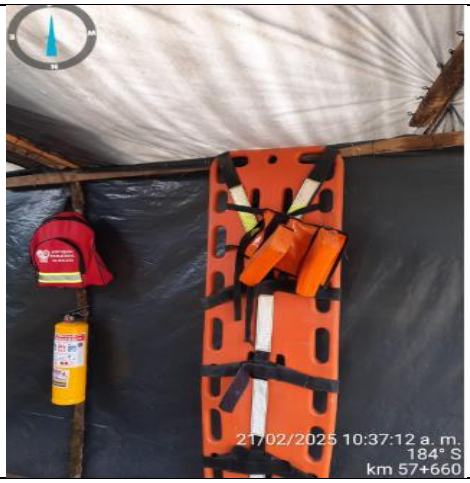
	
INSPECCION PREOPERACIONAL	INSTALACIÓN DE CASETAS
	
CONTROL VIAL K 42+500	
	
CONTROL VIAL KM 72+200	SE EVIDENCIA ENTREGA DE IMPERMEABLES

	
CONTROL VIAL KM 57+660	VERIFICACIÓN PERMISOS DE TRABAJO
	
KIT EMERGENCIAS KM 57+660	CONTROL VIAL KM 57+660
	
CONTROL VIAL KM 42+500 – KM 72+200	



HIDRATACIÓN EN FRENTES DE OBRA



SEÑALIZACIÓN PMT KM 68+300





VERIFICACIÓN INSTALACIÓN SEÑALIZACIÓN PMT KM 68+300

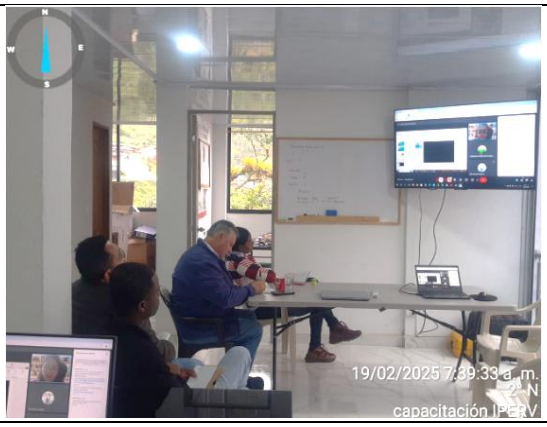
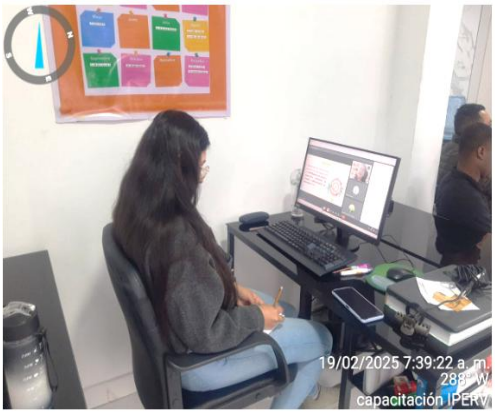


OBSERVACIONES AL CONTRATISTA PR 103



CONTROL VIAL KM 54+323

	
SE SOLICITA AL CONTRATISTA MANTENIMIENTO DEMARCACIÓN DE PUNTOS CRITICOS	
	
SE SOLICITA AL CONTRATISTA MANTENIMIENTO DEMARCACIÓN DE PUNTOS CRITICOS	
	
VERIFICACIÓN PREOPERACIONAL MAQUINARIA	

	
CONTROL VIAL KM 54+323 – KM 42+500	
	
CAPACITACIÓN IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y RIESGOS	

CONSLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el presente mes se realiza seguimiento al contratista en subsanación de documentos pendientes de ingreso personal, maquinaria, equipos y vehículos al proyecto.

El Contratista a la fecha del presente informe suministra registros entrega de EPP y dotación al personal del proyecto, cabe mencionar que se le recuerda al contratista el diligenciamiento completo de estos formatos ya que se evidencian algunos con ítem en blanco.

Por otra parte, cabe mencionar que de acuerdo al formato MEPI se realiza seguimiento al Sistema de Seguridad Social Integral del personal vinculado al proyecto.

Se anexa para el presente informe PLANILLA SSI, correspondiente al mes enero de 2025, las cuales fueron pagadas en febrero de 2025.

No se evidencia para el presente informe la conformación de brigada de emergencias

Se evidencia capacitación y charlas mensuales SST, de acuerdo al cronograma se le recuerda al contratista el cumplimiento a dicho documento ya que se evidencian asistencias pendientes en temas.

Se hace seguimiento a correspondencia enviada y recibida de acuerdo a hallazgos evidenciados y documentos por cumplir dentro del contrato.

Una vez mencionado lo anterior se recuerda nuevamente al Contratista que toda documentación recibida por ustedes debe estar completa, vigente y legible, para proceder con la aprobación, de lo contrario esta Interventoría no autoriza el ingreso de personas y dejar claridad que cualquier eventualidad que suceda será plena responsabilidad del Contratista.

ANEXOS

Anexo 1 Documentos Ingreso de personal y Maquinaria

Anexo 2 Formato MEPI

Anexo 3 Planilla SSI febrero – Certificado parafiscales

Anexo 4 Base de datos

Anexo 5 Plan de Trabajo (No evidenciado)

Anexo 6 COPASST Acta N° 2

Anexo 7 CCL Acta reunión ordinaria N° 4

Anexo 8 ATS

Anexo 9 Permiso de alturas

Anexo 10 Caracterización y ausentismo

Anexo 11 Indicadores de ausentismo

Anexo 12 Matriz IPVR

Anexo 13 Plan de emergencias

Anexo 14 Entrega EPP y Dotación

Anexo 15 Inducción SST

Anexo 16 Capacitaciones y Charlas SST

Anexo 17 Pausas activas

Anexo 18 Inspecciones SST

Anexo 19 PMT

Anexo 20 Listado de maquinaría y vehículos

Anexo 21 Listas de chequeo maquinaria y equipos

Anexo 22 Estándares de seguridad

Anexo 23 Procedimientos

Anexo 24 Instructivos SST

Anexo 25 Formato Generación de empleo

Anexo 26 Desprendibles de nomina

Anexo 27 Liquidaciones y paz y salvos

ANEXO 12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/03/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2025

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4312 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

CONTRATO DE OBRA No. 4303 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes, Combustible y conductor) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	Camioneta, 2000 c.c., 4x4, Modelo 2019, placa FPW529	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes, Combustible y conductor) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	Camioneta, 2000 c.c., 4x4, Modelo 2019, placa FYW908	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes, Combustible y conductor) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	Camioneta, 2000 c.c., 4x4, Modelo 2015, placa WLM342	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma

Nombre: LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520250890 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 07/03/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4312 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

MES INFORME MENSUAL: Febrero de 2025

PROYECTO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

CONTRATO DE OBRA No: 4303 de 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1129124	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 ADQUIS. DE BYS - SITIO CRÍTICO ESTABILIZADO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACION	PRINCIPAL	$ 800,000,000	$ -
2025	83725	C-2401-0600-72-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	20	PROPIOS	PRINCIPAL	$ 6,112,321,738	$ 5,764,450,529
		C-2401-0600-72-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	20	PROPIOS	PRINCIPAL	$ 442,113,043	$ 442,113,043
		C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 ADQUIS. DE BYS - SITIO CRÍTICO ESTABILIZADO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	20	PROPIOS	PRINCIPAL	$ 1,445,565,219	$ 1,445,565,219
			TOTAL			**$ 8,800,000,000**	**$ 7,652,128,791**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 14,800,000,000**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								1129124 DEL 14/11/2024	**$ 800,000,000.00**	**$ 14,800,000,000.00**		
1	21 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024	$ 60,780,372.00	$ 11,548,271.00	$ 72,328,643.00	$ -	$ 72,328,643.00	$ 0.00	1129124 DEL 14/11/2024	$ 727,671,357.00	$ 14,727,671,357.00	18159 de 12/12/2024	
2	DICIEMBRE 2024	$ 268,007,592.00	$ 50,921,442.00	$ 318,929,034.00	$ -	$ 318,929,034.00	$ 0.00	1129124 DEL 14/11/2024	$ 408,742,323.00	$ 14,408,742,323.00	18178 de 12/12/2024	
ANTICIPO 1							$ 408,742,323.00	1129124 DEL 14/11/2025	$ -		20417 de 30/12/2024	Solicitud realizada el 16 de diciembre de 2024. No se ha realizado el desembolso correspondiente a la fecha
									$ 8,000,000,000.00			REGISTRO PRESUPUESTAL VIGENCIA 2025
3	ENERO 2025	$ 292,328,747.00	$ 55,542,462.00	$ 347,871,209.00		$ 347,871,209.00	$ 408,742,323.00	1129124 DEL 14/11/2025	$ 7,652,128,791.00	$ 14,060,871,114.00	474 de 20/02/2025	
4	FEBRERO 2025	$ 300,731,435.00	$ 57,138,973.00	$ 357,870,408.00		$ 357,870,408.00	$ 408,742,323.00	1129124 DEL 14/11/2026	$ 7,294,258,383.00	$ 13,703,000,706.00		
TOTALES		**$ 921,848,146.00**	**$ 175,151,148.00**	**$ 1,096,999,294.00**	**$ -**	**$ 1,096,999,294.00**	**$ 408,742,323.00**		**$ 7,294,258,383.00**	**$ 13,703,000,706.00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*ACTA DE COSTOS	$ 921,848,146	$ 175,151,148	$ 1,096,999,294
-			
-			
VALOR TOTAL	$ 921,848,146	$ 175,151,148	$ 1,096,999,294

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: LUIS MAURICIO ALTAMIRANDO TORRES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-50890

Firma
Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202181087 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 14

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	07/03/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4312 de 2024 **INTERVENTOR: BRA** CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 al 28 de Febrero de 2025 **PROYECTO:** INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

CONTRATO DE OBRA No.: 4303 de 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

NOMBRE ARL: PRO COLMENA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJA FAMILIAR CHOCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Luis Mauricio Alvarado Torres	6.776.054	Director de Interventoría	$ 8,500,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	C.Cordillera Occidental	$ 8,500,000	$ 591,600	V	EPS SURA	84882775	$ 340,000	COLPENSIONES	84882775	$ 1,360,000	$ 340,000			
2	Jersson Fernando Cepeda Barajas	1.049.605.68 6	Residente de Interventoría	$ 6,800,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	C.Cordillera Occidental	$ 6,800,000.00	$ 473,300	V	SANITAS EPS	84882775	$ 272,000	PORVENIR	84882775	$ 1,088,000	$ 272,000			
3	Juan Jose Alvarez Ochoa	6.772.803	Residente de Interventoría	$ 6,800,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	C.Cordillera Occidental	$ 6,800,000.00	$ 473,300	V	SANITAS EPS	84882775	$ 272,000	COLPENSIONES	84882775	$ 1,088,000	$ 272,000			
4	Hector David Achicanoy Rodríguez	12,752,026	Residente de Interventoría	$ 6,346,667.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	C.Cordillera Occidental	$ 6,346,667.00	$ 441,800	V	SANITAS EPS	84882775	$ 253,900	COLPENSIONES	84882775	$ 1,015,500	$ 253,900			
5	Erbin Eliecer Mosquera Montería	80.248.347	Residente de Interventoría	$ 5,893,334.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	C.Cordillera Occidental	$ 5,893,334.00	$ 410,200	V	SANITAS EPS	84882775	$ 235,800	PORVENIR	84882775	$ 943,000	$ 235,800			
6	Lina Marisel Alba Rubio	1.002.436.175	Ingenieros Auxiliares de Interventoría 1	$ 4,726,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	C.Cordillera Occidental	$ 4,726,000	$ 329,000	V	SALUD TOTAL	84882775	$ 189,100	PORVENIR	84882775	$ 756,200	$ 189,100			
7	Ivonne Dayana Camacho Herrera	1.049.655.803	Ingenieros Auxiliares de Interventoría 2	$ 4,726,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	C.Cordillera Occidental	$ 4,726,000	$ 329,001	V	FAMISAR EPS	84882775	$ 189,100	COLPENSIONES	84882775	$ 756,200	$ 189,100			
8	Hamser Asprilla Sánchez	1.077.430.870	Profesional ambiental	$ 5,420,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	C.Cordillera Occidental	$ 5,420,000	$ 377,300	V	NUEVA EPS	84882775	$ 216,800	COLPENSIONES	84882775	$ 867,200	$ 216,800			
9	Melisa Mosquera Mena	35.891.057	Profesional Social	$ 4,920,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	C.Cordillera Occidental	$ 4,920,000	$ 787,200	V	SANITAS EPS	84882775	$ 196,800	PROTECCION	84882775	$ 787,200	$ 196,800			
10	Claudia Patricia Galindo Suarez	40.046.322	Profesional Sostenibilidad	$ 4,920,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	C.Cordillera Occidental	$ 4,920,000	$ 787,201	V	SANITAS EPS	83978349	$ 196,800	PROTECCION	83978349	$ 787,200	$ 196,800			
11	Luisa Fernanda Saldarriaga Sanchez	1.020.462.320	Profesional SST	$ 4,920,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	C.Cordillera Occidental	$ 4,920,000	$ 342,500	V	EPS SURA	84882775	$ 196,800	PORVENIR	84882775	$ 787,200	$ 196,800			
12	Johann Alberto Ayala Zapata	1.019.052.579	Profesional SIG	$ 2,952,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X	60%	C.Cordillera Occidental	$ 2,952,000.00	$ 205,700	V	EPS SURA	83963091	$ 118,100.00	PORVENIR	83963091	$ 472,400	$ 118,100			
13	Nelson Javier Morales Melo	80.236.711	Profesional Valuatorio	$ 2,952,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X	60%	C.Cordillera Occidental	$ 2,952,000.00	$ 205,700	V	COMPENSAR EPS	84396609	$ 118,100.00	COLPENSIONES	84396609	$ 472,400	$ 118,100			
14	Maria del Pilar Camacho Hernandez	52.396.650	Profesional Técnico - Predial	$ 2,952,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X	60%	C.Cordillera Occidental	$ 2,952,000.00	$ 205,700	V	SANITAS EPS	84837757	$ 118,100.00	COLPENSIONES	84837757	$ 472,400				
15	Ginna Rosmery Perez Quintero	1.049.620.357	Profesional en Gestión de Calidad	$ 2,952,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X	60%	C.Cordillera Occidental	$ 2,952,000.00	$ 579,100	V	FAMISANAR EPS	83850047	$ 144,800	PORVENIR	83850047	$ 579,100				
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 75,780,001																

El Interventor adjunta la certificación de fecha 4-marzo-2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-50890

Firma
Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202181087 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4312 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

FECHA DE INICIO: 21/11/2024

PLAZO INICIAL: 20,30 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 14.800.000.000,00

VALOR ACUMULADO: $ 14.800.000.000,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. JANNIER SALAS QUEJADA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.480.000.000,00	13	11	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	10%	$ 1.518.589.200,00	13	11	2024	31	1	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.960.000.000,00	13	11	2024	31	7	2029
Calidad del servicio	30%	$ 4.440.000.000,00	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101234662

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 21/11/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde				Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.480.000.000,00	13	11	2024		31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	10%	$ 1.518.589.200,00	13	11	2024		31	1	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.960.000.000,00	13	11	2024		31	7	2029
Calidad del servicio	30%	$ 4.440.000.000,00	31	7	2026		31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101234662

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 21/11/2024

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520250890 CND

Firma

Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA
Supervisor Contrato de Interventoría
Dirección Territorial Chocó
Matrícula Profesional No.: 05202181087 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/03/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4312 DE 2024 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

FECHA DE INICIO: 21/11/2024 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 20,30 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 4303 DE 2024 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------- NO ------X-- APROBADO: SI ------- NO ----X--. VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

EL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ESTA EN PROCESO DE ELABORACIÓN.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI --------- NO --------X---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI --------- NO --------X----

OBSERVACIONES:

EN PROCESO DE ELABORACIÓN.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------ NO -------X- APROBADO: SI -------. NO X-----. FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0_ _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------. NO .X-----.

OBSERVACIONES:

A la fecha se está realizando la gestión de equipos y laboratorio en la zona de influencia, para programar los respectivos ensayos de seguimiento de calidad de las obras a ejecutar por parte del contratista de obra.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

PARA EL PRESENTE PERIODO, NO HUBO REPORTES DE NO CONFORMIDADES.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

PARA EL PRESENTE PERÍODO NO SE REGISTRARON QUEJAS Y/O RECLAMOS.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

Sin observaciones.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel Automatico	Ruide	200606	20/01/2025	375 del 20-01-2025	20/07/2025	Sin observaciones.
2	Estación total electronica	Topcon	UP5266	20/01/2025	374 del 20-01-2025	20/07/2025	Sin observaciones.

OBSERVACIONES:

Los equipos de medición y ensayo del contrato de interventoría, se encuentran debidamente calibrados y en estado óptimo para el respectivo seguimiento de calidad.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520250890 CND

Firma

Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA
Supervisor Contrato de Interventoría
Dirección Territorial Chocó
Matrícula Profesional No.: 05202181087 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/03/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4312 DE 2024 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

FECHA DE INICIO: 21/11/2024 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 20,30 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 4303 DE 2024 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------- NO ------X-- APROBADO: SI ------- NO ----X--. VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

EL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ESTA EN PROCESO DE ELABORACIÓN.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI --------- NO --------X---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI --------- NO --------X----

OBSERVACIONES:

EN PROCESO DE ELABORACIÓN.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------ NO -------X- APROBADO: SI -------. NO X-----. FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0_ _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------. NO .X-----.

OBSERVACIONES:

A la fecha se está realizando la gestión de equipos y laboratorio en la zona de influencia, para programar los respectivos ensayos de seguimiento de calidad de las obras a ejecutar por parte del contratista de obra.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

PARA EL PRESENTE PERIODO, NO HUBO REPORTES DE NO CONFORMIDADES.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

PARA EL PRESENTE PERÍODO NO SE REGISTRARON QUEJAS Y/O RECLAMOS.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

Sin observaciones.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel Automatico	Ruide	200606	20/01/2025	375 del 20-01-2025	20/07/2025	Sin observaciones.
2	Estación total electronica	Topcon	UP5266	20/01/2025	374 del 20-01-2025	20/07/2025	Sin observaciones.

OBSERVACIONES:

Los equipos de medición y ensayo del contrato de interventoría, se encuentran debidamente calibrados y en estado óptimo para el respectivo seguimiento de calidad.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520250890 CND

Firma

Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA
Supervisor Contrato de Interventoría
Dirección Territorial Chocó
Matrícula Profesional No.: 05202181087 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 18

Carmen de Atrato (Choco) 03 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E0138

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Solicitud pendientes y corrección de hallazgos evidenciados insumos enero 2025" *contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial Saludo.

De manera atenta y respetuosa, me permito solicitar las correcciones y faltantes dentro de los insumos correspondientes al periodo 1 al 25 enero de 2024, los cuales se requieren de manera inmediata para consolidado y entrega de los mismos a la supervisión del contrato.

De lo cual se tiene estipulada entrega todos los 25 de cada mes y se recibió parte de ellos el 29 de enero con faltantes.

PENDIENTES FORMATO MEPI

- Este formato se debe diligenciar de acuerdo a planilla de SSI o afiliaciones del personal que se registran para el periodo comprendido
- Todos los Ítem deben estar diligenciados
- Se evidencia que marca el día 31 y en la planilla SSI solo pagan 30 días
- Se evidencia que falta personal de acuerdo a la base de datos e ingresos que hubo durante el presente mes.

PENDIENTES DOCUMENTOS INGRESO PERSONAL E INDUCCIONES SST:

ADMINISTRATIVOS EXPLANAN

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Diego Aristizábal Zuluaga	71.632.951	Dirección oficina central	Pendientes (cédula, Planilla SSI DIC ENERO)	PENDIENTE
2	Julio Cesar Bentacourt	12.990.999	Director de Obra	APROBADO	OK
3	Fernando Torres Lagos	79.686.517	Ing. Residente	APROBADO	OK
4	Juan Carlos Solarte Basante	98.394.812	Ing. Residente	APROBADO	OK
5	Andrés Felipe Marín Ciro	1.000.532.099	Aux. Costos	APROBADO	PENDIENTE
6	Juan Pablo Díaz	1.098.616.081	Administrador de obra	Pendientes (cédula, exámenes médicos ocupacionales de ingreso, hoja de vida, contrato laboral y certificados de antecedente penales). NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE
7	Ana Marcela Espinosa	26.429.777	Profesional social	APROBADA	OK
8	Yessica Alexandra Hernández Yandum	1.124.861.333	Residente SST	Se verifica RUAF y se evidencia que no cumple de acuerdo al anexo técnico del contrato (no deberá registrar afiliación o cotización al sistema integral de seguridad social como trabajador dependiente de empresas a fines al área de estudio, posterior a la fecha de graduación), Pendientes exámenes médicos ocupacionales de ingreso sin firma, en la inducción falta nombre de quien realiza la inducción y firma del mismo. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE FIRMAS DE QUIEN REALIZA INDUCCIÓN

9	Javier Cubillos Andrade	7.684.937	Laboratorista	Pendientes Se evidencia que los exámenes médicos ocupacionales no pertenecen a la empresa la cual se encuentra afiliado, contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO.	OK
10	Jeiby Robledo Hinestroza	1.077.422.452	Residente Ambiental	PENDIENTE RADICADO EPS, PEDNEINTE CONTRALORIA	PENDIENTE
11	Yanni Darieth Hinestroza González	1.077.461.886	Profesional Social	PENDIENTE RADICADO EPS, PEDNEINTE CONTRALORIA	PENDIENTE

OPERATIVOS EXPLANAN

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Laura Camila Mayorga Rivera	1.004.147.231	Controlador vial	APROBADA	PENDEINTE FECHA INDUCCION PAG 3
2	José Luis Aguilar	1.143.860.653	Ayudante de obra	APROBADO	ok
3	Yudy Lorena Betancur Agudelo	1.078.639.400	Controlador vial	APROBADA	PENDEINTE
4	Viviana María Herrera Taborda	1.033.654.326	Controlador vial	APROBADA	OK
5	José Ignacio Tamayo Pineda	71.576.526	Encargado obra	APROBADO	OK
6	Miguel Ángel Álvarez Cano	71.530.381	Encargado obra	Pendientes Examen médico ocupacional es de una razón social diferente a las afiliaciones de SSI, Certificado AFP debe ser vigente, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	ok
7	Mirna Lorena González Gallego	32.297.819	Topógrafa	APROBADA	ok
8	Luis Fernando Maya Cano	1.078.636.404	Rondero	APROBADO	PENDIENTE FIRMA DE QUIEN REALIZA INDUCCIÓN Y ESCANER ÚLTIMA PAGINA

9	Carlos Andrés Vera Alcaraz	1.078.637.154	Ayudante obra	Programado nuevamente a examen medico	PENDIENTE
10	Wilmar de Jesús Moreno Taborda	1.033.649.586	Rondero	Se evidencian exámenes médicos ocupacionales vencidos (De acuerdo a su profesiograma es cada 18 meses, se debieron realizar el 17/10/2024). NO SE APRUEBA INGRESO (Continua pendientes documentos)	FALTA ESCANER DE LA ÚLTIMA PAGINA
11	Sebastián Montoya García	1.020.332.094	Cadenero	Pendientes Se evidencia los exámenes médicos ocupacionales están con un cargo diferente al que va a desempeñar, pendiente contrato laboral (08 FEBRERO) NO APROBADO PARA INGRESO	OK
12	Claudia Patricia Monroy Montoya	25.281.205	Controlador vial	APROBADA	OK
13	Bladimir Cárdenas Chaverra	1.078.636.621	Rondero	APROBADO	OK
14	Kevin Alberto Ayala Ibarguen	1.077.198.793	Rondero	APROBADO	OK
15	Juan Pablo Bedoya Montoya	1.017.145.381	Conductor	APROBADO	PENDIENTE
16	Adolfo Cantillo Cantillo	1.082.045.851	Operador	Pendiente licencia de conducción, se evidencia examen médico ocupacional sin énfasis sin énfasis psicosensometrico y prueba teórica practica de conducción. NO APROBADO PARA INGRESO	OK
17	Luis Vargas Suarez	16.189.988	Operador	APROBADO	PENDIENTE
18	Francisco Agudelo Jaramillo	1.013.556.610	Operador	APROBADO	OK
19	Tarcilo Mosquera Ruiz	1.193.532.972	Operador	APROBADO	OK
20	Daniela Pérez Mejía	1.078.638.641	Almacenista	APROBADO	ESCANER INCOMPLETO
21	Vanessa Agudelo Rivera	1.004.027.895	AUXILIAR DE TRANSITO	Pendiente certificado control vial (finalizado 100% la capacitación) 80%	OK
22	Luz Elyda Jiménez Mejía	35.685.325	Controlador vial	Pendiente (RADICADO EPS). NO APROBADO PARA INGRESO	ESCANER INCOMPLETO
23	Gregorio Guaurabe Echirua	1078636113	Ayudante	APROBADO	OK
24	John Alexander Holguín Sabas	12.020.993	Conductor	APROBADO	ok

25	Edison Echavarría Chaverra	1.033.646.653	Conductor	APROBADO	PENDIENTE
26	Fernando Alberto Arrieta Martínez	1.003.338.363	Operador	Pendiente licencia de conducción. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
27	John Gilberto Caro Benítez	71.051.276	Cadenero I	APROBADO	PENDIENTE
28	Mónica Vidal Bermúdez	1.035.520.015	AUX. OFICIOS VARIOS	APROBADO	OK
29	Carlos Mario Cañaveral Taborda	12.023.165	Rondero	APROBADO	OK
30	Lily Yorfany Giraldo Flórez	35.685.279	AUXILIAR DE TRANSITO	APROBADA	OK
31	Mayerlie Martínez Ávila	1.131.399.303	AUXILIAR DE TRANSITO	APROBADA	OK
32	Manuel Salvador Aguirre	71.002.878	Cadenero	APROBADO	OK
33	Edgar Darío Tamaniza Bariaza	1.078.638.415	Ayudante	APROBADO	OK
34	DUVIAN FERNEY AYALA	1.077.199.663	Rondero	DOCUMENTOS PENDIENTES	OK
35	Francisco Julián Muñoz	1.033.652.695	Ayudante	Pendiente RADICADO EPS	FECHA 20/05/2025
36	John Frey Rueda Quiceno		Operador	PENDIENTES Exámenes ocupacionales vencidos,	PENDIENTE
37	Argemiro Velásquez González	1.078.639.169	Ayudante	APROBADO	PENDIENTE
38	Carlos Abel Tanugama Velásquez	1.033.653.659	Ayudante	PENDIENTE ANTECEDENTE POLICIA	PENDIENTE
39	Dairo de Jesús Acevedo Zapata	1.078.636.933	Ayudante	APROBADO	PENDIENTE
40	Francisco Javier Agudelo Valderrama	12.023.049	Conductor	APROBADO	PENDIENTE
41	Fredy Armando Narváez Adarmes	5.292.121	Operador	PENDIENTE CERTIFICADO GEMAR	PENDIENTE
42	Jaime Alonso Galeano López	1.193.271.098	Ayudante	APRO	PENDIENTE
43	Rojer Obeimer Lozano Zapata	1.038.799.039	Ayudante	APRO	PENDIENTE

PERSONAL CONSTRUTRASMIN

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Alcides Velásquez Tanugama	1.078.637.767	Ayudante	APROBADO	PENDIENTE
2	Silvio Cortes Dosavia	1.078.638.090	Ayudante	APROBADO	OK
3	Arley De Jesús Galeano Galeano	1.033.647.951	Ayudante	APROBADO	PENDIENTE
4	Carlos Andrés Galeano Vargas	1.078.636.144	Ayudante	APROBADO	OK
5	Carlos Mario Galeano	70.420.691	Ayudante	APROBADO	OK
6	Cristian Camilo Oquendo	1.039.625.408	Encargado	APROBADO	OK
7	Estiben Eduardo Galeano Vargas	1.070.464.725	Ayudante	APROBADO	PENDIENTE
8	Fabio Manuel Magallanes González	6.142.528	Ayudante	APROBADO	PENDIENTE
9	Francisco Barrios Calderón	3.101.988	Oficial de construcción	APROBADO	ok

10	Luis Alveiro Morales	5.110.415	Oficial de construcción	APROBADO	PENDIENTE
11	Andrea Ballesteros	1.001.575.736	Aux SST	Pendientes No presenta certificados de estudio dentro del área SST, Se verifica RUAF y se evidencia que no cumple de acuerdo al anexo técnico del contrato (no deberá registrar afiliación o cotización al sistema integral de seguridad social como trabajador dependiente de empresas a fines al área de estudio, posterior a la fecha de graduación), pendiente contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE
12	Pedro Antonio Lobo Dávila	5.672.940	Ayudante	APROBADO	PENDIENTE
13	Oscar de Jesús Nevaregama Guaurabe	11.955.607	Ayudante	APROBADO	PENDIENTE
14	Luis Arley Cetina Sepúlveda	1.193.569.379	Ayudante	APROBADO	PENDIENTE
15	Abelardo Suarez Bravo	88.252.734	Ayudante	APROBADO	PENDIENTE
16	Usinio de Jesús Silva Jiménez	7169951	Ayudante	No se aprueba ingreso ya que el señor se ha evidenciado en obra como conductor - No cuenta con exámenes médicos ocupacionales con énfasis al cargo que desempeña, no se evidencia licencia de conducción	OK
17	Víctor Alfonso Galeano Galeano	1078636231	Oficial de construcción	APROBADO	PENDIENTE
18	Nelson Andrés Mosquera Mosquera	1077467728	Ayudante	Examen médico ocupacional de ingreso no valido ya que aparece como PARTICULARES y el señor está afiliado bajo razón social CONSTRUTRASMIN. NO SE APRUEBA INGRESO	OK

19	Oscar David Navarro Hernández	1040498067	Oficial de construcción	Examen médico ocupacional de ingreso no valido ya que aparece como PARTICULARES y el señor está afiliado bajo razón social CONSTRUTRASMIN, no se evidencia certificado alturas y constancia vocacional ministerio. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
20	Luis Alberto Zapata Londoño	11955497	Ayudante	APROBADO	PENDIENTE
21	Iván Fernando Páez Silva	1049606891	Inspector	APROBADO	ESCANER INCOMPLETO
22	Ciriaco Murillo Robledo	1010102819	Ayudante	Examen médico ocupacional de ingreso no valido ya que aparece como PARTICULARES y el señor está afiliado bajo razón social CONSTRUTRASMIN, pendiente certificado EPS. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
23	July Alejandra Pino Correa	1214726336	Aux SST	APROBADO	PENDIENTE
24	Dairo Cervantes Polo	10998857	Oficial de construcción	APROBADO	PENDIENTE
25	Gustavo González Camargo	1098643559	Oficial de construcción	No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
26	Juan Camilo Garro Galeano	1003933205	Ayudante	APROBADO	PENDIENTE
27	Rafael David Millan Suarez	1083560069	Ayudante	APROBADO	PENDIENTE
28	Cristian Camilo González Vargas	1.000.913.583	Ayudante	No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
29	David Valencia Chaverra	1.010.106.535	Oficial de construcción	APROBADO	OK
30	Junior Chagüendo Flor	1.006.156.820	Ayudante	No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
31	Anderson Esteban Guaurabe Budagama	1.086.635.276	Ayudante	No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE
32	Erney Tanugama Nequirucama	1.078.639.517	Ayudante	No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
33	Evelio Cortes Siagama	11.695.166	Ayudante	No se evidencia en examen evaluación auditiva	OK
34	Julián Albeiro Castro González	1.116.258.223	Oficial de construcción	APROBADO	PENDIENTE
35	Jesús Jaime Tequia Cortes	11.955.668	Ayudante	No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK

36	Álvaro de Jesús Tamaniza Nevaregama	1.092.914.219	Ayudante	No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE
37	Ermilson González Velásquez	1.078.638.031	Ayudante	No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE
38	Esneider Eduardo Cano Velásquez	1.035.857.366	Ayudante	Pendiente carta contrato laboral	PENDIENTE
39	Ricardo Guaurabe Jaramillo	1.004.027.717	Ayudante	No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE
40	William Gaviria	98.648.149	Ayudante	APROBADO	PENDIENTE
41	Yuver de Jesús Tanugama Velásquez	1.078.636.043	Ayudante	No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE

PERSONAL LATINCO

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Edward Toro Ramírez	16.760.633	Operador Motoniveladora	Se evidencia que falta certificado operador maquinaria amarilla, exámenes médicos ocupacionales vencidos, No se evidencia certificado de antecedentes (contraloría, procuraduría y policía), pendiente hoja de vida. NO SE APRUEBA INGRESO (sigue Pendientes documentos)	PENDIENTE
2	Salvador Velásquez Ladino	17.235.048	Operador	Se solicita escanear nuevamente la licencia de conducción, se evidencian certificados como operador maquinaria amarilla vencidos, pendiente hoja de vida. NO SE APRUEBA INGRESO (sigue Pendientes documentos)	OK

PERSONAL J&A LOGISTICA

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Juan Camilo Cañaveral Taborda	1.077.432.384	Conductor	Se evidencia los exámenes médicos ocupacionales no pertenecen al colaborador, pendiente contrato laboral, certificado manejo defensivo no encontrado en la página del remitente. NO SE APRUEBA INGRESO (sigue Pendientes documentos)	OK
2	Víctor Alfonso Moreno Cartagena	1.004.027.857	Conductor	APROBADO	PENDIENTE
3	Juan Gabriel Bedoya Restrepo	1.078.637.587	Conductor	Pendiente antecedentes disciplinarios vigentes	PENDIENTE

PERSONAL MARIA ALEJANDRA AGUDELO

Item	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Nelson Darío Montoya	98.473.114	Conductor	Pendientes Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO	OK
2	Héctor Arbeláez Pulgarín	70055002	Conductor	Pendientes Se evidencia en los exámenes médicos ocupacionales de ingreso están como PARTICULAR y el colaborador este afiliado bajo la razón social MARIA ALEJANDRA AGUDELO, pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE

3	Yeiner_Aguirre Hernández	12.822.334	Conductor	Pendientes No se evidencian exámenes médicos ocupacionales de ingreso, pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	OK
4	Sergio Diaz Santos	13.855.563	Conductor	Pendientes Pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	OK
5	Carlos Betancourt Montoya	1.067.888.481	Conductor	Pendientes pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE
6	Diego Mauricio Bedoya Chavarriaga	10.420.837	Conductor	Pendiente contrato laboral, la licencia debe ser categoría C3. NO APROBADO PARA INGRESO	OK
7	David Ortiz Arteaga	1.077.435.429	Conductor	No se evidencia exámenes médicos ocupacionales de ingreso, la licencia debe ser C3, pendiente contrato laboral, La afiliación a ARL debe ser bajo riesgo 5. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE
8	John Fredy Tirado	1.077.447.586	Conductor	Pendiente contrato laboral, la licencia debe ser categoría C3, Examen médico ocupacional que realizan es el básico. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE NOMBRE DE QUIEN REALIZ AINDUCCIÓN
9	Diego Alexander Álvarez Cano	1.033.648.275	Conductor	la licencia debe ser categoría C3. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE

PERSONAL P&C PINTURAS

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	José Alejandro Velilla	1.037.664.495	auxiliar de señalización	pendiente certificado antecedentes POLICIA.	PENDIENTE
2	José Leonardo Moreno Pamplona	1.000.226.991	Aux de registro de datos	pendiente certificado antecedentes POLICIA	PENDIENTE
3	Omar Andrés Acosta	71.387.831	auxiliar de señalización	No se aprueba ingreso ya que en la planilla de SSI solo se evidencia el pago de ARL, no le pagan AFP, EPS y CCF, Pendiente inducción SST por parte de EXPLANAN, pendiente certificado antecedentes POLICIA	PENDIENTE
4	Yailer Fernando Calle	1.053.280.769	auxiliar de señalización	Pendiente Documentos Ingreso (Hoja de vida, Cédula, ARL,Radicado EPS, AFP, CCF, Exámenes médicos ocupacionales de ingreso, Contrato laboral, Antecedentes penales)	Ok

DISEÑO Y ASESORIA EN CONSTRUCCIÓN

Item	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Néstor Jesús rincón Calle	16.474.876	Conductor	Pendiente licencia de conducción, los exámenes médicos ocupacionales de ingreso deben ser bajo la misma razón social que este afiliado, pendiente AFP, pendiente contrato laboral, Anexar contrato de prestación de servicio entre la empresa DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO SAS y EXPLANAN NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE

PERSONAL E&R TOPOGRAFÍA

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	GUSTAVO ALBERTO ENCISO GUZMAN	14.396.882	TOPOGRAFO	Pendiente exámenes médicos ocupacionales de ingreso vencidos	PENDIENTE
2	JONNY ALEJANDRO MARIN MONTES	80.738.415	CADENERO 1	APROBADO	OK

PERSONAL ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	José Omar Claros Ruiz	80.819.525	Encargado	Se encanea exámenes médicos ocupacionales y en el ítem nombre de la empresa aparece como particulares, estos deben ser bajo la razón social de la empresa contratante, Si va a ejecutar TA debe anexar certificado del mismo bajo RES. 4272 DE 2021, Pendiente planilla SSI vigente. NO SE APRUEBA INGRESO	OK
2	Oscar Mauricio Quintero Castro	1.053.807.648	Ayudante	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, certificado de idoneidad como auxiliar de perforación NO SE APRUEBA INGRESO	OK
3	Eyner Andrés Echeverry Cardona	4.472.667	Ayudante	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021. NO SE APRUEBA INGRESO	OK

PERSONAL PSJ DEMOLICIONES

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	José Reinaldo Gutiérrez Ibarra	1.092.154.282	SST	NO SE APRUEBA INGRESO (No cuenta con el curso TRABAJO EN ALTURAS CURSO ACTUALIZACIÓN DE COORDINADORES TRABAJO SEGURO EN ALTURAS RES. 4272), Tener presente que los tres últimos dígitos del número de la cedula que aparece en el certificado de reentrenamiento TA es diferente al documento original.	OK
2	Rubén Darío Sucerquia Jaramillo	70.577.816	Operador	NO SE APRUEBA INGRESO (Ya que se valida autenticidad del certificado como operador de explosivos y se encuentra alterado).	OK
3	David Sucerquia Correa	1.020.302.300	Ayudante	NO SE APRUEBA INGRESO (Ya que se valida autenticidad del certificado como operador de explosivos y se encuentra alterado), Tener presente que el cargo que aparece en los exámenes médicos de ingreso ocupacional es diferente al que aparece en el contrato laboral.	OK

- **PERSONAL QUE NO HAN ENVIADO NADA DE DOCUMENTOS DE INGRESO**

- RAMIRO ZAPATA CC 4.829.485 - Conductor
- YAILER FERNANDO CALLE CC 1.053.280.769 - Auxiliar Señalización

- No se evidencia seguimiento al **PLAN DE TRABAJO ANUAL**, de acuerdo a las actividades a ejecutar dentro del contrato.
- **POLÍTICA ANTICORRUPCION Y ANTISOBORNO** (No cuenta con la firma del representante legal)
- **PROCEDIMIENTO REPORTE, INVESTIGACION Y ANALISIS DE INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABAJO** (Debe ser aterrizado al proyecto se evidencia con logos diferentes)

- **INSTRUCTIVO DE TRABAJO EN ESPACIOS CONFINADOS** (Debe ser aterrizado al proyecto mencionan CONSORCIO CONEXIÓN VIAL MEDELLÍN – QUIBDO y EXPLANAN)
- **CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES** (Debe ser aterrizado al proyecto este que anexan es de otra obra SAN JOSE DE LA MONTAÑA) Y sin las respectivas firmas de quienes aprueban
- **CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES** (Debe ser aterrizado al proyecto este que anexan es de otra obra SAN JOSE DE LA MONTAÑA) Y sin las respectivas firmas de quienes aprueban
- **CRONOGRAMA DE CAPACITACIÓN ESTANDARES E INSTRUCTIVOS** (Debe ser aterrizado al proyecto este que anexan es de otra obra SAN JOSE DE LA MONTAÑA) Y sin las respectivas firmas de quienes aprueban
- **PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL** (Este documento debe ser aterrizado al proyecto se evidencia que mencionan CONSORCIO CONEXIÓN VIAL MEDELLÍN – QUIBDO y EXPLANAN)
- **EVALUACIONES MÉDICAS OCUPACIONALES** (Se evidencia documento sin logo inicial debe ser aterrizado al proyecto)
- **PROCEDIMIENTO INVESTIGACION DE ENFERMEDADES LABORALES** (Debe ser Aterrizado al proyecto se evidencia combinación de logos)
- **PROCEDIMIENTO DE MEJORA** (Debe ser aterrizado al proyecto, se evidencian combinación de logos)
- Diligenciamiento **PERMISOS DE TRABAJO ALTURAS** (Pendiente listas de chequeo y hojas de vida EPCC) - (Pendiente ítem encargado) por la firma
- **PRUEBAS ALCOHOLEMIA** (No se evidencia registro del mes de enero)
- **ESTANDAR DE SEGURIDAD ASCENSO Y DESCENSO DE ESCALERAS** (Este documento debe estar aterrizado al proyecto CONSORCIO CONEXIÓN VIAL MEDELLÍN – QUIBDO)
- **ESTANDAR DE SEGURIDAD PARA EL IZAJE DE CARGAS** (Este documento debe estar aterrizado al proyecto CONSORCIO CONEXIÓN VIAL MEDELLÍN – QUIBDO)
- **INSTRUCTIVO PARA DESMONTE, LIMPIEZA, DESCAPOTE Y ENCAPOTE DE TERRENOS** (Este documento debe estar aterrizado al proyecto CONSORCIO CONEXIÓN VIAL MEDELLÍN – QUIBDO)
- **LIQUIDACIONES** (Se verifica documentos de personal COSNTRUTRASMIN, MARIA ALEJANDRA AGUDELO) se deben corregir hallazgos encontrados
- Formato de **INDICADORES DE AUSENTISMO Y ACCIDENTALIDAD** (Se observa casilla diciembre relaciona información mes de enero)
- **INSPECCIONES**

INSPECCCION BOTIQUIN SZV020- Pendiente firma y cardo de quien realiza inspección
No se evidencia inspección de camilla

- **CAPACITACIONES** Anexan soporte de capacitaciones en el mes de enero, ¿a qué cronograma de capacitaciones está haciendo cumplimiento? Ya que el que anexan no pertenece al contrato del cual se está ejecutando.
- No se evidencia **PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO** del personal que ingreso a laborar durante el periodo del presente mes.
- Entrega del **PLAN SST**.

