	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 2553 **Contratista:** CONSORCIO MACISO CAUCA 2023
Contrato de Obra No. 2528-2023 **Contratista:** CONSORCIO JORYEZVIC
Contrato de Obra No. 2795-2023 **Contratista:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

Contrato de Interventoría No. 2717-2023 **Interventoría:** CONSORCIO RUTAS ET

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

INFORME MENSUAL No. 9 **MES O PERIODO:** JUNIO

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		12
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		15
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		15
2.4	Características técnicas del proyecto		31
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		33
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		36
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		42
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		52
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	54
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	55
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	55
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	55
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	56
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	56
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	56
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	56
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	57
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	59
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	61
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	62
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	62
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		64
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		66
5.3	Informes especialistas y profesionales		68
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		68
5.5	Informe matriz de riesgos.		69
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		81
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	82
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	84
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	86
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	89
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	92
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	95
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	95
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	98
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	99
7	**Conclusiones y recomendaciones**		86
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		91
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		91
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		91
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		91

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre:LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No.3977 de fecha 2/11/2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

2. INTRODUCCIÓN

Debido a la situación de emergencia presentada en la vía Panamericana el pasado nueve (09) de enero del 2023 en este corredor vial que atraviesa varios departamentos incluyendo Antioquia, Caldas, Risaralda, Valle del Cauca, Cauca y Nariño, se interrumpió el tránsito vehicular entre esta región y el centro del país, por el movimiento en masa exactamente en el Pr 75+00 denominado el sector de El Chontaduro municipio de Rosas - Cauca.

Motivado a lo acontecido, se suscribió el Otrosí No. 1 al Convenio No. 9677-CV020-28-2023 celebrado entre el Fondo Nacional de Gestión de Desastres quien actúa a través de Fiduprevisora S.A., en calidad de vocera y administradora, y el Instituto Nacional de Vías, con el cual se adicionaron recursos para la actualización del PAE Suroccidente del Decreto 0220 del 15 de febrero de 2023, a través del cual el INVIAS adelanta la contratación derivada para la atención de emergencias viales, en pro de atender de manera inmediata la situación presentada en las vías del Macizo Colombiano del departamento del Cauca, debido a la situación climática en la zona y aumento de tráfico para las vías, se requiere la intervención para el mejoramiento y mantenimiento rutinario.

Por lo anterior se requiere realizar las labores de control y seguimiento para los convenios ya mencionados de lo cual el Instituto Nacional de Vías - INVIAS mediante Concurso de Méritos Abierto No. CMA-DTE-SGR-026-2023, adjudicado al CONSORCIO RUTAS ET el contrato No. 2717-2023, cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA".

Se le impartió orden de inicio al contrato de interventoría No. 2717 de 2023 mediante comunicado 2023S-VBOG-012627 del 17 de octubre de 2023. De igual forma para el control y vigilancia el INVIAS designó como Supervisor del Contrato al ingeniero LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS y a la ingeniera EDNA ROCIÓ ARCOS LÓPEZ como Gestor Técnico de Proyecto.

Producto del Otrosí No. 1 firmado al convenio celebrado con el Fondo Nacional de Gestión de Desastres, INVIAS suscribió los siguientes contratos de obra civil.

- Contrato de Obra N° 2553-2023, adjudicado al CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1".

- Contrato de Obra N° 2528-2023, adjudicado al CONSORCIO JORYEZVIC, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2".
- Contrato de Obra Civil N° 2795-2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3".

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el primero (01) y treinta (30) de junio de 2024 en cumplimiento de los compromisos del CONSORCIO RUTAS ET establecidos en el contrato de interventoría No. 2717 de 2023 con el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

En este informe se presentan los procedimientos y acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo del contrato en los componentes técnico, administrativo, financiero y ambiental, con el fin de garantizar la calidad de las obras y el cumplimiento de las obligaciones contractuales tanto de los contratistas como de la interventoría.

Contiene todas las actividades desarrolladas por la interventoría y los contratistas durante el presente periodo siguiendo los lineamientos contemplados en los contratos y demás normas vigentes.

CONTRATO DE OBRA No. 2553-2023

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

CONTRATO DE OBRA No. 2528-2023

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

CONTRATO DE OBRA No. 2795-2023

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

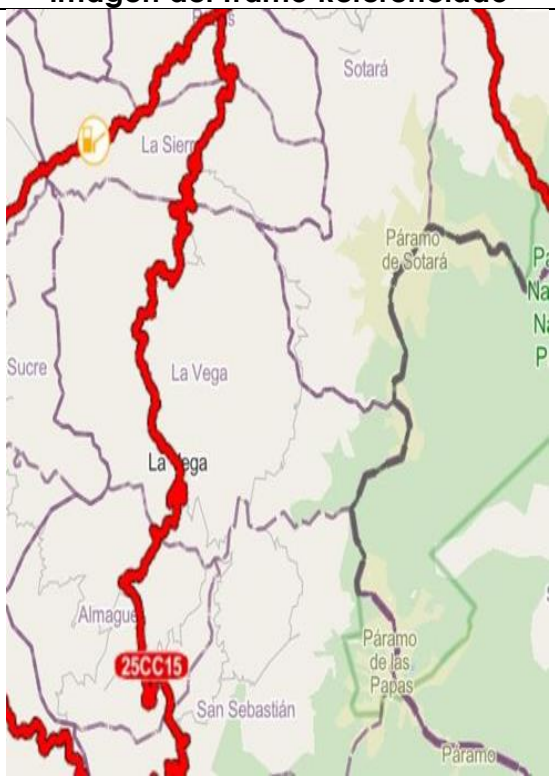
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

3.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1 Contrato de Obra No. 2553-2023. Lote 1

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

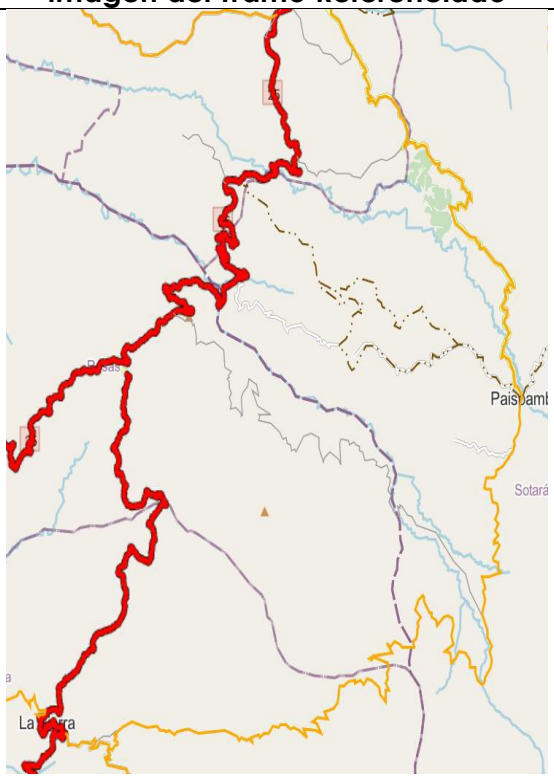
En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Imagen Departamento	Imagen del Tramo Referenciado
	

2.1.2 Contrato de Obra No. 2528-2023. Lote 2

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

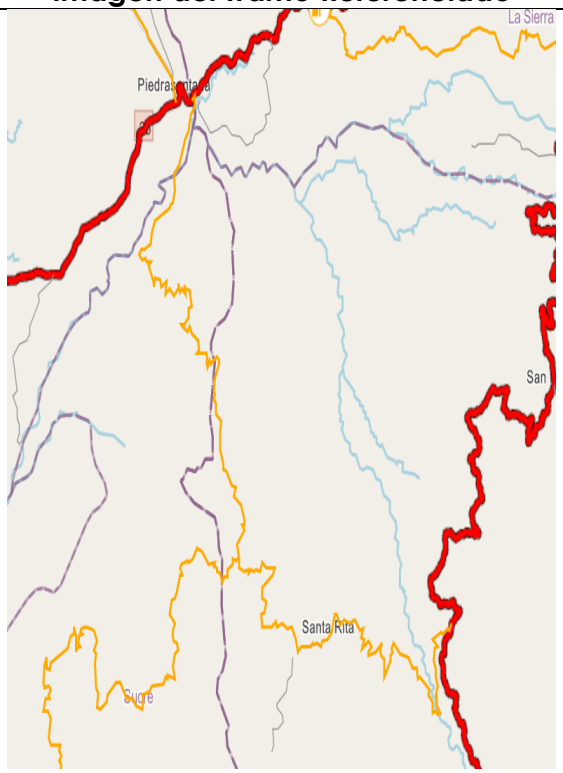
En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Imagen Departamento	Imagen del Tramo Referenciado
	

2.1.3 Contrato de Obra No. 2795-2023. Lote 3

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Imagen Departamento	Imagen del Tramo Referenciado
	

3.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

2.2.1 Contrato de Obra No. 2553-2023. Lote 1

Los municipios de influencia son La Sierra y Sotará, donde la mayoría de sus habitantes tienen como actividad económica principal la agricultura.

Como beneficios de este proyecto se tiene como potencializado de las actividades económicas de los locales pudiendo mejorar la calidad de los productos de la agricultura. Mejorar este tramo de vía rural garantiza a los habitantes de la zona una calidad de vida óptima teniendo mejor acceso a los servicios de salud y de mejor calidad al facilitar el acceso de ellos a la zona.

2.2.2 Contrato de Obra No. 2528-2023. Lote 2

Los municipios de influencia son La Sierra y Sotará, donde la mayoría de sus habitantes tienen como actividad económica principal la agricultura.

Como beneficios de este proyecto se tiene como potencializado de las actividades económicas de los locales pudiendo mejorar la calidad de los productos de la agricultura. Mejorar este tramo de vía rural garantiza a los habitantes de la zona una calidad de vida óptima teniendo mejor acceso a los servicios de salud y de mejor calidad al facilitar el acceso de ellos a la zona.

2.2.3 Contrato de Obra No. 2795-2023. Lote 3

Los municipios de influencia son Patía, Sucre y La Vega, donde la mayoría de sus habitantes tienen como actividad económica principal la agricultura.

Como beneficios de este proyecto se tiene como potencializado de las actividades económicas de los locales pudiendo mejorar la calidad de los productos de la agricultura. Mejorar este tramo de vía rural garantiza a los habitantes de la zona una calidad de vida óptima teniendo mejor acceso a los servicios de salud y de mejor calidad al facilitar el acceso de ellos a la zona.

3.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

2.3.1 Contrato de Obra No. 2553-2023. Lote 1

Teniendo en cuenta que la orden de inicio del contrato de obra civil No. 2553-2023 Lote 1 se suscribió el 14 de noviembre de 2023, pero no obstante a esta situación durante este mes de noviembre de 2023, se realizó una visita técnica

preliminar para realizar un diagnóstico inicial del estado de la vía e identificar los sitios críticos. Donde se pudo verificar que los sitios abajo relacionados necesitan una atención prioritaria.

- Puente Guineal PR 10+700, en el año 2022 se presentó una avalancha que derrumbo el puente existente, se contempla la construcción de un nuevo puente.
- Cascada La Alazana PR 13+900 presenta una pérdida de sección de banca de la vía de aproximadamente 90 metros. Se contempla la Construcción de un muro y Box.
- Quebrada Perico PR 19+500, Presenta perdida de sección de la banca de la vía de aproximadamente 40 metros. Se contempla la construcción de un Box.
- Puente rio Blanco PR 22+265, Las aletas de los estribos del puente presentan socavación. Se contempla la construcción de un muro.

Entre otros sitios críticos que eventualmente requieren de atención por pérdida parcial de banca se encuentran:

- Construcción de obra de contención PR 11+100 margen derecha.
- Construcción de obra de contención PR 18+200 margen derecha.
- Entre otros sitios con pérdida de banca, se identificaron los siguientes puntos: PR 3+100, PR 3+900, PR3+989, PR 9+180, PR 9+620, PR 10+100, PR 10-+500, PR12+500, PR 19+100, PR 19+300, PR 21+700.
- Conformación de vía existente y mejoramiento con material de afirmado en sitios críticos.

Inventario de obras y estado actual de la vía tramo La Sierra – Los Robles – Río Blanco en el Departamento Del Cauca. Lote 1





Fotos No. 1 y 2: PR 0+400 a PR 0+800, conformación de vía existente

	
Fotos No. 3 y 4: PR 3+100, pérdida de banca, en una longitud 5.0 m y ancho de vía en 4.20 m.	
	
Foto No. 5: PR 3+900, pérdida de banca	**Foto No. 6**: PR3+989, pérdida de banca
	
Foto No. 7: PR 3+100, conformación de vía.	**Foto No. 8**: PR 4+200, conformación de vía.



Foto No. 9: PR 9+180, deslizamiento.



Foto No. 10: PR 9+340, pérdida de banca



Foto No. 11: PR 9+620, pérdida de banca, longitud 12 m.



Foto No. 12: PR10+100, pérdida de banca, longitud 15 m.



Foto No. 13: PR 10+500, pérdida de banca, longitud 23 m.



Foto No. 14: PR 10+700, conformación de vía.

	
Foto No. 15: PR 11+200, pérdida de banca, longitud 20 m.	**Foto No. 16**: PR 12+500, pérdida de banca, longitud 7 m.
	
Foto No. 17: PR 13+900, pérdida de banca por colapso de estructura existente.	**Foto No. 18**: PR19+350, pérdida de banca, margen derecha.
	
Foto No. 19: PR 19+800, pérdida de banca, por colapso de obra de arte existente.	**Foto No. 20**: PR 22+010, estructura existente a punto de colapsar por falta de mantenimiento

2.3.2 Contrato de Obra No. 2528-2023. Lote 2

Teniendo en cuenta que la orden de inicio del contrato de obra civil No. 2528-2023 Lote 2 se suscribió el 17 de noviembre de 2023, el día 04 de noviembre de 2023, se realizó una visita preliminar para realizar un diagnóstico e identificar los sitios críticos que son necesarios a intervenir para garantizar la movilidad y funcionalidad de este tramo de vía, donde se identificaron los siguientes sitios.

Sector de Chapa

- K32+108 Pérdida de Sección de vía, lo que interfiere en el paso vehicular reduciendo el ancho de la vía, dando como punto crítico a intervenir. Se contempla la construcción de un muro en concreto reforzado para mitigar el daño causado por las fuertes lluvias presentadas.

- PR 32+178 ppérdida de Sección de vía, donde se evidencia daño y socavación ocasionada por la quebrada Las Flautas, esta situación ha debilitado el talud que sostiene parte de la vía poniendo en riesgo a los usuarios de la vía. Se contempla la construcción de un muro en concreto reforzado para dar estabilidad al terreno y recuperar el ancho de vía.

- PR 32+433 ppérdida de sección de vía, donde el cauce de la quebrada Las Flautas afecta de manera directa al talud golpeándolo de frente, en tal sentido, se evidencia socavación por curva pronunciada presentando deterioro y desprendimiento de talud y pérdida de la banca, afectando el tránsito vehicular, debido a esto, se hace necesaria la construcción de un muro en concreto reforzado.

- PR 36+250 Pérdida de sección de vía, afectando la movilidad de vehículos que transitan por este lugar, debido a la reducción de la calzada presentando peligro para el tránsito de la comunidad, donde se requiere la construcción de un muro en gaviones u otro tipo de estructura de contención para generar estabilidad en el terreno y obtener el ancho de la calzada correspondiente.

Sector de San Pedro

- K46+700, Puente sobre la Quebrada Los Cedros, Cimentación del estribo presenta socavación.

Entre otras posibles obras a adelantar si los recursos son suficientes, durante la visita se pudo inventariar, las siguientes obras.

- PR 32+108. Pérdida de banca.
- PR 32+199. Alcantarilla en mal estado.
- PR 32+433. Pérdida de banca.
- PR 32+460. Alcantarilla en mal estado.
- PR 33+108. Alcantarilla en mal estado.
- PR 33+020. Reposición de alcantarilla.
- PR 34+023. Reposición de alcantarilla.
- PR 34+503. Reposición de alcantarilla.
- PR 35+488. Reposición de alcantarilla.
- PR 46+700. Puente en mal estado.
- PR 35+488. Alcantarilla en mal estado.
- PR 36+168. Alcantarilla en mal estado.
- PR 36+250. Pérdida de banca.
- PR 37+800. Alcantarilla en mal estado.
- PR 37+870. Alcantarilla en mal estado.
- PR 37+910. Pérdida de banca.
- PR 39+350. Alcantarilla en mal estado.
- PR 39+450. Perdida de banca.
- PR 40+200. Pérdida de banca.
- PR 42+800. Alcantarilla en mal estado.
- PR 43+190. Pérdida de banca.
- PR 47+950. Pérdida de banca.
- PR 50+270. Pérdida de banca.

Inventario de obras y estado actual de la vía del macizo comprendido en el tramo El Salero – San Pedro – Chapa en el Departamento Del Cauca. Lote 2.

	
Foto No. 21: PR 28+783 pérdida de banca lateral derecho en una longitud de 14, 5 m.	**Foto No. 22**: PR 28+783 a PR 0+800, conformación de vía existente

	
Foto No. 23: PR 32+178, afectación del talud inferior con posible pérdida de banca.	**Foto No. 24**: PR32+433, pérdida de banca por socavación producto de fuertes crecientes.
	
Foto No. 25: PR 33+180, reposición de alcantarilla por falta de estructuras de encole	**Foto No. 26**: PR 4+200, pérdida de baca margen derecha.
	
Foto No. 27: PR 36+100, afectación de la banca, requiere construcción de muro.	**Foto No. 28**: PR 37+800, pérdida de banca por alcantarilla en mal estado.



Foto No. 29: PR 37+910, pérdida de banca, por falta de las estructuras de la obra de arte.



Foto No. 30: PR38+300, superficie de rodadura en mal estado por falta de mantenimiento.



Foto No. 31: PR 39+450, pérdida de banca, costado derecho en una longitud de 7 m.



Foto No. 32: PR 39+980, pérdida de banca por derecha en una longitud de 5,5 m.



Foto No. 33: PR 40+400, vía en mal estado que amerita la adición de material de afirmado.



Foto No. 34: PR 40+600, alcantarilla obstruida para reposición.

	
Foto No. 35: PR 40+700, capa de rodadura en mal estado que requiere adición de material.	**Foto No. 36**: PR41+150, pérdida de banca, margen derecha.
	
Foto No. 37: PR41+350, alcantarilla en mal estado para reposición.	**Foto No. 38**: PR42+210, alcantarilla en mal estado para reposición.
	
Foto No. 39: PR45+720, alcantarilla en mal estado para reposición. Pérdida de banca.	**Foto No. 40**: PR48+150, alcantarilla en mal estado para reposición. Pérdida de banca.

2.3.3 Contrato de Obra No. 2795-2023. Lote 3

Teniendo en cuenta que la orden de inicio del contrato de obra civil No. 2795-2023 Lote 3 se suscribió el 22 de noviembre de 2023, el día 28 de noviembre de 2023, se realizó una visita técnica preliminar para el diagnóstico e identificación de los sitios críticos que son necesarios intervenir para garantizar la movilidad y funcionalidad de este tramo de vía, en el recorrido se identificaron muchas necesidades, de las cuales se deben evaluar las más urgentes para intervenir según la disponibilidad y alcance de los recursos presupuestales vigentes.

Entre ellos se identificaron los siguientes sitios:

- PR 0+218. Pérdida de sección de vía.
- PR 0+910. Pérdida de sección de vía.
- PR 2+450. Pérdida de sección de vía.
- PR 4+798. Humedad constante en la vía.
- PR 6+000. Alcantarilla en mal estado.
- PR 6+360. Humedad constante en la vía
- PR 7+816. Alcantarilla en mal estado.
- PR 11+120. Alcantarilla en mal estado.
- PR 12+160. Alcantarilla en mal estado.
- PR 12+260. Alcantarilla en mal estado.
- PR 12+560. Alcantarilla en mal estado.
- PR 12+747. Alcantarilla en mal estado.
- PR 12+900. Perdida de sección de vía.
- PR 13+273. Alcantarilla en mal estado.
- PR 13+550. Pérdida de sección de vía.
- PR 13+800. Alcantarilla en mal estado.
- PR 15+890. Pérdida de sección de vía.
- PR 16+100. Pérdida de sección de vía.
- PR 16+880. Pérdida de sección de vía.
- PR 16+900. Pérdida de sección de vía.
- PR 18+210. Pérdida de sección de vía.
- PR 18+400. Pérdida de sección de vía.
- PR 18+500. Pérdida de sección de vía.
- PR 19+200. Perdida de sección de vía.
- PR 20+740. Pérdida de sección de vía.
- PR 21+100. Humedad constante en la vía.
- PR 21+600. Pérdida de sección de vía.
- PR 24+100. Pérdida de sección de vía.
- PR 24+600. Humedad constante en la vía.
- PR 26+280. Humedad constante en la vía.
- PR 26+300. Pérdida de sección de vía.

- PR 27+300. Humedad constante en la vía.
- PR 29+100. Humedad constante en la vía.
- PR 31+980. Pérdida de sección de vía.
- PR 33+140. Alcantarilla en mal estado.
- PR 33+200. Pérdida de sección de vía.
- PR 33+860. Pérdida de sección de vía.

Sin embargo, se priorizaron los puntos citados a continuación:

- PR 0+218, Pérdida de sección de vía en el sector de Piedra Sentada-Patía. Se contempla construir un muro debido a que se produjo movimiento en masa presentando reducción en la vía, generando peligro al transitar, teniendo en cuenta que por esta zona transitan vehículos de gran tamaño tipo bus escalera.
- PR 0+910, Pérdida de sección de vía y colapso de la alcantarilla en el sector de Piedra Sentada-Patía. Se contempla construir un muro, en el que se requiere mejorar el talud que presentó inestabilidad por la presencia y manejo inexistente de aguas, afectando el ancho de la calzada y la movilidad por este sector.
- PR 2+450, Pérdida de sección de vía en el sector de Terrero-Sucre. Se contempla construir un muro debido a la perdida de banca el cual está siendo afectada por una fuente hídrica y fuertes lluvias presentadas, en donde se redujo el ancho de la vía, causando un peligro para el tránsito de vehículos de gran tamaño.
- PR 4+798, Humedad constante en la vía en el sector de Loma de Montañuela-La Vega, se contempla construir un filtro para mitigar los efectos causados por el nivel friático el cual ocasiona el deterioro de la vía, manteniendo húmeda esta zona.
- PR 6+000, PR 7+816, PR 11+120, PR 12+160, PR 12+260, PR 12+560, PR 12+747, PR 13+273 PR 13+800, se evidencia alcantarillas en mal estado por paso de tránsito vehicular de carga pesada debido a la emergencia y trabajos realizados en vía panamericana sector Chontaduro en el municipio de Rosas sector Piedra Sentada el Recreo, contemplando reponer estas estructuras.
- PR 6+360, Humedad constante en la vía en el sector de Loma de Montañuela-La Vega, se contempla construir un filtro para mitigar los efectos causados por el nivel friático que ocasiona el deterioro de la vía, manteniendo húmeda esta zona, obstruyendo el paso por esta zona.
- PR 12+900, pérdida de sección de vía y alcantarilla en mal estado sector Loma de Montañuela-La Vega, se contempla la construcción de un muro y la reposición de la alcantarilla debido a movimiento en masa ocurrido por

las fuertes lluvias presentadas y por la falta de conducción de aguas fluviales el cual ocasiono el deslizamiento de tierra.

- PR 16+100, Deslizamiento en la vía sector de Los Uvos (Lusitania-La Vega, se contempla la construcción de un muro para mitigar los efectos de movimiento en masa y dar estabilidad al talud y no se presenten nuevos deslizamientos de tierra y se obstruya el paso por este sector.
- PR 18+400, pérdida de sección de vía en el sector los Uvos se contempla la construcción de un muro para dar solución a la estabilidad del talud, y mejorar el ancho de la vía, así dando solución al tránsito de vehículos de gran tamaño tipo bus escalera.
- PR 18+500, pérdida de sección de vía en el sector los Uvos se contempla realizar la construcción de un muro para la estabilización del suelo ya que, debido a la perdida de banca, el ancho de la vía se vio reducida proporcionando restricción del paso de vehículos de gran tamaño.
- PR 19+200, pérdida de sección de vía, se contempla la construcción de un muro para aumentar el ancho de la vía, ya que por la pérdida de banca afectó la estabilidad del terreno, teniendo en cuenta que es una vía donde transitan vehículos tipo bus escalera.
- PR 21+600, pérdida de sección de vía, se contempla la construcción de un muro para mejorar y dar estabilidad al terreno debido a que se evidencia inestabilidad del talud de aproximada mente 20 metros de longitud el cual redujo el ancho de la calzada proporcionando inconveniente al transitar vehículos de gran de tamaño (bus escalera).
- PR 24+100, pérdida de sección de vía, se contempla la construcción de un muro para la recuperación del talud y mejorar el ancho de vía y dar estabilidad al terreno debido a que se encuentra en curva brindando así solución a la comunidad para el ingreso de vehículos de gran tamaño (bus escalera).
- PR 26+300, sección de vía afectada por erosión y socavación producida por fuente hídrica que afecta la base de la vía creando inestabilidad del terreno y reduciendo el ancho de la calzada que proporciona dificultades al transitar vehículos de gran tamaño.
- PR 21+100, Humedad constante en la vía, se contempla construir un filtro para mitigar los efectos causados por este evento en la vía y brindar mejor estabilidad al talud, el cual ocasiona el deterioro manteniendo húmeda esta zona, obstruyendo el paso cuando se presentan fuertes lluvias.
- PR 24+600, Humedad constante en la vía, se contempla la construcción de un filtro para darle manejo a la humedad constante que se presenta en esta zona el cual genera inestabilidad en el terreno provocando daños en este tramo de vía.

- PR 27+300, Humedad constante en la vía, se contempla la construcción de un filtro para dar tratamiento aguas filtrantes ya que debido a esto se presenta deterioro e inestabilidad de la vía, dando dificultad para para el tránsito vehicular.
- PR 29+100, Humedad constante en la vía en el sector los uvos el recreo, se contempla construir un filtro para mitigar los efectos causados por aguas filtrantes el cual ocasiona el deterioro de la vía, manteniendo húmeda esta zona.

Inventario de obras y estado actual de la vía del Macizo comprendido en el tramo Piedra Sentada – El Recreo en el Departamento Del Cauca. Lote 3.



Foto No. 41: PR 0+218, pérdida de banca lateral IZQUIERDO en una longitud de 5 m.



Foto No. 42: PR 0+910, pérdida de banca lateral IZQUIERDO en una longitud de 15 m.





Fotos No. 43 y 44: PR 0+400 al PR 2+500, vía con superficie en mal estado que requiere conformación y en algunos sitios adición de material de afirmado.

	
Foto No. 45: PR 2+100, mantenimiento estructura del puente.	**Foto No. 46**: PR 2+450, pérdida de banca margen izquierda, se requiere contención.
	
Foto No. 47: PR 4+800, sector con humedad del talud superior derecho, se requiere filtro.	**Foto No. 48**: PR 5+555, pérdida de banca por margen izquierda, se requiere contención.
	
Foto No. 49: PR 6+000, alcantarilla en mal estado para reposición y recuperar la banca.	**Foto No. 50**: PR6+360, tramo que requiere la construcción de un filtro de 30 m de longitud.

	
Foto No. 51: PR 6+300/400, tramo para adición de material y conformación.	**Foto No. 52**: PR 6+640/750, tramo para limpieza y conformación.
	
Foto No. 53: PR 7+816, en el sector se requiere la construcción de una alcantarilla nueva.	**Foto No. 54**: PR 8+040- PR 9+100, tramo para adición de material.
	
Foto No. 55: PR 8+760, sector con deslizamiento del talud superior activo.	**Foto No. 56**: PR11+100, alcantarilla en mal estado para reposición.

	
Foto No. 57: PR11+800, alcantarilla en mal estado por erosión y para reposición.	**Foto No. 58**: PR12+400, alcantarilla en mal estado en el encole y para reposición.

3.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.4.1 Contrato de Obra No. 2553-2023. Lote 1

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, utilizó la CARTILLA DE OBRA MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES como base para el proceso licitatorio y para presupuestar las cantidades a ejecutar del contrato de obras, sin embargo, este proyecto contempla la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial La Sierra – Los Robles – Rio Blanco.

2.4.2 Contrato de Obra No. 2528-2023. Lote 2

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, utilizo la CARTILLA DE OBRA MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES como base para el proceso licitatorio y para presupuestar las cantidades a ejecutar del contrato de obras, sin embargo. Este proyecto contempla la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad y funcionalidad de la infraestructura vial del corredor Salero-San Pedro-Chapa.

2.4.3 Contrato de Obra No. 2795-2023. Lote 3

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, utilizo la CARTILLA DE OBRA MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES como base para el proceso licitatorio y para presupuestar las cantidades a ejecutar del contrato de obras, sin embargo. Este proyecto contempla la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad y funcionalidad de la infraestructura vial del corredor Piedra Sentada-El Recreo

4. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA

4.1. INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA

3.1.1 Información General del Contrato de Obra No. 2553-2023. Lote 1

Número del Proceso de Selección		Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II		https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4497477
Numero ID del SECOP		CO1.PCCNTR.5207616
Número del Contrato		2553-2023 Lote 1
Fecha de Suscripción		18/07/2023
Objeto del Contrato		"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1"
Contratista		CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 R. L. LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL NIT: 901.732.108-6 EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S 10% ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL INGENIEROS 90%
Valor Inicial		$ 5.103.122.825,00
Adiciones		N.A.
Valor Acumulado		$ 5.103.122.825,00
Modificaciones	**1**	Prórroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 13 de abril de 2024.
	2	Prórroga No. 2, desde el 29 de mayo de 2024, hasta el 28 de julio de 2024
Aclaraciones al Contrato		N.A.
Suspensiones		Suspensión No. 1 del 15 de febrero de 20242 hasta el 31 de marzo de 2024
Cesión de participación contractual		N.A.
Plazo Inicial		Hasta el 31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio		14 de noviembre de 2023
Fecha de Terminación Inicial del contrato		31/12/2023
Fecha de Terminación actual del contrato		28/07/2024

Alcance del Proyecto:

Construcción de un pontón vehicular, estructuras de contención en los sectores de Guineal y Cascada La Alazana, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.

Se dispondrá en todo momento de la capacidad operativa para atender emergencias de inmediato.

3.1.2 Información General del Contrato de Obra No. 2528-2023. Lote 2

Número del Proceso de Selección		Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II		https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4497477
Numero ID del SECOP		CO1.PCCNTR.5207261
Número del Contrato		2528-2023 Lote 2
Fecha de Suscripción		14/07/2023
Objeto del Contrato		"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2"
Contratista		CONSORCIO JORYEZVIC R. L. YEZITD CORNEJO OCHOA NIT: 901.732.117-2 YEZITD CORNEJO OCHOA 40% YEZVIC ZOMAC S.A.S 20% JAVO INGENIERÍA S.A.S 40%
Valor Inicial		$ 3.341.531.044,00
Adiciones		N.A.
Valor Acumulado		$ 3.341.531.044,00
Modificaciones	**1**	Prórroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 16 de abril de 2024.
	2	Prórroga No. 2, desde el 17 de abril de 2024, hasta el 22 de julio de 2024.
Aclaraciones al Contrato		N.A.
Suspensiones		N.A.
Cesión de participación contractual		N.A.

Plazo Inicial	Hasta el 31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	17 de noviembre de 2023
Fecha de Terminación Inicial del contrato	31/12/2023
Fecha de Terminación actual del contrato	22/07/2024

Alcance del Proyecto:

Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.

3.1.3 Información General del Contrato de Obra No. 2795-2023. Lote 3

Número del Proceso de Selección		Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II		https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4497477
ID del contrato en SECOP		CO1.PCCNTR.5207806
Número del Contrato		2795-2023 Lote 3
Fecha de Suscripción		14/08/2023
Objeto del Contrato		"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3."
Contratista		CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 R. L. LEIDY DANIELA VEGA HERRERA NIT: 901.737.681-8 BUNKER CONSTRUCCIONES S.A.S 45% TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S 45% LT BUILDINGS S.A.S 10%
Valor Inicial		$ 1.659.931.334,00
Adiciones		N.A.
Valor Acumulado		$ 1.659.931.334,00
Modificaciones	**1**	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024 hasta 22 de abril de 2024.

	2	Prorroga No. 2, desde el 23 de abril de 2024 hasta 22 de julio de 2024.
Aclaraciones al Contrato		N.A.
Suspensiones		N.A.
Cesión de participación contractual		N.A.
Plazo Inicial		Hasta el 31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio		22 de noviembre de 2023
Fecha de Terminación Inicial		31/12/2023
Fecha de Terminación actual del contrato		22/07/2024

Alcance del Proyecto:

Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de estructuras y/u obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura.

4.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.2.1 Contrato No. 2553-2023. Lote 1

Una vez entregada de forma definitiva la información de los Estadios y Diseños, las partes firman el acta de aprobación de los estudios y diseños con fecha 12 de junio de 2024 y se pone en conocimiento a la entidad contratante el día 14 de junio del año en curso mediante el comunicado INT-RUTAS-324.

Con el oficio INT-RUTAS-341 del 26 de junio de 2024 se informa a la entidad contratante del estado de avance en la concertación y fijación de precios de las actividades no previstas como respuesta al oficio OCMC-00174 del 24 de junio del año en curso y se solicita a la entidad mediar para la aprobación y fijación de tres ítems no previstos que no se lograron concretar por las partes según la siguiente relación:

ÍTEMS CONCERTADOS Y FIJADOS PRECIO

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UN	PRECIO UNITARIO		
			Contratista	Interventoría	Precio Acordado
681.1P	GAVIONES MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) CON DIAFRAGMA (analizado para gavión de vol. 2m3 (2 módulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt))	m³	$598.811,00	$598.811,00	$598.811.00
630.1.7P	CONCRETO CICLOPEO 3000 PSI	m³	$773.276,00	$773.276,00	$773.276,00
621.1P	PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,2 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	$3.593.578,00	$3.593.578,00	$3.593.578,00
650,2	FABRICACION DE ESTRUCTURA METALICA	kg	$18.560,00	$18.560.00	$18.560,00
650.3	TRANSPORTE ESTRUCTURA METALICA	kg	$744.00	$744.00	$744.00
642.1P	APOYO ELASTOMERICO REFORZADO D60 (60x28x5.4 cm)	und	$1.710.733,00	$1.710.733,00	$1.710.733,00
663.1P	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, DE DIÁMETRO INTERNO 50 mm	m	$14.318.00	$14.318.00	$14.318.00

ÍTEMS NO CONCERTADOS Y POR DEFINIR PRECIO SEGÚN SOLICITUD A LA ENTIDAD

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UN	PRECIO UNITARIO		
			Contratista	Interventoría	Precio Acordado
621.2P	PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,5 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	$5.250.881,00	$5.084.021,00	
650.4	MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA	kg	$7.247.00	$6.188.00	
663.1	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, NORMA NTC-5055, DE DIÁMETRO INTERNO 900 mm	m	$1.718.902,00	$1.655.144,00	

Entre otras actividades ejecutadas en el presente periodo se adelantó la recepción de correspondencia emitida por el contratista y la respuesta respectiva. A continuación, se indica la relación de la documentación recibida y enviada:

CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
5/06/2024	INT-RUTAS-316	Observaciones Revisión de Concepto Hidráulico Quebrada La Alazana	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
5/06/2024	INT-RUTAS-317	APROBACIÓN DE INFORMES AMBIENTALES	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
5/06/2024	INT-RUTAS-319	OCMC-157 RTA INT-RUTAS-311 ROTULO VERSIÓN 2	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
11/06/2024	INT-RUTAS-322	ANÁLISIS DE PRECIOS NO PREVISTOS CONTRATO DE OBRA INVIAS 2553 DE 2023 CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO...	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
13/06/2024	INT-RUTAS-324	SOLICITUD DE DISEÑO TÉCNICO DEL ZODME	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
15/06/2024	INT-RUTAS-325	Respuesta COMUNCADO 2024S-VCAU-036315 Conciliación Prejudicial Medio de Control Controversias Contractuales	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
15/06/2024	INT-RUTAS-326	SOLICITUD DE INFORME MAYO Y REITERACIÓN DE SOLICITUD DEL PLAN DE INVERSION	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
17/06/2024	INT-RUTAS-327	Diseños de mezclas de concretos y caracterización agregados pétreos.	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
17/06/2024	INT-RUTAS-328	4. L1 Solicitud ajustes Plan de Inversión	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
20/06/2024	INT-RUTAS-332	Observaciones Revisión de Concepto Hidráulico Quebrada La Alazana. -Lote 1-version 3	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
21/06/2024	INT-RUTAS-334	SOLICICITUD ACTAS DE OBRA LOTE 1	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
24/06/2024	INT-RUTAS-339	5. INT-RUTAS-339 L1 Remisión documento PAGA	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
24/06/2024	INT-RUTAS-340	INT-RUTAS-340 ABROBACIÓN PENDÓN SAU LOTE 1	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
26/06/2024	INT-RUTAS-341	REMISION APU's LOTE 1	CONS. MACIZO CAUCA-20 23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
7/06/2024	OCMC-0166	INFORMES MENSUAL MAYO Y FORMATOS INVIAS	CONSORCIO RUTAS ET
6/06/2024	OCMC-0168	INFORME FINAL ESTUDIOS Y DISEÑOS VERSION 3	CONSORCIO RUTAS ET
13/06/2024	OCMC-0169	INFORME AMBIENTAL MAYO	CONSORCIO RUTAS ET
14/06/2024	OCMC-0171	PLAN DE INVESION SOCIAL VERSION 1	CONSORCIO RUTAS ET
14/06/2024	OCMC-0172	PLAN DE INVESION AMBIENTALVERSION 1	CONSORCIO RUTAS ET
24/06/2024	OCMC-0174	OBSERVACIONE ITEMS NO PREVISTOS	CONSORCIO RUTAS ET
24/06/2024	OCMC-0175	FORMATOS MESUALES INTERVENTORIA MAYO 2021	CONSORCIO RUTAS ET
24/06/2024	OCMC-0176	RTA INT-RUTAS-332 OBSERVACIONES HIDRAULICAS ALAZANA	CONSORCIO RUTAS ET
25/06/2024	OCMC-0177	SOLICITUD DE ACALRACION RUBRO DISEÑOS Y RUBRO ADMINISTRACIÓN	CONSORCIO RUTAS ET
26/06/2024	OCMC-0178	SOLICCITUD ACTA DE RECIBO A SATISFACCION DE ESTUDIO Y DISEÑOS	CONSORCIO RUTAS ET
27/06/2024	OCMC-0179	APU's ITEMS NO PREVISTOS	CONSORCIO RUTAS ET
27/06/2024	OCMC-0180	ACTA DE FIJACION DE ITEMS NO PREVISTO, COMPARACION DE ITEMS NO PREVISTOS Y APUS ITEMS NO PREVISTOS	CONSORCIO RUTAS ET
25/06/2024	OCMC-0181	RTA INT-RUTAS-378 PLAN DE INVERSION AMBIENTAL	CONSORCIO RUTAS ET
27/06/2024	OCMC-0182	ACTAS DE OBRA (nov-mayo) -solicitud pago estudios y diseños	CONSORCIO RUTAS ET
28/06/2024	OCMC-0184	SOLICITUD DE ACLARACIÓN DE PLAZOS DESEMBOLSO ANTICIPO y ACTAS DE OBRA	CONSORCIO RUTAS ET

3.2.2 Contrato No. 2528-2023. Lote 2

Para el periodo del mes de junio de 2024, el contratista Consorcio JORYEZVIC, no ha logrado subsanar las observaciones emitidas por la interventoría de manera reiterativa con respecto a revisión y ajuste y/o modificación…. de los Estudios y Diseños.

Los ajustes y observaciones realizadas por su parte no han sido atendidas en debida forma, de ahí que la interventoría no haya podido avalar los documentos de Estudios y Diseños en todas sus disciplinas.

El día 21 de junio de 2024 se realiza visita al sector de Chapas para toma de registro fotográfico de las áreas donde se van a levantar los muros de los PR32+178 y PR32+435 donde se ha presentado pérdida de banca producto de las crecientes de la quebrada Las Flautas con el fin de evidenciar los posibles efectos a causa de la socavación ya que los muros de ser cimentados superficialmente pueden verse afectados en su estabilidad.

En la visita se contó con el acompañamiento de personal de contratista, además se aprovechó la visita para inspeccionar los sitios de los muros de los Pr32+108 y Pr36+250 y las alcantarillas construidas hasta la fecha que corresponde a 4 unidades.

Contratista con oficio GEN-22 del 18 de junio de 2024 solicita suspensión del contrato aduciendo que la suspensión se amerita para finalizar la etapa de estudios y diseños, los cuales no son su responsabilidad y que éstos debieron ser apropiados y entregados por la Entidad y que como contratista solo le competía revisar y ajustar de ser necesario más no diseñar.

La interventoría se pronuncia al respecto con el oficio INT-RUTAS- 337 de 21 de junio de 2024 presentando los descargos a los argumentos plasmados en el oficio y negando la viabilidad de la suspensión y en su defecto, se CONMINA al contratista a ponerse al día con los requerimientos de subsanación emitidos por nuestros especialistas para proceder con la aprobación de la etapa de estudios y diseños e iniciar con las obras.

Entre otras actividades ejecutadas en el presente periodo se adelantó la recepción de correspondencia emitida por el contratista y la respuesta respectiva. A continuación, se indica la relación de la documentación recibida y enviada:

CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
4/06/2024	INT-RUTAS-314	Reiteración Solicitud de Estudios y Diseños-Lote 2-Chapa	CONSORCIO JORYEZVIC
4/06/2024	INT-RUTAS-315	Caracterización Agregados Pétreos para Concretos y Diseños de Concretos Lote 2-CHAPA.	CONSORCIO JORYEZVIC
5/06/2024	INT-RUTAS-321	Observaciones Revisión Oficio 117 Informe de alcantarillas CTO. 2528-Lote 2-CHAPA	CONSORCIO JORYEZVIC
19/06/2024	INT-RUTAS-331	Remisión documento PAGA LOTE 2	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

21/06/2024	INT-RUTAS-335	Remisión documento PAGA LOTE 2	CONSORCIO JORYEZVIC
21/06/2024	INT-RUTAS-337	RESPUESTA OFICIO GEN 122 SOLICITUD DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA	CONSORCIO JORYEZVIC

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
6/06/2024	GEN 118	Subsanación componente Geotecnia Muro 1 y Muro 2.	CONSORCIO RUTAS ET
3/06/2024	GEN 126	Observaciones Diseño de Mezcla de 3000 PSI-PIEDRA SENTADA Lote 3	CONSORCIO RUTAS ET
11/06/2024	GEN 119	Envío subsanación del componente hidráulico entrega 4	CONSORCIO RUTAS ET
12/06/2024	GEN 120	Ajuste a los análisis de precios unitarios no previstos Lote 2, de acuerdo a los precios de mercado existentes en la actualidad en el sitio de obra y el reajuste del IPC al año 2024.	CONSORCIO RUTAS ET
17/06/2024	GEN 121	Entrega Informe Mensual Ambiental No 5 del Contrato de Obra INVIAS 2528 de 2023.Lote 2.	CONSORCIO RUTAS ET
18/06/2024	GEN 122	Solicitud de suspensión	CONSORCIO RUTAS ET
27/06/2024	GEN 123	Entrega Final 2 componente Geotecnia completo, Lote 2.	CONSORCIO RUTAS ET

3.2.3 Contrato No. 2795-2023. Lote 3

Durante el mes de junio de 2024, el Consorcio Infraestructura Vial 2023 no ejecuta actividades de obra pese a que con fecha 3 junio de 2024 mediante el oficio INT-RUTAS-313 puso en conocimiento de la entidad la aprobación de los Estudios y Diseños y balance del presupuesto, documento con el cual el contratista tenía la viabilidad para iniciar actividades.

