INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

REGISTRO DE LAS ACTIVIDADES Y SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORIA AL CONTRATO DE OBRA 285

El presente informe corresponde:	24/02/2025	AL	02/03/2025	INFORME No:	6

CONTRATO:	285 - COADE - DICRE - CENACINGENIEROS 2024	VALOR:	$ 1.856.452.620,00	PLAZO INCIAL:	CUATRO (4) MESES
CONTRATISTA:	CONSORCIO 2 GAB CONSTRUCCIONES	NIT:	901.901.660 - 6	PLAZO FINAL:	CUATRO (4) MESES
OBJETO:	"CONTRATAR LA REPAVIMENTACION Y DEMARCACION DE LA PISTA DEL AERÓDROMO MILITAR DE TOLEMAIDA"			FECHA DE TERMINACION	4 MESES
SUPERVISOR:	MAYOR JUAN MANUEL VEGA				

CRONOLOGIA DEL CONTRATO DE OBRA:

ACTAS SUSCRITAS (Designacion, Inicio, Anticipo, Suspension, Reinicio, Prorroga, Relevo de Supervisor, Prorrogas, Adicional, Modificatoria, Parciales,Comites, Terminacion, Liquidacion)	FECHA	DURACION	VALOR	OBSERVACIONES
ACTA DE INICIO	20/01/2025	CUATRO (4) MESES	$ 1.856.452.620,00	
BALANCE DE MAYORES Y MENORES No.01			$ 1.856.452.620,00	

INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE OBRA

CONTRATISTA:	CONSORCIO 2 GAB CONSTRUCCIONES	OBJETO:	"CONTRATAR LA REPAVIMENTACION Y DEMARCACION DE LA PISTA DEL AERÓDROMO MILITAR DE TOLEMAIDA"
REPRESENTANTE LEGAL:	CARLOS ANDRES BALLESTAS		
CONTRATO No:	285 - COADE - DICRE - CENACINGENIEROS 2024		
VALOR COSTO DIRECTO:	$ 1.856.452.620,00	FECHA DEL CONTRATO	19 DE DICIEMBRE 2024
VALOR ADICIONAL:	$ 0,00	CONVENIO	
VALOR TOTAL:	$ 1.856.452.620,00		
EJECUTADO:	$ 513.858.093,69	FECHA ACTA DE INICIO	20 ENERO DE 2025
PLAZO INICIAL:	20 DE MAYO 2025		
PLAZO ADICIONAL 1:		FECHA ACTUAL DE TERMINACION	20 DE MAYO 2025
TOTAL PLAZO:	20 DE MAYO 2025		
		ACTA MODIFICATORIA N°1	
ESTADO DEL CONTRATO:	EN EJECUCION	ACTA ADICIONAL N°1	
		PRORROGA N°1	PRORROGA N°2
		REINICIO N°1	
Recurso Humano/Equipo/Materiales	CUMPLE___X__ NO CUMPLE_____	SEÑALIZACION	CUMPLE___X___ NO CUMPLE_____
PAGO SITEMA DE SEGURIDAD SOCIAL	CUMPLE__X____ NO CUMPLE_____	CONTROL TECNICO, ADMINISTRATIVO, FINANCIERO, AMBIENTAL Y SOCIAL	CUMPLE___X___ NO CUMPLE_____

CRONOLOGIA DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

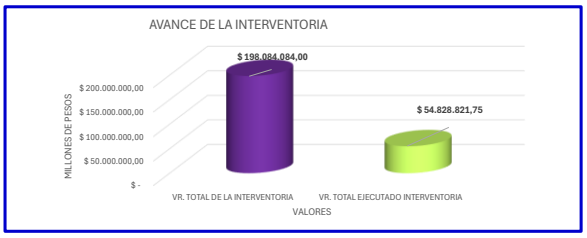
ACTAS SUSCRITAS (Designacion, Inicio, Anticipo, Suspension, Reinicio, Prorroga, Relevo de Supervisor, Prorrogas, Adicional, Modificatoria, Parciales,Comites, Terminacion, Liquidacion)	FECHA	DURACION	VALOR	OBSERVACIONES
ACTA DE INICIO	20/01/2025	CUATRO (4) MESES	$ 198.084.084,00	

INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATISTA:	MIGUEL MORALES INGENIERIA SAS	OBJETO:	"LA CONTRATACIÓN DE LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMABIENTAL, JURIDICA Y CONTABLE PARA LA OBRA DE PAVIMENTACIÓN Y DEMARCACIÓN DE LA PISTA AERÓDROMO MILITAR DE TOLEMAIDA, A EJECUTAR DURANTE LA VIGENCIA 2024".
REP. LEGAL:	MIGUEL MORALES HERNANDEZ		
CONTRATO No:	283 - COADE - DICRE - CENACINGENIEROS - 2024		
VALOR INCIAL :	$ 198.084.084,00	FECHA DE CONTRATO	26 DE DICIEMBRE 2024
VALOR ADICIONAL:		CONVENIO	
VALOR TOTAL:	$ 198.084.084,00		
EJECUTADO:	$ 54.828.821,75	FECHA ACTA DE INICIO	20 ENERO DE 2025
PLAZO INICIAL:	20 DE MAYO 2025		
PLAZO ADICIONAL 1:		FECHA ACTUAL DE TERMINACION	20 DE MAYO 2025
TOTAL PLAZO:	20 DE MAYO 2025	ACTA ADICIONAL N°1	
		SUSPENSIÓN N°1	
ESTADO DEL CONTRATO:	EN EJECUCION	PRORROGA N°1	
		REINICIO N°1	
DIAS DE EJECUCION TOTAL:	42		
Recurso Humano/Equipo/Materiales	CUMPLE___X___ NO CUMPLE_____	SEÑALIZACION	CUMPLE___X___ NO CUMPLE_____
PAGO SITEMA DE SEGURIDAD SOCIAL	CUMPLE__X___ NO CUMPLE_____	CONTROL TECNICO, ADMINISTRATIVO, FINANCIERO, AMBIENTAL Y SOCIAL	CUMPLE___X___ NO CUMPLE_____

INFORMACION SEMANAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, AVANCES EN % PROGRAMADA VS EJECUTADA



	VALORES	PORCENTAJES
VR. TOTAL DE LA INTERVENTORIA	$ 198.084.084,00	100,00%
VR. TOTAL EJECUTADO INTERVENTORIA	$ 54.828.821,75	27,68%



VALORES EJECUTADOS POR LA INTERVENTORIA

SEMANA	VR. EJECUTADO	PERIODO DE EJECUCION	% EJECUTADO
1	$ 0,00	20/01/2025 AL 26/01/2025	0,00%
2	$ 2.139.308,11	27/01/2025 AL 02/02/2025	1,08%
3	$ 0,00	03/02/2025 AL 09/02/2025	0,00%
4	$ 13.271.633,63	10/02/2025 AL 16/02/2026	6,70%
5	$ 23.041.028,00	17/02/2025 AL 23/02/2027	11,63%
6	$ 16.376.852,02	24/02/2025 AL 02/03/2027	8,27%
TOTAL ACUMULADO	$	54.828.821,75	27,68%

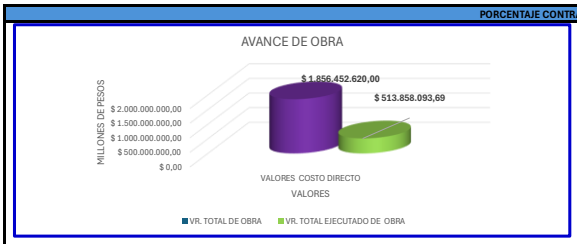
INFORMACION SEMANAL DEL CONTRATO DE OBRA, AVANCES EN % PROGRAMADA VS EJECUTADA

CONSORCIO 2 GAB CONSTRUCCIONES	Programado			Avance Real EJECUTADO		
MES: FEBRERO/2025	Programado Semanal	Programado Acumulado	(%)	Avance Ejecutado Semanal	Avance Real Acumulado	(%)
20/01/2025 AL 26/01/2025	$ -	$ -	0,00%	$ -	$ -	0,00%
27/01/2025 AL 02/02/2025	$ 20.101.620,00	$ 20.101.620,00	1,08%	$ 20.101.620,00	$ 20.101.620,00	1,08%
3/02/2025 AL 09/02/2026	$ -	$ 20.101.620,00	0,00%	$ -	$ -	0,00%
10/02/2025 AL 16/02/2026	$ 124.370.967,37	$ 144.472.587,37	6,70%	$ 124.370.967,37	$ 144.472.587,37	6,70%
17/02/2025 AL 23/02/2027	$ 215.950.248,94	$ 360.422.836,31	11,63%	$ 215.950.248,94	$ 360.422.836,31	11,63%
24/02/2025 AL 02/03/2027	$ 153.435.257,38	$ 513.858.093,69	8,26%	$ 153.435.257,38	$ 513.858.093,69	8,26%
PORCENTAJE TOTAL PROGRAMADO ACUMULADO			27,68%	PORCENTAJE TOTAL EJECUTADO ACUMULADO		27,68%
NOTA:						