- Suministro de **DOTACIÓN DE ACUERDO AL MANUAL DE IDENTIDAD VISUAL** 2024, tanto para los administrativos como operativos
- ATS (EXPLANAN NO SE ESTAN DILIGENCIANDO COMPLETAMENTE)
    - Adecuación y nivelación de ZODME
    - Corte y demolición de roca en talud
    - Instalación de sub-base

Solo se evidencian ATS hasta el 19 enero ¿Qué paso con la semana del 20 al 25)

- **PAUSAS ACTIVAS** (Registra hasta el 20 enero)
- **BASE DE DATOS** (Incompleta)
- Matriz de identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgo actualizada de acuerdo a las actividades que se están ejecutando
- Programa mantenimiento equipos y maquinaria
- Acta conformación BE
- Hojas de vida personal brigadista e identificación de la BE.
- Oficio relación de traslado personal a otro proyecto (donde justifiquen porque no se realizaron los exámenes médicos)
- preoperacional de LATINCO (ES DEL MES DE DICIEMBRE)
- se evidencia PREOPERACIONAL CAMIONETA QUE NO A ENTREGADO DOCUMENTOS **KHQ139**
- No se evidencia Preoperacional de motoniveladora (LATINCO) K 59+680
- No se evidencia Preoperacional retroexcavadora (KOMATZU E-07)
- No se evidencia Preoperacional BUS MTV183
- No se evidencia lista chequeo planta eléctrica (Personal CONSTRUTRASMIN) k 54+323
- **COMPROBANTES DE NÓMINA**

EXPLANAN

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	FECHAS NÓMINA	nov-24	dic-24	ene-25
1	Diego Aristizábal Zuluaga	71.632.951	Dirección oficina central	21/11/2024		N/A	N/A	N/A	N/A
2	Julio Cesar Betancourt	12.990.999	Director de Obra	1/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	PTE	OK	PTE
3	Fernando Torres Lagos	79.686.517	Ing. Residente	25/11/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	PTE	OK	PTE
4	Juan Carlos Solarte Basante	98.394.812	Ing. Residente	28/11/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	PTE	OK	PTE
5	Andrés Felipe Marín Ciro	1.000.532.099	Aux. Costos			1 AL 15	N/A	PTE	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
6	Juan Pablo Díaz	1.098.616.081	Administrador de obra	1/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	PTE	OK	PTE

7	Ana Marcela Espinosa	26.429.777	Profesional social	1/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	PTE	OK	PTE
8	Yessica Alexandra Hernández Yandum	1.124.861.333	Residente SST	1/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	PTE	OK	PTE
9	Javier Cubillos Andrade	7.684.937	Laboratorista	2/12/2024		1 AL 15	N/A	ok	OK
						16 AL 30	PTE	OK	PTE
10	Jeiby Robledo Hinestroza	1.077.422.452	Residente Ambiental	21/01/2025		1 AL 15	N/A	N/A	N/A
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
11	Yanni Darieth Hinestroza González	1.077.461.886	Profesional Social	27/01/2025		1 AL 15	N/A	N/A	N/A
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	FECHAS NÓMINA	nov-24	dic-24	ene-25
1	Laura Camila Mayorga Rivera	1.004.147.231	Controlador vial	4/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
2	José Luis Aguilar	1.143.860.653	Ayudante de obra	1/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
3	Yudy Lorena Betancur Agudelo	1.078.639.400	Controlador vial	4/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
4	Viviana María Herrera Taborda	1.033.654.326	Controlador vial	4/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
5	José Ignacio Tamayo Pineda	71.576.526	Encargado obra	4/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
6	Miguel Ángel Álvarez Cano	71.530.381	Encargado obra	1/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
7	González Gallego Mirna Lorena	32.297.819	Topógrafa	6/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
8	Luis Fernando Maya Cano	1.078.636.404	Rondero	4/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
9	Carlos Andrés Vera Alcaraz	1.078.637.154	Ayudante obra	4/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
10	Wilmar de Jesús Moreno Taborda	1.033.649.586	Rondero	4/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
11	Sebastián Montoya García	1.020.332.094	Cadenero	4/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
12	Claudia Patricia Monroy Montoya	25.281.205	Controlador vial	4/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
13	Bladimir Cardenas Chaverra	1.078.636.621	Rondero	4/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE

14	Kevin Alberto Ayala Ibarguen	1.077.198.793	Rondero	4/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
15	Juan Pablo Bedoya Montoya	1.017.145.381	Conductor	4/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
16	Adolfo Cantillo Cantillo	1.082.045.851	Operador	5/12/2024		1 AL 15	N/A	PTE	PTE
						16 AL 30	N/A	PTE	PTE
17	Luis Vargas Suarez	16.189.988	Operador	5/12/2024		1 AL 15	N/A	PTE	PTE
						16 AL 30	N/A	PTE	PTE
18	Francisco Agudelo Jaramillo	1.013.556.610	Operador	5/12/2024		1 AL 15	N/A	PTE	PTE
						16 AL 30	N/A	PTE	PTE
19	Tarcilo Mosquera Ruiz	1.193.532.972	Operador	5/12/2024		1 AL 15	N/A	PTE	PTE
						16 AL 30	N/A	PTE	PTE
20	Daniela Pérez Mejía	1.078.638.641	Almacenista	6/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
21	Vanessa Agudelo Rivera	1.004.027.895	AUXILIAR DE TRANSITO	10/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	PTE
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
22	Luz Elyda Jiménez Mejía	35.685.325	Controlador vial	10/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
23	Gregorio Guaurabe Echirua	1078636113	Ayudante	11/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
24	John Alexander Holguín Sabas	12.020.993	Conductor	12/12/2024		1 AL 15	N/A	PTE	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
25	Edison Echavarría Chaverra	1.033.646.653	Conductor	18/12/2024		1 AL 15	N/A	N/A	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
26	Fernando Alberto Arrieta Martínez	1.003.338.363	Operador	7/01/2025		1 AL 15	N/A	PTE	PTE
						16 AL 30	N/A	PTE	PTE
27	John Gilberto Caro Benítez	71.051.276	Cadenero I	7/01/2025		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
28	Mónica Vidal Bermúdez	1.035.520.015	AUX. OFICIOS VARIOS	6/12/2024		1 AL 15	N/A	OK	OK
						16 AL 30	N/A	OK	PTE
29	Carlos Mario Cañaveral Taborda	12.023.165	Rondero	10/01/2025		1 AL 15	N/A	N/A	OK
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
30	Lily Yorfany Giraldo Flórez	35.685.279	AUXILIAR DE TRANSITO	16/01/2025		1 AL 15	N/A	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
31	Mayerlie Martínez Ávila	1.131.399.303	AUXILIAR DE TRANSITO	20/01/2025		1 AL 15	N/A	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
32	Manuel Salvador Aguirre	71.002.878	Cadenero	27/01/2025		1 AL 15	N/A	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
33		1.078.638.415	Ayudante	23/01/2025		1 AL 15	N/A	N/A	PTE

	Edgar Dario Tamaniza Bariaza					16 AL 30	N/A	N/A	PTE
34	DUVIAN FERNEY AYALA	1.077.199.663	Rondero	23/01/2024		1 AL 15	N/A	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
35	FRANCISCO MUÑOZ RESTREPO	1.033.652.695				1 AL 15	N/A	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
37	JHON FREY RUEDA QUICENO		Operador			1 AL 15	N/A	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
38	Argemiro Velasquez gonzalez	1.078.639.169	Ayudante	28/01/2025		1 AL 15	N/A	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
39	Carlos Abel Tanugama Velásquez	1.033.653.659	Ayudante	28/01/2025		1 AL 15	N/A	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
40	Dairo de Jesus Acevedo Zapata	1.078.636.933	Ayudante	28/01/2025		1 AL 15	N/A	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
41	Francisco Javier Agudelo Valderrama	12.023.049	Conductor	28/01/2025		1 AL 15	N/A	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
42	Fredy Armando Narvaez Adarmes	5.292.121	Operador	16/01/2025		1 AL 15	N/A	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
43	Jaime Alonso Galeano López	1.193.271.098	Ayudante	28/01/2025		1 AL 15	N/A	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
44	Rojer Obeimer Lozano Zapata	1.038.799.039	Ayudante	28/01/2025		1 AL 15	N/A	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE
45	Jairo Humberto Giraldo López	70.163.313	Operador	1/02/2025		1 AL 15	N/A	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	N/A	PTE

CONSTRUTRASMIN se evidencian colillas de nómina que no son electrónica, por lo tanto, deben ir con la respectiva firma del colaborador.

MARIA ALAEJANDRA AGUDELO

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	FECHAS NÓMINA	dic-24	ene-25
1	Nelson Darío Montoya	98.473.114	Conductor	5/12/2024		1 AL 15	OK	PTE
						16 AL 30	OK	PTE
2	Héctor Arbeláez Pulgarín	70055002	Conductor	5/12/2024	29/01/2025	1 AL 15	OK	PTE
						16 AL 30	OK	PTE
3	Yeiner_Aguirre Hernández	12.822.334	Conductor	5/12/2024		1 AL 15	OK	PTE
						16 AL 30	OK	PTE
4	Sergio Diaz Santos	13.855.563	Conductor	5/12/2024		1 AL 15	OK	PTE
						16 AL 30	OK	PTE

5	Carlos Betancourt Montoya	1.067.888.481	Conductor	5/12/2024		1 AL 15	PTE	PTE
						16 AL 30	PTE	PTE
6	Diego Mauricio Bedoya Chavarriaga	10.420.837	Conductor	18/01/2025		1 AL 15	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	PTE
7	David Ortiz Arteaga	1.077.435.429	Conductor	18/01/2025		1 AL 15	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	PTE
8	John Fredy Tirado	1.077.447.586	Conductor	18/01/2025		1 AL 15	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	PTE
9	Diego Alexander Álvarez Cano	1.033.648.275	Conductor	30/01/2025		1 AL 15	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	PTE

J&A LOGISTICA Y TRANSPORTE S.A.S

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	FECHAS NÓMINA	dic-24	ene-25
1	Juan Camilo Cañaveral Taborda	1.077.432.384	Conductor	5/12/2024		1 AL 15	PTE	PTE FIRMA
						16 AL 30	PTE	PTE
2	Víctor Alfonso Moreno Cartagena	1.004.027.857	Conductor	5/12/2024		1 AL 15	PTE	PTE FIRMA
						16 AL 30	PTE	PTE
3	Juan Gabriel Bedoya Restrepo	1.078.637.587	Conductor	5/12/2024		1 AL 15	PTE	PTE
						16 AL 30	PTE	PTE

P&C PINTURAS Y COLORES S.A.S

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	FECHAS NÓMINA	dic-24	ene-25
1	José Alejandro Velilla	1.037.664.495	auxiliar de señalización	20/12/2024		1 AL 15	PTE FIRMA	PTE
						16 AL 30	PTE FIRMA	PTE
2	José Leonardo Moreno Pamplona	1.000.226.991	Aux de registro de datos	20/12/2024		1 AL 15	PTE FIRMA	PTE
						16 AL 30	PTE FIRMA	PTE
3	Omar Andrés Acosta	71.387.831	auxiliar de señalización	20/12/2024		1 AL 15	PTE FIRMA	PTE
						16 AL 30	PTE	PTE
4	Yailer Fernando Calle	1.053.280.769	auxiliar de señalización	15/01/2025		1 AL 15	N/A	PTE
						16 AL 30	N/A	PTE

Desprendibles pendientes:

LATINCO
DISEÑO Y ASESORIA EN CONCRETO S.A.S
E&R TOPOGRAFÍA EN CONSTRUCCIÓN S.A.S
ESTABILIZACIONES Y CONSTRUCCIONES S.A.S
PSJ DEMOLICIONES S.A.S

Es importante que el Contratista cumpla con los parámetros que, con base en la normatividad vigente aplicable al respecto, solicita esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones legales y contractuales, con el objetivo primordial de mensualmente entregar la información oportuna de las actividades ejecutadas en el contrato de la obra, garantizando en todo momento condiciones laborales seguras y saludables mismas que redundarán en el cabal y oportuno cumplimiento de los objetivos propuestos por las entidades contratantes.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 3 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025 E139

Señores
CONSORCIO INTERDISEÑOS INTEGRAL
Atn.: **Ing. ALVARO ZAMBRANO USECHE**
Director de Interventoría
Contrato 1458 de 2017
director.quibdo@interdiseños.com.co
Carmen de Atrato - Chocó - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Contrato 4312 de 2024 - Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín - Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía.

Asunto: Información de actividades de estabilidad y taludes sector comprendido entre los (PR75+266 al PR75+493) K73+643 al k73+870.

Respetado Ingeniero.

En el marco de la ejecución del **Contrato de Obra No. 4303 de 2024,** cuyo objeto es "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA", el cual tiene como alcance el **Mejoramiento Vial De La Carretera Quibdó Medellín, (Tramo Vial 6002 Y 6003**), y deben desarrollar las siguientes actividades:

1. *(…) Mejoramiento mediante la instalación de la carpeta asfáltica en los sitios identificados del tramo 6002 Y 6003.*
2. *Mejoramiento del corredor en los sectores mediante la instalación de pavimento rígido del tramo 6002 Y 6003 los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.*
3. *Construcción de cunetas, bordillos entre otros, para el correcto funcionamiento del tránsito vehicular en la vía.*
4. *Cálculo de la estructura del pavimento y/o obras requeridas para garantizar la infraestructura vial, en concordancia con los productos de la etapa de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ELABORACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES.*
5. *Instalación de señalización, seguridad vial y pintura sobre el tramo vial 6002 Y 6003*. (…) (Negrita Cursiva y subraya fuera de Texto Original).

Dentro del mejoramiento en pavimento rígido se relaciona el segmento vial comprendido entre las abscisas k73+643 al k73+869 (PR75+266 al PR75+493) Ruta Nacional 6002, Ver Tabla 1

Tabla 1. Sectores para mejoramiento en pavimento rígido Contrato 4303 de 2024

RUTA	ABSCISA FINAL	ABSCISA INICIAL	LONGITUD
	K47+544	K47+212	332
	K48+430	K48+127	250
	K52+810	K52+695	115
	K54+485	K54+310	175
	K57+869	K57+558	311
	K58+750	K58+680	70
	K59+380	K58+750	630
	K60+740	K60+163	577
	K60+920	K60+740	180
	K61+410	K61+290	120
	K63+947	K63+800	147
	K64+410	K64+286	124
	K65+000	K64+410	590
	K68+504	K68+153	351
	K71+302	K69+565	1737
	K71+432	K71+302	130
	K71+747	K71+570	177
	K73+441	K72+938	503
	K73+869	K73+643	226
	K74+848	K74+663	185
	K75+711	K75+419	292
	K76+275	K76+132	143
	K77+097	K76+904	193
	K78+157	K77+744	413
	K93+552	K93+337	215
	K95+522	K94+926	596
	K97+275	K97+175	100
	K97+889	K97+674	215
	K99+493	K99+202	291
	K102+250	K102+100	150
6003	K07+340	K07+247	93
TOTAL			**10173**

Fuente: ANEXO 1— ANEXO TÉCNICO "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

Durante la ejecución del contrato en referencia, el 26 de diciembre de 2024, se presentaron fuertes precipitaciones a lo largo del corredor, lo que ocasionó un deslizamiento en el kilómetro 73+800, margen izquierda (como se observa en la Fotografía 1). Este evento generó el cierre total de la calzada. En respuesta a esta emergencia, el Consorcio Conexión Medellín-Quibdó, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, procedió a realizar la remoción, cargue y retiro del material sobre la vía, con el fin de restablecer la circulación de manera oportuna y segura.

Mediante la verificación en campo de los posibles detonantes de este deslizamiento, se observa que este talud ya ha sido intervenido con conformación de 2 terrazas, obras construcción de zanjas de coronación revestidas en geomembrana de alta densidad, hidrosiembra en la cara del talud y protección de taludes con producto enrollado para control de erosión del tipo Manto Permanente en las terrazas 1 y 2 como se muestra en la fotografía 2, ejecutados con contrato de obra 1456 de 2017.

Fotografía 1: Cierre Total de La calzada k73+800_R6002



Fuente: Consorcio Cordillera Occidental Contrato Interventoría 4312 de 2024

Fotografía 2: Obras Ejecutadas mediante el contrato 1456 de 2017.



Fuente: Consorcio Cordillera Occidental

Fotografía 3. Obras Ejecutadas mediante el contrato 1456 de 2017.



Fuente. Consorcio Cordillera Occidental

En atención al deslizamiento ocurrido en el tramo en estudio, que cerró totalmente la calzada, y considerando que el contrato 1456 de 2017 ejecutó las actividades de estabilización de los taludes en la zona, solicitamos respetuosamente que se informen las condiciones técnicas bajo las cuales se realizaron estas obras de estabilización, incluyendo los parámetros utilizados para su diseño y ejecución.

Además, considerando que las obras de estabilización fueron ejecutadas bajo el contrato 1456 de 2017, no han sido recibidas definitivamente, solicitamos que se indique si la reconfiguración del talud afectado se realizará bajo el mismo contrato, y si se tienen previstas acciones para abordar la inadecuada conducción de las aguas que se ha identificado como un factor detonante de la inestabilidad en la zona.

Agradecemos de antemano su pronta respuesta.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JFC_ Residente de Interventoría
Aprobó: LMAT_ Director de Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 04 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E140

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: "*Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente E&R TOPOGRAFIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S".*

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral proveedor **E&R TOPOGRAFIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S** correspondiente al mes de enero de 2025, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 4 de febrero de 2025.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar e inducción:

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	GUSTAVO ALBERTO ENCISO GUZMAN	14.396.882	TOPOGRAFO	20/01/2025	PENDIENTE exámenes médicos ocupacionales de ingreso vencidos	PENDIENTE
2	JONNY ALEJANDRO MARIN MONTES	80.738.415	CADENERO 1	16/01/2025	APROBADO	OK

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 04 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E141

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
ATN. Ing. JANNIER SALAS QUEJADA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Dirección Territorial Chocó
jsalas@invias.gov.co
Carrera 6 No. 38-51, Barrio Huapango
Quibdó, Chocó

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024 – "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA."

Asunto: Radicación Informe de Interventoría No. 2 del periodo 01 al 31 de diciembre de 2024.

Respetado Ingeniero,

Por medio de la presente, nos permitimos radicar el informe mensual de interventoría No. 2, que corresponde al periodo entre el 01 al 31 de diciembre de 2024, lo anterior para fines pertinentes.

Link drive de descarga:

https://ivicsacol-my.sharepoint.com/:b:/g/personal/interventoria_cordilleraoccidental_com/Ec2a0rMBA6tEtd-znXjtrnMB7tNpIEICv9Iypx_YV0fXyw?e=DDCXch

Quedamos atentos a sus comentarios y/o observaciones.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co >, Apoyo a la supervisión

Proyectó: LMAR.
Reviso/Aprobó: LMAT.

Carmen de Atrato, 5 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E142

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38 – 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexiónmedellínquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024** – "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA."

Asunto: Respuesta al Comunicado O-171-QUI-062-25. Observaciones al Plan de Manejo de Transito - PMT.

Respetado Ingeniero,

En atención al comunicado del asunto y revisado nuevamente el Plan de Manejo de Tránsito por parte del especialista en tránsito de la interventoría, ingeniero Andrés Felipe Castillo Morales, se reiteran las observaciones realizadas mediante el comunicado CCO_4312.24-2024 E026 de fecha 11/12/2024, teniendo en que no fueron atendidas.

Es importante tener en cuenta que el Plan de Manejo de Tránsito debe realizarse cumpliendo con la nueva normatividad vigente, que para este caso corresponde a la Resolución 45005 del 17 de septiembre de 2024, *"Por medio de la cual se sustituye el Capítulo 1 del Título 8 de la Resolución Única de Tránsito 20223040045295 de 2022 y se adopta el Manual de Señalización Vial de Colombia. Dispositivos uniformes en la infraestructura vial, para la regulación del tránsito y la seguridad vial"*, expedida por el Ministerio de Transporte de Colombia, lo cual se puede consultar en la página de la Agencia de Seguridad Vial de Colombia, entidad adscrita a este ministerio.

Teniendo en cuenta que se iniciaron varios frentes de trabajo en el corredor objeto del contrato de la referencia, es indispensable la implementación del PMT en cada uno de ellos, con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, razón por la cual, se solicita presentar el Plan de Manejo de Tránsito atendiendo las observaciones realizadas, dentro de los tres (3) días siguientes a la radicación del presente comunicado.

Se adjunta informe de revisión del PMT con las observaciones correspondientes.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

***Anexo**: Informe de revisión del PMT _ 2 Folios*

Copia: *Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
Archivo.

Proyectó: JFCB. Residente de Interventoría
Aprobó: LMAT. Director de Interventoría

Bogotá DC, 23 de enero de 2025

Señores:
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn. Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
intcordilleraoccidental@gmail.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Tel. 601 – 6223809
Bogotá D.C. – Colombia

Referencia: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" Oficio CCo_4312.24-2024 E026, oficio O-171-QUI-062-25

Asunto: Observaciones al Plan de manejo de tránsito – Versión 02.

Respetado ingeniero Alvarado:

Al realizar la revisión del documento Plan de Manejo de Tránsito correspondiente al contrato 4303 de 2024, se presentan las siguientes observaciones:

1. Se reitera observación, se debe presentar el Plan de Manejo de Trafico en cumplimiento de la nueva normativa vigente, se solicita la actualización del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) de acuerdo con la **Resolución 45005 del 17 de septiembre de 2024**, "*Por medio de la cual se sustituye el Capítulo 1 del Título 8 de la Resolución Única de Tránsito 20223040045295 de 2022 y se adopta el Manual de Señalización Vial de Colombia. Dispositivos uniformes en la infraestructura vial, para la regulación del tránsito y la seguridad vial*" expedida por el Ministerio de Transporte de Colombia.

   El contenido de esta normativa se encuentra disponible en el siguiente enlace:
   - ***https://www.ansv.gov.co/es/publicaciones/manual-de-senalizacion-vial***

2. Se reitera observación, el documento técnico del Plan de manejo de tránsito debe tener el contenido estipulado en el numeral **7.12.6** y **Tabla 7-14** del "**Manual de Señalización Vial de Colombia – Dispositivos uniformes en infraestructura visual para la regulación del tránsito y la seguridad vial 2024.**

3. Se reitera observación, se solicita que los esquemas correspondientes a cada actividad específica sean presentados en un único capítulo del documento, organizados de manera clara y ordenada.

4. Se reitera observación, es necesario mejorar la calidad de los esquemas de señalización incluidos en el documento. Estos deben ser legibles, con textos y distancias claramente definidos.

5. Los esquemas de señalización presentados no son los que se encuentran "Manual

de Señalización Vial, Dispositivos Uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorruta de Colombia", emitido con la Resolución 1885 del 17 de junio de 2015 por el "Ministerio de Transporte, Instituto Nacional de Vías, Agencia Nacional de Infraestructura y el Fondo de Prevención Vial"; así mismo, se debe actualizar con la **Resolución 45005 del 17 de septiembre de 2024.**

6. Todas las imágenes, esquemas de señalización y tablas incluidas en el documento deben estar debidamente referenciadas, citando sus respectivas fuentes según corresponda..

Nota: Las observaciones anteriormente expuestas deben ser atendidas y respondidas mediante oficio, abordando cada una de manera específica y detallada.

En constancia se firma a los 23 días del mes de enero de 2025



Ing. Andrés Felipe Castillo Morales
M.P. 15202-268383 BYC
Especialista Tránsito
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Carmen de Atrato, 5 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025 E143

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. **JANNIER SALAS QUEJADA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Departamento Chocó

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Solicitud desembolso anticipo.

Respetado Ingeniero.

De manera respetuosa y atenta, me permito hacer entrega de la solicitud de desembolso de anticipo del contrato de la referencia, por un valor de $7.000 millones, para su revisión y aprobación, la cual está acompañada de los siguientes documentos requeridos para el correspondiente tramite:

1. Comunicado QUI171-002-2025 – Solicitud de desembolso de Anticipo
2. MEPI-MN1-IN-2-FR1-PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO
3. Cuenta de Cobro No. 001
4. Certificación Bancaria
5. RUT Consorcio CONEXION MEDELLIN-QUIBDO
6. Certificado de cumplimiento de pago de aportes en Salud, Riesgos Profesionales, Pensiones, Cajas de Compensación Familiar, ICBF, SENA y FIC de los últimos seis meses.
7. Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración.
8. 4303-2024 MINUTA LP-DEO-SMCN-050-2024
9. Póliza de Cumplimiento No. M-100247569 – Anexo 2.
10. Póliza de Cumplimiento No. M-100247569 – Anexo 3.
11. Orden de Inicio
12. AFINCO FR-12 AFECTACION PRESUPUESTAL
13. AFINCO-FR-14 Autorización pago
14. AFINCO FR-13 IDENTIFICACION DE EJECUCION PRESUPUESTAL
15. AFINCO FR – 3 - INFORMACION DE CONSORCIO Y UNIONES TEMPORALES

Quedamos atentos a sus comentarios y observaciones.

Cordialmente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Víctor Andrés Gutiérrez* < *vgutierrez@invias.gov.co* > *, Apoyo a la supervisión*
- *Archivo*

Proyectó: LMAT Director de Obra
Aprobó: LMAT Director de Obra

Carmen de Atrato (Chocó), 05 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E144

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: "*Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente J&A LOGISTICA Y TRANSPORTE".*

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral proveedor **J&A LOSGISTICA Y TRANSPORTE** correspondiente al mes de enero de 2025, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 6 de febrero de 2025.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar e inducción:

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Juan Camilo Cañaveral Taborda	1.077.432.384	Conductor	5/12/2024		Se evidencia los exámenes médicos ocupacionales no pertenecen al colaborador, pendiente contrato laboral, certificado manejo defensivo no encontrado en la página del remitente. NO SE APRUEBA INGRESO (sigue Pendientes documentos)	OK
2	Víctor Alfonso Moreno Cartagena	1.004.027.857	Conductor	5/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
3	Juan Gabriel Bedoya Restrepo	1.078.637.587	Conductor	5/12/2024		Pendiente antecedentes disciplinarios vigentes	PENDIENTE

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 05 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E145

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Requerimientos Pluviómetros manuales ubicados en el corredor.

Cordial Saludo

Conforme a los daños que se han venido presentando en los pluviómetros manuales ubicados en los sectores de Tutunendo (PR12+500) y Las Sánchez (K84+420), se solicita al contrato de obra No.4303 de 2024 realizar el cambio y/o reposición, dado que es de vital importancia poder continuar con el seguimiento de las lecturas que se toman diariamente.

Imagen 1. Pluviómetro ubicado en Tutunendo (PR12+500)



Fuente: Tomado de Seguimiento pluviómetros manuales – vía WhatsApp

Se recuerda al contratista que, las lecturas que son provenientes de esta instrumentación aportan información fundamental para la toma de decisiones en cuanto a cierres en el corredor, prevención de

desastres y seguridad de los usuarios de la vía, considerando los posibles deslizamientos que se puedan presentar debido a las altas precipitaciones.

Por otra parte, dado que el director del Contrato de obra No.4303 de 2024 se retiró del grupo de Whatsapp, donde se lleva el seguimiento de las lecturas de los pluviómetros, se le solicita al mismo, que delegue otro personal de su contrato, para que haga el seguimiento de las lecturas y se mantenga al tanto de la información presentada para cada sector. Se le recuerda también que, la responsabilidad de la toma de las lecturas, mantenimiento de los pluviómetros y seguimiento, fue delegada tanto al contrato de obra No. 4303 de 2024 y al contrato de interventoría 4312 de 4312 de 2024.

Adicionalmente, se solicita al contratista que realice la reubicación del Pluviómetro que se encontraba en el sector de Las Sánchez (K84+420), teniendo en cuenta que ya no hay quien tome la lectura en este sector.

Atentamente



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: IDCH_ Aux. Interventoría

Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Carmen de Atrato, 05 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025 E146

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta al comunicado O-171-QUI-115-2025 (Observaciones No. 2 al documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA).

Cordial saludo,

Una vez revisado nuevamente el PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL (PAGA) presentado el 1 de febrero de 2025, mediante el comunicado O-171-QUI-115-2025, y en cumplimiento con las normativas ambientales y las disposiciones del contrato de referencia, la Interventoría ha identificado, de manera reiterada, algunas observaciones que deben ser atendidas para garantizar el adecuado cumplimiento de las disposiciones y objetivos socioambientales del proyecto. Estas observaciones se detallan a continuación:

COMPONENTE AMBIENTAL

1. En el índice de responsabilidades, se debe incluir el número de Tarjeta Profesional de la Profesional Ambiental, Jeiby Robledo Hinestroza. Asimismo, los datos de la Profesional Social registrada en dicho índice no coinciden con la consignada en el capítulo "DATOS DEL CONTRATISTA".
2. Actualizar la información contenida en el capítulo 5 “INFORMACIÓN CONTRACTUAL - DATOS DEL CONTRATANTE”, ya que presentan datos desactualizados.
3. En relación con la metodología utilizada para determinar el nivel de complejidad del proyecto, en el capítulo 8.3 “NIVEL DE SENSIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL”, no se presenta el análisis correspondiente de la variable resultante del estudio cartográfico, ni la determinación del nivel de sensibilidad conforme a la información representada en los mapas adjuntos.
4. En el capítulo 16 “EVALUACIÓN AMBIENTAL E IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS ACUMULATIVOS POTENCIALES”, la metodología descrita en el documento PAGA difiere de la utilizada en la matriz presentada en los anexos. Se evidencian discrepancias en los criterios, variables y, en consecuencia, en la valoración de los impactos entre ambos documentos. Algunas de las diferencias identificadas se evidencian en las variables de:
    - Componentes

- Elementos
- Impactos
- Calificación
- Y otras variables relevantes

5. Respecto a la LÍNEA BASE, a nivel general se recomienda complementar la información descrita con cartografía que permita ilustrar de manera más clara las variables analizadas, utilizando la información disponible según las fuentes de consulta sugeridas en la Guía, Volumen 3.
6. Se debe revisar, ajustar y/o actualizar la información contenida en el capítulo 13 "LÍNEA BASE MEDIO SOCIOECONÓMICO", ya que los datos referenciados provienen del Censo del DANE de 2005, el cual tiene una antigüedad de 20 años y no refleja la realidad actual. Asimismo, se recomienda realizar la misma revisión y ajuste para el componente "LÍNEA BASE AMBIENTAL", asegurando el uso de información actualizada y acorde con las fuentes oficiales vigentes.
7. Es necesario revisar, ajustar y/o actualizar la información contenida en cada una de las fichas de MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL y SEGUIMIENTO, CONTROL Y MONITOREO, dado que en algunas de ellas se evidencia información desactualizada. Por ejemplo, en la ficha SM-PAC-2.3-06 (SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA SEÑALIZACIÓN Y AISLAMIENTO DE LA OBRA), se describe un esquema tipo para el cierre de carril en vía bidireccional, tomando como referencia el Manual de Señalización Vial de 2015 del Ministerio de Transporte, el cual ya no está vigente y requiere actualización conforme a la normativa vigente.
8. El documento no incluye las fichas correspondientes a las MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL, las cuales deben desarrollarse según los lineamientos establecidos en la Guía para cada programa y/o proyecto dentro del contexto del presente proyecto. Solo se describe el listado.
9. Es necesario ajustar y/o complementar el contenido de las fichas de SEGUIMIENTO, CONTROL Y MONITOREO, conforme a las directrices establecidas en la Guía para cada programa y/o proyecto, en el marco del proyecto en referencia.
10. Se evidencian diferencias en la estructura de las fichas presentadas para los componentes ambiental y social. Esto genera confusión, ya que se están combinando elementos de las fichas de MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL con las de SEGUIMIENTO, CONTROL Y MONITOREO, lo que afecta la coherencia y organización del documento, según la guía.
11. Se debe aclarar que, en lo referente a permisos ambientales y/o conceptos ambientales presentados (tales como permisos de ocupación de cauces, aprovechamiento e inventarios forestales, y ZODMES), algunos conceptos remitidos corresponden a otros proyectos; lo que requiere su gestión en el marco del proyecto en referencia.

Finalmente, y conforme a lo que se establece en los TÉRMINOS DE REFERENCIA y el APÉNDICE DE GESTIÓN AMBIENTAL del proyecto, se requiere que el contratista dé cumplimiento a los siguientes aspectos, como ya se ha indicado en comunicación anterior (CCO_4312.24-2024.E069):

> *"(…)*
>
> *El contratista es responsable de entregar para aprobación de la interventoría y remisión por parte de esta a la Subdirección de Sostenibilidad – SS de INVIAS, un plan de trabajo de gestión ambiental en donde se identifiquen las actividades ambientales y/o gestiones*

administrativas relacionadas, discriminadas a partir de la fecha del acta de inicio (Obtención de información de línea base para la elaboración del PAGA, entrega del PAGA, obtención de permisos, entrega de informes de avance a la gestión ambiental, ejecución de cada ficha, y demás gestiones relacionadas con el área ambiental) con su cronograma factible de ejecución. Dicho plan de trabajo de requerirse su actualización por el desarrollo del proyecto deberá ser remitido de nuevo al Instituto bajo aprobación de interventoría con la correspondiente justificación del cambio en su desarrollo. (…)"

COMPONENTE SOCIAL

1. Después de revisar detalladamente las 51 hojas Gestión Social(página 169 - 202), se puede evidenciar que la Residente social corto y pego información de la Guía de manejo Ambiental del 2022 y lo plasmo en el documento PAGA, cabe resaltar qué la Residente social no tuvo en cuenta las observaciones realizadas por la interventoría en el oficio **CCO_4312.24-2024.E065** del 02 de enero de 2025, muy respetuosamente la interventoría solicita al contratista ajustar las observaciones ya realizadas en el documento en mención.

COMPONENTE SST (PLAN DE CONTINGENCIAS AMBIENTALES - 5.1 Anexos del PAGA)

De acuerdo al anexo técnico de obra se debe tener presente para la prevención de Accidentes, Medidas de Seguridad y Planes de Contingencia que se generen en el proyecto, procedimientos para la atención en caso de: (explosión o incendio en el campamento base, en los lugares de trabajo o en los lugares donde se almacena combustible, derrames de combustibles o químicos, terremotos, inundaciones y otras emergencias naturales, accidentes, intoxicaciones u otras emergencias médicas, atención de pequeñas emergencias y remoción de derrumbes).

1. Anexar introducción del tema del cual se va hablar (donde se le dé a conocer al lector en que consiste el tema a tratar y que se incluye dentro del documento como por ejemplo "el análisis específico del riesgo que considere los posibles efectos de eventos de origen natural, socio-natural, tecnológico, biosanitario o humano no intencional.".
2. Detallar normas en el marco normativo de acuerdo a planes de emergencias contingencias y gestión de riesgos y desastres. (donde especifique año, norma y novedad).
3. Establecer procedimientos que minimicen las posibilidades de ocurrencia del riesgo asociados con eventos de movimientos en masa, avalanchas, represamientos, accidentes en operación de maquinaria y materiales, entre otros.
4. Contemplar dentro del transporte de materiales debe realizarse en vehículos y/o recipientes especiales, que permitan un adecuado desplazamiento y que minimicen la posibilidad de derrames y contaminaciones al suelo y cuerpos de agua. Debe cumplir con las exigencias normativas y con un Plan de Contingencias debidamente aprobado, que contemple todo el sistema de seguridad, prevención, organización de respuesta, equipos, personal capacitado, presupuesto para la prevención y control de emisiones contaminantes y reparación de daños)
5. Establecer medidas preventivas y un plan de contingencia para el control de incendios forestales.
6. Dentro del plan de contingencias deberá estar estipulado el procedimiento a seguir en caso de derrames accidentales (combustible)
7. Se deberá contemplar un plan de contingencias (medidas de afectación para servicios públicos) en caso de que por algún motivo no se pueda restablecer el servicio interrumpido.
8. Cronograma de capacitaciones (Ambiental, Social y SST, contemplar en ello (temas de

prevención y control de contingencias)
9. Contemplar el procedimiento de respuesta de contingencias específico para derrumbes y deslizamientos. (donde se especifique a quien puede afectar, medidas de contingencia y que apoyo logístico se tendrá en caso que ocurra este evento)
10. Contemplar el procedimiento plan de contingencias incremento en la accidentalidad vial (donde se especifique a quien puede afectar, medidas de contingencia y que apoyo logístico se tendrá en caso que ocurra este evento)
11. Contemplar el procedimiento plan de contingencias para riesgos laborales (están relacionados directamente con el personal de la obra e indirectamente con los residentes del área de influencia directa del proyecto.)
12. Contemplar el procedimiento plan de contingencias por derrame de sustancias toxicas (donde se especifique a quien puede afectar, medidas de contingencia y que apoyo logístico se tendrá en caso que ocurra este evento).
13. Contemplar el procedimiento plan de contingencia sanitario por alteraciones en la salud del personal del proyecto. (medidas de contingencia y que apoyo logístico se tendrá en caso que ocurra este evento).
14. Contemplar el procedimiento plan de contingencias terrorismo y orden público (donde se especifique a quien puede afectar, medidas de contingencia y que apoyo logístico se tendrá en caso que ocurra este evento).
15. Contemplar el procedimiento plan de contingencias HIDROMETEOROLOGICAS POR FUERTES LLUVIAS (donde se especifique a quien puede afectar, medidas de contingencia y que apoyo logístico se tendrá en caso que ocurra este evento).
16. Se evidencia en la pág. 5 mencionan otra empresa INGEVIAS S.A.S.
17. Lista de teléfonos de emergencias debe estar actualizada y diligenciada completamente.

Implementar subprogramas que comprendan la buena gestión de los procedimientos y medidas de control en los eventos que se puedan generar en el corredor vial.

- Programa capacitación y entrenamiento para planes de contingencia en los aspectos sanitarios vinculados a emergencias o desastres.
- Programas de medicina preventiva, higiene y seguridad industrial
- Programa de inspecciones planeadas de seguridad y verificar la ubicación de los equipos de emergencia.
- Programa de mantenimiento preventivo y correctivo para los equipos de emergencia.
- Programa de Mantenimiento preventivo y correctivo para las instalaciones locativas.
- Programa de mantenimiento preventivo periódico de instalaciones y equipos, vigilancia privada.
- Programa inducción y reinducción (Donde se divulgue a los colaboradores temas en relación al plan de contingencias)
- Implementar programa SGA (Sistema Globalmente Armonizado).

En los comités de obra realizados, esta interventoría ha manifestado la intención de realizar el acompañamiento respectivo, mediante mesas de trabajo con los profesionales de cada uno de los componentes, para adelantar las observaciones y lograr completar el documento PAGA.

Desde la fecha de la orden de inicio del contrato de la referencia, 21 de noviembre de 2024, han transcurrido 76 días y aún no se cuenta con el documento definitivo del PAGA y de los Planes de Inversión de cada componente, para ser entregados a la Subdirección de Sostenibilidad de la entidad contratante, para el visto bueno de no objeción, incumpliendo con el plazo establecido de cuarenta y cinco (45) días establecido en los términos de referencia y en el Manual de Interventoría.

Se solicita que se realicen las correcciones y/o ajustes necesarios a los puntos señalados y que el documento sea entregado nuevamente dentro de un plazo no mayor a cinco (5) días calendarios a partir de la recepción de este comunicado. Es importante recordar que el cumplimiento de estas observaciones es fundamental para la correcta ejecución del proyecto.

Quedamos atentos a la recepción de la versión corregida del PAGA para su revisión final. En caso de requerir mayores aclaraciones, no dude en ponerse en contacto con los profesionales de la interventoría encargados de la revisión.

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- *Ing. Victor Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > Apoyo a la Supervisión*
- *Archivo*

Proyectó: HAS _ Profesional Ambiental Interventoría
LFSS _Profesional SST Interventoría
DMM _ Profesional Social Interventoría
Aprobó: LMAT _ Director de Interventoría.

Carmen de Atrato (Chocó), febrero 05 de 2025

CCO_4312.24-2025 E147

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn.: Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de Obra
Calle 26 # 38 - 26 Edificio Bio 26 - 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquía - Colombia

Referencia: Contrato 4312 de 2024: "Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín - Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía".

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 - Intervención en K71+575/745 R6002.

Respetados Señores:

El sábado 01/02/2025 el Contratista ha iniciado los trabajos, actividades y labores correspondientes a la intervención en el sector K71+575/745 Ruta 60 Tramo 02, priorizado para el cumplimiento del objeto y el alcance del citado Contrato de Obra 4303 de 2024, para la cual, la Interventoría emite las siguientes observaciones, precisiones y solicitudes, con base en el estado de su ejecución actual:

Área SST - Seguridad Vial:

Previamente al inicio de actividades, trabajos y labores en un frente de obra, el Contratista tiene la obligación contractual de presentar muy oportunamente, para revisión y aprobación de la Interventoría, un Plan de Manejo de Tráfico (PMT) ajustado a las condiciones particulares del sector por intervenir y a las labores y obras por ejecutar. Hasta la fecha el Contratista no ha cumplido con este requisito y en la entrada al frente de obra ha instalado algunas señales verticales preventivas de obra, que no cumplen con un PMT revisado y aprobado; en la salida del frente de obra existen dos señales en trípode, únicamente. Se reitera al Contratista la solicitud de cumplir con la normatividad vigente en relación con el Mantenimiento y Preservación Permanente de la Seguridad Vial en estos sectores en intervención, que incluye los PMT.