Con fecha 20 de junio de 2024 en el oficio INT-CARRETERAS-333, la interventoría ratifica de la aprobación de los Estudios y Diseños al contratista y solicita adelantar la socialización del proyecto e inicio de obras de manera urgente.

El contratista informa mediante el oficio 038-VIAL-2024 del 26 de junio de 2024 que la socialización de las obras se realizará el próximo 4 de junio de 2024 en el corregimiento de los Uvos municipio de La Vega a las 3:30 p.m. y durante el desarrollo de la reunión se infirmará de la fecha de inicio de labores.

Entre otras actividades ejecutadas en el presente periodo se adelantó la recepción de correspondencia emitida por el contratista y la respuesta respectiva. A continuación, se indica la relación de la documentación recibida y enviada:

CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
3/06/2024	INT-RUTAS-313	REMISION ESTUDIOS Y DISEÑOS Contrato de Obra INVIAS 2795 de 2023 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
506/2024	INT-RUTAS-318	APROBACIÓN DE INFORMES AMBIENTALES y SOLICITUD DE INFORMES DE LOS MESES DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DE 2023, ENERO y MAYO DE 2024.	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
5/06/2024	INT-RUTAS-320	Reiteración Diseños de Concreto -Lote 3 – Piedra Sentada	
17/06/2024	INT-RUTAS-329	Remisión documento PAGA lote 3	
20/06/2024	INT-RUTAS-333	APROBACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS-LOTE 3	
21/06/2024	INT-RUTAS-336	1 INT-RUTAS-336 ACTAS DE OBRA- LOTE 3	
27/06/2024	INT-RUTAS-345	NUEVA REITERACIÓN DE LA SOLICITUD DE ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN LOTE 3 AMBIENTAL.	

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
26/06/2024	038-VIAL-2024	SOCIALIZACION DE INICIO	CONSORCIO RUTAS ET

4.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

3.3.1 Contrato No. 2553-2023. Lote 1

El día 11 de junio de 2024, la interventoría radica al Instituto Nacional de Vías – INVÍAS el oficio INT-RUTAS-322 de asunto: ANÁLISIS DE PRECIOS NO PREVISTOS CONTRATO DE OBRA INVIAS 2553 DE 2023 CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA-LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1, en el que le

informa a la Entidad sobre el avance de los no previstos acordados y los pendientes por acordar para que se defina la etapa de aprobación y fijación de precios no previstos y sea la Entidad quien resuelva las controversias al respecto.

A continuación, se resume el inventario de los no previstos surgidos tras la aprobación de los estudios y diseños y los que hasta la fecha de expedición del oficio citado fueron concertados entre contratista e interventoría:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UN	PRECIO UNITARIO		
			Contratista	Interventoría	Precio Acordado
681.1P	GAVIONES MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) CON DIAFRAGMA (analizado para gavión de vol. 2m3 (2 módulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt))	m³	$691.814,00	$598.811,00	
ÍTEM	**DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM**	**UN**	**PRECIO UNITARIO**		
630.1.7P	CONCRETO CICLOPEO 3000 PSI	m³	**Contratista**	**Interventoría**	**Precio Acordado**
621.1P	PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,2 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	$3.740.594,00	$3.342.321,00	$
621.2P	PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,5 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	$4.981.316,00	$4.668.795,00	
650,2	FABRICACION DE ESTRUCTURA METALICA	kg	$18.560,00	$18.560.00	$18.560,00
650.3	TRANSPORTE ESTRUCTURA METALICA	kg	$1.798.00	$675.00	
650.4	MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA	kg	$7.328.00	$6.188.00	
642.1P	APOYO ELASTOMERICO REFORZADO D60 (60x28x5.4 cm)	und	$2.972.304,00	$1.189.664,00	

663.1	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, NORMA NTC-5055, DE DIÁMETRO INTERNO 900 mm	m	$1.773.692,00	$1.607.603,00	
663.1P	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, DE DIÁMETRO INTERNO 50 mm	m	$14.318.00	$14.318.00	$14.318.00

Hasta el día 11 de junio de 2024 se acoraron los siguientes ítems no previstos:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UN	PRECIO UNITARIO		
			Contratista	Interventoría	Precio Acordado
650,2	FABRICACION DE ESTRUCTURA METALICA	kg	$18.560,00	$18.560.00	$18.560,00
663.1P	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, DE DIÁMETRO INTERNO 50 mm	m	$14.318.00	$14.318.00	$14.318.00

El día 18 de junio de 2024 se llevó a cabo reunión en la Territorial INVÍAS Cauca con el propósito de conocer la postura de la Supervisión del contrato de interventoría Ing. Luis Eduardo Ledezma frente a la aprobación y fijación de los no previstos, sin embargo, la directriz de la supervisión fue reunirse nuevamente contratista e interventoría y debatir las observaciones de cada una de las partes teniendo en cuenta cotizaciones, rendimientos de insumos y llegar a un consenso.

Por lo tanto, se evaluaron nuevamente las diferencias de los no previstos no concertados y resultado de ello se logró concertar cinco (5) no previstos más quedando pendiente por definir tres (3) actividades no imprevistas. Los ítems no previstos acordados y no concertados se relacionan en los siguientes cuadros:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UN	PRECIO UNITARIO		
			Contratista	Interventoría	Precio Acordado
681.1P	GAVIONES MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) CON DIAFRAGMA (analizado para gavión de vol. 2m3 (2 módulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt))	m³	$598.811,00	$598.811,00	$598.811.00

630.1.7P	CONCRETO CICLOPEO 3000 PSI	m³	$773.276,00	$773.276,00	$773.276,00
621.1P	PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,2 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	$3.593.578,00	$3.593.578,00	$3.593.578,00
621.2P	PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,5 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	$5.250.881,00	$5.084.021,00	No Concertado
650,2	FABRICACION DE ESTRUCTURA METALICA	kg	$18.560,00	$18.560.00	$18.560,00
650.3	TRANSPORTE ESTRUCTURA METALICA	kg	$744.00	$744.00	$744.00
650.4	MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA	kg	$7.247.00	$6.188.00	No Concertado
642.1P	APOYO ELASTOMERICO REFORZADO D60 (60x28x5.4 cm)	und	$1.710.733,00	$1.710.733,00	$1.710.733,00
663.1	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, NORMA NTC-5055, DE DIÁMETRO INTERNO 900 mm	m	$1.718.902,00	$1.655.144,00	No Concertado
663.1P	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, DE DIÁMETRO INTERNO 50 mm	m	$14.318.00	$14.318.00	$14.318.00

Se precisa que a la fecha no se ha logrado conciliar tres actividades no previstas

ÍTEM	**DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM**	**UN**	**PRECIO UNITARIO**		
			Contratista	**Interventoría**	**Precio Acordado**
621.2P	PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,5 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	$5.250.881,00	$5.084.021,00	
650.4	MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA	kg	$7.247.00	$6.188.00	
663.1	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, NORMA NTC-5055, DE DIÁMETRO INTERNO 900 mm	m	$1.718.902,00	$1.655.144,00	

Alcanzado estos acuerdos entre contratista e interventoría, y por definir los pendientes, el día 26 de junio de 2024 y mediante oficio INT-RUTAS-341 de asunto: ANÁLISIS DE PRECIOS NO PREVISTOS CONTRATO DE OBRA INVIAS 2553 DE 2023 CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA- LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1, se le precisa a la Entidad contratante que es pertinente que, para concluir la etapa de aprobación y fijación de los ítems no previstos surgidos para el normal desarrollo y ejecución del proyecto, la Entidad contratante sea la encargada de revisar y avalar según su criterio los tres (3) ítems referidos anteriormente **no concertados** con el contratista a la fecha y haciendo uso de lo establecido en el manual de interventoría vigente, por lo tanto, ponemos a su consideración la información adjunta:

- ✓ APU`s NP Lote 1 Contratista 24 DE JUNIO 2024
- ✓ APU`s NP Lote 1 Interventoría 24 JUNIO 2024
- ✓ MEPI-MN1-IN-10-FR-2- COMPARACIÓN DE PRECIOS UNITARIOS DE ÍTEMS NO PREVISTOS
- ✓ MEPI-MN1-IN-10-FR-4-ACTA DE FIJACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS
- ✓ COTIZACIONES CONTRATISTA E INTERVENTORÍA

3.3.2 Contrato No. 2528-2023. Lote 2

Con fecha 12 de junio de 2024 y mediante oficio GEN-120, la firma contratista presenta los ajustes a las observaciones realizados a los ítems no previstos observados por esta interventoría mediante el oficio INT-RUTAS-170 del día 19 de marzo de 2024.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UN	PRECIO UNITARIO		
			Contratista	Interventoría	Precio Acordado
630.1.3.1	PARA CONCRETO PRETENSADO, POSTENSADO O REFORZADO, CON RESISTENCIA 28 Mpa., MEZCLA IN SITU	M3	$1.037.479,00		
630.1.7	CONCRETO CICLÓPEO DE RESISTENCIA 17 Mpa.	M3	$488.650,00		
661.1.3	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE II, DE 900 mm DIÁMETRO INTERIOR	m	$946.070,00		

Al respecto, la interventoría revisa la información allegada y elabora sus propios precios no previstos para el proceso de concertación y fijación de precios y se lo manifiesta al contratista mediante el oficio INT-RUTAS-342 del día 27 de junio de 2024, se adjunta cuadro de la propuesta de la interventoría:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UN	PRECIO UNITARIO		
			Contratista	Interventoría	Precio Acordado
630.1.3.1	PARA CONCRETO PRETENSADO, POSTENSADO O REFORZADO, CON RESISTENCIA 28 Mpa., MEZCLA IN SITU	M3		$988.396,00	
630.1.7	CONCRETO CICLÓPEO DE RESISTENCIA 17 Mpa.	M3		$474.859,00	
661.1.3	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE II, DE 900 mm DIÁMETRO INTERIOR	m		$902.282,00	

En el oficio referido anteriormente se le presenta al contratista las observaciones correspondientes para cada ítem en discusión para que sean atendidas en un tiempo perentorio, o en su defecto manifieste estar de acuerdo con nuestro análisis y fijar precios para aprobación y determinar el balance del contrato:

Nº	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	VALOR UNITARIO INTERVENTORÍA	VALOR UNITARIO CONTRATISTA	DIFERENCIA EN VALORES	OBSERVACIÓN
1	630.1.3.1	PARA CONCRETO PRETENSADO, POSTENSADO O REFORZADO, CON RESISTENCIA 28 Mpa, MEZCLA EN SITU	$988.396	$1´037.479	$49.083	Este ítem se analiza con base en los precios de los APU contractuales presentados por el Consorcio JORYEZVIC así: 1. El valor del insumo "*Formaleta metálica para concreto (m2)*" es de $80.000, tal y como aparece en

						la propuesta económica. 2. En cuanto al ítem de "andamio tubular", se acepta el valor presentado por el Consorcio JORYEZVIC, siempre y cuando allegue tres (3) cotizaciones de estos elementos. 3. En el capítulo de materiales, se toma el valor de $580.000 que aparece como insumo "Concreto de resistencia F´c=28 Mpa, de la propuesta económica (valor básico) 4. No se tiene en cuenta ningún valor en el capítulo de transporte, porque en el APU Contractual "Concreto de resistencia F´c=21

						Mpa", no está considerado y también porque está implícito en el valor del insumo de concreto de 28 Mpa. En el capítulo de mano de obra, se toma la cantidad de personal y rendimiento INVIAS 2023-2 – Cauca.
2	630.1.7	TIPO DE CONCRETO_____ (Analizado para concreto ciclópeo con resistencia 17 Mpa)	$474.859	$488.650	$13.971	1. En el capítulo de materiales, se toma el valor de $486.0068 que aparece como insumo "Concreto de resistencia F´c=17 Mpa, de la propuesta económica (valor básico). Respecto del material piedra para gavión consideramos la cotización de la fuente ASAREGA 2. En el capítulo de transportes, la interventoría considera

						la distancia de acarreo de 88 km desde la fuente por la ruta Panamericana, vía la depresión La Sierra hasta Chapas. Para el capítulo mano de obra, se considera un (1) obrero para la disposición de la piedra, en el entendido de que el resto de personal que elabora el concreto se encarga de suministrar e instalar.
3	661.1.3	Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior. Clase III	$902.282	$946.070	$43.788	1. En el capítulo de equipo, se dejan las tarifas de los insumos Contractuales. 2. En el insumo de "mortero para juntas", del capítulo de materiales, se deja el valor Contractual $415.900 referido como valor básico. En cuanto al precio de la tubería de concreto reforzado

						consideramos el valor que fija INVÍAS para la zona en su versión 2-2023. 3. Para los demás capítulos del ítem se evalúan conforme a las consideraciones del contratista evaluadas según el INVÏAS versión 2 de 2023.

3.3.3 Contrato No. 2795-2023. Lote 3

A la fecha se tiene los ítems no previstos del Contrato de Obra No. 2795 del Consorcio Infraestructura Vial 2023-Lote3.

Una vez revisada la documentación remitida mediante correo electrónico el 21 de mayo de 2024 por medio del cual el Contratista Consorcio Infraestructura Vial 2023 remite la Aprobación de Estudios y Diseños de Lote 3-Piedra Sentada y anexa (8) ocho formatos para radicar ante la Entidad Instituto Nacional de Vías-INVÍAS con el fin de viabilizar los ítems de precios no previstos relacionados con el contrato 2795 de 2023.

La Interventoría se encuentra en el proceso de legalización de documentos concernientes a lo solicitado para la legalización de los análisis precios de no previstos.

En este sentido, al cierre del presente periodo se encuentran aprobados los siguientes ítems no previstos según el cuadro adjunto:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UN	PRECIO UNITARIO		
			Contratista	Interventoría	Precio Acordado

NP-01	Concreto Resistencia 28MPa	m3	$1.084.713,00	$1.024.991,00	$1.024.991,00
NP-02	Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior	m	$949.385,00	$960.826,00	$960.826,00

4.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

3.4.1 Contrato No. 2553-2023. Lote 1

El consorcio Macizo Cauca 2023 y la interventoría con fecha 12 de junio de 2024 firman el acta de aprobación de Estudios y Diseños y hacia el 26 de junio se pactan y fijan precios de siete (7) actividades no previstas de las diez (10) generadas a raíz de la Revisión y Ajustes a los diseños, según consta en la relación expuesta en el numeral 3.3 SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS del presente informe.
La Interventoría durante este mes realizó el acompañamiento para que el Consorcio Macizo Cauca 2023 realizara la entrega oportuna del análisis de precios no previstos y las correspondientes cotizaciones para el comparativo y concertación con nuestro análisis al respecto.

Se le recuerda al Consorcio Macizo Cauca 2023 que el plazo del contrato 2553-2023 vence el próximo 28 de julio de 2024, en consecuencia, tras la aprobación de los estudios y diseños debe de iniciar la ejecución de actividades tan pronto sea posible, en este sentido, se programó y realizó socialización del proyecto el día 25 de junio de 2024 en el sector de Río Blanco y se programó el inicio de obras para el día 8 de julio de 2024.

Así las cosas, el contratista debe adelantar los trámites de solicitud de una nueva prórroga en tiempo para llevar a feliz término la ejecución del contrato.

El Contrato No. 2553 de 2023, tiene vigente la modificación No. 2:

- Prorrogar el plazo del Contrato de Obra No. 2553 de 2023, desde el 29 de mayo de 2024 hasta el 28 de julio de 2024.

El porcentaje en ajuste y actualización a los estudios y Diseños al 30 de junio de 2024 es corresponde al 100% del programado.

3.4.2 Contrato No. 2528-2023. Lote 2

El consorcio JORYEZVIC, a la fecha no presenta la aprobación de los Estudios y Diseños por lo cual lleva un avance de ajuste a los estudios y diseños aproximado del 80%. Las obras no se pueden continuar hasta no contar con el acta de aprobación de Estudios y Diseños.

El Contrato No. 2528 de 2023, tiene vigente la modificación No. 2:

- Prorrogar el plazo del Contrato de Obra No. 2528 de 2023, desde el 17 de abril de 2024 hasta el 22 de julio de 2024.

El día 24 de mayo de 2024 llega el Resultado Radicación Solicitud Asunto: INT-RUTAS-302 Informe de presunto incumplimiento en las obligaciones contractuales derivadas del contrato 2528 de 2023-Lote 2.

3.4.3 Contrato No. 2795-2023. Lote 3

El consorcio Infraestructura Vial 2023, a la fecha ya cuenta con la aprobación de los Estudios y Diseños por lo cual lleva un avance de ajuste a los estudios y diseños aproximado del 100%.

Con fecha 20 de junio de 2024 y mediante oficio INT-RUTAS-333, la interventoría le reitera al contratista que los Estudios y Diseños ya se encuentran aprobados, al igual que el Acta de fijación de precios no previstos formato MEPI-MN1-IN-10-FR-4 de las actividades no previstas ya se encuentra firmada, documentos con los cuales se ha definido el alcance y balance del contrato.

Las actividades no previstas aprobadas corresponden a los siguientes ítems:

- NP-01 Concreto Resistencia 28Mpa.
- NP-02 Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior.

Manifestado lo anterior, se le solicitó al contratista a dar inicio de manera inmediata a la ejecución de actividades.

Al respecto, la firma contratista, el día 26 de junio de 2025 mediante el oficio No. 038-VIAL-2024 informa que la socialización del proyecto se llevará a cabo el día 4 de julio de 2024 en el corregimiento de Uvos – La Vega a las 3:30 p.m. y se ratificará la fecha de inicio de obras.

El Contrato No. 2795 de 2023, tiene vigente la modificación No. 2 con vigencia hasta el 22 de julio de 2024.

5. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

5.1. INFORME SEMANAL

El Informe Semanal consolidado que sirve de soporte al estado y avance del contrato, correspondientes al periodo de ejecución se encuentran en el Anexo 1 – Informes Semanales, diligenciados en el formato MEPIMN1-IN-15-FR-3, que fueron enviados hasta el corte del presente informe al correo electrónico de Supervisor del de Contrato y al Gestor Técnico del Contrato, del INVIAS. (Ver Anexo 1).

En el siguiente cuadro se relaciona cada informe enviado y el periodo al cual corresponde:

4.1.1 Contrato No. 2553-2023. Lote 1

Tabla 1 - Informes Semanales Contrato No. 2553-2023

INFORME SEMANAL N.º:	PERIODO
24	Del 31 de mayo al 06 de junio de 2024
25	Del 07 al 13 de junio de 2024
26	Del 14 al 20 de junio de 2024
27	Del 21 al 27 de junio de 2024

4.1.2 Contrato No. 2528-2023. Lote 2

Tabla 2 - Informes Semanales Contrato No. 2528-2023

INFORME SEMANAL N.º:	PERIODO
29	Del 31 de mayo al 06 de junio de 2024
30	Del 07 al 13 de junio de 2024
31	Del 14 al 20 de junio de 2024
32	Del 21 al 27 de junio de 2024

4.1.3 Contrato No. 2795-2023. Lote 3

Tabla 3 - Informes Semanales Contrato No. 2795-2023

INFORME SEMANAL N.º:	PERIODO
28	Del 31 de mayo al 06 de junio de 2024
29	Del 07 al 13 de junio de 2024
30	Del 14 al 20 de junio de 2024
31	Del 21 al 27 de junio de 2024

5.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente informe, se registran los equipos de maquinaria obra utilizados por los contratistas, se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 de acuerdo con la información disponible al corte del presente informe (Ver Anexo 2).

A la fecha de corte de este informe, los Contrato: No. 2553-2023. Lote 1, No. 2528-2023. Lote 2 y No. 2795-2023. Lote 3 aún no han iniciado actividades de obra, por lo cual no se relaciona el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CTO OBRA.

5.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 se realiza el seguimiento al personal de obra que participo en los proyectos, durante el periodo del presente informe (Ver Anexo 3); de acuerdo con el personal que labora en los contratos de obra, se adjunta certificación de Revisor fiscal de cada contratista.

A la fecha de corte de este informe, los Contrato: No. 2553-2023. Lote 1, No. 2528-2023. Lote 2 y No. 2795-2023. Lote 3 aún no han iniciado actividades de obra, por este motivo no se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

5.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Mediante el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se realiza el seguimiento al estado financiero y presupuestal de los contratos de obra, durante el periodo que comprende el presente informe (Ver Anexo 4).

A la fecha de corte de este informe, los Contrato: No. 2553-2023. Lote 1, No. 2528-2023. Lote 2 y No. 2795-2023. Lote 3 aún no han dado inicio a actividades de obra, por lo cual no se relaciona el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 respecto al estado Financiero y Presupuestal de Obra.

5.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Mediante el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10 se realiza el seguimiento al estado del tiempo en las zonas donde se desarrollan los proyectos (Ver anexo 5).

5.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Mediante el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-11 se realiza el resumen de los ensayos de laboratorio a los materiales empleados para la ejecución de los proyectos (Ver anexo 6).

5.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS

El seguimiento a las garantías contractuales se encuentra registrado en el formado MEPI-MN1-IN-15-FR-12, para cada uno de los proyectos de acuerdo con el Manual de Interventoría. (Ver anexo 7)

5.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

Se presenta el informe de seguimiento de Gestión de la Calidad realizada en el mes de junio de 2024, que incluye las actividades de calidad del Consorcio RUTAS ET y el seguimiento y control del plan de calidad de los contratistas de obra. Este seguimiento se hace de acuerdo con los lineamientos de la norma ISO 9001, el sistema de gestión del Consorcio RUTAS ET y Planes de Calidad de las Obras e Interventoría; y cumpliendo con los requisitos establecidos por el INVIAS.

En el presente mes, se realizó el seguimiento-revisión al Plan de Calidad de los Contratistas Consorcio JORYEZVIC, Consorcio Infraestructura Vial 2023 y Consorcio Macizo Cauca 2023, a través del registro MEPI-MN1-IN-15-FR-14, según los lineamientos del INVIAS, y haciendo verificación de las actividades propuestas en el Plan de Calidad del contratista. El registro MEPI-MN1-IN-15-FR-14 presentado por cada Contratista y revisado por esta Interventoría se incluye en el (Anexo 8).

4.8.1 Seguimiento al plan de inspección y ensayo de los contratistas

Contrato No. 2553-2023. Lote 1

Durante el presente mes, el Consorcio Macizo Cauca 2023 aún no ha desarrollado actividades acordes al Plan de Calidad. Se relaciona el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA, para el mes de junio de 2024.

Contrato No. 2528-2023. Lote 2

Para este periodo de reporte del informe, el Consorcio JORYEZVIC 2023 aún no ha desarrollado actividades acordes al Plan de Calidad puesto que aún no ha superado la fase de estudios y diseños y por ende no hay inicio de actividades. Se relaciona el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA, en el presente periodo.

Contrato No. 2795-2023. Lote 3

Durante el mes de junio de 2024, el consorcio Infraestructura Vial 2023 aún no ha desarrollado actividades acordes al Plan de Calidad. Se relaciona el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA, correspondiente al informe del presente periodo.

4.8.2 Materiales con certificado de Calidad

Contrato No. 2553-2023 Lote1; Contrato No. 2528-2023 Lote 2 y Contrato No. 2795-2023

En el presente informe no se recibió por parte de los contratistas tanto de lote 1, lote 2 y lote 3 los certificados de calidad de materiales porque no ejecutaron obra debido a que no cuentan con la aprobación total y definitiva a los estudios y diseños de los contratos mencionados.

4.8.3 Equipos de seguimiento y medición

En el presente mes no se ejecutó ningún tipo de actividad en campo por parte de los tres contratistas de obra, por tanto, no se hace necesaria la revisión del estado de calibración ni verificación de equipos.

5.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Al cierre del presente informe, se tiene el Plan de Inversión del Anticipo (Ver anexo 9), con asignación del valor programado de Costos de personal al valor de

materiales y transporte, para cubrir las necesidades contractuales del proyecto presentado en el mes de noviembre de 2023 así:

Contrato No. 2553-2023. Lote 1

Consorcio MACIZO CAUCA 2023.

Tabla 6 - DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO - APROBADO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023	VR. MES 2 DICIEMBRE 2023	VR. MES 3	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 300.873.059	$ 200.582.039		$ 501.455.098	20%
2	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES)	$ 195.567.489	$ 130.378.327		$ 325.945.816	13%
3	COMPRA DE MATERIALES	$ 371.076.773	$ 556.615.160		$ 927.691.933	37%
4	SUBCONTRATOS PARA EJECUCION DE ITEMS DE OBRA	$ 300.873.059	$ 451.309.589		$ 752.182.648	30%
	TOTAL	**$ 1.168.390.380**	**$ 1.338.885.115**		**$ 2.507.275.495**	**100%**

A la fecha de cierre del presente informe, la firma contratista manifiesta que la Entidad no ha realizado el correspondiente desembolso del anticipo estipulado en el 50% del valor básico del contrato, en este sentido, no se presentaron movimientos de desembolso del anticipo.

Contrato No. 2528-2023. Lote 2

Consorcio JORYEZVIC.

Tabla 7 - DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO - APROBADO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023	VR. MES 2 DICIEMBRE 2023	VR. MES 3	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES)	$ 178.963.249	$ 119.308.833		$ 298.272.082	18%
2	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 119.308.833	$ 79.539.222		$ 198.848.055	12%
3	COMPRA DE MATERIALES	$ 695.968.191	$ 463.978.793		$ 1.159.946.984	70%
	TOTAL	**$ 994.240.273,20**	**$ 662.826.847,80**		**$ 1.657.067.121**	**100%**

A la fecha de cierre del presente informe, la firma contratista manifiesta que la Entidad no ha realizado el correspondiente desembolso del anticipo estipulado en el 50% del valor básico del contrato, en este sentido, no se presentaron movimientos de desembolso del anticipo.

Contrato No. 2795-2023. Lote 3

Consorcio INFRAESTRUCTURA VIAL 2023.

Tabla 8 - DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO - APROBADO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023	VR. MES 2 DICIEMBRE 2023	VR. MES 3	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 55.943.548	$ 83.915.323		$ 139.858.871	17%
2	COMPRA DE MATERIALES	$ 230.355.788	$ 345.533.681		$ 575.889.469	70%
3	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES)	$ 42.780.361	$ 64.170.541		$ 106.950.902	13%
	TOTAL	**$ 329.079.697**	**$ 493.619.545**		**$ 822.699.242**	**100%**

A la fecha de cierre del presente informe, la firma contratista manifiesta que la Entidad no ha realizado el correspondiente desembolso del anticipo estipulado en el 50% del valor básico del contrato, en este sentido, no se presentaron movimientos de desembolso del anticipo.

5.10. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se realiza el seguimiento al programa de obra a corte junio de 2024

Contrato No. 2553-2023. Lote 1

Pese a que hay un programa de obra avalado por la interventoría, éste hasta la fecha de cierre del presente informe no ha podido ser ejecutado conforme a lo programado, es decir que a la fecha no hay ejecución de actividades.

Con fecha 14 de junio de 2024 y mediante oficio INT-RUTAS-324, se remite a la Entidad contratante para su conocimiento el documento MEPI-MN1-IN-1-FR-5 ACTA Aprobación definitiva Estudios Y Diseños, acompañado de la documentación correspondiente de los estudios y diseños aprobados.

Con la fase de Estudios y Diseños superada, el día 25 de junio de 2024 se lleva a cabo en el corregimiento de Ríoblanco - Sotará la reunión de socialización y conformación del comité de veeduría y se define el inicio de actividades de obra para el día 8 de julio de 2024.

Tabla 9 – Resumen Actas De Recibo Parcial De Obra

ACTA No.	PERIODO	VALOR BÁSICO	VALOR IVA 19%	VALOR TOTAL	VALOR AMORTIZADO
1	Nov. 2023	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2	Dic. 2023	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
3	Ene. 2024	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
4	Feb. 2024	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
5	Abr. 2024	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
6	May. 2024	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
7	Jun. 2024				
Total		**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**

Contrato No. 2528-2023. Lote 2

Hasta la fecha el Consorcio JORYEZVIC no ha logrado superar la fase de Estudios y Diseños, puesto que no han sido atendidas las observaciones emitidas por la interventoría de la mejor manera, en tal sentido, hasta que no se cuente con toda la documentación de estudio y diseños avalada, no se puede autorizar el inicio de obras para realizar el seguimiento correspondiente a la programación de obra.

Tabla 10 – Resumen Actas De Recibo Parcial De Obra

ACTA No.	PERIODO	VALOR BÁSICO	VALOR IVA 19%	VALOR TOTAL	VALOR AMORTIZADO
1	Nov. 2023	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2	Dic. 2023	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
3	Ene. 2024	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
4	Feb. 2024	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
5	Mar. 2024	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
6	Abr. 2024	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
7	May. 2024	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
8	Jun. 2024				
Total		**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**

Contrato No. 2795-2023. Lote 3

Mediante oficio INT-RUTAS-333 de 20 de junio de 2024 la interventoría informa al contratista que los Estudios y Diseños junto a las actividades no previstas surgidas han sido avalados y por tal razón se requiere de manera urgente dar inicio a la ejecución de actividades e informar de la fecha de socialización e inicio de obra.

Al respecto, el contratista mediante OFICIO No. 038-VIAL-2024 del 26 de junio de 2024 informa a esta interventoría y a la entidad de la fecha de socialización programada para el día 4 de julio de 2024 en el corregimiento de Los Uvos – La Vega e inicio de obras a partir del día 8 de julio de 2024.

Tabla 11 – Resumen Actas De Recibo Parcial De Obra

ACTA No.	PERIODO	VALOR BÁSICO	VALOR IVA 19%	VALOR TOTAL	VALOR AMORTIZADO
1	Nov. 2023	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2	Dic. 2023	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
3	Ene. 2024	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
4	Feb. 2024	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
5	Mar. 2024	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
6	Abr. 2024	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
7	May. 2024	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
8	Jun. 2024				
Total		**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**

5.11. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Mediante el registro MEPI-MN-IN-6-FR-2 se realiza el seguimiento al programa de inversiones (Ver Anexo 10).

Contrato No. 2553-2023. Lote 1

Teniendo en cuenta que a la fecha de corte de informe no se han iniciado las actividades de obra del contrato de obra No. 2553-2023. Lote 1, para este mes tiene un avance en ajuste a estudios y diseños del 100%, razón por la cual se anexan los formatos MEPI-MN-IN-6-FR-1, MEPIMN-IN-6-FR-2.

Contrato No. 2528-2023. Lote 2

El Consorcio JORYEZVIC, para el presente mes tiene un avance en ajuste a estudios y diseños del 80%, se anexan los formatos MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPIMN-IN-6-FR-2.

Contrato No. 2795-2023. Lote 3

El Consorcio INFRAESTRUCTURA VIAL 2023, para el presente mes tiene un avance en ajuste a estudios y diseños del 100%, se anexan los formatos MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPIMN-IN-6-FR-2.

5.12. Actas de Comité de Obra

Contrato No. 2553-2023. Lote 1

Respecto de las Actas de Comité de obra, en el presente mes de junio de 2024 no se llevaron a cabo por no contar con inicio de ejecución de obras.

Contrato No. 2528-2023. Lote 2

Respecto de las Actas de Comité de obra, en el presente mes de junio de 2024 no se llevaron a cabo por no contar hasta la fecha con la aprobación de los Estudios y Diseños y por ende no se puede dar inicio a la ejecución de obras.

Contrato No. 2795-2023. Lote 3

En este mes no se realizan comités de obra. No se ha iniciado con la ejecución de actividades.

5.13. Actas de Reunión

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Durante el presente mes se desarrollaron las siguientes reuniones:

El día 12 del presente mes, se lleva a cabo reunión con el Contratista de Lote 1, Consorcio Macizo Cauca 2023; Gobernador David Imbachi (Cabildo Río Blanco), INVIAS y Consorcio Rutas ET, para realizar seguimiento a los procesos de diseños, presupuesto, ítem no previstos, fechas de socialización e inicio de las obras.

El día 18 del presente mes, se realiza reunión con el Consorcio Macizo Cauca 2023, el Consorcio Rutas ET en las oficinas de la Regional del INVIAS Cauca y el Ingeniero Luis Eduardo Ledezma, Supervisor del Contrato de Interventoría, para

discernir 8 ítem no previstos pendientes por concertar del contrato 2553-2023 y obligaciones ambientales del PIA (Plan de Inversión Ambiental).

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-14-FR-2 ACTAS DE REUNION correspondiente a la reunión realizada.

Contrato No. 2528-2023. Lote 2

Durante el presente mes se desarrollaron las siguientes reuniones:

El día 11 del presente mes, se realiza reunión con el Consorcio JORYEZVIC y esta Interventoría para control, avance y trazabilidad de Estudios y Diseños.
En este mes no se realizaron comités de obra.

El día 27 del presente mes, se realiza reunión con el INVIAS, el Consorcio JORYEZVIC y esta Interventoría para control, avance y trazabilidad de Estudios y Diseños, por esto, también fueron convocados a esta, los especialistas en Hidráulica y Geotecnia para aclaraciones pertinentes a observaciones de los productos en mención.

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-14-FR-2 ACTAS DE REUNION correspondiente a la reunión realizada.

Contrato No. 2795-2023. Lote 3

Durante el presente mes se desarrolló la siguiente reunión:

El día 27 del presente mes, se hace reunión para seguimiento a las actividades de socialización del inicio y alcance de las obras a ejecutar en el tramo entre Piedra Sentada - El Recreo y de la misma manera, para definir la fecha de inicio de estas actividades de obra.

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-14-FR-2 ACTAS DE REUNION correspondiente a la reunión realizada.

6. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Número de proceso de Selección		CMA-DTE-SGR-026-2023
Link del SECOP II		https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4510691
Número ID del SECOP		CO1.PCCNTR.5235514
Número del Contrato		2717-2023
Fecha de Suscripción		04 de agosto de 2023
Objeto del contrato		INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
Contratista		CONSORCIO RUTAS ET NIT: 901.735.632 - 8 Integrado por ELSA TORRES ARENALES con una participación del 50% y RT TERRA S.A.S. con una participación del 50%
Valor Inicial		$ 839.999.937,00
Adiciones		N.A.
Valor acumulado		$ 839.999.937,00
Modificaciones	**1**	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024 hasta mayo 31de 2024
	2	Prorroga No. 2, desde el 01 de junio de 2024 hasta julio 28 de 2024
Aclaraciones		N.A.
Suspensiones		N.A.
Cesiones de participación contractual		N.A.
Plazo Inicial		Hasta el 31 de diciembre de 2023

Fecha de Inicio	17 de octubre de 2023
Fecha de Terminación Inicial	31 de diciembre de 2023
Fecha de Terminación Actual	28 de julio de 2024

DATOS INTERVENTOR:

Representante Legal: ELSA TORRES ARENALES

Cédula de Ciudadanía N°: 63.323.375 de Bucaramanga
Dirección Electrónica: coordinacionproyectoseta@gmail.com
etorresare@yahoo.es
Teléfono oficina: (601) 7446234

• ELSA TORRES ARENALES, con una participación del 50%

Dirección: Carrera 49A N° 94 - 76 OF 601. Bogotá.

Cédula de ciudadanía N°: 63.323.375 de Bucaramanga

Dirección Electrónica: etorresare@yahoo.es

Teléfono oficina: (601) 7446234

• RT TERRA S.A.S. con NIT. 900.579.055 - 5, con una participación del 50%,

Dirección: Carrera 23 N°104-45 in 201

Gerente: ELSA TORRES ARENALES

Cédula de ciudadanía: PAI 512559

Dirección Electrónica: auxiliarcontable_dc@hotmail.com

Teléfono oficina: (601) 6205716

Celular: 3134204794

El CONSORCIO RUTAS ET realiza el seguimiento y control al avance físico – financiero y presupuestal de los contratos Contrato de Obra N° 2553-2023. Lote 1, Contrato de Obra N° 2528-2023. Lote 2,y Contrato de Obra N° 2795-2023. Lote 3.

6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Contrato No. 2553-2023. Lote 1

Con fecha 11 de junio de 2024 y mediante oficio INT-RUTAS-322, la interventoría informa a la entidad contratante el avance respecto de la concertación de los ítems no previstos surgidos tras la etapa de Estudios y Diseños y la pertinencia por parte de la entidad de revisar y aprobar el precio de los ítems no previstos no concertados por las partes y continuar con la fijación de precios que permita definir el presupuesto total de las obras que previamente se han priorizado según el diagnostico de las necesidades más urgentes por atender en el corredor objeto del contrato. Al comunicado se adjunta la siguiente información:

1. MEPI-MN1-IN-10-FR-1 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS. CONTRATISTA.
2. MEPI-MN1-IN-10-FR-1 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS. INTERVENTORIA.
3. MEPI-MN1-IN-10-FR-2. Comparativo de Precios Unitarios de Ítems no Previstos.
4. MEPI-MN1-IN-10-FR-4. Acta de Fijación de Ítems no Previstos.

En este sentido, los ítems no previstos concertados hasta la fecha del comunicado son los siguientes:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UN	PRECIO UNITARIO		
			Contratista	Interventoría	Precio Acordado
650,2	FABRICACION DE ESTRUCTURA METALICA	kg	$18.560,00	$18.560.00	$18.560,00
663.1P	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, DE DIÁMETRO INTERNO 50 mm	m	$14.318.00	$14.318.00	$14.318.00

Por concertar las siguientes actividades no previstas:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UN	PRECIO UNITARIO		
			Contratista	Interventoría	Precio Acordado
681.1P	GAVIONES MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) CON DIAFRAGMA	m³	$691.814,00	$598.811,00	

	(analizado para gavión de vol. 2m3 (2 módulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt))				
630.1.7P	CONCRETO CICLOPEO 3000 PSI	m³	$835.113,00	$773.276,00	
621.1P	PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,2 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	$3.740.594,00	$3.342.321,00	
621.2P	PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,5 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	$4.981.316,00	$4.668.795,00	
650.3	TRANSPORTE ESTRUCTURA METALICA	kg	$1.798.00	$675.00	
650.4	MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA	kg	$7.328.00	$6.188.00	
642.1P	APOYO ELASTOMERICO REFORZADO D60 (60x28x5.4 cm)	und	$2.972.304,00	$1.189.664,00	
663,1	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, NORMA NTC-5055, DE DIÁMETRO INTERNO 900 mm	m	$1.773.692.00	$1.607.603.00	

El día 12 de junio de 2024 contratista e interventoría firman el ACTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS avalando la siguiente documentación:

1. MEPI-MN1-IN-1-FR-5 ACTA Aprobación definitiva Estudios Y Diseños.
2. Informe de trazado geométrico.
3. Informe Geológico PR10+700 Guineal y PR13+900Alazana.
4. Informe Geotécnico PR 10+700 Guineal, PR 11+200, PR 13+900 Alazana, PR 18+200, PR 19+800 Pericos, PR 22+225.
5. Informe Hidráulico e hidrológico PR10+700 Guineal y PR19+800 Pericos.
6. Informe estructural PR 10+700 Guineal, PR 11+200, PR 13+900 Alazana, PR 18+200, PR 19+800 Pericos, PR 22+225.
7. Informe Estudios y Diseños.

Al respecto, con fecha 14 de junio DE 2024 con el oficio INT-RUTAS-324, la interventoría pone en conocimiento de la entidad contratante la anterior comunicación.

El día 18 de junio de 2024, contratista, interventoría se reúnen en las instalaciones del INVÍAS Territorial Cauca con el fin de conocer la postura de la Entidad frente al comunicado del pasado 11 de junio de 2024 - oficio INT-RUTAS-322, sin embargo, la supervisión manifiesta a las partes evaluar nuevamente las diferencias que no han permitido concertar las actividades no previstas teniendo en cuenta precios de mercado, rendimientos de insumos entregados por los proveedores, etc.