TABLA VALORES ACUMULADOS

	COSTO DIRECTO	COSTO TOTAL	(%) PORCENTAJE
PROGRAMADO	$ 513.858.093,69	$ 513.858.093,69	27,68%
EJECUTADO	$ 513.858.093,69	$ 513.858.093,69	27,68%

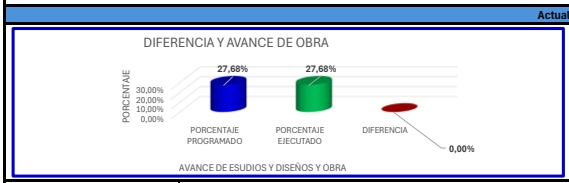
PORCENTAJE CONTRACTUAL EJECUTADO COSTO DIRECTO



	VALORES COSTO DIRECTO	PORCENTAJES
VR. TOTAL DE OBRA	$ 1.856.452.620,00	100,00%
VR. TOTAL EJECUTADO DE OBRA	$ 513.858.093,69	27,68%



Actualmente se presenta un avance de obra de un 27,68%



PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	DIFERENCIA
27,68%	27,68%	0,00%

ACTUALMENTE PRESENTA ATRASO EN ACTIVIDADES DE: 0,00%

ATRASO PRESUPUESTO :	$ -	ATRASO EN DIAS:	-	PORCENTAJE DE OBRA:	27,68%

VR. PROGRAMADO VS VR. EJECUTADO (COSTO DIRECTO)



VALOR TOTAL	VALOR PROGRAMADO	VALOR EJECUTADO
$ 1.856.452.620,00	$ 513.858.093,69	$ 513.858.093,69

ACTUALMENTE SE PRESENTA ATRASO EN LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE $ 0,00