Área Ambiental:

No hay evidencia que el Contratista haya atendido y cumplido lo solicitado, establecido y determinado en las comunicaciones de la Interventoría: a) CCO_4312.24-2024 E036 (diciembre 14 de 2024), b) CCO_4312.24-2024 E087 (enero 14 de 2025), c) CCO_4312.24-2025 E125 (enero 27 de 2025) relacionadas con los trámites, gestiones y obtención de permisos para la

intervención de laderas con especies vegetales, tal como en este caso se requiere para la explanación que se realiza en el sector K71+575/745 R6002, que incluye cortes y excavaciones en la ladera izquierda, que contiene individuos arbóreos que son afectados por los trabajos mencionados. Se reitera al Contratista la solicitud de atender y cumplir lo establecido en la correspondiente legislación vigente para estos casos y situaciones específicas.

Área Técnica:

Hasta la fecha presente, el Contratista bajo su absoluta y entera responsabilidad, ha iniciado el corte de la ladera izquierda para obtener la sección transversal típica de la carretera en el sector mencionado, para lo cual debe atender y cumplir con todo lo establecido en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras vigentes del INVIAS.

Argumentando el Contratista que la intervención sobre esta ladera se realiza con base en lo determinado / establecido en los documentos expedidos / presentados a la Entidad Contratante (Instituto Nacional de Vías) por el Consorcio METROCORREDORES 8, mediante un Contrato del año 2010 que tenía por objeto ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO “TRANSVERSAL MEDELLÍN QUIBDO Y TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO”, en los cuales se incluían algunas recomendaciones por sectores de vía para la intervención de las laderas y obtener taludes dentro de la Zona del Derecho de Vía correspondiente.

Clara y oportunamente la Interventoría ha advertido / alertado al Contratista con respecto a su decisión unilateral de iniciar la intervención mencionada sin que se cuente o se tengan los Estudios y Diseños correspondientes para los taludes resultantes en la ladera y que tampoco se haya entregado a ésta el concepto del Especialista del Contratista con respecto a lo que debía ejecutarse en este caso en particular, el alcance y las posibles implicaciones que podían darse en referencia a la ejecución de la intervención en un plazo determinado y la estabilidad del talud resultante en el futuro.

El Contratista tampoco ha presentado la planificación de la ejecución de las obras necesarias e inherentes a esta intervención, por lo cual se establece que se está trabajando sin programación, ni dirección, ni coordinación; lo cual se evidencia claramente en a) la falta del PMT que no existe y no está implementado en campo, b) la falta de disposición permanente de maquinaria y equipos: en algunas jornadas no hay las volquetas, ni las suficientes para laborar, c) no existe un Plan de Atención de Emergencias que pueden darse por la ejecución de los trabajos citados y la latente inestabilidad de la ladera en intervención, durante y luego de los cortes y excavaciones, d) no se está acopiando adecuadamente el material resultante de los trabajos de cortes y explanación, que presenta condiciones favorables para su utilización en el futuro, en algunas obras y trabajos de mantenimiento de la capa de rodado, así como hacer parte de terraplenes que se requiere ejecutar; el material de la excavación se está “*tirando / perdiendo*” en el ZODME del K75 R6002 margen derecha.

A lo anterior se suma la notable situación de latente inestabilidad que está presentándose desde el mismo día sábado en que se ha iniciado la intervención en la ladera izquierda: no se tiene certeza, ni conocimiento de las acciones que deben acometerse para lograr obtenerse unos taludes estables, simplemente se han replanteado los chaflanes para ejecutar el corte, pero no se cuenta con ninguna otra posible solución para la citada ejecución.

En consecuencia, esta Interventoría por este medio cumple con la obligación de ratificar la solicitud realizada al Contratista de presentar inmediatamente la(s) propuesta(s) o alternativa(s) de ajuste a la citada intervención, de tal manera que se logre obtener unos taludes estables luego de los trabajos de excavación y que se evite la posible ocurrencia de accidentes / incidentes de tráfico y laborales, además que se mitigue / evite a tiempo el deterioro de áreas ajenas o privadas que no pertenecen a la Zona del Derecho de Vía del Estado y que muy posiblemente pueden causar afectaciones de carácter predial que no están contempladas, ni atendidas, ni solucionadas.

Nuevamente se recuerda y se ratifica al Contratista la obligación contractual de tener, obtener y ajustar y/o elaborar previamente todos los Estudios y Diseños correspondientes para las obras, trabajos y labores de cada intervención programada y priorizada por la Entidad Contratante; por lo cual la absoluta responsabilidad de lo que está sucediendo en el sector mencionado, K71+575/745 R6002, corresponde al posible incumplimiento de algunas de las obligaciones del Contratista con respecto al procedimiento y metodología normal de la ejecución de una obra pública.

Se espera la inmediata reacción de parte del Contratista para que se tomen las acciones correctivas y se mantengan las gestiones correspondientes que mitiguen los posibles efectos adversos que pueden generarse por esta evidente improvisación en el inicio y ejecución de la citada intervención.

Cordialmente,

LUÍS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *Ing. Jannier Salas Quesada - Supervisor del Contrato de Interventoría - INVIAS.*
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez Pineda - Apoyo a la Supervisión del Contrato - INVIAS.
Archivo.

Elaboró: *JJAO - Ingeniero Residente.*
Revisó: *LMAT - Ingeniero Director.*

Carmen de Atrato (Chocó), 05 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E148

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: "*Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente MARIA ALEJANDRA AGUDELO".*

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral proveedor **MARIA ALEJANDRA AGUDELO** correspondiente al mes de enero de 2025, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 7 de febrero de 2025.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar e inducción:

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Nelson Darío Montoya	98.473.114	Conductor	5/12/2024		Pendientes Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO	OK

2	Héctor Arbeláez Pulgarín	70055002	Conductor	5/12/2024	29/01/2025	Pendientes Se evidencia en los exámenes médicos ocupacionales de ingreso están como PARTICULAR y el colaborador este afiliado bajo la razón social MARIA ALEJANDRA AGUDELO, pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE
3	Yeiner_Aguirre Hernández	12.822.334	Conductor	5/12/2024		Pendientes No se evidencian exámenes médicos ocupacionales de ingreso, pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	OK
4	Sergio Diaz Santos	13.855.563	Conductor	5/12/2024		Pendientes Pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	OK
5	Carlos Betancourt Montoya	1.067.888.481	Conductor	5/12/2024		Pendientes pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE

6	Diego Mauricio Bedoya Chavarriaga	10.420.837	Conductor	18/01/2025		Pendiente contrato laboral, la licencia debe ser categoría C3. NO APROBADO PARA INGRESO	OK
7	David Ortiz Arteaga	1.077.435.429	Conductor	18/01/2025		No se evidencia exámenes médicos ocupacionales de ingreso, la licencia debe ser C3, pendiente contrato laboral, La afiliación a ARL debe ser bajo riesgo 5. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE
8	John Fredy Tirado	1.077.447.586	Conductor	18/01/2025		Pendiente contrato laboral, la licencia debe ser categoría C3, Examen médico ocupacional que realizan es el básico. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE NOMBRE DE QUIEN REALIZ AINDUCCIÓN
9	Diego Alexander Álvarez Cano	1.033.648.275	Conductor	30/01/2025		la licencia debe ser categoría C3. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
10	Mauricio Rodríguez Guerra	3.662.932	Conductor	4/02/2025		la licencia debe ser categoría C3. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
11	Libardo Antonio García Arboleda	70.504.600	Conductor	4/02/2025		la licencia debe ser categoría C3. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 10 febrero 2025

CCO_4312.24-2025.E149

Señores:
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN – QUIBDÒ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta a oficio **O- 171-QUI-105-25.** Aprobación de informe N°1 y 2 correspondiente a los meses de noviembre y diciembre de 2024.

Respetado Ingeniero,

Después de revisar el informe social N°1 y 2 correspondiente a los meses de noviembre y diciembre de 2024 por el contratista Conexión Medellín- Quibdó mediante oficio O- 171-QUI-105-25 del 27 de enero de 2025, la interventoría emite concepto favorable de los mismos.

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría – Archivo*

Proyectó: DMM_ Profesional Social
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría.

Carmen de Atrato, 7 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025 E150

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. **JANNIER SALAS QUEJADA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Departamento Chocó

Referencia: **CONTRATO No. 4312-2024** Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia.

Asunto: Remisión Acta de Costos de Interventoría No. 3 – Periodo: enero de 2025.

Respetado Ingeniero.

Muy respetuosamente hacemos entrega del Acta de Costos No. 3 del contrato de interventoría de la referencia, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 al 31 de enero de 2025, para su revisión y aprobación.

Quedamos atentos a sus comentarios y observaciones.

Cordialmente.

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión*
- *Archivo*

Proyectó: LMAT – Director de Obra
Aprobó: EHPA – Representante Legal

Carmen de Atrato (Chocó), febrero 19 de 2025

CCO_4312.24-2025 E151

Señores
CONSORCIO INTERDISEÑOS - INTEGRAL
Atn.: Ing. ALVARO ZAMBRANO USECHE
Director de Interventoría
Contrato 1458 de 2017
director.quibdo@interdiseños.com.co
La Ciudad

Referencia: Contrato 4312 de 2024: "Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín - Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía".

Asunto: Comunicación QUIMED004-4667-25 (05/02/2025) - Intervención en Pr75+0266/0493 (K73+643/870) Ruta 60 Tramo 02.

Respetados Señores:

De ese Consorcio se ha recibido la comunicación citada en el Asunto, que da respuesta a la CCO_4312.24-2025 E139 (03/02/2025) de esta Interventoría, relacionada con una solicitud de información de las condiciones, conceptos, consideraciones, estudios y diseños bajo los cuales han sido intervenidas las laderas en el sector Pr75+0266/0493 R6002 con recursos del presupuesto asignado a la ejecución del Contrato de Obra 1456 de 2017, que actualmente se encuentra vigente y en ejecución.

En el contenido de la citada comunicación, en el punto "*1. Diseños Utilizados y Condiciones Técnicas de Ejecución de los Trabajos*", el Consorcio Interdiseños - Integral informa que en el 2010 el Consorcio Metrocorredores 8 ha entregado al INVIAS unos diseños que han servido de base para la apertura del proceso LP-DO-SRN-042-2017 del cual ha derivado el Contrato de Obra 1456 de 2017, "*que tenía la obligación de realizar la revisión de los estudios y diseños de referencia e informar si estos requerían ser actualizados, complementados, ajustados (ver imagen 1) o por el contrario contaban con la suficiente información para su implementación*".

"*… el contratista decidió acoger los diseños existentes y adelantar la ejecución del proyecto Transversal Quibdó - Medellín, comprometiéndose únicamente a realizar la complementación de los diseños de estabilidad de taludes existentes, ya que los mismos recomendaban realizar los análisis de estabilidad de forma particular para los cortes superiores a 25 metros de altura.*

Por lo anterior el corte del K73+643 al K73+870, se hizo de acuerdo a lo estipulado en el Volumen V: Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, de los estudios y diseños de Metrocorredores 8…".

(…)

"*Así las cosas, las actividades implementadas durante la ejecución el contrato 1456 de 2017, se ciñeron a lo recomendado en el diseño existente y es de aclarar que estas obras no eran diseños de estabilización, tal como lo hemos manifestado anteriormente en las dos reuniones hasta ahora realizadas, ya que la altura del talud no superaba la recomendada en el Volumen V y el sitio hasta el momento había sido estable*". (sic). Cursiva fuera de texto.

Siguiendo con el contenido de la citada comunicación, en el punto "*2. Obras de Estabilización, Garantía e Intervención por parte del Contrato 1456 de 2017*", el Consorcio Interdiseños - Integral consigna:

"*Tal como se manifestó en el numeral 1, en esta zona no se llevaron a cabo obras de estabilización, lo que se hizo fue realizar la apertura del cajón de acuerdo a las recomendaciones del diseño existente, por lo que no se prevé otra intervención por parte del contrato 1456 de 2017, aun mas cuando este sector quedó excluido del alcance físico de nuestro contrato.*

En cuanto a la entrega de este sector, se recuerda que este era un sitio en construcción y fue cedido para ejecución por parte del contrato 4303 de 2024, por lo que se considera entregado. Por otro lado, en lo relacionado a garantías sobre la obra construida esta no aplica ya que de acuerdo a la fotografía No 2 de su comunicación, las zanjas de coronación fueron vandalizadas, hecho que generó la problemática por ustedes identificada y denominada como "la inadecuada conducción de las aguas", que se definió como factor detonante del deslizamiento, situación que se puede verificar en las fotografías 1 y2, donde la fotografía 1 muestra las condiciones iniciales de las zanjas de coronación y en la fotografía 2, tomada por el Consorcio Cordillera Occidental; se pueden observar como algunos sectores de la geomembrana fueron removidos, impidiendo que la zanja cumpliera con su objetivo, de captar y conducir las aguas de forma segura, facilitando la infiltración de las aguas en el talud y la saturación del mismo.

(…)

Finalmente, se puede concluir que los factores identificados como detonantes, no corresponden a errores constructivos y/u omisiones del diseño, si no a la intervención de terceros, hecho que se sale de la responsabilidad de los contratos 1456 de 2017 y 1458 de 2017, pues no está dentro de nuestras obligaciones el cuidado y mantenimiento de estas obras". (sic). Cursiva fuera de texto.

Con base en lo expuesto por el Consorcio Interdiseños - Integral en su comunicación citada, esta Interventoría realiza / emite las siguientes precisiones con respecto al tema de la intervención en el sector mencionado, teniendo en cuenta que se ha convertido en un punto inestable, con notable riesgo para los usuarios y con injerencia negativa para la normal operación de la carretera Quibdó a Medellín, además que afecta el inicio y finalización de los trabajos de terminación de la construcción de la estructura del pavimento que se incluye en los sectores priorizados por la Entidad Contratante para la ejecución con el presupuesto del citado Contrato de Obra 4303 de 2024.

Como ya se ha citado lo expuesto por el Consorcio Interdiseños - Integral, a continuación, se precisa lo pertinente por parte del Consorcio Cordillera Occidental:

a) Es claro y evidente que los Contratos 1456 de 2017 de Obra y 1458 de 2017 de Interventoría se encuentran vigentes y en ejecución, y que la exclusión de la realización de algunas obras de éstos, no es vinculante para el nuevo Contrato de Obra 4303 de 2024; la posible exclusión aducida por su Interventoría, solamente puede establecerla, definirla y determinarla la Entidad Contratante, decisión que no tiene ninguna relación con el Objeto y el Alcance de este citado Contrato de Obra.

b) En los documentos contractuales de lo pactado con el Instituto Nacional de Vías en el Contrato de Obra 4303 de 2024 no se incluye, ni se estipula que el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó recibe o recibirá obras o parte de éstas del Contrato de Obra 1456 de 2017.

c) De manera similar se establece, se evidencia y se comprueba para la posibilidad de realizar alguna acción similar entre los Contratos de Interventoría 1458 de 2017 y 4312 de 2024, respectivamente.

d) Se recuerda que la entrega de obras terminadas / concluidas a la Entidad Contratante la realiza la correspondiente Interventoría luego de surtir previamente el debido proceso contractual con el respectivo Contratista de Obra. Igualmente se ratifica y se recuerda que el Instituto Nacional de Vías, como las demás Entidades del Estado Colombiano, en sus Contratos de Obra Pública no hacen recibos parciales o definitivos de intervenciones que no estén concluidas o que no cumplan con el propósito para las cuales fueron programadas, diseñadas y construidas.

e) El Consorcio Interdiseños - Integral no está facultado para ceder o entregar sus obligaciones a un tercero, pues su vinculación contractual es con el Instituto Nacional de Vías.

f) Dado que los citados Contratos de Obra y de Interventoría (1456 y 1458 de 2017, respectivamente) aún se encuentran vigentes y en ejecución, es de su absoluta y entera responsabilidad el cuidado y el mantenimiento de las obras ejecutadas hasta la fecha de su entrega y recibo final por parte del Instituto Nacional de Vías como Entidad Contratante. Proceso y requisitos que aún no se han cumplido, pues esta Interventoría no tiene conocimiento de esta situación. En caso de haberse entregado al INVIAS las obras ejecutadas en el sector mencionado: Pr75+0266/0493 (K73+643/870) Ruta 60 Tramo 02, por parte del Consorcio Interdiseños - Integral, luego de recibirlos del respectivo Contratista, éstas están cubiertas / amparadas durante una vigencia establecida en las pólizas del Contrato de Obra 1456 de 2017, que aún está vigente y en ejecución. De lo anterior se concluye que no es posible que el Instituto Nacional de Vías haya podido recibir definitivamente unas obras ejecutadas de un Contrato de Obra que no ha finalizado.

g) En cumplimiento de sus obligaciones contractuales con el INVIAS y con el debido respeto hacia las firmas Constructora y de Interventoría (1456 y 1458 de 2017, respectivamente), el Consorcio Cordillera Occidental ha realizado la consulta correspondiente a estos contratistas del INVIAS para buscar conocer lo sucedido en la intervención del sector Pr75+0266/0493 R6002, que es motivo de señalamiento como una emergencia que debe atenderse y cuya responsabilidad aún persiste en los ejecutores de los contratos citados en las líneas precedentes.

h) Se deja consignado que de parte del Contrato de Obra 4303 de 2024 y del Contrato de Interventoría 4312 de 2024 se han tomado las medidas suficientes y necesarias para mantener el tránsito normal,

seguro y fluido de los vehículos usuarios en el sector citado y que debido a los latentes problemas de inestabilidad de los taludes aledaños de la Zona del Derecho de Vía no se ha podido iniciar los trabajos de terminación de la construcción de la estructura del pavimento, tal como lo ha priorizado la Entidad Contratante.

Por último, es importante dejar claro que el alcance inicial para este sector, establecido en los términos de referencia del contrato de obra No. 4303 de 2024, corresponde al mejoramiento de la vía mediante la construcción del pavimento rígido, actividades que se pretendían iniciar cuando se presentó la desestabilización del talud derecho del sector en mención.

Cordialmente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría

Copia: Ing. Jannier Salas Quesada - Supervisor del Contrato de Interventoría - INVIAS.
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez Pineda - Apoyo a la Supervisión del Contrato - INVIAS.
Archivo.

Elaboró: JJAO - Ingeniero Residente.
Revisó: LMAT - Ingeniero Director.

Carmen de Atrato, 10 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E152

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta. Comunicados O-171-QUI-122-25 y O-171-QUI-123-25 - Ingreso personal profesional

Cordial Saludo.

De manera respetuosa y atenta, me permito informarle que una vez revisada la información adjunta en los comunicados O-171-QUI-122-25 y O-171-QUI-123-25 con fecha de 6 de febrero de 2025, en relación a las hojas de vida de los profesionales postulados para los cargos de PROFESIONAL JURÍDICO PREDIAL y ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD, esta interventoría se permite dar la siguiente respuesta:

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN PERFIL
PROFESIONAL JURÍDICO PREDIAL	NATALIA ANDREA RESTREPO LÓPEZ	32.209.522	APROBADO
ESPECIALISTA DE SOSTENIBILIDAD	CATALINA VÉLEZ VARGAS AGUDELO	1.128.278.709	APROBADO

Además, en la revisión del oficio O- 171-QUI-121-25 remitido el 6 de febrero de 2025, no fue posible acceder a la información de la hoja de vida del Profesional Técnico Predial FRANCISCO ORLANDO DOMINGUEZ HERNANDEZ, debido a que el link adjunto no funciona. Se solicita al contratista enviar nuevamente el link, o, en su defecto adjuntar al comunicado la carpeta con los documentos para su revisión.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante el correo electrónico del 6 de febrero de 2025.

Atentamente



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: IDCH_ Aux. Interventoría

Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Carmen de Atrato, 10 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E153

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta al comunicado O-171-QUI-125-25 con asunto "*Entrega de Hoja de vida del Ingeniero Sergio Alejandro Rivera – director de obra".*

Cordial Saludo

De manera respetuosa y atenta, me permito informarle que una vez revisada la información adjunta en el comunicado, esta interventoría aprueba al profesional SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR para ocupar el cargo de DIRECTOR DE OBRA en el contrato 4303 de 2024.

Atentamente

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: IDCH_ Aux. Interventoría

Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Carmen de Atrato, 11 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025 E154

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOUR LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Equipo mínimo requerido Cto de obra 4303 de 2024.

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, y en cumplimiento de las obligaciones contractuales del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN-QUIBDO, me dirijo a usted para informar que, hasta la fecha, no se ha presentado y subsanado la totalidad de la documentación correspondiente al equipo mínimo requerido para el Contrato de obra 4303 de 2024, además, se ha venido observando la presencia y funcionamiento de equipo que labora en el contrato de obra 1456 de 2017, por lo cual, se le solicita al contratista, contar con el equipo mínimo únicamente para laborar en el contrato de obra 4303 de 2024. El equipo mínimo que se establece en el Anexo técnico es:

CANTIDAD	EQUIPO	CANTIDAD EN OBRA	ESTADO DE INGRESO Y DOCUMENTACIÓN
2	Retroexcavadora sobre oruga, potencia 138 HP, balde de 1,5 m3	4	**3** aprobadas, **1** pendiente póliza - mto de los últimos 3 meses - pendiente póliza - pte ficha técnica
1	Cargador frontal	1	APROBADO
2	Retroexcavadora sobre llantas JD 410 o similar	0	No se ha presentado documentación

1	Motoniveladora potencia min. 215 HP, ancho de cuchilla 4,27m, peso 18ton	1	En la póliza de seguros no se evidencia el equipo relacionado. NO SE APRUEBA INGRESO (siguen Pendientes documentos)
2	Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10Ton	2	**1.** No se evidencia póliza de seguros contra terceros. NO SE APRUEBA INGRESO (sigue Pendientes documentos). **2.** Mto de los últimos 3 meses
1	Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, R=20M3/H, velocidad de desplazamiento 114m/min	0	No se ha presentado documentación
1	Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton.	0	No se ha presentado documentación
1	Compactador de Rodillo POTENCIA: 99HP, Peso: 8 ton	0	No se ha presentado documentación
1	Fresadora de pavimento, potencia 255HP, peso 19 Ton, PROFUNDIDAD DE CORTE 305mm	0	No se ha presentado documentación
1	Barredor o compresor (barrido y soplado) 100 P.S.I	0	No se ha presentado documentación
1	Carrotanque irrigador de asfalto, 1000 galones de capacidad	0	No se ha presentado documentación
1	Carrotanque de agua (1000 Galones)	0	No se ha presentado documentación
2	Compresores, 120 HP, o superior, con martillos de rotación y percusión	4	**1.** No se ha presentado documentación. **2.** Pendiente manifiesto de importación. **3.** Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada. **4.** Pendiente registro mantenimiento, certificado de importación, manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano.
3	Compactadores manuales vibratorio (Tipo saltarín)	0	No se ha presentado documentación
2	Compactadores manuales vibratorio (Tipo rana)	0	No se ha presentado documentación

1	Equipo de perforación (TRACKDRILL), potencia 40 HP, 2100 golpes/minuto	3	**1.** Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Declaración de conformidad, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada. **2.** No han presentado documentación. **3.** No han presentado documentación.
1	Cortadora de pavimento manual	0	No se ha presentado documentación
1	Motobomba 3”	0	No se ha presentado documentación
1	Bulldozer	1	APROBADO

Fuente. Elaboración propia

Teniendo en cuenta las necesidades del corredor vial Medellín – Quibdó, es indispensable contar con los equipos necesario para la atención de las emergencias de manera oportuna, por lo que se le solicita la disponibilidad de los equipos en la obra en el menor tiempo posible.

Lo anterior se debe entregar a la interventoría en un tiempo perentorio de 3 días calendario a partir de la radicación de este comunicado, en caso de persistir dicho incumplimiento, esta interventoría presentara ante el INSTITUTO la recomendación de iniciar el proceso de sanciones y multas por un presunto incumplimiento de las obligaciones adquiridas, descrita en la cláusula DECIMA OCTAVA: MULTAS del contrato de obra 4303 de 2024. *“Incumplimiento entrega de documentación inicial en los términos establecidos en el Pliego de condiciones*”.

Quedamos atentos a su pronta respuesta.

Cordialmente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: IDCH_ *Aux. Interventoría*
Aprobó: LMAT_ *Director Interventoría*

Carmen de Atrato, 11 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E155

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOUR LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Requerimiento de Permiso de Ocupación de Cauce – Frente de Obra KM 68+300.

Cordial saludo,

En atención a los lineamientos establecidos en la **Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura del Subsector Vial** del **Instituto Nacional de Vías (INVIAS)**, así como lo dispuesto en los **Términos de Referencia** de los contratos, de obra No. 4303 de 2024 y de interventoría No. 4312 de 2024; y teniendo en cuenta la normatividad ambiental aplicable, nos permitimos requerir formalmente la presentación del Permiso de Ocupación de Cauce correspondiente a la intervención que actualmente se desarrolla en el frente de obra ubicado en el KM 68+300.









Durante las visitas técnicas realizadas a la mencionada localización, como se logra ver en el anterior registro fotográfico, se evidenció la ejecución de una obra hidráulica consistente en la construcción de una alcantarilla de 48” para el manejo de aguas. Conforme a lo establecido en la legislación vigente, cualquier intervención que implique la ocupación, afectación o modificación de un cauce natural requiere la obtención previa del respectivo permiso ambiental emitido por la autoridad competente.

En este sentido, considerando que dicha obra se encuentra en ejecución sin que hasta la fecha se haya allegado el soporte del **Permiso de Ocupación de Cauce**, se requiere se presente el documento expedido por la autoridad ambiental competente que avale las intervenciones de este tipo, durante la ejecución del proyecto en referencia. En caso de no contar con dicho permiso, se deberán adoptar de inmediato las medidas correctivas necesarias para evitar posibles afectaciones ambientales y el incumplimiento de la normativa aplicable.

Agradecemos su pronta gestión y quedamos atentos a su respuesta para evitar posibles sanciones o suspensiones de la obra conforme a lo establecido en la regulación ambiental y contractual vigente.

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo.

Proyectó: HAS_ Profesional Ambiental Interventoría
Aprobó: LMAT_ Director de Interventoría

Carmen de Atrato, 11 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025 E156

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOUR LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Atención de emergencias ruta 6002, Corredor La mansa- Quibdó

Cordial Saludo.

De la manera más respetuosa y atenta, me permito solicitar a usted, atender de manera inmediata, los derrumbes que se han presentado en la Ruta 6002 Corredor La Mansa – Quibdó, los cuales han ocasionado cierre parcial y total de la calzada, generados por las fuertes precipitaciones que se presentan en el sector, Afectando así la transitabilidad y la seguridad del usuario de esta vía

Teniendo en cuenta lo anterior, a continuación, se relacionan los puntos que requieren intervención con el propósito de garantizar la transitabilidad del sector.

Reporte Derrumbe Nro1

1. Interventoría: Consorcio Cordillera Occidental
2. Departamento: Chocó
3. Tipo de cierre: cierre total. Vehículos transitan sobre el derrumbe
4. Localización: k82500
5. Código vía: 6002
6. Nombre vía: Quibdó-La Mansa
7. Sector: 7
8. PR inicial: 84+100
9. Tipo de evento: cierre por deslizamiento
*10. Observaciones: Se solicita al consorcio contratista el retiro inmediato de este derrumbe
*11. Rutas alternas: N/A



Reporte Derrumbe Nro. 2

1. Interventoría: Consorcio Cordillera Occidental
2. Departamento: Chocó
3. Tipo de cierre: cierre carril izquierdo
4. Localización: k73780
5. Código vía: 6002
6. Nombre vía: Quibdó-La Mansa
7. Sector: 8
8. PR inicial: 75380
9. Tipo de evento: cierre por deslizamiento
10. Observaciones: Se solicita al consorcio contratista el retiro inmediato de este derrumbe
11. Rutas alternas: N/A



Reporte Derrumbe Nro3

1. Interventoría: Consorcio Cordillera Occidental
2. Departamento: Chocó
3. Tipo de cierre: cierre carril izquierdo
4. Localización: k72200
5. Código vía: 6002
6. Nombre vía: Quibdó-La Mansa
7. Sector: 9
8. PR inicial: 73800
9. Tipo de evento: cierre por deslizamiento
10. Observaciones: Se solicita al consorcio contratista el retiro inmediato de este derrumbe, se debe garantizar la transitabilidad del corredor y garantizar la seguridad de los usuarios
11. Rutas alternas: N/A



Lo anterior en cumplimiento a lo establecido en el anexo técnico Nro 1, el cual indica que:

> (…) *Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor a cargo de INVIAS.*(…) (Negrita Cursiva Y Subraya Fuera de Texto Original).

> (…) *El contratista debe garantizar la transitabilidad en todos los sectores del contrato mientras se ejecuta la obra, es decir desde la orden de inicio y hasta el recibo definitivo de la obra* (…) (Negrita Cursiva y subraya Fuera de Texto Original)

(…) Atención de emergencias en de los sectores del tramo vial 6002 y 6003 (…) (Negrita Cursiva y subraya Fuera de Texto Original)

De antemano agradezco su colaboración.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo.

Proyectó: JFC Residente de Interventoría
Aprobó: LMAT Director de Interventoría

Carmen de Atrato, (Chocó). 11 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E157

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Contrato de obra No. 4303 de 2024 "Solicitud documentos pendientes de ingreso personal, maquinaria y equipos"*

1. **Documentos personal.**

- De acuerdo a la documentación inicial del personal a la fecha se encuentra pendiente lo siguiente por cada colaborador al igual que registro de inducción.

EXPLANAN

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Diego Aristizábal Zuluaga	71.632.951	Dirección oficina central	21/11/2024		Pendientes (cédula, Planilla SSI DIC, ENERO)	PENDIENTE
2	Julio Cesar Betancourt	12.990.999	Director de Obra	1/12/2024		APROBADO	OK
3	Fernando Torres Lagos	79.686.517	Ing. Residente	25/11/2024		APROBADO	OK
4	Juan Carlos Solarte Basante	98.394.812	Ing. Residente	28/11/2024		APROBADO	OK
5	Andrés Felipe Marín Ciro	1.000.532.099	Aux. Costos	25/01/2025		APROBADO	PENDIENTE

6	Juan Pablo Díaz	1.098.616.081	Administrador de obra	1/12/2024		Pendientes (cédula, exámenes médicos ocupacionales de ingreso, hoja de vida, contrato laboral y certificados de antecedente penales). NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE
7	Ana Marcela Espinosa	26.429.777	Profesional social	1/12/2024	5/02/2025	APROBADA	OK
8	Yessica Alexandra Hernández Yandum	1.124.861.333	Residente SST	1/12/2024	8/02/2025	Se verifica RUAF y se evidencia que no cumple de acuerdo al anexo técnico del contrato (no deberá registrar afiliación o cotización al sistema integral de seguridad social como trabajador dependiente de empresas a fines al área de estudio, posterior a la fecha de graduación), Pendientes exámenes médicos ocupacionales de ingreso sin firma, en la inducción falta nombre de quien realiza la inducción y firma del mismo.	PENDIENTE FIRMAS DE QUIEN REALIZA INDUCCIÓN
9	Javier Cubillos Andrade	7.684.937	Laboratorista	2/12/2024		Pendientes Se evidencia que los exámenes médicos ocupacionales no pertenecen a la empresa la cual se encuentra afiliado, contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO.	OK
10	Jeiby Robledo Hinestroza	1.077.422.452	Residente Ambiental	21/01/2025		APROBADA	PENDIENTE

11	Yanni Darieth Hinestroza González	1.077.461.886	Porfesional Social	27/01/2025		APROBADA	PENDIENTE
12	Maico Yimy Rodríguez Barbosa	1.056.776.730	Auxiliar Laboratorista	3/02/2025		APROBADO	PENDIENTE

Fuente. Elaboración propia.

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Laura Camila Mayorga Rivera	1.004.147.231	Controlador vial	4/12/2024		APROBADA	PENDEINTE FECHA INDUCCION PAG 3
2	José Luis Aguilar	1.143.860.653	Ayudante de obra	1/12/2024		APROBADO	ok
3	Yudy Lorena Betancur Agudelo	1.078.639.400	Controlador vial	4/12/2024		APROBADA	PENDEINTE
4	Viviana María Herrera Taborda	1.033.654.326	Controlador vial	4/12/2024		APROBADA	OK
5	José Ignacio Tamayo Pineda	71.576.526	Encargado obra	4/12/2024		APROBADO	OK
6	Miguel Ángel Álvarez Cano	71.530.381	Encargado obra	1/12/2024		Pendientes Examen médico ocupacional es de una razón social diferente a las afiliaciones de SSI, Certificado AFP debe ser vigente, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	ok
7	Mirna Lorena Gonzalez Gallego	32.297.819	Topografa	6/12/2024		APROBADA	ok
8	Luis Fernando Maya Cano	1.078.636.404	Rondero	4/12/2024		APROBADO	PENDIENTE FIRMA DE QUIEN REALIZA INDUCCIÓN Y ESCANER ÚLTIMA PAGINA
9	Carlos Andrés Vera Alcaraz	1.078.637.154	Ayudante obra	4/12/2024		Programado nuevamente a examen medico	PENDIENTE

10	Wilmar de Jesus Moreno Taborda	1.033.649.586	Rondero	4/12/2024		Se evidencian exámenes médicos ocupacionales vencidos (De acuerdo a su profesiograma es cada 18 meses, se debieron realizar el 17/10/2024). NO SE APRUEBA INGRESO (Continua pendientes documentos)	FALTA ESCANER DE LA ÚLTIMA PAGINA
11	Sebastián Montoya García	1.020.332.094	Cadenero	4/12/2024		Pendientes Se evidencia los exámenes médicos ocupacionales están con un cargo diferente al que va a desempeñar, pendiente contrato laboral (08 FEBRERO) NO APROBADO PARA INGRESO	OK
12	Claudia Patricia Monroy Montoya	25.281.205	Controlador vial	4/12/2024		APROBADA	OK
13	Bladimir Cardenas Chaverra	1.078.636.621	Rondero	4/12/2024		APROBADO	OK
14	Kevin Alberto Ayala Ibarguen	1.077.198.793	Rondero	4/12/2024		APROBADO	OK
15	Juan Pablo Bedoya Montoya	1.017.145.381	Conductor	4/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
16	Adolfo Cantillo Cantillo	1.082.045.851	Operador	5/12/2024		Pendiente licencia de conducción, se evidencia examen médico ocupacional sin énfasis sin énfasis psicosensometrico y prueba teórica practica de conducción. NO APROBADO PARA INGRESO	OK
17	Luis Vargas Suarez	16.189.988	Operador	5/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
18	Francisco Agudelo Jaramillo	1.013.556.610	Operador	5/12/2024		APROBADO	OK
19	Tarcilo Mosquera Ruiz	1.193.532.972	Operador	5/12/2024		APROBADO	OK
20	Daniela Pérez Mejía	1.078.638.641	Almacenista	6/12/2024		APROBADO	ESCANER INCOMPLETO

21	Vanessa Agudelo Rivera	1.004.027.895	AUXILIAR DE TRANSITO	10/12/2024		Pendiente certificado control vial (finalizado 100% la capacitación) 80%	OK
22	Luz Elyda Jiménez Mejía	35.685.325	Controlador vial	10/12/2024		APROBADO	ESCANER INCOMPLETO
23	Gregorio Guaurabe Echirua	1078636113	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	OK
24	John Alexander Holguín Sabas	12.020.993	Conductor	12/12/2024		APROBADO	ok
25	Edison Echavarría Chaverra	1.033.646.653	Conductor	18/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
26	Fernando Alberto Arrieta Martínez	1.003.338.363	Operador	7/01/2025		licencia de conducción. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
27	John Gilberto Caro Benítez	71.051.276	Cadenero I	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
28	Mónica Vidal Bermúdez	1.035.520.015	AUX. OFICIOS VARIOS	6/12/2024		APROBADO	OK
29	Carlos Mario Cañaveral Taborda	12.023.165	Rondero	10/01/2025		APROBADO	OK
30	Lily Yorfany Giraldo Flórez	35.685.279	AUXILIAR DE TRANSITO	13/01/2025		APROBADA	OK
31	Mayerlie Martínez Ávila	1.131.399.303	AUXILIAR DE TRANSITO	20/01/2025		APROBADA	OK
32	Manuel Salvador Aguirre	71.002.878	Cadenero	27/01/2025		APROBADO	OK
33	Edgar Darío Tamaniza Bariaza	1.078.638.415	Ayudante	20/01/2025		APROBADO	OK
34	Duvian Ferney Ayala Vivero	1.077.199.663	Rondero	23/01/2024		APROBADO	OK
35	Francisco Julián Muñoz Restrepo	1.033.652.695	Ayudante	23/01/2024		APROBADO	FECHA 20/05/2025
36	John Frey Rueda Quiceno	70.662.764	Operador			APROBADO	PENDIENTE
37	Argemiro Velásquez González	1.078.639.169	Ayudante	28/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
38	Carlos Abel Tanugama Velásquez	1.033.653.659	Ayudante	28/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
39	Dairo de Jesús Acevedo Zapata	1.078.636.933	Ayudante	28/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
40	Francisco Javier Agudelo Valderrama	12.023.049	Conductor	28/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
41	Fredy Armando Narváez Adarmes	5.292.121	Operador	16/01/2025		PENDIENTE CERTIFICADO GEMAR	PENDIENTE

42	Jaime Alonso Galeano López	1.193.271.098	Ayudante	28/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
43	Rojer Obeimer Lozano Zapata	1.038.799.039	Ayudante	28/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
44	Jairo Humberto Giraldo López	70.163.313	Operador	1/02/2025		PENDIENTE EXAMEN PERIODOCO (ENERO 2025)	PENDIENTE
45	Luis Fernando Aguirre Álvarez	98.594.388	coordinador de transportes	11/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
46	Sergio Alonso Obando Arroyave	1.026.138.775	Mecánico Junior	31/01/2025		esporádico	PENDIENTE
47	Gerardo Augusto Velásquez Ocampo	71.225.930	Soldador	31/01/2025		esporádico	PENDIENTE

CONSTRUTRASMIN

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Alcides Velásquez Tanugama	1.078.637.767	Ayudante	12/12/2024	21/12/2024	APROBADO	PENDIENTE
2	Silvio Cortes Dosavia	1.078.638.090	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	OK
3	Arley De Jesús Galeano Galeano	1.033.647.951	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
4	Carlos Andrés Galeano Vargas	1.078.636.144	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	OK
5	Carlos Mario Galeano	70.420.691	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	OK
6	Cristian Camilo Oquendo	1.039.625.408	Encargado	12/12/2024	21/12/2024	APROBADO	OK
7	Estiben Eduardo Galeano Vargas	1.070.464.725	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
8	Fabio Manuel Magallanes González	6.142.528	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
9	Francisco Barrios Calderón	3.101.988	Oficial de construcción	12/12/2024		APROBADO	ok
10	Luis Alveiro Morales	5.110.415	Oficial de construcción	12/12/2024		APROBADO	PENDIENTE

11	Andrea Ballesteros	1.001.575.736	Aux SST	12/12/2024	21/12/2024	Pendientes No presenta certificados de estudio dentro del área SST, Se verifica RUAF y se evidencia que no cumple de acuerdo al anexo técnico del contrato (no deberá registrar afiliación o cotización al sistema integral de seguridad social como trabajador dependiente de empresas a fines al área de estudio, posterior a la fecha de graduación), pendiente contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE
12	Pedro Antonio Lobo Dávila	5.672.940	Ayudante	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
13	Oscar de Jesús Nevaregama Guaurabe	11.955.607	Ayudante	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
14	Luis Arley Cetina Sepúlveda	1.193.569.379	Ayudante	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
15	Abelardo Suarez Bravo	88.252.734	Ayudante	9/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
16	Usinio de Jesús Silva Jiménez	7169951	Ayudante	7/01/2025		No se aprueba ingreso ya que el señor se ha evidenciado en obra como conductor - No cuenta con exámenes médicos ocupacionales con énfasis al cargo que desempeña, no se evidencia licencia de conducción	OK
17	Víctor Alfonso Galeano Galeano	1078636231	Oficial de construcción	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE

18	Nelson Andrés Mosquera Mosquera	1077467728	Ayudante	7/01/2025		Examen médico ocupacional de ingreso no valido ya que aparece como PARTICULARES y el señor está afiliado bajo razón social CONSTRUTRASMIN. NO SE APRUEBA INGRESO	OK
19	Oscar David Navarro Hernández	1040498067	Oficial de construcción	7/01/2025		Examen médico ocupacional de ingreso no valido ya que aparece como PARTICULARES y el señor está afiliado bajo razón social CONSTRUTRASMIN, no se evidencia certificado alturas y constancia vocacional ministerio. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
20	Luis Alberto Zapata Londoño	11955497	Ayudante	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
21	Iván Fernando Páez Silva	1049606891	Inspector	7/01/2025		APROBADO	ESCANER INCOMPLETO
22	Ciriaco Murillo Robledo	1010102819	Ayudante	7/01/2025		Examen médico ocupacional de ingreso no valido ya que aparece como PARTICULARES y el señor está afiliado bajo razón social CONSTRUTRASMIN, pendiente certificado EPS. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
23	July Alejandra Pino Correa	1214726336	Aux SST	9/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
24	Dairo Cervantes Polo	10998857	Oficial de construcción	10/01/2025		APROBADO	PENDIENTE

25	Gustavo González Camargo	1098643559	Oficial de cosntruccion	10/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
26	Juan Camilo Garro Galeano	1003933205	Ayudante	10/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
27	Rafael David Millan Suarez	1083560069	Ayudante	10/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
28	Cristian Camilo González Vargas	1.000.913.583	Ayudante	11/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
29	David Valencia Chaverra	1.010.106.535	Oficial de cosntruccion	13/01/2025		APROBADO	OK
30	Junior Chaguendo Flor	1.006.156.820	Ayudante	11/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
31	Anderson Esteban Guaurabe Budagama	1.086.635.276	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE
32	Erney Tanugama Nequirucama	1.078.639.517	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
33	Evelio Cortes Siagama	11.695.166	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva	OK
34	Julián Albeiro Castro González	1.116.258.223	Oficial de cosntruccion	27/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
35	Jesús Jaime Tequia Cortes	11.955.668	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluacion auditiva y visual	OK
36	Alvaro de Jesús Tamaniza Nevaregama	1.092.914.219	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluacion auditiva y visual	PENDIENTE
37	Ermilson Gonzalez velasquez	1.078.638.031	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluacion auditiva y visual	PENDIENTE
38	Esneider Eduardo Cano Velasquez	1.035.857.366	Ayudante	24/01/2025		Pendiente carta contrato laboral	PENDIENTE
39	Ricardo Guaurabe Jaramillo	1.004.027.717	Ayudante	24/01/2025		No se evidencia en examen evaluacion auditiva y visual	PENDIENTE
40	William Gaviria	98.648.149	Ayudante	24/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
41	Yuver de Jesús Tanugama Velásquez	1.078.636.043	Ayudante	24/01/2025		No se evidencia en examen evaluacion auditiva y visual	PENDIENTE