En ese sentido, la interventoría realiza ajustes a los no previstos en discusión y los presenta al contratista para su análisis y comparación con sus INP's. Contratista se pronuncia manifestando que está de acuerdo y se acoge a los precios de los siguientes no previstos:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UN	PRECIO UNITARIO		
			Contratista	Interventoría	Precio Acordado
681.1P	GAVIONES MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) CON DIAFRAGMA (analizado para gavión de vol. 2m3 (2 módulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt))	m³	$598.811,00	$598.811,00	$598.811.00
630.1.7P	CONCRETO CICLOPEO 3000 PSI	m³	$773.276,00	$773.276,00	$773.276,00
621.1P	PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,2 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	$3.593.578,00	$3.593.578,00	$3.593.578,00
650,2	FABRICACION DE ESTRUCTURA METALICA	kg	$18.560,00	$18.560.00	$18.560,00
650.3	TRANSPORTE ESTRUCTURA METALICA	kg	$744.00	$744.00	$744.00
642.1P	APOYO ELASTOMERICO REFORZADO D60 (60x28x5.4 cm)	und	$1.710.733,00	$1.710.733,00	$1.710.733,00
663.1P	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, DE DIÁMETRO INTERNO 50 mm	m	$14.318.00	$14.318.00	$14.318.00

A su vez, el contratista en su oficio No: OCMC-174 del 24 de junio de 2024, manifiesta que no está de acuerdo con los rendimientos de mano de obra presentados por la interventoría en su análisis de INP's y que no se acoge a los precios de las siguientes actividades no previstas:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UN	PRECIO UNITARIO		
			Contratista	Interventoría	Precio Acordado
621.2P	PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,5 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	$5.250.881,00	$5.084.021,00	Por definir
650.4	MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA	kg	$7.247.00	$6.188.00	Por definir
663.1	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, NORMA NTC-5055, DE DIÁMETRO INTERNO 900 mm	m	$1.718.902,00	$1.655.144,00	Por definir

En atención a lo anterior y en aras de finiquitar la aprobación y fijación de los no previstos referidos en la tabla anterior, mediante el oficio INT-RUTAS-341 del 26 de junio de 2024, la interventoría pone en contexto a la Entidad del avance de los INP's concertados hasta la fecha y manifiesta que es pertinente para concluir la etapa de aprobación y fijación de los ítems no previstos surgidos para el normal desarrollo y ejecución del proyecto, qué, la Entidad contratante sea la encargada de revisar y avalar según su criterio los tres (3) ítems referidos anteriormente **no concertados** con el contratista a la fecha y haciendo uso de lo establecido en el manual de interventoría vigente, por lo tanto, ponemos a su consideración la información adjunta:

- ✓ APU`s NP Lote 1 Contratista 24 DE JUNIO 2024.
- ✓ APU`s NP Lote 1 Interventoría 24 JUNIO 2024.
- ✓ MEPI-MN1-IN-10-FR-2- COMPARACIÓN DE PRECIOS UNITARIOS DE ÍTEMS NO PREVISTOS.
- ✓ MEPI-MN1-IN-10-FR-4-ACTA DE FIJACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS.
- ✓ COTIZACIONES CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

En el cuadro adjunto se relaciona las actividades documentales realizadas por la interventoría:

CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
5/06/2024	INT-RUTAS-316	Observaciones Revisión de Concepto Hidráulico Quebrada La Alazana	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
5/06/2024	INT-RUTAS-317	APROBACIÓN DE INFORMES AMBIENTALES	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
5/06/2024	INT-RUTAS-319	OCMC-157 RTA INT-RUTAS-311 ROTULO VERSIÓN 2	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
11/06/2024	INT-RUTAS-322	ANÁLISIS DE PRECIOS NO PREVISTOS CONTRATO DE OBRA INVIAS 2553 DE 2023 CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO...	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
13/06/2024	INT-RUTAS-324	SOLICITUD DE DISEÑO TÉCNICO DEL ZODME	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
15/06/2024	INT-RUTAS-325	Respuesta COMUNCADO 2024S-VCAU-036315 Conciliación Prejudicial Medio de Control Controversias Contractuales	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
15/06/2024	INT-RUTAS-326	SOLICITUD DE INFORME MAYO Y REITERACIÓN DE SOLICITUD DEL PLAN DE INVERSION	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
17/06/2024	INT-RUTAS-327	Diseños de mezclas de concretos y caracterización agregados pétreos.	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
17/06/2024	INT-RUTAS-328	4. L1 Solicitud ajustes Plan de Inversión	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
20/06/2024	INT-RUTAS-332	Observaciones Revisión de Concepto Hidráulico Quebrada La Alazana. -Lote 1-version 3	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
21/06/2024	INT-RUTAS-334	SOLICICITUD ACTAS DE OBRA LOTE 1	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
24/06/2024	INT-RUTAS-339	5. INT-RUTAS-339 L1 Remisión documento PAGA	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
24/06/2024	INT-RUTAS-340	INT-RUTAS-340 ABROBACIÓN PENDÓN SAU LOTE 1	CONS. MACIZO CAUCA-20 23
26/06/2024	INT-RUTAS-341	REMISION APU's LOTE 1	CONS. MACIZO CAUCA-20 23

AVANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

Con la firma del ACTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS por contratista e interventoría con fecha 12 de junio de 2024 quedó avalada la siguiente documentación:

1. MEPI-MN1-IN-1-FR-5 ACTA Aprobación definitiva Estudios Y Diseños.
2. Informe de trazado geométrico.

3. Informe Geológico PR10+700 Guineal y PR13+900 Alazana.
4. Informe Geotécnico PR 10+700 Guineal, PR 11+200, PR 13+900 Alazana, PR 18+200, PR 19+800 Pericos, PR 22+225.
5. Informe Hidráulico e hidrológico PR10+700 Guineal y PR19+800 Pericos.
6. Informe estructural PR 10+700 Guineal, PR 11+200, PR 13+900 Alazana, PR 18+200, PR 19+800 Pericos, PR 22+225.
7. Informe Estudios y Diseños.

Sin embargo, a la fecha no ha sido posible que el contratista atienda las observaciones del componente hidráulico e hidrológico del Pontón del sector de la Alazana PR13+900 propuesto por la Gobernación del Cauca, de acuerdo a la solicitud realizada por la interventoría y enviadas en el oficio INT-RUTAS-332 del 20 de junio de 2024, al respeto, el contratista en el oficio OCMC-177 del 25 de junio de 2024, reitera que él no elaboró el Estudio del pontón y por método constructivo de cerrar toda la vía no se acoge al diseño propuesto ni tampoco a atender las observaciones. Igualmente manifiesta que no adelantará los estudios y diseño del *box culvert* argumentando que esta actividad tiene un costo de $35 millones y que ya agotó el presupuesto contractual del componente de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (G).
La interventoría se debe pronunciar al respecto dando respuesta a dicho oficio, realizando los descargos pertinentes para avanzar con la implementación de los estudios y diseños del Box culvert o en su defecto conminar al contratista para que atienda las observaciones hidrológicas e hidráulicas del pontón, teniendo en cuenta que esta estructura es técnicamente y económicamente viable de ejecutar con los recursos disponibles una vez sean atendidas las observaciones al respecto.

Contrato No. 2528-2023. Lote 2

Para destacar, el consorcio JORYEZVIC VIAL firma contratista, el día 18 de junio mediante oficio GEN-122 solicita la suspensión del contrato de obra, refiriendo en el comunicado que existen unos estudios y diseños apropiados por la entidad contratante y solicita se le sean entregados para adelantar la respectiva revisión y ajuste y que por tal razón el contratista no está obligado a adelantar los Estudios y Diseños de las obras (muros de contención) que requiere el tramo vial objeto del

contrato, sin embargo, manifiesta que en aras de sacar adelante el proyecto con su equipo de especialistas ha adelantado todo lo pertinente y atendido las observaciones realizadas por la interventoría, pero pese a los esfuerzos como lo menciona, hasta la fecha no se ve luz verde para la aprobación de los Estudios y Diseños dado que el contratista no ha logrado atender en debida forma todas las observaciones realizadas a los diferentes entregables allegados por el consorcio constructor.

Al respecto de la solicitud de suspensión del contrato, la interventoría se pronuncia el día 21 de junio de 2024 mediante el oficio INT-RUTAS-337, realizando los descargos a los argumentos del contratista que le dan pie para solicitar la suspensión del contrato de obra y le detalla toda la trazabilidad y comunicados para el cumplimiento de sus obligaciones contractuales y en específico para la entrega oportuna atendiendo las observaciones respecto de los Estudios y Diseños en todas sus disciplinas concluyendo que a la fecha aún no se cuenta con un informe completo y preciso que le permita a la interventoría avalar la fase de estudios y diseños para el inicio de las obras.

Una vez argumentado los descargos y expuesta toda la trazabilidad de requerimientos para que el contratista subsane todas las observaciones a los estudios y diseños presentados por el contratista, la interventoría consideró que la solicitud de suspensión del contrato NO es viable y procedente en estos momentos y CONMINÓ al contratista a ponerse al día con los requerimientos de subsanación emitidos por nuestros especialistas para proceder con la aprobación de la etapa de estudios y diseños e iniciar con las obras.

En el cuadro adjunto se relaciona las actividades documentales realizadas por la interventoría:

CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
4/06/2024	INT-RUTAS-314	Reiteración Solicitud de Estudios y Diseños-Lote 2-Chapa	CONSORCIO JORYEZVIC
4/06/2024	INT-RUTAS-315	Caracterización Agregados Pétreos para Concretos y Diseños de Concretos Lote 2-CHAPA.	CONSORCIO JORYEZVIC
5/06/2024	INT-RUTAS-321	Observaciones Revisión Oficio 117 Informe de alcantarillas CTO. 2528-Lote 2-CHAPA	CONSORCIO JORYEZVIC
19/06/2024	INT-RUTAS-331	Remisión documento PAGA LOTE 2	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

21/06/2024	INT-RUTAS-335	Remisión documento PAGA LOTE 2	CONSORCIO JORYEZVIC
21/06/2024	INT-RUTAS-337	RESPUESTA OFICIO GEN 122 SOLICITUD DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA	CONSORCIO JORYEZVIC

AVANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

En seguimiento al avance en la ejecución de Estudios y Diseños, de manera concreta se resume a continuación el estado de estudios para este sector del proyecto:

ESTUDIOS Y DISEÑOS	HIDRAULICO, SOCAVACION E HIDROLOGICO	OBSERVADO INTERVENTORIA	GEOTECNIA	OBSERVADO INTERVENTORIA	ESTRUCTURAS	OBSERVADO INTERVENTORIA
ALCANTARILLAS	Compromiso en reunión virtual entregar hidráulica 29/05/2024 Llega of. GEN-117 31/05/2024	PENDIENTE Se envía of.GEN-117 a Ing. Natalia 31/05/2024	NO SE REQUIERE	N/A	NO SE REQUIERE	N/A
MUROS EN CONCRETO	Compromiso en reunión virtual entregar Socavación 28/05/2024	PENDIENTE	Compromiso en reunión virtual entregar Geotecnia 27/05/2024	PENDIENTE		Se aprueba muro tipo 1 y muro tipo 2 de fecha 29/04/2024
MUROS EN GAVIONES	LLEGA OF. GEN-111 DE FECHA 09/05/2024 Llega of. Con observaciones de parte de la Ing. Natalia 16/05/2024	PENDIENTE	Compromiso en reunión virtual entregar geotecnia 27/05/2024	PENDIENTE	Compromiso en reunión virtual entregar diseño 28/05/2024	PENDIENTE
CONFORMACION VÍA	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE
AFIRMADO	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE
RECALCE DE PUENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	Mx3wgf L

A lo anterior, agregamos que el contratista allegó el oficio GEN-118 del 6 de junio de 2024, en el que hace entrega del informe geotécnico – Estudio de suelos para los muros para los muros MURO 1 PR32+199 y MURO 2 PR32+554

El día 11 de junio de 2024 allega el oficio GEN -119 con el que allega las observaciones del componente hidráulico.

Con fecha 27 de junio de 2024 se allega el oficio GEN-123 en respuesta a las observaciones del componente geotécnico del oficio INT-RUTAS 323.

Con respecto a estas entregas, la interventoría ha realizado las respectivas observaciones de cada uno de los componentes, sin embargo, como lo hemos manifestado en reiteradas ocasiones las observaciones no kan sido atendidas en debida forma por parte del contratista y su equipo de especialistas, razón por la cual hasta la fecha no se cuenta con los entregables de Estudios y Diseños subsanados para la aprobación e inicio de obras.

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Con fecha 20 de junio de 2024 y mediante oficio INT-RUTAS-333, la interventoría reitera al consorcio Infraestructura vial 2023 firma contratista que los documentos o entregables con respecto a los Estudios y Diseños de los doce (12) muros de contención y de las doce (12) alcantarillas ya han sido aprobados previamente y de igual manera se han concertado las actividades no previstas y fijado los precios para los ítems:

- NP-01 Concreto Resistencia 28Mpa.
- NP-02 Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior.

y que mediante el oficio INT-RUTAS-310 del 28 de mayo del año en curso se le puso en conocimiento a la Entidad de los documentos correspondientes, tales como:

- MEPI-MN1-IN-10-FR-1 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS. CONTRATISTA.
- MEPI-MN1-IN-10-FR-1 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS. INTERVENTORIA.
- MEPI-MN1-IN-10-FR-2. Comparativo de Precios Unitarios de Ítems no Previstos.
- MEPI-MN1-IN-10-FR-4. Acta de Fijación de Ítems no Previstos.

Dicho lo anterior, informamos a la firma contratista que han sido avalados los ítems no previstos referidos anteriormente y aprobados los estudios y diseños en todos sus componentes, por lo anterior, es pertinente y de manera inmediata dar inicio a la ejecución del contrato en cuanto a obra se refiere.

En este contexto, se le solicitó al contratista informar cuando se realizara la reunión de inicio de actividades con la comunidad aledaña al proyecto y se CONMINO al contratista a indicar la fecha y hora de la reunión de inicio y acometer el inicio físico de las obras.

En el cuadro adjunto se relaciona las actividades documentales realizadas por la interventoría:

CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
3/06/2024	INT-RUTAS-313	REMISION ESTUDIOS Y DISEÑOS Contrato de Obra INVIAS 2795 de 2023 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
506/2024	INT-RUTAS-318	APROBACIÓN DE INFORMES AMBIENTALES y SOLICITUD DE INFORMES DE LOS MESES DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DE 2023, ENERO y MAYO DE 2024.	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
5/06/2024	INT-RUTAS-320	Reiteración Diseños de Concreto -Lote 3 – Piedra Sentada	
17/06/2024	INT-RUTAS-329	Remisión documento PAGA lote 3	
20/06/2024	INT-RUTAS-333	APROBACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS-LOTE 3	
21/06/2024	INT-RUTAS-336	1 INT-RUTAS-336 ACTAS DE OBRA- LOTE 3	
27/06/2024	INT-RUTAS-345	NUEVA REITERACIÓN DE LA SOLICITUD DE ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN LOTE 3 AMBIENTAL.	

AVANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

En seguimiento al avance en la ejecución de Estudios y Diseños, de manera concreta se resume a continuación en estado de estudios para este sector del proyecto:

LOTE 3

ESTUDIOS Y DISEÑOS	HIDRAULICO, SOCAVACION E HIDROLOGICO	OBSERVADO INTERVENTORIA	GEOTECNIA	OBSERVADO INTERVENTORIA	ESTRUCTURAS	OBSERVADO INTERVENTORIA
ALCANTARILLAS	Llega of.029-vial-2024 24/04/2024	APROBADO 29/04/2024 ING. NATALIA GARCÍA	NO SE REQUIERE	N/A	NO SE REQUIERE	N/A
MUROS	Llega of.029-vial-2024	APROBADO 29/04/2024	Llega of.029-vial-2024	Llega aprobación de los 12 muros	LLEGA OFICIO REVISION DISEÑO	SE ENVÍA OF. INT-RUTAS-290 17/05/2024

	24/04/2024	ING. NATALIA GARCÍA	24/04/2024	por medio de 2 tomos de geotecnia: Volumen 1 y volumen 2. 26/04/2024	ESTRUCTURAL 17/05/2024	
FILTROS	Llega of.029-vial-2024 24/04/2024	APROBADO 29/04/2024 ING. NATALIA GARCÍA	NO SE REQUIERE	N/A	NO SE REQUIERE	N/A

5.2.1 Seguimiento a la Gestión Social - (Ver Anexo 12)

5.2.2 Seguimiento a la Gestión Ambiental - (Ver Anexo 12)

6.3. INFORMES DE LOS ESPECIALISTAS

Dentro de los requisitos contenidos en el pliego de condiciones y en el contrato se encuentra la Revisión de Estudios y Diseños. (Ver Anexo 12).

- Especialista Ambiental
- Especialista Geología y Geotecnia
- Especialista de Pavimentos
- Especialista en Hidráulica e Hidrología
- Especialista en Diseño geométrico

6.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA-PAGOS SIIF

Tabla 5.5 - Seguimiento Financiero Y Presupuestal Contrato De Interventoría-PAGOS SIIF

Financiero interventoría

6.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

Se presenta a continuación el seguimiento a la matriz de los riesgos del contrato de interventoría.

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
1	Riesgo Económico - Riesgo Operacional	**Factor Multiplicador y Precios Por debajo del Presupuesto Oficial**	Impacto económico al Interventor	Riesgo Bajo		X	Implementación de Controles en la Fase contractual que aseguren la eficiencia del Interventor en la ejecución del contrato conforme a sus obligaciones contractuales y a la oferta económica presentada.	Gestores y/o Supervisores.	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de la interventoría con el cumplimiento de todas sus funciones técnicas. administrativas, financieras y jurídicas. Visitas de supervisión, Seguimiento a informes, requerimientos escritos.	Mensual	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
2	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra**	Impacto económico al Interventor	Riesgo Alto		X	Compromiso del Interventor en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se presente, requerimientos escritos.	Permanente cuando se presente problemas que afecten de manera grave la ejecución de la obra.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
3	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor**	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	Riesgo Alto		**X**	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. Realizar al Contratista de Obra las observaciones oportunamente y velar porque se corrija lo pertinente, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
4	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de la mismas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR**	Demora en la ejecución de las obras del proyecto.	Riesgo Medio		**X**	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, de manera que se vaya observando y corrigiendo lo pertinente a medida que se realiza la actualización, modificación o elaboración de los estudios, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de los mismos debidamente revisado y aprobado por el Interventor.	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que se cumplan con el cronograma de entregas parciales y con el resultado de los Estudios en el plazo estipulado. Seguimiento por parte del supervisor y/o Gestor, a la etapa de preconstrucción (Estudios), para verificar entregas parciales y entrega total de los estudios. Requerimientos escritos al Interventor.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
5	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar por parte de la INTERVENTORIA,**	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	Riesgo Alto		**X**	Con base en estudios y diseños confiables autorizar las obras respectivas; en caso de requerirse algún ajuste a los mismos por imprevistos encontrados en la ejecución de las obras, justificar, soportar y documentar técnicamente los cambios requeridos. Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. En caso de detectar alguna deficiencia y/o inconsistencia en los mismos al momento de ejecutar las obras, adoptar los correctivos técnicos necesarios, justificados, soportados y documentados.	Interventor	Al inicio de la Ajuste y/o actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Al final de la ejecución del contrato.	la Interventoría debe efectuar seguimiento permanente tanto en la etapa de estudios, en la revisión y aprobación de los mismos, en forma que resulten con la calidad y confiabilidad requerida, como en la implementación en obra de los estudios y diseños aprobados y estar atenta a los eventuales imprevistos que puedan presentarse en la ejecución de las obras con respecto a los diseños aplicados, de manera que puedan tomarse correctivos oportunamente si fueren necesarios, los cuales deberá justificar, soportar y documentar.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios y durante la ejecución de las obras del contrato.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
6	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA**	Deficiencia en la ejecución del proyecto, por no contar el Contratista con el personal profesional idóneo requerido de acuerdo con lo estipulado en el Pliego de Condiciones.	Riesgo Alto		**X**	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de los requisitos para el personal profesional de la obra establecido en el pliego de condiciones y velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo. El Supervisor de Contrato y/o Gestor deberá observar al Interventor cualquier irregularidad al respecto cuando la advierta, exigiéndole el cumplimiento de sus obligaciones al respecto como Interventor.	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que el Contratista cumpla, entre otros, con el personal profesional mínimo exigido en el pliego de condiciones, tanto en idoneidad como en dedicación.	Permanente en la ejecución de la obra.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
7	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra**	Pérdida de control del presupuesto de la obra, con los consiguientes desfases por exceso o por defecto.	Riesgo Medio		**X**	Mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría. Corrección oportuna de las mediciones erróneas.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la medición de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría.	La correspondiente a la medición de cada tipo de obra.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
8	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la señalización**	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	Riesgo Medio		**X**	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
9	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra**	Obras discontinuas, inconclusas o con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada	Riesgo Alto		**X**	El Interventor debe ser estricto con la Programación de obras de acuerdo con el valor del contrato de obra y teniendo en cuenta las disponibilidades presupuestales anuales del mismo, de manera que cuando autorice una obra tenga la seguridad de que está financiada hasta su terminación, considerando también la continuidad en las obras ejecutadas. Revisión frecuente de la programación de obras para efectuar los ajustes necesarios con este fin.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en cumplimiento de la programación de las mismas. Revisiones periódicas de la programación de obras del proyecto, realización de los ajustes necesarios. Seguimiento a Informes de Interventoría y al cumplimiento en la ejecución del programa de inversiones aprobado vigente.	Mensual o cuando el Interventor lo considere necesario.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
10	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra**.	Ejecución inadecuada del proyecto, impacto negativo en el logro de las metas del alcance del proyecto	Riesgo Alto		**X**	El Interventor debe exigir al Contratista de Obra los frentes obligatorios de obra y efectuar el seguimiento de manera que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor por parte de los Supervisores y/o Gestores	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en los frentes obligatorios de obra. Seguimiento a informes de Interventoría. Visitas de Supervisión.	Permanente del Interventor. Mensual del Supervisor y/o Gestor	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
11	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor**.	Impacto negativo en la ejecución del proyecto. Desfases económicos en la utilización del presupuesto del proyecto.	Riesgo Alto		**X**	Control y vigilancia de la ejecución del proyecto por parte del Interventor. Análisis por parte del Interventor de los problemas que se presenten, apoyándose en su personal, que le permitan adoptar las decisiones correspondientes en forma oportuna y eficaz, para no afectar la ejecución del proyecto.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que detecte a tiempo los problemas que se presenten, los analice y los resuelva oportunamente.	Permanente en la ejecución de la obra.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
12	Riesgo Operacional - Económico	R**iesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual**,	Dificultad en la ejecución del proyecto, por medidas sancionatorias. Impactos económicos negativos a los afectados,	Riesgo Medio		**X**	Control y vigilancia por parte del Interventor a la ejecución de las obras, exigiendo el cumplimiento de obligaciones del Contratista, recurriendo de ser necesario a las medidas sancionatorias. Atención de procesos administrativos y judiciales en lo de su competencia, en los eventos previstos de multas, sanciones, reparaciones directas, etc., siniestros por estabilidad de obra y por calidad del servicio de interventoría	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución del proyecto. Atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia	Permanente en la ejecución de la obra y cuando se requiera en la etapa postcontractual.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
13	Económico	**Riesgo presentado por la no oportuna adjudicación de la Licitación Pública de Obra correspondiente a este proceso de Interventoría**.	Desplazamiento en la ejecución del proyecto o no ejecución del proyecto en caso de declararse desierta la licitación pública de la obra respectiva	Riesgo Medio	**X**	**X**	Planeación, y estructuración de los proyectos, Atención a los procesos de selección para obra e interventoría, para evitar en lo posible demoras en el proceso de adjudicación de la obra.	Personal de la Entidad de la Planeación, Estructuración, procesos de Selección, Evaluación y Adjudicación	Al inicio de la etapa de planeación	A la terminación de la etapa de selección	Revisión del proyecto objeto de la selección. Atención y seguimiento a los procesos de selección de licitación pública para obra y concurso de méritos para interventoría.	Durante la etapa de Planeación y Selección del proyecto	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
14	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas**.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	Riesgo Medio	**X**		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	Gestores y/o Supervisores, Interventor	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
15	Riesgo Ambiental - Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales.**	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	Riesgo Bajo		**X**	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos, ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios técnicos y/o pasivos ambientales por esta causa. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. Seguimiento por parte de Especialistas Ambientales de la Interventoría. Requerimientos escritos.	Permanente	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
16	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.**	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	Riesgo Alto		**X**	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de las Resoluciones 0312 de 2019 y 679 de 2020, Informar de inmediato las novedades de salud.	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
17	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.**	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biológicos	Riesgo Alto		**X**	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
18	Riesgo Sociales o Políticos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del Interventor, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrasos en la ejecución de las obras.	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
19	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.**	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, funcionarios, Proveedores y Comunidad en general) deberán actuar de manera diáfana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente en cuanto al manejo de los recursos públicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

6.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

A la fecha de elaboración de este informe no se han adelantado actividades en los otros programas y aplicativos según los pliegos de condiciones.

7. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

7.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

De acuerdo con lo previsto en el Contrato de Interventoría 2717 de 2023, la Interventoría cuenta con los recursos necesarios para desarrollar sus obligaciones contractuales.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1-jul-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: jun-24

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO DEL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA LOTE 2

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2717-2023

INTERVENTORÍA: CONSORCIO RUTAS ET

CONTRATO DE OBRA No. 2528 DE 2023- 2528 DE 2023 -2795 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA/CONSORCIO JORYEZVIC / CONOSRCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES FEBRERO 2024																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA DIMAX	DOBLECABINA MODELO 2020 - PLACA GFS239	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	I	I	I
EQUIPO TOPOGRAFICO	ESTACIÓN TOTAL, GPS	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: La camioneta estuvo activa sin inconvenientes, los dias laborales del contrato.
Se realizó levantamiento topográfico en lote 2 los días 03-04 y 06 marzo y en lote 3, el 14 de marzo.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JESUS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 52202 - 68287 NRÑ

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: No. 920279853 CAU

7.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La relación del personal de la interventoría se reporta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría, el cual se adjunta a continuación.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-24

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATO DE OBRA No.: 2553-2023
CONTRATO DE OBRA No.: 2528-2023
CONTRATO DE OBRA No.: 2795-2023

NOMBRE ARL: SEGUROS BOLIVAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
							Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	CAMILO GUAJE NIETO	4.116.670	Director de Interventoría	$ 7.170.000	CONSORCIO RUTAS ET	$ 2.629.000	$ 183.000	V	FAMISANAR	7932668542	$ 105.200	COLPENSIONES	7932668542	$ 420.700	$ 142.800	$ -	$ -	
2	JESUS ORLANDO ORDOÑEZ CHAVES	12.994.995	Director de Interventoría	$ 7.170.000	CONSORCIO RUTAS ET	$ 4.541.000	$ 316.100	V	SANITAS S.A.	7932668542	$ 181.700	PROTECCION	7932668542	$ 726.600	$ 181.700			
3	JAIRO ANDRES SERRRANO	12.199.224	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 5.570.000	CONSORCIO RUTAS ET	$ 5.570.000	$ 387.700	V	SANITAS S.A.	7932668542	$ 222.800	COLFONDOS	7932668542	$ 947.000	$ 222.800	$ -	$ -	
4	ALEXANDRA DE JESUS CARRILLO MONSALVE	51.719.763	Profesional Social	$ 1.344.750	RT TERRA SAS	$ 4.075.000	$ 283.700	V	SANITAS S.A.	7932633102	$ 163.000	PORVENIR	7932633102	$ 652.000	$ 163.000	$ -	$ -	
5	PABLO COLMENARES LEIVA	79.571.712	Profesional Ambiental	$ 4.075.000	CONSORCIO RUTAS ET	$ 4.075.000	$ 283.700	V	FAMISANAR	7932668542	$ 163.000	COLPENSIONES	7932668542	$ 652.000	$ 163.000	$ -	$ -	
6	MIYER ORLANDO RAMIREZ	80.168.122	Especialista en Geotécnia	$ 3.187.200	CONSORCIO RUTAS ET	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS S.A.	7932668542	$ 52.000	PORVENIR	7932668542	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
7	ANDRES FELIPE GOMEZ SANCHEZ	79.956.763	Especialísta en Hidráulica e Hidrología	$ 3.187.200	CONSORCIO RUTAS ET	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS S.A.	7932668542	$ 52.000	PORVENIR	7932668542	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
8	ANDRES FELIPE PAZ JIMENEZ	1.058.789.570	Inspector	$ 2.185.000	CONSORCIO RUTAS ET	$ 2.185.000	$ 150.200	V	NUEVA EPS	7932668542	$ 86.400	PORVENIR	7932668542	$ 345.300	$ 86.400	$ -	$ -	
9	LINA MARIA CABALLERO MONTEALEGRE	1.022.332.146	Secretaria	$ 1.180.000	RT TERRA SAS	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SALUD TOTAL	7932633102	$ 52.000	PORVENIR	7932633102	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
10	ARLEY PEREZ FERNANDEZ	4.613.784	Conductor	$ 1.230.000	CONSORCIO RUTAS ET	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS S.A.	7932668542	$ 52.000	COLPENSIONES	7932668542	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 36.299.150														

El Interventor adjunta la certificación de fecha NA a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 68202 45346 STD

Nombre: LUIS EDUARDO LEDESMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920279853CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

7.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La información financiera del contrato de interventoría se reporta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DE INTERVENTORÍA el cual se adjunta a continuación.

En este formato se lleva el control financiero y presupuestal del contrato de interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DE INTERVENTORÍA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

MES INFORME MENSUAL: jun-24

PROYECTO: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA –

CONTRATO DE OBRA No: 2553-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

CONTRATO DE OBRA No: 2528-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

CONTRATO DE OBRA No: 2795-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	222189	AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES TECNICOS LOGISTICOS OPERATIVOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS ECONOMICOS Y JURIDICOS ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES FNGRD Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PARA LA ATENCION DE LA SITUACION DE DESASTRES DE CARACTER NACIONAL EN LA RESPUESTA A EMERGENCIAS VIALES EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE DESASTRE NACIONAL DECRETO N 2113 DE NOVIEMBRE DE 2022	1FC-5 CONVENIOS ACUERDOS Y CARTAS DE INTENCION	32592022	Contrato Principal 2717 de 2023	$ 839.999.937	$ 248.984.202
			TOTAL			$ 839.999.937	$ 248.984.202

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 839.999.937**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	**oct-23**	$ 3.567.908	$ 677.903	**$ 4.245.811**	**NA**	**$ 4.245.811**	**NA**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 835.754.126	**$ 835.754.126**		
							$ 352.941.150	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 482.812.976			ANTICIPO (50%)
2	**nov-23**	$ 4.104.816	$ 779.915	**$ 4.884.731**	**$ 2.052.408**	**$ 2.832.323**	**$ 350.888.742**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 479.980.653	**$ 479.980.653**		
3	**dic-23**	$ 39.791.100	$ 7.560.309	**$ 47.351.409**	**$ 19.895.550**	**$ 27.455.859**	**$ 330.993.192**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 452.524.794	**$ 452.524.794**		
4	**ene-24**	$ 57.665.050	$ 10.956.360	**$ 68.621.410**	**$ 28.832.525**	**$ 39.788.885**	**$ 302.160.667**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 440.191.768	**$ 440.191.768**		
5	**feb-24**	$ 83.103.146	$ 15.789.598	**$ 98.892.744**	**$ 41.551.573**	**$ 57.341.171**	**$ 260.609.094**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 382.850.597	**$ 382.850.597**		
6	**mar-24**	$ 69.379.976	$ 13.182.195	**$ 82.562.171**	**$ 34.689.988**	**$ 47.872.183**	**$ 225.919.106**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 334.978.414	**$ 334.978.414**		
7	**abr-24**	$ 59.842.626	$ 11.370.099	**$ 71.212.725**	**$ 29.921.313**	**$ 41.291.412**	**$ 195.997.793**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 293.687.002	**$ 293.687.002**		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 01/08/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

8	**may-24**	$ 64.786.666	$ 12.309.467	**$ 77.096.133**	**$ 32.393.333**	**$ 44.702.800**	**$ 163.604.460**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 248.984.202	**$ 248.984.202**		
9	**jun-24**	$ 70.353.984	$ 13.367.257	**$ 83.721.241**	**35176992**	**$ 128.427.468**	**$ 128.427.468**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 120.556.734	**$ 120.556.734**		
TOTALES		**$ 452.595.272**	**$ 85.993.103**	**$ 538.588.375**	**$ 224.513.682**	**$ 393.957.912**	**$ 2.311.541.672**	**$ -**	**$ 120.556.734**	**$ 120.556.734**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL	$ 439.963.236	$ 83.593.015	$ 523.556.251
TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 49.548.700	$ 9.414.253	$ 58.962.953
*			
VALOR TOTAL	$ 489.511.936	$ 93.007.268	$ 582.519.204

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO LEDESMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

7.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El seguimiento a la garantía y seguros del contrato de interventoría se reporta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA, adicionalmente se adjunta copia de las pólizas correspondientes.

En este formato se relacionan las pólizas de cumplimiento del contrato de Interventoría, se realizan el seguimiento a las garantías del contrato y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad. Se adjunta la carta de aprobación de las pólizas.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 de julio 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 17/11/2023

PLAZO INICIAL: 31/12/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00

VALOR ACUMULADO: $ 839.999.937,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 83.999.993,70	3	8	2023	30	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 419.999.968,50	3	8	2023	30	11	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 167.999.987,40	3	8	2023	31	5	2027
Calidad del servicio	30%	$ 251.999.981,10	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101189989

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 de julio 2024 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 83.999.993,70	3	8	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 419.999.968,50	3	8	2023	31	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 167.999.987,40	3	8	2023	31	5	2027
Calidad del servicio	30%	$ 251.999.981,10	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101189989

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

Actualizacion con prorroga No 2 al contrato

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: JESÚS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 52202 - 68287 NRÑ

Firma

Nombre:LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

7.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORIA, acorde a las actividades de obra de los contratos Nos. 2553-2023. Lote 1, 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023. Lote 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO NACIONAL ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA"

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

FECHA DE INICIO: 6/10/2023 (Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE 2023

FECHA DE VENCIMIENTO: HASTA 28 DE JULIO 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 2553 DE 2023
CONTRATO DE OBRA No: 2528 DE 2023
CONTRATO DE OBRA No: 2795 DE 2023
(Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC
CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO:	SI X	NO	APROBADO:	SI X	NO	VERSIÓN No.	1	FECHA DE VERSIÓN: 2/11/2023
PRESENTADO:	SI X	NO	APROBADO:	SI X	NO	VERSIÓN No.	1	FECHA DE VERSIÓN: 31/12/2023
PRESENTADO	SI X	NO	APROBADO:	SI	NO X	VERSION No.	1	FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:

PLAN DE CALIDAD APROBADOS A LOS CONTRATOS DE OBRA 2553 DE 2023, 2528 DE 2023, EL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA 2795 ESTA PENDIENTE QUE EL CONTRATISTA REALICE SUB SANACIONES PARA PODER APROBAR.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 — FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: NINGUNA — FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO — APROBADO: SI X NO — FECHA DE APROBACIÓN: 24/01/2024, 12/02/2024

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 — No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO X

OBSERVACIONES:

EN NINGUNO DE LOS FRENTES DE TRABAJO SE PRESENTARON ACTIVIDADES QUE HUBIERAN REQUERIDO SEGUIMIENTO AL (PIMyE) POR PARTE DE LOS PROFESIONALES DE CALIDAD.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:	0	**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**	0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:	0	**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**	0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:	0		

OBSERVACIONES:

EN EL MES DE JUNIO NO SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:	0	**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**	0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**	0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**	0

OBSERVACIONES:

EN EL MES DE JUNIO NO SE RECIBIERON PQR'S. EN TOTAL SE HAN RECIBIDO (0)

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Porcentaje de requisitos o Entregables cumplidos	100%	Todos los informes y documentos han sido entregados por la interventoria
IG2: Porcentaje de hitos cumplidos	(-)	Se medirá al final del proyecto
IG3: Cumplimiento del plan de inspección y ensayo. (Número de ensayos de laboratorio realizados cumplen con las especificaciones técnicas / Número de ensayos de laboratorio realizados) * 100	100%	
IG4, No. de personas cuya calificación en la evaluación del desempeño >90%/ No. De personas evaluadas en su desempeño		
IG5: Evaluación del servicio % de satisfacción del cliente >80%		
IG6: Número de quejas y reclamos Respondidas y cerradas /No. De quejas y reclamos recibidas	0%	no se presentaron novedades en los proyectos actuales
IG7:(Número de ensayos de laboratorio realizados / Número de ensayos planificados) * 100	0%	no ejecutaron ensayos de laboratorio, ya que en ninguno de los proyectos

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

no se utilizaron equipos que requieran certificado de calibracion en el mes de junio.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JESÚS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 52202 - 68287 NRÑ

Firma
Nombre: MELBA INES ALBAÑIL FAGUA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-25562 CND

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO EDEZMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 19202-79853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial

7.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

Seguimiento a la inversión del Anticipo

El CONSORCIO RUTAS ET no ha realizado la solicitud del Anticipo que se otorga al contrato de interventoría, por lo anterior no se presentan el seguimiento ni los formatos MEPI-MN1-IN-3-FR-1 y MEPI-MN1-IN-3-FR-2.

Plan de Cargas o Reprogramación del Plan de Cargas

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-9-FR-2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

MEPI-MN1-IN-9-FR-2
1
01/05/2024 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ■ **No.** 2 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023

OBJETO:
INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

RESOLUCIÓN No.: 3977 DE 02/11/2023 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA Nº 2553 de 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

CONTRATO DE OBRA Nº 2528 de 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

CONTRATO DE OBRA Nº 2795 de 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

PLAZO INICIAL: 2,5 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 17/10/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 839.999.937,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 839.999.937,00

PLAZO ACUMULADO: 9,5 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):**

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha _____		2023						2024												TOTAL	
											OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																												
		PERSONAL PROFESIONAL																												
		Director de Interventoria	$ 7.170.000		3,00	$ 21.510.000					0,09	$ 645.300	0,18	$ 1.290.600	0,50	$ 3.585.000	0,50	$ 3.585.000	1,00	$ 7.170.000	0,70	$ 5.019.000	0,70	$ 5.019.000	0,70	$ 5.019.000	0,90	$ 6.453.000	1,00	$ 7.170.000	6,27	$ 44.955.900
		Ingeniero Residente de Interventoria	$ 5.570.000	$ 350.000,00	6,00	$ 35.520.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 5.920.000	1,00	$ 5.920.000	0,50	$ 2.960.000	0,50	$ 2.960.000	0,50	$ 2.960.000	0,50	$ 2.960.000	1,00	$ 5.920.000	1,00	$ 5.920.000	6,00	$ 35.520.000
		Ingeniero Auxiliar de Interventoria	$ 3.470.000	$ 350.000,00	6,00	$ 22.920.000						$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
		Profesional Social	$ 4.075.000		6,00	$ 24.450.000						$ -	0,00	$ -	0,60	$ 2.445.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	0,57	$ 2.322.750	0,33	$ 1.344.750	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	6,50	$ 26.487.500
		Profesional Ambiental	$ 4.075.000		6,00	$ 24.450.000						$ -	0,00	$ -	0,56	$ 2.282.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	7,56	$ 30.807.000
		Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.075.000		0,50	$ 2.037.500						$ -	0,00	$ -	0,10	$ 407.500	0,15	$ 611.250	0,15	$ 611.250	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,15	$ 611.250	0,10	$ 407.500	0,65	$ 2.648.750
		Auditor de calidad	$ 4.075.000		0,50	$ 2.037.500						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,25	$ 1.018.750	0,25	$ 1.018.750	0,50	$ 2.037.500
		Especialista en Pavimentos y/o vias	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
		Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,20	$ 1.328.000	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	3,08	$ 20.451.200
		Especialista en Estructuras	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,00	$ -	0,48	$ 3.187.200	2,40	$ 15.936.000
		Especialista en Hidraulica e Hidrologia	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,00	$ -	2,40	$ 15.936.000
		Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
		PERSONAL TECNICO																												
		Inspector	$ 2.185.000		6,00	$ 13.110.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,60	$ 1.311.000	0,60	$ 1.311.000	1,00	$ 2.185.000	1,00	$ 2.185.000	1,00	$ 2.185.000	4,20	$ 9.177.000
		Inspector	$ 2.185.000		6,00	$ 13.110.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,60	$ 1.311.000	0,60	$ 1.311.000	1,00	$ 2.185.000	1,00	$ 2.185.000	1,00	$ 2.185.000	4,20	$ 9.177.000
		Inspector	$ 2.185.000		3,00	$ 6.555.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
		Tosoranal Inspector	$ 2.295.000		6,00	$ 13.770.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,30	$ 688.500	0,30	$ 688.500	0,00	$ -	0,00	$ -	0,20	$ 459.000	0,60	$ 1.377.000	0,60	$ 1.377.000	2,00	$ 4.590.000
		Laboratorista Inspector	$ 2.295.000		3,00	$ 6.885.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,50	$ 1.147.500	1,00	$ 2.295.000	1,00	$ 2.295.000	2,50	$ 5.737.500
		Inspector SST	$ 2.185.000		6,00	$ 13.110.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,50	$ 1.092.500	0,50	$ 1.092.500	0,50	$ 1.092.500	1,50	$ 3.277.500
		PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO																												
		Cadenero	$ 1.345.000		6,00	$ 8.070.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,30	$ 403.500	0,30	$ 403.500	0,50	$ 672.500	0,00	$ -	0,20	$ 269.000	1,00	$ 1.345.000	1,00	$ 1.345.000	3,30	$ 4.438.500
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																												
		Secretaria	$ 1.180.000		6,00	$ 7.080.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	6,00	$ 7.080.000
		Conductor	$ 1.230.000		6,00	$ 7.380.000						$ -	0,00	$ -	0,60	$ 738.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	0,70	$ 861.000	0,70	$ 861.000	0,70	$ 861.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	6,70	$ 8.241.000
		OTROS COSTOS DE PERSONAL																												0,00
		PROVISION JORNADA 7X24																												$ 12.000.000
		Provisión Jornadas 7X24				$ 12.000.000						$ -		$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 253.915.000**						**$ 645.300,00**		**$ 1.290.600,00**		**$ 15.377.500**		**$ 21.916.250**		**$ 31.954.950**		**$ 31.026.100**		**$ 28.601.350**		**$ 32.339.350**		**$ 41.416.900**		**$ 41.938.150**		**$ 298.490.350,000**
FACTOR MULTIPLICADOR						**2,36**						**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 599.239.400**						**$ 1.522.908,0**		**$ 3.045.816,0**		**$ 36.290.900,0**		**$ 51.722.350,0**		**$ 75.413.446,0**		**$ 73.221.596**		**$ 67.489.186**		**$ 76.320.866**		**$ 97.743.884**		**$ 98.955.154**		**$ 610.056.106,0000**

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2023						2024												TOTAL	
											OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																												
		VIATICOS																												
		Viaticos Director y/o Especialistas	$ 190.000	Dia	15,00	$ 2.850.000					1,50	$ 285.000	1,50	$ 285.000	1,50	$ 285.000	1,50	$ 285.000	1,00	$ 190.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 190.000	1,00	$ 190.000	$ 9,000	$ 1.710.000,00
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																												
		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 4.520.000	Mes	6,00	$ 27.120.000						$ -	0,00	$ -	0,60	$ 2.712.000	1,00	$ 4.520.000	1,00	$ 4.520.000	0,70	$ 3.164.000	0,70	$ 3.164.000	1,00	$ 4.520.000	1,00	$ 4.520.000	1,00	$ 4.520.000	$ 7,000	$ 31.640.000,00
		Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT)	$ 735.000	Mes	6,00	$ 4.410.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	$ 4,000	$ 2.940.000,00
		Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT)	$ 735.000	Mes	6,00	$ 4.410.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	$ 4,000	$ 2.940.000,00
		Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT)	$ 735.000	Mes	3,00	$ 2.205.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,60	$ 440.294	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	$ 2,60	$ 1.910.294,00
		Equipo completo de topografia	$ 2.115.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 12.690.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,30	$ 634.500	0,30	$ 634.500	0,00	$ -	0,00	$ -	0,40	$ 846.000	1,00	$ 2.115.000	1,00	$ 2.115.000	$ 3,000	$ 6.345.000,00
		Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 2.115.000	Según comprobante por mes	3,00	$ 6.345.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,30	$ 634.500	0,70	$ 1.480.500	1,00	$ 2.115.000	$ 2,000	$ 4.230.000,00
		Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.350.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 8.100.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 1.350.000	0,00	$ -	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	$ 7,000	$ 9.450.000,00
		OTROS COSTOS																												
		Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.880.000	Según comprobante por mes	3,00	$ 5.640.000					0,90	$ 1.692.000	0,05	$ 94.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,24	$ 451.200		$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,36	$ 676.800	0,45	$ 846.000	$ 2,0000	$ 3.760.000,00
		Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 680.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 4.080.000						$ -	0,81	$ 550.800	0,50	$ 340.000	0,50	$ 340.000	0,50	$ 340.000	0,50	$ 340.000	0,50	$ 340.000	0,50	$ 340.000	0,50	$ 340.000	0,79	$ 537.200	$ 5,1000	$ 3.468.000,00
		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 680.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 4.080.000					0,10	$ 68.000	0,19	$ 129.200	0,71	$ 482.800	0,24	$ 163.200	0,30	$ 204.000	0,26	$ 176.800	0,26	$ 176.800	0,40	$ 272.000	0,74	$ 503.200	0,80	$ 544.000	$ 4,0000	$ 2.720.000,00
		Veeduría Técnica Comunitaria	$ 150.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 900.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	$ 6,0000	$ 900.000,00
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																												
*		**SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS**				**$ 82.830.000**						**$ 2.045.000**		**$ 1.059.000**		**$ 5.319.500**		**$ 5.942.700**		**$ 7.689.700**		**$ 5.190.800**		**$ 6.650.800**		**$ 10.022.794**		**$ 13.530.500**		**$ 14.572.200**		**$ 72.013.294,00**
*		**SUBTOTAL COSTOS BASICOS**				**$ 682.069.400**						**$ 3.567.908**		**$ 4.104.816**		**$ 41.610.700**		**$ 57.665.050**		**$ 83.103.146**		**$ 78.402.396**		**$ 74.149.986**		**$ 86.343.660**		**$ 111.274.384**		**$ 113.527.354**		**$ 682.069.400,00**
*		**PROVISION PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL**				**$ 23.812.900**																								**$ 23.812.900,00**
*		**SUBTOTAL COSTOS BASICO**				**$ 705.882.300**						**$ 3.567.908**		**$ 4.104.816**		**$ 41.610.700**		**$ 57.665.050**		**$ 83.103.146**		**$ 78.402.396**		**$ 74.149.986**		**$ 86.343.660**		**$ 111.274.384**		**$ 113.527.354**		**$ 705.882.300,00**
*		**IVA 19%**				**$ 134.117.637**						**$ 677.903**		**$ 779.915**		**$ 7.906.033**		**$ 10.956.360**		**$ 15.789.598**		**$ 14.896.455**		**$ 14.088.497**		**$ 16.405.295**		**$ 21.142.133**		**$ 21.570.197**		**$ 134.117.637,00**
*		**COSTO TOTAL**				**$ 839.999.937**						**$ 4.245.811**		**$ 4.884.731**		**$ 49.516.733**		**$ 68.621.410**		**$ 98.892.744**		**$ 93.298.851**		**$ 88.238.483**		**$ 102.748.955**		**$ 132.416.517**		**$ 135.097.551**		**$ 839.999.937,00**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la proxuesta económica aprobada.

		CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS											$ 9.130.542		$ 58.647.275		$ 127.268.685		$ 226.161.429		$ 319.460.280		$ 407.698.763		$ 510.447.718					

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:
PLAN DE CARGAS PARA SOPORTAR LA SOLICTUD DE PRORROGA No. 2

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de Interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma:
Nombre: [illegible]
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Firma:
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 920279853 CAU
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En cumplimiento de lo estipulado en el Contrato de Interventoría 2717 de 2023, suscrito entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) y el CONSORCIO RUTAS ET, cuyo objeto es INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA; se presentó el Informe Mensual de Interventoría No. 7, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2024.

En el presente Informe Mensual de Interventoría se relacionan las actividades adelantadas por cada uno de los contratistas respecto de los contratos Nos. 2553-2023. Lote 1, 2528-2023. Lote 2, 2795-2023. Lote 3 y la Interventoría durante el período comprendido del 1 y el 30 de junio de 2024, teniendo en cuenta aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales. Para lo cual el CONSORCIO RUTAS ET dispuso del personal y equipo para llevar de forma adecuada el control y registro de las actividades realizadas por los contratistas que estuvieron enmarcadas en la entrega de estudios y diseños que permitan la funcionalidad de los corredores viales de los Lotes 1, 2 y 3 paralelamente a la labor administrativa relacionada con el desarrollo del contrato de Interventoría.

Contrato No. 2553-2023. Lote 1 - Consorcio Macizo Cauca 2023

Según lo manifestado en el presente informe, respecto de que los Estudios y Diseños han sido aprobados en su mayoría para los muro de contención del sector de La Alazana y box-culvert sector de la quebrada Pericos, entre otros, se recomienda dar inicio con la ejecución de las actividades.

Con respecto al trámite definitivo de la aprobación y fijación de precios para las actividades no previstas, requerimos a la Entidad contratante agilizar el proceso de aprobación de precios para los INP's no concertados con el contratista según la solicitud manifestada por la interventoría en el oficio INT-RUTAS-341 del 26 de junio de 2024.

Se recomienda al contratista, dada su postura de no acogerse a los diseños del pontón del Sector de La Alazana en su momento realizados por la gobernación del Cauca, adelantar perentoriamente los estudios y diseños del box-culvert propuesto por Él, dado que esta estructura se requiere para el encausamiento de la quebrada que cruza por el sector.

Cabe resaltar que esta obra debe estar contemplada dentro del alcance inicial de costos de los estudios y diseños mencionado en el oficio No. OCMC-00061 del

día 12 de febrero de 2024, toda vez, que el diseño requerido para esta nueva obra hace parte integral de las necesidades del corredor.

Contrato No. 2528-2023. Lote 2 - Consorcio JORYEZVIC

Como lo hemos manifestado en el presente informe, el contratista a la fecha no ha logrado consolidar y atender las observaciones en el marco de los Estudios y Diseños para las obras de contención priorizadas en el tramo vial objeto del contrato, recomendamos adelantar lo antes posible mesas técnicas de trabajo entre los especialistas de cada disciplina (obra e interventoría) para dinamizar y resolver todas las dudas que han surgido con respecto a los informes allegados por el contratista.

También recomendamos al contratista una vez superada la etapa de aprobación de los Estudios y Diseños implementar un plan de acción que le permita fortalecer la ejecución de las actividades de obra del tramo de la vía comprendido entre El Salero – San Pedro – Chapa, para que cumpla con la fecha de terminación contractual, teniendo en cuenta que el plazo contractual vence el próximo 22 de julio de 2024 y dadas las circunstancias y estado de avance de los estudios y diseños es posible que requiera una nueva prórroga en tiempo al plazo del contrato.

Contrato No. 2795-2023. Lote 3 - Consorcio Infraestructura Vial 2023

Se recomienda y conmina al contratista adelantar la socialización de las obras a ejecutar en rezón de que ya se cuenta con los Estudios y Diseños aprobados y el alcance de las obras a ejecutar y balance presupuestal establecido con las actividades no previstas concertadas y fijadas.

También durante la socialización con la comunidad de manera perentoria debe definirse el inicio de actividades e implementar un plan de acción que le permita dinamizar la ejecución de las actividades de obra del tramo de la vía comprendido entre Piedra Sentada – El Recreo, para que cumpla con la fecha de terminación contractual.

Teniendo en cuenta que el plazo contractual vence el próximo 22 de julio de 2024, se recomienda al contratista iniciar con los trámites de solicitud de prórroga para posiblemente ser viabilizado por la interventoría y la entidad contratante.

Se recomienda que los Contratistas de obra entreguen mes a mes el plan de inspección de ensayos de los materiales a utilizar.

Se recomienda a los Contratistas de obra, contar con su equipo mínimo de profesionales de obra como son: Residente de Obra, Profesional Ambiental,

Profesional Social y Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo y, claramente deben permanecer en el sitio de las obras.

Se recomienda a los contratistas de obra implementar en obra el sistema de seguridad en el trabajo y la señalización correspondiente.

Se recomienda a los contratistas de obra presentar programación semanal indicando en cada ítem la cantidad programada por semana y de acuerdo al corte de INVIAS de viernes a jueves.

9. ANEXOS

9.1. CORRESPONDENCIA

Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo. Una vez autorizada la reanudación del contrato de obra durante el mes de junio 2024, se enviaron comunicaciones a los contratos 2553-2023. Lote 1, 2528-2023. Lote 2 y 2795-2023. Lote 3, referentes al seguimiento de las obligaciones contractuales relacionadas al Anexo 19.

9.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

A la fecha de corte de este informe aún no ha iniciado las actividades de obra del contrato de obra No. 2553-2023. Lote 1. Para los contractos 2528-2023. Lote 2 y 2795-2023. Lote 3, las obras de alcantarillas y excavaciones para muros respectivamente se encuentran suspendidas. Para el presente mes no se presenta registro fotográfico de actividades.

9.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES Y SOCIALES

A la fecha de corte de este informe no ha iniciado las actividades de obra del contrato de obra No. 2553-2023 Lote 1, por eso solo se adjunta el registro topográfico de las actividades ambientales y sociales realizadas en el mes de abril del 2024 de los contratos 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3.

9.4. BITÁCORA

Teniendo en cuenta que a la fecha de corte de este informe el contrato de obra No. 2553-2023. Lote 1 no ha iniciado obra, solo se adjunta copia de las bitácoras correspondiente al mes de junio de 2024 de los contratos 2528-2023. Lote 2 y 2795-2023. Lote 3.

LISTADO DE ANEXOS

Anexo 1 MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORMES SEMANALES

Anexo 2 MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Anexo 3 MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Anexo 4 MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Anexo 5 MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Anexo 6 MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Anexo 7 MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
Anexo 8 MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA
Anexo 9 MEPI-MN-IN-2-FR-1-MEPI-MN-IN-2-FR-2 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO
Anexo 10 MEPI-MN-IN-6-FR-1/ MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Anexo 11 MEPI-MN-IN-14-FR-2 ACTAS DE REUNION

Anexo 12 INFORMES DE ESPECIALISTAS

Anexo 13 REG.FOT-2021_OBRA

Anexo 14 COPIA DE LA BITÁCORA

Anexo 1 MEPI-MN1-IN-15-FR-3
INFORMES SEMANALES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 06/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 23 del 31/05/2024 al 06/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCIÓN DE UN PONTÓN VEHICULAR, ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN LOS SECTORES DE GUINEAL Y CASCADA LA ALASANA, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO, A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE PONTONES CON UNA LUZ DE 20 METROS Y 5 METROS DE ANCHO APROXIMADAMENTE, OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023		
INTEGRANTES:	EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S (10%) y ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL I		
CONTRATO No.	2553-2023	VALOR INICIAL:	$ 5.103.122.825,00
FECHA DE INICIO:	14/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.103.122.825			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 331.236.500			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.771.886.325			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 834.525.359,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 5.474.578,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.208.297.567,00	82,47%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.604.053.017,00	38,12%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,0%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.604.053.017,00)	-38,12%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 331.236.500,00	95%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.103.122.825,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 331.236.500,00	6,5%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.771.886.325,00)	-94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 255.947.986,00	6,08%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe ya presenta un 95%. De la misma manera, se reporta avance de obra negativo, puesto que a la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo de acuerdo a su segunda reprogramación.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.022.488.566	121,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 834.525.359	99,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 38,12% — Avance o Atraso Físico %: -38,12%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Puente	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	60	2023		Prog	60			60	
					Ejec	0			0	0,0%
Muro en gaviones	m	10	2023		Prog	10			10	
					Ejec	0			0	0,0%
Box culvert	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Protección de estribos y recuperación de gálibo	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, pe	2	0
Compactador manual (saltarín) peso de	1	0
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capac	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	**17**	**0**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN: TIMBIO-CAUCA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Se cuenta con las siguientes fuentes de terceros:
* Contrato de Concesión LBO-09541 entre la ANM y Francy Niyired Menees Dorado para materiales de construcción del 21 de mayo de 2015.
*Licencia ambiental de la CRC, Resolución 11242 del 12 de julio de 2017. otorgada a Francy Niyired Meneses Dorado hasta el 24 de mayo de 2045.
* Certificado de Catastro y Registro Minero Expediente LB -09541 (6 ha y 2095 m2) hasta el 24/05/2045.
* Certificación de Titulo Minero LBO-06451 A nombre de Francy Niyired Meneses Dorado.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A

OBSERVACIONES: * La Corporación Autónoma Reginal de Cauca (CRC) mediante oficio SDP-7007-2024 da viabilidad para la intervención de las obras en los puntos uno y tres y de manera paralela radicar antel la CRC el permiso de ocupación de cauce
Para el punto dos, La CRC requerira a la Gobernación sobre las obras que se estan desarrollando y solicita comunicación consistente con la entidad para definir la estratégia de intervención.
Para el punto 4, solicitar el POC y en el caso de la descolmatación se debe determinar el volumen a remover, el medlo a usar (mecanico), la longitud de la interventcón, el modelo hidraulico e hidrologico que pemita detemlnar las cotas de inundaciónyy los niveles del mismo.
* Se realiza solicitud del diseño técnico del ZODME.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio INT-RUTAS-235 del 19 de abril de 2024, se realiza la aprobación del PAGA. Durante la semana no se realizan actividades ya que el contrato se encuentra en elaboración de diseños.

OBSERVACIONES:
Se autoriza el envio del informe primer informe trimestral del periodo del 14 de noviembre al 13 de febrero de 2024, se preparar y ajustan lo anexos y soportes de conformidad con el instructivo MASPS-MN1-IN-1 Para el Seguimiento de la Gestión Ambiental.

Se solicita el diseño técnico del ZODME.

El contrato se encuentra en etapa de elaboración y aprobación de diseño.

No se presenta el Plan de Inversión del proyecto de inversión.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	0	0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Sierra

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta el momento se ha estimado la necesidad de comprar predios, es necesario permisos voluntarios de los propietarios de los predios por donde se hará intervención de obra. De acuerdo con el contratista no es necesario adquirir predios para le ejecución de la obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

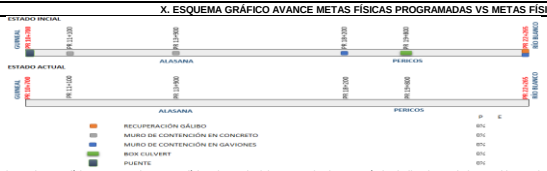
Se lleva a cabo reunión entre Interventoría y Contratista el día 31 del presente mes, en donde en la misma, se evalúa lo solicitado por el Consorcio Macizo Cauca 2023 en su ofico OCMC-155, aclarando cada uno de los puntos solicitados y resultando en unos ajustes por ambos Consorcios

Se realiza reunión entre el Ingeniero José Wilmer Chilito y Jairo Andrés Serrano Rojas, en donde el primero, expone unos ajustes que posteriormente solicita se le tengan en cuenta, sin embargo, esta Interventoría determina que dichos ajustes los debe dirimir La Entidad

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisón, acompañamiento y apoyo a la complementación documental (APU no previstos, diseños de concretos, diseños de materiales granulres para rellenos y afirmados, calidad de materiales a utilizar en las actividades de obra, certificados de calibración de equipos, etc.)
Concertación cantidades de obra-presupuesto-balance

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1

FOTO 2

FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Celeridad en la revisión de los productos y componentes de los diseños entregados por el Contratista y sus Especialistas.
Rápida y oportuna gestión y asesoría ante la entidad Contratante para el trámites pertinentes.
Revisión, evaluación y complementación a la información de presupuestos, programaciones, balances y/o informes que entrege el Contratista de obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 24 del 07/06/2024 al 13/06/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCIÓN DE UN PONTÓN VEHICULAR, ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN LOS SECTORES DE GUINEAL Y CASCADA LA ALASANA, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO, A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE PONTONES CON UNA LUZ DE 20 METROS Y 5 METROS DE ANCHO APROXIMADAMENTE, OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
INTEGRANTES: EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S (10%) y ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL II
CONTRATO No. 2553-2023 — VALOR INICIAL: $ 5.103.122.825,00
FECHA DE INICIO: 14/11/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717-2023 — VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.103.122.825			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 348.670.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.754.452.825			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.208.297.567,00	82,47%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.859.356.403,00	44,18%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,0%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.859.356.403,00)	-44,18%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 348.670.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.103.122.825,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 348.670.000,00	6,8%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.754.452.825,00)	-93%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 273.539.342,00	6,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.022.488.566	121,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.999.937	100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla E45, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe corresponde al 100%, puesto que ya le fueron aprobados todos los componentes por parte de la Interventoría y se remitió toda la información pertinente para el trámite ante La Entidad. De la misma manera, no se reporta avance de obra, pues se está a la espera de la aceptación y oficialización de lo aquí mencionado por parte del INVIAS.

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

	INDICADOR I/C
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 44,18%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Avance o Atraso Físico % -44,18%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Puente	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	60	2023		Prog	60			60	
					Ejec	0			0	0,0%
Muro en gaviones	m	10	2023		Prog	10			10	
					Ejec	0			0	0,0%
Box culvert	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Protecciòn de estribos y recuperaciòn de gálibo	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, pe	2	0
Compactador manual (saltarín) peso de	1	0
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capa	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	**17**	**0**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	TIMBÍO-CAUCA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Se cuenta con las siguientes fuentes de terceros:
* Contrato de Concesión LBO-09541 entre la ANM y Francy Niyired Menees Dorado para materiales de construcción del 21 de mayo de 2015.
*Licencia ambiental de la CRC, Resolución 11242 del 12 de julio de 2017. otorgada a Francy Niyired Meneses Dorado hasta el 24 de mayo de 2045.
* Certificado de Catastro y Registro Minero Expediente LB-09541 (6 ha y 2095 m2) hasta el 24/05/2045.
* Certificación de Titulo Minero LBO-06451 A nombre de Francy Niyired Meneses Dorado.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A	Uso de baños

OBSERVACIONES: * Se cuenta con la resolución 4930 del 05 de marzo de 2024, que otorga la concesión de aguas a la AAA del municipio de Sotará, quien suministrara el agua para el proyecto de intervención de conformidad con el oficio APC-Oficio No 027.
* La Corporación Autónoma Reginal de Cauca (CRC) mediante oficio SDP-7007-2024 da viabilidad para la intervención de las obras en los puntos uno y tres manera paralela radicar antel la CRC el permiso de ocupación de cauce.
Para el punto dos, La CRC requerira a la Gobernación sobre las obras que se estan desarrollando y solicita comunicación constante con la entidad para definir estratégia de intervención.
Para el punto 4, solicitar el POC y en el caso de la descolmatación se debe determinar el volumen a remover, el medlo a usar (mecanico), la longitud de la intervenctón, el modelo hidraulico e hidrologico que pemita detemlnar las cotas de inundación y los niveles del mismo.
* Se realiza visita al ZODME autorizado y se solicita el diseño técnico del ZODME.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio INT-RUTAS-235 del 19 de abril de 2024, se realiza la aprobación del PAGA. Durante la semana no se realizan actividades ya que el contrato se encuentra en elaboración de diseños.

OBSERVACIONES:
* Se proyecta oficio de solicitud de entrega de informe mensual de mayo y del Plan de Inversión Ambiental,
* Se realiza visita al ZODME en donde para determinar su viabilidad y se solicita el diseño técnico del mismo.
* El contrato se encuentra en etapa de elaboración y aprobación de diseño.
* Aún no se ha presentado el Plan de Inversión del proyecto de inversión.
* Se recibe informe mensual del periodo de mayo.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	0	0

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Sierra

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

OBSERVACIONES: Hasta el momento se ha estimado la necesidad de comprar predios, es necesario permisos voluntarios de los

FICHAS PREDIALES APROBADAS:	
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

propietarios de los predios por donde se hará intervención de obra. De acuerdo con el contratista no es necesario adquirir predios para le ejecución de la obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

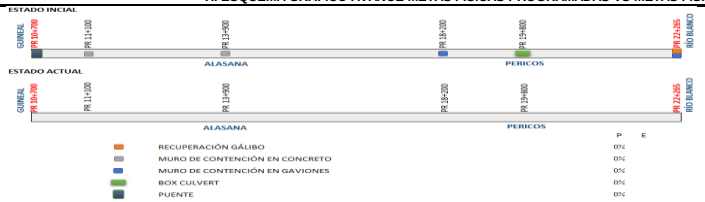
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se realiza recorrido ambiental y técnico por parte de esta Interventoría, al sitio dispuesto por el Contratista y solicitado por la comunidad de Río Blanco, para disposición de los materiales sobrantes de excavaciones.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisón, acompañamiento y apoyo a la complementación documental (APU no previstos, diseños de concretos, diseños de materiales granulres para rellenos y afirmados, calidad de materiales a utilizar en las actividades de obra, certificados de calibración de equipos, etc.)
Concertación cantidades de obra-presupuesto-balance

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Celeridad en la revisión de los productos y componentes de los diseños entregados por el Contratista y sus Especialistas.
Rápida y oportuna gestión y asesoría ante la entidad Contratante para el trámites pertinentes.
Revisión, evaluación y complementación a la información de presupuestos, programaciones, balances y/o informes que entrege el Contratista de obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JESU ORDONEZ
Matrícula Profesional No.: 2TP: 52202-68287NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 26 del 14/06/2024 al 20/06/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCIÓN DE UN PONTÓN VEHICULAR, ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN LOS SECTORES DE GUINEAL Y CASCADA LA ALASANA, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO, A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE PONTONES CON UNA LUZ DE 20 METROS Y 5 METROS DE ANCHO APROXIMADAMENTE, OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
INTEGRANTES: EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S (10%) y ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL II
CONTRATO No. 2553-2023 — VALOR INICIAL: $ 5.103.122.825,00
FECHA DE INICIO: 14/11/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717-2023 — VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.103.122.825			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 348.670.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.754.452.825			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.208.297.567,00	82,47%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.114.659.789,00	50,25%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,0%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.114.659.789,00)	-50,25%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 348.670.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.103.122.825,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 348.670.000,00	6,8%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.754.452.825,00)	-93%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 273.539.342,00	6,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.022.488.566	121,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.999.937	100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla E45, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe corresponde al 100%, puesto que ya le fueron aprobados todos los componentes por parte de la Interventoría y se remitió toda la información pertinente para el trámite ante La Entidad. De la misma manera, no se reporta avance de obra, pues se está a la espera de la aceptación y oficialización de lo aquí mencionado por parte del INVIAS.

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las acti

Los recursos de la vigencia han sido ejecutados en su totalidad hasta la fecha.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

	INDICADOR I/C
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 50,25%
Meta Física Ejecutada % 0,00%
Avance o Atraso Físico % -50,25%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Puente	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	60	2023		Prog	60			60	
					Ejec	0			0	0,0%
Muro en gaviones	m	10	2023		Prog	10			10	
					Ejec	0			0	0,0%
Box culvert	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Protecciòn de estribos y recuperaciòn de gálibo	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, pe	2	0
Compactador manual (saltarin) peso de	1	0
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capa	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	**17**	**0**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	TIMBÍO-CAUCA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Se cuenta con las siguientes fuentes de terceros:
* Contrato de Concesión LBO-09541 entre la ANM y Francy Niyired Menees Dorado para materiales de construcción del 21 de mayo de 2015.
*Licencia ambiental de la CRC, Resolución 11242 del 12 de julio de 2017. otorgada a Francy Niyired Meneses Dorado hasta el 24 de mayo de 2045.
* Certificado de Catastro y Registro Minero Expediente LB-09541 (6 ha y 2095 m2) hasta el 24/05/2045.
* Certificación de Titulo Minero LBO-06451 A nombre de Francy Niyired Meneses Dorado.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	N/A	Uso de baños

OBSERVACIONES: * Se cuenta con la resolución 4930 del 05 de marzo de 2024, que otorga la concesión de aguas a la AAA del municipio de Sotará, quien suministrara el agua para el proyecto de intervención de conformidad con el oficio APC-Oficio No 027.
* La Corporación Autónoma Reginal de Cauca (CRC) mediante oficio SDP-7007-2024 da viabilidad para la intervención de las obras en los puntos uno y tres y de manera paralela radicar antel la CRC el permiso de ocupación de cauce.
Para el punto dos, La CRC requerira a la Gobernación sobre las obras que se estan desarrollando y solicita comunicación constante con la entidad para definir la estratégia de intervención.
Para el punto 4, solicitar el POC y en el caso de la descolmatación se debe determinar el volumen a remover, el medlo a usar (mecanico), la longitud de la interventcón, el modelo hidraulico e hidrologico que pemita detemlnar las cotas de inundación y los niveles del mismo.
* Se realiza visita al ZODME autorizado y se solicita el diseño técnico del ZODME.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio INT-RUTAS-235 del 19 de abril de 2024, se realiza la aprobación del PAGA. Durante la semana no se realizan actividades ya que el contrato se encuentra en elaboración de diseños.

OBSERVACIONES:
* Mediante Oficio INT-RUTAS-378 del 17 de junio de 2024, se solicita al contratista los ajustes al Plan de Inversión ambiental entregado a la interventoría mediante Oficio OCMC-172 del 14 de junio de 2024.
* Se realiza reunión técnica para determinar y estructurar el Plan de Inversión Ambiental (PIA) del contratista, Se realizó a sesoría para fijar las erogaciones del PIA las cuales cubre exclusivamente los costos de las obligaciones por los Permisos de Ocupaci ón de Cauce (POC).
* Mediante Oficio INT-RUTAS-326 del 13 de junio de 2024, se solicita la entrega del informe del mes de mayo de 2024 el cual aún no ha sido entregado por parte del contratista.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	0	0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Sierra

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: Hasta el momento se ha estimado la necesidad de comprar predios, es necesario permisos voluntarios de los propietarios de los predios por donde se hará intervención de obra. De acuerdo con el contratista no es necesario adquirir predios para le ejecución de la obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Los Ingenieros Jesús Orlando Ordóñez Chaves y Jairo Andrés Serrano Roja,; Director y Residente de Interventoría respectivamente, asistimos a la Regional Cauca del INVIAS el viernes 14 del presente mes, para reunirnos con el Ingeniero Luis Eduardo Ledezma,Supervisor del Contrato de Interventoría y el Ingeniero José Wilmer Chilito Rivadeneira, sin embargo, fue aplazada para el lunes, pues el Ingeniero Ledezma tuvo compromisos de último momento. Aprovechando la visita, se habló de manera breve con él respecto a los APU NP y las obras que tentativamente se puedan con el presupuesto

El día 17, se tiene reunión virtual extraordinaria con la Ingeniera Edna Arcos, Gestora del Contrato, para verificar el estado de cada uno de los tres lotes en cuanto a E&D, socializaciones, inicio de obras, componentes ambientales y sociales.

Los Ingenieros Jesús Orlando Ordóñez Chaves y Jairo Andrés Serrano Roja,; Director y Residente de Interventoría respectivamente, asistimos a la Regional Cauca del INVIAS el martes 18 del presente mes, para reunirnos con el Ingeniero Luis Eduardo Ledezma,Supervisor del Contrato de Interventoría y el Ingeniero José Wilmer Chilito Rivadeneira, para conciliar los APU NP de este Contrato, donde se llegó a algunos acuerdos en precios y otros que quedaron pendientes de cotizaciones y revisiones en rendimientos y especificaciones de productos para posterior reunión y posible acuerdo final.

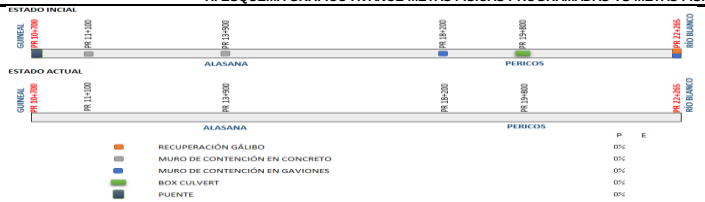
Revisión ajuste de rendimientos, especificaciones técnicas, etc., de APU NP

Se verifica atención a través del buzón virtual del correo electrónico "pqrmacizocauca@gmail.com", el punto de atención presencial SAU y se aprobó el diseño de pendón SAU y está pendiente de su instalación por parte del Contratista; igualmente, el Contratista remitió el Plan de Inversión Social (proyección); el Contratista remitió derecho de petición al Ministerio del Interior pidiendo respuesta a solicitud de consulta previa el 13 de junio de 2024 oficio OCMC-17; se ajustó la presentación para reunión de inicio. No se recibieron PQRS en este período.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisón, acompañamiento y apoyo a la complementación documental (APU no previstos, diseños de concretos, diseños de materiales granulres para rellenos y afirmados, calidad de materiales a utilizar en las actividades de obra, certificados de calibración de equipos, etc.)
Concertación cantidades de obra-presupuesto-balance

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Celeridad en la revisión de los productos y componentes de los diseños entregados por el Contratista y sus Especialistas.
Rápida y oportuna gestión y asesoría ante la entidad Contratante para el trámites pertinentes.
Revisión, evaluación y complementación a la información de presupuestos, programaciones, balances y/o informes que entrege el Contratista de obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JES
Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRN

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 27 del 21/06/2024 al 27/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, LOTE 1

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCIÓN DE UN PONTÓN VEHICULAR, ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN LOS SECTORES DE GUINEAL Y CASCADA LA ALASANA, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO, A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE PONTONES CON UNA LUZ DE 20 METROS Y 5 METROS DE ANCHO APROXIMADAMENTE, OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
INTEGRANTES: EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S.(10%) y ORGANIZACION LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL (90%)
CONTRATO No. 2553-2023 — VALOR INICIAL: $ 5.103.122.825,00
FECHA DE INICIO: 14/11/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 29/07/2024
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717-2023 — VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 29/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.103.122.825			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 348.670.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.754.452.825			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.208.297.567,00	82,47%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.369.963.174,00	56,32%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,0%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.369.963.174,00)	-56,32%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 348.670.000,00	100%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.103.122.825,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 348.670.000,00	6,8%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.754.452.825,00)	-93%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 273.539.342,00	6,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla E45, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe corresponde al 100%, puesto que ya le fueron aprobados todos los componentes por parte de la Interventoría y se remitió toda la información pertinente para el trámite ante La Entidad. De la misma manera, no se reporta avance de obra, pues se está a la espera de la aceptación y oficialización de la anul mencionado por parte del

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.022.488.566	121,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.999.937	100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las

Los recursos de la vigencia han sido ejecutados en su totalidad hasta la fecha.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 56,32% — Avance o Atraso Físico %: -56,32%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Puente	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	60	2023		Prog	60			60	
					Ejec	0			0	0,0%
Muro en gaviones	m	10	2023		Prog	10			10	
					Ejec	0			0	0,0%
Box culvert	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Protección de estribos y recuperación de gálibo	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, ancl	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, p	2	0
Compactador manual (saltarin) peso d	1	0
Retrocargador, pala de 1.1 m3 de capa	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	**17**	**0**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: TIMBÍO-CAUCA — DISPONIBLE
PERMISO MINERO: SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: Se cuenta con las siguientes fuentes de terceros:
* Contrato de Concesión LBO-09541 entre la ANM y Francy Niyired Menees Dorado para materiales de construcción del 21 de mayo de 2015.
*Licencia ambiental de la CRC, Resolución 11242 del 12 de julio de 2017. otorgada a Francy Niyired Meneses Dorado hasta el 24 de mayo de 2045.
* Certificado de Catastro y Registro Minero Expediente LB -09541 (6 ha y 2095 m2) hasta el 24/05/2045.
* Certificación de Titulo Minero LBO -06451 A nombre de Francy Niyired Meneses Dorado.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A	Uso de baños

OBSERVACIONES: * Se cuenta con la resolución 4930 del 05 de marzo de 2024, que otorga la concesión de aguas a la AAA del municipio de Sotará, quien suministrara el agua para el proyecto de intervención de conformidad con el oficio APC -Oficio No 027.
* La Corporación Autónoma Reginal de Cauca (CRC) mediante oficio SDP -7007-2024 da viabilidad para la intervención de las obras en los puntos uno y tres y de manera paralela radicar antel la CRC el permiso de ocupación de cauce.
Para el punto dos, La CRC requerira a la Gobernación sobre las obras que se estan desarrollando y solicita comunicación const ante con la entidad para definir la estratégia de intervención.
Para el punto 4, solicitar el POC y en el caso de la descolmatación se debe determinar el volumen a remover, el medlo a usar (mecanico), la longitud de la intervención, el modelo hidraulico e hidrologico que permita determinar las cotas de inundación y los niveles d el mismo.
* Se realiza visita al ZODME autorizado y se solicita el diseño técnico del ZODME.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio INT-RUTAS-235 del 19 de abril de 2024 enviado al Consorcio Macizo Cauca 2023, se realiza la aprobación del PAGA. Durante la semana no se realizan actividades ya que el contrato se encuentra en elaboración de diseños.

Mediante oficio INT-RUTAS-339 del 24 de junio de 2024 enviado al INVIAS, se presenta el PAGA con anexos.

OBSERVACIONES:
* Mediante Oficio INT-RUTAS-326 del 13 de junio de 2024, se solicita la entrega del informe del mes de mayo de 2024 el cual aún no ha sido entregado por parte del contratista.
* Se realiza socialización el martes, 25 de junio de 2024, a la comunidad del cabildo de Río Blanco y Juntas de Accion Comunal (JAC) sobre el inicio del proyecto y el alcance de la obras. Igualmente, se crea la veeduria social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	0	0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Sierra

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta el momento se ha estimado la necesidad de comprar predios, es necesario permisos voluntarios de los propietarios de los predios por donde se hará intervención de obra. De acuerdo con el contratista no es necesario adquirir predios para le ejecución de la obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se continúa con la revisión de los APU no previstos entre el Contratista y esta Interventoría, para tratar de llegar aun acuerdo, analizando cotizaciones del mercado, rendimientos de materiales (insumos) a utilizar en estos ítem

Se organiza la presentación e información que esta debe contener, entre Contratista e Interventoría para el aval de la Entidad, previo a la socialización del proyecto, ante la comunidad benficiada por el mismo.

Se lleva a cabo, reunión virtual previa a la socialización del proyecto, entre La Entidad, Contratista e Interventoría, para revisión de los compromisos de ambos Contratistas ante la Entidad y las obligaciones Contratuales.

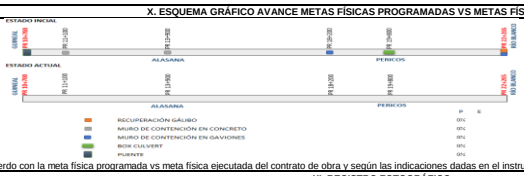
Se realizó la reunión de socialización de diseños el 25 de junio de 2024 a las 10 de la mañana en la Casa del Cabildo YANACONA, con la asistencia de 30 personas de las comunidades del área de influencia directa, entre cabildantes y líderes de JAC; se realizó el acta de grupo veedor para su radicación ante la Personería. Se verifica atención a través del buzón virtual a través del correo electrónico pqrmacizocauca@gmail.com, el punto de atención presencial SAU y se solicitpo la implementación del pendón SAU. No se recibieron PQRS en este período.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisón, acompañamiento y apoyo a la complementación documental (APU no previstos, diseños de concretos, diseños de materiales granulres para rellenos y afirmados, calidad de materiales a utilizar en las actividades de obra, certificados de calibración de equipos, etc.)
Concertación cantidades de obra-presupuesto-balance

Radicar el Acta de conformación del comité de veeduría ante la Personería. Inicio de obras el 8 de julio de 2024.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



SOCIALIZACIÓN OBRAS



INTERVENCIÓN GESTORA INVIAS



INTERVENCIÓN GOBERNADORES

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Celeridad en la revisión de los productos y componentes de los diseños entregados por el Contratista y sus Especialistas.
Rápida y oportuna gestión y asesoría ante la entidad Contratante para el trámites pertinentes.
Revisión, evaluación y complementación a la información de presupuestos, programaciones, balances y/o informes que entrege el Contratista de obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JESUS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES
Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 06/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 29 del 31/05/2024 al 6/6/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA LOTE 2

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO JORYEZVIC				
INTEGRANTES:	YEZITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERÍA S.A.S (40%)				
CONTRATO No.	LOTE 2	VALOR INICIAL:	$	3.341.531.044,00	
FECHA DE INICIO:	17/1/2023	VALOR ADICIONES:	$	-	
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$	-	
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/7/2024		$	-	
			$	-	
			$		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET				
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)				
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$	839.999.937,00	
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$	-	
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$	-	
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$	-	
		VALOR AMORTIZADO:	$	-	
		SALDO POR AMORTIZAR:	$	-	

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.341.531.044,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.564.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.322.967.044			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 834.525.359,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 5.474.578,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.077.732.400,00	92,11%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.925.831.927,83	62,57%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.925.831.927,83)	-62,57%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 18.564.000,00	78%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.341.531.044,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.564.000,00	0,6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.322.967.044,00)	-99%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 327.691,47	0,0%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, se mantiene en el 78%. De la misma manera, se reporta avance de obra negativo, puesto que a la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo de acuerdo a su segunda reprogramación.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.022.488.566	121,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 834.525.359	99,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, pres

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 62,57% — Avance o Atraso Físico %: -62,57%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	99,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Reposición de alcantarillas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	100,0%
					Ejec	4			4	100,0%
Recalce de estribo de puente	Global	1	2023		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	160	2023		Prog	160			160	98,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Conformación de la calzada existente	m	5496	2023		Prog	2500			2500	89,0%
					Ejec	1932			1932	35,2%
Muros en gaviones	m	20m	2023		Prog	20			20	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENT
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de	1	1
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.	1	
Volquetas 6 m3 o más.	10	
Retroexcavadora de llanta	1	
Total	18	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	LA SIERRA- CAUCA **Expediente NII-14171**	PERMISO MINERO: SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	x	NO	
UBICACIÓN:	Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra.	PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES:

Se cuenta con los siguientes documentos:
* Fuente de materiales de construcción corresponde a "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII14171, suscrito el día 09/08/2022 .
* Licencia ambiental temporal, Resolución479 del 18 de abril de 2022.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A	uso de baños
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A	

OBSERVACIONES:
* El contratista entrega el certificado de uso de suelo del predio la Ciegana y el certificado de libertad, generado con el P in No: 2403194448912642 48 del predio la Cienaga. Nro Matrícula: 120-41346, en donde se dispondran los residuos de excavación de la obra.
* Mediante oficio GEN-099 del 3 de abril de 2024, se recibe certificado de uso de suelo de la Secretaría de Planeación e Infraestructura del municipio de Sotará del predio la CIENAGA el cual será empleado como ZODME.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA aprobado y en ejecución, meditante oficio del 15 de febrero de 2024. Sin embargo, durante la semana no se reportan actividades en el Lote 2.

OBSERVACIONES:
* Se realiza la entrega de los informes trimestrales de los meses de nov de 2023 a ene 2024 y de feb a abr de 2024 para validación y aprobación de la coordinación del proyecto.

* El proyecto se encuentra en elaboración y aprobación de diseños. Por tal razón, no se presenta acciones concretas en la implementación del PAGA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	10	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de SOTARÁ.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: Ninguno
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALUOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta le fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubicado en lavereda de Chapas, cuenta con permiso del propietario.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

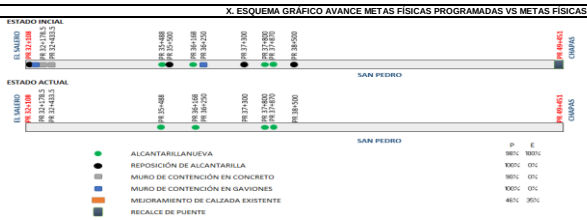
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista continúa con sus actividades de diseños y entregas.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Una vez el CONSORCIO JORYEZVIC continúe con las entregas, seguiremos con las revisiones, y control a las actividades de diseños.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1

FOTO 2

FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Verificar que los materiales, diseños de mezclas y demás condiciones requeridas técnica y contractualmente, se cumplan correctamente para realizar todas las actividades.
2. Continuar con las reuniones de comité técnico de seguimiento.
3. Acompañamiento, seguimiento, asesoría y revisión de todos los estudios, diseños, control y planificación del proyecto para garantizar el cumplimiento contractual.
4. Solicitud y verificación de certificados de calidad de los materiales y elementos que se utilizan para la ejecución de todas las actividades del proyecto.
5. Revisión y análisis de presupuestos que vuelva a presntar el Contratista para realizar balance de obra y demas actividades que de ello se deriven.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 30 del 07/06/2024 al 13/6/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA LOTE 2

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC
INTEGRANTES: YEZITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERIA S.A.S (40%)
CONTRATO No. LOTE 2 — VALOR INICIAL: $ 3.341.531.044,00
FECHA DE INICIO: 17/1/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 22/7/2024 — $ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717-2023 — VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.341.531.044,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.564.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.322.967.044			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.077.732.400,00	92,11%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.261.802.971,00	73,49%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.261.802.971,00)	-73,49%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 18.564.000,00	78%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.341.531.044,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.564.000,00	0,6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.322.967.044,00)	-99%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 359.968.975,00	11,7%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, se mantiene en el 78%. De la misma manera, se reporta avance de obra negativo, puesto que a la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo de acuerdo a su segunda reprogramación.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.022.488.566	121,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.999.937	100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, pres

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 73,49% — Avance o Atraso Físico %: -73,49%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	99,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Reposición de alcantarillas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	100,0%
					Ejec	4			4	100,0%
Recalce de estribo de puente	Global	1	2023		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	160	2023		Prog	160			160	98,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Conformación de la calzada existente	m	5496	2023		Prog	2500			2500	89,0%
					Ejec	1932			1932	35,2%
Muros en gaviones	m	20m	2023		Prog	20			20	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENT
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de	1	1
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.	1	
Volquetas 6 m3 o más.	10	
Retroexcavadora de llanta	1	
Total	18	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN: LA SIERRA- CAUCA **Expediente NII-14171**	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO
UBICACIÓN: Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra.	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES:

Se cuenta con los siguientes documentos:
* Fuente de materiales de construcción corresponde a "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII14171, suscrito el día 09/08/2022 .
* Licencia ambiental temporal, Resolución479 del 18 de abril de 2022.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A	uso de baños
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x

OBSERVACIONES:
* El contratista entrega el certificado de uso de suelo del predio la Ciegana y el certificado de libertad, generado con el P in No: 2403194448912642 48 del predio la Cienaga. Nro Matrícula: 120-41346, en donde se dispondran los residuos de excavación de la obra.
* Mediante oficio GEN-099 del 3 de abril de 2024, se recibe certificado de uso de suelo de la Secretaría de Planeación e Infraestructura del municipio de Sotará del predio la CIENAGA el cual será empleado como ZODME.
* Se cuenta con la resolución 4930 del 05 de marzo de 2024, que otorga la concesión de aguas a la AAA del municipio de Sotará, quien suministrara el agua para el proyecto de intervención

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA aprobado y en ejecución, meditante oficio del 15 de febrero de 2024. Sin embargo, durante la semana no se reportan actividades en el Lote 2.

OBSERVACIONES:
* El contratista no ha entregado el informe mensual del periodo de mayo.
* El proyecto se encuentra en elaboración y aprobación de diseños. Por tal razón, no se presenta acciones concretas en la implementación del PAGA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	10	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio

de SOTARÁ.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: Ninguno
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALUOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta le fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubicado en lavereda de Chapas, cuenta con permiso del propietario.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

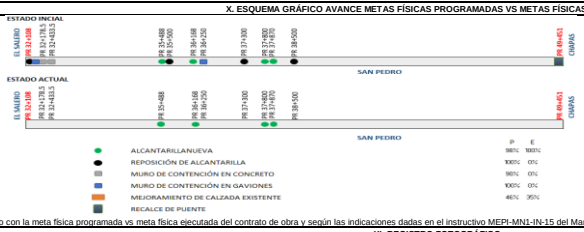
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista continúa con sus actividades de diseños y entregas.
Llega oficio con solicitud de revisión ajuste a los análisis de precios unitarios no previstos Lote 2, de acuerdo a los precios de mercado existentes en la actualidad en el sitio de obra y el reajuste del IPC al año 2024.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Una vez el CONSORCIO JORYEZVIC continúe con las entregas, seguiremos con las revisiones, y control a las actividades de diseños.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1 **FOTO 2** **FOTO 3**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Verificar que los materiales, diseños de mezclas y demás condiciones requeridas técnica y contractualmente, se cumplan correctamente para realizar todas las actividades.
2. Continuar con las reuniones de comité técnico de seguimiento.
3. Acompañamiento, seguimiento, asesoría y revisión de todos los estudios, diseños, control y planificación del proyecto para garantizar el cumplimiento contractual.
4. Solicitud y verificación de certificados de calidad de los materiales y elementos que se utilizan para la ejecución de todas las actividades del proyecto.
5. Revisión y análisis de presupuestos que vuelva a presntar el Contratista para realizar balance de obra y demas actividades que de ello se deriven.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JESU ORDONEZ
Matrícula Profesional No.: 2TP: 52202-68287NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 31 del 14/06/2024 al 20/6/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC
INTEGRANTES: YEZITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERIA S.A.S (40%)
CONTRATO No. LOTE 2
FECHA DE INICIO: 17/1/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 22/7/2024

VALOR INICIAL: $ 3.341.531.044,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ -
$ -
$ -
$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717-2023
FECHA DE INICIO: 17/10/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024

VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ -
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.341.531.044,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.564.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.322.967.044			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.077.732.400,00	92,11%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.597.774.015,00	84,41%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.597.774.015,00)	-84,41%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 18.564.000,00	78%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.341.531.044,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.564.000,00	0,6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.322.967.044,00)	-99%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 359.968.975,00	11,7%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, se mantiene en el 78%. De la misma manera, se reporta avance de obra negativo, puesto que a la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo de acuerdo a su segunda reprogramación.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.022.488.566	121,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.999.937	100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, presupuestos y demás actividades necesarias para la ejecución de este contrato.

Los recursos de la vigencia han sido ejecutados en su totalidad hasta la fecha.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 84,41%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%
Avance o Atraso Físico %: -84,41%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	99,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Reposición de alcantarillas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	100,0%
					Ejec	4			4	100,0%
Recalce de estribo de puente	Global	1	2023		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	160	2023		Prog	160			160	98,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Conformación de la calzada existente	m	5496	2023		Prog	2500			2500	89,0%
					Ejec	1932			1932	35,2%
Muros en gaviones	m	20m	2023		Prog	20			20	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENT
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto	1	1
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.	1	
Volquetas 6 m3 o más.	10	
Retroexcavadora de llanta	1	
Total	18	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN: LA SIERRA- CAUCA **Expediente NII-14171**	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO
UBICACIÓN: Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra.	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES:

Se cuenta con los siguientes documentos:
* Fuente de materiales de construcción corresponde a "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII14171, suscrito el día 09/08/2022 .
* Licencia ambiental temporal, Resolución479 del 18 de abril de 2022.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A	uso de baños
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A	

OBSERVACIONES:

* El contratista entrega el certificado de uso de suelo del predio la Ciegana y el certificado de libertad, generado con el P in No: 2403194448912642 48 del predio la Cienaga. Nro Matrícula: 120-41346, en donde se dispondran los residuos de excavación de la obra.
* Mediante oficio GEN-099 del 3 de abril de 2024, se recibe certificado de uso de suelo de la Secretaría de Planeación e Infraestructura del municipio de Sotará del predio la CIENAGA el cual será empleado como ZODME.
* Se cuenta con la resolución 4930 del 05 de marzo de 2024, que otorga la concesión de aguas a la AAA del municipio de Sotará, quien suministrara el agua para el proyecto de intervención

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA aprobado y en ejecución, meditante oficio del 15 de febrero de 2024. Sin embargo, durante la semana no se reportan actividades en el Lote 2.

OBSERVACIONES:

* Mediante Oficio INT-RUTAS-326 del 16 de junio de 2024 se realiza la solicitud al contratista de la entrega del informe del mes de mayo y la descripción del manejo técnico del ZODME.
Mediante oficio 121 del 17 de junio de 2024 del Consorcio JORYESVIC se recibe el informe ambiental del mes de mayo de 2024 y el Plan de Manejo Ambiental del ZODME para el predio la Cienaga.
* Mediante Oficio INT-RUTAS-331 se radica ante el INVIAS el PAGA del proyecto.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	10	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de

SOTARÁ.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: Ninguno
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALUOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta le fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubicado en lavereda de Chapas, cuenta con permiso del propietario.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista continúa con sus actividades de diseños y entregas. No se tiene diseños definitivos dado que el contratista no acato las observaciones emitidas por interventoria, se ha solicitado incluir los analisis de estabilidad .

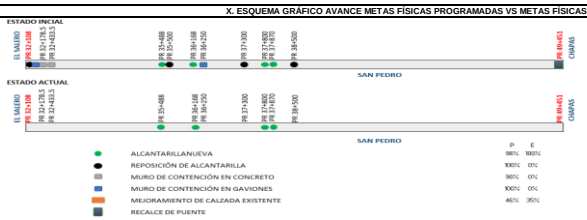
Evaluación y análisis de las solicitudes hechas en los oficios GEN-120 del 12 de junio, donde actualizan solicitud de aprobación de APU NP y GEN-120, donde el Consorcio Joryezvic solicita la suspensión del Contrato.

se revisó punto de atención SAU, confirmando atención, al igual que el correo joryezvicconsorcio@gmail.com, a cartelera; no se recibieron PQRS.
se coordina reunión de inicio actualizando la presentación.
Se continúa con atención SAU; terminación etapa de estudios y diseños para implementar OPC

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Una vez el CONSORCIO JORYEZVIC continúe con las entregas, seguiremos con las revisiones, y control a las actividades de diseños.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1 **FOTO 2** **FOTO 3**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Verificar que los materiales, diseños de mezclas y demás condiciones requeridas técnica y contractualmente, se cumplan correctamente para realizar todas las actividades.
2. Continuar con las reuniones de comité técnico de seguimiento.
3. Acompañamiento, seguimiento, asesoría y revisión de todos los estudios, diseños, control y planificación del proyecto para garantizar el cumplimiento contractual.
4. Solicitud y verificación de certificados de calidad de los materiales y elementos que se utilizan para la ejecución de todas las actividades del proyecto.
5. Revisión y análisis de presupuestos que vuelva a presntar el Contratista para realizar balance de obra y demas actividades que de ello se deriven.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JESÚS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES
Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 32 del 21/06/2024 al 27/6/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO JORYEZVIC		
INTEGRANTES:	YEZ.ITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERIA S.A.S (40%)		
CONTRATO No.	LOTE 2	VALOR INICIAL:	$ 3.341.531.044,00
FECHA DE INICIO:	17/1/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/7/2024		$ -
			$ -
			$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.341.531.044,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.564.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.322.967.044			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.077.732.400,00	92,11%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.933.745.056,00	95,32%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.933.745.056,00)	-95,32%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 18.564.000,00	78%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.341.531.044,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.564.000,00	0,6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.322.967.044,00)	-99%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 359.968.975,00	11,7%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, se mantiene en el 78%. De la misma manera, se reporta avance de obra negativo, puesto que a la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo de acuerdo a su segunda reprogramación.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.022.488.566	121,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.999.937	100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, presupuestos y demás actividades necesarias para la ejecución de este contrato.

Los recursos de la vigencia han sido ejecutados en su totalidad hasta la fecha.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 95,32% — Avance o Atraso Físico %: -95,32%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	99,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Reposición de alcantarillas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	100,0%
					Ejec	4			4	100,0%
Recalce de estribo de puente	Global	1	2023		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	160	2023		Prog	160			160	98,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Conformación de la calzada existente	m	5496	2023		Prog	2500			2500	89,0%
					Ejec	1932			1932	35,2%
Muros en gaviones	m	20m	2023		Prog	20			20	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENT
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotanque de agua 1000 Galon	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto	1	1
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.	1	
Volquetas 6 m3 o más.	10	
Retroexcavadora de llanta	1	
Total	18	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	LA SIERRA- CAUCA **Expediente NII-14171**	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra.	PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES:

Se cuenta con los siguientes documentos:
* Fuente de materiales de construcción corresponde a "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII14171, suscrito el día 09/08/2022 .
* Licencia ambiental temporal, Resolución479 del 18 de abril de 2022.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A	uso de baños
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A	

OBSERVACIONES:
* El contratista entrega el certificado de uso de suelo del predio la Ciegana y el certificado de libertad, generado con el P in No: 2403194448912642 48 del predio la Cienaga. Nro Matrícula: 120-41346, en donde se dispondran los residuos de excavación de la obra.
* Mediante oficio GEN-099 del 3 de abril de 2024, se recibe certificado de uso de suelo de la Secretaria de Planeación e Infraestructura del municipio de Sotará del predio la CIENAGA el cual será empleado como ZODME.
* Se cuenta con la resolución 4930 del 05 de marzo de 2024, que otorga la concesión de aguas a la AAA del municipio de Sotará , quien suministrara el agua para el proyecto de intervención.
* De acuerdo a los diseños presentdos se determina la necesidad de realizar el tramite de Permiso de Ocupación de Cauce.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA aprobado y en ejecución, meditante oficio del 15 de febrero de 2024. Sin embargo, durante la semana no se reportan actividades en el Lote 2.L2
Mediante oficio INT-RUTAS-331 del 19 de junio de 2024 enviado al INVIAS, se presenta el PAGA con anexos.

OBSERVACIONES:
* Mediante Oficio INT-RUTAS-331 del 19 de junio de 2024 se radica ante el INVIAS el PAGA del proyecto.
* Se proyecta Oficio INT-RUTAS-XXX del 25 de junio de 2024 sobre aprobación del Informe de mayo y solicitud de ajustes del PMA del ZODME presentado.
* Se proyecta oficio INT-RUTAS-XXX del 26 de junio de 2024 sobre solicitud de inicio de tramites de permisos de ocupación de cau ces.
* Se reaiza reunión técnica de lote.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	10	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	25	

La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de SOTARÁ.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	Ninguno
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: Hasta le fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubicado en lavereda de Chapas, cuenta con permiso del propietario.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

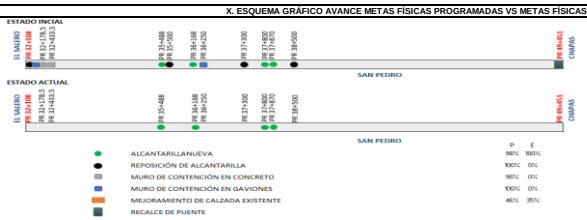
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se continúa a la espera, que el contratista allegue a esta Interventoría, la subsanación a las observaciones de los componentes Hidráulicos y de Geotecnia, para los muros en concreto reforzado en la quebrada las flautas. De igual manera tampoco han entregado los diseños finales de los muros en gavión o los de tierra armada que el Especialista en Geotecnia y Estructural del Contratista ha mencionado en reuniones pasadas.
Se envía respuesta al oficio GEN-122, donde el Consorcio JORYEZVIC, hace la solicitud de suspensión de este Contrato de obra.
Se realiza recorrido por los puntos priorizados (alcantarillas, muros en concreto y muros en gavión), para corroborar el estado del tramo vial, el área de construcción y cimentación de los cuatro (4) muros propuestos y el manejo de aguas que se debe realizar en las estructuras de las alcantarilas, tanto de reposición, de las nuevas que se van a
Se tenía programada reunión con el Cosorcio JORYEZVIC, el INVIAS y esta Interventoría, para el día 26, sin embargo, a la hora programada, ninguno de sus integrantes, incluidos sus Especialistas se conectaron, generando reprocesos, pues la razón adicional a verificara el avance de los diseños, era aclarar y apoyar estas actividades para darle celeridad a la entrega final y aprobación de estudios y diseños lo antes posible para así iniciar las respectivas obras. Se buscó contacto por todos los medios con el Contratista y finalmente se reprograma la reunión para el siguiente día.
Se realiza reunión reprogramada del día de ayer 26 del presente mes, en donde se discuten los respectivos y pertinentes temas de las observaciones a los cálculos y diseños presentados por el Contratist, quedando en que ellos, harán los respectivos ajustes solicitados, en el menor tiempo posible.
Se envía respuesta al oficio GEN 120, donde el Contratiata subsana las observaciones a los ítem nos previstos presentados por ellos y realizadas por esta Interventoría mediante el oficio INT-RUTAS-170
se revisó punto de atención SAU, confirmando atención, al igual que el correo joryezvicconsorcio@gmail.com, a cartelera; no se recibieron PQRS.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Una vez el CONSORCIO JORYEZVIC continúe con las entregas, seguiremos con las revisiones, y control a las actividades de diseños.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ALCANTARILLAS DE REPOSICIÓN



ALCANTARILLAS DE REPOSICIÓN



ALCANTARILLAS DE REPOSICIÓN



ZONA CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN EN CONCRETO REFORZADO QUEBRADA LAS FLAUTAS



ZONA CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN EN CONCRETO REFORZADO QUEBRADA LAS FLAUTAS



ZONA CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN EN CONCRETO REFORZADO QUEBRADA LAS FLAUTAS

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Verificar que los materiales, diseños de mezclas y demás condiciones requeridas técnica y contractualmente, se cumplan correctamente para realizar todas las actividades.
2. Continuar con las reuniones de comité técnico de seguimiento.
3. Acompañamiento, seguimiento, asesoría y revisión de todos los estudios, diseños, control y planificación del proyecto para garantizar el cumplimiento contractual.
4. Solicitud y verificación de certificados de calidad de los materiales y elementos que se utilizan para la ejecución de todas las actividades del proyecto.
5. Revisión y análisis de presupuestos que vuelva a presntar el Contratista para realizar balance de obra y demas actividades que de ello se deriven.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JESUS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES
Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRN

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	0 PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 06/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 28 del 31/05/2024 al 6/6/2024 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023			INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	CER CONSTRUCCIONES S.A.S (45%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (45%) y LT BUILDINGS S.A.S			INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2795 2023	VALOR INICIAL:	$ 1.659.931.334,00	CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	22/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/7/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.659.931.334,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 17.850.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.642.081.334			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 834.525.359,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 5.474.578,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.485.281.875,00	89,48%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 928.936.290,00	62,54%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (928.936.290,00)	-62,54%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 17.850.000,00	100%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.659.931.334,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 17.850.000,00	1,2%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.642.081.334,00)	-98,8%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 118.802.533,00	8,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla E45, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe corresponde al 100%, puesto que ya le fueron aprobados todos los componentes por parte de la Interventoría y se remitió toda la información pertinente para el trámite ante La Entidad. De la misma manera, no se reporta avance de obra, pues se está a la espera de la aceptación y oficialización de lo aquí mencionado por parte del INVIAS.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.022.488.566	121,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 834.525.359	99,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, presupuestos y demás actividades necesarias para la ejecución de este contrato.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 62,54% Avance o Atraso Físico %: -62,54%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Restitución de alcantarillas	Unidad	10	2023		Prog	12			12	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	2	2023		Prog	295			295	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de filtros	m	295	2023		Prog	204,5			204,5	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de muros en concreto reforzado	m	204,5	2023							

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, anch	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP,	2	0
Compactador manual (saltarín) peso	1	0
Cargador: potencia en el volante 110	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	17	0

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE PATIA (EL BORDO) - CAUC	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	X NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X NO

OBSERVACIONES:
EL contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV -161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesion de derechos y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotacion y beneficio de material de arrastre del Rio San Jorge, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patía y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por parte de interventoria.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI X	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	X NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha entregado el concepto de uso de suelo de las oficinas de planeación en donde se conceptue si hay, o no, zona de disposición de material de excavación en el municipio; como tampoco los permisos de los propietarios de los predios para la disposición en su predio de este material. No hay diseños de las zonas de disposición de residuos de excavación.

No se cuenta con concesión de agua industrial.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y en implementación mediante oficio del 17 de febrero de 2024, durante la semana no hubo implementación de medidas, debido a que el proyecto se encuentra en perfeccionamiento de diseños.

OBSERVACIONES:
* Mediante oficio No INT-RUTAS-318 se aprueban los informes ambientales y solicitud de informes de los meses de nov, dic, ene ymay.
* Mediante ofcio No 037-VIAL-2024, se recibien informes mensuales de los meses de febrero, marzo y abril de 2024 a partir de los cuales de prepara el informe trimestral.
* Se proyecta informe trimestral 2 del periodo del 22 de febrero de 2024 al 21 de mayo de 2023 el cual es autorizado pero aún no ha sido enviado y se encuentra en revisión por parte de la coordinación.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
KM 14 vereda los UVOS

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Actualización abscisados por parte de Interventoría y reiteración solicitud y diseños de mezcla para los concretos de 3000 Psi y de 4000Psi

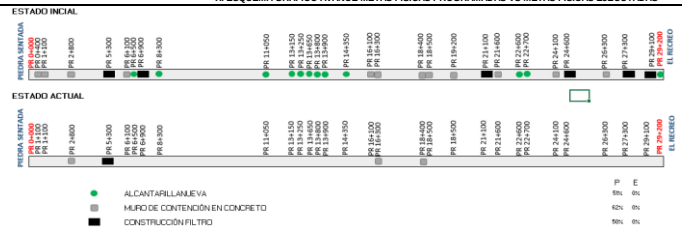
La comunidad y la alcaldía de la Vega han solicitado en dos oportunidades la socialización de los diseños a implementar y la fecha de inicio de las obras, no obstante, la Interventoría ha explicado, que aunque los diseños están aprobados por Interventoría, no se tiene aún el aval de la Entidad para realizar los diseños. Al respecto, se solicitó al contratista realizar la presentación que se socializará a esta comunidad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Chequeo topográfico en todos los puntos priorizados, estudiados y diseñados del proyecto por parte del Contratista de obra y corroboración por topografía de Interventoría.

Se está a la espera de la aprobación de estudios y diseños, por parte de La Entidad para continuar con las actividades del PAGA social. (esperando también que la situación de orden público quede controlada)
Se espera pronta aprobación por parte de La Emtidad, de los estudio sy diseños definitivos, ya avalados por esta Interventoría, para realizar la socialización de las obras (presupuesto, tiempo de ejecución, orden de ejecución, etc.) con la comunidad.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1 **FOTO 2** **FOTO 3**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y acompañamiento en los estudios, diseños, revisión y evaluación de productos.
2. Continuar con las reuniones y/o comités técnicos periódicamente.
3. Chequeo topográfico de abscisados, niveles, dimensiones y ubicación de estructuras que entregue el Contratista de obra.
4. Control y seguimiento a las actividades de obra con base a la programación entregada por el Consorcio Infraestructura Vial 2023

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO

Matrícula Profesional No.: 252027427S CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	0 PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 29 del 07/06/2024 al 13/6/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES S.A.S (45%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (45%) y LT BUILDINGS S.A.S		
CONTRATO No.	2795 2023	VALOR INICIAL:	$ 1.659.931.334,00
FECHA DE INICIO:	22/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/7/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.659.931.334,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 17.850.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.642.081.334			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 834.525.359,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 5.474.578,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.485.281.875,00	89,48%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 928.936.290,00	62,54%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (928.936.290,00)	-62,54%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 17.850.000,00	100%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.659.931.334,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 17.850.000,00	1,2%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.642.081.334,00)	-98,8%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 118.802.533,00	8,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla E45, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe corresponde al 100%, puesto que ya le fueron aprobados todos los componentes por parte de la Interventoría y se remitió toda la información pertiente para el trámite ante La Entidad. De la misma manera, no se reporta avance de obra, pues se está a la espera de la aceptación y oficialización de lo aquí mencionado por parte del INVIAS.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.022.488.566	121,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.999.937	100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, presupuestos y demás actividades necesarias para la ejecución de este contrato.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 62,54% Avance o Atraso Físico %: -62,54%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Restitución de alcantarillas	Unidad	10	2023		Prog	12			12	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	2	2023		Prog	295			295	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de filtros	m	295	2023		Prog	204,5			204,5	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de muros en concreto reforzado	m	204,5	2023							

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, anch	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP,	2	0
Compactador manual (saltarín) peso	1	0
Cargador: potencia en el volante 110	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	17	0

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE PATIA (EL BORDO) - CAUC	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	X NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO

OBSERVACIONES:
EL contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV -161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesion de derechos y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotacion y beneficio de material de arrastre del Rio San Jorge, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patía y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por parte de interventoria.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI X	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI X	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha entregado el concepto de uso de suelo de las oficinas de planeación en donde se conceptue si hay, o no, zona de disposición de material de excavación en el municipio; como tampoco los permisos de los propietarios de los predios para la disposición en su predio de este material. No hay diseños de las zonas de disposición de residuos de excavación.

No se cuenta con concesión de agua industrial, ni permisos de vertimientos domésticos de los predios.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y en implementación mediante oficio del 17 de febrero de 2024, durante la semana no hubo implementación de medidas, debido a que el proyecto se encuentra en perfeccionamiento de diseños.

OBSERVACIONES:
* Se proyecta oficio de solicitud de permisos para la disposición de material de escavación, suministro de agua, vertimientos de aguas residuales dómesticas e informe mensual de mayo.
* Se realiza visita para observar el pobible suministro de material para conformación de la via y otras actividades del proyecto a traves de dos lugares cercanos a la area de influencia por prestamo lateral.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

KM 14 vereda los UVOS

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0

FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0

AVALÚOS APROBADOS: 0

PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

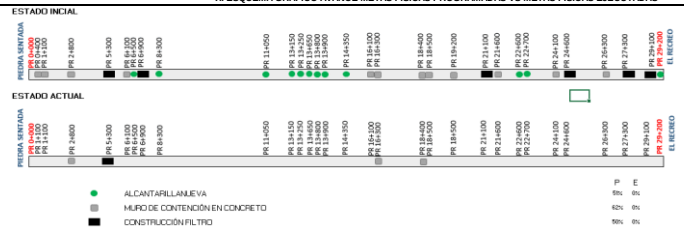
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se realiza recorrido ambiental y técnico al tramo vial, para revisión de los sitios dispuestos para botadero de material sobrante de excavaciones.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Chequeo topográfico en todos los puntos priorizados, estudiados y diseñados del proyecto por parte del Contratista de obra y corroboración por topografía de Interventoría.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1 **FOTO 2** **FOTO 3**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y acompañamiento en los estudios, diseños, revisión y evaluación de productos.
2. Continuar con las reuniones y/o comités técnicos periódicamente.
3. Chequeo topográfico de abscisados, niveles, dimensiones y ubicación de estructuras que entregue el Contratista de obra.
4. Control y seguimiento a las actividades de obra con base a la programación entregada por el Consorcio Infraestructura Vial 2023

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: J. JESUS ORDONEZ

Matrícula Profesional No.: 2TP-52202-68287NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	0 PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 30 del 14/06/2024 al 20/6/2024 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES S.A.S (45%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (45%) y LT BUILDINGS S.A.S		
CONTRATO No.	2795 2023	VALOR INICIAL:	$ 1.659.931.334,00
FECHA DE INICIO:	22/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/7/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.659.931.334,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 17.850.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.642.081.334			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.485.281.875,00	89,48%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.043.248.215,00	70,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.043.248.215,00)	-70,24%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 17.850.000,00	100%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.659.931.334,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 17.850.000,00	1,2%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.642.081.334,00)	-98,8%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 114.311.925,00	7,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	0,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla E45, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe corresponde al 100%, puesto que ya le fueron aprobados todos los componentes por parte de la Interventoría y se remitió toda la información pertinente para el trámite ante La Entidad. De la misma manera, no se reporta avance de obra, pues se está a la espera de la aceptación y oficialización de lo aquí mencionado por parte del INVIAS.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.022.488.566	121,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.999.937	100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, presupuestos y demás actividades necesarias para la ejecución de este contrato.

Los recursos de la vigencia han sido ejecutados en su totalidad hasta la fecha.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 70,24% Avance o Atraso Físico %: -70,24%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Restitución de alcantarillas	Unidad	10	2023		Prog	12			12	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	2	2023		Prog	295			295	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de filtros	m	295	2023		Prog	204,5			204,5	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de muros en concreto reforzado	m	204,5	2023							

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, anch	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP,	2	0
Compactador manual (saltarín) peso	1	0
Cargador: potencia en el volante 110	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	17	0

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: MUNICIPIO DE PATIA (EL BORDO) - CAUC — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO (DISPONIBLE)

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

OBSERVACIONES:
EL contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV-161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesion de derechos y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotacion y beneficio de material de arrastre del Rio San Jorge, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patía y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por parte de interventoria.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha entregado el concepto de uso de suelo de las oficinas de planeación en donde se conceptue si hay, o no, zona de disposición de material de excavación en el municipio; como tampoco los permisos de los propietarios de los predios para la disposición en su predio de este material. No hay diseños de las zonas de disposición de residuos de excavación.

No se cuenta con concesión de agua industrial, ni permisos de vertimientos domésticos de los predios.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y en implementación mediante oficio del 17 de febrero de 2024, durante la semana no hubo implementación de medidas, debido a que el proyecto se encuentra en perfeccionamiento de diseños.

OBSERVACIONES:
* Se realiza presentación de los componentes del Lote 3 incluyendo el estado general del lote en su cuanto a su gestión ambiental.
* Se reitera la solicitud al contratista de la entrega de los informes ambientales de los meses de noviembre a enero, y varios documentos ambientales mediante oficio INT-RUTAS-325 del 13 de junio de 2024.
* Se presenta al INVIAS el PAGA del Lote 3 mediante oficio INT-RUTAS-329 del 17 de junio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

KM 14 vereda los UVOS

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0

FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0

AVALÚOS APROBADOS: 0

PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se realiza recorrido técnico al tramo vial, para revisión de dos sitios de suministro de material de afirmado para vía.

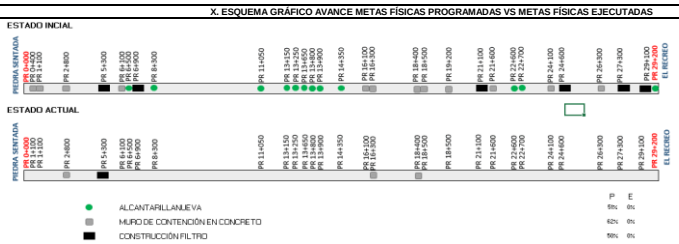
Actualización de cartelera, revisión buzón, atención comunidad (virtual por intervención de grupos armados) correo proyectosyservicioscg@gmail.com ; se está haciendo seguimiento a la personería de La Vega por la Resolución de la conformación del comité de veeduría; se ajustó presentación de socialización para reunión de inicio de obra. No se recibieron PQRS

Coordinar reunión de inicio de obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Chequeo topográfico en todos los puntos priorizados, estudiados y diseñados del proyecto por parte del Contratista de obra y corroboración por topografía de Interventoría.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1 **FOTO 2** **FOTO 3**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y acompañamiento en los estudios, diseños, revisión y evaluación de productos.
2. Continuar con las reuniones y/o comités técnicos periódicamente.
3. Chequeo topográfico de abscisados, niveles, dimensiones y ubicación de estructuras que entregue el Contratista de obra.
4. Control y seguimiento a las actividades de obra con base a la programación entregada por el Consorcio Infraestructura Vial 2023

IRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: JESÚS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES

Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	0 PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 31 del 21/06/2024 al 27/6/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES S.A.S (45%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (45%) y LT BUILDINGS S.A.S		
CONTRATO No.	2795 2023	VALOR INICIAL:	$ 1.659.931.334,00
FECHA DE INICIO:	22/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/7/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.659.931.334,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 17.850.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.642.081.334			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.485.281.875,00	89,48%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.271.872.066,00	85,63%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.271.872.066,00)	-85,63%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 17.850.000,00	100%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.659.931.334,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 17.850.000,00	1,2%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.642.081.334,00)	-98,8%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 114.311.925,00	7,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla E45, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe corresponde al 100%, puesto que ya le fueron aprobados todos los componentes por parte de la Interventoría y se remitió toda la información pertinente para el trámite ante La Entidad, así como también se ofició al Contratista para que de inicio a sus actividades de obra, inicio que se ha anunciado para el próximo 8 de junio del presente año.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.022.488.566	121,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.999.937	100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, presupuestos y demás actividades necesarias para la ejecución de este contrato.

Los recursos de la vigencia han sido ejecutados en su totalidad hasta la fecha.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 85,63%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%
Avance o Atraso Físico %: -85,63%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Restitución de alcantarillas	Unidad	10	2023		Prog	12			12	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	2	2023		Prog	295			295	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de filtros	m	295	2023		Prog	204,5			204,5	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de muros en concreto reforzado	m	204,5	2023							

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, anch	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP,	2	0
Compactador manual (saltarín) peso	1	0
Cargador: potencia en el volante 110	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	17	0

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE PATIA (EL BORDO) - CAUC	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	X NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X NO	

OBSERVACIONES:
EL contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV -161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesion de derechos y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotacion y beneficio de material de arrastre del Rio San Jorge, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patía y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por parte de interventoria.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	X NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha entregado el concepto de uso de suelo de las oficinas de planeación en donde se conceptue si hay, o no, zona de disposición de material de excavación en el municipio; como tampoco los permisos de los propietarios de los predios para la disposición en su predio de este material. No hay diseños de las zonas de disposición de residuos de excavación.

No se cuenta con concesión de agua industrial, ni permisos de vertimientos domésticos de los predios.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio del 15 de febrero de 2024 se aprueba PAGA al contratista.CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023.
Mediante oficio INT-RUTAS-329 del 17 de junio de 2024 se presenta el PAGA al INVIAS con anexos los anexos respectivos.

OBSERVACIONES:
* Se presenta al INVIAS el PAGA del Lote 3 mediante oficio INT-RUTAS-329 del 17 de junio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

KM 14 vereda los UVOS

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0

FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0

AVALÚOS APROBADOS: 0

PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se raliza reunión virtual el 26 de junio entre el Contratista, INVIAS y esta Interventoría, con el fin de verificar las fechas de socialización e inicio del proyecto. Se les solicita allegar a esta Interventoría, los diseños de mezcla para concretos de 3000Psi y 4000 Psi.
El Consorcio Infraestructura Vial 2023, envía oficicio No. 038-VIAL-2024 con fecha 26 de junio, donde confirman fecha, hora y lugar de la socialización del proyecto.

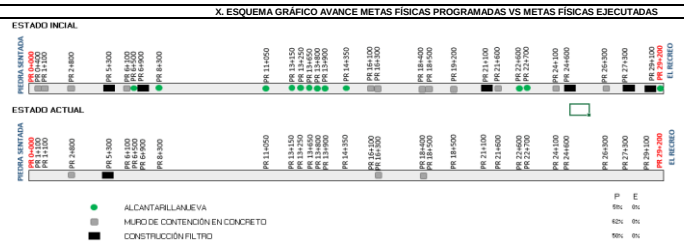
Se actualizó presentación para reunión de socialización de estudios y diseños convocada para el 4 de julio de 2024 Corregimiento de Los Uvos; se remitió la presentación a INVIAS para su aval. Actualización de cartelera, revisión buzón, atención comunidad (virtual por intervención de grupos armados) correo proyectosyservicioscg@gmail.com ; se está haciendo seguimiento a la personería de La Vega por la Resolución de la conformación del comité de veeduría; se ajustó presentación de socialización para reunión de inicio de obra. No se recibieron PQRS

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Chequeo topográfico en todos los puntos priorizados, estudiados y diseñados del proyecto por parte del Contratista de obra y corroboración por topografía de Interventoría.
Socialización en la zona del proyecto el próximo 4 de julio

coordinar reunión de inicio de obra

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1 **FOTO 2** **FOTO 3**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y acompañamiento en los estudios, diseños, revisión y evaluación de productos.
2. Continuar con las reuniones y/o comités técnicos periódicamente.
3. Chequeo topográfico de abscisados, niveles, dimensiones y ubicación de estructuras que entregue el Contratista de obra.
4. Control y seguimiento a las actividades de obra con base a la programación entregada por el Consorcio Infraestructura Vial 2023

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: JESÚS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES

Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 2 MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO No. 2553 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2717-2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTAS ET

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES JUNIO																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Carrotanque de agua 1000 Galon				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto por golpe (KN) 12				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Volquetas 6 m3 o más.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Retroexcavadora de llanta				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
En el sitio no hay maquinaria ni equipo

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: MIYERLANDY AUSECHA ORDÓÑEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 1920280568 CAU

Firma
Nombre: JAIRO ANDRÉS SERRANO ROJAS
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 70202-150161 TLM

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **CAUCA**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DE

CONTRATO No. 2528 - 2023 **CONTRATISTA:** JORYEZVIC

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2717-2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTAS ET

MAQUINARIA Y EQUIPO				**DÍAS DEL MES JUNIO**																													
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Carrotangue de agua 1000 Galon				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto por golpe (KN) 12				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Volquetas 6 m3 o más.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Retroexcavadora de llanta				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																	
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

RESUMEN PERIODO / MES	**No.**	**%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
En el sitio no hay maquinaria ni equipo

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: GEOVANNI PERDOMO GONZALEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-286289 CND

Firma
Nombre: JAIRO ANDRÉS SERRANO ROJAS
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 70202-150161 TLM

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **CAUCA**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DE

CONTRATO No. 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2717-2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTAS ET

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES JUNIO																													
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Carrotangue de agua 1000 Galon				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto por golpe (KN) 12				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Volquetas 6 m3 o más.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Retroexcavadora de llanta				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																	
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
En el sitio no hay maquinaria ni equipo

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 1/07/2024
(Día / Mes / Año)

Firma

Nombre: DIEGO FERNANDO MONTOYA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-36834 CAUCA

Firma

Nombre: JAIRO ANDRÉS SERRANO ROJAS
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 70202-150161 TLM

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 3 MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Anexo 4 MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Anexo 5 MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1-jul-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 2553- 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	22	23	22	20	22	23	24	24	24	22	21	23	22	24	23	22	23	24	24	23	22	23	24	24	24	23		691
Lluvias moderadas					2	1	2	4	2	1				2	2		2		1	2	1			1	2	1				1		27
Lluvias intensas															1	1																2
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: MIYERLANDY AUSECHA ORDÓÑEZ
Director de obra
Matrícula Profesional No.: 1920280568 CAU

Firma
Nombre: JAIRO ANDRÉS SERRANO ROJAS
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 70202-150161 TLM

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1-jul-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 2528 - 2023 **CONTRATISTA:** JORYEZVIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	23	24	23	21	22	21	20	21	22	23	24	23	21	20	21	21	23	23	22	22	23	24	23	22	23	22	23	24	23		671
Lluvias moderadas		1		1	3	2	3	4	3	2	1		1	3	3	2	3	1	1	1	2	1		1	2	1	2	1		1		46
Lluvias intensas															1	1				1												3
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: FABIÁN COTAZO ANDELA
Director de obra
Matrícula Profesional No.: 19202-286289 CND

Firma
Nombre: JAIRO ANDRÉS SERRANO ROJAS
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 70202-150161 TLM

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1-jul-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 2795 - 2023. **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	23	24	23	22	23	24	24	24	24	23	22	23	23	24	24	24	24	24	23	24	22	24	23	24	24	23		705
Lluvias moderadas					1		1	2	1					1	2	1	1						1		2		1			1		15
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: DIEGO FERNANDO MONTOYA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-36834 CAUCA

Firma
Nombre: JAIRO ANDRÉS SERRANO ROJAS
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 70202-150161 TLM

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 6 MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 1-jul-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No.: 2553-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA-LOS ROBLES -RIO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO INTERVENTORIA									

OBSERVACIONES:

NO SE EJECUTARON ENSAYOS DE CALIDAD O LABORATORIO EN ESTE MES.EL CONTRATISTA AUN NO HA EMPEZADO ACTIVIDADES DE OBRA.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: JOSE WILMER CHILITO RIVADENEIRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 1920269201 CAU

Firma

Nombre: JESÚS ORLANDO ORDOÑEZ CHAVES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 1-jul-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No.: 2528 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SANPEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO INTERVENTORIA									

OBSERVACIONES:

NO SE EJECUTARON ENSAYOS DE CALIDAD ESTE MES RELACIONADOS AL PLAN DE CALIDAD, NO HAY ACTIVIDADES DE OBRA.

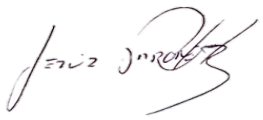
NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.



Firma

Nombre: GEOVANNI PERDOMO GONZALEZ



Firma

Nombre: JESÚS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 1-jul-24
(Día / Mes / Año)

Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-086968 CND

Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 1-jul-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No.: 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

En este periodo no se realizaron actividades de obra para realizar ensayos.

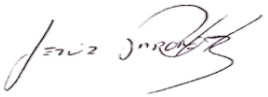
NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.



