5143058INV-OV-352-2024

Viterbo - Caldas, 25 de octubre de 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Tercera reiteración de solicitud información Policía Nacional ,- del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

La interventoría envió el oficio 5143058INV-OV-258-2024 con asunto: "Alcance a solicitud de información Policía Nacional" el 10 de agosto, con radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-074832. El 30 de agosto del 2024, envió un segundo oficio 5143058INV-OV-292-2024, con asunto: "Reiteración solicitud información Policía Nacional", con radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-083150. El 01 de octubre del 2024, envió un tercer oficio 5143058INV-OV-322-2024, con asunto: "Segunda reiteración de solicitud información Policía Nacional", con radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-095959.

Desafortunadamente, a la fecha, la interventoría no cuenta con la trazabilidad de la respuesta emitida por ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, después de haber pasado (74) días de enviada la solicitud. Además, en los comités de los sistemas integrados de gestión (Desarrollados cada martes del mes), el contratista sigue dilatando el proceso, esta vez, al manifestar que su asesor jurídico será el encargado de emitir una respuesta, la cual a la fecha sigue sin compartirse a la interventoría.

Atentamente.

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: JMCE
Reviso: JDQL
Con copia a:
Invias - "atenciónciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-353-2024

Viterbo - Caldas, 25 de octubre de 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Observaciones planilla de seguridad de razón social MH (Henry Mahecha Bernal),- del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

De acuerdo al oficio entregado por su despacho E-403SST el 08 de octubre del 2024, con asunto: "Respuesta al oficio: 5143058INV-OV-320-2024. "Planilla de Seguridad Social MH (Henry Mahecha Bernal)", donde se comparten los siguientes documentos:

1. Planilla seguridad social contratista Mahecha mes de febrero cancelada.pdf
2. Planilla seguridad social contratista Mahecha mes de marzo cancelada

La interventoría hace la respectiva verificación y comparte las siguientes observaciones en el comité de los sistemas integrados de gestión (N°32 08/10/2024-):

1. Asnaldo Rodríguez no se encuentra en las planillas reportadas.
2. Juan David Cipriano, no está referenciado en la planilla de Marzo.

Desafortunadamente, aunque han transcurrido (15) días desde dichas observaciones (ya que desde la solicitud de la planilla han trascurrido 174 días de atraso) ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, no ha reportado las correcciones a la interventoría. Se le recuerda al contratista de obra, lo estipulado en la ley 1295 de 1994, articulo 91 Sanciones: "*a) para el empleador. 1. El incumplimiento de la afiliación al Sistema General de Riesgos Profesionales, les acarreara a los responsables de la cotización, además de las sanciones previstas por el código sustantivo de trabajo, la legislación laboral vigente y la ley 100 de 1993, o normas que la modifiquen, incorporen o reglamente, la obligación de reconocer y pagar al trabajador las prestaciones consagradas en el presente Decreto.*

La no afiliación y el no pago de dos o mas periodos mensuales de cotizaciones, le acarreara el empleador multas sucesivas mensuales de hasta (500) salarios mínimos legales mensuales vigentes

En vista de lo anterior, se solicita realizar las debidas gestiones a prontitud.

Atentamente.

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: JMCE
Reviso: JDQL
Con copia a:
Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-354-2024

Viterbo - Caldas, 25 de octubre de 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Salario pendiente de pago razón social MH, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

De acuerdo al oficio E-369SO enviado a la interventoría el 20 de septiembre del 2024, con asunto: "Respuesta a los oficios: 5143058INV-OV-204-2024, 5143058INV-OV-223-2024, 5143058INV-OV-237-2024 y 5143058INV-OV-291-2024. "...Pago de liquidación a trabajadores...", se informó que: *"No obstante, el pago al ex trabajador restante no pudo ser efectuado, debido a que los intentos de contacto no han sido exitosos, ya que el número de teléfono registrado se encuentra inactivo y ninguno de sus compañeros tiene información sobre su paradero. Este caso se subsanará en el momento que se logre establecer contacto con el trabajador afectado.".* Aunque han pasado (45) días desde el pago realizado, a la fecha no se tienen gestiones respecto al pago del salario pendiente.

Se le recuerda a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, que, a la fecha, este PQRDS, tiene (114) días de atraso. Por lo que se solicita realizar las gestiones necesarias para dar por cerrado el tema.

Atentamente.

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: JMCE
Reviso: JDQL
Con copia a:
Invias - "atenciónciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-355-2024

Viterbo - Caldas, 25 de octubre de 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Reiteración de pago de trabajadores Ruta 5003 -PR 73+210 al PR73+323-,- del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

Desde la interventoría se envió el oficio 5143058INV-OV-204-2024 el 29 de junio del 2024 con asunto: "Solicitud de pago a trabajadores", con radicado de INVIAS 2024E-VUVRAZ-059087, el 16 de julio del 2024, se envía un nuevo oficio 5143058INV-OV-223-2024, con asunto: "Reiteración solicitud de pago a trabajadores" con radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-064671. El 30 de septiembre del 2024, la interventoría envía oficio 5143058INV-OV-318-2024, con asunto: "Fecha de pago de trabajadores Ruta 5003 -PR 73+210 al PR73+323", con radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-095958.

En dichos oficios se compartió el siguiente cuadro, con la información del personal que se acercó a la interventoría a manifestar la queja porque no se le había cancelado el salario.

CEDULA	NOMBRE	CARGO	INGRESO	RETIRO	CELULAR	VALOR
4.549.054	JOSÉ ELIECER LÓPEZ CANO	Oficial	14/04/2024	17/06/2024	3114062494	**$ 1.811.211,67**
1.193.552.452	JOSÉ DANIEL LÓPEZ QUIROZ	Ayudante	6/05/2024	15/06/2024	3114062494	**$ 1.088.314,00**
1.061.371.632	JORGE LUIS OSPINA GRANADA	Ayudante	17/05/2024	15/06/2024	3117354750	**$ 1.094.784,33**
9.993.236	JHON JAIRO SUAREZ SÁNCHEZ	Ayudante	6/05/2024	15/06/2024	3136386870	**$ 1.088.314,00**

CEDULA	NOMBRE	CARGO	INGRESO	RETIRO	CELULAR	VALOR
1.002.874.291	JULIÁN JACANAMEJOY GRAJALES	Ayudante	20/05/2024	15/06/2024	3147274650	**$ 1.064.769,33**
1.061.372.453	GUSTAVO ADOLFO BERMÚDEZ	Ayudante	14/04/2024	12/05/2024	3146643586	**$ 289.044,00**

Aunque han pasado (114) días de atraso respecto a este PQRDS, ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, sigue sin responder a los oficios previamente enviados, además, en los comités de los sistemas integrados de gestión (Desarrollados cada martes del mes), se sigue sin contar con una fecha clara para cumplir con esta obligación.

Por lo anterior, la interventoría solicita realizar las debidas gestiones para dar cumplimiento y cierre a este tema.

Atentamente.

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: JMCE
Reviso: JDQL
Con copia a:
Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-356-2024

Viterbo - Caldas, 26 de octubre de 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Incumplimiento de pago a Juan Camilo Osorio, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

En el comité de los sistemas integrados de gestión -SIG-, desarrollado el 08/10/2024 (N°32), se solicitó información respecto al pago del salario y de las prestaciones sociales, de Juan Camilo Osorio, con cedula de ciudadanía N°1.061.372.913, quien presto los servicios de ayudante de obra entre el 15/07/2024 al 14/08/2024 en la ruta 5003 (Apia-Viterbo-Asia), el cual se había acercado a la interventoría y manifestado su queja de manera verbal. El contratista de obra comento en dicho comité que no contaba con una fecha concreta para dar cumplimiento con el pago.

Para el comité SIG N°33 (15/10/2024), se le compartió al contratista de obra, que el señor Osorio había enviado de manera formal la reclamación por la falta de pago de su salario y prestaciones sociales a la interventoría. Frente a lo anterior, se recibe como respuesta que no se cuenta con una fecha concreta para dar cumplimiento a la obligación de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, como empleador, al ex trabajador Osorio.

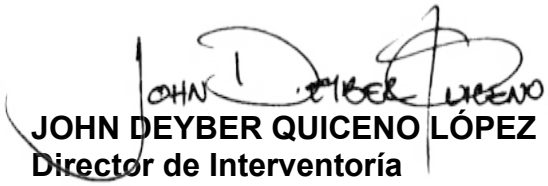
En el comité SIG N°34 (23/10/2024), se evidencia que no se han generado avances ni las debidas gestiones, para dar cumplimiento con el cierre de este P,Q,R,D,S. Se le recuerda al contratista lo estipulado en el código del trabajo, *articulo 57 Obligaciones especiales del trabajador numeral 04, el contratista de obra debe de: "Pagar la remuneración pactada en las condiciones, períodos y lugares convenidos".* Art. 134 periodos de pago: *"1. El salario en dinero debe pagarse por períodos iguales y vencidos, en moneda legal. El período de pago para los jornales no puede ser mayor de una semana, y para sueldos no mayor de un mes.".*

Minuta del contrato de obra: ***"CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA: INEXISTENCIA DE RELACIÓN LABORAL ENTRE LA ENTIDAD Y EL CONTRATISTA. – EL CONTRATISTA*** *ejecutará el presente Contrato con sus propios medios y con plena autonomía técnica y administrativa y el personal que vincule durante la ejecución del contrato será de su libre escogencia, debiendo cumplir con todos los requisitos exigidos en los documentos del Proceso de Contratación. Entre EL CONTRATISTA, el personal que éste contrate y EL INSTITUTO no existe, ni existirá vínculo laboral alguno. En consecuencia, EL CONTRATISTA responderá de manera exclusiva por el pago de honorarios, salarios, prestaciones e indemnizaciones de carácter laboral y contractual a que haya lugar. Así mismo, EL CONTRATISTA deberá verificar y/o cumplir con la afiliación de dicho personal al Sistema de Seguridad Social integral (salud, pensiones y riesgos profesionales) y a la Caja de Compensación Familiar, ICBF y SENA, cuando haya lugar, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley."*

Por último, según lo estipulado **en el plan de gestión social de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, en el programa Atención a la comunidad PGS - 6.1 – 21, pagina 19:** *"Todas las manifestaciones ciudadanas (peticiones, quejas, reclamos, solicitudes de información y sugerencias) se deberán atender mediante visita dentro de los 15 días siguientes al reporte de la misma. El seguimiento y solución de cada uno de los casos se registrará, indicando el consecutivo y fecha de la respuesta, se entiende por cerrada una manifestación cuando se da por solucionado el asunto."* A la fecha, se cuenta con (9) días hábiles desde que se recibió la queja de manera escrita y (14) días hábiles desde que se compartió la queja en el comité SIG.

Se anexa: 1. Queja Juan Camilo Osorio.pdf

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: JMCE
Reviso: JDQL
Con copia a:
Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-357-2024

Viterbo - Caldas, 26 de octubre 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Actualización y Ampliación del horizonte PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) versión dos (2), del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

Se solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, radicar la actualización del PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) versión dos (2), ya que se considera que debe actualizar el cronograma de actividades de cada programa y actividades aprobadas, por la interventoría mediante oficio 5143058INV-OV-122-2024.

Además, la Interventoría solicita radicar la ampliación del horizonte del PAGA, para la gestión socioambiental, a consecuencia que el contrato N°4161 del 2023, tiene proyectado una tercera prórroga hasta diciembre del 2024, y se evidencia que no hay adición en actividades ni de recursos.

Atentamente.

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: MXC
Reviso: JDQL
Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

INVIAS

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONSORCIO ETSA-SIGA

RESPONSABLES DE ATENCION	
JOHN QUICENO	JULIETH CAMPOS
ARLES SOTO	XIMENA CHACUA
EDUARDO OROZCO	ANA ALVAREZ
CAMILA MONCADA	

OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-

CONSORCIO ETSA-SIGA

NIT: 901.053.528

MODALIDAD: INTERVENTORIA

CONTRATO N: 4107 DEL 2023

DEPARTAMENTO: CALDAS

MUNICIPIO: VITERBO

UBICACIÓN: CARRERA 9 # 8-29

COD DOC	FECHA DE RECIBIDO	ASUNTO	CODIGO DE CARTA	REMITENTE	DESTINATARIO	SITIO DE ARCHIVO	RADICADO	FECHA DE RADICADO	¿REQUIERE RESPUESTA?	RESPONSABLE	DIAS DE VENCIMIENTO	FECHA DE RESPUESTA	OFICIO RESPUESTA
R632	1/10/2024	formatos informe trimestral	E- 383 AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	N/A
R633	1/10/2024	Informe trasversal PR 74+100	E-384 AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	23/10/2024	5143058INV-OV-344-2024
R634	1/10/2024	Actividades alerta temprana	E-385 AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	N/A
R635	1/10/2024	Informe actividad de bioingeniería	E-386 AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	N/A
R636	1/10/2024	Envío Documentos Vibrocompactador	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	SI	CAMILA MONCADA	CERRADO	1/10/2024	OBSERVACIONES GMAIL
R637	1/10/2024	Caracterización y Proctor de Base Granular	E-382C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	NO	EDUARDO OROZCO	CERRADO	N/A	N/A
R638	1/10/2024	Entrega de certificados de calidad de acero de refuerzo	E-383C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	NO	EDUARDO OROZCO	CERRADO	N/A	N/A
R639	1/10/2024	Solicitud traslado Plan de inversión socioambiental	E-380AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	NO	SOCIOAMBIENTAL	CERRADO	N/A	N/A
R640	1/10/2024	Entrega de Diseño de Mezclas de MR 4.2	E-389C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	NO	EDUARDO OROZCO	CERRADO	N/A	N/A
R641	1/10/2024	Liquidaciones y Paz y Salvos	E-390SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R642	1/10/2024	Plan de trabajo Ruta 5003 Pavimento Melenas	E-391T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	SI	JOHN QUICENO	CERRADO	24/10/2024	5143058INV-OV-347-2024
R643	1/10/2024	EXONERACION PARAFISCALES	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R644	1/10/2024	Limpieza de concreto 63+250	E-388 AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	NO	EDUARDO OROZCO	CERRADO	N/A	N/A
R645	1/10/2024	Informes semanales Gestión Social mes de Septiembre de 2024	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	NO	JULIETH CAMPOS	CERRADO	N/A	N/A
R646	1/10/2024	INFORME SOCIAL MENSUAL SEPTIEMBRE 2024	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	NO	JULIETH CAMPOS	CERRADO	N/A	N/A
R647	1/10/2024	INFORME MENSUAL SEPTIEMBRE SST	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	1/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R648	2/10/2024	Documentos Minicargador Apia	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	2/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R650	2/10/2024	REVISION DISEÑOS ESTRUCTURAL MURO PR 67+900	SIN CIDIGO	CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	2/10/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	N/A
R651	2/10/2024	REVISION DISEÑOS ESTRUCTURAL MURO PR 67+830	SIN CIDIGO	CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	2/10/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	N/A
R652	2/10/2024	REVISION DISEÑOS ESTRUCTURAL MURO PR 63+250	SIN CIDIGO	CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	2/10/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	N/A
R653	2/10/2024	Informe mensual ambiental	E- 392 AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	2/10/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	N/A
R654	3/10/2024	Ingreso Personal Cuadrilla de Demarcación Vial	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	3/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R655	4/10/2024	Acta de ajuste N°10 septiembre	E-393T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	4/10/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	N/A
R656	4/10/2024	INFORME MENSUAL SST SEPTIEMBRE	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	4/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R657	4/10/2024	Exámenes médicos de ingreso	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	4/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R658	4/10/2024	INFORME SEMANAL SST	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	4/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R660	7/10/2024	informe mensual ambiental mes de septiembre	E- 396 AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	7/10/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	N/A
R661	7/10/2024	Oficio E-397SO Respuesta oficio 5143058INV-OV-315-2024 "…Alcance a solicitud de Personería de Guática…"	E-397SO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	7/10/2024	NO	JULIETH CAMPOS	CERRADO	N/A	N/A
R662	7/10/2024	Oficio E-398SO Respuesta "…Demarcación de sectores ruta 2507 y 2508…"	E-398SO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	7/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R663	7/10/2024	Solicitud de Intención para realizar demarcación en los 1.4 Kilómetros del Municipio de Riosucio, Caldas, en horario nocturno	E-399T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	7/10/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	N/A
R664	7/10/2024	Informe de Calidad No. 10 del Mes de Septiembre	E-395C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	7/10/2024	NO	EDUARDO OROZCO	CERRADO	N/A	N/A
R665	7/10/2024	Respuesta "Acuerdo de pago especialista en pavimentos yo vías, Henry Martínez Barbosa	E-401SO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	7/10/2024	NO	JULIETH CAMPOS	CERRADO	N/A	N/A
R666	7/10/2024	Informe de Calidad No. 10 con ajuste solicitado por Interventoría	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	7/10/2024	NO	EDUARDO OROZCO	CERRADO	N/A	N/A
R667	8/10/2024	Pago de Seguridad Social MH	E-403SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	8/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R668	8/10/2024	Planillas de Seguridad Social	E-405SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	8/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A

R669	8/10/2024	Plan de trabajo Ruta 5003 manejo de aguas PR59+450	E-406T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	8/10/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	N/A
R670	8/10/2024	Certificados de calidad de Geomalla	E-407C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	8/10/2024	NO	EDUARDO OROZCO	CERRADO	N/A	N/A
R671	10/10/2024	Solicitud de prórroga N°3	E-408T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	10/10/2024	SI	JOHN QUICENO	CERRADO	24/10/2024	N/A
R673	11/10/2024	Notificacion Ingreso de Personal	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	11/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R674	11/10/2024	INFORME SEMANAL SST	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	11/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R675	11/10/2024	Informe ambiental semanal del 3 al 11 de octubre	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	11/10/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	N/A
R676	12/10/2024	Notificacion ingreso de personal	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	12/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R677	13/10/2024	Señalización Dada de Baja	E-412SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	13/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R678	15/10/2024	Solicitud de prórroga N°3	E-408T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	15/10/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	N/A
R679	15/10/2024	Señalización dada de baja	E-412SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	15/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R680	15/10/2024	Señalización dada de baja	E-413SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	15/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R681	15/10/2024	Respuesta oficio 5143058INV-OV-316-2024 "Información pago Ex ingeniero residente Cristian Valencia	E-414SO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	15/10/2024	NO	JULIETH CAMPOS	CERRADO	N/A	N/A
R682	15/10/2024	Trazabilidad de la Instalación de Geomalla, Asfalto e Imprimación	E-415C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	15/10/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	N/A
R683	15/10/2024	Resultados de Extracción de núcleos 2507	E-416C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	15/10/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	N/A
R684	16/10/2024	Carta queja juan camilo osorio	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	16/10/2024	NO	JULIETH CAMPOS	CERRADO	N/A	N/A
R685	16/10/2024	Pago de liquidación y salario pendiente ingeniero Cristian Fernando valencia	E-417SO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	16/10/2024	NO	JULIETH CAMPOS	CERRADO	N/A	N/A
R686	16/10/2024	Informe semanal ambiental del 12 al 16 de octubre	E- 410 AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	16/10/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	N/A
R694	22/10/2024	Solicitud de Modificación 1 y Prórroga 3	E-408T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	22/10/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	N/A
R695	23/10/2024	Programa de Residuo de Construcción y Demolición (RCD)	E- 422 AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	23/10/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	N/A
R696	23/10/2024	Informe semanal ambiental del 17 al 23 de octubre	E- 425 AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	23/10/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	N/A
R697	25/10/2024	Orden de giro 29	E-427T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	25/10/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	N/A
R698	29/10/2024	Ingreso de Personal	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R699	29/10/2024	Implementación PMT Frente del puente y del Muro	E-429SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R700	29/10/2024	Documentación volquetas Asfalto	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R701	29/10/2024	Adecuacion y mantenimiento de pasos peatonales y cubierta de sumideros en Apia	E-433SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R702	29/10/2024	Oficio E-428SO "Acuerdo de Pago y Continuidad de Prestación de Servicios especialista en pavimentos y vías, Henry Martínez Barbosa"	E-428SO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/10/2024	NO	JULIETH CAMPOS	CERRADO	N/A	N/A
R703	29/10/2024	Informe Entrega de Dotación Personal	E-434SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R704	29/10/2024	Fortalecimiento de seguriddad industrial en el frente del muro 63+250	E-436SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R705	29/10/2024	Respuesta oficio 5143058INV-OV-351-2024 (Solicitud de alternativa para compensar cobertura vegetal en el PR63+250).	E- 430 AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/10/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	N/A
R706	29/10/2024	Demarcación solicitud sectores ruta 2507 y 2508	E-437SO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/10/2024	NO	JULIETH CAMPOS	CERRADO	N/A	N/A
R707	29/10/2024	Informe trazabilidad RCD	E- 431 AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/10/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	N/A
R708	29/10/2024	Respuesta solicitud información Policía Nacional	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/10/2024	NO	JULIETH CAMPOS	CERRADO	N/A	N/A
R709	29/10/2024	Entrega de alerta temprana entre el 1 al 31 de octubre	E- 439 AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/10/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	N/A
R710	30/10/2024	Informe mensual ambiental correspondiente al mes de octubre	E-440 AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	30/10/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	N/A
R711	31/10/2024	Informe semanal ambiental con fecha del 24 al 31 de octubre	E- 443AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	30/10/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	N/A
R712	31/10/2024	Acta parcial de obra N°11 Octubre	E-442T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	30/10/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	N/A
R713	31/10/2024	Informe Mensual SST Octubre	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	30/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R714	31/10/2024	INFORME SOCIAL MENSUAL OCTUBRE 2024	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	30/10/2024	NO	JULIETH CAMPOS	CERRADO	N/A	N/A
R715	31/10/2024	Informe Semanal SST	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	30/10/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 1 de octubre de 2024 **E- 383 AM**

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: firmas tercer informe trimestral ambiental

Cordial saludo.

Por medio del presente oficio se envía los anexos con sus respectivas firmas del tercer informe trimestral

Agradeciendo por la atención prestada.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

_____
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

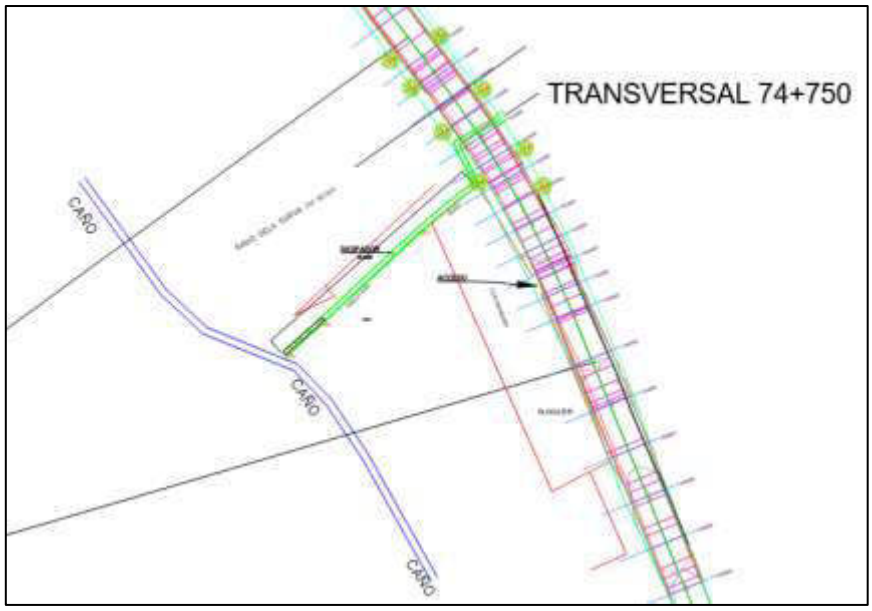
Viterbo – Caldas 1 de octubre de 2024 **E-384 AM**

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Informe ambiental transversal 74+700 ruta 5003



Con el ánimo de aportar a la no generación de impactos ambientales mediante el adecuado manejo de aguas de escorrentía, se plantea la construcción de una trasversal.
Desde el área técnica se toman decisiones que incluyan el cuidado y el entorno vegetativo en el área (Samán de 80 cms de diámetro x una altura de 10 mts.), al ser este serpenteado en búsqueda de su preservación.
igualmente se toman las precauciones técnicas necesarias que prevengan los daños a futuro de la obra por construir, producto del sistema radicular existente.
En cuanto a la fauna, el disipador será situada de tal forma que esta no fragmente el predio a fin de no obstaculizar el transitar normal de la fauna existente en la zona (fauna silvestre,

caballos del propietario) aporte importante si se tiene en cuenta que la vía vehicular limita con el área donde se va a construir.
En cuanto a la comunidad que se encuentra cercana a la construcción igualmente será beneficiada, ya que un mal manejo de estas aguas podría ocasionar deterioro de la vía en construcción, accidentes y afectaciones a sus viviendas por posibles inundaciones en épocas invernales.
Así mismo el disipador reducirá la velocidad del flujo de la corriente de agua y retención de sedimentos dentro de la estructura l cual tendrá una longitud de 51 mts.

En cuanto al descole, este se realiza a la fuente hídrica a fin de no generar encharcamientos en el predio.



Ilustración 1. Encole de la transversal



Ilustración 2. Árbol existente en el área (la actividad constructiva se ejecuta en pro de la conservación de la flora).



Ilustración 3. Lugar por donde se situará la construcción



Ilustración4.Predio utilizado para el pastoreo

Algunas medidas de manejo ambiental que se deben de tener en cuenta según lo estipulado en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental del proyecto

- ✓ Los materiales excedentes deberán ser trasladados a los sitios de depósito autorizados y, por ningún motivo, se permitirá que puedan ser arrastrados hacia cursos de agua.
- ✓ Los desagües de las estructuras construidas no deberán provocar erosiones de las vertientes o arrastre de sólidos hacia cursos de agua.
- ✓ Bajo ninguna circunstancia se debe permitir la disposición de residuos sólidos en las corrientes hídricas.
- ✓ El material de las excavaciones para la construcción de obras de drenaje en cercanías de cauces naturales debe acopiarse lo más lejos posible, evitando que sea arrastrado por aguas de escorrentía superficial.
- ✓ No se deberá disponer en las corrientes hídricas ni en sus rondas de algún tipo de residuo industrial como solventes, aceites usados, pinturas u otros materiales.

Normatividad

Código Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente (Presidencia de la República de Colombia, 1974).

Decreto 1076 de 2015 capitulo 2 sección 16.

Artículo 2.2.3.2.2.2. y artículo 2.2.3.2.2.4 del Decreto 1076 de 2015 (Presidencia de la República de Colombia, 2015) las aguas lluvias son bienes de uso público, cuyo dominio ejerce la Nación, y por ello al Estado le incumbe el control o supervigilancia sobre el uso y goce que les corresponden a los particulares.

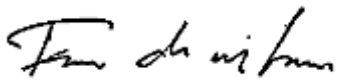
Artículo 2.2.3.2.16.3. Aguas lluvias y construcción de obras. La construcción de obras para almacenar conservar y conducir aguas lluvias se podrá adelantar siempre y cuando no se causen perjuicios a terceros.

Artículo 2.2.3.2.16.1. Uso de aguas lluvias sin concesión. Sin perjuicio del dominio público de las aguas lluvias, y sin que pierdan tal carácter, el dueño, poseedor o tenedor de un predio puede servirse sin necesidad de concesión de las aguas lluvias que caigan o se recojan en este, mientras por este discurren.

(Decreto 1541 de 1978, art. 143). artículo 2.2.3.2.16.2. Concesión de aguas lluvias. Se requerirá concesión para el uso de las aguas lluvias cuando estas aguas forman un cauce natural que atraviese varios predios, y cuando aún sin encausarse salen del inmueble.

Agradeciendo por la atención prestada.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 1 de octubre de 2024 **E-385 AM**

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

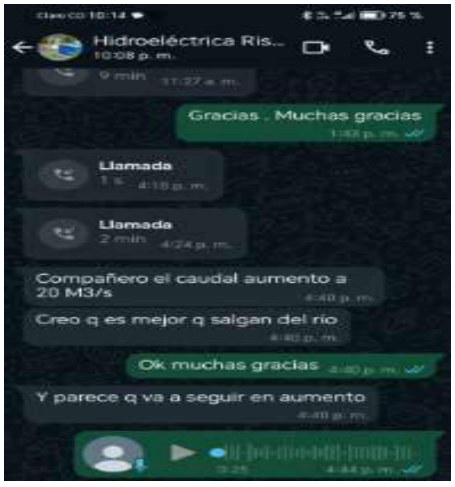
Asunto: Informe avance de actividades alerta temprana puente Viterbo PR 77+100

La información suministrada es con el apoyo de personal de Risaralda Energía S.A.E.S.P y el señor John Wilder Blandón Ortiz habitante del sector Cauya, diariamente se nos da el reporte fotográfico y vía telefónica

		ALERTA TEMPRANA PUENTE VITERBO
MES DE SEPTIEMBRE (1SEPTIEMBRE - 30 DE SEPTIEMBRE)		
DÍA	**FUENTE DE INFORMACIÓN**	**ACTIVIDAD**
21	Risaralda Energia S.A.S. E.S.P	Se reporta vía telefónico caudal 13,34m3/s el sector el diamante (Normales).
21	John Wilder Blandón Ortiz	
22	Risaralda Energia S.A.S. E.S.P	N/A (no se laboro)

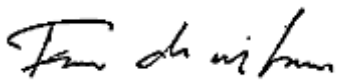
22	John Wilder Blandón Ortiz	N/A (no se laboro)
23	Risaralda Energia S.A.S. E.S.P	Nos reportan caudales de 12,45 m3/s (normales).
23	John Wilder Blandón Ortiz	
24	Risaralda Energia S.A.S. E.S.P	Se reportan caudales de 15,1 m3/s (normales).
24	John Wilder Blandón Ortiz	
25	Risaralda Energia S.A.S. E.S.P	Se reporta caudal de 14,9m3 /s
25	John Wilder Blandón Ortiz	

26	Risaralda Energia S.A.S. E.S.P	se cuenta con un caudal de 14,22 m3/s
26	John Wilder Blandón Ortiz	
27	John Wilder Blandón Ortiz	
27	Risaralda Energia S.A.S. E.S.P	Caudal de 13,3 m3/s
28	John Wilder Blandón Ortiz	
28	Risaralda Energia S.A.S. E.S.P	caudales de 14,52 m3/s
29	John Wilder Blandón Ortiz	N/A (no se laboro)
29	Risaralda Energia S.A.S. E.S.P	N/A (no se laboro)

30	John Wilder Blandón Ortiz	
30	Risaralda Energia S.A.S. E.S.P	 *Fuente: profesional hidroeléctrica* Se cuenta con condiciones estables sin probabilidades de lluvia, hasta las 8:30 am no se evidencia lluvias en la zona. Caudales de 14 m3/s. (trabajador hidroeléctrico señor Hugo) siendo las 4:40 se recibe llamada de la hidroeléctrica, donde informan de incrementos de los caudales a 20m3/s, y nos manifiestan que es mejor parar actividades y evacuar el área. 

Agradeciendo por la atención prestada.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 1 de octubre de 2024 **E-386 AM**

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Informe ambiental bioingeniería PR 61+200 RUTA 5003

Teniendo en cuenta las características de la zona como:

Territorio montañoso, fuerte vientos, cambio de usos de suelo (siembra de café, plátano),red hidrográfica muy diversificada ya que abundan quebradas y nacimientos que se unen entre sí, topografía (zonas montañosas con inclinaciones pronunciadas (Esquema de Ordenamiento Territorial 2017) , debido a esto se decide implementar en el proyecto actividades constructivas amigables con el medio ambiente, los cuales generan una menor trasformación del entorno; esto si se tiene en cuenta que este tipo de construcciones están basadas en materiales de la naturaleza (guaduas, plantas, piedras).

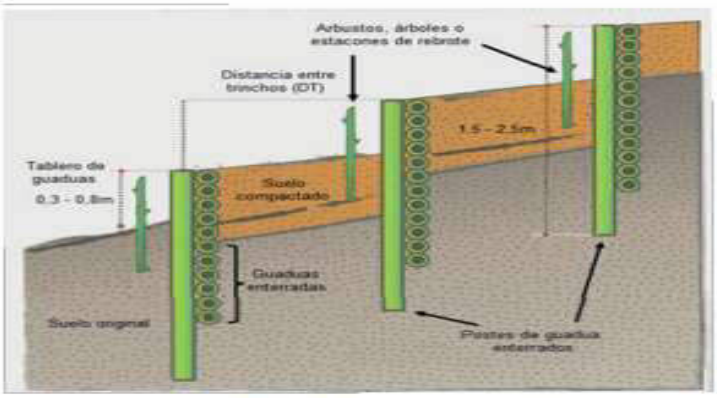
Igualmente, este no es el único aporte que presta este tipo de construcciones, es importante a la hora de buscar una retención de materiales, recuperación de la vegetación y estabilización del terreno.





Construcción propicia para el área, ya que según registro fotográfico se evidencia socavaciones y derrumbes.

Igualmente se debe aclarar que contamos con pendientes pronunciadas en el encole de la con un % de 57,98 según levantamiento topográfico, y según literatura (estudio de la efectividad de obra de bioingeniería para estabilización y restauración de taludes Bogotá 2016) este tipo de construcciones se hacen necesarias cuando las pendientes del talud son muy fuertes.



MODELO DISEÑO DICIPADOR

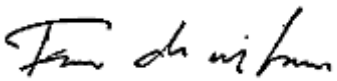
Para la construcción del disipador se utilizará guadua con cepa en estacones embebidos a una profundidad de 2mts; para esto se recomienda que las guaduas tengan una dimensión mínima de 12 centímetros de grosor. (Hernández Bernal & Suescun Castellanos, 2016).
Es importante aclarar que según investigaciones Rivera (2001), los trinchos vivos en zonas de ladera, no actúan como muros de contención, sino como disipadores de energía de las aguas de escorrentía y estabilizadores del terreno a medida que crece la vegetación que los conforma.
Así mismo contará con una longitud de 60 mts, con 3 mts de ancho x 2 mts de profundidad y sus terrazas contaran con un diámetro de 1,50 de ancho.

Ahora bien, el tema de siembra es muy importante en este tipo de construcciones ya que aporta en la resistencia del suelo, protege de la erosión sobre superficies expuestas y atrapa las partículas de suelo que puedan deslizarse.

Entre las estacas y arbustos recomendados se encuentra matarratón, Quebrabarrigo y arboloco, estos debido a su alta capacidad de rebrote. (Rivera, Posada JH 2015).

Agradeciendo por la atención prestada.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Envío Documentos Vibrocompactador

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 1 de octubre de 2024, 9:46 a.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buen día envío la documentación del Vibrocompactador

2 archivos adjuntos

CamScanner 01-10-2024 09.43.pdf
555K

REQUERIMIENTOS VITERBO DUBER VIBRO-COMPACTADOR.pdf
879K

Viterbo – Caldas 1 de Octubre de 2024 **E-382C**

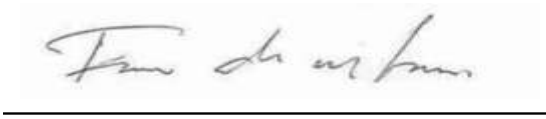
Ingeniero
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Entrega de Caracterización de Base Granular y Proctor.

Por medio de este oficio se hace entrega de la caracterización de la Base Granular elaborado por el laboratorio GEOING J.D. S.A.S. del material de la cantera Arenas y Gravas ubicada en la ciudad de Viterbo – Caldas.

Cordialmente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
C.C 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Viterbo – Caldas 1 de Octubre de 2024 **E-383C**

Ingeniero
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Entrega de Certificado de Calidad de Acero de refuerzo.

Por medio de este oficio se hace entrega de los certificados de calidad de acero de refuerzo para el contrato.

Cordialmente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
C.C 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Viterbo, Caldas 1 de octubre de 2024 **E-380AM**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: ***Solicitud Traslado Plan de Inversión Socioambiental***

Cordial Saludo,

Por medio de la presente nos permitimos solicitar a la interventoría, la viabilidad para realizar el traslado de los recursos asignados en la **GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL**, los cuales contaban con un rubro de $97.455.106 según *(Minuta del contrato 4161 de 2023, Clausula VII, ítem H),* y que a la fecha se tiene un saldo disponible de $92.674.242, recursos **NO ASIGNADOS** para esta gestión objeto de reconocimiento económico, según lo indicado en el apéndice D (*Plan de inversión ambiental pag.10*) y Apéndice E *(Plan de inversión social pag.15).* Lo anterior fue radicado mediante oficio OR-AMB-615-2024, del 30 del mes abril del 2024, junto con el PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) V2.

El 29 de junio del 2024, se firma prorroga N°2 con vigencia hasta el 30 de octubre del 2024, por lo que los profesionales ambientales y sociales de obra, realizaron el debido análisis de respecto a nuevas actividades de estos componentes que requirieran de asignar nuevos recursos.

Después de dicho análisis, se concluyó que no presentaban modificaciones en su cronograma, ni requería de nuevos recursos económicos, por tal motivo, ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, envía oficio E-234AM de 4 de julio de 2024 solicitando la ampliación del horizonte del PAGA V2.

Nos permitimos recordarles las actividades con valores asignados en el PAGA V2: El componente social estableció dos ítems de cobro, para el programa de información y divulgación, siendo estos: 1). Logística para reuniones con la comunidad del AID, este ítem se avaló de acuerdo a lo referenciado en las especificaciones técnicas, pág. 73: *"(…) los costos de la logística e insumos para las reuniones se deben analizar de acuerdo con su*

disponibilidad (…)". 2). Piezas divulgativas (Avisos radiales, presa, perifoneo), porque tal y como se estipula, en la página 73 del documento de especificaciones técnicas: *"Son reconocidas por la administración, las piezas divulgativas básicas generadas directamente por el contratista, y la implementación del Proyecto de Contratación de Mano de Obra. Para otras piezas divulgativas, los costos deben ser analizados por la interventoría para su reconocimiento, mediante la provisión y siguiendo los procedimientos establecidos por INVÍAS."* Estas piezas informativas se refieren al Diseño e impresión de piezas informativas y divulgativas con valor agregado contratadas con terceros, dirigidas a la comunidad y cuyo fin sea socializar las actividades de gestión social; cuñas radiales con su respectivo libreto, siempre y cuando no correspondan a actividades relacionadas con el Plan de manejo de tránsito (PMT).

Por lo anterior, a la fecha, se han realizado actividades en el programa social como la socialización de inicio del contrato de obra, desarrollada en el municipio de Viterbo el 19 de enero del presente año, en el teatro Fernell Ocampo Munera a las 6:30 pm. Esta actividad no género gasto en el plan de inversión social, ya que la logística del evento, se habilito mediante gestiones con la alcaldía municipal de Viterbo.

De igual manera, el 23 de abril del 2024, se realizó la socialización de inicio del frente de obra de la ruta 5003, específicamente en calle 11 entre carrera 5 y 8 del municipio de Apia, en la sala del concejo de este municipio, la cual también contó con la logística habilitada por la alcaldía municipal de Apia, lo cual hizo que el contratista de obra, ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, no incurriera en gastos en el rubro aprobado. Los otros frentes de obra que se encuentran activos a esta fecha, tuvieron una socialización de inicio puerta a puerta, ya que eran comunidades con viviendas que se encontraban dispersas o que no contaban en el sector con un sitio para realizar la actividad.

Respecto al rubro asignado a Piezas divulgativas (Avisos radiales, presa, perifoneo), no se han realizado actividades de obra traumáticas, que requieran informar a la comunidad de cambios en su rutina, por lo que no se ha generado cobros para este ítem. Como se puede evidenciar, el componente social ha estado ejecutando las actividades propuestas en el PAGA (Plan de Adaptabilidad de la Guía Ambiental), conforme al avance de obra que se presenta en la actualidad.

El componente ambiental definió un ítem objeto de reconocimiento económico definido en el Programa 4: Biodiversidad y servicios ecosistémicos, que hace referencia a la plantación de árboles - tipo paisajístico (No incluye mantenimiento)- Compensación alcaldía de Viterbo, este fue abalado según apéndice D, pag.11 y documento especificaciones técnicas generales de construcción de carreteras 2022, pág. 71, *"(…) Las compensaciones ambientales derivadas de los permisos de aprovechamiento forestal, deben ser analizadas por la interventoría para su reconocimiento mediante la provisión y siguiendo los procedimientos establecidos por INVÍAS (…)".*

En vista de lo anterior, solicitamos amablemente a la interventoría dar la **viabilidad** en la aprobación del traslado de los recursos que no fueron asignados a la gestión ambiental y social del contrato y que a la fecha, se tiene un saldo disponible de ($92.674.242), esto amparados **PARÁGRAFO SEXTO: CANTIDADES DE OBRA** de (*Minuta del contrato 4161 de 2023, Clausula IX),* el contratista propone las modificaciones en la distribución de los recursos, siempre y cuando no se exceda el monto total del contrato. Dado que el contrato requiere de estos cambios para priorizar actividades que resulten más urgentes y/o críticas en el transcurso del proyecto. Si, por ejemplo, las actividades técnicas o de obra civil demandan más recursos que las actividades sociales o ambientales, es posible reasignar los fondos a estas áreas, siempre que se cumplan la cláusula segunda y clausula tercera de la *(Minuta del contrato 4161 de 2023)*.

El saldo de inversión presupuestal del PAGA correspondiente a $92.674.242, será utilizado en señalización y seguridad de la ruta 2507 “Remolinos-cauya” y la 2508 “Cauya-la Felisa”, en el desarrollo de actividades de demarcación con pintura en frio e instalación de tachas reflectivas bidireccionales. De acuerdo al presupuesto y alcance realizado mostrado en la tabla 1, con el valor del saldo se realizarán 2500 m de líneas de demarcación por un valor de $6´500.000 en la ruta 2507 y 28.991,57 m en la ruta 2508 por un valor de $ 75´378092, y se instalarán 1.315 unidades de tachas por un valor de $10796150.00 en la ruta 2508

Tabla 1. Presupuesto traslado PAGA

SECTOR 1. VÍA APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507, DEPARTAMENTO DE RISARALDA										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD RUTA 2507					DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANT.	VR. UNIT	VR. UNIT AIU	VALOR TOTAL
36		11607	700 - 22		Línea de demarcación con pintura en frío	m	2 500.00	$ 2 000	$ 2 600	$ 6 500 000
									Subtotal	$ 6 500 000.00
SECTOR 2. VÍA CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, DEPARTAMENTO DE CALDAS TRASLADO DE INVERSIÓN PAGA										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD					DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANT.	VR. UNIT	VR. UNIT AIU	VALOR TOTAL
77		11607	700 - 22		Línea de demarcación con pintura en frío	m	28 991.57	$ 2 000	$ 2 600	$ 75 378 092.00
79		11607	701 - 22		Tacha reflectiva bidireccional	u	1 315.00	$ 6 315	$ 8 210	$ 10 796 150.00
									Subtotal	$ 86 174 242.00
									Total	$ 92 674 242.00

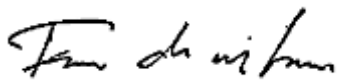
El uso del saldo de inversión del PAGA en la señalización de la ruta 2507 y 2508 se justifica en la necesidad de señalizar completamente los puntos que fueron intervenidos según el anexo técnico del proyecto, como las actividades desarrolladas de instalación de asfalto en el sector de San clemente, la roka, las pilas de la ruta 2508 , y el PR 48+000 al PR 50+000 de la ruta 2507 y demás puntos críticos que requieren de líneas de demarcación o tachas reflectivas; así como invertir todos los recursos que fueron asignados al contrato.

Específicamente en el sector de San clemente de la ruta 2508 desde el PR 17+000 en el cual se encuentra ubicada la caseta de cobro de la ruta, es una zona que por su altitud presenta momentos prolongados de concentración de neblina en la vía, que hace necesario la instalación de tachas reflectivas y la restauración de las demarcaciones existentes que garanticen la seguridad y transitabilidad de la vía en estas condiciones.

La ejecución en estos puntos críticos reforzará el éxito del proyecto y garantizará una ejecución técnica más eficiente y segura

Quedamos atentos a cualquier inquietud y reiteramos nuestro compromiso con el respeto a los derechos laborales de nuestros colaboradores, así como con la observancia de la normativa vigente.

Atentamente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Viterbo – Caldas 1 de Octubre de 2024 **E-389C**

Ingeniero
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Entrega de Diseño de Mezclas y caracterización de materiales.

Por medio de este oficio se hace entrega del Diseño de Mezclas de MR 4.2 elaborado por la empresa CONCRETOS DEL EJE, la cual será la que nos suministre el producto.

Cordialmente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
C.C 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 01 de octubre de 2024 **E-390SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Respuesta a los oficios: 5143058INV-OV-204-2024, 5143058INV-OV-223-2024, 5143058INV-OV-237-2024 y 5143058INV-OV-291-2024. ***"Pago de liquidación a trabajadores"***

Cordial Saludo,

En respuesta a los oficios de reclamación presentados ante la interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA, relacionados con la falta de liquidación de las prestaciones sociales de los ex trabajadores que prestaron servicios entre el 14 de febrero de 2024 y el 15 de marzo de 2024 bajo el contrato N° 4161 de 2023, nos permitimos informar lo siguiente:

El día martes 17 de septiembre de 2024, en la oficina del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, se realizó el pago de las liquidaciones adeudadas a 14 de los 15 ex trabajadores. No obstante, el pago al ex trabajador restante no pudo ser efectuado, debido a que los intentos de contacto no han sido exitosos, ya que el número de teléfono registrado se encuentra inactivo y ninguno de sus compañeros tiene información sobre su paradero.

Este caso se subsanará en el momento que se logre establecer contacto con el trabajador afectado. ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S remitirá los certificados correspondientes a los pagos realizados, los cuales adjuntamos a la presente comunicación.

Se adjunta cuadro de "PAGO DE LIQUIDACIONES"

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

PAGO DE LIQUIDACIONES									
N°	CEDULA	NOMBRE	CARGO	INGRESO	RETIRO	CELULAR	VALOR	CUENTA BANCARIA	OBSERVACIONES
1	4.549.054	JOSÉ ELIECER LÓPEZ CANO	Oficial	14/02/2024	15/03/2024	3002330851 Solo WhatsApp - 3114062494	$395.529	71964243047 - Bancolombia	PAGADO
2	1.100.337.473	JOSÉ DANIEL LÓPEZ QUIROZ	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3002330851	$309.062	nequi 3215137663	PAGADO
3	9.993.236	JHON JAIRO SUAREZ SANCHEZ	Ayudante	22/02/2024	15/03/2024	3136386870	$208.275	3136386870 nequi	PAGADO
4	1.061.371.632	JORGE LUIS OSPINA GRANADA	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3117354750	$309.062	71962036265- Bancolombia	PAGADO
5	1.100.337.473	JUAN DAVID CIPRIANO	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3002330851	$309.062		Se realizaron llamadas en diferentes días, celular no se encuentra activo
6	Cedula de Extranjería 3825280	ASNARDO RODRÍGUEZ	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3214331694	$309.062	85100004699 Bancolombia	PAGADO
7	9.994.951	SAMUEL MAPURA BERMÚDEZ	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3137177976	$309.062	03107403911* ahorro a la mano	PAGADO
8	1.061.372.453	GUSTAVO ADOLFO BERMÚDEZ	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3146643586	$309.062	71964255720 -Ahorro a la mano	PAGADO
9	9.992.278	LUIS ALBERTO GIRALDO	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3123894483	$309.062	03202393756* ahorro a la mano	PAGADO
10	9.991.509	ELMER DE JESÚS PATIÑO GRAJALES	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3135286897	$309.062	4-185-50-07846-1 - Banco Agrario	PAGADO
11	4.549.042	JUAN CARLOS TORRES	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3146877545	$309.062	3146877545 - Bancolombia	PAGADO
12	9.993.891	JUAN CARLOS CUBILLOS	Maestro	14/02/2024	15/03/2024	3105852931	$525.229	3105852931 - Nequi	PAGADO

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

13	1.016.945.002	BRAYAN ALFONSO RUIZ	Oficial	14/02/2024	15/03/2024	3207909749	**$395.529**	**13207909749 ahorros Bancolombia**	**PAGADO**
14	1.006.814.672	ARLEX FERNANDO RUIZ NARVÁEZ	Oficial	14/02/2024	15/03/2024	3217009179	**$395.529**	**03217009179* ahorro a la mano**	**PAGADO**
15	1.061.371.036	ESTEBAN ADRIÁN ROJAS	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3203791010	**$309.062**	**71964244531 - Bancolombia**	**PAGADO**
	TOTAL						**$4.701.649**		

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Para mayor constancia se anexa al presente documento:

1. Certificado de pago
2. Documento de Liquidación (2)
3. Certificado Paz y Salvo
4. Notificación del Examen Médico de Egreso

Quedamos atentos a cualquier inquietud y reiteramos nuestro compromiso con el respeto a los derechos laborales de nuestros colaboradores, así como con la observancia de la normativa vigente.

Atentamente,



_____
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 1 de octubre de 2024 **E-391T**

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

REFERENCIA: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

ASUNTO: Plan de trabajo pavimento Melenas PR74+516/985 ruta 5003 Apia - Viterbo.

Por medio de la presente, de la manera más respetuosa y atenta; remitimos el plan de trabajo a implementar en el frente de obra del pavimento Melenas PR74+516/985 ruta 5003 Apia – Viterbo, con fecha de finalización de labores del 31 de octubre del 2024, teniendo en cuenta programación normal de obra y en condiciones climáticas optimas.

Se anexa plan de trabajo del frente de obra

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud que se presente.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

EXONERACION PARAFISCALES

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 1 de octubre de 2024, 3:06 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buenas tarde

Envío documento de exoneración de parafiscales de la Empresa ENDD Construcciones.

Atentamente,

ADRIANA CARDONA BETANCUR
SST
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

3 archivos adjuntos

CERTIFICADO EXONERACION PARAFISCALES ENDD CONSTRUCCIONES SAS (1).pdf
24K

TARJETA PROFESIONAL CON ROTULADO (1).pdf
92K

CEDULA (8).pdf
860K

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 1 de octubre de 2024 **E-388 AM**

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Actividad disposición final de escombros PR 63+250

Para el manejo de disposición de residuos de concreto existentes en el PR 63+250, este será retirado del área una vez se continue con las excavaciones y por ende se cuente con maquinaria (pajarita) para dicha remoción, teniendo en cuenta que este material es de un tamaño considerable y se imposibilita la actividad de forma manual.
Desde el área ambiental y técnica se tiene totalmente claro que una vez culminada el proceso constructivo se dejara totalmente limpia la zona de cualquier residuo.

Para la disposición de material de este residuo de concreto, como el existente en el sector del muro, las melenas PR 73+455 y la roca PR 34+700se realizará con gestores autorizados avalados por la CARDER, esto si se tiene cuenta que el ZODME COCONI no cuenta con autorización para disposición final de este material tal y como se suscita en la pág. 2 de resolución N° 1121.
"Por medio de la cual se prorroga la resolución CARDER 1516 del 21 de octubre del 2020 en cuanto al permiso de ocupación de cauce, la disposición final de material sobrante de descapote, la demarcación de zonas de retiro o fajas protectoras de corrientes hídricas y se dictan otras disposiciones "por lo tanto, se considera técnicamente viable otorgar Prórroga para la **Disposición de Material Sobrante de Descapote y Excavación (NO ESCOMBROS**) a favor del señor JOSE NOEL AMAYA CARDENAS identificado con C.C 10.198.374, en calidad del Propietario predio Coconi con Matrícula inmobiliaria 290.7797, o a quien haga sus veces".

Se anexa tabla de gestores autorizados.

1004_66001_001_00000002	ECOGESTION DEL EJE S.A.S	901564286-8	Martha Lucia Arias Ocampo	3207734824	3207734824	Clasificación, separación en el lugar de recolección (obra) Recolección, transporte y entrega de RCD. Aprovechamiento y/o disposición final en sitios autorizados, gestores con licencia ambiental y/o acondicionamiento de vías secundarias, terciarias, internas. (el manejo se determinará por el tipo de residuo) ** (sujeto a trazabilidad y control de la Autoridad Ambiental)	**Material de excavación y descapote** **Pétreos** **No pétreos (cartón, metales como acero, hierro, plásticos, entre otros)** **No susceptibles de aprovechamiento**
1004_66001_001_00000003	EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS DOMICILIARIOS ASEO PLUS PEREIRA S.A E.S.P	900146137-2	ALBA INES GRISALES HOYOS	N/A	3013293741	Recolección y Transporte	**Material de excavación y descapote** **No susceptibles de aprovechamiento (Sin características de peligrosidad)**
1004_66001_001_00000004	ASOCIACIÓN DE RECUPERADORES QUE PROTEGEN EL MEDIO AMBIENTE (REPROAMBI)	901.545.075-1	MARITZA TATIANA MUÑOZ PINEDA	Carrera 9 N° 12-65 Centro Pereira	3045784247	Recolección, transporte y almacenamiento	**No pétreos (vidrio, metales como acero, hierro, cobre, aluminio, con o sin recubrimientos de zinc o estaño, plásticos, compuestos de madera o cartón)**
1004_66001_001_00000005	GUADALCANAL	891.480.030-2	Municipio de Pereira	Carrera. 7 N° 18-65 - Pereira	3248000	Disposición final sobrantes de excavación, descapote y RCD pétreos	**sobrantes de excavación, descapote y RCD pétreos**
1004_66170_001_00000001	METALES Y APROVECHABLES RAMÍREZ S.A.S.	901320676	Darío Ramírez Quintero	Zona industrial La Macarena Bodega 2. Dosquebradas, Risaralda	3122950875-3137429368	Almacenamiento temporal de residuos de construcción y demolición – RCD no pétreos	**No pétreos (vidrio, metales como acero, hierro, cobre, aluminio, con o sin recubrimientos de zinc o estaño, plásticos, compuestos de madera o cartón)**
1004_66001_001_00000006	ATESA DE OCCIDENTE S.A.S ESP	900.133.107-5	Fabio Alberto Salazar Rojas	N/A	310 284 1539 300 2740935	Recolección y Transporte	**RCD pétreos**
1004_66001_001_00000007	ASOCIACIÓN DE RECICLADORES DE PEREIRA Y RISARALDA – ASORPEREIRA	900821689	Diego Fernando Sampedro Restrepo	Carrera 29 N° 16-44 Barrio Central	3224452987	Almacenamiento temporal de residuos de construcción y demolición – RCD	**RCD no pétreos**

Se realizo acercamiento con la empresa gestión del eje, para concretar la recolección del material, donde nos informan que por el servicio cobran 40.000 x ton.

Agradeciendo por la atención prestada.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Informes semanales Gestión Social mes de Septiembre de 2024

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 1 de octubre de 2024, 8:37 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Me permito enviar informes semanales del componente Social correspondientes al mes de septiembre de 2024.

Quedamos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

Atentamente,

ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA
TRABAJADORA SOCIAL
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

5 archivos adjuntos

INFORME SOCIAL SEMANAL 27 de septiembre al 03 de octubre 2024.docx
106K

INFORME SOCIAL SEMANAL 30 de Agosto al 05 de septiembre 2024.docx
107K

INFORME SOCIAL SEMANAL 13 al 19 de septiembre 2024.docx
107K

INFORME SOCIAL SEMANAL 20 al 26 de septiembre 2024.docx
107K

INFORME SOCIAL SEMANAL 06 al 12 de septiembre 2024.docx
107K

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

INFORME SOCIAL MENSUAL SEPTIEMBRE 2024

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 1 de octubre de 2024, 8:55 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Me permito enviar informe Social correspondiente al mes de septiembre de 2024, con sus respectivos anexos adjuntos para su revisión.

Quedo atenta a cualquier inquietud y sugerencia.

Anexos.rar

Atentamente,

ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA
TRABAJADORA SOCIAL
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

INFORME MENSUAL Nº 9.docx
2924K

Gmail

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

INFORME MENSUAL SEPTIEMBRE SST

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 1 de octubre de 2024, 11:39 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Hago envío del informe SST correspondiente al mes de Septiembre de 2024, con sus respectivos anexos adjuntos para su revisión.

Quedo atenta a cualquier inquietud y sugerencia.

Enlace de descarga

https://we.tl/t-4dhj4g3Wjn

Atentamente,

ADRIANA CARDONA BETANCUR
SST
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Documentos Minicargador Apia

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 2 de octubre de 2024, 10:56 a.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buen dia

Envío la Documentación del Minicargador

11 archivos adjuntos



IMG-20240827-WA0004.jpg
249K

141040324600.pdf
189K

CamScanner 04-08-2023 11.09.pdf
28K

arl alfonso.pdf
347K

14325569.pdf
2811K

CamScanner 28-08-2023 16.47.pdf
241K

DocScanner 27-08-2024 8-34 a. m..pdf
437K

Ficha-Hoja Mini(1).pdf
284K

Ref_202308041058_5659.pdf
168K

tarjeta de propiedad Minicargador.pdf
379K

alfonso (1).pdf
49K

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

REVISION DISEÑOS ESTRUCTURAL MURO PR 67+900

CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA <ingsantaluna@gmail.com> 2 de octubre de 2024, 11:03 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buen dia,

Adjunto envío el informe 10° respecto a la revisión del diseño estructural de muro PR 67 + 900.

Atentamente,

--
CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA
ING. CIVIL

INFORME 10° REVISION DISEÑOS MURO 67+900 CABUYA - LA FELISA ASESOR ESTRUCTURAL INTERVENTORIA 30092024.pdf
6301K

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

REVISION DISEÑOS ESTRUCTURAL MURO PR 67+830

CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA <ingsantaluna@gmail.com> 2 de octubre de 2024, 11:30 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buen dia,

Adjunto envío el informe 11° respecto a la revisión del diseño estructural de muro PR 67 + 830.

Atentamente,

--
CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA
ING. CIVIL

INFORME 11° REVISION DISEÑOS MURO 67+830 CABUYA - LA FELISA ASESOR ESTRUCTURAL INTERVENTORIA 30092024.pdf
5943K

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

REVISION DISEÑOS ESTRUCTURAL MURO PR 63+250

CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA <ingsantaluna@gmail.com> 3 de octubre de 2024, 12:01 a.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buen dia,

Adjunto envío el informe 12° respecto a la revisión del diseño estructural de muro PR 63 + 250.

Atentamente,

--
CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA
ING. CIVIL

INFORME 12° REVISION DISEÑOS MURO 63+250 CABUYA - LA FELISA ASESOR ESTRUCTURAL INTERVENTORIA 30092024.pdf
5938K

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 3 de octubre de 2024 **E- 392 AM**

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Informe ambiental mes de septiembre

Cordial saludo

Mediante el presente oficio se envía el informe mensual ambiental correspondiente al mes de septiembre mismo con sus respectivos anexos.

- ✓ Carpeta con 24 anexos
- ✓ formato en Excel

Gracias

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Ingreso Personal Cuadrilla de Demarcación Vial

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 3 de octubre de 2024, 11:23 a.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo

Remito la documentación de la Cuadrilla de demarcación Vial

13 archivos adjuntos

- **ARL BREINER NARVAEZ.pdf** 100K
- **TECNOMECANICA SMB 020.pdf** 380K
- **SOAT SMB020.pdf** 234K
- **PLANILLA AGOSTO -SEPTIEMBRE (1).pdf** 401K
- **TARJETA PROPIEDAD SMB020.pdf** 534K
- **ARL LUIS TAMARA.pdf** 347K
- **CC LUIS ROBERTO TAMARA.pdf** 82K
- **ARL DAINER.pdf** 347K
- **CC DAINER.pdf** 524K
- **CC BREINER NARVAEZ.pdf** 108K
- **EXAMEN LUIS TAMARA.pdf** 666K
- **EXAMEN BREINER NARVÁEZ.pdf** 814K
- **EXAMEN INGRESO DAINER GUTIERREZ 1083553993 (2).pdf** 413K

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 04 de octubre de 2024 **E-393T**

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Acta de ajuste N°9 septiembre

Cordial Saludo,

Mediante el siguiente oficio enviamos el link de la ubicación del acta de ajuste del mes de septiembre para su revisión, el link es el siguiente:

https://drive.google.com/drive/folders/1jqQMCME4ep37BqpLaoZfEoBa17I4oBWj?usp=sharing

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Gmail

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

INFORME MENSUAL SEPTIEMBRE

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 4 de octubre de 2024, 11:43 a.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Hago envío del informe SST correspondiente al mes de Septiembre de 2024, con sus respectivos anexos adjuntos para su revisión.

Quedo atenta a cualquier inquietud y sugerencia.

Enlace de descarga

https://we.tl/t-SOj7flhyiH

Atentamente,

ADRIANA CARDONA BETANCUR
SST
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Exámenes médicos de ingreso

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 4 de octubre de 2024, 2:56 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buenas tardes, se adjunta 6 exámenes médicos de ingreso realizados los días 3 y 4 de octubre del presente año.

6 archivos adjuntos

- **1053834865_Cardozo_Oscar__Fabián_Concepto_Médico_Ocupacional.pdf**
  127K
- **1070704836_Ramírez__Rodríguez_Sergio_Concepto_Médico_Ocupacional.pdf**
  128K
- **16185524_Castillo_Robert__Augusto_Concepto_Médico_Ocupacional.pdf**
  129K
- **6497642_Yagua__Soto_Ángel__Rafael_Concepto_Médico_Ocupacional.pdf**
  134K
- **5118413_Cedeño_Luis__Manuel_Concepto_Médico_Ocupacional.pdf**
  134K
- **1004565833_Arango__Valencia_Juan__Pablo_Concepto_Médico_Ocupacional.pdf**
  132K

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

INFORME SEMANAL SST

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 4 de octubre de 2024, 4:35 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buenas Tardes

Envio el Informe Semanal del Area SST

INFORME SST OCTUBRE SEMANA 01.docx
4728K

Gmail

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

acta de costos 9 del 4107

Elkin Mejia Carcamo <emejia@invias.gov.co> 4 de octubre de 2024, 5:30 p.m.
Para: Nelson Eduardo Rozo Bogota <nerozo@invias.gov.co>
CC: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buena tarde envío acta 9 para su gestión

Ing. ELKIN MEJIA CARCAMO

Profesional Esp. 2028 G 17

Tel. 3126581984

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Exención de responsabilidad: El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

11 archivos adjuntos

- **1. HOJA DE RUTA - Acta Costos No 09 - 4107_by cezm_mes ago.pdf** 411K
- **1.1 HOJA DE RUTA - Acta Costos No 09 - 4107 de 2023 AGO2024.xlsx** 132K
- **2. solo acta 9_4107_by emca.pdf** 506K
- **2.1 otros doc del acta 9_4107_by emca.pdf** 466K
- **2.2 afectacion_9_4107_by emca.pdf** 353K
- **3. MEPI-MN1-IN-15-FR-7_PERSONAL_acta 9 AGO2024_4107.pdf** 193K

3.1 aportes acta 9_4107_vr2.pdf
754K

3.2 certificación parafisc ELKIN Cto 4107 acta 9.pdf
155K

4. INF ESPECIALISTAS AGO2024 - CTTO 4107DE2023.pdf
8538K

5. soportes acta 9_4107.pdf
4907K

6. RAD - 5143058INV OV 308 2024.pdf
168K

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 7 de septiembre de 2024 **E- 396 AM**

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Envió informe ambiental mes de septiembre con respectivas correcciones.

- ✓ Se le realizo cambios a las fechas.
- ✓ Un anexo repetido se elimino
- ✓ Se explico mas el tema de capacitaciones
- ✓ Mas explicito en los PR de frentes de obra
- ✓ Se especifico puntos de recolección de derrumbes.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Viterbo, Caldas, 03 de septiembre de 2024 **E-397SO**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Respuesta oficio 5143058INV-OV-315-2024 ***"…Alcance a solicitud de Personería de Guática…"***

Cordial Saludo,

En respuesta al oficio de la solicitud realizada por la Personera Municipal de Guática-Risaralda, Gloria Eunice Palacio Cano, -Radicado INVIAS: 2024E-VUVRAZ-080635 -, quien manifiesta lo siguiente:

"Me permito dirigirme a ustedes de manera respetuosa en mi calidad de personera municipal del municipio de Guática, Risaralda, para solicitar que se adelanten las gestiones necesarias para la construcción de un andén peatonal que garantice el tránsito seguro de los menores de edad que estudian en la Escuela Bolívar, ubicada cerca del peaje de San Clemente.

Es importante resaltar que esta es una vía nacional de tránsito pesado, donde circulan constantemente vehículos, y los niños de la vereda deben transitar por allí para acceder a su institución educativa, lo que pone en riesgo sus vidas, dado que no existe un andén peatonal que les permita pasar de manera segura.

Por lo anterior, solicitó que se realice la visita correspondiente y se inicien las gestiones pertinentes para la construcción del andén peatonal mencionado, con el fin de proteger el derecho a la vida y a la integridad personal de nuestros niños", nos permitimos informar:

Se informa que el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. realizó una visita a la Escuela Bolívar – San Clemente para verificar la solicitud de construcción de un andén peatonal. Tras la inspección, se concluyó que la viabilidad de la obra es limitada y no es viable realizar la petición, ya que no se cuenta con el espacio suficiente en la vía para realizar dicha construcción.

Por lo tanto, se solicita una mayor claridad en la solicitud, especificando el alcance requerido, a fin de proceder con una verificación más detallada y determinar posibles alternativas.

Anexo: Registro fotográfico

REGISTRO FOTOGRAFICO	
ESCUELA BOLIVAR - SANCLEMENTE	
	
RF 1.	RF 2.
	
RF 3.	RF 4.
	
RF 5.	RF 6.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones

Atentamente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Viterbo, Caldas, 07 de septiembre de 2024 **E-398SO**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Respuesta RAD. 5143058INV-OV-262-2024, 5143058INV-OV-274-2024 y 5143058INV-OV-294-2024 ***"…Demarcación de sectores ruta 2507 y 2508…"***

Cordial Saludo,

En respuesta a los oficios en mención, debido a la petición de demarcación de las rutas 2507 y 2508, en el cual se expresa *"Soy una persona que todos los días debe transitar entre los municipios de La Felisa, Supía, Riosucio y Anserma en el departamento de Caldas. Desde el punto conocido como El Palo, en las horas de la noche no se perciben las rayas blancas de los lados de la vía ni la doble raya amarilla que separa los dos carriles. Esto dificulta enormemente la conducción en estas condiciones, ya que no se cuenta con la guía visual mínima que garantice la seguridad vial, la cual debería estar asegurada por ustedes para esta vía.",* nos permitimos informar:

La petición realizada por la persona de la demarcación se atenderá en puntos estratégicos de las zonas de Riosucio, Supía, San Clemente y Anserma en el Departamento de Caldas. En estos lugares, se repintarán algunas líneas y, en caso necesario, se pintarán nuevas señalizaciones.

Sin embargo, en el caso específico de los sectores de El Palo y Felisa, se está reconsiderando la asignación de recursos originalmente destinada para la demarcación. El presupuesto asignado a señalización, contractualmente establecido en $275.824.723, fue posteriormente ajustado en el balance de señalización realizado para el acta de modificación N°1 del 28/06/2024. Dicho ajuste abarcó las tres rutas del contrato, resultando en un costo total para señalizar completamente de $609.266.135.87, para el cual no había disponibilidad presupuestal.

Debido a esto, el saldo presupuestal del PAGA (los 92 millones) no fue requerido en su totalidad y, por tanto, se solicitó su traslado para ser ejecutado en las actividades de señalización de las rutas 2507 y 2508. Como resultado, el presupuesto actual asignado a señalización sería de $368.498.818.
Agradecemos su comprensión y reafirmamos el compromiso de garantizar las condiciones adecuadas de seguridad vial en este corredor, en beneficio de todos los usuarios.

Anexo: Registro Fotográfico.

REGISTRO FOTOGRAFICO DEMARCACIÓN RUTA 2508	
Antes de la demarcación	
	
RF 1.	RF 2.
	
RF 3.	RF 4.

<table>
<tr><td colspan="2">Después de la demarcación</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>RF 5.</td><td>RF 6.</td></tr>
<tr><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td colspan="2">RF 7.</td></tr>
</table>

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas, 07 de octubre de 2024 **E-399T**

Señores:
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
MARIANA RESTREPO
Carrera 7ª Calle 10 esquina
Riosucio, Caldas
subsecretariademovilidad@riosucio-caldas.gov.co

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Solicitud de Intención para realizar demarcación en los 1.4 Kilómetros del Municipio de Riosucio, Caldas, en horario nocturno

Cordial Saludo,

Mediante la presente, la empresa ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, identificada con NIT No. 901361235, la cual se encuentra desarrollando el contrato en referencia, solicita muy respetuosamente a la Secretaría de Movilidad del Municipio de Riosucio, Caldas, la autorización para realizar trabajos de demarcación vial en las siguientes áreas:

- Carrera 4, desde la calle 4 hasta la calle 11.
- Carrera 3, desde la calle 11 hasta la calle 21.

Los trabajos se llevarían a cabo en horario nocturno, específicamente entre las 22:00 y las 24:00 horas del día miércoles 09 de octubre del presente año.

De antemano, agradecemos su colaboración y una pronta respuesta para poder coordinar el protocolo necesario

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Viterbo – Caldas 7 de Octubre de 2024 **E-395C**

Ingeniero
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Entrega de Informe de Calidad No. 10 del mes de Septiembre.

Por medio de este oficio se hace entrega del Informe de Calidad No. 10 del mes de Septiembre con los respectivos soportes anexos.

Cordialmente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
C.C 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Viterbo, Caldas, 07 de septiembre de 2024 **E-401SO**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Respuesta RAD. 5143058INV-OV-300-2024 y 5143058INV-OV-321-2024 ***"Acuerdo de pago especialista en pavimentos y/o vías, Henry Martínez Barbosa"***

Cordial Saludo,

En respuesta a los oficios en mención, debido a la "Solicitud de pago especialista en pavimentos y/o vías, Henry Martínez Barbosa", nos permitimos informar:

En el mes de septiembre de 2024, se llegó a un acuerdo verbal con el especialista Henry Martínez Barbosa para el pago del 50% de las tres facturas pendientes correspondientes a los periodos del 25 de abril al 24 de mayo, 25 de mayo al 24 de junio y 25 de junio al 24 de julio de 2024, las cuales son adeudadas por la empresa ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

Como parte de este acuerdo, se realizó el primer pago del monto acordado el día viernes 20 de septiembre de 2024, depositando el valor correspondiente en la cuenta de ahorros personal del mencionado especialista. Así mismo, Se acordó cancelar la deuda en su totalidad un mes después del primer pago.

Agradecemos la colaboración del señor Henry Martínez Barbosa y estamos comprometidos a completar los pagos restantes dentro de los plazos establecidos.

Anexos:

Soporte de pago del 50% que se le adeuda.



Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Informe de Calidad No. 10 con ajuste solicitado por Interventoría

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 7 de octubre de 2024, 5:16 p.m.
Para: atencionciudadano@invias.gov.co, INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>, "Romero, Dolly (BOGOTA D.C.)" <Dolly.romero@sgs.com>
CC: Elkin Mejia Carcamo <emejia@invias.gov.co>, Nelson Eduardo Rozo Bogota <nerozo@invias.gov.co>

Buenas tardes

Por medio de este correo envío Informe No. 10 con ajustes realizados solicitados por Interventoría.

Cordialmente.

Ricardo Giraldo
Profesional de Calidad

INFORME MENSUAL No 10_SEPTIEMBRE_CALIDAD_UNIFICADO.pdf
24530K

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 08 de octubre de 2024 **E-403SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

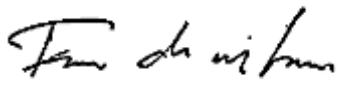
Asunto: Respuesta al oficio: 5143058INV-OV-320-2024. ***"Planilla de Seguridad Social MH (Henry Mahecha Bernal)"***

Cordial Saludo,

En respuesta al oficio Pago de la planilla de Seguridad Social de la empresa MH, se realiza el envío de las planillas correspondientes a los meses de febrero y marzo.

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 08 de octubre de 2024 **E-405SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Envío Planilla de la seguridad Social Correspondiente al mes de septiembre

Cordial Saludo,

Por medio de la presente se realiza el envío de las planillas de la Seguridad Social correspondiente al pago de septiembre de las Siguientes Empresas:

ENND CONTRUCCIONES
CONSTRUSERVINDUSTRIAL
CONSTRUAVANZAR

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Viterbo, Caldas 8 de octubre de 2024 **E-406T**

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

REFERENCIA: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

ASUNTO: Plan de trabajo frente de obra "manejo de aguas en el PR59+450 de la ruta 5003".

Por medio de la presente, de la manera más respetuosa y atenta; remitimos el plan de trabajo a implementar en el frente de obra de manejos de aguas en el PR59+450 ruta 5003 Apia – Viterbo, con fecha de finalización de labores del 31 de octubre del 2024, teniendo en cuenta programación normal de obra y en condiciones climáticas optimas.

Así mismo se recuerda que en el mes de agosto se iniciaron labores, las cuales fueron suspendidas por un inconveniente social con el propietario del predio que inicialmente se retractó de la autorización de actividades del canal colector, posteriormente si autorizo, cuya información fue remitida mediante oficio E-317T del 29 de agosto 2024.

Se relacionan a continuación las actividades pendientes a ejecutar en el sitio.

ORD.	ITEM	GRUPO AJUSTE	E. GRAL.	E. PART	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANT.
SECTOR 1. VÍA APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507, DEPARTAMENTO DE RISARALDA							
ESTRUCTURAS Y DRENAJES							
19		11601	600 - 22		Excavaciones varias sin clasificar	m3	35.34
20		11604	610 - 22		Rellenos para estructuras con recebo	m3	19.31
23		11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa	m3	6.30
27		11604	640 - 22		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	kg	1000.00
TRANSPORTES							
49		11608	900 - 22		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	m3-km	1060.11
ITEM NO PREVISTOS							
NP13					Sumidero sencillo de alcantarillados de 0.60x0.60x1.00m, espesor de paredes de 0.15m, en concreto 24.5Mpa, incluye rejilla en acero	un	1.00
NP14					Tubería alcantarillado PVC diámetro 18" - 450mm	m	18.00
NP16					Bordillo de concreto vaciado in situ; no incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	38.00
NP17					Cámaras de diámetro máximo 1m y altura máxima 2.0m libre, con espesor de paredes y pisos de 0.15m en concreto 24.5Mpa, incluye tapa metálicas	un	1.00

En el frente de obra se dispondrá de 1 ingeniero auxiliar de obra para supervisión de actividades de tiempo parcial, 1 oficial de obra y 3 ayudantes de obra, para lo cual iniciaran con el proceso de excavación y construcción de ductos, sumidero y recamara, posteriormente una vez finalicen estas actividades se procederá con la construcción del canal disipador colector, el cual descolara sobre un canal existente en la zona baja del predio.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud que se presente.