LATINCO

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Edward Toro Ramírez	16.760.633	Operador Motoniveladora	4/12/2024		Se evidencia que falta certificado operador maquinaria amarilla, exámenes médicos ocupacionales vencidos, No se evidencia certificado de antecedentes (contraloría, procuraduría y policía), pendiente hoja de vida. NO SE APRUEBA INGRESO (sigue Pendientes documentos)	PENDIENTE
2	Salvador Velásquez Ladino	17.235.048	Operador	5/12/2024		Se solicita escanear nuevamente la licencia de conducción, se evidencian certificados como operador maquinaria amarilla vencidos, pendiente hoja de vida. NO SE APRUEBA INGRESO (sigue Pendientes documentos)	OK
3	Leonardo Villareal	15438616	Operador	30/01/2025		APROBADO	PENDIENTE

J&A LOGISTICA Y TRANSPORTE

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Juan Camilo Cañaveral Taborda	1.077.432.384	Conductor	5/12/2024		Se evidencia los exámenes médicos ocupacionales no pertenecen al colaborador, pendiente contrato laboral, certificado manejo defensivo no encontrado en la página del remitente. NO SE APRUEBA INGRESO (sigue Pendientes documentos)	OK
2	Víctor Alfonso Moreno Cartagena	1.004.027.857	Conductor	5/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
3	Juan Gabriel Bedoya Restrepo	1.078.637.587	Conductor	5/12/2024		Pendiente antecedentes disciplinarios vigentes	PENDIENTE

MARIA ALEJANDRA AGUDELO

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Nelson Darío Montoya	98.473.114	Conductor	5/12/2024	29/01/2025	Pendientes Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO	OK

2	Héctor Arbeláez Pulgarín	70055002	Conductor	5/12/2024	29/01/2025	Pendientes Se evidencia en los exámenes médicos ocupacionales de ingreso están como PARTICULAR y el colaborador este afiliado bajo la razón social MARIA ALEJANDRA AGUDELO, pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE
3	Yeiner_Aguirre Hernandez	1.007.104.544	Conductor	5/12/2024	11/01/2025	Pendientes No se evidencian exámenes médicos ocupacionales de ingreso, pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	OK

4	Sergio Diaz Santos	13.855.563	Conductor	5/12/2024	30/01/2025	Pendientes Pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	OK
5	Carlos Betancourt Montoya	1.067.888.481	Conductor	5/12/2024		Pendientes pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE
6	Diego Mauricio Bedoya Chavarriaga	10.420.837	Conductor	18/01/2025		Pendiente contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO	OK
7	David Ortiz Arteaga	1.077.435.429	Conductor	18/01/2025		No se evidencia exámenes médicos ocupacionales de ingreso, pendiente contrato laboral, La afiliación a ARL debe ser bajo riesgo 5. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE

8	Jhon Fredy Tirado	1.077.447.586	Conductor	18/01/2025		Pendiente contrato laboral, Examen médico ocupacional que realizan es el básico. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE NOMBRE DE QUIEN REALIZ AINDUCCIÓN
9	Diego Alexander Álvarez Cano	1.033.648.275	Conductor	30/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
10	Mauricio Rodríguez Guerra	3.662.932	Conductor	4/02/2025		APROBADO	PENDIENTE
11	Libardo Antonio García Arboleda	70.504.600	Conductor	4/02/2025		ESCANEAR LEGIBLE LA LICENCIA	PENDIENTE
12	Ramiro Zapata Agudelo	4.829.485	Conductor	5/02/2025		APROBADO	PENDIENTE
13	Edwar de Jesús Valdés Guerrero	1.077.444.362	Conductor	5/02/2025		APROBADO	PENDIENTE

P&C PINTURAS

ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	José Alejandro Velilla	1.037.664.495	auxiliar de señalización	20/12/2024		pendiente certificado antecedentes POLICIA.	PENDIENTE
2	José Leonardo Moreno Pamplona	1.000.226.991	Aux de registro de datos	20/12/2024		pendiente certificado antecedentes POLICIA	PENDIENTE
3	Omar Andrés Acosta	71.387.831	auxiliar de señalización	20/12/2024		No se aprueba ingreso ya que en la planilla de SSI solo se evidencia el pago de ARL, no le pagan AFP, EPS y CCF, Pendiente inducción SST por parte de EXPLANAN, pendiente certificado antecedentes POLICIA	PENDIENTE

4	Yailer Fernando Calle	1.053.280.769	auxiliar de señalización	15/01/2025		Pendiente Documentos Ingreso (Hoja de vida, Cédula, ARL, Radicado EPS, AFP, CCF, Exámenes médicos ocupacionales de ingreso, Contrato laboral, Antecedentes penales)	Ok

DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO S.A.S

ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	NESTOR JESUS RINCON CALLE	16.474.876	CONDUCTOR	7/01/2025		Pendiente licencia de conducción, los exámenes médicos ocupacionales de ingreso deben ser bajo la misma razón social que este afiliado, pendiente AFP, pendiente contrato laboral, Anexar contrato de prestación de servicio entre la empresa DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO SAS y EXPLANAN NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE

E&R TOPOGRAFÍA Y CONSTRUCCIONES S.A.S

ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Gustavo Alberto Enciso Guzmán	14.396.882	Topógrafo	20/01/2025		Pendiente exámenes médicos ocupacionales de ingreso vencidos	PENDIENTE
2	Jonny Alejandro Marín Montes	80.738.415	Cadenero 1	16/01/2025		APROBADO	OK

3	Juan Daniel Barrios Guzmán	1.110.597.276	Topógrafo	6/02/2025		Pendiente planilla SSI (paga en enero), pendiente contrato laboral, pendiente licencia profesional RUTOPO, los exámenes médicos están alterados ya que ósea modifico el concepto para cambiarle la empresa NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE

ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES

ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	José Omar Claros Ruiz	80.819.525	Encargado	20/01/2025		Se encanea exámenes médicos ocupacionales y en el ítem nombre de la empresa aparece como particulares, estos deben ser bajo la razón social de la empresa contratante, Pendiente contrato laboral, Si va a ejecutar TA debe anexar certificado del mismo bajo RES. 4272 DE 2021, Pendiente planilla SSI vigente. NO SE APRUEBA INGRESO	OK
2	Oscar mauricio Quintero Castro	1.053.807.648	Ayudante	20/01/2025		Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, certificado de idoneidad como auxiliar de perforación, pendiente contrato laboral NO SE APRUEBA INGRESO	OK
3	Eyner Andrés Echeverry Cardona	4.472.667	Ayudante	20/01/2025		Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	OK

4	Daniel Santiago Márquez Londoño	1.058.820.803	Ayudante	6/02/2025		Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
5	John Alberto García	1.058.819.090	Ayudante			Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
6	John Fredy Rendon García	1.058.820.036	Ayudante			Procuraduría (Inhabilidad para desempeñar cargos públicos 02/11/2025) Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE

PSJ DEMOLICIONES

ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	José Reinaldo Gutiérrez Ibarra	1.092.154.282	SST	22/01/2025		NO SE APRUEBA INGRESO (No cuenta con el curso TRABAJO EN ALTURAS CURSO ACTUALIZACIÓN DE COORDINADORES TRABAJO SEGURO EN ALTURAS RES. 4272), Tener presente que los tres últimos dígitos del número de la cedula que aparece en el certificado de reentrenamiento TA es diferente al documento original.	OK
2	Rubén Darío Sucerquia Jaramillo	70.577.816	Operador	22/01/2025		NO SE APRUEBA INGRESO (Ya que se valida autenticidad del certificado como operador de	OK

						explosivos y se encuentra alterado).	
3	David Sucerquia Correa	1.020.302.300	Ayudante	22/01/2025		NO SE APRUEBA INGRESO (Ya que se valida autenticidad del certificado como operador de explosivos y se encuentra alterado), Tener presente que el cargo que aparece en los exámenes médicos de ingreso ocupacional es diferente al que aparece en el contrato laboral.	OK

AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE

ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Francisco Luis Carvajal cardona	71.020.365	Conductor	3/02/2025		Pendiente firma del empleador en contrato laboral	PENDIENTE
2	Hector Alonso Agudelo Arboleda	71.826.469	Conductor	3/02/2025		Escanear legible la licencia, pendiente firma del empleador y cedula del colaborador en contrato laboral, pendiente radicado EPS	PENDIENTE
3	Leonel Castañeda Graciano	1.040.379.934	Conductor	3/02/2025		pendiente firma del empleador y cedula del colaborador en contrato laboral	PENDIENTE
4	Jhonn Sebastian Castro Ocaño	1.083.020.789	Conductor	3/02/2025		Tener presente el EMOI (Periódico debe realizarse el 26 feb 2025), Pendiente contrato laboral vigente	PENDIENTE

GEOFORTE INGENIEROS

ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Anyi Paola Durango Oquendo	1.078.636.422	Control vial			Pendiente certificado control vial, contrato laboral y escaner parte posterior de la cédula, pendiente certificado CCF	PENDIENTE

Fuente. Elaboración propia.

Se solicita muy amablemente los documentos de ingreso del siguiente personal ya que en visita el día de ayer se evidenciaron en campo, no se esta cumpliendo con el debido proceso que es la documentación inicial pasa primero por interventoría para aprobar el ingreso de dicho personal.

PR 87 PUENTE 3 KM 76+815

- Jhan Carlos ángel Mejía CC 1085040055
- Humberto Arturo Calle CC 11955631

Importante: No han enviado documentos del equipo que están utilizando para la exploración de suelos



Equipo Maquina perforadora

KM 73+931

Empresa: Estabilización y Construcciones

Se evidencio el día de ayer personal del cual aún no han enviado documentos de ingreso:

- William Andrés Pabón CC 1005060585

- Joner Echavarría Ospina CC 1001249757

Importante: No han enviado documentos del equipo que están utilizando para la exploración de suelos

Perforadora KHD DEUTTZ Serial 8233734
Compresor Sullair CP-7





Equipo perforación

KM 68+310

Se evidencia personal del cual a la fecha no se ha recibido documentos de ingreso:

- Johan Alexis González

KM 57+660

Se evidencia personal del cual a la fecha no se ha recibido documentos de ingreso:

- Carlos Alberto Cepeda

Maquinaria

MAQUINARIA Y EQUIPO	N° REGISTRO / SERIAL	MARCA	AÑO MODELO	OBSERVACIONES
VIBRO COMPACTADOR	MC020343	INGERSOLL RAND	2005	MTO DE LOS ULTIMOS 3 MESES
EXCAVADORA DE ORUGAS	MC022699	KOMATSU	2024	APROBADO
CARGADOR	MC054002	JOHN DEHERE	2015	APROBADO
BULLDOZER	MC077443	CATERPILAR	2011	APROBADO
MOTONIVELADORA	MC008350	CATERPILAR	2014	En la póliza de seguros no se evidencia el equipo relacionado.

				NO SE APRUEBA INGRESO (sigue Pendientes documentos)
VIBRO COMPACTADOR	MC200553	DYNAPAC	2021	No se evidencia póliza de seguros contra terceros. NO SE APRUEBA INGRESO (sigue Pendientes documentos)
EXCAVADORA DE ORUGAS	MC030396	CATERPILAR	2014	APROBADA
EXCAVADORA DE ORUGAS	MC006599	CATERPILAR	2011	APROBADA
EXCAVADORA DE ORUGAS	MC710598	DEVELON	2023	PENDIENTE POLIZA - MTO DE LOS ULTIMOS 3 MESES - PTE FICHA TECNICA
EXCAVADORA DE ORUGAS	CEBEE-003820	DEVELON		PENDIENTE TODOS LOS DOCUMENTOS

VOLQUETAS

VEHICULO	LICENCIA DE TRANSITO	PLACA	MARCA	POLIZA/ N° CERTIFICADO	SOAT	TECNICOMECÁNICA	OBSERVACIONES
VOLQUETA DOBLETROQUE	10027567751	TFQ308	INTERNATIONAL	17/01/2025	11/02/2025	14/06/2025	Pendiente certificado de mantenimiento de los últimos 3 meses, en la página del RUNT no se evidencia póliza de responsabilidad civil LA QUE anexan no cuenta con N° de certificado. Póliza vencida
VOLQUETA DOBLETROQUE	10027567605	SNZ884	INTERNATIONAL	29/01/2025	3/01/2025	29/11/2025	Pendiente certificado de mantenimiento de los últimos 3 meses. Póliza y SOAT VENCIDOS
VOLQUETA DOBLETROQUE	10029512669	INI141	INTERNATIONAL	12/07/2025	1/12/2025	10/12/2025	No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses, No se evidencia en la verificación de la póliza objeto de la misma.

VOLQUETA DOBLETROQUE	1000553516	SRO341	FREIGHTLINER	7/11/2024	13/11/2025	13/11/2025	Se evidencia póliza de cumplimiento vencida no se evidencia objeto de la misma, pendiente certificado mantenimiento de los últimos 3 meses
VOLQUETA DOBLETROQUE	10031826367	SWL142	CHEVROLET	23/04/2025	14/05/2025	27/03/2025	No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses, No se evidencia en la verificación de la póliza objeto de la misma.
VOLQUETA DOBLETROQUE	10028858810	TNH453	INTERNATIONAL	26/03/2025	12/04/2025	13/03/2025	No se evidencia en la verificación de la póliza objeto de la misma, No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses. SOAT vencido
VOLQUETA DOBLETROQUE	10007205562	TAW469	FOTON	14/11/2025	13/01/2025	18/03/2025	No se evidencia en la verificación de la póliza objeto de la misma, No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses. SOAT vencido
VOLQUETA DOBLETROQUE	10027080988	SZV020	KENWORTH	2000496651	89827938		NO HAN ENVIADO DOCUMENTOS
VOLQUETA DOBLETROQUE	10010137095	KUM638	INTERNATIONAL	23/11/2025	20/12/2025	20/09/2025	No se evidencia en la verificación de la póliza objeto de la misma, pendiente certificado

							mantenimiento de los últimos 3 meses.
VOLQUETA DOBLETROQUE	10031761547	UPA465	CHEVROLET	4/04/2025	4/03/2025	31/03/2025	No se evidencia en la verificación de la póliza objeto de la misma, pendiente certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.
VOLQUETA DOBLETROQUE	10025266500	SRN023	MACK	22/06/2025	17/09/2025	17/09/2025	No se evidencia objeto de la póliza, No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.
VOLQUETA DOBLETROQUE	10029241634	SUC978	MACK	19/05/2024	23/05/2025	24/05/2025	No se evidencia objeto de la póliza, No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.
VOLQUETA DOBLETROQUE	10013845999	WCO167	KENWORTH	12/09/2025	15/11/2025	30/11/2025	No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.
CAMION	3223512	TSH856	KENWORTH - T800	12/09/2025	7/10/2025	6/07/2025	No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses. (El que anexan es de otro vehículo)
VOLQUETA DOBLETROQUE	10015828233	TSZ144	KENWORTH	12/09/2025	6/08/2025	19/03/2025	No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.
VOLQUETA DOBLETROQUE	10031547724	ZNL666	INTERNATIONAL	14/01/2026	21/06/2025	22/06/2025	Aprobada

CAMIONETAS DOBLECABINA Y CAMION ESTACAS

VEHICULO	LICENCIA DE TRANSITO	PLACA	MARCA	MODELO	TIPO DE CARROCERIA	OBSERVACIONES
CAMIONETA	10023448532	WNP606	CHEVROLET	2017	ESTACAS	Pendiente certificado de mantenimiento de los últimos 3 meses. PENDIENTE
CAMIONETA	10015807682	HGW 523	NISSAN	2013	DOBLECABINA	Pendiente certificado de mantenimiento de los últimos 3 meses. La póliza de seguros no se evidencia en la página de fasecolda NO SE APRUEBA INGRESO
CAMIONETA	100157533848	KHQ 139	MAZDA	2011	DOBLECABINA	No han enviado documentos
BUS	10032517868	TMV183	CHEVROLET	2007	CERRADA	Pendiente certificado de mantenimiento de los últimos 3 meses. PENDIENTE
CAMIONETA		DWQ806			DOBLECABINA	No han enviado documentos
CAMIONETA		SNS704			ESTACAS	No han enviado documentos

EQUIPOS

EQUIPO	EMPRESA	UBICACIÓN	OBSERVACIONES
MAQUINARIA PERFORACION (MICROPILOTES)	GEOPACK	KM 76+815	NO HAN ENTREGADO DOCUMENTOS
PERFORADORA (KHD DEUTTZ)	ESTABILIZACION Y TALUDES	KM 73+931	NO HAN ENTREGADO DOCUMENTOS
COMPRESOR SULLAIR	ESTABILIZACION Y TALUDES	KM 73+931	NO HAN ENTREGADO DOCUMENTOS

Ficha técnica compresora DOOSAN 250	PSJ DEMOLICIONES (EXPLOSIVOS)	UBICADO 42+500	Pendiente manifiesto de importación
UNIDAD DE POTENCIA D - 350	ESTABILIZACION Y TALUDES	UBICADO 42+500	Entregan ficha mantenimiento, Entregan ficha técnica del equipo. Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Declaración de conformidad, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada
PERFORADORA SOBRE ORUGA FL 140.	ESTABILIZACION Y TALUDES	UBICADO 42+500	Entregan ficha mantenimiento, Entregan ficha técnica del equipo. Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Declaración de conformidad, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada
COMPRESOR DE AIRE ALTA PRESIÓN 435 - 220	ESTABILIZACION Y TALUDES	UBICADO 42+500	Entregan ficha mantenimiento, Entregan ficha técnica del equipo, Entregan certificado de importación. Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada
COMPRESOR DE AIRE KAISHAN KSCY 550/14.5	ESTABILIZACION Y TALUDES	UBICADO 42+500	Entregan ficha técnica del equipo, Pendiente registro mantenimiento. Pendiente certificado de importación. Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano.
COMPRESOR DE AIRE ALTA PRESIÓN INGERSOLL RAND 375XP.	ESTABILIZACION Y TALUDES	UBICADO 42+500	Entregan ficha mantenimiento, Entregan ficha técnica del equipo, Pendiente registro de importación (el que anexan no es el del equipo) Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Declaración de conformidad, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada
COMPRESOR DE AIRE ALTA PRESIÓN INGERSOLL RAND 375XP.	ESTABILIZACION Y TALUDES	UBICADO 42+500	Entregan ficha mantenimiento, Entregan ficha técnica del equipo, Pendiente registro de importación (el que anexan no es el del equipo) Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Declaración de conformidad, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada
EQUIPO DE INYECCIÓN LECHADA BELGYN I – 55.	ESTABILIZACION Y TALUDES	UBICADO 42+500	Entregan ficha técnica del equipo, Pendiente registro mantenimiento, Declaración de conformidad, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación de ingreso de acuerdo al personal, maquinaria, equipos y vehículos evidenciados en campo.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 11 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025 E158

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. **JANNIER SALAS QUEJADA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Departamento Chocó

Referencia: **CONTRATO DE OBRA No. 4312-2024:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA

Asunto: Remisión Acta de Recibo Parcial de Obra No. 3 – enero de 2025.

Respetado Ingeniero.

Muy respetuosamente hacemos entrega del Acta de Recibo Parcial de Obra No. 3 del contrato de obra de la referencia, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 al 31 de enero de 2025, para su revisión y aprobación.

La información se puede descargar en el siguiente enlace:

20250207_V.03

Quedamos atentos a sus comentarios y observaciones.

Cordialmente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia:
- *Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión*
- *Ing. Julio Cesar Betancourt < consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com> Director Obra*
- *Archivo*

Proyectó: LMAT – Director de interventoría
Aprobó: LMAT – Director de Interventoría

Carmen de Atrato, 17 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025 E159

Señores
Señores INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
Atn. Ing. JANNIER SALAS QUEJADA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Dirección Territorial Chocó
jsalas@invias.gov.co
Carrera 6 No. 38-51, Barrio Huapango
Quibdó, Chocó

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Documentación Inicial Cto de Obra 4303 de 2024.

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, esta interventoría informa que en cumplimiento de las obligaciones contractuales del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN-QUIBDO, respecto a la documentación inicial se tienen aprobados los siguientes ítems:

1) **Hojas de vida del personal profesional.**

Una vez revisadas las hojas de vida y soportes del personal propuesto, esta interventoría tiene la APROBACIÓN de los siguientes profesionales, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN PERFIL
DIRECTOR DE OBRA	SERGIO ALEJANDRO RIVERA	1.128.450.358	APROBADO
RESIDENTE DE OBRA	JOSÉ FERNANDO TORRES LAGOS	79.686.517	APROBADO
RESIDENTE DE OBRA	MATEO ARISTIZÁBAL ARCILA	1.037.599.192	APROBADO
RESIDENTE DE OBRA	JUAN CARLOS SOLARTE BASANTE	98.394.812	APROBADO

AUXILIAR DE OBRA	ALEJANDRO GARRO RÁMIREZ	1,000,896,645	APROBADO
PROFESIONAL SOCIAL	YANNI DARIETH HINESTROZA	1.077.461.886	APROBADO
PROFESIONAL AMBIENTAL	JEIBY ROBLEDO HINESTROZA	1.077.422.452	APROBADO
PROFESIONAL DE SOSTENIBILIDAD	VALERIA MARÍA RAMÍREZ PEREZ	1.094.243.021	APROBADO
PROFESIONAL JURÍDICO PREDIAL	NATALIA ANDREA RESTREPO LÓPEZ	32.209.522	APROBADO
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA Y/O GEOLOGÍA	CÉSAR AUGUSTO HIDALGO MONTOYA	98.584.620	APROBADO
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VÍAS	WALTER DE JESÚS MEJÍA HERNÁNDEZ	71.786.720	APROBADO
ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	WILMAR ARLEY BUITRAGO	71.319.694	APROBADO
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	JORGE EDUARDO ARBELAEZ ROJAS	98.545.040	APROBADO
ESPECIALISTA AMBIENTAL	VALERIA MARÍA RAMÍREZ PÉREZ	1.094.243.021	APROBADO
ESPECIALISTA DE SOSTENIBILIDAD	CATALINA VÉLEZ VARGAS	1.128.278.709	APROBADO
PROFESIONAL VALUATORIO	RICARDO REINA HINCAPIÉ	71.785.080	APROBADO
INSPECTOR SST	YENIS DEL CARMEN VILLORINA SALCEDO	1.063.288.067	APROBADO
AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	ALEJANDRA MARÍA ARISTIZÁBAL ZULUAGA	43.728.321	APROBADO

Fuente. Elaboración propia

2) Relación de equipo mínimo obligatorio.

En relación con el equipo mínimo requerido en el Anexo Técnico, el contratista tiene aprobación de la siguiente maquinaria:

CANTIDAD	EQUIPO	CANTIDAD EN OBRA	ESTADO DE INGRESO Y DOCUMENTACIÓN
2	Retroexcavadora sobre oruga, potencia 138 HP, balde de 1,5 m3	4	3 APROBADAS

1	Cargador frontal	1	APROBADO
1	Bulldozer	1	APROBADO
3	Volquetas 6m3	-	1 APROBADA

Fuente. Elaboración propia.

3) **Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica (en medio físico y magnético).**

No objetado

4) **Programa de obra (en medio físico y magnético).**

No objetado

5) **Programa de Inversiones (en medio físico y magnético).**

No objetado

6) **Flujo de caja.**

No objetado

7) **Instalaciones provisionales.**

No objetado

En el siguiente link se puede descargar la información correspondiente para cada ítem:

INVIAS - DOCUMENTACIÓN INICIAL

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: IDCH_ Aux. *Interventoría*
Aprobó: LMAT_ *Director Interventoría*

Carmen de Atrato (Chocó). 12 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2024.E160

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO S.A.S.*

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral **DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO S.A.S** correspondiente al mes de enero de 2025, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 13 de febrero de 2025.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar:

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
CONDUCTOR	NESTOR JESUS RINCON CALLE	16.474.876	Pendiente licencia de conducción, los exámenes médicos ocupacionales de ingreso deben ser bajo la misma razón social que este afiliado, pendiente AFP, pendiente contrato laboral, Anexar contrato de prestación de servicio entre la empresa DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO SAS y EXPLANAN NO SE APRUEBA INGRESO

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 13 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E161

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta al comunicado No. O-171-QUI-083-25 (Fuentes de Materiales para el Proyecto).

Cordial saludo,

En atención al comunicado No. O-171-QUI-083-25, en el cual se presenta documentación relacionada con las Fuentes de Materiales utilizadas y/o propuestas para el desarrollo del proyecto en referencia, nos permitimos reiterar la solicitud de los soportes faltantes, los cuales han sido requeridos en múltiples comunicaciones y comités de obra sin que, a la fecha, se haya recibido respuesta completa.

A continuación, se detalla la documentación pendiente de entrega:

- **GEOFORTE INGENIEROS S.A.S:** Presentar el Certificado de Registro Minero y la Licencia Ambiental, o en su defecto, los certificados que acrediten la radicación y estado de los trámites en curso.

- **ARENEROS DE SINIFANÁ E.A.T:** Presentar el Certificado de Registro Único de Comercializadores de Minerales (RUCOM) actualizado.

- **AGRIS:** Presentar el Certificado de Registro Único de Comercializadores de Minerales (RUCOM) y/o el Certificado de Registro Minero.

- **MINA LA BODEGA:** Presentar el Certificado de Registro Único de Comercializadores de Minerales (RUCOM) y/o el Certificado de Registro Minero.

Agradecemos su pronta gestión para dar cumplimiento a este requerimiento y evitar posibles retrasos en la ejecución y/o sanciones para el proyecto. En caso de requerir aclaraciones adicionales, quedamos atentos a su comunicación.

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*

Proyectó: HAS
Aprobó: LMAT

Carmen de Atrato, 13 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E162

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
ATN. Ing. JANNIER SALAS QUEJADA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Dirección Territorial Chocó
jsalas@invias.gov.co
Carrera 6 No. 38-51, Barrio Huapango
Quibdó, Chocó

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024 – "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA."

Asunto: Radicación Informe de Interventoría No. 3 del periodo 01 al 31 de enero de 2025.

Respetado Ingeniero,

Por medio de la presente, nos permitimos radicar el informe mensual de interventoría No. 3, que corresponde al periodo entre el 01 al 31 de enero de 2025, lo anterior para fines pertinentes.

Link drive de descarga:

https://ivicsacol-my.sharepoint.com/:b:/g/personal/interventoria_cordilleraoccidental_com/Ec3eYi5tvkhAnWpLUZfVAJ0BPUV4mFaNTamT94dA5V0kzw?e=XBEud4

Quedamos atentos a sus comentarios y/o observaciones.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co >, Apoyo a la supervisión*

Proyectó: LMAR.
Reviso/Aprobó: LMAT.

Carmen de Atrato (Chocó), 13 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E163

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 – "Solicitud Documentos Ingreso Personal evidenciado en fretes de trabajo R60T02".

De manera atenta y respetuosa se solicita documentos de ingreso personal evidenciado en frentes de obra Ruta60Tramo02, se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso al proyecto, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

Se evidencia al siguiente personal del cual no se ha recibido documentos de ingreso:

CARGO	NOMBRE	DOCUMENTOS PENDIENTES
CONDUCTOR VOLQUETA	Juan Gabriel Carvajal	Hoja de vida Cédula ARL Radicado EPS AFP CCF Exámenes médicos ocupacionales de ingreso licencia de conducción contrato laboral antecedentes (procuraduría, contraloría, policía)
CONDUCTOR VOLQUETA	EDGAR RINCÓN	Hoja de vida Cédula ARL Radicado EPS AFP CCF Exámenes médicos ocupacionales de ingreso licencia de conducción contrato laboral antecedentes (procuraduría, contraloría, policía)

PERSONAL PSJ DEMOLICIONES	Giovanni Tirado	Hoja de vida Cédula ARL Radicado EPS AFP CCF Exámenes médicos ocupacionales de ingreso Certificado alturas Constancia vocacional Certificado Explosivos (si aplica) contrato laboral antecedentes (procuraduría, contraloría, policía)
PERSONAL EMPRESA CONSTRUTRASMIN	David Sepúlveda	Hoja de vida Cédula ARL Radicado EPS AFP CCF Exámenes médicos ocupacionales de ingreso licencia de conducción contrato laboral antecedentes (procuraduría, contraloría, policía)

Es importante que el Contratista cumpla con los parámetros que, con base en la normatividad vigente aplicable al respecto, solicita esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones legales y contractuales, con el objetivo primordial de ejecutar y culminar el proyecto dentro de los términos establecidos en el contrato de la obra, garantizando en todo momento condiciones laborales seguras y saludables mismas que redundarán en el cabal y oportuno cumplimiento de los objetivos propuestos por las entidades contratantes.

Quedamos atentos a su pronte respuesta.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó). 13 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2024.E164

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente ESTABILIZACIONES Y CONSTRUCCIONES S.A.S.*

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral **ESTABILIZACIONES Y CONSTRUCCIONES S.A.S** correspondiente al mes de enero de 2025, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 14 de febrero de 2025.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar:

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	José Omar Claros Ruiz	80.819.525	Encargado	Se escanea exámenes médicos ocupacionales y en el ítem nombre de la empresa aparece como particulares, estos deben ser bajo la razón social de la empresa contratante, Pendiente contrato laboral, Si va a ejecutar TA debe anexar certificado del mismo bajo RES. 4272 DE 2021, Pendiente planilla SSI vigente. NO SE APRUEBA INGRESO	OK

2	Oscar mauricio Quintero Castro	1.053.807.648	Ayudante	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, certificado de idoneidad como auxiliar de perforación, pendiente contrato laboral NO SE APRUEBA INGRESO	OK
3	Eyner Andrés Echeverry Cardona	4.472.667	Ayudante	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	OK
4	Daniel Santiago Márquez Londoño	1.058.820.803	Ayudante	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
5	John Alberto García García	1.058.819.090	Ayudante	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
6	John Fredy Rendon García	1.058.820.036	Ayudante	Procuraduría (Inhabilidad para desempeñar cargos públicos 02/11/2025) Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
7	Ángelo Michael Cano Agudelo	1.000.406.261	Operador	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
8	William Andrés Pabón Valencia	1.005.060.585	Operador	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, Pendiente radicado EPS. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
9	Yhon Alexander Cano Agudelo	1.000.406.258	Operador	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE

10	Joner Echavarría Ospina	1.001.249.757	Ayudante	No han enviado ningún documento a la fecha	PENDIENTE

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 14 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E165

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Reiteración oficio CCO_4312.24-2025.E145_Requerimientos Pluviómetros manuales.

Cordial Saludo

Conforme a la alta precipitación que se ha venido presentando a lo largo del corredor, se recuerda que es de vital importancia contar con la instrumentación para la lectura de los niveles de lluvia, por consiguiente, se reitera la reposición de los pluviómetros manuales ubicados en los sectores de Tutunendo (PR12+500) y Las Sánchez (K84+420) con carácter urgente.

Imagen 1. Pluviómetro ubicado en Tutunendo (PR12+500)



Fuente: Tomado de Seguimiento pluviómetros manuales – vía WhatsApp

Se recuerda al contratista que las lecturas provenientes de esta instrumentación, aportan información fundamental para la toma de decisiones en cuanto a cierres en el corredor, prevención de desastres y

seguridad de los usuarios de la vía, considerando los posibles deslizamientos que se puedan presentar debido a las altas precipitaciones.

Con el propósito de mejorar el seguimiento del nivel de pluviosidad en el corredor vial, abarcando una mayor extensión, se solicita la instalación de pluviómetros de este tipo, en cada uno de los frentes de obra que están activos y que se pueda obtener las lecturas correspondientes, así como establecer periodos de lecturas mas cortos, por lo menos tres (3) al día para garantizar un adecuado seguimiento.

Adicionalmente, se solicita al contratista que realice la reubicación del Pluviómetro que se encontraba en el sector de Las Sánchez (K84+420) teniendo en cuenta que ya no hay quien tome la lectura en este sector.

Atentamente



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: IDCH_ Aux. Interventoría

Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Carmen de Atrato, 14 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E166

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta al Comunicado O-171-QUI-092-2025 y otros aspectos (Manejo y Documentación de ZODMES)

Cordial saludo,

En atención al Comunicado O-171-QUI-092-2025, mediante el cual se remiten documentos relacionados con el posible sitio para disposición final de materiales en el predio ubicado en el KM 42+500 (PR 43+900), nos permitimos manifestar lo siguiente:

1. De acuerdo con las solicitudes realizadas por esta interventoría en los comunicados CCO_4312.24-2024.E027 (11 de diciembre de 2024), CCO_4312.24-2025 E076 (09 de enero de 2025), CCO_4312.24-2025 E125 (27 de enero de 2025) y en los comités de obra, es necesario que se incluya el concepto y/o autorización de la autoridad ambiental competente sobre la viabilidad ambiental del uso de las zonas, requisito fundamental para su aprobación.

2. Asimismo, el contratista debe acogerse a las orientaciones emitidas por la autoridad ambiental (Corporación Autónoma Regional para el Desarrollo Sostenible del Chocó – CODECHOCÓ), conforme a lo señalado en el Comunicado O-171-QUI-070-25, garantizando el cumplimiento de lo estipulado en los artículos 3, 5 y 6 de la Resolución 1257 de 2021.

3. Se requiere la presentación de toda la documentación correspondiente y exigida para el uso de las Zonas de Disposición de Materiales de Excavación (ZODMES) propuestas. Ya que, hasta la fecha se ha evidenciado la utilización de las zonas de depósito ubicadas en los PR 43+700 (KM 43+900), PR 69+650 (KM 68+100), PR 75+800 (KM 74+140) y PR 100+300 (KM 98+650); sin contar con los soportes completos, ni la autorización formal para su uso en el marco del presente contrato.

4. Es importante que los planos, levantamientos y/o diseños de las ZODMES, tanto los ya presentados como los que se presenten en el futuro, contemplen las obras hidráulicas y civiles necesarias para su adecuado manejo, volúmenes permitidos, garantizando así la estabilidad y el manejo ambiental de dichas áreas.

Por lo anterior, solicitamos remitir los soportes pertinentes que respalden el cumplimiento de las obligaciones contractuales del consorcio, incluyendo la implementación de las medidas mínimas de manejo ambiental en los sitios de disposición de materiales.

Agradecemos su pronta respuesta y quedamos atentos a la entrega de la información solicitada.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría

Proyectó: HAS
Aprobó: LMAT

Carmen de Atrato (Chocó), 14 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E167

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 – "*Observaciones Planilla SSI proveedor conductores de volquetas MARIA ALEJANDRA AGUDELO"*

De manera atenta y respetuosa y de acuerdo a la revisión inicial personal conductores de volquetas manifestado en el oficio **CCO_4312.24-2024.E038,** revisando la planilla correspondiente al mes de enero que pagaron en el mes de febrero se evidencia lo siguiente:

Número de Planilla: **7959360639**
Fecha pago: **06/02/2025**

Nombre	Cédula	Clase de Riesgo	Valor Inicial	Observaciones Planilla SSI
ALVAREZ CANO DIEGO ALEXANDER	1033648275	V	6,960	**Ok**
ORTIZ ARTEAGA DAVID ANDRES	1077435429	IV	4.350%	**Se evidencia que le están pagando bajo riesgo IV, debe corregirse bajo riesgo V**
TIRADO GIRALDO JHON FREDY	1077447586	V	6,960	**ok**
DIAZ SANTOS SERGIO	13855563	IV	4.350%	**Se evidencia reporte de novedad de retiro con 16 días y en la liquidación del colaborador presente fecha de retiro el 30 enero 2025, aparte le cotizan bajo riesgo IV**
RODRIGUEZ GUERRA MAURICIO	3662932	V	6,960	**OK**
GONZALEZ PUENTES LUIS MARIO	5824605	IV	4.350%	**Se evidencia que le están pagando bajo riesgo IV, debe corregirse bajo riesgo V**
ARBELAEZ PULGARIN HECTOR ALONSO	70055002	IV	4.350%	**Reportan la novedad de retiro del colaborador, se evidencia pago de riesgos laborales bajo riesgo IV**

BEDOYA CHAVARRIA GA DIEGO MAURICIO	70420837	V	6,960	**ok**
GARCIA ARBOLEDA LIBARDO ANTONIO	70504600	V	6,960	**ok**
ALVAREZ VELEZ JOHN JAIRO	71368009	V	6,960	**ok**
MONTOYA ARISMENDY NELSON DARIO	98473114	V	6,960	**Se evidencia reporte de novedad de retiro con 16 días y en la liquidación del colaborador presente fecha de retiro el 29 enero 2025.**

En la planilla de seguridad social correspondiente al mes de enero la cual fue pagada el 06 de febrero de 2025, no se evidencia reporte de pago seguridad social del siguiente personal:

Nombre	Cédula	Cargo	Observaciones
Yeiner Aguirre Hernández	1007104544	Conductor	**No se evidencia en planilla de SSI**
Carlos Betancourt Montoya	1067888481	Conductor	**No se evidencia en planilla de SSI**

Nuevamente se solicita al contratista la subsanación de este hallazgo con el fin de dar cumplimiento al Decreto 1295 de 1994 SGRL (Sistema General de Riesgos Laborales).

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato., 14 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E168

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 - 833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexiónmedellínquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024** – "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA."

Asunto: Solicitud instalación de pluviómetros manuales.

Respetado Ingeniero,

Por medio de la presente, nos permitimos solicitar la instalación de pluviómetros manuales en cada uno de los frentes de obra que se tiene bajo el contrato No. 4303 de 2024, con el fin de alcanzar un cubrimiento más completo a lo largo del corredor vial, sobre los índices de lluvias que se presentan y realizar el respectivo seguimiento, generando alertas tempranas de prevención en pro de la seguridad de los usuarios de vía frente a posibles deslizamientos que se puede generar debido a las altas precipitaciones.

Además, solicitamos que una vez se instale la instrumentación se reporten las lecturas a esta interventoría 3 veces al día (7:00 am, 12:00 pm y 5:00 pm).

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co >, Apoyo a la supervisión

Proyectó: LMAR.
Revisó/Aprobó: LMAT.

Carmen de Atrato, 14 febrero 2025

CCO_4312.24-2025.E169

Señores:
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN – QUIBDÒ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Solicitud de funcionamiento al Subprograma 1: Atención a la comunidad.

Respetado Ingeniero,

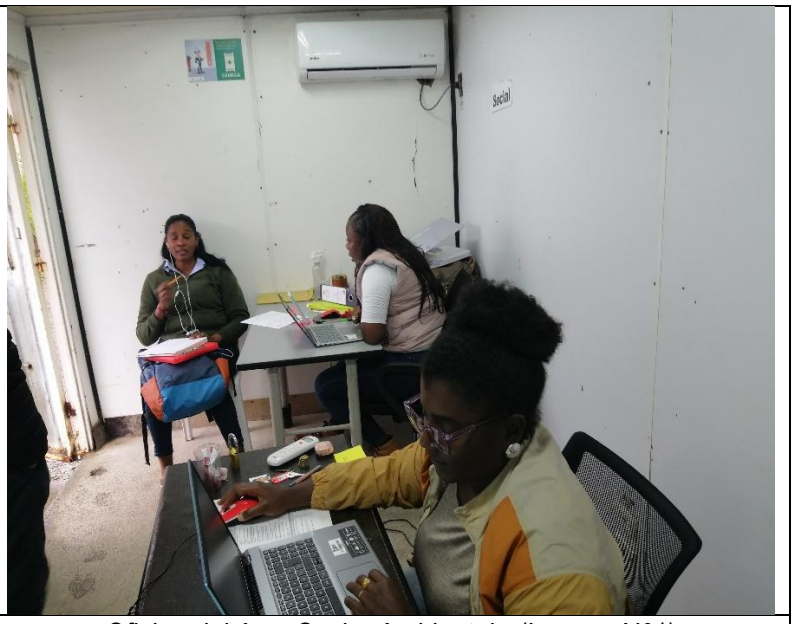
En el comité del 31 de enero de 2025, el contratista informa sobre el cumplimiento del **PROGRAMA 10: Participación Gobernanza e Inclusión Social** en el **Subprograma 1: Atención a la comunidad.**

Verificando en la Guía de manejo de proyectos de infraestructura del 2022, se puede evidenciar en la página 390, numeral 2 en Instalación y adecuación de una oficina para el servicio de atención al usuario qué de acuerdo a la longitud del proyecto, el contratista debe instalar, adecuar y dotar con todos los implementos necesarios la sala S.A.U como son:

- 1 computador
- 1 mesa
- 10 sillas (aproximadamente)
- 1 cartelera informativa con información del proyecto
- Formatos de PQRS (visibles)

Además, indica la Guía, que la oficina debe estar en funcionamiento antes de la etapa preconstructiva.

Después de revisar los compromisos, podemos identificar qué la sala S.A.U aún no se encuentra instalada. (Imagen N° 1.)



Oficina del área Socio- Ambiental - (Imagen N°1)

Buzones satélites:

El Buzón ubicado en la Vereda el Siete, como se puede evidenciar en el registro fotográfico solo está la información del proyecto (Imagen N°2.).



Vereda el Siete (Imagen N°2.)

El Buzón en el corregimiento de Tutunendo no se evidencia la instalación (Imagen N° 3)



Buzón Tutunendo (Imagen N° 3)

Por otro lado, teniendo en cuenta el consecutivo de las actas N° 1 y 2 del 25 de enero de 2025, donde indica que se instalaron los buzones satélites en la Vereda el Siete y Ciudad Bolívar, la fecha para la revisión e inspección según el tiempo estipulado en la Guía Ambiental es de 15 días máximo, el contratista no presenta una evidencia física ni digital de esta actividad.

Se solicita atender las observaciones realizadas en el menor tiempo posible, para evitar un incumplimiento a los compromisos adquiridos contractualmente.

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría – Archivo*

Proyectó: DMM_ Profesional Social
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría.