CANTIDADES EJECUTADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR TOTAL	PORCENTAJE DE AVANCE ITEM SEMANAL / ESTADO DE ACTIVIDAD	
				CULMINADA	EJECUCION
1. PRELIMINARES					
1.1 LOCALIZACIÓN Y TRAZADO Consiste en: Que, por medio de equipo de topografía, se realice el diseño geométrico de los alineamientos rectos y curvos para la localización de puntos a reparar, plasmando el trazado y replanteo en los respectivos cortes sobre el asfalto. Nota: Se debe de tener en cuenta las siguientes actividades para el desarrollo de la obra; redes de acueducto, alcantarillado, cámaras de inspección, cajas de paso y demás elementos verificados en la localización y trazado, con el fin de evitar posibles daños a la misma.	M2	3800	$ 15.960.000,00	X	
1.2 CORTE MECÁNICO SOBRE ASFALTO Se debe de realizar los cortes sobre pavimento asfáltico con cortadora de concreto, con una profundidad de hasta 30 centímetros donde se encuentren los trazados y replanteos de los hechos por topografía, para posterior realizar la intervención de la fresadora (rotación y traslación) con maquinaria para la demolición del asfalto (base y sub-base existente), de ser necesario se debe de realizar corte circular y/o lineal y/o corte rotatorio, incluyendo todo el material y maquinaria necesaria para el desarrollo de la actividad y los sobrantes se deben de entregar en botadero certificado.	ML	618,68	$ 4.640.100,00		X
1.3 RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE(CAPA ASFÁLTICA) Se debe de realizar el retiro del material asfáltico de la base y sub-base por medio de maquinaria tipo volquetas y manual debidamente cargadas con equipos para su cargue, (incluye transporte y disposición final en botadero certificado), aproximadamente 12 CM.	M2	2237,93	$ 19.246.198,00		X
1.6 SUMINISTRÓ, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE RIEGO DE LIGA ASFÁLTICA PARA MEJORAR LA ADHERENCIA CON UN PORCENTAJE DE COMPACTACIÓN DEL 95% Se debe de realizar el riego de imprimación con asfalto liquido según lo establecido en la Guía para el Mantenimiento de las Pistas en su Anexo 14 de la OACI "Organización de Aviación Civil Internacional" y el Manual de Diseño Aeródromos en el Documento N° 9157), se deben de tener en cuenta al 100% para el desarrollo de esta actividad, el cual debe de cubrir toda la base granular de acuerdo a la taza de riego ya establecida, esto con el fin de proteger la bese de la intemperie mejorando la adherencia entre la base granular y el asfalto, (se debe de aplicar el riego de imprimación cuando la base granular presente una apariencia seca, no se debe de aplicar en tiempo de lluvia) una vez curado, se realizará la limpieza con barredora mecánica y soplador mecánico, para posterior realizar la imprimación de la mezcla asfáltica, incluyendo todo el material y maquinaria necesaria,los desperdicios y sobrantes de deben de realizar en botadero certificado.	M2	2237,93	$ 10.070.685,00		X
1.7 SUMINISTRÓ, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO ASFALTO P-401 CON UN PORCENTAJE DE COMPACTACIÓN DEL 95% Y UN ESPESOR PROMEDIO DE15CM Se debe de realizar el extendido mediante maquinaria y manual, la nivelación con equipo de topografía o manual, la compactación con vibro compactador y compactador de llantas, el cual debe de cubrir toda la base granular de acuerdo a la taza de riego ya establecida, se suministrará con la tolda la mezcla asfáltica P-401 flexible la cual se utiliza para vías de aeropuertos, se extenderá de acuerdo a las medidas trazadas con el equipo topográfico, se debe de utilizar la guía longitudinal para conservar las medidas, la compactación de la carpeta asfáltica se debe de realizar en tres fases: la primera con rodillo liso, la segundo con rodillos neumáticos, la tercera con rodillo liso con vibración de baja amplitud, para así borrar las huellas dejadas por el rodillo neumáticos, se aclara que las especificaciones técnicas establecidas por la Guía para el Mantenimiento de las Pistas de acuerdo al Anexo 14 de la OACI "Organización de Aviación Civil Internacional" y el manual de diseño aeródromos en el documento N° 9157), se deben de tener en cuenta al 100% para el desarrollo de esta actividad, incluyendo todo el material y maquinaria necesaria, los desperdicios y sobrantes de deben de realizar en botadero certificados.	M2	2237,93	$ 358.068.800,00		X
		SUBTOTAL	**$ 407.985.783,00**		
		19%	$ 77.517.298,77		
		1%	$ 4.079.857,83		
		5%	$ 20.399.289,15		
		19%	$ 3.875.864,94		
		TOTAL	**513.858.093,69**		
		SUB TOTAL	**$ 513.858.093,69**		
		TOTAL	**$ 513.858.093,69**		

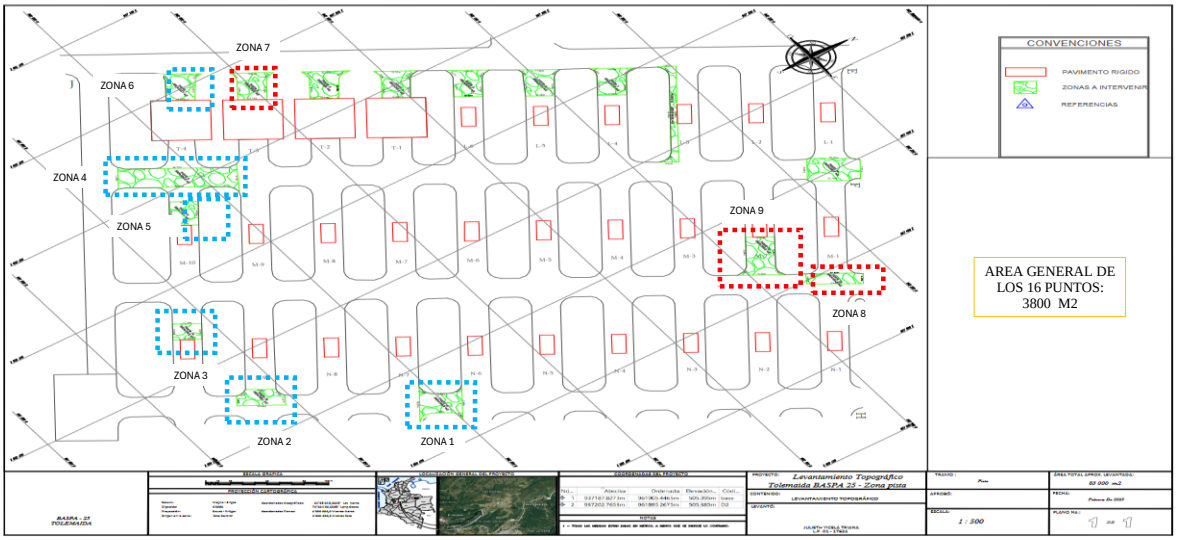
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD

SEÑALIZACIÓN (TIPO)	CANTIDAD	ELEMENTOS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL		
		ELEMENTOS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL	SI	NO
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	SI	CASCOS	X	
SENDERO PEATONAL	SI	BOTAS	X	
PROHIBIDO FUMAR	SI	GUANTES	X	
LUGAR EN ORDEN Y ASEO	SI	GAFAS	X	
REGLAS DE SEGURIDAD	SI	TAPABOCAS	X	
UBICACIÓN DE LA CAMILLA	SI	TAPAOIDOS	X	

REGISTRO FOTOGRAFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO

LOCALIZACION Y TRAZADO



ACTIVIDADES EJECUTADAS

LOCALIZACION Y TRAZADO, CORTE SOBRE ASFALTO EXISTENTE, FRESADO Y RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE CAPA ASFALTICA, RECOMPACTACION BASE EXISTENTE, LIMPIEZA CON BARREDOR MECANICO Y SOPLADO MECANICO , RIEGO DE LIGA ASFALTICA, INSTALACION ASFALTO (RIEGO Y COMPACTACION CON FINISHER Y EQUIPO MANUAL, COMPACTACION CON VIBROCOMPACTADORA Y COMPACTADOR DE LLANTAS)

ZONAS INTERVENIDAS		NOMBRE DE LAS VIAS		
ZONA 7: TANGO 3	**205,276 M2**	**E: ECO**	**I: INDIA**	**N: NOVEMBER**
ZONA 8: VIA G ENTRE M1 - N1	**207,36 M2**	**F: FOSTRO**	**J: JULIA**	**O: OSCAR**
ZONA 9:M2	**282,63 M2**	**G: GOLF**	**L: LIMA**	**T: TANGO**
		H : HOTEL	**M: MAI**	
































CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 285-COADE-DICRE–CENACINGENIEROS-2024

CANT	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDAD	CANTIDAD	ENERO		FEBRERO				MARZO				ABRIL				MAYO	
				3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
1.1	**LOCALIZACIÓN Y TRAZADO**	M2	3800																
1.2	CORTE MECÁNICO SOBRE ASFALTO	ML	6800					ZONA 16 - 15 - 14	ZONA 11 - 9 - 1	ZONA 2 - 13 - 12	ZONA 10 - 11 - 9	ZONA 7 - 6 - 5	ZONA 4 - 3						
1.3	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE (CAPA ASFÁLTICA)	M2	3800					ZONA 16 - 15 - 14	ZONA 11 - 9 - 1	ZONA 2 - 13 - 12	ZONA 10 - 11 - 9	ZONA 7 - 6 - 5	ZONA 4 - 3						
1.4	EXCAVACION DE LA BASE Y SUB-BASE EXISTENTE	M3	3040																
1.5	SUMINISTRÓ, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO RELLENO CON SUBBASE Y BASE GRANULAR (P-209)	M3	3040																
1.6	SUMINISTRÓ, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE RIEGO DE LIGA ASFÁLTICA PARA MEJORAR LA ADHERENCIA CON UN PORCENTAJE DE COMPACTACIÓN DEL 95%	M2	4700					ZONA 16 - 15 - 14	ZONA 11 - 9 - 1	ZONA 2 - 13 - 12	ZONA 10 - 11 - 9	ZONA 7 - 6 - 5	ZONA 4 - 3						
1.7	SUMINISTRÓ, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO ASFALTO P-401 CON UN PORCENTAJE DE COMPACTACIÓN DEL 95% Y UN ESPESOR PROMEDIO DE 15CM	M2	3800					ZONA 16 - 15 - 14	ZONA 11 - 9 - 1	ZONA 2 - 13 - 12	ZONA 10 - 11 - 9	ZONA 7 - 6 - 5	ZONA 4 - 3						
1.8	SUMINISTRÓ, INSTALACIÓN DEL SELLO DE JUNTAS	ML	1300																
1.9	DEMARCACIÓN DE LOS HELIPUERTOS DEL CAMPO AÉREO DEL FUERTE MILITAR TOLEMAIDA.	ML	2485																