Firma

Nombre: DIEGO FERNANDO MONTOYA
Director de Obra



Firma

Nombre: JESÚS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES
Director de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 1-jul-24 (Día / Mes / Año)

Matrícula Profesional No.: 19202-36834 CAU

Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 7 MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 7 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2553 de 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

FECHA DE INICIO: 14 DE NOVIEMBRE DE 2023

PLAZO INICIAL: 1.57 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 28 DE JULIO DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 5.103.122.825,00

VALOR ACUMULADO: $ 5.103.122.825,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 293.000.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 348.670.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 510.312.282,50	18	7	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 2.551.561.412,50	18	7	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1.020.624.565,00	18	7	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 104.601.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.530.936.847,50	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68888

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 25/10/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	18	7	2023	31	12	2023
2.1. Predios, Labores y Operaciones								
Perjuicios por daño emergente y lucro cesante								
Perjuicios Extrapatrimoniales								
Contratistas y Subcontratistas								
Vehículos propios y no propios								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20162 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 8/11/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ACTUALIZACION POR ORDEN DE INICIO 14 DE NOVIEMBRE DE 2023

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 3 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 510.312.282,50	14	11	2023	27	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 2.551.561.412,50	14	11	2023	27	10	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 1.020.624.565,00	14	11	2023	27	4	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 104.601.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.530.936.847,50	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68888

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 7 (Mes) 2024 (Año)

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ACTUALIZACION POR ORDEN DE INICIO 14 DE NOVIEMBRE DE 2023

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 3 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	31	12	2023	27	4	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20162 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. ENDOSO 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ACTUALIZACION POR PRORROGA No 2 hasta el 28/08/2024

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 9 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 510.312.282,50	14	11	2023	28	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 2.551.561.412,50	14	11	2023	28	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 1.020.624.565,00	14	11	2023	28	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 104.601.000,00	31	12	2023	28	7	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.530.936.847,50	31	12	2023	28	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68888

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ACTUALIZACION POR PRORROGA No 2 hasta el 28/08/2024

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 3 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	31	12	2023	28	7	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20162 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. ENDOSO 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: JESUS ORLANDO ORDOÑEZ CHAVES
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 7 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528 de 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2

FECHA DE INICIO: 17 DE NOVIEMBRE DE 2023

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22 DE JUNIO DE 2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.341.531.044,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.341.531.044,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 20.000.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 23.800.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 334.153.104,40	14	7	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.538.866.200,00	14	7	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 668.306.208,80	14	7	2023	31	12	2026
Calidad del Servicio	30	$ 7.140.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.002.459.313,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68861

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	14	7	2023	31	12	2023
2.1. Predios, Labores y Operaciones								
Perjuicios por daño emergente y lucro cesante								
Perjuicios Extrapatrimoniales								
Contratistas y Subcontratistas								
Vehículos propios y no propios								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20156 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1 (Día)	7 (Mes)	2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN CUMUNICADO FORMAL DEL INVIAS SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DEL AMPARO DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO Y SE INCLUYEN NOTAS EN EL TEXTO DE LA POLIZA.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 334.153.104,40	14	7	2023	16	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.657.067.121,00	14	7	2023	16	10	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 668.306.208,80	14	7	2023	16	4	2027
Calidad del Servicio	30	$ 7.140.000,00	31	12	2023	16	4	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.002.459.313,20	31	12	2023	16	4	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68861

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)								
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN ORDEN DE INICIO CONTRATO DE OBRA 2528 DE 2023 Y LO MENCIONADO EN EL PARAGRAFO SEGUNDO DE LA CLAUSULA DECIMO SEXTA DEL CONTRATO, SE AJUSTA LA VIGENCIA FINAL DE LAS COBERTURAS DE LA POLIZA.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 334.153.104,40	14	7	2023	6	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.657.067.121,00	14	7	2023	6	11	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 668.306.208,80	14	7	2023	6	5	2027
Calidad del Servicio	30	$ 7.140.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.002.459.313,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68861

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 1 (Día) 7 (Mes) 2024 (Año)

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN ORDEN DE INICIO CONTRATO DE OBRA 2528 DE 2023 Y LO MENCIONADO EN EL PARAGRAFO SEGUNDO DE LA CLAUSULA DECIMO SEXTA DEL CONTRATO, SE AJUSTA LA VIGENCIA FINAL DE LAS COBERTURAS DE LA POLIZA.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	31	12	2023	6	5	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20156 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. ENDOSO 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

GARANTIA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN PRÓRROGA NÚMERO DOS (02) DE 2023. SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA POLIZA, LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 334.153.104,40	14	7	2023	22	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.657.067.121,00	14	7	2023	22	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 668.306.208,80	14	7	2023	22	7	2027
Calidad del Servicio	30	$ 7.140.000,00	16	4	2024	22	7	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.002.459.313,20	16	4	2024	22	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68861

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO SE CONOCE Y ACEPTA PRÓRROGA NÚMERO DOS (02) DE 2023. FECHA DE TERMINACION DE ACUERDO CON PRÓRROGA NÚMERO DOSO (01)22 DE JUNIOL DE 2024.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	2	1	2024	22	7	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20156 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. ENDOSO 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

En el mes de abril de 2024 se realizaron modificaciones a las polizas que amparan el contrato No. 2528-2023 Lote 2 por prorroga del contrato No 2

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: JESÚS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2795 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

FECHA DE INICIO: 22 DE NOVIEMBRE DE 2023

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22 DE JULIO DE 2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.659.931.334,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.659.931.334,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 17.850.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 17.850.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 165.993.133,40	13	8	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 829.965.667,00	13	8	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 331.986.266,80	13	8	2023	31	12	2026
Calidad del Servicio	30	$ 4.500.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 497.979.400,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400049983

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 165.993.133,40	13	8	2023	31	12	2023
2.1. Predios, Labores y Operaciones								
Perjuicios por daño emergente y lucro cesante								
Perjuicios Extrapatrimoniales								
Contratistas y Subcontratistas								
Vehículos propios y no propios								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA SE AJUSTA VALOR ASEGURADO DE LA GARANTIA DE CALIDAD Y ADICIONALMENTE SE ACLARA:

SE GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN; BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA; PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL CONTRATISTA HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCIÓN Y REVISIÓN, AJUSTE Y OACTUALIZACIÓN Y O MODIFICACIÓN Y O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL REFERENTE AL CONTRATO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 7 (Mes) 2024 (Año)

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 165.993.133,40	13	8	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 829.965.667,00	13	8	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 331.986.266,80	13	8	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 5.355.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 497.979.400,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400049983

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.
MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA SE INCLUYEN LAS COBERTURAS ADICIONALES Y SE ACLARA:

SE INCLUYE:
COBERTURA EXPRESA DE PERJUICIOS POR DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE
COBERTURA EXPRESA DE PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES
COBERTURA EXPRESA DE LA RESPONSABILIDAD SURGIDA POR ACTOS DE CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS
COBERTURA EXPRESA DE AMPARO PATRONAL
COBERTURA EXPRESA DE VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 348.000.000,00	14	8	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento								
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e								
Calidad del Servicio								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

SE ACLARA:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL 2795 DEL 14 DE AGOSTO DEL 2023 CUYO OBJETO ES: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 348.000.000,00	13	8	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1 (Día)	7 (Mes)	2024 (Año)

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON LA ORDEN DE INICIO DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, DEJA CONSTANCIA DEL INICIO REAL Y EFECTIVO DE LA EJECUCION DEL CONTRATO A PARTIR DEL DIA 22 DE NOVIEMBRE DEL 2023. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 165.993.133,40	22	11	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 829.965.667,00	22	11	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 331.986.266,80	22	11	2023	31	12	2026
Calidad del Servicio	30	$ 5.311.780,27	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 497.979.400,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400049983

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

SE ACLARA:

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON LA ORDEN DE INICIO DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, DEJA CONSTANCIA DEL INICIO REAL Y EFECTIVO DE LA EJECUCION DEL CONTRATO A PARTIR DEL DIA 22 DE NOVIEMBRE DEL 2023. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 348.000.000,00	22	11	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON PRORROGA No. UNO (1) DE 2023 DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, SE PRORROGA LA VIGENCIA DEL CONTRATO, PRORROGANDO LA VIGENCIA DE LAS GARANTIAS TAL Y COMO SE REFLEJA EN EL PRESENTE DOCUMENTO. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 165.993.133,40	1	1	2024	22	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 829.965.667,00	1	1	2024	22	10	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 331.986.266,80	1	1	2024	22	4	2027
Calidad del Servicio	30	$ 5.311.780,27	22	4	2024	22	4	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 497.979.400,20	22	4	2024	22	4	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400049983

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 7 (Mes) 2024 (Año)

SE ACLARA:

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON PRORROGA No. UNO (1) DE 2023 DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, SE PRORROGA LA VIGENCIA DEL CONTRATO, PRORROGANDO LA VIGENCIA DE LAS GARANTIAS TAL Y COMO SE REFLEJA EN EL PRESENTE DOCUMENTO. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 348.000.000,00
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
1	1	2024	22	4	2024
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

En el presente mes de abril se debio realizarm odificaciones a las polizas que amparan ente contrato No. 2795-2023 Lote 3 dada la prororga No 2 del contrato , interventoria mediante comunciado INT-RUTAS-246 del 22 de abril solicito la actualizacion a la fecha no han sido remitidas por el contratista

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: JESÚS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 8 MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 1/07/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2553-2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA LOS ROBLES - RIO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

FECHA DE INICIO: 17/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31-12-2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 28/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717 DE 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI X NO ---- VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 2/11/2023

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ---- NO ---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ---- FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ----

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ---- FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ----

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ---- NO ----

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI X NO ---- FECHA DE APROBACIÓN: 12/02/2024

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ---- NO X

OBSERVACIONES:

NO SE PRESENTARON ACTIVIDADES QUE CONLLEVEN A SUSPERVISAR EL PLAN INSPECCION ENSAYOS.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: NINGUNA **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** NINGUNA

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: NINGUNA **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** NINGUNA

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: NINGUNA

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: NINGUNA **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** NINGUNA

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: NINGUNA **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** NINGUNA

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: NINGUNA **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** NINGUNA

OBSERVACIONES:

NO SE PRESENTARON QUEJAS.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 1/07/2024 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
AUDITORIA INTERNA DOCUMENTACION DE PROCESOS	93%	Mantener la eficacia del Sistema de Gestión Integrada de HSEQ en mínimo 93% en el año 2024.
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Ejecutar los trabajos y suministrar los servicios con cero (0) quejas por parte de la comunidad.
CONTROL DE SG-SST	93%	Mantener un porcentaje de cumplimiento mínimo de 93% en la evaluación realizada anualmente por el Consejo Colombiano de Seguridad que verifica la gestión del Programa de Salud Ocupacional y Medio Ambiente.
CONTROL DE SG-SST	93%	
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Garantizar las entregas de sus servicios a tiempo, de acuerdo a las necesidades del cliente.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JOSE WILMER CHILITO RIVADENEIRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 1920269201 CAU

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: JESÚS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRÑ

Firma
Nombre: MELBA INES ALBAÑIL FAGUA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/07/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528 - 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO DE EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

FECHA DE INICIO: 17/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31-12-2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 22/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717 DE 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI X NO ---- VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: 31/12/2023

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 7/02/2024

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ---- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 13/03/2024

OBSERVACIONES:

NINGUNA

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI X NO ---- FECHA DE APROBACIÓN: ----

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ---- NO X

OBSERVACIONES:

NO SE PRESENTARON ACTIVIDADES, DE INSTALACION DE MATERIALES, NI FUNDICON DE OBRAS ESTRUCTURALES QUE CONLLEVEN A REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: NINGUNA **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** NINGUNA

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: NINGUNA **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** NINGUNA

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: NINGUNA

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: NINGUNA **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** NINGUNA

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: NINGUNA **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** NINGUNA

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: NINGUNA **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** NINGUNA

OBSERVACIONES:

NINGUNA

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

FECHA 1/07/2024 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
AUDITORIA INTERNA DOCUMENTACION DE PROCESOS	93%	Mantener la eficacia del Sistema de Gestión Integrada de HSEQ en mínimo 93% en el año 2024.
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Ejecutar los trabajos y suministrar los servicios con cero (0) quejas por parte de la comunidad.
CONTROL DE SG-SST	93%	Mantener un porcentaje de cumplimiento mínimo de 93% en la evaluación realizada anualmente por el Consejo Colombiano de Seguridad que verifica la gestión del Programa de Salud Ocupacional y Medio Ambiente.
CONTROL DE SG-SST	93%	
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Garantizar las entregas de sus servicios a tiempo, de acuerdo a las necesidades del cliente.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma
Nombre: GEOVANNI PERDOMO GONZALEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-086968 CND

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:



Firma
Nombre: JESÚS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRÑ

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/07/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2795-2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA-EL RECREO- EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

FECHA DE INICIO: 22/11/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31-12-2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 22/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717 DE 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI ------- NO -----X-- VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

PLAN DE CALIDAD PRESENTADO,PERO NO SE ACEPTO HASTA QUE SUB SANEN UNAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO --------X---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO --------X---- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES:

NO SE HAN PRESENTADO AUDITORIAS DE CALIDAD YA QUE NO SE CUENTA ESPECIFICADO O ACEPTADO EL PLAN DE CALIDAD AL CONTRATISTA.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI ------ NO -----x FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -x-----

OBSERVACIONES:

PLAN INSPECCION, MEDICION, Y ENSAYO NO APROBADO.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: NINGUNA **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** NINGUNA

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: NINGUNA **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** NINGUNA

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: NINGUNA

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: NINGUNA **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** NINGUNA

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: NINGUNA **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** NINGUNA

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: NINGUNA **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** NINGUNA

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 1/07/2024 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
AUDITORIA INTERNA DOCUMENTACION DE PROCESOS		
SASTISFACCION DEL CLIENTE		
CONTROL DE SG-SST		
CONTROL DE SG-SST		
SASTISFACCION DEL CLIENTE		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

HASTA EL MOMENTO NO SE CUENTA CON UN INDICE DE GESTION YA QUE NO SE HA APROBADO EL PLAN DE CALIDAD DEL RESPECTIVO CONTRATO.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

EN EL PRESENTE MES NO SE HAN EJECUTADO ACTIVIDADES QUE HAGAN PARTICIPES EQUIPOS CON SU RESPECTIVA CALIBRACION.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: DIEGO FERNANDO MONTOYA	Nombre:	Nombre: JESÚS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES	Nombre:
Director de Obra	Profesional en Calidad Contrato de Obra	Director de la Interventoría	Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-36834 CAU	Matrícula Profesional No.:	Matrícula Profesional No.: 52202 - 68287 NRÑ	Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 9 MEPI-MN-IN-2-FR-1-MEPI-MN-IN-2-FR-2 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO
Anexo

10 MEPI-MN-IN-6-FR-1/ MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 7 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2553 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023

INTERVENTOR: INTERVENTORIA RUTAS ET

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 7 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 14 DE NOVIEMBRE DE 2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 28 DE JULIO DE 2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.103.122.825,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 5.103.122.825,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1 nov-23	2 dic-23	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24	9 jul-24	10 ago-24
EXPLANACIONES	$80.649	1,92%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%	1,34%			
	$80.649	1,92%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$24.195	$56.455			
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$2.332.367	55,42%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	20,00%	20,00%	10,42%	
	$2.332.367	55,42%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$210.415	$841.660	$841.660	$438.633	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$699.729	16,63%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	5,00%	6,63%	
	$699.729	16,63%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$210.415	$210.415	$278.900	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$29.314	0,70%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,70%	
	$29.314	0,70%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$29.314	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
OBRAS VARIAS	$797.856	18,96%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	18,96%	
	$797.856	18,96%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$797.856	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
TRANSPORTES	$268.381	6,38%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%	1,00%	4,38%	
	$268.381	6,38%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$42.083	$42.083	$184.215	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 4.208.297,567	100%	$0											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 4.208.297,57	100%	$0											

Reprogramación

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	27,34%	26,00%	41,08%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.150.612	$1.094.157	$1.728.919	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	32,92%	58,92%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.385.222	$2.479.379	$4.208.298	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$284.059 / $284.059
PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$10.000 / $10.000
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$32.902 / $32.902
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$293.000 / $293.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$55.670 / $55.670
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL	$219.195 / $219.195
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$894.825

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: ING LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57426 CND

Aprueba Firma:
Nombre: ING ELSA TORRES ARENALES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 68202-45346 STD

Revisó Firma:
Nombre: ING JUAN JOSE OYUELA
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.: 25202-157094 CND

Aprueba Firma
Nombre: ING PATRICIA MORALES PADRON
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 08202-54602 ATL

VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$894.825
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$5.103.123**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$5.103.123**

Revisó Firma:
Nombre: ING LUIS EDUARDO LEDEZMA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No. 19202-79853 CAU

Revisó Firma:
Nombre: ING LUIS EDUARDO LEDEZMA
Director Territorial
Matrícula No. 19202-40638 CAU

Revisó Firma:
Nombre: ING EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202-198546 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	01/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** _____ **DE** _____ (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ _____

SEGUIMIENTO No. 7
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 2553 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** INTERVENTORIA RUTAS ET

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 5 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 14 DE NOVIEMBRE DE 2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 28 DE JULIO DE 2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.103.122.825,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ _____
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 5.103.122.825,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24
EXPLANACIONES	$80.649	1,92%	$ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%	1,34%			
	$80.649	1,92%	$ 0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$34.195	$56.455			
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$2.332.367	55,42%	$ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	20,00%	20,00%	10,42%	
	$2.332.367	55,42%	$ 0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$210.415	$841.660	$841.660	$438.633	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$699.729	16,63%	$ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	5,00%	6,63%	
	$699.729	16,63%	$ 0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$210.415	$210.415	$278.900	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$29.314	0,70%	$ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,70%	
	$29.314	0,70%	$ 0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$29.314	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
OBRAS VARIAS	$797.856	18,96%	$ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	18,96%	
	$797.856	18,96%	$ 0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$797.856	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
TRANSPORTES	$268.381	6,38%	$ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%	1,00%	4,38%	
	$268.381	6,38%	$ 0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$42.083	$42.083	$184.215	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ÍTEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 4.208.297,57													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 4.208.297,57**													

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	27,34%	26,00%	41,08%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.150.612	$1.094.157	$1.728.919	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	32,92%	58,92%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.385.222	$2.479.378	$4.208.298	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25249785,40%	25249785,40%	1290385536,10%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25249785,40%	50499570,80%	1795283306,90%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$ 284.058,85 / $ 284.058,85	$ -	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$ 10.000,00 / $ 10.000,00	$ -	%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 32.901,84 / $ 32.901,84	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 293.000,00	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 55.670,00	$ -	%
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL	$ 219.195,00 / $ 219.195,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 894.825,68	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 894.825,68		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 5.103.123,25**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	**$ 5.103.123,25**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

HASTA LA FECHA NO HAY EJECUCIÓN DE OBRA, PUESTO QUE ESTÁN ELABORANDO ESTUDIOS Y DISEÑOS

Aprueba Firma:
Nombre: ING LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-57435 CND

Aprueba Firma:
Nombre: ING ELSA TORRES ARENALES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45345 STD

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	01/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

PROGRAMA DE INVERSIONES ☑

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2528 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS E.T.

PLAZO INICIAL: HASTA 31-12-2023 (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 219 días calendario (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 17/11/2023 (Indique día/mes/año) FECHA DE TERMINACIÓN: 22/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 3.341.531.044,00 $ -

(Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 3.341.531.044,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1 nov-23	2 dic-23	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24
GPP1	$14.623,578	0,48%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,21%	0,21%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$731	$731	$6.581	$6.581
	$14.623,578	0,48%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP2	$98.872,727	3,21%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,48%	1,29%	1,32%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$3.955	$14.831	$39.549	$40.538
	$98.872,727	3,21%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP3	$2.958.043,354	96,11%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,81%	7,69%	38,44%	45,17%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$147.902	$236.643	$1.183.217	$1.390.280
	$2.958.043,354	96,11%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP4	$6.192,741	0,20%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,04%	0,06%	0,08%
				$ P	$0	$0	$0	$310	$310	$1.239	$1.858	$2.477
	$6.192,741	0,20%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP5				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
GPP6				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
GPP7				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
GPP8				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
TOTAL OTROS ITEMS				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 3.077.732,40**	**100,00%**	**0,00%**									
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 3.077.732,40**	**100,00%**	**$ 0,00**									

Programación original

Reprogramación No.2

Reprogramación No. 3

100%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,01%**	**4,97%**	**8,23%**	**40,00%**	**46,78%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0,00**	**$0,00**	**$309,64**	**$152.897,89**	**$253.444,10**	**$1.231.204,86**	**$1.439.875,90**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,01%**	**4,98%**	**13,21%**	**53,22%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$310**	**$153.208**	**$406.652**	**$1.637.857**	**$3.077.733**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$ 141.303,71 / $ 141.303,71	$ -	%
*PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$ 10.000,00 / $ 10.000,00	$ -	%
*VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 23.596,80 / $ 23.596,80	$ -	%
*REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL	$ 20.000,00 / $ 20.000,00	$ -	%
*IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL	$ 23.800,00 / $ 23.800,00	$ -	%
* GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL	$ 65.098,13 / $ 65.098,13	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 283.798,64	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 283.798,64		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 3.361.531,04**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 3.341.531,04**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

PROGRAMADO	EJECUTADO
$ Valor	$ Valor

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ING YEZITD CORNEJO OCHOA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 6820214861 STD

Aprueba Firma:
Nombre: ING. HECTOR TORRES ARENAS ES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó
Firma:
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 01/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** _____ **DE** _____ (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ _____

SEGUIMIENTO No. 7 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 2528 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS E T.

PLAZO INICIAL: 31/12/2023 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 17/11/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 3.341.531.044,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 3.341.531.044,00

PLAZO ACUMULADO: 199 días calendario (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ _____

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 nov-23	2 dic-23	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24	9 jul-24	10 ago-24	
GPP1	$14.624	0,48%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,21%	0,21%			
	$14.624	0,48%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$731	$731	$6.581	$6.581			
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%			
GPP2	$98.873	3,21%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$98.873	3,21%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%			
GPP3	$2.958.043	96,11%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$2.958.043	96,11%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%			
GPP4	$6.193	0,20%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$6.193	0,20%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0		$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%			
GPP5				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
GPP6				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
GPP7				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
GPP8				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 3.077.732,40														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 3.077.732,40**														

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Proorama de Inversiones debe ser consistente con el Proorama de Obra aorobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,02%**	**0,02%**	**0,21%**	**0,21%**	**0,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$731**	**$731**	**$6.581**	**$6.581**	**$0**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,02%**	**0,05%**	**0,26%**	**0,48%**	**0,48%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$731**	**$1.462**	**$8.043**	**$14.624**	**$14.624**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$3**	**$0**	**$0**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$3**	**$0**	**$0**	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
*PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$ 141.303,71 / $ 141.303,71	$ -	%
*PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$ 10.000,00 / $ 10.000,00	$ -	%
*VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 23.596,80 / $ 23.596,80	$ -	%
*REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL	$ 20.000,00 / $ 20.000,00	$ -	%
*IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL	$ 23.800,00 / $ 23.800,00	$ -	%
* GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL	$ 65.098,13 / $ 65.098,13	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 283.798,64	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 151.303,71		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
HASTA LA FECHA NO HAY EJECUCIÓN DE OBRA, PUESTO QUE ESTÁN ELABORANDO ESTUDIOS Y DISEÑOS

Aprueba Firma:
Nombre: YEZITD CORNEJO OCHOA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 6820214861 STD

Aprueba Firma:
Nombre: ING ELSA TORRES ARENALES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	01/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PROGRAMA DE INVERSIONES** 1

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2795 DE 2023

OBJETO: LOTE 3. MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

PLAZO INICIAL: 1,5 (En meses según contrato orinciaal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/11/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.659.931.334 (Según contrato orinciaal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ -

PLAZO ACUMULADO: 7 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/04/2024 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	%Programado / $ Valor programado / %Ejecutado / $ Valor Ejecutado	1 nov-23	2 dic-23	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24	9 jul-24	10 Indicar mes y año	11 Indicar mes y año N…
EXPLANACIONES	$5.201.333	0,35%		% P							100,00%				
				$ P							$5.201.333				
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$117.174.500	7,89%		% P							18,48%	54,35%	27,17%		
				$ P							$21.654.083	$63.680.276	$31.840.139		
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$1.353.579.302	91,13%		% P				1,05%	0,32%	19,25%	40,52%	29,08%	9,79%		
				$ P				$14.212.474	$4.268.043	$260.524.192	$548.428.324	$393.567.424	$132.578.845		
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES	$9.326.740	0,63%		% P				2,16%	39,14%	39,14%	19,57%				
				$ P				$201.469	$3.650.108	$3.650.108	$1.825.054				
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS:				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.485.281.875,00**														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 1.485.281.875,00**														

Reprogramación No.1

nov-22

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%			0,00%	0,00%	0,97%	0,53%	17,79%	38,86%	30,79%	11,07%		
	VALOR (Miles de Pesos)			$0	$0	$14.413.943	$7.918.151	$264.174.300	$577.108.794	$457.247.702	$164.418.984		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%			0,00%	0,00%	0,97%	1,50%	19,29%	58,14%	88,93%	100,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)			$0	$0	$14.413.943	$22.332.094	$286.506.394	$863.615.188	$1.320.862.890	$1.485.281.874		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$ 103.424.116,00 / $ -	$ -	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$ 10.000.000,00 / $ -	$ -	%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 11.682.851,00 / $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 15.000.000,00 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2.850.000,00 / $ -	$ -	%
GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL	$ 31.692.492,00 / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 174.649.459,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 174.649.459,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 1.659.931.334,00		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 1.659.931.334,00		

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: Leidy Daniela Vega H.
Nombre: LEIDY DANIELA VEGA HERRERA
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma:
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.:68202-45346 STD

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1/05/2024
FECHA	01/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** _____ **DE** _____ (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. 7
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 2795 DE 2023

OBJETO: LOTE 3. MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

PLAZO INICIAL: 15 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 5 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/11/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/04/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.659.931.334 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 nov-23	2 dic-23	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24	9 jul-24	10 ago-24
EXPLANACIONES	$5.201.333	0,35%		% P							100%			
				$ P							$5.201.333			
				$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$117.174.500	7,89%		% P							18,48%	54,35%	27,17%	
				$ P							$21.654.083	$63.680.278	$31.840.139	
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$1.353.579.302	91,13%		% P				1,05%	0,32%	19,25%	40,52%	29,08%	9,79%	
				$ P				$14.212.474	$4.268.043	$260.524.192	$548.428.324	$393.567.424	$132.578.845	
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$9.326.740	0,63%		% P				2,16%	39,14%	39,14%	19,57%			
				$ P				$201.469	$3.650.108	$3.650.108	$1.825.054			
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.485.281.875,00													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 1.485.281.875,00**													

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		**0,00%**	**0,00%**	**0,97%**	**0,53%**	**17,79%**	**38,86%**	**30,79%**	**11,07%**
	VALOR (Miles de Pesos)		**$0**	**$0**	**$14.413.943**	**$7.918.151**	**$264.174.300**	**$577.108.794**	**$457.247.702**	**$164.418.984**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		**0,00%**	**0,00%**	**0,97%**	**1,50%**	**19,29%**	**58,14%**	**88,93%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)		**$0**	**$0**	**$14.413.943**	**$22.332.094**	**$286.506.394**	**$863.615.188**	**$1.320.862.890**	**$1.485.281.874**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%									
	VALOR (Miles de Pesos)									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%									
	VALOR (Miles de Pesos)									

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$ 103.424.116,00 / $ -	$ -	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$ 10.000.000,00 / $ -	$ -	%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 11.682.851,00 / $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL	$ 15.000.000,00 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL	$ 2.850.000,00 / $ -	$ -	%
GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL	$ 31.692.492,00 / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 174.649.459,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 174.649.459,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 1.659.931.334,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 1.659.931.334,00**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
HASTA LA FECHA NO HAY EJECUCIÓN DE OBRA, PUESTO QUE ESTÁN ELABORANDO ESTUDIOS Y DISEÑOS

Aprueba Firma: Leidy Daniela Vega H.
Nombre: LEIDY DANIELA VEGA
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma:
Nombre: ING ELSA TORRES ARENALES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 11 MEPI-MN-IN-14-FR-2
ACTAS DE REUNION

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/06/2024
(Dia / Mes/ Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2553 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Acta de reunión con el Contratista de Lote 1, Consorcio Macizo Cauca 2023; Gobernador David Imbachí (Cabildo Río Blanco), INVIAS y Consorcio Rutas ET,

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Realizar seguimiento a los procesos de diseños, presupuesto, item no previstos, fechas de socialización e inicio de las obras

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	12/06/2024

(Dia / Mes/ Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se informa que hasta la fecha hay concertación de 2 ítem no previstos de los 10 presentados por el Consorcio Macizo Cauca 2023, quedando pendientes por concertar 8 de ellos, donde se espera que La Entidad dirima el respecto.Se programa reunión de socialización para el próximo 25 de junio del presente año, para lo que hay que definir previamente los puntos de intervención iniciales con el presupuesto actual y así presentar en ella, el alcance de los trabajos, Próximo 1 de julio es la fecha tentativa de inicio de las obras, una vez se definan estos puntos de intervención de acuerdo al resultado de la concertación de los 8 ítem no previstos pendientes por definir, El Consorcio Macizo Cauca 2023, solicita que se le responda de manera oficial si se ejecuta pontón o box culvert en el sector de la quebrada la Alazana.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	12/06/2024
	(Dia / Mes/ Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
José Wilmer Chilito	Director de obra	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	
Sara Lucía Chilito	Residente de Obra	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	
Elsa Torres Arenales	Representante Legal	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023	
Edna Arcos	Gestora Contrato	INVIAS	REUNION VIRTUAL
Tannia Sanjuan	Coordinadora Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	
Jesus Ordoñes	Director de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	
Jairo Andrés Serrano Rojas	Residente de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/06/2024
(Dia / Mes/ Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2553 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Se realiza reunión el día 18 de junio del presente año, entre el Consorcio Macizo Cauca 2023, el Consorcio Rutas ET en las oficinas de la Regional del INVIAS Cauca y el Ingeniero Luis Eduardo Ledezma, Supervisor del Contrato de Interventoría.
A continuación se presenta la trazabilidad que se ha tenido con respecto a las solicitudes de la Interventoría y las respuestas del contratista con respecto al cumplimiento de la presentación del PIA obligaciones ambientales relacionadas con la presentación de los informes ambientales.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

* Definir los lineamientos y realizar el Plan de Inversión Ambiental del Lote 1. de conformidad con los lineamientos establecidos en el Apendice Ambiental del contrato: Mejoramiento y mantenimiento de la vía del Macizo comprendido en el tramo La Sierra - Los Robles - Río Blanco en el departamento del Cauca- Lote 1. tema a tratar 8 ítem no previstos pendientes por concertar del contrato 2553-2023 Lote 1.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	18/06/2024

(Dia / Mes/ Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

* Se realiza lectura del Apéndice de Gestión Ambiental del contrato: Mejoramiento y mantenimiento de la vía del Macizo comprendido en el tramo La Sierra - Los Robles - Río Blanco en el departamento del Cauca- Lote 1. en su numeral 3, Plan de Inversión Ambiental en donde se establecen que actividades y sociales deben estar contenidas por el contratista en su porcentaje (%) de administración del costo directo directo de las obras presentado en su propuesta, con el fin de dar cumplimiento a la normatividad vigente y cumplir con el objeto contractual.como son: 1) personal ambiental; 2) gestión para la obtención de permisos y autorizaciones para el uso de recursos naturales; 3) Pagos de seguimiento y evaluación de permisos y autorizaciones por parte de la autoridad ambiental competente; 4) Los monitoreos ambientales, exceptuando los establecidos por la autoridad ambiental competente por permisos de ocupación de cauce; 5) Todas las actividades relacionadas con el manejo de residuos líquidos y sólidos; 6) Todas las actividades requeridas para el funcionamiento y manejo de campamentos e infraestructura temporal; 7) Las relacionadas con el cumplimiento de Salud ocupacional (seguridad y salud en el trabajo); 8) Transporte del personal ambiental y social en obra; 9) Reuniones de inicio, avance y cierre de socialización; 10) Piezas divulgativas básicas generadas directamente por el contratista. Las cuales han sido relacionadas en el PIA presentado en el oficio No: OCMC-172 del 14 de junio de 2024 el CONSORCIO MACIZO CAUCA y por lo tanto NO deben ir relacionadas en este formato al ser rubros administrativos.
+B47
* Se expone que en el Plan de Inversión Ambiental (PIA), formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2 PLAN DE INVERSION AMBIENTAL, se debe incluir solamente los gastos de las obligaciones generadas por el Pemiso de Ocupacion de Cauce, y las erogaciones de los insumos del programa de "Escuela Verde" en caso de implementarse de conformidad con lo descrito en el OFICIO INT-RUTAS-286 del 15 de mayo de 2024.

* Por lo anterior, se procece junto con la Interventoría y el contratista a realizar el diligenciamiento el formato en borrador dejando un rubro global de $70.000.000 millones de pesos m/cte que corresponde a las actividades que se puedan generar de las obligaciones del pago de las obligaciones generadas por la obtención del permiso de ocupación de cauce (POC). y se establece que este rubro es dinámico y que se puede ajustar una vez se tengas aprobados los estudios y diseños definitivos. La Ingeniera Sara Chilito se compromente a envía el PIA en las horas de la tarde del día 16 de junio de 2024, *De acuerdo a la trazabilidad, se vienen evaluando entre precios, cotizaciones, rendimientos y demás aspectos necesarios para poder llegar a un consenso positivo y conveniente para el proyecto, el Consorcio presentó diez (10) APU no previstos, de los que a la fecha, se han acordado con la Interventoría dos (2) de ellos que son: "Fabricación de estructura metálica" y "Tubería PVC de 2 pulgadas". Quedan pendientes por discusión y aprobación, "GAVIONES MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) CON DIAFRAGMA (analizado para gavion de vol 2m3 (2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt))", "CONCRETO CICLOPEO 3000 PSI", "TRANSPORTE ESTRUCTURA METALICA", "MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA", "APOYO ELASTOMETRICO REFORZADO D60 (60x28x5.4 cm)", "PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,2 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)", "PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,5 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)" y "TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, NORMA NTC-5055, DE DIÁMETRO INTERNO 900 mm", En la mesa de trabajo del día de hoy, se acuerda el precio para "GAVIONES MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) CON DIAFRAGMA (analizado para gavión de vol 2m3 (2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt))", "CONCRETO CICLÓPEO 3000 PSI", quedando así por conciliar aún, siete (7) APU NP. Se revisará por parte de Interventoría, el rendimiento/dosificación del cemento expansivo requerido para los pilotes. Por parte del Contratista de obra, allegar cotizaciones adicionales del apoyo elastomérico (neopreno). Se ajusta y se acuerda la distancia para el transporte de la estructura metálica, Así las cosas, se continuará con la evaluación de estos APU NP, para tratar de conciliar y llegar a un acuerdo lo más pronto posible, pues se le consulta al Ingeniero Ledezma acerca de cuál es el paso a seguir en caso de no llegar a un acuerdo en los precio, sin embargo él se mantiene en que el Contratista de obra y la Interventoría son los que deben acordar. Sin embargo, el Manual de Interventoría reza que en caso de no haber concertación entre las partes, La Entidad será la que dirima entre estos valores

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/06/2024 (Dia / Mes/ Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Presentar Plan de Inversión Ambiental	miercoles, 19 de junio de 2024	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
Sara Lucía Chilito	Representante Legal Suplente	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	
Pablo Colmenares Leiva	Profesional ambiental	CONSORCIO RUTAS ET	
José Wilmer Chilito	Director de obra	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	
Luis Eduardo Ledezma	Supervisor del Contrato de Interventc	INVIAS	
Jesus Ordoñes	Director de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	
Jairo Andrés Serrano Rojas	Residente de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1 IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No: ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2553 de 2023
(Indicar numero de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO Nacito Cauca 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo La Sierra, Los Robles - Río Blanco en el Dpto del Cauca

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 de 2023
(Indicar numero de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Socialización de estudios y diseños, costos de cada punto y definición de obras a ejecutar

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Socialización de obra inicial; Obras a ejecutar; permisos. Información técnico, social, ambiental y presupuestal.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Se expreso la inconformidad del Cabildo por la demora de la ejecución de las obras
- Se expuso el componente tecnico, ambiental y social
- El costo de cada punto, la necesidad de un adicional del 50%; las obras que se pueden ejecutar con el recurso que se Dispone muro 11+100, 13+000, 18+200 y 19+300. Guinea! queda supeditado a la consecución del adicional.
- Se indica que los recursos están en el FIC pero se sigue en sustanciones.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
Acta de Recibo estudios y Diseños	5/07/2024	Interventoría
Reunion seguimiento	16/07/2024	Interventoría, Invias, contratista

CALIDAD INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI.MN1.IN-14-FR 2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	25/06/2024 (Día / Mes / Año)

Inicio de Obra 8/07/2024 Contratista e Interventoría

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN NA (Día / Mes / Año)

NOTAS.

1 Las decisiones tomadas en la presente Reunión no pueden modificar ni modifican por su solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente

2 Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
David Imbachí	Gob. Rio Blanco	Comunidad	
Sara Chinto	Rep Legal Contratista	Contratista	
Wilmer Chinto	Director Obra	Cons Nacira Caro	
Andres Volegos	Prof. Social Obra	Cons Nacira Caro	
Miller Ausecha	Residente obra	Cons Nacira Caro	
Jesus Ordoñez	Director Interventoria	Cons Rutas ET	

Original: Informe mensual de interventoría Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Jairo Andres Serrano	Residente Interventoría	Cons Rutas ET
Alexandra Carrillo	Prof. Social Interventoría	Cons Rutas ET
Pablo Colmenares	Ing Amb. Interventoría	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/06/2024
(Dia / Mes/ Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Seguimiento al estado de los estudios y diseños del Contrato 2528-2023 del Consorcio JORYEZVIC.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Se trata el tema de la trazabilidad de los componentes de los diseños, los tiempos de entregas, las observaciones y subsanaciones a estos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	11/06/2024

(Dia / Mes/ Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El Consorcio JORYEZVIC, manifiesta que le hacen nuevas observaciones al producto de Geotecnia, a lo que la Ingeniera Tannia Sanjuan les responde que no son nuevas observaciones, que son las mismas y/o complemento de ellas, que a la hora de subsanarlas, no lo hacen en su totalidad, que algunos puntos persiste la observación o simplemente no se hace, es por esto que se reiteran en los oficios.La Ingeniera Tannia, le propone al Consorcio JORYEZVIC, hacer una mesa de trabajo (virtual o presencial), entre los especialistas Hidráulicos y Geotecnistas, para subsanar y aclarar las observaciones, para de esta manera, sacar estos productos adelante, de la manera más rápida posible,

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/06/2024 (Dia / Mes/ Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
TANNIA SANJUAN	COORDINADORA INTERVENTORIA	CONSORCIO RUTAS ET	
MONICA ALEJANDRA RINCON	GERENTE DE OFICINA	CONSORCIO JORYEZVIC	
Jairo Andrés Serrano Rojas	Residente de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27/06/2024
(Dia / Mes/ Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Reunion con especialistas,geotecnia ,interventoria y contratista.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Estudios y diseños.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	27/06/2024

(Dia / Mes/ Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El Ingeniero José Martín Calderón, pide la palabra para hacer un recuento de lo elaborado y las observaciones atendidas que les han realizado los especialistas hidráulicos y geotecnistas de Interventoría. Hace un pequeño resumen de su carrera y experiencia como diseñador y especialista en cimentaciones, fundaciones, estructuras y demás, conllevando esto, a mencionar que no entiende, cómo le hacen siempre las mismas observaciones y algunas sin fundamento o no tan relevantes de acuerdo a su experticia. El Consorcio Joryezvic menciona que el 6 de junio del año en curso, envió a la Interventoría mediante correo electrónico, toda la información solicitada y pertinente a los estudios y diseños en sus componentes requeridos. La Interventoría les da respuesta el 11 de junio del año en curso, con las respectivas observaciones a la información contenida en estos informes recibidos. El Ingeniero José Martín, la Arquitecta Mónica Rincón y el Ingeniero Germán Yara, comentan que el día de hoy enviaron todas las subsanaciones a las observaciones realizadas por la Interventoría a los componentes de Hidráulica y Geotecnia, sin embargo, hasta la hora de esta reunión no se evidencia en el correo electrónico, recepción de la mencionada información mencionada. En el transcurso de la siguiente semana el Ingeniero Juan Carlos Bonilla, Especialista Hidráulico del Consorcio JORYEZVIC, hará entrega de las observaciones de socavación pendientes. Una vez subsanadas las observaciones hidráulicas, se ajustará el informe de geotecnia respecto a la socavación. la ingeniera Tannia Sanjuan recomienda que es importante anexar el informe hidrulico que determine la profundidad de socavación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27/06/2024 (Dia / Mes/ Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
TANNIA SANJUAN	COORDINADORA INTERVENTORIA	CONSORCIO RUTAS ET	
MONICA ALEJANDRA RINCON	GERENTE DE OFICINA	CONSORCIO JORYEZVIC	
GERMAN YARA	CONTRATISTA	CONSORCIO JORYEZVIC	
JOSE MARTIN CALDERON	GEOTECNISTA	CONSORCIO JORYEZVIC	
MARIA DEL PILAR VIVEROS	AUXILIAR GESTORA	INVIAS	
JUAN CARLOS BONILLA	INGENIERO HIDRAULICO	CONSORCIO RUTAS ET	
EDNA ARCOS	GESTORA DE CONTRATO	INVIAS	
GEOVANNI PERDOMO	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO JORYEZVIC	
GERMAN TRUJILLO	INGENIERO HIDRAULICO	CONSORCIO JORYEZVIC	
ELSA TORRES	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO RUTAS ET	
ERIKA RUIZ	CORDINADORA	CONSORCIO RUTAS ET	
JESUS ORDOÑES	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO RUTAS ET	
NATALIA GARCIA	ESPCIALISTA HIDRAULICA	CONSORCIO RUTAS ET	
PABLO COLMENARES	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO RUTAS ET	
JAIRO ANDRES SERRANO	RESIDENTE INTERVENTORÍA	CONSORCIO RUTAS ET	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/06/2024
(Dia / Mes/ Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2795 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

El propósito de esta reunión es para hacer seguimiento a las actividades de socialización del inicio y alcance de las obras a ejecutar en el tramo entre Piedra Sentada - El Recreo y de la misma manera, para definir la fecha de inicio de estas actividades

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	26/06/2024

(Dia / Mes/ Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

.El Ingeniero Diego Montoya, informa que están organizando la logística en cuanto a materiales de obra, transporte de estos, actualización de precios y consecución de maquinaria, equipo y personal de obra.Manifiesta que evidentemente hubo un avance de obra inicialmente y por cuenta propia del Consorcio Infraestructura Vial 2023, en cuanto a excavaciones para los muros de contención, además de tener materiales pétreos y aceros acopiados en sitios de obra.De parte de Juan Camilo Moreno y Diego Montoya, confirman que la fecha de socialización del inicio de las obras y el alcance de estas, será el próximo 4 de julio del presente año y que la fecha de inicio de las actividades de construcción es el 8 de julio.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/06/2024 (Dia / Mes/ Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
Diego Fernando Montoya	Director de obra	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023	
Juan Camilo Moreno	Asesor Juridico	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023	
Tannia Sanjuan	Coordinadora de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	
Elsa Torres Arenales	Representante legal	CONSORCIO RUTAS ET	
Jesus Ordoñes	Director de interventoria	CONSORCIO RUTAS ET	
Edna Arcos	Gestora de contrato	INVIAS	
Jairo Andrés Serrano Rojas	Residente de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Anexo 12 INFORMES DE ESPECIALISTAS

CONSORCIO
RUTAS ET
NIT. 901.735.632-8

INTERVENTORÍA: N° 2717-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL DEL CAUCA

INFORME DE ACTIVIDADES JUNIO 2024

EMAIL: consorciorutaset@gmail.com

Elaborado:

JESÚS ORLANDO ORDÓÑEZ CHAVES
Director de Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN……3

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO……4

1.1 Localización……4

1.2 Información General del Contrato de Interventoría……..5

2. INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORÍA……..6

2.1 Funciones del Director de Interventoría……6

3. DESCRIPCIONES DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS……8

4. RECOMENDACIONES……13

INTRODUCCIÓN

El presente informe está orientado a la labor de Dirección de Interventoría realizada a los Contratos de Obra Nos. 2553 – 2023. Lote 1, 2528 – 2023. Lote 2 y 2795 – 2023. Lote 3 que tiene por objeto "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA".

Producto del Otrosí No. 1 firmado al convenio celebrado con el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, INVIAS suscribió los siguientes contratos de obra civil.

- Contrato de Obra Civil No. 2553-2023, adjudicado al CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1".

- Contrato de Obra Civil No. 2528-2023, adjudicado al CONSORCIO JORYEZVIC, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2".

- Contrato de Obra Civil No. 2795-2023, adjudicado al CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3".

Las actividades realizadas corresponden al seguimiento, control y dirección de los procesos que ejecutan los contratistas de obra, en el presente mes de junio del 2024, con el objetivo de garantizar la correcta ejecución de las obras contratadas en cada frente de trabajo. De igual manera se realiza seguimiento administrativo, financiero, Jurídico, Social, Predial y Ambiental a los contratos de obra.

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1.1 Localización

Los proyectos objeto del presente Concurso se localizan en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, con influencia en los municipios de La Sierra, Sotara, La Vega, Sucre y Patía.

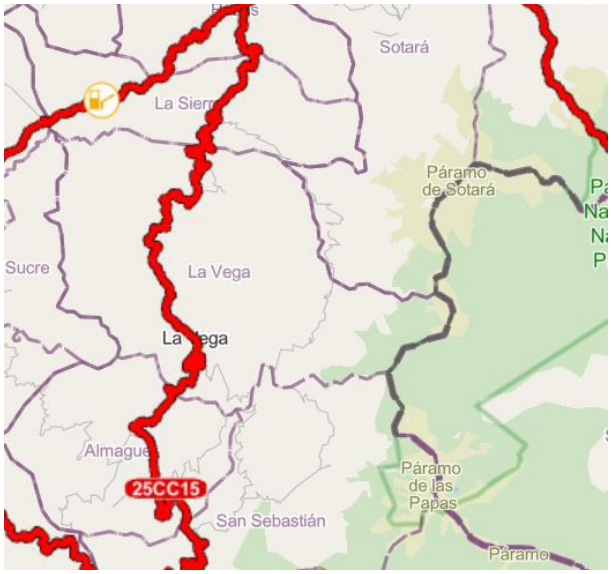


Figura 1. Localización del proyecto en La Sierra- Los Robles – Río Blanco



Figura 2. Localización del proyecto en el Salero -San Pedro y Chapa

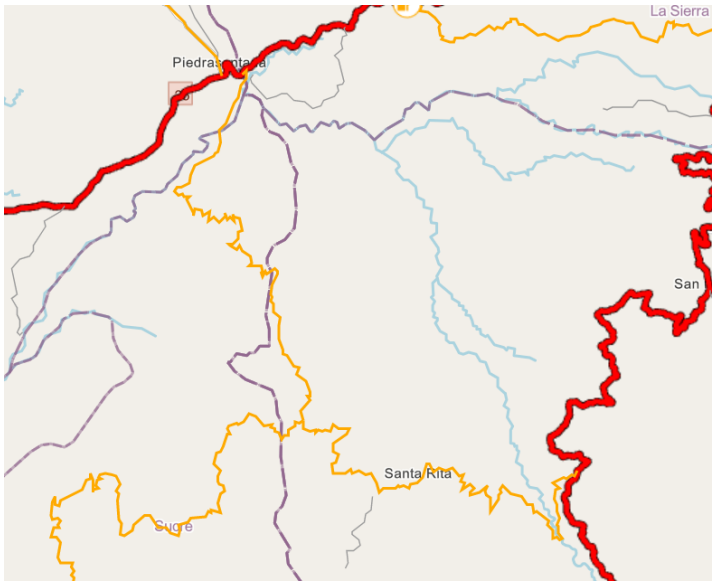


Figura 3. Localización del proyecto en Piedra sentada – El recreo

1.2 Información General del Contrato de Interventoría

Número del Contrato	2717-2023
Fecha de Suscripción	04 de agosto de 2023
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
Contratista	CONSORCIO RUTAS ET NIT: 901.735.632 - 8 Integrado por ELSA TORRES ARENALES con una participación del 50% y RT TERRA SAS con una participación del 50%
Valor Inicial	$ 839.999.937
Plazo Inicial	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	17 de octubre de 2023
Prórroga No. 1	Desde 01 de enero de 2024 hasta 31 de mayo de 2024
Prórroga No. 2	Desde 01 de junio de 2024 hasta 31 de julio de 2024
Fecha de Terminación Actual	31 de julio de 2024

2. INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

2.1 Funciones del Director de Interventoría.

- Dirigir, coordinar y verificar la ejecución de las obras contenidos en el objeto contractual, desde su iniciación hasta el recibo a satisfacción de las mismas.

- Vigilar por el cumplimiento de los procedimientos y normas aplicables al proyecto en ejecución acorde con la solicitud de la entidad contratante - INVIAS.

- Verificar que el contrato se desarrolle dentro de los parámetros establecidos por el INVIAS.

- Estudiar las sugerencias, reclamaciones y consultas de los contratistas sobre aspectos técnicos y resolverlas oportunamente.

- Controlar el avance de las obras de acuerdo con los programas y recomendaciones de las especificaciones de diseño, efectuar evaluaciones periódicas correspondientes.

- Semanalmente coordinar la presentación del informe de interventoría de acuerdo con lo solicitado por la entidad contratante - INVIAS.

- Mensualmente coordinar la presentación del informe de interventoría de acuerdo con lo solicitado por la entidad contratante - INVIAS.

- Tramitar oportunamente las actas de suspensión y reanudación del contrato, si ello fuere necesario.

- Estudiar y conocer las características del proyecto y los requisitos técnicos contractuales.

- Asistir y asesorar a la entidad contratante en los aspectos técnicos contractuales especificados en el proyecto.

- Coordinar con el personal del contratista el cumplimiento de los compromisos adquiridos.

- Las demás que sean asignadas por el jefe inmediato y que correspondan a la naturaleza del cargo.

3. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS

Contrato 2553-2023. Lote 1

- Elaboración del componente del contrato de obra e interventoría del informe mensual correspondiente al mes de junio de 2024.

- Revisión de los informes semanales correspondiente al mes de junio de 2024 previamente elaborados por el ingeniero residente de interventoría.

- Revisión de la correspondencia proyectada por los profesionales social y ambiental y del componente de laboratorio.

- El día 12 del presente mes, se lleva a cabo reunión con el Contratista de Lote 1, Consorcio Macizo Cauca 2023; Gobernador David Imbachi (Cabildo Río Blanco), INVIAS y Consorcio Rutas ET, para realizar seguimiento a los procesos de diseños, presupuesto, ítem no previstos, fechas de socialización e inicio de las obras.

- Reunión en la sede del INVÍAS Territorial Cauca el día 18 de junio de 2024 para tratar el tema de las actividades no previstas no concertadas y que previamente se solicitó a la entidad mediar en su revisión y aprobación para finalizar la concertación y fijación de los INP's según el oficio INT-RUTAS-322 del 11 de junio de 2024.

- Revisión de la presentación para la socialización del inicio de obras establecida para el día 25 de junio de 2024.

- Acompañamiento al contratista en la socialización del inicio de obras el día 25 de junio de 2024 a las 10:30 de la mañana, en la reunión se interviene para realizar la presentación de los profesionales que hacen parte del equipo de trabajo de la interventoría y se atienden inquietudes de la comunidad respecto de las obras que se van a construir con los recursos iniciales.

- Luego de la reunión del 18 de junio de 2024 adelantada con la supervisión en la Territorial Cuca, se adelantan ajustes a las actividades

no previstas sin concertar y se presentan al contratista para su evaluación y análisis, luego del análisis del contratista a nuestra propuesta se logra concertar los siguientes ítems no previstos:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UN	PRECIO UNITARIO		
			Contratista	Interventoría	Precio Acordado
681.1P	GAVIONES MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) CON DIAFRAGMA (analizado para gavión de vol. 2m3 (2 módulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt))	m³	$598.811,00	$598.811,00	$598.811.00
630.1.7P	CONCRETO CICLOPEO 3000 PSI	m³	$773.276,00	$773.276,00	$773.276,00
621.1P	PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,2 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	$3.593.578,00	$3.593.578,00	$3.593.578,00
650,2	FABRICACION DE ESTRUCTURA METALICA	kg	$18.560,00	$18.560.00	$18.560,00
650.3	TRANSPORTE ESTRUCTURA METALICA	kg	$744.00	$744.00	$744.00
642.1P	APOYO ELASTOMERICO REFORZADO D60 (60x28x5.4 cm)	und	$1.710.733,00	$1.710.733,00	$1.710.733,00
663.1P	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, DE DIÁMETRO INTERNO 50 mm	m	$14.318.00	$14.318.00	$14.318.00

Y no se establece concertación en los siguiente s ítems no previstos:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UN	PRECIO UNITARIO		
			Contratista	Interventoría	Precio Acordado
621.2P	PILOTES PREEXCAVADOS A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0,10 M Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE 28 Mpa DIAMETRO 1,5 M, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	$5.250.881,00	$5.084.021,00	Por definir

650.4	MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA	kg	$7.247.00	$6.188.00	Por definir
663.1	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC, NORMA NTC-5055, DE DIÁMETRO INTERNO 900 mm	m	$1.718.902,00	$1.655.144,00	Por definir

- Se radica oficio INT-RUTAS-341 con fecha 26 de junio de 2024 a la Entidad informando de los INP's concertados y fijados y los no concertados según la relación indicada anteriormente y se solicita que el entidad sea la encargada de revisar y avalar según su criterio los tres (3) ítems referidos anteriormente no concertados con el contratista a la fecha y haciendo uso de lo establecido en el manual de interventoría vigente, por lo tanto, ponemos a su consideración la información y se adjuntó la siguiente documentación:

  - APU`s NP Lote 1 Contratista 24 DE JUNIO 2024
  - APU`s NP Lote 1 Interventoría 24 JUNIO 2024
  - MEPI-MN1-IN-10-FR-2- COMPARACIÓN DE PRECIOS UNITARIOS DE ÍTEMS NO PREVISTOS
  - MEPI-MN1-IN-10-FR-4-ACTA DE FIJACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS
  - COTIZACIONES CONTRATISTA E INTERVENTORÍA

- Se da respuesta a los oficios allegados por la firma contratista.

- Revisión y envió de los oficios de solicitud, observaciones y validaciones de los componentes técnicos, ambientales, sociales y de calidad.

Contrato 2528-2023. Lote 2

- Elaboración del componente del contrato de obra e interventoría del informe mensual correspondiente al mes de junio de 2024.

- Revisión de los informes semanales correspondiente al mes de junio de 2024 previamente elaborados por el ingeniero residente de interventoría.

- Revisión de la correspondencia proyectada por los profesionales social y ambiental y del componente de laboratorio.

- Coordinación para el desarrollo de la reunión virtuales de seguimiento realizadas los días 11 y 27 de junio de 2024.

- Se realiza ajustes a los ítems no previstos en respuesta al oficio GEN-120 del 12 de junio de 2024
  630.1.3.1 PARA CONCRETO PRETENSADO, POSTENSADO O REFORZADO, CON RESISTENCIA 28 MPA, MEZCLA IN SITU.
  630.1.7 CONCRETO CICLÓPEO.
  661.1.3 TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE II DE 900 MM DE DIÁMETRO INTERIOR.

  Y al respecto se envía oficio comunicando al contratista de nuestro análisis para posible concertación de los ítems en discusión, al cierre del presente informe no se conoce el pronunciamiento del contratista.

- El día 21 de junio se realiza recorrido al corredor para toma de registro fotográfico a la zona de construcción de los muros 1 y 2 quebrada las flautas para dimensionar el posible efecto de la socavación una vez se implanten los muros, dado que la propuesta del contratista actualmente es cimentarlo a una profundidad e 1,5 metros por debajo de la lámina de agua, condiciones que no garantizan la estabilidad de las estructuras. Con estas evidencias se le requiere al contratista adelantar un estudio minucioso a nivel de socavación y estabilidad de los taludes para subsanar los estudios y diseños y ser aprobados por la interventoría.

- Con la misma fecha y mediante oficio INT-CARRETERAS-337 se da respuesta al oficio del contratista No. GEN-122 referido a la solicitud de suspensión del contrato y en el que se le manifiesta la no viabilidad de la suspensión del contrato de obra.

- Revisión y envió de los oficios de solicitud, observaciones y validaciones de los componentes técnicos, ambientales, sociales y de calidad.

Contrato 2795-2023, Lote 3

- Elaboración del componente del contrato de obra e interventoría del informe mensual correspondiente al mes de junio de 2024.

- Revisión de los informes semanales correspondiente al mes de junio de 2024 previamente elaborados por el ingeniero residente de interventoría.

- Con fecha 20 de junio de 2024 y mediante oficio INT-TUTAS-333, se le reitera al contratista que los Estudios y Diseños han sido aprobados, así mismo se le ratifica de la concertación y fijación de precios no previstos:

  NP-01 Concreto Resistencia 28Mpa.
  NP-02 Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior.

  En consecuencia, se le solicita en un tiempo perentorio informar de la fecha y hora de la socialización del proyecto y el inicio de actividades.

- Revisión y envió de los oficios de solicitud, observaciones y validaciones de los componentes técnicos, ambientales, sociales y de calidad.

4. RECOMENDACIONES

Finalizado el mes de junio de 2024, se realiza las siguientes recomendaciones:

Contrato No. 2553-2023. Lote 1.

- El Consorcio Macizo Cauca, una vez adelantada la socialización de las actividades a ejecutar debe definir la fecha de inicio de las mismas cuanto antes y ajustar la reprogramación de obra teniendo en cuenta que el contrato vence el día 28 de julio de 2024.

- Debe contemplar una nueva solicitud de prórroga para poder cumplir con el objeto contractual y ponerlo en consideración de la interventoría y la entidad contratante para una posible aprobación.

Contrato No. 2528-2023. Lote 2.

- El Consorcio JORYEZVIC, debe asumir su responsabilidad de subsanar las observaciones emitidas por la interventoría referente a los Estudios y Diseños y entregarlos lo antes posible de manera organizada y clara para que la interventoría pueda revisar y avalar para dar inicio a la ejecución de actividades.

- Debe tener en cuenta que la no atención oportuna de las observaciones y la entrega del producto final de los Estudios y Diseños es causal para declararle el incumplimiento al contrato de obra, de tal manera que CONMINAMOS al contratista a ponerse al día con todos los pendientes.

- Se le recomienda adelantar un plan de acción para el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, toda vez que el plazo vence el próximo 22 de julio de 2024.

- Al igual que en el contrato 2553-2023, debe contemplar una nueva solicitud de prórroga para poder cumplir con el objeto contractual y ponerlo en consideración de la interventoría y la entidad contratante para una posible aprobación.

Contrato No. 2795-2023. Lote 3.

- El Consorcio Infraestructura Vial 2023 debe adelantar la socialización del inicio de obras con la comunidad beneficiaria e iniciar con la ejecución de las actividades cuanto antes para lograr cumplir con el objeto contractual. Este contrato tiene vigencia hasta el 22 de julio de 2024, por lo tanto, es necesario ajustar la programación de obra acompañada de un plan de acción efectivo.

- Dado la premura del tiempo, el contratista con el fin de ejecutar el proyecto a feliz termino debe considerar una nueva solicitud de prórroga para el estudio y posible validación por parte de la interventoría y la entidad contratante.

JESÚS ORLSNDO ORDÓÑEZ CHAVES
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO RUTAS ET

CONSORCIO RUTAS ET
NIT: 901.735.632 - 8

Interventoría No:
2717-2023

Objeto: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

residenterutaset@gmail.com

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL
CAUCA

INFORME DE ACTIVIDADES MES DE JUNIO 2024.

Elaborado:

JAIRO ANDRÉS SERRANO ROJAS
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

Tabla de contenido

pagina

INTRODUCCION....3
1. DESCRIPCION DEL PROYECTO....4
1.1 Información General de los contratos de Obras....4
1.1.1 Información General del Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1....4
1.1.2 Información General del Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2....5
1.1.3 Información General del Contrato de Obra No.2795-2023 Lote 3....6
1.2 Localización… 7
1.2.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1 7
1.2.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2 8
1.2.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3 9
1.3 información general del contrato de interventoría 10
2. INFORME EJECUTIVO DE RESIDENTEDE INTERVENTORIA....11
2.1. Funciones del residente de Interventoría....11
3. DESCRIPCIONES DE ACTIVIDADES REALIZADAS 11
3.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1 12
3.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2 12
3.3 Contrato de Obra No.2795-2023 Lote 3 12
4. RECOMENDACIÓN POR LA INTERVENTORIA 13

INTRODUCCIÓN

El presente informe está orientado en plasmar la labor realizada por el profesional residente de Interventoría en el Apoyo, control y seguimiento a las actividades de los Contratos de Obra No 2553 de 2023, 2528 de 2023 y 2795 de 2023, tanto en su etapa de estudios y diseños, como en la etapa de ejecución de las actividades de obra para el mejoramiento y mantenimiento de las vías del Macizo comprendido en los tramos La Sierra - Los Robles - Río Blanco, El Salero - San Pedro - Chapa y Piedrasentada – El Recreo en el Departamento del Cauca".

Este mejoramiento y mantenimiento de las vías del macizo se encuentra a cargo de la Territorial Cauca del INVIAS, debido a la situación de emergencia presentada en la vía Panamericana el pasado nueve (09) de enero del 2023, en este corredor vial se interrumpió el tránsito vehicular entre esta región y el centro del país, por el movimiento en masa exactamente en el Pr 75+00 denominado el sector de Rosas - Cauca.

Motivado a lo acontecido, se suscribió el Otrosí No. 1 al Convenio No. 9677-CV020-28-2023 celebrado entre el Fondo Nacional de Gestión de Desastres quien actúa a través de Fiduprevisora S.A., en calidad de vocera y administradora, y el Instituto Nacional de Vías, con el cual se adicionaron recursos para la actualización del PAE Suroccidente del Decreto 0220 del 15 de febrero de 2023, a través del cual el INVIAS adelantó la contratación derivada para la atención de emergencias viales, en pro de atender de manera inmediata la situación presentada en las vías del macizo Colombiano del departamento del Cauca.

Teniendo como resultado los siguientes procesos contractuales:

Concurso de Méritos Abierto No. CMA-DTE-SGR-026-2023, adjudicado al CONSORCIO RUTAS ET el contrato No. 2717-2023, cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA".

Se le impartió orden de inicio al contrato de interventoría No. 2717 de 2023 mediante comunicado 2023S-VBOG-012627 del 17 de octubre de 2023. De igual forma para el control y vigilancia el INVIAS designó como Supervisor del Contrato al ingeniero LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS y a la ingeniera EDNA ROCIÓ ARCOS LÓPEZ como Gestor Técnico de Proyecto.

Producto del Otrosí No. 1 firmado al convenio celebrado con el Fondo Nacional de Gestión de Desastres, INVIAS suscribió los siguientes contratos de obra civil.

1. DESCRIPCION DEL PROYECTO

1.1.1 Información General del Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE
Número del Contrato	2553-2023 Lote 1
Fecha de Suscripción	18/07/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1"
Contratista	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 R. L. LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL NIT: 901.732.108-6 EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S 10%; ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL INGENIEROS 90%
Valor Inicial	$ 5.103.122.825
Adiciones	NA
Valor Acumulado	$ 5.103.122.825
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 13 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA
Plazo Inicial	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	14 de noviembre de 2023
Prórroga número uno (01) de 2023	hasta el 13 de abril de 2024.
Suspensión No 1	15 febrero 2024
fecha de reanudación	31 de marzo 2024
nueva fecha de vencimiento	28 de mayo 2024
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 29 de mayo de 2024, hasta el 28 de julio de 2024.
Dirección	Cra 8 Calle 22N Conjunto Torres Del Río Torre G Apto 305, Popayán
Numero Telefónico	3136976074 -3122879619

1.1.5 Información General del Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE
Número del Contrato	2528-2023 Lote 2
Fecha de Suscripción	14/07/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2"
Contratista	CONSORCIO JORYEZVIC R. L. YEZITD CORNEJO OCHOA NIT: 901.732.117-2 YEZITD CORNEJO OCHOA 40% YEZVIC ZOMAC S.A.S 20% JAVO INGENIERÍA S.A.S 40%
Valor Inicial	$ 3.341.531.044
Adiciones	NA
Valor Acumulado	$ 3.341.531.044
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 16 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA
Plazo	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	17 de noviembre de 2023
Prórroga número uno (01) de 2023	hasta el 16 de abril de 2024.
Modificaciones	Prórroga No. 2, desde el 17 de abril de 2024, hasta el 22 de julio de 2024.
Dirección	Corregimiento Chapa
Número Telefónico	31162886

1.1.3 Información General del Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE
Número del Contrato	2795-2023 Lote 3
Fecha de Suscripción	14/08/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3."
Contratista	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 R. L. LEIDY DANIELA VEGA HERRERA NIT: 901.737.681-8 BUNKER CONSTRUCCIONES S.A.S 45% TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S 45% LT BUILDINGS S.A.S 10%
Valor Inicial	$ 1.659.931.334
Adiciones	NA
Valor Acumulado	$ 1.659.931.334
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 16 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA
Plazo	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	22 de noviembre de 2023
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 17 de abril de 2024, hasta el 22 de julio de 2024.
Dirección	Carrera 67 # 45 – 41 Barrio ciudad 2000 Cali - Valle
Número Telefónico	3137061569- 3218965352

Las tareas realizadas corresponden al seguimiento, control y dirección de los procesos que ejecutan los contratistas de obra en el periodo en curso, para garantizar la correcta ejecución de las obras contratadas en cada frente de trabajo; de igual manera se realiza seguimiento administrativo y financiero a los contratos de obra. En el caso particular del informe del presente mes y al igual que el mes inmediatamente anterior, los Contratistas aún se encuentran ejecutando los diseños derivados de los estudios geotécnicos, hidrológicos, hidráulicos, entre otros, en los puntos críticos priorizados para posterior intervención y ejecución de obras.

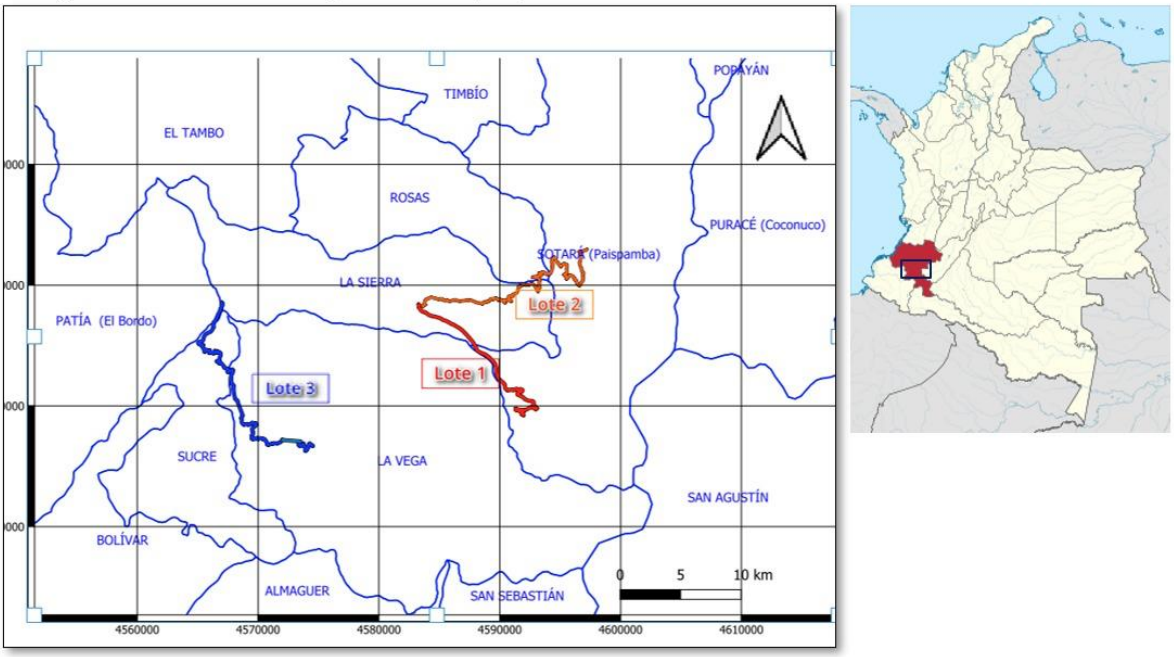
1.2 Localización

1.2.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Figura 1. Localización general del proyecto.

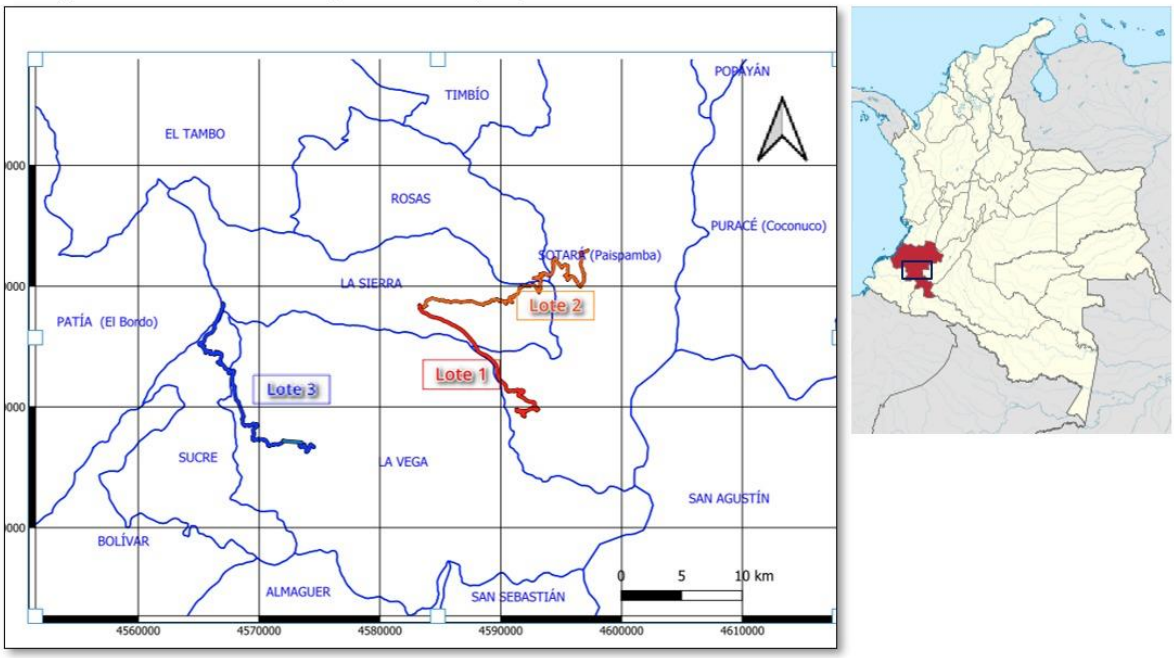


1.2.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Figura 1. Localización general del proyecto.

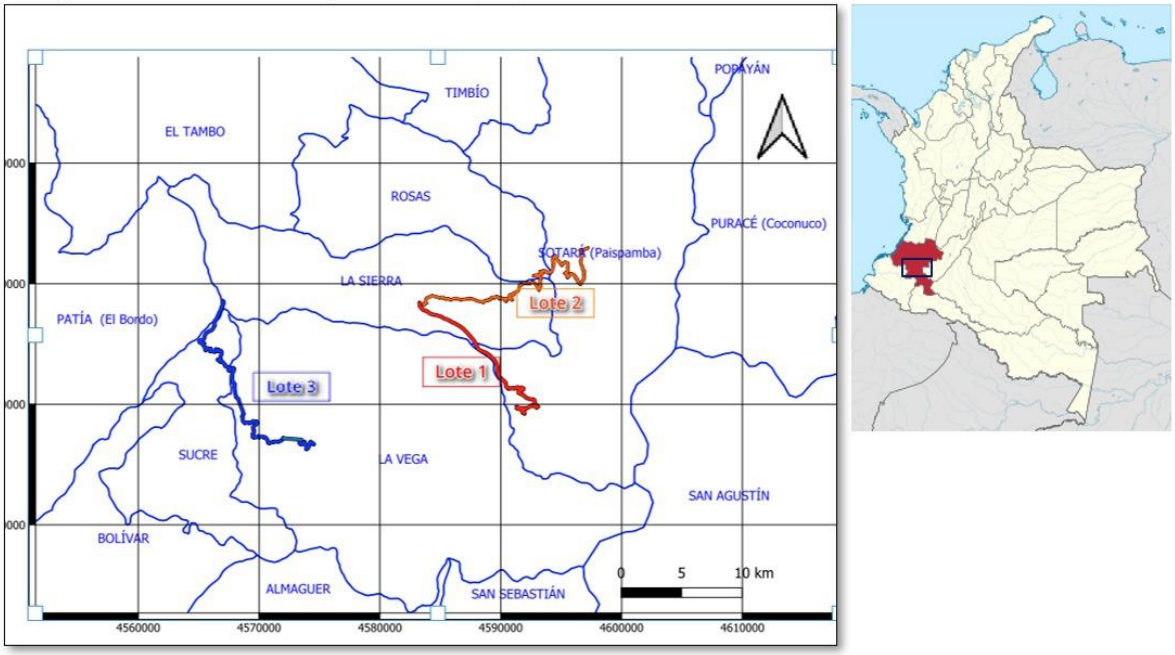


1.2.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Figura 1. Localización general del proyecto.



1.3 Información general del contrato de interventoría

Numero de proceso de Selección	CMA-DTE-SGR-026-2023
Número del Contrato	2717-2023
Fecha de Suscripción	04 de agosto de 2023
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
Contratista	CONSORCIO RUTAS ET NIT: 901.735.632 - 8 Integrado por ELSA TORRES ARENALES con una participación del 50% y RT TERRA SAS con una participación del 50%
Valor Inicial	$ 839.999.937
Adiciones	NA
Valor acumulado	$ 839.999.937
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024 hasta mayo 31de 2024
Aclaraciones	NA
Suspensiones	NA
Cesiones de participación contractual	NA
Plazo Inicial	Hasta del 31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	17 de octubre de 2023
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 01 de junio de 2024 hasta julio 28 de 2024

2. INFORME EJECUTIVO DE RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

2.1 Funciones del Residente de interventoría

- Estar en forma permanente en la zona de proyecto.
- Verificar y coordinar con el Director y los especialistas correspondientes, de la ejecución

de todas las actividades de campo, tales como topografía, georeferenciación, apique, perforaciones, toma de muestras para ensayos de laboratorio entre otras y las demás que el estudio requiera.

- Deberá llevar la bitácora donde se consigne las actividades que se realizaron en el día, con su correspondiente ubicación (PR) el personal que estuvo en la zona y los recursos utilizados y demás información que sea requerida para los respectivos informes de avance que debe entregar el Ente Investigador.
- Elaborar, apoyar y participar, en la conformación de los informes semanales, finales, especiales y en la consolidación de los volúmenes finales con el apoyo del Director de y los diferentes Especialistas Aprobados y responsables de cada documento técnico.
- Coordinar, supervisar y verificar la ejecución las acciones técnicas, administrativas y/o financieras
- Supervisar los trabajos de los diferentes especialistas del Ente investigador
- Velar por el cumplimiento de la forma de presentación y entrega de los documentos al INVIAS tal como se estipula en los Requerimientos Técnicos del presente estudio.
- Las demás que sean asignadas por el jefe inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo.

3. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES REALIZADAS

Las actividades realizadas durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2024, son las siguientes:

- Elaboración de los informes semanales de cada frente de obra (Lote 1, Lote 2 y Lote 3).
- Programación y asistencia a reuniones y comités de obra con los contratistas de los tres (3) lotes, con profesionales y especialistas de Interventoría, Contratista y La Entidad.
- Elaboración de actas de reunión y/o comités de obra.
- Recorridos a los tramos en seguimiento.
- Seguimiento de la programación y reprogramación de actividades presentadas por los Contratistas de obra.
- Colaboración-complemento en la elaboración del informe mensual de interventoría y sus respectivos anexos.
- Revisión presupuestos y balances presentados los contratistas.
- Revisión de análisis de precios unitarios no previstos presentados por los tres (3) Contratistas.
- Coordinación actividades de verificación y chequeo topografías entregadas por los contratistas de obra.
- Programación y ejecución de actividades de topografía con la comisión de Interventoría.
- Recorridos de auscultación visual para verificación drenajes y manejo de aguas para las estructuras a construir.
- Verificación, ajuste y actualización del alcance de la meta física para los tres (3) lotes.
- Coordinación y apoyo a Contratistas de obra información y documentación para las solicitudes de

aprobación de ítem no previstos y de estudios y diseños.

- Proyección de oficios, respuestas a comunicados, solicitudes de los Contratistas, comunicados a la Entidad y demás requeridos para la trazabilidad del proyecto.
- Cotización y corroboración precios de insumos y materiales para las obras.
- Elaboración de presentaciones y/o informes extraordinarios requeridos por La Entidad
- Preparación, revisión y apoyo en la elaboración de socializaciones de inicio y seguimiento de los proyectos.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.1 Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Se realiza reunión entre el Ingeniero José Wilmer Chilito y Jairo Andrés Serrano Rojas, en donde el primero, expone unos ajustes que posteriormente solicita se le tengan en cuenta, sin embargo, esta Interventoría determina que dichos ajustes los debe dirimir La Entidad.

Revisión, acompañamiento y apoyo a la complementación documental (APU no previstos, diseños de concretos, diseños de materiales granulares para rellenos y afirmados, calidad de materiales a utilizar en las actividades de obra, certificados de calibración de equipos, etc.)

Concertación cantidades de obra-presupuesto-balance

Los Ingenieros Jesús Orlando Ordóñez Chaves y Jairo Andrés Serrano Rojas; Director y Residente de Interventoría respectivamente, asisten a la Regional Cauca del INVIAS el viernes 14 del presente mes, para reunión con el Ingeniero Luis Eduardo Ledezma, Supervisor del Contrato de Interventoría y el Ingeniero José Wilmer Chilito Rivadeneira, Director de Obra del Consorcio Macizo Cauca 2023, sin embargo, fue aplazada para el próximo lunes, pues el Ingeniero Ledezma tuvo compromisos de último momento. Aprovechando la visita, se habló de manera breve con él, respecto a los Análisis de precios unitarios no previstos (APU NP) y las obras que tentativamente se puedan ejecutar con el presupuesto contractual vigente.

El día 17 del presente mes, se tiene reunión virtual extraordinaria con la Ingeniera Edna Arcos, Gestora de este Contrato, para verificar el estado y avance en la entrega de los productos de este Contrato en cuanto a Estudios y Diseños, socializaciones, inicio de obras, componentes ambientales y sociales.

Los Ingenieros Jesús Orlando Ordóñez Chaves y Jairo Andrés Serrano Rojas; Director y Residente de Interventoría respectivamente, asisten a la Regional Cauca del INVIAS el martes 18 del presente mes, para reunión con el Ingeniero Luis Eduardo Ledezma, Supervisor del Contrato de Interventoría y el Ingeniero José Wilmer Chilito Rivadeneira, para conciliar los APU NP de este Contrato, donde se llegó a algunos acuerdos en precios y otros que quedaron pendientes de cotizaciones y revisiones en cuanto a rendimientos y especificaciones de productos para posterior reunión y posible acuerdo final.

Se continúa con la revisión de los APU no previstos entre el Contratista y esta Interventoría, para tratar de llegar aun acuerdo, analizando cotizaciones del mercado, rendimientos de materiales (insumos) a utilizar en estos ítem.

Se organiza la presentación con la información que esta debe contener, entre Contratista e Interventoría para el aval de la Entidad, previo a la socialización del proyecto, ante la comunidad de Río Blanco.

Se lleva a cabo, reunión virtual previa a la socialización del proyecto, entre La Entidad, Contratista e Interventoría, para revisión de los compromisos de ambos Contratistas ante la Entidad y las obligaciones Contractuales.

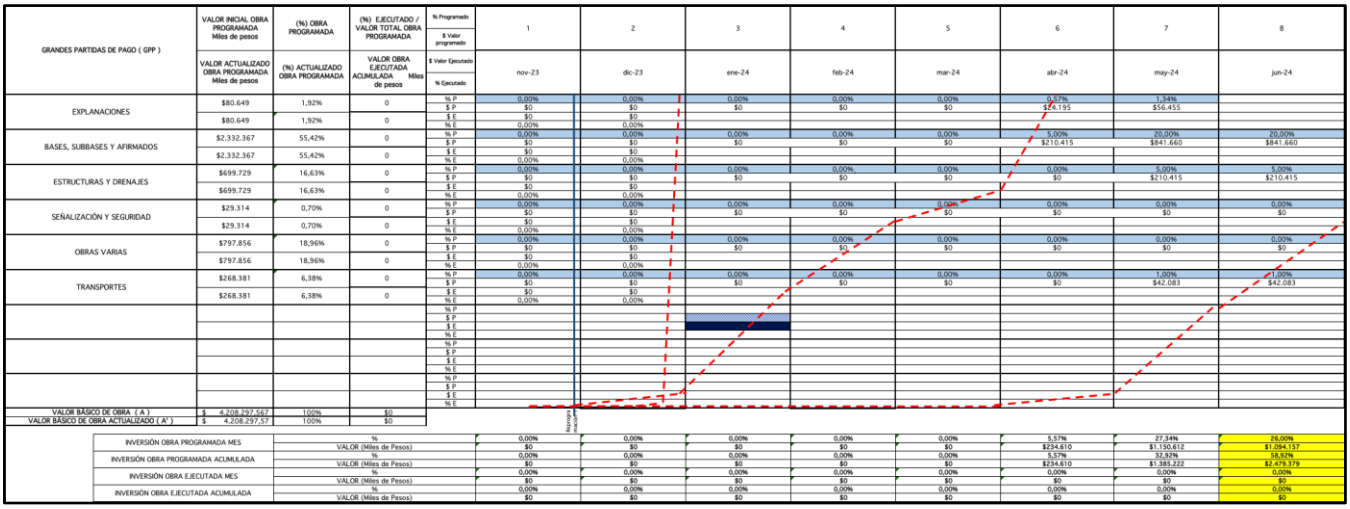
Se realizó la reunión de socialización del proyecto día el 25 de junio de 2024 a las 10 de la mañana en la Casa del Cabildo YANACONA, con la asistencia de 30 personas de las comunidades del área de influencia directa, entre cabildantes y líderes de JAC; se realizó el acta de grupo veedor para su radicación ante la Personería. Se verifica atención a través del buzón virtual a través del correo electrónico pqrmacizocauca@gmail.com, el punto de atención presencial SAU y se solicitó la implementación del pendón SAU.
No se recibieron PQRS en este período.

ALCANCE PROYECTADO A LA FECHA DE OBRAS A EJECUTAR EN LOTE 1

El porcentaje de avance en la ejecución de los diseños al 30 de junio de 2024 es del 100%, esto basado en las entregas que el Contratista ha presentado y que los Especialistas de esta Interventoría han revisado y realizado las observaciones pertinentes y requeridas.

El porcentaje programado de avance de obra acumulado es del 58.92%.
El porcentaje programado de avance de obra para este mes es del 26%.
El porcentaje de ejecución de la obra es del 0%.

Tabla 1. Reprogramación vigente Contratista de Obra



GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 nov-23	2 dic-23	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24
EXPLANACIONES	$80.649 $80.649	1,92% 1,92%	0 0	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,57% $24.195	1,34% $56.455	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$2.332.367 $2.332.367	55,42% 55,42%	0 0	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	5,00% $210.415	20,00% $841.660	20,00% $841.660
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$699.729 $699.729	16,63% 16,63%	0 0	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	5,00% $210.415	5,00% $210.415
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$29.314 $29.314	0,70% 0,70%	0 0	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0
OBRAS VARIAS	$797.856 $797.856	18,96% 18,96%	0 0	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0
TRANSPORTES	$268.381 $268.381	6,38% 6,38%	0 0	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	1,00% $42.083	1,00% $42.083
				% P $ P $ E % E								
				% P $ P $ E % E								
				% P $ P $ E % E								
VALOR BÁSICO DE OBRA (A) VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 4.208.297,567 $ 4.208.297,57	100% 100%	$0 $0									
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES				%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	27,34%	26,00%
				VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.150.612	$1.094.157
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA				%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	32,92%	58,92%
				VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.385.222	$2.479.379
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES				%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA				%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

REUNIONES REALIZADAS EN EL MES:

De manera virtual se realizaron reuniones en las siguientes fechas:

El día 12 del presente mes, se lleva a cabo reunión con el Contratista de Lote 1, Consorcio Macizo Cauca 2023; Gobernador David Imbachí (Cabildo Río Blanco), INVIAS y Consorcio Rutas ET, para realizar seguimiento a los procesos de diseños, presupuesto, ítem no previstos, fechas de socialización e inicio de las obras.

El día 18 del presente mes, se realiza reunión con el Consorcio Macizo Cauca 2023, el Consorcio Rutas ET en las oficinas de la Regional del INVIAS Cauca y el Ingeniero Luis Eduardo Ledezma, Supervisor del Contrato de Interventoría, para discernir 8 ítem no previstos pendientes por concertar del contrato 2553-2023 y obligaciones ambientales del PIA (Plan de Inversión Ambiental).

De manera virtual se realizó reunión de socialización para el inicio y alcance de las obras así:

El día 25 de junio del presente año, se llevó a cabo la socialización del proyecto en el Corregimiento de Río Blanco en la casa del Cabildo YANACONA.

REGISTRO FOTOGRÁFICO





SOCIALIZACIÓN INICIO Y ALCANCE OBRAS





ÁREA PROPUESTA PARA ZODME

3.2 Contrato No. 2528-2023 Lote 2

El contratista continúa con sus actividades de diseños.

Llega oficio con solicitud de revisión ajuste a los análisis de precios unitarios no previstos Lote 2, de acuerdo a los precios de mercado existentes en la actualidad en el sitio de obra y el reajuste del IPC al año 2024.
Evaluación y análisis de las solicitudes hechas en los oficios GEN-120 del 12 de junio, donde actualizan solicitud de aprobación de APU NP y GEN-120, donde el Consorcio JORYEZVIC solicita la suspensión del Contrato.

Se continúa a la espera, que el contratista allegue a esta Interventoría, la subsanación a las observaciones de los componentes Hidráulicos y de Geotecnia, para los muros en concreto reforzado en la quebrada las flautas. De igual manera tampoco han entregado los diseños finales de los muros en gavión o los de tierra armada que el Especialista en Geotecnia y Estructural del Contratista ha mencionado en reuniones pasadas.

Se envía respuesta al oficio GEN-122, donde el Consorcio JORYEZVIC, hace la solicitud de suspensión de este Contrato de obra.
Se realiza recorrido por los puntos priorizados (alcantarillas, muros en concreto y muros en gavión), para corroborar el estado del tramo vial, el área de construcción y cimentación de los cuatro (4) muros propuestos y el manejo de aguas que se debe realizar en las estructuras de las alcantarillas, tanto de reposición, de las nuevas que se van a construir.
Se tenía programada reunión con el Consorcio JORYEZVIC, el INVIAS y esta Interventoría, para el día 26, sin embargo, a la hora programada, ninguno de sus integrantes, incluidos sus Especialistas se conectaron, generando reprocesos, pues la razón adicional a verificara el avance de los diseños, era aclarar y apoyar estas actividades para darle celeridad a la entrega final y aprobación de estudios y diseños lo antes posible para así iniciar las respectivas obras. Se buscó contacto por todos los medios con el Contratista y finalmente se reprograma la reunión para el siguiente día.
Se realiza reunión reprogramada del día de ayer 26 del presente mes, en donde se discuten los respectivos y pertinentes temas de las observaciones a los cálculos y diseños presentados por el Contratista, quedando en que ellos, harán los respectivos ajustes solicitados, en el menor tiempo posible.
Se envía respuesta al oficio GEN 120, donde el Contratista subsana las observaciones a los ítem nos previstos presentados por ellos y realizadas por esta Interventoría mediante el oficio INT-RUTAS-170

ALCANCE PROYECTADO A LA FECHA DE OBRAS A EJECUTAR EN LOTE 2

El porcentaje de avance en la ejecución de los diseños al 30 de junio de 2024 es aproximadamente del 78%, esto basado en las entregas que el Contratista ha presentado y que los Especialistas de esta Interventoría han revisado y realizado las observaciones pertinentes y requeridas.

El porcentaje programado de avance de obra acumulado es del 100%.
El porcentaje programado de avance de obra para este mes es del 46.78%.
El porcentaje de ejecución de la obra es del 0%.

Tabla 2. Reprogramación vigente Contratista de Obra

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24
GPP1	$14.623,578	0,48%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,21%	0,21%
	$14.623,578	0,48%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$731	$731	$6.581	$6.581
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP2	$98.872,727	3,21%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,46%	1,29%	1,32%
	$98.872,727	3,21%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$3.955	$14.831	$39.549	$40.938
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP3	$2.958.043,354	96,11%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,81%	7,69%	38,44%	45,17%
	$2.958.043,354	96,11%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$147.902	$236.643	$1.183.217	$1.390.280
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP4	$6.192,741	0,20%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,04%	0,06%	0,08%
	$6.192,741	0,20%	$0	$ P	$0	$0	$0	$310	$310	$1.239	$1.858	$2.477
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP5				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
GPP6				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
GPP7				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
GPP8				% P								
				$ E								
				% E								
TOTAL OTROS ITEMS				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 3.077.732,40	100,00%	0,00%									
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 3.077.732,40	100,00%	$ 0,00									
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES		%			0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	4,97%	8,23%	40,00%	46,78%
		VALOR (Miles de Pesos)			$0	$0,00	$0,00	$309,64	$152.897,89	$253.444,10	$1.231.204,86	$1.439.875,90
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA		%			0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	4,98%	13,21%	53,22%	100,00%
		VALOR (Miles de Pesos)			$0	$0	$0	$310	$153.208	$406.652	$1.637.857	$3.077.733
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES		%			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		VALOR (Miles de Pesos)			$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA		%			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		VALOR (Miles de Pesos)			$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0



REUNIONES REALIZADAS EN EL MES:

De manera virtual se realizaron reuniones en las siguientes fechas:

El día 11 del presente mes, se realiza reunión con el Consorcio JORYEZVIC y esta Interventoría para control, avance y trazabilidad de Estudios y Diseños.

El día 27 del presente mes, se realiza reunión con el INVIAS, el Consorcio JORYEZVIC y esta Interventoría para control, avance y trazabilidad de Estudios y Diseños, por esto, también fueron convocados a esta, los especialistas en Hidráulica y Geotecnia para aclaraciones pertinentes a observaciones de los productos en mención.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

AUCULTACIÓN VISUAL ESTADO ALCANTARILLAS (ESTRUCTURA, ENCOLE, DESCOLE, RELLENOS



VERIFICACIÓN VISUAL ÁREA CONSTRUCCIÓN MUROS EN CONCRETO REFORZADO QUEBRADA LAS FLAUTAS

3.3 Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Actualización abscisados por parte de Interventoría y reiteración solicitud y diseños de mezcla para los concretos de 3000 Psi y de 4000Psi.

La comunidad y la Alcaldía de la Vega han solicitado en dos oportunidades la socialización de los diseños y alcance de las obras y la fecha de inicio de los trabajos, no obstante, la Interventoría ha explicado, que aunque los diseños están aprobados por Interventoría, no se tiene aún el aval de la Entidad para realizar los diseños. Al respecto, se solicitó al Contratista de obra, realizar la presentación que se socializará a esta comunidad.
Se realiza recorrido ambiental y técnico al tramo vial, para revisión de los sitios dispuestos para botadero de material sobrante de excavaciones (ZODME).

Se realiza recorrido técnico al tramo vial, para revisión de dos sitios de suministro de material de afirmado para vía.

Actualización de cartelera, revisión buzón, atención comunidad (virtual por intervención de grupos armados) correo proyectosyservicioscg@gmail.com ; se está haciendo seguimiento a la personería de La Vega por la Resolución de la conformación del comité de veeduría; se ajustó presentación de socialización para reunión de inicio de obra. No se recibieron PQRS.