Carmen de Atrato (Chocó). 15 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2024.E170

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente *CONSTRUTRASMIN.*

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral **CONSTRUTRASMIN S.A.S** correspondiente al mes de enero de 2025, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 17 de febrero de 2025.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar:

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Alcides Velásquez Tanugama	1.078.637.767	Ayudante	12/12/2024	21/12/2024	APROBADO	PENDIENTE
2	Silvio Cortes Dosavia	1.078.638.090	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	OK
3	Arley De Jesús Galeano Galeano	1.033.647.951	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
4	Carlos Andrés Galeano Vargas	1.078.636.144	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	OK
5	Carlos Mario Galeano	70.420.691	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	OK
6	Cristian Camilo Oquendo	1.039.625.408	Encargado	12/12/2024	21/12/2024	APROBADO	OK
7	Estiben Eduardo Galeano Vargas	1.070.464.725	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
8	Fabio Manuel Magallanes González	6.142.528	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
9	Francisco Bariios Calderón	3.101.988	Oficial de construcción	12/12/2024		APROBADO	ok
10	Luis Alveiro Morales	5.110.415	Oficial de construcción	12/12/2024		APROBADO	PENDIENTE

11	Andrea Ballesteros	1.001.575.736	Aux SST	12/12/2024	21/12/2024	Pendientes No presenta certificados de estudio dentro del área SST, Se verifica RUAF y se evidencia que no cumple de acuerdo al anexo técnico del contrato (no deberá registrar afiliación o cotización al sistema integral de seguridad social como trabajador dependiente de empresas a fines al área de estudio, posterior a la fecha de graduación), pendiente contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE
12	Pedro Antonio Lobo Dávila	5.672.940	Ayudante	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
13	Oscar de Jesús Nevaregama Guaurabe	11.955.607	Ayudante	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
14	Luis Arley Cetina Sepúlveda	1.193.569.379	Ayudante	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
15	Abelardo Suarez Bravo	88.252.734	Ayudante	9/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
16	Usinio de Jesús Silva Jiménez	7169951	Ayudante	7/01/2025		No se aprueba ingreso ya que el señor se ha evidenciado en obra como conductor - No cuenta con exámenes medicos ocupacionales con énfasis al cargo que desempeña, no se evidencia licencia de conducción	OK
17	Víctor Alfonso Galeano Galeano	1078636231	Oficial de construcción	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE

18	Nelson Andrés Mosquera Mosquera	1077467728	Ayudante	7/01/2025		Examen médico ocupacional de ingreso no valido ya que aparece como PARTICULARES y el señor está afiliado bajo razón social CONSTRUTRASMIN. NO SE APRUEBA INGRESO	OK
19	Oscar David Navarro Hernández	1040498067	Oficial de construcción	7/01/2025		Examen médico ocupacional de ingreso no valido ya que aparece como PARTICULARES y el señor está afiliado bajo razón social CONSTRUTRASMIN, no se evidencia certificado alturas y constancia vocacional ministerio. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
20	Luis Alberto Zapata Londoño	11955497	Ayudante	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
21	Iván Fernando Páez Silva	1049606891	Inspector	7/01/2025		APROBADO	ESCANER INCOMPLETO
22	Ciriaco Murillo Robledo	1010102819	Ayudante	7/01/2025		Examen médico ocupacional de ingreso no valido ya que aparece como PARTICULARES y el señor está afiliado bajo razón social CONSTRUTRASMIN, pendiente certificado EPS. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
23	July Alejandra Pino Correa	1214726336	Aux SST	9/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
24	Dairo Cervantes Polo	10998857	Oficial de cosntruccion	10/01/2025		APROBADO	PENDIENTE

25	Gustavo González Camargo	1098643559	Oficial de construcción	10/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
26	Juan Camilo Garro Galeano	1003933205	Ayudante	10/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
27	Rafael David Millan Suarez	1083560069	Ayudante	10/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
28	Cristian Camilo González Vargas	1.000.913.583	Ayudante	11/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
29	David Valencia Chaverra	1.010.106.535	Oficial de construcción	13/01/2025		APROBADO	OK
30	Junior Chaguendo Flor	1.006.156.820	Ayudante	11/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
31	Anderson Esteban Guaurabe Budagama	1.086.635.276	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE
32	Erney Tanugama Nequirucama	1.078.639.517	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
33	Evelio Cortes Siagama	11.695.166	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva	OK
34	Julián Albeiro Castro González	1.116.258.223	Oficial de construcción	27/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
35	Jesús Jaime Tequia Cortes	11.955.668	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
36	Álvaro de Jesús Tamaniza Nevaregama	1.092.914.219	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE
37	Ermilson González Velásquez	1.078.638.031	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE
38	Esneider Eduardo Cano Velásquez	1.035.857.366	Ayudante	24/01/2025		Pendiente carta contrato laboral	PENDIENTE
39	Ricardo Guaurabe Jaramillo	1.004.027.717	Ayudante	24/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE
40	William Gaviria	98.648.149	Ayudante	24/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
41	Yuver de Jesús Tanugama Velásquez	1.078.636.043	Ayudante	24/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó). 17 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2024.E171

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente *AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE S.A.S*

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral **AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE S.A.S** correspondiente al mes de enero de 2025, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 18 de febrero de 2025.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar:

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Francisco Luis Carvajal cardona	71.020.365	Conductor	3/02/2025		Pendiente firma del empleador en contrato laboral	PENDIENTE
2	Héctor Alonso Agudelo Arboleda	71.826.469	Conductor	3/02/2025	4/02/2025	Escanear legible la licencia, pendiente firma del empleador y cedula del colaborador en contrato laboral, pendiente radicado EPS	PENDIENTE
3	Leonel Castañeda Graciano	1.040.379.934	Conductor	3/02/2025		pendiente firma del empleador y cedula del colaborador en contrato laboral	PENDIENTE
4	Jon Fernando Monsalve Tuberquia	1.033.657.792	Conductor	3/02/2025		APROBADO	PENDIENTE

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó). 17 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2024.E172

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente *P&C PINTURAS Y COLORES S.A.S*

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral **P&C PINTURAS Y COLORES S.A.S** correspondiente al mes de enero de 2025, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 18 de febrero de 2025.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar:

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	José Alejandro Velilla	1.037.664.495	auxiliar de señalización	20/12/2024		pendiente certificado antecedentes POLICIA.	PENDIENTE
2	José Leonardo Moreno Pamplona	1.000.226.991	Aux de registro de datos	20/12/2024		pendiente certificado antecedentes POLICIA	PENDIENTE
3	Omar Andrés Acosta	71.387.831	auxiliar de señalización	20/12/2024		No se aprueba ingreso ya que en la planilla de SSI solo se evidencia el pago de ARL, no le pagan AFP, EPS y CCF, Pendiente inducción SST por parte de EXPLANAN, pendiente	PENDIENTE

						certificado antecedentes POLICIA	
4	Yailer Fernando Calle	1.053.280.769	auxiliar de señalización	15/01/2025		Pendiente Documentos Ingreso (Hoja de vida, Cédula, ARL, Radicado EPS, AFP, CCF, Exámenes médicos ocupacionales de ingreso, Contrato laboral, Antecedentes penales)	Ok

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), febrero 18 de 2025

CCO_4312.24-2025 E174

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Atn.: Ing. Jannier Salas Quejada
Supervisor Contrato de Interventoría 4312 de 2024
Dirección Territorial Chocó
jsalas@invias.gov.co
Carrera 6 No. 38-51, Barrio Huapango
Quibdó, Chocó

Referencia: Contrato 4312 de 2024: "Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín - Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía".

Asunto: Base de datos de Puntos de Referencia.

Respetados Señores:

Dado que se está ejecutando el contrato citado en la referencia celebrado con el Instituto Nacional de Vías, para el control y seguimiento del cumplimiento del Objeto y el Alcance del Contrato de Obra 4303 de 2024, también suscrito con esta Entidad, muy atentamente se solicita a esa Dirección Territorial el envío de la Base de Datos Oficial de los Puntos de Referencia (Pr) de las Rutas 6002 y 6003 incluidas en el desarrollo y ejecución de los citados Contratos de Obra y de Interventoría en esta comunicación, de tal manera que pueda estructurarse la Base de Datos correspondiente a la información relacionada con las obras, trabajos y labores que se ejecutan en éstos, que es requisito para la Entrega y Recibo Final de lo ejecutado con el presupuesto asignado al Contrato de Obra 4303 de 2024.

Cordialmente,

LUÍS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría

Copia: Ing. Víctor Andrés Gutiérrez Pineda - Apoyo a la Supervisión del Contrato - INVIAS.
Archivo.

Elaboró: JJAO - Ingeniero Residente.
Revisó: LMAT - Ingeniero Director.

Carmen de Atrato (Chocó). 18 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2024.E175

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente *LATINCO*

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral **LATINCO** correspondiente al mes de enero de 2025, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 19 de febrero de 2025.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar:

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Edward Toro Ramírez	16.760.633	Operador Motoniveladora	4/12/2024		Se evidencia que falta certificado operador maquinaria amarilla, exámenes médicos ocupacionales vencidos, No se evidencia certificado de antecedentes (contraloría, procuraduría y policía), pendiente hoja de vida. NO SE APRUEBA INGRESO (sigue Pendientes documentos)	PENDIENTE

2	Salvador Velásquez Ladino	17.235.048	Operador	5/12/2024		Se solicita escanear nuevamente la licencia de conducción, se evidencian certificados como operador maquinaria amarilla vencidos, pendiente hoja de vida. NO SE APRUEBA INGRESO (sigue Pendientes documentos)	OK
3	Leonardo Villareal	15438616	Operador	30/01/2025		Pendiente Licencia de conducción	PENDIENTE

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 18 de febrero de 2025

CCO-4312.24-2025.E176

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta al Comunicado O-171-QUI-131-25 (Observaciones No. 3 al documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA).

Cordial saludo,

Tras realizar una nueva revisión al PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL (PAGA), presentado el pasado 12 de febrero de 2025 a través del comunicado No. O-171-QUI-131-25, y en estricto cumplimiento con las normativas ambientales y las disposiciones establecidas en el contrato de referencia, la Interventoría ha identificado, de manera reiterada, una serie de observaciones que deben ser atendidas con el fin de asegurar el adecuado cumplimiento de las disposiciones y objetivos socioambientales del proyecto.

Cabe resaltar que, en comunicaciones anteriores, se han señalado observaciones que aún no han sido subsanadas en su totalidad, a pesar de haber sido frecuentes en diversas ocasiones. Estas observaciones fueron planteadas específicamente en comités de obra, mesas de trabajo y en los comunicados CCO_4312.24-2024.E008 (27 de noviembre de 2024), CCO_4312.24-2024.E022 (10 de diciembre de 2024), CCO_4312.24-2024.E041 (17 de diciembre de 2024), CCO_4312.24-2024.E065 (02 de enero de 2025) y CCO_4312.24-2025 E146 (05 de febrero de 2025).

A continuación, se detallan las observaciones resultantes de la nueva revisión:

COMPONENTE AMBIENTAL

1. Se debe ajustar la TABLA DE CONTENIDO y el ÍNDICE DE TABLAS, ya que actualmente incluyen ítems que no se reflejan en el desarrollo del documento.
2. En el ÍNDICE DE RESPONSABILIDADES, se deben incorporar los datos completos y las firmas de los profesionales responsables de la revisión y aprobación del documento.
3. Los datos de la Especialista Ambiental no se encuentran registrados en el ítem DATOS DEL CONTRATISTA, por lo que deben ser incluidos de manera adecuada.

4. En el desarrollo del documento hacen referencia a un PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA) y no a un PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA), teniendo en cuenta que este último es el documento de referencia para proyectos del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVÍAS). Es importante señalar que, aunque ambos están relacionados con la gestión ambiental de un proyecto, tienen diferencias sustanciales en su enfoque y alcance. Por lo anterior, se está presentando confusión en cuanto a la terminología y el tipo de documento que se está entregando.
5. En el documento se hace referencia a un PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA) en lugar de un PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA), siendo este último el documento de referencia para proyectos del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVÍAS). Es necesario corregir la terminología utilizada para evitar confusión respecto al alcance y enfoque del documento.
6. En el capítulo IDENTIFICACIÓN DE LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO, persiste la confusión entre los conceptos de NIVEL DE COMPLEJIDAD y NIVEL DE SENSIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL. Se debe revisar la metodología empleada y ajustarla conforme a lo establecido en la Guía de referencia.
7. Dentro del análisis y los resultados, se deben incluir las tablas con los valores de referencia de acuerdo con las variables establecidas en la Guía, asegurando un orden metodológico adecuado para la determinación del NIVEL DE COMPLEJIDAD DEL PROYECTO.
8. Es indispensable incluir y aplicar la **fórmula matemática** correspondiente dentro del documento, con el fin de garantizar su correcta interpretación.
9. En el capítulo NIVEL DE SENSIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL, no se presenta el análisis detallado de los aspectos derivados del estudio cartográfico. Es necesario incluir este análisis para sustentar la determinación del nivel de sensibilidad conforme a la información representada en los mapas adjuntos. No se describen de manera adecuada las variables representativas de los medios **abiótico, biótico y socioeconómico**, las cuales son fundamentales para el análisis de este componente.
10. En el capítulo "EVALUACIÓN AMBIENTAL E IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS ACUMULATIVOS POTENCIALES", los impactos descritos en la metodología propuesta difieren de los analizados en la matriz presentada en los anexos, generando inconsistencias. De igual forma, los impactos identificados en la Matriz de Evaluación Ambiental anexada, no se reflejan en las fichas resultantes.
11. La clasificación de los impactos no coincide con algunos de los resultados descritos en la Matriz de Evaluación Ambiental, en su análisis cualitativo.
12. Es necesario incluir en la valoración de los impactos el análisis SOCIO – ECONÓMICO, mucho más detallado, incluyendo impactos que hoy hacen parte a la realidad del proyecto. Por ejemplo: Orden público y conflictos sociales, entre otros.
13. Se debe garantizar la coherencia entre los impactos identificados y su respectiva descripción en las FICHAS DE MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL.
14. Referente al FORMATO DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN AMBIENTAL. Se debe actualizar el formato, con lo siguiente:
    - En el ítem DESCRIPCIÓN DE LAS ZONAS DE AREAS PROTEGIDAS PUBLICAS NACIONALES Y REGIONALES O ECOSISTEMAS ESTRATÉGICAS, solo se menciona la **Reserva San José**, sin incluir una descripción detallada de la zona. Se debe ampliar la información.
    - En el ítem FAUNA OBSERVADA, se debe asegurar que las especies descritas coincidan con las referenciadas en el documento PAGA.
15. Es necesario revisar, ajustar y actualizar la información contenida en las fichas de MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL y SEGUIMIENTO, CONTROL Y MONITOREO, ya que

algunas contienen información desactualizada. Por ejemplo, en la ficha SM-PAC-2.3-06 (SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA SEÑALIZACIÓN Y AISLAMIENTO DE LA OBRA), se sigue haciendo referencia a el MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL DE 2015, el cual ya no está vigente. Se debe actualizar la referencia conforme a la normativa actual.

16. Esta vez en el documento no se incluyen las fichas correspondientes a las MEDIDAS DE MANEJO SOCIAL, las cuales deben ser desarrolladas según los lineamientos establecidos en la Guía.
17. Se han incluido nuevas fuentes de referencia en la LÍNEA BASE, pero estas no se ven reflejadas en el capítulo de BIBLIOGRAFÍA. Se debe corregir esta omisión.
18. Se debe garantizar el uso correcto de la **estructura, denominación y codificación** de los programas y subprogramas contenidos en las fichas de MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL y las fichas SEGUIMIENTO, CONTROL Y MONITOREO, descritas en todos los apartes del documento.
19. Es necesario ajustar y/o complementar todas las fichas del plan aplicables, conforme a las directrices establecidas en la Guía para cada programa y/o proyecto, asegurando el contenido en todos los aspectos, alineados con el documento técnico de referencia.

COMPONENTE SOCIAL

1. SUBPROGRAMA 6.6: MANO DE OBRA CONTRATADA CON ENFOQUE DE GÉNERO, DE DERECHOS Y DIFERENCIAL.

OBJETIVO DEL PROYECTO: ¿Qué otros objetivos se logran con esta vinculación? ¿Teniendo en cuenta que se habla de control y mitigación? ¿En este subprograma no se mitiga?

- ¿En estos impactos no incrementaría el empleo ya que estamos hablando de igualdad de género?
- El cronograma de actividades inmerso en este subprograma debe ser de una manera clara se debe incluir
- Momento de la convocatoria de las ofertas
- Contratación
- Capacitación
- Solicitudes avaladas por lideres y presidentes de JAC entre otros

En el Seguimiento y monitoreo se debe incluir**:**

Indicador
Descripción del Indicador
Periodo de Evaluación
Registro de Cumplimiento

¿El costo quien lo establece?
¿Plan de inversión social?
¿Contratista?

2. **SUBPROGRAMA 6.3: APOYO A LA CAPACIDAD PRODUCTIVA Y NEGOCIOS VERDES,** no me puedes confundir, proyectos productivos, negocios verdes y obras de OPC.

Negocios verdes: es para el fortalecimiento de trabajos asociativos
Obras de OPC: Son obras de mejoramiento de la infraestructura comunitaria.

3. **PROGRAMA No. 7 DE COMUNIDADES ÉTNICAS, PRESERVACIÓN DEL PATRIMONIO Y**

SITIOS DE INTERES SOCIOCULTURAL.

- En el cronograma de ejecución debe indicar
  - Socialización
  - Identificación de comunidades
- Capacitaciones

En el Seguimiento y monitoreo
Indicador
Descripción del Indicador
Periodo de Evaluación
Registro de Cumplimiento
Insertara el cuadro de compensación, esta oculto

4. **PROGRAMA 7: COMUNIDADES ETNICAS, PRESERVACION DEL PATRIMONIO Y SITIOS DE INTERES SOCIOCULTURAL.** En el marco del desarrollo de estos subprogramas se debe informar con más claridad en cuanto al desarrollo de los componentes de Arqueología preventiva- Protección el patrimonio, Protección al patrimonio Geológico y paleontológico. Arqueología preventiva.

5. **SUBPROGRAMA: 7.4: ACOMPAÑAMIENTO AL DESARROLLO Y CUMPLIMIENTO DE LA CONSULTA PREVIA, LIBRE E INFORMADA CON COMUNIDADES ÉTNICAS**: En este programa no hay acciones a ejecutar no hay una metodología clara de cómo se abordará este programa, se incluye un cronograma que no es coherente con la información suministrada por el contratista.

6. **SUBPROGRAMA: 8.2: APOYO Y ORIENTACIÓN PARA LA GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL EN LA RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA:** aparte de los vendedores ambulantes también cabe resaltar los asentamientos (invasiones) que vienen realizando las comunidades indígenas y a que instituciones se debe informar**.**

Seguimiento y monitoreo. La información de las acciones a ejecutar no coincide con las de seguimiento y monitoreo**.**

7. **SUBPROGRAMA: 8.3 ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO PREDIAL:** en las acciones a ejecutar de este programa hay una información donde indica los parámetros que deben tener en cuenta para según el INVIAS. ¿Pero cómo a va a desarrollar el contratista?

Los estudios y diseños de la vía cumplen un papel importante para saber las posibles afectaciones, la actual no mencionan en el documento.

En el cronograma de actividades no explica una actividad clara ya que todo está en verde.

8. **SUBPROGRAMA 10.1: ATENCIÓN A LA COMUNIDAD**
   - PR 62+880 ruta 6002 MD también se debe incluir el nombre de las comunidades ya que los habitantes asentados en el corredor no se ubican por PR.
   - Se debe elaborar un cronograma de atención a las PQRS, indicando las áreas a quienes van dirigidas según el asunto y tiempo de respuestas.
   - En la revisión de los buzones el documento indica que es mensual, teniendo en cuenta que las respuestas se deben emitir a más tardar 15 días no coincidiría. La revisión de los buzones satélites con las respuestas.
   - Se debe incluir la gráfica de la ruta de las PQRS

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN
Recibir y tramitar el 100% de las PQRS
Diseño e implementación del sistema de atención a la comunidad
Decepcionar y tramitar de manera mensual el cierre de todas las PQRS, que ingresen al proyecto
Implementación de estado PQRS
Incluir el proceso de atención de PQRS (grafica)
Seguimiento y monitoreo
Indicador
Descripción del Indicador
Periodo de Evaluación
Registro de Cumplimiento deber lo más claro posible.

9. **SUBPROGRAMA: 10.2: INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN.** Las actividades realizadas en este programa deben ser concisas, teniendo en cuenta que es el programa que mantendrá informados las comunidades del área de influencia directa del proyecto y los usuarios de la vía, además de inicio avance y final del proyecto en ejecución.
   No menciona de identificación de los actores sociales
   Las reuniones estipuladas en el marco de la ejecución del proyecto son inicio, avance y finalización, el contratista habal solo de inicio y final (2) reuniones.
   Tema importante las cartillas donde habla de las actividades y vivencias del proyecto. Falta incluir el tema de los soportes para el desarrollo de las actividades, invitación, registro fotográfico, planillas etc.)
   No se evidencia información donde indique el proceso que se llevara a cabo para la aprobación de las actividades a realizar.
   No indica donde debe reposar la información suministrada a la comunidad.
   El cronograma de actividades indica que desarrollara desde el 21 de noviembre 2024 hasta el 31 de julio de 2026, estas actividades deben indicar como se van a desarrollar, mensual, bimensual o trimestral. (especificar).
10. **SUBPROGRAMA: 9.1: ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN E INTEGRACIÓN TERRITORIAL**: No cuenta con seguimiento y monitoreo, el cronograma de actividades no indica fecha de acompañamiento o identificación de personas en situación de discapacidad
    NO presentan actividades para identificar en las diferentes comunidades mesas de trabajo para identificar con lideres y gobernadores las posibles afectaciones por las actividades propias del proyecto.
    No habla de la identificación de las actividades económicas de la zona de influencia del proyecto.
    No habla de las actividades participativas en el PMT dl proyecto.
    No se evidencia las instituciones que sirvan como red de apoyo para llevar a cabo este subprograma.

11. **SUBPROGRAMA 10.3: CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA**
    OBJETIVO DEL PROYECTO: ¿no se crean espacios de participación y control social?
    Para la conformación del comité en la planita de conformación se debe incluir el correo electrónico

IMPACTOS A MANEJAR**:**
Se debe tener en cuenta las alteraciones culturares y los conflictos que se presentan en la comunidad

Acciones a ejecutar

¿En qué está enmarcado el programa?
¿En coordinación con quien se realizan las actividades?
¿Cuáles es la temática que se va a utilizar, los talleres las capacitaciones serian enfocados a qué condiciones?
Cuantas actividades se tiene contemplado desarrollar teniendo en cuenta la duración del proyecto y a que van enfocadas
A quienes están dirigidas las actividades
Incluir las instituciones educativas asentadas en el corredor vial a las capacitaciones de seguridad vial.
Sensibilización vial, dirigidos a los conductores
Charlas a las comunidades ubicadas sobre el corredor vial (Comerciantes, organizaciones, presidentes de juntas de acciones comunales, líderes y gobernadores indígenas y vendedores ambulantes).
¿Que garantiza la empresa en cuanto a las vías
¿Para ejecutar estas actividades que componente van a utilizar?
¿Las convocatorias de los actores se realizarán a través de qué?
Proceso de legalización de las veedurías y comité.
Las actividades realizadas, serán soportadas con los siguientes registros:

a. Memorias
b. Listados de asistencia.
c. Registro de entrega de piezas informativas.

Acciones a ejecutar: se debe elaborar cronogramas coherentes en cuanto a la ejecución de los subprogramas, teniendo en cuenta las actividades que se van a desarrollar en cada uno.

El contrato 4303 de 2024, ejecutara el proyecto sobre la vía ya existente, las actividades del PAGA se deben ajustar a las comunidades indígenas, afrodescendientes y mestizas asentadas en el corredor de las rutas 6002 y 6003, teniendo en cuenta que el proyecto genera impactos positivos, pero también negativos que afectan la cosmovisión, cultura, y actividad económica de las mismas, desde el proyecto como se mitiga este impacto.

Los cuadros donde se relacionan la información del PAGA deben ser uniformes, tener la misma medida.

Organizar la información de manera que el lector pueda relacionar las actividades que se van a desarrollar en el marco de la ejecución del proyecto mediante un cronograma. (todos los subprogramas)

Para la elaboración del PAGA la Residente social debe conocer las comunidades asentadas en el corredor vial Ruta 6002-6003. Quibdó- Medellín, con el objetivo de ubicarse en el contexto socio demo geográfico, cultural y de infraestructura que poseen.

Las actividades discriminadas en el PAGA deben ser muy claras con el objetivo de poder plasmarla en el Plan de inversión social

Los cuadros relacionados en el PAGA no se dejan modificar.

Los subprogramas: los escritos deben iniciar con mayúscula en la primera palabra de un enunciado o un escrito.

Seguimiento y monitoreo: indicador, descripción del indicador, tipo de indicador, prioridad de evaluación, registro de cumplimiento, debe ser una información clara que el lector pueda conectar el cronograma de ejecución de los cuatro (4) Programas y quince (15) subprogramas.

Revisar los impactos a manejar de todos los programas teniendo en cuenta que tenemos todo el corredor y la complejidad es media alta.

Los cuadros donde está relacionada la información de los quince (15) subprogramas debe tener la misma medida.

Se debe tener en cuenta que en cada uno de los programas el contratista debe indicar en las acciones a ejecutar, la metodología que va a utilizar en el marco de ejecución de los subprogramas, entidades a involucrar y los actores de las diferentes comunidades del área de influencia directa, (AID) se debe justificar, el contexto y las actividades deben ubicar al lector en el corredor vial Ruta 6002 y 6003. Quibdó- Medellín.

Listado de impacto evaluar desde el área social, se debe relación en la

Análisis político organización (orden público) además de elaborar una ruta de cómo abordar estos temas.

Verificar los códigos de los diferentes programas.

Se debe incluir el grafica de ruta de las OPC.

COMPONENTE SST (PLAN DE CONTINGENCIAS AMBIENTALES - 5.1 Anexos del PAGA)

Se reiteran las mismas observaciones, que fueron dadas a conocer en el comunicado No. CCO_4312.24-2025 E146 (05 de febrero de 2025); las cuales no fueron atendidas. Se debe mencionar, que según el anexo técnico de obra, se debe tener presente para la prevención de Accidentes, Medidas de Seguridad y Planes de Contingencia que se generen en el proyecto, procedimientos para la atención en caso de: (explosión o incendio en el campamento base, en los lugares de trabajo o en los lugares donde se almacena combustible, derrames de combustibles o químicos, terremotos, inundaciones y otras emergencias naturales, accidentes, intoxicaciones u otras emergencias médicas, atención de pequeñas emergencias y remoción de derrumbes). A continuación, se reiteran dichas observaciones:

1. Anexar introducción del tema del cual se va hablar (donde se le dé a conocer al lector en que consiste el tema a tratar y que se incluye dentro del documento como por ejemplo “el análisis específico del riesgo que considere los posibles efectos de eventos de origen natural, socio-natural, tecnológico, biosanitario o humano no intencional.”.
2. Detallar normas en el marco normativo de acuerdo a planes de emergencias contingencias y gestión de riesgos y desastres. (donde especifique año, norma y novedad).
3. Establecer procedimientos que minimicen las posibilidades de ocurrencia del riesgo asociados con eventos de movimientos en masa, avalanchas, represamientos, accidentes en operación de maquinaria y materiales, entre otros.
4. Contemplar dentro del transporte de materiales debe realizarse en vehículos y/o recipientes especiales, que permitan un adecuado desplazamiento y que minimicen la posibilidad de

derrames y contaminaciones al suelo y cuerpos de agua. Debe cumplir con las exigencias normativas y con un Plan de Contingencias debidamente aprobado, que contemple todo el sistema de seguridad, prevención, organización de respuesta, equipos, personal capacitado, presupuesto para la prevención y control de emisiones contaminantes y reparación de daños)

5. Establecer medidas preventivas y un plan de contingencia para el control de incendios forestales.
6. Dentro del plan de contingencias deberá estar estipulado el procedimiento a seguir en caso de derrames accidentales (combustible)
7. Se deberá contemplar un plan de contingencias (medidas de afectación para servicios públicos) en caso de que por algún motivo no se pueda restablecer el servicio interrumpido.
8. Cronograma de capacitaciones (Ambiental, Social y SST, contemplar en ello (temas de prevención y control de contingencias)
9. Contemplar el procedimiento de respuesta de contingencias específico para derrumbes y deslizamientos. (donde se especifique a quien puede afectar, medidas de contingencia y que apoyo logístico se tendrá en caso que ocurra este evento)
10. Contemplar el procedimiento plan de contingencias incremento en la accidentalidad vial (donde se especifique a quien puede afectar, medidas de contingencia y que apoyo logístico se tendrá en caso que ocurra este evento)
11. Contemplar el procedimiento plan de contingencias para riesgos laborales (están relacionados directamente con el personal de la obra e indirectamente con los residentes del área de influencia directa del proyecto.)
12. Contemplar el procedimiento plan de contingencias por derrame de sustancias toxicas (donde se especifique a quien puede afectar, medidas de contingencia y que apoyo logístico se tendrá en caso que ocurra este evento).
13. Contemplar el procedimiento plan de contingencia sanitario por alteraciones en la salud del personal del proyecto. (medidas de contingencia y que apoyo logístico se tendrá en caso que ocurra este evento).
14. Contemplar el procedimiento plan de contingencias terrorismo y orden público (donde se especifique a quien puede afectar, medidas de contingencia y que apoyo logístico se tendrá en caso que ocurra este evento).
15. Contemplar el procedimiento plan de contingencias HIDROMETEOROLOGICAS POR FUERTES LLUVIAS (donde se especifique a quien puede afectar, medidas de contingencia y que apoyo logístico se tendrá en caso que ocurra este evento).
16. Se evidencia en la pág. 5 mencionan otra empresa INGEVIAS S.A.S.
17. Lista de teléfonos de emergencias debe estar actualizada y diligenciada completamente.

Implementar subprogramas que comprendan la buena gestión de los procedimientos y medidas de control en los eventos que se puedan generar en el corredor vial.

- Programa capacitación y entrenamiento para planes de contingencia en los aspectos sanitarios vinculados a emergencias o desastres.
- Programas de medicina preventiva, higiene y seguridad industrial
- Programa de inspecciones planeadas de seguridad y verificar la ubicación de los equipos de emergencia.
- Programa de mantenimiento preventivo y correctivo para los equipos de emergencia.
- Programa de Mantenimiento preventivo y correctivo para las instalaciones locativas.
- Programa de mantenimiento preventivo periódico de instalaciones y equipos,

vigilancia privada.
- Programa inducción y reinducción (Donde se divulgue a los colaboradores temas en relación al plan de contingencias)
- Implementar programa SGA (Sistema Globalmente Armonizado).

Hay que recalcar que, en el marco de los comités de obra realizados, esta interventoría ha reiterado su disposición para brindar el acompañamiento técnico necesario, para ello, se han realizado mesas de trabajo con los profesionales de cada uno de los componentes, con el fin de analizar las observaciones formuladas y avanzar en la consolidación del documento del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

No obstante, han transcurrido **89 días** desde la fecha de inicio del contrato de referencia (21 de noviembre de 2024), y a la fecha no se cuenta con la versión definitiva del PAGA ni con los Planes de Inversión de cada componente. Esta situación ha impedido su entrega a la entidad contratante para la obtención del visto bueno de no objeción, incumpliendo así el plazo de **45 días** establecido en los términos de referencia y en el Manual de Interventoría.
Por lo anterior, se requiere que se realicen las correcciones y/o ajustes pertinentes a los aspectos señalados y que el documento sea remitido nuevamente en un plazo máximo de **tres (3) días calendario** a partir de la recepción del presente comunicado.

Es importante señalar que el incumplimiento de este último plazo de entrega del documento obligará a la Interventoría a solicitar a la Entidad Contratante el inicio de un **Proceso Administrativo Sancionatorio**, debido al posible incumplimiento de obligaciones contractuales establecidas en el contrato de referencia.

Quedamos atentos a la recepción de la versión ajustada del PAGA para su revisión final. En caso de requerir aclaraciones adicionales, pueden contactar a los profesionales de la interventoría encargados del proceso.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría

Proyectó: HAS
LFSS
DMM
Aprobó: LMAT

Carmen de Atrato, 18 de febrero de 2025

Al responder cite: CCO_4312.24-2025 E177

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOUR LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta "Solicitud de aprobación de precios No previstos"

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, mediante la revisión de los documentos anexos al correo el electrónico, recibido por esta interventoría el día 5 de febrero de 2025, correspondientes a la entrega de los ítems no previstos del contrato 4303 de 2024, conforme al procedimiento establecido en el Manual de Interventoría de INVÍAS 2022, me permito emitir las siguientes observaciones.

1. **Se reitera la no presentación de la totalidad de cotizaciones** de insumos como lo establece el manual de interventoría (…) Tres (3) cotizaciones de los nuevos insumos que constituyen el ítem no previsto, obtenidas en la zona del proyecto o en su defecto en la zona más cercana, vigentes para la fecha de presentación del trámite de los precios no previstos. Las cotizaciones de insumos o componentes de un precio no previsto deben presentarse considerando sus necesidades, definidas con base en la cantidad de obra presentada para la aprobación por parte del Interventor del ítem no previsto; solo se aceptan cotizaciones provenientes de fabricantes y/o proveedores expresamente autorizados para la distribución de los insumos a los que se refiere la presente viñeta.(…).

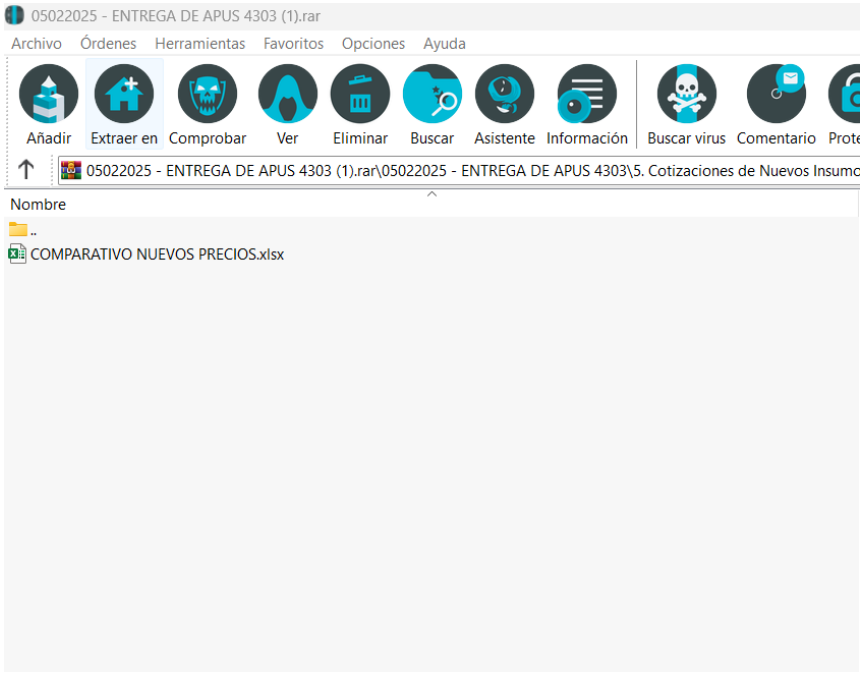
   Al revisar la carpeta anexa se observa que no se anexan las 3 cotización de los insumos nuevos.

Figura 1: Documentación anexa al correo electrónico



Fuente: solicitud de aprobación de ítem no previstos

Figura 2: Contenido Carpeta "**Cotizaciones**"



Fuente: solicitud de aprobación de ítem no previstos

Los insumos Cotizados por usted fueron los siguientes:

Con la revisión se establece los insumos a Cotizar, descritos a continuación:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

DATOS ESPECÍFICOS

No. de Orden	No. y Descripción del Ítem no Previsto	Descripción Insumo(s) nuevo(s): (Equipo, materiales, transportes y mano de obra)	Grupo de Ajuste del ítem no previsto	Mes Cierre Proceso de Selección Septiembre 2024	Mes de Aprobación del Precio _Diciembre de 2024	Factor de Reversión (cinco decimales)	Precio Unitario Pactado al Mes de Estudio	Precio Unitario Revertido al Mes Cierre Proceso de
1	230.1 MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ALUVIAL	Material Aluvial	11602	129,28	129,54	0,99799	$59.500,00	$59.380,58
2	311.1 Afirmado	Afirmado	11602	129,28	129,54	0,99799	$70.000,00	$69.859,50
3	630.1.7 CONCRETO CICLOPEO CON RESISTENCIA 14 MPA	Piedra para concreto ciclópeo (rajón o canto rodado)	11604	126,37	126,55	0,99858	$52.269,00	$52.194,65
4	673.1.1P Geodren Triplanar H=2m	Geodren Triplanar	11604	126,37	126,55	0,99858	$62.717,31	$62.628,11
5	673.2 MATERIAL GRANULAR DRENANTE	Material Filtrante	11604	126,37	126,55	0,99858	$46.410,00	$46.343,99
6	Pavimento de concreto hidráulico Acelerado 3 Días	Aditivo Sika Acelerante o similar (Acelerante a 3 dias)	11603	140,08	138,30	1,01287	$17.276,00	$17.498,35
7	Pavimento de concreto hidráulico Acelerado 7 Días	Aditivo Sika Acelerante o similar (Acelerante a 7 dias)	11603	140,08	138,30	1,01287	$17.276,00	$17.498,35

Adicionalmente el cuadro comparativo no relaciona la totalidad de insumos y se evidencia la falta de cotizaciones como se muestra a continuación:

INSUMO	*LISTADO DE MATERIALES*		PAVCO	GEOMATRIX	SYNTEX	TRITURADOS PEÑALISA	INGETIERRAS	PROCOPAL		$$$ MIN	CANTIDAD COTIZACIONES	COTIZACIONES FALTANTES	OBSERVACIONES
	GEODREN HF	M2	$ 62.717,31	$ 96.033,00						$ 62.717,31	2,00	1,00	EL UNICO PROVEEDOR DE ESTE MATERIAL QUE CUM'PLE CON LO ESTABLECIDO EN LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS ES PAVCO
	PIEDRA GAVION	M3				$ 52.360,00	$ 113.050,00	$ 69.710,20		$ 52.360,00	3,00	0,00	SE ELIGE AL PROVEEDOR MAS CERCANO Y CERTIFICADO QUE CUMPLE CON TODOS LOS PERMISOS AMBIENTALES
	MATERIAL DRENANTE	m3				$ 46.410,00	$ 130.900,00	$ 58.714,60		$ 46.410,00	3,00	0,00	SE ELIGE AL PROVEEDOR MAS CERCANO Y CERTIFICADO QUE CUMPLE CON TODOS LOS PERMISOS AMBIENTALES

Firma:

Nombre : ING DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista
Matricula Profesional No.: 05202-21193 ANT

2. **3. MEPI-MN1-IN-10-FR-1 ANALISIS DE PRECIOS UNITARIO,** se anexan los ítems de la propuesta económica mas no los correspondiente a los ítems no previstos originales y reversados, como se observa en la figura 3:

Figura 3 Contenido Carpeta 3. MEPI-MN1-IN-10-FR-1 ANALISIS DE PRECIOS UNITARIO



Fuente: solicitud de aprobación de ítem no previstos

3. **6.1 Documentos Técnicos:** se debe anexar el concepto técnico donde se indique la necesidad del ítem:
   - ❖ Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 3 días
   - ❖ Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 7 días

El día 30 de enero de 2025, se realizó mesa de trabajo entra la interventoría y contratista donde se conciliaron los ítems no previstos en su totalidad, sin embargo, en el documento anexo no se atendieron la totalidad de las observaciones realizada por esta interventoría en cumplimiento al procedimiento establece en el manual de interventoría 2022.

Por lo anterior esta interventoría se permite solicitar su asistencia a una reunión para revisar y ajustar los mismos. La cual se llevará a cabo el día 19 de febrero de 2025 a las 9:00 am en nuestras oficinas de interventoría. Agradezco su pronta atención a este asunto y quedo a la espera de su confirmación de asistencia.

De antemano agradezco su colaboración.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JFCB Residente de Interventoría
Aprobó: LMAT Director de Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), febrero 18 de 2025

CCO_4312.24-2025 E178

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn.: Ing. Sergio Alejandro Rivera Betancur
Director de Obra
Calle 26 No. 38 - 26 Edificio Bio 26 - 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquía - Colombia

Referencia: Contrato 4312 de 2024 – Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín – Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 - Reiteración de cumplimiento de obligaciones contractuales.

Respetados Señores:

En diciembre 10 de 2024 mediante la comunicación CCO_4312.24-2024.E024, muy oportunamente esta Interventoría ha ratificado al Contratista algunas de las observaciones, precisiones y solicitudes relacionadas con el inicio de la intervención para la estabilización de la ladera izquierda en el PR43+0750_R6002 (K42+500), que se han emitido y se han comunicado al Contratista y a sus representantes en obra en esta misma fecha.

Dado que han transcurrido setenta (70) días y el Contratista no ha dado ninguna respuesta a la citada comunicación, ni ha tomado las medidas pertinentes, ni ha mantenido las gestiones necesarias para atender lo solicitado por la Interventoría, con base en la legislación vigente en varias áreas, con la presente comunicación nuevamente se reitera al Contratista las solicitudes, observaciones y precisiones que muy oportunamente se han realizado en nuevas reuniones de áreas, en comités de obra y en las interrelaciones diarias con sus Colaboradores en campo, así mismo se emite un concepto general del estado actual de ejecución de la citada intervención.

Se reitera que, sin el cumplimiento de algunos de los requisitos mínimos (ambientales, técnicos, legales, etc.) en diciembre 09 de 2024 el Contratista ha iniciado una "*intervención*" sobre la ladera izquierda del Pr43+0750 (K42+500) Ruta 60 Tramo 02, cuya finalidad principal programada es la ejecución de trabajos, actividades y obras que permitan asegurar la estabilidad de este lugar clasificado como crítico y que afecta la operación normal de la carretera del presente proyecto, siendo claramente un generador de riesgo latente para los usuarios; lo cual no se ha mitigado, ni se ha solucionado, sino que por el contrario: se ha incrementado el riesgo para los usuarios de la carretera, sumando las incomodidades, los perjuicios y las demoras innecesarias.