Página 1

PERIODO MENSUAL 10-feb 02-mar

ENTIDAD EJECUTORA: MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-EJÉRCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE INGENIEROS - CENAC INGENIEROS

SUPERVISOR: MY. JUAN MANUEL VEGA RODRIGUEZ

CONTROL DIARIO DEL ESTADO DEL CLIMA

CONTRATO No. 283

CONTRATISTA: CONSORCIO 2GAB CONSTRUCCIONES

PROYECTO: "LA CONTRATACIÓN DE LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMABIENTAL, JURIDICA Y CONTABLE PARA LA OBRA DE PAVIMENTACIÓN Y DEMARCACIÓN DE LA PISTA AERÓDROMO MILITAR DE TOLEMAIDA, A EJECUTAR DURANTE LA VIGENCIA 2024"

DIA	7:00 a 8:00	8:00 a 9:00	9:00 a 10:00	10:00 a 11:00	11:00 a 12:00	13:00 a 14:00	14:00 a 15:00	15:00 a 16:00	16:00 a 17:00
10	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	O	O	O	O	O	*	*	*	*
12	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	O	O	*	*	*	*	*	*	*
14	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	X	X	X	X	X	X	X		
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18	*	*	*	*	*	*	*	*	*
19	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	*	*	*	O	O	O	*	*	*
22	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
26	X	X	X	X	X	O	*	*	*
27	O	O	O	O	O	O	*	*	*
28	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	O	O	O	O	O	X	X	X	X
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SOLEADO X
NUBLADO *
LLUVIOSO O
DIAS NO LABORADOS X

ING. MIGUEL MORALES HERNANDEZ
R.L. CONTRATISTA
INTERVENTORIA

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA

SE SOLICITA NUEVAMENTE AL CONTRATISTA ENVIAR DOCUMENTACION EN EL OFICIO CENACG 006 EL 14 DE FEBRERO

EN LA ZONA 4: VIA F ENTRE T4 Y T3 (1/3 DEL TRAMO), SE SUSPENDE LA COLOCACION DE ASFALTO POR FALLO DE LA BASE Y SUB BASE EN EL TRAMO IZQUIERDO, HASTA QUE NO SE REALICE EL CAMBIO DE BASE NO SE PUEDE CONTINUAR.

POR FISURAS PRESENTADAS EN LA ZONA 8 DE MAY 1 SE AMPLIO EL AREA A INTERVENIR QUEDANDO UN AREA TOTAL DE 8.10 X 25,60 = 207,36 M2 (AREA TOPOGRAFIA= 154,30 M2)

CONTINUAN LAS LLUVIAS FUERTES EN TOLEMAIDA RETRASADO LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DIARIAS; POR LO GENERAL LAS LLUVIAS SE PRESENTAN EN HORAS DE LA MAÑANA, POR LO CUAL SE INICIA CON LAS ACTIVIDADES ENTRE 12 M Y 1:00 PM TRATANDO DE DEJAR EL TRAMO TERMINADO SIEMPRE Y CUANDO NO SE PRESENTEN LLUVIAS EN HORAS DE LA TARDE.

SEGÚN CRONOGRAMA DE OBRA ENTREGADO POR EL CONTRATISTA Y EL AVANCE DE EJECUCION A LA FECHA, NO SE PRESENTA RETRASOS A PESAR DE LAS CONSTANTES LLUVIAS A LA HORA DE EJECUTAR LAS ACTIVIDADES. GRACIAS AL CONOCIMIENTO DEL PERSONAL TECNICO Y ADMINISTRATIVO SE PROGRAMAN PARA ESTAS ADVERSIDADES Y TRABAJAN DE FORMA EFICAZ Y CONSTANTE, EVITANDO GENERAR RETRASOS.

OBSERVACIONES DE LA SUPERVISION

ING. MIGUEL MORALES HERNANDEZ
R.L. CONTRATISTA
INTERVENTORIA