Cordialmente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Viterbo – Caldas 8 de Octubre de 2024 **E-407C**

Ingeniero
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Entrega de Certificado de Calidad de Geomalla.

Por medio de este oficio se hace entrega de los certificados de calidad de la Geomalla.

Cordialmente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
C.C 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Viterbo, Caldas 9 de octubre de 2024 **E-408T**

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

REFERENCIA: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

ASUNTO: Solicitud prórroga 3 del contrato.

Por medio de la presente, de la manera más respetuosa y atenta; exponemos los hechos y resumen general del desarrollo del contrato referenciado y las proyecciones para su correcta culminación, para lo cual se solicita formalmente una prórroga en tiempo al contrato; dando alcance a la mesa de trabajo ejecutada con Interventoría y supervisión INVIAS.

En el presente comunicado se dan a conocer los balances de cantidades de obra de todos los frentes de trabajo asignados y priorizados de acuerdo al anexo técnico del contrato, actualizados al ocho (8) de octubre del 2024, para lo cual se ve necesario el trámite de acta de modificación de cantidades (MEPI-MN1-IN-7-FR-1) según lo expuesto a continuación; así mismo los análisis de precios unitarios no previstos (MEPI-MN1-IN-10) ya fueron tramitado durante los meses de abril a agosto del 2024, con fecha de aprobación 8 de agosto y notificado el día 16 de septiembre del 2024 por parte de INVIAS, se manifiestan algunos inconvenientes presentados en frentes de obra, lo cual ha impedido su correcto inicio y desarrollo de actividades, que a la fecha se encuentran en gestión de sus solución acorde al alcance del contrato; adicionalmente se presenta la propuesta de ejecución y finalización del contrato referenciado, mediante la proyección de programa de inversión y reprogramación (MEPI-MN1-IN-6), flujo de inversión y planes de contingencia para la correcta finalización y ejecución del contrato referenciado.

1. BALANCES DE OBRA Y PRESUPUESTO

Se tiene en cuenta que el presupuesto del contrato se encuentra dividido para el "**SECTOR 1: RUTA 5003 APIA – VITERBO – ASIA Y RUTA 2507 REMOLINOS - CAUYA"** y el "**SECTOR 2: RUTA 2508 CAUYA – LA FELISA"**, para lo cual se tienen unos presupuestos asignados a costo básico incluido AIU de $5,253,822,524 y $ 3,340,267,655 respectivamente, para un total de costo básico de ejecución de obras de $8,594,090,179.

Solicitamos modificar el contrato de acuerdo a la cláusula séptima (7) del contrato 4161 de 2023 en el siguiente sentido: Trasladando el rubro de PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES por valor de $150.842.486 al Capitulo Obras

Básicas para la ejecución del reforzamiento del puente Viterbo PR77+100, dando cumplimiento a lo solicitado en el anexo técnico del contrato para la ruta 5003, el cual está establecido dentro del objeto contractual, puntualmente el RUBRO se destinara en la actividad del item no previsto NP04 “Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano), incluye bombeo,” para la construcción de la protección ante socavación lateral del rio en la aleta margen izquierda aguas debajo de la superestructura del puente.

De acuerdo a esto nuevos valores de costo básico, están expresados en la Tabla 1, así mismo según anexo técnico se tienen una seria de obras por ejecutar en las rutas mencionadas, para lo cual se procedió a revisar diseños técnicos, visitas de obra y apropiación para realizar un cálculo de cantidades de obra, generándose la necesidad de tramitar un acta de modificación de cantidades de obra según formato MEPI-MN1-IN-7-FR-1, el cual se anexa en el presente oficio, así mismo se anexan todos los respectivos balances de obra con sus memorias de cálculo, donde se evidencia y acota claramente el alcance del contrato con el presupuesto que se tiene disponible, y que se resume a continuación en la Tabla 1.

Tabla 1 resumen de frentes de obra por sectores y costo aproximado según balance No. 3

SECTOR 1 - Ruta 5003 y Ruta 2507	
Ruta 5003 via Apia - Viterbo - Asia	
I) Construcción, mantenimiento y recalces disipadores, drenaje y descoles en el PR74+100, PR74+200, PR74+400, PR73+441, PR73+558 Y PR59+450	$ 62,914,406
II) Construcción cunetas via, bordillo, sello fisuras en PR 73+210 a PR 74+520	$ 126,569,283
III) Construcción muro contención con cimentación profunda PR 63+250/302	$ 1,157,280,383
IV) Construcción pavimento flexible en el PR 74+520 a PR 74+988	$ 1,039,899,497
V) Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 25,039,690
VI) Apoyo atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales	$ 32,136,868
VII) Construcción pavimento rígido en el municipio de Apia, calle 11 cra 5 a 8	$ 501,482,624
VIII) Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR 77+100	$ 1,369,197,689
Ruta 2507 via Remolinos - Cauya	
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 48+000 a PR 48+091	$ 800,885,174
II) Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 18,607,615
III) Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales	$ 119,809,295
SECTOR 2 - Ruta 2508	
Ruta 2508 via Cauya - La Felisa	
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 17+200 a PR 19+000	$ 2,208,745,487
II) Atención de emergencia sector Las Pilas	$ 298,503,230
III) Atención de emergencia sector La Roka	$ 88,915,359
IV) Canal disipador en PR 08+920	$ 90,049,572
IV) Canal disipador en PR 34+700	$ 72,968,183
VI) Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 573,436,579
VII) Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales	$ 7,649,246

Total, costos incluido AIU - SECTOR 1	$ 5,253,822,524
Total, costos incluido AIU - SECTOR 2	$ 3,340,267,655
TOTAL COSTOS BASICOS	**$ 8,594,090,179**

A continuación, se presenta el resumen del costo básico antes y después del traslado de presupuesto RUBRO PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES para la ejecución de obra

Tabla 2 comparativo presupuesto costo básico inicial y actualizado después del traslado presupuestal rubro PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES

	SECTOR 1	SECTOR 2	TOTAL
Condiciones iniciales	$ 5,102,980,039	$ 3,340,267,655	$ 8,443,247,694
Condiciones actualizadas	$ 5,253,822,524	$ 3,340,267,655	$ 8,594,090,179

Nota: se evidencia en la tabla, se adiciona al sector 1 $150.842.486 producto de un traslado presupuestal de un rubro del contrato

Se deja claridad de que en el anexo técnico se contemplaba sobre la ruta 5003 vía Apia – Viterbo - Asia las obras de "*continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000*" y el "*mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia*" pero por temas de priorización y presupuesto no se contempla su intervención, así mismo sobre la ruta 2508 el "*Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600*"

2. INCONVENIENTES DE INICIO EN FRENTES DE OBRA

2.1. OBRAS EN EL PUENTE VITERBO, UBICADO EN EL PR 77+100 VÍA 5003.

Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "*obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003*" lo cual contempla el reforzamiento estructural mediante recalces en concreto y pilotaje en el estribo izquierdo y derecho y pila/dado central, también contempla la limpieza de toda la superestructura para sellado de fisuras y grietas que puedan tener presente y el mantenimiento de la carpeta asfáltica del tablero y el reemplazo de las 3 juntas de dilatación del tablero.

Dado que las actividades de reforzamiento estructural se trazan sobre el rio Risaralda, es necesaria su intervención, para lo cual se requirió de un permiso de ocupación de cauce tramitado con la autoridad ambiental CORPOCALDAS (Corporación Autónoma Regional de Caldas); Se identifico que este permiso no se encontraba ejecutoriado y vigente, razón por la cual NO se podían iniciar labores hasta el día 8 de julio del 2024; de acuerdo a ello se procedió inmediatamente a gestionar dicho permiso por parte de ENDD CONSTRUCCIONES SAS.

A continuación, se presenta la trazabilidad del trámite, estando a fecha todos los documentos radicados y a la espera de la expedición de la resolución por parte de CORPOCALDAS.

Tabla 3 trazabilidad tramite permiso de ocupación de cauce - Puente Viterbo

Inicio del contrato	De acuerdo con la información suministrada por la regional de INVIAS, existe un permiso de ocupación de cauce permanente otorgado por CORPOCALDAS al INVIAS mediante Resolución 550 del 6 de noviembre del 2001, almacenado en el Expediente 108.
17/01/2024	Se recibe copia de la Resolución 550 de 2001 y comunicado de Corpocaldas con radicado 2021- IE- 00003962, referente al permiso de ocupación de cauce en el puente Viterbo PR 700+0100. En dicho comunicado, se expresa que la resolución no tiene vigencia y, cada vez que se vaya a intervenir el cauce, deberá presentarse previamente: 1. Descripción de las obras de ocupación temporal. 2. Cronograma de trabajo con fecha tentativa de obras. 3. Ingeniero responsable de la construcción de las obras.

13/02/2024	Una vez definida la propuesta de desvío del cauce, se envía comunicado OR-TECNICA-155-2024 mediante el cual se presenta ante la Autoridad Ambiental la documentación referenciada en el ítem anterior.
18/02/2024	Se realiza consulta telefónica a la Autoridad Ambiental referente al oficio OR-TECNICA-155-2024 enviado el 13 de febrero, quienes informan que fue remitido a otra Secretaria, y una vez aclarada la información, este es dirigido a la subdirección correspondiente.
22/02/2024	Se realiza nuevamente consulta telefónica sobre la respuesta la solicitud realizada el 13 de febrero mediante el comunicado OR-TECNICA-155-2024, informando por parte de la Autoridad Ambiental que la profesional a cargo del oficio se encontraba en campo, que nos comunicáramos en otro momento.
26/02/2024	Profesional de la Subdirección de Corpocaldas informa que el expediente 108 correspondiente al permiso de cauce en el Puente de Viterbo fue cerrado por esta Entidad, lo cual es informado a interventoría.
27/02/2024	En comité de asesores, interventoría solicita acto administrativo por el cual se dio cierre al expediente y soporte de notificación, información que es solicitada a Corpocaldas por parte del contratista, y ese mismo día se presenta a la interventoría.
28/02/2024	Se gestiona espacio en el Consejo Municipal de Gestión de Riesgo y Desastres para la socialización de las actividades de obra a realizar en el Puente de Viterbo.
29/02/2024	Se socializan las actividades requeridas para el reforzamiento estructural del puente de Viterbo en el comité de riesgo.
4/03/2024	Se participa en reunión con la geóloga Blanca Adíela Ramírez y el ingeniero William Andrés Salazar de Corpocaldas y la ingeniera Ximena Chacua de interventoría para revisión de expediente 108 - Ocupación de cauce río Risaralda - Puente de Viterbo, y revisión de documentación para la solicitud de un nuevo permiso. Mediante radicado 2024-IE-00006752 del 4 de marzo Corpocaldas da respuesta a oficio OR-TECNICA-155-2024 enviado el 13 de marzo, en el cual expresan que se debe tramitar nuevamente el permiso de ocupación de cauce, debido a que el expediente No 108 fue cerrado.
5/03/2024	Se envía respuesta de la Autoridad Ambiental (2024-IE-00006752 del 4 de marzo) y expediente (No 108) a profesionales de INVIAS e interventoría, en el cual se indica que el contratista deberá iniciar el respectivo trámite. Mediante oficio OR-AMB-608-2024 del 6 de marzo se envía a la Autoridad Ambiental toda la documentación requerida para el trámite de ocupación de cauce.
12/03/2024	Se recibe radicado 2024 EI- 00004741 del 12 de marzo de 2024 por parte de la Autoridad ambiental
18/03/2024	Se envía complemento solicitado por funcionario de Corpocaldas, en el cual se informa el manejo de RCDs en el punto, de acuerdo con las directrices dadas.
22/03/2024	Se envía complemento solicitado por la autoridad ambiental- formato para creación y actualización de terceros. Este documento fue solicitado por funcionario de Corpocaldas el 21 de marzo
16/04/2024	Se recibe factura por parte de la Autoridad ambiental por el cobro de servicio de evaluación, para dar inicio al trámite
17/04/2024	Se recibe visita por parte de funcionarios de Corpocaldas en atención al permiso de ocupación de cauce solicitado
9/05/2024	Se remite constancia de pago por el servicio de evaluación OC 4111 para el trámite de ocupación de cauce (radicado 2024-IE-00004741)
29/05/2024	Se recibe copia del Auto 2024-0900 del 27 de mayo de 2024 por medio del cual se inicia un trámite administrativo de permiso de ocupación de cauce.
03/07/2024	En atención a la remisión factura de servicio de evaluación OC 4111 para el trámite de ocupación de cauce (radicado 2024-IE-00004741) Corpocaldas mediante correo adjunta la constancia de pago por el servicio de evaluación
08/07/2024	Se envía permiso a interventoría sobre aprobación de permiso de ocupación de cauce.
9/07/2024	Notificación Resolución 2024-0943 Expediente 500-04-2024-0015
21/09/2024	Mediante oficio E-368 AM Se notifica a CORPOCALDAS sobre inicio de actividades (radicado 2024-EI-00018080 del 25/09/2024).
8/10/2024	Mediante oficio E-404 AM se solicita a COPOCALDAS el informe técnico del permiso. (radicado 2024-EI-00018991 del 08/10/2024).

Adicional a lo anterior, una vez revisados los estudios y diseños de las obras correspondientes, se identifica que estos no contemplan el componente de manejos de aguas de las obras, las cuales son una parte representativa de la ejecución del contrato, dado que el rio Risaralda maneja unos caudales altos y niveles altos variables en épocas de veranos y lluvias, dado que su cuenca aguas arriba tiene una extensión amplia y la probabilidad de crecientes es alta; así mismo un alto porcentaje de las actividades contempladas en el puente vehicular no fueron contempladas en la propuesta económica del contrato, para lo cual se conformaron mesas de trabajo entre interventoría, supervisión invias y equipo contratista para establecer dichas actividades y su item no previsto con los anexos correspondientes para su legalización según el contrato de obra.

Para dicha conformación de ítems no previstos, en la Tabla 4 se expresa la trazabilidad de las gestiones que se hicieron ante interventora por parte de ENDD Construcciones para la conformación de item no previstos que hacen parte integral de los presupuestos de ejecución del reforzamiento del puente Viterbo, para lo cual se iniciaron en el mes de abril, hasta el día 16 de septiembre del 2024 que fueron legalizados y aprobados tanto por interventora y supervisión INVIAS

Tabla 4 trazabilidad conformación item no previstos No. 1

No.	FECHA	MEDIO	GESTION	RESPUESTA
1	Martes, 14 mayo, 2024	Oficio ENDD4161-022-2024	Radicación APU NP Geomalla	
2	Lunes, 20 mayo, 2024	Oficio ENDD4161-029-2024	Radicación correcciones APU NP Geomalla	Oficio 5143058INV-OV-143-2024 del 22/05/2024 solicitando la entrega con la documentación MEPI completa
3	Martes, 28 mayo, 2024	Oficio ENDD4161-034-2024	Radicación APU NP Puente Viterbo con anexos	
4	Sábado, 15 junio, 2024	Oficio E-200T	Solicitud prorroga No. 1 donde se habla de la necesidad de item no previstos	
5	Martes, 9 julio, 2024	Correo electrónico	Mepis APU no previsto con regresiones	
6	Viernes, 2 agosto, 2024	Oficio E-282T	Respuesta a oficio 5143058INV-OV-143-2024.	
	Viernes, 9 agosto 2024	Acta de fijación de Items No Previstos	Inicia Tramite final de firmas	
7	Jueves, 22 agosto, 2024	Correo electrónico	Documentación APU NP No. 1	
8	Viernes, 23 agosto, 2024	Oficio E-312T	Información Item no previstos No. 1	
9	Sábado, 31 Augusto, 2024	Oficio E-323T	Información Item no previstos No. 1 corregida	
10	Martes, 3 septiembre, 2024	Oficio E-326T	Información Item no previstos No. 1 corregida No. 2	
11	jueves, 5 septiembre, 2024	Correo electrónico	Reenvió oficio E-326T con corrección	
12	Lunes, 16 septiembre, 2024	Correo electrónico	Se recibe correo notificando la aprobación Acta de fijación de Items No Previstos	

De acuerdo a lo presentado anteriormente, se recibieron los correspondiente estudios y diseños de la actividad de reforzamiento estructural del puente Viterbo en el PR77+100 de la ruta 5003, a la cual se le realizo el proceso de apropiación y expresado mediante oficio E-180T del 4 de junio del 2024, dejando la salvedad que allí no fue incluidos los manejos de aguas correspondientes del rio Risaralda para el proceso constructivo, el cual fue propuesto por ENDD Construcciones y aprobado con interventoría, así mismo se presentaron inconvenientes ya que un 73% del total del presupuesto total actualizado para la actividad del puente Viterbo correspondían a ITEM no previstos, los cuales se inició la gestión de conformación desde el mes de mayo 2024, los cuales quedaron completamente legalizados desde el 16 de septiembre del 2024, manifestando que el inicio de obras fue desde el dia 20 de septiembre del 2024.

Informamos que a la fecha ya se encuentran en ejecución las obras correspondientes desde el pasado 20 de septiembre 2024, con las actividades de manejos de aguas, conformación de jarillones, desvíos de cauce e instalación de geocontenedores para ejecutar las labores de obras civiles y pilotaje sobre los estribos y dado central del puente (ver Fotografía 1)



Fotografía 1 actividades manejos de aguas Puente Viterbo

2.2. MUROS DE CONTENCIÓN RUTA 5003

Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "*Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250*" cuyos estudios y diseños contractuales no fue posible apropiarlos dado que el estado de la banca había tenido cambios morfométricos y topográficos y su aplicabilidad requiere verificación de la geotecnia, estructural y profundidad de cimentación, los diseños se realizaron nuevamente en función de eso, la geometría de la zarpa, vástago y cimentación dando cumplimiento a la normativa vigente y las necesidades actualizadas de estabilidad.

En relación a lo anterior en el momento de realizar la localización topográfica de las obras y el replanteo (ver **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**), se identificó que el escarpe del fallo sufrió cambios morfométricos y topográficos, razón por la cual se concluyó la necesidad de realizar un replanteo de nivel de desplante y alineamiento, cuya actividad ya fue superada y solucionada, dando inicio a las obras en el mes de agosto 2024.

La banca sufrió deslizamientos parciales teniendo la necesidad de establecer un proceso constructivo de excavación del talud por etapas y construir anillos de sacrificio para garantizar la estabilidad de la banca, aumentando los tiempos de ejecución



Fotografía 2 actividades de excavación de caisson avanzan en un 69%



Fotografía 3 actividades de vaciado de caisson en muro de contención

2.3. CLIMA

Durante el transcurso del 2024 en los meses de enero a mayo se han presentado eventos de precipitaciones de lluvias intensos, con un crecimiento exponencial continuo hasta el mes de mayo, para lo cual en la ilustración 1 se resumen los mm de precipitación presentados, dicha información se extrajo de la entidad pública Corporación Autónoma Regional de Caldas – CORPOCALDAS – en la estación meteorológica ubicada en el municipio de Viterbo, Caldas; se tiene presente que el municipio de Viterbo se encuentra ubicado geográficamente en un punto equidistante a los demás zonas de intervención, razón por la cual se toma como referente para la toma de datos y conclusiones; se anexa en el presente oficio el reporte emitido por la entidad en formato .xls

Se informa que no se remitieron los datos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM – dado que en el portal web no se tiene disponibilidad de la información de todo el periodo analizado, razón por la cual se remitió la información de CORPOCALDAS siendo una entidad de carácter público, creado por la Ley, y que en una de sus funciones es estudiar y tomar datos del medio ambiente en sus componentes biogeográfios e hidrogeográficos, con equipos aptos para la toma de datos.

Se reitera que dicha información fue remitida mediante oficio E-205T.

Tabla 5 precipitaciones en mm registradas en Viterbo en los meses de enero a mayo 2024

Dia	REGISTRO PRECIPITACIÓN POR MES (MM)				
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
1	1	15	3	2	15
2	0	31	26	22	32
3	0	24	0	4	0
4	7	5	0	8	46

5	0	14	0	2	4
6	0	0	0	2	1
7	0	0	0	0	53
8	0	0	0	6	34
9	1	0	0	2	25
10	0	0	0	0	5
11	0	2	0	0	2
12	8	2	0	0	1
13	0	0	0	0	0
14	0	0	4	5	4
15	0	0	0	0	48
16	0	0	0	0	1
17	0	0	0	25	0
18	2	0	0	8	10
19	0	0	1	10	0
20	0	0	2	7	1
21	0	2	1	32	7
22	0	2	0	18	3
23	0	0	0	2	1
24	0	0	0	1	0
25	0	0	3	21	1
26	0	0	0	7	0
27	0	0	29	1	0
28	0	0	0	65	1
29	15	0	12	2	123
30	0		42	42	4
31			1		1

	ENERO	**FEBRERO**	**MARZO**	**ABRIL**	**MAYO**
Días de lluvias moderadas a fuertes	6 días	7 días	8 días	17 días	17 días
Días de lluvias muy fuertes	0 días	2 días	3 días	6 días	7 días
Total días de lluvia en el mes	**6 días**	**9 días**	**11 días**	**23 días**	**24 días**

Nota: un milímetro (mm) de precipitación equivale a un litro de agua por metro cuadrado de superficie o a diez (10) metros cúbicos por hectárea

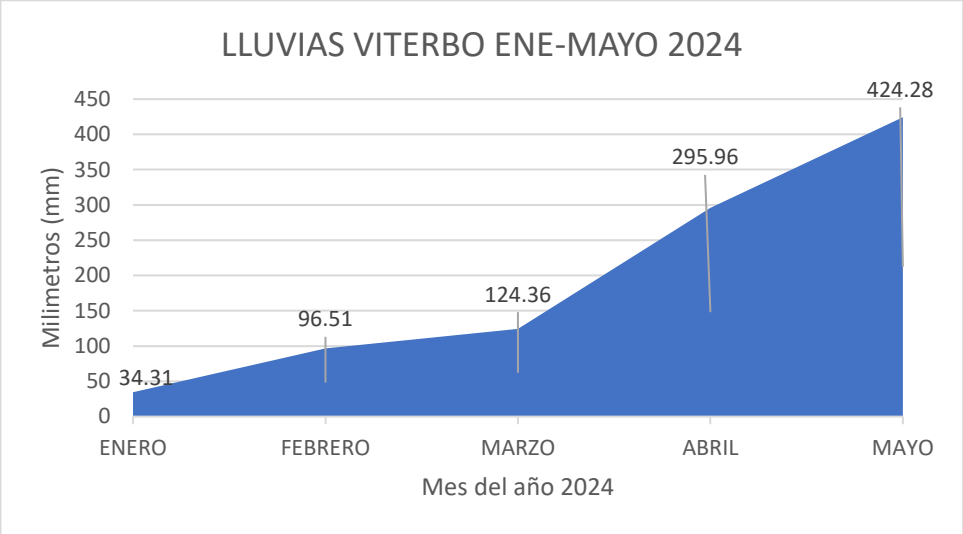


Ilustración 1 precipitación mensual en mm periodo enero a mayo 2024

En conclusión, de los 5 meses de información meteorológica que se tiene de enero a mayo del 2024, se presentaron lluvias en un total de 73 días, específicamente 6 días para enero, 9 días para febrero, 11 días para marzo, 23 días para abril, 24 para mayo; de los cuales 24 días corresponden a lluvias fuertes y constantes, días en los cuales se realizó suspensión de las actividades de obra situación que ha generado impactos negativos en la ejecución de los frentes de obra y atrasos en la programación de obra.

3. JURÍDICA

Los contratos estatales pueden ser modificados para lograr su finalidad y cumplir así con los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato, desarrollando y ejecutando el objeto contractual. Así, los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993 facultan a las entidades estatales a modificar los contratos de común acuerdo para "(…) evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación". Al respecto, la Corte Constitucional en la sentencia C-949 de 2001 señaló que las prórrogas de los contratos – pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal".

Así, en el caso concreto, la prórroga solicitada cumple con (i) lo establecido por las normas contractuales, en consideración a que se tramita antes del vencimiento del término del contrato estatal y persigue el cumplimiento de las funciones a cargo de la Entidad; (ii) Obedece a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, garantizando la debida atención del objeto del Contrato No. INVIAS 4161 de 2023; y iii) Se cuenta con los recursos presupuestales para pagar las obligaciones económicas conforme a la cláusula de forma de pago. De manera que, la presente prórroga se solicita se efectúe dentro de los límites establecidos por los principios, las normas y jurisprudencia aplicable a la contratación pública, concordante con el artículo 1602 del Código Civil.

Como antecedente se recuerda que en el anexo técnico figuran las obras de reforzamiento estructural del puente Viterbo en la ruta 5003 PR 77+100, y en el momento de revisar la documentación se evidencio que el permiso de ocupación de cauce no encontraba ejecutoriado y vigente, razón por la cual no se pudo iniciar con las actividades de obra, para

lo cual el equipo contratista procedió a realizar las gestiones, las cuales están próximos a suplirse para su correcto inicio de actividades, asi mismo un 73% del presupuesto de las obras correspondían a item no previstos contemplados en la propuesta económica del contrato, los cuales iniciaron sus gestiones en el mes de abril hasta el 16 de septiembre del 2024, cuya trazabilidad se evidencia en la Tabla 4.

En la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.

Según el Consejo de Estado, la prórroga de los contratos puede definirse como:

> *(...) la modificación que las partes acuerdan de uno de los elementos (generalmente accidentales) del contrato, como es el plazo, en el sentido de ampliarlo o extenderlo. Sin embargo, en la medida en que,* ***una vez prorrogado el contrato, este continúa generando obligaciones (y derechos correlativos) entre las partes por un tiempo adicional, la prórroga del contrato puede entenderse, desde una perspectiva más profunda, como la renovación del consentimiento o acuerdo de voluntades que las partes expresaron inicialmente al celebrar el contrato, en relación con el objeto del mismo****.(Negrilla fuera de texto).*

Conviene resaltar adicionalmente algunas precisiones que el Consejo de Estado ha realizado sobre la prórroga de los contratos estatales, pues a partir de estas afirmaciones es posible señalar que la prórroga, entre otros aspectos, debe caracterizarse principalmente por ser un medio idóneo para realizar el interés público:

> *"(...) En cualquier caso, tanto la decisión de prorrogar un contrato celebrado por alguna entidad pública, como la duración y las condiciones de dicha prórroga, deben obedecer a lo previsto en la ley y a la aplicación de los principios generales que gobiernan la contratación estatal, entre ellos el de planeación. En general, la prórroga puede celebrarse si constituye en cada caso concreto un medio adecuado, eficiente, económico y eficaz para realizar el interés público o general involucrado en el respectivo contrato (…)*

4. PROGRAMA DE INVERSIONES

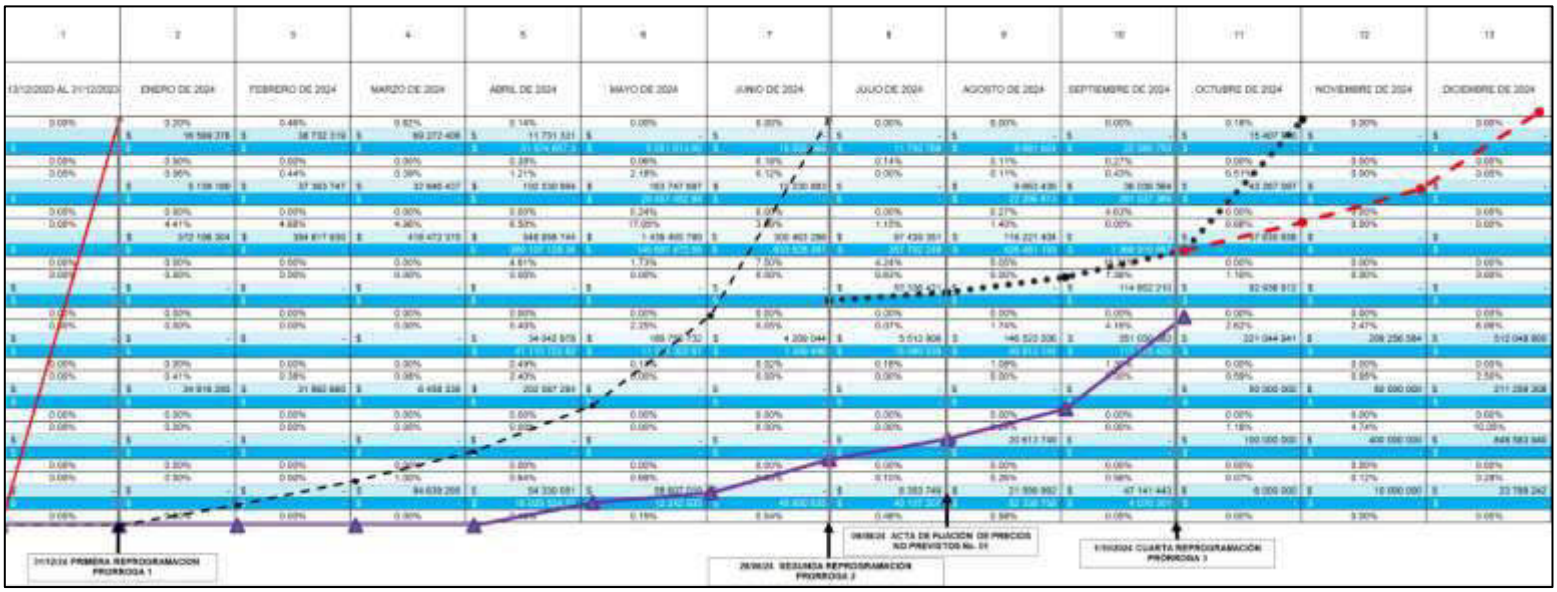
Según lo anterior expuesto, se entiende que existen inconvenientes de atrasos y no inicio de frentes de obras por razones no imputables al equipo contratista, razón por la cual proponemos una reprogramación de las actividades de responsabilidad de terceros y no imputable al contratista y formalmente solicitamos una prórroga, con el objetivo de cumplir a cabalidad con el alcance del contrato, reiterando nuestro compromiso por finalizar las actividades enmarcadas en la Tabla 1.

Así las cosas, se presenta la 6, por la cual se divide el proyecto en el **SECTOR 1 RUTA 5003 APIA – VITERBO - ASIA y 2507 REMOLINOS - CAUYA** con un presupuesto de $5.253.822.524 distribuido en 11 frentes de obra y en el **SECTOR 2 RUTA 2508 CAUYA – LA FELISA** con un presupuesto de $3.340.267.655 distribuido en 7 frentes de obra; para un total de $8.594.090.179 de costo básico incluido AIU para la ejecución de obra. Así mismo en

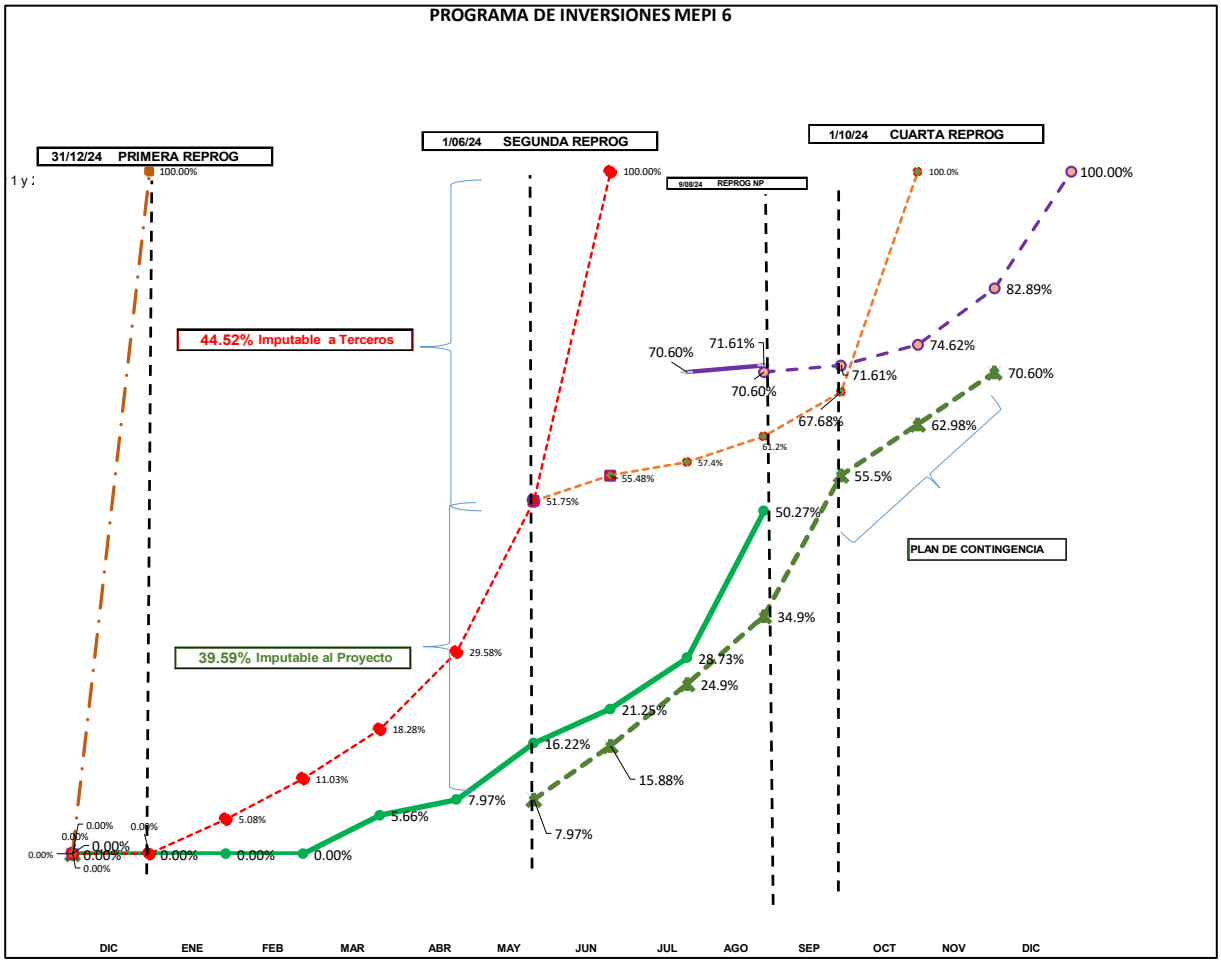
cada ruta se realizó el ejercicio de identificación de frentes de obra para su balance y cálculo de cantidades de obra según los alcances conciliados y analizados con la interventoría de acuerdo con el presupuesto disponible para darle cumplimiento al anexo técnico del contrato y a las necesidades reales y prioritarias de los tramos viales a intervenir en el presente contrato.

Por lo expuesto en el literal **2. INCONVENIENTES DE INICIO FRENTES DE OBRA** y literal **3. JURÍDICA** se propone una reprogramación de obra con la metodología expuesta por el instructivo MEPI-MN1-IN-6 literal 11) punto b); en donde se identifica lo siguiente:

- Curva de inversión del "*PROGRAMA INICIAL DE OBRA*", en línea puenteada café con una proyección de finalización al 31 de diciembre de 2023 y ejecutable de obras al 100%.
- Curva de inversión del "*PROGRAMA PRÓRROGA 1*", en línea punteada roja con una proyección de finalización al 30 de junio de 2024 y ejecutable de obras al 100%.
- Curva de inversión del "*PROGRAMA PRÓRROGA 2*", en línea punteada naranja con una proyección de finalización al 31 de octubre de 2024 y ejecutable de obras al 100%.
- Curva de inversión del "*PROGRAMA EJECUTADO*", en línea solida verde con un avance acumulado al 30 de septiembre de 2024 de 51.28% con un 1.01% de ejecución en el muro del PR63+250
- Curva límite de obras "*EJECUTABLES*", en línea punteada verde donde se identifica que el contrato a una proyección del 30 de noviembre de 2024 tiene un tope de ejecución del 70.60%, correspondiente a la totalidad de las obras sin incluir el puente Viterbo y el muro de contención del PR63+250
- Curva reprogramación "*PROGRAMA PUENTE VITERBO Y MURO DE CONTENCIÓN S1*" en línea punteada morada que corresponde al 29.40% de ejecución del proyecto y se tiene programada su ejecución en los meses de septiembre, octubre, noviembre y diciembre del 2024.



CONVENCIONES					
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO 1	PROGRAMADO 2	PROGRAMADO 3	PROGRAMADO 4	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor
CURVAS					



Con lo anteriormente expuesto, entendiendo que el 31 de octubre del 2024 finaliza el plazo de la prórroga 2 del contrato, se solicita formalmente una prórroga de tiempo de 2 meses, para lo cual ENDD Construcciones proyecto una reprogramación y posterior flujo de inversión discriminado por frentes de obra, estableciendo por meses el inicio y fin de cada uno de los frentes, tal cual se evidencia en la Tabla 6.

La reprogramación para su seguimiento a partir del 1 de noviembre 2024, se divide en 2 componentes, el primero son las OBRAS EJECUTABLES que corresponden al 70.60% de ejecución, OBRAS PUENTE VITERBO Y MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 que corresponde al 29.40% de ejecución de obra, para lo cual a continuación en la Tabla 6 se evidencia la distribución de frentes de obra de acuerdo con los 2 grupos de obras.

Tabla 6 flujo de inversión por ruta y frentes de trabajo según propuesta reprogramación

PLAN DE TRABAJO: Mantenimiento de las vías del eje cafetero: ruta 5003; ruta 2507; ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.	**BALANCE PRORROGAN3**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**
SECTOR 1 - Ruta 5003 y Ruta 2507										
Ruta 5003 via Apia - Viterbo - Asia										
I) Construccion, mantenimiento y recalces disipadores, drenaje y descoles	$ 62,914,406				$ 12,582,881	$ 9,437,161	$ 3,145,720	$ 37,748,643		
II) Construccion cunetas via, bordillo, sello fisuras en PR73+210 a PR74+520	$ 126,569,283	$ 10,441,444	$ 10,441,444	$ 11,601,604	$ 40,605,515	$ 17,719,700	$ 17,719,700	$ 18,039,877		
III) Construccion muro contencion con cimentacion profunda PR63+250/302	$ 1,157,280,383						$ 85,276,802	$ 208,310,469	$ 289,320,096	$ 574,373,016
IV) Construccion pavimento flexible en el PR74+520 a PR74+988	$ 1,039,899,497					$ 51,994,975	$ 667,619,483	$ 320,285,039		
V) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 25,039,690								$ 25,039,690	
VI) Apoyo atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias temporales	$ 32,136,868	$ 7,492,140	$ 7,492,140	$ 7,492,140	$ 7,492,140	$ 2,168,308				
VII) Construccion pavimento rigido en el municipio de Apia, calle 11 cra 5 a 8	$ 501,482,624					$ 25,074,131	$ 225,667,181	$ 250,741,312		
VIII) Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR77+100	$ 1,369,197,689						$ 0	$ 45,831,287	$ 408,936,489	$ 914,429,914
Ruta 2507 via Remolinos - Cauya										
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR48+000 a PR48+091	$ 800,885,174					$ 310,444,647	$ 490,440,527			
II) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 18,607,615							$ 18,607,615		
III) Atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias temporales	$ 119,809,295	$ 3,120,400	$ 3,120,400	$ 3,120,400	$ 3,120,400	$ 3,120,400	$ 104,207,295			
SECTOR 2 - Ruta 2508										
Ruta 2508 via Cauya - La Felisa										
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR17+200 a PR19+000	$ 2,208,745,487	$ 42,088,985	$ 170,489,167	$ 645,696,613	$ 696,091,356	$ 424,365,447	$ 230,013,918			
II) Atención de emergencia sector Las Pilas	$ 298,503,230	$ 285,401,150						$ 13,102,081		
III) Atención de emergencia sector La Roka	$ 88,915,359	$ 88,915,359								
IV) Canal disipador en PR08+920	$ 90,049,572							$ 30,037,329	$ 60,012,242	
IV) Canal disipador en PR34+700	$ 72,968,183	$ 36,393,997							$ 36,574,186	
VI) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 573,436,579							$ 93,903,461	$ 479,533,117	
VII) Atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias temporales	$ 7,649,246	$ 4,368,560	$ 3,280,686							

Total costos incluido AIU - SECTOR 1	$ 5,253,822,524
Total costos incluido AIU - SECTOR 2	$ 3,340,267,655
Total costos basicos	$ 8,594,090,179

$ 150,842,485

		5.66%	**2.31%**	**7.91%**	**9.00%**	**10.00%**	**20.59%**	**8.00%**	**7.12%**	
Flujo de inversion prorroga OBRAS VIALES		$ 478,222,034	$ 194,823,837	$ 667,910,757	$ 759,892,292	$ 844,324,769	$ 1,738,813,823	$ 675,459,816	$ 601,159,236	
		$ 478,222,034	$ 194,823,837	$ 667,910,757	$ 759,892,292	$ 844,324,769	$ 1,738,813,823	$ 782,465,358	$ 601,159,236	
							1.01%	**3.01%**	**8.27%**	**17.11%**
Flujo de inversion prorroga PUENTE VITERBO - MUROS DE CONTENCION							$ 85,276,802	$ 254,141,756	$ 698,256,584	$ 1,444,639,680
							$ 85,276,802	$ 254,141,756	$ 698,256,584	$ 1,488,802,930

5. PLAN DE CONTINGENCIA POR FRENTE DE OBRA

Una vez expuesto la reprogramación de obra y el programa de inversión en el literal **4. PROGRAMA DE INVERSIONES** se plantea el siguiente plan de contingencia por rutas y frentes de obra, los cuales contaran con mano de obra, equipos y maquinaria para su ejecución.

SECTOR 1 - RUTA 5003 Y RUTA 2507

Ruta 5003 vía Apia - Viterbo – Asia

I. Construcción, mantenimiento y recalces disipadores, drenaje y descoles: en este frente de obra comprende la intervención con realces de alcantarilla en los PR74+100, PR74+200, PR74+400, PR73+441 y PR73+558 los cuales ya fueron ejecutados entre los meses de julio a agosto 2024, quedando pendiente por ejecutar los manejos de aguas del PR59+450 con 12ml de tubería 18" de alcantarillado, 1 sumidero y 1 recamara y 1 canal disipador de 6 metros de longitud,

Se proyecta su ejecución en el mes de octubre, con fecha de finalización del día 31 del mes, disponiendo de 1 oficial y 3 ayudantes para la labor, la respectiva herramienta y equipo necesaria, con fecha de compromiso de finalización antes del 31 de octubre del 2024.

II. Construcción cunetas vía, bordillo, sello fisuras en PR 73+210 a PR 74+520: durante los meses de abril a septiembre se han venido realizando la construcción de cunetas viales, con un avance del 95% del total de longitud a construir, para la construcción de bordillo se encuentra realizada su excavación, y la actividad de sello de fisuras con o sin ruteo del pavimento existente aún no se ha ejecutado.

Se plantea la construcción de bordillos en el mes de octubre y noviembre, así mismo el sello de fisuras con ruteo se realizará en el momento que se ejecute la jornada de asfalto en el sector de Las Melenas, quedando así compromiso de finalización de la actividad el 31 de noviembre 2024.

III. Construcción muro contención con cimentación profunda PR 63+250/302: a la fecha se encuentra ejecutada la excavación del talud generando las superficies para ejecutar la excavación de caisson, en cuanto a los caisson a la fecha se tiene un avance del 69% del total de profundidad a excavar con sus respectivos anillos de protección en concreto, así mismo se cuenta con todo el acero de refuerzo para la cimentación dispuesto en obra, y 4 caisson completamente finalizados con concreto en su fuste, una vez finalice el proceso de excavación de cimentación se procede a realizar construcción de modulo 1 y 3 de zarpa y vástagos, y una vez se encuentra el lleno realizado al 50% se procede a realizar la construcción del módulo 2, por temas de seguridad en la estabilidad del talud no se pueden intervenir los 3 módulos en paralelo.

Para el frente se tiene dispuesto 6 excavadores pileros, 2 controladores viales, 1 oficial y 2 ayudantes de obra, los cuales están enfocados en ejecutar labores de excavación, armado de acero y fundición de caisson, una vez finalice este proceso se refuerza la cuadrilla con 2 oficiales y 4 ayudantes, para iniciar excavación de talud del módulo 1 y 3 y armado de acero y fundición de zarpa y vástago y su posterior llenado, una vez finalice este proceso se procederá con la construcción del módulo 2; es necesario implementar este proceso constructivo por seguridad en la estabilidad del talud y la transitabilidad de vehículos de máximo 8 toneladas en el sector; se proyecta finalizar labores el 31 de diciembre del 2024, según plan de trabajo anexado en el presente oficio.

El concreto implementado es premezclado, así mismo el acero de refuerzo suministrado llega de fabrica figurado, lo cual permite acortar tiempos de construcción.

IV. Construcción pavimento flexible en el PR 74+520 a PR 74+988: a la fecha el frente de obra cuenta con un avance del 100% en el proceso de excavación de cajeo, un avance del 90% en la instalación de estructura de granulares y actualmente se encuentra en instalación de bordillos prefabricados para la instalación de carpeta asfáltica; así mismo se encuentra en proceso de construcción la transversal ubicada en el PR74+750 con descole sobre el margen derecho.

En el frente se tiene dispuesto 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 3 volquetas, 1 comisión de topografía, 2 oficiales, 6 ayudantes, 2 controladores viales; una vez finalice el proceso de instalación de granulares y bordillos prefabricados, se procederá a trasladar la cuadrilla de asfaltos compuesta por 1 finisher, 2 vibrocompactadores, volquetas, y personal especializado para la instalación de la mezcla asfáltica, cuyo compromiso de entrega de obras se proyecta para el 31 de octubre del 2024.

V. Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial: en el mes de septiembre ingreso la cuadrilla de demarcación vial, al cual cuenta con controladores viales, equipo carro-pintura, operadores y ayudantes de obra, dichas actividades se proyectan finalicen el 30 de noviembre 2024, de acuerdo al alcance establecido en los balances de obra.

VI. Apoyo atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales: durante los meses de abril hasta octubre se han venido atendiendo eventos de deslizamientos, derrumbes, caída de árboles en la ruta mencionada, disponiendo de personal, equipos y volquetas para su ejecución, se continuara con la atención de eventos cuando se presenten.

VII. Construcción pavimento rígido en el municipio de Apia, calle 11 cra 5 a 8: a la fecha se encuentra con avance del 100% en la excavación de cajeo, demolición de pavimentos, instalación de crudo de rio como capa de reemplazo, un 66% en la instalación de subbase granular, se tiene dispuesta en obra para la actividad 1 minicargador, 1 vibrocompactador de 2.5 toneladas, 1 oficial y 3 ayudantes de obra.

Para la instalación de pavimento en concreto hidráulico, se dispuso en obra de formaleteria metálica y equipos menores necesarios para su correcta instalación, 2 oficiales y 2 ayudantes de obra, el concreto será suministrado premezclado con proveedor externo y el acero de refuerzo se encuentra dispuesto en obra; cuyo compromiso de entrega del pavimento se proyecta para el 31 de octubre del 2024, en condiciones ideales de clima.

VIII. Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR 77+100: para el reforzamiento estructural del estribo izquierdo, derecho y pila central, se proyecta inicialmente la ejecución de los respectivos manejos de aguas para su inicio de actividades de obras civiles.

A partir del 20 de septiembre iniciaron actividades de manejos de aguas, disponiendo de retroexcavadora y ayudantes de obra para su ejecución, para lo cual una vez finalice la primera etapa de desvió de cauce, manejos de aguas e instalación de geocontenedores se procederá con el inicio de obras civiles con una cuadrilla de pilotaje y otra de obras civiles; se proyecta la finalización de labores el día 31 de diciembre 2024, según plan de trabajo anexado en el presente oficio.

Ruta 2507 vía Remolinos - Cauya

I. Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 48+000 a PR 48+091: frente de obra finalizado en el mes de septiembre 2024.

II. Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial: en el mes de septiembre ingreso la cuadrilla de demarcación vial, al cual cuenta con controladores viales, equipo carro-pintura, operadores y ayudantes de obra, dichas actividades se proyectan finalicen el 30 de noviembre 2024, de acuerdo al alcance establecido en los balances de obra.

III. Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales: durante los meses de abril hasta octubre se han venido atendiendo eventos de deslizamientos, derrumbes, caída de árboles en la ruta mencionada, disponiendo de personal, equipos y volquetas para su ejecución, se continuará con la atención de eventos cuando se presenten.

SECTOR 2 - RUTA 2508

Ruta 2508 vía Cauya - La Felisa

I. Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 17+200 a PR 19+000: frente de obra finalizado en el mes de septiembre 2024

II. Atención de emergencia sector Las Pilas: frente de obra finalizado en el mes de septiembre 2024

III. Atención de emergencia sector La Roka: frente de obra finalizado en el mes de septiembre 2024

IV. Canal disipador en PR 08+920 y PR 34+700: se proyecta la ejecucion de canales disipadores en concreto con pocetas de encole, para lo cual en cada punto se proyecta disponer de 1 oficial y 3 ayudantes, con su respectiva herramienta y equipos necesarios para su ejecución, se proyecta su finalización el 31 de noviembre del 2024.

V. Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial: en el mes de septiembre ingreso la cuadrilla de demarcación vial, al cual cuenta con controladores viales, equipo carro-pintura, operadores y ayudantes de obra, dichas actividades se proyectan finalicen el 30 de noviembre 2024, de acuerdo al alcance establecido en los balances de obra.

VI. Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales: durante los meses de abril hasta octubre se han venido atendiendo eventos de deslizamientos, derrumbes, caída de árboles en la ruta mencionada, disponiendo de personal, equipos y volquetas para su ejecución, se continuara con la atención de eventos cuando se presenten.

6. SOLICITUD DEL CONTRATISTA

Conforme a lo descrito, amablemente solicitamos a la interventoría estudie y apruebe las siguientes peticiones en aras de poder cumplir con la ejecución con el objeto contractual.

Lo anterior, reiterando que existen trámites y solicitudes que dependen exclusivamente de terceros y que son indispensables para la ejecución del contrato, situación que incide en el normal desarrollo de la obra y que ha representado afectaciones en la fase de estudios y diseños repercutiendo de manera directa en la fase de construcción. En consecuencia, respetuosamente y bajo los criterios de necesidad y conveniencia solicitamos lo siguiente:

- Prorrogar el contrato 4161 de 2023 por dos (2) meses con fecha de finalización: hasta el 31 de diciembre de 2024. Tiempo requerido para la ejecución del objeto contractual y llevar la finalización del contrato a feliz término.

Una vez expuestos los supuestos de hecho y de derecho, queda claro que existe necesidad y conveniencia para efectuar la prórroga al mencionado contrato, como quiera que se pretende garantizar los fines estatales y el debido cumplimiento del objeto contractual.

Reiteramos nuestro compromiso por ejecutar las actividades según lo requerido en los documentos contractuales, así mismo dar su correcta finalización, cumpliendo con la normativa administrativa, técnica y de calidad.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud que se presente.

Cordialmente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Anexo:

- MEPI-MN1-IN-12-FR-1 Solicitud prórroga 3
- MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Reprogramación No. 4 - Prórroga 3
- MEPI-MN1-IN-7 Acta modificación N°3 Prórroga 3
- MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Prórroga 3 garantías

Gmail

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Notificacion Ingreso de Personal

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 11 de octubre de 2024, 8:48 a.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

buen dia

Se notifica ingreso de personal

ARL JHON LONDOÑO YEPEZ.pdf
350K

Gmail

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

INFORME SEMANAL SST

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 11 de octubre de 2024, 11:39 a.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Hago envío del informe Semanal SST

Quedo atenta a cualquier inquietud y sugerencia.

Atentamente,

ADRIANA CARDONA BETANCUR
SST ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

INFORME SST OCTUBRE SEMANA 02.docx
3288K

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Informe ambiental semanal del 3 al 11 de octubre

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 11 de octubre de 2024, 3:44 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buenas tardes
mediante el oficio E-409 AM, se realiza entrega del informe semanal ambiental con fecha del 3 al 11 de octubre.

2 archivos adjuntos

Informe semanal ambiental del 3 al 11 de octubre.pdf
287K

E-409 AM informe ambinetal semanal del 3 al 11 de octubre .pdf
111K

Gmail

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Notificacion ingreso de personal

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 12 de octubre de 2024, 7:34 a.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo

Por medio de la presente notifico el ingreso de:

Yordan Jimenez Oficial de bordillos frente las melenas
y de dos Ayudantes de obra para el frente del puente

2 archivos adjuntos

ARL YORDAN JIMENEZ EMPLEADO DE JOEL.pdf
350K

arl empleados de JOEL (1).pdf
347K

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 15 de octubre de 2024 **E-412SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Informe de señalización dada de baja

Cordial Saludo,

Por medio de la presente notifico que se ha dado de baja 13 tubulares y 30 bases de colombinas.

ENND CONTRUCCIONES
CONSTRUSERVINDUSTRIAL
CONSTRUAVANZAR

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Señalización de obra dada de Baja



Señalización dada de baja

Viterbo, Caldas 9 de octubre de 2024 **E-408T**

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

REFERENCIA: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

ASUNTO: Solicitud prórroga 3 del contrato.

Por medio de la presente, de la manera más respetuosa y atenta; exponemos los hechos y resumen general del desarrollo del contrato referenciado y las proyecciones para su correcta culminación, para lo cual se solicita formalmente una prórroga en tiempo al contrato; dando alcance a la mesa de trabajo ejecutada por representantes de la Interventoría y supervisión INVIAS.

En el presente comunicado se dan a conocer los balances de cantidades de obra de todos los frentes de trabajo asignados y priorizados de acuerdo al anexo técnico del contrato, actualizados al ocho (8) de octubre del 2024, para lo cual se ve necesario el trámite de acta de modificación de cantidades (MEPI-MN1-IN-7-FR-1); así mismo los análisis de precios unitarios no previstos No. 1 (MEPI-MN1-IN-10) ya fueron tramitado durante los meses de abril a agosto del 2024, con fecha de aprobación 8 de agosto y notificado el día 16 de septiembre del 2024 por parte de INVIAS, se manifiestan algunos inconvenientes presentados en frentes de obra, lo cual ha impedido su correcto inicio y desarrollo de actividades, las cuales a la fecha se encuentran en gestión de sus solución acorde a nuestro alcance del contrato; adicionalmente se presenta la propuesta de ejecución y finalización de las actividades del contrato referenciado, mediante la proyección del programa de inversión y reprogramación (MEPI-MN1-IN-6), flujo de inversión y planes de contingencia para la correcta finalización y ejecución del contrato referenciado.

1. BALANCES DE OBRA Y PRESUPUESTO

Se tiene en cuenta que el costo básico del presupuesto del contrato se encuentra dividido para el "**SECTOR 1: RUTA 5003 APIA – VITERBO – ASIA y RUTA 2507 REMOLINOS - CAUYA"** y para el "**SECTOR 2: RUTA 2508 CAUYA – LA FELISA"**, para lo cual se tienen unos presupuestos asignados a costo básico incluido AIU de $5,253,822,524 y $ 3,340,267,655 respectivamente, para un total de costo básico de ejecución de obras de $8,594,090,179.

Solicitamos formalmente modificar el contrato de acuerdo a la cláusula séptima (7) del contrato 4161 de 2023 en el siguiente sentido: trasladando el rubro de PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES por valor de $150.842.486 al "**SECTOR 1: RUTA 5003 APIA – VITERBO – ASIA y RUTA 2507 REMOLINOS - CAUYA"** para el Capitulo Obras Básicas para la ejecución del reforzamiento del puente Viterbo PR77+100, dando cumplimiento parcial a lo solicitado en el anexo técnico del contrato, el cual está establecido dentro del objeto contractual, puntualmente el RUBRO se destinara en la actividad del item no previsto NP04 "Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano), incluye bombeo," para la construcción de la protección ante socavación lateral del rio en la aleta margen izquierda aguas debajo de la superestructura del puente.

De acuerdo a estos nuevos valores de costo básico, producto de la modificación solicitada en el párrafo anterior, se relacionan en la Tabla 1 el alcance del contrato, discriminado por rutas y frentes de obras, los cuales van ligados a lo solicitado en el anexo técnico del contrato, para lo cual se procedió a revisar las cantidades de obra según los diseños técnicos, visitas de obra, replanteos y apropiaciones, encontrando modificaciones a los costos calculados en los balances iniciales del contrato, dicho lo anterior se genera la necesidad de tramitar un acta de modificación de cantidades de obra según formato No. 3 (MEPI-MN1-IN-7-FR-1), el cual se anexa en el presente oficio, así mismo se anexan todos los respectivos balances de obra con sus memorias de cálculo, donde se evidencia y acota claramente el alcance del contrato por frente de obra y las actividades incluidas en los mismos, y que se resume a continuación en la Tabla 1.

Tabla 1 resumen de frentes de obra por sectores y costo aproximado según balance No. 3

SECTOR 1 - Ruta 5003 y Ruta 2507	
Ruta 5003 via Apia - Viterbo - Asia	
I) Construcción, mantenimiento y recalces disipadores, drenaje y descoles en el PR74+100, PR74+200, PR74+400, PR73+441, PR73+558 Y PR59+450	$ 62,914,406
II) Construcción cunetas via, bordillo, sello fisuras en PR 73+210 a PR 74+520	$ 126,569,283
III) Construcción muro contención con cimentación profunda PR 63+250/302	$ 1,157,280,383
IV) Construcción pavimento flexible en el PR 74+520 a PR 74+988	$ 1,039,899,497
V) Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 25,039,690
VI) Apoyo atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales	$ 32,136,868
VII) Construcción pavimento rígido en el municipio de Apia, calle 11 cra 5 a 8	$ 501,482,624
VIII) Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR 77+100	$ 1,369,197,689
Ruta 2507 via Remolinos - Cauya	
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 48+000 a PR 48+091	$ 800,885,174
II) Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 18,607,615
III) Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales	$ 119,809,295
SECTOR 2 - Ruta 2508	
Ruta 2508 via Cauya - La Felisa	
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 17+200 a PR 19+000	$ 2,208,745,487
II) Atención de emergencia sector Las Pilas	$ 298,503,230
III) Atención de emergencia sector La Roka	$ 88,915,359
IV) Canal disipador en PR 08+920	$ 90,049,572
IV) Canal disipador en PR 34+700	$ 72,968,183
VI) Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 573,436,579
VII) Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales	$ 7,649,246

Total, costos incluido AIU - SECTOR 1	$ 5,253,822,524
Total, costos incluido AIU - SECTOR 2	$ 3,340,267,655
TOTAL COSTOS BASICOS	**$ 8,594,090,179**

A continuación, se presenta el resumen del costo básico antes y después del traslado de presupuesto del rubro PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES para la ejecución de obra:

Tabla 2 comparativo presupuesto costo básico inicial y actualizado después del traslado presupuestal rubro PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES

	SECTOR 1	SECTOR 2	TOTAL
Condiciones iniciales contractuales	$ 5,102,980,039	$ 3,340,267,655	$ 8,443,247,694
Condiciones actualizadas modificadas en el presente tramite	$ 5,253,822,524	$ 3,340,267,655	$ 8,594,090,179

Nota: se evidencia en la tabla, se adiciona al sector 1 $150.842.486 producto de un traslado presupuestal de un rubro del contrato

Se deja claridad de que en el anexo técnico se contemplaba sobre la ruta 5003 vía Apia – Viterbo - Asia las obras de "*continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000*" y el "*mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia*" pero por temas de priorización y presupuesto no se contempla su intervención, así mismo sobre la ruta 2508 el "*Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600*" tampoco se plantea aun su ejecución.

2. INCONVENIENTES DE INICIO EN FRENTES DE OBRA

2.1. OBRAS EN EL PUENTE VITERBO, UBICADO EN EL PR 77+100 VÍA 5003.

Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "*obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003*" lo cual contempla el reforzamiento estructural mediante los debidos manejos de aguas, el recalces en concreto y pilotaje en el estribo izquierdo, derecho y pila/dado central, también contempla la limpieza de toda la superestructura para sellado de fisuras y grietas que puedan tener presente y el mantenimiento de la carpeta asfáltica del tablero, el reemplazo de las 3 juntas de dilatación del tablero y la instalación de una defensa metálica.

Dado que las actividades de reforzamiento estructural se localizan directamente sobre el lecho del rio Risaralda, es necesaria su intervención, para lo cual se requirió de un permiso de ocupación de cauce tramitado ante la autoridad ambiental CORPOCALDAS (Corporación Autónoma Regional de Caldas); se identifico en la etapa de pre-construccion que este permiso no se encontraba ejecutoriado y vigente, razón por la cual NO se podían iniciar labores hasta el día 8 de julio del 2024 fecha en que fue completamente legalizado dicho tramite; de acuerdo a ello se procedió inmediatamente a gestionar dicho permiso por parte de ENDD CONSTRUCCIONES SAS, teniendo una trazabilidad de gestiones expresada en la Tabla 3.

A continuación, se presenta la trazabilidad del trámite, estando a fecha todos los documentos radicados y el tramite completamente legalizado y vigente desde el 8 de julio 2024.

Tabla 3 trazabilidad tramite permiso de ocupación de cauce - Puente Viterbo

Inicio del contrato	De acuerdo con la información suministrada por la regional de INVIAS, existe un permiso de ocupación de cauce permanente otorgado por CORPOCALDAS al INVIAS mediante Resolución 550 del 6 de noviembre del 2001, almacenado en el Expediente 108.
9/07/2024	Notificación Resolución 2024-0943 Expediente 500-04-2024-0015 (Anexo)

Adicional a lo anterior, una vez revisados los estudios y diseños de las obras correspondientes, se identifica que estos no contemplan el componente de manejos de aguas de las obras, las cuales son una parte representativa de la ejecución del contrato, dado que el rio Risaralda maneja unos caudales altos y niveles altos variables en épocas de veranos y lluvias, dado que su cuenca aguas arriba tiene una extensión amplia y la probabilidad de crecientes es alta; así mismo un alto porcentaje de las actividades contempladas en el puente vehicular no fueron contempladas en la propuesta económica del contrato, para lo cual se conformaron mesas de trabajo entre interventoría, supervisión invias y equipo contratista para establecer dichas actividades y su item no previsto con los anexos correspondientes para su legalización según el contrato de obra (MEPI-MN1-IN-10)

Para dicha conformación de ítems no previstos, en la Tabla 4 se expresa la trazabilidad de las gestiones que se hicieron ante interventora por parte de ENDD Construcciones para la conformación de item no previstos No. 1 que hacen parte integral de los presupuestos de ejecución del reforzamiento del puente Viterbo, para lo cual se iniciaron en el mes de abril, hasta el día 16 de septiembre del 2024 que fueron legalizados y aprobados tanto por interventora como de la supervisión INVIAS.

Tabla 4 trazabilidad conformación item no previstos No. 1

No.	FECHA	MEDIO	GESTION	RESPUESTA
1	Martes, 14 mayo, 2024	Oficio ENDD4161-022-2024	Radicación APU NP Geomalla	
2	Lunes, 20 mayo, 2024	Oficio ENDD4161-029-2024	Radicación correcciones APU NP Geomalla	Oficio 5143058INV-OV-143-2024 del 22/05/2024 solicitando la entrega con la documentación MEPI completa
3	Viernes, 9 agosto 2024	Acta de fijación de Items No Previstos		
4	Lunes, 16 septiembre, 2024	Correo electrónico	Se recibe correo notificando la aprobación Acta de fijación de Items No Previstos (Anexo)	

De acuerdo a lo presentado anteriormente, se recibieron los correspondientes estudios y diseños de la actividad de reforzamiento estructural del puente Viterbo en el PR77+100 de la ruta 5003, a la cual se le realizo el proceso de apropiación; expresado mediante oficio E-180T del 4 de junio del 2024, dejando la salvedad que allí no fue incluidos los manejos de aguas correspondientes del rio Risaralda para el proceso constructivo, el cual fue propuesto por ENDD Construcciones y aprobado con interventoría, así mismo se presentaron inconvenientes ya que un 73% del total del presupuesto total actualizado para la actividad del puente Viterbo correspondían a ITEM no previstos, los cuales se inició la gestión de conformación desde el mes de mayo 2024, los cuales quedaron completamente legalizados el día dieciséis (16) de septiembre del 2024, manifestando que el inicio de obras fue desde el día veinte (20) de septiembre del 2024.

Informamos que a la fecha ya se encuentran en ejecución las obras correspondientes, desde el pasado 20 de septiembre 2024, con las actividades de manejos de aguas, conformación de

jarillones, desvíos de cauce e instalación de geocontenedores para ejecutar las labores de obras civiles y pilotaje sobre los estribos y dado central del puente (ver Fotografía 1 y Fotografía 2)



Fotografía 1 actividades manejos de aguas Puente Viterbo PR77+100



Fotografía 2 actividades manejos de aguas Puente Viterbo PR77+100

2.2. MUROS DE CONTENCIÓN RUTA 5003

Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "*Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250*" cuyos estudios y diseños contractuales no fue posible apropiarlos dado que el estado de la banca había tenido cambios morfométricos y topográficos y su aplicabilidad requería re-diseño de la geotecnia, estructural y profundidad de cimentación, los diseños se realizaron nuevamente dando cumplimiento a la normativa vigente y las necesidades actualizadas de estabilidad y quedaron aprobados por parte de la interventoría en el mes de julio 2024.

Dado que el talud a estabilizar se encontraba en un estado activo su proceso erosivo, en el mes de agosto 2024 se procedió a dar inicio a las obras, para lo cual inicialmente se realizó la localización y replanteo topográfico, identificando que el escarpe del fallo sufrió cambios morfométricos y topográficos, razón por la cual se realizó un replanteo de su trazado con unos cambios menores y un replanteo en su nivel de desplante, cuya actividad ya fue superada y solucionada, dando inicio a las obras en el mes de agosto 2024 y las cuales se encuentran en un avance importante.

Se entiende que el muro de contención tiene una longitud de 53.5 metros de longitud, distribuidos en 3 módulos continuos de 22.63m, 24m y 6.78m respectivamente, y con un total de 34 caisson a profundidades variables; dicho esto para su proceso constructivo fue necesaria realizar una excavación parcial del talud, e iniciar la excavación de caisson con niveles de desplante superiores, lo cual garantizara una transitabilidad vehicular sobre la ruta y estabilidad del talud en el tiempo de construcción. Se proyecta la construcción total de los

módulos 1 y 3, para posteriormente realizar la construcción del módulo 2, lo cual genera tiempos adicionales

La banca sufrió deslizamientos parciales teniendo la necesidad de establecer un proceso constructivo de excavación del talud por etapas y construir anillos de sacrificio para garantizar la estabilidad de la banca, aumentando los tiempos de ejecución y mayores permanencias en obra, todo con el objetivo de no desestabilizar la via vehicular y siempre garantizar su transitabilidad para vehículos de peso no mayores a 7. toneladas



Fotografía 3 actividades de excavación de caisson avanzan en un 69%



Fotografía 4 actividades de vaciado de caisson en muro de contención

2.3. CLIMA

Durante el transcurso del 2024 en los meses de Junio a Septiembre se han presentado eventos de precipitaciones de lluvias moderadas e intensas, con decrecimiento hasta septiembre, para lo cual en la ilustración 1 se resumen los mm de precipitación presentados, dicha información se extrajo de la entidad pública Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM – de las estación meteorológica “el porvenir” ubicada en el municipio de Apía Risaralda para los meses de Junio a Agosto y la estación “la alerta” del municipio de la Virginia Risaralda para el mes de septiembre, estaciones más próximas al municipio de Viterbo; se tiene presente que el municipio de Viterbo se encuentra ubicado geográficamente en un punto equidistante a los demás zonas de intervención, razón por la cual se toma como referente para la toma de datos y conclusiones.

Tabla 5 precipitaciones en mm registradas en Viterbo en los meses de enero a mayo 2024

Día	REGISTRO PRECIPITACIÓN POR MES (MM)			
	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE
1	0	10	0	0
2	3	65	0	0
3	0	15	0	0
4	0	35	15	0
5	5	0	5	0
6	0	0	33	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	1	0	0	0
10	0	0	5	0
11	0	5	0	0
12	5	0	0	0
13	10	0	0	0
14	5	0	3	0
15	40	0	0	0
16	15	0	0	0
17	0	0	0	0
18	5	0	0	0
19	3	0	2	0
20	2	0	0	0
21	55	3	0	50
22	15	0	0	17
23	10	2	2	0
24	0	0	0	0
25	0	1	1	0
26	0	1	0	0
27	3	0	0	21
28	5	0	70	3
29	15	0	0	0
30	10	0	0	0
31	0	0	0	91

	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE
Días de lluvias moderadas a fuertes	10	5	6	1
Días de lluvias muy fuertes	8	4	3	4
Total días de lluvia en el mes	18	9	9	5

Nota: un milímetro (mm) de precipitación equivale a un litro de agua por metro cuadrado de superficie o a diez (10) metros cúbicos por hectárea



Ilustración 1 precipitación mensual en mm periodo enero a mayo 2024

En conclusión, de los 4 meses de información meteorológica que se tiene de enero a mayo del 2024, se presentaron lluvias en un total de 41 días, específicamente 18 días para junio, 9 días para julio, 9 días para agosto, 5 días para septiembre; de los cuales 19 días corresponden a lluvias fuertes y constantes, días en los cuales se realizó suspensión de las actividades de obra situación que ha generado impactos negativos en la ejecución de los frentes de obra y atrasos en la programación de obra.

3. JURÍDICA

Los contratos estatales pueden ser modificados para lograr su finalidad y cumplir así con los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato, desarrollando y ejecutando el objeto contractual. Así, los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993 facultan a las entidades estatales a modificar los contratos de común acuerdo para "(…) evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación". Al respecto, la Corte Constitucional en la sentencia C-949 de 2001 señaló que las prórrogas de los contratos – pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal".

Así, en el caso concreto, la prórroga solicitada cumple con (i) lo establecido por las normas contractuales, en consideración a que se tramita antes del vencimiento del término del contrato estatal y persigue el cumplimiento de las funciones a cargo de la Entidad; (ii) Obedece a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, garantizando la debida atención del objeto del Contrato No. INVIAS 4161 de 2023; y iii) Se cuenta con los recursos presupuestales para pagar las obligaciones económicas conforme a la cláusula de forma de pago. De manera que, la presente prórroga se solicita se efectúe dentro de los límites establecidos por los principios, las normas y jurisprudencia aplicable a la contratación pública, concordante con el artículo 1602 del Código Civil.

Como antecedente se recuerda que en el anexo técnico figuran las obras de reforzamiento estructural del puente Viterbo en la ruta 5003 PR 77+100, y en el momento de revisar la documentación se evidencio que el permiso de ocupación de cauce no encontraba ejecutoriado y vigente, razón por la cual no se pudo iniciar con las actividades de obra, para lo cual el equipo contratista procedió a realizar las gestiones, las cuales están próximos a suplirse para su correcto inicio de actividades, asi mismo un 73% del presupuesto de las obras correspondían a item no previstos contemplados en la propuesta económica del contrato, los cuales iniciaron sus gestiones en el mes de abril hasta el 16 de septiembre del 2024, cuya trazabilidad se evidencia en la Tabla 4.

En la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.

Según el Consejo de Estado, la prórroga de los contratos puede definirse como:

> *(...) la modificación que las partes acuerdan de uno de los elementos (generalmente accidentales) del contrato, como es el plazo, en el sentido de ampliarlo o extenderlo. Sin embargo, en la medida en que,* ***una vez prorrogado el contrato, este continúa generando obligaciones (y derechos correlativos) entre las partes por un tiempo adicional, la prórroga del contrato puede entenderse, desde una perspectiva más profunda, como la renovación del consentimiento o acuerdo de voluntades que las partes expresaron inicialmente al celebrar el contrato, en relación con el objeto del mismo****.(Negrilla fuera de texto).*

Conviene resaltar adicionalmente algunas precisiones que el Consejo de Estado ha realizado sobre la prórroga de los contratos estatales, pues a partir de estas afirmaciones es posible señalar que la prórroga, entre otros aspectos, debe caracterizarse principalmente por ser un medio idóneo para realizar el interés público:

> *"(...) En cualquier caso, tanto la decisión de prorrogar un contrato celebrado por alguna entidad pública, como la duración y las condiciones de dicha prórroga, deben obedecer a lo previsto en la ley y a la aplicación de los principios generales que gobiernan la contratación estatal, entre ellos el de planeación. En general, la prórroga puede celebrarse si constituye en cada caso concreto un medio adecuado, eficiente, económico y eficaz para realizar el interés público o general involucrado en el respectivo contrato (…)*

4. PROGRAMA DE INVERSIONES

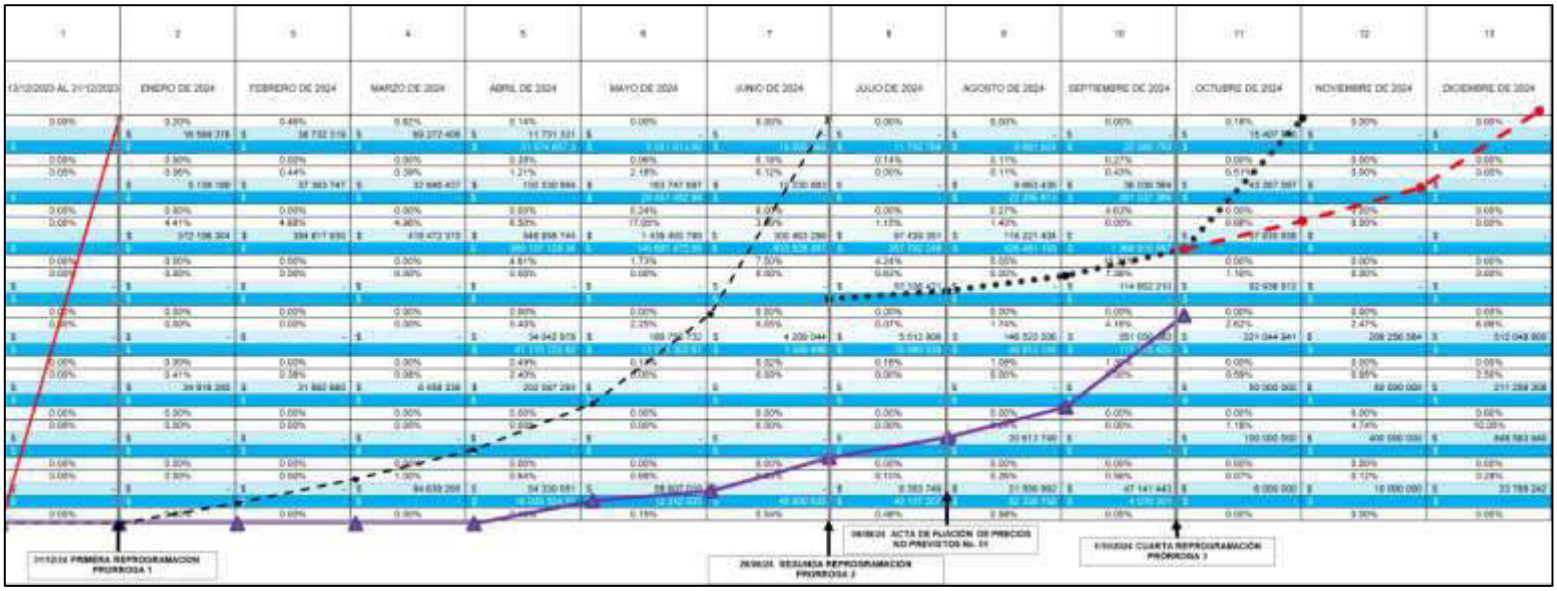
Según lo anterior expuesto, se entiende que existen inconvenientes de atrasos y no inicio de frentes de obras por razones no imputables al equipo contratista, razón por la cual proponemos una reprogramación de las actividades de responsabilidad de terceros y no imputable al contratista y formalmente solicitamos una prórroga, con el objetivo de cumplir a cabalidad con el alcance del contrato, reiterando nuestro compromiso por finalizar las actividades enmarcadas en la Tabla 1.

Así las cosas, se presenta la 6, por la cual se divide el proyecto en el **SECTOR 1 RUTA 5003 APIA – VITERBO - ASIA y 2507 REMOLINOS - CAUYA** con un presupuesto de $5.253.822.524 distribuido en 11 frentes de obra y en el **SECTOR 2 RUTA 2508 CAUYA – LA FELISA** con un presupuesto de $3.340.267.655 distribuido en 7 frentes de obra; para un total de $8.594.090.179 de costo básico incluido AIU para la ejecución de obra. Así mismo en cada ruta se realizó el ejercicio de identificación de frentes de obra para su balance y cálculo de cantidades de obra según los alcances conciliados y analizados con la interventoría de acuerdo con el presupuesto disponible para darle cumplimiento al anexo técnico del contrato y a las necesidades reales y prioritarias de los tramos viales a intervenir en el presente contrato.

Por lo expuesto en el literal **2. INCONVENIENTES DE INICIO FRENTES DE OBRA** y literal **3. JURÍDICA** se propone una reprogramación de obra con la metodología expuesta por el instructivo MEPI-MN1-IN-6 literal 11) punto b); en donde se identifica lo siguiente:

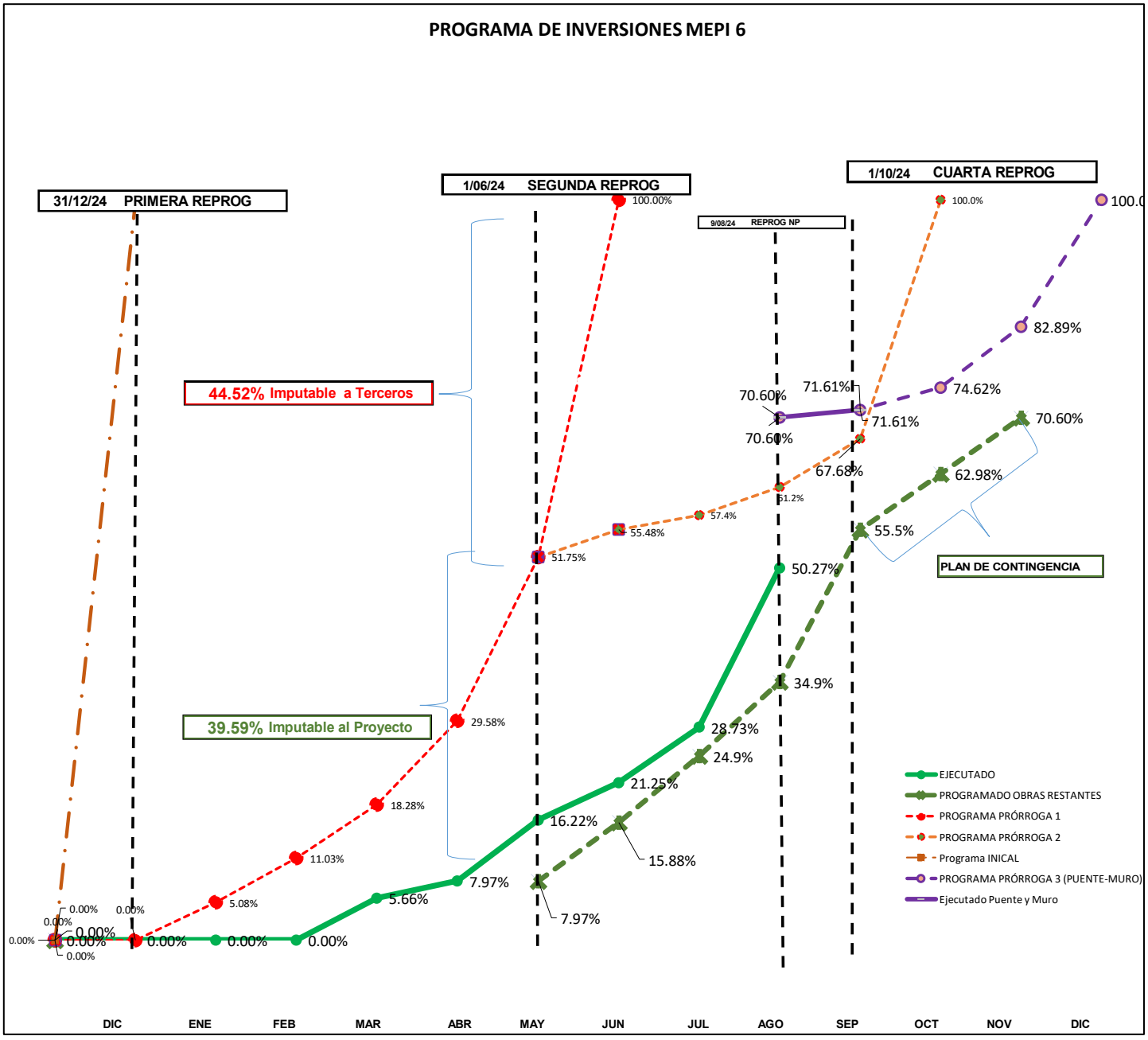
- Curva de inversión del "*PROGRAMA INICIAL DE OBRA*", en línea puenteada café con una proyección de finalización al 31 de diciembre de 2023 y ejecutable de obras al 100%.
- Curva de inversión del "*PROGRAMA PRÓRROGA 1*", en línea punteada roja con una proyección de finalización al 30 de junio de 2024 y ejecutable de obras al 100%.
- Curva de inversión del "*PROGRAMA PRÓRROGA 2*", en línea punteada naranja con una proyección de finalización al 31 de octubre de 2024 y ejecutable de obras al 100%.
- Curva de inversión del "*PROGRAMA EJECUTADO*", en línea solida verde con un avance acumulado al 30 de septiembre de 2024 de 51.28% con un 1.01% de ejecución en el muro del PR63+250
- Curva límite de obras "*EJECUTABLES*", en línea punteada verde donde se identifica que el contrato a una proyección del 30 de noviembre de 2024 tiene un tope de ejecución del 70.60%, correspondiente a la totalidad de las obras sin incluir el puente Viterbo y el muro de contención del PR63+250
- Curva reprogramación "*PROGRAMA PUENTE VITERBO Y MURO DE CONTENCIÓN S1*" en línea punteada morada que corresponde al 29.40% de ejecución del proyecto y se tiene programada su ejecución en los meses de septiembre, octubre, noviembre y diciembre del 2024.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0



CONVENCIONES					
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO 1	PROGRAMADO 2	PROGRAMADO 3	PROGRAMADO 4	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor
CURVAS					

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



Con lo anteriormente expuesto, entendiendo que el trentaiuno (31) de octubre del 2024 finaliza el plazo de la prórroga 2 del contrato, se solicita formalmente una prórroga de tiempo de 2 meses hasta el día trentaiuno (31) de diciembre del 2024, para lo cual ENDD Construcciones proyecto una reprogramación y posterior flujo de inversión discriminado por frentes de obra, estableciendo por meses el inicio y fin de cada uno de los frentes, tal cual se evidencia en la Tabla 6.

La reprogramación para su seguimiento a partir del 1 de noviembre 2024 se divide en 2 componentes, el primero son las OBRAS EJECUTABLES que corresponden al 70.60% de ejecución, OBRAS PUENTE VITERBO Y MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 que

corresponde al 29.40% de ejecución de obra, para lo cual a continuación en la Tabla 6 se evidencia la distribución de frentes de obra de acuerdo con los 2 grupos de obras.

Tabla 6 flujo de inversión por ruta y frentes de trabajo según propuesta reprogramación

PLAN DE TRABAJO: Mantenimiento de las vías del eje cafetero: ruta 5003; ruta 2507; ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.	BALANCE PRORROGAN3	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
SECTOR 1 - Ruta 5003 y Ruta 2507										
Ruta 5003 via Apia - Viterbo - Asia										
I) Construccion, mantenimiento y recalces disipadores, drenaje y descoles	$ 62,914,406				$ 12,582,881	$ 9,437,161	$ 3,145,720	$ 37,748,643		
II) Construccion cunetas via, bordillo, sello fisuras en PR73+210 a PR74+520	$ 126,569,283	$ 10,441,444	$ 10,441,444	$ 11,601,604	$ 40,605,515	$ 17,719,700	$ 17,719,700	$ 18,039,877		
III) Construccion muro contencion con cimentacion profunda PR63+250/302	$ 1,157,280,383						$ 85,276,802	$ 208,310,469	$ 289,320,096	$ 574,373,016
IV) Construccion pavimento flexible en el PR74+520 a PR74+988	$ 1,039,899,497					$ 51,994,975	$ 667,619,483	$ 320,285,039		
V) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 25,039,690								$ 25,039,690	
VI) Apoyo atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias temporales	$ 32,136,868	$ 7,492,140	$ 7,492,140	$ 7,492,140	$ 7,492,140	$ 2,168,308				
VII) Construccion pavimento rigido en el municipio de Apia, calle 11 cra 5 a 8	$ 501,482,624					$ 25,074,131	$ 225,667,181	$ 250,741,312		
VIII) Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR77+100	$ 1,369,197,689						$ 0	$ 45,831,287	$ 408,936,489	$ 914,429,914
Ruta 2507 via Remolinos - Cauya										
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR48+000 a PR48+091	$ 800,885,174					$ 310,444,647	$ 490,440,527			
II) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 18,607,615							$ 18,607,615		
III) Atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias temporales	$ 119,809,295	$ 3,120,400	$ 3,120,400	$ 3,120,400	$ 3,120,400	$ 3,120,400	$ 104,207,295			
SECTOR 2 - Ruta 2508										
Ruta 2508 via Cauya - La Felisa										
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR17+200 a PR19+000	$ 2,208,745,487	$ 42,088,985	$ 170,489,167	$ 645,696,613	$ 696,091,356	$ 424,365,447	$ 230,013,918			
II) Atención de emergencia sector Las Pilas	$ 298,503,230	$ 285,401,150						$ 13,102,081		
III) Atención de emergencia sector La Roka	$ 88,915,359	$ 88,915,359								
IV) Canal disipador en PR08+920	$ 90,049,572							$ 30,037,329	$ 60,012,242	
IV) Canal disipador en PR34+700	$ 72,968,183	$ 36,393,997							$ 36,574,186	
VI) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 573,436,579							$ 93,903,461	$ 479,533,117	
VII) Atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias temporales	$ 7,649,246	$ 4,368,560	$ 3,280,686							

Total costos incluido AIU - SECTOR 1	$ 5,253,822,524	
Total costos incluido AIU - SECTOR 2	$ 3,340,267,655	
Total costos basicos	**$ 8,594,090,179**	$ 150,842,485

		5.66%	**2.31%**	**7.91%**	**9.00%**	**10.00%**	**20.59%**	**8.00%**	**7.12%**	
Flujo de inversion prorroga OBRAS VIALES		$ 478,222,034	$ 194,823,837	$ 667,910,757	$ 759,892,292	$ 844,324,769	$ 1,738,813,823	$ 675,459,816	$ 601,159,236	
		$ 478,222,034	$ 194,823,837	$ 667,910,757	$ 759,892,292	$ 844,324,769	$ 1,738,813,823	$ 782,465,358	$ 601,159,236	
							1.01%	**3.01%**	**8.27%**	**17.11%**
Flujo de inversion prorroga PUENTE VITERBO - MUROS DE CONTENCION							$ 85,276,802	$ 254,141,756	$ 698,256,584	$ 1,444,639,680
							$ 85,276,802	$ 254,141,756	$ 698,256,584	$ 1,488,802,930

5. PLAN DE CONTINGENCIA POR FRENTE DE OBRA

Una vez expuesto la reprogramación de obra y el programa de inversión en el literal **4. PROGRAMA DE INVERSIONES** se plantea el siguiente plan de contingencia por rutas y frentes de obra, los cuales contaran con mano de obra, equipos y maquinaria para su ejecución.

SECTOR 1 - RUTA 5003 Y RUTA 2507

Ruta 5003 vía Apia - Viterbo – Asia

I. Construcción, mantenimiento y recalces disipadores, drenaje y descoles: en este frente de obra comprende la intervención con realces de alcantarilla en los PR74+100, PR74+200, PR74+400, PR73+441 y PR73+558 los cuales ya fueron ejecutados entre los meses de julio a agosto 2024, quedando pendiente por ejecutar los manejos de aguas del PR59+450 con 12ml de tubería 18" de alcantarillado, 1 sumidero y 1 recamara y 1 canal disipador de 6 metros de longitud,

Se proyecta su ejecución en el mes de octubre, con fecha de finalización del día 31 del mes, disponiendo de 1 oficial y 3 ayudantes para la labor, la respectiva herramienta y equipo necesaria, con fecha de compromiso de finalización antes del 31 de octubre del 2024.

II. Construcción cunetas vía, bordillo, sello fisuras en PR 73+210 a PR 74+520: durante los meses de abril a septiembre se han venido realizando la construcción de cunetas viales, con un avance del 95% del total de longitud a construir, para la construcción de

bordillo se encuentra realizada su excavación, y la actividad de sello de fisuras con o sin ruteo del pavimento existente aún no se ha ejecutado.

Se plantea la construcción de bordillos en el mes de octubre y noviembre, así mismo el sello de fisuras con ruteo se realizará en el momento que se ejecute la jornada de asfalto en el sector de Las Melenas, quedando así compromiso de finalización de la actividad el 31 de noviembre 2024.

III. Construcción muro contención con cimentación profunda PR 63+250/302: a la fecha se encuentra ejecutada la excavación del talud generando las superficies para ejecutar la excavación de caisson, en cuanto a los caisson a la fecha se tiene un avance del 69% del total de profundidad a excavar con sus respectivos anillos de protección en concreto, así mismo se cuenta con todo el acero de refuerzo para la cimentación dispuesto en obra, y 4 caisson completamente finalizados con concreto en su fuste, una vez finalice el proceso de excavación de cimentación se procede a realizar construcción de modulo 1 y 3 de zarpa y vástagos, y una vez se encuentra el lleno realizado al 50% se procede a realizar la construcción del módulo 2, por temas de seguridad en la estabilidad del talud no se pueden intervenir los 3 módulos en paralelo.

Para el frente se tiene dispuesto 6 excavadores pileros, 2 controladores viales, 1 oficial y 2 ayudantes de obra, los cuales están enfocados en ejecutar labores de excavación, armado de acero y fundición de caisson, una vez finalice este proceso se refuerza la cuadrilla con 2 oficiales y 4 ayudantes, para iniciar excavación de talud del módulo 1 y 3 y armado de acero y fundición de zarpa y vástago y su posterior llenado, una vez finalice este proceso se procederá con la construcción del módulo 2; es necesario implementar este proceso constructivo por seguridad en la estabilidad del talud y la transitabilidad de vehículos de máximo 8 toneladas en el sector; se proyecta finalizar labores el 31 de diciembre del 2024, según plan de trabajo anexado en el presente oficio.

El concreto implementado es premezclado, así mismo el acero de refuerzo suministrado llega de fabrica figurado, lo cual permite acortar tiempos de construcción.

IV. Construcción pavimento flexible en el PR 74+520 a PR 74+988: a la fecha el frente de obra cuenta con un avance del 100% en el proceso de excavación de cajeo, un avance del 90% en la instalación de estructura de granulares y actualmente se encuentra en instalación de bordillos prefabricados para la instalación de carpeta asfáltica; así mismo se encuentra en proceso de construcción la transversal ubicada en el PR74+750 con descole sobre el margen derecho.

En el frente se tiene dispuesto 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 3 volquetas, 1 comisión de topografía, 2 oficiales, 6 ayudantes, 2 controladores viales; una vez finalice el proceso de instalación de granulares y bordillos prefabricados, se procederá a trasladar la cuadrilla de asfaltos compuesta por 1 finisher, 2 vibrocompactadores, volquetas, y personal especializado para la instalación de la mezcla asfáltica, cuyo compromiso de entrega de obras se proyecta para el 31 de octubre del 2024.

V. Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial: en el mes de septiembre ingreso la cuadrilla de demarcación vial, al cual cuenta con controladores viales, equipo carro-pintura, operadores y ayudantes de obra, dichas actividades se

proyectan finalicen el 30 de noviembre 2024, de acuerdo al alcance establecido en los balances de obra.

VI. Apoyo atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales: durante los meses de abril hasta octubre se han venido atendiendo eventos de deslizamientos, derrumbes, caída de árboles en la ruta mencionada, disponiendo de personal, equipos y volquetas para su ejecución, se continuara con la atención de eventos cuando se presenten.

VII. Construcción pavimento rígido en el municipio de Apia, calle 11 cra 5 a 8: a la fecha se encuentra con avance del 100% en la excavación de cajeo, demolición de pavimentos, instalación de crudo de rio como capa de reemplazo, un 66% en la instalación de subbase granular, se tiene dispuesta en obra para la actividad 1 minicargador, 1 vibrocompactador de 2.5 toneladas, 1 oficial y 3 ayudantes de obra.

Para la instalación de pavimento en concreto hidráulico, se dispuso en obra de formaleteria metálica y equipos menores necesarios para su correcta instalación, 2 oficiales y 2 ayudantes de obra, el concreto será suministrado premezclado con proveedor externo y el acero de refuerzo se encuentra dispuesto en obra; cuyo compromiso de entrega del pavimento se proyecta para el 31 de octubre del 2024, en condiciones ideales de clima.

VIII. Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR 77+100: para el reforzamiento estructural del estribo izquierdo, derecho y pila central, se proyecta inicialmente la ejecución de los respectivos manejos de aguas para su inicio de actividades de obras civiles.

A partir del 20 de septiembre iniciaron actividades de manejos de aguas, disponiendo de retroexcavadora y ayudantes de obra para su ejecución, para lo cual una vez finalice la primera etapa de desvió de cauce, manejos de aguas e instalación de geocontenedores se procederá con el inicio de obras civiles con una cuadrilla de pilotaje y otra de obras civiles; se proyecta la finalización de labores el día 31 de diciembre 2024, según plan de trabajo anexado en el presente oficio.

Ruta 2507 vía Remolinos - Cauya

I. Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 48+000 a PR 48+091: frente de obra finalizado en el mes de septiembre 2024.

II. Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial: en el mes de septiembre ingreso la cuadrilla de demarcación vial, al cual cuenta con controladores viales, equipo carro-pintura, operadores y ayudantes de obra, dichas actividades se proyectan finalicen el 30 de noviembre 2024, de acuerdo al alcance establecido en los balances de obra.

III. Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales: durante los meses de abril hasta octubre se han venido atendiendo eventos de deslizamientos, derrumbes, caída de árboles en la ruta mencionada, disponiendo de personal, equipos y volquetas para su ejecución, se continuará con la atención de eventos cuando se presenten.

SECTOR 2 - RUTA 2508

Ruta 2508 vía Cauya - La Felisa

I. Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 17+200 a PR 19+000: frente de obra finalizado en el mes de septiembre 2024

II. Atención de emergencia sector Las Pilas: frente de obra finalizado en el mes de septiembre 2024

III. Atención de emergencia sector La Roka: frente de obra finalizado en el mes de septiembre 2024

IV. Canal disipador en PR 08+920 y PR 34+700: se proyecta la ejecucion de canales disipadores en concreto con pocetas de encole, para lo cual en cada punto se proyecta disponer de 1 oficial y 3 ayudantes, con su respectiva herramienta y equipos necesarios para su ejecución, se proyecta su finalización el 31 de noviembre del 2024.

V. Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial: en el mes de septiembre ingreso la cuadrilla de demarcación vial, al cual cuenta con controladores viales, equipo carro-pintura, operadores y ayudantes de obra, dichas actividades se proyectan finalicen el 30 de noviembre 2024, de acuerdo al alcance establecido en los balances de obra.

VI. Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales: durante los meses de abril hasta octubre se han venido atendiendo eventos de deslizamientos, derrumbes, caída de árboles en la ruta mencionada, disponiendo de personal, equipos y volquetas para su ejecución, se continuará con la atención de eventos cuando se presenten.

6. SOLICITUD DEL CONTRATISTA

Conforme a lo descrito, amablemente solicitamos a la interventoría estudie y apruebe las siguientes peticiones en aras de poder cumplir con la ejecución con el objeto contractual.

Lo anterior, reiterando que existen trámites y solicitudes que dependen exclusivamente de terceros y que son indispensables para la ejecución del contrato, situación que incide en el normal desarrollo de la obra y que ha representado afectaciones en la fase de estudios y diseños repercutiendo de manera directa en la fase de construcción. En consecuencia, respetuosamente y bajo los criterios de necesidad y conveniencia solicitamos lo siguiente:

- Prorrogar el contrato 4161 de 2023 por dos (2) meses con fecha de finalización: hasta el 31 de diciembre de 2024. Tiempo requerido para la ejecución del objeto contractual y llevar la finalización del contrato a feliz término.
- Modificar la contrato de acuerdo a la cláusula séptima (7) del contrato 4161 de 2023 en el siguiente sentido: trasladando el rubro de PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES por valor de $150.842.486 al “SECTOR 1: RUTA 5003 APIA – VITERBO – ASIA y RUTA 2507 REMOLINOS - CAUYA” para el

Capitulo Obras Básicas para la ejecución del reforzamiento del puente Viterbo PR77+100, dando cumplimiento parcial a lo solicitado en el anexo técnico del contrato, el cual está establecido dentro del objeto contractual, puntualmente el RUBRO se destinara en la actividad del item no previsto NP04 “Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano), incluye bombeo,” para la construcción de la protección ante socavación lateral del rio en la aleta margen izquierda aguas abajo de la superestructura del puente, quedando la distribución del contrato como se expresa a continuación:

> *Cito “…CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONESCIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($9.640.165.351) MONEDA CORRIENTE, discriminada así:*
>
> *a). SUBTOTAL OBRAS: OCHO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES NOVENTA MIL CIENTO SETENTA Y NUEVE PESOS ($8.594.090.179) MONEDA CORRIENTE.*
>
> *b). PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES: CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE.*
>
> *c). PROVISIÓN PARA AJUSTES: SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS ($682.185.742) MONEDA CORRIENTE.*
>
> *d). PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA: VEINTE MILLONES DE PESOS ($20.000.000) MONEDA CORRIENTE.*
>
> *e). VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA): SESENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($67.934.324) MONEDA CORRIENTE.*
>
> *f). REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($150.000.000) MONEDA CORRIENTE.*
>
> *g). IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($28.500.000) MONEDA CORRIENTE.*
>
> *h). GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA): NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL CIENTO SEIS PESOS ($97.455.106) MONEDA CORRIENTE….”*

Una vez expuestos los supuestos de hecho y de derecho, queda claro que existe necesidad y conveniencia para efectuar la prórroga y modificación al mencionado contrato, como quiera que se pretende garantizar los fines estatales y el debido cumplimiento del objeto contractual.

Reiteramos nuestro compromiso por ejecutar las actividades según lo requerido en los documentos contractuales, así mismo dar su correcta finalización, cumpliendo con la normativa administrativa, técnica y de calidad.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud que se presente.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Anexo:

- MEPI-MN1-IN-12-FR-1 Solicitud prórroga 3
- MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Reprogramación No. 4 - Prórroga 3
- MEPI-MN1-IN-7 Acta modificación N°3 Prórroga 3
- MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Prórroga 3 garantías

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 15 de octubre de 2024 **E-412SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Informe de señalización dada de baja

Cordial Saludo,

Por medio de la presente notifico que se ha dado de baja 13 tubulares y 30 bases de colombinas.

Las cuales fueron retiradas del frente de las melenas el día 10 de septiembre 7 tubulares y 17 bases

y el 07 de octubre fueron retiradas del frente de San Clemente 6 Tubulares y 13 bases.

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Señalización de obra dada de Baja



Señalización dada de baja

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 15 de octubre de 2024 **E-413SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Inventario de Señalización Instalada

Cordial Saludo,

Por medio de la presente notifico que se ha instalado la siguiente señalización en la obra:

Frente del Puente

- Señalización fin de obra: 2
- Hombres Trabajando: 2
- Reducción Calzada lado derecho: 1
- Reducción Calzada lado Izquierdo: 1
- Paletero en la vía: 5
- 2 Maletines
- 12 Colombinas

Frente Las Melenas

- Entrada y salida de volquetas:1
- Reducción de vía lado derecho a 100 m: 1
- Paletero en la vía a 50 m: 2
- Hombre en la vía: 2
- Hombre en la vía a 200 m: 1
- Fin de obra: 1
- Maquinaria en la Vía: 1
- Reducción Calzado lado Izquierdo: 1
- Maletines. 12
- Colombinas: 35
- Desvíos: 2

Frente Muro PR 63+250

- Fin de obra: 1
- Maquinaria en la Vía: 2
- Reducción de calzada 100 m Lado izquierdo: 1
- Hombre trabajando. 2
- Paletera a 50 m : 1
- Maletines: 2
- Colombinas: 20

Frente de Apia

- Desvío la Virginia Pereira: 2
- La Virginia: 1
- Desvío: 6
- Paletero a 50m: 1
- Desvio Centro: 5
- Fin de Obra: 2
- Hombres Trabajando: 1
- Centro: 1
- Barricada con solo dos Líneas: 1
- Barricada: 3
- Colombinas: 23

Ruta 2507 y 2508 Señalización Móvil Trípode

- Hombres Trabajando: 2
- Maquinaria en la Vía: 2
- Fin de obra: 2
- Reducción de Calzada lado Izquierdo: 1
- Reducción de Calzada lado Derecho: 1
- Paletero en la Vía: 2
- Colombinas: 40
- Maletines: 15

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Instalación de Señalización en Obra



INSTALACION SEÑALIZACION PUENTE



INSTALACION DE SEÑALIZACION LAS MELENAS

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0





INSTALACION DE SEÑALIZACION LAS MELENAS





INSTALACION SEÑALIZACION DEL MURO

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0







INSTALACION SEÑALIZACION DEL MURO







Señalización Ruta 2507 y 2508

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas, 15 de septiembre de 2024 **E-414SO**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Respuesta *oficio 5143058INV-OV-316-2024 "Información pago Ex ingeniero residente Cristian Valencia"*

Cordial Saludo,

En respuesta al oficio en mención, debido a la *"Solicitud de pago Ex ingeniero residente Cristian Valencia"*, nos permitimos informar:

La empresa ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S se compromete a realizar el pago al ingeniero Cristian Fernando Valencia, valor adeudado por concepto de salario y prestaciones sociales, quien laboro desde el 01 de abril del 2024 al 20 de agosto del 2024, donde se desempeñaba en el cargo de ingeniero residente de obra para el contrato 4161 del 2023. Dicho pago se estará efectuando a finales del mes de octubre del presente año.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Viterbo – Caldas 15 de Octubre de 2024 **E-415C**

Ingeniero
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Entrega de Trazabilidad de Instalación de Geomalla, instalación de Asfalto e Instalación de Imprimación.

Por medio de este oficio se hace entrega de la trazabilidad en la instalación de la Geomalla de los PR 2507 y PR 2508, Instalación de Asfalto en el PR 2507 e Instalación de Imprimantes.

Cordialmente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
C.C 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Viterbo – Caldas 15 de Octubre de 2024 **E-416C**

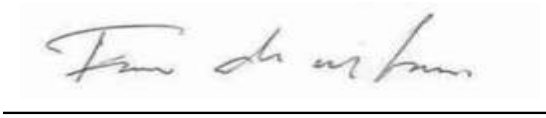
Ingeniero
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Entrega de resultados de extracción de núcleos de la vía 2507.

Por medio de este oficio se hace entrega de los resultados de laboratorio de la extracción de núcleos de la vía 2507 Remolinos.

Cordialmente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
C.C 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Carta queja

Juan Camilo <juancamiloenero3@gmail.com> 16 de octubre de 2024, 11:43 a.m.
Para: "inviasejecafetero@gmail.com" <inviasejecafetero@gmail.com>

img159_241016_113946.pdf
162K

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 16 de octubre 2024 **E-417SO**

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Pago de liquidación y salario pendiente ingeniero Cristian Fernando valencia

Cordial Saludo,

En respuesta al oficio 5143058INV-OV-316-2024 y dando continuidad al oficio remitido con radicado E-414SO, informamos que el pago de liquidación y salario pendiente del ingeniero Cristian Fernando Valencia, quien estuvo vinculado a la empresa desde el 01 de abril del 2024 al 20 de agosto del 2024 ya fue realizado. Adjunto se envía el comprobante de pago.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

_____
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 16 de octubre de 2024 **E- 410 AM**

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Informe semanal ambiental del 12 al 16 de octubre

Cordial saludo

Mediante el presente oficio se envía el informe ambiental semanal con fecha del 12 al 16 de octubre

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Viterbo, Caldas 10 de octubre de 2024 **E-408T**

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

REFERENCIA: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

ASUNTO: Solicitud de modificación 1 y prórroga 3 del contrato.

Por medio de la presente, de la manera más respetuosa y atenta; exponemos los hechos y resumen general del desarrollo del contrato referenciado y las proyecciones para su correcta culminación, para lo cual se solicita formalmente una modificación y prórroga en tiempo al contrato; dando alcance a la mesa de trabajo ejecutada por representantes de la Interventoría y supervisión INVIAS.

En el presente comunicado se dan a conocer los balances de cantidades de obra de todos los frentes de trabajo asignados y priorizados de acuerdo al anexo técnico del contrato, actualizados al ocho (8) de octubre del 2024, para lo cual se ve necesario el trámite de acta de modificación de cantidades (MEPI-MN1-IN-7-FR-1); se manifiestan algunos inconvenientes presentados en frentes de obra, lo cual ha impedido su correcto inicio y desarrollo de actividades, las cuales a la fecha se encuentran en gestión de sus solución acorde a nuestro alcance del contrato; adicionalmente se presenta la propuesta de ejecución y finalización de las actividades del contrato referenciado, mediante la proyección del programa de inversión y reprogramación (MEPI-MN1-IN-6), flujo de inversión y planes de contingencia para la correcta finalización y ejecución del contrato referenciado.

1. BALANCES DE OBRA Y PRESUPUESTO

Se tiene en cuenta que el costo básico del presupuesto del contrato se encuentra dividido para el "**SECTOR 1: RUTA 5003 APIA – VITERBO – ASIA y RUTA 2507 REMOLINOS - CAUYA"** y para el "**SECTOR 2: RUTA 2508 CAUYA – LA FELISA"**, para lo cual se tienen unos presupuestos asignados a costo básico incluido AIU de $5,253,822,524 y $ 3,340,267,655 respectivamente, para un total de costo básico de ejecución de obras de $8,594,090,179.

Solicitamos formalmente modificar el contrato de acuerdo a la cláusula séptima (7) del contrato 4161 de 2023 en el siguiente sentido: trasladando el rubro de PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES por valor de $150.842.486 al "**SECTOR 1: RUTA 5003 APIA – VITERBO – ASIA y RUTA 2507 REMOLINOS - CAUYA"** para el Capitulo Obras

Básicas para la ejecución del reforzamiento del puente Viterbo PR77+100, dando cumplimiento parcial a lo solicitado en el anexo técnico del contrato, el cual está establecido dentro del objeto contractual, puntualmente el RUBRO se destinara en la actividad del item no previsto NP04 “Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano), incluye bombeo,” para la construcción de la protección ante socavación lateral del rio en la aleta margen izquierda aguas debajo de la superestructura del puente.

De acuerdo a estos nuevos valores de costo básico, producto de la modificación solicitada en el párrafo anterior, se relacionan en la Tabla 1 el alcance del contrato, discriminado por rutas y frentes de obras, los cuales van ligados a lo solicitado en el anexo técnico del contrato, para lo cual se procedió a revisar las cantidades de obra según los diseños técnicos, visitas de obra, replanteos y apropiaciones, encontrando modificaciones a los costos calculados en los balances iniciales del contrato, dicho lo anterior se genera la necesidad de tramitar un acta de modificación de cantidades de obra según formato No. 3 (MEPI-MN1-IN-7-FR-1), el cual se anexa en el presente oficio, así mismo se anexan todos los respectivos balances de obra con sus memorias de cálculo, donde se evidencia y acota claramente el alcance del contrato por frente de obra y las actividades incluidas en los mismos, y que se resume a continuación en la Tabla 1.

Tabla 1 resumen de frentes de obra por sectores y costo aproximado según balance No. 3

SECTOR 1 - Ruta 5003 y Ruta 2507	
Ruta 5003 via Apia - Viterbo - Asia	
I) Construcción, mantenimiento y recalces disipadores, drenaje y descoles en el PR74+100, PR74+200, PR74+400, PR73+441, PR73+558 Y PR59+450	$ 62,914,406
II) Construcción cunetas via, bordillo, sello fisuras en PR 73+210 a PR 74+520	$ 126,569,283
III) Construcción muro contención con cimentación profunda PR 63+250/302	$ 1,157,280,383
IV) Construcción pavimento flexible en el PR 74+520 a PR 74+988	$ 1,039,899,497
V) Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 25,039,690
VI) Apoyo atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales	$ 32,136,868
VII) Construcción pavimento rígido en el municipio de Apia, calle 11 cra 5 a 8	$ 501,482,624
VIII) Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR 77+100	$ 1,369,197,689
Ruta 2507 via Remolinos - Cauya	
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 48+000 a PR 48+091	$ 800,885,174
II) Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 18,607,615
III) Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales	$ 119,809,295
SECTOR 2 - Ruta 2508	
Ruta 2508 via Cauya - La Felisa	
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 17+200 a PR 19+000	$ 2,208,745,487
II) Atención de emergencia sector Las Pilas	$ 298,503,230
III) Atención de emergencia sector La Roka	$ 88,915,359
IV) Canal disipador en PR 08+920	$ 90,049,572
IV) Canal disipador en PR 34+700	$ 72,968,183
VI) Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 573,436,579
VII) Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales	$ 7,649,246

Total, costos incluido AIU - SECTOR 1	$ 5,253,822,524
Total, costos incluido AIU - SECTOR 2	$ 3,340,267,655
TOTAL COSTOS BASICOS	**$ 8,594,090,179**

A continuación, se presenta el resumen del costo básico antes y después del traslado de presupuesto del rubro PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES para la ejecución de obra:

Tabla 2 comparativo presupuesto costo básico inicial y actualizado después del traslado presupuestal rubro PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES

	SECTOR 1	SECTOR 2	TOTAL
Condiciones iniciales contractuales	$ 5,102,980,039	$ 3,340,267,655	$ 8,443,247,694
Condiciones actualizadas modificadas en el presente tramite	$ 5,253,822,524	$ 3,340,267,655	$ 8,594,090,179

Nota: se evidencia en la tabla, se adiciona al sector 1 $150.842.486 producto de un traslado presupuestal de un rubro del contrato

Se deja claridad de que en el anexo técnico se contemplaba sobre la ruta 5003 vía Apia – Viterbo - Asia las obras de "*continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000*" y el "*mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia*" pero por temas de priorización y presupuesto no se contempla su intervención, así mismo sobre la ruta 2508 el "*Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600*" tampoco se plantea aun su ejecución.

2. INCONVENIENTES DE INICIO EN FRENTES DE OBRA

2.1. OBRAS EN EL PUENTE VITERBO, UBICADO EN EL PR 77+100 VÍA 5003.

Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "*obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003*" lo cual contempla el reforzamiento estructural mediante los debidos manejos de aguas, el recalces en concreto y pilotaje en el estribo izquierdo, derecho y pila/dado central, también contempla la limpieza de toda la superestructura para sellado de fisuras y grietas que puedan tener presente y el mantenimiento de la carpeta asfáltica del tablero, el reemplazo de las 3 juntas de dilatación del tablero y la instalación de una defensa metálica.

Dado que las actividades de reforzamiento estructural se localizan directamente sobre el lecho del rio Risaralda, es necesaria su intervención, para lo cual se requirió de un permiso de ocupación de cauce tramitado ante la autoridad ambiental CORPOCALDAS (Corporación Autónoma Regional de Caldas); se identificó en la etapa de pre-construccion que este permiso no se encontraba ejecutoriado y vigente, razón por la cual NO se podían iniciar labores; y de acuerdo a ello se procedió inmediatamente a gestionar dicho permiso por parte de ENDD CONSTRUCCIONES SAS, el cual, hasta el 9/07/2024 se notificó al Contratista de obra mediante la Resolución 2024-0943 Expediente 500-04-2024-0015.

Adicional a lo anterior, una vez revisados los estudios y diseños de las obras correspondientes, se identifica que estos no contemplan el componente de manejos de aguas de las obras, las cuales son una parte representativa de la ejecución del contrato, dado que el rio Risaralda maneja unos caudales altos y niveles altos variables en épocas de veranos y lluvias, y que su cuenca en aguas arriba tiene una extensión amplia y la probabilidad de crecientes es relativamente alta; así mismo un alto porcentaje de las actividades contempladas en el reforzamiento del puente vehicular no estaban incluidas en la propuesta económica inicial del contrato, para lo cual se conformaron mesas de trabajo entre interventoría, supervisión invias y equipo contratista para establecer dichas actividades y para la aprobación de Item No previstos, los cuales se aprobaron hasta el 9/08/2024.

Informamos que a la fecha ya se encuentran en ejecución las obras correspondientes, desde el mes de septiembre 2024, con las actividades de manejos de aguas, conformación de jarillones, desvíos de cauce e instalación de geocontenedores para ejecutar las labores de obras civiles y pilotaje sobre los estribos y dado central del puente (ver Fotografía 1 y Fotografía 2)



Fotografía 1 actividades manejos de aguas Puente Viterbo PR77+100



Fotografía 2 actividades manejos de aguas Puente Viterbo PR77+100

2.2. MUROS DE CONTENCIÓN RUTA 5003

Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "*Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250*" cuyos estudios y diseños contractuales no fue posible apropiarlos dado que el estado de la banca había tenido cambios morfométricos y topográficos y su aplicabilidad requería re-diseño de la geotecnia, estructural y profundidad de cimentación, los diseños se realizaron nuevamente dando cumplimiento a la normativa vigente y las necesidades actualizadas de estabilidad.

Dado que el talud a estabilizar se encontraba en un estado activo su proceso erosivo, en el mes de agosto 2024 se procedió a dar inicio a las obras, para lo cual inicialmente se realizó la localización y replanteo topográfico, identificando que el escarpe del fallo sufrió cambios

morfométricos y topográficos, razón por la cual se realizó un replanteo de su trazado con unos cambios menores y un replanteo en su nivel de desplante, cuya actividad ya fue superada y solucionada.

Se entiende que el muro de contención tiene una longitud de 53.5 metros de longitud, distribuidos en 3 módulos continuos de 22.63m, 24m y 6.78m respectivamente, y con un total de 34 caisson a profundidades variables; dicho esto para su proceso constructivo fue necesaria realizar una excavación parcial del talud, e iniciar la excavación de caisson con niveles de desplante superiores, lo cual garantizara una transitabilidad vehicular sobre la ruta y estabilidad del talud en el tiempo de construcción. Se proyecta la construcción total de los módulos 1 y 3, para posteriormente realizar la construcción del módulo 2, lo cual genera tiempos adicionales

De igual manera, la banca sufrió deslizamientos parciales teniendo la necesidad de establecer un proceso constructivo de excavación del talud por etapas y construir anillos de sacrificio para garantizar la estabilidad de la banca, aumentando los tiempos de ejecución y mayores permanencias en obra.



Fotografía 3 actividades de excavación de caisson avanzan en un 69%



Fotografía 4 actividades de vaciado de caisson en muro de contención

2.3. CLIMA

Durante el transcurso del 2024 en los meses de Junio a Septiembre se han presentado eventos de precipitaciones de lluvias moderadas e intensas, con decrecimiento hasta septiembre, para lo cual en la ilustración 1 se resumen los mm de precipitación presentados, dicha información se extrajo de la entidad pública Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM – de las estación meteorológica “el porvenir” ubicada en el municipio de Apía Risaralda para los meses de Junio a Agosto y la estación “la alerta” del municipio de la Virginia Risaralda para el mes de septiembre, estaciones más próximas al municipio de Viterbo; se tiene presente que el municipio de Viterbo se encuentra ubicado

geográficamente en un punto equidistante a los demás zonas de intervención, razón por la cual se toma como referente para la toma de datos y conclusiones.

Tabla 3 precipitaciones en mm registradas en Viterbo en los meses de junio a septiembre 2024

Día	REGISTRO PRECIPITACIÓN POR MES (MM)			
	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE
1	0	10	0	0
2	3	65	0	0
3	0	15	0	0
4	0	35	15	0
5	5	0	5	0
6	0	0	33	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	1	0	0	0
10	0	0	5	0
11	0	5	0	0
12	5	0	0	0
13	10	0	0	0
14	5	0	3	0
15	40	0	0	0
16	15	0	0	0
17	0	0	0	0
18	5	0	0	0
19	3	0	2	0
20	2	0	0	0
21	55	3	0	50
22	15	0	0	17
23	10	2	2	0
24	0	0	0	0
25	0	1	1	0
26	0	1	0	0
27	3	0	0	21
28	5	0	70	3
29	15	0	0	0
30	10	0	0	0
31	0	0	0	91

	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE
Días de lluvias moderadas a fuertes	10	5	6	1
Días de lluvias muy fuertes	8	4	3	4
Total días de lluvia en el mes	18	9	9	5

Nota: un milímetro (mm) de precipitación equivale a un litro de agua por metro cuadrado de superficie o a diez (10) metros cúbicos por hectárea



Ilustración 1 precipitación mensual en mm periodo enero a mayo 2024

En conclusión, de los 4 meses de información meteorológica que se tiene de enero a mayo del 2024, se presentaron lluvias en un total de 41 días, específicamente 18 días para junio, 9 días para julio, 9 días para agosto, 5 días para septiembre; de los cuales 19 días corresponden a lluvias fuertes y constantes, días en los cuales se realizó suspensión de las actividades de obra situación que ha generado impactos negativos en la ejecución de los frentes de obra y atrasos en la programación de obra.

3. JURÍDICA

En concordancia con la justificación técnica expuesta en este documento y en atención a lo establecido en la Ley 80 de 1993, se encuentra procedente la solicitud de modificación y prórroga del contrato de obra No. 4161 de 2023, con el objetivo de dar cumplimiento del alcance del contrato.

4. PROGRAMA DE INVERSIONES

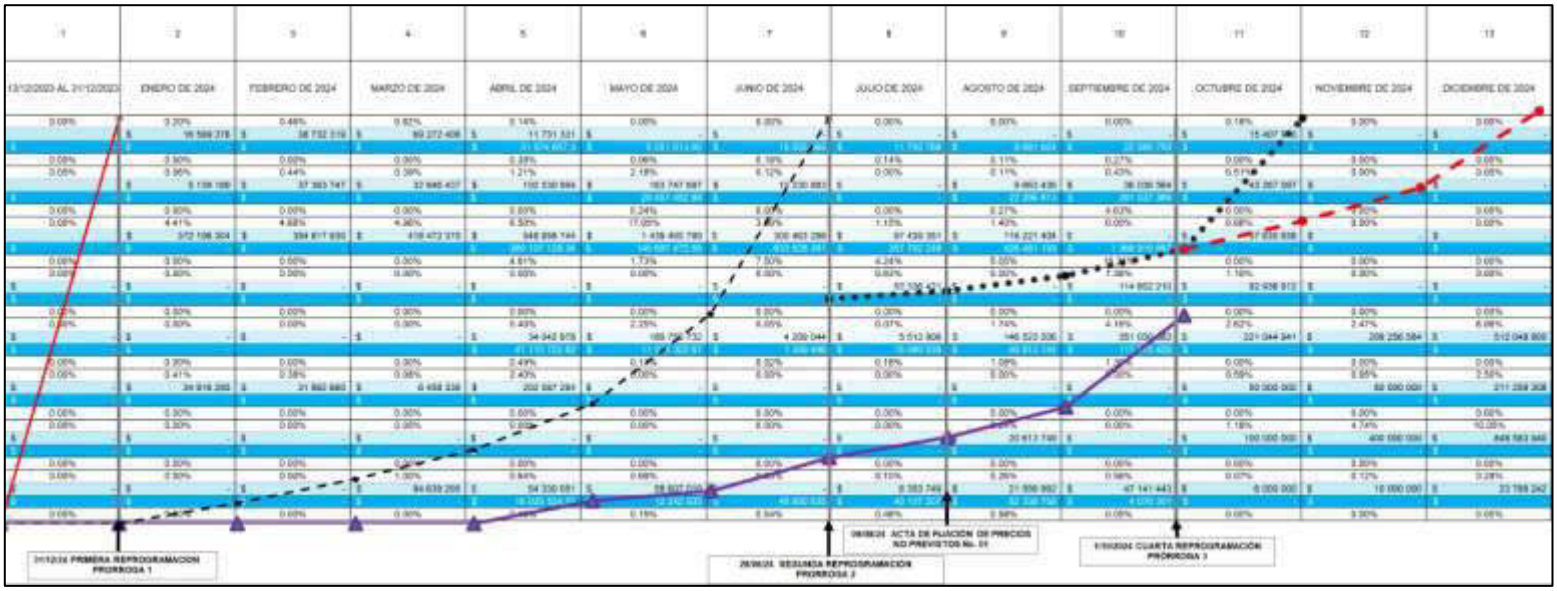
Según lo anterior expuesto, se entiende que existen inconvenientes de atrasos y no inicio de frentes de obras por razones no imputables al equipo contratista, razón por la cual proponemos una reprogramación de las actividades de responsabilidad de terceros y no imputable al contratista y formalmente solicitamos una modificación y una prórroga, con el objetivo de cumplir a cabalidad con el alcance del contrato, reiterando nuestro compromiso por finalizar las actividades enmarcadas en la Tabla 1.

Así las cosas, se presenta la Tabla 4, por la cual se divide el proyecto en el **SECTOR 1 RUTA 5003 APIA – VITERBO - ASIA y 2507 REMOLINOS - CAUYA** con un presupuesto de $5.253.822.524 distribuido en 11 frentes de obra y en el **SECTOR 2 RUTA 2508 CAUYA – LA FELISA** con un presupuesto de $3.340.267.655 distribuido en 7 frentes de obra; para un total de $8.594.090.179 de costo básico incluido AIU para la ejecución de obra. Así mismo en cada ruta se realizó el ejercicio de identificación de frentes de obra para su balance y cálculo de cantidades de obra según los alcances conciliados y analizados con la interventoría de acuerdo con el presupuesto disponible para darle cumplimiento al anexo técnico del contrato y a las necesidades reales y prioritarias de los tramos viales a intervenir en el presente contrato.

Por lo expuesto en el literal **2. INCONVENIENTES DE INICIO FRENTES DE OBRA** y literal **3. JURÍDICA** se propone una reprogramación de obra con la metodología expuesta por el instructivo MEPI-MN1-IN-6 literal 11) punto b); en donde se identifica lo siguiente:

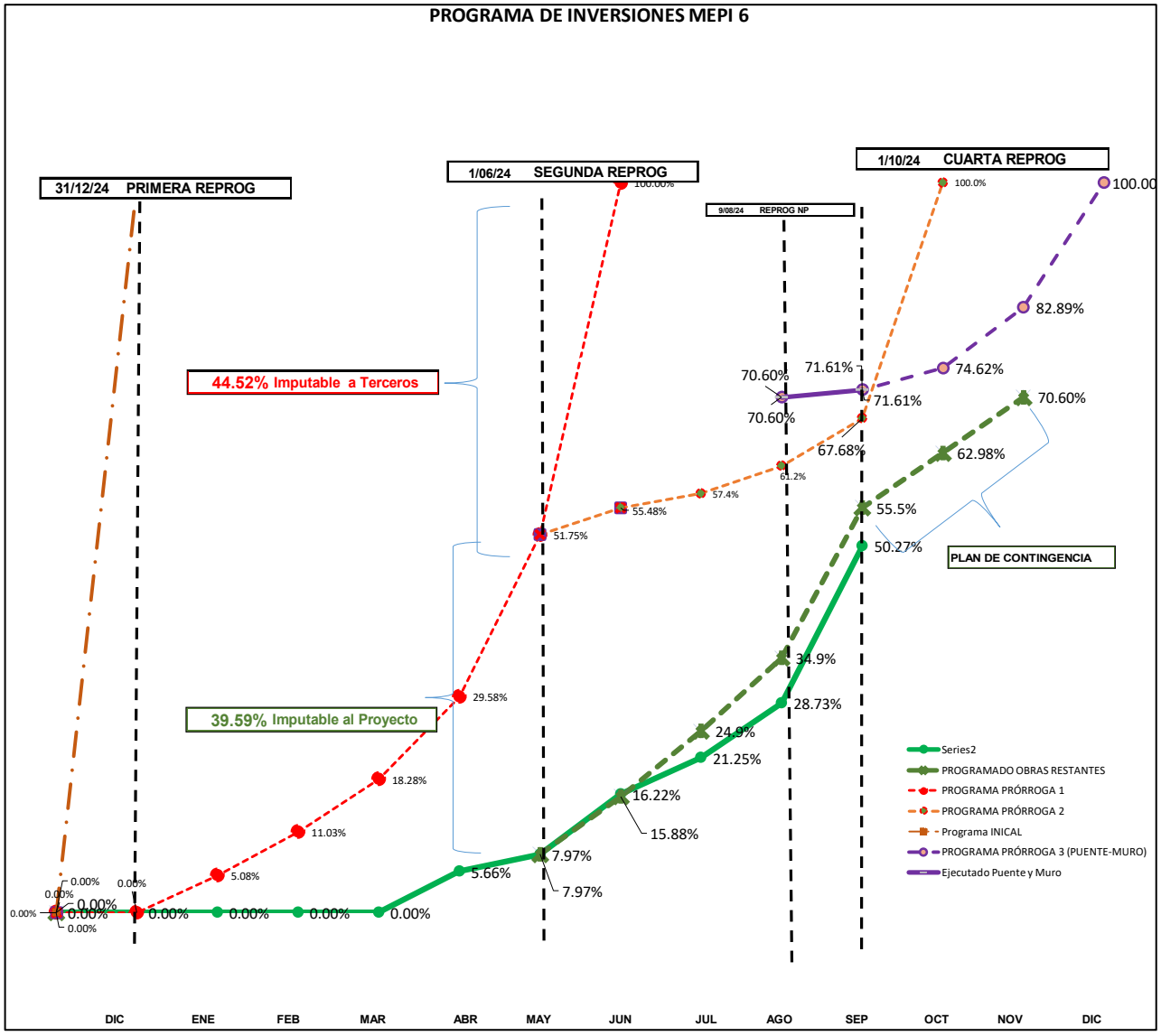
- Curva de inversión del "*PROGRAMA INICIAL DE OBRA*", en línea puenteada café con una proyección de finalización al 31 de diciembre de 2023 y ejecutable de obras al 100%.
- Curva de inversión del "*PROGRAMA PRÓRROGA 1*", en línea punteada roja con una proyección de finalización al 30 de junio de 2024 y ejecutable de obras al 100%.
- Curva de inversión del "*PROGRAMA PRÓRROGA 2*", en línea punteada naranja con una proyección de finalización al 31 de octubre de 2024 y ejecutable de obras al 100%.
- Curva de inversión del "*PROGRAMA EJECUTADO*", en línea solida verde con un avance acumulado al 30 de septiembre de 2024 de 51.28% con un 1.01% de ejecución en el muro del PR63+250
- Curva límite de obras "*EJECUTABLES*", en línea punteada verde donde se identifica que el contrato a una proyección del 30 de noviembre de 2024 tiene un tope de ejecución del 70.60%, correspondiente a la totalidad de las obras sin incluir el puente Viterbo y el muro de contención del PR63+250
- Curva reprogramación "*PROGRAMA PUENTE VITERBO Y MURO DE CONTENCIÓN S1*" en línea punteada morada que corresponde al 29.40% de ejecución del proyecto y se tiene programada su ejecución en los meses de septiembre, octubre, noviembre y diciembre del 2024.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0



CONVENCIONES					
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO 1	PROGRAMADO 2	PROGRAMADO 3	PROGRAMADO 4	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor
CURVAS					

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



Con lo anteriormente expuesto, entendiendo que el treinta y uno (31) de octubre del 2024 finaliza el plazo de la prórroga 2 del contrato, se solicita formalmente una prórroga de tiempo de 2 meses hasta el día treinta y uno (31) de diciembre del 2024, para lo cual ENDD Construcciones proyecto una reprogramación y posterior flujo de inversión discriminado por frentes de obra, estableciendo por meses el inicio y fin de cada uno de los frentes, tal cual se evidencia en la Tabla 4.

La reprogramación para su seguimiento a partir del 1 de noviembre 2024 se divide en 2 componentes, el primero son las OBRAS EJECUTABLES que corresponden al 70.60% de ejecución, OBRAS PUENTE VITERBO Y MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 que corresponde al 29.40% de ejecución de obra, para lo cual a continuación en la Tabla 4 se evidencia la distribución de frentes de obra de acuerdo con los 2 grupos de obras.

Tabla 4 flujo de inversión por ruta y frentes de trabajo según propuesta reprogramación

PLAN DE TRABAJO: Mantenimiento de las vías del eje cafetero: ruta 5003; ruta 2507; ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.	**BALANCE PRORROGAN3**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**
SECTOR 1 - Ruta 5003 y Ruta 2507										
Ruta 5003 via Apia - Viterbo - Asia										
I) Construccion, mantenimiento y recalces disipadores, drenaje y descoles	$ 62,914,406				$ 12,582,881	$ 9,437,161	$ 3,145,720	$ 37,748,643		
II) Construccion cunetas via, bordillo, sello fisuras en PR73+210 a PR74+520	$ 126,569,283	$ 10,441,444	$ 10,441,444	$ 11,601,604	$ 40,605,515	$ 17,719,700	$ 17,719,700	$ 18,039,877		
III) Construccion muro contencion con cimentacion profunda PR63+250/302	$ 1,157,280,383						$ 85,276,802	$ 208,310,469	$ 289,320,096	$ 574,373,016
IV) Construccion pavimento flexible en el PR74+520 a PR74+988	$ 1,039,899,497					$ 51,994,975	$ 667,619,483	$ 320,285,039		
V) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 25,039,690								$ 25,039,690	
VI) Apoyo atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias temporales	$ 32,136,868	$ 7,492,140	$ 7,492,140	$ 7,492,140	$ 7,492,140	$ 2,168,308				
VII) Construccion pavimento rigido en el municipio de Apia, calle 11 cra 5 a 8	$ 501,482,624					$ 25,074,131	$ 225,667,181	$ 250,741,312		
VIII) Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR77+100	$ 1,369,197,689						$ 0	$ 45,831,287	$ 408,936,489	$ 914,429,914
Ruta 2507 via Remolinos - Cauya										
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR48+000 a PR48+091	$ 800,885,174					$ 310,444,647	$ 490,440,527			
II) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 18,607,615							$ 18,607,615		
III) Atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias temporales	$ 119,809,295	$ 3,120,400	$ 3,120,400	$ 3,120,400	$ 3,120,400	$ 3,120,400	$ 104,207,295			
SECTOR 2 - Ruta 2508										
Ruta 2508 via Cauya - La Felisa										
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR17+200 a PR19+000	$ 2,208,745,487	$ 42,088,985	$ 170,489,167	$ 645,696,613	$ 696,091,356	$ 424,365,447	$ 230,013,918			
II) Atención de emergencia sector Las Pilas	$ 298,503,230	$ 285,401,150						$ 13,102,081		
III) Atención de emergencia sector La Roka	$ 88,915,359	$ 88,915,359								
IV) Canal disipador en PR08+920	$ 90,049,572							$ 30,037,329	$ 60,012,242	
IV) Canal disipador en PR34+700	$ 72,968,183	$ 36,393,997							$ 36,574,186	
VI) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 573,436,579							$ 93,903,461	$ 479,533,117	
VII) Atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias temporales	$ 7,649,246	$ 4,368,560	$ 3,280,686							

Total costos incluido AIU - SECTOR 1	$ 5,253,822,524
Total costos incluido AIU - SECTOR 2	$ 3,340,267,655
Total costos basicos	$ 8,594,090,179

$ 150,842,485

		5.66%	**2.31%**	**7.91%**	**9.00%**	**10.00%**	**20.59%**	**8.00%**	**7.12%**	
Flujo de inversion prorroga OBRAS VIALES		$ 478,222,034	$ 194,823,837	$ 667,910,757	$ 759,892,292	$ 844,324,769	$ 1,738,813,823	$ 675,459,816	$ 601,159,236	
		$ 478,222,034	$ 194,823,837	$ 667,910,757	$ 759,892,292	$ 844,324,769	$ 1,738,813,823	$ 782,465,358	$ 601,159,236	
							1.01%	**3.01%**	**8.27%**	**17.11%**
Flujo de inversion prorroga PUENTE VITERBO - MUROS DE CONTENCION							$ 85,276,802	$ 254,141,756	$ 698,256,584	$ 1,444,639,680
							$ 85,276,802	$ 254,141,756	$ 698,256,584	$ 1,488,802,930

5. PLAN DE CONTINGENCIA POR FRENTE DE OBRA

Una vez expuesto la reprogramación de obra y el programa de inversión en el literal **4. PROGRAMA DE INVERSIONES** se plantea el siguiente plan de contingencia por rutas y frentes de obra, los cuales contaran con mano de obra, equipos y maquinaria para su ejecución.

SECTOR 1 - RUTA 5003 Y RUTA 2507

Ruta 5003 vía Apia - Viterbo – Asia

I. Construcción, mantenimiento y recalces disipadores, drenaje y descoles: en este frente de obra comprende la intervención con realces de alcantarilla en los PR74+100, PR74+200, PR74+400, PR73+441 y PR73+558 los cuales ya fueron ejecutados entre los meses de julio a agosto 2024, quedando pendiente por ejecutar los manejos de aguas del PR59+450 con 12ml de tubería 18" de alcantarillado, 1 sumidero y 1 recamara y 1 canal disipador de 6 metros de longitud,

Se proyecta su ejecución en el mes de octubre, con fecha de finalización del día 31 del mes, disponiendo de 1 oficial y 3 ayudantes para la labor, la respectiva herramienta y equipo necesaria, con fecha de compromiso de finalización antes del 31 de octubre del 2024.

II. Construcción cunetas vía, bordillo, sello fisuras en PR 73+210 a PR 74+520: durante los meses de abril a septiembre se han venido realizando la construcción de cunetas viales, con un avance del 95% del total de longitud a construir, para la construcción de bordillo se encuentra realizada su excavación, y la actividad de sello de fisuras con o sin ruteo del pavimento existente aún no se ha ejecutado.

Se plantea la construcción de bordillos en el mes de octubre y noviembre, así mismo el sello de fisuras con ruteo se realizará en el momento que se ejecute la jornada de asfalto en el sector de Las Melenas, quedando así compromiso de finalización de la actividad el 31 de noviembre 2024.

III. Construcción muro contención con cimentación profunda PR 63+250/302: a la fecha se encuentra ejecutada la excavación del talud generando las superficies para ejecutar la excavación de caisson, en cuanto a los caisson a la fecha se tiene un avance del 69% del total de profundidad a excavar con sus respectivos anillos de protección en concreto, así mismo se cuenta con todo el acero de refuerzo para la cimentación dispuesto en obra, y 4 caisson completamente finalizados con concreto en su fuste, una vez finalice el proceso de excavación de cimentación se procede a realizar construcción de modulo 1 y 3 de zarpa y vástagos, y una vez se encuentra el lleno realizado al 50% se procede a realizar la construcción del módulo 2, por temas de seguridad en la estabilidad del talud no se pueden intervenir los 3 módulos en paralelo.

Para el frente se tiene dispuesto 6 excavadores pileros, 2 controladores viales, 1 oficial y 2 ayudantes de obra, los cuales están enfocados en ejecutar labores de excavación, armado de acero y fundición de caisson, una vez finalice este proceso se refuerza la cuadrilla con 2 oficiales y 4 ayudantes, para iniciar excavación de talud del módulo 1 y 3 y armado de acero y fundición de zarpa y vástago y su posterior llenado, una vez finalice este proceso se procederá con la construcción del módulo 2; es necesario implementar este proceso constructivo por seguridad en la estabilidad del talud y la transitabilidad de vehículos de máximo 8 toneladas en el sector; se proyecta finalizar labores el 31 de diciembre del 2024, según plan de trabajo anexado en el presente oficio.

El concreto implementado es premezclado, así mismo el acero de refuerzo suministrado llega de fabrica figurado, lo cual permite acortar tiempos de construcción.

IV. Construcción pavimento flexible en el PR 74+520 a PR 74+988: a la fecha el frente de obra cuenta con un avance del 100% en el proceso de excavación de cajeo, un avance del 90% en la instalación de estructura de granulares y actualmente se encuentra en instalación de bordillos prefabricados para la instalación de carpeta asfáltica; así mismo se encuentra en proceso de construcción la transversal ubicada en el PR74+750 con descole sobre el margen derecho.

En el frente se tiene dispuesto 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 3 volquetas, 1 comisión de topografía, 2 oficiales, 6 ayudantes, 2 controladores viales; una vez finalice el proceso de instalación de granulares y bordillos prefabricados, se procederá a trasladar la cuadrilla de asfaltos compuesta por 1 finisher, 2 vibrocompactadores, volquetas, y personal especializado para la instalación de la mezcla asfáltica, cuyo compromiso de entrega de obras se proyecta para el 31 de octubre del 2024.

V. Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial: en el mes de septiembre ingreso la cuadrilla de demarcación vial, al cual cuenta con controladores viales, equipo carro-pintura, operadores y ayudantes de obra, dichas actividades se proyectan finalicen el 30 de noviembre 2024, de acuerdo al alcance establecido en los balances de obra.

VI. Apoyo atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales: durante los meses de abril hasta octubre se han venido atendiendo eventos de deslizamientos, derrumbes, caída de árboles en la ruta mencionada, disponiendo de personal, equipos y volquetas para su ejecución, se continuará con la atención de eventos cuando se presenten.

VII. Construcción pavimento rígido en el municipio de Apia, calle 11 cra 5 a 8: a la fecha se encuentra con avance del 100% en la excavación de cajeo, demolición de pavimentos, instalación de crudo de rio como capa de reemplazo, un 66% en la instalación de subbase granular, se tiene dispuesta en obra para la actividad 1 minicargador, 1 vibrocompactador de 2.5 toneladas, 1 oficial y 3 ayudantes de obra.

Para la instalación de pavimento en concreto hidráulico, se dispuso en obra de formaleta metálica y equipos menores necesarios para su correcta instalación, 2 oficiales y 2 ayudantes de obra, el concreto será suministrado premezclado con proveedor externo y el acero de refuerzo se encuentra dispuesto en obra; cuyo compromiso de entrega del pavimento se proyecta para el 31 de octubre del 2024, en condiciones ideales de clima.

VIII. Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR 77+100: para el reforzamiento estructural del estribo izquierdo, derecho y pila central, se proyecta inicialmente la ejecución de los respectivos manejos de aguas para su inicio de actividades de obras civiles.

A partir del 20 de septiembre iniciaron actividades de manejos de aguas, disponiendo de retroexcavadora y ayudantes de obra para su ejecución, para lo cual una vez finalice la primera etapa de desvió de cauce, manejos de aguas e instalación de geocontenedores se procederá con el inicio de obras civiles con una cuadrilla de pilotaje y otra de obras civiles; se proyecta la finalización de labores el día 31 de diciembre 2024, según plan de trabajo anexado en el presente oficio.

Ruta 2507 vía Remolinos - Cauya

I. Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 48+000 a PR 48+091: frente de obra finalizado en el mes de septiembre 2024.

II. Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial: en el mes de septiembre ingreso la cuadrilla de demarcación vial, al cual cuenta con controladores viales, equipo carro-pintura, operadores y ayudantes de obra, dichas actividades se proyectan finalicen el 30 de noviembre 2024, de acuerdo al alcance establecido en los balances de obra.

III. Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales: durante los meses de abril hasta octubre se han venido atendiendo eventos de deslizamientos, derrumbes, caída de árboles en la ruta mencionada, disponiendo de personal, equipos y volquetas para su ejecución, se continuará con la atención de eventos cuando se presenten.

SECTOR 2 - RUTA 2508

Ruta 2508 vía Cauya - La Felisa

I. Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 17+200 a PR 19+000: frente de obra finalizado en el mes de septiembre 2024

II. Atención de emergencia sector Las Pilas: frente de obra finalizado en el mes de septiembre 2024

III. Atención de emergencia sector La Roka: frente de obra finalizado en el mes de septiembre 2024

IV. Canal disipador en PR 08+920 y PR 34+700: se proyecta la ejecución de canales disipadores en concreto con pocetas de encole, para lo cual en cada punto se proyecta disponer de 1 oficial y 3 ayudantes, con su respectiva herramienta y equipos necesarios para su ejecución, se proyecta su finalización el 31 de noviembre del 2024.

V. Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial: en el mes de septiembre ingreso la cuadrilla de demarcación vial, al cual cuenta con controladores viales, equipo carro-pintura, operadores y ayudantes de obra, dichas actividades se proyectan finalicen el 30 de noviembre 2024, de acuerdo al alcance establecido en los balances de obra.

VI. Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales: durante los meses de abril hasta octubre se han venido atendiendo eventos de deslizamientos, derrumbes, caída de árboles en la ruta mencionada, disponiendo de personal, equipos y volquetas para su ejecución, se continuará con la atención de eventos cuando se presenten.

6. SOLICITUD DEL CONTRATISTA

Conforme a lo descrito, amablemente solicitamos a la interventoría estudie y apruebe las siguientes peticiones en aras de poder cumplir con la ejecución del objeto contractual:

- Prorrogar el contrato 4161 de 2023 por dos (2) meses con fecha de finalización: hasta el 31 de diciembre de 2024. Tiempo requerido para la ejecución del objeto contractual y llevar la finalización del contrato a feliz término.

- Modificar la cláusula séptima (7) del contrato 4161 de 2023 en el siguiente sentido: trasladando el rubro de PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES por valor de $150.842.486 al “SECTOR 1: RUTA 5003 APIA – VITERBO – ASIA y RUTA 2507 REMOLINOS - CAUYA” para el Capitulo Obras Básicas para la ejecución del reforzamiento del puente Viterbo PR77+100. La CLÁUSULA SÉPTIMA a la fecha esta así:

> *Cito “…CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($9.640.165.351) MONEDA CORRIENTE, discriminada así:*

a). SUBTOTAL OBRAS: OCHO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS ($8.443.247.693) MONEDA CORRIENTE.

b). PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES: CIENTO CINCUENTA MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS ($150.842.486) MONEDA CORRIENTE.

c). PROVISIÓN PARA AJUSTES: SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS ($682.185.742) MONEDA CORRIENTE.

d). PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA: VEINTE MILLONES DE PESOS ($20.000.000) MONEDA CORRIENTE.

e). VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA): SESENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($67.934.324) MONEDA CORRIENTE.

f). REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($150.000.000) MONEDA CORRIENTE

IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($28.500.000) MONEDA CORRIENTE.

h). GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA): NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL CIENTO SEIS PESOS ($97.455.106) MONEDA CORRIENTE"

Para tal efecto, la distribución del contrato se modificaría como se expresa a continuación:

CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($9.640.165.351) MONEDA CORRIENTE, discriminada así:

a). SUBTOTAL OBRAS: OCHO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES NOVENTA MIL CIENTO SETENTA Y NUEVE PESOS ($8.594.090.179) MONEDA CORRIENTE.

b). PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES: CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE.

c). PROVISIÓN PARA AJUSTES: SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS ($682.185.742) MONEDA CORRIENTE.

d). PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA: VEINTE MILLONES DE PESOS ($20.000.000) MONEDA CORRIENTE.

e). VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA): SESENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($67.934.324) MONEDA CORRIENTE.

f). REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL

PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($150.000.000) MONEDA CORRIENTE.

g). IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($28.500.000) MONEDA CORRIENTE.

h). GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA): NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL CIENTO SEIS PESOS ($97.455.106) MONEDA CORRIENTE

Una vez expuestos los supuestos de hecho y de derecho, queda claro que existe necesidad y conveniencia para efectuar la prórroga y modificación al mencionado contrato, como quiera que se pretende garantizar los fines estatales y el debido cumplimiento del objeto contractual.

Reiteramos nuestro compromiso por ejecutar las actividades según lo requerido en los documentos contractuales, así mismo dar su correcta finalización, cumpliendo con la normativa administrativa, técnica y de calidad.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud que se presente.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Anexo:

- MEPI-MN1-IN-12-FR-1 Solicitud prórroga 3
- MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Reprogramación No. 4 - Prórroga 3
- MEPI-MN1-IN-7 Acta modificación N°3 Prórroga 3
- MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Prórroga 3 garantías

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 23 de octubre de 2024 **E- 422 AM**

Señora:

ADRIANA MERCEDES MARTÍNEZ GOMEZ
Subdirección Planificación Ambiental Del Territorio

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Por medio de la presente la empresa ENDD construcciones con NIT 901361235-0 en cumplimiento de la normatividad ambiental y acatadora de las obligaciones ambientales, realiza entrega del siguiente tramite a continuación descrito.

1. Realizar la inscripción como grandes generadores de RCD para el contrato de obra 4161 de 2023.

2. Entrega del informe sobre la gestión del programa de residuos de construcción y demolición (RCD), comprendido en el periodo 12 diciembre del 2023 al 30 de septiembre 2024, y se adjunta el programa (RCD) del contrato de obra que tiene como objeto: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

3. Los aportes requeridos por la autoridad ambiental se realizan conforme a lo indicado en la resolución 0472 de 2017 y su norma complementaria resolución 1257 de 2021.

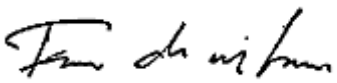
4. Se anexa dos documentos al correo corpocaldas@corpocaldas.gov.co donde se soporta las correspondientes prorrogas que se han efectuado al contrato.

   Fechas de prorrogas.

- ✓ Prorroga 1: 01 de enero al 30 de junio de 2024
- ✓ Prorroga 2: 01 de julio al 31 de octubre de 2024

Así mismo se aclara que dicho contrato está en trámite de una tercera prorroga.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 23 de octubre de 2024 **E- 425 AM**

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Informe semanal ambiental del 17 al 23 de octubre

Cordial saludo

Mediante el presente oficio se envía el informe ambiental semanal con fecha del 17 al 23 de octubre

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Orden de giro 29

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 25 de octubre de 2024, 4:11 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>, atencionciudadano@invias.gov.co

Cordial saludo,

Adjunto se envía oficio E-427T Orden de giro 29.

Cordialmente,

Andres Garavito
Director de Obra - Contrato INVIAS 4161
ENDD Construcciones

E-427T Orden de giro 29.pdf
117K

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Ingreso de Personal

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 29 de octubre de 2024, 7:52 a.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buen dia notifico ingreso de personal

Jhon fredy Franco Morales Ayudante de obra Frente Apia
Emiro Miguel Luna Operador Serviequipos Frente las melenas
HYSTER (Compactador de Ruedas)

Cordialmente,

Adriana Cardona Betancur
SST ENDD

5 archivos adjuntos

- **ARL JOHN FREDY FRANCO Empleado de Joel.pdf** 98K
- **1. FICHA TECNICA HYSTER INGERSOLL.pdf** 23K
- **CEDULA EMIRO MIGUEL LUNA TAPIA.pdf** 81K
- **PLANILLA DE APORTES SEPTIEMBRE PAGADA EL 02 OCT 2024 (1).pdf** 235K
- **2. DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN HYSTER INGERSOLL.pdf** 1322K

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 29 de octubre de 2024 **E-429SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Implementación del PMT en los frentes de Trabajo del Puente y del Muro

Cordial Saludo,

Por medio de la presente notifico que se ha instalado la siguiente señalización en la obra según cada PMT

Frente del Puente: Se cumple con el 100% del PMT



- Señalización fin de obra: 2
- Hombres Trabajando: 2
- Reducción Calzada lado derecho: 1
- Reducción Calzada lado Izquierdo: 1
- Paletero en la vía: 5
- 2 Maletines
- 12 Colombinas

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Frente Muro PR 63+250

El PMT SE encuentra implementado en un 50% aproximadamente, ya se realizó un pedido de la señalización faltante estamos a la espera que lleguen



- Fin de obra: 1
- Maquinaria en la Vía: 2
- Reducción de calzada 100 m Lado izquierdo: 1
- Hombre trabajando. 2
- Paletera a 50 m : 1
- Maletines: 2
- Colombinas: 20

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Instalación de Señalización en Obra



INSTALACION SEÑALIZACION PUENTE



INSTALACION SEÑALIZACION DEL MURO







INSTALACION SEÑALIZACION DEL MURO

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Documentación volquetas Asfalto

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 29 de octubre de 2024, 10:46 a.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Por medio de la presente envió la documentación de las volquetas que están transportando el asfalto.

Atentamente,

Adriana Cardona Betancur
SST ENDD

7 archivos adjuntos

- **VOLQUETA SXF626.pdf** 3838K
- **VOLQUETA TRL664.pdf** 1790K
- **VOLQUETA ERK696..pdf** 2887K
- **VOLQUETA WLR-614.pdf** 3811K
- **VOLQUETA SQZ 109.pdf** 4155K
- **VOLQUETA TDW948.pdf** 1049K
- **Oficio E-432 SST DOCUMENTACION DE VOLQUETAS.pdf** 137K

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Adecuacion y mantenimiento de pasos peatonales y cubierta de sumideros en Apia

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 29 de octubre de 2024, 11:25 a.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Mediante la presente me permito compartirle la gestión realizada en cuanto al mantenimiento de pasos peatonales y las cubiertas de los sumideros según el requerimiento en el comité.

Atentamente,

Adriana Cardona Betancur
SST ENDD

Oficio E-433 SST ADECUACION Y MANTENIMIENTO PASO PEATONAL.pdf
401K

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas, 29 de octubre de 2024 **E-428SO**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Acuerdo de Pago y Continuidad de Prestación de Servicios especialista en pavimentos y vías, Henry Martínez Barbosa

Cordial Saludo,

Nos permitimos informar que la empresa ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. ha llegado a un acuerdo de pago con el especialista en pavimentos y vías, Henry Martínez Barbosa.

En septiembre de 2024, se alcanzó un acuerdo verbal con el señor Martínez para abonar el 50% de las tres facturas pendientes, correspondientes a los periodos del 25 de abril al 24 de mayo, 25 de mayo al 24 de junio, y 25 de junio al 24 de julio de 2024, que la empresa adeuda.

Como parte de este acuerdo, el primer pago del monto estipulado fue realizado el viernes 20 de septiembre de 2024, depositando la suma correspondiente en la cuenta de ahorros personal del especialista. Además, se ha acordado cancelar la deuda en su totalidad.

Por lo anterior, el especialista Henry Martínez Barbosa, continúa prestando sus servicios a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S., y reiteramos nuestro compromiso de cumplir con el pago restante.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 29 de octubre de 2024 **E-434SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

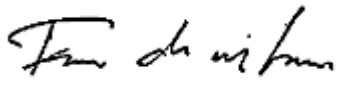
Asunto: Respuesta a oficio "Reiteración dotación del personal operativo de obra Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

Cordial Saludo,

Por medio de la presente envío evidencias de la entrega parcial de dotación; a la fecha se ha entregado un total de 13 dotaciones al personal.

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

REGISTRO FOTOGRAFICO








ENTREGA DE DOTACION

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 29 de octubre de 2024 **E-436SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Fortalecimiento de la Seguridad Industrial en el Frente del Muro 63+250

Cordial Saludo,

Por medio de la presente envío evidencias de las medidas de seguridad implementadas en el frente del muro 63+250 según requerimientos durante el comité de Sistema Integrados de Gestion.

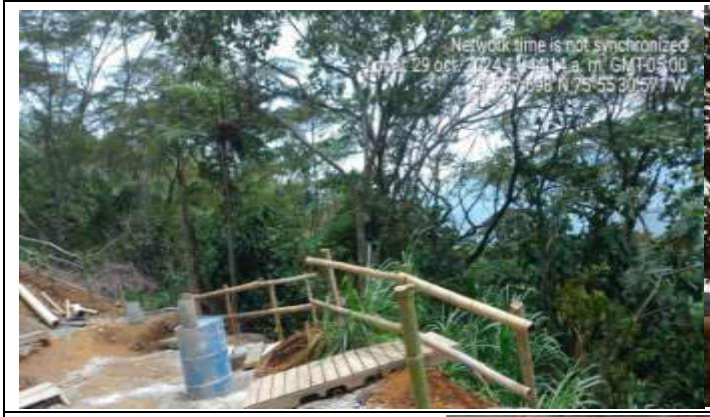
Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

REGISTRO FOTOGRAFICO







IMPLEMENTACION BARANDAS DE SEGURIDAD MURO 63+250





CUBIERTA CAISSON

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 29 de octubre de 2024 **E- 430 AM**

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Respuesta oficio **5143058INV-OV-351-2024** (Solicitud de alternativa para compensar cobertura vegetal en el PR63+250).

Mediante el presente oficio se manifiesta las acciones a realizar, las cuales pretende controlar, mitigar y compensar los impactos ambientales negativos generados por el desarrollo de la obra en el frente de obra del muro con PR 63+250, correspondientes a los programas.

-Manejo integral de materiales de construcción- PAC-2.1-04
-Manejo integral de los Residuos generados en las actividades de Construcción y Demolición (RCD) y lodos PAC-2.4-07.
-Manejo del descapote y cobertura vegetal- PBSE-4.1-12
-Recuperación de áreas afectadas PBSE-4.2-13.

Cordial saludo

Agradeciendo por la atención prestada.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Viterbo, Caldas, 29 de octubre de 2024 **E-437SO**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Respuesta RAD. 5143058INV-OV-262-2024, 5143058INV-OV-274-2024 y 5143058INV-OV-294-2024 ***"…Demarcación de sectores ruta 2507 y 2508…"***

Cordial Saludo,

En respuesta a los oficios en mención, debido a la petición de demarcación de las rutas 2507 y 2508, en el cual se expresa *"Soy una persona que todos los días debe transitar entre los municipios de La Felisa, Supía, Riosucio y Anserma en el departamento de Caldas. Desde el punto conocido como El Palo, en las horas de la noche no se perciben las rayas blancas de los lados de la vía ni la doble raya amarilla que separa los dos carriles. Esto dificulta enormemente la conducción en estas condiciones, ya que no se cuenta con la guía visual mínima que garantice la seguridad vial, la cual debería estar asegurada por ustedes para esta vía.",* nos permitimos informar:

La petición realizada por la persona de la demarcación se atenderá en puntos estratégicos de las zonas de Riosucio, Supía, San Clemente y Anserma en el Departamento de Caldas. En estos lugares, se repintarán algunas líneas y, en caso necesario, se pintarán nuevas señalizaciones.

Sin embargo, en el caso específico de los sectores de El Palo y Felisa, se está reconsiderando la asignación de los recursos originalmente destinados para la demarcación. El presupuesto para señalización, establecido contractualmente es $275.824.723. La cual, está siendo utilizado para ejecutar las zonas priorizadas.

Actualmente, se están enfocando los recursos en estas áreas prioritarias. No obstante, si en el futuro se cuenta con una adición presupuestaria o la reasignación de otros rubros, se tratará de priorizar los sectores solicitados para la respectiva demarcación.

En el siguiente cuadro se describe la demarcación que se ha realizado, y hasta donde llega nuestro alcance.

RUTA 2507 ANSERMA					
ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	TOTAL	BLANCA	AMARILLA	TOTAL TRAMO
PR46+788	PR46+882	94	2	2	376
PR47+945	PR48+043	98	2	2	392
PR49+945	PR50+101	156	2	2	624
PR50+961	PR51+217	256	2	2	1024
PR52+450	PR52+608	158	2	2	632
SUBTOTAL					3048

RUTA 2508 SAN CLEMENTE - RIOSUCIO					
ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	TOTAL	BLANCA	AMARILLA	TOTAL TRAMO
PR17+260	PR19+000	1740,00	2	2	6960
PR19+867	PR20+100	233,00	2	2	932
PR30+000	PR41+000	11000,00	2	2	44000
SUBTOTAL					51892
TOTAL PINTADO HASTA HOY					54940

FALTA POR PINTAR RUTA 2508 SAN CLEMENTE - RIOSUCIO					
ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	TOTAL	BLANCA	AMARILLA	TOTAL TRAMO
PR3+000	PR6+000	3000,00	2	2	12000
PR20+100	PR20+900	800,00	2	2	3200
PR23+220	PR25+060	1840,00	2	2	7360
PR25+900	PR26+480	580,00	2	2	2320
PR41+000	PR53+209	12208,65	2	2	48834,6
TOTAL FALTANTE					73714,6

Anexo: Registro Fotográfico

REGISTRO FOTOGRAFICO DEMARCACIÓN RUTA 2508	
Antes de la demarcación	
	
RF 1.	RF 2.

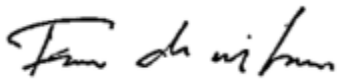
	
RF 3.	RF 4.

Después de la demarcación	
	
RF 5.	RF 6.
	
RF 7.	RF 8.

Agradecemos su comprensión y reafirmamos el compromiso de garantizar las condiciones adecuadas de seguridad vial en este corredor, en beneficio de todos los usuarios.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones

Atentamente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 29 de octubre de 2024 **E- 431 AM**

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Informe trazabilidad de gestión de RCD

Por medio de la presente se anexa documento correspondiente a las cantidades de RCD generados en los frentes de obra, así como su disposición final y reutilización

Cordial saludo

Agradeciendo por la atención prestada.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Bogotá D.C, veintinueve (29) de octubre de dos mil veinticuatro (2024)

Señores
CONSORCIO ETSA-SIGA
Atn: Jhon Deyber Quiceno López – director de Interventoría
Email: inviasejecafetero@gmail.com

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4161 DE 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DECALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

ASUNTO: Respuesta solicitud información Policía Nacional – oficios 5143058INV-OV-258-2024 - 5143058INV-OV-292-2024 - 5143058INV-OV-322-2024

Respetados señores,

Damos respuesta a los oficios 5143058INV-OV-258-2024 - 5143058INV-OV-292-2024 - 5143058INV-OV-322-2024, mediante los cuales solicita que ENND CONSTRUCCIONES, se pronuncie frente al accidente ocurrido el 14 de julio del 2024 en la ruta 2507 (Remolinos-Cauya) PR 42+30, y en la que en el primer oficio señalan adjuntar un anexo denominado "Solicitud información Policía Nacional".

Al respecto, nos permitimos informar que no ha sido posible dar respuesta a la solicitud, ya que, dentro de los requerimientos realizados por la interventoría, no se adjuntó el comunicado de la Policía Nacional, que permita a **ENDD CONSTRUCCIONES**, conocer las situaciones de tiempo, modo y lugar en el que la Policía Nacional requiere la información, adicional a que actualmente nuestra Empresa no cuenta con registro o reportes de accidentes presentados en el lugar de ejecución de este contrato.

En efecto, como lo podrán evidenciar, en los tres requerimientos elevados por la interventoría, podemos encontrar lo siguiente:

- **5143058INV-OV-258-2024**

8/10/24, 9:04 Gmail - 5143058INV-OV-258-2024 - Alcance Solicitud informacion policia - CTTO 4161DE2023

Gmail UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

5143058INV-OV-258-2024 - Alcance Solicitud informacion policia - CTTO 4161DE2023
1 mensaje

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com> 10 de agosto de 2024, 11:37
Para: UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>
Cc: atencionciudadano@invias.gov.co, "Romero, Dolly (BOGOTA D.C.)" <dolly.romero@sgs.com>, Elkin Mejia Carcamo <emejia@invias.gov.co>, Nelson Eduardo Rozo Bogota <nerozo@invias.gov.co>

Buenos días,

Adjunto, 5143058INV-OV-258-2024 - Alcance Solicitud informacion policia - CTTO 4161DE2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

Cordialmente,

–
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

5143058INV-OV-258-2024 - Alcance Solicitud informacion policia - CTTO 4161DE2023.pdf
131K

- **5143058INV-OV-292-2024**

16/10/24, 9:50 Gmail - 5143058INV-OV-292-2024 - Reiteración información policía nacional - CTTO 4161DE2023 -

Gmail UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

5143058INV-OV-292-2024 - Reiteración información policía nacional - CTTO 4161DE2023 -
1 mensaje

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com> 31 de agosto de 2024, 7:00
Para: UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>
Cc: atencionciudadano@invias.gov.co, "Romero, Dolly (BOGOTA D.C.)" <dolly.romero@sgs.com>, Elkin Mejia Carcamo <emejia@invias.gov.co>, Nelson Eduardo Rozo Bogota <nerozo@invias.gov.co>

Buenos días,

Se adjunta oficio No. 5143058INV-OV-292-2024 - Reiteración información policía nacional - Contrato de obra No. 4161 DE 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

Cordialmente,

–
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

5143058INV-OV-292-2024 - Reiteracion informacion policia nacional - CTTO 4161DE2023 -.pdf
131K

- **5143058INV-OV-322-2024**

TERÁN
LEGAL

16/10/24, 9:50 Gmail - 5143058INV-OV-322-2024 - Segunda reiteración de solicitud información Policía Nacional - CTTO 4161

Gmail UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

5143058INV-OV-322-2024 - Segunda reiteración de solicitud información Policía Nacional - CTTO 4161

1 mensaje

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com> 1 de octubre de 2024, 7:00
Para: UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>
Cc: atencionciudadano@invias.gov.co, "Romero, Dolly (BOGOTA D.C.)" <dolly.romero@sgs.com>, Elkin Mejia Carcamo <emejia@invias.gov.co>, Nelson Eduardo Rozo Bogota <nerozo@invias.gov.co>

Buenos días,

Se adjunta oficio No. 5143058INV-OV-322-2024 - Segunda reiteración de solicitud información Policía Nacional - Contrato de obra No. 4161 DE 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

Cordialmente,

--
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

5143058INV-OV-322-2024 - Segunda reiteración de solicitud información Policía Nacional - CTTO 4161.pdf
132K

Por lo anterior, solicitamos de la manera más cordial, se nos pueda remitir la información necesaria para que **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**, pueda emitir una respuesta de fondo que atienda la solicitud elevada por la Policía Nacional.

ANEXOS

- Poder debidamente conferido
- Copia Cédula Franco David Escudero Monterroza
- Cámara de Comercio ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
- Copa Cédula y Tarjeta Profesional Iván Marcelino Terán Lara

NOTIFICACIONES

Recibiremos notificaciones en los correos electrónicos i.teran@tlegal.co y al correo utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Atentamente,

IVÁN MARCELINO TERÁN LARA
Cedula 1.010.2020.406.
T.P 287.629

PODER ESPECIAL PARA ATENDER REQUERIMIENTOS DERIVADOS DEL ACCIDENTE OCURRIDO EL 14 DE JULIO DEL 2024 EN LA RUTA 2507 (REMOLINOS-CAUYA) PR 42+30.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA, mayor de edad, identificado con la cédula de ciudadanía N° 1.234.094.319 de Barranquilla; obrando en este acto como Representante Legal de **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S,** entidad legalmente constituida., identifica con N.I.T 901.361.235-0, por medio del presente escrito otorgo **PODER ESPECIAL, AMPLIO Y SUFICIENTE** al Doctor **IVÁN MARCELINO TERÁN LARA** mayor de edad, residente y domiciliado en Bogotá D.C., identificado con la Cédula de Ciudadanía N° 1.010.202.406 expedida en Bogotá, y portador de la **Tarjeta Profesional número 287.629 del Consejo Superior de la Judicatura**, y correo de notificación electrónico i.teran@tlegal.co e ivanteran25@gmail.com, para que en representación de **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S,** atienda y de respuesta a los requerimientos de información y solicitud de documentos**,** derivados del accidente ocurrido el 14 de julio del 2024 en la ruta 2507 (Remolinos-Cauya) PR 42+30.

IVÁN MARCELINO TERÁN LARA., además se encuentra facultado para adelantar todos los trámites requeridos para el desarrollo del mandato encomendado, incluyendo la facultad de suscribir respuestas, derechos de petición, documentos de conciliación o transacción, además de solicitar copias, documentos, requerir información, así como desistir, renunciar, sustituir, reasumir, retirar, y las demás que sean requeridas para el buen desempeño de sus obligaciones como mandataria, en virtud de lo establecido en el artículo 77 del Código General del Proceso.

Atentamente



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC 1.234.094.319
Representante Legal **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**

CÉDULA DE CIUDADANÍA

REPÚBLICA DE COLOMBIA



NUIP 1.234.094.319

Apellidos
ESCUDERO MONTERROZA

Nombres
FRANCO DAVID

Nacionalidad
COL

Estatura
1.67

Sexo
M

Fecha de nacimiento
02 FEB 1999

G.S.
A+

Lugar de nacimiento
SINCELEJO (SUCRE)

Fecha y lugar de expedición
03 MAR 2017, BARRANQUILLA

Firma

Fecha de expiración
12 ABR 2034

.CO

04370529

REGISTRADOR NACIONAL
Hernán Penagos Giraldo

ICCOL0443705298030001<<<<<<<<<<<
9902026M3404126COL1234094319<0
ESCUDERO<MONTERROZA<<FRANCO<DA

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.camarabaq.org.co/ y digite el código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

"LA MATRICULA MERCANTIL PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS. RENUEVE SU MATRICULA MERCANTIL A MAS TARDAR EL 31 DE MARZO"

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

C E R T I F I C A

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón Social:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.
Sigla:
Nit: 901.361.235 - 0
Domicilio Principal: Barranquilla

MATRÍCULA

Matrícula No.: 754.805
Fecha de matrícula: 29 de Enero de 2020
Último año renovado: 2024
Fecha de renovación de la matrícula: 27 de Marzo de 2024
Grupo NIIF: 3. GRUPO II.

UBICACIÓN

Direccion domicilio principal: CR 43 B No 85 - 132
Municipio: Barranquilla - Atlantico
Correo electrónico: enddconstrucciones@gmail.com
Teléfono comercial 1: 3507924450
Teléfono comercial 2: No reportó
Teléfono comercial 3: No reportó

Direccion para notificación judicial: CR 43 B No 85 - 132
Municipio: Barranquilla - Atlantico
Correo electrónico de notificación: enddconstrucciones@gmail.com

Teléfono para notificación 1: 3507924450
Teléfono para notificación 2: No reportó
Teléfono para notificación 3: No reportó

LA PERSONA JURIDICA NO AUTORIZÓ PARA RECIBIR NOTIFICACIONES PERSONALES A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 291 DEL CÓDIGO GENERAL DEL PROCESO Y 67 DEL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO

CONSTITUCIÓN

Constitución: que por Documento Privado del 09/01/2020, del Barranquilla, inscrito(a) en esta Cámara de Comercio el 29/01/2020 bajo el número 376.554 del libro IX, se constituyó la sociedad:ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

TERMINO DE DURACIÓN

Duración.: La sociedad no se haya disuelta y su duración es indefinida
QUE A LA FECHA Y HORA DE EXPEDICIÓN DE ESTE CERTIFICADO, NO APARECEN INSCRIPCIONES QUE DEN CUENTA DEL ESTADO DE DISOLUCIÓN DE LA SOCIEDAD, RAZÓN POR LA QUE LA SOCIEDAD NO SE HAYA DISUELTA.

OBJETO SOCIAL

La sociedad tiene por objeto: el diseño, construcción e interventorías de obras civiles, diseño y construcción de obras de arquitectura, gerencia de proyectos, obras civiles hidráulicas (presas, diques y muelles, sistema de irrigación y drenaje, levantamiento topográfico, dragados y canales, aguas subterráneas y pozos profundos, generación y modificación de playas, conducción de aguas, obras sanitarias y ambientales, redes de distribución de agua potable, redes de distribución de aguas servidas, estaciones de bombeo, plantas de tratamiento, tanques de almacenamiento), protección y control de erosiones, empradización, rellenos sanitarios, pozos sépticos, manejo y control ambiental. Sistemas de comunicaciones y obras de urbanismo, paisajismos y complementarias, estructuras metálicas, estructuras de madera, instalaciones interiores para edificio. Montajes electromecánicos y obras complementarias, subestaciones de energía, líneas de transmisión y subtransmisión de energía,.redes de distribución aérea y subterránea, sistemas de calefacción, refrigeración y enfriamiento, montaje de ascensores, montacargas y puente-grúas, alumbrado público, aeropuertos, canchas deportivas, de edificaciones (exteriores e interiores) montajes de tuberías de presión, sistemas y servicios industriales; unidades de proceso, servicios industriales, farmacéuticos, químicos, vidrios, acrílicos y similares, frigoríficos, mataderos, bodegas, obras para minería e hidrocarburos, ductos para transportes de hidrocarburos, estructuras marinas, plataformas y monoboyas, tanques metálicos, vasijas de proceso, estaciones de recolección y/o bombeo. Alquiler de equipos para la construcción, alquiler de maquinaria. Obras de transportes y complementarias: vías de comunicación en superficie, pavimentos rígidos, pavimentos flexibles, puertos marítimos y fluviales, señalización y control, cercas eléctricas de seguridad, consultorías,

interventorías en todas las ramas, avalúos, fabricación de bloques y tubos vibrados en concreto, suministro de materiales para la construcción y eléctricos, laminación de muros en láminas de plomo, suministro de animales vivos, productos alimenticios, productos del reino vegetal, producto y materia textiles, papeleria, enciclopedias, material didáctico, sillas para colegios, universidades y oficinas, productos hospitalarios, productos farmacéuticos, material y aparatos médico—quirúrgicos, madera y manufacturas en maderas, artesania y articulos de cesteria, aparatos eléctricos, sus partes y accesorios,- jugueteria,- vehiculos sus partes y accesonos, alquiler de equipos para la construcción, compra y venta de bienes raíces, compra y venta e importación vehículos, maquinarias, equipos, muebles y enseres, para oficinas, colegios, servicio de hotel y servicios afines, servicios agroindustriales, mantenimiento industrial, medidas de proteccion ambiental, evaluacion del impacto ambiental, manejo y control ambrental; servicio de aseo en general, soldadura y pintura y así mismo podrá realizar cualquier otra actividad económica lícita tanto en Colombia como en el exterior. Podrá además la sociedad en el ejercicio de su objeto social: a) adquirir a cualquier título oneroso la propiedad o cualquier otro derecho real sobre muebles o inmuebles. b) variar la forma de sus bienes, enajenarlos a cualquier titulo, transigir sobre sus derechos de juicio o fuera de el y comprometerlos. c) gravarlos con prenda o hipoteca. d) adquirir el uso de a cualquier título precario de bienes muebles o inmuebles y así como ceder el uso de los propios a igual título, e) recibir créditos en dinero o en especie, con o sin intereses o con garantías reales o personales. f) celebrar el contrato de cuentas corrientes o cualquier otra que usaren los bancos o instituciones financieras para formalizar sus operaciones. g) adquirir acciones, cuotas o partes de interés social en cualquier clase de sociedad, transformar su forma social, fusionarse con otra u otras sociedades o incorporarse en otras. h) constituir otras sociedades y formar parte de otras sociedades que propongan actividades semejantes, complementarias o accesorias de las de la empresa social o que sean de conveniencia y utilidad para el desarrollo de sus negocios, fusionarse con ellas o absorberlas. La sociedad podrá llevar a cabo, en general, todas las operaciones, de cualquier naturaleza que ellas fueren, relacionadas con el objeto mencionado, así como cualesquiera actividades similares, conexas o complementarias o que permitan facilitar o desarrollar el comercio o la industria de la sociedad.

CAPITAL

** Capital Autorizado **

Valor	:	$100.000.000,00
Número de acciones	:	100.000,00
Valor nominal	:	1.000,00

** Capital Suscrito/Social **

Valor	:	$100.000.000,00
Número de acciones	:	100.000,00
Valor nominal	:	1.000,00

** Capital Pagado **

Valor	:	$100.000.000,00
Número de acciones	:	100.000,00
Valor nominal	:	1.000,00

ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN Y DIRECCIÓN

REPRESENTACIÓN LEGAL

La sociedad tendrá un órgano de dirección, denominado asamblea general de accionistas y un representante legal y un representante legal suplente. La representación legal de la sociedad por acciones simplificada estará a cargo del Representante Legal, quien podrá ser una persona natural o jurídica, accionista o no, quien tendrá un suplente, que reemplazará al Gerente General en sus faltas absolutas, temporales o accidentales con las mismas funciones y atribuciones, designado por término indefinido por la asamblea general de accionistas. El Representante Legal y el Representante Legal Suplente de la sociedad, tendrán las mismas facultades, el Representante Legal Suplente de la sociedad actuará en ausencia temporal o definitiva o accidental del Representante Legal. El Representante Legal estarán investido de plenas funciones ejecutivas y administrativas y como tal, tiene a su cargo las siguientes funciones: Llevar la representación legal de la sociedad en materia judicial, extrajudicial, administrativa y contractual. sin restricción de contratación por razón de la naturaleza ni de la cuantía de los actos que celebre, por lo tanto, se entenderá que el representante legal podrá celebrar o ejecutar todos los actos y contratos comprendidos en el objeto social o que se relacionen directamente con la existencia y el funcionamiento de la sociedad. Adquirir y enajenar bienes sociales, gravarlos y limitar su dominio. Otorgar los poderes necesarios para la inmediata defensa de los intereses de la sociedad. Contratar pólizas de seguros, constituir apoderados, comparecer en juicio, transigir, arbitrar, conciliar, comprometer, desistir, tomar y dar dinero en mutuo, hacer empréstitos bancarios, girar, negociar, protestar, avalar, tener y pagar títulos valores y otros efectos de comercio y todos los demás actos jurídico necesarios para el desarrollo del objeto social. El representante legal se entenderá investido de los más amplios poderes para actuar en todas las circunstancias en nombre de la sociedad, con excepción de aquellas facultades que, de acuerdo con los estatutos, se hubieren reservado los accionistas. En las relaciones frente a terceros, la sociedad quedara obligada por los actos y contratos celebrados por el representante legal. Le está prohibido al representante legal y a los demás administradores de la sociedad, por si o por interpuesta persona, obtener bajo cualquier forma o modalidad jurídica préstamos por parte de la sociedad u obtener de parte de la sociedad aval, fianza o cualquier otro tipo de garantía de sus obligaciones personales.

NOMBRAMIENTO(S) REPRESENTACIÓN LEGAL

Nombramiento realizado mediante Acta número 7 del 30/07/2022, correspondiente a la Asamblea de Accionistas en Barranquilla, inscrito(a) en esta Cámara de Comercio el 05/08/2022 bajo el número 430.639 del libro IX.

Cargo/Nombre	Identificación
Representante Legal	
Escudero Monterroza Franco David	CC 1234094319

Nombramiento realizado mediante Acta número 15 del 31/07/2023, correspondiente a la Asamblea de Accionistas en Barranquilla, inscrito(a) en esta Cámara de

Comercio el 02/08/2023 bajo el número 455.491 del libro IX.

Cargo/Nombre	Identificación
Representante Legal Suplente	
Escudero Monterroza Paula Andrea	CC 1102866254

REVISORÍA FISCAL.

Nombramiento realizado mediante Acta número 6 del 20/03/2022, correspondiente a la Asamblea de Accionistas en Barranquilla, inscrito(a) en esta Cámara de Comercio el 18/04/2022 bajo el número 421.549 del libro IX:

Cargo/Nombre	Identificación
Revisor Fiscal	
Osorio Calvo Katherine Yojanna	CC 39461944

REFORMAS DE ESTATUTOS

La sociedad ha sido reformada por los siguientes documentos:

Documento	Número	Fecha	Origen	Insc.	Fecha	Libro
Acta	3	15/04/2024	Asamblea de Accionista	474.505	23/04/2024	IX

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos.
Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Barranquilla, los sábados NO son días hábiles.
Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de los Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad Principal Código CIIU: 4290
Actividad Secundaria Código CIIU: 7112
Otras Actividades 1 Código CIIU: 4210
Otras Actividades 2 Código CIIU: 4111

Que de acuerdo con nuestras inscripciones, los bienes sujetos a registro mercantil relacionados en el presente certificado, se encuentran libres de embargos.

C E R T I F I C A

TAMAÑO EMPRESARIAL.

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del decreto 1074 de 2015 y la Resolución N. 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es MEDIANA EMPRESA - RSS

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matrículado en el formualario RUES:
Ingresos por actividad ordinaria: 7.815.000.000,00
Actividad económica por la cual percibió mayores ingresos por actividad ordinaria en el periodo Código CIIU: 4290

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la consulta a la base de datos del RUES.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad hasta la fecha y hora de su expedición.

En la Cámara de Comercio de Barranquilla no aparecen inscripciones posteriores a las anteriormente mencionadas, de documentos referentes a reformas, o nombramiento de representantes legales, administradores o revisores fiscales, que modifiquen total o parcialmente el contenido.

Que la información anterior ha sido tomada directamente de los formularios de matrícula y sus renovaciones posteriores, diligenciados por el comerciante.

C E R T I F I C A

Que entre los asociados existe pactada cláusula de arbitraje para la solución de controversias.



ALAN ERICK HERNANDEZ ALDANA

CÉDULA DE CIUDADANÍA

REPÚBLICA DE COLOMBIA



NUIP 1.234.094.319

Apellidos
ESCUDERO MONTERROZA

Nombres
FRANCO DAVID

Nacionalidad
COL

Estatura
1.67

Sexo
M

Fecha de nacimiento
02 FEB 1999

G.S.
A+

Lugar de nacimiento
SINCELEJO (SUCRE)

Fecha y lugar de expedición
03 MAR 2017, BARRANQUILLA

Firma

Fecha de expiración
12 ABR 2034

.CO

04370529

REGISTRADOR NACIONAL
Hernán Penagos Giraldo

ICCOL0443705298030001<<<<<<<<<<<
9902026M3404126COL1234094319<0
ESCUDERO<MONTERROZA<<FRANCO<DA

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.camarabaq.org.co/ y digite el código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

"LA MATRICULA MERCANTIL PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS. RENUEVE SU MATRICULA MERCANTIL A MAS TARDAR EL 31 DE MARZO"

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

C E R T I F I C A

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón Social:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.
Sigla:
Nit: 901.361.235 - 0
Domicilio Principal: Barranquilla

MATRÍCULA

Matrícula No.: 754.805
Fecha de matrícula: 29 de Enero de 2020
Último año renovado: 2024
Fecha de renovación de la matrícula: 27 de Marzo de 2024
Grupo NIIF: 3. GRUPO II.

UBICACIÓN

Direccion domicilio principal: CR 43 B No 85 - 132
Municipio: Barranquilla - Atlantico
Correo electrónico: enddconstrucciones@gmail.com
Teléfono comercial 1: 3507924450
Teléfono comercial 2: No reportó
Teléfono comercial 3: No reportó

Direccion para notificación judicial: CR 43 B No 85 - 132
Municipio: Barranquilla - Atlantico
Correo electrónico de notificación: enddconstrucciones@gmail.com

Teléfono para notificación 1: 3507924450
Teléfono para notificación 2: No reportó
Teléfono para notificación 3: No reportó

LA PERSONA JURIDICA NO AUTORIZÓ PARA RECIBIR NOTIFICACIONES PERSONALES A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 291 DEL CÓDIGO GENERAL DEL PROCESO Y 67 DEL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO

CONSTITUCIÓN

Constitución: que por Documento Privado del 09/01/2020, del Barranquilla, inscrito(a) en esta Cámara de Comercio el 29/01/2020 bajo el número 376.554 del libro IX, se constituyó la sociedad:ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

TERMINO DE DURACIÓN

Duración: La sociedad no se haya disuelta y su duración es indefinida
QUE A LA FECHA Y HORA DE EXPEDICIÓN DE ESTE CERTIFICADO, NO APARECEN INSCRIPCIONES QUE DEN CUENTA DEL ESTADO DE DISOLUCIÓN DE LA SOCIEDAD, RAZÓN POR LA QUE LA SOCIEDAD NO SE HAYA DISUELTA.

OBJETO SOCIAL

La sociedad tiene por objeto: el diseño, construcción e interventorías de obras civiles, diseño y construcción de obras de arquitectura, gerencia de proyectos, obras civiles hidráulicas (presas, diques y muelles, sistema de irrigación y drenaje, levantamiento topográfico, dragados y canales, aguas subterráneas y pozos profundos, generación y modificación de playas, conducción de aguas, obras sanitarias y ambientales, redes de distribución de agua potable, redes de distribución de aguas servidas, estaciones de bombeo, plantas de tratamiento, tanques de almacenamiento), protección y control de erosiones, empradización, rellenos sanitarios, pozos sépticos, manejo y control ambiental. Sistemas de comunicaciones y obras de urbanismo, paisajismos y complementarias, estructuras metálicas, estructuras de madera, instalaciones interiores para edificio. Montajes electromecánicos y obras complementarias, subestaciones de energía, líneas de transmisión y subtransmisión de energía,.redes de distribución aérea y subterránea, sistemas de calefacción, refrigeración y enfriamiento, montaje de ascensores, montacargas y puente-grúas, alumbrado público, aeropuertos, canchas deportivas, de edificaciones (exteriores e interiores) montajes de tuberías de presión, sistemas y servicios industriales; unidades de proceso, servicios industriales, farmacéuticos, químicos, vidrios, acrílicos y similares, frigoríficos, mataderos, bodegas, obras para minería e hidrocarburos, ductos para transportes de hidrocarburos, estructuras marinas, plataformas y monoboyas, tanques metálicos, vasijas de proceso, estaciones de recolección y/o bombeo. Alquiler de equipos para la construcción, alquiler de maquinaria. Obras de transportes y complementarias: vías de comunicación en superficie, pavimentos rígidos, pavimentos flexibles, puertos marítimos y fluviales, señalización y control, cercas eléctricas de seguridad, consultorías,

interventorías en todas las ramas, avalúos, fabricación de bloques y tubos vibrados en concreto, suministro de materiales para la construcción y eléctricos, laminación de muros en láminas de plomo, suministro de animales vivos, productos alimenticios, productos del reino vegetal, producto y materia textiles, papeleria, enciclopedias, material didáctico, sillas para colegios, universidades y oficinas, productos hospitalarios, productos farmacéuticos, material y aparatos médico—quirúrgicos, madera y manufacturas en maderas, artesania y articulos de cesteria, aparatos eléctricos, sus partes y accesorios,- jugueteria,- vehiculos sus partes y accesonos, alquiler de equipos para la construcción, compra y venta de bienes raíces, compra y venta e importación vehículos, maquinarias, equipos, muebles y enseres, para oficinas, colegios, servicio de hotel y servicios afines, servicios agroindustriales, mantenimiento industrial, medidas de proteccion ambiental, evaluacion del impacto ambiental, manejo y control ambrental; servicio de aseo en general, soldadura y pintura y así mismo podrá realizar cualquier otra actividad económica lícita tanto en Colombia como en el exterior. Podrá además la sociedad en el ejercicio de su objeto social: a) adquirir a cualquier título oneroso la propiedad o cualquier otro derecho real sobre muebles o inmuebles. b) variar la forma de sus bienes, enajenarlos a cualquier titulo, transigir sobre sus derechos de juicio o fuera de el y comprometerlos. c) gravarlos con prenda o hipoteca. d) adquirir el uso de a cualquier título precario de bienes muebles o inmuebles y así como ceder el uso de los propios a igual título, e) recibir créditos en dinero o en especie, con o sin intereses o con garantías reales o personales. f) celebrar el contrato de cuentas corrientes o cualquier otra que usaren los bancos o instituciones financieras para formalizar sus operaciones. g) adquirir acciones, cuotas o partes de interés social en cualquier clase de sociedad, transformar su forma social, fusionarse con otra u otras sociedades o incorporarse en otras. h) constituir otras sociedades y formar parte de otras sociedades que propongan actividades semejantes, complementarias o accesorias de las de la empresa social o que sean de conveniencia y utilidad para el desarrollo de sus negocios, fusionarse con ellas o absorberlas. La sociedad podrá llevar a cabo, en general, todas las operaciones, de cualquier naturaleza que ellas fueren, relacionadas con el objeto mencionado, así como cualesquiera actividades similares, conexas o complementarias o que permitan facilitar o desarrollar el comercio o la industria de la sociedad.

CAPITAL

** Capital Autorizado **

Valor	:	$100.000.000,00
Número de acciones	:	100.000,00
Valor nominal	:	1.000,00

** Capital Suscrito/Social **

Valor	:	$100.000.000,00
Número de acciones	:	100.000,00
Valor nominal	:	1.000,00

** Capital Pagado **

Valor	:	$100.000.000,00
Número de acciones	:	100.000,00
Valor nominal	:	1.000,00

ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN Y DIRECCIÓN

REPRESENTACIÓN LEGAL

La sociedad tendrá un órgano de dirección, denominado asamblea general de accionistas y un representante legal y un representante legal suplente. La representación legal de la sociedad por acciones simplificada estará a cargo del Representante Legal, quien podrá ser una persona natural o jurídica, accionista o no, quien tendrá un suplente, que reemplazará al Gerente General en sus faltas absolutas, temporales o accidentales con las mismas funciones y atribuciones, designado por término indefinido por la asamblea general de accionistas. El Representante Legal y el Representante Legal Suplente de la sociedad, tendrán las mismas facultades, el Representante Legal Suplente de la sociedad actuará en ausencia temporal o definitiva o accidental del Representante Legal. El Representante Legal estarán investido de plenas funciones ejecutivas y administrativas y como tal, tiene a su cargo las siguientes funciones: Llevar la representación legal de la sociedad en materia judicial, extrajudicial, administrativa y contractual. sin restricción de contratación por razón de la naturaleza ni de la cuantía de los actos que celebre, por lo tanto, se entenderá que el representante legal podrá celebrar o ejecutar todos los actos y contratos comprendidos en el objeto social o que se relacionen directamente con la existencia y el funcionamiento de la sociedad. Adquirir y enajenar bienes sociales, gravarlos y limitar su dominio. Otorgar los poderes necesarios para la inmediata defensa de los intereses de la sociedad. Contratar pólizas de seguros, constituir apoderados, comparecer en juicio, transigir, arbitrar, conciliar, comprometer, desistir, tomar y dar dinero en mutuo, hacer empréstitos bancarios, girar, negociar, protestar, avalar, tener y pagar títulos valores y otros efectos de comercio y todos los demás actos jurídico necesarios para el desarrollo del objeto social. El representante legal se entenderá investido de los más amplios poderes para actuar en todas las circunstancias en nombre de la sociedad, con excepción de aquellas facultades que, de acuerdo con los estatutos, se hubieren reservado los accionistas. En las relaciones frente a terceros, la sociedad quedara obligada por los actos y contratos celebrados por el representante legal. Le está prohibido al representante legal y a los demás administradores de la sociedad, por si o por interpuesta persona, obtener bajo cualquier forma o modalidad jurídica préstamos por parte de la sociedad u obtener de parte de la sociedad aval, fianza o cualquier otro tipo de garantía de sus obligaciones personales.

NOMBRAMIENTO(S) REPRESENTACIÓN LEGAL

Nombramiento realizado mediante Acta número 7 del 30/07/2022, correspondiente a la Asamblea de Accionistas en Barranquilla, inscrito(a) en esta Cámara de Comercio el 05/08/2022 bajo el número 430.639 del libro IX.

Cargo/Nombre	Identificación
Representante Legal	
Escudero Monterroza Franco David	CC 1234094319

Nombramiento realizado mediante Acta número 15 del 31/07/2023, correspondiente a la Asamblea de Accionistas en Barranquilla, inscrito(a) en esta Cámara de

Comercio el 02/08/2023 bajo el número 455.491 del libro IX.

Cargo/Nombre	Identificación
Representante Legal Suplente	
Escudero Monterroza Paula Andrea	CC 1102866254

REVISORÍA FISCAL.

Nombramiento realizado mediante Acta número 6 del 20/03/2022, correspondiente a la Asamblea de Accionistas en Barranquilla, inscrito(a) en esta Cámara de Comercio el 18/04/2022 bajo el número 421.549 del libro IX:

Cargo/Nombre	Identificación
Revisor Fiscal	
Osorio Calvo Katherine Yojanna	CC 39461944

REFORMAS DE ESTATUTOS

La sociedad ha sido reformada por los siguientes documentos:

Documento	Número	Fecha	Origen	Insc.	Fecha	Libro
Acta	3	15/04/2024	Asamblea de Accionista	474.505	23/04/2024	IX

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos.
Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Barranquilla, los sábados NO son días hábiles.
Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de los Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad Principal Código CIIU: 4290
Actividad Secundaria Código CIIU: 7112
Otras Actividades 1 Código CIIU: 4210
Otras Actividades 2 Código CIIU: 4111

Que de acuerdo con nuestras inscripciones, los bienes sujetos a registro mercantil relacionados en el presente certificado, se encuentran libres de embargos.

C E R T I F I C A

TAMAÑO EMPRESARIAL.

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del decreto 1074 de 2015 y la Resolución N. 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es MEDIANA EMPRESA - RSS

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matrículado en el formualario RUES:
Ingresos por actividad ordinaria: 7.815.000.000,00
Actividad económica por la cual percibió mayores ingresos por actividad ordinaria en el periodo Código CIIU: 4290

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la consulta a la base de datos del RUES.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad hasta la fecha y hora de su expedición.

En la Cámara de Comercio de Barranquilla no aparecen inscripciones posteriores a las anteriormente mencionadas, de documentos referentes a reformas, o nombramiento de representantes legales, administradores o revisores fiscales, que modifiquen total o parcialmente el contenido.

Que la información anterior ha sido tomada directamente de los formularios de matrícula y sus renovaciones posteriores, diligenciados por el comerciante.

C E R T I F I C A

Que entre los asociados existe pactada cláusula de arbitraje para la solución de controversias.



ALAN ERICK HERNANDEZ ALDANA

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 29 de octubre de 2024 **E- 439 AM**

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Informe de alerta temprana puente Viterbo PR 77+100 entre el 1 al 31 de octubre.

Por medio de la presente se anexa documento correspondiente a la alerta temprana correspondiente al puente Viterbo PR 77+100

Cordial saludo

Agradeciendo por la atención prestada.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 30 de octubre de 2024 **E-440 AM**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Informe ambiental correspondiente al mes de octubre

Por medio del presente oficio se realiza entrega del informe mensual ambiental con sus respectivos anexos.

Cordial Saludo,

Por medio del presente
Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 31 de octubre de 2024 **E- 443AM**

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

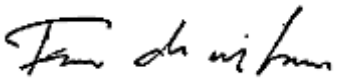
Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: entrega de informe ambiental semanal con fecha del 24 al 31 de octubre.

Cordial saludo

Mediante oficio E-443AM se anexa informe semanal con fecha del 24 al 31 de octubre

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 31 de octubre de 2024 **E-442T**

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Acta parcial de obra Octubre

Cordial Saludo,

Mediante el siguiente oficio enviamos el link de la ubicación del acta parcial de obra del mes de octubre para su revisión, el link es el siguiente:

https://drive.google.com/drive/folders/18LA5XzMZp3Lxg9MEDheOMeuPxFpOcFYX?usp=sharing

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Informe Mensual SST Octubre

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 31 de octubre de 2024, 6:09 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Hago envío del informe SST correspondiente al mes de Octubre de 2024, con sus respectivos anexos adjuntos para su revisión.

Quedo atenta a cualquier inquietud y sugerencia.

Atentamente,

ADRIANA CARDONA BETANCUR
SST
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

INFORME MENSUAL OCTUBRE SST ENDD.zip

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

INFORME SOCIAL MENSUAL OCTUBRE 2024

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 3 de noviembre de 2024, 11:12 a.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Me permito enviar informe Social correspondiente al mes de octubre

Anexos mes de octubre.zip

de 2024, con sus respectivos anexos adjuntos para su revisión.

Quedo atenta a cualquier inquietud y sugerencia.

Atentamente,

ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA
TRABAJADORA SOCIAL
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

INFORME MENSUAL Nº 10.docx
2042K

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Informe Semanal SST

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 2 de noviembre de 2024, 11:22 a.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Hago envío del informe Semanal SST

Quedo atenta a cualquier inquietud y sugerencia.

Atentamente,

ADRIANA CARDONA BETANCUR
SST ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

INFORME SST OCTUBRE SEMANA 05.docx
4595K

8.2 Prórroga No. 03 Contrato de Obra No. 4161 de 2023

CONTRATO NÚMERO 4161 DE 2023
PRÓRROGA NÚMERO TRES (03) DE 2024

OBJETO: **"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."**

PLAZO SOLICITADO: **HASTA EL 15 DE NOVIEMBRE DE 2024**

CONTRATISTA: **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S con NIT. 901.361.235-0**

Entre los suscritos, **ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES**, identificado con cédula de ciudadanía número 1.032.378.804, en calidad de SUBDIRECTOR TÉCNICO CÓDIGO 0150 GRADO 20 de la **SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** de la Planta Global de INVIAS, nombrado mediante Resolución No. 1591 de del 17 de mayo de 2023 y Acta de Posesión No. 00043 del 18 de mayo de 2023, obrando en nombre y representación del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS**, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre de 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre de 2021, modificada por las Resoluciones Nos. 3309 del 29 de octubre de 2021, 3343 del 02 de noviembre de 2021, 3429 del 05 de noviembre de 2021, 3684 del 24 de noviembre de 2021 y Resolución 2922 del 16 de julio de 2024, expedidas por el INVIAS, quien para los efectos de este documento se denominará EL INSTITUTO por una parte, y por la otra **EL INSTITUTO** por una parte, y por la otra, **FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 1.234.094.319 expedida en Barranquilla, obrando en nombre y representación legal de **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**. en su calidad de Representante Legal, según certificado de Existencia y Representación de la Cámara y Comercio de Barranquilla, quien manifiesta bajo la gravedad del juramento que ni él ni la sociedad que representa, se encuentran incursos en causal alguna de inhabilidad o incompatibilidad o impedimento para contratar y quien para efectos del presente documento se llamará **EL CONTRATISTA,** en razón a que anteriormente celebramos el Contrato de Obra No. 4161 de 2023, así mismo hemos convenido prorrogar el contrato previas las siguientes

CONSIDERACIONES

1. Que el día 27 de octubre de 2023 las partes suscribieron el Contrato de obra No.4161 de 2023 cuyo objeto es: "**MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.",** con plazo inicial hasta el 31 de diciembre de 2023, dando orden de inicio el 12 de diciembre de 2023.

2. Que en la cláusula sexta se estableció Valor del Contrato por la suma de **NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($9.640.165.351) MONEDA CORRIENTE**, suma que incluye el IVA.

3. Que el contrato de obra No. 4161 de 2023 ha tenido las siguientes modificaciones:

Modificación contractual	Fecha de suscripción	Asunto
Prórroga No.01	28/12/2023	prorrogar el plazo del contrato No. 4161 de 2023, desde el 1 de enero de 2024 hasta el 30 de junio de 2024.
Prórroga No.02	28/06/2024	prorrogar el plazo del Contrato de Obra No. 4161 de 2023, desde el 1 de julio de 2024 hasta el 31 de octubre de 2024.

4. Que, actualmente el contrato de obra No. 4161 de 2023 tiene como fecha de finalización el 31 de octubre de 2024.

5. Que, el contrato objeto de la presente modificación no tiene en curso un Proceso Administrativo Sancionatorio.

6. Que mediante oficio **E-408T** de fecha 10 octubre del 2024, EL CONTRATISTA solicita a la interventoría

CONSORCIO ETSA-SIGA, una prórroga hasta el 15 de noviembre de 2024 para el contrato de obra No. 4161 de 2023, teniendo en cuenta que no fue posible apropiar los estudios y diseños contractuales por los cambios en la banca de tipo morfométricos y topográficos cuya aplicabilidad requería un rediseño, así como la estabilización de un talud derivado en un replanteo de su trazado, como también los deslizamientos parciales. Aunado con lo anterior, los diseños se realizaron nuevamente dando cumplimiento a la normatividad vigente y a la necesidad de la estabilidad de la banca, aumentando los tiempos de ejecución

7. Que mediante oficio **5143058INV-OV-336-2024** de fecha 10 de octubre de 2024, la interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA, realiza la revisión y el análisis de la solicitud efectuada por el contratista de obra, por lo que procede en su validación y recomienda al Instituto la prórroga requerida hasta el 15 de noviembre de 2024.

8. Que la justificación técnica y financiera que fundamenta las solicitudes se encuentra en los formatos MEPI-MN1-IN-12-FR-1 Solicitud de Adición y/o Modificación y/o Prórroga del 10 de octubre de 2024, suscrita por el Representante legal del contratista, el representante legal de la interventoría, el supervisor del contrato de interventoría, el Director Territorial, el Apoyo a la Supervisión, el abogado de la Unidad Ejecutora y el Jefe de la Unidad Ejecutora.

9. Que la garantía de cumplimiento que ampara las obligaciones derivadas de la Prorroga No. 02 del 28 de junio de 2024 del contrato de obra No. 4161 de 2023, fue aprobada por el INSTITUTO a través de la Plataforma Transaccional SECOP II el 30 de octubre de 2024.

10. Que con Memorando **2024I-VBOG-082204** del 29 de octubre de 2024, la Subdirección de Gestión de Carreras Nacionales solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, dar trámite a la minuta prórroga del contrato de obra No.4161 de 2023.

11. Que, de conformidad con la información reportada por la unidad ejecutora, en el Memorando **2024I-VBOG-082204** del 29 de octubre de 2024, el contrato cuenta con el siguiente estado:

Avance físico y financiero programado % vs el ejecutado

67,68% Avance físico programado/ 61,22% Avance financiero Programado.
51.28% Avance físico ejecutado/ 46,88% Avance financiero Ejecutado

Por lo anterior, las partes hemos acordado suscribir el presente documento el cual se regirá por las disposiciones del contrato de obra No. 4161 de 2023 y las siguientes,

CLAUSULAS:

CLÁUSULA PRIMERA: PRORROGAR el plazo del Contrato de obra No. 4161 de 2023, desde el 31 de octubre de 2024 hasta el 15 de noviembre de 2024.

PARÁGRAFO PRIMERO: La presente ampliación del plazo del contrato se suscribe por solicitud del CONTRATISTA y no implica adición ni sobrecostos para EL INSTITUTO, por lo que EL CONTRATISTA efectuará la reprogramación con los recursos existentes del contrato.

PARÁGRAFO SEGUNDO: La presente prórroga se suscribe sin perjuicio de las acciones que EL INSTITUTO pueda adelantar por el incumplimiento en que haya incurrido o incurra EL CONTRATISTA. Así las cosas, dicha prórroga no significa renuncia por parte del INVIAS a la indemnización de perjuicios por mayor permanencia tanto en obra como en interventoría. Ni tampoco conlleva novación de las obligaciones contractuales ni condonación de la mora en que ha incurrido el contratista durante la ejecución del contrato.

CLAUSULA SEGUNDA: **NUEVO PROGRAMA DE TRABAJO E INVERSIONES**. - Para la continuidad en el cumplimiento de sus obligaciones, **EL CONTRATISTA** se obliga a ceñirse a un Nuevo Programa de Trabajo e Inversiones, el cual deberá ser presentado para aprobación de **EL INSTITUTO**.

CLAUSULA TERCERA: GARANTÍAS DEL CONTRATO. – EL CONTRATISTA se obliga a modificar el mecanismo de cobertura de conformidad con las condiciones pactadas en el contrato electrónico y en el presente documento

CLÁUSULA CUARTA: VIGENCIA DE LAS ESTIPULACIONES. – Continúan vigentes todas las estipulaciones del contrato de Obra No. 4161 de 2023 que no se hayan modificado por lo acordado en este documento

CLÁUSULA QUINTA: PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN. – El presente documento se perfecciona con la firma electrónica de las partes a través de la plataforma transaccional SECOP II.

Proyectó: Soledad Castro - Abogada SGCYPA
Revisó: Sonia Carolina Ochoa – Abogada SGCYPA

8.3 Pólizas Actualizadas Contrato de obra No. 4161 de 2023

8.4 Acta de Aprobación de Pólizas

8.5 Programación de obra.

8.6 Informe de calidad obra

INFORME MENSUAL DE CALIDAD No. 11

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

ENTIDAD CONTRATANTE:

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PERIODO: OCTUBRE 1 A OCTUBRE 31 DE 2024

ELABORÓ
Ricardo Alberto Giraldo Giraldo
Profesional de Calidad

TABLA DE CONTENIDO

1. ACOMPAÑAMIENTO DE CALIDAD DE OBRA 3
2. SISTEMA DE CALIDAD 3
3. PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD 3
4. CONTROL DE LOS DOCUMENTOS Y DATOS 3
5. COMPRAS Y SUBCONTRATOS 4
6. ESTUDIO DE SUELOS 4
7. CONTROL DE LAS NO CONFORMIDADES 12
8. QUEJAS Y/O RECLAMOS Y/O OBSERVACIONES 12
9. RESULTADOS DE LABORATORIO DURANTE EL CONTRATO 13
10. RELACIÓN DE DENSIDADES DE BASE GRANULAR 16
11. RELACIÓN DE DENSIDADES DE SUB – BASE GRANULAR 19
12. RELACIÓN DE DENSIDADES DE CRUDO DE RIO 20
13. CONCLUSIONES 21

ENDD
CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

1. ACOMPAÑAMIENTO DE CALIDAD DE OBRA

En el presente informe se relaciona todas las actividades sujetas al acompañamiento en el aseguramiento de la calidad de la obra asociada al presente contrato en el periodo comprendido entre el 1 de Octubre y el 31 de Octubre de 2024, siguiendo los lineamientos de la norma ISO 9001:2015 y cumpliendo los requisitos legales y de calidad de las normas asociadas a las actividades que se ejecutarán en cada obra.

2. SISTEMA DE CALIDAD

Al momento de entrega del Informe, se cuenta con toda la documentación aprobada por la **SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES**, de acuerdo con los requisitos de la norma ISO 9001:2015 y los demás requerimientos de los pliegos de condiciones.

3. PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD

Con el objetivo de asegurar la calidad de las obras, se realizan las actividades de seguimiento de acuerdo con los requisitos establecidos por la norma ISO 9001:2015 y verificando el cumplimiento del Plan de Calidad establecido para las diferentes actividades sujetas al presente contrato.

Dentro de las actividades realizadas se encuentran:

- ✓ Verificación de las condiciones de almacenamiento de los materiales e insumos, que garantice la preservación de estos.
- ✓ Verificación de las materias primas utilizadas en la obra, siguiendo su trazabilidad, certificados de calidad del proveedor o fabricante según la norma técnica asociada a cada producto.
- ✓ Constatar la disponibilidad del recurso humano en la obra, cumpliendo los requerimientos del contrato y los pliegos de condiciones.
- ✓ Verificación de condiciones de equipos, herramientas.
- ✓ Verificación de resultados de concretos y de Asfaltos.

4. CONTROL DE LOS DOCUMENTOS Y DATOS

Al momento de entrega del Informe No. 11 se cuenta con toda la documentación referente al contrato y a cada una de las áreas de gestión tanto en la oficina del contratista como en la oficina de la Interventoría. La documentación se cuenta en medio físico y en medio magnético.

5. COMPRAS Y SUBCONTRATOS

Se cuenta con un área específica para las respectivas compras y demás procesos de requisición de certificados, garantizando que los proveedores de los materiales críticos sometidos al plan de Inspección y ensayos cumplen con los requisitos de calidad y capacidad de entrega para estos. Se han realizado las compras de materiales tales como cemento, Base Granular, Subbase Granular, Afirmado, Asfalto MDC-19, elementos de protección personal, elementos de señalización vial.

6. ESTUDIO DE SUELOS

En el mes de Enero de 2024 se realizaron apiques en la vía Viterbo – Apía: Así, PR 74 + 938, PR 74 + 751, PR 74 + 564 en el sector de los Molinos y PR 72 + 735, PR 72 + 235, PR 71 + 735, PR 71 + 235, PR 70 + 735, PR 70 + 235 en el sector de los lagos, estos apiques fueron elaborados por el Laboratorio **MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.** para verificación de las condiciones de los suelos. Adicionalmente se hicieron entrega de los respectivos certificados de Calibración de los equipos del laboratorio así en el Informe No. 2. Al momento se han entregado los respectivos estudios y diseños para la ejecución de actividades referentes al objeto del contrato.

- ✓ **Equipos de laboratorio MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S. YA NO SE ESTÁ UTILIZANDO ESTE LABORATORIO DENTRO DEL CONTRATO.**

CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

Certificado de Calibración – laboratorio de Fuerza No.: F-28797-002 R0

Fecha de Emisión: Abril 26 de 2023.

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Máquina de Ensayo Marshall / CBR.

Fabricante: PINZUAR.

Modelo: PS – 23

Número de serie: 175

Capacidad Máxima: 50 KN

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28792-009 R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: TRUMAX.

Modelo: FENIX.

Número de serie: No presenta.

Capacidad Máxima: 30 Kg

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

Estos dos (2) certificados fueron entregados inicialmente en el informe No. 2 del mes de Enero de 2024.

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: F-28797-003 R0

Fecha de Emisión: Abril 28 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Máquina de Ensayo a Compresión.

Fabricante: INGECALS

Modelo: IC-300

Número de serie: 3000102003.

Capacidad Máxima: 1000 KN

Fecha de Calibración: Abril 28 de 2023.

CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28797-005 R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: TRUMAX

Modelo: MIX-A

Número de serie: YS202376

Capacidad Máxima: 300 g

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28797-007 R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: TRUMAX

Modelo: MIX-A

Número de serie: No presenta.

Capacidad Máxima: 3000 g

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28797-008 R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: LEXUS

Modelo: FENIX

Número de serie: No presenta.

Capacidad Máxima: 30 Kg

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28797-010 R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: LEXUS.

Modelo: FENIX.

Número de serie: No presenta.

Capacidad Máxima: 30 Kg

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

Al momento de entrega del informe No. 11 el Laboratorio **MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.** no está prestando los servicios dentro del contrato.

- ✓ **Equipos de Laboratorio GEOING JD S.A.S.**

Certificado de Calibración: 1775 L

Fecha de Calibración: Enero 10 de 2024.

Fecha de Expedición: Enero 15 de 2024.

Solicitante: GEOING J.D. S.A.S.

Equipo: HORNO.

Fabricante: SERVINGTEST.

Modelo: NO PORTA.

Número de serie: 20192002.

Rango de medición: (0 a 110)°C.

Certificado de Calibración: 1776 L

Fecha de Calibración: Septiembre 9 de 2023.

Fecha de Expedición: Noviembre 27 de 2023.

Solicitante: GEOING J.D. S.A.S.

Instrumento: Máquina Centrifuga.

Fabricante: PINZUAR.

Modelo: PA – 79.

Número de serie: 251.

CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

Certificado de Calibración: 2425 F

Fecha de Calibración: Agosto 31 de 2023.

Fecha de Expedición: Septiembre 15 de 2023.

Solicitante: GEOING J.D. S.A.S.

Instrumento: Máquina de Ensayos a compresión.

Fabricante: SERVINGTEST.

Código de marco: 40122.

Capacidad máxima: 50 Kn.

Certificado de Calibración: 4039 M

Fecha de Calibración: Enero 10 de 2024.

Fecha de Expedición: Enero 15 de 2024.

Solicitante: GEOING J.D. S.A.S.

Instrumento: Balanza Digital.

Fabricante: LEXUS.

Modelo: HOUSTON 22 T.

Número de serie: NT 160207.

Intervalo de medición: 20 g a 6000 g

Certificado de Calibración: P-69-7130-54270

Fecha de Calibración: Diciembre 13 de 2023.

Solicitante: GEOING J.D. S.A.S.

Instrumento: Vacuómetro Análogo.

Marca: Bourdon Haenni.

Modelo: MAT 3.

Número de serie: 20231212.

Clase de exactitud: 1,6 % F.S.

Rango de medición: - 30 inHg a 0 inHg

CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

Al momento de entrega el Informe No. 11 los certificados de calibración se encuentran vigentes.

- ✓ **Equipos de Topografía**

Certificado de Calibración: 1945

Fecha de Expedición: Junio 12 de 2024

Propietario: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

Instrumento: Estación Electrónica

Marca: GOWIN

Modelo: TKS – 202N

Serie No.: SF0987

Precisión angular: 2 Seg

Precisión a distancia: +* (2mm + 2ppm)

Fecha de Vencimiento: Diciembre 11 de 2024

Al momento de entrega el Informe No. 11 los certificados de calibración de topografía se encuentran vigentes.

- ✓ **Equipos de Laboratorio de CONCRESERVICIOS S.A.S.**

CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

Certificado de Calibración: CM-3758

Fecha de Calibración: Febrero 20 de 2024.

Solicitante: CONCRESERVICIOS S.A.S.

Instrumento: Balanza digital.

Fabricante: AND

Modelo: EJ4100.

Número de serie: 5A2873385.

Código Interno: B-0297

Intervalo de medición: 1 g a 4100 g

Certificado de Calibración: CT-7450

Fecha de Calibración: Julio 5 de 2023.

Solicitante: CONCRESERVICIOS S.A.S.

Instrumento: Tamiz Estándar de ensayos

Fabricante: ENDECOTTS

Número de serie: 7232069.

Código Interno: L-0437

Certificado de Calibración: CMK-TFA-24029

Fecha de Calibración: Febrero 14 de 2024.

Solicitante: CONCRESERVICIOS S.A.S.

Instrumento: Cronómetro Digital.

Fabricante: CASIO

Modelo: HS-3V

Identificación: O-01123.

Certificado de Calibración: LMP-225-24

Fecha de Calibración: Abril 15 de 2024.

Solicitante: CONCRESERVICIOS S.A.S.

Instrumento: Multiparámetro – medidor PH.

Fabricante: Apera Instruments

Modelo: PH60

Número de serie: T611224103.

Código Interno: O-01199

Intervalo de medición: - 2 pH a 16 pH

Al momento de entrega del informe No. 11 el Laboratorio de **CONCRESERVICIOS S.A.S.** ya No está prestando los servicios dentro del contrato.

7. CONTROL DE LAS NO CONFORMIDADES

Al momento de entrega del Informe No. 11 se han registrado dos (2) No conformidades de obra; Una No conformidad debido al no cumplimiento de la resistencia de diseño del concreto de cunetas del vaciado del 4 de Marzo, por lo que se realizó demolición de aproximadamente 17 losas de concreto. Al momento de entrega del informe No. 10 no se ha realizado el proceso de recuperación de las losas demolidas, por lo que la No Conformidad sigue sin poderse cerrar. La segunda No Conformidad fue con respecto a la socavación del terreno de las cunetas vía Viterbo – Apía, donde este proceso se realizó faltando actividades de terminación, por este motivo no se ha podido cerrar esta No Conformidad.

8. QUEJAS Y/O RECLAMOS Y/O OBSERVACIONES

Durante el periodo del informe No. 11 se presentaron observaciones por parte de la Interventoría por medio de oficios enviados al correo **utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com.**

ENDD
CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

9. RESULTADOS DE LABORATORIO DURANTE EL CONTRATO

RESULTADOS DE RESISTENCIA DE 21 Mpa

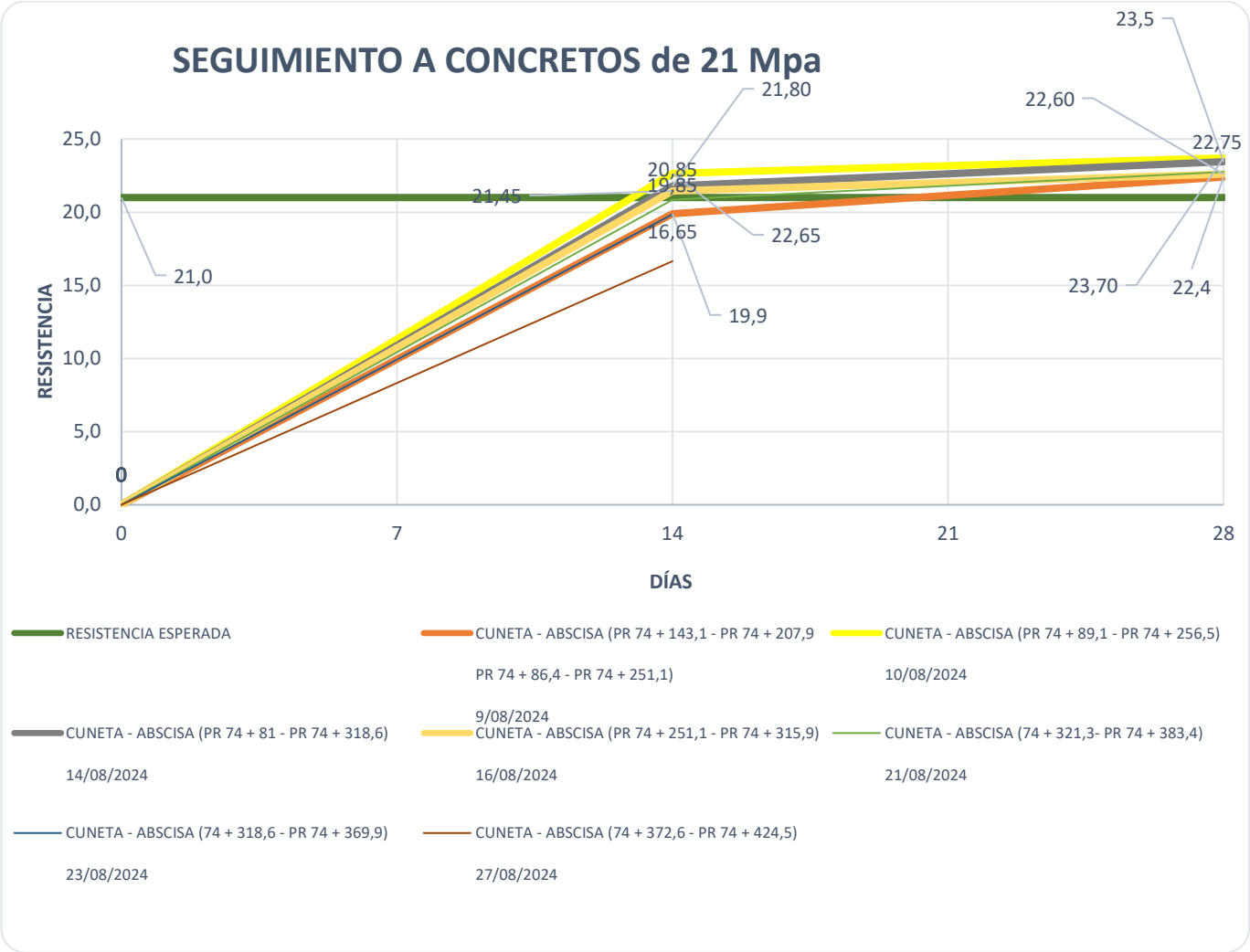
RESISTENCIA ESPERADA (21 Mpa)	A 14 DÍAS	A 28 DÍAS	OBSERVACIONES
Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo (PR 74 + 270,01 – PR 74 + 294,31) 25/09/2024	21,20	23,30	SE LIBERA EL ELEMENTO DADO QUE CUMPLIÓ CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
Poceta encole transversal - (PR 74 + 750) 28/10/2024	-	-	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

RESULTADOS DE RESISTENCIA DE 28 Mpa

RESISTENCIA ESPERADA (21 Mpa)	A 14 DÍAS	A 28 DÍAS	OBSERVACIONES
Concreto Caisson C4 - (PR 63 + 250) **5/10/2024**	25,10	-	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
Concreto Caisson C4 - (PR 63 + 250) 5/10/2024	25,10	-	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
Concreto Caisson C9 - (PR 63 + 250) 9/10/2024	26,05	-	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
Concreto Caisson C9 - (PR 63 + 250) 9/10/2024	25,70	-	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
Concreto Caisson C14 - (PR 63 + 250) 10/10/2024	26,90	-	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
Concreto Caisson C16 - (PR 63 + 250) 11/10/2024	26,60	-	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
Concreto Caisson C31, 32, 33, 34 - (PR 63 + 250) 19/10/2024	-	-	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
Concreto Caisson C6 - (PR 63 + 250) 22/10/2024	-	-	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
Concreto Caisson C5 - (PR 63 + 250) 23/10/2024	-	-	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS

RUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0


SEGUIMIENTO A CONCRETOS de 21 Mpa
RESISTENCIA
DÍAS
25,0
20,0
15,0
10,0
5,0
0,0
0
7
14
21
28
21,0
21,45
20,85
21,80
19,85
16,65
19,9
22,65
22,60
23,5
22,75
23,70
22,4
RESISTENCIA ESPERADA
CUNETA - ABSCISA (PR 74 + 143,1 - PR 74 + 207,9
9/08/2024
CUNETA - ABSCISA (PR 74 + 89,1 - PR 74 + 256,5)
10/08/2024
CUNETA - ABSCISA (PR 74 + 81 - PR 74 + 318,6)
14/08/2024
CUNETA - ABSCISA (PR 74 + 86,4 - PR 74 + 251,1)
CUNETA - ABSCISA (PR 74 + 251,1 - PR 74 + 315,9)
16/08/2024
CUNETA - ABSCISA (74 + 321,3- PR 74 + 383,4)
21/08/2024
CUNETA - ABSCISA (74 + 318,6 - PR 74 + 369,9)
23/08/2024
CUNETA - ABSCISA (74 + 372,6 - PR 74 + 424,5)
27/08/2024

10. RELACIÓN DE DENSIDADES DE BASE GRANULAR

Durante el periodo de Octubre se realizaron Once (11) tomas de Densidades de Base Granular en el sector de las Melenas vía Viterbo – Apía, donde se hace entrega de los respectivos resultados en el anexo No. 8.

A continuación, se hace la relación de los resultados obtenidos:

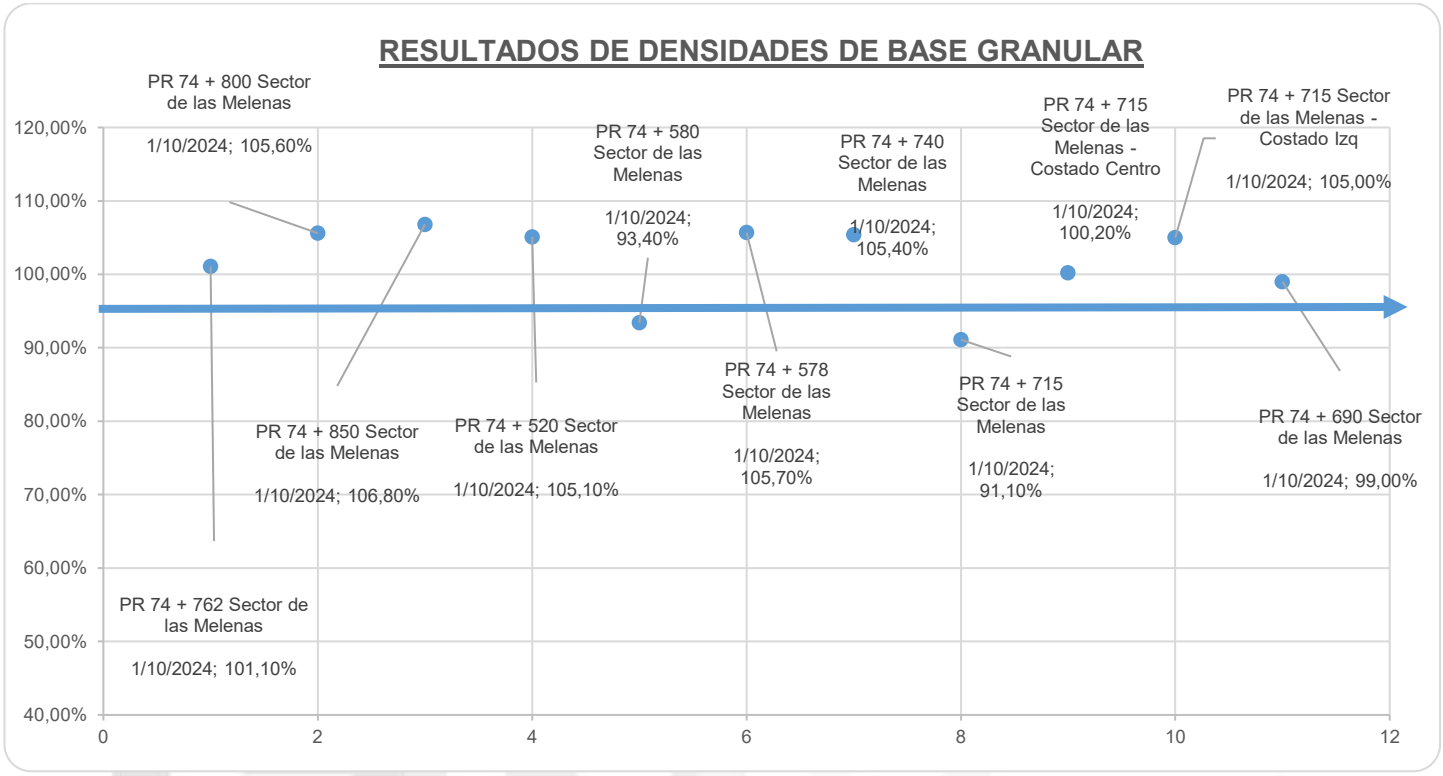
LAS MELENAS VITERBO – APÍA

UBICACIÓN DE LA TOMA DE DENSIDAD	PORCENTAJE DE COMPACTACIÓN SOLICITADA NORMA INVIAS	PORCENTAJE OBTENIDO	OBSERVACIONES
PR 74 + 762 Sector de las Melenas 1/10/2024	>= 98 %	101,1 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
PR 74 + 800 Sector de las Melenas 1/10/2024	>= 98 %	105,6 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
PR 74 + 850 Sector de las Melenas 1/10/2024	>= 98 %	106,8 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
PR 74 + 520 Sector de las Melenas 1/10/2024	>= 98 %	105,1 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
PR 74 + 580 Sector de las Melenas 1/10/2024	>= 98 %	93,4 %	NO CUMPLE LA PRIMER TOMA, SE HIZO RESTITUCIÓN DE MATERIAL Y NUEVAMENTE SE REALIZÓ VIDRACIÓN, SE REALIZÓ NUEVA TOMA

UBICACIÓN DE LA TOMA DE DENSIDAD	PORCENTAJE DE COMPACTACIÓN SOLICITADA NORMA INVIAS	PORCENTAJE OBTENIDO	OBSERVACIONES
PR 74 + 578 Sector de las Melenas 1/10/2024	>= 98 %	105,7 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
PR 74 + 740 Sector de las Melenas 1/10/2024	>= 98 %	105,4 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
PR 74 + 715 Costado Der. - Las Melenas Viterbo 11/10/2024	>= 98 %	91,1 %	NO CUMPLE LA PRIMER TOMA, SE HIZO RESTITUCIÓN DE MATERIAL Y NUEVAMENTE SE REALIZÓ VIDRACIÓN, SE REALIZÓ NUEVA TOMA
PR 74 + 715 Costado Centro - Las Melenas Viterbo 11/10/2024	>= 98 %	100,2 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
PR 74 + 715 Costado Izq - Las Melenas Viterbo 11/10/2024	>= 98 %	105,0 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
PR 74 + 690 - Las Melenas Viterbo 11/10/2024	>= 98 %	99,0 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS

NIT. 901.361.235-0

RESULTADOS DE DENSIDADES DE BASE GRANULAR



CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

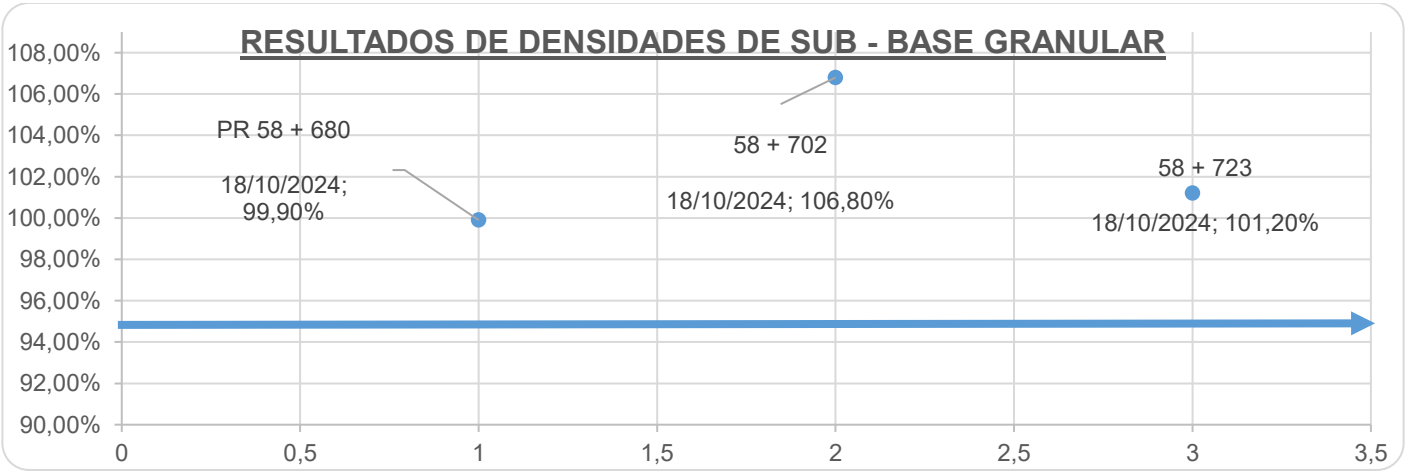
11. RELACIÓN DE DENSIDADES DE SUB – BASE GRANULAR

Durante el periodo de Octubre se realizaron tres (3) tomas de Densidades de Sub Base Granular entre los PR 58 + 680, PR 58 + 702 y PR 58 + 723 en el sector de Apía Risaralda.

A continuación, se hace la relación de los resultados obtenidos:

APÍA RISARALDA

UBICACIÓN DE LA TOMA DE DENSIDAD	PORCENTAJE DE COMPACTACIÓN NORMA INVIAS	PORCENTAJE OBTENIDO	OBSERVACIONES
PR 58 + 680 18/10/2024	>= 95%	107,50 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
58 + 702 18/10/2024	>= 95%	114,60 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
58 + 723 18/10/2024	>= 95%	111,20 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS



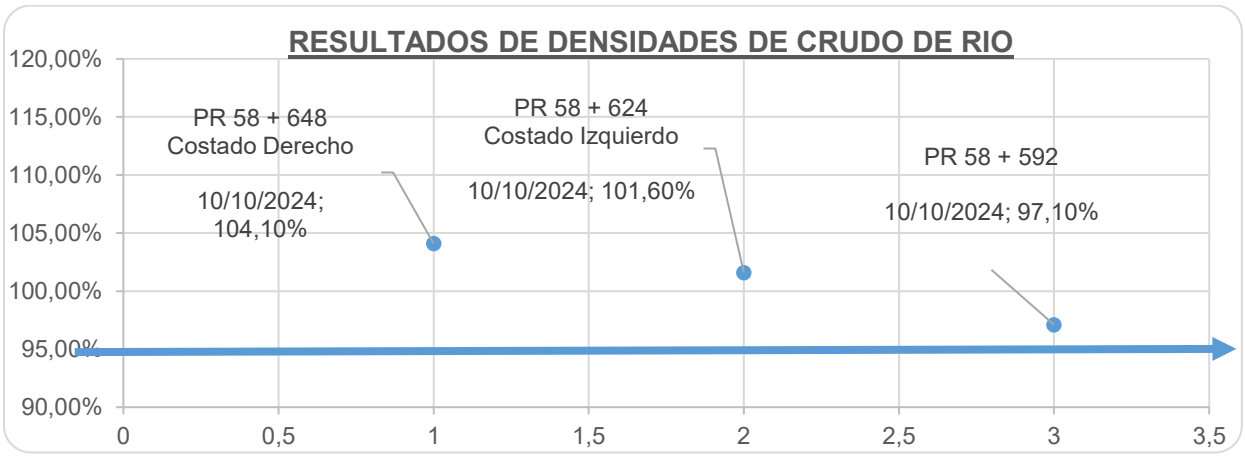
12. RELACIÓN DE DENSIDADES DE CRUDO DE RIO

Durante el periodo de Octubre se realizaron tres (3) tomas de Densidades de Crudo de Rio entre los PR 58 + 648 Costado Derecho, PR 58 + 624 Costado Izquierdo Apía y PR 58 + 592 en el sector de Apía Risaralda.

A continuación, se hace la relación de los resultados obtenidos

APÍA RISARALDA

UBICACIÓN DE LA TOMA DE DENSIDAD	PORCENTAJE DE COMPACTACIÓN NORMA INVIAS	PORCENTAJE OBTENIDO	OBSERVACIONES
PR 58 + 648 Costado Derecho 10/10/2024	>= 95%	104,10 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
PR 58 + 624 Costado Izquierdo 10/10/2024	>= 95%	101,60 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
PR 58 + 592 10/10/2024	>= 95%	97,10 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS



13. CONCLUSIONES

Durante el mes de Octubre se realizaron jornadas de vaciados realizando en cada jornada la elaboración de 6 juegos de cilindros los cuales se les realizó el debido curado en el tanque ubicado en el Sector de las Melenas vía Viterbo – Apía, sector el muro PR 62 + 250 y jornadas de pavimentos en Apía Risaralda

- El día 1 de Octubre se realizaron seis (6) densidades de Base Granular en el sector de las Melenas Vía Viterbo – Apía el cual cumplieron con el rango solicitado por la Norma INVIAS.

- El día 10 de Octubre se realizaron tres (3) densidades de Crudo de Rio en el sector de Apía Risaralda el cual cumplieron con el rango solicitado por la Norma INVIAS.

- El día 11 de Octubre se realizaron cinco (5) densidades de Base Granular en el sector de las Melenas Vía Viterbo – Apía el cual cumplieron con el rango solicitado por la Norma INVIAS.

- El día 18 de Octubre se realizaron tres (3) densidades de Base Granular en el sector de Apía Risaralda, el cual cumplieron con el rango solicitado por la Norma INVIAS.

CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

- El mes de Octubre se realizaron jornadas de vaciados de Caisson, el cual se le realizó los debidos ensayos y la elaboración de los resultados de laboratorio con un tiempo de 14 días, los cuales se hicieron entrega de los respectivos resultados en el Anexo No. 7.

- El mes de Octubre se realizaron jornadas de vaciados de pavimentos, el cual se le realizó los debidos ensayos y la elaboración de los resultados de laboratorio con un tiempo de 14 días, los cuales se hicieron entrega de los respectivos resultados en el Anexo No. 6.

- El día 3 de Octubre se realizó jornada de extracción de núcleos de carpetas asfálticas en la ruta 2507 PR 47 + 859 y el PR 49 + 872 de la vía Remolinos Anserma, los cuales se hicieron entrega de los respectivos resultados en el Anexo No. 10.

8.7 Anexo 1. Seguimiento plan calidad obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2 (Día) | 11 (Mes) | 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATIST. ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

FECHA DE INICIO: 10/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** VEINTE (20) DÍAS CALENDARIO **FECHA DE VENCIMIENTO:** OCTUBRE 31 DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI x NO ---- APROBADO: SI x NO ---- VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: **FEBRERO DE 2024**

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ---- NO x

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ---- NO x

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI x NO ---- APROBADO: SI x NO ---- FECHA DE APROBACIÓN: **feb-24**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 48

No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 48

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI x NO

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 2

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 2

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	**18,50%**	**(% Presupuesto ejecutado por mes) / (% Presupuesto programado por mes)**
IG2: Índice de gestión 2 =	**17,50%**	**(% Obra Ejecutada por mes) / (% Obra Programada por mes)**
IG3: Índice de gestión 3 =	**0%**	**((No. de P-Q o Reclamos solucionados por mes) / (No. de P-Q o Reclamos presentados por mes)) * 100**
IG4: Índice de gestión 4 =	**0%**	**((No. de No Conformidades tratadas por mes) / (No. de No Conformidades presentadas por mes)) * 100**
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	MÁQUINA DE ENSAYOS MARSHALL / CBR	PS - 23	173	18/04/2023	F-28797-002 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
2	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28792-009 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
3	ESTACIÓN ELECTRÓNICA - EQUIPO DE TOPÓGRAFIA	GOWIN	SF0987	28/02/2024	1894 28/02/2024	27/08/2024	CERTIFICADO VIGENTE
4	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	INGECALS IC - 300	3000102003	19/04/2023	F-28797-003 R0	18/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
5	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRÚMAX MIX-A	YS202376	18/04/2023	M-28797-005 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
6	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRÚMAX MIX-A	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-007 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
7	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	LEXUS FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-008 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
8	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	LEXUS FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-010 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
9	VACUÓMETRO ANÁLOGO	BOURDON HAENNI	20231212	13/12/2023	P-69-7130-54720	12/12/2024	CERTIFICADO VIGENTE
10	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	SERVINGTEST	NO PORTA	31/08/2023	2425 F	30/08/2024	CERTIFICADO VIGENTE
11	BALANZA DIGITAL	LEXUS HOUSTON 22 T	NT 160207	10/01/2024	4039 M	9/01/2025	CERTIFICADO VIGENTE
12	MÁQUINA CENTRIFUGA	PINZUAR PA -79	251	9/10/2023	1776 L	8/10/2024	CERTIFICADO VIGENTE
13	HORNO	SERVINGTEST	NO PRESENTA	10/01/2024	1775 L	9/01/2025	CERTIFICADO VIGENTE

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
14	BALANZA DIGITAL	AND EJ4100	5A2873385	20/02/2024	CM-3758	18/02/2025	CERTIFICADO VIGENTE
15	TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO	ENDECOTTS No. 20	7232069	5/07/2023	CT-7450	4/07/2024	CERTIFICADO VIGENTE AL MOMENTO DE ENSAYOS
16	CRONÓMETRO DIGITAL	HS-3@	NO REGISTRA	14/02/2024	CMK-TFA-24029	13/02/2025	CERTIFICADO VIGENTE
17	MULTIPARÁMETRO - MEDIDOR DE PH	APERA INSTRUMENS PH 60	T611224103	15/04/2024	LMP-225-24	14/04/2025	CERTIFICADO VIGENTE

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ	Firma Nombre: RICARDO ALBERTO GIRALDO GIRALDO	Firma Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	Firma Nombre: JHON RODRIGUEZ
Director de la Obra	Profesional en Calidad Contrato de Obra	Director de la Interventoría	Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND	Matrícula Profesional No.: 66228 - 258200 RIS	Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD	Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

8.8 Anexo 2. Maquinaria y equipo cto obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO No. 4161 DE 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO ETSA - SIGA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RETROEXCAVADORA	NEW HOLLAND D 4375 B		APÍA	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R			R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R		R	R	R	R
VIBROCOMPACTADOR	SAKAI TG 25		APÍA	A	A	A	A	A		A	A	I	I	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
MINICARGADOR	CASE SR 250		APÍA	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R			R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R		R	R	R	R
PAJARITA	NEW HOLLAND LB 75		APÍA	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R			R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R		R	R	R	R
RANA VIDROCOMPACTADORA			APÍA	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
MINICARGADOR	CATERPILLAR 236 B2		APÍA	I	A	A	A	A		I	A		A	A	A			A	A	A	I	A		A	A	A	A	A	A		R	R	R	R
VOLQUETA	MLY 317		APÍA																	A	A	A												
VOLQUETA	SUK 161		APÍA																	A	A	A												
VOLQUETA	TFP 667		VITERBO - APÍA	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R			R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R		R	R	R	R
VOLQUETA	WFU 703		VITERBO - APÍA	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R			R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R		R	R	R	R
VOLQUETA	BSY 913		VITERBO - APÍA	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R			R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R		R	R	R	R
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	9	9	9	9	9		9	9	8	9	9	9			9	9	11	11	11		9	9	9	9	9	9		9	9	9	9
			TOTAL ACTIVO	2	3	3	3	3		2	3	1	2	3	3			3	3	5	4	5		3	3	3	3	3	3		2	2	2	3
			TOTAL EN REPARACIÓN	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6			6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		7	7	7	6
			TOTAL INACTIVO	1	0	0	0	0		1	0	1	1	0	0			0	0	0	1	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	239	100,00
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	75	31,38
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	159	66,53
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	5	2,09

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.

3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.

4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.



Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO No. 4161 DE 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO ETSA - SIGA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
PAJARITA	NEW HOLLAND B95B		LAS MELENAS	A	A	A	A	A		A								A	A	A	A	A		A	A	I	I	A	A		A	A	A	A
MOTONIVELADORA	LEEBOY 635		LAS MELENAS	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R			R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R		R	R	R	R
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR 120G		LAS MELENAS	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	I	I		A	A	I	I	A	R		R	R	R	R
MOTONIVELADORA	GEHEL		LAS MELENAS	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R			R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R		R	R	R	R
VIBROCOMPACTADORA	CA121		LAS MELENAS	I	I	I	I	I		I	I	A	A	A	A			A	A	A	I	I		A	A	I	I	A	A		A	A	A	A
VIBROCOMPACTADORA	CASE SV210		LAS MELENAS	A	A	A	A	A		R	R	R	R	R	R			R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R		R	R	R	R
VIBROCOMPACTADORA	BIOMAG		LAS MELENAS	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R			R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R		R	R	R	R
RETROEXCAVADORA	JHON DEERE		PUENTE	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
VOLQUETA	MLY 317		LAS MELENAS	A	A	A	A	A		A								A	A					A	A	A	A	A	A		A	A	A	
VOLQUETA	SUK161		VITERBO - APÍA	A	A	A	A	A		A								A	A					A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
	FINISHER	RP170	LAS MELENAS																									I	I		A	A	A	A
VIBROCOMPACTADORA	INGERSOLL	NEUMATICO	LAS MELENAS																									I	I		A	A	A	A
VOLQUETA	OSG 291		VITERBO - APÍA	A	A	A	A	A		R	R	R	R	R	R			R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R		R	R	R	R
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	11	11	11	11	11		11	8	8	8	8	8			11	11	9	9	9		11	11	11	11	13	13		13	13	13	12
			TOTAL ACTIVO	7	7	7	7	7		5	2	2	2	2	2			6	6	4	2	2		6	6	3	3	6	5		7	7	7	6
			TOTAL EN REPARACIÓN	3	3	3	3	3		5	5	5	5	5	5			5	5	5	5	5		5	5	5	5	5	6		6	6	6	6
			TOTAL INACTIVO	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	11			0	0	0	1	2		0	0	3	3	2	2		0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	**No.**	**%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	276	100,00
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	126	45,65
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	125	45,29
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	34	12,32

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO No. 4161 DE 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO ETSA - SIGA

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.

3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.

4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.



Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

8.9 Anexo 3. Estado general del tiempo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 2/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

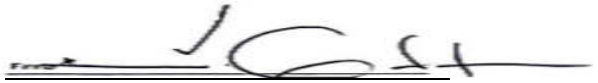
Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	22	18	22	22	21	20	22	21	17	20	22	21	21	21	20	21	20	21	20	22	21	18	20	21	20	20	23	22	20	23	0	622
Lluvias moderadas	2	2	2	2	2	1	2	3	3	4	1	2	2	3	4	2	2	2	1	2	3	3	2	2	2	2	1	2	0	1	0	62
Lluvias intensas	0	4	0	0	1	3	0	0	4	0	1	1	1	0	0	1	2	1	3	0	0	3	2	1	2	2	0	0	4	0	0	36
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: CLIMA DE APÍA RISARALDA MES DE OCTUBRE



Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

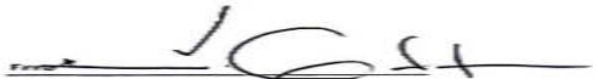
Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	18	18	24	17	20	21	20	21	23	22	22	22	22	22	22	20	22	23	20	22	21	23	19	22	21	23	21	22	22	23	0	638
Lluvias moderadas	4	2	0	4	3	2	2	2	1	2	1	1	1	2	1	2	2	1	2	2	3	1	3	2	2	1	2	2	2	1	0	56
Lluvias intensas	2	4	0	3	1	1	2	1	0	0	1	1	1	0	1	2	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	26
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: CLIMA DE VITERBO CALDAS MES DE OCTUBRE



Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

8.10 Anexo 4. Resumen ensayos laboratorio.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	

FECHA: 2/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTO 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
DENSIDADES DE CRUDO DE RIO, SUB BASE GRANULAR Y BASE GRANULAR									
16	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 762 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 762	1	>= 95 %	101,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
17	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 800 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	105,6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
18	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 850 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 850	1	>= 95 %	106,8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
19	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 520 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 520	1	>= 95 %	105,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
20	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 580 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 580	1	>= 95 %	93,4%	SI	NO CUMPLE LA PRIMER TOMA, SE HIZO RESTITUCIÓN DE MATERIAL Y NUEVAMENTE SE REALIZÓ VIDRACIÓN, SE REALIZÓ NUEVA TOMA
21	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 578 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 578	1	>= 95 %	105,7%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA
22	10/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 648 Costado Derecho Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 648 Costado Derecho	1	>= 95 %	104,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
23	10/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 624 Costado Izquierdo Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 624 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	101,6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
24	11/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 592 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 592	1	>= 95 %	97,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
25	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 740 Costado Izq - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 740 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	105,4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
26	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Der. - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Derecho	1	>= 95 %	91,1%	NO	NO CUMPLE LA PRIMER TOMA, SE HIZO RESTITUCIÓN DE MATERIAL Y NUEVAMENTE SE REALIZÓ VIDRACIÓN, SE REALIZÓ NUEVA TOMA
27	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Centro - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Centro	1	>= 95 %	100,2%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTO 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
28	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Izq - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	105,0%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA
29	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 690 - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 690	1	>= 95 %	99,0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
30	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 680 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 680	1	>= 95 %	107,5%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
31	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 702 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 702	1	>= 95 %	114,6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
32	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 723 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 723	1	>= 95 %	111,2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTO 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
CONCRETOS DE 21 Mpa y de 28 Mpa										
							A 14 DÍAS			
59	5/10/2024	Concreto Caisson C4 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,90		25,10	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
59	5/10/2024	Concreto Caisson C4 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24,30			
60	5/10/2024	Concreto Caisson C9 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,90		25,10	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
60	5/10/2024	Concreto Caisson C9 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24,30			
60	9/10/2024	Concreto Caisson C7 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,60		26,05	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
60	9/10/2024	Concreto Caisson C7 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26,50			
61	9/10/2024	Concreto Caisson C10 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,90		25,70	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
61	9/10/2024	Concreto Caisson C10 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,50			
62	10/10/2024	Concreto Caisson C14 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	27,70		26,90	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
62	10/10/2024	Concreto Caisson C14 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26,10			
63	11/10/2024	Concreto Caisson C16 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	27,00		26,60	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
63	11/10/2024	Concreto Caisson C16 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26,20			
64	19/10/2024	Concreto Caisson C31, C32, C33 Y C34 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
64	19/10/2024	Concreto Caisson C31, C32, C33 Y C34 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa				
65	22/10/2024	Concreto Caisson C6 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
65	22/10/2024	Concreto Caisson C6 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTO 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
CONCRETOS DE 28 Mpa										
							A 14 DÍAS			
66	23/10/2024	Concreto Caisson C5 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
66	23/10/2024	Concreto Caisson C5 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa				
67	28/10/2024	Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	21 Mpa			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
67	28/10/2024	Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	21 Mpa				
68	1/11/2024	Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
68	1/11/2024	Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa				
69	2/11/2024	Concreto Caisson C22, C24 Y C26 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
69	2/11/2024	Concreto Caisson C22, C24 Y C26 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa				
70	3/11/2024	Concreto Caisson - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
70	3/11/2024	Concreto Caisson - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa				
70	3/11/2024	Concreto Caisson - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
70	3/11/2024	Concreto Caisson - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTO 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA										
							A 14 DÍAS			
1	16/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	INV 2022	PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	6	4,2 MR	2,90		2,87	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS Y PODER LIBERAR EL ELEMENTO
1	16/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	INV 2022	PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	6	4,2 MR	2,84			
2	18/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 AL PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	2,84		2,91	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS Y PODER LIBERAR EL ELEMENTO
2	18/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 AL PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	2,97			
3	18/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 AL PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	3,07		2,90	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS Y PODER LIBERAR EL ELEMENTO
3	18/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 AL PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	2,73			
4	21/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	INV 2022	PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	6	4,2 MR			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DEL RESPECTIVO ENSAYO
4	21/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	INV 2022	PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	6	4,2 MR				
5	22/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DEL RESPECTIVO ENSAYO
5	22/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR				
6	24/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	6	4,2 MR			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DEL RESPECTIVO ENSAYO
6	24/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	6	4,2 MR				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTO 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA										
							A 14 DÍAS			
7	25/10/2024	Pavimento PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	INV 2022	PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	6	4,2 MR			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DEL RESPECTIVO ENSAYO
7	25/10/2024	Pavimento PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	INV 2022	PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	6	4,2 MR				
8	26/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	6	4,2 MR			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DEL RESPECTIVO ENSAYO
8	26/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	6	4,2 MR				
9	29/10/2024	Pavimento PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	INV 2022	PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	6	4,2 MR			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DEL RESPECTIVO ENSAYO
9	29/10/2024	Pavimento PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	INV 2022	PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	6	4,2 MR				
10	30/10/2024	Pavimento PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	INV 2022	PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	6	4,2 MR			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DEL RESPECTIVO ENSAYO
10	30/10/2024	Pavimento PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	INV 2022	PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	6	4,2 MR				
11	2/11/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	INV 2022	PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	6	4,2 MR			0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DEL RESPECTIVO ENSAYO
11	2/11/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	INV 2022	PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	6	4,2 MR				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTO 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
EXTRACCIÓN DE NÚCLEOS DE ASFALTO RUTA 2507									
1A	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 859	INVIAS 2022	PR 47 + 859 COSTADO DERECHO	1	93%	93,30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1B	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 859	INVIAS 2022	PR 47 + 859 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94,70	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1C	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 855	INVIAS 2022	PR 47 + 855 COSTADO DERECHO	1	93%	93,50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1D	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 892	INVIAS 2022	PR 47 + 892 COSTADO DERECHO	1	93%	94,40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2A	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 818	INVIAS 2022	PR 49 + 818 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93,90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2B	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 820	INVIAS 2022	PR 49 + 820 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93,70	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2C	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 858	INVIAS 2022	PR 49 + 858 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94,10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2D	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 872	INVIAS 2022	PR 49 + 818 COSTADO DERECHO	1	93%	93,80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTO 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
BRIQUETAS DE ASFALTO										
1	28/10/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 18 + 712 AL PR 18 + 814,6	4	4,8 - 5,3			SI	AL MOMENTO NO SE TIENEN RESULTADOS DE LABORATORIO, DEBIDO QUE SE ESTÁ A LA ESPERA DEL TIEMPO PARA LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
2	29/10/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 18 + 814,6 - PR 18 + 892	4	4,8 - 5,3			SI	

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.

6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

8.11 Anexo 5. Cuadro de relación de concretos.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUY

FECHA MUESTRA	Nº MUESTRA	CILINDRO	VIGUETA	OTRO	ELEMENTOS FUNDIDOS	RESISTENCIA (Psi)				
						ESPERADA	14 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 14 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS
5/10/2024	37	x			Concreto caisson C4 - (PR 63 + 250)	28,00	19/10/2024	25,90	25,10	89,64%
5/10/2024	37	x			Concreto caisson C4 - (PR 63 + 250)		19/10/2024	24,30		
5/10/2024	38	x			Concreto caisson C9 - (PR 63 + 250)	28,00	19/10/2024	25,90	25,10	89,64%
5/10/2024	38	x			Concreto caisson C9 - (PR 63 + 250)		19/10/2024	24,30		
9/10/2024	39	x			Concreto caisson C7 - (PR 63 + 250)	28,00	23/10/2024	25,60	26,05	93,04%
9/10/2024	39	x			Concreto caisson C7 - (PR 63 + 250)		23/10/2024	26,50		
9/10/2024	40	x			Concreto caisson C10 - (PR 63 + 250)	28,00	23/10/2024	25,90	25,70	91,79%
9/10/2024	40	x			Concreto caisson C10 - (PR 63 + 250)		23/10/2024	25,50		
10/10/2024	41	x			Concreto caisson C14 - (PR 63 + 250)	28,00	24/10/2024	27,70	26,90	96,07%
10/10/2024	41	x			Concreto caisson C14 - (PR 63 + 250)		24/10/2024	26,10		
11/10/2024	42	x			Concreto caisson C16 - (PR 63 + 250)	28,00	25/10/2024	27,00	26,60	95,00%
11/10/2024	42	x			Concreto caisson C16 - (PR 63 + 250)		25/10/2024	26,20		
19/10/2024	43	x			Concreto caisson C31, 32, 33, 34 - (PR 63 + 250)	28,00	2/11/2024		0,00	0,00%
19/10/2024	43	x			Concreto caisson C31, 32, 33, 34 - (PR 63 + 250)		2/11/2024			

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUY

FECHA MUESTRA	Nº MUESTRA	CILINDRO	VIGUETA	OTRO	ELEMENTOS FUNDIDOS	RESISTENCIA (Psi)				
						ESPERADA	14 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 14 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS
22/10/2024	43	x			Concreto caisson C6 - (PR 63 + 250)	28,00	5/11/2024		0,00	0,00%
22/10/2024	43	x			Concreto caisson C6 - (PR 63 + 250)		5/11/2024			
23/10/2024	44	x			Concreto caisson C5 - (PR 63 + 250)	28,00	6/11/2024		0,00	0,00%
23/10/2024	44	x			Concreto caisson C5 - (PR 63 + 250)		6/11/2024			
28/10/2024	45	x			Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	21,00	11/11/2024		0,00	0,00%
28/10/2024	45	x			Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)		11/11/2024			
1/11/2024	45	x			Concreto caisson C20 - (PR 63 + 250)	21,00	15/11/2024		0,00	0,00%
1/11/2024	45	x			Concreto caisson C20 - (PR 63 + 250)		15/11/2024			
1/11/2024	46	x			Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	21,00	15/11/2024		0,00	0,00%
1/11/2024	46	x			Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)		15/11/2024			
2/11/2024	47	x			Concreto caisson C22, C24 Y C26 - (PR 63 + 250)	21,00	16/11/2024		0,00	0,00%
2/11/2024	47	x			Concreto caisson C22, C24 Y C26 - (PR 63 + 250)		16/11/2024			

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUY

FECHA MUESTRA	Nº MUESTRA	CILINDRO	VIGUETA	OTRO	ELEMENTOS FUNDIDOS	RESISTENCIA (Psi)				
						ESPERADA	14 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 14 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS
3/11/2024	48	x			Concreto caisson C22, C24 Y C26 - (PR 63 + 250)	21,00	17/11/2024		0,00	0,00%
3/11/2024	48	x			Concreto caisson C22, C24 Y C26 - (PR 63 + 250)		17/11/2024			
4/11/2024	49	x			Concreto caisson C22, C24 Y C26 - (PR 63 + 250)	21,00	18/11/2024		0,00	0,00%
4/11/2024	49	x			Concreto caisson C22, C24 Y C26 - (PR 63 + 250)		18/11/2024			

A, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

28 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 28 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS	56 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 56 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 56 DÍAS	OBSERVACIONES
2/11/2024		0,00	0,00%	30/11/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
2/11/2024				30/11/2024				
2/11/2024		0,00	0,00%	30/11/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
2/11/2024				30/11/2024				
6/11/2024		0,00	0,00%	4/12/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
6/11/2024				4/12/2024				
6/11/2024		0,00	0,00%	4/12/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
6/11/2024				4/12/2024				
7/11/2024		0,00	0,00%	5/12/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
7/11/2024				5/12/2024				
8/11/2024		0,00	0,00%	6/12/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
8/11/2024				6/12/2024				
16/11/2024		0,00	0,00%	14/12/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
16/11/2024				14/12/2024				

A, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

28 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 28 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS	56 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 56 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 56 DÍAS	OBSERVACIONES
19/11/2024		0,00	0,00%	17/12/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
19/11/2024				17/12/2024				
20/11/2024		0,00	0,00%	18/12/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
20/11/2024				18/12/2024				
25/11/2024		0,00	0,00%	23/12/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
25/11/2024				23/12/2024				
29/11/2024		0,00	0,00%	27/12/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
29/11/2024				27/12/2024				
29/11/2024		0,00	0,00%	27/12/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
29/11/2024				27/12/2024				
30/11/2024		0,00	0,00%	28/12/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
30/11/2024				28/12/2024				

A, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

28 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 28 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS	56 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 56 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 56 DÍAS	OBSERVACIONES
1/12/2024		0,00	0,00%	29/12/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
1/12/2024				29/12/2024				
2/12/2024		0,00	0,00%	30/12/2024		0,00	0,00%	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A LOS 14 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
2/12/2024				30/12/2024				

8.12 Anexo 6. Resultados de pavimento de Apía.

GEOING Laboratorio de suelos Geotecnia e Ingeniería	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETO USANDO UNA VIGA SIMPLEMENTE APOYADA Y CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ LIBRE	Código	FDO-006
		Versión	1
		Fecha	07/02/2024
		Página 1 de 1	

INV E 414 - 13 / NTC 2871

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **INFORME:**

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **ATENCIÓN:**

VIGAS No		1A	1B	1C	1D		
ELEMENTO		**PAVIMENTO APIA**					
LOCALIZACIÓN		**PR58+735,7 AL PR58+766,1**					
ASENTAMIENTO (PULGADAS)		**5**		PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		PREMEZCLADO CONCRETOS DEL EJE	
FECHA TOMA DE MUESTRA		**16/10/2024**	**16/10/2024**				
EDAD ROTURA (dias)		**14**	**14**				
FECHA DE ENSAYO		**30/10/2024**	**30/10/2024**				
b: ANCHO PROMEDIO DEL ESPÉCIMEN EN EL SITIO DE LA FRACTURA, mm		150	150				
d: ALTURA PROMEDIO DE LA ESPÉCIMEN EN EL SITIO DE LA FRACTURA, mm		151	153				
L: LUZ LIBRE ENTRE APOYOS, mm		475	475				
P: CARGA MÁXIMA APLICADA	kN	**20.76**	**20.89**				
	N	20760	20890				
	kgf	2117	2130				
ÁREA DE FRACTURA, SI LA FRACTURA SE INCIA EN LA ZONA DE TENSIÓN:		1,Dentro del tercio medio de L	1,Dentro del tercio medio de L				
a: DISTANCIA PROMEDIO ENTRE LÍNEA DE FRACTURA Y EL SOPORTE MÁS CERCANO, MEDIDA SOBRE LA SUPERFICIE DE TENSIÓN DE LA VIGA, mm							
R: MÓDULO DE ROTURA:	**Mpa**	**2.90**	**2.84**				
1.Dentro del tercio medio de L $R = \frac{P\,L}{b\,d^2}$	2.Fuera del tercio medio de L (pero a una distancia ≤ 5% de L) $R = \frac{3\,P\,a}{b\,d^2}$ — Kgf/cm²	**29**	**29**				
PROMEDIO MODULO DE ROTURA R, Mpa		**2.9**					
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA		**68.7**					
RESISTENCIA ESPECIFICADA f´c		**4.2 Mpa**		**42 Kgf/cm²**			
DATOS RELATIVOS AL ESPÉCIMEN:		ESMERILADO O PULIDO _	REFRENTADO _	USO DE LÁMINA DE CUERO _	CORTADO _	NO APLICA X	
REMISIÓN No							
EQUIPO UTILIZADO:		**Nombre:** MAQUINA DE FLEXION	**Marca:** PINZUAR	**Modelo:** PC-42D	**Serie: 168**		

OBSERVACIÓN: MUESTRAS TOMADAS Y SUMINISTRADAS POR EL CLIENTE;CONCRETO ACELERADO A 3 DIAS.

REVISO	**APROBO**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE/ GEOLOGO-ESP. EN GEOTECNIA**

GEOING Laboratorio de suelos Geotecnia e Ingeniería.	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETO USANDO UNA VIGA SIMPLEMENTE APOYADA Y CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ LIBRE	Código	FDO-006
		Versión	1
		Fecha	07/02/2024
		Página 1 de 1	

INV E 414 - 13 / NTC 2871

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **INFORME:**

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **ATENCIÓN:**

VIGAS No		2A	2B	2C	2D		
ELEMENTO		**PAVIMENTO APIA**					
LOCALIZACIÓN		**PR58+766,1 AL PR58+788,9**					
ASENTAMIENTO (PULGADAS)		**5**		PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:	PREMEZCLADO CONCRETOS DEL EJE		
FECHA TOMA DE MUESTRA		**18/10/2024**	**16/10/2024**				
EDAD ROTURA (dias)		**13**	**13**				
FECHA DE ENSAYO		**31/10/2024**	**29/10/2024**				
b: ANCHO PROMEDIO DEL ESPÉCIMEN EN EL SITIO DE LA FRACTURA, mm		152	151				
d: ALTURA PROMEDIO DE LA ESPÉCIMEN EN EL SITIO DE LA FRACTURA, mm		152	152				
L: LUZ LIBRE ENTRE APOYOS, mm		475	475				
P: CARGA MÁXIMA APLICADA	kN	**20.90**	**21.70**				
	N	20900	21700				
	kgf	2131	2213				
ÁREA DE FRACTURA, SI LA FRACTURA SE INCIA EN LA ZONA DE TENSIÓN:		1,Dentro del tercio medio de L	1,Dentro del tercio medio de L				
a: DISTANCIA PROMEDIO ENTRE LÍNEA DE FRACTURA Y EL SOPORTE MÁS CERCANO, MEDIDA SOBRE LA SUPERFICIE DE TENSIÓN DE LA VIGA, mm							
R: MÓDULO DE ROTURA:	**Mpa**	**2.84**	**2.97**				
1.Dentro del tercio medio de L $R = \frac{P\,L}{b\,d^2}$	2.Fuera del tercio medio de L (pero a una distancia ≤ 5% de L) $R = \frac{3\,P\,a}{b\,d^2}$ — Kgf/cm^2	**29**	**30**				
PROMEDIO MODULO DE ROTURA R, Mpa		**2.9**					
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA		**69.5**					
RESISTENCIA ESPECIFICADA f´c		**4.2 Mpa**		**42 Kgf/cm^2**			
DATOS RELATIVOS AL ESPÉCIMEN:		ESMERILADO O PULIDO _	REFRENTADO _	USO DE LÁMINA DE CUERO _	CORTADO _	NO APLICA ✓	
REMISIÓN No							
EQUIPO UTILIZADO:		**Nombre:** MAQUINA DE FLEXION	**Marca:** PINZUAR	**Modelo:** PC-42D	**Serie: 168**		

OBSERVACIÓN: MUESTRAS TOMADAS Y SUMINISTRADAS POR EL CLIENTE;CONCRETO ACELERADO A 3 DIAS.

REVISO	**APROBO**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE/ GEOLOGO-ESP. EN GEOTECNIA**

GEOING Laboratorio de suelos Geotecnia e Ingeniería.	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETO USANDO UNA VIGA SIMPLEMENTE APOYADA Y CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ LIBRE	Código	FDO-006
		Versión	1
		Fecha	07/02/2024
		Página 1 de 1	

INV E 414 - 13 / NTC 2871

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **INFORME:**

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **ATENCIÓN:**

VIGAS No		3A	3B	3C	3D		
ELEMENTO		**PAVIMENTO APIA**					
LOCALIZACIÓN		**PR58+766,1 AL PR58+788,9**					
ASENTAMIENTO (PULGADAS)		**5**		PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:	PREMEZCLADO CONCRETOS DEL EJE		
FECHA TOMA DE MUESTRA		**18/10/2024**	**16/10/2024**				
EDAD ROTURA (dias)		**13**	**13**				
FECHA DE ENSAYO		**31/10/2024**	**29/10/2024**				
b: ANCHO PROMEDIO DEL ESPÉCIMEN EN EL SITIO DE LA FRACTURA, mm		151	152				
d: ALTURA PROMEDIO DE LA ESPÉCIMEN EN EL SITIO DE LA FRACTURA, mm		153	152				
L: LUZ LIBRE ENTRE APOYOS, mm		475	475				
P: CARGA MÁXIMA APLICADA	kN	**22.69**	**20.06**				
	N	22690	20060				
	kgf	2314	2046				
ÁREA DE FRACTURA, SI LA FRACTURA SE INCIA EN LA ZONA DE TENSIÓN:		1,Dentro del tercio medio de L	1,Dentro del tercio medio de L				
a: DISTANCIA PROMEDIO ENTRE LÍNEA DE FRACTURA Y EL SOPORTE MÁS CERCANO, MEDIDA SOBRE LA SUPERFICIE DE TENSIÓN DE LA VIGA, mm							
R: MÓDULO DE ROTURA:	**Mpa**	**3.07**	**2.73**				
1.Dentro del tercio medio de L $R = \frac{P\,L}{b\,d^2}$	Kgf/cm^2	**31**	**28**				
2.Fuera del tercio medio de L (pero a una distancia ≤ 5% de L) $R = \frac{3\,P\,a}{b\,d^2}$							
PROMEDIO MODULO DE ROTURA R, Mpa		**2.9**					
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA		**69.3**					
RESISTENCIA ESPECIFICADA f´c		**4.2 Mpa**		**42 Kgf/cm^2**			
DATOS RELATIVOS AL ESPÉCIMEN:		ESMERILADO O PULIDO _	REFRENTADO _	USO DE LÁMINA DE CUERO _	CORTADO _	NO APLICA ✓	
REMISIÓN No							
EQUIPO UTILIZADO:		**Nombre:** MAQUINA DE FLEXION	**Marca:** PINZUAR	**Modelo:** PC-42D	**Serie: 168**		

OBSERVACIÓN: MUESTRAS TOMADAS Y SUMINISTRADAS POR EL CLIENTE;CONCRETO ACELERADO A 3 DIAS.

REVISO	**APROBO**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE/ GEOLOGO-ESP. EN GEOTECNIA**

8.13 Anexo 7. Resultados de concretos PR63+250 (Caisson).

GEOING

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO

CÓDIGO:	FDO-005
VERSIÓN:	1
FECHA:	07/02/2024
PAGINA : 1 DE: 1	

INV E 410 - 13 / NTC 673

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **INFORME:**

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **ATENCIÓN:**

CILINDRO No	**1A**	**1B**	**1C**	**1D**					
ELEMENTO	**CAISSON C4**								
LOCALIZACIÓN	**K 63+250 APIA-VITERBO**								
ASENTAMIENTO (PULGADAS)				PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		PREMEZCLADO			
FECHA TOMA DE MUESTRA	**5/10/2024**	**5/10/2024**	**5/10/2024**	**5/10/2024**					
EDAD ROTURA (dias)	**20**	**20**	**28**	**28**					
FECHA DE ENSAYO	**25/10/2024**	**25/10/2024**	**2/11/2024**	**2/11/2024**					
D: DIÁMETRO (mm)	153.00	153.00							
L: LONGITUD (mm)	310.00	313.00							
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	13.078	12.36							
AREA (cm^2)	183.85	183.85							
DENSIDAD kg/m^3	**2295**	**2148**							
CARGA MAXIMA (KN)	**473.2**	**443.6**							
RELACIÓN L/D	2.03	2.05							
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1.000	1.000							
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	**262**	**246**							
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	**25.9**	**24.3**							
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MPa)	**25.1**								
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	**90.9**								
RESISTENCIA ESPECIFICADA f'_c	**280** **Kgf/cm^2** / **28** **MPa**								
TIPO DE FALLA	2	3							

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del	Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse

REMISIÓN No.	MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE
EQUIPO UTILIZADO	**Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** PINZUAR **Modelo:** PC42D **Serie:** 168

OBSERVACIONES:

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.**

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 – 311 6381148
geoing1287@gmail.com

GEOING

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO

CÓDIGO:	FDO-005
VERSIÓN:	1
FECHA:	07/02/2024
PAGINA : 1 DE: 1	

INV E 410 - 13 / NTC 673

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **INFORME:**

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **ATENCIÓN:**

CILINDRO No	**2A**	**2B**	**2C**	**2D**					
ELEMENTO	**CAISSON C9**								
LOCALIZACIÓN	**K 63+250 APIA-VITERBO**								
ASENTAMIENTO (PULGADAS)				PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		PREMEZCLADO			
FECHA TOMA DE MUESTRA	**5/10/2024**	**5/10/2024**	**5/10/2024**	**5/10/2024**					
EDAD ROTURA (dias)	**20**	**20**	**28**	**28**					
FECHA DE ENSAYO	**25/10/2024**	**25/10/2024**	**2/11/2024**	**2/11/2024**					
D: DIÁMETRO (mm)	152.00	150.00							
L: LONGITUD (mm)	310.00	313.00							
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	13.182	13.300							
AREA (cm^2)	181.46	176.71							
DENSIDAD kg/m^3	**2343**	**2405**							
CARGA MAXIMA (KN)	**467.0**	**427.2**							
RELACIÓN L/D	2.04	2.09							
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1.000	1.000							
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	**262**	**246**							
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	**25.9**	**24.3**							
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MPa)	**25.1**								
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	**90.9**								
RESISTENCIA ESPECIFICADA f_c	**280** **Kgf/cm^2** **28** **MPa**								
TIPO DE FALLA	2	3							

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del	Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse

REMISIÓN No.	MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE
EQUIPO UTILIZADO	**Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** PINZUAR **Modelo:** PC42D **Serie:** 168

OBSERVACIONES:

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.**

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 - 311 6381148
geoing1287@gmail.com

GEOING	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	CÓDIGO:	FDO-005
		VERSIÓN:	1
		FECHA:	07/02/2024
		PAGINA : 1 DE: 1	

INV E 410 - 13 / NTC 673

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **INFORME:**

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **ATENCIÓN:**

CILINDRO No	**3A**	**3B**	**3C**	**3D**					
ELEMENTO	**CAISSON C7**								
LOCALIZACIÓN	**K 63+250 APIA-VITERBO**								
ASENTAMIENTO (PULGADAS)				PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		PREMEZCLADO			
FECHA TOMA DE MUESTRA	**9/10/2024**	**9/10/2024**	**9/10/2024**	**9/10/2024**					
EDAD ROTURA (dias)	**20**	**20**	**28**	**28**					
FECHA DE ENSAYO	**29/10/2024**	**29/10/2024**	**6/11/2024**	**6/11/2024**					
D: DIÁMETRO (mm)	154.00	154.00							
L: LONGITUD (mm)	309.00	303.00							
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	12.663	12.218							
AREA (cm^2)	186.27	186.27							
DENSIDAD kg/m^3	**2200**	**2165**							
CARGA MAXIMA (KN)	**474.4**	**490.1**							
RELACIÓN L/D	2.01	1.97							
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1.000	1.000							
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	**260**	**268**							
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	**25.6**	**26.5**							
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MPa)	**26**								
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	**94.1**								
RESISTENCIA ESPECIFICADA f'_c	**280** **Kgf/cm^2** / **28** **MPa**								
TIPO DE FALLA	5	5							

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del	Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse

REMISIÓN No.	MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE
EQUIPO UTILIZADO	**Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** PINZUAR **Modelo:** PC42D **Serie:** 168

OBSERVACIONES:

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.**

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 – 311 6381148
geoing1287@gmail.com

GEOING

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO

CÓDIGO:	FDO-005
VERSIÓN:	1
FECHA:	07/02/2024
PAGINA : 1 DE: 1	

INV E 410 - 13 / NTC 673

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **INFORME:**

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **ATENCIÓN:**

CILINDRO No	**4A**	**4B**	**4C**	**4D**					
ELEMENTO	**CAISSON C10**								
LOCALIZACIÓN	**K 63+250 APIA-VITERBO**								
ASENTAMIENTO (PULGADAS)				PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		PREMEZCLADO			
FECHA TOMA DE MUESTRA	**9/10/2024**	**9/10/2024**	**9/10/2024**	**9/10/2024**					
EDAD ROTURA (dias)	**20**	**20**	**28**	**28**					
FECHA DE ENSAYO	**29/10/2024**	**29/10/2024**	**6/11/2024**	**6/11/2024**					
D: DIÁMETRO (mm)	151.00	152.00							
L: LONGITUD (mm)	307.00	312.00							
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	12.622	12.483							
AREA (cm^2)	179.08	181.46							
DENSIDAD kg/m^3	**2296**	**2205**							
CARGA MAXIMA (KN)	**461.6**	**459.7**							
RELACIÓN L/D	2.03	2.05							
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1.000	1.000							
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	**263**	**258**							
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	**25.9**	**25.5**							
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MPa)	**25.7**								
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	**93.0**								
RESISTENCIA ESPECIFICADA f'_c	**280** **Kgf/cm^2** / **28** **MPa**								
TIPO DE FALLA	5	2							

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del	Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse

REMISIÓN No.	MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE
EQUIPO UTILIZADO	**Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** PINZUAR **Modelo:** PC42D **Serie:** 168

OBSERVACIONES:

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.**

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 – 311 6381148
geoing1287@gmail.com

GEOING

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO

CÓDIGO:	FDO-005
VERSIÓN:	1
FECHA:	07/02/2024
PAGINA : 1 DE: 1	

INV E 410 - 13 / NTC 673

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **INFORME:**

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **ATENCIÓN:**

CILINDRO No	**5A**	**5B**	**5C**	**5D**					
ELEMENTO	**CAISSON C14**								
LOCALIZACIÓN	**K 63+250 APIA-VITERBO**								
ASENTAMIENTO (PULGADAS)				PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		PREMEZCLADO			
FECHA TOMA DE MUESTRA	**10/10/2024**	**10/10/2024**	**10/10/2024**	**10/10/2024**					
EDAD ROTURA (dias)	**20**	**20**	**28**	**28**					
FECHA DE ENSAYO	**30/10/2024**	**30/10/2024**	**7/11/2024**	**7/11/2024**					
D: DIÁMETRO (mm)	150.00	152.00							
L: LONGITUD (mm)	305.00	307.00							
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	13.170	13.175							
AREA (cm^2)	176.71	181.46							
DENSIDAD kg/m^3	**2444**	**2365**							
CARGA MAXIMA (KN)	**486.1**	**470.0**							
RELACIÓN L/D	2.03	2.02							
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1.000	1.000							
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	**281**	**264**							
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	**27.7**	**26.1**							
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MPa)	**26.9**								
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	**97.4**								
RESISTENCIA ESPECIFICADA f'_c	**280** **Kgf/cm^2** / **28** **MPa**								
TIPO DE FALLA	2	3							

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del	Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse

REMISIÓN No.	MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE
EQUIPO UTILIZADO	**Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** PINZUAR **Modelo:** PC42D **Serie:** 168

OBSERVACIONES:

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.**

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 – 311 6381148
geoing1287@gmail.com

GEOING

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO

CÓDIGO:	FDO-005
VERSIÓN:	1
FECHA:	07/02/2024
PAGINA : 1 DE: 1	

INV E 410 - 13 / NTC 673

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **INFORME:**

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **ATENCIÓN:**

CILINDRO No	**6A**	**6B**	**6C**	**6D**					
ELEMENTO	**CAISSON C16**								
LOCALIZACIÓN	**K 63+250 APIA-VITERBO**								
ASENTAMIENTO (PULGADAS)				PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		PREMEZCLADO			
FECHA TOMA DE MUESTRA	**11/10/2024**	**11/10/2024**	**11/10/2024**	**11/10/2024**					
EDAD ROTURA (dias)	**20**	**20**	**28**	**28**					
FECHA DE ENSAYO	**31/10/2024**	**31/10/2024**	**8/11/2024**	**8/11/2024**					
D: DIÁMETRO (mm)	152.00	153.00							
L: LONGITUD (mm)	300.00	300.00							
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	12.752	12.809							
AREA (cm^2)	181.46	183.85							
DENSIDAD kg/m^3	**2343**	**2322**							
CARGA MAXIMA (KN)	**487.0**	**478.8**							
RELACIÓN L/D	1.97	1.96							
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1.000	1.000							
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	**274**	**266**							
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	**27.0**	**26.2**							
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MPa)	**26.6**								
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	**96.3**								
RESISTENCIA ESPECIFICADA f'_c	**280** **Kgf/cm^2** / **28** **MPa**								
TIPO DE FALLA	2	5							

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del	Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse

REMISIÓN No.	MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE
EQUIPO UTILIZADO	**Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** PINZUAR **Modelo:** PC42D **Serie:** 168

OBSERVACIONES:

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.**

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 – 311 6381148
geoing1287@gmail.com

8.14 Anexo 8. Resultados de densidades de base granular, sub base granular y crudo de río

GEOING

TOMA DE DENSIDAD EN TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA
I.N.V.E. 161 - I.N.V.E. 150

Código: DN-GEOING--001
Revisión: 02
Fecha: 15/06/2024

Cliente	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	Fecha	1-oct-24	Tipo Material	BASE GRANULAR
Proyecto	VITERBO, SECTOR LAS MELENAS				

TOMA DE DATOS EN CAMPO

Nº	Muestra	D-1	D-2	D-3	D-4	D-5
1	Abscisa	PR74+762	PR74+800	PR74+850	PR74+520	PR74+580
2	Cota	LAS MELENAS	LAS MELENAS	LAS MELENAS	LAS MELENAS	LAS MELENAS
2a	peso retenido en el tamiz 3/4" (g)	626	662	654	594	736
3	Peso del frasco + Arena inicial (g)	6372	6348	6316	6286	6262
4	Peso del frasco + Arena restante (g)	3394	3508	3710	3562	3448
5	Peso de la arena total usada (3-4) (g)	2978	2840	2606	2724	2814
6	Constante peso arena del cono (g)	1610	1610	1610	1610	1610
7	Peso de la arena en el hueco (3-4-6) (g)	1368	1230	996	1114	1204
8	Densidad de la arena (g/cm3)	1,413	1,413	1,413	1,413	1,413
9	Volumen del hueco (7/8) (cm3)	968,2	870,5	704,9	788,4	852,1
10	Peso de material extraido	2359	2187	1805	1987	1955
11	Peso unitario humedo (10/9) (gr/cm^3)	2,437	2,512	2,561	2,520	2,294
12	Humedad del material extraido (%)	6,1%	4,8%	5,6%	5,6%	8,2%
13	Peso unitario material seco (11/(1+12)) (gr/cm^3)	2,297	2,397	2,425	2,387	2,120
14	Densidad maxima laboratorio (gr/cm^3)	2,271	2,271	2,271	2,271	2,271
15	Humedad optima de laboratorio (%)	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%
16	% De Compactación de Terreno (13/14)*100 (%)	**101,1**	**105,6**	**106,8**	**105,1**	**93,4**

Observacion D-1	Observacion D-2	Observacion D-3	Observacion D-4	Observacion D-5

Observaciones: Según las especificaciones generales de construccion de carreteras, articulo **310, 320, 330 -13** numerales 310.5.2.2.2 ; 320.5.2.2.2; 330.5.2.2.2; el porcentaje de compactacion de los materiales Afirmado y Sub-Base debe ser como minimo GCi(90)>=**95.0%**, para Base granular debe ser como minimo GCi(90)>=98.0% Según relacion de densidad de campo contra densidad maxima de laboratorio obtenida por medio del ensayo de proctor modificado (I.N.V.E - 142 - 13)

proctor (densidad maxima laboratorio), localizacion y tipo de material suministrado por el cliente

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.
Cargo: LABORATORISTA



Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI
Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



GEOING
Calle 30 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 - 311 6381148
geoing1287@gmail.com

GEOING	TOMA DE DENSIDAD EN TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA I.N.V.E. 161 - I.N.V.E. 150	**Código:** DN-GEOING--001 **Revisión**: 02 **Fecha: 15/06/2024**

Cliente	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	Fecha	1-oct-24	Tipo Material	BASE GRANULAR
Proyecto	VITERBO, SECTOR LAS MELENAS				

TOMA DE DATOS EN CAMPO

N°	Muestra	D-1	D-2	D-3	D-4	D-5
1	Abscisa	PR74+578				
2	Cota	LAS MELENAS				
2a	peso retenido en el tamiz 3/4" (g)	726				
3	Peso del frasco + Arena inicial (g)	6218				
4	Peso del frasco + Arena restante (g)	3604				
5	Peso de la arena total usada (3-4) (g)	2614				
6	Constante peso arena del cono (g)	1610				
7	Peso de la arena en el hueco (3-4-6) (g)	1004				
8	Densidad de la arena (g/cm3)	1,413				
9	Volumen del hueco (7/8) (cm3)	710,5				
10	Peso de material extraido	1821				
11	Peso unitario humedo (10/9) (gr/cm^3)	2,563				
12	Humedad del material extraido (%)	6,8%				
13	Peso unitario material seco (11/(1+12)) (gr/cm^3)	2,400				
14	Densidad maxima laboratorio (gr/cm^3)	2,271				
15	Humedad optima de laboratorio (%)	8,3%				
16	% De Compactación de Terreno (13/14)*100 (%)	**105,7**				

Observacion D-1	Observacion D-2	Observacion D-3	Observacion D-4	Observacion D-5

Observaciones: Según las especificaciones generales de construccion de carreteras, articulo **310, 320, 330 -13** numerales 310.5.2.2.2 ; 320.5.2.2.2; 330.5.2.2.2; el porcentaje de compactacion de los materiales Afirmado y Sub-Base debe ser como minimo GCi(90)>=**95.0%**, para Base granular debe ser como minimo GCi(90)>=98.0% Según relacion de densidad de campo contra densidad maxima de laboratorio obtenida por medio del ensayo de proctor modificado (I.N.V.E - 142 - 13)

proctor (densidad maxima laboratorio), localizacion y tipo de material suministrado por el cliente

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.
Cargo: LABORATORISTA



Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI
Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



GEOING
Calle 30 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 - 311 6381148
geoing1287@gmail.com

GEOING	**TOMA DE DENSIDAD EN TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA** **I.N.V.E. 161 - I.N.V.E. 150**	**Código:** DN-GEOING--001 **Revisión**: 02 Fecha: 15/06/2024

Cliente	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	Fecha	10-oct-24	Tipo Material	CRUDO DE RIO
Proyecto	APÍA, CALLE 11				

TOMA DE DATOS EN CAMPO

N°	Muestra	D-1	D-2	D-3	D-4	D-5
1	Abscisa	PR58+648 C.D	PR58+624 C.I	PR58+592		
2	Cota	APÍA	APÍA	APÍA		
2a	Peso retenido en el tamiz 3/4" (g)	996	860	680		
3	Peso del frasco + Arena inicial (g)	5902	5846	5750		
4	Peso del frasco + Arena restante (g)	3346	3212	2942		
5	Peso de la arena total usada (3-4) (g)	2556	2634	2808		
6	Constante peso arena del cono (g)	1610	1610	1610		
7	Peso de la arena en el hueco (3-4-6) (g)	946	1024	1198		
8	Densidad de la arena (g/cm3)	1,413	1,413	1,413		
9	Volumen del hueco (7/8) (cm3)	669,5	724,7	847,8		
10	Peso de material extraido	1823	1933	2181		
11	Peso unitario humedo (10/9) (gr/cm^3)	2,723	2,667	2,572		
12	Humedad del material extraido (%)	15,2%	15,6%	16,6%		
13	Peso unitario material seco (11/(1+12)) (gr/cm^3)	2,364	2,307	2,206		
14	Densidad maxima laboratorio (gr/cm^3)	2,271	2,271	2,271		
15	Humedad optima de laboratorio (%)	8,5%	8,5%	8,5%		
16	% De Compactación de Terreno (13/14)*100 (%)	**104,1**	**101,6**	**G7,1**		

Observacion D-1	Observacion D-2	Observacion D-3	Observacion D-4	Observacion D-5

Observaciones: Según las especificaciones generales de construccion de carreteras, articulo **310, 320, 330 -13** numerales 310.5.2.2.2 ; 320.5.2.2.2; 330.5.2.2.2; el porcentaje de compactacion de los materiales Afirmado y Sub-Base debe ser como minimo GCi(90)>=**95.0%**, para Base granular debe ser como minimo GCi(90)>=98.0% Según relacion de densidad de campo contra densidad maxima de laboratorio obtenida por medio del ensayo de proctor modificado (I.N.V.E - 142 - 13)

proctor (densidad maxima laboratorio), localizacion y tipo de material suministrado por el cliente

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.
Cargo: LABORATORISTA

Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI
Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

GEOING
Calle 30 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919565 - 311 6381148
geoing1287@gmail.com

GEOING	TOMA DE DENSIDAD EN TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA I.N.V.E. 161 - I.N.V.E. 150	**Código:** DN-GEOING--001 **Revisión**: 02 **Fecha: 15/06/2024**

Cliente	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	Fecha	11-oct-24	Tipo Material	BASE GRANULAR
Proyecto	VITERBO, SECTOR LAS MELENAS				

TOMA DE DATOS EN CAMPO

N°	Muestra	D-1	D-2	D-3	D-4	D-5
1	Abscisa	PR74+740 C.I	PR74+715 C.D	PR74+715 CENTRO	PR74+715 C.I	PR74+690
2	Cota	LAS MELENAS	LAS MELENAS	LAS MELENAS	LAS MELENAS	LAS MELENAS
2a	peso retenido en el tamiz 3/4" (g)	1078	942	910	990	1059
3	Peso del frasco + Arena inicial (g)	5630	5616	5576	5546	5524
4	Peso del frasco + Arena restante (g)	2958	2894	2730	2778	2686
5	Peso de la arena total usada (3-4) (g)	2672	2722	2846	2768	2838
6	Constante peso arena del cono (g)	1610	1610	1610	1610	1610
7	Peso de la arena en el hueco (3-4-6) (g)	1062	1112	1236	1158	1228
8	Densidad de la arena (g/cm3)	1,413	1,413	1,413	1,413	1,413
9	Volumen del hueco (7/8) (cm3)	751,6	787,0	874,7	819,5	869,1
10	Peso de material extraido	2019	1865	2249	2223	2205
11	Peso unitario humedo (10/9) (gr/cm^3)	2,686	2,370	2,571	2,713	2,537
12	Humedad del material extraido (%)	12,2%	13,6%	13,0%	13,8%	12,8%
13	Peso unitario material seco (11/(1+12)) (gr/cm^3)	2,394	2,086	2,275	2,384	2,249
14	Densidad maxima laboratorio (gr/cm^3)	2,271	2,271	2,271	2,271	2,271
15	Humedad optima de laboratorio (%)	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%
16	% De Compactación de Terreno (13/14)*100 (%)	**105,4**	**91,9**	**100,2**	**105,0**	**99,0**

Observacion D-1	Observacion D-2	Observacion D-3	Observacion D-4	Observacion D-5

Observaciones: Según las especificaciones generales de construccion de carreteras, articulo **310, 320, 330 -13** numerales 310.5.2.2.2 ; 320.5.2.2.2; 330.5.2.2.2; el porcentaje de compactacion de los materiales Afirmado y Sub-Base debe ser como minimo GCi(90)>=**95.0%**, para Base granular debe ser como minimo GCi(90)>=98.0% Según relacion de densidad de campo contra densidad maxima de laboratorio obtenida por medio del ensayo de proctor modificado (I.N.V.E - 142 - 13)

proctor (densidad maxima laboratorio), localizacion y tipo de material suministrado por el cliente

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.
Cargo: LABORATORISTA



Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI
Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



GEOING
Calle 30 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919565 - 311 6381148
geoing1287@gmail.com

GEOING	TOMA DE DENSIDAD EN TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA I.N.V.E. 161 - I.N.V.E. 150	**Código:** DN-GEOING--001 **Revisión**: 02 **Fecha: 15/06/2024**

Cliente	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	Fecha	18-oct-24	Tipo Material	SUB BASE GRANULAR
Proyecto	APÍA, CALLE 11				

TOMA DE DATOS EN CAMPO

N°	Muestra	D-1	D-2	D-3	D-4	D-5
1	Abscisa	PR58+680	PR58+702	PR58+723		
2	Cota	APÍA	APÍA	APÍA		
2a	Peso retenido en el tamiz 3/4" (g)	672	670	706		
3	Peso del frasco + Arena inicial (g)	5456	5392	5350		
4	Peso del frasco + Arena restante (g)	2850	3046	2892		
5	Peso de la arena total usada (3-4) (g)	2606	2346	2458		
6	Constante peso arena del cono (g)	1610	1610	1610		
7	Peso de la arena en el hueco (3-4-6) (g)	996	736	848		
8	Densidad de la arena (g/cm3)	1.413	1.413	1.413		
9	Volumen del hueco (7/8) (cm3)	704.9	520.9	600.1		
10	Peso de material extraido	1801	1435	1577		
11	Peso unitario humedo (10/9) (gr/cm^3)	2.555	2.755	2.628		
12	Humedad del material extraido (%)	6.6%	7.8%	6.0%		
13	Peso unitario material seco (11/(1+12)) (gr/cm^3)	2.397	2.556	2.479		
14	Densidad maxima laboratorio (gr/cm^3)	2.230	2.230	2.230		
15	Humedad optima de laboratorio (%)	8.7%	8.7%	8.7%		
16	% De Compactación de Terreno (13/14)*100 (%)	**107.5**	**114.6**	**111.2**		

Observacion D-1	Observacion D-2	Observacion D-3	Observacion D-4	Observacion D-5

Observaciones: Según las especificaciones generales de construccion de carreteras, articulo **310, 320, 330 -13** numerales 310.5.2.2.2 ; 320.5.2.2.2; 330.5.2.2.2; el porcentaje de compactacion de los materiales Afirmado y Sub-Base debe ser como minimo GCi(90)>=**95.0%**, para Base granular debe ser como minimo GCi(90)>=98.0% Según relacion de densidad de campo contra densidad maxima de laboratorio obtenida por medio del ensayo de proctor modificado (I.N.V.E - 142 - 13)

proctor (densidad maxima laboratorio), localizacion y tipo de material suministrado por el cliente

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.
Cargo: LABORATORISTA

Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI
Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

GEOING
Calle 30 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 – 311 6381148
geoing1287@gmail.com

8.15 Anexo 9. Resultados de extracción de núcleos de carpeta asfáltica ruta 2507 (Remolinos-Cauyá).

GEOING

PORCENTAJE DE COMPACTACIÓN DE NUCLEOS MEZCLA ASFÁLTICA ART 450.7-22

CÓDIGO:	GIJD-013
VERSIÓN:	2
FECHA:	17/08/2024
PAGINA: 1 DE : 1	

Cliente: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Obra: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

Ubicación: ANSERMA, CALDAS

Material: MDC 19

Procedencia: PLANTA LA VICTORIA

fecha: 3/10/2024

Núcleo No.	abscisa	Carril	Densidad del especimen (kg/m3)	gravedad especifica maxima (Gmm)	Porcentaje de compactación (GC)
1A	PR 47+859	C. DERECHO	2426	2,601	**93,3**
1B	PR 47+859	C. IZQUIERDO	2463		**94,7**
1C	PR 47+855	C. DERECHO	2431		**93,5**
1D	PR 47+892	C. DERECHO	2455		**94,4**
2A	PR 49+818	C. IZQUIERDO	2440	2,599	**93,9**
2B	PR 49+820	C. IZQUIERDO	2435		**93,7**
2C	PR 49+858	C. IZQUIERDO	2445		**94,1**
2D		C. DERECHO	2437		**93,8**
			PROMEDIO		**93,9**

Observaciones: La gravedad maxima del asfalto (Gmm), es tomada de los ensayos de control de asfalto.

Elaboro.

MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ
LABORATORISTA

Reviso y Aprobo.

JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI
GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 - 311 6381148
geoing1287@gmail.com

GEOING	INFORME DE ENSAYO	CÓDIGO:	GIJD-003
	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECÍMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS - INV E – 733 – 13	VERSIÓN:	1
		FECHA:	21/11/2021
		PAGINA: 1 DE : 1	

NOMBRE CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	INFORME No. :	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	FECHA DE RECEPCIÓN:	3/10/2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	FECHA DE ENSAYO :	4/10/2024
LOCALIZACIÓN:	SAN CLEMENTE, RISALRALDA.	FECHA DE EMISIÓN :	15/10/2024
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	TOMA DE NUCLEOS	MUESTRA No. :	1

No ESPECIMEN	PREPARADOS EN LABORATORIO O TOMA DE NUCLEO EN PAVIMENTO	ABSCISA	CARRIL	ESPESOR DE LA CAPA	MUESTRA			GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL ESPECIMEN	DENSIDAD DEL AGUA A 25 °c Y (Kg/m³)	DENSIDAD DEL ESPECIMEN	% DE AGUA ABSORBIDA POR VOLUMEN	PARAMETRO DE ABSORCION ≥ 2%
					Masa del espécimen seco en el aire (A)	Masa del espécimen sumergido en agua a 25 ± 1° C (C)	Masa en el aire del espécimen saturado y superficialmente seco (B)					
				cm	g	g	g			Kg/m³		
1A	TOMA DE NUCLEO	PR 47+859	IZQUIERDO	15,36	2185	1320	2200	2,483	977	2426	2	CUMPLE PARA ESTA NORMA
1B	TOMA DE NUCLEO	PR 47+859	IZQUIERDO	12,40	1810	1102	1820	2,521	977	2463	1	CUMPLE PARA ESTA NORMA
1C	TOMA DE NUCLEO	PR 47+855	IZQUIERDO	13,27	2055	1244	2070	2,488	977	2431	2	CUMPLE PARA ESTA NORMA
1D	TOMA DE NUCLEO	PR 47+892	IZQUIERDO	11,90	1960	1195	1975	2,513	977	2455	2	CUMPLE PARA ESTA NORMA
2A	TOMA DE NUCLEO	PR 49+818	IZQUIERDO	12,53	3000	1809	3010	2,498	977	2440	1	CUMPLE PARA ESTA NORMA
2B	TOMA DE NUCLEO	PR 49+820	IZQUIERDO	15,40	2520	1524	2535	2,493	977	2435	1	CUMPLE PARA ESTA NORMA
2C	TOMA DE NUCLEO	PR 49+858	IZQUIERDO	18,35	2525	1526	2535	2,502	977	2445	1	CUMPLE PARA ESTA NORMA
2D	TOMA DE NUCLEO		IZQUIERDO	12,64	2135	1289	2145	2,494	977	2437	1	CUMPLE PARA ESTA NORMA

$$\text{Gravedad especifica bulk} = \frac{A}{B - C}$$

$$\text{Densidad} = \text{Gravedad especifica bulk} \times 997.0$$

Donde: 997.0 = Densidad del agua a 25° C en kg/m³

$$\text{\% de agua absorbida por volumen} = \frac{B - A}{B - C} \times 100$$

OBSERVACIONES:

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.

Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin autorizacion de GEOING J.D S.A.S

REVISÓ	APROBÓ
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ	JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI
JEFE DE LABORATORIO	GERENTE

FIN DEL INFORME

	INFORME DE ENSAYO	Código	GIJD-002
GEOING	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA PAVIMENTOS INV E - 735 - 13	Versión	1
		Fecha	13/07/1905
		Página 1 de 1	

NOMBRE CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	INFORME No. :	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	FECHA DE RECEPCIÓN MUESTRA :	13-sep-2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	FECHA DE ENSAYO :	
LOCALIZACIÓN:	PR46+788 AL PR46+810 RUTA 2507	FECHA DE EMISIÓN :	30-sep-2024
MÉTODO DE ENSAYO :	INV E 735	MUESTRA No. :	1
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 13-9-24		

ENSAYO Nº	1	2	3
TIPO DE MEZCLA	MDC 19	MDC 19	MDC 19
ABSCISA			
PORCENTAJE DE ASFALTO (%)	5,3	5,3	5,3
TEMPERATURA DEL AGUA ºC			
A: MASA EN EL AIRE DE LA MUESTRA SECA EN EL HORNO (g)	2500	2500	2500
D: MASA DE LA TAPA MÁS EL RECIPIENTE LLENO CON AGUA A 25 °C (77 °F) (g)	7225	7225	7225
E: MASA DEL RECIPIENTE CON LA TAPA, EL AGUA Y LA MUESTRA A 25 °C (77 °F) (g).	8764	8763	8764
GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA TEÓRICA DE LA MEZCLA (Gmm)	2,601	2,599	2,601
PROMEDIO (Gmm)	**2,601**		

OBSERVACIONES :

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin autorizacion de GEOING JD S.A.S

REVISÓ	APROBÓ
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ JEFE DE LABORATORIO	JESUS DAVID ALVALREZ ECHEVERRI GERENTE

FIN DEL INFORME

	INFORME DE ENSAYO	Código	GIJD-002
GEOING	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA PAVIMENTOS INV E - 735 - 13	Versión	1
		Fecha	13/07/1905
		Página 1 de 1	

NOMBRE CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	INFORME No. :	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	FECHA DE RECEPCIÓN MUESTRA :	20-sep-2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	FECHA DE ENSAYO :	
LOCALIZACIÓN:	PR49+945 AL PR49+800 RUTA 2507	FECHA DE EMISIÓN :	30-sep-2024
MÉTODO DE ENSAYO :	INV E 735	MUESTRA No. :	1
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 20-09-24		

ENSAYO Nº	1	2	3
TIPO DE MEZCLA	MDC 19	MDC 19	MDC 19
ABSCISA			
PORCENTAJE DE ASFALTO (%)	5,2	5,2	5,2
TEMPERATURA DEL AGUA ºC			
A: MASA EN EL AIRE DE LA MUESTRA SECA EN EL HORNO (g)	2500	2500	2500
D: MASA DE LA TAPA MÁS EL RECIPIENTE LLENO CON AGUA A 25 °C (77 °F) (g)	7225	7225	7225
E: MASA DEL RECIPIENTE CON LA TAPA, EL AGUA Y LA MUESTRA A 25 °C (77 °F) (g).	8763	8763	8763
GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA TEÓRICA DE LA MEZCLA (Gmm)	2,599	2,599	2,599
PROMEDIO (Gmm)	2,599		

OBSERVACIONES :

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin autorizacion de GEOING JD S.A.S

REVISÓ	APROBÓ
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ JEFE DE LABORATORIO	JESUS DAVID ALVALREZ ECHEVERRI GERENTE

FIN DEL INFORME

8.16 Anexo 10. Resultados de briquetas de asfaltos.

	INFORME DE ENSAYO	Código	GIJD-001
GEOING	EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS - ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E – 732 - 782	Versión	1
		Fecha	2021
		Página 1 de 2	

NOMBRE CLIENTE :	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	**INFORME No.:**	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	**FECHA DE RECEPCIÓN:**	23/09/2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	**FECHA DE ENSAYO:**	
LOCALIZACIÓN:	PR50+ 795 AL PR50+716 RUTA 2507	**FECHA DE EMISIÓN INFORME:**	30/09/2024
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 23-9-24	**MUESTRA No.:**	1

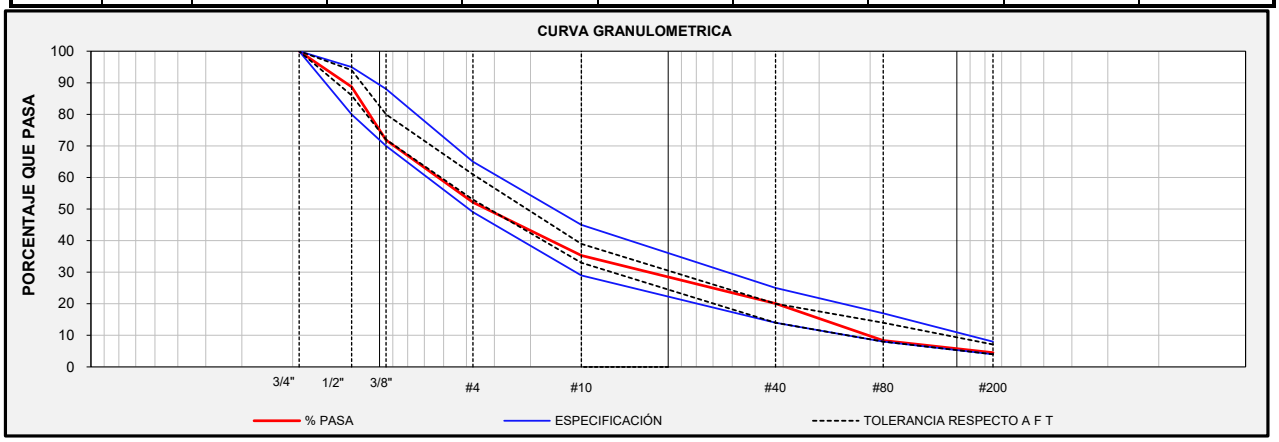
DATOS DE DISEÑO DE LA MEZCLA					
% de Asfalto	**5,05**	**Gravedad Específica Asfalto Gb:**	**1,019**	**Estabilidad ET(N):**	**13594**
Tolerancia Esp. ±	**0,3**	**Gravedad Específica Agregados Gsb:**	**2,760**	**Fujo FT (mm):**	**3,3**
Rango de % de Asfalto:	**4,8 - 5,3**	**T° de compactacion:**	**139,0**	**Gmm Diseño**	**2,559**

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS	**MASA MUESTRA INICIAL**	**MASA MUESTRA FINAL**	**% DE ASFALTO**
	1500,0 g	1420,0 g	**5,3**
INV E – 732 – 13	Masa filtro inicial, g: 15,1	Masa filtro final, g: 15,4	

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E – 782 – 13

Peso seco antes de lavar(g):	**1420,0**	**Peso seco después de lavar(g):**	1356,1	**Cumple Franja:**	**SI**	**Cumple tolerancia:**	**SI**

TAMIZ		**PESO RETENIDO**	**% RETENIDO**	**% RETENIDO ACUMULADO**	**% PASA**	**ESPECIFICACIÓN**		**TOLERANCIA RESPECTO A F T**	
No.	mm					**MDC-19**			
3/4"	19,00	0,0	0,0	0,0	**100**	100	100	**100**	**100**
1/2"	12,50	160,0	11,3	11,3	**89**	80	95	**86**	**94**
3/8"	9,50	240,0	16,9	28,2	**72**	70	88	**72**	**80**
#4	4,75	280,0	19,7	47,9	**52**	49	65	**53**	**61**
#10	2,00	239,0	16,8	64,7	**35**	29	45	**33**	**39**
#40	0,43	216,0	15,2	79,9	**20**	14	25	**14**	**20**
#80	0,18	166,0	11,7	91,6	**8**	8	17	**8**	**14**
#200	0,075	55,0	3,9	95,5	**5**	4	8	**4**	**7**
PASA 200	0,075								



OBSERVACIONES:

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin la autorizacion de **GEOING JD S.A.S**

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE**

FIN DEL INFORME

GEOING	INFORME DE ENSAYO	Código	GIJD-001
	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECÍMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS - PORCENTAJE DE VACIOS CON AIRE EN MEZCLAS ASFÁLTICASCOMPACTADAS DENSAS Y ABIERTAS - ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL - ANÁLISIS VOLUMÉTRICO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS EN CALIENTE INV E – 732 -733 - 735 - 736 - 748 - 799	Versión	1
		Fecha	2021
		Página 2 de 2	

NOMBRE CLIENTE :	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	**INFORME No.:**	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLIN	**FECHA DE RECEPCIÓN:**	23/09/2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	**FECHA DE ENSAYO:**	
LOCALIZACIÓN:	PR50+ 795 AL PR50+716 RUTA 2507	**FECHA DE EMISIÓN INFORME:**	30/09/2024
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 23-9-24	**MUESTRA No.:**	1

TEMPERATURA DE MEZCLA:		**TEMPERATURA DE COMPACTACIÓN:**		**GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE LA MEZCLA Gmm:**	**2,583**

MUESTRA No	**ESPESOR PROM. (mm)**	**FACTOR DE CORRECCIÓN**	**GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK**					**VOLUMEN EN % TOTAL**		
			Masa del espécimen seco en el aire **(A),** g	Masa del espécimen sumergido a 25 ± 1º C **(C), g**	Masa en el aire del espécimen SSS **(B),** g	BULK (Gmb)	MAXIMO TEÓRICO	AGREGADO	VACIOS CON AIRE (Va)	ASFALTO EFECTIVO
1	61,8	1,046	1218,0	728,0	1226,0	2,446	2,530	83,58	5,7	10,74
2	62,0	1,04	1192,0	712,0	1207,0	2,408				
3	61,1	1,065	1202,0	718,0	1213,0	2,428				
4	62,7	1,02	1224,0	735,0	1232,0	2,463				
					PROMEDIO:	**2,436**		**100,0**		

MUESTRA No	**ASFALTO ABSORBIDO (Pba)**	**% ASFALTO EFECTIVO DE PESO TOTAL (Pbe)**	**% VACIONS EN AGREGADOS MINERALES (VAM)**	**% VACÌOS LLENOS DE ASFALTO (VFA)**	**RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE**	**ESTABILIDAD ET (N)**		**FLUJO FT**	**RELACIÓN ET/FT**
						MEDIDA	CORREGIDA	**(mm)**	(KN/mm)
1	0,87	4,49	**16,42**	**65,4**	**1,0**	10.550,0	11.035	3,5	3,2
2						11.000,0	11.440	3,0	3,8
3						9.880,0	10.522	3,6	2,9
4						10.350,0	10.557	3,6	2,9
					PROMEDIO:	**10.445**	**10.889**	**3,4**	3,2

ESPECIFICACIÓN INV - ART - 450 -22

VACIOS CON AIRE (Va), %	**NT1**	**NT2**	**NT3**	**M. ALTO MODULO**
RODADURA	3,0-5,0	3,0-5,0	4,0-6,0	N/A
INTERMEDIA	4,0-8,0	4,0-7,0	4,0-7,0	4,0-6,0
BASE	N/A	5,0-8,0	5,0-8,0	4,0-6,0

VACIOS AGREGADOS MINERALES (VAM), % MÍNIMO				
T. MAX.	38 mm	25 mm	19 mm	10 mm
NT1/NT2/NT3	13	14	15	16
M. ALTO MODULO	-	14	-	-

VACIOS LLENOS DE ASFALTO (VFA), %			
NT1	**NT2**	**NT3**	**M. ALTO MODULO**
65-80	65-78	65-75	63-75

RELACIÓN LLENANTE - LIGANTE		**ESTABILIDAD MINIMA (N)**			**FLUJO (mm)**		**ET/FT (KN/mm)**	
NT1/NT2/NT3	**M. ALTO MODULO**		**NT1**	5.000		2,0 a 4,0		2,0 a 4,0
0,8-1,2	1,2-1,4		**NT2**	7.500		2,0 a 4,0		3,0 a 5,0
			NT3	9.000		2,0 a 3,5		3,0 a 6,0
			M. ALTO MODULO	15.000		2,0 a 3,0		-

CRITERIOS PARA EL DISEÑO PRELIMINAR DE MEZCLAS ASFÁTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA (TABLA 450 -9)

OBSERVACIONES:

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.

Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin la autorizacion de **GEOING JD S.A.S**

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE**

FIN DEL INFORME

GEOING	INFORME DE ENSAYO	Código	GIJD-002
		Versión	1
	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA PAVIMENTOS INV E - 735 - 13	Fecha	13/07/1905
		Página 1 de 1	

NOMBRE CLIENTE:	**ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**	INFORME No. :	**1**
OBRA/PROYECTO:	**MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA**	FECHA DE RECEPCIÓN MUESTRA :	**23-sep-2024**
PROCEDENCIA:	**PLANTA LA VICTORIA**	FECHA DE ENSAYO :	
LOCALIZACIÓN:	**PR50+ 795 AL PR50+716 RUTA 2507**	FECHA DE EMISIÓN :	**30-sep-2024**
MÉTODO DE ENSAYO :	**INV E 735**	MUESTRA No. :	**1**
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	**REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 23-9-24**		

ENSAYO Nº	**1**	**2**	**3**
TIPO DE MEZCLA	MDC 19	MDC 19	MDC 19
ABSCISA			
PORCENTAJE DE ASFALTO (%)	5,3	5,3	5,3
TEMPERATURA DEL AGUA ºC			
A: MASA EN EL AIRE DE LA MUESTRA SECA EN EL HORNO (g)	2507	2507	2507
D: MASA DE LA TAPA MÁS EL RECIPIENTE LLENO CON AGUA A 25 °C (77 °F) (g)	7225	7225	7225
E: MASA DEL RECIPIENTE CON LA TAPA, EL AGUA Y LA MUESTRA A 25 °C (77 °F) (g).	8761	8762	8761
GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA TEÓRICA DE LA MEZCLA (Gmm)	2,582	2,585	2,582
PROMEDIO (Gmm)	**2,583**		

OBSERVACIONES :

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin autorizacion de GEOING JD S.A.S

REVISÓ	APROBÓ
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ JEFE DE LABORATORIO	**JESUS DAVID ALVALREZ ECHEVERRI** GERENTE

FIN DEL INFORME

GEOING	INFORME DE ENSAYO	Código	GIJD-001
	EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS - ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E – 732 - 782	Versión	1
		Fecha	2021
		Página 1 de 2	

NOMBRE CLIENTE :	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	**INFORME No.:**	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	**FECHA DE RECEPCIÓN:**	25/09/2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	**FECHA DE ENSAYO:**	
LOCALIZACIÓN:	PR50+ 716 AL PR50+961 RUTA 2507	**FECHA DE EMISION INFORME:**	30/09/2024
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 25-09-24	**MUESTRA No.:**	1

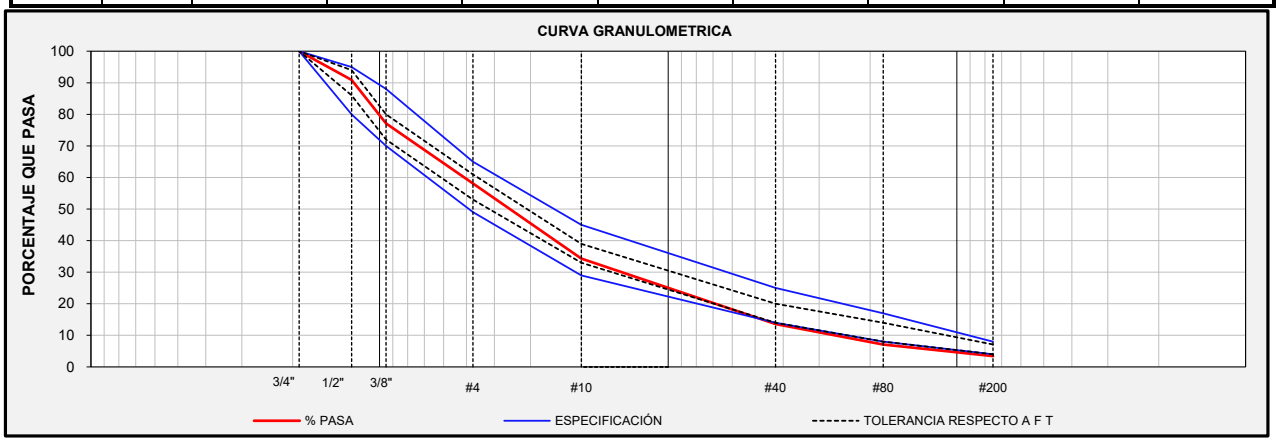
DATOS DE DISEÑO DE LA MEZCLA					
% de Asfalto	**5,05**	**Gravedad Específica Asfalto Gb:**	**1,019**	**Estabilidad ET(N):**	**13594**
Tolerancia Esp. ±	**0,3**	**Gravedad Específica Agregados Gsb:**	**2,760**	**Fujo FT (mm):**	**3,3**
Rango de % de Asfalto:	**4,8 - 5,3**	**T° de compactacion:**	**139,0**	**Gmm Diseño**	**2,559**

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS	MASA MUESTRA INICIAL		MASA MUESTRA FINAL		% DE ASFALTO
	1500,0 g		1428,0 g		**4,8**
INV E – 732 – 13	Masa filtro inicial, g:	15,5	Masa filtro final, g:	15,8	

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS
INV E – 782 – 13

Peso seco antes de lavar(g):	1428,0	Peso seco después de lavar(g):	1379,1	Cumple Franja:	SI	Cumple tolerancia:	SI

TAMIZ		PESO RETENIDO	% RETENIDO	% RETENIDO ACUMULADO	% PASA	ESPECIFICACIÓN		TOLERANCIA RESPECTO A F T	
No.	mm					MDC-19			
3/4"	19,00	0,0	0,0	0,0	**100**	100	100	**100**	**100**
1/2"	12,50	130,0	9,1	9,1	**91**	80	95	**86**	**94**
3/8"	9,50	197,0	13,8	22,9	**77**	70	88	**72**	**80**
#4	4,75	271,0	19,0	41,9	**58**	49	65	**53**	**61**
#10	2,00	340,0	23,8	65,7	**34**	29	45	**33**	**39**
#40	0,43	296,0	20,7	86,4	**14**	14	25	**14**	**20**
#80	0,18	93,0	6,5	92,9	**7**	8	17	**8**	**14**
#200	0,075	52,0	3,6	96,6	**3**	4	8	**4**	**7**
PASA 200	0,075								



OBSERVACIONES:

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin la autorizacion de **GEOING JD S.A.S**

REVISÓ	APROBÓ
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE**

FIN DEL INFORME

GEOING	INFORME DE ENSAYO	Código	GIJD-001
	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECÍMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS - PORCENTAJE DE VACIOS CON AIRE EN MEZCLAS ASFÁLTICASCOMPACTADAS DENSAS Y ABIERTAS - ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL - ANÁLISIS VOLUMÉTRICO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS EN CALIENTE INV E – 732 -733 - 735 - 736 - 748 - 799	Versión	1
		Fecha	2021
		Página 2 de 2	

NOMBRE CLIENTE :	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	**INFORME No.:**	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLIN	**FECHA DE RECEPCIÓN:**	25/09/2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	**FECHA DE ENSAYO:**	
LOCALIZACIÓN:	PR50+ 716 AL PR50+961 RUTA 2507	**FECHA DE EMISIÓN INFORME:**	30/09/2024
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 25-09-24	**MUESTRA No.:**	1

TEMPERATURA DE MEZCLA:		**TEMPERATURA DE COMPACTACIÓN:**		**GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE LA MEZCLA Gmm:**	**2,595**

MUESTRA No	**ESPESOR PROM. (mm)**	**FACTOR DE CORRECCIÓN**	**GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK**					**VOLUMEN EN % TOTAL**		
			Masa del espécimen seco en el aire **(A),** g	Masa del espécimen sumergido a 25 ± 1º C **(C), g**	Masa en el aire del espécimen SSS **(B),** g	BULK (Gmb)	MAXIMO TEÓRICO	AGREGADO	VACIOS CON AIRE (Va)	ASFALTO EFECTIVO
1	59,9	1,106	1200,0	719,0	1205,0	2,469	2,552	84,84	5,2	9,92
2	60,4	1,09	1204,0	716,0	1210,0	2,437				
3	60,4	1,09	1210,0	719,0	1215,0	2,440				
4	61,1	1,068	1203,0	722,0	1205,0	2,491				
					PROMEDIO:	**2,459**		**100,0**		

MUESTRA No	**ASFALTO ABSORBIDO (Pba)**	**% ASFALTO EFECTIVO DE PESO TOTAL (Pbe)**	**% VACIONS EN AGREGADOS MINERALES (VAM)**	**% VACÌOS LLENOS DE ASFALTO (VFA)**	**RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE**	**ESTABILIDAD ET (N)**		**FLUJO FT**	**RELACIÓN ET/FT**
						MEDIDA	CORREGIDA	**(mm)**	(KN/mm)
1	0,70	4,11	**15,16**	**65,5**	**0,8**	9.430,0	10.430	3,4	3,0
2						11.970,0	13.047	3,3	3,9
3						11.320,0	12.339	3,6	3,4
4						9.220,0	9.847	3,5	2,8
					PROMEDIO:	**10.485**	**11.416**	**3,5**	3,3

ESPECIFICACIÓN INV - ART - 450 -22

VACIOS CON AIRE (Va), %	**NT1**	**NT2**	**NT3**	**M. ALTO MODULO**
RODADURA	3,0-5,0	3,0-5,0	4,0-6,0	N/A
INTERMEDIA	4,0-8,0	4,0-7,0	4,0-7,0	4,0-6,0
BASE	N/A	5,0-8,0	5,0-8,0	4,0-6,0

VACIOS AGREGADOS MINERALES (VAM), % MÍNIMO				
T. MAX.	38 mm	25 mm	19 mm	10 mm
NT1/NT2/NT3	13	14	15	16
M. ALTO MODULO	-	14	-	-

VACIOS LLENOS DE ASFALTO (VFA), %			
NT1	**NT2**	**NT3**	**M. ALTO MODULO**
65-80	65-78	65-75	63-75

RELACIÓN LLENANTE - LIGANTE		**ESTABILIDAD MINIMA (N)**			**FLUJO (mm)**		**ET/FT (KN/mm)**	
NT1/NT2/NT3	**M. ALTO MODULO**		**NT1**	5.000		2,0 a 4,0		2,0 a 4,0
0,8-1,2	1,2-1,4		**NT2**	7.500		2,0 a 4,0		3,0 a 5,0
			NT3	9.000		2,0 a 3,5		3,0 a 6,0
			M. ALTO MODULO	15.000		2,0 a 3,0		-

CRITERIOS PARA EL DISEÑO PRELIMINAR DE MEZCLAS ASFÁTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA (TABLA 450 -9)

OBSERVACIONES:

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.

Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin la autorizacion de **GEOING JD S.A.S**

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE**

FIN DEL INFORME

GEOING	INFORME DE ENSAYO	Código	GIJD-002
	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA PAVIMENTOS INV E - 735 - 13	Versión	1
		Fecha	13/07/1905
		Página 1 de 1	

NOMBRE CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	INFORME No. :	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	FECHA DE RECEPCIÓN MUESTRA :	25-sep-2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	FECHA DE ENSAYO :	
LOCALIZACIÓN:	PR50+ 716 AL PR50+961 RUTA 2507	FECHA DE EMISIÓN :	30-sep-2024
MÉTODO DE ENSAYO :	INV E 735	MUESTRA No. :	1
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 25-09-24		

ENSAYO Nº	1	2	3
TIPO DE MEZCLA	MDC 19	MDC 19	MDC 19
ABSCISA			
PORCENTAJE DE ASFALTO (%)	5,3	5,3	5,3
TEMPERATURA DEL AGUA ºC			
A: MASA EN EL AIRE DE LA MUESTRA SECA EN EL HORNO (g)	2503	2503	2503
D: MASA DE LA TAPA MÁS EL RECIPIENTE LLENO CON AGUA A 25 °C (77 °F) (g)	7225	7225	7225
E: MASA DEL RECIPIENTE CON LA TAPA, EL AGUA Y LA MUESTRA A 25 °C (77 °F) (g).	8761	8764	8765
GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA TEÓRICA DE LA MEZCLA (Gmm)	2,588	2,596	2,599
PROMEDIO (Gmm)	2,595		

OBSERVACIONES :

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin autorizacion de GEOING JD S.A.S

REVISÓ	APROBÓ
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ JEFE DE LABORATORIO	JESUS DAVID ALVALREZ ECHEVERRI GERENTE

FIN DEL INFORME

	INFORME DE ENSAYO	Código	GIJD-001
GEOING	EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS - ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E – 732 - 782	Versión	1
		Fecha	2021
		Página 1 de 2	

NOMBRE CLIENTE :	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	**INFORME No.:**	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	**FECHA DE RECEPCIÓN:**	26/09/2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	**FECHA DE ENSAYO:**	
LOCALIZACIÓN:	PR52 + 450 AL PR52 + 384 RUTA 2507	**FECHA DE EMISION INFORME:**	30/09/2024
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 26-09-24	**MUESTRA No.:**	1

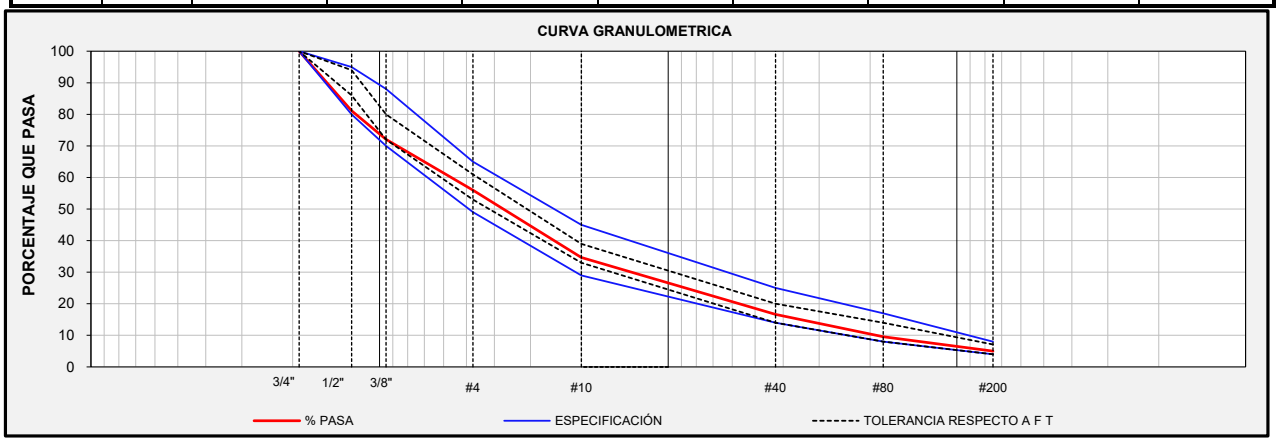
DATOS DE DISEÑO DE LA MEZCLA					
% de Asfalto	**5,05**	**Gravedad Específica Asfalto Gb:**	**1,019**	**Estabilidad ET(N):**	**13594**
Tolerancia Esp. ±	**0,3**	**Gravedad Específica Agregados Gsb:**	**2,760**	**Fujo FT (mm):**	**3,3**
Rango de % de Asfalto:	**4,8 - 5,3**	**T° de compactacion:**	**139,0**	**Gmm Diseño**	**2,559**

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS	**MASA MUESTRA INICIAL**	**MASA MUESTRA FINAL**	**% DE ASFALTO**
	1500,0 g	1424,5 g	**5,0**
INV E – 732 – 13	Masa filtro inicial, g: 15,2	Masa filtro final, g: 15,3	

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E – 782 – 13

Peso seco antes de lavar(g):	**1424,5**	**Peso seco después de lavar(g):**	1353,4	**Cumple Franja:**	**SI**	**Cumple tolerancia:**	**SI**

TAMIZ		**PESO RETENIDO**	**% RETENIDO**	**% RETENIDO ACUMULADO**	**% PASA**	**ESPECIFICACIÓN**		**TOLERANCIA RESPECTO A F T**	
No.	mm					**MDC-19**			
3/4"	19,00	0,0	0,0	0,0	**100**	100	100	**100**	**100**
1/2"	12,50	269,0	18,9	18,9	**81**	80	95	**86**	**94**
3/8"	9,50	129,0	9,1	27,9	**72**	70	88	**72**	**80**
#4	4,75	229,0	16,1	44,0	**56**	49	65	**53**	**61**
#10	2,00	304,0	21,3	65,4	**35**	29	45	**33**	**39**
#40	0,43	257,0	18,0	83,4	**17**	14	25	**14**	**20**
#80	0,18	100,0	7,0	90,4	**10**	8	17	**8**	**14**
#200	0,075	65,3	4,6	95,0	**5**	4	8	**4**	**7**
PASA 200	0,075								



OBSERVACIONES:

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin la autorizacion de **GEOING JD S.A.S**

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE**

FIN DEL INFORME

	INFORME DE ENSAYO	Código	GIJD-001
GEOING	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECÍMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS - PORCENTAJE DE VACIOS CON AIRE EN MEZCLAS ASFÁLTICASCOMPACTADAS DENSAS Y ABIERTAS - ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL - ANÁLISIS VOLUMÉTRICO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS EN CALIENTE INV E – 732 -733 - 735 - 736 - 748 - 799	Versión	1
		Fecha	2021
		Página 2 de 2	

NOMBRE CLIENTE :	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	**INFORME No.:**	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLIN	**FECHA DE RECEPCIÓN:**	26/09/2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	**FECHA DE ENSAYO:**	
LOCALIZACIÓN:	PR52 + 450 AL PR52 + 384 RUTA 2507	**FECHA DE EMISIÓN INFORME:**	30/09/2024
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 26-09-24	**MUESTRA No.:**	1

TEMPERATURA DE MEZCLA:		**TEMPERATURA DE COMPACTACIÓN:**		**GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE LA MEZCLA Gmm:**	**2,600**

MUESTRA No	**ESPESOR PROM. (mm)**	**FACTOR DE CORRECCIÓN**	**GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK**					**VOLUMEN EN % TOTAL**		
			Masa del espécimen seco en el aire **(A),** g	Masa del espécimen sumergido a 25 ± 1º C **(C), g**	Masa en el aire del espécimen SSS **(B),** g	BULK (Gmb)	MAXIMO TEÓRICO	AGREGADO	VACIOS CON AIRE (Va)	ASFALTO EFECTIVO
1	66,2	0,939	1201,0	724,0	1215,0	2,446	2,542	84,79	5,2	9,98
2	64,5	0,978	1205,0	722,0	1215,0	2,444				
3	64,8	0,968	1208,0	710,0	1215,0	2,392				
4	58,8	1,137	1202,0	738,0	1205,0	2,574				
					PROMEDIO:	**2,464**		**100,0**		

MUESTRA No	**ASFALTO ABSORBIDO (Pba)**	**% ASFALTO EFECTIVO DE PESO TOTAL (Pbe)**	**% VACIONS EN AGREGADOS MINERALES (VAM)**	**% VACÌOS LLENOS DE ASFALTO (VFA)**	**RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE**	**ESTABILIDAD ET (N)**		**FLUJO FT**	**RELACIÓN ET/FT**
						MEDIDA	CORREGIDA	**(mm)**	(KN/mm)
1	0,95	4,13	**15,21**	**65,6**	**1,2**	9.200,0	8.639	3,1	2,8
2						9.760,0	9.545	3,0	3,2
3						9.070,0	8.780	3,0	2,9
4						10.040,0	11.415	3,6	3,1
					PROMEDIO:	**9.518**	**9.595**	**3,2**	3,0

ESPECIFICACIÓN INV - ART - 450 -22

VACIOS CON AIRE (Va), %	**NT1**	**NT2**	**NT3**	**M. ALTO MODULO**
RODADURA	3,0-5,0	3,0-5,0	4,0-6,0	N/A
INTERMEDIA	4,0-8,0	4,0-7,0	4,0-7,0	4,0-6,0
BASE	N/A	5,0-8,0	5,0-8,0	4,0-6,0

VACIOS AGREGADOS MINERALES (VAM), % MÍNIMO				
T. MAX.	38 mm	25 mm	19 mm	10 mm
NT1/NT2/NT3	13	14	15	16
M. ALTO MODULO	-	14	-	-

VACIOS LLENOS DE ASFALTO (VFA), %			
NT1	**NT2**	**NT3**	**M. ALTO MODULO**
65-80	65-78	65-75	63-75

RELACIÓN LLENANTE - LIGANTE		**ESTABILIDAD MINIMA (N)**			**FLUJO (mm)**		**ET/FT (KN/mm)**	
NT1/NT2/NT3	**M. ALTO MODULO**		**NT1**	5.000		2,0 a 4,0		2,0 a 4,0
0,8-1,2	1,2-1,4		**NT2**	7.500		2,0 a 4,0		3,0 a 5,0
			NT3	9.000		2,0 a 3,5		3,0 a 6,0
			M. ALTO MODULO	15.000		2,0 a 3,0		-

CRITERIOS PARA EL DISEÑO PRELIMINAR DE MEZCLAS ASFÁTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA (TABLA 450 -9)

OBSERVACIONES:

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.

Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin la autorizacion de **GEOING JD S.A.S**

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE**

FIN DEL INFORME

GEOING	INFORME DE ENSAYO	Código	GIJD-002
	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA PAVIMENTOS INV E - 735 - 13	Versión	1
		Fecha	13/07/1905
		Página 1 de 1	

NOMBRE CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	INFORME No. :	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	FECHA DE RECEPCIÓN MUESTRA :	26-sep-2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	FECHA DE ENSAYO :	
LOCALIZACIÓN:	PR52 + 450 AL PR52 + 384 RUTA 2507	FECHA DE EMISIÓN :	30-sep-2024
MÉTODO DE ENSAYO :	INV E 735	MUESTRA No. :	1
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 26-09-24		

ENSAYO Nº	1	2	3
TIPO DE MEZCLA	MDC 19	MDC 19	MDC 19
ABSCISA			
PORCENTAJE DE ASFALTO (%)	5,3	5,3	5,3
TEMPERATURA DEL AGUA ºC			
A: MASA EN EL AIRE DE LA MUESTRA SECA EN EL HORNO (g)	2506	2506	2506
D: MASA DE LA TAPA MÁS EL RECIPIENTE LLENO CON AGUA A 25 °C (77 °F) (g)	7225	7225	7225
E: MASA DEL RECIPIENTE CON LA TAPA, EL AGUA Y LA MUESTRA A 25 °C (77 °F) (g).	8766	8768	8768
GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA TEÓRICA DE LA MEZCLA (Gmm)	2,597	2,602	2,602
PROMEDIO (Gmm)	**2,600**		

OBSERVACIONES :

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin autorizacion de GEOING JD S.A.S

REVISÓ	APROBÓ
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ JEFE DE LABORATORIO	JESUS DAVID ALVALREZ ECHEVERRI GERENTE

FIN DEL INFORME

	INFORME DE ENSAYO	Código	GIJD-001
GEOING	EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS - ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E – 732 - 782	Versión	1
		Fecha	2021
		Página 1 de 2	

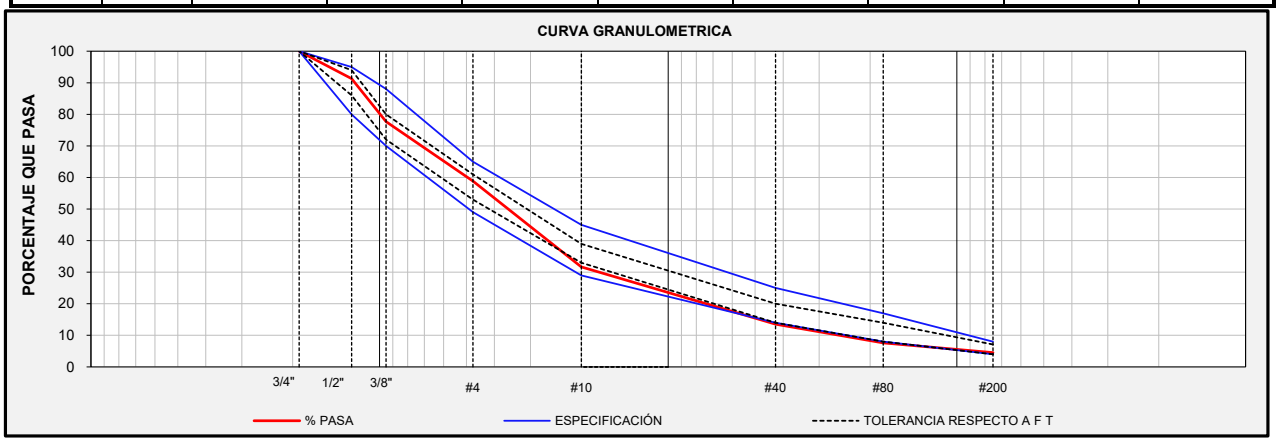
NOMBRE CLIENTE :	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	**INFORME No.:**	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	**FECHA DE RECEPCIÓN:**	27/09/2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	**FECHA DE ENSAYO:**	
LOCALIZACIÓN:	PR 47+ 854 AL PR 47+945 RUTA 2507	**FECHA DE EMISIÓN INFORME:**	30/09/2024
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 27-09-24	**MUESTRA No.:**	1

DATOS DE DISEÑO DE LA MEZCLA					
% de Asfalto	**5,05**	**Gravedad Específica Asfalto Gb:**	**1,019**	**Estabilidad ET(N):**	**13594**
Tolerancia Esp. ±	**0,3**	**Gravedad Específica Agregados Gsb:**	**2,760**	**Fujo FT (mm):**	**3,3**
Rango de % de Asfalto:	**4,8 - 5,3**	**T° de compactacion:**	**139,0**	**Gmm Diseño**	**2,559**

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS INV E – 732 – 13	MASA MUESTRA INICIAL	MASA MUESTRA FINAL	% DE ASFALTO
	1500,0 g	1421,3 g	**5,2**
	Masa filtro inicial, g: 15,4	Masa filtro final, g: 15,5	

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E – 782 – 13

Peso seco antes de lavar(g):		**1421,3**	**Peso seco después de lavar(g):**		1357,1	**Cumple Franja:**	**SI**	**Cumple tolerancia:**	**SI**
TAMIZ		**PESO RETENIDO**	**% RETENIDO**	**% RETENIDO ACUMULADO**	**% PASA**	**ESPECIFICACIÓN**		**TOLERANCIA RESPECTO A F T**	
No.	mm					**MDC-19**			
3/4"	19,00	0,0	0,0	0,0	**100**	100	100	**100**	**100**
1/2"	12,50	124,0	8,7	8,7	**91**	80	95	**86**	**94**
3/8"	9,50	193,0	13,6	22,3	**78**	70	88	**72**	**80**
#4	4,75	268,0	18,9	41,2	**59**	49	65	**53**	**61**
#10	2,00	386,0	27,2	68,3	**32**	29	45	**33**	**39**
#40	0,43	258,0	18,2	86,5	**14**	14	25	**14**	**20**
#80	0,18	84,0	5,9	92,4	**8**	8	17	**8**	**14**
#200	0,075	44,0	3,1	95,5	**5**	4	8	**4**	**7**
PASA 200	0,075								



OBSERVACIONES:

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin la autorizacion de **GEOING JD S.A.S**

REVISÓ	APROBÓ
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE**

FIN DEL INFORME

GEOING	INFORME DE ENSAYO	Código	GIJD-001
	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECÍMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS - PORCENTAJE DE VACIOS CON AIRE EN MEZCLAS ASFÁLTICASCOMPACTADAS DENSAS Y ABIERTAS - ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL - ANÁLISIS VOLUMÉTRICO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS EN CALIENTE INV E – 732 -733 - 735 - 736 - 748 - 799	Versión	1
		Fecha	2021
		Página 2 de 2	

NOMBRE CLIENTE :	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	**INFORME No.:**	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLIN	**FECHA DE RECEPCIÓN:**	27/09/2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	**FECHA DE ENSAYO:**	
LOCALIZACIÓN:	PR 47+ 854 AL PR 47+945 RUTA 2507	**FECHA DE EMISIÓN INFORME:**	30/09/2024
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 27-09-24	**MUESTRA No.:**	1

TEMPERATURA DE MEZCLA:		**TEMPERATURA DE COMPACTACIÓN:**		**GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE LA MEZCLA Gmm:**	**2,608**

MUESTRA No	**ESPESOR PROM. (mm)**	**FACTOR DE CORRECCIÓN**	**GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK**					**VOLUMEN EN % TOTAL**		
			Masa del espécimen seco en el aire **(A),** g	Masa del espécimen sumergido a 25 ± 1º C **(C), g**	Masa en el aire del espécimen SSS **(B),** g	BULK (Gmb)	MAXIMO TEÓRICO	AGREGADO	VACIOS CON AIRE (Va)	ASFALTO EFECTIVO
1	61,4	1,059	1205,0	725,0	1215,0	2,459	2,533	84,79	5,3	9,90
2	61,8	1,046	1215,0	727,0	1225,0	2,440				
3	60,6	1,081	1200,0	729,0	1210,0	2,495				
4	63,5	1	1205,0	730,0	1215,0	2,485				
					PROMEDIO:	**2,470**		**100,0**		

MUESTRA No	**ASFALTO ABSORBIDO (Pba)**	**% ASFALTO EFECTIVO DE PESO TOTAL (Pbe)**	**% VACIONS EN AGREGADOS MINERALES (VAM)**	**% VACÌOS LLENOS DE ASFALTO (VFA)**	**RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE**	**ESTABILIDAD ET (N)**		**FLUJO FT**	**RELACIÓN ET/FT**
						MEDIDA	CORREGIDA	**(mm)**	(KN/mm)
1	1,22	4,09	**15,21**	**65,1**	**1,1**	9.180,0	9.722	3,4	2,9
2						9.310,0	9.738	3,3	3,0
3						9.560,0	10.334	3,3	3,1
4						10.750,0	10.750	3,6	3,0
					PROMEDIO:	**9.700**	**10.136**	**3,4**	3,0

ESPECIFICACIÓN INV - ART - 450 -22

VACIOS CON AIRE (Va), %	**NT1**	**NT2**	**NT3**	**M. ALTO MODULO**
RODADURA	3,0-5,0	3,0-5,0	4,0-6,0	N/A
INTERMEDIA	4,0-8,0	4,0-7,0	4,0-7,0	4,0-6,0
BASE	N/A	5,0-8,0	5,0-8,0	4,0-6,0

VACIOS AGREGADOS MINERALES (VAM), % MÍNIMO				
T. MAX.	38 mm	25 mm	19 mm	10 mm
NT1/NT2/NT3	13	14	15	16
M. ALTO MODULO	-	14	-	-

VACIOS LLENOS DE ASFALTO (VFA), %			
NT1	**NT2**	**NT3**	**M. ALTO MODULO**
65-80	65-78	65-75	63-75

RELACIÓN LLENANTE - LIGANTE		**ESTABILIDAD MINIMA (N)**			**FLUJO (mm)**		**ET/FT (KN/mm)**	
NT1/NT2/NT3	**M. ALTO MODULO**		**NT1**	5.000		2,0 a 4,0		2,0 a 4,0
0,8-1,2	1,2-1,4		**NT2**	7.500		2,0 a 4,0		3,0 a 5,0
			NT3	9.000		2,0 a 3,5		3,0 a 6,0
			M. ALTO MODULO	15.000		2,0 a 3,0		-

CRITERIOS PARA EL DISEÑO PRELIMINAR DE MEZCLAS ASFÁTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA (TABLA 450 -9)

OBSERVACIONES:

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.

Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin la autorizacion de **GEOING JD S.A.S**

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE**

FIN DEL INFORME

GEOING	INFORME DE ENSAYO	Código	GIJD-002
	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA PAVIMENTOS INV E - 735 - 13	Versión	1
		Fecha	13/07/1905
		Página 1 de 1	

NOMBRE CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	INFORME No. :	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	FECHA DE RECEPCIÓN MUESTRA :	27-sep-2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	FECHA DE ENSAYO :	
LOCALIZACIÓN:	PR 47+ 854 AL PR 47+945 RUTA 2507	FECHA DE EMISIÓN :	30-sep-2024
MÉTODO DE ENSAYO :	INV E 735	MUESTRA No. :	1
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 27-09-24		

ENSAYO Nº	1	2	3
TIPO DE MEZCLA	MDC 19	MDC 19	MDC 19
ABSCISA			
PORCENTAJE DE ASFALTO (%)	5,3	5,3	5,3
TEMPERATURA DEL AGUA ºC			
A: MASA EN EL AIRE DE LA MUESTRA SECA EN EL HORNO (g)	2518	2518	2518
D: MASA DE LA TAPA MÁS EL RECIPIENTE LLENO CON AGUA A 25 °C (77 °F) (g)	7225	7225	7225
E: MASA DEL RECIPIENTE CON LA TAPA, EL AGUA Y LA MUESTRA A 25 °C (77 °F) (g).	8777	8778	8778
GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA TEÓRICA DE LA MEZCLA (Gmm)	2,607	2,609	2,609
PROMEDIO (Gmm)	2,608		

OBSERVACIONES :

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni pacial sin autorizacion de GEOING JD S.A.S

REVISÓ	APROBÓ
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ JEFE DE LABORATORIO	JESUS DAVID ALVALREZ ECHEVERRI GERENTE

FIN DEL INFORME

8.17 Anexo 11. Resultados de concretos (Las Melenas vía Apia-Viterbo).

GEOING

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO

CÓDIGO:	FDO-005
VERSIÓN:	1
FECHA:	07/02/2024
PAGINA : 1 DE: 1	

INV E 410 - 13 / NTC 673

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **INFORME:**

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **ATENCIÓN:**

CILINDRO No	**32A**	**32B**	**32C**	**32D**					
ELEMENTO	**CUNETA PR 74+213,61 AL PR 74+259,21**								
LOCALIZACIÓN	**APÍA-VITERBO COSTADO DERECHO**								
ASENTAMIENTO (PULGADAS)				PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		PREMEZCLADO			
FECHA TOMA DE MUESTRA	**16/09/2024**	**16/09/2024**	**16/09/2024**	**16/09/2024**					
EDAD ROTURA (dias)	**14**	**14**	**28**	**28**					
FECHA DE ENSAYO	**30/09/2024**	**30/09/2024**	**14/10/2024**	**14/10/2024**					
D: DIÁMETRO (mm)	154.00	153.00	152.00	154.00					
L: LONGITUD (mm)	305.00	305.00	305.00	305.00					
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	12.988	13.051	13.344	13.307					
AREA (cm^2)	186.27	183.85	181.46	186.27					
DENSIDAD kg/m^3	**2286**	**2327**	**2411**	**2342**					
CARGA MAXIMA (KN)	**347.5**	**366.3**	**410.2**	**397.1**					
RELACIÓN L/D	1.98	1.99	2.01	1.98					
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1.000	1.000	1.000	1.000					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	**190**	**203**	**231**	**217**					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	**18.8**	**20.0**	**22.7**	**21.4**					
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MPa)	**19.4**		**22.1**						
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	**93.6**		**106.7**						
RESISTENCIA ESPECIFICADA f'_c	**210** **Kgf/cm^2** **21** **MPa**								
TIPO DE FALLA	5	3	5	5					

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del	Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse

REMISIÓN No.	MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE
EQUIPO UTILIZADO	**Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** PINZUAR **Modelo:** PC42D **Serie:** 168

OBSERVACIONES:

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.**

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 – 311 6381148
geoing1287@gmail.com

GEOING

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO

CÓDIGO:	FDO-005
VERSIÓN:	1
FECHA:	07/02/2024
PAGINA : 1 DE: 1	

INV E 410 - 13 / NTC 673

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **INFORME:**

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **ATENCIÓN:**

CILINDRO No	**33A**	**33B**	**33C**	**33D**					
ELEMENTO	**CUNETA PR 74+497,6 AL PR 74+521,9**								
LOCALIZACIÓN	**APÍA-VITERBO COSTADO IZQUIERDO**								
ASENTAMIENTO (PULGADAS)				PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		PREMEZCLADO			
FECHA TOMA DE MUESTRA	**18/09/2024**	**18/09/2024**	**18/09/2024**	**18/09/2024**					
EDAD ROTURA (dias)	**14**	**14**	**28**	**28**					
FECHA DE ENSAYO	**2/10/2024**	**2/10/2024**	**16/10/2024**	**16/10/2024**					
D: DIÁMETRO (mm)	148.00	149.00	150.00	151.00					
L: LONGITUD (mm)	307.00	305.00	307.00	306.00					
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	12.571	12.491	12.625	12.694					
AREA (cm^2)	172.03	174.37	176.71	179.08					
DENSIDAD kg/m^3	**2380**	**2349**	**2327**	**2317**					
CARGA MAXIMA (KN)	**312.9**	**315.1**	**371.6**	**369.9**					
RELACIÓN L/D	2.07	2.05	2.05	2.03					
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1.000	1.000	1.000	1.000					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	**185**	**184**	**214**	**211**					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	**18.3**	**18.2**	**21.2**	**20.8**					
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MPa)	**18.2**		**21.0**						
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	**87.8**		**101.4**						
RESISTENCIA ESPECIFICADA f'_c	**210** **Kgf/cm^2** **21** **MPa**								
TIPO DE FALLA	2	5	2	2					

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del	Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse

REMISIÓN No.	MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE
EQUIPO UTILIZADO	**Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** PINZUAR **Modelo:** PC42D **Serie:** 168

OBSERVACIONES:

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.**

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 – 311 6381148
geoing1287@gmail.com

GEOING

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO

CÓDIGO:	FDO-005
VERSIÓN:	1
FECHA:	07/02/2024
PAGINA : 1 DE: 1	

INV E 410 - 13 / NTC 673

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **INFORME:**

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **ATENCIÓN:**

CILINDRO No	**34A**	**34B**	**34C**	**34D**					
ELEMENTO	**CUNETA PR 74+210,61 AL PR 74+261,91**								
LOCALIZACIÓN	**APÍA-VITERBO COSTADO DERECHO**								
ASENTAMIENTO (PULGADAS)				PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		PREMEZCLADO			
FECHA TOMA DE MUESTRA	**20/09/2024**	**20/09/2024**	**20/09/2024**	**20/09/2024**					
EDAD ROTURA (dias)	**14**	**14**	**28**	**28**					
FECHA DE ENSAYO	**4/10/2024**	**4/10/2024**	**18/10/2024**	**18/10/2024**					
D: DIÁMETRO (mm)	153.00	152.00	148.00	154.00					
L: LONGITUD (mm)	305.00	305.00	309.00	306.00					
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	12.654	12.886	12.923	13.045					
AREA (cm^2)	183.85	181.46	172.03	186.27					
DENSIDAD kg/m^3	**2257**	**2328**	**2431**	**2289**					
CARGA MAXIMA (KN)	**326.5**	**367.8**	**370.4**	**394.5**					
RELACIÓN L/D	1.99	2.01	2.09	1.99					
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1.000	1.000	1.000	1.000					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	**181**	**207**	**220**	**216**					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	**17.9**	**20.4**	**21.7**	**21.3**					
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MPa)	**19.1**		**21.5**						
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	**92.2**		**103.8**						
RESISTENCIA ESPECIFICADA f'_c	**210** **Kgf/cm^2** **21** **MPa**								
TIPO DE FALLA	2	5	5	2					

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del	Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse

REMISIÓN No.	MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE
EQUIPO UTILIZADO	**Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** PINZUAR **Modelo:** PC42D **Serie:** 168

OBSERVACIONES:

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.**

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 – 311 6381148
geoing1287@gmail.com

GEOING

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO

CÓDIGO:	FDO-005
VERSIÓN:	1
FECHA:	07/02/2024
PAGINA : 1 DE: 1	

INV E 410 - 13 / NTC 673

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **INFORME:**

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **ATENCIÓN:**

CILINDRO No	**35A**	**35B**	**35C**	**35D**					
ELEMENTO	**CUNETA PR 74+372,6 AL PR 74+424,5**								
LOCALIZACIÓN	**APÍA-VITERBO COSTADO IZQUIERDO**								
ASENTAMIENTO (PULGADAS)				PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		PREMEZCLADO			
FECHA TOMA DE MUESTRA	**23/09/2024**	**23/09/2024**	**23/09/2024**	**23/09/2024**					
EDAD ROTURA (dias)	**14**	**14**	**28**	**28**					
FECHA DE ENSAYO	**7/10/2024**	**7/10/2024**	**21/10/2024**	**21/10/2024**					
D: DIÁMETRO (mm)	153.00	152.00	153.00	149.00					
L: LONGITUD (mm)	302.00	304.00	309.00	306.00					
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	12.63	12.648	12.699	12.676					
AREA (cm^2)	183.85	181.46	183.85	174.37					
DENSIDAD kg/m^3	**2275**	**2293**	**2235**	**2376**					
CARGA MAXIMA (KN)	**345.4**	**327.8**	**421.0**	**380.7**					
RELACIÓN L/D	1.97	2.00	2.02	2.05					
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1.000	1.000	1.000	1.000					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	**192**	**184**	**234**	**223**					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	**18.9**	**18.2**	**23.0**	**22.0**					
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MPa)	**18.5**		**22.5**						
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	**89.3**		**108.6**						
RESISTENCIA ESPECIFICADA f'_c	**210** **Kgf/cm^2** / **21** **MPa**								
TIPO DE FALLA	5	5	2	2					

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del	Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse

REMISIÓN No.	MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE
EQUIPO UTILIZADO	**Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** PINZUAR **Modelo:** PC42D **Serie:** 168

OBSERVACIONES:

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.**

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 – 311 6381148
geoing1287@gmail.com

GEOING

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO

CÓDIGO:	FDO-005
VERSIÓN:	1
FECHA:	07/02/2024
PAGINA : 1 DE: 1	

INV E 410 - 13 / NTC 673

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **INFORME:**

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **ATENCIÓN:**

CILINDRO No	**36A**	**36B**	**36C**	**36D**					
ELEMENTO	**CUNETA PR 74+372,6 AL PR 74+424,5**								
LOCALIZACIÓN	**APÍA-VITERBO COSTADO IZQUIERDO**								
ASENTAMIENTO (PULGADAS)				PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		PREMEZCLADO			
FECHA TOMA DE MUESTRA	**25/09/2024**	**25/09/2024**	**25/09/2024**	**25/09/2024**					
EDAD ROTURA (dias)	**14**	**14**	**28**	**28**					
FECHA DE ENSAYO	**9/10/2024**	**9/10/2024**	**23/10/2024**	**23/10/2024**					
D: DIÁMETRO (mm)	153.00	153.00	152.00	152.00					
L: LONGITUD (mm)	305.00	305.00	306.00	307.00					
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	13.037	12.869	12.784	12.996					
AREA (cm^2)	183.85	183.85	181.46	181.46					
DENSIDAD kg/m^3	**2325**	**2295**	**2302**	**2333**					
CARGA MAXIMA (KN)	**386.7**	**388.2**	**424.5**	**416.6**					
RELACIÓN L/D	1.99	1.99	2.01	2.02					
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1.000	1.000	1.000	1.000					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	**214**	**215**	**239**	**234**					
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	**21.2**	**21.2**	**23.5**	**23.1**					
PROMEDIO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MPa)	**21.2**		**23.3**						
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	**102.3**		**112.5**						
RESISTENCIA ESPECIFICADA f'_c	**210** **Kgf/cm^2** / **21** **MPa**								
TIPO DE FALLA	2	5	2	2					

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del	Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse

REMISIÓN No.	MUESTRA TOMADA Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE
EQUIPO UTILIZADO	**Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** PINZUAR **Modelo:** PC42D **Serie:** 168

OBSERVACIONES:

REVISÓ	**APROBÓ**
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.	**JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.**
JEFE DE LABORATORIO	**GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.**

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 – 311 6381148
geoing1287@gmail.com

8.18 Anexo 12. Preoperacional maquinaría octubre.

ENDD
CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

Tipo de documento: Formato

PREOPERACIONAL DE VIBRO COMPACTADOR

AREA SST
CODIGO G-SST
2024

Mes/Año: octubre Equipo No: SV210 Marca/ Referencia: case Equipo Nuevo: ☐ Alquilado: ☒ Otro: _____

Proyecto: _____

Descripción	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Estado del nivel del aceite del motor	C	C	C	C	C		R	R	R	R	R	R																			
Estado nivel de combustible	C	C	C	C	C		R	R	R	R	R	R																			
Estado del nivel de la caja de velocidades	C	C	C	C	C		R	R	R	R	R	R																			
Estado de las correas	C	C	C	C	C		R	R	R	R	R	R																			
Estado de los mandos de dirección	C	C	C	C	C		R	R	R	R	R	R																			
Revisión de pasadores en general	C	C	C	C	C		R	R	R	R	R	R																			
Estado de los rodillos	C	C	C	C	C		R	R	R	R	R	R																			
Estado de la Manivela	C	C	C	C	C		R	R	R	R	R	R																			
Estado de las guayas	C	C	C	C	C		R	R	R	R	R	R																			
Estado de la caja de cambios	C	C	C	C	C		R	R	R	R	R	R																			
Estado de las guardas de seguridad	C	C	C	C	C		R	R	R	R	R	R																			
Otro:																															
Otro:																															

Convenciones: C: Cumple NC: No Cumple, NA: No Aplica. El equipo debe ser inspeccionado siempre antes del uso diario.

NOTA: Si el equipo es alquilado y no pasa la inspección técnica, favor reportar inmediatamente al responsable para su devolución.

Observaciones Derivadas de las Inspecciones: Trabajó la primera semana del mes, y se retira.

+Dubrid olliad V

Powered by CamScanner

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0	Tipo de documento: Formato	AREA SST
	PREOPERACIONAL DE VIBRO COMPACTADOR	CODIGO G-SST
		2024

Mes/Año: Octubre Equipo No: CA121 Marca/ Referencia: Dynapac Equipo Nuevo: ☐ Alquilado: ✓ Otro: _____

Proyecto: Anselma - Las Mercedes

Descripción	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Estado del nivel del aceite del motor	√	I	I	I	I		I	I	C	C	C	C			C	C	C	√	√		C	C	I	I	C	C		C	C	C	C
Estado nivel de combustible	√	I	I	I	I		I	I	C	C	C	C			C	C	C	√	√		C	C	I	I	C	C		C	C	C	C
Estado del nivel de la caja de velocidades	√	I	I	I	I		I	I	C	C	C	C			C	C	C	√	√		C	C	I	I	C	C		C	C	C	C
Estado de las correas	√	I	I	I	I		I	I	C	C	C	C			C	C	C	√	√		C	C	I	I	C	C		C	C	C	C
Estado de los mandos de dirección	√	I	I	I	I		I	I	C	C	C	C			C	C	C	√	√		C	C	I	I	C	C		C	C	C	C
Revisión de pasadores en general	√	I	I	I	I		I	I	C	C	C	C			C	C	C	√	√		C	C	I	I	C	C		C	C	C	C
Estado de los rodillos	√	I	I	I	I		I	I	C	C	C	C			C	C	C	√	√		C	C	I	I	C	C		C	C	C	C
Estado de la Manivela	√	I	I	I	I		I	I	C	C	C	C			C	C	C	√	√		C	C	I	I	C	C		C	C	C	C
Estado de las guayas	√	I	I	I	I		I	I	C	C	C	C			C	C	C	√	√		C	C	I	I	C	C		C	C	C	C
Estado de la caja de cambios	√	I	I	I	I		I	I	C	C	C	C			C	C	C	√	√		C	C	I	I	C	C		C	C	C	C
Estado de las guardas de seguridad	√	I	I	I	I		I	I	C	C	C	C			C	C	C	√	√		C	C	I	I	C	C		C	C	C	C
Otro:																															
Otro:																															

Convenciones: C: Cumple NC: No Cumple, NA: No Aplica. El equipo debe ser inspeccionado siempre antes del uso diario.

NOTA: Si el equipo es alquilado y no pasa la inspección técnica, favor reportar inmediatamente al responsable para su devolución.

Observaciones Derivadas de las Inspecciones:

* Jose Gregorio G.

Powered by CamScanner

CONSTRUCCIONES S.A.S

Tipo de documento: Formato	AREA SST
PREOPERACIONAL DE RETROEXCAVADORA	CODIGO G-SST
	2024

Mes/Año: Octubre

Equipo No: B95B Marca/ Referencia: New Holland Equipo Nuevo: ☐ Alquilado: ☑ Otro: _____

Proyecto: Las Mellas

Descripción	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Luces delanteras y traseras	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Espejos	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Cinturon de seguridad	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Extintor	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Vidrios en buen estado	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Indicadores de combustible, refrigerante, aceite motor, corriente	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Tubo de escape	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Alarma de retroceso	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Piso	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Escaleras de acceso	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Baterias y cables	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Estado de pasadores	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Chuga y/o llantas sensichadas	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Mecanismo de Giro	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Corona de tornamesa	n	n	n	n	n		n	n	n	Q	Q	n			n	n	n	n	n		I	I	I	n	n	n		C	C	C	C
Manejo de avance y estacionamiento	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Cinturon en buen estado	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Sistema de frenos en buen estado	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Manejo de evanta brazo	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C
Estado general del vehiculo	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		I	I	I	C	C	C		C	C	C	C

Convenciones: C: Cumple NC: No Cumple, NA: No Aplica. El equipo debe ser inspeccionado siempre antes del uso diario.

NOTA: Si el equipo es alquilado y no pasa la inspección técnica, favor reportar inmediatamente al responsable para su devolución.

Observaciones Derivadas de las Inspecciones:

Powered by CamScanner

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	Tipo de documento: Formato	AREA SST
	PREOPERACIONAL DE MIXER	CODIGO G-SST
		2024C

Mes/Año: OCTUBRE Equipo No: KENWORTH Marca/ Referencia: CONCRETOS DEL EJE Equipo Nuevo: ☐ Alquilado: ☒ Otro: _____

Proyecto: "MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507 CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUESTES"

Descripción	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Luces de Trabajo delanteras y traseras					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Direccionales Del. Y Traseras					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Stop Traseros					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Espejo Retrovisor					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Espejos laterales					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Alarma (o pito) de Retroceso					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Pito Normal					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Switch Encendido					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Frenos de Servicio					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Freno de emergencia					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Dirección/suspensión(Terminales)					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Cinturones de Seguridad					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de la puertas					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Vidrio frontal en buen estado					C				C	NC	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Extintor (10 lbs) P.Q.S					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Botiquin Primeros Auxilios					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de los asientos					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
*Indicadores (Hidraulico- voltimetro)					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
*Motor- Refrigerante-orometro, aire)					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
* Velocimetro					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Bateria y cables					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Llantas Sin cortaduras profundas y sin abultamientos					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado físico de llantas (No lisas)					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Control de fugas hidráulicas					C				NC	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de correas					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Caja de cambios en buen estado					C				C	NA	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Radiador					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Tanque de combustible(Abrasaderas-soporte)					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Mangueras en general					C				C	C	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Catena cardan					C				C	NA	C					C		C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C

Convenciones: C: Cumple NC: No Cumple, NA: No Aplica. El equipo debe ser inspeccionado siempre antes del uso diario.

NOTA: Si el equipo es alquilado y no pasa la inspección técnica, favor reportar inmediatamente al responsable para su devolución.

INSPECCIONADO POR:

Powered by CamScanner

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0	Tipo de documento: Formato	AREA SST
	PREOPERACIONAL DE VIBRO COMPACTADOR	CODIGO G-SST
		2024

Mes/Año: Octubre Equipo No: T6-25 Marca/ Referencia: SARAI Equipo Nuevo: ☐ Alquilado: ☒ Otro: _____

Proyecto: Aria

Descripción	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	3
Estado del nivel del aceite del motor	C	C	C	C	C		C	C	I	I	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado nivel de combustible	C	C	C	C	C		C	C	I	I	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado del nivel de la caja de velocidades	C	C	C	C	C		C	C	I	I	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de las correas	C	C	C	C	C		C	C	I	I	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de los mandos de dirección	C	C	C	C	C		C	C	I	I	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Revisión de pasadores en general	C	C	C	C	C		C	C	I	I	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de los rodillos	C	C	C	C	C		C	C	I	I	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de la Manivela	C	C	C	C	C		C	C	I	I	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de las guayas	C	C	C	C	C		C	C	I	I	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de la caja de cambios	C	C	C	C	C		C	C	I	I	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de las guardas de seguridad	C	C	C	C	C		C	C	I	I	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Otro:																															
Otro:																															

Convenciones: **C:** Cumple **NC:** No Cumple, **NA:** No Aplica. El equipo debe ser inspeccionado siempre antes del uso diario.

NOTA: Si el equipo es alquilado y no pasa la inspección técnica, favor reportar inmediatamente al responsable para su devolución.

Observaciones Derivadas de las Inspecciones: Inactivo 9-10 motivo operador Incapacidad

Gabriel G. S.

Powered by CamScanner

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S N/T. 901.361.230-0	Tipo de documento: Formato	AREA SST
	PREOPERACIONAL DE MINICARGADOR	CODIGO G-SST
		2024

Mes/Año: octubre Equipo No: 236 Marca/ Referencia: caterpillar Equipo Nuevo: ☐ Alquilado: ☒ Otro: _____

ee APIA

Descripción	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Luces delanteras y traseras	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Espejos	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Cinturon de seguridad	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Extintor	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Vidrios en buen estado	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Indicadores de (hidraulico refrigerantes horometro	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Tubo de escape	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Alarma de retroceso	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Pito	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Escaleras de acceso	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Baterias y cables	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Estado de pasadores	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Oruga y/o llantas tensionadas	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Mecanismo de Giro	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Corona de tornameza	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Mandos de avance y estacionamiento	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Cilindros en buen estado	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Sistema de frenos en buen estado	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Mando de levanta brazo	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R
Estado general del valde	I	C	C	C	C		I	C	V	C	C	C			C	C	C	I	C		C	C	C	C	C	C		R	R	R	R

Convenciones: **C:** Cumple **NC**: No Cumple, **NA**: No Aplica. El equipo debe ser inspeccionado siempre antes del uso diario. R - Retirado

NOTA: Si el equipo es alquilado y no pasa la inspección técnica, favor reportar inmediatamente al responsable para su devolución.

Observaciones Derivadas de las Inspecciones:

Powered by CamScanner

CONSTRUCCIONES S.A.S

Tipo de documento: Formato

PREOPERACIONAL VOLQUETA

AREA SST

CODIGO G-SST

2024

Mes/Año: Octubre Equipo No: _____ Marca/ Referencia: 50K161 Equipo Nuevo: ☐ Alquilado: ☒ Otro: _____

Proyecto: Las Melenas M M J V S L J V S M M J V

Descripción	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Estado de llantas y guardapolvos	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de luces y bocina	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de espejos	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Niveles de líquidos (aceite hidráulico refrigerante)	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Fugas de líquidos	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Presión y fuga de aire	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de los frenos	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Cerraduras y pasadores	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Limpieza de reflectivos (cintas)	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Documentos al día	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Cuñas de prevención (caja de herramientas, chaleco, conos, tacos)	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Luces de tablero, testigos y manometro	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de la suspensión y dirección	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C

Convenciones: C: Cumple NC: No Cumple NA: No Aplica. El equipo debe ser inspeccionado siempre antes del uso diario.

NOTA: Si el equipo es alquilado y no pasa la inspección técnica, favor reportar inmediatamente al responsable para su devolución.

Observaciones Derivadas de las Inspecciones:

Nombre: Onicio Ochoa Moreno
CC 15505605 CEL 3148302419.

Powered by CamScanner

CONSTRUCCIONES S.A.S

Tipo de documento: Formato	AREA SST
PREOPERACIONAL VOLQUETA	CODIGO G-SST
	2024

Mes/Año: Octubre Equipo No: 317 Marca/ Referencia: HLY 317 Equipo Nuevo: ☐ Alquilado: ☒ Otro: _____

Proyecto: LAS MELENAS

Descripción	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Estado de llantas y guardapolvos	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de luces y bocina	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de espejos	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Niveles de líquidos (aceite, hidráulico refrigerante)	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Fugas de fluidos	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Presión y fuga de aire	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de los frenos	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Cinturón de seguridad	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Elementos de retención (cuñas)	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Documentos al día	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Equipos de prevención (caja de herramientas extintor conos tacos)	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Luces de tablero testigos y manometro	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de la suspensión y dirección	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C

Convenciones: C: Cumple NC: No Cumple, NA: No Aplica El equipo debe ser inspeccionado siempre antes del uso diario.

NOTA: Si el equipo es alquilado y no pasa la inspección técnica, favor reportar inmediatamente al responsable para su devolución.

Observaciones Derivadas de las Inspecciones:

Carlos Andres Torres

Powered by CamScanner

ENDE CONSTRUCCIONES S.A.S

Tipo de documento: Formato

AREA SST

CODIGO G-SST

2024

PREOPERACIONAL DE RETROEXCAVADORA

Mes/Año: octubre Equipo No: _____ Marca/ Referencia: John Deere Equipo Nuevo: ☐ Alquilado: ☒ Otro: _____

Proyecto: puente vitebo

Descripción	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Luces delanteras y traseras	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Espejos	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Cinturon de seguridad	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Extintor	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Vidrios en buen estado	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Indicadores de (hidraulico refrigerante nivel aire, combustible)	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Tubo de escape	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Alarma de retroceso	NC	NC	NC	NC	√		NC	NC	NC	NC	NC	NC			NC	NC	NC	NC	NC		NC	NC	NC	NC	NC	NC		NC	NC	NC	NC
Pito	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Escaleras de acceso	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Baterias y cables	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado de pasadores	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Oruga y/o llantas tensionadas	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Mecanismo de Giro	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Corona de tornamesa	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Mandos de avance y estacionamiento	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Cilindros en buen estado	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Sistema de frenos en buen estado	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Manos de levante brazo	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
Estado general del cazo	C	C	C	C	√		C	C	C	C	C	C			C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C		C	C	C	C

Convenciones: C: Cumple NC: No Cumple, NA: No Aplica. El equipo debe ser inspeccionado siempre antes del uso diario. vvalalo

NOTA: Si el equipo es alquilado y no pasa la inspección técnica, favor reportar inmediatamente al responsable para su devolución.

Observaciones Derivadas de las Inspecciones:

*Juan Carlos Ajoni

Powered by CamScanner

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235-0

Tipo de documento: Formato

PREOPERACIONAL DE VIBRO COMPACTADOR

AREA SST
CODIGO G-SST
2024

Mes/Año: Octubre **Equipo No:** 125 **Marca/ Referencia:** Ingerso Rand 125 **Equipo Nuevo:** ☐ **Alquilado:** ☒ **Otro:** _____

Proyecto: _____

Descripción	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	3
Estado del nivel del aceite del motor																									C	C		C	C	C	C
Estado nivel de combustible																									C	C		C	C	/	C
Estado del nivel de la caja de velocidades																									C	C		NA	C	C	C
Estado de las correas																									C	C		C	C	C	C
Estado de los mandos de dirección																									C	C		C	C	C	C
Revisión de pasadores en general																									NA	NA		NA	NA	NA	NA
Estado de los rodillos																									NA	NA		NA	NA	NA	NA
Estado de la Manivela																									C	C		C	C	C	C
Estado de las guayas																									C	C		C	C	C	C
Estado de la caja de cambios																									C	C		C	C	C	C
Estado de las guardas de seguridad																									C	C		C	C	C	C
Otro:																															
Otro:																															

Convenciones: **C:** Cumple **NC:** No Cumple, **NA:** No Aplica. El equipo debe ser inspeccionado siempre antes del uso diario.

NOTA: Si el equipo es alquilado y no pasa la inspección técnica, favor reportar inmediatamente al responsable para su devolución.

Observaciones Derivadas de las Inspecciones:

* Equipo Suma +P

Powered by CamScanner

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0	Tipo de documento: Formato	AREA SST
	PREOPERACIONAL DE PAVIMENTADORA/FINISHER	CODIGO G-SST
		2024

Mes/Año: Octubre Equipo No: RP170 Marca/ Referencia: Roadtec RP170 Equipo Nuevo: ☐ Alquilado: ☒ Otro: _____

Proyecto: _____

Descripción	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Control de fugas de aceite																									C	C		C	C	C	C
Control de fugas de combustible																									C	C		C	C	C	C
Ajuste de tuercas y tornillos																									C	C		C	C	C	C
Limpieza de la maquina																									C	C		C	C	C	C
Nivel de aceite de motor																									C	C		C	C	C	C
Nivel de combustible																									C	C		C	C	C	C
Limpieza del filtro del aire del motor																									C	C		C	C	C	C
Yoyo de encendido																									C	C		C	C	C	C
Lubricacion de la maquina																									C	C		C	C	C	C
Control de fugas de agua																									C	C		C	C	C	C
Estado de poleas y correas																									C	C		C	C	C	C
Estado de guardas y cubiertas																									NA	NA		NA	NA	NA	NA
Disco de corte																									NA	NA		NA	NA	NA	NA
Sistema de encendido																									C	C		C	C	C	C

Convenciones: C: Cumple NC: No Cumple, NA: No Aplica. El equipo debe ser inspeccionado siempre antes del uso diario.

NOTA: Si el equipo es alquilado y no pasa la inspección técnica, favor reportar inmediatamente al responsable para su devolución.

*

Powered by CamScanner

8.19 Matrices de control social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

PERIODO	**DEL**	1 OCTUBRE 2024 (Día / Mes / Año)	**AL**	31 OCTUBRE 2024 (Día / Mes / Año)	FECHA	31 OCTUBRE 2024 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA		Subdirección Gestión Integral de Carreteras	**DIRECCIÓN TERRITORIAL**	Dirección Territorial Risaralda	**ACTA No.** (coincide con Balance de Estado Social de Proyecto)		**9**

1. DATOS DEL PROYECTO

TIPO DE PROYECTO	No licenciado	**RESOLUCIÓN No.** (aplica para proyectos licenciados)		FECHA	
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	**Mantenimiento de las vias del eje cafetero: apia-viterbo-asia, ruta 5003, remolinos-cauya , ruta 2507,cauya la felisa, ruta 2508 en los departamentos de caldas y risaralda, incluye puentes.**			**No. PROCESO SECOP**	**LP-DEO-SGI-056-2023**
RAZÓN SOCIAL CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.				

TIPO DE PERSONA JURÍDICA		**PARTICIPANTES**	**RAZON SOCIAL**	**NIT**	**Participación (%)**
	Otra:		*endd construcciones s.a.s*	901361235-5	100%
			Sumatoria ∑		**100**

NIT	901.361.235-0	**Registro de cambios:**							
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	Franco david Escudero								
NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA	Andres Ricardo Garavito Fernandez								
CONTRATO (No. / año)	4161 de 2023								
FECHA DE ORDEN DE INICIO (Día / Mes / Año)	12/12/2023								
FECHA DE TERMINACIÓN	30/06/2024								
PLAZO (meses)	6								
DIRECCIÓN	calle 85 b Nº 71 A 48								
TELÉFONOS	310 6017661								
CORREO ELECTRÓNICO	utmantenimientoviasejecafetero gmail.com								
AIU	30,00%		**A**	**%**	**i**	**%**	**U**	**%**	
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO	$ 8.433.247.693,00	**RELACIÓN DE VALORES ACUMULADOS QUE INCLUYEN ADICIONES**			$			-	
VALOR IVA DEL CONTRATO	$ 28.500.000,00				$			-	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 9.640.165.351,00				$			-	
VALOR PROVISIÓN CONTRACTUAL AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 97.455.106,00				$			-	
VALOR PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL	$ 4.200.000,00				$			-	

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	**INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.**	**No. PROCESO SECOP**	**CO1.PCCNTR.5470530**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

PERIODO	**DEL**	1 OCTUBRE 2024 (Día / Mes / Año)	**AL**	31 OCTUBRE 2024 (Día / Mes / Año)		FECHA	31 OCTUBRE 2024 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA		Subdirección Gestión Integral de Carreteras	**DIRECCIÓN TERRITORIAL**		Dirección Territorial Risaralda			

RAZÓN SOCIAL INTERVENTORÍA			**RAZON SOCIAL**	**NIT**	**Participación (%)**
TIPO DE PERSONA JURÍDICA	Consorcio	**PARTICIPANTES**	*SIGA Ingenieriay Consultoria S.A Sucursal Colombia*	900.269.775-1	51%
			Estudios Tecnicos S.A.S	860.008.018-9	49%
			Sumatoria ∑		**100**

NIT	901.053.528-2	**Registro de cambios:**	
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	ERIKA LILIANA ACOSTA ALZATE		
NOMBRE DEL DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ		
CONTRATO (No. / año)	4107/2023		
FECHA DE ORDEN DE INICIO (Día / Mes / Año)	12/12/2023		
PLAZO (meses)	6 MESES		
DIRECCIÓN	Carrera 100 No. 25c-11 Bodega 3 (Bogotá),		
TELÉFONOS	(571) 606 9595 – 3144856533		
CORREO ELECTRÓNICO			

VALOR BÁSICO DEL CONTRATO	$	1.092.436.935,00	**RELACIÓN DE VALORES ACUMULADOS QUE INCLUYEN ADICIONES**	$ -
VALOR IVA DEL CONTRATO	$	207.563.018,00		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$	1.299.999.953,00		$ -
VALOR PROVISIÓN ACTIVIDADES DE VIGILANCIA A LA GESTIÓN PÚBLICA (Veedurías Ciudadanas)	$	1.000.000,00		$ -

2. PERSONALSOCIAL VINCULADO AL PROYECTO

Nombre	Profesión	Cargo	% de Dedicación	No. Celular	Dirección electrónica	Personal aprobado mediante (No. Oficio / Fecha):
Isabel Marcela Muñoz Taborda	Trabajadora Social	Profesional social contratista	50%	3103739136	tsocialdeobras2023@gmail.com	5143058INV-OV-095-2024
Julieth Marlen Campos Escobar	Trabajadora Social	Profesional Social interventoría	100%	3192948794	julieth.campos@inviaselecafetero.com	2023S-VBOG-033355 /29-12-2023

3. DESCRIPCION GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA A EJECUTAR

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01
• Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250
• Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m)
• Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m)
• Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia)
• Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo.
• Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003.
• Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

PERIODO	DEL	1 OCTUBRE 2024 (Día / Mes / Año)	AL	31 OCTUBRE 2024 (Día / Mes / Año)	FECHA	31 OCTUBRE 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA	Subdirección Gestión Integral de Carreteras	DIRECCIÓN TERRITORIAL	Dirección Territorial Risaralda		

Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507
- Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000
- Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000
- Señalización y dispositivos de seguridad vial

Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508
- Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000
- Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920
- Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

4. GESTION SOCIAL APROBADA POR LA INTERVENTORIA

No.	Proyectos de gestión social - PAGA	APROBACIÓN	Justificación:
PGS-6.1-21	ATENCIÓN A LA COMUNIDAD	Aprobado	
PGS-6.1-22	INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN	Aprobado	
PGS-6.3-23	MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS	Aprobado	
PGS-6.5-25	CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA	Aprobado	
PGS-6.6-26	MANO DE OBRA CONTRATADA CON ENFOQUE DE GÉNERO, DE DERECHO Y DIFERENCIAL	Aprobado	
PGS-6.15-35	INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y DE TRANSVERSALIZACIÓN	Aprobado	
	Otros proyectos:	No aplica	Por la calificacion socio ambiental del proyecto, solo se ejecutan los proyectos anteriores
No.	**Obligaciones relacionados con el medio socioeconómico - Licencia Ambiental**		**Descripción de principales actividades:**

5. DELIMITACIÓN ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Tramo	Nombre tramo	Rango PR		Municipio	Departamento	Otras áreas de intervención	Municipio	Departamento
Tramo 1	RUTA 5003	PR 58+590	PR 78+500	VITERBO	CALDAS	**Zona de tráfico frecuente de vehículos pesados**	APÍA	RISARALDA
Tramo 2	RUTA 2507	PR 32+000	PR 55+500	REMOLINO	RISARALDA	**Zona de tráfico frecuente de vehículos pesados**	REMOLINO	RISARALDA
Tramo 3	RUTA 2508	PR 0+000	PR 61+000	ANSERMA	CALDAS	**Zona de tráfico frecuente de vehículos pesados**	SUPÍA	BOYACÁ

6. CARACTERIZACIÓN SOCIAL DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

6.1. Identificación de Equipamientos o Servicios Públicos

TIPO DE EQUIPAMIENTO O SERVICIO PÚBLICO	No. Total por tipo	Descripción	Nombre	Tramo	PR
Equipamientos deportivos, recreativos y servicios básicos	0	Otro:	0	0	0
Equipamientos educativos	0	Otro:	0	0	0
Equipamientos sanitarios	0	Otro:	0	0	0
Equipamientos culturales	0	Otro:	0	0	0
Equipamientos de bienestar social	0	Otro:	0	0	0
Equipamientos de servicios públicos comunitarios	0	Otro:	0	0	0

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

PERIODO	**DEL**	1	OCTUBRE	2024	**AL**	31	OCTUBRE	2024	FECHA	31	OCTUBRE	2024
		(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA	Subdirección Gestión Integral de Carreteras	**DIRECCIÓN TERRITORIAL**	Dirección Territorial Risaralda

6.2. Matriz de Identificación de Actores y Organizaciones Estratégicos

NOMBRE ACTOR U ORGANIZACIÓN	Teléfono	Correo electrónico	Sector	Nivel	Municipio	Departamento	Observaciones
José Jesús Jaramillo	3128835283	N/A	Solidario	Municipal	VITERBO	caldas	Presidente JAC, Barrio las melenas
Leoncio osorio obando	3145009161	leoncio-motos@hotmail.com	Solidario	Municipal	APÍA	Risaralda	Presidente JAC Vereda Monteverde- Comité empresarial
Jorge Enrique Perea Cossio	3218197674	personeria@viterbo-caldas.gov.co	Público	Municipal	VITERBO	caldas	Personera Municipal Viterbo
Ana María Grajales Valencia	3206943223	personeria@apia-risaralda.gov.co	Público	Municipal	APÍA	RISARALDA	Personera municipal apia
Mateo Díaz Andrade	3104562416	personeriamunicipal@riosucio-cal	Público	Municipal	RIOSUCIO	CALDAS	Personero municipal Riosucio

7. OBLIGACIONES SOCIALES CEDIDAS DE OTROS CONTRATOS DE OBRA

Contrato del cual surge la obligación (No. / año)	Obligación	Entidad que lo requiere	Documento soporte de la obligación (No. / fecha)	Actividades requeridas		Actividades pendientes		Periodo de cumplimiento de las actividades (Mes / Año)		Costo estimado de las actividades ($)	Revisado y aprobado Interventoría (Sí / No)	Justificación de la aprobación
				Cantidad	Unidad	Cantidad	Unidad	Inicio	Cierre			
										$ -		
										$ -		
										$ -		
										$ -		
						0						

8. MECANISMOS DE PROTECCIÓN DE COMUNIDADES ÉTNICAS Y PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL

8.1. Consulta Previa a Comunidades Étnicas

N°. de radicación ante MinInterior presencia de comunidades étnicas	**OR-SOCIAL-459-2024**	**FECHA**	11	MARZO	2024	**N°. de respuesta de MinInterior presencia de comunidades étnicas**		**FECHA**			
			(Día / Mes / Año)						(Día / Mes / Año)		

		Grupo étnico	Pueblo	Nombre de las comunidad	Requiere consulta previa
Presencia de comunidades étnicas					
Acuerdos protocolizados de Consulta Previa					

8.2. Protección al Patrimonio Arqueológico

Para proteger el patrimonio arqueológico, el Contratista opta por:	Revisado y aprobado Interventoría (Sí / No)	Justificación de la aprobación
☐ Implementar un "Protocolo de manejo de hallazgos fortuitos de patrimonio arqueológico".		
☑ Luego de la verificación de antecedentes, ejecutar las medidas de manejo derivadas de un Plan de Manejo Arqueológico, previamente suscrito ante el ICANH, en una etapa constructiva precedente.	**Sí**	Debido proceso para la protección del patrimonio arqueológico y cultural de la Nación
☐ Adelantar la ejecución de un Programa de Arqueología Preventiva.		

8.3. Presencia de Patrimonio Cultural

Presencia de bienes de Interés cultural	No

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

PERIODO	**DEL**	1 OCTUBRE 2024 (Día / Mes / Año)	**AL**	31 OCTUBRE 2024 (Día / Mes / Año)		FECHA	31 OCTUBRE 2024 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA		Subdirección Gestión Integral de Carreteras		**DIRECCIÓN TERRITORIAL**	Dirección Territorial Risaralda			

Nombre del bien	Grupo patrimonial	Tipo de patrimonio cultural	Municipio	PR	Nivel declaratoria patrimonio cultural

9. SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO

Punto de atención	Municipio	Departamento	Dirección y/o ubicación	Días y horarios de atención
Oficina	Viterbo	CALDAS	Carrera 8 #10-39	Martes: 8:00 am- 12:00 m (atención personalizada)
Buzón	VITERBO	CALDAS	Carrera 8 #10-39	Cabe aclarar que los usuarios podrán depositar sus P.Q.R.D.S en los buzones ubicados en los frentes de obra en ejeución. Se abrirá cada jueves
Punto Satélite	VITERBO	RISARALDA	Sector Las Melenas Carrera 2 #3-42	Martes de cada mes
Buzón	VITERBO	RISARALDA	frente de obra	Visita frecuente durante los recorridos de obra
Punto Satélite	RIOSUCIO	CALDAS	locales comerciales y lugares de concurrencia	Lunes de cada mes
Buzón	RIOSUCIO	CALDAS	frentes de obra	Visita frecuente durante los recorridos de obra

Nombre responsable de atención al usuario ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA

Teléfono: **3103739136** **Correo electrónico:** vra.enddconstrucciones@gmail.com

10. ACTAS DE VECINDAD

10.1. Predios Aledaños a los Frentes de Obra 208

10.2. Predios Aledaños a Otras Áreas de Intervención

Tramo	No. predios por tramo	Otras áreas de intervención	No. predios por área
Tramo 1	128		
Tramo 2	32		
Tramo 3	48		
Tramo 4			
Tramo 5			

11. MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS E IMPACTOS SOCIALES SIGNIFICATIVOS

Descripción del riesgo	Probabilidad de ocurrencia	Impacto del riesgo
Accidentalidad vial	Raramente	Moderado

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

PERIODO	**DEL**	1	OCTUBRE	2024	**AL**	31	OCTUBRE	2024	FECHA	31 OCTUBRE 2024
		(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA	Subdirección Gestión Integral de Carreteras	**DIRECCIÓN TERRITORIAL**	Dirección Territorial Risaralda

12. ANEXOS

1. Plano de localización político administrativa del proyecto con delimitación de área de influencia del medio socioeconómico.
2. Registro fotográfico inicial.
3. Gestiones realizadas ante el MININTERIOR.
4. Actas de protocolización y/o seguimiento de acuerdos de Consulta Previa (si aplica).
5. Gestiones realizadas ante el ICANH.
6. Plan de Manejo Arqueológico aprobado por el ICANH (si aplica).
7. Plan de trabajo.

8. MASPS-MN1-IN-3-FR-3 Matriz de Cumplimiento Actividades Sociales (formatos anexos que incluyen actividades relacionadas con pasivos sociales de otros proyectos, indicadores de cumplimiento de gestión social y/o actos administrativos).
9. MASPS-MN1-IN-3-FR-5 Plan de Inversión Social (en versión 1)

Para proyectos licenciados
Estudio de Impacto Ambiental.
Acto administrativo mediante el cual se otorgó Licencia Ambiental.
Fichas del medio socioeconómico con plan de trabajo actualizados.

Para proyectos no licenciados
Plan de Adaptación de la Guía Ambiental.

Para proyectos de mínimo impacto

Certificación de no afectación a territorios colectivos o al patrimonio arqueológico y cultural de la Nación, por la ejecución de las obras.

13. FIRMAS

Firma:	Firma:	Firma:	Firma:
Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ	Nombre: ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA	Nombre: JOHN DEYBER QUICENO	Nombre: JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR
DIRECTOR DE OBRA	PROFESIONAL SOCIAL CONTRATISTA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	PROFESIONAL SOCIAL INTERVENTORÍA
Matrícula Profesional No.: 25202-80278	Matrícula Profesional No.: 1.061.368.682	Matrícula Profesional No.:	Matrícula Profesional No.: 1054559701

Nota: En los numerales 2 a 11 es posible modificar el formato incluyendo filas para ampliar el campo de diligenciamiento de la información solicitada. En todo caso se debe conservar la estética y distribución del formato.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

8.20 Informe de gestión social interventoría.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA GESTIÓN SOCIAL N° 11

01 al 31 de Octubre del 2024

Contrato de Interventoría 4107 del 2023
Objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES. "
Interventor: Consorcio ETSA-SIGA
Fecha de inicio del Contrato: 12 de diciembre del 2023.
Fecha terminación de contrato: 31 de diciembre del 2023
Prorroga 1: 01 de enero al 30 de junio del 2024
Prorroga 2 (suscrita 28 de junio): 01 de julio al 31 de octubre del 2024
Prorroga 3 (Suscrita el 27 de octubre): 01 al 15 de noviembre del 2024

Al Contrato de Obra: 4161 del 2023
Objeto: "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"
Contratista de obra: ENDD CONSTRUCCIONES SAS
Representante Legal: FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
NIT: 901.361.235-0
Fecha de inicio del Contrato: 12 de diciembre del 2023
Fecha terminación de contrato: 31 de diciembre del 2023
Prorroga 1: 01 de enero al 30 de junio del 2024
Prorroga 2 (suscrita 28 de junio): 01 de julio al 31 de octubre del 2024
Prorroga 3 (Suscrita el 27 de octubre): 01 al 15 de noviembre del 2024

TABLA DE CONTENIDO

Contenido

Contenido....2

1. Entrega de documentos iniciales del contratista en el componente social....3

1.1 Acta de radicación y actualización social de proyectos (MASPS-MN1-IN-3-FR-1) y de plan de inversión social (MASPS-MN1-IN-3-FR-5).....3

1.2 Matriz de cumplimiento actividades sociales (MASPS-MN1-IN-3-FR-3)....3

1.3 Actas de vecindad (MASPS-MN1-IN-3-FR-4)....3

1.4 Plan de gestión social (PGS)....3

2.Seguimiento a los proyectos....4

2.1 Atención a la comunidad PGS - 6.1 - 21....4

2.2 Proyecto de información y Divulgación PGS - 6.1 – 22....11

2.3 Proyecto de manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos PGS-6.3-23....12

2.4 Cultura vial y participación comunitaria PGS - 6.5 – 25....15

2.5 Mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y diferencial PGS - 6.6 - 26..16

2.6 Protección del patrimonio arqueológico y cultural PGS - 6.6 – 26....17

2.7 Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización 6.15-35....18

3.Seguimiento y monitoreo....18

4. Conclusiones y recomendaciones....20

1. Entrega de documentos iniciales del contratista en el componente social

1.1 Acta de radicación y actualización social de proyectos (MASPS-MN1-IN-3-FR-1) y de plan de inversión social (MASPS-MN1-IN-3-FR-5).

Tal y como está estipulado en el instructivo para el seguimiento y balance de la gestión social del contrato de obra**,** Pag 4: *"(…) En la etapa de ejecución cumple la función de anexo informativo del formato MASPS-MN1-IN-3-FR-2 Balance Estado Social del Proyecto, en donde se incluyen resaltados los cambios de la información del proyecto"* esta matriz hace parte de los anexos del presente informe.

1.2 Matriz de cumplimiento actividades sociales (MASPS-MN1-IN-3-FR-3)

El contratista ha entregado la matriz diligenciada actualizada, de acuerdo a la última versión radicada en la subdirección de sostenibilidad, la cual ha sido validada por la interventoría.

1.3 Actas de vecindad (MASPS-MN1-IN-3-FR-4)

Durante el periodo de tiempo de este informe se completaron la totalidad de las actas de vecindad de inicio del proyecto de obra, siendo las ultimas las realizadas en las intercepciones del municipio de Apia -Ruta 5003-. El contratista de obra entrego las (6) actas de vecindad de inicio para la revisión de la interventoría, las cuales fueron aprobadas. Respecto a las actas de vecindad de cierre, a la fecha de este informe se han realizado (18) de (25) actas de la ruta 2508 PR 17+400 (Sector San Clemente).

1.4 Plan de gestión social (PGS)

Se ejecuta la última versión del plan de gestión social, enviado a la empresa contratante -INVIAS-, por la profesional social de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S; Isabel Muñoz Taborda.

2.Seguimiento a los proyectos

2.1 Atención a la comunidad PGS - 6.1 - 21

En el mes de octubre del 2024, el contratista de obra siguió reportando P,Q,R,D,S, abiertos, aunque haya pasado el tiempo límite (15 días) para realizar las gestiones necesarias para alcanzar los cierres de los mismos. Situación que se sigue repitiendo con la solicitud de información de la Policía Nacional, la cual a la fecha de este informe tiene (81) días de atraso. Por lo que la interventoría ha enviado cuatro oficios (5143058INV-OV-258-2024, 5143058INV-OV-292-2024, 5143058INV-OV-322-2024, 5143058INV-OV-352-2024) y ha hecho el respectivo seguimiento en los comités de los sistemas de gestión -SIG-.

Cabe aclarar, que el contratista el día martes 29 de octubre del 2024, hizo llegar un comunicado de TERÁN LEGAL, respecto a una posible respuesta frente a la solicitud recibida, en donde solicitaba el anexo 1 -Solicitud formal de información de la Policía Nacional-. a la interventoría, el cual fue entregado mediante correo electrónico. Se espera que ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, realice las debidas gestiones para dar por cerrado este P,Q,R,D,S.

Frente a la petición de demarcación de la ruta 2507 y 2508, realizada por un usuario de dichas vías, a la fecha de este informe se cuenta con (81) días de atraso y aunque la interventoría ha enviado cuatro oficios (5143058INV-OV-262-2024, 5143058INV-OV-274-2024-, 5143058INV-OV-294-2024, 5143058INV-OV-319-2024) y solicitado en los comités SIG (N°32 -08/10/2024, N°33 -15/10/2024, N°34 -23/10/2024, N°35 -29/10/2024), las correcciones al concepto entregado inicialmente por el contratista -07/10/2024-, donde se exponía una meta física desactualizada a la fecha, lo que llevo a que la interventoría solicitara la información real, para corregir la respuesta emitida inicialmente por ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

Después de (22) días, se recibe la respuesta del contratista mediante oficio E-437SO -29/10/2024-, con el que se pretendía dar por cerrado este P,Q,R,D,S. Desafortunadamente, después de la revisión por parte de la interventoría, se pudo evidenciar que el contratista no acato las observaciones y presento la misma información del 07/10/2024. Por tal motivo, se hace un llamado de atención al contratista de obra, ya que se evidencia una falta de compromiso con el cierre de este P,Q,R,D,S. Se espera que ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, subsane la información a la brevedad posible.

La queja del señor Henry Martínez Barbosa, tuvo un avance durante el mes de septiembre del 2024, donde se cancelo el 50% de la deuda (pago realizado el 20/09/2024), en oficio E-401SO el contratista se comprometió a realizar el pago restante un mes después del primer pago. Por lo que para el comité SIG N°34 -23/10/2024- se le había solicitado al componente social del contratista el formato de cierre del P,Q,R,D,S. Desafortunadamente, no se cumplió con lo acordado, en la fecha prevista.

El 29/10/2024 la interventoría recibe el oficio E-428SO con asunto: "*acuerdo de pago y continuidad de prestación de servicios especialista en pavimentos y vías, Henry Martínez Barbosa"* donde se comparte la información del pago parcial, pero a diferencia del oficio en E-401SO, en la información actualizada por el contratista solo se establece que: *"Además, se ha acordado cancelar la deuda en su totalidad.".* Lo anterior no permite establecer una fecha y solo dejaría en incertidumbre el posible cierre de este P,Q,R,D,S. Se le solicito al contratista de obra atender a sus obligaciones en el tiempo correspondiente, además de cumplir con los acuerdos establecidos previamente. A la fecha, se cuenta con (50) días desde que se recibió esta queja.

De acuerdo a la solicitud de la personería municipal de Guática, se solicito al contratista de obra atender al requerimiento - oficio 5143058INV-OV-315-2024-, por lo que, para el 07 de octubre del 2024, se recibió el oficio E-397SO con asunto: "Respuesta oficio 5143058INV-OV-315-2024 *"...Alcance a solicitud de Personería de Guática..."* donde se exponía que después de realizar la visita en el sector, no era viable el requerimiento ya que: *"(…) no se cuenta con el espacio suficiente en la vía para realizar dicha construcción."* Por lo que al final del oficio solicitaban una mayor claridad en la solicitud.

Se le recordó al contratista que este tipo de visitas no se realizan de manera unilateral, si no que deben de convocar a la persona que reporto el P,Q,R,D,S, con el fin de tener mayor claridad en campo del requerimiento y así mismo de las posibles gestiones a realizar. Por tal motivo, se solicita programar una nueva visita, esta vez con todas las partes interesadas y diligenciar un acta de reunión, formato P,Q,R,D,S, y registro fotográfico. A la fecha, se cuenta con (34) días desde que se recibió esta solicitud.

En cuanto al pago de trabajadores de la razón social de MH -Henry Mahecha-, aunque se tuvo un avance durante el mes de septiembre, el contratista de obra no realizo nuevas gestiones para dar por cerrado este P,Q,R,D,S, ya que aun se cuenta con el pago pendiente de (6) trabajadores de la razón social -Infra ambiental-, además, se reporto el pago de una planilla de seguridad social de MH, la cual tuvo una serie de observaciones por parte de la interventoría (1 persona no aparece en las planillas -Febrero y Marzo del 2024-, y otra solo se reporta en un mes). Cabe resaltar que aun se tiene pendiente el pago de un ayudante de obra, que no pudo ser contactado durante los pagos realizados en el mes de septiembre, sin embargo, ya se cuenta con la información de contacto de la persona, aun así, no se realizaron las gestiones necesarias para adelantar este

pago. Cabe resaltar que estos temas fueron consultados en los comités SIG, desafortunadamente, no se recibió una respuesta positiva por parte del contratista. A la fecha se cuenta con (121) días de atraso en el cierre del P,Q,R,D,S.

La interventoría envió oficio 5143058INV-OV-356-2024, con asunto: “Incumplimiento de pago a Juan Camilo Osorio”, ya que como se reportó en el comité de los sistemas integrados de gestión -SIG-, desarrollado el 08/10/2024 (N°32), se solicitó información respecto al pago del salario y de las prestaciones sociales, de Juan Camilo Osorio, con cedula de ciudadanía N°1.061.372.913, quien presto los servicios de ayudante de obra entre el 15/07/2024 al 14/08/2024 en la ruta 5003 (Apia-Viterbo-Asia), el cual se había acercado a la interventoría y manifestado su queja de manera verbal. El contratista de obra comento en dicho comité que no contaba con una fecha concreta para dar cumplimiento con el pago.

Para el comité SIG N°33 (15/10/2024), se le compartió al contratista de obra, que el señor Osorio había enviado de manera formal la reclamación por la falta de pago de su salario y prestaciones sociales a la interventoría. Frente a lo anterior, se recibe como respuesta que no se cuenta con una fecha concreta para dar cumplimiento a la obligación de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, como empleador, al ex trabajador Osorio. A la fecha, se cuenta con (16) días desde que se reporto este P,Q,R,D,S al contratista de obra.

En el mes de septiembre, se adelanto la visita en el barrio Villa Mónaco -El cual limita con la ruta 5003 PR 75+043. De esta reunión, surgieron una serie de compromisos, los cuales recaían en el contratista de obra, tales como: Reconstrucción de bordillo izquierdo (sentido Apia-Viterbo), Organizar sumidero ubicado en el PR 75+043 Margen derecha, Conexión de tubería del canal abierto en la transversal del PR 75+043 y el levantamiento topográfico del sector donde

posiblemente se podría adelantar la instalación de una nueva tubería (Como fecha de entrega estipulo el 02/10/2024). El contratista estipulo como fecha límite el 31/10/2024 para los compromisos restantes, por lo que, en el proceso de seguimiento y control, el 17/10/2024, se tuvo reunión en el sector con el encargado de la sede de Viterbo de la empresa EMPOCALDAS, José Fernando Sánchez, para verificar el trabajo a realizar en el sumidero del sector, además, de dar claridad frente a la tapa de manhole, solicitada por la comunidad para las actividades a desarrollar en el área.

Concepto	Requerimiento	Estado	Días vencimiento
Petición información Policía Nacional	1.Información sobre estado de la vía, en el marco del accidente del I14/07/2024 ruta 2507 (Remolinos-Cauya)	Abierta	81
Petición señalización demarcación	1.Señalizacion horizontal de tramos solicitados por usuario de vía.	Abierta	81
Queja por valores adeudados a Henry Martínez	1.Pago de cuentas de cobro pendientes	Abierta	50
Solicitud de pago a trabajadores	1.Pago de prestaciones sociales a personal retirado (Planilla de seguridad social MH Corregida) 2.Pago de valores por concepto de salarios a trabajadores (Razón social Infra ambiental)	Abierta	121
prestaciones sociales, Juan Camilo Osorio	sociales 2. pago de días adeudados	Abierta	16
Petición de anden escuela ruta 2508	1.Construccion de anden	Abierta	34
Visita Villa Mónaco ruta 5003	1.Adecuacion de sumidero 2.Reconstruccion de bordillos 3. Conexión de tubería del canal abierto en la transversal.	Abierta	9

Tabla 1: Estado de P,Q,R,D,S días de atraso al 31 de octubre del 2024.

Cabe resaltar, que el contratista de obra desde su componente social dio por cerrado la queja recibida por el ingeniero Cristian Valencia, quien presto los servicios de Ingeniero residente de obra para ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, quien manifestaba que no había sido canceladas sus prestaciones sociales. Inicialmente, se recibió el oficio E-414SO, donde se manifestaba que: *"La empresa ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S se compromete a realizar el pago al ingeniero Cristian Fernando Valencia, valor adeudado por concepto de salario y prestaciones sociales, quien laboro desde el 01 de abril del 2024 al 20 de agosto del 2024, donde se desempeñaba en el cargo de ingeniero residente de obra para el contrato 4161 del 2023. Dicho pago se estará efectuando a finales del mes de octubre del presente año.".* Lo anterior se cumplió y se evidencio mediante oficio E-417SO, donde se hizo llegar a la interventoría, el paz y salvo firmado por el señor Cristian Valencia.

En recorrido de obra realizado por la interventoría, se atendieron las dudas de la comunidad y de la veeduría del municipio de Viterbo para el proyecto, respecto al manejo de aguas del frente de obra ubicado en el sector de las melenas, ya que esta situación no ha permitido que se avance con las actividades de asfalto en el área, lo cual genera un atraso para el contratista y prolonga la incomodidad de la comunidad.



Fotografía 1: Recorrido de obra ruta 5003 sector las melenas PR 74+988

El punto de atención al usuario satelital ubicado en la ruta 2508, sector San Clemente, fue traslado a la ruta 5003 en el municipio de Apia (Frente de obra del PR 58+800- 58+590), ya que la intervención en el primer frente ya había culminado. En la ruta 5003, se cuenta con los dos puntos de atención satelital (Sector las melenas PR 74+915 y en el municipio de Apia PR 58+700). Lo anterior, ya que a la fecha se cuenta con la mayoría de los frentes de obra habilitados en esta ruta.



Fotografía 2: Punto de atención satelital municipio Apia

Por último, la profesional social de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, sigue atendiendo en el horario establecido a la comunidad (Dia Martes de 8 am a 12 pm), no se han presentado cambios en los canales de atención al usuario; correo electrónico: vra.enddconstrucciones@gmail.com y teléfono: 322-644-7060.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	**Medida**	**Parámetro**	**% de Cumplimiento**
1	Atención PQRDS	No. De manifestaciones ciudadanas atendidas/No. Manifestaciones recepcionadas	Actualmente se cuenta con 7 P,Q,R,D,S abiertas y

		*(100)	ha cerrado 1 P,Q,R,D,S durante este periodo de tiempo.

2.2 Proyecto de información y Divulgación PGS - 6.1 – 22

Durante el mes de octubre se recibió nuevas invitaciones al contratista de obra, por parte de los concejos municipales aledaños a las tres rutas de intervención (5003, 2507 y 2508), ni de otras entidades públicas o privadas beneficiarias del proyecto de obra.

Actualmente, el contrato de obra ha alcanzado el avance del 56.30%, por lo que se realizaría la socialización de avance de obra, para el siguiente mes, se invitaran a las administraciones locales de los municipios beneficiaros del proyecto, de las tres rutas. Además, de diseñar una invitación para la comunidad en general.

En el mes de octubre del 2024, se realizó una suspensión del servicio de agua potable en la ruta 5003, Sector las melenas (PR 74+988-74+518), ya que se iba a profundizar la tubería del sector, por lo que en compañía de la empresa de EMPOCALDAS -Empresa de Obras Sanitarias de Caldas-, se compartió la información con la comunidad del sector. Se utilizaron los medios digitales y el perifoneo en el municipio de Viterbo, como estrategia informativa.



Ilustración 1: Volante compartido en redes sociales del municipio de Viterbo

Se verifico por parte de la interventoría, que el suministro de agua fuera reactivado en los tiempos establecidos.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Reuniones	No. de reuniones de información realizadas /No. De reuniones programadas*(100)	No aplica para este mes

2.3 Proyecto de manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos PGS-6.3-23

Para este informe mensual, se reporta que el contratista de obra realizo la totalidad de las actas de vecindad de inicio, de todos los sectores a intervenir; siendo las actas de las intercepciones del municipio de Apia (Ruta 5003), las ultimas entregadas a la interventoría.



Fotografía 3: Intercepción municipio Apia Ruta 5003



Fotografía 4: Intercepción municipio Apia Ruta 5003

Con los avances de obra que ha tenido el contratista, se pudo habilitar un frente de obra para realizar las actas de vecindad de cierre, concretamente en la ruta 2508 sector san Clemente -PR 14+700-, donde se diligenciaron 25 actas de vecindad antes de iniciar las labores constructivas. A la fecha de este informe, se cuenta con 18 de las 25 actas de cierre.

Se reporto una afectación en una edificación, la cual había sido utilizada para guardar la herramienta de los trabajadores del frente de obra. Al visitar la zona se evidencio el colapso de una pared de ladrillos farol; según el propietario del predio, el daño ocurrió cuando uno de los trabajadores de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, apoyo demasiado peso en la estructura, lo cual provoco su falla.

La profesional social del contratista, visito el área junto al componente técnico para revisar la situación, evaluando el estado inicial de la estructura, lo cual dio como

resultado que la afectación ocurrió durante el tiempo que se tuvo alquilado el espacio.



Fotografía 5: Estructura afectada ruta 2508 Sector San Clemente

Se espera que el contratista de obra realice las reparaciones necesarias, para poder proceder con el cierre del acta de vecindad de este predio. Respecto a las otras actas de cierre (6), el área social de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, ha visitado la zona, pero no ha podido generar contacto con los propietarios y/o arrendatarios de los predios. Se espera que, para el próximo informe, se cuente con la totalidad de las actas de vecindad de cierre, además, se estarán cerrando actividades de obra en otros frentes de trabajo.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Actas de vecindad	No. de actas de vecindad levantadas y firmadas/No. de actas de vecindad necesarias *(100)	208/208 *100=100%
2	Cumplimiento de acuerdos	Acuerdos pactados y cumplidos con las empresas de servicios o propietarios / acuerdos requeridos y pactados * (100)	No aplica para este mes

2.4 Cultura vial y participación comunitaria PGS - 6.5 – 25

Este programa tiene dos actividades a desarrollar, la primera se enfoca en los talleres de cultura vial, los cuales fueron desarrollados en su totalidad por el componente social del contratista de obra, cumpliendo con los seis (6) talleres de cultura vial programados, enfocados a los beneficiarios de la obra, tal y como se compartió en el informe N° 7, del mes de junio del 2024.

La segunda actividad está enfocada en la conformación y seguimiento de los comités de participación comunitaria. En la actualidad se tiene un comité conformado en la ruta 5003, el cual fue visitado por el contratista de obra el día lunes 30 de septiembre del 2024, donde se compartió los avances que se han tenido en el sector de las melenas (PR 74+988-74+518), frente a lo cual se recibió una respuesta positiva por parte del comité. Conforme se inicie con la actividad de asfalto en el sector, se realizará una nueva reunión con el fin de informar los posibles cierres en el sector.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Talleres de seguridad	No. de talleres de seguridad vial realizados / No. de talleres de seguridad	100%

	vial	vial programados * 100	
2	Piezas de divulgación entregadas	No. Piezas de divulgación entregadas / No. De piezas de divulgación programadas *100	No aplica para este mes

2.5 Mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y diferencial PGS - 6.6 - 26

Durante el mes de septiembre, el contratista genero 24 vacantes para personal de obra no calificado, de las cuales (12) se suplió con mano de obra local (municipios de Viterbo, Apia, Riosucio). A la fecha de este informe, ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, ha suplido la necesidad de oficiales de obra (Falencia informada en el comité N°8 del mes de julio del 2024). Con los cambios de profesionales del contratista de obra, el porcentaje de participación de mujeres en el proyecto a disminuyo considerablemente, pasando de un 50% (1 profesional social, profesional ambiental, profesional de seguridad y salud en el trabajo, 2 auxiliares de seguridad y salud en el trabajo y 1 auxiliar administrativa mujeres) a un 20% (1 profesional social y 1 profesional de seguridad y salud en el trabajo).

Por último, el contratista no ha vuelto a indagar en la AGENCIA PARA LA REINCORPORACIÓN Y LA NORMALIZACIÓN – ARN-, si se cuenta con personal que pueda involucrarse con el desarrollo del proyecto.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Vinculación de trabajadores de mano de obra no calificada (MONC)	No de trabajadores de MONC contratados del AID / Total de trabajadores de MONC contratados *(100)	12/24*100= 50%
2	Comunicaciones con el SENA, JAC de las veredas o sectores	Número de personas víctimas del conflicto armado, vinculadas/ número de MONC Contratada x 100	No aplica para este mes

2.6 Protección del patrimonio arqueológico y cultural PGS - 6.6 – 26

El contratista de obra, recibió respuesta del Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) -2024162000047521- con No. Entrada: 2024184200037272, con asunto: "*Concepto sobre Contrato de Obra No. 4161 de 2023, Mantenimiento de las vías del Eje Cafetero: Apia- Viterbo-Asia, Ruta 5003; Remolinos-Cauya, Ruta 2507; Cauya-La Felisa, Ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes – Rad. 2024184200037272.".* Donde se estipulo que:

"3. Así mismo, a la fecha, el proyecto **NO** se encuentra en la obligación de implementar medidas de manejo arqueológico, toda vez que, verificando la información disponible en el Instituto:

● No se han reportado sitios ni bienes pertenecientes al patrimonio arqueológico dentro de las áreas objeto de la consulta.

● No se encontró superposición de los polígonos consultados con áreas arqueológicas protegidas.

● Los polígonos consultados no cuentan con Planes de Manejo Arqueológico previamente aprobados por el ICANH."

A la fecha de este informe, no se han reportado hallazgos arqueológicos en los frentes de obra, que el contratista presenta activos. El personal de obra tiene la instrucción de reportar esta situación al jefe inmediato, con el fin de generar las gestiones necesarias.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Piezas halladas	No de hallazgos reportados / N.º de hallazgos valorados * (100)	No aplica para este mes

2.7 Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización 6.15-35

En el tiempo de prorroga N°2, el contratista de obra desde su componente social no programo nuevas actividades en este programa, por lo que no hay capacitaciones a desarrollar con el personal de obra. Aun así, debido al ingreso de personal que tiene proyectado el contratista de obra para los próximos meses, se adelantaran jornadas de capacitación en los temas pertinentes a este programa.

Con lo anterior, el contratista de obra dio cumplimiento a la obligación planteada en este programa, no se programan nuevas capacitaciones, hasta que el contratista de obra no integre más personal.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	capacitaciones	No de capacitaciones programadas/ N.º de capacitaciones ejecutadas * (100)	3/3*100=100%

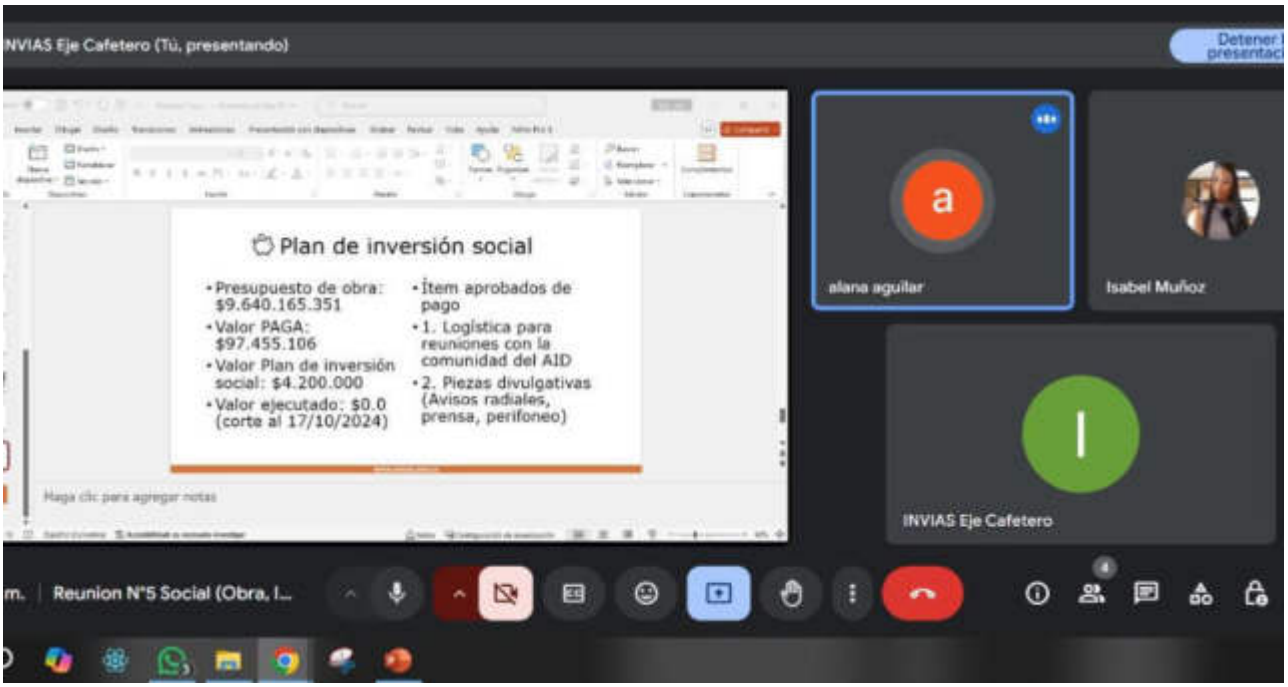
3.Seguimiento y monitoreo

Con el fin de realizar un trabajo articulado entre los sistemas de gestión -Ambiental, Seguridad y salud en el trabajo y social- y el área técnica tanto de la interventoría como de obra, los días martes se llevan a cabo comités internos para evaluar los avances, particularidades y llegar a una serie de compromisos que permitan el avance eficiente de la obra.



Fotografía 11: Reunión de los sistemas integrados de gestión

Durante el mes de octubre del 2024, se tuvo una reunión virtuales (17/10/2024) con la profesional social de INVIAS, Alana Aguilar, con el fin de realizar seguimiento al componente del contrato de obra. Entre los puntos más relevantes en dichas reuniones son los días de atraso para cerrar P,Q,R,D,S y que a la fecha no se han realizado actas de vecindad de cierre. Se programa nueva reunión de seguimiento para el 14 de noviembre del 2024.



4. Conclusiones y recomendaciones

- Aunque el contratista de obra ha realizado gestiones para cerrar P,Q,R,D,S, (1 cerrado durante el mes de octubre del 2024), a la fecha se cuenta con peticiones, solicitudes y quejas que han cumplido el tiempo máximo para ser respondidas a satisfacción, lo cual representa un incumplimiento claro en las obligaciones de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, con la comunidad, por lo que la interventoría ha sido reiterativa en él envió de oficios y en el seguimiento de cada compromiso adquirido durante los comités de los sistemas integrados de gestión.
- Para el próximo mes y con el avance que se ha estado reportando a la fecha, se realizaran las socializaciones de avance de obra en los frentes activos, además, con el inicio de la señalización horizontal se puede proceder a entregar dichas obras a la comunidad, ya que era la única actividad que hacía falta para finalizar actividades de obra.

- Las actividades de señalización horizontal permitirán que se realicen los cierres de actas de vecindad en los frentes de obra, ubicados en la ruta 2507.

Elaboró:
Julieth Marlen Campos Escobar
Asesora social interventoría
Contrato 4107 del 2023
Firma:



Verificó:
John Deyber Quiceno López
Director interventoría
Contrato 4107 del 2023
Firma:

8.21 Informe de gestión social contratista.

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ENDD CONSTRUCCIONES S.AS.

CONTRATO 4161 - 2023

INFORME MENSUAL Nº 11

GESTIÓN SOCIAL

Octubre 01 al 31 de 2024

Contenido

INTRODUCCIÓN 3

PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL 4

1.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 4

1.2 PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN 9

1.3 PROGRAMA DE MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS 11

1.4 CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA 14

1.5 CONTRATACIÓN MANO DE OBRA 15

1.6 INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y DE TRANSVERSALIZACIÓN 16

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 20

INTRODUCCIÓN

El presente documento brinda información sobre las actividades ejecutadas desde el área de Gestión Social planteadas en el Plan de Gestión Social en obras civiles, que refiere un programa de planificación que busca garantizar la participación de la comunidad a través de estrategias de comunicación clara, precisa y oportuna con las obras de infraestructura, para minimizar los impactos negativos y/o potenciar los positivos que se generan con estos trabajos civiles.

Además, tiene como propósito lograr una comunidad empoderada, con sentido de pertenencia, que garantice la sostenibilidad de las obras, a partir de su inclusión en el desarrollo de las actividades planeadas durante los tres momentos de ejecución, correspondientes al antes, durante y después.

PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL

1.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

OBJETIVO:

Recibir y atender constantemente todas las manifestaciones que autoridades y comunidad presenten, peticiones, quejas, reclamos y/ o sugerencias o demandas de la comunidad para generar oportunamente alternativas viables de solución y dar respuesta.

Este espacio de recepción influye en el nivel de satisfacción y la percepción de los habitantes de la zona de influencia frente a la ejecución de la obra, favoreciendo la resolución de conflictos con las comunidades del área de influencia.

ACCIONES A EJECUTAR:

- Adecuación e instalación de un punto de atención fijo (PAC) Punto de Atención Comunitaria.
- Ubicación de buzones satélite
- Puntos satélites
- Atención personalizada.

El tiempo para la resolución de las solicitudes no deberá ser mayor a 15 días, cuando se permita dar este espacio, ante las situaciones prioritarias y/o urgentes la solución será brindada inmediatamente, la Profesional Social actuará como canal entre la población y el equipo técnico, éste último encargado de ejecutar las acciones físicas necesarias (mejoramientos de vivienda, adecuación de cercos, señalización, movilización de materiales, etc.) visitará el predio durante los 3 días siguientes a la recepción.

ACCIONES EJECUTADAS:

El día 08 de octubre de 2024 se retira el punto satelital de Sanclemente RUTA 2508, ya que en este frente se han terminado las actividades correspondientes a obra. Es así, como el martes 15 de octubre de 2024 se hace la instalación del punto satelital de buzón de sugerencias en la RUTA 5003 Apia Risaralda.



RF 1.



RF 2.

Instalación buzón de sugerencias RUTA 5003 Apia

El martes 01, 08, 15, 22 y 29 de octubre de 2024, se hace apertura de buzón de sugerencias en la oficina del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S Viterbo Caldas, puesto satelital Las Melenas y Apia RUTA 5003 sin reportar ninguna P.Q.R.D.S. por parte de la comunidad.



RF 3. Apertura buzón oficina ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S



RF 4. Apertura buzón Las Melenas RUTA 5003



RF 5. Apertura Buzón Apia RUTA 5003

El martes 01 de octubre de 2024, el contratista ENDD CONSTRUCCIONES asistió, desde sus áreas social y técnica, junto con la interventoría del Consorcio ETSA-SIGA (en sus áreas social y ambiental), a la visita técnica solicitada por el presidente de la JAC Las Melenas, el veedor Leoncio Osorio y el residente Fernando Pamplona, quienes expresaron su preocupación por el empozamiento de agua frente a la vivienda Villa Gloria en Las Melenas y la superficialidad de la tubería en esa zona.

Durante la reunión, se contó con el acompañamiento del gerente de la empresa de agua EMPOCALDAS, y se llegó a un acuerdo para acercar la tubería de agua al andén, con el fin de mejorar la situación. **(Anexo1. Acta de Reunión Visita Técnica Las Melenas)**



RF 6. Visita técnica RUTA 5003 Las Melenas

El lunes 07 de octubre 2024, desde el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. se hace envío a interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA de Oficio E-397SO de Respuesta oficio 5143058INV-OV-315-2024 "…Alcance a solicitud de Personería de Guática…", donde solicitan la realización de un andén al ingreso de la Escuela Bolívar de Sanclemente. Dando como respuesta, que, tras la inspección, se concluyó que la viabilidad de la obra es limitada y no es viable realizar la petición, ya que no se cuenta con el espacio suficiente en la vía para realizar dicha construcción. **(Anexo2. Correo_Oficio E-397SO Respuesta oficio 5143058INV-OV-315-2024 "…Alcance a solicitud de Personería de Guática…")**

Por solicitud de Interventoría CONSROCIO ETSA-SIGA se debe realizar una nueva visita con Personería de Guática y/o Rector de la Escuela Bolívar para validar la información requerida.

El lunes 07 de octubre de 2024, el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. realizó el envío, a interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA, del Oficio No. E-398SO, "Respuesta a la Petición sobre Demarcación de Sectores Ruta 2507 y 2508". En dicho documento, se da respuesta formal a la solicitud hecha por la residente de la zona, relacionada con la demarcación de puntos estratégicos en las mencionadas rutas 2507 y 2508.

Por lo anterior, el martes 29 de octubre de 2024, el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. realizó nuevamente el envío, a la interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA, del Oficio N° E-437SO Respuesta "…Demarcación solicitud sectores ruta 2507 y 2508…". En dicho documento, se da respuesta formal a la solicitud hecha por la residente de la zona,

relacionada con la demarcación de puntos estratégicos en las mencionadas rutas 2507 y 2508 con correcciones solicitadas por este. **(Anexo3. Correo_Oficio E-398SO_E437SO Respuesta "…Demarcación de sectores ruta 2507 y 2508…")**

No obstante, por solicitud de interventoría CONSROCIO ETSA-SIGA se debe enviar nuevo oficio con ajustes de: nuevo valor asignado a este item.de demarcación de las rutas 2507 Y 2508 como ajustes de texto.

El lunes 07 de octubre de 2024, el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. envió a la interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA el Oficio No. E-401SO, en respuesta a los radicados 5143058INV-OV-300-2024 y 5143058INV-OV-321-2024, "Acuerdo de pago con el especialista en pavimentos y/o vías, Henry Martínez Barbosa". En dicho oficio se informa sobre el acuerdo verbal alcanzado con el especialista, mediante el cual se pagó el 50% de la deuda pendiente por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. y el pago restante del otro 50% quedó programado para ser efectuado un mes después del primer desembolso.

Del mismo modo, el martes 29 de octubre de 2024, el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. envió a la interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA el Oficio No. E-428SO "Acuerdo de Pago y Continuidad de Prestación de Servicios especialista en pavimentos y vías, Henry Martínez Barbosa". **(Anexo4. Oficio E-401SO_ E-428SO Gmail y Respuesta "Acuerdo de pago especialista en pavimentos yo vías, Henry Martínez Barbosa")**

Por solicitud de interventoría CONSROCIO ETSA-SIGA se debe enviar nuevo oficio con ajustes.

El martes 15 de octubre de 2024, se hace envío a interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA de Oficio E-414SO Respuesta "oficio 5143058INV-OV-316-2024 Información pago Ingeniero residente Cristian Valencia", donde se informa que el pago que se le adeuda al ex ing. residente Cristian Fernando Valencia para el contrato # 4161 del 2023, será pagado a finales del mes de octubre de 2024.

Dando continuidad al anterior oficio, el miércoles 16 de octubre de 2024, se realizó el envío a interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA del Oficio E-417SO, titulado "Pago de liquidación y salario pendiente del Ingeniero Cristian Fernando Valencia". Con este documento, se confirma el pago total de las cantidades adeudadas correspondientes tanto a la liquidación como al salario pendiente del mencionado ingeniero.

De esta manera, queda formalmente cerrado el proceso de pago de todas las obligaciones económicas que se tenían con el Ingeniero Cristian Fernando Valencia, sin ningún saldo

pendiente por parte de la empresa. **(Anexo5. Correo_Oficio E-414SO_E-417SO Comprobante de pago Paz y salvo-Pago de liquidación y salario pendiente ingeniero Cristian Fernando Valencia)**

Por otra parte, se encuentra pendiente el pago a los trabajadores de la razón social INFRAMBIENTAL, así como la planilla corregida de la razón social MH donde interventoría, Consorcio ETSA-SIGA, realizó dos observaciones: el trabajador Asnaldo Rodríguez no aparece en ninguna planilla, y Juan David Cipriano no figura en la planilla de marzo.

Además, ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. recibe oficio 5143058INV-OV-356-2024 - Incumplimiento de pago a Juan Camilo Osorio- CTTO 4161DE2023, el cual se encuentra pendiente para realizar pago.

También, se tiene pendiente dar cumplimiento a los compromisos asumidos tras la visita realizada a Villa Mónaco_Melenas. Tales como, levantamiento de la zona afectada ya realizada por Topografía del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, presentación de diseños para pasar propuesta y dar solución al problema presentado.

TABLA Nº 1 Indicadores de cumplimiento

INDICADOR	CALCULO	OBSERVACIONES
Número de PQRDS atendidas/Número de PQRDS recepcionadas*100	(7/7)*100 = 100 %	Estado: 2 peticiones, 3 quejas, 2 solicitudes; 6 abiertas, 1 con avance de cierre Peticiones Información de accidente ruta 2507 PR 42+730. Demarcación de sectores ruta 2507 y 2508. Solicitudes Pago trabajadores (avance cierre) Personería de Guática “anden” Quejas Ausencia de Pago, Henry Martínez, especialista de vías y/o pavimentos Ausencia de pago y liquidación, 2 ayudante

1.2 PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

OBJETIVO:

Brindar información oportuna, clara, necesaria y suficiente a la comunidad de la zona de influencia, demás sectores y grupos poblacionales aledaños beneficiados.

ACCIONES A EJECUTAR:

- DE INFORMACIÓN

Reuniones de Socialización, manejo de temas como las actividades a realizar, novedades, avances, con las diferentes autoridades municipales, comité de apoyo o veeduría ciudadana, personal de obra y comunidad beneficiada durante los 3 momentos de ejecución.

- DE DIVULGACIÓN

Estas acciones están orientadas a difundir mediante piezas divulgativas, volantes, carteles ubicados en puntos visibles, perifoneo, cuñas radiales, etc. Para invitar y dar información a la comunidad sobre reuniones, talleres, actividades educativas, lúdicas, entre otras.

Se realizará una reunión con la comunidad del área de influencia previo al inicio de obra, durante la ejecución del proyecto se llevará a cabo la reunión de avance de obra donde se le informe a la población beneficiada el estado actual del proyecto (actividades desarrolladas) y al finalizar se realizará un último encuentro comunitario con el fin de entregar oficialmente la obra a la comunidad y autoridades.

Cada reunión será registrada fotográficamente, anexo se tendrá la lista de asistencia y se contará con el acompañamiento de la Residente Social de la Interventoría.

ACCIONES EJECUTADAS:

El viernes 18 de octubre de 2024, se recibe solicitud por parte del presidente de la JAC, veedor y representante de la comunidad Las Melenas a reunión para avance de obra.

Por lo anterior y dando cumplimiento, el martes 22 de octubre de 2024 se asiste como contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S a reunión convocada con la presencia de interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA, alcalde, personero del Municipio de Viterbo Caldas, presidente de la JAC, veedor y comunidad de las Melenas. Donde se habló del estado actual,

tiempo que se lleva la terminación de la obra e inquietudes de la comunidad. **(Anexo6. Invitación y acta de reunión a avance de obra RUTA 5003 Las Melenas)**



RF 6. Reunión avance de obra RUTA 5003 Las Melenas

El lunes 21 de octubre de 2024, se llevó una socialización mediante perifoneo en el tramo correspondiente a la Ruta 5003 Viterbo Las Melenas. El objetivo principal fue informar a los residentes sobre la suspensión del servicio de agua potable programada para el martes 22 de octubre de 2024, en el horario de las 08:00 a.m. hasta finalizar los trabajos correspondientes.



RF 7. Perifoneo socialización suspensión de agua potable RUTA 5003 Las Melenas

TABLA Nº 2 Indicadores de cumplimiento

INDICADOR	CALCULO	OBSERVACIONES
(No de reuniones de información realizadas / No de reuniones de información programadas) x 100	N/A	Se realizaron socializaciones extraordinarias

1.3 PROGRAMA DE MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS

OBJETIVO:

Registrar las condiciones estructurales y físicas de las viviendas y predios ubicados en la zona de influencia, previo al inicio de obra, (tanto de viviendas como demás edificaciones existentes y áreas de cultivos).

Registro que permite tener constancia de la situación de cada predio en estructura, fachada, andenes y antejardines antes de iniciar la obra, por lo que requiere contar con un soporte fotográfico y descriptivo de cada uno de ellos para evitar malos entendidos, reclamaciones y quejas futuras fruto del trabajo realizado en la obra, de ahí, que deba consignarse con detalle el estado y condiciones de los inmuebles próximos a los lugares de intervención, con el fin de identificar riesgos.

Estas actas de vecindad serán elaboradas por el ingeniero civil residente, quien estará acompañado de la Profesional social, diligenciando cada uno de los ítems del formato institucional de la entidad contratante, de igual manera será necesario elaborar actas de compromiso en la medida de lo requerido y al finalizar la obra, las actas de cierre de los mismos.

En caso de que los vecinos se muestren renuentes a firmar el acta de vecindad, es posible realizar el registro de manera externa, obteniendo la firma de un testigo o, alternativamente, buscar la firma de un representante de la junta de acción comunal u otra autoridad relevante.

ACCIONES A EJECUTAR:

- Elaboración de actas de vecindad.
- Diligenciamiento de formato de Actas de compromiso.
- Actas de cierre.

ACCIONES EJECUTADAS:

El viernes 04 y 15 de octubre de 2024, se da por terminada la actividad de realización de las ultimas actas de vecindad de la RUTA 5003 intersecciones del Municipio de Apia Risaralda.

Por lo anterior, el jueves 31 de octubre de 2024, se hace entrega de las 6 actas de vecindad a interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA mediante oficio E-438SO Entrega Interventoría Acta de Vecindad Intersecciones Apia. Las cuales fueron aprobadas por interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA y escaneadas para su respectiva entrega. **(Anexo7. Oficio E-438SO Entrega Acta de vecindad interventoría RUTA 5003 Intersecciones Apia, actas de vecindad escaneadas y registro fotográfico entregado en medio digital)**

El lunes 21 de octubre de 2024, se llevó a cabo el cierre de 18 actas de vecindad de un total de 25 en la RUTA 2508 Sanclemente. Quedan por cerrar 7 actas de vecindad.

Por lo anterior, el jueves 31 de octubre de 2024, se hace entrega 18 de 25 actas de vecindad de cierre realizadas a interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA mediante Oficio E-441SO “Acta de Vecindad de Cierre RUTA 2508 Sanclemente”. La cuales fueron aprobadas por interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA y escaneadas para su respectiva entrega. **(Anexo8. Oficio E-441SO Entrega Acta de vecindad Cierre interventoría RUTA 2508 Sanclemente, actas de vecindad escaneadas y registro fotográfico entregado en medio digital)**

Durante este proceso, se registró una reclamación de un propietario de una de la vivienda relacionada con la caída de un muro guardando herramienta allí. Se informó al área técnica, que realizará una visita para evaluar la situación y subsanar el daño causado.

Relación actas de vecindad a la fecha:

ACTAS DE VECINDAD								
FRENTE	SECTOR/VEREDA	# TOTAL DE ACTAS DE VECINDAD	# ACTAS DE VECINDAD TERMINADAS	# ACTAS POR TERMINAR	# ACTAS DE VECINDAD QUE FALTA POR FIRMA DE RESIDENTE DE OBRA	# ACTAS DE VECINDAD QUE FALTA POR FIRMA DE INTERVENTORIA	# ACTAS DE VECINDAD ESCANEADAS Y ENVIADAS A INTERVENTORIA	OBSERVACIONES
INTERSECCIONES APIA	RUTA 5003	6	6	0	0	0	6	Realizadas
TOTAL		6	6	0	0	0	6	
						PORCENTAJE	100,00	

ACTAS DE VECINDAD CIERRE								
FRENTE	SECTOR/VEREDA	# TOTAL DE ACTAS DE VECINDAD	# ACTAS DE VECINDAD TERMINADAS	# ACTAS POR TERMINAR	# ACTAS DE VECINDAD QUE FALTA POR FIRMA DE RESIDENTE DE OBRA	# ACTAS DE VECINDAD QUE FALTA POR FIRMA DE INTERVENTORIA	# ACTAS DE VECINDAD ESCANEADAS Y ENVIADAS A INTERVENTORIA	OBSERVACIONES
SANCLEMENTE	RUTA 2508	25	18	7	7	7	18	Faltan realizar 7 actas de vecindad de cierre, entre ellas se encuentra vivienda afectada.
TOTAL		25	18	7	7	7	18	
						PORCENTAJE	72,00	

TABLA Nº 3 Indicadores de cumplimiento

INDICADOR	CALCULO	OBSERVACIONES
(No de actas de vecindad levantadas y firmadas / No de actas de vecindad necesarias) x 100	175/175*100 = 100%	Se están realizando actas de vecindad de cierre en la RUTA 2508 Sanclemente

1.4 CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

OBJETIVO:

Generar sentido de pertenencia en la comunidad, a través de estrategias educativas y participativas que favorezcan el cuidado y uso racional de las infraestructuras, espacios comunitarios y áreas de influencia de la obra.

ACCIONES A EJECUTAR:

Realización de encuentros educativos, talleres informativos y capacitaciones con los diferentes grupos poblacionales de la zona de influencia, que favorezcan el autocuidado y corresponsabilidad entre actores y eventos generados por la obra.

Se visitarán las instituciones educativas del área de influencia para realizar dichos talleres, pues la población estudiantil es un canal multiplicador de información muy efectivo, que ayudará a difundir cada uno de los conceptos y recomendaciones brindados durante estos encuentros.

Se realizarán actividades apoyados en material didáctico y manuales institucionales dirigidos a sensibilizar la población de la necesidad e importancia de atender y acatar las instrucciones sobre la vía.

La asistencia se manejará mediante listas y se dejará además registro fotográfico de las actividades.

ACCIONES EJECUTADAS:

El jueves 31 de octubre de 2024, se llevó a cabo una reunión del Comité de Participación Comunitaria con la presencia de dos residentes que forman parte de este comité, correspondiente al sector de la RUTA 5003 Las Melenas, en Viterbo, Caldas. La reunión fue presidida por el área social del contratista, con la participación del equipo técnico. Durante el encuentro, refieren estar muy satisfechos la comunidad en general por el avance de obra. **(Anexo9. Asistencia Comité Participación Comunitario)**

Hasta la fecha, no se ha recibido respuesta por parte de las personerías de los municipios de Supía y Riosucio Caldas respecto a la consulta sobre la conformación de la Veeduría Ciudadana para el contrato #4161 de 2023, realizada anteriormente desde el 19 de abril de 2024.

El viernes 18 de octubre de 2024, la "Veeduría Amigos del Desarrollo Vial Caldas y Risaralda 2024" envió una solicitud al contratista para la presentación de los avances de obra ante la comunidad de Las Melenas.

TABLA Nº 4 Indicadores de cumplimiento

INDICADOR	CALCULO	OBSERVACIONES
(No. de talleres de seguridad vial realizados / No. de talleres de seguridad vial programados) *100	N/A	N/A
Nº de reuniones con el cpc/ Nº de reuniones programadas*100	1/1*100=100%	N/A

1.5 CONTRATACIÓN MANO DE OBRA

OBJETIVO:

Incidir en el mejoramiento de las condiciones de vida de las familias del sector, por medio de la vinculación laboral de personas de la zona, en la medida que perciban salarios por las labores ejecutadas.

ACCIONES A EJECUTAR:

Contratación de mano de obra de personas de la región. El 50% del personal en obra deberá ser de la región.

La reunión de inicio y las visitas de socialización previas al inicio de obra serán los espacios para informar a la comunidad sobre la vinculación de personas de la zona al proyecto, comunicando cuáles son los documentos necesarios para realizar la vinculación (certificado de residencia expedido en la alcaldía de cada municipio) y de esta manera verificar que si sean trabajadores de la zona, ya que son prioridad, fotocopia de la cédula y hoja de vida debidamente diligenciada, experiencia, perfil y competencias laborales.

Posteriormente se realizan exámenes médicos de ingreso al personal.

ACCIONES EJECUTADAS:

En aras de promover la generación de empleo, se continúa haciendo contratación en los diferentes sectores del área de influencia donde se desarrolla el proyecto. **(Anexo10. Tabla de empleo generado mes de octubre)**

TABLA Nº 5 Indicadores de cumplimiento

INDICADOR	CALCULO	OBSERVACIONES
(No de trabajadores de MONC del sector contratados / Total de trabajadores de MONC contratados) x 100	(31/43) *100 = 72,09%	81 personas correspondientes a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S (directo) 3 personas correspondientes a contratación indirecta a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S Durante el mes de octubre se presentaron 24 retiros

1.6 INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y DE TRANSVERSALIZACIÓN

OBJETIVO:

Reducir la brecha de género en las diferentes etapas del proyecto constructivo, con el fin de

disminuir las barreras y brechas existentes, priorizando las mujeres y las poblaciones con discapacidad.

ACCIONES A EJECUTAR:

- Capacitación y prevención de las violencias
- Actividades laborales
- Comunicaciones

ACCIONES EJECUTADAS:

Se ha dado cumplimiento cabal a las actividades programadas para el proyecto en relación con la inclusión social, asegurando la perspectiva de género y la transversalización en todas las fases del mismo.

Este enfoque ha permitido integrar la equidad de género como un eje central, garantizando que tanto hombres como mujeres participen de manera equitativa en las decisiones y beneficios del proyecto. Además, se ha promovido la sensibilización y capacitación continua para todos los actores involucrados, asegurando que las políticas de inclusión y equidad sean respetadas y aplicadas efectivamente.

TABLA Nº 6 Indicadores de cumplimiento

INDICADOR	CALCULO	OBSERVACIONES
(No de mujeres vinculadas laboralmente/total de personal vinculado al contrato) x 100	2/16*100=12.5%	En cuanto a la vinculación laboral solicitada en los pliegos de contratación, el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. cuenta con dos mujeres del área de influencia directa vinculadas laboralmente: una profesional en el área social y de seguridad y salud en el trabajo (SST). Además, aunque solo se cuenta con dos mujeres, se ha vinculado a una joven como auxiliar administrativa, a quien se le está brindando su primera experiencia laboral. También se cuenta con un hombre en el área ambiental, dos ingenieros residentes, dos

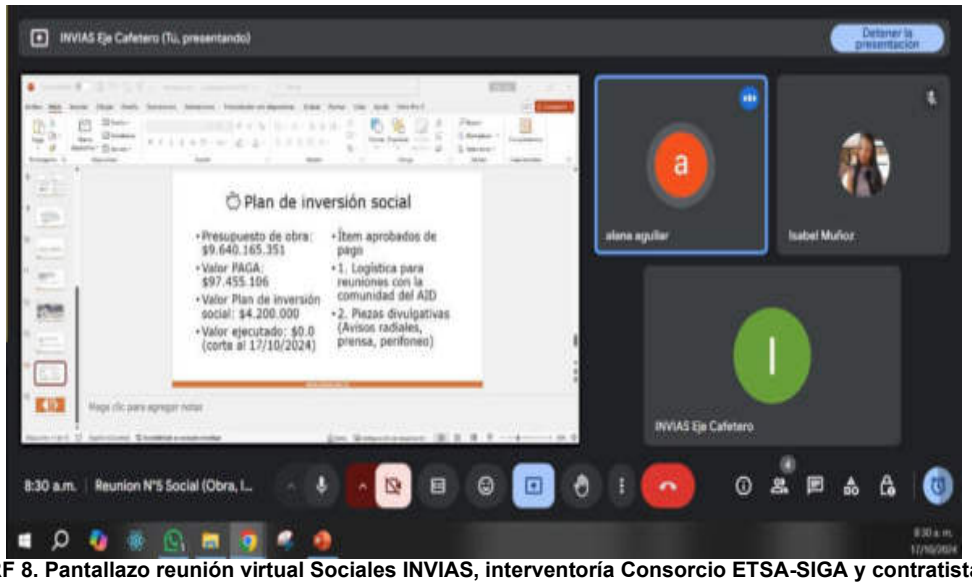
		ingenieros auxiliares, un ingeniero de calidad, un director de obra y un inspector de SST.
(No de capacitaciones ejecutadas /No de capacitaciones programadas) x 100	N/A	Este ítem ha sido cumplido, como se evidencia en el informe mensual de junio de 2024.

GESTIONES SOCIOAMBIETALES

El martes 01 de octubre de 2024, se hace envío del documento PAGA a interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA con sus respectivos anexos solicitados por especialista ambiental de interventoría, mediante el oficio E-380AM *"Solicitud Traslado Plan de Inversión Socio ambiental".*

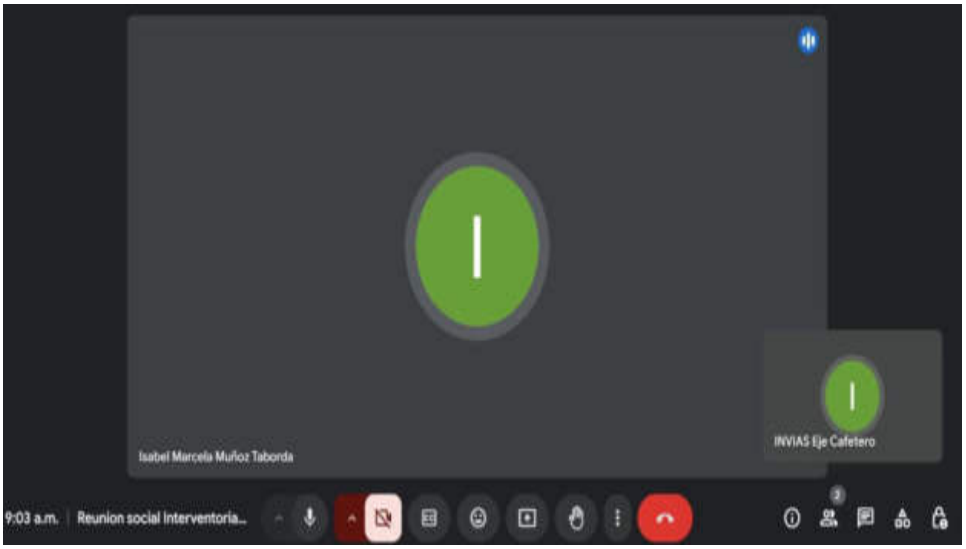
Por nuevos cambios en el documento PAGA, el jueves 31 de octubre de 2024, se hace envío a interventoría de Oficio E-426AM "*Solicitud Traslado Plan de Inversión Socioambiental V2".* **(Anexo11. Oficio E-380AM_E-426AM "Solicitud Traslado Plan de Inversión Socioambiental y anexos)**

El jueves 17 de octubre de 2024, se asiste a reunión virtual por Meet con social de interventoría del CONSORCIO ETSA-SIGA y supervisora de INVIAS, donde se hace presentación de los avances de la ejecución del contrato N° 4161 a la fecha. **(Anexo12. Pendiente acta de reunión INVIAS)**



RF 8. Pantallazo reunión virtual Sociales INVIAS, interventoría Consorcio ETSA-SIGA y contratista

El sábado 26 de octubre de 2024, se asiste a reunión virtual por Meet con social de interventoría del CONSORCIO ETSA-SIGA, donde se habló de la socialización del avance del proyecto N° 4161.



RF 9. Pantallazo reunión virtual pares sociales interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA y contratista

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- La comunidad resalta el impacto social generado en los diferentes sectores por la intervención que se ha iniciado.

- Como valor agregado a la obra, la contratación de mano de obra del personal genera expectativas en la población en la medida que impacta positivamente sus condiciones de vida.

- Se recomienda a las personas que se encuentran directamente con el proyecto, colaborar de manera proactiva durante el desarrollo de la obra.

- Los líderes comunitarios demuestran total compromiso con el desarrollo de la obra y las actividades inherentes a éste.

TABLA DE ANEXOS

Anexo 1. Acta de Reunión Visita Técnica Las Melenas

Anexo 2. Correo_Oficio E-397SO Respuesta oficio 5143058INV-OV-315-2024 "…Alcance a solicitud de Personería de Guática…"

Anexo 3. _Oficio E-398SO_E-437SO Respuesta "…Demarcación de sectores ruta 2507 y 2508…"

Anexo 4. Correo_Oficio E-401SO_ E-428SO Respuesta "Acuerdo de pago especialista en pavimentos yo vías, Henry Martínez Barbosa"

Anexo 5. Correo_Oficio E-414SO_E-417SO Comprobante de pago Paz y salvo-Pago de liquidación y salario pendiente ingeniero Cristian Fernando valencia

Anexo 6. Invitación y acta de reunión a avance de obra RUTA 5003 Las Melenas

Anexo 7. Oficio E-438SO Entrega Acta de vecindad interventoría RUTA 5003 Intersecciones Apia, actas de vecindad escaneadas

Anexo 8. Oficio E-441SO Entrega Acta de vecindad Cierre interventoría RUTA 2508 Sanclemente, actas de vecindad escaneadas

Anexo 9. Asistencia Comité Participación Comunitario

Anexo 10. Tabla de empleo generado mes de octubre

Anexo 11. Oficio E-380AM_E-426AM "Solicitud Traslado Plan de Inversión Socioambiental y anexos

Anexo12. Pendiente acta de reunión INVIAS

Elaborado por:

ISABEL MUÑOZ T.

ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA

GESTIÓN SOCIAL

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

8.22 Actas de vecindad aprobadas por interventoría.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE VECINDAD

CODIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	04-10-24 (Dia / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoria No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☐ Seguimiento ☐

1. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA FACHADA



2. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento: RISARALDA	Municipio: APIA	Vereda:	PR:	
Dirección	CAVEB #9-16 ECO.		Teléfonos	3183895677	
Nombre de la persona que atiende la visita:	CLAUDIA PATRICIA RINCÓN.			CC No.	24412494
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva				1
Nombre del responsable / propietario de la construcción:	CLAUDIA PATRICIA RINCÓN			CC No.	24412494.
Edad de la construcción	50A±	No. de Apartamentos	0	No. de pisos	3
No. de Hogares	1	No. total residentes	3	Mujeres jefes de hogar	1
Niños (menos de 14 años)	0	Adultos mayores (más de 60 años)	2	Personas en situación de discapacidad	2.
CLASIFICACIÓN CATASTRAL:	1. Urbano; 2. Rural				1
ESTADO DEL PREDIO:	1. Sin edificar; 2.Obra Gris; 3. Terminado				3
CON LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN	1. Si ; 2. No				—
PENDIENTE DEL TERRENO	1. Plano; 2. Ondulado; 3. Escarpado				

SERVICIOS PUBLICOS

	SI	NO	Observaciones del estado de las redes:
1. Acueducto	✓		
2. Alcantarillado	✓		
3. Energía	✓		
4. Gas	✓		
5. Teléfono		✓	
6. Televisión cable		✓	
7. Internet	✓		
8. Otros			Cuál?

DESTINACIÓN ECONÓMICA				ACCESOS VEHICULARES
1. Residencial	✓	7. Educativo	☐	Garaje
2. Comercial	✓	8. Salubridad	☐	SI ☐ NO ✓
3. Industrial	☐	9. Cultural	☐	Uso del garaje:
4. Minero	☐	10. Religioso	☐	
5. Agropecuario	☐	11 Institucional	☐	
6. Recreacional	☐	12. Otro	☐	

FIRMAS

SE REALIZA VISITA PARA ACTA DE VECINDAD RESPONSABLE DE LA VIVIENDA AUTORIZA TOMAR REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL EXTERIOR DE LA VIVIENDA SON 3 PISOS, 3 PISO-RESIDENCIAL, 2. PISO COMERCIAL UN BIYAR Y EL 1 PISO ALMACEN DE PRODUCTOS AGRICOLAS.

Firma Nombre: Claudia P. Rincón T. Responsable Unidad Social C.C. O NIT 24412.494	Firma Nombre: DIEGO CHICA Ing. Residente Contratista Matrícula profesional No.	Firma Nombre: Alex Soto Ing. Residente Interventoría Matrícula profesional No.:	Firma Nombre Testigo C.C. O NIT:

Notas: 1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES "	FECHA	04-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☐ Seguimiento ☐

3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ESTRUCTURAL

CIMENTACIÓN:		SISTEMA DE ENTREPISO:		SISTEMA ESTRUCTURAL		IRREGULARIDAD EN PLANTA	
1. Zapatas	☑	1. Placa maciza de concreto	☑	1. Pórticos en concreto reforzado	☑	1. Irregularidad alta	☐
2. Vigas corridas	☐	2. Placa aligerada de concreto	☐	2. Muros estructurales en concreto	☐	2. Irregularidad media	☐
3. Sistema mixto	☐	3. Lámina colaborante (Steel deck)	☐	3. Sistema combinado en concreto	☐	3. Irregularidad baja o inexistente	☑
4. Caissons	☐	4. Vigas metálicas	☐	4. Prefabricados en concreto	☐		
5. Concreto ciclópeo	☐	5. Cerchas metálicas	☐	5. Mampostería confinada	☐	**IRREGULARIDAD EN ALTURA**	
6. Pilotes	☐	6. Entramado en madera	☐	6. Mampostería reforzada	☐	1. Irregularidad alta	☐
7. Placa de cimentación	☐	7. No aplica	☐	7. Mampostería no reforzada	☐	2. Irregularidad media	☐
8. No identificada	☐	8. Otro. Cuál?		8. Pórticos en acero	☐	3. Irregularidad baja o inexistente	☑
9. No existe	☐	**REFORMAS EN LA ESTRUCTURA**		9. Portico arriostrado en acero	☐		
10. Otro. Cuál?		1. Reformas (si / no)	NO	10. Pórticos y paneles en madera	☐	**TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL DE LA EDIFICACIÓN**	
SISTEMA DE CUBIERTA		2. En altura: No. de pisos adicionales		11. Pórticos y paneles en otros	☐	1. Edificaciones con reforzamiento especial	☐
1. Placa en concreto	☐	3. En extensión: metros de ancho (paralelo a la vía)	—	12. Muros en bahareque	☐	2. Edificaciones reforzadas	☑
2. Placa en Steel deck	☐	4. En profundad: metros de fondo (perpendicular a la vía)	—	13. Muros en tapia pisada	☐	3. Mamposteria reforzada	☐
3. Estructura metálica y teja	☐			14. Muros en adobe	☐	4. Estructuras con confinamiento deficiente y estructuras híbrida	☐
4. Estructura de madera y teja	☐			15. Construcción improvisada	☐	5. Estructuras ligeras	☐
5. Otro. Cuál?		8. Otro. Cuál?		16. Mixto	☐	6. Construcciones simples	☐
				17. Otro. Cuál?		7. Otro. Cuál?	

Observaciones:

4. ESTADO DEL EXTERIOR DEL PREDIO

ESTADO DE LAS FACHADAS: BUENO ☑ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS	/	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:
DESPRENDIMIENTO DE PINTURA, EMBOMBAMIENTO PINTURA - REPELLO.

ESTADO DE LAS FACHADAS LATERALES Y CONTRAFACHADAS: BUENO ☑ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS	/	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AFECTACIONES:

ESTADO DE ANDENES Y ACCESOS: BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS	/	FISURAS	/	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DISTANCIA DE CONSTRUCCIÓN A VIA		GROSOR ANDEN APROXIMADO (cm)	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE CERRAMIENTOS: BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

MALLA ESLABONADA		POSTES DE CONCRETO		POSTES DE MADERA		CERCA VIVA		MURO		OTROS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

N/A.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	04-10-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☐ Seguimiento ☐

5. ESTADO DEL INTERIOR DEL PREDIO

ESTADO DE _____ (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☐		REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:											

ESTADO DE _____ (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☐		REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:											

ESTADO DE _____ (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☐		REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:											

ESTADO DE _____ (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☐		REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:											

ESTADO DE _____ (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☐		REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:											

ESTADO DE _____ (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☐		REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:											

FIRMAS

Firma: Claudia L Rincón D	Firma:	Firma: Alex Soto	Firma:
Nombre:	Nombre: Deco C.	Nombre: Alex Soto	Nombre:
Responsable Unidad Social	**Ing. Residente Contratista**	**Ing. Residente Interventoría**	**Testigo**
C.C. O NIT: 24'412.494	Matrícula profesional No.:	Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT:

Notas: 3. En el espacio "ESTADO DE", debe identificarse el espacio interior del predio del cual se va a recopilar información (sala, comedor, cocina, baño, habitación 1, habitación 2, entre otros)
4. Si en el predio se identifican más espacios interiores de los establecidos en el formato, estos deben anexarse en una o varias hojas complementarias que sigan los lineamientos preestablecidos.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA: RUTA 5203; REMOLINOS - CAUYA; RUTA 2507; CAUYA LA FELISA; RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	04-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☐ Seguimiento ☐

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO









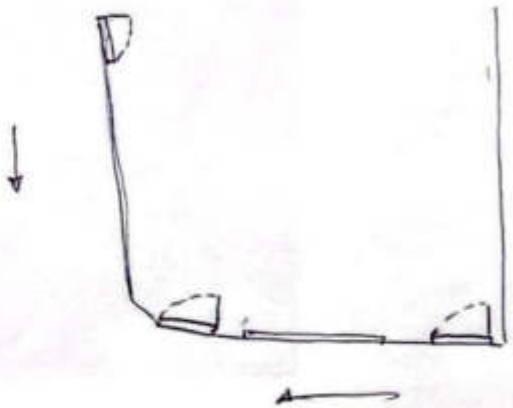
Notas:
5. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
6. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.
7. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA., INCLUYE PUENTES."	FECHA	04-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☑ Seguimiento ☐

7. PLANO DE LA CONSTRUCCIÓN



FIRMAS

Firma Nombre: Claudia D. Rincón T. **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT: 24'412.494	Firma Nombre: Diego G. **Ing. Residente Contratista** Matrícula profesional No.:	Firma Nombre: Carlos Soto **Ing. Residente Interventoría** Matrícula profesional No.:	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT:

Original: Contratista
Copias: Interventor, Subdirección de Sostenibilidad, Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507; CALIYA LA FELISA, RUTA 2508: EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "
FECHA	04-10-24 (Día / Mes / Año)

Contrato de Obra No. 4161 - 2023 | Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023 | **Acta de Vecindad de** Inicio [X] Seguimiento [ ]

1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA



2. DATOS DEL PREDIO

Ubicación	Departamento: RISARALDA	Municipio: APIA	Vereda: BITUAR.		PR
Dirección	CALLE 8 CRA 9 ESQ.		**Teléfonos**	3113246089	
Nombre de la persona que atiende la visita: ORLANDO DE JESUS MORALES V.				CC No. 4351683.	
Tipo de tenencia de la vivienda: 1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva					2.
Nombre del representante / propietario de la construcción: CESAR CASTAÑO				CC No.	
Edad de la construcción	80A±	No. de Apartamentos		No. de pisos	2
No. de Hogares	1	No. total residentes	2.	Mujeres jefes de hogar	0
Niños (menos de 14 años)	0	Adultos mayores (más de 60 años)	2.	Personas en situación de discapacidad	0

CLASIFICACIÓN CATASTRAL:	1. Urbano, 2. Rural	1
ESTADO DEL PREDIO:	1. Sin edificar; 2.Obra Gris; 3. Terminado	3
CONFORMIDAD DE CONSTRUCCIÓN	1. SI ; 2. No	—
PENDIENTE DEL TERRENO	1. Plano; 2. Ondulado; 3. Escarpado	

SERVICIOS PÚBLICOS

	SI	NO	Observaciones del estado de las redes:
1. Acueducto	X		
2. Alcantarillado	X		
3. Energía	X		
4. Gas		X	
5. Teléfono		X	
6. Televisión cable	X		
7. Internet	X		
8. Otros		X	Cuál?

DESTINACIÓN ECONÓMICA				**ACCESOS VEHICULARES**
1. Residencial	X	7. Educativo		Garaje
2. Comercial		8. Salubridad		SI [ ] NO [X]
3. Industrial		9. Cultural		Uso del garaje:
4. Minero		10. Religioso		
5. Agropecuario		11. Institucional		
6. Recreacional		12. Otro		

FIRMAS

SE REALIZA ACTA DE VECINDAD EN LA ESQUINA. CALLE 8. CRA 9 ESQ. DONDE EL PROPIETARIO PELEA Y AUTORIZA AL SR. ORLANDO DE JESUS. MORALES. A RECIBIR LA INFORMACIÓN Y PROCEDER PARA FIRMA DEL ACTA DE VECINDAD. ASÍ. MISMO AUTORIZA A TOMAR SOLO REGISTRO FOTOGRAFICO DEL EXTERIOR POR ARREGLOS QUE SE ESTAN HACIENDO. AL INTERIOR.

Firma: Orlando Morales	Firma:	Firma: Cardoso	Firma
Nombre:	Nombre: DIEGO C.	Nombre: Ailes Soto	Nombre
Responsable Unidad Social 4351683	**Ing. Residente Contratista**	**Ing. Residente Interventoría**	**Testigo**
C.C. O NIT:	Matrícula profesional No.:	Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT

Notas: 1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmada a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	04-10-24 (Día / Mes / Año)

Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☑ Seguimiento ☐

3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ESTRUCTURAL

CIMENTACIÓN:

1. Zapatas	☐	
2. Vigas corridas	☐	
3. Sistema mixto	☑	
4. Caissons	☐	
5. Concreto ciclópeo	☐	
6. Pilotes	☐	
7. Placa de cimentacion	☐	
8. No identificada	☐	
9. No existe	☐	
10. Otro. Cual?		

SISTEMA DE CUBIERTA:

1. Placa en concreto	☐
2. Placa en Steel deck	☐
3. Estructura metálica y teja	☐
4. Estructura de madera y teja	☑
5. Otro. Cual?	

SISTEMA DE ENTREPISO:

1. Placa maciza de concreto	☑
2. Placa aligerada de concreto	☐
3. Lámina colaborante (Steel deck)	☐
4. Vigas metálicas	☐
5. Cerchas metálicas	☐
6. Entramado en madera	☐
7. No aplica	☐
8. Otro. Cual?	

REFORMAS EN LA ESTRUCTURA:

1. Reformas (si / no)	SI
2. En altura: No. de pisos adicionales	3
3. En extensión: metros de ancho (paralelo a la vía)	—
4. En profundidad: metros de fondo (perpendicular a la vía)	—
5. Otro. Cual?	

SISTEMA ESTRUCTURAL:

1. Porticos en concreto reforzado	☑
2. Muros estructurales en concreto	☐
3. Sistema combinado en concreto	☐
4. Prefabricados en concreto	☐
5. Mamposteria confinada	☐
6. Mamposteria reforzada	☐
7. Mamposteria no reforzada	☐
8. Porticos en acero	☐
9. Pórtico arriostrado en acero	☐
10. Porticos y paneles en madera	☐
11. Porticos y paneles en otros	☐
12. Muros en bahareque	☑
13. Muros en tapia pisada	☐
14. Muros en adobe	☐
15. Construcción improvisada	☐
16. Malo	☐
17. Otro. Cual?	

IRREGURALIDAD EN PLANTA:

1. Irregularidad alta	☐
2. Irregularidad media	☐
3. Irregularidad baja o inexistente	☑

IRREGURALIDAD EN ALTURA:

1. Irregularidad alta	☐
2. Irregularidad media	☐
3. Irregularidad baja o inexistente	☑

TIPOLOGIA ESTRUCTURAL DE LA EDIFICACIÓN:

1. Edificaciones con reforzamiento especial	☐
2. Edificaciones reforzadas	☑
3. Mamposteria reforzada	☐
4. Estructuras con confinamiento deficiente y estructuras híbrida	☐
5. Estructuras ligeras	☑
6. Construcciones simples	☐
7. Otro. Cual?	

Observaciones:

4. ESTADO DEL EXTERIOR DEL PREDIO

ESTADO DE LAS FACHADAS: BUENO ☑ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS	☑	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	☑	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERIAS:

ESTADO DE LAS FACHADAS LATERALES Y CONTRAFACHADAS: BUENO ☑ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS	☑	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	☑	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AFECTACIONES:

ESTADO DE ANDENES Y ACCESOS: BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS	☑	FISURAS	☑	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DISTANCIA DE CONSTRUCCIÓN A VIA		GROSOR ANDEN APROXIMADO (cm)	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERIAS:

ESTADO DE CERRAMIENTOS: BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

MALLA ESLABONADA		POSTES DE CONCRETO		POSTES DE MADERA		CERCA VIVA		MURO		OTROS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERIAS:

N/A

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL: GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5001; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA., INCLUYE PUENTES "	FECHA	04-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☑ Seguimiento ☐

5. ESTADO DEL INTERIOR DEL PREDIO

ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)							BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)							BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)							BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)							BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)							BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

FIRMAS

Firma: Eduardo Morales	Firma: Diego C.	Firma: Carlos Soto	Firma
Nombre:	Nombre:	Nombre:	Nombre
Responsable Unidad Social	Ing. Residente Contratista	Ing. Residente Interventoría	Testigo
C.C. O NIT: 735683	Matrícula profesional No.	Matrícula profesional No.	C.C. O NIT:

Notas: 3. En el espacio "ESTADO DE", decir específicamente el espacio interior del predio del cual se va a recopilar información (sala, comedor, cocina, baño, habitación 1, habitación 2, entre otros)
4. Si en el predio se identifican más aspectos influyentes de los establecidos en el formato, estos deben anexarse en una o varias hojas complementarias que sigan los lineamientos presentados.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5303; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES."	FECHA	04-10-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☐ Seguimiento ☐

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas:
5. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
6. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.
7. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

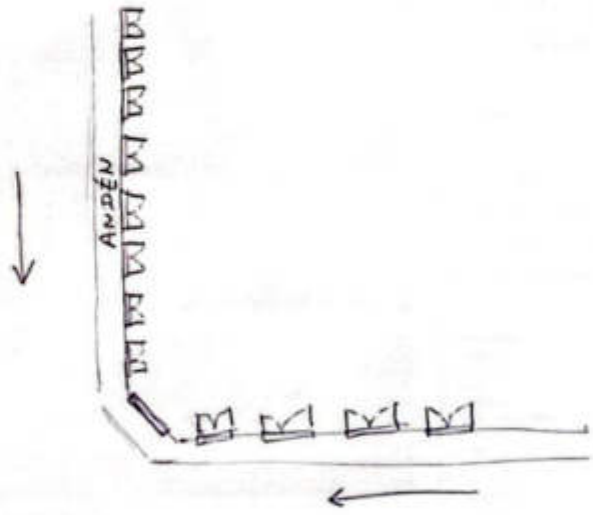
Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "		FECHA	04-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Inicio / Seguimiento		

7. PLANO DE LA CONSTRUCCIÓN

PROPIETARIO DE LA VIVIENDA AUTORIZA LA TOMA DE REGISTRO FOTOGRÁFICO AL EXTERIOR DEL PREDIO. EL CUAL ES DE 2 PISOS, 1 PISO: COMERCIAL UN APOSTAR Y UN BILLAR. 2: PISO: UNA RESIDENCIA. EL REGISTRO FOTOGRÁFICO NO SE REALIZA AL INTERIOR, YA QUE PROPIETARIO INFORMA ESTAR HACIENDO UNAS ADECUACIONES.



FIRMAS

Firma Nombre: Responsable Unidad Social C.C. O NIT: 4351683	Firma Nombre: Ing. Residente Contratista Matrícula profesional No.	Firma Nombre: Ing. Residente Interventoría Matrícula profesional No.	Firma Nombre Testigo C.C. O NIT.

Original: Contratista.
Copias: Interventor, Subdirección de Sostenibilidad, Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALIVA, RUTA 2507; CALIVA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	04-10-24 (Dia / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoria No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de: Inicio ☑ Seguimiento ☐	

1. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA FACHADA



2. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento: RISARALDA	Municipio: APIA.	Vereda: RESTAURANTE - BAJA PPAL.		PR
Dirección:	CALLE 8 CRA 9 ESQ. RESTAUR.		Teléfonos:	3206819088	
Nombre de la persona que atiende la visita:	JAVIER DE JESUS CORREA P.			CC No. 4352270.	
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva				1
Nombre del responsable / propietario de la construcción:	JAVIER DE JESUS CORREA P.			CC No. 4352270.	
Edad de la construcción	50A1	No. de Apartamentos	0	No. de pisos	2
No. de Hogares	0	No. total residentes	0	Mujeres jefes de hogar	0
Niños (menos de 14 años)	0	Adultos mayores (más de 60 años)	0	Personas en situación de discapacidad	0
CLASIFICACIÓN CATASTRAL:	1. Urbano; 2. Rural				1
ESTADO DEL PREDIO:	1. Sin edificar; 2.Obra Gris; 3. Terminado				3
CON LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN	1. SI ; 2. No				—
PENDIENTE DEL TERRENO	1. Plano; 2. Ondulado; 3. Escarpado				

SERVICIOS PUBLICOS

	SI	NO	Observaciones del estado de las redes:
1. Acueducto	✓		
2. Alcantarillado	✓		
3. Energía	✓		
4. Gas	✓		
5. Teléfono		✓	
6. Televisión cable	✓		
6. Internet	✓		
7. Otros	✓		Cual?

DESTINACIÓN ECONÓMICA				ACCESOS VEHICULARES
1. Residencial	☐	7. Educativo	☐	Garaje
2. Comercial	☑	8. Salubridad	☐	SI ☐ NO ☑
3. Industrial	☐	9. Cultural	☐	Uso del garaje
4. Minero	☐	10. Religioso	☐	
5. Agropecuario	☐	11 Institucional	☐	
6. Recreacional	☐	12. Otro	☐	

FIRMAS

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: JAVIER	Nombre: DIEGO C.	Nombre: ALBERTO	Nombre
Responsable Unidad Social	**Ing. Residense Contratista**	**Ing. Residente Interventoría**	**Testigo**
C.C. O NIT:	Matrícula profesional No.	Matrícula profesional No.	C.C. O NIT:

Notas: 1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.

CC 4'352.270
Apia.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	04-10-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☐ Seguimiento ☐

3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ESTRUCTURAL

CIMENTACIÓN:		SISTEMA DE ENTREPISO:		SISTEMA ESTRUCTURAL		IRREGULARIDAD EN PLANTA	
1. Zapatas	☐	1. Placa maciza de concreto	☑	1. Pórticos en concreto reforzado	☑	1. Irregularidad alta	☐
2. Vigas corridas	☐	2. Placa aligerada de concreto	☐	2. Muros estructurales en concreto	☐	2. Irregularidad media	☐
3. Sistema mixto	☑	3. Lámina colaborante (Steel deck)	☐	3. Sistema combinado en concreto	☐	3. Irregularidad baja o inexistente	☑
4. Caissons	☐	4. Vigas metálicas	☐	4. Prefabricados en concreto	☐		
5. Concreto ciclopeo	☐	5. Cerchas metálicas	☐	5. Mampostería confinada	☐	IRREGULARIDAD EN ALTURA	
6. Pilotes	☐	6. Entramado en madera	☐	6. Mampostería reforzada	☐	1. Irregularidad alta	☐
7. Placa de cimentación	☐	7. No aplica	☐	7. Mampostería no reforzada	☐	2. Irregularidad media	☐
8. No identificada	☐	8. Otro. Cual?		8. Pórticos en acero	☐	3. Irregularidad baja o inexistente	☑
9. No existe	☐			9. Pórtico arriostrado en acero	☐		
10. Otro. Cual?		REFORMAS EN LA ESTRUCTURA		10. Pórticos y paneles en madera	☐	TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL DE LA EDIFICACIÓN	
		1. Reformas (si / no)	NO.	11. Pórticos y paneles en otros	☐	1. Edificacinnes con reforzamiento especial	☐
SISTEMA DE CUBIERTA		2. En altura: No. de pisos adicionales	3	12. Muros en bahareque	☑	2. Edificaciones reforzadas	☐
1. Placa en concreto	☐	3. En extensión: metros de ancho (paralelo a la vía)	—	13. Muros en tapia pisada	☐	3. Mampostería reforzada	☐
2. Placa en Steel deck	☐	4. En profundad: metros de fondo (perpendicular a la vía)	—	14. Muros en adobe	☐	4. Estructuras con confinamiento deficiente y estructuras híbrida	☐
3. Estructura metálica y teja	☐			15. Construcción improvisada	☐	5. Estructuras ligeras	☐
4. Estructura de madera y teja	☑			16. Mixto	☐	6. Construcciones simples	☐
5. Otro. Cual?		8. Otro. Cual?		17. Otro. Cual?		7. Otro. Cual?	

Observaciones:

4. ESTADO DEL EXTERIOR DEL PREDIO

ESTADO DE LAS FACHADAS:							BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS		FISURAS	☑	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	☑	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE LAS PACHADAS LATERALES Y CONTRAFACHADAS:							BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS		FISURAS	☑	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	☑	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AFECTACIONES:

ESTADO DE ANDENES Y ACCESOS:							BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS	☑	FISURAS	☑	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DISTANCIA DE CONSTRUCCIÓN A VIA		GROSOR ANDEN APROXIMADO (cm)	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE CERRAMIENTOS:							BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐
MALLA ESLABONADA		POSTES DE CONCRETO		POSTES DE MADERA		CERCA VIVA		MURO		OTROS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

N/A.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	04-10-24. (Dia / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☐ Seguimiento ☐

5. ESTADO DEL INTERIOR DEL PREDIO

ESTADO DE Pisos. (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☑	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS	/	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE PAREDES (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☑	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS	/	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE TECHO. (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☑	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS	/	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

FIRMAS

Firma Nombre: **Responsable Gestión Social** C.C. O NIT:	Firma Nombre: **Ing. Residente Contratista** Matrícula profesional No:	Firma Nombre: **Ing. Residente Interventoría** Matrícula profesional No:	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT:

Notas: 3. En el espacio "ESTADO DE", debe identificarse el espacio interior del predio del cual se va a recopilar información (sala, comedor, cocina, baño, habitación 1, habitación 2, entre otros)
4. Si en el predio se identifican más espacios interiores de los establecidos en el formato, estos deben anexarse en una o varias hojas complementarias que sigan los lineamientos preestablecidos.

cc 1'352 270

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-04-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507; CALIYA LA FELISA, RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA., INCLUYE PUENTES "		FECHA	04-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☐ Seguimiento ☐	

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas:
5. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
6. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciado por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.
7. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

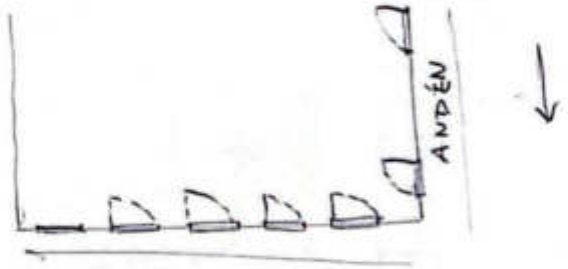
Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	04-10-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☑ Seguimiento ☐

7. PLANO DE LA CONSTRUCCIÓN

SE REALIZA ACTA DE VECINDAD CON PROPIETARIO DE VIVIENDA, AUTORIZANDO TOMAR REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL INTERIOR Y EXTERIOR. LA PROPIEDAD ESTA COMPUESTA POR: 1 PISO: BAR. Y ALMACEN AGRICOLA (COMERCIAL) 2 PISO: RESTAURANTE.



FIRMAS

Firma Nombre: **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT:	Firma Nombre: **Ing. Residente Contratista** Matrícula profesional No.:	Firma Nombre: Aires Soto **Ing. Residente Interventoría** Matrícula profesional No.:	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT:

Original: Contratista.
Copias: Interventor, Subdirección de Sostenibilidad, Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).

le 4'952 270

INSTITUTO MUNICIPAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA

ACTA DE VECINDAD

CODIGO	MASPSAMAN-3-FR-4
VERSIÓN	1
PAGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO, APIA - VEREDA NINA, RUTA 5703, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	FECHA	13-09-24 (DIA, MES Y AÑO)

Contrato de Obra No. 1161 - 2023	Contrato de Interventoria No. 1167 - 2023	Acta de Vecindad de:	Inicio:	Seguimiento:
			X	

1. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA FACHADA



2. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento: RISARALDA	Municipio: APIA	Vereda:	Predio:
Dirección	CR 8 #8-59 1er y 2do Piso		Telefonos	3113246031
Nombre de la persona que atiende la visita: FANNY MARIA HENAO ZAPATA			CC No.	24412688
Tipo de tenencia de la vivienda	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva			1
Nombre del responsable / propietario de la construcción: FANNY MARIN HENAO ZAPATA			CC No.	24412688

Edad de la construcción:	100 Años	No. de Apartamentos	0	No. de pisos	2
No. de Hogares	2	No. total residentes	4	Mujeres jefes de hogar	2
Niños (menos de 14 años)	0	Adultos mayores (mas de 60 años)	2	Personas en situación de discapacidad	0

CLASIFICACIÓN CATASTRAL:	1. Urbano; 2. Rural	1
ESTADO DEL PREDIO:	1. Sin edificar; 2.Obra Gris; 3. Terminado	3
CON LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN	1. SI ; 2. No	—
PENDIENTE DEL TERRENO	1. Plano; 2. Ondulado; 3. Escarpado	2

SERVICIOS PUBLICOS

	SI	NO	Observaciones del estado de las redes
1. Acueducto	X		
2. Alcantarillado	X		
3. Energia	X		
4. Gas	X		
5. Telefono	X		
6. Television cable	X		
7. Internet	X		
7. Otros			Cual?

DESTINACIÓN ECONOMICA				ACCESOS VEHICULARES
1. Residencial	X	7. Educativo		Garaje: SI ___ NO X
2. Comercial	X	8. Salubridad		
3. Industrial		9. Cultural		Uso del garaje:
4. Minero		10. Religioso		
5. Agropecuario		11.Institucional		
6. Recreacional		*2. Otro		

FIRMAS

SE REALIZA VISITA PARA ACTA DE VECINDAD. LA VIVIENDA SE ENCUENTRA DISTRIBUIDA EN: 1 PISO: 2 LOCALES COMERCIALES (ALMACEN) Y UN CAFE. 2. PISO: RESIDENCIAL Y UNOS BAJOS CON 3 LOCALES (BAR - ALMACEN - OFICINA ABOGADO)

Firma		Firma		Firma		Firma	
Nombre:	FANNY MARIA HENAO ZAPATA	Nombre:	DIEGO C.	Nombre:	Carlos Cano Ortiz Soto	Nombre	
Responsable Unidad Social		Ing. Residente Contratista		Ing. Residente Interventoria		Testigo	
C.C. O NIT	24412688	Matricula profesional No.		Matricula profesional No.		C.C. O NIT	

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE VECINDAD

CODIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
VERSIÓN	1
PAGINA	

OBJETO DEL PROYECTO: "MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALIMA, RUTA 2507; CALIMA-LA FELISA, RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA INCLUYE PUENTES"

FECHA: 23-09-24 (Día / Mes / Año)

Contrato de Obra No. 4161 - 2023 | Contrato de Interventoria No. 4127 - 2023 | **Acta de Vecindad de** Inicio [ ] Seguimiento [X]

3. DESCRIPCION DEL SISTEMA ESTRUCTURAL

CIMENTACION

1. Zapatas	
2. Vigas corridas	
3. Sistema mixto	
4. Cajuelas	
5. Concreto ciclopeo	
6. Pilotes	
7. Placa de cimentacion	
8. No se observa	X
9. No aplica	
10. Otro. Cual?	

SISTEMA DE CUBIERTA

1. Placa en concreto	
2. Placa en Steel deck	
3. Estructura metalica y teja	
4. Estructura en madera y teja	X
5. Otro. Cual?	

SISTEMA DE ENTREPISO:

1. Placa maciza de concreto	
2. Placa aligerada de concreto	
3. Lámina colaborante (Steel deck)	
4. Vigas metálicas	
5. Cerchas metálicas	
6. Entramado en madera	X
7. No aplica	
8. Otro. Cual?	

REFORMAS EN LA ESTRUCTURA

1. Reformas (Si / no)	
2. En altura. No. de pisos adicionales	
3. En extension metros de ancho (paralelo a la via)	
4. En profundad metros de fondo (perpendicular a la via)	
5. Otro. Cual?	

SISTEMA ESTRUCTURAL

1. Porticos en concreto reforzado	
2. Muros estructurales en concreto	
3. Sistema combinado en concreto	
4. Prefabricados en concreto	
5. Mamposteria confinada	
6. Mamposteria reforzada	
7. Mamposteria no reforzada	
8. Porticos en acero	
9. Portico arriostrado en acero	
10. Porticos y paneles en madera	X
11. Porticos y paneles en otros	
12. Muros en bahareque	
13. Muros en tapia pisada	
14. Muros en adobe	
15. Construccion improvisada	
16. Mixto	
17. Otro. Cual?	

IRREGULARIDAD EN PLANTA

1. Irregularidad alta	
2. Irregularidad media	
3. Irregularidad baja o inexistente	X

IRREGULARIDAD EN ALTURA

1. Irregularidad alta	
2. Irregularidad media	
3. Irregularidad baja o inexistente	X

TIPOLOGIA ESTRUCTURAL DE LA EDIFICACION

1. Edificaciones con reforzamiento especial	
2. Edificaciones reforzadas	
3. Mamposteria reforzada	
4. Estructuras con confinamiento deficiente y estructuras híbrida	
5. Estructuras ligeras	X
6. Construcciones simples	
7. Otro. Cual?	

Observaciones: Cuenta con Refuerzo Estructural METALICO EN PEQUEÑAS ZONAS

4. ESTADO DEL EXTERIOR DEL PREDIO

ESTADO DE LAS FACHADAS: BUENO [X] REGULAR [ ] MALO [ ]

GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS
NO	NO	NO	NO	SI	NO

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERIAS:
DESPRENDIMIENTO DEL REPELLO EN EL ZOCALO DE LA FACHADA FRONTAL

ESTADO DE LAS FACHADAS LATERALES Y CONTRAFACHADAS: BUENO [ ] REGULAR [ ] MALO [ ]

GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS
NO	NO	NO	NO	NO	NO

DESCRIPCIÓN DE LAS AFECTACIONES:

ESTADO DE ANDENES Y ACCESOS BUENO [ ] REGULAR [X] MALO [ ]

GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DISTANCIA DE CONSTRUCCIÓN A VIA	GROSOR ANDEN APROXIMADO (cm)
SI	NO	NO	NO	1.1m	15

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERIAS:
EL ANDEN DEL LATERAL DE LA VIVIENDA, UBICADO SOBRE LA CALLE 9NA, SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO, CON UNA GRAN CANTIDAD DE ZONAS DESPORTILLADAS, CON MATERIAL GRANULAR EXPUESTO.

ESTADO DE CERRAMIENTOS: BUENO [ ] REGULAR [ ] MALO [ ]

MALLA ESLABONADA		POSTES DE CONCRETO		POSTES DE MADERA		CERCA VIVA		MURO		OTROS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERIAS:
N/A.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE VECINDAD

CODIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
VERSIÓN	1
PAGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA: RUTA 5002, REMOLINOS - CAUYA: RUTA 2507, CAUYA LA FELISA: RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES."	FECHA	23-09-24 (Dia / Mes / Año)

Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoria No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☑ Seguimiento ☐

5. ESTADO DEL INTERIOR DEL PREDIO

ESTADO DE: PISOS (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso) — BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS	NO	FISURAS	SI*	HUMEDAD	NO	DESPLAZAMIENTO	SI*	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	NO	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	NO

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERIAS: EN EL LOCAL COMERCIAL UBICADO EN LA CALLE 9 #9-50, ALGUNAS BALDOSAS SE ENCUENTRAN FISURADAS Y UNA PEQUEÑA ZONA SE ENCUENTRA LEVANTADA.

ESTADO DE: PAREDES (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso) — BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS	NO	FISURAS	NO	HUMEDAD	NO	DESPLAZAMIENTO	NO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	NO	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	NO

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERIAS:

ESTADO DE: TECHOS (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso) — BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS	NO	FISURAS	NO	HUMEDAD	NO	DESPLAZAMIENTO	NO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	NO	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	NO

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERIAS:

ESTADO DE: CIELO RASO (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso) — BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS	NO	FISURAS	NO	HUMEDAD	NO	DESPLAZAMIENTO	NO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	NO	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	NO

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERIAS:

ESTADO DE: _____ (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso) — BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERIAS:

ESTADO DE: _____ (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso) — BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERIAS:

FIRMAS

Firma Nombre: Fanny Del Pilar Holguin **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT: 24912688	Firma Nombre: DIEGO L. **Ing. Residente Contratista** Matricula profesional No.	Firma Nombre: Carlos Arles Soto **Ing. Residente Interventoria** Matricula profesional No.	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT:

Notas: 3. En el espacio "ESTADO DE", debe identificarse el espacio interior del predio del cual se va a recopilar información (sala, comedor, cocina, baño, habitación 1, habitación 2, entre otros).
4. Si en el predio se identifican más espacios interiores de los establecidos en el formato, estos deben anexarse en una o varias hojas complementarias que sigan los lineamientos preestablecidos.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-04-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA: RUTA 5003; REMOLINOS - CALIYA; RUTA 2507; CALIYA LA FELISA; RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "		FECHA	23-09-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio	☐
			Seguimiento	☐

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO









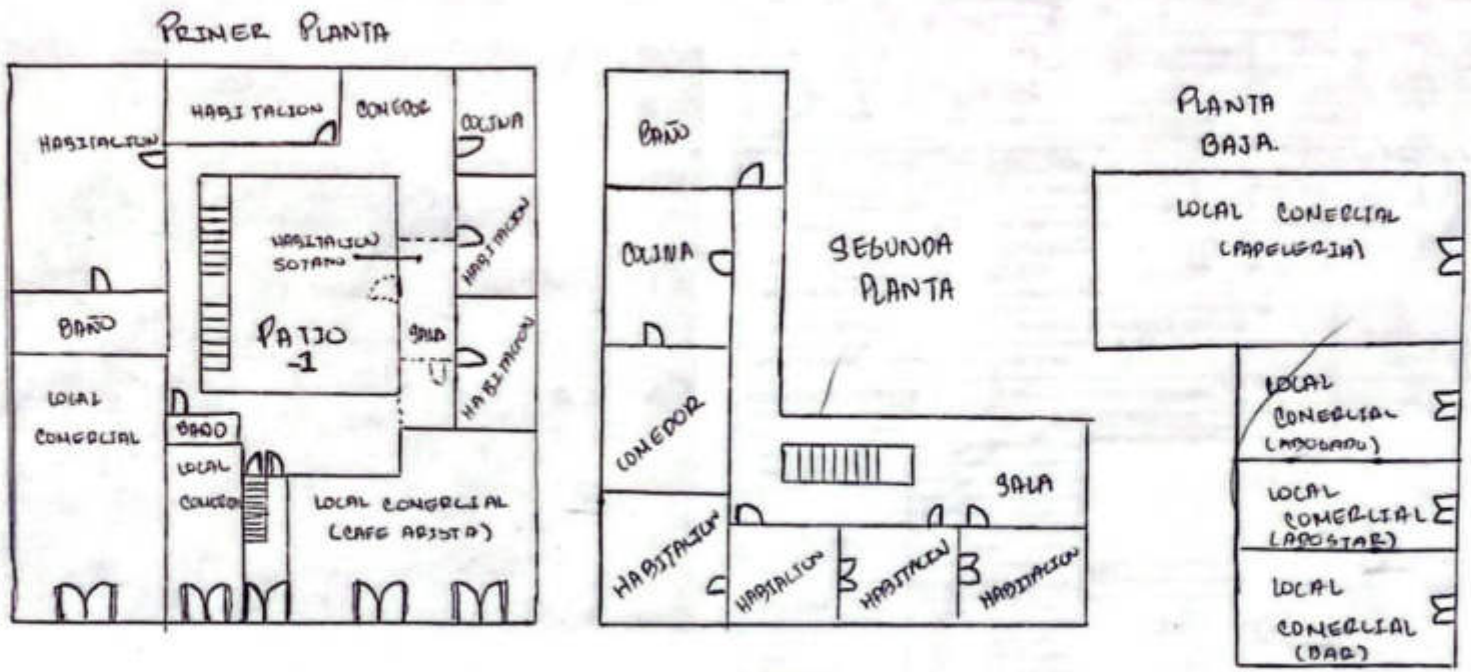
Notas:
5. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
6. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.
7. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE VECINDAD	CODIGO	MASPS-MI-IN-3-FR-4
		VERSION	1
		PAGINA	

				FECHA	23-09-24. (Dia / Mes / Año)
OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA: RUTA 5003: REMOLINOS - CAUYA: RUTA 2507: CAUYA LA FELISA: RUTA 2508: EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "				
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoria No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio Seguimiento		

7. PLANO DE LA CONSTRUCCIÓN



FIRMAS

Firma Nombre: Fanny Patricia Tello J. **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT 24412685	Firma Nombre: DIEGO C. **Ing. Residente Contratista** Matricula profesional No.	Firma Nombre: Arles Solo **Ing. Residente Interventoria** Matricula profesional No.	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT

Original: Contratista.
Copias: Interventor, Subdirección de Sostenibilidad, Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES"	**FECHA** (Día / Mes / Año)	12-09-24.
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de**	**Inicio** X / **Seguimiento**

1. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA FACHADA



2. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	**Departamento** RISARALDA	**Municipio** APIA	**Vereda**		**PR**
Dirección	CRA 8 # 9-07 CENTRO		**Teléfonos**	3146279700	
Nombre de la persona que atiende la visita:	JUNIOR GRAJALES.			**CC No**	1004755449
Tipo de tenencia de la vivienda	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva				1
Nombre del responsable / propietario de la construcción:	JUNIOR GRAJALES.			**CC No**	1004755449
Edad de la construcción	50±	No. de Apartamentos	6	No. de pisos	3
No. de Hogares	0	No. total residentes	0	Mujeres jefes de hogar	0
Niños (menos de 14 años)	0	Adultos mayores (más de 60 años)	0	Personas en situación de discapacidad	0
CLASIFICACIÓN CATASTRAL:	1. Urbano; 2. Rural				1
ESTADO DEL PREDIO:	1. Sin edificar; 2.Obra Gris; 3. Terminado				3
CON LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN	1. Si ; 2. No				—
PENDIENTE DEL TERRENO	1. Plano; 2. Ondulado; 3. Escarpado				2.

SERVICIOS PÚBLICOS

	SI	NO	Observaciones del estado de las redes:
1. Acueducto	/		
2. Alcantarillado	/		
3. Energía	/		
4. Gas	/		
5. Teléfono		/	
6. Televisión cable	/		
8. Internet			
7. Otros			Cual?

DESTINACIÓN ECONÓMICA				**ACCESOS VEHICULARES**
1. Residencial	X	7. Educativo		Garaje
2. Comercial		8. Salubridad		SI ☐ NO ☑
3. Industrial		9. Cultural		**Uso del garaje:**
4. Minero		10. Religioso		
5. Agropecuario		11.Institucional		
6. Recreacional		12. Otro		

FIRMAS

SE REALIZA ACTA DE VECINDAD EVIDENCIANDOSE 5 LOCALES COMERCIALES Y 1 HOTEL UBICADO EN EL SEGUNDO PISO.

Firma		Firma	
Nombre: Junior Grajales A.	Nombre: DIEGO C.	Nombre: Carlos Arley Soto	Nombre
Responsable Unidad Social	**Ing. Residente Contratista**	**Ing. Residente Interventoría**	**Testigo**
C.C. O NIT: 1004755449	Matrícula profesional No.	Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT:

Notas: 1. Se firma en constancia que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO: "MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES "

FECHA: 12-09-24 (Día / Mes / Año)

Contrato de Obra No. 4101 - 2023 | Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023 | **Acta de Vecindad de**: Inicio [X] Seguimiento [ ]

3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ESTRUCTURAL

CIMENTACIÓN:

1. Zapatas	[ ]
2. Vigas comidas	[ ]
3. Sistema mixto	[ ]
4. Caissons	[ ]
5. Concreto ciclópeo	[ ]
6. Pilotes	[ ]
7. Placa de cimentación	[ ]
8. No identificada	[X]
9. No existe	[ ]
10. Otro. Cual?	

SISTEMA DE CUBIERTA

1. Placa en concreto	[ ]
2. Placa en Steel deck	[ ]
3. Estructura metálica y teja	[ ]
4. Estructura de madera y teja	[X]
5. Otro. Cual?	

SISTEMA DE ENTREPISO:

1. Placa maciza de concreto	[ ]
2. Placa aligerada de concreto	[ ]
3. Lámina colaborante (Steel deck)	[ ]
4. Vigas metálicas	[ ]
5. Cerchas metálicas	[ ]
6. Entramado en madera	[X]
7. No aplica	[ ]
8. Otro. Cual?	

REFORMAS EN LA ESTRUCTURA

1. Reformas (si / no)	NO
2. En altura. No. de pisos adicionales	
3. En extensión. metros de ancho (paralelo a la vía)	
4. En profundad metros de fondo (perpendicular a la vía)	
8. Otro. Cual?	

SISTEMA ESTRUCTURAL

1. Pórticos en concreto reforzado	[X]
2. Muros estructurales en concreto	[ ]
3. Sistema combinado en concreto	[ ]
4. Prefabricados en concreto	[ ]
5. Mampostería confinada	[ ]
6. Mampostería reforzada	[ ]
7. Mampostería no reforzada	[ ]
8. Porticos en acero	[ ]
9. Pórtico arriostrado en acero	[ ]
10. Pórticos y paneles en madera	[X]
11. Pórticos y paneles en otros	[ ]
12. Muros en bahareque	[ ]
13. Muros en tapia pisada	[ ]
14. Muros en adobe	[X]
15. Construcción improvisada	[ ]
16. Mixto	[ ]
17. Otro. Cual?	

IRREGURALIDAD EN PLANTA

1. Irregularidad alta	[ ]
2. Irregularidad media	[ ]
3. Irregularidad baja o inexistente	[X]

IRREGURALIDAD EN ALTURA

1. Irregularidad alta	[ ]
2. Irregularidad media	[ ]
3. Irregularidad baja o inexistente	[X]

TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL DE LA EDIFICACIÓN

1. Edificaciones con reforzamiento especial	[ ]
2. Edificaciones reforzadas	[ ]
3. Mampostería reforzada	[ ]
4. Estructuras con confinamiento deficiente y estructuras híbrida	[ ]
5. Estructuras ligeras	[X]
6. Construcciones simples	[ ]
7. Otro. Cual?	

Observaciones.

4. ESTADO DEL EXTERIOR DEL PREDIO

ESTADO DE LAS FACHADAS: BUENO [X] REGULAR [ ] MALO [ ]

GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS
NO	SI	SI	NO	SI	NO

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: DESPRENDIMIENTO DE REVOQUE EN FACHADA A CAUSA DE HUMEDAD, EN LAS PARTES BAJAS DEL SOCALO. P

ESTADO DE LAS FACHADAS LATERALES Y CONTRAFACHADAS: BUENO [X] REGULAR [ ] MALO [ ]

GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS
NO	NO	NO	NO	SI	NO

DESCRIPCIÓN DE LAS AFECTACIONES: PEQUEÑOS DESGASTES EN LA FACHADA.

ESTADO DE ANDENES Y ACCESOS: BUENO [ ] REGULAR [X] MALO [ ]

GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DISTANCIA DE CONSTRUCCIÓN A VIA	GROSOR ANDEN APROXIMADO (cm)
SI	SI	NO	NO		

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: SE OBSERVA DESGASTE DEL ANDEN SOBRE CALLE 9, PRESENTANO FISURAS Y AGRIETAMIENTO, GRAN PARTE DEL BORDE DEL ANDEN SE ENCUENTRA DESPORTILLADO

ESTADO DE CERRAMIENTOS: BUENO [ ] REGULAR [ ] MALO [ ]

MALLA ESLABONADA	POSTES DE CONCRETO	POSTES DE MADERA	CERCA VIVA	MURO	OTROS

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	12-09-24 . (Dia / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☐ Seguimiento ☐

5. ESTADO DEL INTERIOR DEL PREDIO

ESTADO DE PISO (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☒	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS	NO*	FISURAS	SI*	HUMEDAD	NO	DESPLAZAMIENTO	NO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	NO*	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	NO

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: HOTEL = PEQUEÑOS PAÑOS EN PINTURA. PANADERIA = OK. COCINA = BALDOSA CON GRIETAS PEQUEÑAS. CARNICERIA = PEQUEÑAS GRIETAS Y FISURAS EN LA ENTRADA. ESTANQUIUO = BALDOSA CON GRIETAS.

ESTADO DE PAREDES (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☒	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS	NO	FISURAS	NO	HUMEDAD	NO	DESPLAZAMIENTO	NO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	NO	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	NO.

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: EN BUENAS CONDICIONES.

ESTADO DE TECHOS (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS	NO	FISURAS	NO	HUMEDAD	NO	DESPLAZAMIENTO	NO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	NO	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	NO

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: EN ESTANQUIUO FALTA CUBRIR UN AREA EN PVC (FOTOGRAFÍA).

ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☒	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS	NO	FISURAS	NO	HUMEDAD	NO	DESPLAZAMIENTO	NO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	NO	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	NO

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)								BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

FIRMAS

Firma Nombre: Junior Gonzales A. Responsable Unidad Social C.C. O NIT 1009755449	Firma Nombre: J. Leo L. Ing. Residente Contratista Matrícula profesional No.	Firma Nombre: Aviel Soto Ing. Residente Interventoría Matrícula profesional No.	Firma Nombre Testigo C.C. O NIT

Notas: 3. En el espacio "ESTADO DE" debe identificarse el espacio interior del predio del cual se va a recopilar información (sala, comedor, cocina, baño, habitacion 1, habitación 2, entre otros)
4. Si en el predio se identifican más espacios interiores de los establecidos en el formato, estos deben anexarse en una o varias hojas complementarias que sigan los lineamientos preestablecidos

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507, CALIYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	12-09-24 (Dia / Mes /Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☐ Seguimiento ☑

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO









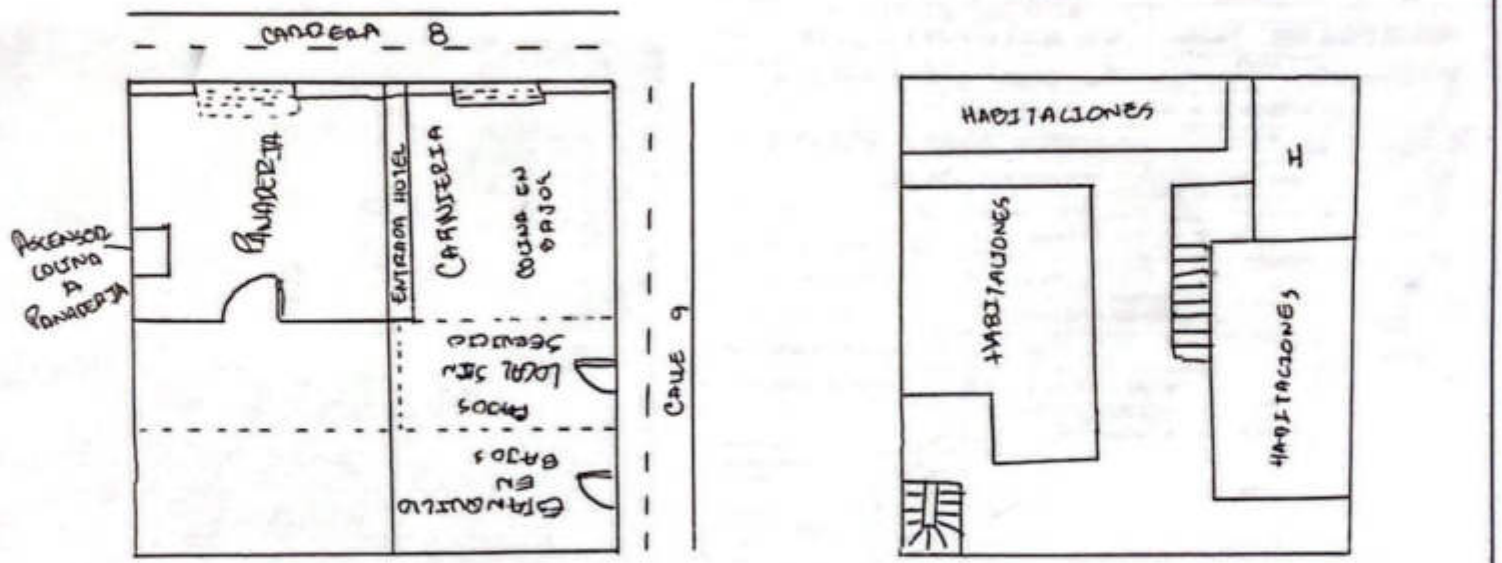
Notas:
5. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
6. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.
7. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO: ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES "	FECHA	12-09-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☐ Seguimiento ☐

7. PLANO DE LA CONSTRUCCIÓN



FIRMAS

Firma Nombre: Junior Grajales A. Responsable Unidad Social C.C. O NIT: 1004755449	Firma Nombre: DIEGO G Ing. Residente Contratista Matrícula profesional No.:	Firma Nombre: Carlos Andres Soto. Ing. Residente Interventoría Matrícula profesional No.:	Firma Nombre Testigo C.C. O NIT:

Original: Contratista
Copias: Interventor, Subdirección de Sostenibilidad, Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ANSA: RUTA 5003; REMOLINOS - CAUCA: RUTA 2507; GAVIRIA LA FELISA: RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES "	FECHA	15-10-24 (Día / Mes / Año)

Contrato de Obra No. 4161 - 2023 | Contrato de Interventoría No. 4187 - 2023 | Acta de Vecindad de: AVISO / Departamento: ✓

1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA



2. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento: RISARALDA	Municipio: APIA.	Vereda		PR
Dirección	CALLE 9 # 8-05 PLAZA PPAL		Teléfonos	3116098415	
Nombre de la persona con la cual se entendió la visita:	ADRIANA AIZATE DURANGO.			CC No.	30328090.
Tipo de tenencia de la vivienda: 1. Fecha 2. Es arriendo 3. Posesión 4. Usufructo 5. Propiedad colectiva					1
Nombre del propietario o encargado de la información:	ADRIANA AIZATE DURANGO.			CC No.	30328090.
Edad de la entrevistada	28 AÑ	No. de Familias/Hog	2	No. de pisos	3
No. de Hogares	2	No. total residentes	2	Mujeres jefes de hogar	1
Niños menores de 14 años	0	Adultos mayores (más de 60 años)	2	Personas en situación de discapacidad	0
CLASIFICACIÓN CATASTRAL	1. Urbano 2. Rural				1
ESTADO DEL PREDIO	1. De visitas 2.Otra Cas 3. Terminada				3
CONTEMPORANEIDAD DE CONSTRUCCIÓN	1. Si 2. No				—
PROPIEDAD DEL TERRENO	1. Fiscal 2. Particular 3. Ocupado				

SERVICIOS PÚBLICOS

	SI	NO	Observaciones del estado de los mismos
1. Acueducto	✓		
2. Alcantarillado	✓		
3. Energía	✓		
4. Gas		✓	
5. Teléfono		✓	
6. Televisión cable	✓		
7. Internet	✓		
8. Otros			

USO FUNCIONAL ECONÓMICA

1. Residencial	✓	7. Educativo	
2. Comercial		8. Salud/social	
3. Industrial		9. Cultural	
4. Minero		10. Religioso	
5. Agropecuario		11. Institucional	
6. Recreacional		12. Otro	

ACCESOS VEHICULARES

	Cuenta	
	SI	NO ✓
Uso del garaje:		

FOTOS

SE REALIZA ACTA DE VECINDAD CON RESPONSABLE DEL PREDIO. EL CUAL CUENTA CON 2 APTOS, 6 LOCALES COMERCIALES, A LOS QUE SE LES TOMA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA PARTE EXTERIOR.

Firma:	✓	Firma:	✓	Firma:	✓
Nombre:	Adriana Aizate D.	Nombre:	DIEGO G	Nombre:	Aviles Soto
Responsable Unidad Social		Ing. Residente Contratista		Ing. Residente Interventoría	
C.C. O NIT:	30 328090	Matrícula profesional No:		Matrícula profesional No:	
				Testigo	
				C.C. O NIT:	

Notas: 1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmada a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507; CALIYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	15-10-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de**	**Inicio** ☑ **Seguimiento** ☐

3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ESTRUCTURAL

CIMENTACIÓN:

1. Zapatas	☑
2. Vigas corridas	☐
3. Sistema mixto	☐
4. Caissons	☐
5. Concreto ciclópeo	☐
6. Pilotes	☐
7. Placa de cimentación	☐
8. No identificada	☐
9. No existe	☐
10. Otro. Cuál?	

SISTEMA DE ENTREPISO:

1. Placa maciza de concreto	☐
2. Placa aligerada de concreto	☐
3. Lámina colaborante (Steel deck)	☑
4. Vigas metálicas	☐
5. Cerrhas metálicas	☐
6. Entramado en madera	☐
7. No aplica	☐
8. Otro. Cuál?	

SISTEMA ESTRUCTURAL:

1. Pórticos en concreto reforzado	☑
2. Muros estructurales en concreto	☐
3. Sistema combinado en concreto	☐
4. Prefabricados en concreto	☐
5. Mampostería confinada	☐
6. Mampostería reforzada	☐
7. Mampostería no reforzada	☐
8. Pórticos en acero	☐
9. Pórtico arriostrado en acero	☐
10. Pórticos y paneles en madera	☐
11. Pórticos y paneles en otros	☐
12. Muros en bahareque	☐
13. Muros en tapia pisada	☐
14. Muros en adobe	☐
15. Construcción improvisada	☐
16. Mixto	☐
17. Otro. Cuál?	

IRREGURALIDAD EN PLANTA

1. Irregularidad alta	☐
2. Irregularidad media	☐
3. Irregularidad baja o inexistente	☑

IRREGURALIDAD EN ALTURA

1. Irregularidad alta	☐
2. Irregularidad media	☐
3. Irregularidad baja o inexistente	☑

SISTEMA DE CUBIERTA

1. Placa en concreto	☐
2. Placa en Steel deck	☐
3. Estructura metálica y teja	☑
4. Estructura de madera y teja	☐
5. Otro. Cuál?	

REFORMAS EN LA ESTRUCTURA

1. Reformas (si / no)	SI
2. En altura: No. de pisos adicionales	—
3. En extensión: metros de ancho (paralelo a la vía)	—
4. En profundad: metros de fondo (perpendicular a la vía)	—
5. Otro. Cuál?	

TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL DE LA EDIFICACIÓN

1. Edificaciones con reforzamiento especial	☐
2. Edificaciones reforzadas	☑
3. Mampostería reforzada	☐
4. Estructuras con confinamiento deficiente y estructuras híbrida	☐
5. Estructuras ligeras	☐
6. Construcciones simples	☐
7. Otro. Cuál?	

Observaciones:

4. ESTADO DEL EXTERIOR DEL PREDIO

ESTADO DE LAS FACHADAS: BUENO ☐ REGULAR ☑ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS	✓	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	✓	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: DESPRENDIMIENTO DE PINTURA. Y PARTE DE BAHOSA.

ESTADO DE LAS FACHADAS LATERALES Y CONTRAFACHADAS: BUENO ☐ REGULAR ☑ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS	✓	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	✓	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AFECTACIONES:

ESTADO DE ANDENES Y ACCESOS: BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS	✓	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DISTANCIA DE CONSTRUCCIÓN A VÍA		GROSOR ANDEN APROXIMADO (cm)	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE CERRAMIENTOS: BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

MALLA ESLABONADA		POSTES DE CONCRETO		POSTES DE MADERA		CERCA VIVA		MURO		OTROS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: N/A.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2506; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	15-10-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de**	Inicio ☑ Seguimiento ☐

5. ESTADO DEL INTERIOR DEL PREDIO

ESTADO DE PISOS (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso) — BUENO ☑ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS	/	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE PAREDES (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso) — BUENO ☑ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS	/	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE TECHOS (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso) — BUENO ☑ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS	/	HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE _____ (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso) — BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE _____ (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso) — BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

ESTADO DE _____ (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso) — BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐

GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	

DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:

FIRMAS

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: Adriana Alzate D	Nombre:	Nombre: Cristian Ayala Soto	Nombre
Responsable Unidad Social	**Ing. Residente Contratista** DIEGO G	**Ing. Residente Interventoría**	**Testigo**
C.C. O NIT: 30'329090	Matrícula profesional No:	Matrícula profesional No:	C.C. O NIT:

Notas: 3. En el espacio "ESTADO DE", debe identificarse el espacio interior del predio del cual se va a recopilar información (sala, comedor, cocina, baño, habitación 1, habitación 2, entre otros)
4. Si en el predio se identifican más espacios interiores de los establecidos en el formato, estos deben anexarse en una o varias hojas complementarias que sigan los lineamientos preestablecidos.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: AFVA - VITERBO- ASIA: RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	04-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☐ Seguimiento ☐

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO









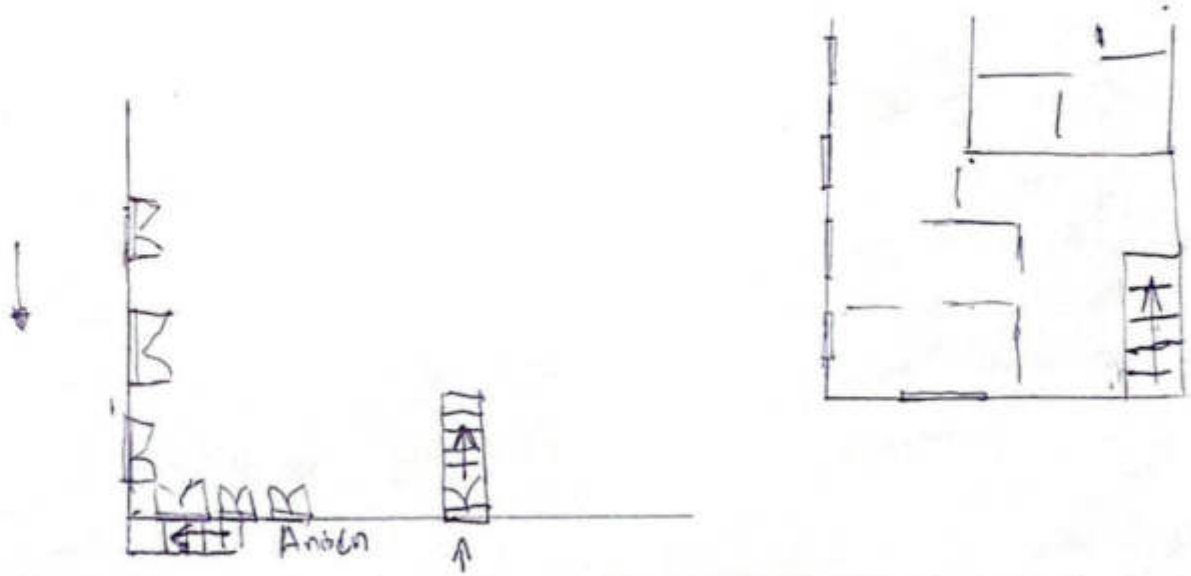
Notas:
5. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
6. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.
7. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE VECINDAD**	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2506 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "		FECHA	15-10-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de**	**Inicio** ☐ **Seguimiento** ☑	

7. PLANO DE LA CONSTRUCCION



FIRMAS

Firma Nombre: Liliana Giraldo D. **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT: 30338090	Firma Nombre: Diego C. **Ing. Residente Contratista** Matrícula profesional No:	Firma Nombre: Arley Soto. **Ing. Residente Interventoría** Matrícula profesional No:	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT

Original: Contratista
Copias: Interventor, Subdirección de Sostenibilidad, Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO: "MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "

FECHA: 21-10-24 (Día / Mes / Año)

Contrato de Obra No. 4161 - 2023 | Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023 | **Acta de Vecindad de Cierre**

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento	Municipio	Vereda	PR
	RISARALDA	GUATICA	BOLIVAR	

Dirección: CS1 — Teléfonos: 3207893953.

Nombre de la persona que atiende la visita: MARIA CECILIA GALLEGO GRAJALES. — CC No. 24393467

Tipo de tenencia de la vivienda: 1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva — 1

Nombre del responsable / propietario de la construcción: MARIA CECILIA GALLEGO GRAJALES — CC No. 24393467.

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto: SI ☐ NO ☑

DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES (0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo): 0

DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) (0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo): 0

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: Cecilia Gallego	Nombre: Ing. Residente Contratista Edwin Monroy	Nombre: Aries S-10	Nombre
Responsable Unidad Social	Matrícula profesional No.:	Ing. Residente Interventoría	Testigo
C.C. O NIT: 24393467		Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT:

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA. RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Dia / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS POR RECLAMACIÓN

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Dia / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [✓] NO [ ]

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre:	Nombre: Edwin Monroy	Nombre: Aries Soto	Nombre
Responsable Unidad Social	**Ing. Residente Contratista**	**Ing. Residente Interventoría**	**Testigo**
C.C. O NIT: 24393464	Matrícula profesional No.:	Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT:

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas: 4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	31-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento	Municipio	Vereda	PR
	RISARALDA	GUATICA	BOLIVAR.	

Dirección	RESTAURANTE. QS2	Teléfonos	3113544250.
Nombre de la persona que atiende la visita:	DIANA MARCELA GRAJALES RAMIREZ	CC No.	1089718465.
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva		1
Nombre del responsable (propietario de la construcción:	DIANA MARCELA GRAJALES RAMIREZ	CC No.	1089718465.

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto	SI	☐
	NO	☑
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo		0
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo		0.

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma Nombre: Diana Marcela Grajales R. **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT: 1089718465	Firma Nombre: Edwin Monroy **Ing. Residente Contratista** Matrícula profesional No.:	Firma Nombre: Aitor Soto **Ing. Residente Interventoría** Matrícula profesional No.:	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT:

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	31-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS POR RECLAMACIÓN

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Día / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [/] NO [ ]

Firma Nombre: **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT: 1039718465	Firma Nombre: **Ing. Residente Contratista** Edwin Marin Matrícula profesional No.:	Firma Nombre: **Ing. Residente Interventoría** Ailer Soto Matrícula profesional No.:	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT:

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas:
4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**	

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento: RISARALDA	Municipio: GUATICA.	Vereda: BOLIVAR.	PR	
Dirección	CS3	Teléfonos	3194173956.		
Nombre de la persona que atiende la visita: JOHANA RAMIREZ.		CC No.	1089719221.		
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva		1		
Nombre del responsable / propietario de la construcción: JOSE LIBER RAMIREZ		CC No.	10121743		

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto	SI ☐ NO ☑
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma: Johana Ramirez	Firma:	Firma: Alejandra	Firma
Nombre:	Nombre: Edwin Monroy	Nombre: Ailes Soto	Nombre
Responsable Unidad Social	**Ing. Residente Contratista**	**Ing. Residente Interventoría**	**Testigo**
C.C. O NIT: 1089719221	Matrícula profesional No.:	Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT:

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-M/N-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS POR RECLAMACIÓN

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Día / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [X] NO [ ]

Firma: Johana Ramirez.	Firma:	Firma: Audoca.	Firma
Nombre:	Nombre:	Nombre: Alles Soto	Nombre
Responsable Unidad Social	**Ing. Residente Contratista** Edwin Monroy	**Ing. Residente Interventoría**	**Testigo**
C.C. O NIT: 1084714427	Matrícula profesional No.:	Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT:

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas:
4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento	Municipio	Vereda	PR
	RISARALDA	GUATICA	BOLIVAR.	

Dirección	CS4.	Teléfonos	3113544250.
Nombre de la persona que atiende la visita: DIANA MARCELA GRAJALES RAMIREZ		CC No.	1089718465.
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva		1
Nombre del responsable / propietario de la construcción: BLANCA LUCIDIA RAMIREZ SOTERO.		CC No.	

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto	SI ☐ NO ☑
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma		Firma		Firma		Firma	
Nombre:		Nombre:	Edwin Monroy	Nombre:	Ailes Soto	Nombre	Diana M Grajales R.
Responsable Unidad Social		Ing. Residente Contratista		Ing. Residente Interventoría		Testigo	
C.C. O NIT:		Matrícula profesional No.:		Matrícula profesional No.:		C.C. O NIT:	1089718465

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACION MEDIDAS POR RECLAMACIÓN

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Día / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [✓] NO [ ]

Firma Nombre: **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT:	Firma Nombre: Edwin Monroy **Ing. Residente Contratista** Matrícula profesional No.:	Firma Nombre: Carlos Ayala Soto **Ing. Residente Interventoría** Matrícula profesional No.:	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT: 1099712165

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES."	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas: 4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507; CALIYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	27-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento	Municipio	Vereda	PR
	RISARALDA	GUATICA.	BOLIVAR.	

Dirección	CS6.	Teléfonos	3146819066
Nombre de la persona que atiende la visita: NUELBA DEL CARMEN GRAJALES ZULUAGA		CC No.	25059097
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva		1
Nombre del responsable / propietario de la construcción: NUELBA DEL CARMEN GRAJALES ZULUAGA		CC No.	25059097.

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUÉS DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto	SI	☐
	NO	☒
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo		0
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo		0

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: Responsable Unidad Social	Nombre: Ing. Residente Contratista Edwin Monroy	Nombre: Ing. Residente Interventoría Aviles Soto	Nombre Testigo
C.C. O NIT: 25059097.	Matrícula profesional No.:	Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT:

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	31-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS POR RECLAMACIÓN

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Día / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [✓] NO [ ]

Firma Nombre: **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT: 75.090.097	Firma Nombre: **Ing. Residente Contratista** Edwin Monroy Matrícula profesional No.:	Firma Nombre: Ailes Soto **Ing. Residente Interventoría** Matrícula profesional No.:	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT:

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA; RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES."	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas: 4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO: "MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508 .EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "

FECHA: 31-10-24 (Día / Mes / Año)

Contrato de Obra No. 4161 - 2023 | Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023 | **Acta de Vecindad de Cierre**

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento	Municipio	Vereda	PR
	RISARALDA	GUATICA.	BOLIVAR.	

Dirección: FINCA LA PRADERA CSB. Teléfonos: 3207155024.

Nombre de la persona que atiende la visita: JOSE ASDRUBAL PESCADOR ARENAS CC No. 15919050.

Tipo de tenencia de la vivienda: 1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva: 1

Nombre del responsable / propietario de la construcción: JOSE ASDRUBAL PESCADOR ARENAS CC No. 15919050.

2. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto: SI ☐ NO ☑

DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES (0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo): 0

DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) (0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo): 0.

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: JOSE ASDRUBAL PESCADOR ARENAS	Nombre: Edwin Monroy	Nombre: Aileb Soto	Nombre:
Responsable Unidad Social	**Ing. Residente Contratista**	**Ing. Residente Interventoría**	**Testigo**
C.C. O NIT: 15919050	Matrícula profesional No.:	Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT:

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO; ASIA- RUTA 5003; REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507; CALIYA LA FELISA, RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA INCLUYE PUENTES "	FECHA	31-10-24 (Dia / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS POR RECLAMACIÓN

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Dia / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [✓] NO [ ]

Firma Nombre **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT	Firma Nombre: Edwin Monroy **Ing. Residente Contratista** Matrícula profesional No.	Firma Nombre: Arles Soto **Ing. Residente Interventoría** Matrícula profesional No.	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT.

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales idóneos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507; CALIYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES "		FECHA 21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas:
4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA; RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2505; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**	

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento: RISARALDA	Municipio: GUATICA	Vereda: ECHUBAL	PR
Dirección	CRA 9	Teléfonos	3127983593	
Nombre de la persona que atiende la visita: ERIKA RODRIGUEZ		CC No.	1002593715	
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva		2	
Nombre del responsable / propietario de la construcción: GABRIELA HERNANDEZ		CC No.		

2. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto	SI ☐ NO ☑
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma		Firma	Firma
Nombre: Erica Willietta Rodriguez	Nombre:	Nombre: Aixler Soto	Nombre
Responsable Unidad Social	**Ing. Residente Contratista** Edwin Monroy	**Ing. Residente Interventoría**	**Testigo**
C.C. O NIT: 1002593715	Matrícula profesional No.:	Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	31-10-24 . (Dia / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS POR RECLAMACIÓN

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Dia / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [✓] NO [ ]

Firma Nombre: Responsable Unidad Social C.C. O NIT:	Firma Nombre: Ing. Residente Contratista Matrícula profesional No.:	Firma Nombre: Ing. Residente Interventoría Matrícula profesional No.:	Firma Nombre Testigo C.C. O NIT:
Erica Yaneth Rodriguez 1002593715	Edwin Monroy	Ayley Soto	

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2509, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Dia / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas: 4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507; CALIYA LA FELISA, RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24. (Dia / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**	

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación	Departamento	Municipio	Vereda	PR
	RISARALDA	CUBIA.	ESCUAL.	
Dirección	CS 12	Teléfonos	3206142776.	
Nombre de la persona que atiende la visita:	JUNIEL DUVAN ESPINOZA	CC No.	1059700340	
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia, 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva		1	
Nombre del responsable / propietario de la construcción:	JUNIEL DUVAN ESPINOZA.	CC No.	1059700340.	

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto	SI ☐ NO ☑
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0.

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma Nombre: Jhoniel Duvan E **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT: 1059700340	Firma Nombre: **Ing. Residente Contratista** Edwin Monroy Matrícula profesional No.:	Firma Nombre: Aydee Soto **Ing. Residente Interventoría** Matrícula profesional No.:	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT:

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE VECINDAD**	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Dia / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACION MEDIDAS POR RECLAMACIÓN

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Dia / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [✓] NO [ ]

Firma: Jhonier Duvan E Nombre: **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT: 7059 700340.	Firma: Nombre: Edwin María **Ing. Residente Contratista** Matrícula profesional No.:	Firma: Cauyoca. Nombre: Aires Soto **Ing. Residente Interventoría** Matrícula profesional No.:	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT:

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	31-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas: 4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507; CALIYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA 21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento: RISARALDA	Municipio: QUINCHIA	Vereda: BOLIVAR	PR
Dirección	CS13	Teléfonos	3132189812.	
Nombre de la persona que atiende la visita: LEIDY LOPEZ.		CC No.	1088313170	
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva		1	
Nombre del responsable/ propietario de la construcción: LEIDY LOPEZ		CC No.	1088313170	

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto	SI ☐ NO ☑
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0.

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma: Leidy Yorjeri López Granada	Firma:	Firma:	Firma
Nombre:	Nombre:	Nombre: Axlex Soto	Nombre
Responsable Unidad Social	**Ing. Residente Contratista** Edwin Monroy	**Ing. Residente Interventoría**	**Testigo**
C.C. O NIT: 1088313170	Matrícula profesional No.	Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT:

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5303; REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507; CALIYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	27-10-21 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACION MEDIDAS POR RECLAMACION

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Día / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [X] NO [ ]

Firma: Lady Yarayi Lizcano Gonzalez
Nombre: Responsable Unidad Social
C.C. O NIT: 1088313170

Firma: [signature]
Nombre: Ing. Residente Contratista Edwin Marroy
Matrícula profesional No.:

Firma: [signature]
Nombre: Ing. Residente Interventoría Aires Soto
Matrícula profesional No.:

Firma:
Nombre Testigo
C.C. O NIT:

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA., INCLUYE PUENTES."	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas: 4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá anexar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA 21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento	Municipio	Vereda	PR
	RISARALDA.	GUATICA.	BOLIVAR.	

Dirección	C515.	Teléfonos	3207040936.
Nombre de la persona que atiende la visita: LIBARDO ANTONIO ECHEVERRY		CC No.	15528913
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva		1
Nombre del responsable / propietario de la construcción: LIBARDO ANTONIO ECHEVERRY		CC No.	15528813.

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto	SI ☐ NO ☑
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0.

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma	Libardo Echeverri	Firma	
Nombre:		Nombre:	Edwin Monroy
Responsable Unidad Social		Ing. Residente Contratista	
C.C. O NIT:	15528873	Matrícula profesional No.:	
Firma	Aufocu.	Firma	
Nombre:	Aviles soto	Nombre	
Ing. Residente Interventoría		Testigo	
Matrícula profesional No.		C.C. O NIT:	

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2527; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24. (Dia / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS POR RECLAMACIÓN

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Dia / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [✓] NO [ ]

Firma: Liborio Echeverri Nombre: **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT: 75528043	Firma: Nombre: Edwin Monroy **Ing. Residente Contratista** Matrícula profesional No.:	Firma: Cauyca. Nombre: Alex Soto **Ing. Residente Interventoría** Matrícula profesional No.:	Firma: Nombre **Testigo** C.C. O NIT:

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507; CALIYA LA FELISA, RUTA 25dB, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas:
4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MNIN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA: 21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento: RISARALDA.	Municipio: QUINCHIA.	Vereda: SUIRERA.	PR:
Dirección	FINCA LOMITAS CS16.	Teléfonos	3104526432	
Nombre de la persona que atiende la visita:	JORGE LUIS CORREA.	CC No.	18414787.	
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva		1	
Nombre del responsable / propietario de la construcción:	JORGE LUIS CORREA.	CC No.	18414787.	

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto	SI ☐ NO ☑
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0.

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma Nombre: **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT: 18474757	Firma Nombre: **Ing. Residente Contratista** Edwin Monroy Matrícula profesional No.:	Firma Nombre: Aviles Soto **Ing. Residente Interventoría** Matrícula profesional No.:	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT:

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS POR RECLAMACIÓN

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Día / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [✓] NO [ ]

Firma Nombre: **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT: 78474787	Firma Nombre: Edwin Monroy **Ing. Residente Contratista** Matrícula profesional No.:	Firma Nombre: Alba Soto **Ing. Residente Interventoría** Matrícula profesional No.:	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT:

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: AFIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas:
4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: AFIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALIVA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA: 21-10-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento: RISARALDA	Municipio: GUATICA.	Vereda: ECUCAR.	PR
Dirección: CS17.		Teléfonos: 3147407180.		
Nombre de la persona que atiende la visita: TERESA MARIN		CC No. 43450347		
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva		1	
Nombre del responsable / propietario de la construcción: TERESA MARIN.		CC No. 43450347.		

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto	SI ☐ NO ☑
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma: [signature]	Firma: [signature]	Firma: [signature]	Firma
Nombre: Teresa marin	Nombre: Edwin Marroy	Nombre: Ayles Soto	Nombre
Responsable Unidad Social	**Ing. Residente Contratista**	**Ing. Residente Interventoría**	**Testigo**
C.C. O NIT: 43450347	Matrícula profesional No.:	Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT:

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO: ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA., INCLUYE PUENTES."	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS POR RECLAMACIÓN

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Día / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [✓] NO [ ]

Firma Nombre: **Responsable Unidad Social** C.C. O NIT: 1124503417	Firma Nombre: **Ing. Residente Contratista** Edwin Morray Matrícula profesional No.:	Firma Nombre: **Ing. Residente Interventoría** Aides Soto Matrícula profesional No.:	Firma Nombre **Testigo** C.C. O NIT

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "		FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4181 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre		

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas: 4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507; CALIYA LA FELISA, RUTA 2508; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA 21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento	Municipio	Vereda	PR
	RISARALDA	CUBITA	BOLIVAR.	TIENDA.

Dirección	TIENDA BOLIVAR.	Teléfonos	3227873953.
Nombre de la persona que atiende la visita: MARIA CECILIA GALLEGO GRAJALES.		CC No.	24393467.
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva		1
Nombre del responsable / propietario de la construcción: MARIA CECILIA GALLEGO GRAJALES		CC No.	24393467.

2. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto	SI ☐ NO ☑
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma	Cecilia Gallego	Firma		Firma		Firma
Nombre:		Nombre: Edwin Marroy		Nombre: Aries Soto		Nombre
Responsable Unidad Social		**Ing. Residente Contratista**		**Ing. Residente Interventoría**		**Testigo**
C.C. O NIT: 24393467		Matrícula profesional No.:		Matrícula profesional No.:		C.C. O NIT:

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL SUR CARTAGO, ANSERMA, VITERBO, VIGIA, RUTA 0033 RIOBLANCO, CALARCA, RUTA 2007 CALARCA-LA PRADERA, RUTA 2008 SA LOS GIRASOLES-CRUCERO DE CALARCA Y REMANSO, ANSERMA, RUTA 0033 PUENTES"	FECHA	2-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4151 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4157 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EJECUTAR

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Día / Mes / Año)
SE SOLICITA $30.000 QUE SE INCLUIRA POR PUBLICAR DEBAJO. AGRADECIMIENTO.	

Firma el acta de cierre a satisfacción: SI [X] NO [ ]

Firma: Nombre: Responsable Unidad Social: C.C. 0 NIT: 9 6 3 9 3 4 6 1	Firma: Nombre: Ing. Residente Contratista: Edson Monroy Matrícula profesional No:	Firma: Nombre: Ing. Residente Interventoría: Ailex Soto Matrícula profesional No:	Firma: Nombre Testigo C.C. 0 NIT:

Notas:
1. Con firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmada a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales idóneos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del apoyo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507, CALIYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	31-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas: 4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- AGUA, RUTA 5003; REMOLINOS - GALIYA, RUTA 2507; GALIYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA 31-10-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento: RISARALDA.	Municipio: SANTA ROSA.	Vereda: BALSAR.	PR
Dirección:	LAS FONDAS CR1	Teléfonos:	3145791183.	
Nombre de la persona que atiende la visita: EDGAR MANUEL CANO.		CC No.	75157745.	
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva			
Nombre del responsable / propietario de la construcción: EDGAR MANUEL CANO.		CC No.	75157745	

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto	SI / NO (NO)
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0.

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma: Edgar Cano Nombre: Responsable Unidad Social C.C. O NIT: 75.157705	Firma: Nombre: Ing. Residente Contratista Edwin Monroy Matrícula profesional No.:	Firma: Nombre: Aviles Soto Ing. Residente Interventoría Matrícula profesional No.:	Firma: Nombre Testigo C.C. O NIT

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Dia / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACION MEDIDAS POR RECLAMACIÓN

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Dia / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [X] NO [ ]

Firma: Edgar cano
Nombre:
Responsable Unidad Social
C.C. O NIT: 75157745

Firma:
Nombre:
Ing. Residente Contratista Edwin Monroy
Matrícula profesional No.:

Firma:
Nombre: Aries Soto
Ing. Residente Interventoría
Matrícula profesional No.:

Firma:
Nombre
Testigo
C.C. O NIT:

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MI-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

5. REGISTRO FOTOGRAFICO









Notas:
4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA 21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	**Acta de Vecindad de Cierre**

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento	Municipio	Vereda	PR
	RISARALDA	GUATICA	BOLIVAR	

Dirección	CABAÑA INGLES VIA 1.	Teléfonos	3127071273.
Nombre de la persona que atiende la visita: CARLOS EDUARDO GALEGO		CC No.	18600872
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva		2
Nombre del responsable / propietario de la construcción: CARLOS EDUARDO GALEGO		CC No.	8600872

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto	SI ☐ NO ☑
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0.

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: LUIS - GALEGO	Nombre: Edwin Monroy	Nombre: Carlos Ayles Soto	Nombre
Responsable Unidad Social	Ing. Residente Contratista	Ing. Residente Interventoría	Testigo
C.C. O NIT: 7860872	Matrícula profesional No.:	Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT:

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-5-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACION MEDIDAS POR RECLAMACIÓN

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Día / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [✓] NO [ ]

Firma: Luis Salcedo	Firma:	Firma: Aubaca.	Firma
Nombre:	Nombre: Edwin Monroy	Nombre: Ailes Soto	Nombre
Responsable Unidad Social	**Ing. Residente Contratista**	**Ing. Residente Interventoría**	**Testigo**
C.C. O NIT: 18600872	Matrícula profesional No.:	Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT:

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA: RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Dia / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Notas: 4. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.
5. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE VECINDAD

CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
Cierre	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA. RUTA 5003; REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507; CALIYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA 21-10-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre

1. DATOS DEL PREDIO

Ubicación:	Departamento	Municipio	Vereda	PR
	RISARALDA	GUATICA.	ESTRELLA.	

Dirección	VIA PAUL. CR5.	Teléfonos	3167034592.
Nombre de la persona que atiende la visita: HENRY HURTADO.		CC No.	1041262884.
Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva		1
Nombre del responsable / propietario de la construcción: HENRY MORENO RAMIREZ		CC No.	

2. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA FACHADA



3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

La construcción sufrió alguna afectación a causa de la intervención del proyecto	SI ☐ NO ☒
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0
DAÑOS EN LOS ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES (EXTERIORES E INTERIORES) 0. No aplica; 1. Ninguno; 2. Ligero; 3. Moderado; 4. Fuerte; 5. Severo	0.

ÁREA AFECTADA	DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS

FIRMAS

Firma: Henry Hurtado	Firma:	Firma: Arles Soto	Firma
Nombre:	Nombre:	Nombre: Arles Soto	Nombre
Responsable Unidad Social	Ing. Residente Contratista	Ing. Residente Interventoría	Testigo
C.C. O NIT: C.C. 1041262884	Matrícula profesional No.: Edwin Monroy	Matrícula profesional No.	C.C. O NIT:

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD	CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES "	FECHA	21-10-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Cierre	

4. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS POR RECLAMACIÓN

ACTIVIDAD REALIZADA	FECHA (Día / Mes / Año)

Firma el acta de cierre a satisfacción SI [✓] NO [ ]

Firma: Henry Hurtado
Nombre:
Responsable Unidad Social
C.C. O NIT: CC. 7047062882

Firma:
Nombre: Edwin Marin
Ing. Residente Contratista
Matrícula profesional No.:

Firma: Carlos Arles Soto
Nombre:
Ing. Residente Interventoría
Matrícula profesional No.:

Firma
Nombre
Testigo
C.C. O NIT:

Notas:
1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.
2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.
3. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciada por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.

Scanned with CamScanner