Dado que el Contratista aún no está cumpliendo con algunas de sus obligaciones contractuales, la Interventoría ratifica por escrito las siguientes observaciones, solicitudes y precisiones que necesariamente deben tomarse en cuenta y aplicarse muy oportunamente en el desarrollo y ejecución de la citada intervención, lo cual ya ha sido claramente referido y alertado constantemente al Contratista en varias oportunidades:

SEGURIDAD VIAL

Hasta la fecha presente aún no se cuenta con un Plan de Manejo de Tráfico (PMT) que ha debido radicarse oportunamente al Interventor, para su revisión y aprobación, que claramente esté adaptado a las condiciones particulares del área donde se ubica este frente de ejecución de obras; lógicamente tampoco está implementado en el terreno y no existe la señalización temporal preventiva de obra que alerte e informe a los usuarios acerca de las condiciones bajo las cuales está operando la carretera en este sector. Persiste el abierto Incumplimiento en materia de Mantenimiento y Preservación Permanente de la Seguridad Vial. Nuevamente se reitera al Contratista la solicitud de radicar a la Interventoría el correspondiente documento con todos los soportes necesarios para su revisión y aprobación oportuna. **"Solicitud incumplida".**

Desde aquella fecha (diciembre 10 de 2024) muy especialmente se ha alertado y se ha exigido al Contratista que se abstenga de abrir frentes de obra sin que previamente se tenga aprobado e implementado en terreno el correspondiente Plan de Manejo de Tráfico particular, ajustado y consecuente; esta indicación ha sido abiertamente obviada por el Contratista y a la fecha cuenta con siete (7) frentes de obra sin que se tengan oficialmente los respectivos PMT. **"Solicitud incumplida".**

En el caso específico de esta intervención sobre la ladera izquierda del Pr43+0750 R6002, existe una notable inseguridad vial las 24 horas, pues no hay las condiciones y los elementos que permitan Preservar y Mantener Permanentemente la Seguridad Vial para los usuarios.

La Interventoría muy oportuna y claramente ha exigido al Contratista implementar los senderos para el tránsito seguro, adecuado y normal de los peatones que circulan constantemente por este sector; esta solicitud también ha sido obviada y abiertamente desconocida e ignorada por parte del Contratista. **"Solicitud incumplida".**

PLAN DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

Hasta la fecha presente el Contratista no ha radicado en la Interventoría el documento con sus respectivos soportes que incluya la programación / planificación para la ejecución de la citada intervención, y que debe incluir: a) los procedimientos, b) los equipos, c) el personal, d) los materiales, e) los plazos de tiempo correspondientes, que se necesitan y en que se realizarán, respectivamente, las obras para alcanzar el objetivo programado y planificado. Se reitera la solicitud al Contratista de cumplir con este requisito mínimo, que lógicamente es previo al inicio de actividades, trabajos y labores en cualquier intervención y más cuando se trata de una con alto riesgo e importante impacto en su ejecución y en la operación de la carretera, especialmente en lo que concierne con el Mantenimiento y Preservación Permanente de la Seguridad Vial. **"Solicitud incumplida".**

INFRAESTRUCTURA Y PATRIMONIO VIAL DEL ESTADO

Se ratifica que muy oportuna y claramente se ha alertado y se ha llamado la atención al Contratista para que se implementen y se tomen todas las acciones posibles y necesarias para la Preservación, Cuidado y Mantenimiento de la Infraestructura y del Patrimonio Vial del Estado durante todos los trabajos, actividades y labores que implican la intervención en el lugar mencionado. **"Solicitud incumplida".**

A la fecha presente se evidencia que se continúa con el deterioro y los daños en las losas de la capa de rodadura, en la destrucción de cunetas revestidas en concreto, causados por el trasegar y la operación de la maquinaria sobre orugas y por la caída de rocas de considerables dimensiones, bien sea causada por las máquinas retroexcavadoras o por derrumbes que ocurren por deficientes procedimientos de construcción de las terrazas programadas. Igualmente se han dañado y se han retirado algunas de las señales verticales existentes.

Se recuerda que el Contratista deberá, con sus propios recursos y por su cuenta, reparar, rehabilitar y/o reconstruir todas aquellas obras del Patrimonio Vial del Estado que se han destruido por falta de programación, planificación y cuidado durante la ejecución de los trabajos sobre la ladera izquierda en proceso de estabilización.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Desde el inicio de esta intervención la Interventoría ha considerado que dada la importancia, la magnitud y la complejidad de los trabajos, actividades y labores que se realizan en esta intervención del Pr43+0750 (K42+500) de R6002, el Contratista debe presentar y radicar en Interventoría, el Plan y Programación detallada de las obras por ejecutar y los Planes de Emergencia y de Contingencia que posiblemente debieran aplicarse en caso de alguna eventualidad relacionada con fenómenos naturales y/o por consecuencia directa de las actividades que se ejecutan en este tipo de obra. El cumplimiento, supervisión y control de todas las actividades que se ejecutan en este lugar deben ser atendidas y monitoreadas oportuna y permanentemente por un Profesional SST del Contratista. **"Solicitudes incumplidas"**.

El Contratista no tiene, no cuenta con un Plan de Atención de Emergencias, ni de Contingencias, y tampoco dispone del personal de SST que esté presente, controle y siga permanentemente todos los trabajos, actividades y labores que se ejecutan en este frente de obra.

Con la comunicación O-171-QUI-037-24 (diciembre 21 de 2024) el Contratista ha enviado a la Interventoría un documento denominado "PLAN DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA DE LA VIA MEDELLIN - QUIBDO QUIBDÓ (CHOCÓ) PR00+000 DE LA RUTA 6002 Y PEÑALISA (ANTIOQUIA) PR44+200 DE LA RUTA 6003" (sic), que básicamente consiste en una *"adaptación"* de un documento del INVIAS que pretende cubrir / cumplir con una obligación contractual que debe realizarse por parte del Consorcio Constructor. Nada de lo establecido y consignado en el citado documento ha sido aplicado para evitar que se tengan emergencias y contingencias permanentes en el frente de obra del Pr43+0750 R6002, que obviamente afectan a los usuarios de la carretera, van en contra del cuidado y preservación del Patrimonio e Infraestructura Vial del Estado y abiertamente incumple con lo establecido en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS:

"… 103.10 Comodidad del público

En todo momento, el constructor debe realizar sus operaciones de manera que se produzcan los menores inconvenientes y demoras al tránsito público y debe ofrecer condiciones adecuadas y razonables de seguridad a los demás usuarios y moradores aledaños a las obras en ejecución.

Como primera medida debe realizar actas de vecindad para determinar el estado de las estructuras circundantes previo al inicio de los trabajos; además, debe mantener a su costa, un acceso adecuado a las propiedades adyacentes a la obra, así como a los caminos públicos interceptados por el proyecto y no puede cortar el acceso a ninguna propiedad, hasta que se encuentre en servicio la instalación que lo reemplace. Si sus operaciones representan algún peligro evidente o potencial al tránsito o al público en general, el constructor debe contar con un PMT e instalar todos los elementos de señalización preventiva en la zona de los trabajos, de acuerdo con lo establecido en el Manual de Señalización Vial vigente del Ministerio de Transporte, con los cuales se garantice la seguridad permanente tanto del personal y de los equipos de construcción, como de los usuarios y transeúntes, durante las veinticuatro horas (24 h) del día.

Para actividades que no impliquen el cierre total de la vía, el interventor debe dar su visto bueno previo a la presentación de un PMT. …". (sic) (Negrita y Cursiva fuera de texto).

El incumplimiento de estas sencillas solicitudes ha dado por resultado que se tengan adversas y muy inseguras condiciones para el tráfico de los vehículos usuarios por este sector, lo que ha causado múltiples quejas y reclamos de la comunidad que utiliza la carretera.

La falta de planificación / programación y dirección de los trabajos ha ocasionado que las obras de drenaje se obstruyan, causando inundación de la calzada y de sus obras complementarias, generando un latente riesgo de Inseguridad Vial, además del represamiento de lodos que afectan a los vehículos, entre otras adversas condiciones.

DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE DESECHO Y SIMILARES

Se reitera al Contratista la solicitud de presentar y radicar oportunamente en Interventoría los documentos, con todos los soportes correspondientes, de los sitios de disposición temporal y final de materiales de desecho y estériles, respectivamente, para su revisión, aprobación y seguimiento en cada caso en particular. **"Solicitud incumplida".**

El Contratista ha continuado con la disposición de lodos y de los materiales producto de las excavaciones de la intervención de la ladera izquierda del Pr43+0750 R6002 en el predio localizado en la margen derecha de la carretera en este frente de obra, sin que se tenga la certeza y la claridad de las áreas dispuestas y aprobadas para el depósito de materiales, sin que haya duda con respecto a los depositados durante la ejecución de contratos de obra anteriores y de otro que aún se encuentra vigente y en ejecución (Contrato 1456 de 2017).

CONCLUSIÓN

Teniendo en cuenta el incumplimiento del Contratista en las Áreas Ambiental, Técnica, SST y lo pactado con el Instituto Nacional de Vías a través de los documentos del compromiso contractual, se realiza un Llamado de Apremio para el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó para que evalúe, analice y sopese las situaciones que actualmente se presentan en este frente de obra del

Pr43+0750 (K42+470/570 y K42+630/910) de la Ruta 60 Tramo 02 y de inmediato se tomen todas las medidas y acciones necesarias y suficientes para eliminar la inconformidad de la comunidad por las difíciles y precarias condiciones de operación y de funcionamiento de la carretera por falta de previsión y cuidado en la ejecución de trabajos sobre la ladera izquierda, la falta de implementación de un Plan de Manejo de Tráfico que garantice la Seguridad Vial en las 24 horas, la detención del deterioro y pérdida del Patrimonio e Infraestructura Vial del Estado y el obvio cumplimiento de la Legislación Vigente de las áreas mencionadas.

Las acciones de atención y de solución de lo requerido por esta Interventoría deben ser de manera y de carácter inmediato, para evitar que se deba tomar la decisión de recurrir a otros mecanismos para lograr / buscar que el Contratista cumpla a cabalidad con sus obligaciones y se eviten perjuicios a terceros, al INVIAS, a la Interventoría y en general al Estado Colombiano.

Se recuerda la perentoria obligación del Contratista de mantener INDEMNE a la Entidad Contratante (INVIAS) y a sus representantes en obra (Interventoría) frente a las posibles querellas, reclamaciones, demandas y similares que puedan darse por parte de terceros por causa de los incumplimientos del Contratista y de sus Proveedores de Bienes y Servicios.

Claramente se conmina al Contratista para que haya una reacción efectiva que atienda y solucione los notables problemas de carácter social y de operación normal de la carretera por falta de planificación /dirección / programación y disposición para la ejecución de la intervención citada.

Cordialmente,

LUÍS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría

Copia: Ing. Jannier Salas Quesada - Supervisor del Contrato de Interventoría – INVIAS.
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez Pineda – Apoyo a la Supervisión del Contrato – INVIAS.
Archivo.

Elaboró: JJAO - Ingeniero Residente.
Revisó: LMAT - Director.

Carmen de Atrato (Chocó), 19 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E179

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn.: Ing. Sergio Alejandro Rivera Betancur
Director de Obra

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de obra No. 4303 de 2024 respuesta al oficio *O-171-QUI-134-25* verificación documentos *ingreso personal y volquetas proveedor MARIA ALEJANDRA AGUDELO".*

Cordial Saludo

De manera respetuosa y atenta, me permito informarle que una vez revisada la información adjunta al comunicado del asunto, esta interventoría se permite emitir las siguientes observaciones.

1.Documentos conductores de volquetas

- Una vez revisada la documentación inicial de ingreso personal conductores de volqueta y volquetas, se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
CONDUCTOR VOLQUETA	NELSON DARIO GONZALEZ ARISMENDY	98,473,114	APROBADO
CONDUCTOR VOLQUETA	HECTOR ALONSO ARBELAEZ PULGARIN	70,055,002	APROBADO
CONDUCTOR VOLQUETA	YEINER EDUARDO AGUIRRE HERNANDEZ	1,007,104,544	los exámenes médicos ocupacionales de ingreso no son válidos (se verifican con la entidad y soportan que no se los realizo en dicho sitio), pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5,

			NO APROBADO PARA INGRESO
CONDUCTOR VOLQUETA	SERGIO DIAZ SANTOS	13,855,563	APROBADO
CONDUCTOR VOLQUETA	CARLOS ENRIQUE BETANCOURT MONTOYA	1,067,888,481	Pendientes pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5. NO APROBADO PARA INGRESONO APROBADO PARA INGRESO

Fuente. Elaboración propia.

2. Documentos Volquetas

EQUIPO	MARCA	REGISTRO/PLACA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
VOLQUETA	INTERNATIONAL	INI141	No se evidencia en la verificación de la póliza objeto de la misma.
VOLQUETA	FREIGHTLINER	SRO341	Se evidencia póliza de cumplimiento vencida no se evidencia objeto de la misma.
VOLQUETA	CHEVROLET	SWL142	No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses, No se evidencia en la verificación de la póliza objeto de la misma.
VOLQUETA	INTERNATIONAL	TNH453	No se evidencia en la verificación de la póliza objeto de la misma.
VOLQUETA	FOTON	TAW469	No se evidencia en la verificación de la póliza objeto de la misma, No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses. SOAT vencido

Fuente. Elaboración propia.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante el correo electrónico del 10 de diciembre de 2024.

Documentos conductores de volquetas:

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
CONDUCTOR VOLQUETA	DIEGO MAURICIO BEDOYA CHAVARRIAGA	10.420.837	Pendiente contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO
CONDUCTOR VOLQUETA	DAVID ORTIZ ARTEAGA	1.077.435.429	No se evidencia exámenes médicos ocupacionales de ingreso, NO APROBADO PARA INGRESO
CONDUCTOR VOLQUETA	JHON FREDY TIRADO GIRALDO	1.077.447.586	Examen médico ocupacional que realizan es el básico. NO APROBADO PARA INGRESO
CONDUCTOR VOLQUETA	DIEGO ALEXANDER ÁLVAREZ CANO	1.033.648.275	APROBADO
CONDUCTOR VOLQUETA	MAURICIO RODRÍGUEZ GUERRA	3.662.932	APROBADO
CONDUCTOR VOLQUETA	LIBARDO ANTONIO GARCÍA ARBOLEDA	70.504.600	Escanear legible la licencia
CONDUCTOR VOLQUETA	RAMIRO ZAPATA AGUDELO	4.829.485	APROBADO
CONDUCTOR VOLQUETA	EDWAR DE JESÚS VALDÉS GUERRERO	1.077.444.362	APROBADO

Fuente. Elaboración propia.

Volquetas:

EQUIPO	MARCA	REGISTRO/PLACA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
VOLQUETA	CHEVROLET	UPA465	No se evidencia en la verificación de la póliza objeto de la misma, pendiente certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.
VOLQUETA	INTERNATIONAL	KUM638	No se evidencia en la verificación de la póliza objeto de la misma.
VOLQUETA	MACK	SRN023	No se evidencia objeto de la póliza, No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.
VOLQUETA	MACK	SUC978	No se evidencia objeto de la póliza, No se evidencia

			certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.
VOLQUETA	CHEVROLET	SWL142	No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses, No se evidencia en la verificación de la póliza objeto de la misma.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio *O-171-QUI-134-25* del 18 de febrero de 2024.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 19 febrero 2025

CCO_4312.24-2025.E180

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS
Atn: **Ing. JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO**
Subdirección de Sostenibilidad
Calle 25 G # 73 B-90 – Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C

Referencia: Contrato 4312 de 2024 *INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERAJURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y ATENCION A LSO SITIOS CRITICOS GESTION PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDLLIN- QUIBDÒ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.*

Asunto: Entrega de informe trimestral de Gestión Social No 1 – Contrato 4303 de 2024 – Consorcio Conexión Medellín – Quibdó.

Estimado Ingeniero Argüello:

Dando cumplimiento al Manual de Interventoría, Numeral 8.5 Informe Trimestral de seguimiento Ambiental y Social, que establece la presentación “a la Subdirección de Sostenibilidad de informes ambientales trimestrales en medio físico y magnético sobre el avance y cumplimiento del PAGA”, se adjunta el informe trimestral del Programa de Gestión Social N° 1 del contrato de obra N° 4303 de 2024 de Consorcio Conexión Medellín- Quibdó, correspondiente al periodo desde del 21 de noviembre de 2024 hasta el 31 enero de 2025, para su revisión y concepto.

Enlace de descarga del informe mencionado:

TRIMESTRAL 1

Quedamos atentos a sus cometarios y observaciones.

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoria - Archivo*

Proyectó: DMM_ Profesional Social
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría.

Carmen de Atrato (Chocó), 19 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E181

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 – "*Observaciones Planilla SSI proveedor CONSTRUTRASMIN"*

Una de las principales obligaciones de la interventoría del proyecto de la referencia, es garantizar que todo el personal vinculado directa e indirectamente al proyecto cuente con afiliaciones y pago oportuno de aportes de seguridad social vigente al día.

De acuerdo a la revisión de la planilla de seguridad social integral del proveedor CONSTRUTRASMIN, correspondiente al mes de enero de 2025, la cual, debía ser paga el 17 de febrero de 2025, se puede validar que la planilla que presentan con numero 76059349 se encuentra alterada, ya que a la fecha no la han pagado, lo cual, es un incumplimiento en la normatividad y al anexo técnico de obra, ítem 5 forma de pago, donde se expresa puntualmente el pago de los aportes a seguridad social y parafiscales del personal vinculado laboralmente con el contratista y del periodo correspondiente.

Basado en lo anterior, cabe resaltar que esta Interventoría no autoriza el ingreso del personal mencionado a continuación, hasta tanto se subsane la entrega de la planilla de seguridad social vigente PAGA, en caso de suceder alguna eventualidad por omisión será plena responsabilidad del Contratista.

A continuación, se relaciona el personal

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Alcides Velásquez Tanugama	1.078.637.767	Ayudante	12/12/2024	21/12/2024	APROBADO	PENDIENTE
2	Silvio Cortes Dosavia	1.078.638.090	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	OK
3	Arley De Jesús Galeano Galeano	1.033.647.951	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
4	Carlos Andrés Galeano Vargas	1.078.636.144	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	OK
5	Carlos Mario Galeano	70.420.691	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	OK

6	Cristian Camilo Oquendo	1.039.625.408	Encargado	12/12/2024	21/12/2024	APROBADO	OK
7	Estiben Eduardo Galeano Vargas	1.070.464.725	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
8	Fabio Manuel Magallanes González	6.142.528	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
9	Francisco Bariios Calderón	3.101.988	Oficial de construcción	12/12/2024		APROBADO	ok
10	Luis Alveiro Morales	5.110.415	Oficial de construcción	12/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
11	Andrea Ballesteros	1.001.575.736	Aux SST	12/12/2024	21/12/2024	Pendientes No presenta certificados de estudio dentro del área SST, Se verifica RUAF y se evidencia que no cumple de acuerdo al anexo técnico del contrato (no deberá registrar afiliación o cotización al sistema integral de seguridad social como trabajador dependiente de empresas a fines al área de estudio, posterior a la fecha de graduación), pendiente contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE
12	Pedro Antonio Lobo Dávila	5.672.940	Ayudante	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
13	Oscar de Jesús Nevaregama Guaurabe	11.955.607	Ayudante	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
14	Luis Arley Cetina Sepúlveda	1.193.569.379	Ayudante	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
15	Abelardo Suarez Bravo	88.252.734	Ayudante	9/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
16	Usinio de Jesús Silva Jiménez	7169951	Ayudante	7/01/2025		No se aprueba ingreso ya que el señor se ha evidenciado en obra como conductor - No cuenta con exámenes medicos ocupacionales con énfasis al cargo que desempeña, no se evidencia licencia de conducción	OK

17	Víctor Alfonso Galeano Galeano	1078636231	Oficial de construcción	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
18	Nelson Andrés Mosquera Mosquera	1077467728	Ayudante	7/01/2025		Examen médico ocupacional de ingreso no valido ya que aparece como PARTICULARES y el señor está afiliado bajo razón social CONSTRUTRASMIN. NO SE APRUEBA INGRESO	OK
19	Oscar David Navarro Hernández	1040498067	Oficial de construcción	7/01/2025		Examen médico ocupacional de ingreso no valido ya que aparece como PARTICULARES y el señor está afiliado bajo razón social CONSTRUTRASMIN, no se evidencia certificado alturas y constancia vocacional ministerio. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
20	Luis Alberto Zapata Londoño	11955497	Ayudante	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
21	Iván Fernando Páez Silva	1049606891	Inspector	7/01/2025		APROBADO	ESCANER INCOMPLETO
22	Ciriaco Murillo Robledo	1010102819	Ayudante	7/01/2025		Examen médico ocupacional de ingreso no valido ya que aparece como PARTICULARES y el señor está afiliado bajo razón social CONSTRUTRASMIN, pendiente certificado EPS. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
23	July Alejandra Pino Correa	1214726336	Aux SST	9/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
24	Dairo Cervantes Polo	10998857	Oficial de cosntruccion	10/01/2025		APROBADO	PENDIENTE

25	Gustavo González Camargo	1098643559	Oficial de construcción	10/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
26	Juan Camilo Garro Galeano	1003933205	Ayudante	10/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
27	Rafael David Millan Suarez	1083560069	Ayudante	10/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
28	Cristian Camilo González Vargas	1.000.913.583	Ayudante	11/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
29	David Valencia Chaverra	1.010.106.535	Oficial de construcción	13/01/2025		APROBADO	OK
30	Junior Chaguendo Flor	1.006.156.820	Ayudante	11/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
31	Anderson Esteban Guaurabe Budagama	1.086.635.276	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE
32	Erney Tanugama Nequirucama	1.078.639.517	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
33	Evelio Cortes Siagama	11.695.166	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva	OK
34	Julián Albeiro Castro González	1.116.258.223	Oficial de construcción	27/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
35	Jesús Jaime Tequia Cortes	11.955.668	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	OK
36	Álvaro de Jesús Tamaniza Nevaregama	1.092.914.219	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE
37	Ermilson González Velásquez	1.078.638.031	Ayudante	27/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE
38	Esneider Eduardo Cano Velásquez	1.035.857.366	Ayudante	24/01/2025		Pendiente carta contrato laboral	PENDIENTE
39	Ricardo Guaurabe Jaramillo	1.004.027.717	Ayudante	24/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE
40	William Gaviria	98.648.149	Ayudante	24/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
41	Yuver de Jesús Tanugama Velásquez	1.078.636.043	Ayudante	24/01/2025		No se evidencia en examen evaluación auditiva y visual	PENDIENTE

Se anexa número de radicado **20623642424** con el cual se valida la información en la plataforma de ENLACE OPERATIVO.

Nuevamente se solicita al contratista la subsanación de este hallazgo con el fin de dar cumplimiento al Decreto 1295 de 1994 SGRL (Sistema General de Riesgos Laborales) y ley 100 de 1993.

Por último, esta interventoría ve con mucha preocupación que se están entregando documentos alterados, obrando de mala fe e incurriendo en un delito por parte de sus proveedores. De igual manera, se observa que no se realiza una revisión adecuada por parte de ustedes de los documentos entregados a esta interventoría. Esperamos se tomen las medidas pertinentes para que esta circunstancia no se vuelva a repetir, ya que este llamado de atención se ha realizado en otra oportunidad.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 19 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E182

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 – "*Observaciones Planilla SSI proveedor P&C PINTURAS Y COLORES"*

De manera atenta y respetuosa y de acuerdo a la revisión inicial personal pinturas manifestado en el oficio **CCO_4312.24-2024.E058,** revisando la planilla correspondiente al mes de enero que pagaron el 11 de febrero se evidencia lo siguiente:

Número de Planilla: **75988038**
Fecha pago: **11/02/2025**

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones Documentos	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST	Observaciones Planilla
1	José Alejandro Velilla	1.037.664.495	auxiliar de señalización	20/12/2024		pendiente certificado antecedentes POLICIA.	PENDIENTE	Se evidencia novedades de ingreso en planilla con 17 días y la persona de acuerdo a documentos de ingreso debían pagar 30 días.
2	José Leonardo Moreno Pamplona	1.000.226.991	Aux de registro de datos	20/12/2024		pendiente certificado antecedentes POLICIA	PENDIENTE	Se evidencia novedades de ingreso en planilla con 17 días y la persona de acuerdo a documentos de ingreso debían pagar 30 días.

3	Omar Andrés Acosta	71.387.831	auxiliar de señalización	20/12/2024		No se aprueba ingreso ya que en la planilla de SSI solo se evidencia el pago de ARL, no le pagan AFP, EPS y CCF, pendiente certificado antecedentes POLICIA	PENDIENTE	No se evidencia en la planilla de SSI
4	Yailer Fernández Calle	1.053.280.769	auxiliar de señalización	15/01/2025		Pendiente Contrato laboral	Ok	ok

Nuevamente se solicita al contratista la subsanación de este hallazgo con el fin de dar cumplimiento al Decreto 1295 de 1994 SGRL (Sistema General de Riesgos Laborales).

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 19 de febrero de 2024

CCO_4312.24-2025 E183

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. **JANNIER SALAS QUEJADA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Departamento Chocó

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: ACTA DE AJUSTES DEFINITIVA NRO 1. (NOVIEMBRE DE 2024), CONTRATO DE OBRA 4303 DE 2024

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, me permito radicar, el ACTA DE AJUSTE Definitiva No. 1, correspondiente al mes de NOVIEMBRE de 2024, del contrato de obra 4303 del 2024 del "CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO", para los fines pertinentes, la cual se puede descargar en el siguiente enlace:

ACTA 1 NOV. 2024

Anexos:

1. MEPI-MN1-IN-5-FR-1 Acta ajustes Definitivo 1.
2. MEPI-MN1-IN-4-FR-2 Acta ajustes Definitivo 1.
3. AFINCO-FR-12 Acta de Ajustes Definitivo 1.
4. AFINCO-FR-13 Acta de Ajustes Definitivo 1.
5. MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Acta de Ajustes Definitivo 1.
6. MEPI-MN1-IN-4-FR-1 ACTA 1 NOVIEMBRE (2024).
7. MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEG PLAN INV NOVIEMBRE (2024) 1.
8. RUT CONEXION MEDELLIN - QUIBDO.
9. ANEXO ICOCIV SEPTIEMBRE 2024 CAPITULOS.
10. ANEXO ICOCIV NOVIEMBRE 2024 CAPITULOS.

Quedo atento a su pronta respuesta.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JFCB Residente de Interventoría
Aprobó: LMAT Director de Interventoría

Carmen de Atrato, 20 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E184

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Reiteración oficio CCO_4312.24-2025.E080_Respuesta O- 171-QUI-033-24 “Entrega de Plan de Calidad y Plan de Inspección y Ensayo” _ Plan de inspección y ensayo.

Cordial Saludo

En atención al oficio CCO_4312.24-2024.E080, mediante el cual se remitieron las observaciones realizadas al plan de inspección y ensayo entregado por el contrato de obra No. 4303 de 2024, desde el pasado 10 de enero de 2025, me permito reiterar que a la fecha no ha sido entregada a esta interventoría la subsanación de dichas observaciones, razón por la cual, no se ha podido aprobar el Plan de Calidad Correspondiente por lo anterior, incurriendo en un incumplimiento a los compromisos contractuales.

Por lo anterior, se reitera al contratista se dé una pronta respuesta al comunicado mencionado, dentro de los siguientes tres (3) días calendarios al recibo de la presente comunicación.

Quedamos atentos a su pronta respuesta.

Atentamente

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: IDCH_ Aux. Interventoría

Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Carmen de Atrato, 20 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025 E185

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. **JANNIER SALAS QUEJADA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Departamento Chocó

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: ACTA DE AJUSTES DEFINITIVA NRO 2. (DICIEMBRE DE 2024), CONTRATO DE OBRA 4303 DE 2024

Cordial Saludo.

De manera atenta y respetuosa, me permito radicar, el ACTA DE AJUSTE Definitiva No.2, correspondiente al mes de DICIEMBRE de 2024, del contrato de obra 4303 del 2024 del "CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO", para los fines pertinentes, la cual se puede descargar en el siguiente enlace:

ACTA 2 DIC. 2024 DEFINITIVA

Anexos:

1. MEPI-MN1-IN-5-FR-1 Acta ajustes Definitivo 2.
2. MEPI-MN1-IN-4-FR-2 Acta ajustes Definitivo 2.
3. AFINCO-FR-12 Acta de Ajustes Definitivo 2.
4. AFINCO-FR-13 Acta de Ajustes Definitivo 2.
5. MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Acta de Ajustes Definitivo 2.
6. MEPI-MN1-IN-4-FR-1 ACTA 1 DICIEMBRE (2024).
7. MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEG PLAN INV DICIEMBRE (2024) 2.
8. RUT CONEXION MEDELLIN - QUIBDO.
9. ANEXO ICOCIV SEPTIEMBRE 2024 CAPITULOS.
10. ANEXO ICOCIV DICIEMBRE 2024 CAPITULOS.

Quedo atento a su pronta respuesta.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JFCB Residente de Interventoría
Aprobó: LMAT Director de Interventoría

Carmen de Atrato, 20 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025 186

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. **JANNIER SALAS QUEJADA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Departamento Chocó

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: ACTA DE AJUSTES PROVISIONAL NRO 3. (ENERO DE 2025), CONTRATO DE OBRA 4303 DE 2024

Cordial Saludo.

De manera atenta y respetuosa, me permito radicar, el ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL No.3, correspondiente al mes de ENERO de 2025, del contrato de obra 4303 del 2024 del "CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO", para los fines pertinentes, la cual se puede descargar en el siguiente enlace:

ACTA 3 ENE. 2025 PROVISIONAL

Anexos:

1. MEPI-MN1-IN-5-FR-1 Acta ajustes Provisional 3.
2. MEPI-MN1-IN-4-FR-2 Acta ajustes Provisional 3.
3. AFINCO-FR-12 Acta de Ajustes Provisional 3.
4. AFINCO-FR-13 Acta de Ajustes Provisional 3.
5. MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Acta de Ajustes Provisional 3.
6. MEPI-MN1-IN-4-FR-1 ACTA 1 ENERO (2025).
7. MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEG PLAN INV ENERO (2025).
8. RUT CONEXION MEDELLIN - QUIBDO.
9. ANEXO ICOCIV SEPTIEMBRE 2024 CAPITULOS.
10. ANEXO ICOCIV DICIEMBRE 2024 CAPITULOS.

Quedo atento a su pronta respuesta.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JFCB Residente de Interventoría
Aprobó: LMAT Director de Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 20 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E187

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Respuesta oficio O-171-QUI-137-25 - contrato de obra No. 4303 de 2024* con asunto revisión documentos ingreso de personal.

1.Documentos personal operativo.

- Una vez revisada la documentación inicial de ingreso personal operativo EXPLANAN y proveedores, se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso al proyecto, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

EXPLANAN

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
AYUDANTE	ERMILSON GONZÁLEZ VELÁSQUEZ	1.078.638.031	APROBADO
AYUDANTE	JHON ALEXANDER GONZÁLEZ NEQUIRUCAMA	1.004.027.809	APROBADO
RONDERO	RAFAEL RICARDO SOTO TABORDA	1.078.636.048	APROBADO
RONDERO	VÍCTOR RAÚL SERNA LÓPEZ	1.033.646.247	PENDIENTE RADICADO EPS

CONSTRUTRASMIN

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
AYUDANTE	CARLOS ALBERTO CEPEDA COGUA	1.052.399.728	APROBADO
AYUDANTE	JUAN LIZARDO CORTES TANUGAMA	1.078.638.156	Exámenes médicos ocupacionales de ingreso incompletos solo realizan

			CARDIOVASCULAR, PENDIENTE VISUAL Y AUDITIVO de acuerdo a Resolución 2346 de 2007
AYUDANTE	MAURICIO ENRIQUE GUAURABE JARAMILLO	1.193.150.018	Exámenes médicos ocupacionales de ingreso incompletos solo realizan ERGONOMICO, PENDIENTE VISUAL Y AUDITIVO de acuerdo a Resolución 2346 de 2007

Se solicita el contrato de relación que existe entre la empresa contratista EXPLANAN y CONSTRUTRASMIN.

P&C PINTURAS Y COLORES

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
AYUDANTE DE SEÑALIZACIÓN	YEILER JOSÉ FERNÁNDEZ CALLE	1.053.280.769	PENDIENTE CONTRATO LABORAL

Se solicita el contrato de relación que existe entre la empresa contratista EXPLANAN y P&C PINTURAS Y COLORES.

PSJ DEMOLICIONES

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
PERFORISTA	JOSÉ GEOVANNY TIRADO MACHADO	1.027.881.108	APROBADO

Se solicita el contrato de relación que existe entre la empresa contratista EXPLANAN y PSJ DEMOLICIONES.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-137-25 del 18 de febrero de 2025.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 20 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E188

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Respuesta oficio O-171-QUI-139-25 - contrato de obra No. 4303 de 2024* con asunto revisión documentos ingreso de personal.

1.Documentos personal operativo.

- Una vez revisada la documentación inicial de ingreso personal operativo EXPLANAN y CONSTRUTRASMIN, se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso al proyecto, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

EXPLANAN

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
AUXILIAR DE TRNASITO	KAREN DAYANA MONTAÑA FRANCO	1.078.639.358	APROBADA
RONDERO	JAIRO ALBERTO GARCÍA SAAVEDRA	2.236.837	APROBADO
RONDERO	JHONATAN LOPERA VELEZ	1.078.636.663	APROBADO
RONDERO	YESID DE JESÚS BEDOYA TABORDA	1.078.638.015	APROBADO

CONSTRUTRASMIN

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
OFICIAL	DANIEL ESTEBAN CASTRO GONZALEZ	1.007.531.065	NO SE APRUEBA

			No cuenta con PLANILLA SSI VIGENTE, Pendiente RADICADO EPS, Examen medico ocupacional sin firma del colaborador.
OFICIAL	GUSTAVO CARDONA MARTINEZ	75.049.025	NO SE APRUEBA No cuenta con PLANILLA SSI VIGENTE.
OFICIAL	RAÚL ANTONIO PINO AGUIRRE	70.416.889	APROBADO
AYUDANTE	Estiben de Jesús Pino Carvajal	1.037.269.465	NO SE APRUEBA No cuenta con PLANILLA SSI VIGENTE, Pendiente RADICADO EPS

Se solicita el contrato de relación que existe entre la empresa contratista EXPLANAN y CONSTRUTRASMIN.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-139-25 del 19 de febrero de 2025.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 20 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E189

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 – "*Observaciones Planilla SSI proveedor AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE S.A.S"*

De manera atenta y respetuosa y de acuerdo a la revisión inicial personal conductores**,** revisando la planilla correspondiente al mes de enero que pagaron el 17 de febrero se evidencia lo siguiente:

Se recuerda al contratista la subsanación de los documentos de ingreso iniciales que aún están pendientes.

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones Documentos	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST	Observaciones Planilla
1	FRANCISCO LUIS CARVAJAL CARDONA	71.020.365	Conductor	3/02/2025		Pendiente firma del empleador en contrato laboral	PENDIENTE	OK
2	HÉCTOR ALONSO AGUDELO ARBOLEDA	71.826.469	Conductor	03/02/2025	04/02/2025	Escanear legible la licencia, pendiente firma del empleador y cedula del colaborador en contrato laboral, pendiente radicado EPS	PENDIENTE	No se evidencia planilla SSI.
3	LEONEL CASTAÑEDA GRACIANO	1.040.379.934	Conductor	03/02/2025		pendiente firma del empleador y cedula del colaborador en contrato laboral.	PENDIENTE	OK
4	JHON SEBASTIÁN CASTRO OCAÑO	1.083.020.789	Conductor	03/02/2025	05/02/2025	Tener presente el EMOI (Periódico debe realizarse el 26 feb 2025), Pendiente contrato laboral vigente	Ok	No se evidencia planilla SSI.

5	JHON FERNANDO MONSALVE TUBERQUIA	1.033.657.792	Conductor	03/02/2025		APROBADO	PENDIENTE	OK

Nuevamente se solicita al contratista la subsanación de este hallazgo con el fin de dar cumplimiento al Decreto 1295 de 1994 SGRL (Sistema General de Riesgos Laborales).

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 21 febrero 2025

CCO_4312.24-2025.E190

Señores:
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN – QUIBDÒ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta a comunicado **O- 171-QUI-128-25** Aprobación de Informe Social No. 3 correspondiente al mes de enero de 2025

Respetado Ingeniero,

Después de revisar el informe social No. 3, correspondiente al mes de enero de 2025, con los ajustes solicitados mediante correo electrónico el día 13 de febrero del 2025, la interventoría emite concepto favorable de los mismos.

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría – Archivo*

Proyectó: DMM_ Profesional Social
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría.

Carmen de Atrato (Chocó), febrero 21 de 2025

CCO_4312.24-2025 E191

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
Representante Legal
Atn.: Ing. Sergio Alejandro Rivera Betancur
Director de Obra
Calle 26 No. 38 - 26 Edificio Bio 26 - 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquía - Colombia

Referencia: Contrato 4312 de 2024 – Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín – Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 – **APREMIO No. 1** por Plan de Manejo de Tráfico (PMT).

Respetados Señores:

Desde noviembre 21 de 2024 han transcurrido noventa y dos (92) días de ejecución del Contrato de Obra 4303 de 2024 y hasta la fecha presente el Contratista no tiene aprobado, ni implementado en campo, un Plan de Manejo de Tráfico (PMT) para el presente proyecto y tampoco ha presentado, ni ha implementado en obra, los PMT ajustados a las condiciones particulares de los frentes de obra que actualmente están en intervenciones para cumplir con el Objeto y el Alcance del citado contrato de obra:

a) Pr43+0750 R6002 - (K42+470/570 y K42+630/910)
b) Pr55+0860 - Pr56+0037 R6002 - (K54+310/489)
c) Pr58+0934 - Pr59+0245 R6002 - (K57+376/687)
d) Pr69+0769 - Pr70+0055 R6002 - (K68+153/439)
e) Pr73+0193/369 R6002 - (K71+570/746)
f) Pr103+0380/0975 R6002 - (K102+270/415)

Con base en lo pactado con la Entidad Contratante, teniendo en cuenta la Legislación Vigente y las particulares condiciones que se tienen en el corredor vial Quibdó - Medellín, no se encuentra aceptable que el Consorcio Contratista esté abiertamente incumpliendo con una de sus principales obligaciones y que no se tenga INDEMNE al Instituto Nacional de Vías y a esta Interventoría frente a las consecuencias por la posible ocurrencia de accidentes / incidentes de tráfico o eventos similares que involucran a terceros y que pueden generar demandas, querellas, reclamaciones por daños, perjuicios, lesiones, incapacidades o muertes (Contrato de Obra 4303 de 2024, Cláusula Décima Sexta, Parágrafo Tercero).

Dada la condición descrita, de nuevo se llama la atención al Contratista y se realiza el Apremio correspondiente, para que de inmediato tome las acciones necesarias y suficientes que permitan solucionar esta grave falencia que afecta notablemente el Mantenimiento y Preservación Permanente de la Seguridad Vial en todo el corredor y mantenga las gestiones correspondientes que eviten, mitiguen y controlen la probabilidad de ocurrencia de posibles incidentes / accidentes de tráfico y laborales asociados a la falta de la señalización temporal preventiva de obra.

Verbalmente, en comités semanales de obra, en reuniones técnicas y a diario en campo se ha reiterado al Contratista la urgente necesidad de atender y cumplir con esta obligación contractual, que igualmente ha sido ratificada con las siguientes comunicaciones:

CCO_4312.24-2024 E021 (09/12/2024)
CCO_4312.24-2024 E025 (11/12/2024)
CCO_4312.24-2024 E026 (11/12/2024)
CCO_4312.24-2025 E075 (09/01/2025)
CCO_4312.24-2025 E105 (21/01/2025)
CCO_4312.24-2025 E101 (17/01/2025)
CCO_4312.24-2025 E142 (05/02/2025)
CCO_4312.24-2025 E147 (05/02/2025)
CCO_4312.24-2025 E178 (18/02/2025)

Se recuerda que, clara y perentoriamente, en los documentos del pacto contractual con el Instituto Nacional de Vías se establece que corresponde al Contratista atender y cumplir con toda la legislación vigente que se relaciona / se refiere y propende por el Mantenimiento y Preservación Permanente de la Seguridad Vial en todo el corredor a su cargo bajo el citado Contrato de Obra 4303 de 2024, sin que exista alguna posibilidad de aplicar con discrecionalidad el cumplimiento estricto de este deber, como hasta ahora ha sucedido.

Se recalca lo contemplado en estos documentos:

Página 47 Anexo Técnico:

"10. SEÑALIZACIÓN

Desde la orden de iniciación de las obras y hasta la entrega y recibo definitivo de las mismas al INSTITUTO, para guiar el tránsito y como prevención de riesgos de los usuarios y personal que trabaja en la vía en construcción, EL CONTRATISTA está en la obligación de mantener señalizado el sector contratado, de acuerdo con las estipulaciones y especificaciones vigentes sobre la materia. Desde ese momento EL CONTRATISTA es el único responsable en el sector contratado de la conservación, señalización y el mantenimiento del tránsito. El incumplimiento de esta obligación durante la ejecución del contrato causará al CONTRATISTA las sanciones proporcionales al valor del contrato y/o al de los daños causados a terceros durante la construcción, sin perjuicio de las demás acciones a que haya lugar.

EL CONTRATISTA asumirá todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra y las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad y de comunicación y coordinación del plan de manejo de tránsito actividades que deberá cumplir de conformidad con lo establecido en el Manual

de Señalización al dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia, y en la resolución vigente con relación a las vallas informativas de los proyectos del sector, emanada del Ministerio de Transporte. Dicha señalización es de obligatorio cumplimiento en cada frente de trabajo que tenga el contratista". (sic) (Negrita y Cursiva fuera de texto).