Se realiza reunión virtual el 26 de junio entre el Contratista, INVIAS y esta Interventoría, con el fin de verificar las fechas de socialización e inicio del proyecto. Se le solicita nuevamente al Consorcio Infraestructura Vial 2023, allegar a esta Interventoría los diseños de mezcla para concretos de 3000Psi y 4000 Psi.

El Consorcio Infraestructura Vial 2023, envía oficio No. 038-VIAL-2024 con fecha 26 de junio, confirmando fecha, hora y lugar de la socialización del proyecto para el próximo 4 de julio e inicio de las actividades de construcción para el 8 de julio.

Se actualizó presentación para reunión de socialización de estudios y diseños convocada para el 4 de julio de 2024 en el Corregimiento de Los Uvos; se remitió la presentación a INVIAS para su aval. Actualización de cartelera, revisión buzón, atención comunidad (virtual por intervención de grupos armados) correo proyectosyservicioscg@gmail.com ; se está haciendo seguimiento a la personería de La Vega por la Resolución de la conformación del comité de veeduría; se ajustó presentación de socialización para reunión de inicio de obra. No se recibieron PQRS.

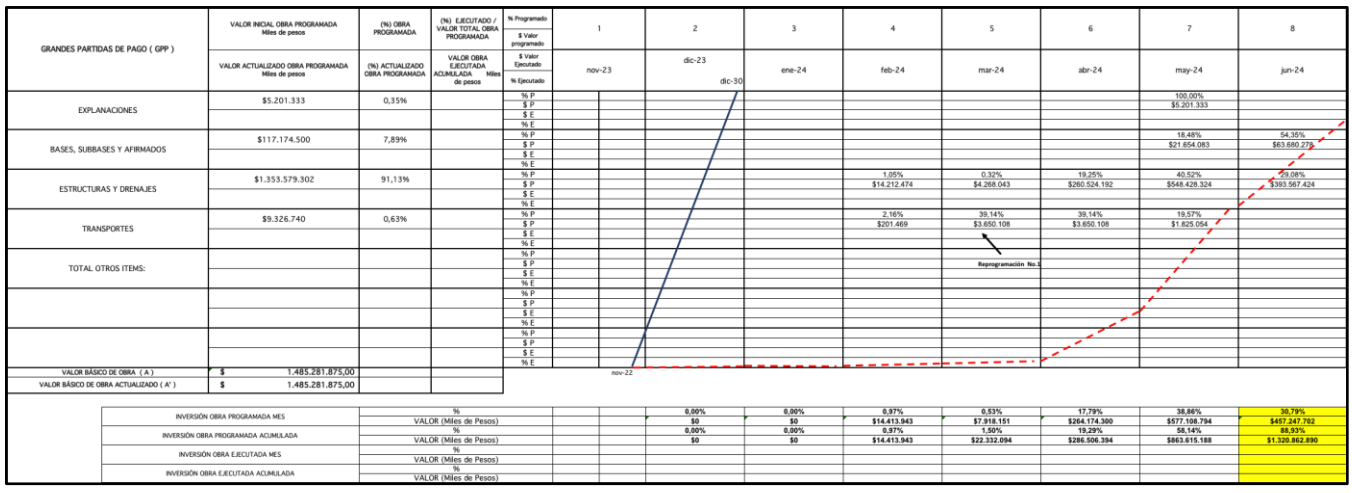
Se requiere realizar chequeo topográfico en todos los puntos priorizados, estudiados y diseñados del proyecto por parte del Contratista de obra y corroboración por topografía de Interventoría.

ALCANCE PROYECTADO A LA FECHA DE OBRAS A EJECUTAR EN LOTE 3

El porcentaje de avance en la ejecución de los diseños al 30 de junio de 2024 es del 100%, esto basado en las entregas que el Contratista ha presentado y que los Especialistas de esta Interventoría han revisado y realizado las observaciones pertinentes y requeridas.

El porcentaje programado de avance de obra acumulado es del 88.93%.
El porcentaje programado de avance de obra para este mes es del 30.79%.
El porcentaje de ejecución de la obra es del 0%.

Tabla 3. Reprogramación vigente Contratista de Obra



GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		nov-23	dic-23 / dic-30	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24
EXPLANACIONES	$5.201.333	0,35%		% P							100,00%	
				$ P							$5.201.333	
				$ E								
				% E								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$117.174.500	7,89%		% P							18,48%	54,35%
				$ P							$21.654.083	$63.680.275
				$ E								
				% E								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$1.353.579.302	91,13%		% P				1,05%	0,32%	19,25%	40,52%	29,08%
				$ P				$14.212.474	$4.268.043	$260.524.192	$548.428.324	$393.567.424
				$ E								
				% E								
TRANSPORTES	$9.326.740	0,63%		% P				2,16%	39,14%	39,14%	19,57%	
				$ P				$201.469	$3.650.108	$3.650.108	$1.825.054	
				$ E								
				% E								
TOTAL OTROS ITEMS:				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.485.281.875,00											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 1.485.281.875,00											

Reprogramación No.1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		0,00%	0,00%	0,97%	0,53%	17,79%	38,86%	30,79%
	VALOR (Miles de Pesos)		$0	$0	$14.413.943	$7.918.151	$264.174.300	$577.108.794	$457.247.702
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		0,00%	0,00%	0,97%	1,50%	19,29%	58,14%	88,93%
	VALOR (Miles de Pesos)		$0	$0	$14.413.943	$22.332.094	$286.506.394	$863.615.188	$1.320.862.890
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%								
	VALOR (Miles de Pesos)								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%								
	VALOR (Miles de Pesos)								

REUNIONES REALIZADAS EN EL MES:

De manera virtual se realizaron reuniones en las siguientes fechas:

El día 27 del presente mes, se hace reunión para seguimiento a las actividades de socialización del inicio y alcance de las obras a ejecutar en el tramo entre Piedra Sentada - El Recreo y de la misma manera, para definir la fecha de inicio de estas actividades de obra.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



RECORRIDO VERIFICACIÓN ESTADO ACTUAL EXCAVACIONES PARA CONSTRUCCIÓN MUROS DE CONTENCIÓN



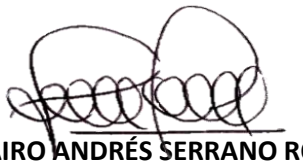
RECORRIDO IDENTIFICACIÓN ZONAS DE PRÉSTAMO

1. RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

- Los contratistas deberán entregar el plan de calidad que contiene el plan de inspección y ensayo, parámetro de control y seguimiento a la calidad de los materiales y ejecución de los trabajos.
- Al inicio de las obras, cada Contratista ya debe haber entregado a la Interventoría, los ensayos, diseños de concretos, rellenos, afirmados y demás requeridos para la construcción de cada una de las estructuras.
- Es importante que el equipo de Profesionales como el Residente de Obra, Profesional Ambiental, Profesional Social y profesional SST, permanezcan atentos al avance y ejecución de las obras, una vez se inicien las actividades.
- Independientemente de la dedicación de tiempo que tenga cada profesional de obra, es imperativo cumplir con todas las obligaciones Contractuales.

- Implementar en obra el sistema de seguridad y salud en el trabajo y la señalización correspondiente en los sitios intervenidos y los que sean susceptibles de riesgos tanto para el personal de obra, como para la comunidad propia y de paso.
- Implementar el plan de acción para equilibrar el avance de obra de acuerdo a lo programado por cada Contratista.
- De acuerdo a las programaciones elaboradas y entregadas por cada Contratista, disponer de todos los recursos como insumos, equipos, maquinaria, personal y demás condiciones necesarias que no lleguen a generar reprocesos en las actividades y generen demoras en la entrega de los productos.
- La programación de obra se debe elaborar en programa Project u otro similar, de acuerdo a los rendimientos estimados para cada actividad.

ELABORÓ:



JAIRO ANDRÉS SERRANO ROJAS
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

CONSORCIO RUTAS ET
NIT. 901.735.632-8

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CAUCA

INTERVENTORIA: N° 2717-2023

INFORME DE ACTIVIDADES MES JUNIO 2024.

Elaborado:

PABLO COLMENARES LEIVA.
Profesional Ambiental de Interventoría.

EMAIL: gestión.ambiental.et@gmail.com

Tabla de contenido

INTRODUCCION..... 3

1. DESCRIPCION DEL PROYECTO 4

a. Localización. 4

2. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES REALIZADAS..... 5

a. Asistencia a comités o reuniones..... 5

b. Oficios enviados 5

c. Visitas de campo 7

d. Informes semanales..... 7

INTRODUCCION

El presente informe está orientado a la labor de PROFESIONAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA realizada a los contratos de obra 2458-2023 lote 1; contrato 2528 de 2023 lote 2; contrato de obra 2127 de 2023 lote 3, que tiene por objeto realizar el acompañamiento en el componente ambiental desde la interventoría del CONSORCIO RUTAS ET, en el Departamento Del Cauca, en los Municipios de LA VEGA, SOTARÁ Y LA SIERRA en el Departamento Del Cauca, donde se adelantaron procesos contractuales bajo la modalidad de Licitación Pública, para los cuales se contrataron las siguientes obras cuyo objeto son:

1. **LOTE 1:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA-LOS ROBLES-RIO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA
2. **LOTE 2:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO- SAN PEDRO- CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
3. **LOTE 3:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA-EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."

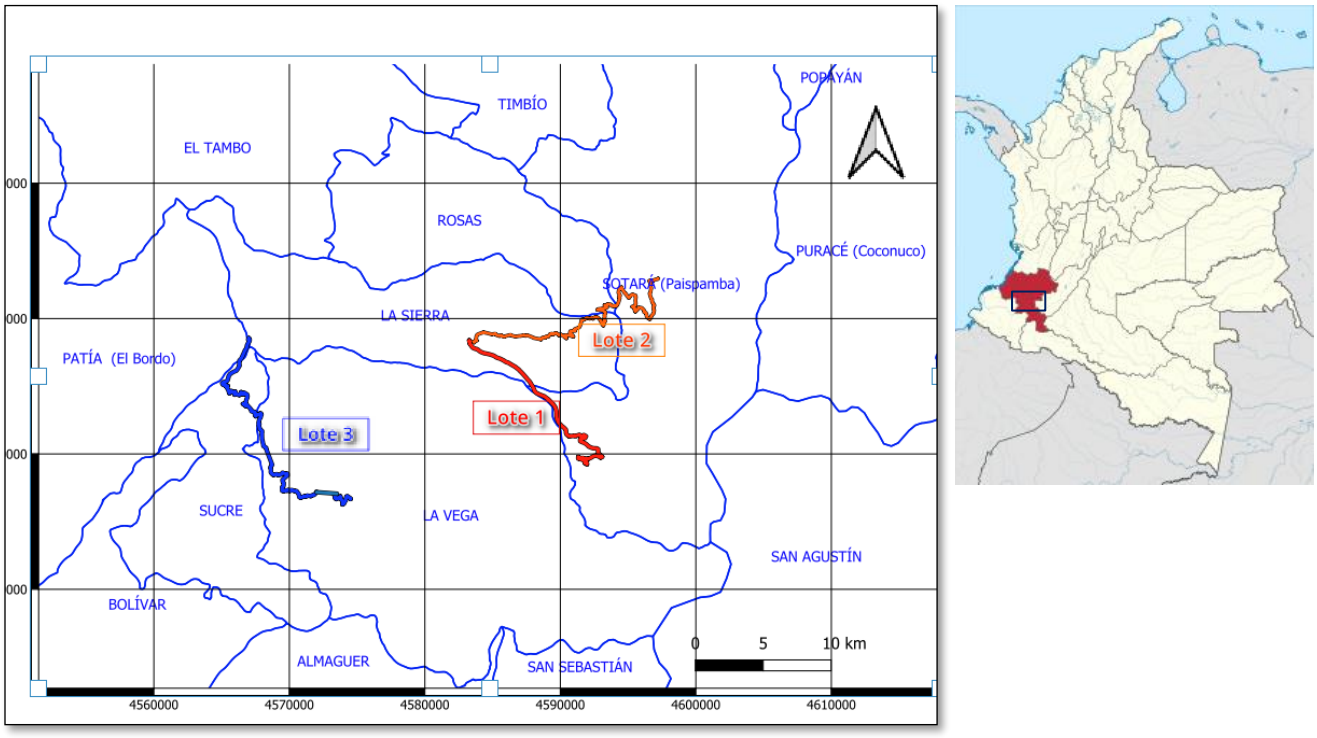
Las tareas realizadas corresponden al acompañamiento realizado como profesional ambiental interventor, con el objetivo de dar cumplimiento a las actividades programadas desde el 1 al 30 de junio de 2024.

1. DESCRIPCION DEL PROYECTO

a. Localización.

Las obras de mejoramiento y mantenimiento vial se sitúan en el departamento del cauca de la siguiente manera: Lote 1, municipios de La Sierra y Sotará; Lote 2, La Sierra, Rosas y Sotará; y Lote 3 Sucre y La Vega. (ver Figura 1)

Figura 1. Localización general del proyecto.



Fuente: Elaboración propia, a partir de software QGIS y Avenza.

INTERVENTOR:	CONSORCIO NACIONAL ET
LOTE 1	CONSORCIO MACIZO 2023
LOTE 2	CONSORCIO JORYEZVIC
LOTE 3	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

2. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES REALIZADAS.

Las actividades realizadas durante el periodo del 1 al 30 de junio de 2024, se mencionan a continuación:

a. Asistencia a comités o reuniones

Referencia	Objeto	Fecha
Contrato No 2553 De 2023. "Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco en el departamento del cauca. L**ote 1**"	Comité de obra para definir los lineamientos y realizar el Plan de Inversión Ambiental del Lote 1. de conformidad con los lineamientos establecidos en el Apéndice Ambiental del contrato. Reunión de socialización del proyecto en la comunidad de Río Blanco.	Martes, 18 de junio de 2024. Martes, 25 de junio de 2024.
Contrato No 2528 de 2023. "Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo el salero – san pedro – chapa en el departamento del cauca. **Lote 2**.	Reunión técnica virtual para realizar un balance de la implementación de los componentes sociales y ambientales de los proyectos de Intervención.	Jueves, 27 de junio de 2024.
Contrato de obra No 2795 de 2023. Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**.	Reunión técnica virtual para realizar un balance de la implementación de los componentes sociales y ambientales de los proyectos de Intervención.	Jueves, 27 de junio de 2024. .

b. Oficios enviados

Referencia	Objeto	Fecha
Contrato No 2553 De 2023. "Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco en el departamento del cauca. L**ote 1**"	Oficio INT-RUTAS-317 aprobación de informes mensuales presentados**.** Oficio INT-RUTAS-324 solicitud de diseño técnico del ZODME**.**	Lunes, 06 de mayo de 2024. Jueves, 13 de junio de 2024.

	Oficio INT-RUTAS-326 solicitud de informe de mayo y reiteración de plan de inversión ambiental. Oficio INT-RUTAS-378 solicitud de ajustes del plan de inversión ambiental. Oficio INT-RUTAS-339 envío de PAGA aprobado al INVIAS.	Jueves, 13 de junio de 2024. Lunes, 17 de junio de 2024. Lunes, 24 de junio de 2024.
Contrato No 2528 de 2023. "Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo el salero – san pedro – chapa en el departamento del cauca. **Lote 2**.	Oficio INT-RUTAS-326 Solicitud de diseño técnico del ZODME e informe mensual de mayo. Oficio INT-RUTAS-331 envío de PAGA aprobado al INVIAS. Oficio INT-RUTAS-343 aprobación de informe ambiental de mayo y ajustes del PMA del ZODME. Oficio INT-RUTAS-344 inicio de tramites de permiso de ocupación de cauces.	Lunes, 17 de junio de 2024. Miércoles, 19 de junio de 2024. Jueves, 27 de junio de 2024. Jueves, 27 de junio de 2024.
Contrato de obra No 2795 de 2023. Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**.	Oficio INT-RUTAS-318 aprobación de informes ambientales y solicitud de informe de nov a mayo. Oficio INT-RUTAS-325 reiteración de entrega de documentación ambiental. Oficio INT-RUTAS-329 envío de PAGA aprobado al INVIAS. Oficio INT-RUTAS-345 nueva reiteración de documentación ambiental.	Miércoles, 05 de junio de 2024. Jueves, 13 de junio de 2024. Lunes, 17 de junio de 2024. Jueves, 27 de junio de 2024.

c. Visitas de campo

Referencia	Objeto	Fecha
Contrato No 2553 De 2023. “Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco en el departamento del cauca. L**ote 1**”	Visita de seguimiento observación y levantamiento de coordenadas del ZODME	Miércoles, 12 de junio de 2024.
Contrato de obra No 2795 de 2023. Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**.	Visita de seguimiento y determinación de concesiones de agua y suministro de materiales de construcción. Análisis de la información faltante. Reunión de socialización a la comunidad de Río Blanco.	Martes, 11 de junio de 2024. Martes, 25 de junio de 2024.

d. Informes semanales

Referencia	Objeto	Fecha
Contrato No 2553 De 2023. “Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco en el departamento del cauca. L**ote 1**”	Remisión de Informe semanal # 29 corte 6 de junio. Remisión de Informe semanal # 30 corte 13 de junio. Remisión de Informe semanal # 31 corte 20 de junio. Remisión de Informe semanal # 32 corte 27 de junio.	Jueves, 6 de junio de 2024 Jueves, 13 de junio de 2024 Jueves, 20 de junio de 2024 Jueves, 27 de junio de 2024
Contrato No 2528 de 2023. “Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo el salero – san pedro – chapa en el departamento del cauca. **Lote 2**.	Remisión de Informe semanal # 28 corte 6 de junio. Remisión de Informe semanal # 29 corte 13 de junio. Remisión de Informe semanal # 30 corte 20 de junio. Remisión de Informe semanal # 31 corte 27 de junio.	Jueves, 6 de junio de 2024 Jueves, 13 de junio de 2024 Jueves, 20 de junio de 2024 Jueves, 27 de junio de 2024
Contrato de obra No 2795 de 2023.	Remisión de Informe semanal # 27 corte 6 de junio.	Jueves, 6 de junio de 2024

Referencia	Objeto	Fecha
Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**.	Remisión de Informe semanal # 28 corte 13 de junio. Remisión de Informe semanal # 29 corte 20 de junio. Remisión de Informe semanal # 30 corte 27 de junio.	Jueves, 13 de junio de 2024 Jueves, 20 de junio de 2024 Jueves, 27 de junio de 2024



PABLO COLMENARES LEIVA
PROFESIONAL AMBIENTAL INTERVENTOR

Registro fotográfico

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 1. Lote 3, posibles fuentes de suministro de materiales.</td><td>Fotografía 2. Lote 3, posibles fuentes de suministro de materiales.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 3. Lote 1, Identificación y georreferenciación del ZODME.</td><td>Fotografía 4. Lote 1, Identificación y georreferenciación del ZODME.</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía 5. Lote 1, Socialización del proyecto de intervención.</td><td>Fotografía 6. Lote 1, Socialización del proyecto de intervención.</td></tr>
</table>

CONCEPTO GEOTECNIA

Bogotá D.C., 7 de junio de 2024 Código de Reporte: **MYR 240607-721G**

Señores
Coordinación de interventoría
CONSORCIO RUTAS ET
consorciorutaset@gmail.com
Ciudad.-

Ref: REVISIÓN DE INFORME DE ESTUDIO DE SUELOS Y RECOMENDACIONES DE CIMENTACIÓN PARA UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA GUINEAL, UN BOX CULVERT SOBRE LA QUEBRADA LAS CABRAS Y UN MURO DE CONTENCIÓN CERCA DEL PUENTE LA ALAZANA / VERSIÓN 3 / ELABORADO POR ESTUDIO DE SUELOS LTDA ING. HUGO A. COSME V. / JUNIO DE 2024

Después de revisado el informe en referencia proyectado por el Ingeniero HUGO A. COSME VARGAS, considero que se ha dado claridad a las inquietudes geotécnicas evidenciadas por esta interventoría, por lo que se estima que el informe de consultoría cumple con los requerimientos geotécnicos exigidos con respecto a las especificaciones geotécnicas expuestas en el CCP-14.

Cordialmente

MIYER ORLANDO RAMIREZ VARGAS
IC – Esp en Ingeniería de Fundaciones

Bogotá D.C., 11 de junio de 2024 Código de Reporte: **MYR 240611-710E**

Señores
CONSORCIO RUTAS ET
consorciorutaset@gmail.com
Ciudad.-

Ref: REVISIÓN DE INFORME GEOLÓGICO Y GEOTÉCNICO CONTRATO 2528 DE 2023 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA -Neiva mayo de 2024 (271folios) REC (240606) / ELABORO JOSE MARTIN CALDERON CALDERON

El presente comunicado tiene por objeto presentar las observaciones e inquietudes evidenciadas tras el proceso de revisión del informe en referencia y del oficio GEN-074 de abril 02 de 2024, desde el punto de vista geotécnico y de la normatividad vigente, las cuales considero deben ser aclaradas o incluidas por parte de la consultoría para poder dar trámite al proceso de diseño y construcción del proyecto, los cuales me permito citar a continuación (N: numeral dentro del informe; I: Ilustración del informe; F: Figura del informe; T: Tabla; P: página pdf informe digital, Texto azul: se reitera o realiza una nueva observación):

1- P23 N5 LOS VALORES DE PGA y Ss cambiaron con respecto a los indicados en informes anteriores, se solicita revisar, ratificar y/o ajustar estos parámetros
2- En P29 N6 adjuntar el informe hidráulico con que se define la profundidad de socavación de 1.40m.
3- En P41 T13 Muro 1 y T14 Muro 2 el factor de resistencia usado es superior al dispuesto en tabla 11.5.7-1 de CCP-14 para muros de gravedad revisar y ajustar. Ajustar las unidades en que se presentan la capacidad por limite de resistencia y por límite de servicio.
4- Anexo 9 P50 a 186 las hojas se encuentran en una escala diferente a la de la hoja de impresión y no es posible visualizar con claridad la información adjunta, se solicita revisar y ajustar.
5- En P195 y P232 literal A1.2 Indicar si las suposiciones de diseño aplican para la obra de gavión recomendada, revisar y ajustar. Aclarar si las estructuras de gavión requieren ser complementadas con cimientos profundos y/o anclajes. No se observa ajuste y/o aclaración a la inquietud realizada, se reitera la solicitud. Incluir la memoria de calculo con que se determinó el límite de resistencia, límite de servicio y límite de evento extremo para los gaviones.
6- Incluir los modelos de Análisis de estabilidad estática y pseudoestática de los taludes de condición actual de terreno y futura con obras que justifique la construcción de las obras de estabilización propuestas y modelar la condición de estabilidad futura con obras ajustada a la morfología real de terreno para zonas homogéneas. Se reitera a solicitud. No se observa ajuste y/o aclaración a la inquietud realizada, se reitera la solicitud

Nota: Se solicita dar respuesta a las anteriores observaciones o indicar las modificaciones que el consultor considere convenientes por medio de OFICIO COMPLEMENTARIO haciendo referencia de la ubicación de cada una de las aclaraciones y/o correcciones anteriormente citadas dentro del presente informe o uno en nueva versión. Ante cualquier inquietud sobre la interpretación de las observaciones e inquietudes manifestadas en el presente oficio por favor comunicarse con Miyer Ramírez cel: 3012316322.

Cordialmente



MIYER ORLANDO RAMIREZ VARGAS
IC – Esp en Ingeniería de Fundaciones

Bogotá D.C., 12 de junio de 2024 Código de Reporte: **MYR 240612-721H**

Señores
Coordinación de interventoría
CONSORCIO RUTAS ET
consorciorutaset@gmail.com
Ciudad.-

Ref: ESTUDIO DE SUELOS Y RECOMENDACIONES DE CIMENTACIÓN PARA UN MURO DE CONTENCIÓN CON PILOTES Y PANTALLA EN EL PR11+100, UN MURO DE GAVIONES EN EL PR18+200 Y UN MURO DE GAVIONES EN EL PR19+800 EN EL TRAMO LA SIERRA-LOS ROBLES-RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, LOTE 1 Versión 3 / ELABORADO POR ESTUDIO DE SUELOS LTDA - ING. HUGO A. COSME V. / JUNIO DE 2024

Después de revisado el informe en referencia proyectado por el Ingeniero HUGO A. COSME VARGAS, considero que se ha dado claridad a las inquietudes geotécnicas evidenciadas por esta interventoría, por lo que se estima que el informe de consultoría cumple con los requerimientos geotécnicos exigidos con respecto a las especificaciones geotécnicas expuestas en el CCP-14.

Cordialmente



MIYER ORLANDO RAMIREZ VARGAS
IC – Esp en Ingeniería de Fundaciones

CONCEPTO HIDRAULICO

MEMORANDO TÉCNICO No. 10

PARA: Ing. Camilo Guaje
Director de Interventoría

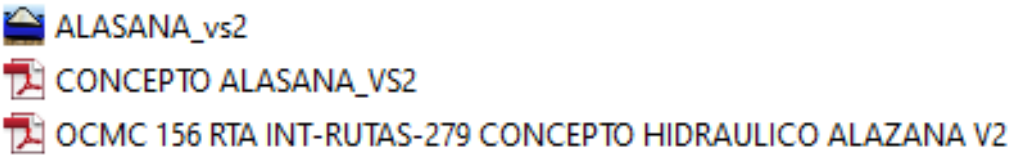
REFERENCIA: Interventoría para el Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía del Macizo Comprendido en el Tramo La Sierra – Los Robles – Río Blanco en el Departamento del Cauca - Lote 1.

ASUNTO: Revisión de Concepto Hidráulico Quebrada La Alazana.

FECHA: 04 de Junio de 2024

Se recibieron documentos relacionados a conceptos y análisis adelantados por el contratista en el sitio Quebrada Alazana.

Los estudios desarrollados se verifican para dar cumplimiento requerido por la normatividad vigente para este tipo de estudios, el Manual de Drenaje del INVIAS, entre otros. Los documentos relacionados al área de Hidrología, Hidráulica y Socavación son los siguientes:



De acuerdo a la revisión de la información recibida se tienen los siguientes comentarios:

El consultor entrega la modelación realizada empleando el software HY-8, es necesario que se radique el informe final ajustado, consolidando el diseño definitivo, ya que la información recibida corresponde a una carta de respuesta; el informe final debe incluir los análisis y resultados de la modelación realizada, las conclusiones y las recomendaciones de que al tener un tabique, considerando un Box Culvert de dos celdas, se genera una restricción al flujo de material sólido y se deben realizar tareas frecuentes de limpieza y mantenimiento de la estructura.

Se reitera que se debe indicar el método constructivo, teniendo en cuenta la condición del terreno en el sitio y la necesidad de obras adicionales de protección en la aproximación al Box Culvert proyectado, donde actualmente la banca de la vía se encuentra afectada.

Sin otro en particular,

MEMORANDO TÉCNICO No. 11

PARA: Ing. Camilo Guaje
Director de Interventoría

REFERENCIA: Interventoría para el Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía del Macizo Comprendido en el Tramo El Salero – San Pedro - Chapa en el Departamento del Cauca - Lote 2.

ASUNTO: Revisión de Concepto Hidráulico Lote 2.

FECHA: 04 de Junio 2024

El día 31 de Mayo del presente año, se recibió documento de Concepto Hidráulico para el tramo El Salero – San Pedro - Chapa que corresponde al Lote 2.

Los estudios desarrollados se verifican para dar cumplimiento requerido por la normatividad vigente para este tipo de estudios, el Manual de Drenaje del INVIAS, entre otros.

Los documentos relacionados al área de Hidrología, Hidráulica y Socavación son los siguientes:

INFORME ALCANTARILLAS 31-05-2024
Oficio 117 Envió informe de alcantarillas

De acuerdo a la revisión de la información recibida se tienen los siguientes comentarios:

Se presenta en el concepto un listado de 4 obras tipo Alcantarilla que ya fueron intervenidas en las abscisas PR35+488, PR36+168, PR37+800 y PR37+870, estas obras ya fueron reemplazas, sin embargo se hace la recomendación de que para los casos donde la alcantarilla se proyecte para un cauce definido se debe construir un encole con aletas de encauzamiento del flujo y no una poceta con un orificio para el ingreso del caudal, la poceta se debe emplear solamente cuando la alcantarilla se implanta contra un talud en la entrada y no hay un cauce definido como tal o en el caso que sea una caída vertical de agua que escurra sobre el talud.

Se proyecta la construcción de las alcantarillas 5 y 6 en las abscisas PR32+199 y PR32+544, estas obras se proponen como parte de la estabilización de la vía con un muro, se considera necesario validar que las obras se ubiquen en el punto más bajo del perfil de

la vía o donde se garantice la adecuada captación de la escorrentia superficial, así mismo que se evalué su caudal de diseño en caso de identificarse un cauce permanente.

Se proyecta la construcción de las alcantarillas 7 y 8 en las abscisas PR33+180 y PR39+850, estas obras se proponen en sectores en los cuales se identificó la presencia de escorrentia menor en la vía, se considera necesario validar los puntos bajos del perfil de terreno de la vía con relación a la ubicación de la obra y se verifique su caudal de diseño en caso de identificarse un cauce permanente.

MEMORANDO TÉCNICO No. 12

PARA: Ing. Elsa Torres Arenales
Representante Legal CONSORCIO RUTAS ET

REFERENCIA: Interventoría para el Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía del Macizo Comprendido en el Tramo El Salero – San Pedro - Chapa en el Departamento del Cauca - Lote 2.

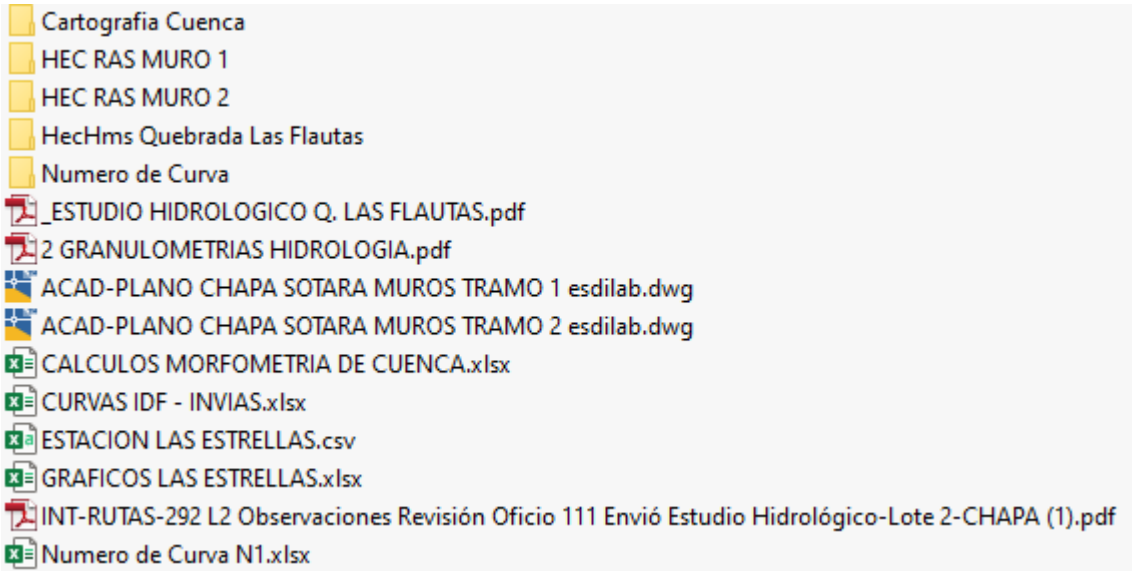
ASUNTO: Revisión de Concepto Hidráulico Lote 2.

FECHA: 18 de Junio de 2024

El día 12 de Junio del presente año, se recibió el oficio GEN-119 mediante el cual el contratista remite los ajustes al “Estudio Hidrológico y análisis Hidráulico de la cuenca hidrográfica de la quebrada “LAS FLAUTAS” en el Municipio de Sotará, Departamento del Cauca”.

Los estudios desarrollados se verifican para dar cumplimiento requerido por la normatividad vigente para este tipo de estudios, el Manual de Drenaje del INVIAS, entre otros.

Los documentos relacionados al área de Hidrología, Hidráulica y Socavación son los siguientes:



De acuerdo a la revisión de la información recibida se tienen las siguientes observaciones:

Observación 1: Se debe revisar la modelación y la coherencia de los análisis realizados con lo presentado en el informe, en el documento se indica un caudal de diseño de 49.2m^3/s para el Tr de 100 años, pero en las imágenes tomadas del modelo hidráulico se presenta un caudal de 74. 2m^3/s, se debe revisar y realizar los análisis de manera correcta.

Observación 2: Se recibió la memoria de las curvas IDF realizadas, se está empleado el método simplificado, aplicando la ecuación para le región Amazonia, el comportamiento de las precipitaciones en el sector del macizo es acorde al comportamiento de la región andina y se recomienda reevaluar las intensidades, considerando además que este método no es recomendado aplicar para región amazonia, ni Orinoquia.

Observación 3: Se reitera la observación, el estudio no presenta una descripción del estado actual de la Quebrada y la afectación de la vía, el cual debe ser soportado con fotografías del sitio, las imágenes deben permitir corroborar el material presente en el lecho de la quebrada y soportar la calibración de caudales de diseño seleccionados.

Observación 4: Debe describirse la solución proyectada en el sitio, presentar esquemas del muro y su ubicación propuesta, realizar la modelación con las obras proyectadas, y en los Anexos debe incluirse el plano en planta y perfil de la obra proyectada en conjunto con las demás disciplinas que intervienen en el diseño. Los planos recibidos hacen referencia en el rotulo a otro proyecto, debe presentarse además en los planos el perfil de socavación y que la solución proyectada y su cimentación garantizará la estabilidad de la estructura de acuerdo al nivel de socavación obtenido en los estudios.

Observación 5: La granulometría que se debe analizar para la obtención del diámetro medio debe ser tomada en el lecho de la quebrada y no corresponde a las muestras tomadas en las perforaciones realizadas para el área de geotecnia.

Observación 6: Los ajustes realizados al estudio deben venir acompañados de una carta de respuesta que indique los ajustes o la aclaración técnica para cada observación realizada por esta interventoría.

Sin otro en particular,

MEMORANDO TÉCNICO No. 13

PARA: Ing. Camilo Guaje
Director de Interventoría

REFERENCIA: Interventoría para el Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía del Macizo Comprendido en el Tramo La Sierra – Los Robles – Río Blanco en el Departamento del Cauca - Lote 1.

ASUNTO: Revisión de Concepto Hidráulico Quebrada La Alazana.

FECHA: 18 de Junio de 2024

Se recibieron documentos relacionados a conceptos y análisis adelantados por el contratista en el sitio Quebrada Alazana. Los estudios desarrollados se verifican para dar cumplimiento requerido por la normatividad vigente para este tipo de estudios, el Manual de Drenaje del INVIAS, entre otros. Los documentos relacionados al área de Hidrología, Hidráulica y Socavación son los siguientes:

CONCEPTO ALASANA_VS3 CONSORCIO.pdf

De acuerdo a la revisión de la información recibida se tienen los siguientes comentarios:

Se reitera la recomendación de que el consultor radique un informe de ajuste al diseño, consolidando la propuesta definitiva del Box Culvert, ya que la información recibida corresponde a un documento conceptual; el informe final debe incluir los análisis y resultados de la modelación realizada, las conclusiones y las recomendaciones de que al tener un tabique, considerando un Box Culvert de dos celdas, se genera una restricción al flujo de material sólido y se deben realizar tareas frecuentes de limpieza y mantenimiento de la estructura. Adicionalmente se deben radicar los planos de diseño y construcción.

Se reitera que se debe indicar el método constructivo, teniendo en cuenta la condición del terreno en el sitio y la necesidad de obras adicionales de protección en la aproximación al Box Culvert proyectado, donde actualmente la banca de la vía se encuentra afectada.

Sin otro en particular,

Anexo 12 REG.FOT-2021_OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRAFICO**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	1-jul-24

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2553
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

REGISTRO FOTOGRAFICO SOCIALIZACIÓN PROYECTO 25 DE JUNIO DE 2024
JUNIO 2024



CORREGIMIENTO DE RIOBLANCO



SÍMBOLOS YANACONAS



RESGUARDO YANACONA



SOCIALIZACIÓN



SOCIALIZACIÓN



SOCIALIZACIÓN

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRAFICO	CÓDIGO	
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	1-jul-24

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

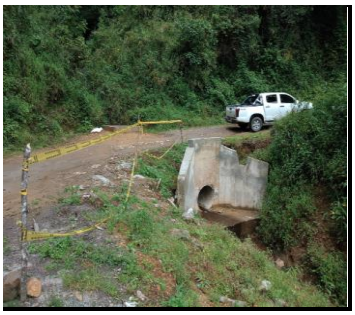
CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

REGISTRO FOTOGRÁFICO
JUNIO 2024



REPOSICIÓN DE ALCANTARILLAS K35+485, K36+188, K37+800 Y K37+870



REPOSICIÓN DE ALCANTARILLAS K35+485, K36+188, K37+800 Y K37+870



REPOSICIÓN DE ALCANTARILLAS K35+485, K36+188, K37+800 Y K37+870



ZONA CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN EN CONCRETO



ZONA CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN EN CONCRETO



ZONA CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN EN CONCRETO

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRAFICO**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	1-jul-24

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2795 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

REGISTRO FOTOGRÁFICO
JUNIO 2024



RECORRIDO SITIOS DE PRÉSTAMO



VERIFICACIÓN SITIOS DE PRÉSTAMO



VERIFICACIÓN VOTADEROS DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN



CHEQUEO ESTADO EXCAVACIONES



CHEQUEO SEÑALIZACIÓN



CHEQUEO ALCANCE OBRAS



SOCIALIZACIÓN FECHA INICIO Y ALCANCE OBRAS



SOCIALIZACIÓN FECHA INICIO Y ALCANCE OBRAS



SOCIALIZACIÓN FECHA INICIO Y ALCANCE OBRAS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Anexo 13 COPIA DE LA BITÁCORA

Sábado 01 de junio

Personal del Consorcio Rutas ET:

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Martes 04 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Miércoles 05 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Jueves 06 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Viernes 07 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás. Se desarrolla el informe semanal de actividades, avance de obra y sucesos en el periodo.

Sábado 08 de juni

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Martes 11 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Se realiza reunión de seguimiento entre el INVIAS, Consorcio Joryezvic y el Consorcio Rutas ET, para hacer seguimiento al estado y avance de los diseños que se ejecutan en este momento, como resultado de esta, se levanta un acta de reunión, la que será enviada madiante correo electrónico a los participantes, para complemento de cada uno.

Miércoles 12 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Jueves 13 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Viernes 14 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás. Se desarrolla el informe semanal de actividades, avance de obra y sucesos en el periodo.

Sábado 15 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Lunes 17 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Martes 18 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Miércoles 19 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Jueves 20 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Viernes 21 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás. Se desarrolla el informe semanal de actividades, avance de obra y sucesos en el periodo.

Se lleva a cabo recorrido de verificación del lecho de la quebrada Las Flautas en donde se construirán los dos muros en concreto reforzado, esto con el fin de corroborar la distancia de los muros al flujo de las aguas. Igualmente se verifican los sectores donde se van a construir los muros en gavión y el manejo de aguas para las estructuras de las cuatro alcantarillas construídas.

Sábado 22 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Lunes 24 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Martes 25 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Miércoles 26 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Jueves 27 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Se realiza reunión de seguimiento entre el INVIAS, Consorcio Joryezvic y el Consorcio Rutas ET, para hacer seguimiento al estado y avance de los diseños, de las observaciones a los productos hidráulicos y de geotecnia, pues se cuenta con la presentcia de los Especialistas de Contratista e Interventoría para aclarar las mismas, como resultado de esta, se levanta un acta de reunión, la que será enviada madiante correo electrónico a los participantes, para complemento de cada uno.

Viernes 28 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás. Se desarrolla el informe semanal de actividades, avance de obra y sucesos en el periodo.

Sábado 29 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza tranajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Sábado 01 de junio

Personal del Consorcio Rutas ET:

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Martes 04 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Miércoles 05 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Jueves 06 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Se ha actualizado el abscisado del tramo vial por parte del Consorcio Rutas ET, sin embargo, el Consorcio Infraestructural Vial 2023, debe llevar su comisión de topografía y levantar en cada muro a construir, las condiciones actuales del terreno para verificación de las excavaciones y rellenos, previo al incio de las actividades de obra y adicional a ello, tener los diseños de mezcla para los concretos de 3000 PSI y 4000 PSI.

Viernes 07 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás. Se desarrolla el informe semanal de actividades, avance de obra y sucesos en el periodo.

Sábado 08 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Martes 11 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Se realiza recorrido para verificación del ZODME propuesto por el Consorcio Infraestructura Vial 2023, aunque realmente no tienen un sitio puntual para disposición del material sobrante de excavaciones, con lo que cuentan es con solicitudes para rellenos en predios privados y también se visitaron dos sitios para probable explotación de lmaterial de afirmado. De este recorrido hacen parte, el Ingeniero Pablo Colmenares, Profesional Ambiental Consorcio Rutas ET; Gilda Yolima Hoyos Ordónez, Profesional Ambiental Consorcio Infraestructura Vial; Adolfo Piamba, Inspector de obra Consorcio Infraestructura Vial 2023 y Julián Gómez Güina, Laboratorista Consorcio Rutas ET.

Miércoles 12 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Jueves 13 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Viernes 14 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás. Se desarrolla el informe semanal de actividades, avance de obra y sucesos en el periodo.

Sábado 15 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Lunes 17 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Martes 18 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Miércoles 19 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Se realiza recorrido técnico al tramo vial, para revisión de dos sitios de posible suministro de material de afirmado para vía y se toma muestra por parte de Interventoría para granulometría.

Jueves 20 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Viernes 21 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás. Se desarrolla el informe semanal de actividades, avance de obra y sucesos en el periodo.

Sábado 22 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Lunes 24 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Martes 25 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Miércoles 26 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Se realiza reunión virtual Con el Consorcio Infraestructura Vial 2023, INVIAS y esta Interventoría, con el fin de verificar las fechas de socialización e inicio del proyecto. Se les solicita allegar a esta Interventoría, los diseños de mezcla para concretos de 3000Psi y 4000 Psi.

El Consorcio Infraestructura Vial 2023, envía oficicio No. 038-VIAL-2024, donde confirman fecha, hora y lugar de la socialización del proyecto, quedando para el 4 de julio la socialización del alcance y presupuesto del proyecto y el 8 de julio será el día de inicio de las actividades de obra.

Jueves 27 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás.

Viernes 28 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás. Se desarrolla el informe semanal de actividades, avance de obra y sucesos en el periodo.

Sábado 29 de junio

Ing. Director de Interventoría, Ing. Residente de Interventoría, Ing. Ambiental, Profesional Social, Inspector de Obra, Profesional Laboratorista.

Se realiza trabajo administrativo como revisión documental de diseños, balances, presupuestos y demás. Se diligencian formatos, informes ejecutivos y demás anexos para el informe mensual.