Página 52 Anexo Técnico:

"12.11 Prevención de Accidentes, Medidas de Seguridad y Planes de Contingencia

(…)

El contratista asumirá todos los riesgos sobre la prevención de accidentes y será responsable de las indemnizaciones causadas por los accidentes que, como resultado de su negligencia o descuido, pueda sufrir su personal, el de la interventoría, el del Instituto, los visitantes autorizados, así como terceras personas.

(…)

Desde la fecha de la orden de iniciación del contrato, el contratista es el único responsable de diseñar e implementar el plan de manejo de tránsito y seguridad del tránsito en el sector contratado; por lo tanto, a partir de esa fecha y hasta la entrega definitiva de las obras al Instituto, el contratista está obligado a señalizar y mantener el tránsito en el sector contratado. Esta obligación deberá cumplirla en la forma establecida en el Manual de Señalización y dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia y en la resolución 1885 de 2 de junio de 2015 (emanadas del Ministerio de Transporte).

El contratista deberá garantizar el libre y continuo uso de las vías a terceros en cuanto se relacione con la ejecución de sus trabajos. A este respecto, el contratista deberá notificar al interventor y al director de la Dirección Territorial por lo menos con quince (15) días de anticipación sobre la iniciación de cualquier trabajo que pueda causar interferencia en el tránsito de vehículos y peatones. El contratista deberá reducir a un mínimo tales interferencias.

(…)

El desacato de cualquiera de estas condiciones constituye causal de incumplimiento del contrato". (sic) (Negrita y Cursiva fuera de texto).

Página 4 Apéndice B:

"1.3 SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

La definición del alcance de las actividades de Señalización y Seguridad Vial, así como sus condiciones generales de ejecución en el marco del contrato se encuentra definidas en el Apéndice A y en el Manual de Gestión Vial Integral". (sic) (Negrita y Cursiva fuera de texto).

De manera muy especial se recuerda al Contratista que es de obligatorio cumplimiento todo lo establecido y relacionado con el “Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 - 2031” (Decreto 1430 del 29 de julio de 2022) expedido por el Ministerio de Transporte, que incluye el Área de Acción de la Infraestructura Vial Segura, que dentro de sus Objetivos Generales contempla: “Proteger la vida desde el diseño, construcción, mejoramiento y conservación de la infraestructura vial”, por lo cual se conmina al Consorcio Contratista a que asuma sus responsabilidades y de inmediato tome las acciones y las gestiones necesarias y suficientes para eliminar los evidentes y notables riesgos que actualmente deben soportar los usuarios del corredor vial a cargo Quibdó a Medellín, en especial en aquellos sitios / sectores en que se están adelantando las intervenciones programadas para cumplir con el Objeto y el Alcance del Contrato de Obra 4303 de 2024; así mismo se solicita al Contratista que evalúe, revise, determine y proponga las acciones que deben tomarse y cumplirse para mitigar / eliminar los riesgos a que están expuestos los usuarios de la citada carretera por causa de sitios / sectores, que por su condición de inestabilidad o de deterioro, generan riesgos notables y permanentes.

Nuevamente se recalca y se recuerda al Contratista que todos los Planes de Manejo de Tráfico (PMT) deben tener claramente definidas y delimitadas las zonas y áreas en que se aplica y que lo componen: a) Zona de Prevención, b) Zona de Transición, c) Área de Seguridad, d) Zona de Obras, e) Zona de Tránsito, por lo cual en cada una de éstas, tal como corresponde, debe presentarse el personal, los equipos, los elementos, las señales, las posibles máquinas y similares que debe disponerse y mantenerse para el correcto funcionamiento del PMT, tanto en el día como en la noche.

El PMT debe contemplar y estar estrechamente ligado a los sitios, puntos o sectores de posible conflicto durante la ejecución de la intervención programada. No es posible que se dejen por fuera posibles riesgos que influyen en la Seguridad Vial y en el mantenimiento y preservación de la vida e integridad física de los usuarios y de los trabajadores de este proyecto.

En general el PMT debe seguir e incluir como mínimo lo establecido en el Manual de Señalización Vial 2024 vigente (Resolución 20243040045005 de 17/09/2024):

a) Objetivo general
b) Objetivos específicos
c) Principios fundamentales
d) Categorías de trabajos por realizar
e) Categoría I - Obras de Interferencias Mínimas
f) Categoría II - Obras de Interferencias Moderadas
g) Categoría III - Obras de interferencias Altas o gran Impacto
h) Metodología para la elaboración de un Plan de Manejo de Tránsito
i) Metodología de elaboración de un PMT Categoría I
j) Metodología de elaboración de un PMT Categoría II
k) Metodología de elaboración de un PMT Categoría III
l) Puesta en marcha de los PMT
m) Disponibilidad e instalación de los elementos contemplados para el Plan
n) Plan de coordinación de participantes en el Plan
o) Previsión para ajustes en campo del PMT
p) Seguimiento al PMT
q) Supervisión al PMT

Dado que desde el pasado martes 18/02/2025 y hasta la fecha presente persiste el impedimento para la ejecución de los trabajos y labores del contrato de obra en campo, por causa de un denominado paro armado decretado por grupos al margen de la ley, se solicita al Contratista que dentro de las 48 horas siguientes a la cual este evento cesará, se radique en esta Interventoría los PMT correspondientes para cada frente de obra en ejecución y que en campo se tenga un Plan de Contingencia con la instalación de señalización temporal preventiva de obra en cada lugar, mientras se surte el debido proceso de revisión y de aprobación de los PMT.

No sobra advertir y así se colige del proceder lógico para estos casos, que existe un Manual de Señalización vigente que establece las pautas y los lineamientos básicos para que se utilicen y se instalen los elementos mínimos de Seguridad Vial en cada frente de obra con base en las condiciones propias de operación y de funcionamiento de la carretera y las actividades que se ejecuten con respecto a las obras programadas. La experiencia del Consorcio Contratista se ve reflejada en la ejecución de esta señalización temporal preventiva inicial, previa a la aprobación de los PMT que se presentarán al Interventor.

CONCLUSIÓN

Terminada la situación irregular del denominado *"paro armado"* en la región, el Contratista tiene 48 horas para radicar en la Interventoría los PMT de cada uno de los frentes de obra.

En ese mismo plazo debe instalar la señalización básica mínima temporal preventiva de obra de acuerdo con los lineamientos del Manual de Señalización vigente.

No es discrecionalidad del Contratista la decisión de cumplir con la legislación vigente en materia de Mantenimiento y Preservación Permanente de la Seguridad Vial en el corredor a cargo. Es de obligatorio cumplimiento.

En caso de persistir esta circunstancia y de no tener respuesta positiva dentro de los términos establecidos, no se tendrá otra opción que solicitar a la entidad contratante (INVIAS), el inicio de un proceso sancionatoria por un presunto incumplimiento de los compromisos adquiridos por parte del contratista de obra.

Quedamos atentos a su pronta respuesta.

Cordialmente,

LUÍS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: Ing. Jannier Salas Quesada - Supervisor del Contrato de Interventoría - INVIAS.
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez Pineda - Apoyo a la Supervisión del Contrato - INVIAS.
Archivo.

Elaboró: JJAO - Ingeniero Residente.
Revisó: LMAT - Director.

Carmen de Atrato (Chocó), 20 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E192

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: "*Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente EXPLANAN".*

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral **EXPLANAN** correspondiente al mes de enero de 2024, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 21 de febrero de 2025.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar:

ADMINISTRATIVOS

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Diego Aristizábal Zuluaga	71.632.951	Dirección oficina central	21/11/2024		Pendientes (cédula, Planilla SSI DIC ENERO)	PENDIENTE
2	Julio Cesar Betancourt	12.990.999	Director de Obra	1/12/2024	12/02/2025	APROBADO	OK
3	Fernando Torres Lagos	79.686.517	Ing. Residente	25/11/2024		APROBADO	OK
4	Juan Carlos Solarte Basante	98.394.812	Ing. Residente	28/11/2024		APROBADO	OK
5	Andrés Felipe Marín Ciro	1.000.532.099	Aux. Costos	25/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
6	Juan Pablo Díaz	1.098.616.081	Administrador de obra	1/12/2024		Pendientes (cédula, exámenes médicos ocupacionales de ingreso, hoja de vida, contrato laboral y certificados de antecedente penales).	PENDIENTE

						NO APROBADO PARA INGRESO	
7	Ana Marcela Espinosa	26.429.777	Profesional social	1/12/2024	5/02/2025	APROBADA	OK
8	Yessica Alexandra Hernández Yandum	1.124.861.333	Residente SST	1/12/2024	8/02/2025	Se verifica RUAF y se evidencia que no cumple de acuerdo al anexo técnico del contrato (no deberá registrar afiliación o cotización al sistema integral de seguridad social como trabajador dependiente de empresas a fines al área de estudio, posterior a la fecha de graduación), Pendientes exámenes médicos ocupacionales de ingreso sin firma, en la inducción falta nombre de quien realiza la inducción y firma del mismo. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE FIRMAS DE QUIEN REALIZA INDUCCIÓN
9	Javier Cubillos Andrade	7.684.937	Laboratorista	2/12/2024	31/02/2025	Pendientes Se evidencia que los exámenes médicos ocupacionales no pertenecen a la empresa la cual se encuentra afiliado, contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO.	OK
10	Jeiby Robledo Hinestroza	1.077.422.452	Residente Ambiental	21/01/2025		APROBADA	PENDIENTE
11	Yanni Darieth Hinestroza González	1.077.461.886	Profesional Social	27/01/2025		APROBADA	PENDIENTE

12	Maico Yimy Rodríguez Barbosa	1.056.776.730	Auxiliar Laboratorista	3/02/2025		APROBADO	PENDIENTE
13	Elizabeth Herrera Vallejo	1.046.667.275	Residente SST	10/02/2025		APROBADO	PENDIENTE
14	Armando José Vertel Aguilar	10772960	Laboratorista	11/02/2025		APROBADO	PENDIENTE
15	Sergio Alejandro Rivera Betancur	1.128.415.358	Director de Obra	11/02/2025		APROBADO	PENDIENTE

OPERATIVOS

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Laura Camila Mayorga Rivera	1.004.147.231	Auxiliar de Transito	4/12/2024	7/02/2025	APROBADA	PENDEINTE FECHA INDUCCION PAG 3
2	José Luis Aguilar	1.143.860.653	Ayudante de obra	1/12/2024		APROBADO	ok
3	Yudy Lorena Betancur Agudelo	1.078.639.400	Auxiliar de Transito	4/12/2024		APROBADA	PENDEINTE
4	Viviana María Herrera Taborda	1.033.654.326	Auxiliar de Transito	4/12/2024		APROBADA	OK
5	José Ignacio Tamayo Pineda	71.576.526	Encargado obra	4/12/2024		APROBADO	OK
6	Miguel Ángel Álvarez Cano	71.530.381	Encargado obra	1/12/2024		Pendientes Examen médico ocupacional es de una razón social diferente a las afiliaciones de SSI, Certificado AFP debe ser vigente, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	ok
7	Mirna Lorena González Gallego	32.297.819	Topografía	6/12/2024	7/02/2025	APROBADA	ok
8	Luis Fernando Maya Cano	1.078.636.404	Rondero	4/12/2024		APROBADO	PENDIENTE FIRMA DE QUIEN REALIZA INDUCCIÓN Y ESCANER ÚLTIMA PAGINA
9	Carlos Andrés Vera Alcaraz	1.078.637.154	Ayudante obra	4/12/2024		Programado nuevamente a examen medico	PENDIENTE

10	Wilmar de Jesús Moreno Taborda	1.033.649.586	Rondero	4/12/2024		Se evidencian exámenes médicos ocupacionales vencidos (De acuerdo a su profesiograma es cada 18 meses, se debieron realizar el 17/10/2024). NO SE APRUEBA INGRESO (Continua pendientes documentos)	FALTA ESCANER DE LA ÚLTIMA PAGINA
11	Sebastián Montoya García	1.020.332.094	Cadenero	4/12/2024		Pendientes Se evidencia los exámenes médicos ocupacionales están con un cargo diferente al que va a desempeñar, pendiente contrato laboral (08 FEBRERO) NO APROBADO PARA INGRESO	OK
12	Claudia Patricia Monroy Montoya	25.281.205	Auxiliar de Transito	4/12/2024		APROBADA	OK
13	Bladimir Cárdenas Chaverra	1.078.636.621	Rondero	4/12/2024		APROBADO	OK
14	Kevin Alberto Ayala Ibarguen	1.077.198.793	Rondero	4/12/2024		APROBADO	OK
15	Juan Pablo Bedoya Montoya	1.017.145.381	Conductor	4/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
16	Adolfo Cantillo Cantillo	1.082.045.851	Operador	5/12/2024		Pendiente licencia de conducción, se evidencia examen médico ocupacional sin énfasis sin énfasis psicosensometrico y prueba teórica practica de conducción. NO APROBADO PARA INGRESO	OK
17	Luis Vargas Suarez	16.189.988	Operador	5/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
18	Francisco Agudelo Jaramillo	1.013.556.610	Operador	5/12/2024		APROBADO	OK
19	Tarcilo Mosquera Ruiz	1.193.532.972	Operador	5/12/2024		APROBADO	OK
20	Daniela Pérez Mejía	1.078.638.641	Almacenista	6/12/2024		APROBADO	ESCANER INCOMPLETO

21	Vanessa Agudelo Rivera	1.004.027.895	Auxiliar de Transito	10/12/2024		APROBADO	OK
22	Luz Elyda Jiménez Mejía	35.685.325	Auxiliar de Transito	10/12/2024		APROBADO	ESCANER INCOMPLETO
23	Gregorio Guaurabe Echirua	1078636113	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	OK
24	John Alexander Holguín Sabas	12.020.993	Conductor	12/12/2024		APROBADO	ok
25	Edison Echavarría Chaverra	1.033.646.653	Conductor	18/12/2024		APROBADO	PENDIENTE
26	Fernando Alberto Arrieta Martínez	1.003.338.363	Operador	7/01/2025		licencia de conducción. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE
27	John Gilberto Caro Benítez	71.051.276	Cadenero I	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
28	Mónica Vidal Bermúdez	1.035.520.015	Auxiliar Oficios Varios	6/12/2024		APROBADO	OK
29	Carlos Mario Cañaveral Taborda	12.023.165	Rondero	10/01/2025		APROBADO	OK
30	Lily Yorfany Giraldo Flórez	35.685.279	Auxiliar de Transito	13/01/2025		APROBADA	OK
31	Mayerlie Martínez Ávila	1.131.399.303	Auxiliar de Transito	20/01/2025		APROBADA	OK
32	Manuel Salvador Aguirre	71.002.878	Cadenero	27/01/2025		APROBADO	OK
33	Edgar Darío Tamaniza Bariaza	1.078.638.415	Ayudante	20/01/2025		APROBADO	OK
34	Duván Ferney Ayala Vivero	1.077.199.663	Rondero	23/01/2024		APROBADO	OK
35	Francisco Julián Muñoz Restrepo	1.033.652.695	Ayudante	23/01/2024		APROBADO	FECHA 20/05/2025
36	John Frey Rueda Quiceno	70.662.764	Operador			APROBADO	PENDIENTE
37	Argemiro Velásquez González	1.078.639.169	Ayudante	28/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
38	Carlos Abel Tanugama Velásquez	1.033.653.659	Ayudante	28/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
39	Dairo de Jesús Acevedo Zapata	1.078.636.933	Ayudante	28/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
40	Francisco Javier Agudelo Valderrama	12.023.049	Conductor	28/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
41	Fredy Armando Narváez Adarmes	5.292.121	Operador	16/01/2025		PENDIENTE CERTIFICADO GEMAR	PENDIENTE
42	Jaime Alonso Galeano López	1.193.271.098	Ayudante	28/01/2025		APRO	PENDIENTE
43	Rojer Obeimer Lozano Zapata	1.038.799.039	Ayudante	28/01/2025		PENDIENTE AFP	PENDIENTE

44	Jairo Humberto Giraldo López	70.163.313	Operador	1/02/2025		PENDIENTE EXAMEN PERIODOCO (ENERO 2025)	PENDIENTE
45	Luis Fernando Aguirre Álvarez	98.594.388	coordinador de transportes	11/01/2025		APROBADO	PENDIENTE
46	Sergio Alonso Obando Arroyave	1.026.138.775	Mecánico Junior	31/01/2025		esporádico	PENDIENTE
47	Gerardo Augusto Velásquez Ocampo	71.225.930	Soldador	31/01/2025		esporádico	PENDIENTE

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), febrero 21 de 2025

CCO_4312.24-2025.E193

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. **Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
Director de Obra
Calle 26 # 38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

Referencia: Contrato 4312 de 2024 - Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín - Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 – Observaciones SST frentes de obra R6002.

Respetados Señores:

Teniendo en cuenta el estado de ejecución de los trabajos, actividades, obras y labores que actualmente se ejecutan en los frentes de obra Ruta 60 Tramo 02, esta Interventoría presenta algunas observaciones, precisiones y solicitudes que deben atenderse y solucionarse por parte del Contratista, para propender por el Mantenimiento y Preservación Permanente de la Seguridad Vial e integridad física y se evite la posible ocurrencia de accidentes / incidentes de tráfico y de carácter laboral, además de lo que puede suceder con los usuarios y residentes en la zona de influencia que circulan como peatones.

Se evidencia que no se está cumpliendo cabalmente con un PMT ajustado a las características y condiciones de diferentes frentes de intervención.

Es imprescindible que el Contratista cumpla con todos los parámetros establecidos en el PMT y en la Resolución No. 20243040045005 de 17-09-2024, que adopta el Manual de Señalización Vial.

- Se solicita disponer en obra de la señalización completa y requerida para el desarrollo de las actividades, se resalta / alerta que las señales fijas verticales de obra, se debe tener presente su color anaranjado, con excepción de las señales SPO-01 TRABAJOS EN LA VÍA y SPO-03 AUXILIAR DE TRANSITO (anaranjado fluorescente).
- Los auxiliares de tránsito deben alternar sentado y de pie, se evidencian en algunos frentes que utilizan baldes como sillas.
- Personal auxiliar de trafico deben estar con cascos anaranjados de acuerdo a la última resolución mencionada.
- Mientras la máquina retroexcavadora esté realizando alguna acción en la parte alta de la ladera, las volquetas, dispuestas en este frente de obra, no deben ubicarse sobre la vía en la parte inferior de ésta, mientras esperan el turno para cargarlas. Estos vehículos deben estar alejados, para evitar

accidentes innecesarios. Mientras las volquetas se están cargando con el material resultado de la excavación, la máquina retroexcavadora debe evitar realizar alguna acción en la parte alta.

- Cumplir con el encarpado de las volquetas en el traslado de materiales a zonas de desechos.
- Procurar por la seguridad e integridad física de todo el personal de obra incluyendo el nivel o exposición a diferentes factores de riesgo, ya que se evidencia la ubicación de los contenedores que se tienen en dicho frente de obra muy cerca al talud donde se está interviniendo, (no se puede descartar la probabilidad de caída rocas sueltas y genere algún accidente).
- Se debe implementar senderos peatonales, ya que se evidencia en la zona de trabajo personas de los resguardos indígenas cercanos (Toldas y Abejero) circulando sin ninguna medida de precaución o preventiva en el frente de obra. Se deberá ubicar en zona visible y guiada por señalización industrial que les indique a las personas por donde deben circular, y procurar que no sea cerca de la obra, ya que podrían fácilmente accidentarse.

Contar con delineadores Tubular Flexible, que se utilizan tanto para definir transiciones por angostamiento como para delinear el borde de la calzada, para hacer cerramientos en obras y para el control de peatones. Tienen como mínimo tres franjas de material retro reflectivas flexible tipo III o de características de retro reflexión superior, separadas 0,15 m o más; deben contar con un mínimo de dos (2) orificios o pasadores que permitan canalizar cintas plásticas demarcadoras de un mínimo de 0,075 m de ancho y de color predominante amarillo o naranja, que se extiendan a lo largo de la zona señalizada. En la parte inferior deberán anclarse a una base cuya forma garantice la estabilidad del delineador.



Por lo anterior, se solicita al Contratista dar estricto cumplimiento a lo establecido en el Manual de Señalización Vial, esto con el fin de evitar accidentes / incidentes; es importante y de carácter obligatorio la retroalimentación a los auxiliares de tránsito en cuanto a las funciones que deben desarrollar en la vía, ya que son los responsables de la seguridad de los usuarios de la vía, por lo que debe ser seleccionado cuidadosamente y cumplir con los requisitos mencionados anteriormente.

Se recuerda que el Contratista tiene la absoluta y plena responsabilidad de atender y cumplir con toda la legislación vigente relacionada con la ejecución del Contrato de Obra.

Se incluyen imágenes que muestran algunas de las observaciones y situaciones descritas.

KM **82+256** Actividades remoción de derrumbes

Tener presente para estas actividades puntuales la debida señalización del sitio de trabajo, ya que se evidencias las auxiliares de trafico sin barreras tales como maletines y tampoco se cuenta con señalización del PMT en trípode para dar aviso a peatones y conductores de la actividad.





No cuentan con sillas con espaldar, sin casetas, sin maletines y conos con reflectivos



No se evidencia señalizacion PMT en tripode

Km **72+220** Actividades de remociond e derrumbe y limpieza de la vía

Se evidencia kit de emergencias por complementar con extintor, ubicar bien la camilla que este sin obstaculos con las correas e inmobilizador de cuello bien organizada por si llega a suceder alguna emergencia se pueda actuar de manera inmediata.

Tener presente temas de orden y aseo tanto en los frentes de obra como en campamentos y lugares donde se transite en el frente de obra.

Se evidencia personal con las botas deterioradas ya que se les ingresa el agua y con dotación de otros contratos diferentes.

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Kit de mergencias incompleto, falta de orden y aseo</td><td>Reposicion de botas de seguridad</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td colspan="2">Se sigue evidenciando personal con dotacion de contratos diferentes</td></tr>
</table>

Km **68+335** Actividades instalacion de solado encole de alcantarilla

Tener presente antes de iniciar las diferentes actividades los procesos de las mismas contemplando la exposicion a los diferentes riesgos, ya que se evidencia personal sobre la terraza del encauce de aguas escorrentias encole de la ancantarilla donde se expone a trabajo en alturas sin ningun tipo de EPCC.

Se recuerda al contratista el cumplimiento de la resolucion 4272 de 2021 en temas de actividades de alto riesgo como la que se evidencia en trabajo alturas.



Altura aproximadamente 10 mts

Km **57+660** Actividad instalación de concreto de zarpa modulo 2

Se sigue evidenciando personal auxiliar de trafico sin sillas con espaldar, se evidencia que en este frente de obra en la hora de almuerzo queda sin control vial, lo cual es responsabilidad del contratista garantizar durante la jornada completa de trabajo el debido cumplimiento de los PARE-SIGA ya que se tiene delimitado medio carril vial.

Personal que manipula, la concretadora sin EPP tales como auditivos de copa por los decibeles de ruido de este equipo.

Instalar señalizacion vertical fija ya que este frente de obra no es temporal.

Conductor camion SNS704 sin preoperacional de verificacion diaria del vehiculo, este vehiculo tiene pendiente poliza de seguro contra terceros y certificado d emantenimiento de los ultimos 3 meses.





Sin sillas con espaldar y sin control vial a la hora de almuerzo	Personal sin protección auditiva para manejo de equipos
	
Sin sillas para minimizar dolores ergonomicos de las auxiliares de trafico	Instalar señalizacion PMT vertical fija

KM **54+310** Actividades entrega de niveles de mantenimiento e instalación de permadrain

En este frente no se evdiencia señalziacion de PMT vertical fija

Se evidencia las auxiliares de trafico sin casetas, sillas con espaldar

No se evidencian unidades sanitarias ya que se encuentra personal femenino y masculio en el frente de obra.

En horas de almuerzo se evidencia sin control vial, se le recuerda al contratista que las auxiliares de trafico deben permanecer en el frente de obra.

Demarcación de laterales carril vial con cinta de peligro debe ser como mínimo con tres filas.

	
Reforzar demarcación con cinta de peligro	Implementar sillas con espaldar, casetas a personal auxiliar de trafico



Ausencia de auxiliares de trafico en horas de almuerzo

Km **42+500** Actividades de explanacion de la segunda terraza sitio de estabilizacion k 42+700 al 42+860

Se sigue evidenciando peatones en la vía con alta exposicion a accidente vial ya que no se a adecuado un sendero peatonal.

Se evidencia cargador CATERPILLAR con serial CAT0938GTRTB02578* del cual no se han recibido documentos de ingreso

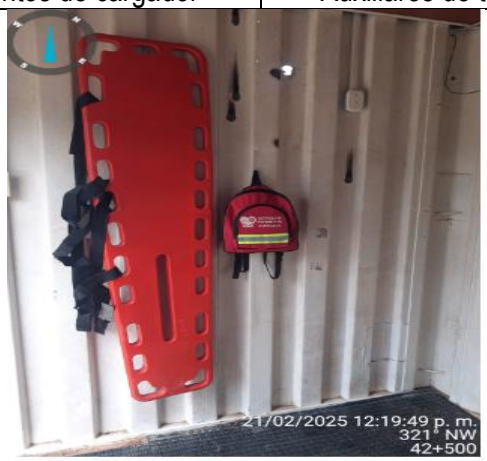
Auxiliares de trafico sin sillas con espaldar, lo cual les genera dolores lumbares.

Kit de emergencias incompleto ya que no se cuenta con extintor, la camilla sin cuello ortopedico y con las correas incompletas.

Se sigue evidenciando en este frente personal con dotación logos de otros contratos.





	
No se han recibido documentos de cargador	Auxiliares de trafico sin sillas con espaldar
	
Kit emergencias incompleto	

Km **76+815** PR 87 Puente 3 Actividades estratificacion en acceso de salida

Se continua a la fecha evidenciando personal de GEOPAV que ingreso desde el 8 de febrero de 2025 y a la fecha no han entregado documentos de ingreso.

De los equipos de perforación no se ha recibido documentos a la fecha

Se evdiencia camioneta doble cabina de la empresa GEOPAV sin entregar documentos placas NBT970

No se evidencia señalizacion PMT fija en frente de obra.

	
Personal y equipos de los cuales no han entregado documentos	Camioneta doblecabina de la cual no han entregado documentos

Se le recuerda al contratista la delimitacion y demarcacion con cinta de peligro en puntos criticos del corredor vial, de la cual se debe garantizar mantenimiento de la misma.

Se debe tener presente la demarcación de los puntos a intervenir y criticos sobre el corredor vial R6003 hasta peñalisa ya que se han evidenciado puntos sin mantenimiento con cinta de peligro.



















Se continua evidenciando personal en los frentes de obra de los cuales no se han recibido documentos de ingreso, cabe resaltar al contratista de obra que todo personal que vaya a ingresar a aborar deben enviar comominimo un dia antes documetos de ingreso para esta interventoria aprobar ingreso de los mismos.

Km 42+500

- Luis Carlos Torres CC 4.829.438 Conductor bus TMV183
- Ruperto Cano CC 4.839.167 Conductor Camion placas EXZ285

Km 76+815 Puente 3 PR 87

- Luis piracoca CC 79129713
- Rogelio Sosa
- Jhan Carlos Mejia CC 1085040055
- Humberto Arturo Calle CC 11955631

Km 54+310

- Edgar Rincon Conductor volqueta Placas WDC688

Personal en frentes de obra sin Planilla SSI Vigente J&A LOGISTICA Y TRANSPORTE la cual debian pagar el 6 de febrero de 2025.

- JUAN GABRIEL BEDOYA RESTREPO CC 1078637587 Condcutor volqueta SNZ884
- VICTOR ALFONSO MORENO CARTAGENA CC 1.004.027.857 Condcutor volqueta TFQ308

EQUIPOS, MAQUINARIA, VOLQUETAS Y VEHÍCULOS

Maquinaria

RETROEXCAVADORA ORUGAS DEVELON con serial CEBEE-003820 (Sin entregar documentos de ingreso)

CARGADOR CATERPILLAR serial CAT0938GTRTB02578* (Sin entregar documentos de ingreso)

Volqueta

Placas WDC688 (Sin entregar documentos de ingreso)

Camion

Placas EXZ285 (Sin entregar documentos de ingreso)

Camioneta doble cabina

Placas NBT970 (Sin entregar documentos de ingreso)

Atentamente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor Contrato de Interventoría - INVIAS.
- Archivo

Proyectó: LFSS - SST Interventoría
Aprobó: LMAT - director Interventoría

Carmen de Atrato, 22 de febrero de 2025

CCO-4312.24-2025.E194

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
Representante Legal
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 - Apremio No. 1 por Gestión Ambiental.

Cordial saludo,

Conforme a los lineamientos establecidos en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura del Subsector Vial del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), así como lo dispuesto en los Términos de Referencia de los contratos de obra No. 4303 de 2024 y de interventoría No. 4312 de 2024, y teniendo en cuenta la normatividad ambiental aplicable, se han evidenciado diversos incumplimientos por parte del Contratista, los cuales ponen en riesgo el normal desarrollo del proyecto.

Por lo anterior, y en concordancia con lo pactado con la Entidad Contratante, no se considera aceptable que el Consorcio Contratista incumpla de manera reiterada con una de sus principales obligaciones, afectando la debida implementación de las medidas ambientales establecidas y generando un riesgo latente para la correcta ejecución del contrato. Así mismo, se enfatiza que el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) y esta Interventoría no pueden asumir responsabilidades derivadas del incumplimiento de la normatividad ambiental vigente.

A continuación, se detallan las solicitudes reiteradas y los posibles incumplimientos identificados, los cuales pueden comprometer la adecuada ejecución del contrato:

1. **PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA)**

Es de saber, que el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) constituye un instrumento técnico y normativo fundamental para la gestión ambiental del proyecto, en el cual se establecen las medidas de prevención, mitigación, corrección y compensación de los impactos ambientales identificados. Su implementación efectiva es de carácter obligatorio y debe ejecutarse en

concordancia con los compromisos adquiridos en el marco del contrato, garantizando el cumplimiento de los lineamientos del Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Referente a este componente, desde la fecha de inicio del contrato de obra e interventoría, se ha solicitado la entrega a esta interventoría para revisión, verificación y aprobación. No obstante, se ha evidenciado la falta de oportunidad en la entrega del documento y de las medidas establecidas en el PAGA (sin aprobación) no han sido implementadas conforme a lo estipulado, pese a las comunicaciones previas y reiteradas solicitudes. A continuación, se detallan los hallazgos y requerimientos realizados al respecto, en los siguientes comunicados:

- CCO_4312.24-2024.E008- PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA).
- CCO_4312.24-2024.E022_ACLARACIÓN DE NFORMACION (SOCIO AMBIENTAL).
- CCO_4312.24-2024.E041_SEGUIMIENTO SOLICITUD PAGA.
- CCO_4312.24-2024.E065_RTA. O-171-QUI-032-24 OBSERV. PAGA.
- CCO_4312.24-2025.E146_RESPUESTA COMUNICADO O-171-QUI-115-2025 (OBS. NO. 2 - PAGA).
- CCO-4312.24-2025.E176_RESPUESTA A O-171-QUI-131-25 (OBS. NO.3_PAGA).

2. APROVECHAMIENTO FORESTAL

Toda intervención sobre la cobertura vegetal en el área del proyecto debe estar sustentada en un permiso de aprovechamiento forestal debidamente aprobado por la autoridad ambiental competente. Este procedimiento es indispensable para asegurar la legalidad de las actividades de manejo silvicultural (tala, poda o traslado de individuos arbóreos y garantizar la compensación ambiental correspondiente). El incumplimiento de esta obligación puede generar sanciones ambientales y afectar el normal desarrollo del proyecto.

Hay que mencionar, que a la fecha están realizando actividades de excavación mecánica para la explanación y conformación de terrazas, se ha observado que el desarrollo de estas actividades afectará considerablemente individuos forestales y el desarrollo de actividades silviculturales en el área de influencia directa.

Pese a lo anterior, se ha identificado que las actividades relacionadas con el aprovechamiento forestal no se han llevado a cabo en estricta conformidad con la normativa vigente ni con los lineamientos contractuales. A continuación, se presentan las observaciones realizadas y los requerimientos reiterados al contratista, por medio de comunicados, sin respuesta alguna:

- CCO_4312.24-2024.E036_SOLICITUD DE INFORMACIÓN “APROVECHAMIENTO FORESTAL Y TRAMITES AMBIENTALES PR43+841”.
- CCO_4312.24-2025.E087_REITERACIÓN OFICIO NO. CCO_4312.24-2024.E036.
- CCO_4312.24-2025.E147_INTERVENCIÓN K71+575_745_R6002_EXPLANACIÓN.

3. OCUPACIÓN DE CAUCES

Es de normal conocimiento, que las actividades que impliquen la ocupación, intervención o modificación de cauces hídricos requieren permisos específicos emitidos por la autoridad ambiental, en concordancia con la normatividad vigente en materia de recursos hídricos. La inobservancia de estos requisitos puede derivar en afectaciones a los ecosistemas acuáticos,

erosión acelerada y posibles sanciones administrativas, lo que impacta negativamente la ejecución del proyecto.

Sin embargo, se ha constatado que las intervenciones en los cuerpos de agua no han cumplido con los permisos y condiciones exigidas, a pesar de los requerimientos previos. En seguida, se detallan las comunicaciones enviadas y las acciones requeridas para su cumplimiento:

- CCO_4312.24-2025.E090_CONCEPTO TÉCNICO (PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCES).
- CCO_4312.24-2025.E155_REQUERIMIENTO PERMISO DE OCUPAACIÓN DE CAUCES.

4. FUENTES DE MATERIALES

El uso de fuentes de materiales pétreos, suelos y otros insumos naturales debe cumplir con las disposiciones establecidas en la normativa ambiental, asegurando que provengan de bancos de material debidamente autorizados y con los respectivos permisos de explotación. La utilización de materiales sin la certificación correspondiente representa un incumplimiento contractual y ambiental, con posibles repercusiones legales y operativas.

Particularmente, se ha evidenciado la explotación de material aluvial de la cuenca Río Atrato, por parte del contratista; sin el debido soporte y sin la debida autorización por parte de la autoridad ambiental competente, ni de esta interventoría.

A pesar de las advertencias realizadas, se ha detectado que el suministro de materiales no se ajusta completamente a la normativa ambiental y contractual, lo que podría derivar en sanciones y afectaciones al proyecto. A continuación, se relacionan los hallazgos y los requerimientos previamente comunicados:

- CCO_4312.24-2024.E016 FUENTES DE MATERIALES.
- CCO_4312.24-2024.E017_SOLICITUD DE DOCUMENTOS APÉNDICE AMBIENTAL - FUENTES DE MATERIALES.
- CCO_4312.24-2024.E042_RESPUESTA OFICIO NO. O- 171-QUI-023-24.
- CCO_4312.24-2025.E134_REQUERIMIENTO DE INFORMACIÓN SOBRE LA EXPLOTACIÓN Y FUENTES DE MATERIALES.

5. ZONAS DE ACOPIO Y DISPOSICIÓN DE MATERIALES

Es importante resaltar que, la selección, adecuación y manejo de las zonas de acopio y disposición de materiales deben realizarse bajo criterios técnicos y ambientales que minimicen impactos negativos sobre el entorno. Estas áreas deben ser debidamente identificadas en el PAGA y cumplir con las medidas de manejo establecidas, evitando afectaciones a cuerpos de agua, suelos y comunidades aledañas. La falta de control en su gestión puede generar contaminación, afectaciones paisajísticas y conflictos socioambientales.

No obstante, se han identificado deficiencias en la gestión de las zonas de acopio y disposición de materiales, a pesar de las observaciones y requerimientos previamente comunicados. En seguida, se exponen las comunicaciones con los hallazgos y las solicitudes reiteradas al contratista:

- CCO_4312.24-2024.E027_MANEJO Y DOCUMENTACIÓN DE ZODMES.
- CCO_4312.24-2025.E076_REITERACIÓN OFICIO NO. CCO_4312.24-2024.E027.
- CCO_4312.24-2025.E124_REITERACIÓN OFICIO NO. CCO_4312.24-2025 E076.
- CCO_4312.24-2025.E147_INTERVENCIÓN K71+575_745_R6002_EXPLANACIÓN.

Dado lo anterior, se reitera el llamado de atención al Contratista para que, en un plazo de **tres (3) días**, adopte las medidas correctivas necesarias que permitan subsanar las no conformidades descritas, garantizando el cumplimiento de las obligaciones contractuales y ambientales.

Se deja constancia de que, en caso de persistir el incumplimiento, esta Interventoría se verá en la obligación de solicitar a la Entidad Contratante el inicio de un **Proceso Administrativo Sancionatorio**, conforme a los términos correspondientes.

Agradezco la atención prestada a esta solicitud y quedo atento a su pronta respuesta.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Gutiérrez <vgutierrez@invias.gov.co, Apoyo a la Supervisión

Proyectó: HAS_ Profesional Ambiental Interventoría
Aprobó: LMAT_ director Interventoría

Carmen de Atrato, 22 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025 E195

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Remisión Concepto Visita técnica febrero 14 de 2025, Componente de Geotecnia

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, me permito remitir el concepto emitido por el ing. José Manuel Álvarez Ochoa, **Especialista en Geotecnia de Interventoría**, perteneciente al Consorcio Cordillera Occidental, de la visita realizada el día 14 de febrero de 2025 a los sectores inestables ubicados en los siguientes PR:

- SECTOR PR73+600
- SECTOR PR 73+843 (K72+220)
- SECTOR LA ASQUEROSA PR73+269
- SECTOR PR 103+500

Lo anterior con el propósito de atender las recomendaciones dadas por el Especialista en Geotecnia.

De antemano agradezco su colaboración,

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexo: Visita técnica febrero 14 de 2025, Componente de Geotecnia (7 Folios)

Copia: - *Ing. Jannier Salas* < *jsalas@invias.gov.co*>, *Supervisor contrato de interventoría*
- *Ing. Víctor Andrés Gutiérrez* < *vgutierrez@invias.gov.co* > , *Apoyo a la supervisión*

Proyectó: JFCB_ *Residente de Interventoría*
Aprobó: LMAT_ *Director de Interventoría*

Bogotá D.C., febrero 20 de 2025

JPV-109-1517A-25

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn.: **Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO**
Director de Interventoría
Ciudad

REF: Interventoría para el mejoramiento del corredor vial Quibdó Medellín, entre los departamentos de Chocó y Antioquia.

Asunto: Visita técnica febrero 14 de 2025, Componente de Geotecnia

Respetado Ingeniero ALVARADO:

Como es de su conocimiento el pasado 14 de febrero de 2025, se llevó a cabo una visita técnica por parte de esta Asesoría con el fin de analizar algunos sectores desde la componente geotécnica, en los cuales se proyecta realizar la intervención prontamente, y algunos otros que no han sido contemplados dentro de los estudios y diseños pero que han presentado evoluciones que pueden comprometer la transitabilidad de la vía. A continuación, nos permitimos relacionar los diferentes sitios visitados y las recomendaciones efectuadas por parte de esta Asesoría.

1. SECTORES INESTABLES

- **SECTOR PR73+600**

En este sector donde se ha presentado un deslizamiento cuyo escarpe principal se encuentra a unos doce (12m) de la instrumentación que ha sido dispuesta, se tenia previsto la conformación de una serie de terrazas con inclinación de 0,75H: 1V, sin embargo, con base en la implantación de la solución estas terrazas han quedado conformadas sobre la masa inestable, con base en la fotografía que acompaña este párrafo, cualquier intervención que se haga a nivel donde se encuentra localizada en esta foto la retroexcavadora generará una movilización de la masa inestable, la mejor alternativa aquí resulta tomar como punto de inicio el sector donde se encuentra la grieta de tracción superior y empezar allí la conformación de un talud, esta Asesoría considera que puede ser un talud 1H: 1V, el cual es más tendido que la propuesta del terraceo y a partir de allí iniciar la construcción de los anclajes.



Fotografía No 1, sector inestable PR73+600, Zona de intervención - vía Quibdó - Medellín - visita febrero 14 de 2025

Es muy importante adelantar de manera simultánea o en primera instancia la construcción de la zanja de coronación que permita interceptar las aguas de la parte superior, sin embargo, es fundamental la complementación que a estos comentarios se pueda hacer a los estudios producto de dicha revisión ya que probablemente con base en afloramientos rocosos que se pueden apreciar también en la misma fotografía en la parte inferior derecha.

Este material rocoso puede aflorar en la parte media del talud lo que implicaría que los anclajes no serían necesarios en la totalidad del talud y por esto es importante llevar a cabo una revisión del estudio que fue aprobado por la interventoría del contrato anterior.

Con base en el volumen V “Análisis de Estabilidad de taludes” se encuentran ejecutadas tres perforaciones, una de ellas a nivel de la vía (P3), las dos restantes en el talud interno, la mas alta (P1) a 30m de altura respecto al nivel de la vía.

anclajes que por efectos prácticos y dada la premura de la intervención esta Asesoría considera que se pueden respetar las dimensiones que se presentan en los estudios. Es probable que después de los 8m de profundidad se encuentren materiales de mayor

competencia en cuyo caso se podría reevaluar la densidad o incluso la necesidad de los anclajes.

Con base en el reconocimiento de campo se pudo establecer que en este momento lo que era la grieta de tracción superior o principal, ya generó un descenso importante y según la información obtenida existía un agrietamiento por detrás de la torre de instrumentación, claramente el sistema de alerta temprana no está cumpliendo su objetivo, toda vez que no reportó la alerta y a la fecha no se tiene el informe que permita establecer así sea de manera extemporánea la posición de la superficie de falla.

Lo cierto es que, si hay una grieta de tracción por detrás de la torre, será necesario desmontar la instrumentación ya que, la intervención debe empezar desde la última grieta de tracción y realizar la zanja de coronación e iniciar a partir de allí iniciar la conformación de un monotalud de 45 grados que se irá complementando con los anclajes. Sigue siendo válido que con base en lo que se aprecia en campo, se considera que entre 8m y 10m se presentará un cambio de material el cual probablemente no requerirá de anclajes.

PR 72+220

En desarrollo de la visita técnica y en consecuencia de las fuertes precipitaciones que se presentaron en la zona el 13 de febrero durante el día y la noche, se generaron algunos deslizamientos como el que se aprecia en la imagen que acompaña este párrafo, consistente en un deslizamiento traslacional que movilizó los materiales expuestos del talud, los cuales se encontraban conformados con una pendiente elevada, claramente se puede apreciar que la pendiente es en extremo exigente para el tipo de material existente y combinado con los niveles de saturación generan este tipo de fallas, sin lugar a duda la solución en este tipo de inconvenientes, consiste en tender el talud en una pendiente que resulte mas favorable para ellos, cercana a 1H: 1V, con esta pendiente y un tratamiento de las aguas en la corona del talud y una protección con un sistema de revegetalización muy probablemente se alcanzará una condición de estabilidad favorable.



Fotografía No 2, condición de inestabilidad en el PR72+220- vía Quibdó - Medellín - visita febrero 14 de 2025

PR73+269, SECTOR LA ASQUEROSA

En este sector y con fines de ampliar el ancho de la banca, se tenía proyectada una excavación hacia el talud interno, que en primera instancia no mostraba mayor inconveniente por los afloramientos de los materiales rocosos, sin embargo, en el sector intermedio se presentó una pérdida de cobertura superficial que avanzó hasta unos 30m de altura aproximadamente, claramente se nota la presencia de materiales rocosos en los flancos, esta intervención se hizo con base en una propuesta de tipo geométrico ya que el sector carecía de un estudio geotécnico.

Desde la dirección del proyecto se ha tomado la decisión de llevar a cabo en este sitio un estudio definitivo, esta Asesoría recomienda no descartar la posibilidad de generar un desplazamiento de la banca hacia el talud externo evitando el corte, esto se puede hacer mediante un puente que salga desde los materiales rocosos del flanco derecho hasta los materiales rocosos del flanco izquierdo, sin embargo, se esperará la evolución de los estudios y diseños.

En la fotografía a continuación se aprecia el panorama del sector descrito anteriormente.



Fotografía No 3, condición de inestabilidad en el PR73+269- vía Quibdó - Medellín - visita febrero 14 de 2025

SECTOR PR 103

En este sector se han iniciado las labores asociadas a la construcción de los anclajes, se han transportado los equipos y a la fecha de la visita se ha perforado el primero de ellos, obteniendo la siguiente información de relevancia:

- El material presenta un cambio de resistencia notorio después de los 12m de profundidad.
- A partir de los 20m se encuentra presencia abundante de agua la cual fluye, lo cual indica una presión de confinamiento importante, luego la longitud de drenes horizontales hasta 30m se muestra adecuada.
- Después de terminada la perforación no ha sido posible ingresar la tubería por cerramiento de la excavación en los primeros 12m de profundidad, esto podrá ser una constante en todos los elementos en virtud de las características de los materiales.
- La presencia de materiales de mayor competencia después de los 12m, coincide con la percepción que desde el inicio se ha dado de que 35m de profundidad de los anclajes se muestra muy elevada

En la fotografía a continuación se aprecia el panorama del sector descrito anteriormente.



Fotografía No 4, Inicio de actividades sector PR103- vía Quibdó - Medellín - visita febrero 14 de 2025

RECOMENDACIÓN ESPECIAL

Con base en la observación del comportamiento de los taludes tanto de los materiales de menor competencia como los de mayor competencia, esta Asesoría recomienda reevaluar la utilización del sistema de terrazas ya que estas se consideran no son adecuadas para los materiales que se tienen en gran parte del corredor, en estos casos se recomienda el uso o implementación de monotaludes.

A continuación, se presentan dos ejemplos puntuales de fallas de los taludes asociados a la conformación de terrazas.





Fotografía No 5 y 6, sistema de terrazas falladas en la zona- vía Quibdó - Medellín - visita febrero 14 de 2025

Con gusto atenderemos cualquier inquietud que se presente al respecto del contenido del presente documento técnico. Sin otro particular suscribimos.

Cordialmente,

JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO
Especialista en Fundaciones MSc en Geotecnia
T.P. 25202-37165 CND

Carmen de Atrato, 24 de febrero de 2025

Al contestar citar: CCO_4312.24-2025 E196

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. **JANNIER SALAS QUEJADA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Departamento Chocó

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Solicitud de Priorización y Visto Bueno Propuesta de Demarcación Corredor Medellín - Quibdó Ruta 6002 y Ruta 6003.

Cordial Saludo.

De manera atenta y respetuosa, me permito remitir para su priorización y visto bueno de la propuesta de demarcación horizontal para las rutas 6002 (Quibdó-La Mansa) y 6003 (La Mansa-Peñalisa), la cual ha sido verificada por la interventoría. Esta propuesta se ajusta a lo establecido en el Anexo Técnico Nro. 1, que menciona:

> (…) *Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor a cargo de INVIAS*. (…) (Cursiva fuera de Texto Original)
>
> (…) *El Contratista debe garantizar la transitabilidad de los sectores según indicación de la supervisión e interventoría a partir de su orden de inicio. (…) (Cursiva Fuera de Texto Original).*
>
> (…) *El contratista debe garantizar la transitabilidad, atender las eventualidades y contingencias en el tramo a cargo de INVIAS, que alteren la operación normal de tránsito, que se presenten a lo largo del tiempo de ejecución y al sector según indicación de la supervisión e interventoría.* (…) (Cursiva Fuera de Texto Original).
>
> (…) *Durante la etapa de pre construcción el contratista será responsable por la transitabilidad y seguridad vial del usuario en el corredor vial objeto del contrato, para lo cual presentará para aprobación de la interventoría, una propuesta que contenga el detalle de las actividades y planes de intervención necesarios para el efecto*. (…) (Cursiva fuera de Texto Original)
>
> (…) *Desde la orden de iniciación de las obras y hasta la entrega y recibo definitivo de las mismas al INSTITUTO, para guiar el tránsito y como prevención de riesgos de los usuarios y personal que trabaja en la vía en construcción, EL CONTRATISTA está en la obligación de mantener señalizado el sector contratado, de acuerdo con las estipulaciones y especificaciones vigentes sobre la materia. Desde ese momento EL CONTRATISTA es el único responsable en el sector contratado de la conservación, señalización y el mantenimiento del tránsito*. (…) (Cursiva Fuera de Texto Original).

Mediante el comité técnico en campo, realizado los días 3 y 4 de diciembre de 2024, la interventoría y el contratista identificaron sectores a lo largo del corredor Medellín-Quibdó (Rutas 6002 y 6003) que carecen de demarcación horizontal y otros que presentan demarcación en muy mal estado.

En consecuencia y con el propósito de garantizar la seguridad vial de los usuarios de la vía, se hace necesario realizar la demarcación horizontal de este corredor vial y se presenta la evaluación realizada en conjunto con el contratista de obra.

De acuerdo con lo establecido en el Anexo Técnico Nro. 1, respetuosamente se remite la propuesta de demarcación para las rutas 6002 (Quibdó-La Mansa) y 6003 (La Mansa-Peñalisa), para su visto bueno y aprobación por parte de la entidad contratante.

Quedamos atentos a su pronta respuesta.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexo: *Presupuesto demarcación horizontal –* ***1 Folio***

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión
- Archivo.

Proyectó: JFCB Residente de interventoría
Aprobó: LMAT Director de interventoría

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING.JANNIER SALAS QUEJADA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
ITEM 700.1	Línea de demarcación con pintura en frio	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 y 6003	UNIDAD	M

RUTA 6002

Localización	ABSCISA		LONGITUD PINTUTA EN MAL ESTADO	LONGUTUD DE PAVIMENTO RIGIDO EN MAL ESTADO	LONGITUD DE PAVIMENTO FLEXIBLE EN MAL ESTADO	LONGITUD DEMARCACIÓN PAVIMENTO RIGIDO	LONGITUD DEMARCACIÓN PAVIMENTO FLEXIBLE (4 LINEAS)	TOTAL DEMARCACIÓN QUIBDO LA MANSA
	INICIAL	FINAL	LONGITUD M	LONGITUD M	LONGITUD M	LONGITUD M	LONGITUD M	LONGITUD M
Corredor QUIBDO- La MANSA	PR+0	PR103+560	49.115,00	41.025,00	8.090,00	328.200,00	32.360,00	360.560,00
RUTA 6003								
Corredor La MANSA- CIUDAD BOLIVAR	PR+0	PR11+080	9.960,00	9.960,00	n/a	79.680,00	n/a	79.680,00
CIUDAD BOLIVAR - PEÑALISA	PR15+450	PR43+580	28.130,00	n/a	28.130,00	n/a	112.520,00	112.520,00
Subtotal Demarcación requerida en el Corredor								552.760,00

PRESUPUESTO TOTAL

ITEM 700.1	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
ITEM 700.1	Línea de demarcación con pintura en frio	552.760,00	ML	$ 3.004,00	$ 1.660.491.040,00

REGISTRO FOTOGRAFICO



PR43+0700_RN_6002



PR60+0950_RN_6002



PR97+000_RN_6002



PR98+060_RN6002



PR43+300_RN_6003



PR32+900_RN6003

Carmen de Atrato (Chocó), 25 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E197

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Respuesta oficio O-171-QUI-144-25 - contrato de obra No. 4303 de 2024* con asunto revisión documentos ingreso de operador y maquinaria proveedor SANTA MAQUINARIA PESADA E INGENIERIA S.A.S.

1.Documentos personal operativo.

- De acuerdo a la revisión de la documentación ingreso operador y maquinaria amarilla, se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso al proyecto, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
OPERADOR	JORGE ARTURO CHAVARRIA ARANGO	3.573.899	APROBADO

MAQUINARIA

EQUIPO	MARCA	REGISTRO	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
RETROEXCAVADORA ORUGAS	CATERPILLAR	MC002388	APROBADA

Se solicita el contrato de relación que existe entre la empresa contratista EXPLANAN y SANTA MAQUIANRIA PESADA E INGENIERIA.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-144-25 del 21 de febrero de 2025.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 25 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E198

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Respuesta oficio O-171-QUI-145-25 - contrato de obra No. 4303 de 2024* con asunto revisión documentos ingreso de personal y planilla SSI correspondiente al mes de enero de acuerdo a solicitud de oficio CCO_4312.24-2025.E182 proveedor P&C PINTURAS Y COLORES.

De manera atenta y respetuosa y de acuerdo a la revisión de los documentos anexos se evidencia lo siguiente:

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones Documentos	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST	Observaciones Planilla
1	José Alejandro Velilla	1.037.664.495	auxiliar de señalización	20/12/2024		APROBADO	PENDIENTE	Se evidencia novedades de ingreso en planilla con 17 días y la persona de acuerdo a documentos de ingreso debían pagar 30 días.
2	José Leonardo Moreno Pamplona	1.000.226.991	Aux de registro de datos	20/12/2024		APROBADO	PENDIENTE	OK
3	Omar Andrés Acosta	71.387.831	auxiliar de señalización	20/12/2024		APROBADO	PENDIENTE	OK

4	Yailer Fernández Calle	1.053.280.769	auxiliar de señalización	15/01/2025		PENDIENTE CONTRATO LABORAL	Ok	OK

Nuevamente se solicita al contratista la subsanación de este hallazgo con el fin de dar cumplimiento al Decreto 1295 de 1994 SGRL (Sistema General de Riesgos Laborales).

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 25 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E199

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Respuesta oficio O-171-QUI-146-25 - contrato de obra No. 4303 de 2024* con asunto revisión documentos ingreso de personal proveedor CONSTRUTRASMIN y Observaciones Planilla SSI proveedor AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE S.A.S"

De manera atenta y respetuosa y de acuerdo a la revisión de los documentos anexos se evidencia lo siguiente:

CONSTRUTRASMIN

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
OFICIAL	DANIEL ESTEBAN CASTRO GONZALEZ	1.007.531.065	Pendiente RADICADO EPS, Examen médico ocupacional sin firma del colaborador.
OFICIAL	GUSTAVO CARDONA MARTINEZ	75.049.025	APROBADO
OFICIAL	RAÚL ANTONIO PINO AGUIRRE	70.416.889	APROBADO
AYUDANTE	ESTIBEN DE JESÚS PINO CARVAJAL	1.037.269.465	Pendiente RADICADO EPS

Se solicita el contrato de relación que existe entre la empresa contratista EXPLANAN y CONSTRUTRASMIN.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-139-25 del 19 de febrero de 2025 y oficio O- 171-QUI-146-25 del 22 de febrero de 2025.

AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE

Se recuerda al contratista que siguen pendientes a la fecha documentos de personal relacionado a continuación.

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones Documentos	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST	Observaciones Planilla
1	FRANCISCO LUIS CARVAJAL CARDONA	71.020.365	Conductor	3/02/2025		Pendiente firma del empleador en contrato laboral	PENDIENTE	OK
2	HÉCTOR ALONSO AGUDELO ARBOLEDA	71.826.469	Conductor	03/02/2025	04/02/2025	Escanear legible la licencia, pendiente firma del empleador y cedula del colaborador en contrato laboral, pendiente radicado EPS	PENDIENTE	OK
3	LEONEL CASTAÑEDA GRACIANO	1.040.379.934	Conductor	03/02/2025		pendiente firma del empleador y cedula del colaborador en contrato laboral.	PENDIENTE	OK
4	JHON SEBASTIÁN CASTRO OCAÑO	1.083.020.789	Conductor	03/02/2025	05/02/2025	Tener presente el EMOI (Periódico debe realizarse el 26 feb 2025), Pendiente contrato laboral vigente	Ok	Se evidencia que en planilla SSI reportan novedades de vacaciones, y en planilla mes de diciembre realizaron la misma novedad ¿?
5	JHON FERNANDO MONSALVE TUBERQUIA	1.033.657.792	Conductor	03/02/2025		APROBADO	PENDIENTE	OK

Se solicita el contrato de relación que existe entre la empresa contratista EXPLANAN y AFRA LOGISTCA Y TRANSPORTE S.A.S.

Nuevamente se solicita al contratista la subsanación de este hallazgo con el fin de dar cumplimiento al Decreto 1295 de 1994 SGRL (Sistema General de Riesgos Laborales).

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 25 febrero 2025

CCO_4312.24-2025.E200

Señores:
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN – QUIBDÒ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Solicitud de Actividades contractuales de la Guía Ambiental PAGA.

Respetado Ingeniero,

El día 06 de febrero de 2025, mediante reunión en la oficina principal de Interventoría, se llevó acabó la mesa de trabajo social de los contratos N° 4303 y 4312 de 2024, esto debido a los incumplimientos que se vienen presentado en el desarrollo de las actividades contractuales de la Guía Ambiental PAGA. En esta mesa se establecieron compromisos como:

- Elaboración y entrega de Plan de trabajo social correspondiente al año 2025.
- Entrega semanal de empleos generados actualizado (martes)
- Cotizaciones de las actividades del Plan de Inversión Social V0.
- Logística e insumos para dar cumplimiento a la reunión de inicio del contrato N° 4303 de 2024, además de la conformación de Comité de Participación Comunitaria, programada para para (15 de marzo de 2025).
- Emisión de cuñas radiales sobre el estado de la vía desde el PR 00 (Quibdó) hasta el PR 44+00 (Peñalisa), el cual fue aprobado mediante oficio N°1 - O-171-QUI-132-25 del 13 de febrero de 2025. A la fecha no se emite una información clara por el contratista (área social), se debe tener en cuenta que debido a los antecedentes relacionados con el corredor vial Medellín- Quibdó, se deben tomar medidas de prevención desde el proyecto en ejecución.
- Revisión de los buzones satélites ubicados Ciudad Bolívar, El Siete y Tutunendo. (recordar que es cada 15 días).
- Cierre de PQRS (plazo máximo es de 15.)

- Presentar el consolidado de PQRS en los informes mensuales
- Solicitar el estado de consulta previa en el corredor Quibdó- Medellín, ante el Ministerio del Interior.
- Solicitud de estado de Ruta 6002- 6003 en el corredor vial Quibdó - Medellín ante el Instituto de Antropología e Historia (ICANH).

A la fecha la interventoría no recibe soportes de estas actividades, cabe resaltar que, si bien la Guía Ambiental PAGA no esté aprobada, las actividades contractuales se deben desarrollar para dar cumplimiento a cada una de ellas.

La Interventoría indica que después de emitir un concepto favorable de las actividades inmersas en la Guía Ambiental PAGA, es responsabilidad 100% del contratista el desarrollo y ejecución de las mismas.

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría – Archivo*

Proyectó: DMM_ Profesional Social
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría.

Carmen de Atrato (Chocó), febrero 25 de 2025

CCO_4312.24-2025 E201

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn.: Ing. Sergio Alejandro Rivera Betancur
Director de Obra
Calle 26 No. 38 - 26 Edificio Bio 26 - 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquía - Colombia

Referencia: Contrato 4312 de 2024 – Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín – Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 - Culminación / recibo de obras programadas.

Respetados Señores:

La construcción de la sección transversal típica de la carretera en todo proyecto, incluye la terminación de la calzada y sus obras complementarias de drenaje, de contención y de Seguridad Vial. De lo cual obviamente se colige, y así está legalmente establecido, que el recibo definitivo de un sector de la carretera solamente puede aceptarse cuando todas sus obras complementarias cumplen con la función para la cual han sido diseñadas y construidas. La legislación vigente que rige la materia no admite el recibo parcial de obras, ni tampoco el recibo de partes de obra, y tampoco es posible el recibo de áreas o longitudes de banca de la carretera que no estén aceptable y apropiadamente aseguradas con las obras que permitan su estabilidad, operación y durabilidad en el tiempo contractual pactado, como mínimo.

Para este caso particular, se advierte y se llama la atención al Contratista con respecto a la falta de construcción adecuada y oportuna de algunas obras de confinamiento / contención en el sector denominado El Barbudo K54+310/485 Ruta 60 Tramo 02, tal como se muestra en las imágenes adjuntas.

Claramente el recibo definitivo del sector de carretera que se está construyendo se realizará con todas las obras necesarias y suficientes para asegurar la adecuada operación y estabilidad de la banca y sus obras complementarias.

En consecuencia, se solicita al Contratista presentar a esta Interventoría los diseños de las obras que deben construirse en las áreas laterales de las alcantarillas K54+330 y K54+400.



K54+330 R6002



K54+400 R6002

Cordialmente,

LUÍS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría

Copia: *Ing. Jannier Salas Quejada - Supervisor del Contrato de Interventoría - INVIAS.*
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez Pineda - Apoyo a la Supervisión del Contrato - INVIAS.
Archivo.

Elaboró: *JJAO - Ingeniero Residente.*
Revisó: *LMAT - Director.*

Carmen de Atrato (Chocó), 25 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E202

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Respuesta oficio O-171-QUI-149-25 - contrato de obra No. 4303 de 2024* con asunto revisión planilla SSI correspondiente al mes de enero 2025 EXPLANAN y proveedores DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO S.A.S y ESTABILIZACIÓN EN CONSTRUCCIONES.

De manera atenta y respetuosa y de acuerdo a la revisión de los documentos anexos se evidencia lo siguiente:

DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO S.A.S

ÍTEM	NOMBRE COMPLETO	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO	OBSERVACIONES DOCUMENTOS	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST	Observaciones Planilla
1	NÉSTOR JESÚS RINCÓN CALLE	16.474.876	Conductor	7/01/2025		Pendiente licencia de conducción, los exámenes médicos ocupacionales de ingreso deben ser bajo la misma razón social que este afiliado, pendiente AFP, pendiente contrato laboral, ARL bajo riesgo IV NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE	Se evidencia en planilla SSI que solo le Pagan EPS, CCF y ARL bajo riesgo IV no es aceptable para colaboradores en el sector construcción y vías. Enviar certificado pensión por vejez
2	LUIS CARLOS TORRES	4.829.438	Conductor			Pendiente todos los documentos de ingreso NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE	PENDIENTE

Documentos pendientes de Vehículos que conducen los señores anteriormente mencionados

EQUIPO	MARCA	REGISTRO/PLACA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
BUS	CHEVROLET	TMV183	Pendiente certificado de mantenimiento de los últimos 3 meses. El 28/02/2025 vence la TENICOMECÁNICA
BUSETA ESCOLAR		SNM225	No se han recibido documentos a la fecha.

Se solicita el contrato de relación que existe entre la empresa contratista EXPLANAN y DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO S.A.S.

ESTABILIZACION Y CONSTRUCCIONES

Tener presente que a la fecha se encuentran documentos pendientes de ingreso personal que se relaciona a continuación, los cuales deben ser subsanados:

ÍTEM	NOMBRE COMPLETO	CÉDULA	CARGO	OBSERVACIONES DOCUMENTOS	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST	OBSERVACIONES PLANILLA SSI
1	José Omar Claros Ruiz	80.819.525	Encargado	Se encanea exámenes médicos ocupacionales y en el ítem nombre de la empresa aparece como particulares, estos deben ser bajo la razón social de la empresa contratante, Pendiente contrato laboral, Si va a ejecutar TA debe anexar certificado del mismo bajo RES. 4272 DE 2021, Pendiente planilla SSI vigente. NO SE APRUEBA INGRESO	OK	OK
2	Oscar mauricio Quintero Castro	1.053.807.648	Ayudante	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, certificado de idoneidad como auxiliar de perforación, pendiente contrato laboral NO SE APRUEBA INGRESO	OK	OK

3	Eyner Andrés Echeverry Cardona	4.472.667	Ayudante	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	OK	OK
4	Daniel Santiago Márquez Londoño	1.058.820.803	Ayudante	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE	OK
5	John Alberto García García	1.058.819.090	Ayudante	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE	OK
6	John Fredy Rendon García	1.058.820.036	Ayudante	Procuraduría (Inhabilidad para desempeñar cargos públicos 02/11/2025) Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE	OK
7	Ángelo Michael Cano Agudelo	1.000.406.261	Operador	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE	OK
8	William Andrés Pabón Valencia	1.005.060.585	Operador	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente contrato laboral, Pendiente radicado EPS. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE	OK
9	Yhon Alexander Cano Agudelo	1.000.406.258	Operador	Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, pendiente certificado idoneidad como operador, pendiente contrato laboral, NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE	OK

10	Joner Echavarría Ospina	1.001.249.757	Ayudante	No han enviado ningún documento a la fecha	PENDIENTE	OK

Se solicita el contrato de relación que existe entre la empresa contratista EXPLANAN y ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES S.A.S.

EXPLANAN

Tener presente que a la fecha se encuentran documentos pendientes de ingreso personal que se relaciona a continuación, los cuales deben ser subsanados:

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST	OBSERVACIONES PLANILLA
1	Diego Aristizábal Zuluaga	71.632.951	Dirección oficina central	21/11/2024		Pendientes (cédula, Planilla SSI DIC ENERO)	PENDIENTE	OK
2	Julio Cesar Betancourt	12.990.999	Director de Obra	1/12/2024	12/02/2025	APROBADO	OK	OK
3	Fernando Torres Lagos	79.686.517	Ing. Residente	25/11/2024		APROBADO	OK	OK
4	Juan Carlos Solarte Basante	98.394.812	Ing. Residente	28/11/2024		APROBADO	OK	OK
5	Andrés Felipe Marín Ciro	1.000.532.099	Aux. Costos	25/01/2025		APROBADO	PENDIENTE	OK
6	Juan Pablo Díaz	1.098.616.081	Administrador de obra	1/12/2024		Pendientes (cédula, exámenes médicos ocupacionales de ingreso, hoja de vida, contrato laboral y certificados de antecedente penales). NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE	OK
7	Ana Marcela Espinosa	26.429.777	Profesional social	1/12/2024	5/02/2025	APROBADA	OK	OK

8	Yessica Alexandra Hernández Yandum	1.124.861.333	Residente SST	1/12/2024	8/02/2025	Se verifica RUAF y se evidencia que no cumple de acuerdo al anexo técnico del contrato (no deberá registrar afiliación o cotización al sistema integral de seguridad social como trabajador dependiente de empresas a fines al área de estudio, posterior a la fecha de graduación), Pendientes exámenes médicos ocupacionales de ingreso sin firma, en la inducción falta nombre de quien realiza la inducción y firma del mismo. NO APROBADO PARA INGRESO	PENDIENTE FIRMAS DE QUIEN REALIZA INDUCCIÓN	OK
9	Javier Cubillos Andrade	7.684.937	Laboratorista	2/12/2024	31/02/2025	Pendientes Se evidencia que los exámenes médicos ocupacionales no pertenecen a la empresa la cual se encuentra afiliado, contrato laboral NO APROBADO	OK	OK

						PARA INGRESO		
10	Jeiby Robledo Hinestroza	1.077.422.452	Residente Ambiental	21/01/2025		APROBADA	PENDIENTE	OK
11	Yanni Darieth Hinestroza González	1.077.461.886	Profesional Social	27/01/2025		APROBADA	PENDIENTE	OK
12	Maico Yimy Rodríguez Barbosa	1.056.776.730	Auxiliar Laboratorista	3/02/2025		APROBADO	PENDIENTE	OK
13	Elizabeth Herrera Vallejo	1.046.667.275	Residente SST	10/02/2025		APROBADO	PENDIENTE	OK
14	Armando José Vertel Aguilar	10772960	Laboratorista	11/02/2025		APROBADO	PENDIENTE	OK
15	Sergio Alejandro Rivera Betancur	1.128.415.358	Director de Obra	11/02/2025		APROBADO	PENDIENTE	OK

ÍTEM	NOMBRE COMPLETO	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO	OBSERVACIONES DOCUMENTOS	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST	OBSERVACIONES PLANILLA
1	Laura Camila Mayorga Rivera	1.004.147.231	Auxiliar de Transito	4/12/2024	7/02/2025	APROBADA	PENDEINTE FECHA INDUCCION PAG 3	OK
2	José Luis Aguilar	1.143.860.653	Ayudante de obra	1/12/2024		APROBADO	ok	OK
3	Yudy Lorena Betancur Agudelo	1.078.639.400	Auxiliar de Transito	4/12/2024		APROBADA	PENDEINTE	OK
4	Viviana María Herrera Taborda	1.033.654.326	Auxiliar de Transito	4/12/2024		APROBADA	OK	OK
5	José Ignacio Tamayo Pineda	71.576.526	Encargado obra	4/12/2024		APROBADO	OK	OK
6	Miguel Ángel Álvarez Cano	71.530.381	Encargado obra	1/12/2024		Pendientes Examen médico ocupacional es de una razón social diferente a las afiliaciones de SSI, Certificado AFP debe ser vigente, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO	ok	Enviar carta soporte de no pago de AFP expedida por la entidad
7	Mirna Lorena González Gallego	32.297.819	Topografía	6/12/2024	7/02/2025	APROBADA	ok	OK

8	Luis Fernando Maya Cano	1.078.636.404	Rondero	4/12/2024		APROBADO	PENDIENTE FIRMA DE QUIEN REALIZA INDUCCIÓN Y ESCANER ÚLTIMA PAGINA	OK
9	Carlos Andrés Vera Alcaraz	1.078.637.154	Ayudante obra	4/12/2024		Programado nuevamente a examen medico	PENDIENTE	OK
10	Wilmar de Jesús Moreno Taborda	1.033.649.586	Rondero	4/12/2024		Se evidencian exámenes médicos ocupacionales vencidos (De acuerdo a su profesiograma es cada 18 meses, se debieron realizar el 17/10/2024). NO SE APRUEBA INGRESO (Continua pendientes documentos)	FALTA ESCANER DE LA ÚLTIMA PAGINA	OK
11	Sebastián Montoya García	1.020.332.094	Cadenero	4/12/2024		Pendientes Se evidencia los exámenes médicos ocupacionales están con un cargo diferente al que va a desempeñar, pendiente contrato laboral (08 FEBRERO) NO APROBADO PARA INGRESO	OK	OK
12	Claudia Patricia Monroy Montoya	25.281.205	Auxiliar de Transito	4/12/2024		APROBADA	OK	OK
13	Bladimir Cárdenas Chaverra	1.078.636.621	Rondero	4/12/2024		APROBADO	OK	OK
14	Kevin Alberto Ayala Ibarguen	1.077.198.793	Rondero	4/12/2024		APROBADO	OK	OK
15	Juan Pablo Bedoya Montoya	1.017.145.381	Conductor	4/12/2024		APROBADO	PENDIENTE	OK

16	Adolfo Cantillo Cantillo	1.082.045.851	Operador	5/12/2024		Pendiente licencia de conducción, se evidencia examen médico ocupacional sin énfasis sin énfasis psicosensometrico y prueba teórica practica de conducción. NO APROBADO PARA INGRESO	OK	OK
17	Luis Vargas Suarez	16.189.988	Operador	5/12/2024		APROBADO	PENDIENTE	OK
18	Francisco Agudelo Jaramillo	1.013.556.610	Operador	5/12/2024		APROBADO	OK	OK
19	Tarcilo Mosquera Ruiz	1.193.532.972	Operador	5/12/2024		APROBADO	OK	OK
20	Daniela Pérez Mejía	1.078.638.641	Almacenista	6/12/2024		APROBADO	ESCANER INCOMPLETO	OK
21	Vanessa Agudelo Rivera	1.004.027.895	Auxiliar de Transito	10/12/2024		APROBADO	OK	OK
22	Luz Elyda Jiménez Mejía	35.685.325	Auxiliar de Transito	10/12/2024		APROBADO	ESCANER INCOMPLETO	OK
23	Gregorio Guaurabe Echirua	1078636113	Ayudante	12/12/2024		APROBADO	OK	OK
24	John Alexander Holguín Sabas	12.020.993	Conductor	12/12/2024		APROBADO	ok	OK
25	Edison Echavarría Chaverra	1.033.646.653	Conductor	18/12/2024		APROBADO	PENDIENTE	OK
26	Fernando Alberto Arrieta Martínez	1.003.338.363	Operador	7/01/2025		licencia de conducción. NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE	OK
27	John Gilberto Caro Benítez	71.051.276	Cadenero I	7/01/2025		APROBADO	PENDIENTE	OK
28	Mónica Vidal Bermúdez	1.035.520.015	Auxiliar Oficios Varios	6/12/2024		APROBADO	OK	OK
29	Carlos Mario Cañaveral Taborda	12.023.165	Rondero	10/01/2025		APROBADO	OK	OK
30	Lily Yorfany Giraldo Flórez	35.685.279	Auxiliar de Transito	13/01/2025		APROBADA	OK	OK
31	Mayerlie Martínez Ávila	1.131.399.303	Auxiliar de Transito	20/01/2025		APROBADA	OK	OK
32	Manuel Salvador Aguirre	71.002.878	Cadenero	27/01/2025		APROBADO	OK	OK

33	Edgar Darío Tamaniza Bariaza	1.078.638.415	Ayudante	20/01/2025		APROBADO	OK	OK
34	Duván Ferney Ayala Vivero	1.077.199.663	Rondero	23/01/2024		APROBADO	OK	OK
35	Francisco Julián Muñoz Restrepo	1.033.652.695	Ayudante	23/01/2024		APROBADO	FECHA 20/05/2025	OK
36	John Frey Rueda Quiceno	70.662.764	Operador			APROBADO	PENDIENTE	OK
37	Argemiro Velásquez González	1.078.639.169	Ayudante	28/01/2025		APROBADO	PENDIENTE	OK
38	Carlos Abel Tanugama Velásquez	1.033.653.659	Ayudante	28/01/2025		APROBADO	PENDIENTE	OK
39	Dairo de Jesús Acevedo Zapata	1.078.636.933	Ayudante	28/01/2025		APROBADO	PENDIENTE	OK
40	Francisco Javier Agudelo Valderrama	12.023.049	Conductor	28/01/2025		APROBADO	PENDIENTE	OK
41	Fredy Armando Narváez Adarmes	5.292.121	Operador	16/01/2025		PENDIENTE CERTIFICADO GEMAR	PENDIENTE	OK
42	Jaime Alonso Galeano López	1.193.271.098	Ayudante	28/01/2025		APRO	PENDIENTE	OK
43	Rojer Obeimer Lozano Zapata	1.038.799.039	Ayudante	28/01/2025		PENDIENTE AFP	PENDIENTE	OK
44	Jairo Humberto Giraldo López	70.163.313	Operador	1/02/2025		PENDIENTE EXAMEN PERIODOCO (ENERO 2025)	PENDIENTE	OK
45	Luis Fernando Aguirre Álvarez	98.594.388	coordinador de transportes	11/01/2025		APROBADO	PENDIENTE	OK
46	Sergio Alonso Obando Arroyave	1.026.138.775	Mecánico Junior	31/01/2025		esporádico	PENDIENTE	OK
47	Gerardo Augusto Velásquez Ocampo	71.225.930	Soldador	31/01/2025		esporádico	PENDIENTE	OK

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-149-25 del 24 de febrero de 2025.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), febrero 25 de 2025

CCO_4312.24-2025 E203

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn.: Ing. Sergio Alejandro Rivera Betancur
Director de Obra
Calle 26 No. 38 - 26 Edificio Bio 26 - 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquía - Colombia

Referencia: Contrato 4312 de 2024 – Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín – Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 - Seguridad Vial: mantenimiento y conservación de capa de rodado.

Respetados Señores:

De manera similar a lo expresado y requerido al Contratista en varias otras oportunidades, con la presente comunicación se cumple con la obligación contractual de ratificar a éste la solicitud de programar la ejecución del mantenimiento y conservación de la capa de rodadura en todos aquellos sectores que aún se encuentran sin concluir la construcción de la estructura del pavimento y que son causa de la generación de incomodidad, riesgo e Inseguridad Vial para todos los usuarios de la carretera.

Se recuerda la importancia de ejecutar adecuadamente estos trabajos, generando o restituyendo los niveles (cotas) de bombeo y de peralte que permitan la oportuna evacuación de las aguas de escorrentía, que propenden por la duración y preservación de las actividades realizadas y la consecuente reconstrucción de las cunetas en tierra para mejorar las condiciones de drenaje en el sector.

Los últimos trabajos, actividades y labores de mantenimiento y conservación de la capa de rodado se ejecutaron en diciembre de 2024, por lo cual después de sesenta días de concluidos éstos ya se tiene sectores en muy regulares condiciones que generan notable Inseguridad Vial.

Se recalca la implementación de por lo menos un Plan de Manejo de Tráfico (PMT) que advierta e informe a los usuarios acerca de los trabajos que se ejecutan.

El mantenimiento y conservación de la capa de rodado que se solicita, no incluye la adición de materiales granulares, pues como ya se ha demostrado en la anterior oportunidad de ejecución de éstas, en la banca de la carretera existen los materiales suficientes y adecuados para

escarificar, conformar y compactar y obtener / restituir una superficie de rodadura adecuada, cómoda y segura.



K70+650 R6002: un ejemplo de las condiciones adversas para el tránsito seguro, cómodo y normal de los vehículos usuarios en varios sectores del corredor vial a cargo.

Cordialmente,

LUÍS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría

Copia: Ing. Jannier Salas Quejada - Supervisor del Contrato de Interventoría - INVIAS.
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez Pineda - Apoyo a la Supervisión del Contrato - INVIAS.
Archivo.

Elaboró: JJAO - Ingeniero Residente.
Revisó: LMAT - Director.

Carmen de Atrato (Chocó), febrero 26 de 2025

CCO_4312.24-2025.E204

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. **Ing.** SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de Obra
Calle 26 # 38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

Referencia: Contrato 4312 de 2024 - Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín - Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 – Observaciones SST frente de obra R6002 PR 103 KM 102

Respetados Señores:

Teniendo en cuenta el estado de ejecución de los trabajos, actividades, obras y labores que actualmente se ejecutan en el frente de obra Ruta 60 Tramo 02, PR 103 KM 102 +400 esta Interventoría presenta algunas observaciones, precisiones y solicitudes que deben atenderse y solucionarse por parte del Contratista, para propender por el Mantenimiento y Preservación Permanente de la Seguridad Vial e integridad física y se evite la posible ocurrencia de accidentes / incidentes de tráfico y de carácter laboral, además de lo que puede suceder con los usuarios que circulan.

Se evidencia que no se está cumpliendo cabalmente con un PMT ajustado a las características y condiciones del frente de obra donde se está ejecutando actividades de estabilización de talud.

Es imprescindible que el Contratista cumpla con todos los parámetros establecidos en el PMT y en la Resolución 1885 de 2015, que adopta el Manual de Señalización Vial.

- Se solicita disponer en obra de la señalización completa y requerida para el desarrollo de las actividades, se resalta / alerta que las señales fijas verticales de obra, se debe tener presente su color anaranjado, con excepción de las señales SPO-01 TRABAJOS EN LA VÍA y SPO-03 AUXILIAR DE TRANSITO (anaranjado fluorescente).
- Los auxiliares de tránsito deben alternar sentado y de pie, se evidencian las colaboradoras con sillas sin espaldar lo cual puede generar dolores lumbares.
- No se evidencian unidades sanitarias para los colaboradores del frente de obra.
- No se evidencian casetas para personal auxiliares de tráfico.
- No se evidencia botiquín de primeros auxilios en el frente de obra
- Se debe dar cumplimiento a la Resolución 4272 de 2021 respecto a certificados trabajo en alturas, los cuales a la fecha no se han recibido por parte de esta interventoría.

- No se evidencian permisos de trabajo en alturas en el sitio de obra y ATS de la actividad
- Se deben hacer llegar las fichas técnicas y hojas de vida de los EPCC
- Debe garantizarse la inspección diaria con registro en formatos de inspección EPCC

CERTIFICADO DE ANCLAJES (El contratista deberá hacer llegar dicho documento de acuerdo a los parámetros establecidos por la presente resolución.

RESOLUCIÓN 4272 DE 2021

Sistemas de protección de caídas: Sistema con un conjunto de elementos, anclajes y/o equipos certificados, que el empleador dispone para que el trabajador autorizado use para su protección ante una caída y el cual garantiza que reduce las fuerzas sobre el cuerpo al máximo permitido y aprobado por una persona calificada. En ningún momento, el estándar internacional puede ser menos exigente que el nacional.

Artículo 23. **Clasificación de las medidas de protección contra caídas.** Son aquellas implementadas para detener la caída, una vez ocurra, o mitigar sus consecuencias.

Para los fines de esta resolución, las medidas de protección se clasifican en pasivas y activas:

1. Medidas pasivas de protección contra caídas: Los sistemas de red de seguridad para la detención de caídas tienen el propósito de detener la caída del trabajador y objetos evitando lesiones.

Los anclajes que responden a un diseño de ingeniería, las líneas de vida horizontales fijas y verticales fijos deben poseer un sistema de identificación que indique como mínimo:

- Fecha de instalación y última inspección.
- Resistencia.
- Marca, referencia y serial.
- Uso (restricción, posicionamiento, detención).
- Número de usuarios permitido.

Los anclajes que responden a un diseño de ingeniería, las líneas de vida horizontales y verticales fijos deben poseer una hoja de vida donde se indique como mínimo:

- Tipo de anclajes (detención, restricción, línea de vida vertical u horizontal).
- Marca, referencia y serial.
- Instalador.
- Resistencia.
- Ubicación.
- Fecha de instalación.
- Persona calificada que lo aprobó.
- Registro de inspecciones y/o pruebas.

Los anclajes que responden a un diseño de ingeniería, las líneas de vida horizontales fijas y verticales fijos deben ser inspeccionadas y mantenidas de acuerdo a los parámetros del fabricante, de la norma de certificación que cumpla, o de la presente norma, dejando registros de las mismas

Registro fotográfico





No se evidencia señalización PMT en el frente de obra





Auxiliares de tráfico sin casetas, sin sillas con espaldar y sin lugar donde guardar sus pertenencias





Falta de orden y aseo ya que se evidencia ubicación inadecuada de herramienta y materiales del frente de obra, los EPCC deben estar colgados en un sitio destinado, se evidencia portas de alimentos y utensilios de cocina regados en el espacio de la carpa lo cual puede atraer roedores.

	
EPCC de los cuales a la fecha no se han recibido fichas tecnicas y hojas de vida	Falta de orden y aseo, no están rotulando productos químicos y dejan herramientas electicas conectadas mientras no las están utilizando
	
Se evdiencia que estan utilizando pulidora sin guarda de seguridad, no se evidencia permiso preoperacional de la herramienta electrica, tampoco se evdiencia visor para uso de este elemento	Retroalimentar al personal ya que los elementos del kit emergencias no pueden estar obstruidos

	
Se evidencia motobomba en fuente hídrica superficial, lo cual se requiere una autorización para captar el recurso a través de un permiso de concepción de agua superficial que debe ser otorgado por la autoridad ambiental competente (en este caso para uso industrial)	
	
Ubicar en sitio donde no le de la luz solar directa ya que este puede acelerar el envejecimiento y la deformación de los componentes del extintor, lo que aumenta el riesgo de explosión	Retroalimentar al personal en el uso correcto de EPP, ya que no se evidencia uso de guantes, las monogafas y demás barreras protectoras.

El 27 de enero del presente año se envío respuesta mediante comunicado **CCO_4312.24-2025.E119** con la revisión de los documentos de ingreso personal y equipos proveedor ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES donde se indicaban los siguientes hallazgos de los cuales no se han recibido subsanación a la fecha.



Unidad de potencia D-350



Compresor de aire KAISHAN KSCY – 550/14.5



Motobomba



Inyección de agua





Canasta colgante





Compresor de aire JOHN DEERE

De estos equipos hace falta los siguientes documentos

EQUIPO	OBSERVACIONES
UNIDAD DE POTENCIA D - 350	Entregan ficha mantenimiento, Entregan ficha técnica del equipo. Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Declaración de conformidad, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada
PERFORADORA SOBRE ORUGA FL 140.	Entregan ficha mantenimiento, Entregan ficha técnica del equipo. Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Declaración de conformidad, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada
COMPRESOR DE AIRE ALTA PRESIÓN 435 - 220	Entregan ficha mantenimiento, Entregan ficha técnica del equipo, Entregan certificado de importación. Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada
COMPRESOR DE AIRE KAISHAN KSCY 550/14.5	Entregan ficha técnica del equipo, Pendiente registro mantenimiento Pendiente certificado de importación. Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Declaración de conformidad, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada
COMPRESOR DE AIRE ALTA PRESIÓN INGERSOLL RAND 375XP.	Entregan ficha mantenimiento, Entregan ficha técnica del equipo, Pendiente registro de importación (el que anexan no es el del equipo) Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Declaración de conformidad, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada