EQUIPO DE INYECCIÓN LECHADA BELGYN I – 55.	Entregan ficha técnica del equipo, Pendiente registro mantenimiento, Declaración de conformidad, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada
CANASTA COLGANTE	NO SE HAN RECIBIDO DOCUMENTOS (Entregar hoja de vida, ficha técnica del equipo y mantenimiento)
MOTOBOMBA	NO SE HAN RECIBIDO DOCUMENTOS (Entregar hoja de vida, ficha técnica del equipo y mantenimiento)
INYECCIÓN DE AGUA	NO SE HAN RECIBIDO DOCUMENTOS (Pendiente ficha mantenimiento, ficha técnica del equipo, Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano,
COMPRESOR JOHN DEERE	NO SE HAN RECIBIDO DOCUMENTOS Pendiente ficha mantenimiento, ficha técnica del equipo, Pendiente registro de importación, Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Declaración de conformidad, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada

Se deberá mantener la delimitación del área en el frente de obra donde se tienen ubicados los equipos de trabajo para las actividades de anclajes.

Contar con delineadores Tubular Flexible, que se utilizan tanto para definir transiciones por angostamiento como para delinear el borde de la calzada, para hacer cerramientos en obras y para el control de peatones. Tienen como mínimo tres franjas de material retroreflectivas flexible tipo III o de características de retro reflexión superior, separadas 0,15 m o más; deben contar con un mínimo de dos (2) orificios o pasadores que permitan canalizar cintas plásticas demarcadoras de un mínimo de 0,075 m de ancho y de color predominante amarillo o naranja, que se extiendan a lo largo de la zona señalizada. En la parte inferior deberán anclarse a una base cuya forma garantice la estabilidad del delineador.



Por lo anterior se solicita al Contratista dar estricto cumplimiento a lo establecido en el Manual de Señalización Vial, esto con el fin de evitar accidentes / incidentes; es importante y de carácter obligatorio la retroalimentación a los auxiliares de tránsito en cuanto a las funciones que deben desarrollar en la vía, ya que son los responsables de la seguridad de los usuarios de la vía, por lo que debe ser seleccionado cuidadosamente y cumplir con los requisitos mencionados anteriormente.
Se recuerda que el Contratista tiene la absoluta y plena responsabilidad de atender y cumplir con toda la legislación vigente relacionada con la ejecución del Contrato de Obra.

Se debe tener presente la demarcación de los diferentes puntos criticos sobre el corredor vial R6003 hasta peñalisa ya que se han evidenciado puntos sin mantenimiento con cinta de peligro.


















24/02/2025 12:50:35 p. m.
313° NW
km 96+950


24/02/2025 12:50:13 p. m.
43° NE
km 96+950


24/02/2025 12:49:36 p. m.
184° S
km 96+950


24/02/2025 12:45:51 p. m.
18° N
km 97+033


24/02/2025 12:42:15 p. m.
114° SE
km 97+750


24/02/2025 12:41:41 p. m.
161° S
km 97+750


24/02/2025 12:37:57 p. m.
303° NW
km 98+100


24/02/2025 12:24:17 p. m.
237° SW
km 98+570


24/02/2025 12:21:58 p. m.
153° SE
km 98+620


24/02/2025 12:21:39 p. m.
151° SE
km 98+620


24/02/2025 12:20:37 p. m.
316° NW
km 98+640


24/02/2025 12:13:32 p. m.
146° SE
km 98+830


24/02/2025 12:03:08 p. m.
11° N
km 99+020


24/02/2025 11:47:05 a. m.
105° E
km 99+750


24/02/2025 11:35:45 a. m.
24° NE
km 99+980

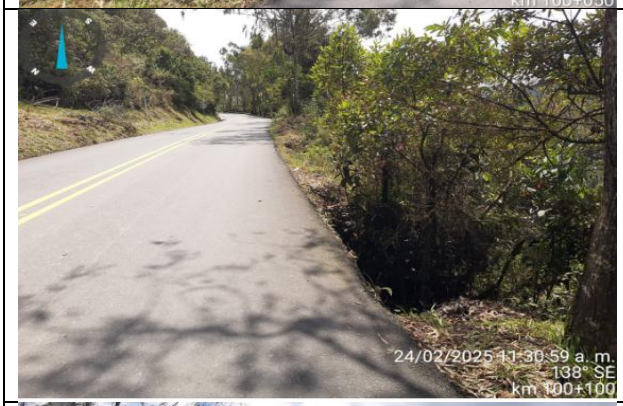

24/02/2025 11:42:23 a. m.
km 99+600


24/02/2025 11:38:58 a. m.
273° W
km 99+930

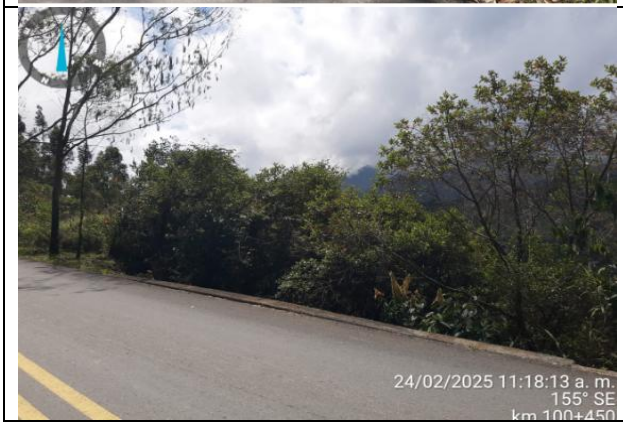

24/02/2025 11:33:34 a. m.
99° E
km 100+050


24/02/2025 11:33:08 a. m.
260° W
km 100+050




24/02/2025 11:30:59 a. m.
138° SE
km 100+100


24/02/2025 11:25:16 a. m.
258° W
km 100+300


24/02/2025 11:18:13 a. m.
155° SE
km 100+450


24/02/2025 11:16:53 a. m.
241° SW
km 100+450

Se continua evidenciando personal en los frentes de obra de los cuales no se han recibido documentos de ingreso, cabe resaltar al contratista de obra que todo personal que vaya a ingresar a aborar deben enviar comominimo un dia antes documetos de ingreso para esta interventoria aprobar ingreso de los mismos.

- Juan Manuel Delgado Gómez CC 1.152.211.257

Personal que aún tiene documentos pendientes de ingreso y se sigue evidenciando en obra:

ÍTEM	NOMBRE COMPLETO	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO	OBSERVACIONES DOCUMENTOS	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST	Observaciones Planilla
1	NÉSTOR JESÚS RINCÓN CALLE	16.474.876	Conductor	7/01/2025		Pendiente licencia de conducción, los exámenes médicos ocupacionales de ingreso deben ser bajo la misma razón social que este afiliado, pendiente AFP, pendiente contrato laboral, ARL bajo riesgo IV NO SE APRUEBA INGRESO	PENDIENTE	Se evidencia en planilla SSI que solo le Pagan EPS, CCF y ARL bajo riesgo IV no es aceptable para colaboradores en el sector construcción y vías. Enviar certificado pensión por vejez

VEHÍCULOS EVDIENCIADOS EN EL FRENTE DE OBRA (De los cuales aún no han enviado documentos)

CAMIONETA DOBLE CABINA

Placas JHU220 (Sin entregar documentos de ingreso)

BUSETA ESCOLAR

Placas SNM225 (Sin entregar documentos de ingreso)

Atentamente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor Contrato de Interventoría - INVIAS.
- Archivo

Proyectó: LFSS - SST Interventoría
Aprobó: LMAT - Director Interventoría

Carmen de Atrato, 26 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025 E205

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Documentación Inicial Pendiente Cto de Obra 4303 de 2024.

Cordial Saludo.

De manera atenta y respetuosa, esta interventoría informa que en cumplimiento de las obligaciones contractuales del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN-QUIBDO, respecto a la documentación inicial no ha sido subsanada y/o enviada la documentación para los siguientes ítems:

1) **Hojas de vida del personal profesional.**

CARGO	**OBSERVACIÓN**
INSPECTOR DE SST	No ha sido subsanada y/o reemplazada la hoja de vida
INGENIERO AUXILIAR DE OBRA	No ha sido subsanada y/o reemplazada la hoja de vida
INGENIERO AUXILIAR DE OBRA	No ha sido subsanada y/o reemplazada la hoja de vida

TÉCNICO ELECTRÓNICO DE MANTENIMIENTO	No ha sido subsanada y/o reemplazada la hoja de vida
TÉCNICO ELÉCTRICO Y/O ELECTRICISTA.	No ha sido subsanada y/o reemplazada la hoja de vida
PROFESIONAL DE ASEGURAMIENTO O GESTIÓN DE CALIDAD	No ha sido subsanada y/o reemplazada la hoja de vida
ESPECIALISTA SOCIAL	No ha sido subsanada y/o reemplazada la hoja de vida

Fuente. Elaboración propia

2) Relación de equipo mínimo obligatorio.

En relación con el equipo mínimo requerido en el Anexo Técnico, el contratista no ha presentado la subsanación y/o documentación de los siguientes equipos:

CANTIDAD	EQUIPO	CANTIDAD EN OBRA	ESTADO DE INGRESO Y DOCUMENTACIÓN
2	Retroexcavadora sobre oruga, potencia 138 HP, balde de 1,5 m3	4	**3** aprobadas, **1** pendiente póliza - mto de los últimos 3 meses - pendiente póliza - pte ficha técnica
2	Retroexcavadora sobre llantas JD 410 o similar	0	No se ha presentado documentación
1	Motoniveladora potencia min. 215 HP, ancho de cuchilla 4,27m, peso 18ton	1	En la póliza de seguros no se evidencia el equipo relacionado. NO SE APRUEBA INGRESO (siguen Pendientes documentos)
2	Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10Ton	2	**1.** No se evidencia póliza de seguros contra terceros. NO SE APRUEBA INGRESO (sigue Pendientes documentos). **2.** Mto de los últimos 3 meses
1	Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, R=20M3/H, velocidad de desplazamiento 114m/min	0	No se ha presentado documentación
1	Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton.	0	No se ha presentado documentación
1	Compactador de Rodillo POTENCIA: 99HP, Peso: 8 ton	0	No se ha presentado documentación

1	Fresadora de pavimento, potencia 255HP, peso 19 Ton, PROFUNDIDAD DE CORTE 305mm	0	No se ha presentado documentación
1	Barredor o compresor (barrido y soplado) 100 P.S.I	0	No se ha presentado documentación
1	Carrotanque irrigador de asfalto, 1000 galones de capacidad	0	No se ha presentado documentación
1	Carrotanque de agua (1000 Galones)	0	No se ha presentado documentación
2	Compresores, 120 HP, o superior, con martillos de rotación y percusión	4	**1.** No se ha presentado documentación. **2.** Pendiente manifiesto de importación. **3.** Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada. **4.** Pendiente registro mantenimiento, certificado de importación, manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano.
3	Compactadores manuales vibratorio (Tipo saltarín)	0	No se ha presentado documentación
2	Compactadores manuales vibratorio (Tipo rana)	0	No se ha presentado documentación
1	Equipo de perforación (TRACKDRILL), potencia 40 HP, 2100 golpes/minuto	3	**1.** Pendiente Manual de instrucciones del fabricante, al menos, en castellano, Declaración de conformidad, Contrato de alquiler si la máquina está arrendada. **2.** No han presentado documentación. **3.** No han presentado documentación.
1	Cortadora de pavimento manual	0	No se ha presentado documentación
1	Motobomba 3”	0	No se ha presentado documentación

Fuente. Elaboración propia.

3) Programa de reintegración y reincorporación

No se ha presentado documentación

4) Programa de generación de empleo

No se ha presentado documentación

5) Laboratorio toma de control de calidad

No se ha presentado documentación

6) Plan de calidad

No se han subsanado las observaciones realizadas por la interventoría

7) Plan de Manejo de Tránsito

No se han subsanado las observaciones realizadas por la interventoría

Teniendo en cuenta que esta información se requiere entregar a la entidad contratante en el plazo establecido en los documentos del contrato de la referencia, el cual ya venció, se solicita de **manera inmediata** su entrega para cumplir con los compromisos adquiridos.

Quedamos atentos a su pronta respuesta.

Cordialmente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivos

Proyectó: IDCH_ Aux. *Interventoría*
Aprobó: LMAT_ *Director Interventoría*

Carmen de Atrato, 26 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2025.E206

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Revisión Hoja de vida Profesional Técnico Predial y Profesional Jurídico Predial

Cordial Saludo

De manera respetuosa y atenta, me permito informarle que una vez revisada la información adjunta en el comunicado O-171-QUI-143-25 con fecha de 23 de febrero de 2025, con relación a las hojas de vida presentadas para ocupar los cargos de PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL y PROFESIONAL JURÍDICO PREDIAL esta interventoría se permite dar el siguiente concepto.

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN PERFIL
PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	CRISTIAN LEONARDO VELA SÁNCHEZ	1.013.627.032	APROBADO
PROFESIONAL JURÍDICO PREDIAL	NÉSTOR ACUÑA DAZA	1.049.607.667	APROBADO

Atentamente

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: IDCH_ Aux. Interventoría

Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Bogotá D.C., 17 de febrero de 2025

CCO_4312.24-2024.E173

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Atn.: Ing. Jannier Salas Quejada
Supervisor Contrato de Interventoría 4312 de 2024
Dirección Territorial Chocó
jsalas@invias.gov.co
Carrera 6 No. 38-51, Barrio Huapango
Quibdó, Chocó

REFERENCIA: CONTRATO No. 4312-2024 "Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia".

ASUNTO: Solicitud segundo desembolso del anticipo del contrato de la referencia.

Respetado Ingeniero,

De la manera más atenta, nos permitimos solicitar el segundo desembolso del anticipo de acuerdo con:
"***Cláusula Décima Primera del contrato de la referencia, por un valor de cero por ciento (0%) hasta el veinte por ciento (20%) del valor básico del contrato***"

En ese orden de ideas, el valor total del anticipo corresponde a (DOS MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/Cte.) ($2.487.394.958,00), por lo tanto, acorde a la solicitud, se requiere un valor de (DOS MIL SETENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS M/Cte.) ($ 2.078.652.635,00).

Cabe mencionar que mediante comunico CCO_4312.24-2024.E039 del 16 de diciembre de 2024, se radicó la solicitud del desembolso No.1 del contrato de la referencia el cual correspondió a un valor de (CUATROCIENTOS OCHO MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS VEINTITRÉS PESOS M/Cte.) ($ 408.742.323,00), aclarando que la sumatoria de los dos desembolsos daría el total del 20% del anticipo, conforme la minuta contractual.

Para el desembolso se hace entrega de los siguientes documentos:

- Contrato No. 4312 de 2024 – Reporte secop II.
- Rut Consorcio Cordillera Occidental.
- Póliza contrato No. 4312 de 2024 – Reporte secop II.
- Orden de inicio.
- Autorización de pago. AFINCO-FR-14.
- Afectación presupuestal AFINCO-FR-12.

- Identificación de Ejecución Contractual AFINCO-FR-13.
- Plan de Inversión del Anticipo del Contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-3-FR-1.
- Cuenta de cobro del anticipo
- Certificación bancaria manejo anticipo.

Atentamente,

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co>, apoyo a la supervisión
Archivo.

MEMORANDO CIRCULAR

N° Radicado: 2025I-VBOG-010707
Fecha: 2025-02-25 12:06:25

PARA: ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES, CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI, DIANA MARIA VANEGAS JARAMILLO, DUBIN JOSÉ CAMARGO ALMENAREZ, ELIANA CONSTANZA MEDINA PABUENCE, ELIAS JAIMES FERNÁNDEZ, FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA, FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA., GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY., GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO, GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO, HENRY ANTONIO MELENDEZ ORTIZ, JANNIER SALAS QUEJADA, JESÚS EDUARDO RINCÓN SILVA, JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS, JULIO ENRIQUE GUEVARA JARAMILLO, LEONEL VALERO ESCALANTE, LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS, MARIA DEL PILAR CERON BENAVIDES, MAURICIO HERNAN CESPEDES SOLANO, MAURICIO HOYOS SIERRA, MELIZA MARULANDA, NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO, ONNA MARIA ZULETA ARAUJO, VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA

1120200 SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES, 1000017 DIRECCION TERRITORIAL META, 1000003 DIRECCION TERRITORIAL ATLANTICO, 1000014 DIRECCION TERRITORIAL GUAJIRA, 1120000 DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN, 1000020 DIRECCION TERRITORIAL OCAÑA, 1000016 DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA, 1000004 DIRECCION TERRITORIAL BOLIVAR, 1120100 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES, 1000013 DIRECCION TERRITORIAL CUNDINAMARCA, 1000005 DIRECCION TERRITORIAL BOYACA, 1000008 DIRECCION TERRITORIAL CASANARE, 1000011 DIRECCION TERRITORIAL CHOCO, 1000015 DIRECCION TERRITORIAL HUILA, 1000021 DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO, 1000006 DIRECCION TERRITORIAL CALDAS, 1000019 DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, 1000009 DIRECCION TERRITORIAL CAUCA, 1000018 DIRECCION TERRITORIAL NARIÑO, 1110000 DIRECCIÓN TÉCNICA Y DE ESTRUCTURACIÓN, 1000002 DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA, 1000001 GRUPO GERENCIA TERRITORIALES, 1000012 DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA, 1000010 DIRECCION TERRITORIAL CESAR, 1110400 SUBDIRECCIÓN GESTIÓN DEL RIESGO

DE: SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
1110100 SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

Asunto: Memo-Reporte semanal No.08 de Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa.

Respetuoso saludo

De manera atenta y de acuerdo a las actividades adelantadas por parte de la dirección técnica y de estructuración frente a la identificación del riesgo, nos permitimos mencionar que, desde la Subdirección de Planificación de Infraestructura “SPI”, para su conocimiento y fines pertinentes, se iniciara a partir de la fecha y hasta nueva orden, la emisión semanal mediante memorando circular, el reporte de los puentes a cargo de la entidad, que están ubicados en los corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas

precipitaciones y por movimientos en masa, de acuerdo a los informes diarios de alertas emitidos por la Subdirección de Gestión del Riesgo y compartido por la misma diariamente a las diferentes Direcciones Territoriales.

Dado lo anterior y de acuerdo al reporte diario de alertas No.54 para el 23 de febrero del 2025, se tienen identificados 1345 puentes, los cuales se refieren en el listado de la tabla No.1 donde se señala el tipo de alerta identificada en la vía y el número de puentes existentes en las mismas, de igual manera en el documento adjunto en formato Excel se relacionan los 1345 puentes con los datos generales de cada uno, el índice de condición y por ende el criterio de estado (Satisfactorio, Estable, Apenas Suficiente, Critico y/o Susceptible a falla).

Tabla No.1. Relación de corredores a cargo del INVIAS con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.54 del 2025 de SGR.

				1. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR NIVELES ALTOS, CRECIENTES SÚBITAS, DESBORDAMIENTOS Y/O INUNDACIONES		**2. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR DESLIZAMIENTOS DE TIERRA**		
RUTA	**DT**	**TRAMO**	**SECTOR**	**ALERTA ROJA**	**ALERTA NARANJA**	**ALERTA ROJA**	**ALERTA NARANJA**	**CANTIDAD DE PUENTES EXISTENTES EN LA RUTA**
1001	NAR	Transversal Tumaco - Leticia	Tumaco - Junín			SI		6
1002	NAR	Transversal Tumaco - Leticia	Junín - Pedregal			SI		9
1003	NAR	Transversal Tumaco - Leticia	Pasto - El Pepino			SI		10
1203	CAU	Transversal Rosas Condagua	La Lupa - Santiago PR0+0000 a PR110+0060				SI	10

1307	CHO	Transversal Tribuga - Arauca	Las Animas - Certeguí	SI		SI		15
1702	NAR	Acceso a Samaniego	Tuquerres - Samaniego				SI	2
1901	VAL	Acceso a Cali	Cali - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero)		SI	SI		1
2001	CAU	Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente	Munchique - Tablón - Popayán				SI	1
2002	CAU	Popayán - Paletara - San Jose de Isnos - Pitalito - San Agustín	Popayán - Patico - Rio Mazamorras		SI		SI	12
2002	HUI	Popayán - Paletara - San Jose de Isnos - Pitalito - San Agustín	Popayán - La Portada		SI		SI	3
2003	CAQ	Acceso a Florencia	Gabinete - El Caraño		SI	SI	SI	4
2003	HUI	Acceso a Florencia	Altamira - Gabinete		SI	SI	SI	3

2302	VAL	Alternas a la Troncal de Occidente	Mediacanoa - Ansermanuevo		SI	SI		16
2401	CAU	Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca	Patico - Candelaria		SI		SI	9
2402	HUI	Transversal Huila - Cauca	Candelaria - La Plata		SI		SI	14
2502	NAR	Troncal de Occidente	Pasto - Mojarras				SI	41
2503	CAU	Troncal de Occidente	Mojarras - Popayán			SI		8
2504	VAL	Troncal de Occidente	Popayán - Jamundí - Cali		SI	SI	SI	4
2506	VAL	Troncal de Occidente	La Victoria – Cerritos		SI	SI		19
2507	VAL	Troncal de Occidente	Cerritos - Cauya		SI	SI	SI	4
2508	CAL	Troncal de Occidente	Cauya - La Pintada		SI		SI	3
2509	ANT	Troncal de Occidente	La Pintada - Medellín		SI		SI	2
2511	ANT	Troncal de Occidente	Los Llanos - Tarazá		SI	SI		16

2512	ANT	Troncal de Occidente	Tarazá - Caucasia				SI	10
2513	COR	Troncal de Occidente	Caucasia - Planeta Rica	SI				3
2514	COR	Troncal de Occidente	Planeta Rica - La Ye	SI				4
2602	CAU	Transversal Huila - Cauca	Popayán (Crucero) - Totoro - Guadualejo		SI		SI	12
2902	RIS	Troncal del Eje Cafetero	Pereira - Chinchiná		SI	SI	SI	1
3001	HUI	Transversal Neiva - San Vicente	Neiva - Balsillas		SI	SI		9
3002	CAQ	Transversal Neiva - San Vicente	Balsillas - Mina Blanca			SI	SI	13
3105	CAU	Alternas a la Troncal de Occidente	Santander de Quilichao-Florida-Palmira, sector: Santander de Quilichao-Río Desbaratado, PR 0+0000 al PR 50+0000.		SI	SI		14
3105	VAL	Alternas a la Troncal de Occidente	Santander de Quilichao - Palmira		SI	SI		7
3602	TOL	Alternas Buga - Puerto Inírida	Chaparral - Ortega		SI	SI		6
3603	TOL	Alternas Buga - Puerto Inírida	Ortega - Guamo		SI	SI		6
3701	HUI	Transversal Huila - Cauca	La Plata - Valencia		SI		SI	22
3702	CAU	Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca	Guadualejo - Belalcázar - Tóez - Irlanda		SI	SI		13

4003	QUI	Transversal Las Animas - Bogotá	Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá		SI	SI		16
4003	TOL	Transversal Las Animas - Bogotá	Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá		SI	SI		2
4301	HUI	Alternas a la Troncal del Magdalena	Cruce Tesalia - Teruel		SI		SI	12
4501	PUT	Troncal del Magdalena	Puente Internacional San Miguel - Santana			SI		18
4502	PUT	Troncal del Magdalena	Santa Ana - Mocoa			SI	SI	4
4503	PUT	Troncal del Magdalena	Mocoa - Pitalito		SI	SI		2
4505	HUI	Troncal del Magdalena	Garzón - Neiva		SI			1
4506	HUI	Troncal del Magdalena	Neiva - Castilla "Paso Nacional Por Natagaima"		SI	SI		1
4507	TOL	Troncal del Magdalena	Paso Nacional por Guamo		SI	SI		3
4510	TOL	Troncal del Magdalena	Honda - Rio Ermitaño		SI		SI	1
4518	MAG	Troncal del Magdalena	Rio Ariguani - Ye de Ciénaga, Sector Fundación - Aracataca			SI		3

4901	CES	Troncal del carbón	San Roque - La Paz				SI	37
4902	GUA	Troncal del Carbón	La Paz - San Juan del Cesar - Buenavista	SI		SI		10
5001	CHO	Transversal Tribuga - Arauca	Río Pató (El Afirmado) - La Ye (Las Animas)	SI		SI		6
5002	CHO	Transversal Las Animas - Bogotá	Mumbú - Santa Cecilia	SI		SI	SI	13
5002	CHO	Transversal Las Animas - Bogotá	Las Animas - Mumbú	SI		SI	SI	14
5003	RIS	Transversal Las Animas - Bogotá	Santa Cecilia - Asia		SI		SI	13
5005	CAL	Transversal Las Animas - Bogotá	Estación Uribe - Puente La Libertad		SI		SI	26
5006	CAL	Transversal Las Animas - Bogotá	Puente La Libertad - Fresno				SI	12
5007	TOL	Transversal Las Animas - Bogotá	Fresno - Mariquita		SI		SI	2
5008	CUN	Transversal Las Animas - Bogotá	Honda - Guaduas		SI		SI	4
5503	BOY	Troncal Central del Norte	Duitama - La Palmera				SI	7

5601	ANT	Circuito Medellín - Valle de Rionegro	La Unión - Sonsón		SI		SI	6
6002	CHO	Transversal Tribuga - Arauca	Quibdó - La Mansa	SI		SI		23
6003	ANT	Transversal Tribuga - Arauca	La Mansa - Primavera	SI	SI	SI	SI	9
6005	ANT	Transversal Medellín - Bogotá	Santuario - San Luis		SI		SI	50
6006	BOY	Transversal Puerto Boyacá - Monterrey	Cruce Ruta 45 (Dos y Medio) - Otanche				SI	36
6007	BOY	Transversal Puerto Boyacá - Monterrey	Otanche - Chiquinquirá				SI	5
6008	BOY	Transversal Puerto Boyacá - Monterrey	Chiquinquirá - Tunja			SI		5
6204	ANT	Troncal de Urabá	Santa Fé De Antioquia - Medellín		SI		SI	13
6206	ANT	Transversal Tribugá - Arauca	Cisneros - Puerto Berrío - Cruce Ruta 45			SI	SI	3
6207	SAN	Transversal del Carare	Cruce Puerto Araujo - Landázuri			SI		17
6208	SAN	Transversal del Carare	Landázuri - Barbosa			SI		4
6209	BOY	Transversal del Carare	Barbosa - Tunja				SI	3
6210	BOY	Accesos a Yopal	Cruce ruta 55 Duitama - La Ye - Sogamoso				7	3
6403	BOY	Transversal Guane - San Gil - Mogotes - La Rosita	Belén - Sácama				SI	7
6404	CAQ	Ruta de Los Libertadores	Puerto Rico-Mina Blanca				SI	11
6501	CAQ	Troncal Villagarzón - Saravena	Puerto Bello - San Jose del Fragua			SI		31
6502	CAQ	Troncal Villagarzón - Saravena	San Jose del Fragua- Florencia			SI		21

6503	CAQ	Troncal Villagarzón - Saravena	Florencia - Puerto Rico			SI		32
6504	CAQ	Troncal Villagarzón - Saravena	Puerto Rico-Mina Blanca				SI	10
6507	MET	Transversal Buga - Puerto Inírida	San Jose del Guaviare - Cruce Puerto Rico, Ruta 6507	SI				8
6508	MET	Transversal Buga - Puerto Inírida	Cruce Puerto Rico - Ye de Granada	SI				8
6509	MET	Troncal Villagarzón - Saravena	Ye de Granada - Villavicencio	SI	SI	SI		1
6604	NSA	Transversal Tribugá - Arauca	La Lejía - Saravena				SI	39
7404	SUC	Transversal Puerto rey - Tibú	Guayepo - Achí	SI				17
7008	NSA	Acceso a Cúcuta y Venezuela	Ocaña - Sardinata			SI	SI	21
7009	NSA	Acceso a Cúcuta y Venezuela	Sardinata - Cúcuta				SI	15
7801	COR	Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente	Lorica - Chinú	SI				2
7802	BOL	Transversal Depresión Momposina	Puerta de Hierro - Magangué - La Bodega	SI				4

8801	GUA	Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar	Buenavista - Maicao	SI		SI		9
9008	MAG	Transversal del Caribe	Santa Marta - Rio Palomino	SI		SI		35
9009	GUA	Transversal del Caribe	Rio Palomino - Riohacha	SI		SI		24
9010	GUA	Transversal del Caribe	Riohacha - Paraguachon	SI		SI		7
2003A	CAQ	Acceso a Florencia	Depresión El Vergel - Florencia		SI	SI	SI	31
20CQ01	CAQ	Acceso a Florencia	Cruce Tramo 2003 - 2003 A			SI		1
24HL01	HUI	Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca	Puerto Nolasco – Nataga		SI	SI		3
24HL02	HUI	Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca	Acceso a Itaibe		SI	SI		1
24HL03	HUI	Alternas a la Troncal del Magdalena	Cruce Ruta 24 - Tesalia		SI		SI	1

2501A	CAU	Alternas a la Troncal de Occidente	Higuerones - Mojarras PR102 a PR136				SI	2
2501A	NAR	Alternas a la Troncal de Occidente	Pasto – Buesaco - Higuerones				SI	6
2501B	NAR	Alternas a la Troncal de Occidente	Cebadal - Sandoná - Pasto			SI	SI	8
25CC04	CAU	Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente	Popayán - El Rosario		SI		SI	1
25CC15	CAU	Transversal Rosas Condagua	Rosas - La Vega - Santiago			SI		9
25CC15_1	CAU	Transversal Rosas Condagua	Santiago - Santa Rosa PR121+600 a PR170			SI		3
25NRD	NAR	Troncal de Occidente	Variante Oriental			SI		1
25NRE	NAR	Troncal de Occidente	Par Vial Alto de Daza			SI		1
2602A	CAU	Alternas a la Troncal de Occidente	Piendamó - Silvia - Totoró		SI			3

26CC03	CAU	Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca	Jambalo - Toribio		SI			7
26CC04	CAU	Cruce 2602 - San Andrés	Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca		SI			1
26CC07	CAU	Inzá - Pedregal - Juntas	Alternas a la Transversal Huila - Cauca		SI		SI	3
29RS01	RIS	Acceso a Pereira	Pereira - Cerritos			SI		3
29RSA	RIS	Troncal del Eje Cafetero	Solución Vial Pereira - Dos Quebradas		SI	SI		4
29RSC	RIS	Troncal del Eje Cafetero	Variante el Pollo - Chinchiná		SI	SI		7
37CCA	CAU	Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca	Variante De Toribio		SI	SI		3

4003A	TOL	Tramo alterno	Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá		SI	SI		19
40QN05	QUI	Conexión Troncal del eje Cafetero - Transversal Buenaventura - Puerto Carreño	Variante Calarcá - La Cabaña				SI	3
40MTA	MET	Alternas a la Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño	Pipiral - V/cencio		SI	SI		4
45A04	CUN	Troncal Central	Zipaquirá - Ubaté				SI	1
45A05	BOY	Troncal Central	Ubaté - Puente Nacional				SI	8
45A06	SAN	Troncal Central	Puente Nacional – San Gil				SI	15

45A07	SAN	Troncal Central	San Gil - Floridablanca				SI	16
45A08	SAN	Troncal Central	Bucaramanga - San Alberto				SI	17
45AST08	SAN	Troncal Central	Floridablanca - Palenque				SI	3
45CS09	CES	Transversal Depresión Momposina	Cuatrovientos - Codazzi				SI	3
45HL01	HUI	Alternas a la Troncal del Magdalena	Hobo - Yaguará		SI	SI		1
5008B	CUN	Transversal Medellín - Bogotá	El Korán - Guaduas				SI	73
50CN01	CUN	Circuito de las Provincias de Rionegro y Bajo Magdalena	Dindal - Caparrapí - La Aguada				SI	2
55BY11	SAN	Transversal San Gil - Mogotes - La Rosita	Límites con Boyacá - Onzaga				SI	2

55ST02	SAN	Conexiones Troncal Central - Troncal Central del Norte	Málaga - Los Curos				SI	12
50RS01	RIS	Conexión Troncal de Occidente - Transversal Las Animas - Bogotá	Apía - La Virginia		SI	SI		7
65A02	MET	Troncal Villagarzón - Saravena	La Uribe - Ye de Granada		SI	SI		26
65AMTC	MET	Alternas a la Troncal Villagarzón - Saravena	Acceso a Granada	SI				1
65MTA	MET	Alternas a la Transversal Buga - Puerto Inírida	Paso por Puerto Lleras	SI				1

65MTE	MET	Alternas a la Troncal Villagarzón - Saravena	Guatiquia - Los Caballos	SI		SI		1
70NSA	NSA	Acceso a Cúcuta y Venezuela	Ocaña - Sardinata				SI	4
74SCA	SUC	Transversal Puerto rey - Tibú	Variante de Majagual	SI				1
8004A	GUA	Transversal Puerto rey - Tibú	V/dupar - Rio Seco - San Juan del Cesar	SI		SI		8
						TOTAL		**1345**

Es preciso resaltar que, de acuerdo a la identificación de los puentes en dichos corredores, se cuenta con los siguientes resultados previos del estado de los puentes, conforme a los reportes de inspecciones recibidas a la fecha.

ESTADO DE PUENTES IDENTIFICADOS	
CRITERIO	**CANTIDAD**
Satisfactorio	513
Estable	397
Apenas suficiente	247
Critico	107
Susceptible a falla parcial o total	22
Sin Inspección	59
	1345

Tabla No.2. Estadísticas del estado de los puentes identificados en corredores viales con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.54 del 2025 emitido por la SGR.

Adjunto en el presente memorando, un (1) Archivo en Excel y un (1) Archivo en PDF.

Enlace en drive. https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/dvivas_invias_gov_co/EsILya3xNtVEqMT674k3JSgBrimHP1LRIPqqKj45CMQZHw?e=FawoCL

Finalmente, y conforme a lo mencionado en memorando anteriores, con relación a SIPUCOL-SIGP, nos permitimos resaltar que estos reportes de estado de los puentes que se envían semanalmente están basados en la matriz de los 1875 puentes identificados inicialmente, donde finalmente a la fecha se tiene 1751 a cargo del INVIAS, datos actualizados en el presente año conforme a los reportes de reversión de vías entre las entidades y memorando de Direcciones Territoriales con nuevos reportes de puentes faltantes en el inventario general. Por lo tanto, es preciso resaltar que, a la fecha se culminó con la codificación de dichos puentes, los cuales ya han sido adicionados en la matriz correspondiente de identificación de puentes a cargo de la entidad por Dirección Territorial.

Sin otro particular.

Cordialmente,

SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
Subdirectora de Planificación de Infraestructura

Proyectado por: DANNA LISETH VIVAS BUITRAGO
Revisado por: FREDY DEVINSON SIERRA LÓPEZ
Aprobado por:

Copia Interna a:

INVIAS
Gustavo Adolfo Basildas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-02-04T00:09:45-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-005736
Fecha: 2025-02-04 00:09:41

SEÑOR(A):
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
DAVID ALBERTO ARISTIZÁBAL ZULUAGA / REPRESENTANTE LEGAL

Carrera 38 # 26-41 Of 833
comercial@explanan.com
MEDELLÍN, ANTIOQUIA

ASUNTO: Comunicados emitidos por el CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL para el desarrollo del Contrato de Obra No. 4303 de 2024

Respetado Ingeniero Aristizabal;

En atención a los comunicados emitidos por la Interventoria CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL, con copia a la Entidad mediante correo electrónico, y dirigidos al Contrtaista de Obra CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ en desarrollo del Contrato de Obra No. 4303 de 2024 cuyo objeto es MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA y Orden de Inicio desde el pasado 21/11/2024, se recuerda al contrtaista de obra dar trámite oportuna a la documentación y demás requisitos contractuales a que hace referencia los documentos que componen los pliegos de condiciones que hacen parte del contrato de obra en mención y el cual es de su pleno conocimiento.

Por tanto, se insta al respectivo seguimiento y tratamiento oportuno de los diferentes requisitos realizados por la Interventoria, entre otros, los cuales deberán estar conforme a los alcances del Contrato de Obra No. 4303 de 2024 y asi evitar retrasos a cargo del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ, los cuales se podrían ver reflejados en las intervenciones de obra, sus respectivos cronogramas y planes de inversión.

No. documento	Fecha documento	Origen	Destino	Asunto
CCO_4312.24-2024.E005	25-nov-24	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Entrega de Documentación inicio de ejecución contrato de obra No. 4303 de 2024
CCO_4312.24-2024.E006	27-nov-24	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Valla informativa Corredor Medellín – Quibdó, en el marco de la ejecución Contrato de obra 4212 de 2024.

INVIAS
Gustavo Adolfo Basildas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-02-04T00:09:45-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

CCO_4312.24-2024.E008	13-nov-24	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Elaborar y Ajustar "Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental (PAGA)"
CCO_4312.24-2024.E009	29-nov-24	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Repuesta al comunicado O- 171-QUI-001-24 con asunto "Respuesta a comunicación CCO_4312.24-2024.E005 de fecha 25 de noviembre de 2024 y cuyo asunto es la Entrega de Documentación inicio de ejecución contrato de obra No. 4303 de 2024"
CCO_4312.24-2024.E020	10-dic-24	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Repuesta al comunicado O- 171-QUI-009-24 con asunto "Respuesta a comunicación CCO_4312.24-2024.E009 de fecha 29 de noviembre de 2024 y cuyo asunto es la Entrega de Documentación inicio de ejecución contrato de obra No. 4303 de 2024".
CCO_4312.24-2025 E074	9-ene-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Solicitud de Plan de Intervención Vigencia 2025, Contrato de obra 4303 de 2024.
CCO_4312.24-2025 E115	22-ene-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Reiteración al comunicado CCO_4312.24-2024 E054 "Entrega Cronograma de entrega de estudios y Diseños Fase III, Corredor Medellín – Quibdó".
CCO_4312.24-2025 E113	22-ene-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Contrato de Obra 4303 de 2024 - Atención oportuna de emergencias
CCO_4312.24-2025 E122	27-ene-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Contrato de Obra 4303 de 2024 - Obligaciones contractuales por cumplir.
CCO_4312.24-2025 E127	27-ene-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Respuesta O- 171-QUI-30-24 "Solicitud de aprobación de precios No previstos"
CCO_4312.24-2025 E128	28-ene-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Contrato de Obra 4303 de 2024 - Intervención K57+378/775 R6002.
CCO_4312.24-2025.E129	28-ene-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Contrato de Obra 4303 de 2024 – "Solicitud Informe mensual SST correspondiente al mes de enero 2025".
CCO_4312.24-2025.E130	29-ene-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Revisión Hoja de vida Profesional Técnico Predial

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-04T00:09:45-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

CCO_4312.24-2025.E131	29-ene-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Contrato de Obra 4303 de 2024 – "Solicitud Documentos Ingreso Personal evidenciado en fretes de trabajo R60T02"
CCO_4312.24-2025 E132	29-ene-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Contrato de Obra 4303 de 2024 - Autocontrol de Calidad - Tubería fabricada en obra.

Enlace de documento relacionados en la presente tabla, los cuales fueron de conocimiento previo del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ.

- Anexos

Recordamos al CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ la necesidad de dar cumplimiento, de forma oportuna, a los tramites, documentos y al desarrollo en la ejecución de obra del Contrato de Obra No. 4303 de 2024.

Por otro lado, ponemos en copia a la Interventoría CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL en desarrollo del Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024, para que realice el respectivo seguimiento dentro de su alcance que permita el desarrollo adecuado del contrato de obra, control y las acciones administrativas sancionatorias oportunas a que diera lugar por posibles incumplimientos del contratista de obra.

Sin otro particular, atentamente;

GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE

Proyectado por: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ
Aprobado por:

Copia Interna a: JANNIER SALAS QUEJADA (1000011)
Copia Externa a: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL ()

INVIAS

Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-04T00:09:45-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES



Fecha: 2025-02-04T00:09:46-05:00
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE
1120101 GRUPO SUR OCCIDENTE
INVIAS

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-05T23:35:02-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-006397
Fecha: 2025-02-05 23:34:57

SEÑOR(A):
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO / REPRESENTANTE LEGAL

Dirección: CR 102 # 154 - 30 TO 2
intcordilleraoccidental@gmail.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Su Rad. 2025E-VUVRAZ-010549. CCO_4312.24-2025.E137. HV Ingeniero Residente 4. Erbin Eliecer Mosquera Rentería

Cordial saludo Ingeniero Enrique Hernando Prieto,

En atención a la solicitud del asunto con Oficio CCO_4312.24-2025.E137 del 31 de Enero del 2025 y Radicado Invias No. Radicado: 2025E-VUVRAZ-010549 de 31 de Enero de 2025, me permito manifestar que de acuerdo con lo estipulado en el Anexo Técnico del Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024 cuyo objeto es *"INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA."* específicamente, en lo establecido en el numeral específicamente, en lo establecido en el numeral "7.1. PERSONAL CLAVE EVALUABLE, una vez estudiadas las hojas de vidas y soporte del personal propuesto, la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales adscrita a la Dirección de Ejecución y Operación, **APRUEBA EL PERFIL** del profesional que conforma su equipo de trabajo, cuyo ingreso debería estar en concordancia con el plan de cargas aprobado por la Supervisión del contrato de Interventoria y acode a las necesidades actuales del proyecto, el cual se indica a continuación:

CARGO	CEDULA	NOMBRE	REVISION PERFIL
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	80.248.347	ERBIN ELIECER MOSQUERA RENTERIA	APROBADA

Por otro lado, se recuerda también lo citado en el numeral "7 INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL Y EQUIPOS DEL INTERVENTOR" del Anexo técnica que hace parte del Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024:

> *"(…) Igualmente, la incorporación de los recursos y personal al proyecto, por parte de la Interventoría deberá ser gradual, de acuerdo con el desarrollo del contrato de obra y previa autorización del Supervisor de Contrato de Interventoría, de la Territorial correspondiente. Para tal efecto, una vez otorgada la respectiva orden de inicio, el interventor deberá presentar solicitud escrita de inclusión de personal y recursos de*

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-05T23:35:02-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

interventoría al proyecto, junto con el Plan de Cargas vigente del Manual de Interventoría, el cual deberá guardar concordancia con el programa de obra, dicha incorporación será objeto de revisión y/o aval y/o solicitud de ajuste, según corresponda, por parte del Supervisor del Contrato de la Dirección Territorial INVIAS a cargo del proyecto. (…)"

Sin otro particular.

Atentamente,

GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE

Proyectado por: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ
Aprobado por:

Copia Interna a: JANNIER SALAS QUEJADA (1000011)
Copia Externa a:

INVIAS

Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-05T23:35:02-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES



Fecha: 2025-02-05T23:35:03-05:00
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE
1120101 GRUPO SUR OCCIDENTE
INVIAS

INVIAS
Gustavo Adolfo Basildas Godoy, SUBDIRECTOR MO
2025-02-14T18:53:20-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-008732
Fecha: 2025-02-14 18:53:16

SEÑOR(A):
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO / REPRESENTANTE LEGAL

Dirección: CR 102 # 154 - 30 TO 2
intcordilleraoccidental@gmail.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Citación reuniones de seguimiento Contrato de Obra No. 4303 de 24. El 21 de febrero de 2025

Respetado Ingenieros (as);

Señores CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL y CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ, con motivo del seguimiento al Contrato de Obra No. 4303 de 2024 cuyo objeto es MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA con orden de inicio desde el pasado 21/11/2024, la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales realiza la presente citación **PRESENCIAL** a reuniones que a continuación se listan, para lo cual se requiere de, como mínimo, la asistencia indelegable de los Representantes Legales de los contratos de obra e interventoría respectivamente.

- Viernes 21 de febrero de 2025. Instalaciones del Instituto Nacional de Vías - Invias Bogotá D.C. Piso 8. Hora: 03:00 p.m.

En dicha reunion se tratan temas concernientes a:

- Avance físico y presupuestal. Cumplimiento del cronograma y plan de inversiones.
- Avance Estudios y Diseños. Cumplimiento cronograma
- Seguimiento metas físicas año 2025.
- PMU y Alertas tempranas frente a temas de riesgos por deslizamientos en el corredor vial.
- Otros

Sin otro particular, esperamos contar con su acostumbrada asistencia y puntualidad, cualquier detalle de las reuniones les serán comunicadas oportunamente.

Sin otro particular, atentamente;

GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY.
SUBDIRECTOR MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES

Proyectado por: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Revisado por: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY.
Aprobado por:

Copia Interna a: JANNIER SALAS QUEJADA (1000011)
Copia Externa a: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL ()

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy, SUBDIRECTOR MO
2025-02-14T18:53:20-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

INVIAS

Gustavo Adolfo Bastidas Godoy, SUBDIRECTOR MO
2025-02-14T18:53:20-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES



Fecha: 2025-02-14T18:53:22-05:00
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy
SUBDIRECTOR MODERNIZACION CARRETERAS NAC
1120100 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CAI
INVIAS

INVIAS
Gustavo Adolfo Basildas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-02-27T10:53:00-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-011754
Fecha: 2025-02-27 10:52:56

SEÑOR(A):
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
DAVID ALBERTO ARISTIZÁBAL ZULUAGA / REPRESENTANTE LEGAL

Carrera 38 # 26-41 Of 833
comercial@explanan.com
MEDELLÍN, ANTIOQUIA

ASUNTO: Alcance 2025S-VBOG-005736. Comunicados emitidos por el CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL para el desarrollo del Cto 4303 de 2024

Respetado Ingeniero Aristizabal;

Dando alcance al comunicado 2025S-VBOG-005736 de 04/02/25 y en atención a los comunicados emitidos por la Interventoria CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL, con copia a la Entidad mediante correo electrónico, y dirigidos al Contratista de Obra CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ en desarrollo del Contrato de Obra No. 4303 de 2024 cuyo objeto es *MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA* y con Orden de Inicio desde el pasado 21/11/2024, se recuerda al contratista de obra dar trámite oportuna a la documentación y demás requisitos contractuales a que hace referencia los documentos que componen los pliegos de condiciones que hacen parte del contrato de obra en mención y el cual es de su pleno conocimiento.

Por lo tanto, se insta al respectivo seguimiento y tratamiento oportuno de los diferentes requisitos realizados por la Interventoria, entre otros, los cuales deberán estar conforme a los alcances del Contrato de Obra No. 4303 de 2024 y asi evitar retrasos a cargo del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ, los cuales se podrían ver reflejados en las intervenciones de obra, sus respectivos cronogramas y planes de inversión.

No. documento	Fecha documento	Origen	Destino	Asunto
CCO_4312.24-2025.E145	5-feb-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Requerimientos Pluviómetros manuales ubicados en el corredor.
CCO_4312.24-2025 E146	5-feb-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN -	Respuesta al comunicado O-171-QUI-115-2025 (Observaciones No. 2 al documento Plan de Adaptación de la

Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-27T10:53:00-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

			QUIBDÓ	Guía Ambiental – PAGA).
CCO_4312.24-2025 E191	21-feb-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Contrato de Obra 4303 de 2024 – APREMIO No. 1 por Plan de Manejo de Tráfico (PMT).
CCO_4312.24-2025 E195	22-feb-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Remisión Concepto Visita técnica febrero 14 de 2025, Componente de Geotecnia
CCO-4312.24-2025.E194	22-feb-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Contrato de Obra 4303 de 2024 - Apremio No. 1 por Gestión Ambiental.

Enlace de documento relacionados en la presente tabla, los cuales fueron de conocimiento previo del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ.

- Anexos

Recordamos al CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ la necesidad de dar cumplimiento, de forma oportuna, a los tramites, documentos y al desarrollo en la ejecución de obra del Contrato de Obra No. 4303 de 2024.

Por otro lado, ponemos en copia a la Interventoría CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL en desarrollo del Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024, para que realice el respectivo seguimiento dentro de su alcance que permita el desarrollo adecuado del contrato de obra, control y las acciones administrativas sancionatorias oportunas a que diera lugar por posibles incumplimientos del contratista de obra.

Sin otro particular, atentamente;

Cordialmente,

GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE

Proyectado por: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ
Aprobado por:

Copia Interna a: JANNIER SALAS QUEJADA (1000011), JAIRO FERNANDO ARGUELLO URREGO (1110500)
Copia Externa a: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL ()

INVIAS

Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-27T10:53:00-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES



Fecha: 2025-02-27T10:53:01-05:00
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE
1120101 GRUPO SUR OCCIDENTE
INVIAS

INVIAS
Gustavo Adolfo Basildas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-02-27T10:55:09-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-011758
Fecha: 2025-02-27 10:55:03

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: REPORTE SEMANAL No 8 PUENTES A CARGO DEL INVIAS CORREDOR MEDELLIN - QUIBDO CTO 4303-2024

Cordial saludo Respetado Ingeniero Enrique Hernando Prieto,

Dando alcance al correo electrónico con asunto *"Mem. 2025I-VBOG-010707 de 25/02/25. REPORTE SEMANAL No 8 PUENTES A CARGO DEL INVIAS| 2025I-VBOG-010707"* del 26 de febrero del 2024 y en atención al memorando 2025I-VBOG-010707 del 25-02-2025 en el que la Subdirección de Planificación de Infraestructura del Instituto Nacional de Vías comparte a las demás dependencias el reporte semanal No. 8 de Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa, de manera atenta se remite el documento del asunto para el respectivo seguimiento, toma de acciones preventivas y/o correctivas pertinentes que garanticen la seguridad de los usuarios de la vía. Lo anterior dentro de la competencias y alcances respectivos que apliquen para el Contrato de Obra No. 4303/24. Dicho comunicado menciona textualmente entre otros:

> *"(…) De manera atenta y de acuerdo a las actividades adelantadas por parte de la dirección técnica y de estructuración frente a la identificación del riesgo, nos permitimos mencionar que, desde la Subdirección de Planificación de Infraestructura "SPI", para su conocimiento y fines pertinentes, se iniciara a partir de la fecha y hasta nueva orden, la emisión semanal mediante memorando circular, el reporte de los puentes a cargo de la entidad, que están ubicados en los corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa, de acuerdo a los informes diarios de alertas emitidos por la Subdirección de Gestión del Riesgo y compartido por la misma diariamente a las diferentes Direcciones Territoriales.*
>
> *Dado lo anterior y de acuerdo al reporte diario de alertas No.54 para el 23 de febrero del 2025, se tienen identificados 1345 puentes, los cuales se refieren en el listado de la tabla No.1 donde se señala el tipo de alerta identificada en la vía y el número de puentes existentes en las mismas, de igual manera en el documento adjunto en formato Excel se relacionan los 1345 puentes con los datos generales de cada uno, el índice de condición y por ende el criterio de estado (Satisfactorio, Estable, Apenas Suficiente, Critico y/o Susceptible a falla). (…)"*

Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-27T10:55:09-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Entre otros, en dicha información se pueden evidenciar algunos puentes en el Departamento del Choco y Antioquia catalogados con “ALERTA ROJA”:

6002	CHO	Transversal Tribuga - Arauca	Quibdó - La Mansa	SI		SI		23
6003	ANT	Transversal Tribuga - Arauca	La Mansa - Primavera	SI	SI	SI	SI	9

Sin otro particular,

Atentamente,

GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE

Proyectado por: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA
Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ, VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Aprobado por:

Copia Interna a: JANNIER SALAS QUEJADA (1000011)
Copia Externa a:

INVIAS

Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-27T10:55:09-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES



Fecha: 2025-02-27T10:55:10-05:00
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE
1120101 GRUPO SUR OCCIDENTE
INVIAS

INVIAS
Gustavo Adolfo Basildas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-27T10:57:09-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-011763
Fecha: 2025-02-27 10:57:06

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Seguimiento avance fisico proyecto Corredor Medellin - Quibdo CTO 4303-2024

Cordial saludo Respetado Ingeniero Enrique Hernando Prieto,

En el marco de ejecución del contrato de obra 4303-2024 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA." el cual está bajo supervisión de la interventoría Consorcio Cordillera Occidental con contrato No. 4312-2024, desde la Gerencia Grupo Sur Occidente adscrita a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales evidenciamos que en el **informe semanal No. 13 con fecha de 14-02-2025 al 20-02-2025 presenta un atraso físico del -0,58%**, por lo tanto, solicitamos respetuosamente a la Interventoría con Contrato No. 4312-2024 supervisora del contrato de obra en mención, realizar un plan de acción conjunto con el contratista de obra con el fin de incrementar los rendimientos de las activades que están actualmente en ejecución y poder contrarrestar el atraso evidenciado que de acuerdo al informe semanal corresponden a pavimentación; así como también lograr la intervención de las metas físicas y demás actividades en los tiempos del contrato de obra de una forma oportuna.

Así mismo, se estima pertinente que como responsabilidad de la Interventoria del proyecto, como fruto de este plan de trabajo, se analice la necesidad o conveniencia de aplicar mecanismos contractuales para conminar al Contratista de Obra al cumplimiento del alcance del contrato conforme a los plazos de ejecución vigentes y al Plan de Inversiones vigente.

Sin otro particular.

Atentamente,

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE

Proyectado por: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA
Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ, VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Aprobado por:

Copia Interna a: JANNIER SALAS QUEJADA (1000011)
Copia Externa a: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ ()

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-27T10:57:09-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

INVIAS

Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-27T10:57:09-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES



Fecha: 2025-02-27T10:57:10-05:00
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE
1120101 GRUPO SUR OCCIDENTE
INVIAS

INVIAS
Gustavo Adolfo Basildas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-02-27T10:58:56-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-011768
Fecha: 2025-02-27 10:58:52

SEÑOR(A):
LUZ MARINA ORTEGA OCHOA
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO INTERDISEÑOS INTEGRAL
CRA 19 N 85 - 33
comercial@interdisenos.com.co
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Solicitud georreferenciacion y abscisas proyecto y corredor Medellin - Quibdo CTO 1456-2017

Cordial saludo Ingeniera Luz Marina Ortega,

En el marco de ejecución del contrato de obra No. 1456-2017 1456-2017 cuyo objeto es “MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO “TRANSVERSAL QUIBDÓ – MEDELLÍN SECTOR 2 PARA EL PROGRAMA VÍAS PARA EL CHOCÓ” y de acuerdo con la gestión documental del proyecto como lo es la actas parciales de obra, actas de costos de interventoría, presentación de informe semanales y mensuales de Interventoría de acuerdo al formato MEPI-MN1-IN-15 del manual de interventoría obra pública del Instituto Nacional de Vías y demás documentación que sea realizada por parte de la interventoría o contratista de obra, respetuosamente se recuerda que los sectores en los que se han ejecutado actividades, asi como también para los cuales se vayan a desarrollar obras de infraestructura se tengan georreferenciado por coordenadas y adicional se trabaje de manera conjunta el mismo abscisado y nomenclatura con el contrato de obra No. 4303-2024 que está en ejecución en el mismo corredor, con el fin de evitar incongruencias y mal entendidos entre los dos contratos, teniendo en cuenta que cada contrato presenta definidos sus tramos y alcances, que para el contrato 1456-2017 mediante la modificación No. 9 se especifico su alcance de la siguiente manera:

> *“(…) Modificar el numeral 1.3 del Apéndice A del contrato de obra No. 1456 de 2027, el cual para todos los efectos legales quedara así:*
>
> *"(...) La modalidad del contrato es de obra, por el sistema de precios unitarios con ajustes, según las actividades establecidas en el formulario de presupuesto oficial de acuerdo con las especificaciones Generales y Particulares en el establecidas, que se pagaran por unidades de items terminados.*
>
> *El alcance del contrato para el Corredor Vial "TRANSVERSAL QUIBDÓ MEDELLÍN SECTOR 2 localizado en el Departamento del Chocó, que corresponde a los tramos que se tratan a continuación, en relación con todas y cada una de las obras y actividades que ofertan los proponentes y que su valor no supera el Presupuesto Oficial y que se especifican de la siguiente manera:*

Gustavo Adolfo Basildas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-02-27T10:58:56-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Realizar sobre los estudios y diseños existentes las intervenciones necesarias y suficientes para poder construir las obras del contrato.

Adelantar, de ser necesario, los procesos de Consulta Previa con las comunidades certificadas por el Ministerio del Interior y todos los procesos sociales de esta naturaleza que se requieran para poder ejecutar el del proyecto, acorde a las obras enunciadas en el presente alcance.

Durante la Etapa de Pre-construcción e incluido en este rubro, el contratista con el acompañamiento de la interventoría deberá realizar un análisis sobre los sitios de accidentalidad y priorizar, estudiar y diseñar los sectores sobre los cuales deberán realizarse obras de ampliación, instalación de barreras o demás acciones que mejoren la seguridad vial del tramo El Siete - El Doce.

Durante la etapa de construcción deberá priorizarse la ejecución de estas obras.

Mejoramiento EN PAVIMENTO RIGIDO (de acuerdo con diseños, sin interfaz de pavimento flexible, gestión social, predial y ambiental, de conformidad con los estudios y diseños para dicho corredor), de los tramos sin pavimentar ("Broches") que se encuentran a nivel de afirmado (excepto los comprendidos entre el PR00+000 Quibdó hasta el PR114+000 La Mansa de la ruta 6002). Así mismo, las actividades constructivas que se realizarán en los tramos no priorizados ni intervenidos durante la vigencia de los contratos 1432 de 2017 y 1723 de 2020 y prioritariamente continuará adelantando las siguientes actividades:

1: Entrega y puesta a punto instrumentación sitios críticos corredor Medellín Quibdó Ruta 6002.

NRO	UBICACIÓN EN KILOMETRO	SECTOR	PR	INSTRUMENTACION
1	K28+680	EL VEINTE	PR29+852	Instalación equipos, pruebas y entrega de automatización para Inclinómetro, Piezómetro y Pluviómetro
2	K42+440	TOLDAS	PR43+672	
3	K47+147	LA DULCE	PR48+521	
4	K57+320	ALTO DEL CONSUELO	PR58+735	
5	K71+990	MIRLAS	PR72+525	
6	K93+300	EL SEIS A	PR94+720	
7	K95+300	EL CINCO	PR96+560	
8	K102+560	LA MANSA A	PR103+870	
9	K101+300	ALTO EL SIRENO	PR102+880	
10	K37+180	EL DIECIOCHO	PR38+382	

2. Continuación obras varias por frentes de obra Ruta 6002

Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-02-27T10:58:56-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

NRO	UBICACIÓN EN KILOMETRO	SECTOR	PR INICIAL	PR FINAL	OBRAS
1	K42+440	TOLDAS	PR 44+192	PR 44+442	Obras de estabilización (drenes y empradización)
2	K47+147	LA DULCE	PR48+521	PR48+846	Obras de drenaje (alcantarilla y cunetas), descargue de talud
3	K92+250	LA GAVIOTA	PR93+850	PR94+010	Obras de contención (micropilotes, anclajes, trinchos)
4	K93+300	EL SEIS A	PR94+720	PR95+137	Obras de contención por perdida de banca, estabilización del terreno
5	K93+820	EL SEIS B	PR95+390	PR95+590	Obras de contención por perdida de banca, estabilización del terreno
6	K48+062	CAÑA HONDA	PR49+454	PR49+760	Obras hidráulicas
7	K71+300	EL DIEZ	PR72+293	PR73+052	Construcción puente 7 la asquerosa (Vigas, Tablero y obras de acceso)
8	K57+800	EL DOCE	PR59+400	PR59+450	Obras varias

El frente mínimo de pavimentación inicia en Ciudad Bolívar K12+000 Ruta 6003, hacia Quibdó, en un frente de pavimentación continuo que pasara a atender también de manera continua y sucesiva cada tramo sin pavimentar en la dirección Ciudad Bolivar - Quibdó.

Acorde a las disponibilidades presupuestales anuales, deberán programarse los frentes de pavimentación necesarios para atender el alcance del contrato. En todos los casos, los frentes adicionales deberán ser programados y ejecutados en la dirección CIUDAD BOLIVAR hacia QUIBDÓ y deberán también programarse de manera que no queden sectores sin pavimentar entre dichos frentes. es decir, la pavimentación debe ser continua sin que queden espacios intermedios sin pavimentar al terminar la ejecución de los recursos disponibles en el contrato en la Dirección Ciudad Bolívar - Quibdó.

De conformidad con la disponibilidad de recursos del contrato, el contratista tendrá la obligación de liberar de mutuo acuerdo los tramos que le sean indicados por el instituto al momento en que se disponga de nuevos recursos para continuar con la pavimentación del corredor, como se señala en el documento CONPES del que se deriva la presente contratación. Una vez se emita orden de inicio a un nuevo contrato, cesaran automáticamente las obligaciones en las abscisas que estén incluidas en el nuevo contrato.

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-27T10:58:56-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

El contratista deberá garantizar un adecuado nivel de servicio según determine el instituto con el acompañamiento de la interventoría de los sectores en afirmado y lo cual debe ser objeto de revisión periódica por parte del Contratista, la interventoría y el instituto.

Todas las actividades serán ofertadas a precios corrientes, el valor total del Alcance se deberá distribuir de acuerdo con las disponibilidades presupuestales anuales, tal como se describen en el presente pliego de condiciones. (...)"

Por otro lado, ponemos en copia al Consocio Conexión Antioquia – Choco con contrato de obra No. 1456-2017 y Consorcio cordillera Occidental con contrato de interventoría 4312-2024 con el fin de que se realizan las respectivas mesas de trabajo y utilizar el mismo abscisado y nomenclatura y/o las condiciones de georeferenciación que establezca el contrato de obra.

Cordialmente,

GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE

Proyectado por: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA
Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ, VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Aprobado por:

Copia Interna a: JANNIER SALAS QUEJADA (1000011), YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA (1000011)
Copia Externa a: DAVID ARIZTIZABAL ZULUAGA (CONSORCIO CONEXION ANTIOQUIA - CHOCO), ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO (CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL)

INVIAS

Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-27T10:58:56-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES



Fecha: 2025-02-27T10:58:58-05:00
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE
1120101 GRUPO SUR OCCIDENTE
INVIAS

INVIAS
Gustavo Adolfo Basildas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-27T10:59:27-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-011769
Fecha: 2025-02-27 10:59:23

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Solicitud georreferenciacion y abscisas proyecto y corredor Medellin - Quibdo CTO 4303-2024

Cordial saludo Ingeniera Enrique Hernando Prieto,

En el marco de ejecución del contrato de obra No. 4303-2024 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA." y de acuerdo con la gestión documental del proyecto como lo es la actas parciales de obra, actas de costos de interventoría, presentación de informe semanales y mensuales de Interventoría de acuerdo al formato MEPI-MN1-IN-15 del manual de interventoría obra pública del Instituto Nacional de Vías y demás documentación que sea realizada por parte de la interventoría o contratista de obra, respetuosamente se recuerda que los puntos en los que se están desarrollando y ejecutando obras de infraestructura se tengan georreferenciado por coordenadas y adicional se trabaje de manera conjunta el mismo abscisado y nomenclatura con el contrato de obra No. 1456-2017 que está en ejecución en el mismo corredor cada uno en actividades establecidas, con el fin de evitar incongruencias y mal entendidos entre los dos contratos de obra teniendo en cuenta que cada contrato presenta definidos sus tramos, que para el contrato 4303-2024 mediante el anexo técnico del proceso LP-DEO-SMCN-050-2024 se especificó su alcance de la siguiente manera:

> *"(…) El alcance del contrato para el "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" corresponde a todas y cada una de las obras y actividades que ofertan los proponentes y que su valor no supera el Presupuesto Oficial y que se especifican a continuación las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:*
>
> *ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, ESTABILIZACION DE TALUDES Y SITIOS CRITICOS DE LA CARRETERA QUIBDO MEDELLIN, (TRAMO VIAL 6002 Y 6003).*

Gustavo Adolfo Basildas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-02-27T10:59:27-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

1. Estabilización en sitios críticos ubicado en de los sectores del tramo vial 6002 y 6003 los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.

2. Estabilización de taludes ubicado en de los sectores del tramo vial 6002 y 6003 los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.

3. Atención de emergencias en de los sectores del tramo vial 6002 y 6003 los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.

4. Reconstrucción de base, subbase y/o capa de rodadura de la carpeta asfáltica y puentes en los sitios identificados que se hallan generado por la pérdida de la banca cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.

5. construcción de obras para garantizar la transitabilidad de infraestructura vial, en concordancia con los productos de la etapa de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ELABORACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES.

6. instalación de señalización, seguridad vial y pintura sobre los sectores del sitio crítico.

El presente proceso de selección comprende atender los sitios críticos que se presenten durante toda la ejecución del contrato, a la fecha el instituto a referenciado los puntos con mayor inestabilidad dentro del corredor 6002. En los siguientes sectores K34+800-K34+984; K38+960-K39+000; K41+350-K41+470; K43+270-K43+812; K47+212-K47+537; K48+127-K48+430.

MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRETERA QUIBDO MEDELLIN, (TRAMO VIAL 6002 Y 6003).

1. Mejoramiento mediante la instalación de la carpeta asfáltica en los sitios identificados del tramo 6002 Y 6003.

2. Mejoramiento del corredor en los sectores mediante la instalacion de pavimento rígido del tramo 6002 Y 6003 los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.

3. construcción de cunetas, bordillos entre otros, para el correcto funcionamiento del tránsito vehicular en la vía.

4. Calculo de la estructura del pavimento y/o obras requeridas para garantizar la infraestructura vial, en concordancia con los productos de la etapa de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ELABORACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES.

INVIAS
Gustavo Adolfo Basildas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-27T10:59:27-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

5. instalación de señalización, seguridad vial y pintura sobre el tramo vial 6002 Y 6003.

El mejoramiento de vía con pavimento rígido de 10,173 km. que se desarrollara en el presente proceso de selección; serán los tramos relacionados a continuación:

RUTA	ABSCISA FINAL	ABSCISA INICIAL	LONGITUD
6002	K43+812	K43+270	542

RUTA	ABSCISA FINAL	ABSCISA INICIAL	LONGITUD
	K47+544	K47+212	332
	K48+430	K48+127	250
	K52+810	K52+695	115
	K54+485	K54+310	175
	K57+869	K57+558	311
	K58+750	K58+680	70
	K59+380	K58+750	630
	K60+740	K60+163	577
	K60+920	K60+740	180
	K61+410	K61+290	120
	K63+947	K63+800	147
	K64+410	K64+286	124
	K65+000	K64+410	590
	K68+504	K68+153	351
	K71+302	K69+565	1737
	K71+432	K71+302	130
	K71+747	K71+570	177
	K73+441	K72+938	503
	K73+869	K73+643	226
	K74+848	K74+663	185
	K75+711	K75+419	292
	K76+275	K76+132	143
	K77+097	K76+904	193
	K78+157	K77+744	413
	K93+552	K93+337	215
	K95+522	K94+926	596
	K97+275	K97+175	100
	K97+889	K97+674	215
	K99+493	K99+202	291
	K102+250	K102+100	150
6003	K07+340	K07+247	93
TOTAL			**10173**

INSTRUMENTACIÓN A TALUDES, LADERAS Y POSIBLES ZONAS DE DESLIZAMIENTO

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-27T10:59:27-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

1. Revisar el estado actual de le la ladera o sectores que estén en estado de alto riesgo de deslizamiento.

2. Desarrollar las labores de mantenimiento de la Instrumentación existente de conformidad con lo establecido en los documentos técnicos generados en desarrollo del contrato de obra para su construcción y las recomendaciones de los fabricantes.

3. Efectuar la reposición de posibles elementos y/o equipos de Instrumentación faltantes y/o perdidos en las laderas, de conformidad con el diseño de instrumentación original y lo establecido en las recomendaciones de los fabricantes.

4. Ejecutar la puesta en marcha de los sistemas y/o elementos de instrumentación, y considerando las necesidades de suministro continuo de energía eléctrica, el Contratista deberá privilegiar el uso de sistemas de suministro de energía eléctrica a través de sistemas fotovoltaicos o de energía solar.

5. Entre otros que requiere la Dirección Técnica (VIITs) para el adecuado funcionamiento de los equipos.

(...)"

Por otro lado, ponemos en copia al Consocio Conexión Medellín - Quibdó con contrato de obra No. 4303-2024 y Consorcio Interdiseños - Integral con Contrato de Interventoría No. 1458-2017 con el fin de que se realizan las respectivas mesas de trabajo y utilizar el mismo abscisado y nomenclatura y/o las condiciones de georeferenciación que establezca el contrato de obra.

Cordialmente,

GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE

Proyectado por: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA
Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ, VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Aprobado por:

Copia Interna a: JANNIER SALAS QUEJADA (1000011), YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA (1000011)
Copia Externa a: DAVID ARISTIZABAL ZULUAGA (CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ), LUZ MARINA ORTEGA OCHOA (CONSORCIO INTERDISEÑOS INTEGRAL)

INVIAS

Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-02-27T10:59:27-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES



Fecha: 2025-02-27T10:59:29-05:00
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE
1120101 GRUPO SUR OCCIDENTE
INVIAS

Bogotá D.C., 20 de febrero de 2025.

Doctor
FABIÁN ANDRÉS GARCÍA MORENO
JUZGADO TERCERO PENAL DEL CIRCUITO CON FUNCIÓN DE CONOCIMIENTO
j03pccbt@cendoj.ramajudicial.gov.co
E. S. D.

Radicado No. 2025-00027
Accionante: MAIQUER ALEXIS SALGADO RIVAS.
Accionado: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.
Proceso: ACCIÓN DE TUTELA.

Referencia: Contestación acción de tutela

Respetado Juez,

MARÍA MERCEDES GRIMALDO GÓMEZ, identificada con la Cédula de Ciudadanía No. 52.709.194 de Bogotá y Tarjeta Profesional No. 147.128 del C. S. de la J., en calidad de apoderada judicial del Instituto Nacional de Vías, conforme a poder conferido por el doctor **JESÚS DAVID PEREA MURILLO,** identificado con C.C. No. 1.020.410.154, en calidad de Subdirector de Defensa Jurídica del Instituto Nacional de Vías-INVIAS, nombrado mediante Resolución No. 1673 del 16 de mayo de 2024 y Acta de Posesión No. 000056 del 17 de mayo de 2024, debidamente delegado para otorgar poder, conforme a lo dispuesto en el numeral 28.1 del articulo 28 del Decreto 1292 de 2021, procedo a contestar la presente acción, en atención al envío del auto admisorio al buzón de notificaciones judiciales de la entidad que represento, en el que se ordenó correr traslado al Instituto Nacional de Vías-INVIAS para el ejercicio del derecho de defensa y contradicción, respecto de la acción de tutela del asunto, lo cual procedo a realizar previas las siguientes consideraciones:

I. NATURALEZA JURIDICA DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS- INVÍAS.

Previo a lo indicado, se considera pertinente, poner en conocimiento al Señor Juez, la naturaleza jurídica del Instituto Nacional de Vías- INVÍAS.

Según el artículo 52 del Decreto 2171del 30 de diciembre de 1992, por el cual se reestructuró el Ministerio de Obras Públicas y Transporte como Ministerio de Transporte, y se suprimen, fusionan y reestructuran entidades de la rama ejecutiva del Orden Nacional, señal lo siguiente: *"(...)Reestructurase el Fondo Vial Nacional como el Instituto Nacional de Vías,* ***establecimiento público del orden nacional, con personería jurídica , autonomía administrativa, patrimonio propio y adscrito al Ministerio de Transporte****."* (La negrilla fuera de texto).

Asimismo, el artículo 53 del Decreto precitado señala que el "*Objetivo del Instituto Nacional de Vías ejecutar las políticas y proyectos relacionadas con la infraestructura vial a cargo de la Nación en lo que se refiere a carreteras*".

Lo anterior, de conformidad con lo indicado en el artículo 70 y ss de la Ley 489 de 1998, por la cual se dictan normas de organización y funcionamiento de las entidades del orden nacional, con el objeto de regular el ejercicio de la función administrativa, determina la estructura y define los principios y reglas básicas de la organización y funcionamiento de la administración pública.

Mediante **Decreto No. 1292 del 14 de octubre de 2021**, por el cual se modificó en su oportunidad la estructura del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS, se señala en el Artículo Primero, lo siguiente:

> *"**OBJETO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS**. El Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, tendrá como objeto la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la Red Vial Nacional de carreteras primaria y terciaria, férrea, fluvial, marítima y sus infraestructuras conexas o relacionadas, de acuerdo con los lineamientos dados por el Ministerio de Transporte."*

II. FRENTE A LAS PRETENSIONES

El accionante, con fundamento en los hechos relacionados en el libelo de tutela, solicita:

*"**DECLARAR** la vulneración del derecho fundamental de petición y en concordancia, con el derecho al acceso a la información por parte del **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS – identificada con 800.215807-2, al no haber dado respuesta de fondo y oportuna al derecho de petición radicado el 30 de diciembre de 2024, con radicado 2024E-VUVR-133858.***

SEGUNDO: ORDENAR al INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS que el término de 24 horas proceda a dar respuesta de fondo, concreta, puntual y soportada respecto de las siguientes:

> ***(...)** 1- Indicar el número de accidentes o siniestros mortales ocurridos en la vía Quibdó – Medellín, desde el **13 de enero de 2024** hasta la fecha de presentación de esta solicitud, con indicación de los siguientes datos;*
> *A.- Fecha del siniestro.*
> *B.- Causa.*
> *C.- Cantidad de fallecidos (registrados en la base de datos de la entidad.)*
> *D.- Kilometro y ubicación del siniestro.*
> *E.- Sector en que ocurrió el siniestro.*
> *2.-Indicar el número de deslizamientos de Tierra en la vía Quibdó – La Mansa, registrados desde el 13 de enero de 2024 hasta la fecha de presentación de esta solicitud.*
> *3.- Indicar el número, clase y Tipo de obras ejecutadas para mitigar el riesgo por deslizamiento de Tierra en la vía Quibdó – Medellín, y en el sector "La Mansa" desde el año 2023 hasta la fecha de presentación de esta solicitud, indicando:*
> *1) Los puntos exactos en los cuales fueron instalados; 2) Aportar el soporte documental que así lo acredite respecto de cada obra ejecutada. (los soportes documentales pueden ser alojados en un enlace en la nube, en el cual, se me permita el acceso para poder descargarlos).*
> *4.- Respecto del riesgo de deslizamiento de Tierras en la ruta Quibdó - Medellín, informar si:*
> *4.1 ¿El INVIAS ha reportado estos datos o ha realizado requerimientos de estudios para seguimiento y monitoreo de amenazas de origen geológico a cargo del Servicio Geológico Colombiano?*
> *4.2.-En caso afirmativo, aportar información y soportes documentales que acrediten que se ha reportado y requerido al Servicio Geológico Colombiano realizar actividades de seguimiento y monitoreo de amenazas de origen geológico en la ruta Quibdó – Medellín (…)."*

III. FRENTE AL DERECHO FUNDAMENTAL PRESUNTAMENTE VULNERADO

Señala el accionante que INVIAS está vulnerando su derecho fundamental de petición, por cuanto la petición con radicado No. 2024E-VUVR-133858 del 30 de diciembre de 2024, la cual fue parcial por cuanto asegura, no recibió respuesta de fondo, y que la misma sería atendida por un tercero.

Previo a señalar la **IMPROCEDENCIA DE LA ACCION DE TUTELA**, se relacionan las acciones desplegadas por el INVIAS en atención al trámite de la petición **No. 2024E-VUVR-133858 del 30 de diciembre de 2024**:

- El Gerente del Grupo Sur Occidente, Ing. Gustavo Adolfo Bastidas Godoy mediante el oficio No. 2025S-VBOG-000406 del 6 de enero de 2025, informó que los puntos objeto de acción constitucional fueron trasladados a la Interventoría CONSORCIO INTERDISEÑOS – INTEGRAL con Contrato de interventoría No. 1458/17 e interventoría Consorcio Cordillera Occidental con Contrato de interventoría No. 4312/24 con el fin de que sea fueran atendidos.

- Posteriormente, mediante oficio No. 2025S-VBOG-004187 del 27 de enero de 2025, el Gerente del Grupo Sur Occidente, Ing. Gustavo Adolfo Bastidas Godoy, da alcance al comunicado 2025S-VBOG-000406 del 6 de enero de 2025 y en atención a la respuesta brindada por la interventoría CONSORCIO INTERDISEÑOS – INTEGRAL con Contrato No. 1458-2017 según Oficio QUIMED004-4623-25 y Consorcio Cordillera Occidental con Contrato No. 4312-2024 según Oficio CCO_4312.24-2025.E078.

  Se precisa, que dicho comunicado fue enviado el 27 de enero de 2025, por correo certificado a la dirección electrónica aportada por el peticionario: salgado1821@gmail.com, el cual cuenta con la siguiente trazabilidad de recibido y leído, por el hoy accionante:

Evento	Fecha Evento	Detalle
Mensaje enviado con estampa de tiempo El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - **Artículo 23 Ley 527 de 1999.**	**Fecha: 2025/01/27** **Hora: 19:04:23**	**Tiempo de firmado:** Jan 28 00:04:23 2025 GMT **Política:** 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.
Traza entrega al servidor de destino	**Fecha: 2025/01/27** **Hora: 19:04:24**	Jan 27 19:04:24 cl-t205-282cl postfix/smtp[23075]: A5DF212484C0: to=<salgado1821@gmail.com>, relay=gmail-smtp-in.l.google.com[74.125. 1 97.27]:25, delay=1.2, delays=0.11/0/0.48/0.65, dsn=2.0.0, status=sent (250 2.0.0 OK 1738022664 d9443c01a7336-21da3da523fsi114151845ad.4 6 - gsmtp)
El destinatario abrio la notificacion	**Fecha: 2025/01/27** **Hora: 19:04:30**	**Dirección IP:** 74.125.210.163 **Agente de usuario:** Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv: 11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggpht.com GoogleImageProxy)
Lectura del mensaje	**Fecha: 2025/01/27** **Hora: 19:09:07**	**DirecciÃ³n IP:** 190.27.1.161 **Agente de usuario:** Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 18_2_1 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/18.2 Mobile/15E148 Safari/604.1

En atención a lo anterior, y de la lectura de los oficios **No. 2025S-VBOG-000406 del 6 de enero de 2025 y 2025S-VBOG-004187 del 27 de enero de 2025** (adjuntos como prueba documental), es dable inferir que previo a la presentación de la acción de tutela y por ende a la admisión de ésta, el peticionario ya había recibido respuesta a pesar de afirmar lo contrario en su escrito.

Se destaca que la respuesta complementaria en ningún caso fue brindada por un tercero, ya que como se evidencia, fue suscrita por el Gerente del Grupo Sur Occidente, Ing. Gustavo Adolfo Bastidas Godoy con insumos solicitados lo cual de ninguna forma constituye vulneración al derecho de petición, por lo que claramente los argumentos del accionante no están llamados a prosperar.

IV. CONSIDERACIONES JURÍDICAS

Improcedencia de la acción.

La Corte Constitucional en Sentencia T-130/14[1] respecto de la improcedencia de

[1] Sentencia T-130 del 11 de marzo de 2014. Corte Constitucional. Referencia: expediente T-4.108.100. Asunto: ~~Acción de tutela interpuesta por Gloria María Cardona De Díaz, en calidad de agente oficioso de John Edwin~~

la acción de tutela ante la ausencia de vulneración, señaló:

> *"El objeto de la acción de tutela es la protección efectiva, inmediata, concreta y subsidiaria de los derechos fundamentales, "cuando quiera que éstos resulten vulnerados o amenazados por la acción o la omisión de cualquier autoridad pública o de los particulares [de conformidad con lo establecido en el Capítulo III del Decreto 2591 de 1991[15]]"[16]. Así pues, se desprende que el mecanismo de amparo constitucional se torna improcedente, entre otras causas, cuando no existe una actuación u omisión del agente accionado a la que se le pueda endilgar la supuesta amenaza o vulneración de las garantías fundamentales en cuestión.[17]*
>
> *En el mismo sentido lo han expresado sentencias como la SU-975 de 2003[18] o la T-883 de 2008[19], al afirmar que "partiendo de una interpretación sistemática, tanto de la Constitución, como de los artículos 5º y 6º del [Decreto 2591 de 1991], se deduce que la acción u omisión cometida por los particulares o por la autoridad pública que vulnere o amenace los derechos fundamentales es un requisito lógico-jurídico para la procedencia de la acción tuitiva de derechos fundamentales (...) En suma, para que la acción de tutela sea procedente requiere como presupuesto necesario de orden lógico-jurídico, que las acciones u omisiones que amenacen o vulneren los derechos fundamentales existan (…)"**[20]**, ya que "sin la existencia de un acto concreto de vulneración a un derecho fundamental no hay conducta específica activa u omisiva de la cual proteger al interesado (…)"[21].*
>
> *Y lo anterior resulta así, ya que si se permite que las personas acudan al mecanismo de amparo constitucional sobre la base de acciones u omisiones inexistentes, presuntas o hipotéticas, y que por tanto no se hayan concretado en el mundo material y jurídico, "ello resultaría violatorio del debido proceso de los sujetos pasivos de la acción, atentaría contra el principio de la seguridad jurídica y, en ciertos eventos, podría constituir un indebido ejercicio de la tutela, ya que se permitiría que el peticionario pretermitiera los trámites y procedimientos que señala el ordenamiento jurídico como los adecuados para la obtención de determinados objetivos específicos, para acudir directamente al mecanismo de amparo constitucional en procura de sus derechos"[22].*
>
> *Así pues, cuando el juez constitucional no encuentre ninguna conducta atribuible al accionado respecto de la cual se pueda determinar la presunta amenaza o violación de un derecho fundamental, debe declarar la improcedencia de la acción de tutela (…)".*

En este orden de ideas, ante la inexistencia de vulneración por parte del Instituto Nacional de Vías por cuanto como se ha expresado, se dio respuesta con oficios **No. 2025S-VBOG-000406 del 6 de enero de 2025 y 2025S-VBOG-004187**

Díaz Cardona, contra Emssanar E.S.S. Magistrado Ponente: LUIS GUILLERMO GUERRERO PÉREZ.

del 27 de enero de 2025, es clara la improcedencia de la acción, lo cual como lo expreso el Alto Tribunal Constitucional constituye vulneración de la seguridad jurídica y debido proceso de mi representada.

V. PETICIÓN

Teniendo en cuenta los fundamentos de hecho y de derecho en que se fundamenta la presente contestación, ineludible es entonces concluir que, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, no ha vulnerado derecho fundamental alguno del invocado por la accionante toda vez que se configura la improcedencia de la acción constitucional, y en consecuencia no procede la compulsa de copias a la Procuraduría General de la Nación, ya que no existe conducta reprochable a cargo de mi representada.

VI.- PRUEBAS

Allego como pruebas documentales

- Oficio No. 2025S-VBOG-000406 del 6 de enero de 2025.
- Oficio No. 2025S-VBOG-004187 del 27 de enero de 2025
- Certificación de envío y recepción del oficio No. 2025S-VBOG-004187 del 27 de enero de 2025.

VII. ANEXOS

1. La relacionada en las pruebas.
2. Poder debidamente conferido para actuar.
3. Constancia de otorgamiento de poder en medios electrónicos.
4. Copia de la Resolución No. 1673 del 16 de mayo de 2024.
5. Acta de Posesión No. 000056 del 17 de mayo de 2024.

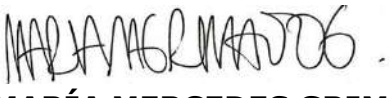
VIII. NOTIFICACIONES

Mi poderdante recibe notificaciones en la Calle 25 G No. 73b – 90 Piso 8, Complejo Empresarial Central Point de la ciudad de Bogotá D.C. Conmutador: 3770600. njudiciales@invias.gov.co

La suscrita recibe notificaciones en la Calle 25 G No. 73b – 90 Piso 4, Complejo Empresarial Central Point de la ciudad de Bogotá D.C. Celular 3004867822.

Correo suscrito apoderado: mgrimaldo@invias.gov.co

Cordialmente,



MARÍA MERCEDES GRIMALDO GÓMEZ
C .C No. 52.709.194 de Bogotá
T. P. No. 147.128 del C. S. de la J.

Doctor
FABIÁN ANDRÉS GARCÍA MORENO
JUZGADO TERCERO PENAL DEL CIRCUITO CON FUNCIÓN DE CONOCIMIENTO
E. S. D.

DEMANDANTE: MAIQUER ALEXIS SALGADO RIVAS
DEMANDADO: INVIAS
RADICADO: 2025-00027
ACCION DE TUTELA

Respetado Juez,

JESÚS DAVID PEREA MURILLO, identificado con C.C. No. 1.020.410.154, en calidad de Subdirector de Defensa Jurídica del Instituto Nacional de Vías-INVIAS, nombrado mediante Resolución No. 1673 del 16 de mayo de 2024 y Acta de Posesión No. 000056 del 17 de mayo de 2024, debidamente delegado para otorgar poder, conforme a lo dispuesto en el numeral 28.1 del artículo 28 del Decreto 1292 de 2021, mediante el presente escrito manifiesto que confiero poder especial, amplio y suficiente a la doctora **MARÍA MERCEDES GRIMALDO GÓMEZ**, identificado con la cédula de ciudadanía N.º 52.709.194 de Bogotá D.C., y tarjeta profesional N.º 147.128 del Consejo Superior de la Judicatura, para que represente al INSTITUTO NACIONAL DE VIAS -INVIAS dentro del proceso señalado en la referencia, para que conteste la acción de tutela, interponga los recursos y demás actuaciones que se requieran para la adecuada defensa de la Entidad.

La abogada **MARÍA MERCEDES GRIMALDO GÓMEZ**, queda investida de las facultades para el cabal cumplimiento del presente poder, que le permita actuar en defensa de los legítimos derechos que representa, en especial las atribuciones consagradas en el artículo 77 del Código General del Proceso, incluidas las de sustituir, reasumir este mandato.

Nota: El suscrito Subdirector de Defensa Jurídica del Instituto Nacional de Vías- INVIAS, da fe que el poder otorgado, cumple con las disposiciones dispuestas para tal fin, por lo tanto, la firma que se otorga cumple con los requisitos de validez, conforme a la normatividad expedida por el Gobierno Nacional, en especial, lo dictado por el Decreto 806 del 4 de junio de 2020, y el artículo 5o de la Ley 2213 del 13 de junio de 2022.

Cordialmente,


Firmado digitalmente por JESUS DAVID PEREA MURILLO

JESÚS DAVID PEREA MURILLO
Subdirector de Defensa Jurídica.
Correo electrónico del poderdante: njudiciales@invias.gov.co; jdperea@invias.gov.co

Acepto,



MARÍA MERCEDES GRIMALDO GÓMEZ
C.C. 52.709.194 de Bogotá
T. P. 147.128 del C. S. de la J.
Correo electrónico institucional: mgrimaldo@invias.gov.co

Outlook

RE: PODER ACCION DE TUTELA No. 2025-00027

Desde Jesus David Perea Murillo <jdperea@invias.gov.co>
Fecha Mar 18/02/2025 12:41
Para Maria Mercedes Grimaldo Gomez <mgrimaldo@invias.gov.co>

1 archivo adjunto (293 KB)
128. PODER 2025-00027.pdf;

Atento saludo.

En archivo adjunto remito el poder debidamente firmado.

Cordialmente,

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Subdirector
JESÚS DAVID PEREA MURILLO
Subdirección de Defensa Jurídica
jdperea@invias.gov.co
Calle 25 G # 73 B - 90, Bogotá D.C.
www.invias.gov.co

De: Maria Mercedes Grimaldo Gomez <mgrimaldo@invias.gov.co>
Enviado: martes, 18 de febrero de 2025 12:30 p. m.
Para: Jesus David Perea Murillo <jdperea@invias.gov.co>
Asunto: PODER ACCION DE TUTELA No. 2025-00027

Buenas tardes Dr. Jesús

Acudo para solicitarle me confiera poder para representar al Instituto en el siguiente asunto:

JUZGADO TERCERO PENAL DEL CIRCUITO CON FUNCIÓN DE CONOCIMIENTO
DEMANDANTE: MAIQUER ALEXIS SALGADO RIVAS
DEMANDADO: INVIAS
RADICADO: 2025-00027
ACCION DE TUTELA

Cordialmente,

María Mercedes Grimaldo Gómez
Contratista
Subdirección de Defensa Jurídica
mgrimaldo@invias.gov.co
Calle 25G No. 73B-90 Bogotá, Colombia
www.invias.gov.co

Exención de responsabilidad: El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

RESOLUCIÓN NÚMERO 1673 DE 16 DE MAYO DE 2024

"POR LA CUAL SE EFECTÚA UN NOMBRAMIENTO ORDINARIO"

LA DIRECTORA GENERAL ENCARGADA DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

En ejercicio de sus facultades legales, en especial las conferidas por el artículo 78 de la Ley No. 489 de 1998, el Decreto No. 1083 de 2015 modificado por el Decreto No. 648 de 2017, los Decretos Nos. 1292 y 1293 del 14 de octubre de 2021, el Decreto No. 0142 del 7 de febrero de 2024, y

CONSIDERANDO

Que el empleo denominado **SUBDIRECTOR TÉCNICO, CÓDIGO 0150, GRADO 20** de la **SUBDIRECCIÓN DE DEFENSA JURÍDICA,** de la planta de empleos del Instituto Nacional de Vías, se encuentra en vacancia definitiva.

Que por necesidades del servicio se requiere proveer la vacancia definitiva mediante nombramiento ordinario, del empleo denominado **SUBDIRECTOR TÉCNICO, CÓDIGO 0150, GRADO 20** de la **SUBDIRECCIÓN DE DEFENSA JURÍDICA** del Instituto Nacional de Vías.

Que revisada por la Subdirección Gestión Humana la conformación de la planta de personal establecida para la Entidad y consultado el perfil definido en el Manual de Funciones y de Competencias Laborales para el ejercicio del mencionado empleo, se pudo establecer que el abogado **JESÚS DAVID PEREA MURILLO,** identificado con cédula de ciudadanía No. 1.020.410.154, acredita las competencias y los requisitos exigidos para el desempeño del empleo denominado **SUBDIRECTOR TÉCNICO, CÓDIGO 0150, GRADO 20** de la **SUBDIRECCIÓN DE DEFENSA JURÍDICA** y no ha incurrido en inhabilidad alguna para ejercer el empleo objeto de provisión de acuerdo con la revisión de antecedentes disciplinarios, fiscales y judiciales.

Que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley No. 909 de 2004 y en el artículo 2.2.13.2.1 del Decreto No. 1083 de 2015, el Departamento Administrativo de la Función Pública - DAFP aplicó el día 2 de mayo de 2024 la Evaluación de Competencias Laborales al abogado **JESÚS DAVID PEREA MURILLO**, previo a la designación en el empleo denominado **SUBDIRECTOR TÉCNICO, CÓDIGO 0150, GRADO 20** de la **SUBDIRECCIÓN DE DEFENSA JURÍDICA.**

Que del mismo modo, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 2.2.13.2.3 del Decreto No. 1083 de 2015, se efectuó la publicación de la hoja de vida y de los antecedentes disciplinarios, penales y fiscales del abogado **JESÚS DAVID PEREA MURILLO** en la página web del Departamento Administrativo de la Presidencia de la República – DAPRE, por el término de setenta y dos (72) horas calendario, lo cual se realizó a partir del 7 y hasta el 10 de mayo de 2024, para el conocimiento de la ciudadanía y la formulación de observaciones.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1°. Nombrar con carácter ordinario al abogado **JESÚS DAVID PEREA MURILLO**, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.020.410.154, en el empleo denominado

RESOLUCIÓN NÚMERO 1673 DE 16 DE MAYO DE 2024

SUBDIRECTOR TÉCNICO, CÓDIGO 0150, GRADO 20 de la **SUBDIRECCIÓN DE DEFENSA JURÍDICA** de la Planta Global del Instituto Nacional de Vías, identificado con ID 827 del Manual Específico de Funciones y Competencias Laborales del INVIAS, con una asignación básica mensual vigente de Doce Millones Noventa y Cuatro Mil Ochocientos Ocho Pesos M/cte. ($ 12.094.808,00).

Artículo 2°. La presente Resolución rige a partir de la fecha de su expedición.

Dada en Bogotá, D. C. a los 16 días del mes de mayo de 2024

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,

MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO
DIRECTORA GENERAL (E)

Aprobó
RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA
Asesor 1020-15 Dirección General
Secretaria General

Aprobó
MARGARETH SOFIA SILVA MONTAÑA
Secretaria General

Aprobó
JUAN SEBASTIÁN JIMÉNEZ LEAL
Subdirector de Gestión Humana

Elaboró
WILVER DARÍO CUELLAR PEREZ
Contratista- Subdirección de Gestión Humana

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ACTA DE POSESIÓN No. 000056

Fecha 17 de mayo de 2024

En la ciudad de Bogotá D.C. se presentó en el despacho de la **DIRECTORA GENERAL (E) DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**, el abogado **JESÚS DAVID PEREA MURILLO,** identificado con cédula de ciudadanía No. 1.020.410.154, con el objeto de tomar posesión del empleo denominado **SUBDIRECTOR TÉCNICO, CÓDIGO 0150, GRADO 20 de la SUBDIRECCIÓN DE DEFENSA JURÍDICA** de la Planta Global del Instituto Nacional de Vías, el cual fue nombrado mediante Resolución No. 1673 del 16 de mayo de 2024, con carácter de **NOMBRAMIENTO ORDINARIO.**

Se procedió a tomar el juramento de acuerdo con lo establecido en el artículo 122 de la Constitución Política y en concordancia con lo dispuesto en el artículo 1 del Decreto 648 de 2017.

Previamente se hizo inspección de los documentos exigidos para el desempeño de empleo público.

JESÚS DAVID PEREA MURILLO
Firma del Posesionado

MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO
Firma de quien posesiona

Elaboró:	Wilver Dario Cuéllar Pérez
Revisó GTH:	Juan Sebastián Jiménez Leal
Vo.Bo. SG:	Margareth Sofía Silva Montaña

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-01-06T13:16:00-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Código QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-000406
Fecha: 2025-01-06 13:15:55

SEÑOR(A):
MAIQUER ALEXIS SALGADO RIVAS

salgado1821@gmail.com
, SIN IDENTIFICAR

ASUNTO: Respuesta derecho de peticion radicado INVIAS 2024E-VUVR-133858

Cordial saludo Señor Maiquer ,

En atención al derecho de petición con radicado INVIAS 2024E-VUVR-133858 del 30 de diciembre del 2024 con asunto *"DERECHO DE PETICIÓN"*, se indica que los siguientes puntos fueron trasladados a la Interventoría Consorcio Interdiseños – Integral con Contrato de Interventoria No. 1458/17 e Interventoria Consorcio Cordillera Occidental con Contrato de Interventoria No. 4312/24 con el fin de que sea atendido punto a punto de acuerdo con su petición:

> *"(…) 1. Indicar el número de accidentes o siniestros mortales ocurridos en la vía Quibdó – Medellín, desde el 13 de enero de 2024 hasta la fecha de presentación de esta solicitud, con indicación de los siguientes datos;*
>
> *A.- Fecha del siniestro.*
>
> *B.- Causa.*
>
> *C.- cantidad de fallecidos (registrados en la base de datos de la entidad.)*
>
> *D.- Kilometro y ubicación del siniestro.*
>
> *E.- Sector en que ocurrió el siniestro.*
>
> *2. Indicar el número de deslizamientos de tierra en la vía Quibdó – La Mansa, registrados desde el 13 de enero de 2024 hasta la fecha de presentación de esta solicitud.*
>
> *3. Indicar el número, clase y tipo de obras ejecutadas para mitigar el riesgo por deslizamiento de tierra en la vía Quibdó – Medellín, y en el sector "La Mansa" desde el año 2023 hasta la fecha de presentación de esta solicitud, indicando: 1) Los puntos exactos en los cuales fueron instalados; 2) Aportar el soporte documental que así lo acredite respecto de cada obra ejecutada. (los soportes documentales pueden ser*

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-01-06T13:16:00-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

alojados en un enlace en la nube, en el cual, se me permita el acceso para poder descargarlos).

4. Respecto del riesgo de deslizamiento de tierras en la ruta Quibdó -Medellín, informar si:

4.1 ¿El INVIAS ha reportado estos datos o ha realizado requerimientos de estudios para seguimiento y monitoreo de amenazas de origen geológico a cargo del Servicio Geológico Colombiano?

4.2.-En caso afirmativo, aportar información y soportes documentales que acrediten que se ha reportado y requerido al Servicio Geológico Colombiano realizar actividades de seguimiento y monitoreo de amenazas de origen geológico en la ruta Quibdó – Medellín. (…)"

Por otro lado; esta Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales le informa que actualmente se desarrollan en el Departamentos del Choco los siguientes contratos:

1. **<u>Corredor Quibdó – Medellín (Departamentos de Choco y Antioquia)</u>**

En el corredor Quibdó - Medellín se ejecuta actualmente el Contrato de Obra No. 1456 de 2017 por valor $147.399.119.514,00 con un avance aproximado del 99% en el cual se ejecutan principalmente la atención de obras de mitigación de 6 sitios críticos con una fecha actual de finalización al 31 de marzo de 2025. Dicho contrato cuanta con el Contrato de Interventoría No. 1458 de 2017 por un valor de $ 26.399.873.146,00.

De igual manera tenemos el Contrato de Obra No. 4303 de 2024 (LP-DEO-SMCN-050-2024) con un alcance de Pavimentar 10 km pendientes de atención con el fin de culminar la pavimentación total del corredor, cuenta con una Fecha de Inicio: 21/12/2024 y Fecha de Terminación: 31/07/2026 por un valor $ 153.399.331.758,00, dicho contrato cuanta con el Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024 por un valor de $14.800.000.000,00.

Para cada uno de los contratos de obra que a continuación se listan, se relacionan los números de procesos licitatorios para el acceso al SECOP I y/o SECOP II para acceder a cualquier documento de la etapa contractual y/o precontractual que se requiera.

I. Contrato de Obra No. 1456 de 2017

Licitación Pública (SECOP I): LP-DO-SRN-042-2017

Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-01-06T13:16:00-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Código QR Para Validarlo

Fecha de Inicio: 29/12/2017

Fecha de Terminación: 31/03/2025

Valor Total: $ 147.399.119.514,00

Avance actual: 99%

II. Contrato de Interventoría No. 1458 de 2017

Valor Total: $ 26.399.873.146,00

III. Contrato de Obra No. 4303 de 2024

Licitación Pública (SECOP II): LP-DEO-SMCN-050-2024

Fecha de Inicio: 21/12/2024

Fecha de Terminación: 31/07/2026

Valor Total: $ 153.399.331.758,00

Avance actual: 1.5% (Contrato con inicio a fines de noviembre de 2024)

Alcance principal: Pavimentación de aproximadamente 10km

IV. Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024

Valor Total: $14.800.000.000,00

2. <u>Corredor Quibdó – Pereira (Departamentos de Choco y Risaralda)</u>

En el corredor Quibdó - Pereira se ejecuta actualmente el Contrato de Obra No. 2415 de 2024 por valor $17,057,297,566 con un avance aporximado del 73% en el cual se ejecutan la atención de obras de Mantenimiento y rehabilitación, Atención de emergencias y atención de sitios críticos en la ruta nacional 1307, 5002, 5003 Y 50SR01 con una fecha actual de finalización al 31 de diciembre de 2024. Dicho contrato cuanta con el Contrato de Interventoría No. 2556 de 2024 por un valor de $ 2,500,000,000.

De igual manera tenemos el Contrato de Obra No. 4328 de 2024 con un alcance de Pavimentar 6.4km pendientes de atención, Fecha de Inicio 11/12/24 por un valor

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-01-06T13:16:00-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

$170.598.188.840, dicho contrato cuanta con el Contrato de Interventoría No. 4329 de 2024 por un valor de $14.499.999.999,00.

Para cada uno de los contratos de obra que a continuación se listan, se relacionan los números de procesos licitatorios para el acceso al SECOP II para acceder a cualquier documento de la etapa contractual y/o precontractual que se requiera.

I. Contrato de obra 2415 de 2024

Licitación Pública (SECOP II):	LP-DEO-SMCN-011-2024
Fecha de inicio:	06/08/2024
Fecha terminación:	31/12/2024
Valor Total:	$ 17,057,297,566
Avance actual:	73%

II. Contrato de Interventoría No. 2556 de 2024

Valor Total:	$ 2,500,000,000

III. Contrato de Obra No. 4328 de 2024

Licitación Pública (SECOP II):	LP-DEO-SMCN-054-2024
Fecha de Inicio:	11/12/2024
Fecha de Terminación:	31/07/2026
Valor Total:	$170.598.188.840
Avance actual:	0.0%

IV. Contrato de Interventoría No. 4329 de 2024

Valor Total:	$14.499.999.999,00

Sin otro particular, una sea atendida su petición por la interventoría en mención será remitido para su información y fines pertinentes.

Atentamente,

GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE

Proyectado por: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA
Revisado por: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Aprobado por:

Copia Interna a: JANNIER SALAS QUEJADA (1000011), YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA (1000011)
Copia Externa a: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL (), CONSORCIO INTERDISEÑOS - INTEGRAL ()

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-01-06T13:16:00-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-01-06T13:16:00-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES



Fecha: 2025.01.06T13:16:02.05:00
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE
1120101 GRUPO SUR OCCIDENTE
INVIAS

Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-01-27T18:55:31-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-004187
Fecha: 2025-01-27 18:55:44

SEÑOR(A):
MAIQUER ALEXIS SALGADO RIVAS
ABOGADO SENIOR

salgado1821@gmail.com
MEDELLÍN, ANTIOQUIA

ASUNTO: Alcance a nuestro comunicado 2025S-VBOG-000406 y respuesta derecho de peticion radicado INVIAS 2024E-VUVR-133858

Cordial saludo Señor Maiquer.

Como alcance a nuestro comunicado 2025S-VBOG-000406 de 06/01/25 y en atención al derecho de petición con radicado INVIAS 2024E-VUVR-133858 del 30 de diciembre del 2024 con asunto *"DERECHO DE PETICIÓN"* y de acuerdo con el traslado y respuesta por parte de la interventoría Consorcio Interdiseños – Integral con Contrato No. 1458-2017 según Oficio QUIMED004-4623-25 y Consorcio Cordillera Occidental con Contrato NO. 4312-2024 según Oficio CCO_4312.24-2025.E078 (Informacion de contratos que se detallaron en el comunicado previo No. 2025S-VBOG-000406 de 06/01/25), ambas en desarrollo de los proyectos que se ejecutan en el en el corredor Medellín - Quibdó, la Gerencia Zona Sur Occidente adscrita a la subdirección de modernización de carreteras nacionales se permite indicar lo siguiente punto a punto de acuerdo con su petición:

> **1.** *"(..) Indicar el número de accidentes o siniestros mortales ocurridos en la vía Quibdó – Medellín, desde el 13 de enero de 2024 hasta la fecha de presentación de esta solicitud, con indicación de los siguientes datos;*
>
> *A.- Fecha del siniestro.*
>
> *B.- Causa.*
>
> *C.- cantidad de fallecidos (registrados en la base de datos de la entidad.)*
>
> *D.- Kilometro y ubicación del siniestro.*
>
> *E.- Sector en que ocurrió el siniestro. (…)"*
>
> **RESPUESTA:** Mediante el oficio CCO_4312.24-2025.E078 del 09 de enero del 2025 la interventoría consorcio cordillera occidental con contrato 4312-2024 indica lo siguiente:

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-01-27T18:55:51-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

"(…) Durante el periodo comprendido entre el 21 de noviembre de 2024 al 31 de diciembre de 2024, se presentaron tres (3) accidentes en las siguientes fechas:

- 7 de diciembre de 2024

- 20 de diciembre de 2024

- 29 de diciembre de 2024

En el Anexo 1 se realiza la descripción de cada uno de ellos, sin embargo, sugerimos realizar este trámite ante la Policía Nacional, ya que consideramos que es el ente competente para hacer seguimiento de los accidentes viales. (…)"

Mediante oficio QUIMED004-4623-25 del 07 de enero del 2025 la interventoría consorcio Interdiseños – Integral con contrato 1458-2017 indica lo siguiente:

*"(…) En el periodo desde el 13 de enero y hasta el 31 de diciembre de 2024 se registraron un total de cuatro (4) accidentes viales, sin embargo, consideramos que no somos el ente idóneo para hacer seguimiento de accidentes viales, sugerimos tramitar este requerimiento a la policía nacional, se adjunta anexo (**Anexo 1. Registro de accidentes - MASR**). (…)"*

2. *"(…) Indicar el número de deslizamientos de tierra en la vía Quibdó – La Mansa, registrados desde el 13 de enero de 2024 hasta la fecha de presentación de esta solicitud. (…)"*

RESPUESTA: Mediante el oficio CCO_4312.24-2025.E078 del 09 de enero del 2025 la interventoría consorcio cordillera occidental con contrato 4312-2024 indica lo siguiente:

"(…) Durante el periodo del 21 de noviembre de 2024 al 8 de enero de 2025, se presentaron diecinueve (19) deslizamientos de tierra, como se describe a continuación:

RESUMEN		
Vigencia	**Mes**	**Cantidad Derrumbes**
2024	Noviembre	6
2024	Diciembre	7
2025	Enero	6
TOTAL		**19**

En el Anexo 2, se describe cada uno de ellos. (…)"

Mediante oficio QUIMED004-4623-25 del 07 de enero del 2025 la interventoría consorcio Interdiseños – Integral con contrato 1458-2017 indica lo siguiente:

"(…) En el corredor vial Quibdó-Medellín se registraron trescientos cincuenta y cinco (355) deslizamientos desde el 13 de enero hasta el 31 de diciembre de 2024.

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-01-27T18:55:51-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

RESUMEN 2024	
Enero, 2024	34 Derrumbes
Febrero, 2024	22 Derrumbes
Marzo, 2024	38 Derrumbes
Abril, 2024	15 Derrumbes
Mayo, 2024	56 Derrumbes
Junio, 2024	25 Derrumbes
Julio, 2024	40 Derrumbes
Agosto, 2024	46 Derrumbes
Septiembre, 2024	37 Derrumbes
Octubre, 2024	32 Derrumbes
Noviembre, 2024	10 Derrumbes
Total	355 Derrumbes

Tabla 1. Total de derrumbes removidos. Para chequeo de las cantidades, se adjunta anexo (Anexo 2. Registro de derrumbes - MASR). (…)"

3. *"(…) Indicar el número, clase y tipo de obras ejecutadas para mitigar el riesgo por deslizamiento de tierra en la vía Quibdó – Medellín, y en el sector "La Mansa" desde el año 2023 hasta la fecha de presentación de esta solicitud, indicando: 1) Los puntos exactos en los cuales fueron instalados; 2) Aportar el soporte documental que así lo acredite respecto de cada obra ejecutada. (los soportes documentales pueden ser alojados en un enlace en la nube, en el cual, se me permita el acceso para poder descargarlos). (…)"*

RESPUESTA: Mediante el oficio CCO_4312.24-2025.E078 del 09 de enero del 2025 la interventoría consorcio cordillera occidental con contrato 4312-2024 indica lo siguiente:

> *"(…) Dentro del alcance establecido en el contrato de obra No. 4303 de 2024, cuyo es: "El mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia", se establece la atención de los siguientes sitios críticos:*
>
> | PUNTO | RUTA | ABSCISAS | | | | LONGITUD |
> |---|---|---|---|---|---|---|
> | | | KM | | PR | | |
> | 1 | 6002 | K34+800 | K34+984 | PR36+133,97 | PR36+273,97 | 140 |
> | 2 | 6002 | K38+960 | K39+000 | PR38+382,23 | PR38+502,23 | 120 |
> | 3 | 6002 | K41+350 | K41+470 | PR42+631,59 | PR42+861,59 | 230 |
> | 4 | 6002 | K43+270 | K43+812 | PR43+671,83 | PR44+406,23 | 685 |
> | 5 | 6002 | K47+212 | K47+537 | PR48+520,67 | PR48+845,67 | 325 |
> | 6 | 6002 | K48+127 | K48+430 | PR49+453,76 | PR49+759,76 | 306 |
>
> *De los sitios mencionados, se ha iniciado la intervención en el punto 4 con la conformación de terrazas sobre el talud superior de la vía y se pretende la instalación de drenes horizontales, anclajes activos, obras hidráulicas y de protección de taludes.*
>
> *Los otros cinco (5) sitios, se encuentra en el proceso de elaboración de estudios y diseños. (…)"*

Mediante oficio QUIMED004-4623-25 del 07 de enero del 2025 la interventoría consorcio Interdiseños – Integral con contrato 1458-2017 indica lo siguiente:

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-01-27T18:55:51-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

"(…) Se han realizado obras de mitigación y recuperación de banca, entre estas, perforación e instalación de drenes horizontales en taludes para filtración de aguas subsuperficiales, se están instalando equipos de monitoreo (piezómetro, inclinómetro y pluviómetro) en diez (10) sectores durante todo el trayecto del corredor vial, se están realizando estudios y diseños para treinta y siete (37) sitios de inestabilidad y finalmente se reconformó la banca del sector de Cañahonda (K48+200) en el mes de junio y se está recuperando la banca en el sector La Gaviota (K92+400).

MES Y AÑO	METROS LINEALES EJECUTADOS
abr-24	300 ml
may-24	1640 ml
jun-24	1480 ml
jul-24	4535 ml
ago-24	1190 ml
oct-24	3006 ml
nov-24	240 ml
dic-24	240 ml
TOTAL	12631 ml

Tabla 2. Metros lineales ejecutados de drenes horizontales.

PUNTO	RUTA	ABSCISA EN Km		ABSCISA EN PR		LONGITUD
		INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL	
1	6002	K 23+880,00	K 23+945,00	PR 24+982,83	PR 25+052,72	65
2	6002	K 28+780,00	K 28+845,00	PR 29+852,06	PR 29+917,06	65
3	6002	K 29+930,00	K 30+030,00	PR 31+043,78	PR 31+143,78	100
4	6002	K 30+860,00	K 31+110,00	PR 31+973,78	PR 32+227,07	250
5	6002	K 32+750,00	K 32+920,00	PR 34+001,14	PR 34+171,14	170
6	6002	K 34+870,00	K 35+010,00	PR 36+133,97	PR 36+273,97	140
7	6002	K 35+925,00	K 36+025,00	PR 37+186,99	PR 37+286,99	100
8	6002	K 36+650,00	K 36+820,00	PR 37+911,99	PR 38+087,23	170
9	6002	K 37+115,00	K 37+235,00	PR 38+382,23	PR 38+502,23	120
10	6002	K 40+820,00	K 40+970,00	PR 42+091,59	PR 42+241,59	150
11	6002	K 41+360,00	K 41+590,00	PR 42+631,59	PR 42+861,59	230
12	6002	K 42+380,00	K 43+065,00	PR 43+671,83	PR 44+406,23	685
13	6002	K 47+147,00	K 47+472,00	PR 48+520,67	PR 48+845,67	325
14	6002	K 48+062,00	K 48+368,00	PR 49+453,76	PR 49+759,76	306
15	6002	K 57+185,00	K 57+335,00	PR 58+734,91	PR 58+884,91	150
16	6002	K 57+571,00	K 57+571,00	PR 59+129,00	PR 59+129,00	-
17	6002	K 59+380,00	K 60+000,00	PR 61+062,13	PR 61+682,13	620
18	6002	K 60+900,00	K 61+030,00	PR 62+582,13	PR 62+712,13	130
19	6002	K 65+858,00	K 65+950,00	PR 67+480,55	PR 67+572,77	92
20	6002	K 68+150,00	K 68+590,00	PR 69+766,38	PR 70+206,38	440
21	6002	K 71+745,00	K 72+115,00	PR 73+368,00	PR 73+738,00	370
22	6002	K 78+165,00	K 78+630,00	PR 79+834,67	PR 80+299,67	465
23	6002	K 82+000,00	K 83+500,00	PR 83+636,52	PR 85+136,52	1.500
24	6002	K 84+243,00	K 84+356,00	PR 85+879,52	PR 85+992,52	113
25	6002	K 92+290,00	K 92+450,00	PR 93+849,86	PR 94+009,86	160
26	6002	K 93+160,00	K 93+577,00	PR 94+719,86	PR 95+136,86	417
27	6002	K 93+830,00	K 94+030,00	PR 95+389,86	PR 95+589,86	200
28	6002	K 95+000,00	K 95+550,00	PR 96+559,86	PR 97+109,86	550
29	6002	K 96+720,00	K 97+050,00	PR 98+279,86	PR 98+609,86	330
30	6002	K 97+160,00	K 97+300,00	PR 98+719,86	PR 98+859,86	140
31	6002	K 101+320,00	K 101+430,00	PR 102+879,86	PR 102+989,86	110
32	6002	K 102+310,00	K 102+580,00	PR 103+869,86	PR 104+139,86	270
33	6003	K 00+340,00	K 02+180,00	PR 00+340,00	PR 02+180,00	1.840
34	6003	K 03+845,00	K 04+245,00	PR 03+845,00	PR 04+245,00	400
35	6003	K 05+900,00	K 05+970,00	PR 05+900,00	PR 05+970,00	70
36	6003	K 06+240,00	K 06+350,00	PR 06+240,00	PR 06+350,00	110
37	6003	K 19+065,00	K 19+287,00	PR 19+065,00	PR 19+287,00	222

Tabla 3. Sitios de inestabilidad con estudios y diseños en proceso. Se adjunta anexo No. 3 (Anexo 3. Trabajos de mitigación – MASR). (…)"

4. *"(…) Respecto del riesgo de deslizamiento de tierras en la ruta Quibdó -Medellín, informar si:*

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-01-27T18:55:31-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Código QR Para Validarlo

4.1 ¿El INVIAS ha reportado estos datos o ha realizado requerimientos de estudios para seguimiento y monitoreo de amenazas de origen geológico a cargo del Servicio Geológico Colombiano?

4.2.-En caso afirmativo, aportar información y soportes documentales que acrediten que se ha reportado y requerido al Servicio Geológico Colombiano realizar actividades de seguimiento y monitoreo de amenazas de origen geológico en la ruta Quibdó – Medellín. (…)"

RESPUESTA: Mediante oficio QUIMED004-4623-25 del 07 de enero del 2025 la interventoría consorcio Interdiseños – Integral con contrato 1458-2017 indica lo siguiente:

> *"(…) Se adjuntan dos (2) informes para conocimiento, se adjuntan anexos No. 4 (Anexo 4.1 Informe de actividades comisión Chocó UNGRD) y (Anexo 4.2 Informe de comisión Quibdó-Medellín SGR SPI). (…)"*

A continuación, podrá encontrar el enlace de descarga en el cual se adjunta la informacion relacionada:

- QUIMED004-4623-25_070125.zip
- CCO_4312.24-2025.E078.zip

Por otro lado; esta Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales le informa que actualmente se desarrollan en el Departamentos del Choco los siguientes contratos:

1. **Corredor Quibdó – Medellín (Departamentos de Choco y Antioquia)**

   En el corredor Quibdó - Medellín se ejecuta actualmente el Contrato de Obra No. 1456 de 2017 por valor $147.399.119.514,00 con un avance aproximado del 99% en el cual se ejecutan principalmente la atención de obras de mitigación de 6 sitios críticos con una fecha actual de finalización al 31 de marzo de 2025. Dicho contrato cuanta con el Contrato de Interventoría No. 1458 de 2017 por un valor de $ 26.399.873.146,00.

   De igual manera tenemos el Contrato de Obra No. 4303 de 2024 (LP-DEO-SMCN-050-2024) con un alcance de Pavimentar 10 km pendientes de atención con el fin de culminar la pavimentación total del corredor, cuenta con una Fecha de Inicio: 21/12/2024 y Fecha de Terminación: 31/07/2026 por un valor $ 153.399.331.758,00, dicho contrato cuanta con el Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024 por un valor de $14.800.000.000,00.

   Para cada uno de los contratos de obra que a continuación se listan, se relacionan los números de procesos licitatorios para el acceso al SECOP I y/o SECOP II para acceder a cualquier documento de la etapa contractual y/o precontractual que se requiera.

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-01-27T18:55:51-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Código QR Para Validarlo

I. Contrato de Obra No. 1456 de 2017

Licitación Pública (SECOP I): LP-DO-SRN-042-2017

Fecha de Inicio: 29/12/2017

Fecha de Terminación: 31/03/2025

Valor Total: $ 147.399.119.514,00

Avance actual: 99%

II. Contrato de Interventoría No. 1458 de 2017

Valor Total: $ 26.399.873.146,00

III. Contrato de Obra No. 4303 de 2024

Licitación Pública (SECOP II): LP-DEO-SMCN-050-2024

Fecha de Inicio: 21/12/2024

Fecha de Terminación: 31/07/2026

Valor Total: $ 153.399.331.758,00

Avance actual: 1.5% (Contrato con inicio a fines de noviembre de 2024)

Alcance principal: Pavimentación de aproximadamente 10km

IV. Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024

Valor Total: $14.800.000.000,00

2. <u>Corredor Quibdó – Pereira (Departamentos de Choco y Risaralda)</u>

En el corredor Quibdó - Pereira se ejecuta actualmente el Contrato de Obra No. 2415 de 2024 por valor $17,057,297,566 con un avance aporximado del 73% en el cual se ejecutan la atención de obras de Mantenimiento y rehabilitación, Atención de emergencias y atención de sitios críticos en la ruta

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-01-27T18:55:31-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

nacional 1307, 5002, 5003 Y 50SR01 con una fecha actual de finalización al 31 de diciembre de 2024. Dicho contrato cuanta con el Contrato de Interventoría No. 2556 de 2024 por un valor de $ 2,500,000,000.

De igual manera tenemos el Contrato de Obra No. 4328 de 2024 con un alcance de Pavimentar 6.4km pendientes de atención, Fecha de Inicio 11/12/24 por un valor $170.598.188.840, dicho contrato cuanta con el Contrato de Interventoría No. 4329 de 2024 por un valor de $14.499.999.999,00.

Para cada uno de los contratos de obra que a continuación se listan, se relacionan los números de procesos licitatorios para el acceso al SECOP II para acceder a cualquier documento de la etapa contractual y/o precontractual que se requiera.

I. Contrato de obra 2415 de 2024

Licitación Pública (SECOP II):	LP-DEO-SMCN-011-2024
Fecha de inicio:	06/08/2024
Fecha terminación:	31/12/2024
Valor Total:	$ 17,057,297,566
Avance actual:	73%

II. Contrato de Interventoría No. 2556 de 2024

Valor Total:	$ 2,500,000,000

III. Contrato de Obra No. 4328 de 2024

Licitación Pública (SECOP II):	LP-DEO-SMCN-054-2024
Fecha de Inicio:	11/12/2024
Fecha de Terminación:	31/07/2026
Valor Total:	$170.598.188.840
Avance actual:	0.0%

IV. Contrato de Interventoría No. 4329 de 2024

Valor Total: $14.499.999.999,00

Sin otro particular esperando haber atendido punto a punto y de fondo sus requerimientos;

Atentamente,

GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE

Proyectado por: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ
Aprobado por:

Copia Interna a: JANNIER SALAS QUEJADA (1000011), YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA (1000011)
Copia Externa a:

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-01-27T18:55:51-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

INVIAS
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy,GERENTE GRUPO S
2025-01-27T18:55:51-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES



Fecha: 2025.01.27T18:55:52-05:00
Gustavo Adolfo Bastidas Godoy
GERENTE GRUPO SUR OCCIDENTE
1120101 GRUPO SUR OCCIDENTE
INVIAS

Acta de Envío y Entrega de Correo Electrónico

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** identificado(a) con **NIT 800215807-2** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

Id mensaje:	216875
Remitente:	enviorespuestas@invias.gov.co
Cuenta Remitente:	correocertificadonotificaciones@4-72.com.co
Destinatario:	salgado1821@gmail.com - MAIQUER ALEXIS SALGADO RIVAS
Asunto:	Radicado # 2025S-VBOG-004187 - Comunicado de Salida
Fecha envío:	2025-01-27 18:56
Documentos Adjuntos:	Si
Estado actual:	Lectura del mensaje

Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
Mensaje enviado con estampa de tiempo El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - **Artículo 23 Ley 527 de 1999.**	**Fecha: 2025/01/27** **Hora: 19:04:23**	**Tiempo de firmado:** Jan 28 00:04:23 2025 GMT **Política:** 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.
Traza entrega al servidor de destino	**Fecha: 2025/01/27** **Hora: 19:04:24**	Jan 27 19:04:24 cl-t205-282cl postfix/smtp[23075]: A5DF212484C0: to=<salgado1821@gmail.com>, relay=gmail-smtp-in.l.google.com[74.125.1 97.27]:25, delay=1.2, delays=0.11/0/0.48/0.65, dsn=2.0.0, status=sent (250 2.0.0 OK 1738022664 d9443c01a7336-21da3da523fsi114151845ad.46 - gsmtp)
El destinatario abrio la notificacion	**Fecha: 2025/01/27** **Hora: 19:04:30**	**Dirección IP:** 74.125.210.163 **Agente de usuario:** Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv: 11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggpht.com GoogleImageProxy)
Lectura del mensaje	**Fecha: 2025/01/27** **Hora: 19:09:07**	**DirecciÃ³n IP:** 190.27.1.161 **Agente de usuario:** Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 18_2_1 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/18.2 Mobile/15E148 Safari/604.1

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Importante: En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

Contenido del Mensaje

Asunto: Radicado # 2025S-VBOG-004187 - Comunicado de Salida

Cuerpo del mensaje:

Cordial saludo ,

Se ha generado una respuesta con número radicado 2025S-VBOG-004187. Adjunto encontrará el archivo con la respuesta otorgada.

Recuerde que para visualizar los archivos adjuntos de su respuesta debe abrir el archivo PDF con ADOBE ACROBAT y en la parte izquierda dar click a la figura del clip (1) y posteriormente abrir los adjuntos (2) tal y como se muestra a continuación:



Este correo es generado automáticamente por AZDigital.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Adjuntos

Nombre	Suma de Verificación (SHA-256)
2025S-VBOG-004187.pdf	c6224381610453ae7444229462d588e7ca01dcb8e4487f2ad38ce403c91988ff

Descargas

Archivo: 2025S-VBOG-004187.pdf **desde:** 190.27.1.161 **el día:** 2025-01-27 19:09:13

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-110-25

Medellín, 2 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Apropiación de los estudios y diseños fase III sector crítico localizado en el sector 3 K78+158 al K78+830 de la Vía Quibdó Medellín.

Reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, el **Consorcio Conexión Medellín-Quibdó** se permite informar a la Interventoría sobre la apropiación de los estudios y diseños correspondientes a la **Fase III**, específicamente para el **sector crítico localizado en el sector 3 K78+158 al K78+830 de la Vía Quibdó Medellín**, en el marco del **Contrato 1456 de 2017**.

1. **Contexto y Antecedentes**

De conformidad con lo establecido en el **Artículo 4.1.1 del Contrato 4312** de **2024**, el Contratista tiene la obligación de revisar, ajustar y apropiarse de los estudios y diseños suministrados por la Entidad Contratante, asumiendo la responsabilidad total sobre los mismos. En este sentido, el Consorcio ha realizado un análisis de los estudios y diseños correspondientes al sector crítico mencionado, con el fin de

garantizar que estos cumplan con los estándares técnicos, normativos y contractuales exigidos.

2. Apropiación de los Estudios y Diseños

2.1. Revisión y Ajustes Realizados

El Consorcio ha llevado a cabo una revisión detallada de los estudios y diseños suministrados para el sector crítico PR73+525 a PR73+655, considerando las condiciones geotécnicas, ambientales y sociales de la zona.

2.2. Responsabilidad Asumida

En cumplimiento de lo establecido en el **Artículo 4.1.1 del Contrato**, el Consorcio Conexión Medellín-Quibdó asume plenamente la responsabilidad sobre los estudios y diseños revisados y ajustados. Esto implica que cualquier contingencia que pudiera surgir durante la ejecución del proyecto, como consecuencia de estos estudios y diseños, será de total responsabilidad del Consorcio.

3. Compromisos y Próximos Pasos*

3.1. Entrega de Documentos

El Consorcio hace entrega de los documentos y soportes correspondientes a los estudios y diseños revisados y ajustados para el **sector crítico localizado en el sector 3 K78+158 al K78+830 de la Vía Quibdó Medellín**. Estos documentos incluyen:

Nombre	Fecha de modificación	Tipo	Tamaño
AA-8113-010-2019	30/01/2025 6:04 p. m.	Carpeta de archivos	
ACTAS DE APROBACIÓN DE ESTUDIOS Y...	30/01/2025 6:14 p. m.	Carpeta de archivos	
CO-AS-8113-004-2019	30/01/2025 6:02 p. m.	Carpeta de archivos	
CO-AS-8113-005-2020	30/01/2025 5:58 p. m.	Carpeta de archivos	
CO-AS-8113-021-2019	30/01/2025 5:53 p. m.	Carpeta de archivos	
CO-AS-8113-065-2018	30/01/2025 5:50 p. m.	Carpeta de archivos	
CO-AS-8113-074-2018	30/01/2025 5:46 p. m.	Carpeta de archivos	
CO-AS-8113-133-2018	30/01/2025 5:41 p. m.	Carpeta de archivos	
CO-AS-8113-199-2018	30/01/2025 5:39 p. m.	Carpeta de archivos	
231121 Concepto PR77+000_V2	30/01/2025 6:04 p. m.	Documento PDF	3.768 KB
231121 Variante 77 sector tores rev_4 op...	30/01/2025 6:04 p. m.	Archivo DWG	1.762 KB
Perfil Anclaje No 10 K77+070 IZQ	30/01/2025 6:04 p. m.	Documento PDF	139 KB
Perfil Anclaje No 10 K77+070 H2	30/01/2025 6:04 p. m.	Documento PDF	83 KB

En el siguiente link se podrán descargar los archivos:

https://drive.google.com/file/d/1hivKeZniRlBKRWRDCnAxBsUbYpjmGcFO/view?usp=drive_web

3.2. **Ejecución de Obras**

Una vez entregados y aprobados los estudios y diseños, el Consorcio procederá con la ejecución de las obras correspondientes al sector crítico, garantizando la calidad, durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de las mismas, tal como lo establece el contrato.

Quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional o aclaración que sea necesaria

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDO

Anexos: anexos relacionados

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-111-25

Medellín, 27 enero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Apropiación de los estudios y diseños fase III sector crítico localizado entre los puntos PR73+525 a PR73+655 Vía Quibdó Medellín.

Reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, el **Consorcio Conexión Medellín-Quibdó** se permite informar a la Interventoría sobre la apropiación de los estudios y diseños correspondientes a la **Fase III**, específicamente para el **sector crítico localizado entre los puntos PR73+525 a PR73+655** de la vía Quibdó-Medellín, en el marco del **Contrato 4303 de 2024**.

1. **Contexto y Antecedentes**

De conformidad con lo establecido en el **Artículo 4.1.1 del Contrato 4312** de **2024**, el Contratista tiene la obligación de revisar, ajustar y apropiarse de los estudios y diseños suministrados por la Entidad Contratante, asumiendo la responsabilidad total sobre los mismos. En este sentido, el Consorcio ha realizado un análisis de los estudios y diseños correspondientes al sector crítico mencionado, con el fin de

garantizar que estos cumplan con los estándares técnicos, normativos y contractuales exigidos.

2. Apropiación de los Estudios y Diseños

2.1. Revisión y Ajustes Realizados

El Consorcio ha llevado a cabo una revisión detallada de los estudios y diseños suministrados para el sector crítico PR73+525 a PR73+655, considerando las condiciones geotécnicas, ambientales y sociales de la zona.

2.2. Responsabilidad Asumida

En cumplimiento de lo establecido en el **Artículo 4.1.1 del Contrato**, el Consorcio Conexión Medellín-Quibdó asume plenamente la responsabilidad sobre los estudios y diseños revisados y ajustados. Esto implica que cualquier contingencia que pudiera surgir durante la ejecución del proyecto, como consecuencia de estos estudios y diseños, será de total responsabilidad del Consorcio.

3. Compromisos y Próximos Pasos*

3.1. Entrega de Documentos

El Consorcio hace entrega de los documentos y soportes correspondientes a los estudios y diseños revisados y ajustados para el sector crítico **PR73+525 a PR73+655**. Estos documentos incluyen:

1. **VOL 03. GEOLOGIA PARA INGENIERIA Y GEOTECNIA**
2. **VOL 04. ESTUDIO DE FUNDACIONES**
3. **VOL 05. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION DE TALUDES**
4. **250129 NT VOL V PR73+600_V0 DWG**
5. **250129 NT VOL V PR73+600_V0 PDF**
6. **250129 NT VOL V PR73+600_V0**

En el siguiente link se podrán descargar los archivos:

https://drive.google.com/file/d/1aILQ_RGU6nxf53l51KajuLhJ_gHpnvJB/view?usp=drive_web

3.2. **Ejecución de Obras**

Una vez entregados y aprobados los estudios y diseños, el Consorcio procederá con la ejecución de las obras correspondientes al sector crítico, garantizando la calidad, durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de las mismas, tal como lo establece el contrato.

Quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional o aclaración que sea necesaria

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDO

Anexos: anexos relacionados
Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-115-24

Medellín, 31 de enero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a Comunicación CCO_4312.24-2024.E065 de fecha 02 de enero de 2025 Asunto: Observaciones y Hallazgos evidenciados en documento PAGA “(Plan de Adaptación de la Guia Ambiental)”.

Cordial Saludo,

Por medio del presente el Consorcio Medellín Quibdó, se permite radicar ante la interventoría, la atención a las observaciones al documento PAGA para el contrato de obra de la referencia

En el siguiente link se podrán descargar los archivos:

https://drive.google.com/drive/folders/1mqnD_dfUpoKWX_HW8903b-s77hcglk7H

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de Obra
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JHR
YHG
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-119-25

Medellín, 05 febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Repuesta al comunicado CCO_4312.24-2025.E140 “Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente E&R TOPOGRAFIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S”.

Cordial saludo,

En relación con el comunicado mencionado en el asunto, envío la información sobre la seguridad social vigente del personal.

Quedamos atentos a cualquier comentario adicional.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CORREDORES VIALES 063

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CODECHOCO
Radicado: 20250206091118902
Fecha de registro: 06/02/2025 09:11 am
Remitente: David Alberto Aristizabal Zuluaga

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-120-25

Medellín, 05 de febrero 2025

Señores
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE CODECHOCO
Atn: Ing. ARNOLD ALEXANDER RINCÓN LÓPEZ
Director General
Quibdó – Chocó
171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Respuesta comunicado con radicado CODECHOCO 20250122100318703 - Aclaratoria de Solicitud de Conceptos Técnicos de Viabilidad Ambiental.**

Cordial Saludo,

En atención al comunicado de CODECHOCO Rad. No. 20250122100318703, con referencia: Respuesta a oficio No. O-171-QUI-012-24 Radicado interno de CODECHOCÓ No. 2024120120618371 donde la autoridad ambiental da respuesta:

(…) *Le informamos que, para darle respuesta de fondo a su solicitud, deberán remitir las memorias técnicas del proyecto, el trazado vial a intervenir en formato cartográfico (Shapefile), tabla en Excel con las coordenadas de localización de dicho trazado y realizar el respectivo pago por concepto técnico o certificación de viabilidad ambiental, de conformidad con lo establecido en la resolución № 1320 de 2022 de CODECHOCO*" (…)

Se informa que el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó está al tanto de los tipos de permisos ambientales necesarios para la ejecución del Contrato de Obra Pública No. 4303-2024, titulado "Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín - Quibdó en

los departamentos de Chocó y Antioquia". En este sentido, se solicita la realización de una visita técnica por parte de la entidad competente, con el fin de determinar si es necesario gestionar los permisos para la Ocupación de Cauces en la construcción de Alcantarillas y Box Culvert, así como el Aprovechamiento Forestal Único; según actividades de mejoramiento que están enmarcadas en lo establecido en el alcance el contrato No. 4303 de 2024.

Actividades técnicas que se listan a continuación:

1. ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y SITIOS CRÍTICOS DE LA CARRETERA QUIBDÓ MEDELLÍN, (TRAMO VIAL 6002 Y 6003).
2. MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRETERA QUIBDÓ MEDELLÍN, (TRAMO VIAL 6002 Y 6003).
3. INSTRUMENTACIÓN A TALUDES, LADERAS Y POSIBLES ZONAS DE DESLIZAMIENTO.

Agradecemos su colaboración y quedamos atentos a la información solicitada o programación de la visita, la cual puede comunicarse o enviarse vía mail, a los siguientes correos electrónicos: consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com Conexionmedellinquibdo@gmail.com,

Atentamente



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Interventoría

Proyectó: JBR
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-121-25

Medellín, 06 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Entrega de Hoja de vida del Profesional Técnico Predial FRANCISCO ORLANDO DOMINGUEZ HERNANDEZ

Cordial saludo

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales, enviamos adjunto la hoja de vida del **Profesional Técnico Predial FRANCISCO ORLANDO DOMINGUEZ HERNANDEZ** para realizar la gestión predial del proyecto. Para su análisis y aprobación correspondiente.

Link: https://mail.google.com/mail/u/0?ui=2&ik=c01d230023&attid=0.1&permmsgid=msg-a:r3707955726545629439&view=att&disp=safe&realattid=f_m6ttnscs0&zw

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDO

Anexos: **Hoja de vida y soportes correspondientes.**

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-122-25

Medellín, 06 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Entrega de Hoja de vida del Profesional Jurídico Predial, Dra. Natalia Andrea Restrepo López

Cordial saludo

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales, enviamos adjunto la hoja de vida del **Profesional Jurídico Predial Natalia Andrea Restrepo López** para realizar la gestión predial del proyecto. Para su análisis y aprobación correspondiente.

Link: https://mail.google.com/mail/u/0?ui=2&ik=c01d230023&attid=0.1&permmsgid=msg-a:r8833224745655315625&view=att&disp=safe&realattid=f_m6tu0n330&zw

Atentamente

JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDO

Anexos: **Hoja de vida y soportes correspondientes.**

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-123-25

Medellín, 06 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Entrega de Hoja de vida del Profesional Especialista de Sostenibilidad, Dra. Catalina Vélez Vargas.

Cordial saludo

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales, enviamos adjunto la hoja de vida de la **Dra Catalina Vélez Vargas,** para el cargo de Profesional Especialista en Sostenibilidad del proyecto. Para su análisis y aprobación correspondiente.

Link: https://mail.google.com/mail/u/0?ui=2&ik=c01d230023&attid=0.1&permmsgid=msg-a:r-5334976262073010115&view=att&disp=safe&realattid=f_m6u1tha50&zw

Atentamente.



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDO

Anexos: **Hoja de vida y soportes correspondientes.**

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co >, Apoyo a la supervisión

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-124-25

Medellín, 06 febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: JUSTIFICACIÓN TÉCNICA, JURÍDICA Y DE GESTIÓN DEL RIESGO PARA EL CIERRE TEMPORAL NOCTURNO DE LA VÍA MEDELLÍN-CHOCÓ EN EL PR 73

Cordial saludo estimado ingeniero

1. ANTECEDENTES

En el kilómetro 73 (PR 73) de la vía Medellín-Chocó, se dio inicio a las excavaciones para la ampliación de la carretera en el sector denominado **"La Asquerosa"**. Durante la exploración geológica presentada en los documentos técnicos correspondientes a los estudios y diseños del **contrato 1456 aprobados**, se identificó la aparente presencia predominante de un estrato rocoso en el talud a ampliar. Sin embargo, al comenzar las excavaciones, se determinó que las formaciones rocosas observadas en superficie correspondían a bloques de gran volumen que actuaban como elemento de contención de un derrumbe compuesto por material de coluvión.

2. SITUACIÓN ACTUAL

El proceso de excavación generó la activación de un movimiento en masa latente en el sector, lo que comprometió la estabilidad del talud y provocó la caída de un volumen significativo de material de coluvión sobre la vía en la tarde del día de hoy, obstruyendo el tránsito vehicular. Este evento representa un riesgo latente para la seguridad de los usuarios de la vía, especialmente en condiciones nocturnas, cuando la visibilidad es reducida y la capacidad de respuesta ante nuevos deslizamientos es limitada.

3. SOPORTE TÉCNICO

Desde la perspectiva geotécnica, el material coluvial presente en el sector presenta características de baja cohesión, alta susceptibilidad a la saturación y una marcada inestabilidad al ser removido de su estado de equilibrio. La activación del movimiento en masa ha sido inducida por la remoción de la cobertura superficial, lo que ha disminuido la capacidad del terreno para soportar esfuerzos adicionales sin experimentar desplazamientos.

El riesgo de ocurrencia de nuevos desprendimientos se ve incrementado debido a:

- La naturaleza inestable del material coluvial.
- La posibilidad de lluvias que pueden saturar el terreno y acelerar la inestabilidad.
- La ausencia de medidas inmediatas de estabilización en el talud afectado.

4. SOPORTE JURÍDICO

El cierre preventivo nocturno de la vía se fundamenta en las siguientes disposiciones normativas:

- **Ley 1523 de 2012**: Por la cual se adopta la política nacional de gestión del riesgo de desastres. El artículo 35 establece la obligación de adoptar medidas preventivas para evitar la materialización de riesgos.
- **Decreto 2811 de 1974** (Código Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección del Medio Ambiente): Contempla la necesidad de preservar la seguridad e integridad de las vías en zonas de riesgo geológico.
- **Código de Tránsito y Transporte (Ley 769 de 2002, modificado por la Ley 1383 de 2010)** faculta a las autoridades viales para restringir o suspender la circulación en vías cuando existan riesgos para los usuarios.

5. GESTIÓN DEL RIESGO Y RECOMENDACIONES

Dada la naturaleza del evento, el contratista ha elevado una **alerta temprana** al Puesto de Mando Unificado (PMU) y a la interventoría con el fin de mitigar el riesgo para los usuarios de la vía. En este contexto, se recomienda la implementación de las siguientes acciones:

- **Cierre preventivo nocturno de la vía** hasta que se realicen las evaluaciones necesarias y se adopten medidas de estabilización del talud.
- **Monitoreo permanente del talud afectado** con el fin de detectar posibles movimientos adicionales y establecer protocolos de respuesta inmediata.
- **Implementación de medidas de señalización y restricción vehicular** que adviertan a los usuarios sobre la situación de riesgo.
- **Coordinación con las autoridades locales y organismos de socorro** para la gestión de emergencias derivadas de la inestabilidad del sector.

6. CONCLUSIÓN

Con base en los análisis técnicos, jurídicos y de gestión del riesgo expuestos, se considera **imperativo proceder con el cierre nocturno temporal de la vía Medellín-Chocó en el PR 73**, a fin de garantizar la seguridad de los usuarios y evitar la materialización de incidentes catastróficos. Esta medida permitirá evaluar y mitigar los riesgos asociados antes de reanudar la circulación normal en el sector.

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA

Director de obra

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDO

Anexos: **Anexo Registro fotografico**

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría

Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión


DEVELON


DEVELON
OBRA EN LA VIA
A 250 m


TRANSITE CON PRECAUCION
OBRA EN LA VIA A 250 m



CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-125-25

Medellín, 09 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Entrega de Hoja de vida del Ingeniero Sergio Alejandro Rivera – Director de obra

Cordial saludo

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales, enviamos adjunto la hoja de vida del ingeniero Sergio Alejandro Rivera para ocupar el cargo de director de Obra en reemplazo del Ingeniero Julio Cesar Betancourt Luna, a partir de la aprobación por parte de la interventoría. Para su análisis y aprobación correspondiente.

Link: https://mail.google.com/mail/u/0?ui=2&ik=c01d230023&attid=0.1&permmsgid=msg-a:r5100190390889385278&view=att&disp=safe&realattid=f_m6z22h230&zw

Atentamente.

JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDO

Anexos: **Hoja de vida y soportes correspondientes.**

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co >, Apoyo a la supervisión

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-125-25

Medellín, 07 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Informe Gestión Ambiental PAGA #3**

Cordial Saludo,

Muy cordialmente se remite informe de Gestión Ambiental PAGA #3 correspondiente al periodo del 26 de diciembre de 2024 al 25 de enero de 2025.

Atentamente



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Copia: Archivo

Proyectó: GMR
Aprobó: JCBL

Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-127-25

Medellín, 12 febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Repuesta al CCO_4312.24-2025.E148. “Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente MARIA ALEJANDRA AGUDELO”

Cordial saludo,

En relación con el comunicado mencionado en el asunto, envío la información sobre la seguridad social vigente del personal.

Quedamos atentos a cualquier comentario adicional.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CORREDORES VIALES 063

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-128-25

Medellín, 12 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Radicación de informe No. 3 gestión social ejecutada durante el mes de enero de 2025.

Cordial Saludo ingeniero,

Por medio del presente el Consorcio Conexión Medellín Quibdó, se permite radicar ante la interventoría el informe de la gestión social No. 3, el cual corresponde a las actividades ejecutadas durante el mes de enero de 2025.

Sin otro en particular, de antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de Obra
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: AMET
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-129-25

Medellín, 12 febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a comunicación CCO_4312.24-2025.E098 y CCO_4312.24-2025.E109 - Respuesta O-171-QUI-090-25 - Certificados Auxiliares de Transito

Cordial saludo,

Mediante el presente comunicado, damos respuesta a los oficios indicados en el asunto, en los que solicita la siguiente información:

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	OBSERVACIÓN DOCUMENTACIÓN	RESPUESTA
INSPECTOR SST	YESSICA ALEXANDRA HERNANDEZ YANDUM	1,124,861,333	Se verifica RUAF y se evidencia que no cumple de acuerdo al anexo técnico del contrato (no	El personal es retirado de obra puesto que no cumple con los requisitos exigidos.

			deberá registrar afiliación o cotización al sistema integral de seguridad social como trabajador dependiente de empresas a fines al área de estudio, posterior a la fecha de graduación), **Pendiente** en la inducción falta nombre de quien realiza la inspección y firma del mismo.	
CONDUCTOR	JUAN PABLO BEDOYA MONTOYA	1,017,145,381	Pendiente licencia de conducción	Licencia fue enviada vía correo el día 29-01-2025
CONTROL VIAL	LAURA CAMILA MAYORGA RIVERA	1,004,147,231	Pendiente certificado control vial	Enviado por medio de oficio O- 171-QUI-090-25
CONTROL VIAL	VIVIANA MARIA HERRERA TABORDA	1,033,654,326	Pendiente certificado control vial	Enviado por medio de oficio O- 171-QUI-090-25
CONTROL VIAL	YUDY LORENA BETANCUR AGUDELO	1,078,639,400	Pendiente certificado control vial	Enviado por medio de oficio O- 171-QUI-090-25
CONTROLADORA VIAL	CLAUDIA PATRICIA MONROY MONTOYA	25,281,205	Pendiente certificado control vial.	Enviado vía correo 29-01-2025

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

CONTROLADORA VIAL	LUZ ELIDA JIMENEZ MEJIA	35,685,325	Pendientes (cédula, ARL, RADICADO EPS, AFP, exámenes médicos ocupacionales de ingreso, hoja de vida, certificados de antecedente penales).	Enviado vía correo 30-01-2025
CONTROLADORA VIAL	LILY YORFANY GIRALDO FLOREZ	35,685,279	Se evidencia avance en el curso de banderero en un 20%, debe culminarlo con 100% para que pueda estar acreditada.	Enviado vía correo 29-01-2025
CONTROLADORA VIAL	VANESSA AGUDELO RIVERA	1,004,027,895	Se evidencia avance en el curso de banderero en un 80%, debe culminarlo con 100% para que pueda estar acreditada.	Se envía corrección

Con la documentación envida e indica anteriormente se da por cerrado las solicitudes indicadas en los oficios del asunto.

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDO

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-131-25

Medellín, 012 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Respuesta al comunicado CCO_4312.24-2025 E146 – (Observaciones N° 2 al documento plan de adaptación de la Guía Ambiental – PAGA)**

Cordial Saludo,

Por medio del presente el Consorcio Medellín Quibdó, se permite radicar ante la interventoría, la atención a las observaciones al documento PAGA para el contrato de obra de la referencia

En el siguiente link se podrán descargar los archivos:

https://drive.google.com/file/d/1YG6I0QdLkP6RDMPYYAj6cpOZtjbo7m5E/view

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente



CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo digital
Proyectó: JRH
Aprobó: JCBL
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-132-25

Medellín, 013 de febrero de 2025

Señores
ACTORES VIALES

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Recomendaciones sobre el estado de la vía**

Cordial Saludo,

Por medio de la presente comunicación el **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDÓ**, en su función como contratista de obra pública No. 4303-2024 , la cual tiene por objeto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA**, el Instituto Nacional de Vías **INVIAS**, como entidad contratante y el **CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL** como interventoría del proyecto, a partir de la identificación de sitios considerados de alto riesgo y la intervención de tramos en el corredor vial asociados a las actividades contractuales del proyecto, las cuales modificaran de manera temporal las condiciones actuales del mismo, se permite impartir de manera preventiva al gremio de transportadores, usuarios y comunidad en general que transitan el corredor vial de las rutas 6002 y 6003, se tengan en cuenta las siguientes recomendaciones:

1. Evitar transitar sobre el corredor cuando haya presencia de lluvia.
2. Transitar con precaución por los tramos, donde evidencie presencia o potencial de precipitaciones de deslizamientos de material proveniente de los taludes.
3. Atender de manera responsable las señales de tránsito y las restricciones indicadas por el personal ubicado en los puntos de control implementados en el corredor.

4. Respetar el límite de velocidad máximo en obra.
5. Atender por parte de los peatones las indicaciones del personal de obra al transitar por áreas en construcción.

En relación con lo anterior, y en aras de contribuir de manera preventiva por parte del proyecto frente a la ocurrencia de eventos que puedan involucrar la integridad de los actores viales que transitan el corredor vial, se dan a conocer los sitios que presentan dichas condiciones:

Sitios que presentas deslizamientos de material y frentes de obra:

- PR 43+762 hacia mayores, excavaciones sobre talud.
- PR 55+860 hacia mayores, instalación de material para subrasante y plataforma de pavimento.
- PR 58+934 hacia mayores, instalación de material para subrasante, plataforma de pavimento, instalación de concreto para MR, excavaciones para construcción de muros, instalación de aceros y concreto para muros.
- El 59- consuelo bajo
- El K 71 + 396 la asquerosa
- K 73 + 800
- PR 75+266
- PR 84 + 300

Cabe resaltar que las anteriores recomendaciones deben tenerse en cuenta en horario diurno y nocturno.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: YDHG
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-133-25

Medellín, 18 febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta al oficio CCO_4312.24-2025.E121 Contrato de Obra 4303 de 2024 – "*Observaciones Planilla SSI proveedor conductores de volquetas MARIA ALEJANDRA AGUDELO"*

Cordial saludo,

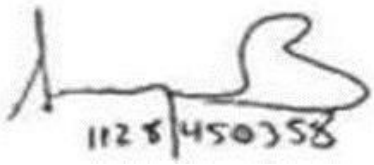
En atención al oficio recibido el 25 de enero de 2025 y en respuesta al mismo, informamos que, conforme a lo indicado en el oficio CCO_4312.24-2024.E038, en el cual se señala la afiliación de los conductores de volquetas a la administradora de riesgos laborales bajo el riesgo IV, se realiza la corrección necesaria.

Adjunto a este oficio, enviamos la documentación correspondiente al cambio de riesgo, conforme a la normativa que regula los contratos viales y los niveles de exposición de riesgo asociados.

Quedamos atentos a cualquier comentario adicional.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Atentamente,



Sergio Rivera
Director de obra
Consorcio conexión Medellin-Quibdo
Anexo1:

Proyectó:YAH
Aprobó: SAB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-134-25

Medellín, 18 de febrero de

2025Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta al oficio **CCO_4312.24-2025.E120** Verificación documentos *ingreso de personal y volquetas subcontratista MARIA ALEJANDRA AGUDELO "contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial saludo;

Mediante el presente comunicado, el Consorcio Conexión Medellín-Quibdó hace entrega de documentación pendiente correspondiente al personal de Alejandra Agudelo.

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	OBSERVACIÓN DOCUMENTACIÓN	RESPUESTA
CONDUCTOR VOLQUETA	NELSON DARIO GONZALEZ ARISMENDY	98,473,114	Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral.	Se realizo cambio de riesgo el cual se envió mediante oficio O-171-QUI-133-25, la empresa Alejandra

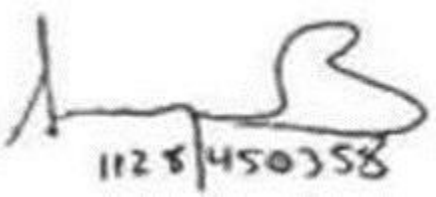
			NO APROBADO	Agudelo manejo contrato de forma verbal el cual se anexa certificado.
CONDUCTOR VOLQUETA	HECTOR ALONSO ARBELAEZ PULGARIN	70,055,002	Se evidencia en los exámenes médicos ocupacionales de ingreso están como PARTICULAR y el colaborador este afiliado bajo la razón social MARIA ALEJANDRA AGUDELO, pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral.	Se envía examen médico ocupacional bajo la empresa María Alejandra Agudelo. Se realizo cambio de riesgo el cual se envió mediante oficio O-171-QUI-133-25, la empresa Alejandra Agudelo manejo contrato de forma verbal el cual se anexa certificado.
CONDUCTOR VOLQUETA	YEINER EDUARDO AGUIRRE HERNANDEZ	1,007,104,544	No se evidencian exámenes médicos ocupacionales de ingreso, pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, Debe tener licencia C3, pendiente contrato laboral.	Se envía examen médico ocupacional Se realizo cambio de riesgo el cual se envió mediante oficio O-171-QUI-133-25, la empresa Alejandra Agudelo manejo contrato de forma verbal el cual se anexa certificado.
CONDUCTOR VOLQUETA	SERGIO DIAZ SANTOS	13,855,563	Pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, Debe tener licencia C3, pendiente contrato laboral.	Se realizo cambio de riesgo el cual se envió mediante oficio O-171-QUI-133-25, la empresa Alejandra Agudelo manejo contrato de forma verbal el cual se anexa certificado.
CONDUCTOR VOLQUETA	CARLOS ENRIQUE BETANCOURT MONTOYA	1,067,888,481	pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, Debe tener licencia C3, pendiente contrato laboral.	Se realizo cambio de riesgo el cual se envió mediante oficio O-171-QUI-133-25 la empresa Alejandra Agudelo manejo contrato de forma verbal el

				cual se anexa certificado.
CONDUCTOR VOLQUETA	JHON FREDY TIRADO GIRALDO	1.077.447.586	Pendiente contrato laboral, la licencia debe ser categoría C3, Examen médico ocupacional que realizan es el básico.	Se anexa contrato laboral Pendiente examen médico.
CONDUCTOR VOLQUETA	DAVID ANDRES ORTIZ ARTEAGA	1.077.435.429	No se evidencia exámenes médicos ocupacionales de ingreso, la licencia debe ser C3, pendiente contrato laboral, La afiliación a ARL debe ser bajo riesgo 5.	Pendiente examen médico. Se anexa certificado de cambio a riesgo 5
CONDUCTOR VOLQUETA	DIEGO MAURICIO BEDOYA CHAVARRIAGA	70.420.837	Pendiente contrato laboral, la licencia debe ser categoría C3.	Se anexa contrato laboral

Vehículo y Maquinaria

EQUIPO	MARCA	REGISTRO/PLACA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN	SUBSANACION DOCUMENTAL
VOLQUETA	INTERNATIONAL	INI141	Se evidencia documento de técnico mecánica vencido, pendiente certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.	Se envía documento de Tecno mecánica
VOLQUETA	FREIGHTLINER	SRO341	Póliza de cumplimiento vencida	Al verificar la información enviada la póliza se encuentra al día sin embrago se anexa nuevamente.

Atentamente



Sergio Rivera
Director de obra
Consorcio conexión Medellin-Quibdo
Anexo1: Doc_Alejandra Agudelo

Proyectó:YAH
Aprobó: SAB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-135-25

Medellín, 18 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: RADICACIÓN DE ACTAS DE AJUSTES – MES NOVIEMBRE, DICIEMBRE Y ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL MES ENERO

Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó, se permite radicar ante la interventoría, las actas de ajuste #1 y #2 del mes de Noviembre y Diciembre, así mismo se radica el acta provisional del mes de Enero.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellin-Quibdo

Proyectó:
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-136-25

Medellín, 18 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2024.E172** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente P&C PINTURAS Y COLORES S.A.S y oficio **CCO_4312.24-2024.E170** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente CONSTRUTRASMIN.

Cordial Saludo,

En relación con los comunicados mencionados, remitimos las planillas de seguridad social de los subcontratistas correspondiente al mes de enero.

Gracias.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-137-25

Medellín, 18 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos de personal

Cordial Saludo,

Mediante la presente, remitimos la documentación del personal en obra que estaba pendiente de envío, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN

- Víctor Raúl Serna - Rondero
- Ermilson González – Ayudante
- Rafael Ricardo Soto - Rondero
- Jhon Alexander González - Ayudante
-

CONSTRUTASMIN

- Carlos Alberto Cepeda – Ayudante
- Mauricio Guaurabe – Ayudante
- Juan Lizardo Cortes – Ayudante

Nota: Los exámenes médicos del señor Mauricio Guaurabe y Juan Cortes serán enviado nuevamente con la respectiva evaluación complementaria auditiva y visual.

PYC PINTURAS Y COLORES

- Yeiler Fernando Calle – Auxiliar de señalización

PSJ DEMOLICIONES

- José Geovanny Tirado – Perforista

Quedamos atentos, gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-137-25

Medellín, 018 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Suspensión de Actividades laborales por paro Armando**

Cordial Saludo,

Por medio de la presente comunicación el **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDÓ**, en su función como contratista de obra pública No. 4303-2024, la cual tiene por objeto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA**, el Instituto Nacional de Vías **INVIAS**, como entidad contratante y el **CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL** como interventoría del proyecto.
El contratista informa la suspensión laboral debido al paro armado presente en el departamento del Chocó los días 18 – 21 de febrero del presente año, esta suspensión se realiza con el objetivo de salva guardar la vida de cada uno de nuestros empleados, dado que el día 17 del presente mes tuvimos un impase con una de nuestras empleadas (controladora

del contratista) donde fue amenazada por unas personas encapuchadas.

En relación con lo anterior, y en aras de contribuir de manera preventiva por parte del proyecto frente a la ocurrencia de eventos que puedan involucrar la integridad del personal en obra será suspendida hasta terminar el tiempo estipulado del paro armado.



COMUNICADO PÚBLICO

El Frente de Guerra Occidental Ogli Padilla del ELN saluda al pueblo colombiano y, de manera solidaria, a los habitantes del departamento de Chocó, e informamos a la opinión pública lo siguiente:

Al cumplirse 58 años de la partida física de nuestro comandante en jefe Camilo Torres Restrepo, los hombres y mujeres del ELN decimos presente. Nos mantenemos firmes en el compromiso revolucionario y el legado camilista, cumpliendo fielmente con la consigna de NUPALOM.

Consigna que inspiró a miles de compatriotas a seguir sus pasos, en pro del bienestar de las mayorías y la construcción del socialismo. El amor eficaz que nos inculcó sigue motivando a la militancia Elena, que además nos mueve a combatir de manera desinteresada la injusticia social y la violencia estatal; nuestro compromiso es de liberación o muerte.

Hoy, ante la invisibilización del régimen de la grave situación humanitaria en el departamento de Chocó y frente a las mentiras de las empresas de la información que pretenden esconder la verdadera razón del avance paramilitar (con una burda simplificación del conflicto en una disputa por unos corredores de renta ilícita), debemos desenmascarar los planes de la oligarquía: la implantación de megaproyectos, de su modelo económico extractivista y la llegada masiva de mercenarios para cuidar sus intereses.

Los paramilitares se encargan de intimidar, asesinar, desplazar a la población y a sus líderes sociales, con el propósito de romper el tejido social y organizativo para materializar sus fines lucrativos. El gobierno nacional es el primer responsable de la grave situación humanitaria de esta región del país, así como del crecimiento y posicionamiento del Cartel del Golfo en el departamento.



La connivencia entre fuerza pública y paramilitares es evidente; lo hemos denunciado en reiteradas ocasiones. La población civil que padece esta problemática es consciente de la realidad; a pesar de todo, siguen resistiendo y enfrentando los riesgos en sus comunidades.

Los anuncios del envío de 340 militares a la subregión del San Juan y la llegada del barco de la armada con sus lanchas de combate son solo publicidad engañosa. Caseríos como Dipurdu, San Miguel, Negria y Noanamá tienen presencia permanente del ejército durante los últimos 3 años, pero no realizan operativos contra el paramilitarismo. El show mediático es bien conocido: cuando los militares llegan a los sitios más afectados por los combates, es porque ya el Clan del Golfo se retiró, y han coordinado los movimientos previamente para evitar la confrontación armada.

Para visibilizar este entramado entre el estado, fuerzas militares y mercenarios, decretamos paro armado de 72 horas en el departamento de Chocó, a partir de las 00:00 horas del día 18 de febrero, hasta las 00:00 horas del día 21 del mismo mes.

El Frente de Guerra Occidental Ogli Padilla del ELN, seguiremos en la defensa del territorio, de las comunidades y sus pobladores; mantendremos nuestra denuncia permanente contra el matrimonio criminal paraestatal y antipopular.

Ejército de Liberación Nacional
¡Colombia...! ¡Para los trabajadores!
¡Ni un paso atrás! ¡Liberación o muerte!

Montañas del occidente colombiano
Frente de Guerra Occidental Ogli Padilla.
¡Comandante Fabián! ¡Venceremos!

15 de febrero de 2025



Atentamente

SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: YDHG
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-139-25

Medellín, 19 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos de personal

Cordial Saludo,

Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN

- Jairo Alberto García - Rondero
- Jhonatan Lopera Vélez - Rondero
- Yesid de Jesus Bedoya - Rondero
- Karen Dayanna Montaña – Controladora

CONSTRUTASMIN

- Estiben de Jesus Pino – Ayudante
- Daniel Esteban Castro – Oficial
- Gustavo Cardona – Oficial
- Raúl Antonio Pino – Oficial

Quedamos atentos, gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-140-25

Medellín, 19 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2024.E171** Planilla de Seguridad Social vigente AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE S.A.S

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, remitimos las planillas de seguridad social del subcontratista correspondiente al mes de enero.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-141-25

Medellín, 19 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Planilla de Seguridad Social vigente PSJ DEMOLICIONES

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, remitimos la planilla de seguridad social del subcontratista PSJ DEMOLICIONES correspondiente al mes de enero.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-142-25

Medellín, 20 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2025.E181** Observaciones Planilla SSI proveedor CONSTRUTRASMIN

Cordial Saludo,

En su atención, queremos aclarar que se ha presentado un inconveniente por las distintas dependencias con las que cuenta el subcontratista; enlace operativo informa que por una mala asociación de sucursales las planillas quedaron con números de planillas erradas lo que pudo generar confusión respecto al pago de la seguridad social. No obstante, queremos enfatizar que la planilla correspondiente fue efectivamente pagada dentro de los tiempos establecidos por la normatividad vigente.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Con el fin de subsanar este inconveniente, adjuntamos la planilla correcta para su verificación y validación.

Lamentamos cualquier inconveniente que este error haya podido causar y reafirmamos nuestro compromiso con la transparencia y el cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales y legales. Además, hemos reforzado nuestros procesos internos de control documental para evitar que situaciones similares se presenten en el futuro.

Nota: Los señores Ermilson González Velásquez, Esneider Eduardo Cano Velásquez, Ricardo Guaurabe Jaramillo se encuentran en la base de datos, pero nunca ingresaron a laborar.

Agradecemos su comprensión y quedamos atentos a cualquier inquietud o requerimiento adicional.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-143-25

Medellín, 23 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: HOJAS DE VIDA PROFESIONAL TECNICO Y JURIDICO

Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó, se permite radicar ante la interventoría las hojas de vida de los profesionales técnicos y jurídicos del proyecto para su conocimiento.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellin-Quibdo

Proyectó: YAH
Aprobó: SAB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-144-25

Medellín, 21 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos de ingreso de Operador y Equipo

Cordial Saludo,

Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de operador y equipo (RETROCARGADOR), para su revisión y aprobación.

SANTA MAQUINARIA PESADA E INGENIERÍA SAS

- Jorge Arturo Chavarría – Operador
- Retroexcavadora cargador 416E

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-145-25

Medellín, 21 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2024.E182** Observaciones Planilla SSI proveedor P&C PINTURAS Y COLORES y oficio **CCO_4312.24-2024.E058**

Cordial Saludo,

En relación con los comunicados mencionados, remitimos la información de los colaboradores indicados junto con los respectivos documentos pendientes. Cabe destacar que los señores José Alejandro Velilla y José Leonardo Moreno fueron afiliados nuevamente en enero, por lo que se adjuntan sus certificados de afiliación. Por su parte, el señor Omar Andrés Acosta pertenece a un régimen especial (se adjunta comprobante) motivo por el cual solo cotiza ARL.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-146-25

Medellín, 22 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2025.E188** revisión documentos ingreso de personal y oficio **CCO_4312.24-2025.E189** Observaciones Planilla SSI proveedor AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE S.A.S

Cordial Saludo,

En relación con los comunicados mencionados enviados el 21 de febrero de 2025, remitimos las planillas de seguridad social individual del personal faltante de los subcontratistas CONTRUTRASMIN Y AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE SAS.

Construtrasmin

- DANIEL ESTEBAN CASTRO GONZALEZ
- GUSTAVO CARDONA MARTINEZ
- ESTIBEN DE JESÚS PINO CARVAJAL

AFRA logística en transporte SAS

- HÉCTOR ALONSO AGUDELO ARBOLEDA
- JHON SEBASTIÁN CASTRO OCAÑO

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-125-25

Medellín, 07 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Informe Gestión Ambiental PAGA #3**

Cordial Saludo,

Muy cordialmente se remite informe de Gestión Ambiental PAGA #3 correspondiente al periodo del 26 de diciembre de 2024 al 25 de enero de 2025.

Atentamente



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Copia: Archivo

Proyectó: GMR
Aprobó: JCBL

Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-127-25

Medellín, 12 febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Repuesta al CCO_4312.24-2025.E148. “Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente MARIA ALEJANDRA AGUDELO”

Cordial saludo,

En relación con el comunicado mencionado en el asunto, envío la información sobre la seguridad social vigente del personal.

Quedamos atentos a cualquier comentario adicional.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CORREDORES VIALES 063

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-128-25

Medellín, 12 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Radicación de informe No. 3 gestión social ejecutada durante el mes de enero de 2025.

Cordial Saludo ingeniero,

Por medio del presente el Consorcio Conexión Medellín Quibdó, se permite radicar ante la interventoría el informe de la gestión social No. 3, el cual corresponde a las actividades ejecutadas durante el mes de enero de 2025.

Sin otro en particular, de antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de Obra
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: AMET
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-129-25

Medellín, 12 febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a comunicación CCO_4312.24-2025.E098 y CCO_4312.24-2025.E109 - Respuesta O-171-QUI-090-25 - Certificados Auxiliares de Transito

Cordial saludo,

Mediante el presente comunicado, damos respuesta a los oficios indicados en el asunto, en los que solicita la siguiente información:

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	OBSERVACIÓN DOCUMENTACIÓN	RESPUESTA
INSPECTOR SST	YESSICA ALEXANDRA HERNANDEZ YANDUM	1,124,861,333	Se verifica RUAF y se evidencia que no cumple de acuerdo al anexo técnico del contrato (no	El personal es retirado de obra puesto que no cumple con los requisitos exigidos.

			deberá registrar afiliación o cotización al sistema integral de seguridad social como trabajador dependiente de empresas a fines al área de estudio, posterior a la fecha de graduación), **Pendiente** en la inducción falta nombre de quien realiza la inspección y firma del mismo.	
CONDUCTOR	JUAN PABLO BEDOYA MONTOYA	1,017,145,381	Pendiente licencia de conducción	Licencia fue enviada vía correo el día 29-01-2025
CONTROL VIAL	LAURA CAMILA MAYORGA RIVERA	1,004,147,231	Pendiente certificado control vial	Enviado por medio de oficio O- 171-QUI-090-25
CONTROL VIAL	VIVIANA MARIA HERRERA TABORDA	1,033,654,326	Pendiente certificado control vial	Enviado por medio de oficio O- 171-QUI-090-25
CONTROL VIAL	YUDY LORENA BETANCUR AGUDELO	1,078,639,400	Pendiente certificado control vial	Enviado por medio de oficio O- 171-QUI-090-25
CONTROLADORA VIAL	CLAUDIA PATRICIA MONROY MONTOYA	25,281,205	Pendiente certificado control vial.	Enviado vía correo 29-01-2025

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

CONTROLADORA VIAL	LUZ ELIDA JIMENEZ MEJIA	35,685,325	Pendientes (cédula, ARL, RADICADO EPS, AFP, exámenes médicos ocupacionales de ingreso, hoja de vida, certificados de antecedente penales).	Enviado vía correo 30-01-2025
CONTROLADORA VIAL	LILY YORFANY GIRALDO FLOREZ	35,685,279	Se evidencia avance en el curso de banderero en un 20%, debe culminarlo con 100% para que pueda estar acreditada.	Enviado vía correo 29-01-2025
CONTROLADORA VIAL	VANESSA AGUDELO RIVERA	1,004,027,895	Se evidencia avance en el curso de banderero en un 80%, debe culminarlo con 100% para que pueda estar acreditada.	Se envía corrección

Con la documentación envida e indica anteriormente se da por cerrado las solicitudes indicadas en los oficios del asunto.

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDO

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-131-25

Medellín, 012 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Respuesta al comunicado CCO_4312.24-2025 E146 – (Observaciones N° 2 al documento plan de adaptación de la Guía Ambiental – PAGA)**

Cordial Saludo,

Por medio del presente el Consorcio Medellín Quibdó, se permite radicar ante la interventoría, la atención a las observaciones al documento PAGA para el contrato de obra de la referencia

En el siguiente link se podrán descargar los archivos:

https://drive.google.com/file/d/1YG6I0QdLkP6RDMPYYAj6cpOZtjbo7m5E/view

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente



CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo digital
Proyectó: JRH
Aprobó: JCBL
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-132-25

Medellín, 013 de febrero de 2025

Señores
ACTORES VIALES

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Recomendaciones sobre el estado de la vía**

Cordial Saludo,

Por medio de la presente comunicación el **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDÓ**, en su función como contratista de obra pública No. 4303-2024 , la cual tiene por objeto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA**, el Instituto Nacional de Vías **INVIAS**, como entidad contratante y el **CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL** como interventoría del proyecto, a partir de la identificación de sitios considerados de alto riesgo y la intervención de tramos en el corredor vial asociados a las actividades contractuales del proyecto, las cuales modificaran de manera temporal las condiciones actuales del mismo, se permite impartir de manera preventiva al gremio de transportadores, usuarios y comunidad en general que transitan el corredor vial de las rutas 6002 y 6003, se tengan en cuenta las siguientes recomendaciones:

1. Evitar transitar sobre el corredor cuando haya presencia de lluvia.
2. Transitar con precaución por los tramos, donde evidencie presencia o potencial de precipitaciones de deslizamientos de material proveniente de los taludes.
3. Atender de manera responsable las señales de tránsito y las restricciones indicadas por el personal ubicado en los puntos de control implementados en el corredor.

4. Respetar el límite de velocidad máximo en obra.
5. Atender por parte de los peatones las indicaciones del personal de obra al transitar por áreas en construcción.

En relación con lo anterior, y en aras de contribuir de manera preventiva por parte del proyecto frente a la ocurrencia de eventos que puedan involucrar la integridad de los actores viales que transitan el corredor vial, se dan a conocer los sitios que presentan dichas condiciones:

Sitios que presentas deslizamientos de material y frentes de obra:

- PR 43+762 hacia mayores, excavaciones sobre talud.
- PR 55+860 hacia mayores, instalación de material para subrasante y plataforma de pavimento.
- PR 58+934 hacia mayores, instalación de material para subrasante, plataforma de pavimento, instalación de concreto para MR, excavaciones para construcción de muros, instalación de aceros y concreto para muros.
- El 59- consuelo bajo
- El K 71 + 396 la asquerosa
- K 73 + 800
- PR 75+266
- PR 84 + 300

Cabe resaltar que las anteriores recomendaciones deben tenerse en cuenta en horario diurno y nocturno.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: YDHG
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-133-25

Medellín, 18 febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta al oficio CCO_4312.24-2025.E121 Contrato de Obra 4303 de 2024 – "*Observaciones Planilla SSI proveedor conductores de volquetas MARIA ALEJANDRA AGUDELO"*

Cordial saludo,

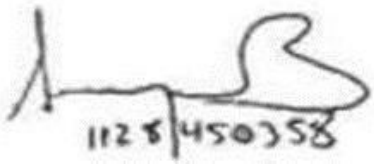
En atención al oficio recibido el 25 de enero de 2025 y en respuesta al mismo, informamos que, conforme a lo indicado en el oficio CCO_4312.24-2024.E038, en el cual se señala la afiliación de los conductores de volquetas a la administradora de riesgos laborales bajo el riesgo IV, se realiza la corrección necesaria.

Adjunto a este oficio, enviamos la documentación correspondiente al cambio de riesgo, conforme a la normativa que regula los contratos viales y los niveles de exposición de riesgo asociados.

Quedamos atentos a cualquier comentario adicional.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Atentamente,



Sergio Rivera
Director de obra
Consorcio conexión Medellin-Quibdo
Anexo1:

Proyectó:YAH
Aprobó: SAB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-134-25

Medellín, 18 de febrero de

2025Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta al oficio **CCO_4312.24-2025.E120** Verificación documentos *ingreso de personal y volquetas subcontratista MARIA ALEJANDRA AGUDELO "contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial saludo;

Mediante el presente comunicado, el Consorcio Conexión Medellín-Quibdó hace entrega de documentación pendiente correspondiente al personal de Alejandra Agudelo.

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	OBSERVACIÓN DOCUMENTACIÓN	RESPUESTA
CONDUCTOR VOLQUETA	NELSON DARIO GONZALEZ ARISMENDY	98,473,114	Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral.	Se realizo cambio de riesgo el cual se envió mediante oficio O-171-QUI-133-25, la empresa Alejandra

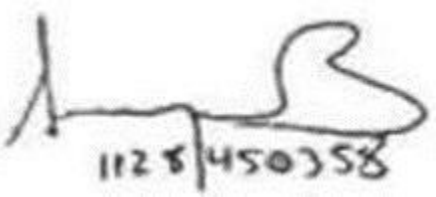
			NO APROBADO	Agudelo manejo contrato de forma verbal el cual se anexa certificado.
CONDUCTOR VOLQUETA	HECTOR ALONSO ARBELAEZ PULGARIN	70,055,002	Se evidencia en los exámenes médicos ocupacionales de ingreso están como PARTICULAR y el colaborador este afiliado bajo la razón social MARIA ALEJANDRA AGUDELO, pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral.	Se envía examen médico ocupacional bajo la empresa María Alejandra Agudelo. Se realizo cambio de riesgo el cual se envió mediante oficio O-171-QUI-133-25, la empresa Alejandra Agudelo manejo contrato de forma verbal el cual se anexa certificado.
CONDUCTOR VOLQUETA	YEINER EDUARDO AGUIRRE HERNANDEZ	1,007,104,544	No se evidencian exámenes médicos ocupacionales de ingreso, pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, Debe tener licencia C3, pendiente contrato laboral.	Se envía examen médico ocupacional Se realizo cambio de riesgo el cual se envió mediante oficio O-171-QUI-133-25, la empresa Alejandra Agudelo manejo contrato de forma verbal el cual se anexa certificado.
CONDUCTOR VOLQUETA	SERGIO DIAZ SANTOS	13,855,563	Pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, Debe tener licencia C3, pendiente contrato laboral.	Se realizo cambio de riesgo el cual se envió mediante oficio O-171-QUI-133-25, la empresa Alejandra Agudelo manejo contrato de forma verbal el cual se anexa certificado.
CONDUCTOR VOLQUETA	CARLOS ENRIQUE BETANCOURT MONTOYA	1,067,888,481	pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, Debe tener licencia C3, pendiente contrato laboral.	Se realizo cambio de riesgo el cual se envió mediante oficio O-171-QUI-133-25 la empresa Alejandra Agudelo manejo contrato de forma verbal el

				cual se anexa certificado.
CONDUCTOR VOLQUETA	JHON FREDY TIRADO GIRALDO	1.077.447.586	Pendiente contrato laboral, la licencia debe ser categoría C3, Examen médico ocupacional que realizan es el básico.	Se anexa contrato laboral Pendiente examen médico.
CONDUCTOR VOLQUETA	DAVID ANDRES ORTIZ ARTEAGA	1.077.435.429	No se evidencia exámenes médicos ocupacionales de ingreso, la licencia debe ser C3, pendiente contrato laboral, La afiliación a ARL debe ser bajo riesgo 5.	Pendiente examen médico. Se anexa certificado de cambio a riesgo 5
CONDUCTOR VOLQUETA	DIEGO MAURICIO BEDOYA CHAVARRIAGA	70.420.837	Pendiente contrato laboral, la licencia debe ser categoría C3.	Se anexa contrato laboral

Vehículo y Maquinaria

EQUIPO	MARCA	REGISTRO/PLACA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN	SUBSANACION DOCUMENTAL
VOLQUETA	INTERNATIONAL	INI141	Se evidencia documento de técnico mecánica vencido, pendiente certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.	Se envía documento de Tecno mecánica
VOLQUETA	FREIGHTLINER	SRO341	Póliza de cumplimiento vencida	Al verificar la información enviada la póliza se encuentra al día sin embrago se anexa nuevamente.

Atentamente



Sergio Rivera
Director de obra
Consorcio conexión Medellin-Quibdo
Anexo1: Doc_Alejandra Agudelo

Proyectó:YAH
Aprobó: SAB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-135-25

Medellín, 18 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: RADICACIÓN DE ACTAS DE AJUSTES – MES NOVIEMBRE, DICIEMBRE Y ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL MES ENERO

Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó, se permite radicar ante la interventoría, las actas de ajuste #1 y #2 del mes de Noviembre y Diciembre, así mismo se radica el acta provisional del mes de Enero.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellin-Quibdo

Proyectó:
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-136-25

Medellín, 18 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2024.E172** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente P&C PINTURAS Y COLORES S.A.S y oficio **CCO_4312.24-2024.E170** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente CONSTRUTRASMIN.

Cordial Saludo,

En relación con los comunicados mencionados, remitimos las planillas de seguridad social de los subcontratistas correspondiente al mes de enero.

Gracias.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-137-25

Medellín, 18 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos de personal

Cordial Saludo,

Mediante la presente, remitimos la documentación del personal en obra que estaba pendiente de envío, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN

- Víctor Raúl Serna - Rondero
- Ermilson González – Ayudante
- Rafael Ricardo Soto - Rondero
- Jhon Alexander González - Ayudante
-

CONSTRUTASMIN

- Carlos Alberto Cepeda – Ayudante
- Mauricio Guaurabe – Ayudante
- Juan Lizardo Cortes – Ayudante

Nota: Los exámenes médicos del señor Mauricio Guaurabe y Juan Cortes serán enviado nuevamente con la respectiva evaluación complementaria auditiva y visual.

PYC PINTURAS Y COLORES

- Yeiler Fernando Calle – Auxiliar de señalización

PSJ DEMOLICIONES

- José Geovanny Tirado – Perforista

Quedamos atentos, gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-137-25

Medellín, 018 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Suspensión de Actividades laborales por paro Armando**

Cordial Saludo,

Por medio de la presente comunicación el **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDÓ**, en su función como contratista de obra pública No. 4303-2024, la cual tiene por objeto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA**, el Instituto Nacional de Vías **INVIAS**, como entidad contratante y el **CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL** como interventoría del proyecto.
El contratista informa la suspensión laboral debido al paro armado presente en el departamento del Chocó los días 18 – 21 de febrero del presente año, esta suspensión se realiza con el objetivo de salva guardar la vida de cada uno de nuestros empleados, dado que el día 17 del presente mes tuvimos un impase con una de nuestras empleadas (controladora

del contratista) donde fue amenazada por unas personas encapuchadas.

En relación con lo anterior, y en aras de contribuir de manera preventiva por parte del proyecto frente a la ocurrencia de eventos que puedan involucrar la integridad del personal en obra será suspendida hasta terminar el tiempo estipulado del paro armado.



COMUNICADO PÚBLICO

El Frente de Guerra Occidental Ogli Padilla del ELN saluda al pueblo colombiano y, de manera solidaria, a los habitantes del departamento de Chocó, e informamos a la opinión pública lo siguiente:

Al cumplirse 58 años de la partida física de nuestro comandante en jefe Camilo Torres Restrepo, los hombres y mujeres del ELN decimos presente. Nos mantenemos firmes en el compromiso revolucionario y el legado camilista, cumpliendo fielmente con la consigna de NUPALOM.

Consigna que inspiró a miles de compatriotas a seguir sus pasos, en pro del bienestar de las mayorías y la construcción del socialismo. El amor eficaz que nos inculcó sigue motivando a la militancia Elena, que además nos mueve a combatir de manera desinteresada la injusticia social y la violencia estatal; nuestro compromiso es de liberación o muerte.

Hoy, ante la invisibilización del régimen de la grave situación humanitaria en el departamento de Chocó y frente a las mentiras de las empresas de la información que pretenden esconder la verdadera razón del avance paramilitar (con una burda simplificación del conflicto en una disputa por unos corredores de renta ilícita), debemos desenmascarar los planes de la oligarquía: la implantación de megaproyectos, de su modelo económico extractivista y la llegada masiva de mercenarios para cuidar sus intereses.

Los paramilitares se encargan de intimidar, asesinar, desplazar a la población y a sus líderes sociales, con el propósito de romper el tejido social y organizativo para materializar sus fines lucrativos. El gobierno nacional es el primer responsable de la grave situación humanitaria de esta región del país, así como del crecimiento y posicionamiento del Cartel del Golfo en el departamento.



La connivencia entre fuerza pública y paramilitares es evidente; lo hemos denunciado en reiteradas ocasiones. La población civil que padece esta problemática es consciente de la realidad; a pesar de todo, siguen resistiendo y enfrentando los riesgos en sus comunidades.

Los anuncios del envío de 340 militares a la subregión del San Juan y la llegada del barco de la armada con sus lanchas de combate son solo publicidad engañosa. Caseríos como Dipurdu, San Miguel, Negria y Noanamá tienen presencia permanente del ejército durante los últimos 3 años, pero no realizan operativos contra el paramilitarismo. El show mediático es bien conocido: cuando los militares llegan a los sitios más afectados por los combates, es porque ya el Clan del Golfo se retiró, y han coordinado los movimientos previamente para evitar la confrontación armada.

Para visibilizar este entramado entre el estado, fuerzas militares y mercenarios, decretamos paro armado de 72 horas en el departamento de Chocó, a partir de las 00:00 horas del día 18 de febrero, hasta las 00:00 horas del día 21 del mismo mes.

El Frente de Guerra Occidental Ogli Padilla del ELN, seguiremos en la defensa del territorio, de las comunidades y sus pobladores; mantendremos nuestra denuncia permanente contra el matrimonio criminal paraestatal y antipopular.

Ejército de Liberación Nacional
¡Colombia...! ¡Para los trabajadores!
¡Ni un paso atrás! ¡Liberación o muerte!

Montañas del occidente colombiano
Frente de Guerra Occidental Ogli Padilla.
¡Comandante Fabián! ¡Venceremos!

15 de febrero de 2025



Atentamente

SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: YDHG
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-139-25

Medellín, 19 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos de personal

Cordial Saludo,

Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN

- Jairo Alberto García - Rondero
- Jhonatan Lopera Vélez - Rondero
- Yesid de Jesus Bedoya - Rondero
- Karen Dayanna Montaña – Controladora

CONSTRUTASMIN

- Estiben de Jesus Pino – Ayudante
- Daniel Esteban Castro – Oficial
- Gustavo Cardona – Oficial
- Raúl Antonio Pino – Oficial

Quedamos atentos, gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-140-25

Medellín, 19 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2024.E171** Planilla de Seguridad Social vigente AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE S.A.S

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, remitimos las planillas de seguridad social del subcontratista correspondiente al mes de enero.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-141-25

Medellín, 19 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Planilla de Seguridad Social vigente PSJ DEMOLICIONES

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, remitimos la planilla de seguridad social del subcontratista PSJ DEMOLICIONES correspondiente al mes de enero.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-142-25

Medellín, 20 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2025.E181** Observaciones Planilla SSI proveedor CONSTRUTRASMIN

Cordial Saludo,

En su atención, queremos aclarar que se ha presentado un inconveniente por las distintas dependencias con las que cuenta el subcontratista; enlace operativo informa que por una mala asociación de sucursales las planillas quedaron con números de planillas erradas lo que pudo generar confusión respecto al pago de la seguridad social. No obstante, queremos enfatizar que la planilla correspondiente fue efectivamente pagada dentro de los tiempos establecidos por la normatividad vigente.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Con el fin de subsanar este inconveniente, adjuntamos la planilla correcta para su verificación y validación.

Lamentamos cualquier inconveniente que este error haya podido causar y reafirmamos nuestro compromiso con la transparencia y el cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales y legales. Además, hemos reforzado nuestros procesos internos de control documental para evitar que situaciones similares se presenten en el futuro.

Nota: Los señores Ermilson González Velásquez, Esneider Eduardo Cano Velásquez, Ricardo Guaurabe Jaramillo se encuentran en la base de datos, pero nunca ingresaron a laborar.

Agradecemos su comprensión y quedamos atentos a cualquier inquietud o requerimiento adicional.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-143-25

Medellín, 23 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: HOJAS DE VIDA PROFESIONAL TECNICO Y JURIDICO

Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó, se permite radicar ante la interventoría las hojas de vida de los profesionales técnicos y jurídicos del proyecto para su conocimiento.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellin-Quibdo

Proyectó: YAH
Aprobó: SAB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-144-25

Medellín, 21 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos de ingreso de Operador y Equipo

Cordial Saludo,

Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de operador y equipo (RETROCARGADOR), para su revisión y aprobación.

SANTA MAQUINARIA PESADA E INGENIERÍA SAS

- Jorge Arturo Chavarría – Operador
- Retroexcavadora cargador 416E

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-145-25

Medellín, 21 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2024.E182** Observaciones Planilla SSI proveedor P&C PINTURAS Y COLORES y oficio **CCO_4312.24-2024.E058**

Cordial Saludo,

En relación con los comunicados mencionados, remitimos la información de los colaboradores indicados junto con los respectivos documentos pendientes. Cabe destacar que los señores José Alejandro Velilla y José Leonardo Moreno fueron afiliados nuevamente en enero, por lo que se adjuntan sus certificados de afiliación. Por su parte, el señor Omar Andrés Acosta pertenece a un régimen especial (se adjunta comprobante) motivo por el cual solo cotiza ARL.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-146-25

Medellín, 22 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2025.E188** revisión documentos ingreso de personal y oficio **CCO_4312.24-2025.E189** Observaciones Planilla SSI proveedor AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE S.A.S

Cordial Saludo,

En relación con los comunicados mencionados enviados el 21 de febrero de 2025, remitimos las planillas de seguridad social individual del personal faltante de los subcontratistas CONTRUTRASMIN Y AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE SAS.

Construtrasmin

- DANIEL ESTEBAN CASTRO GONZALEZ
- GUSTAVO CARDONA MARTINEZ
- ESTIBEN DE JESÚS PINO CARVAJAL

AFRA logística en transporte SAS

- HÉCTOR ALONSO AGUDELO ARBOLEDA
- JHON SEBASTIÁN CASTRO OCAÑO

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-147-25

Medellín, 020 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Comunicado sobre amenaza a trabajadores por paro Armando**

Cordial Saludo,

Por medio de la presente comunicación el **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDÓ**, en su función como contratista de obra pública No. 4303-2024, la cual tiene por objeto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA**, el Instituto Nacional de Vías **INVIAS**, como entidad contratante y el **CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL** como interventoría del proyecto.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

El contratista informa que el día **19** los ronderos que se desplazaban a coger turno a las 5 pm del campamento (en sector el 11) a menores. Fueron interceptados por sujetos con prendas alusivas al **ELN** indicando que si era que no habían entendido que no pueden desplazarse a los equipos, Por ende**,** tuvieron que devolverse.

Por favor **solicitamos informar** al ejército de seguridad posible para los equipos.

En ese sector tenemos en el frente del 43: 3 Excavadoras y un cargador.

Frente planta PR 50: 2 plantas de concreto, trituradora, oficina planta.

Frente de granulares PR 56 El Barbudo: Motoniveladora y dos viajes rocompactadores.

En relación con lo anterior, y en aras de contribuir de manera preventiva por parte del proyecto frente a la ocurrencia de eventos que puedan involucrar la integridad del personal en obra será suspendida hasta terminar el tiempo estipulado del paro armado.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: YDHG
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-148-25

Medellín, 024 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Suspensión de Actividades laborales por paro de la comunidad indígena EBORRO en el 9**

Cordial Saludo,

Por medio de la presente comunicación el **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDÓ**, en su función como contratista de obra pública No. 4303-2024, la cual tiene por objeto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA**, el Instituto Nacional de Vías **INVIAS**, como entidad contratante y el **CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL** como interventoría del proyecto.
El contratista informa la suspensión laboral debido al paro de la Minga indígena en el sector el 9 presente en el departamento del Chocó los días 24 de febrero del presente año, esta suspensión se realiza con el objetivo de salva guardar la vida de cada uno de nuestros

empleados.

En relación con lo anterior, y en aras de contribuir de manera preventiva por parte del proyecto frente a la ocurrencia de eventos que puedan involucrar la integridad del personal en obra será suspendida hasta terminar el tiempo estipulado del paro de la minga indígena.





Atentamente

SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: YDHG
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-149-25

Medellín, 24 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2024.E160** Solicitud Planilla de Seguridad Social Integral DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO S.A.S; Oficio **CCO_4312.24-2024.E164** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES SAS y oficio **CCO_4312.24-2025.E192** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente EXPLANAN SAS.

Cordial Saludo,

En relación con los comunicados mencionados, remitimos las planillas de seguridad social de los subcontratistas correspondiente al mes de enero; El señor Néstor Jesús Rincón Calle no cotiza a AFP ya que el señor es pensionado.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-143-25

Medellín, 25 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a oficio CCO_4312.24-2025.E177 - solicitud de aprobación de ítem No previstos

Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría la respuesta al oficio CCO_4312.24-2025.E177, dando corrección a las observaciones presentadas por la interventoría en la solicitud de aprobación de los ítem no previstos.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellin-Quibdo

Proyectó: YAH
Aprobó: SAB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-153-25

Medellín, 26 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos de personal y equipos Subcontratista **DEMOVICOL**

Cordial Saludo,

Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal y equipos, para su revisión y aprobación.

Personal

- Fabian Vanegas – Operados-Encargado
- Liber Ávila - Operador
- Jhonn Reina – Ayudante Practico
- Anderson Perdomo – Operador

- Jhony Pérez – Ayudante
- Deivi Cedeño – Ayudante Practico
- Efrén Perdomo – Operador
- Bernardo Medina – Ayudante practico
- Álvaro Rangel – Operador
- Darwin Misat – Ayudante
- Farid Villamil – Ayudante
- Luis Pardo – Ayudante Practico
- José Benítez – Ayudante

Equipos

- Compresor DOSSAN – Cod 10
- Compresor DOSSAN – Cod 8
- Unidad Hidráulica – Cod 11
- Unidad Hidráulica – Cod 6

Quedamos atentos, gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-154-25

Medellín, 26 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Entrega de informe mensual SST N°4 correspondiente al mes de febrero de 2025

Cordial saludo,

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales del proyecto en referencia, nos permitimos realizar entrega de informe mensual SST, correspondiente al mes de febrero de 2025, lo anterior para su revisión.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-155-25

Medellín, 28 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ingeniero Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Presentación hojas de vida personal contractual SST

Cordial saludo

Haciendo referencia al anexo 1 – Anexo técnico **7. INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL,** *nos indica que se debe contar con:*

(…) ***Nota:*** *dos (2) inspector SST (Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el trabajo), con dedicación de tiempo completo (100%), durante todo el plazo del contrato y en aras de contribuir a la generación de primer empleo el técnico ofertado no deberá registrar afiliación o cotización al sistema integral de seguridad social como trabajador dependiente de empresas a fines al área de estudio, posterior a la fecha de graduación. Para ello el contratista y entidad deberá verificar en el Historial Laboral emitido por los sistemas generales de pensiones y/o en las plataformas de Registro único de afiliados (RUAF).*

Como contratistas hacemos referencia a nuestro compromiso con el cumplimiento de los documentos contractuales, en lo particular a nuestro anexo técnico No.1 en su capitulo No.7, donde hemos realizado convocatoria y realizado la búsqueda de los dos inspectores SST para la contribución del requerimiento del programa del gobierno nacional en la generación del primer

empleo, sin embargo esta búsqueda no ha sido satisfactoria a la fecha, ya que no hemos podido encontrar personas con el cumplimiento de lo estipulado, que se encuentren disponibles y dispuestas a nuestro proyecto, lo que nos ha impedido dar cumplimiento a los descrito por parte de la entidad contratante.

De igual forma, respetando lo estipulado en el anexo técnico en su exigencia a la aplicación de la Ley del Primer Empleo, desde nuestra perspectiva y la exigencia propia de la obra en materia de seguridad, esto no resulta suficiente para el cumplimiento de las necesidades contractivas de riesgo cinco, debido a que el área demanda experiencia no solo para gestionar tareas de alto riesgo en campo, sino también para cumplir con el control documental exigido por el Decreto 1072 de 2015.

Por lo anterior consideramos fundamental y queremos solicitar y proponer, que en vista de las situaciones expuestas se pueda permitirnos como contratistas, suplir este requerimiento, reemplazando los dos inspectores requeridos, por dos profesionales SST experimentados, dado que existen además múltiples faltantes en el área, que requieren ser atendidos, controlados y subsanados.

Además, cabe anotar lo siguiente:

- Como contratistas hacemos parte de un grupo de empresas clasificadas en riesgo V, el más alto según las leyes de riesgo laborales, lo cual genera más exigencia a la hora de implementar el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Estamos obligados a implementar el Plan Estratégico de seguridad Vial en el nivel avanzado, por la cantidad de vehículos y conductores que se manejan.
- Estamos certificados bajo las normas ISO9001, ISO14001 e ISO45001, lo cual hace el sistema un sistema espeso de manejar.
- Debemos cumplir con el Sistema de Gestión Documental, cumpliendo la normativa del Archivo General de la Nación y la exigida por el Decreto 1072 de 2015.
- Manejamos 9 programas SST
- Manejamos 5 sistemas de vigilancia epidemiológica (sicosocial, biomecánico, silicosis, ruido y humos de asfalto), todos aplicables a nuestro proyecto citado en la referencia.
- Se hace necesaria la integración del área SST con el Plan Nacional de Gestión de Riesgo de desastres, en el área de Gestión de Emergencias.
- Se hace necesaria integración del área SST con el área de sostenibilidad, en la parte de bienestar del empleado.

Consideramos todos los anteriores criterios de peso, para que el personal propuesto, sea tenido en cuenta para el proceso de selección del personal requerido en la obra según la complejidad y riesgo propio de los procesos constructivos, aunados a la dificultad en la disponibilidad del personal requerido.

Es por ello que presentamos para su revisión y en función de lo expuesto, posterior aprobación las hojas de vida del profesional en administración de sistema de gestión en seguridad y salud en el Trabajo Oscar Abreu Triana y la profesional en gestión de la seguridad y salud en el trabajo Elizabeth Herrera Vallejo, de quien ya fue presentada previamente su hoja de vida.

Con lo anterior ratificamos nuestro compromiso con el cumplimiento de los requerimientos contractuales y el correcto desarrollo de las actividades constructivas, buscando que nos permita proceder de la mejor forma en virtud de velar siempre por el bienestar de nuestros colaboradores y los demás usuarios del corredor vial.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: SARB
Aprobó: SARB
Anexo: Hoja de vida Oscar Abreu, Hoja de vida Elizabeth Herrera.

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-156-25

Carmen de Atrato, 27 febrero 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

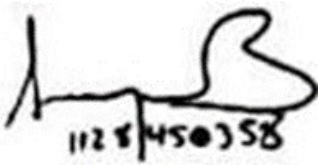
Asunto: Respuesta a oficio CCO 4312.24-2025 E080 “Observaciones al Plan de Inspección y Ensayo”.

Respetado Ingeniero Alvarado:

De acuerdo al oficio del asunto, me permito remitir el Plan de Inspección y Ensayo con las observaciones atendidas en cada uno de los ítems, con base en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022.

Agradezco su amable atención y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordial saludo,



ING SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCOURT
Director de Obra
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó

Anexo. PIMyE pdf

Proyectó: JFTL
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-157-25

Carmen de Atrato, 27 febrero 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT

Respetado Ingeniero Alvarado:

Por medio del presente se adjunta el Plan de Manejo de Transito de acuerdo a las pautas mencionadas en el Manual de Señalización Vial de Colombia 2024 de la Agencia Nacional de Seguridad Vial; se informa que a la presente versión de PMT, se realizarán actualizaciones en lo que se refiere al inventario vial, el inventario de señalización existente, los planos viales por sectores de intervención, con los PMT diseñados para cada sitio en particular, estos se encuentran en proceso de levantamiento de los inventarios viales y señalización del corredor Medellín – Quibdó.

Agradezco su amable atención y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordial saludo,



ING SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCOURT
Director de Obra
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó

Anexo. PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT

Proyectó: JFTL
Aprobó: SARB

Señores:
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn.: **Ing. Luis Mauricio Alvarado Torres**
Director de Interventoría
Contrato 4312 de 2024
interventoria@cordilleraoccidental.com
El Carmen de Atrato. - Chocó

Referencia: **CONTRATO 4312 DE 2024 – "*INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y ANTIOQUÍA*".**

Asunto: **RESPUESTA A COMUNICACIÓN CCO-4312.24-2025 E139 "Información de actividades de estabilidad y taludes sector comprendido entre los (PR75+266 al PR75+493) K73+643 al K73+870."**

Respetado ingeniero,

Una vez revisada la comunicación del asunto y teniendo en cuenta los interrogantes y afirmaciones planteadas en el documento del asunto, nos disponemos a dar respuesta en el orden especificado en el mismo:

1. **Diseños Utilizados y Condiciones Técnicas de Ejecución de los Trabajos.**

En cuanto los diseños utilizados, es necesario informar que estos fueron elaborados por el Consorcio Metrocorredores 8 y entregados en el año 2010 al Instituto, quien a su vez los tomó como base para la apertura del proceso licitatorio LP-DO-SRN-042-2017, del cual derivó el contrato de obra 1456 de 2017, que tenía la obligación de realizar la revisión de los estudios y diseños de referencia e informar si estos requerían ser actualizados, complementados, ajustados (ver imagen 1) o por el contrario contaban con la suficiente información para su implementación.

ESPECIFICACIÓN PARTICULAR (7P) - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA MEJORAMIENTO DE CARRETERAS

INTRODUCCIÓN

El proyecto de MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO TRANSVERSAL QUIBDÓ - MEDELLÍN SECTOR 2, cuenta con los **"Estudios y Diseños Gestión social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto Transversal Medellín Quibdó" elaborado por el Consorcio Metrocorredores 8, revisados y aprobados por la Interventoría Universidad Tecnológica del Choco, presentados en octubre de 2010.**

Imagen 1: Apéndice B, Pliego de Condiciones LP-DO-SRN-042-2017.

Por lo expuesto, el contratista decidió acoger los diseños existentes y adelantar la ejecución del proyecto Transversal Quibdó – Medellín, comprometiéndose únicamente a realizar la complementación de los diseños de estabilidad de taludes existentes, ya que los mismos recomendaban realizar los análisis de estabilidad de forma particular para los cortes superiores a 25 metros de altura.

Por lo anterior el corte del K73+643 al K73+870, se hizo de acuerdo a lo estipulado en el Volumen V: Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, de los estudios y diseños de Metrocorredores 8, que estipulaba lo mostrado en las imágenes 2 y 3.

consorcio metro corredores	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRANSVERSAL MEDELLÍN QUIBDÓ Y TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO"	ETAL-CMED851-09
		Versión: 3
		Página 146 de 152

PR	ROCA	ANGULO DEL TALUD	ALTURA	ANGULO DE CORTE
71+000 a 72+000	Suelos residuales de granitos cubiertos por depósitos de ladera	70° SE	2-4 m	1/2:1
72+000 a 73+000	Depósitos de coluvión con grandes bloques	70° SE	3-4 m	1 ½ :1
73+000 a 74+000	Depósitos de coluvión con grandes bloques	55° SE	6 m	1 ½ :1
74+000 a 75+000	Roca volcánica altamente fracturada	55° SE	10 m	3/4:1
75+000 a 76+000	Depósitos de coluvión	70° SE	50 m	1 ½ :1
76+000 a 77+000	Depósitos de coluvión	65° SE	1,5- 5 m	1 ½ :1
77+000 a 78+000	Roca volcánica altamente fracturada	80° SE	3 m	1/4:1

Imagen 2: Tabla de pendientes de corte recomendadas, Volumen V: Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Metrocorredores 8, 2010.

Anexo: Antecedentes de obras proyectadas

ABCISADO DESDE	ABCISADO HASTA	COSTADO	TIPO DE CORTE	TIPO DE ESTRUCTURA	ALTURA [m] MAYOR	ALTURA [m] MENOR	OBSERVACIONES
K73+250	K73+260	Izquierdo	Media ladera	Relleno	1.55		
K73+270	K73+585	Izquierdo	Media ladera	Corte	6.80	0.50	
K73+585	K73+635	Ambos	Cajón	Corte	10.25		
K73+635	K73+760	Izquierdo	Media ladera	Corte	6.60		
K73+780	K73+795	Izquierdo	Terrapien	Relleno y Muro en tierra armada	3.20		
K73+795	K73+895	Ambos	Cajón	Corte	13.75		
K73+895	K73+905	Izquierdo	Media ladera	Corte	7.30		
K73+915	K73+965	Izquierdo	Media ladera	Corte	5.75		

Imagen 3: Obras proyectadas, Volumen V: Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Metrocorredores 8, 2010.

Adicionalmente el diseño recomendaba la implementación de medidas complementarias, consistentes en subdrenajes y zanjas de coronación, como se evidencia en las imágenes 4 y 5.

2. Con base en la tabla anterior, se observan ciertos sectores que deben contar con monitoreo y observación a lo largo del proceso constructivo. Estos sitios corresponden a aquellos en los cuales es evidente la presencia de gargantas de depósitos de coluvión, los cuales presentan alta recarga hidráulica y por lo tanto pueden movilizarse libremente en la dirección de la pendiente topográfica. Con base en lo anterior, estos sectores deben contar con elementos de drenaje subsuperficial a lo largo de los depósitos de coluvión con el objetivo de abatir los niveles freáticos y aguas colgadas y con base en ello mejorar las condiciones de estabilidad local. En estos sectores la estabilidad a largo plazo no se puede garantizar de no mediar de sendas obras de drenaje subsuperficial (filtros y batería de drenajes).

Imagen 4: Recomendaciones del Volumen V: Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Metrocorredores 8, 2010.

- Adicionalmente a lo anterior, deberá optarse por el diseño de zanjas de coronación.

- Es fundamental recubrir todas las caras libres de los taludes, mediante cespedones, con el fin de prevenir los deslizamientos tipo flujos y/o deslizamientos rotacionales por erosión superficial.

Imagen 5: Recomendaciones del Volumen V: Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Metrocorredores 8, 2010.

Así las cosas, las actividades implementadas durante la ejecución el contrato 1456 de 2017, se ciñeron a lo recomendado en el diseño existente y es de aclarar que estas obras no eran diseños de estabilización, tal como lo hemos manifestado anteriormente en las dos reuniones hasta ahora realizadas, ya que la altura del talud no superaba la recomendada en el Volumen V y el sitio hasta el momento había sido estable.

2. Obras de Estabilización, Garantía e Intervención por parte del Contrato 1456 de 2017.

Tal como se manifestó en el numeral 1, en esta zona no se llevaron a cabo obras de estabilización, lo que se hizo fue realizar la apertura del cajón de acuerdo a las recomendaciones del diseño existente, por lo que no se prevé otra intervención por parte del contrato 1456 de 2017, aun mas cuando este sector quedó excluido del alcance físico de nuestro contrato.

En cuanto a la entrega de este sector, se recuerda que este era un sitio en construcción y fue cedido para ejecución por parte del contrato 4303 de 2024, por lo que se considera entregado. Por otro lado, en lo relacionado a garantías sobre la obra construida esta no aplica ya que de acuerdo a la fotografía No 2 de su comunicación, las zanjas de coronación fueron vandalizadas, hecho que generó la problemática por ustedes identificada y denominada como “la inadecuada conducción de las aguas”, que se definió como factor detonante del deslizamiento, situación que se puede verificar en las fotografías 1 y2, donde la fotografía 1 muestra las condiciones iniciales de las zanjas de coronación y en la fotografía 2, tomada por el Consorcio Cordillera Occidental; se pueden observar como algunos sectores de la geomembrana fueron removidos, impidiendo que la zanja cumpliera con su objetivo, de captar y conducir las aguas de forma segura, facilitando la infiltración de las aguas en el talud y la saturación del mismo.



Fotografía 1: Vista inicial del talud del K73+643 al K73+870, construido por el Contrato 1456 de 2017.



Fotografía 2: Vista actual del talud del K73+643 al K73+870, Fuente: Consorcio Cordillera Occidental.

Finalmente, se puede concluir que los factores identificados como detonantes, no corresponden a errores constructivos y/u omisiones del diseño, si no a la intervención de terceros, hecho que se sale de la responsabilidad de los contratos 1456 de 2017 y 1458 de 2017, pues no está dentro de nuestras obligaciones el cuidado y mantenimiento de estas obras.

Cordialmente,



Ing. ALVARO ZAMBRANO USECHE
Director Interventoría Contrato INV-1458 - 2017

Copia: Ing. Jannier Salas Quesada – Director Territorial Invias – Chocó.
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez – Gestor Técnico del Proyecto.
Archivo
Anexo: (0).

Proyectó:	Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
AZU	AZU	AZU	AZU

ANEXO 19

Residente de Obra
Consorcio Conexión Medellín

JALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

SÁBADO, 01 FEBRERO 2025.

Clima: Lluvias moderadas e intensas.

Equipo contratista: 3 Retroexcavadoras, 1 cargador, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 1 compresor, 1 equipo de perforación, 1 Buldozer, 5 volquetas

Equipo interventoría: 1 Estación total, 1 nivel de precisión

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 Residente ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de control, 40 ayudantes, 15 conductores, 8 controladores viales, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- Inspección, seguimiento de las actividades ejecutadas por el contratista:
  * PR43+0720, estabilización de ladera izquierda: El cargador está varado, no hay trabajo en este frente.
  * PR 54: Los materiales saturados para Subrasante y subbase granular granular impiden que se trabaje en este frente
  * PR54+015: Se labora en el muro de margen derecha, en el alistramiento de superficie para solado en la sección 1, vaciado de concreto ciclópeo en Sección dos.
  * K71+575 – K71+745: Se inicia la explanación, que incluye cortes en la ladera izquierda, para alcanzar el ancho de la sección transversal típica de la carretera.
- Localización y replanteo punta subbase K57+380 al k57+490 margen derecha.

ACTIVIDADES ÁREAS SST y AMBIENTAL.

- Revisión del plan de gestión de riesgos y desastres para el contrato de obra 4303 de 2024 remitido por el contratista.
- Revisión insumos recibidos por parte de la Residente SST del contratista

Residente de Obra
Consorcio Conexión Vial Quí

JIALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

DOMINGO, 02 FEBRERO 2025.

Clima: Lluvias moderadas e intensas.

ACTIVIDADES: Sin novedades, disponibilidad para atención de emergencias.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Vial Quí

JIALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

LUNES, 03 FEBRERO 2025.

Clima: Lluvias moderadas e intensas.

Equipo contratista: 5 Retroexcavadoras, 1 cargador, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 1 compresor, 1 equipo de perforación, 1 Buldozer, 5 volquetas.

Equipo interventoría: 1 Estación total y 1 nivel de presición

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional social, 1 Residente ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 40 Ayudantes, 15 conductores, 8 contratistas viales, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

-Inspección y seguimiento a los trabajos realizados por el contratista en los frentes de obra.

* PR93+0720: El contratista dispone de 3 retroexcavadoras sobre orugas, una en la vía cargando las volquetas con el material que lanza desde la parte alta otra maquina que continua con la excavación para la primera terraza del sector 2; la tercera retroexcavadora ejecuta la conformación del talud de transición entre la capa vegetal existente en la parte superior de la ladera y el talud resultante del corte de la primera terraza, atendiendo las recomendaciones del especialista de geotecnia de la interventoria.
* K54+380: Construcción de filtro lateral en margen izquierda. No se trabaja en la estabilización del material de la subrasante que se encuentra saturado.
* PR59: No se labora en la Subrasante, ni en la capa de Subbase granular que se encuentra saturada por las fuertes lluvias. PR59+150 muro en margen derecha: se realiza el vaciado de concreto para solado en el modulo 1, concreto ciclopeo en modulo 2 y modulo 4 para recuperación y mejoramiento de la base sobre la cual se cimentará el muro en concreto reforzado.

-localización y replanteo modulos 1 y 2 muro superficial K57+520 margen derecha.

ACTIVIDADES ÁREAS AMBIENTAL, SOCIAL y SST

- Revisión plan de Adaptación de la Guía ambiental (PAGA), remitido por el contratista (social y ambiental)
- Revisión documentos insumos (SST)

OBSERVACIONES.

- Se reanudan los trabajos de explanación en terraza #2.
- La Residente Social (ANA ESPINOSA) no tiene en cuenta las observaciones que realiza la interventoría.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Pacífico Uno

J. ALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

MARTES, 04 FEBRERO 2025.

Clima: Seco.

Equipo contratista: 3 Retroexcavadoras, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactador, 1 Buldozer, 3 vagonetas.

Equipo interventoría: 1 Estación total, 1 nivel de precisión.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 Residente Ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 40 ayudantes, 15 conductores, 8 contratistas viales, 1 Inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- Inspección a las actividades ejecutadas por el contratista en los frentes de obra

* PR43+0720: Estabilización de ladera izquierda; continuan dos maquinas retroexcavadoras en la parte alta de la ladera, una en conformación del talud del terreno natural en concordancia con el talud que se ha generado (excavado) en la primera terraza del sector dos; la segunda retroexcavadora envía el material sobrante hacia parte baja, en donde otra retroexcavadora carga las vagonetas. El cargador frontal sigue varado.
* PR59 (K57+380 - K57+485): Se adelanta chequeo topográfico de Subbase granular en carril derecho.
* PR55+0800: Construcción filtro margen en margen izquierda.
* K71+575 - K71+745: Explanación que incluye cortes en ladera izquierda.

ACTIVIDADES AREAS SST y SOCIAL.

- Verificación documentos profesional en gestión del riesgo (SST)
- Revisión Plan contingencia PARA (SST)
- Revisión informe mensual correspondiente al mes de enero 2025. (social)
- Revisión información predial en tramos a intervenir en la ruta 6002 - 6003. (social)

Residente de Obra
Consorcio Cordillera Occidental

J. ALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

MIÉRCOLES, 05 FEBRERO 2025.

Clima: Seco.

Equipo contratista: 3 Retroexcavadoras, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 1 Buldoter, 2 Vorquetas.

Equipo interventoría: 1 Estación total, 1 nivel de precisión.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes, 1 Profesional Social, 1 Residente ambiental, 1 Residente SST, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 40 ayudantes, 15 conductores, 8 controladores viales, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- Seguimiento e inspección a las actividades realizadas por el contratista en los Frentes de obra:

* PR 43+0720: Tres retroexcavadoras y tres vorquetas trabajando en remoción de material vegetal, en el cargue y el acopio temporal en el predio del frente a este lugar, dentro del proceso de estabilización de la ladera izquierda.

* PR 55+0800: construcción de Filtro longitudinal en margen izquierda; se reinician los trabajos de conformación de la subrasante para fundación de la estructura de pavimento.

* PR59: Debido a las fuertes lluvias se tienen los materiales de subbase granular saturados en carril derecho y subrasante en carril izquierdo.

* PR59 to 30: En el muro de la margen derecha se instala acero de refuerzo y formaletas para el vaciado del modulo 2.

* K71+575 - K71+745 : Explanación incluyendo cortes y excavaciones en la ladera derecha para obtener el ancho de la sección transversal típica.
* Levantamiento topográfico talud cajón K73+800.

ACTIVIDADES ÁREAS AMBIENTAL, SOCIAL

- Observaciones al PAGA Versión cero (Segunda revisión) (social
- Inventario predial en la comunidad indígena Unión Río Playa para sitio de disposición en el PR45. (social)
- Se realizó visita al corredor vial en los frentes de obra. Se hizo acompañamiento en la comunidad "EL DIECISÉIS", conjuntamente con el contratista, donde se realizó inventario de los cultivos presentes en las posibles zonas de nivelación y ZODME, propuestas por la comunidad y el contratista, respectivamente.

OBSERVACIONES

- Nuevamente se llama la atención y se alerta al contratista con respecto a la falta de implementación en el terreno de los PMT ajustados a las condiciones particulares de cada frente de obra, y por la falta de condiciones apropiadas de SST para los controladores de tráfico: caseta, baño, silla, sombrilla, entre otros.
- Se le recuerda al contratista, que para la gestión y uso de las zonas de depósito y de nivelación; se debe presentar la información correspondiente, conforme a los términos de referencia y normatividad correspondiente.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Pacífico

J. ALVAREZ.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

JUEVES, 06 FEBRERO 2025

Clima: Seco y lluvias intensas entre las 12:00 Pm y 3:00 Pm.
Equipo contratista: 4 Retroexcavadora Sobre oruga, 1 cargador, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 2 compresores, 2 equipos de perforación, 1 Buldozer, 6 Volquetas.
Equipo Interventoría: 1 Estación total, 1 nivel de precisión.
Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional Social, 1 Residente Ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 40 ayudantes, 15 conductores, 8 controladores viales, 1 inspector

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- Seguimiento e inspección a los trabajos, labores y actividades que ejecuta el contratista para el cumplimiento del objeto y el alcance del contrato de obra. en los frentes de obra.

* K73+500: Se dispuso un equipo para iniciar la perforación de drenajes horizontales en la ladera izquierda.
* K71+550: Continuan los trabajos de excavación en ladera izquierda para la explanación que permita obtener la sección transversal típica de la vía en el sector. K71+575 a K71+745.
* K68+330: Se dispone en obra cuatro (4) tubos de diámetro de 48" para la construcción de una alcantarilla; se excava para el solado en el lado del encole.
* PR59+0130: Alistamiento para el vaciado del concreto de las zapatas de los modulos 2 y 4 del muro que se construye en la margen derecha para confinamiento y soporte de la banca y de la estructura del pavimento.
* PR55+0750: En el sector denominado "El Balbado" no se labora en la conformación y compactación de la subrasante debido a que la motoniveladora se encuentra averiada, se trabaja en la construcción del filtro lateral en la margen izquierda.
- Localización y Replanteo muro superficial K57+650 margen derecha.
- Localización y replanteo encole alcantarilla K68+335 margen izquierda.
- Explanación Segunda terraza sitio critico K42+700 al K42+790 margen izquierda.

ACTIVIDADES ÁREA AMBIENTAL.

- Avances informe trimestral.
- Revisión oficio remitido por el contratista y dirigido a CODECHOCO donde se aclara la solicitud de conceptos técnicos de viabilidad ambiental.

OBSERVACIONES

- Se reitera al contratista que informe con anticipación sobre las actividades diarias de las comisiones de topografía.
- Se alerta y se llama la atención al contratista con respecto a la falta de PMT en los frentes de obra dado que no están aprobados.
- Se reitera al contratista la solicitud de disponer las condiciones adecuadas y apropiadas para las controladoras de tráfico con base en la legislación vigente de SST.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Red Vial

ITAL VAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

VIERNES, 07 FEBRERO 2025.

Clima: Seco y lluvias intensas entre las 11:50 Am y 4:00 Pm.

Equipo contratista: 4 Retroexcavadora, 1 cargador, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 2 compresores, 2 equipos de perforación, 1 Buldozer, 5 volquetas de 14m³

Equipo interventoría: 1 Estación total, 1 nivel de precisión

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 Residente Ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 40 ayudantes, 15 conductores, 8 controladores viales, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- Inspección y seguimiento a los trabajos realizados por el contratista en los frentes:

* PR 87: Se inicia la exploración de suelos para el puente 3.
* K103+300 (PR113+0250): Se dispone de equipo para ejecutar perforaciones para anclajes en el talud izquierdo.
* K71+575 - K71+745: El contratista está realizando la toma de información topográfica de la zona para ajustar el diseño del talud resultante despues de la explanación, de tal manera que sea estable, continua el retiro del material proveniente del derrumbe. causado por el inicio imprevisto de esta ejecución y a la existencia de materiales sueltos en la parte alta de la ladera izquierda.
* PR 59: Se inicia el vaciado de las losas de concreto para la capa de rodadura en el carril derecho. PR 59+0130 derecha: Vaciado de la zarpa del modulo 2 del muro en proceso de construcción. PR59+0200 derecha: Se ejecuta la excavación para buscar las cotas de cimentación del nuevo muro que se construirá en este lugar.
* PR55+0350: Continua averiada la motoniveladora y no se labora en la subrasante, además, se tienen materiales saturados por causa de las lluvias; Se ha concluido la construcción del filtro lateral en margen izquierda.

- Explanación segunda terraza Sitio critico K42+700 al K42+790 margen izquierda.

ACTIVIDADES ÁREA AMBIENTAL y SOCIAL.

- Avances en la elaboración del informe trimestral, diligenciamiento de los formatos correspondientes.
- participación en el comité de obra.
- Inventario predial del Señor Manuel Arce Buuña (PR83, puente 3 - Palestina)
- Acompañamiento al contratista para solicitar permiso de instalación de Botón Satélite en el corregimiento de Totumendo.
- Revisión e inspección de sala S.A.O. ubicada en el campamento ELONCE

OBSERVACIONES.

- Se llama la atención al contratista por el incumplimiento en la legislación SST para el caso particular de la falta de condiciones dignas y adecuadas para las controladoras de tráfico y con respecto a la implementación de los PMT en los frentes de obra.
- La sala SAO no cuenta con los requerimientos que indica la guía de manejo ambiental como está estipulado en la página 390 numeral 2.
- K71+575 Se inicia corte del talud al 03V:1H con el diseño presentado a Interventoría

Residente de Obra
Consorcio Conexión Pacífico 3

J.ALVAREZ
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

SÁBADO, 08 FEBRERO 2025.

Clima: Seco.

Equipo contratista: 4 Retroexcavadora, 1 cargador, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 2 compresores, 2 Equipos de perforación, 1 Bulldozer, 5 volquetas

Equipo Interventoría: 1 Estación total, 1 nivel de precisión

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional social, 1 Residente ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 40 ayudantes, 15 conductores, 8 controladores viales, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- Chequeo de niveles de formaleta para instalación de mr K57+435 al K57+485 carril derecho.
- Excavación talud inferior, para ancho de losa módulo 3, muro superficial K57+520 margen derecha
- conformación manual de paso para instalación de solado de limpieza muro superficial K57+660 margen derecha.
- Remoción de material de derrumbe talud K71+650 al K71+740 margen izquierda
- localización y replanteo chaflanes terraza sitio crítico K72+000 margen izquierda.

OBSERVACIONES.

- Frente a la atención de derrumbes, estos se deben disponer en sitios que cuenten con la debida documentación.
- En los frentes activos se requiere mejorar el orden y aseo, así como el almacenamiento y acopio de los materiales de construcción.
- En los frentes de obra se evidencia un manejo inadecuado de los residuos que se generan.
- Se comenzaron las actividades para la construcción de alcantarillas de 48" y a la fecha no se han presentado a la interventoría los permisos de ocupación de cauce.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Nor Oeste

JJALVAREZO.
Residente Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

DOMINGO, 09 FEBRERO 2025.

ACTIVIDADES: Sin novedades, disponibilidad para la atención de emergencias.

JJALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

LUNES, 10 FEBRERO 2025.

Clima: lluvias moderadas e intensas.

Equipo contratista: 5 Retroexcavadora oruga, 1 cargador, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 2 compresores, 1 Equipo de perforación, 1 Buldozer, 7 volquetas.

Equipo interventoría: 1 estación total, 1 nivel de precisión.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional Social, 1 Residente ambiental, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 40 ayudantes, 15 conductores, 8 controladores viales, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR 87: Toma de muestras para exploración de suelos para diseño y construcción del puente 3.
- PR 84+100: Se identificó un derrumbe el cual, ocasionó el cierre total de la calzada, aunque los vehículos transitan por la parte baja de este derrumbe se requiere el retiro inmediato para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía.
- PR 75+380: Derrumbe que genera el cierre del carril derecho.
- K71+600: Frente de explanación afectado por derrumbe de ladera izquierda por erradas e improvisados procesos de intervención, Sector con notable inseguridad
- Se realiza la instalación de drenes horizontales en el talud izquierdo entre las abscisas K73+820 a K73+880.
- Se verifica el estado actual del talud ubicado en el K95+200 margen izquierda, donde se establece que se requiere el retiro del material del Jarillón el cual, ya se encuentra saturado de lodos.
- Se continua con la instalación de anclajes activos primera terraza en el PR 103.
- Localización y replanteo muro superficial K57+660 margen derecha.
- Localización y replanteo de ancho de vía K68+153 a K68+440.

ACTIVIDADES ÁREAS AMBIENTAL, SOCIAL Y SST.

- Concertación de información con la residente Social del contratista para organizar información de la guía ambiental y social PAGA. (Social)
- Avances elaboración informe trimestral (Ambiental y Social)

- Revisión informe ambiental mensual No.3 correspondiente al mes de enero.
- Verificación personal en campo (SST)
- Validación maquinaria y equipos (SST)
- Validación condiciones de seguridad en campo. (SST)
- Verificación de señalización de los frentes. (SST)
- Demarcación de perdidas de banca. (SST)

OBSERVACIONES

- Se solicita al consorcio contratista, realizar el retiro de los derrumbes relacionados con el fin de garantizar la transitabilidad del corredor.
- Se solicita al contratista no continuar con el corte del talud margen izquierda en el tramo comprendido entre los K71+570 al K71+746.
- Se solicita al contratista implementar control de tráfico para la ejecución de las actividades en el tramo comprendido entre los K68+153 al K68+439.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Kokuy

J. ALVAREZ.
Residente de interventoria
Consorcio Cordillera Occidental.

MARTES, 11 FEBRERO 2025.

Clima: Lluvias intensas y moderadas.

Equipo contratista: 5 Retroexcavadora Sobre oruga, 1 Cargador, 1 Motoniveladora, 1 Vibrocompactador, 1 Compresor, 1 Equipo de perforación, 1 Buldozer, 8 volquetas.

Equipo interventoría: 1 Estación total, 1 Nivel de precisión

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 Residente ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 10 ayudantes, 15 conductores, 8 controladores viales, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- Se realiza remoción de los derrumbes presentados en el talud K72+220 margen izquierda. Se inician las actividades preliminares de intervención con el intento de subir una maquina retroexcavadora Sobre oruga para iniciar la construcción de los terraceo programados.

- K71+600: No se labora en este frente de obra por falta de estudios y diseños para la estabilización de la ladera izquierda afectada por los trabajos de explanación que se iniciaron para alcanzar/obtener la Sección transversal típica de la carretera, sin embargo, el contratista ha tenido que actuar para cargar y retirar materiales que siguen cayendo desde la parte alta de la ladera.
- Se realiza la instalación de drenes horizontales del K73+900 a mayores a 20 metros de profundidad y de diámetro 2"
- K68+340: Instalación de formaleta y de acero de refuerzo para el vaciado del atraque de la tubería de 48" en la nueva alcantarilla en proceso de construcción; este se ejecuta bajo el área programada para el canal izquierdo de la calzada. En el sector (K68+100 a K68+700) se adelanta la localización y replanteo.
- Se continua con las perforaciones para apoyo 1, nivel de cimentación puente 3 ubicado en el PR73+163.
- PR59+0120: En margen derecha se ejecuta nueva limpieza del área donde se vaciará la zarpa del modulo tres del muro en proceso de construcción, la limpieza se genera por la falta de previsión del Contratista para el control de aguas de escorrentía que transportan Sedimentos y lodos.
- PR59+0200 muro en margen derecho: Continuan las labores de construcción para la cimentación: Recuperación de concreto ciclópeo y vaciado de solado para iniciar la instalación de acero de refuerzo para las zarpas.
- Se realiza localización y replanteo topográfico de los drenes horizontales terraza 1 del talud izquierdo ubicado en el PR103.

ACTIVIDADES ÁREAS AMBIENTAL Y SST.

- Avances en la elaboración informe trimestral
- Se realizó reunión en el campamento del contratista (Ambiental y Social)
- Se realiza verificación documentos ingreso de personal (SST)
- Actualización base de datos maquinaria y equipo evidenciado en obra (SST)
- Actualización base de datos contratista de obra.

OBSERVACIONES

- Se solicita al contratista la suspensión de las actividades de excavación mecánica para la ampliación de la cuneta en el sector ubicado en el PR73+193 al PR73+369, debido a que no se ha presentado para revisión y aprobación por parte de la interventoría
- Se le solicita al contratista realizar todas las actividades necesarias para iniciar el mejoramiento de los siguientes sectores: PR98+750 al PR98+835, PR99+217 al PR99+445 y PR100+750 al PR 100+030.
- Se presenta nuevamente cierre de vía por parte de la comunidad indígena del 16 en el PR47 desde las 6:00Am hasta las 5:00Pm, las actividades en el K42+600 se encuentran inactivas por dicho bloqueo.
- Se requiere gestionar el permiso de ocupación del cauce, ante la autoridad ambiental competente donde se ejecute las intervenciones de obras hidráulicas, durante la ejecución del proyecto en referencia. En caso de no contar con dicho permiso, se deben adoptar medidas preventivas y correctivas necesarias para evitar posibles afectaciones ambientales.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Vial Cauca

ALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

MIERCOLES, 12 FEBRERO 2025

Clima: Seco y lluvias moderadas desde las 4:00Pm hasta las 6:00pm.

Equipo contratista: 5 Retroexcavadoras sobre orugas, 1 cargador, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 2 compresores, 2 equipos de perforación, 1 Buldozer, 8 volquetas

Equipo interventoría: Dron.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional Social, 1 Residente ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 40 Ayudantes, 15 conductores, 8 controladores viales, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- Recorrido y visita a las actividades ejecutadas por el contratista en cumplimiento del objeto del contrato de obra 4303 de 2024. en los frentes de obra.

* K72: Se evidencia una retroexcavadora realizando cortes para construir un camino en ladera izquierda que le permita acceder a una parte más alta e iniciar la reconstrucción / construcción de terrazas.

* 71+600: Por falta de estudios y diseños no se labora en este lugar, sin embargo, el contratista debe disponer de una maquina retroexcavadora y volqueta para el retiro del material que sigue cayendo a la calzada desde la ladera izquierda

* K68+340: Se ejecuta el vaciado del ataque de la tubería de 48" en el área programada para el carril izquierdo de la calzada (lado del encole)

* PR59: Debido a la falta de cemento, el contratista no ha vaciado las losas de la cara de rodadura en concreto.

* PR59+120: Se ejecuta el vaciado de concreto de la zarpa en el modulo tres.

* PR59+180: Se trabaja en el vaciado de solado para iniciar la instalación de acero de refuerzo para las zarpas de los modulos del muro proyectado sobre la margen derecha.

* PR43+800: Continuan los trabajos de corte y excavación para conformar la segunda terrata del sector dos de la estabilización proyectada para la ladera izquierda.

- Se continua con perforación acceso 1 del puente tres (3) K77+815.

- Mediante la inspección de las condiciones del talud ubicado en el K95+200 se observa que es necesario realizar limpieza del jarillón que protege a la calzada de desprendimiento de material.

- Se verifica la localización y replanteo topográfico de la segunda linea de anclajes para estabilización del talud ubicado en el K102+500 izquierdo

ACTIVIDADES ÁREAS AMBIENTAL, SOCIAL Y SST.

- Elaboración informes semanal y trimestrial (Social y Ambiental)

- Observaciones al formato PQRS.

- Socialización con el líder de la comunidad indígena el doce Jesús Queragama Arce, el objetivo principal realizar mantenimiento en el resguardo, se solicita reunión con el contratista.

- Verificación personal en los frentes de obra
- Se reitera al contratista sobre la puesta de viseras y sillas para el personal de Auxiliares de tránsito.
- Verificación de puntos críticos
- Verificación maquinaria y equipos en obra
- Verificación Botiquín de primeros auxilios en Km57+660
- Verificación de volquetas y conductores que se encuentran en el k42+500.

OBSERVACIONES.

- Se alerta acerca de tener pista para vaciar placas de concreto de la capa de rodadura y no ejecutarse la actividad por falta de suministro de materiales (cemento).
- En lo que se refiere a la fabricación del concreto en obra con mezcladoras estacionarias pequeñas, se solicita al contratista disponer de mas unidades para atender zonas críticas en que no haya posibilidad de concreto en planta, además, debe tratar de evitarse las vaciadas en que se demora mucho la producción de la mezcla de concreto y afecta la calidad del producto terminado (obra terminada
- Se le solicita al contratista realizar la remoción del derrumbe localizado en el PR84 debido a que obstaculiza el flujo normal vehicular.
- Se solicita al contratista realizar la debida señalización de los sectores las calles se están interviniendo.
- Se recomienda al contratista suspender la actividad de excavación mecánica para la conformación del talud ubicado en el PR73+525, debido a que se están presentando fuertes precipitaciones que afectan la estabilidad de la ladera generando un peligro latente para los usuarios de la vía.

Residente Obra
Consorcio Corexpil Mel-Qui

J. ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

Jueves, 13 Febrero 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas e intensas

Equipo contratista: tres retroexcavadora sobre oruga, 2 cargadores, 1 motoniveladora, 1 Vibrocompactador, 1 compresor, 1 equipo de perforación

1 Buldozer, 3 vagueta 14m³.
Equipo Interventoria: 1 Estación total, 1 nivel de precisión
Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 Residente ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 30 Ayudantes, 12 conductores, 8 controladores viales, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR43+0750: Estabilización de ladera izquierda, continua la excavación para conformación de la transición del talud de la primera terraza con el terreno natural en el segundo sector (K42+700 a K42+860)
- PR59: No se labora en el carril derecho en el vaciado de las ... de la capa de rodadero por falta de cemento y por fallas y mantenimiento de la planta de elaboración de mezclas de concreto.
- K68+340: Alcantarilla de 48", Retiro de la formaleta de atraque en el carril izquierdo (lado del encole). Vaciado del concreto ciclópeo para continuar la alcantarilla con el terreno natural.
- PR55+0700: Conformación, nivelación y compactación de material de Subrasante en el carril derecho.
- PR59: Instalación de acero de refuerzo para la tarpa del modulo 4 del muro en construcción localizado en la margen derecha del PR59+0190.
- PR59+0120: Muro derecha, instalación de acero de refuerzo para el vastago del modulo tres.
- K28+300 (PR29+400): Remoción derrumbe.
- K42+600: Explanación para la estabilización del talud en la terraza No.2.
- El contratista continua con la excavación mecánica para la conformación de terraza 1 en el talud ubicado en el PR73+525.
- Se realiza instalación de dren horizontal en el talud ubicado en el K73+800 lzq.
- Se continuan con las perforaciones para cimentación en el apoyo 1 Puente 3 Ubicado en el PR79+485.
- Se realiza el armado de las cinchas activas para la estabilización del talud ubicado en el K102+500, de igual forma se perfora el A41 hasta 36ml.
- Localización y replanteo de puntos para ancho de Subrasante K54+310 al K54+489.
- Complemento levantamiento topográfico inicial entre K64 y K65.
- Replanteo topográfico del alineamiento de la carretera (eje y laterales), evidenciando que debe realizarse ajustes en la curva del K68+430.

ACTIVIDADES ÁREAS AMBIENTAL, SOCIAL Y SST.

- Redacción informe trimestral y diligenciamiento formatos. (Ambiental)
- Revisión informe social correspondiente al mes de enero.
- Reunión con líder de la comunidad indígena El Doce Indalecio, quien está en proceso constructivo de aproximadamente (8) viviendas en el ZODME ubicado en el PR260+400, la preocupación para el proyecto son las viviendas que están a margen izquierda sentido Medellín - Quibdó en el derecho de la vía donde pueden realizar cortes. La interventoría indica al contratista emitir un comunicado a la Secretaria de Planeación del Carmen de Atrato informando sobre el suceso que se presenta en el sector. (social)
- Verificación documentos ingreso personal evidenciado en obra el día 12/02/2025.
- Seguimiento base de datos personal contratista y maquinaria
- Reporte parafiscales contrato de obra e interventoría.

OBSERVACIONES.

- Se solicita al consorcio Contratista suspender las actividades de excavación mecánica para la conformación de terrazas en el talud inestable ubicado en el PR73+525, debido a las precipitaciones tienen características constantes de duración e intensidad alta, que generan condiciones críticas y son un factor causante de desprendimiento o de reincidencia de los ya presentados.
- Se solicita al contratista, señalizar el equipo en obra ya que se puede generar un accidente, principalmente en las horas nocturnas, específicamente en el talud ubicado en el K102+500.
- K281+300 (PR291+400): vía cerrada por derrumbe desde la noche anterior, siendo nuevamente habilitada a 1 carril sobre la 1:00pm.
- Nuevamente se alerta y se llama la atención al contratista con respecto a la falta de implementación de PMT ajustados a las condiciones particulares de cada frente

Residente de Obra
Consorcio Cañasgordas Mod Qui

J. ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

VIERNES, 14 FEBRERO 2025.

Clima: Seco y Lluvias intensas entre las 11:00 AM y 15:00 PM.

Equipo Contratista: 2 Retroexcavadoras oruga, 1 cargador, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 5 volquetas 14m³

Equipo Interventoria: 1 Estación total, 1 nivel de precision, 1 Dron.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 Residente ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 30 ayudantes, 12 conductores, 8 controladores viales, 1 Inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002

-Se realiza remoción del derrumbe de gran magnitud ubicado en el PR73+843, el cual ocasionó el cierre total de la calzada a partir de las 9:00pm del 13/02/25 hasta el día 14/02, habilitando unicamente el paso vehicular uno a uno.

-Se realizó visita técnica por parte del especialista en Geotecnia perteneciente al consorcio Cordillera occidental, Interventoría del proyecto, con el fin de verificar el estado actual de la intervención realizada al talud ubicado en el PR 73+369 costado izquierdo, el cual durante labores de excavación mecánica para la ampliación se evidenció inestabilidad en la corona del talud.

- De igual forma el especialista realiza verificación del estado de las actividades de estabilización del talud ubicado en el PR73+525 costado izquierdo. donde actualmente el contratista ejecuta actividades de conformación de la terraza 1. y se ha generado desplazamiento del material fallado del talud, generando riesgo a los equipos, se solicita al contratista presentar una alternativa para complementar la estabilización de este talud.

- PR103: En este talud se adelantan actividades de instalación de anclajes activos, donde especialista verifica la perforación, donde se establece un estrato competente a los 13m y se encontró agua a los 25m.

- K57+520: Encofrado de vástago módulo N.2 en muro superficial margen derecha.

- K57+660: Instalación acero de refuerzo para zampa modulo 5 y vaciado de concreto ciclope para recuperación en modulo N.3 en muro superficial margen derecha.

-Localización y replanteo de puntos de subrasante PR55+860 al PR56+037 (K54+310 al K54+489 margen izquierda).

NOTA: No se observa en campo a las otras comisiones.

ACTIVIDADES ÁREAS AMBIENTAL, SOCIAL Y SST.

- Avances en la elaboración del informe trimestral (Ambiental).
- Revisión comunicado con las observaciones nb 2 al documento PAGA. (Ambiental y Social)
- Revisión plan de gestión de riesgos y desastres inicial y socialización con la profesional SST de interventoría.
- Elaboración oficio con asunto: Solicitud de funcionamiento del programa 1: Atención a la comunidad. (Social
- Verificación documentos de personal proveedor CONSTRUCTRASMIN. (SST)
- Verificación Planilla SST MARIA AGUDELO (SST)
- Actualización base de datos contratista. (SST)

OBSERVACIONES.

- Se presenta cierre de vía por derrumbe en el K81+100. Por dicho motivo, el frente de obra K42+500 se encuentra inactivo.
- Se solicita al consorcio Contratista para los comité de obra con especialista la Participación del personal aprobado por esta interventoría.
- Se le solicita al contratista implementar el PMT en los frentes ubicados en los PR75 y PR 103.
- Se le reitera al contratista que informe con anticipación las actividades diarias a realizar por los comunes topográficos.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Vial Oeste

J. ALVAREZ D.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

SÁBADO, 15 FEBRERO 2025.

Clima: Seco y Lluvias moderadas e intensas entre las 7:00am y 12:00pm

Equipo Contratista: 5 Retroexcavadora sobre oruga, 1 cargador, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 1 compresor, 1 Equipo de perforación, 1 Bulldozer, 9 volquetas 14 m^3

Equipo Interventoría: 1 Estación total, 1 nivel de precisión

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de Obra, 1 profesional Social, 1 Residente ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 30 ayudantes, 12 conductores, 8 controladores viales, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- Inspección y seguimiento de las labores que ejecuta el contratista en los frentes de obra.

* K72+200: Sigue el cargue y retiro del derrumbe caído desde la ladera izquierda.
* K71+600: El contratista no labora en este lugar y persiste el peligro inminente para los usuarios debido a la inestabilidad generada en la ladera izquierda por excavaciones y cortes de explanación para lograr el ancho de la sección transversal típica de la carretera.
* K68+153 a K68+440 (PR69+951): Localización y replanteo hilo ladero izquierdo encole alcantarilla
* K68+340: Alcantarilla de 48", Vaciado de concreto ciclópeo para confinamiento de la alcantarilla contra el terreno natural.
* PR59+0120 derecha: Vaciado de concreto en el vástago del modulo dos.
* PR59+0200: Instalación de acero de refuerzo para tarpa de modulo cinco en muro de contrucción sobre margen derecha.
* PR43+0750: Estabilización de ladera izquierda; excavación de segunda terraza en sector dos (K42+700 a K42+860).

- Se identifica desprendimiento de material que generó el cierre parcial del carril izquierdo ubicado en el PR80+853.
- Se realiza traslado de equipo de perforación del P14P2, para cimentación del puente 3 ubicado en el PR79+485 (K77+815).
- Se identifica un derrumbe sobre la cuneta ubicado en el PR77+378 (K75+755).
- Se observa la activación del derrumbe ubicado en el PR75+423 talud izquierdo, restricción carril izquierdo.
- No se ejecutan actividades en el PR73+525 y PR103+870.
- K53+310 a K53+490: Cíereo para el mejoramiento de la subrasante margen derecha.

ACTIVIDADES AREAS AMBIENTAL y SST.

- Revisión comunicado con las observaciones N.2 al documento PAGA.
- Verificación personal en campo.
- Verificación maquinaria amarilla
- Verificación volquetas en campo
- Se le solicita al ingeniero residente en el K72+220 la ubicación de señalización vertical.
- verificación personal auxiliares de tránsito

OBSERVACIONES

- Se solicita al contratista realizar la remoción total de los derrumbes ubicados en los PR80+853 y PR79+485 debido a que generaran restricción y cierre parcial del carril izquierdo, lo que genera inseguridad y riesgo para los usuarios de la vía.
- Se solicita al consorcio contratista implementar el PMT en los frentes de obra en ejecución

Residente Obra
Consorcio Conexión Med-Qui

JTALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

DOMINGO, 16 FEBRERO 2025.

ACTIVIDADES: Sin novedades, disponibilidad para la atención de emergencias.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Med-Qui

JTALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

LUNES, 17 FEBRERO 2025.

Clima: Seco y Lluvias moderadas entre 11:00 am y 4:00 pm.

Equipo contratista: 4 Retroexcavadora de oruga, 1 cargador, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 7 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional Social, 1 Residente ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 30 ayudantes, 12 conductores, 8 controladores viales, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- Remoción de los derrumbes ubicados en el PR80+853 y PR77+378 habilitando 1 UT, el tránsito en estos sectores.
- Se continua con la remoción del derrumbe ubicado en el PR73+843 (K72+220), debido a su complejidad y gran volumen ha requerido el uso de 2 retroexcavadoras de oruga y un cargador.

- No se ejecutaron actividades en el PRIO3 " perforación para la construcción de anclajes activos" Terraza 1.
- K42+600: Explanación para la estabilización de talud en terraza #2.
- K57+520: Encofrado primera elevación vástago modulo N.3 muro superficial margen derecha.
- K57+660: Vaciado de zarpa modulo N.5 y vaciado de concreto ciclope para recuperación en modulo N.4, Instalación de acero de refuerzo para zarpa módulos 1 y 2 en muro superficial margen derecha.
- Comité entre directores y residentes del contratista e interventoría para evaluar, analizar y tratar de buscar acciones y gestiones para el avance de la ejecución y desarrollo del contrato de obra 4303 de 2024, aquejado principalmente por el desorden de la información de estudios y diseños elaborados y producidos en contratos o proyectos anteriores. Así mismo, plantear soluciones a problemas de atención de emergencias, al cumplimiento de PMTs particulares para cada frente de trabajo o de obra, dado que no se está cumpliendo con la obligación contractual.

ACTIVIDADES ÁREAS AMBIENTAL, SOCIAL Y TOPOGRÁFICA.

- Elaboración oficios con observaciones al documento PAGA (ambiental y social)
- Revisión y ajustes de formatos e información de pendones para la sala de atención al usuario (SAU) y buzones satélites. (social)
- Trabajo de gabinete entre lo que se precisa revisión de archivos topográficos y carteras de campo.

OBSERVACIONES

- Se advierte al contratista que toda intervención debe cumplir previamente con los requisitos mínimos de estudios y diseños revisados y aprobados. Se exige al contratista abstenerse de iniciar trabajos a su libre albedrío y evitar la ocurrencia de desastres o fallas como las que se han causado en algunas laderas intervenidas.
- Se solicita al contratista reiniciar con la demarcación horizontal de los sectores identificados de manera conjunta con el fin de garantizar la seguridad al usuario.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Mar-Dulce

J.ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

MARTES, 18 FEBRERO 2025.

ACTIVIDADES.

- Actividades de oficina debido al paro Armado, elaboración y respuesta de correspondencia. (Técnica).
- Remisión comunicado correspuesta al oficio O-171-Qui-131-2025 con asunto OBSERVACIONES N°3 DOCUMENTO PAGA. (Ambiental, Social, SST).
- Revisión documentos de ingreso personal y maquinaria cto de obra N° 4303 de 2024
- Revisión planillas SSI (SST).

OBSERVACIONES.

- No se realizan actividades de campo debido a la situación de orden público. (Paro Armado).

Residente de Obra
Consorcio Conexión Vial-Qui

J.ALVAREZ.
Residente de Interventoría.
Consorcio Cordillera Occidental

MIÉRCOLES, 19 FEBRERO 2025.

ACTIVIDADES.

- Se realizó la revisión, verificación y radicación de las actas de ajustes definitivos del Periodo de Noviembre y Diciembre de 2024 y también acta provisional de enero de 2025. (Técnica)
- Reunión Residente de obra Fernando Torres y profesional Social de interventoría con el objetivo de revisar el estado predial de los contratos 1432 del 17-LATINCO S.A y el contrato 1723 de 2021 Consorcio Vías y equipo pacífico 21, la cual fue entregada para análisis definitivo. (social)
- Reunión y solicitud de concepto técnico (PAGA) a especialistas. (Ambiental)
- Mesa de trabajo ambiental, con el equipo de profesionales del contratista de obra, la cual, tuvo como propósito la socialización N. 3 al documento PAGA.
- Capacitación personal interventoría por parte de la ARL COLMENA donde el tema fue la identificación de peligros y valoración de riesgos.

- Revisión documentación ingreso de personal y volquetas, además, revisión planillas SSI AFRA LOGISTICA Y TRANSPORTE y PSJ DEMOLICIONES.
- Continua el cese de actividades de ejecución por paro armado decretado por el grupo ELN.

OBSERVACIONES.

-Se solicita al contratista la entrega de los estudios y diseños fase III, de los sectores que requieren mejoramiento con pavimento rígido.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Pacífico

JALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

JUEVES, 20 FEBRERO 2025

ACTIVIDADES.

- Debido a las fuertes precipitaciones, se presentó un derrumbe en el PR92+200 que generó el cierre total de la calzada, inmediatamente la interventoría informó al consorcio contratista, quien envió un equipo para habilitar el paso vehicular, pese a tener paro armado.
- Se realiza comité técnico entre el contratista e interventoría, donde se evalúan los inconvenientes presentados durante la ejecución del contrato, y se plantean las alternativas de intervención.
- El contratista presenta una Programación estimada de la intervención de los frentes del contrato 4303.
- Elaboración del plan de actividades de Participación ciudadana solicitado por el INVIAS. (Social)
- Reunión virtual con la residente social del contratista para determinar la fecha de reunión de inicio del contrato N.4312 (Social)
- Solicitud del plan de trabajo social
- Respuesta a oficio del contratista, con asunto: Recomendaciones sobre el estado de la vía, la interventoría a la fecha no tiene una trazabilidad de la gestión realizada.
- Aprobación informe mensual correspondiente al mes de enero de 2025. (Social)

- Continuación mesa de trabajo ambiental, con el equipo del contratista, la cual tuvo como propósito la socialización y ajustes de las observaciones N°3 del documento PAGA (Ambiental).
- Revisión documentación relacionada con planillas SSI de los proveedores CONSTRUTRASMIN.
- Revisión documentación ingreso personal EXPLANAN. y radicación oficios con observaciones.

OBSERVACIONES.

- Se solicita al consorcio contratista, presentar un plan de acción donde indique de que forma va a mejorar el avance de la ejecución de actividades, que permitan cumplir con la vigencia 2025.
- Continuan las precipitaciones intensas.
- Debido al paro armado decretado por el ELN, se mantiene la suspensión de actividades por seguridad del personal, equipos y maquinaria.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Norte Uno

J. ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

VIERNES, 21 FEBRERO 2025.

Clima: Seco y Lluvias moderadas e intensas. de 1:00pm.

Equipo contratista: 1 Retroexcavadora de llantas, 5 Retroexcavadora de orugas, 1 Motoniveladora, 1 cargador, 1 Buldozer, 1 Vibrocompactador, 8 volquetas

Equipo interventoría: 1 Estación total, 1 nivel de precisión.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional social, 1 Profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 30 Ayudantes, 12 conductores, 8 controladores viales, 1 Inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- Se verifica, inspecciona y se hace seguimiento a las actividades que ejecuta el contratista en los frentes de obra.

* PR 59 + 180 margen derecha, Vaciado del concreto para la zarpa del modulo 2 e instalación /distribución del acero de refuerzo para la zarpa del modulo 3, en el mismo

que está en proceso de construcción

* PR59+080 Muro en margen derecha, Vaciado del vástago en el módulo tres.
* PR54+300 - PR54+580: En el carril derecho se realiza el chequeo topográfico de las cotas de subrasante de fundación del pavimento.
* PR43+800: En la ladera izquierda en proceso de estabilización, se realizan algunas voladuras para fragmentar rocas en la parte alta y proseguir con los trabajos de corte y excavación para conformación de las terrazas diseñadas.

- El contratista ha atendido y acatado la solicitud de la interventoría de abstenerse de disponer de obra materiales sucios o contaminados, por ejemplo las gravas y arenas para la elaboración de mezclas de concreto.
- Instalación de Geodren Permadrain y extensión de subbase granular carril derecho.
- Se continua con la remoción y retiro del derrumbe presentado en el K82+340 con el propósito de garantizar la transitabilidad del corredor.
- Se realiza la instalación del equipo de perforación apoyo 2 para puente 3 ubicado en el PR79+485.
- Se realiza la conformación de sitios de disposición ubicado en el PR75+740, además en este mismo PR se identifica que se ha depositado material del talud ubicado.
- Se continua con el retiro del derrumbe ubicado en el PR78+800 margen izq.
- Se realiza limpieza de cuneta con el fin de garantizar la evacuación de las aguas de escorrentía superficial, taponamiento generado por todos provenientes del talud superior en el PR73+525.
- Se observa que no se están ejecutando actividades en PR103 - Estabilización mediante la construcción de anclajes activos.

OBSERVACIONES.

- Se llama la atención al contratista con respecto al PMT, dado que es necesario instalar uno en cada frente de obra.
- Siendo la 1:00PM se presenta cierre total de la calzada por la quema de 3 vehículos tipo furgón en el PR34+200 de la vía 6002, por consiguiente, se realizó cierre preventivo con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios del corredor.
- Se manifiesta al director de obra la priorización de los sectores que requieren mejoramiento con pavimento rígido, al cual se le manifiesta que la

Interventoría no autoriza el inicio de la intervención de sectores que no cuenten con diseños fase III, como lo especifica el contrato de obra 4303 de 2024 y el apéndice B del mismo proceso.

Residente de Obra
Consorcio Cenexvitec-Chí

F. ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera occidental

SÁBADO, 22 FEBRERO 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas e intensas entre las 9:00 am y 6:00 pm.

Equipo contratista: 5 Retroexcavadora de orugas, 1 cargador, 1 motoniveladora, 1 Buldozer, 1 vibrocompactador, 9 volquetas

Equipo interventoría: 1 Estación total, 1 nivel de precisión.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 30 Ayudantes, 12 conductores, 8 controladores viales, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- Inspección. Seguimiento a los trabajos realizados por el contratista de obra en los frentes de obra:

* PR92: Se alerta al contratista por la atención de la inestabilidad de la ladera izquierda, de la cual, ha caído un derrumbe y parte de este material ha sido depositado en en la ronda del río afirato.
* PR87: Puente 3, continua la toma de muestras para el estudio y exploración del suelo para la fundación del nuevo puente 3.
* PR85+900: Se alerta al contratista acerca del inicio de inestabilidad de la ladera izquierda, por causas naturales, en este lugar no se ejecuta ningún trabajo
* PR80+900: Continua la intervención sobre ladera izquierda, programada para su estabilización mediante terrazas y anclajes.
* PR78+765: Se identifica inicio de inestabilidad de la ladera izquierda Sector LA TORRE
* K68: El contratista hace instalación de fenalización vertical, se hace instalación/ distribución de formaleta y de acero de refuerzo para el cabezote de entrada.

* Instalación de geodren permadrain y extensión de subbase granular carril derecho PR55, verificación de personal en los frentes activos y marginales.

OBSERVACIONES.

- Se presenta cierre de vía por derrumbe en el PR25 desde la noche anterior, se reestablece la movilidad sobre las 11:00 am a un solo carril debido a que el dueño del predio impidió el retiro completo argumentando incumplimiento de acuerdos por parte de la empresa EXPLANAR.
- Se solicita al consorcio contratista, realizar la instalación de la señalización preventiva de acuerdo a los lineamientos establecidos en el manual de señalización vial y que deben estar contemplados en el PMT que deben entregar a la interventoría.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Ped-Qui

JALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

DOMINGO, 23 FEBRERO 2025.

ACTIVIDADES: Sin novedades, disponibilidad para la atención de emergencias.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Ped-Qui

JALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

LUNES, 24 FEBRERO 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre 1:00Pm a 3:00Pm.

Equipo contratista: 2 Retroexcavadoras, 1 Vibrocompactador, 1 cargador, 1 motoniveladora, 1 Bulldozer, 1 Equipo de perforación, 1 compresor, 7 volquetas.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 Profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 30 ayudantes, 12 conductores, 8 controladores viales, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- Se reporta derrumbes en la ruta en los siguientes PR:
PR28, PR31+450, PR32+250, PR33+950, PR34+700, PR35+370, PR35+660, PR36+900.
- Se realiza la perforación para anclaje activo A39 terrata uno, estabilización talud PR103+870.
- Se realiza inventario de defensas metálicas necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía en el tramo comprendido entre los PR89 a PR104.
- Se realiza verificación e identificación de las señales SP-75 en mal estado o que requieren un reemplazo entre los PR89 a PR104.
- Vaciado primera elevación vástago módulo N°4 muro superficial margen derecha en el K57+520.

ACTIVIDADES SST.

- Se verifica personal frente de obra PR103.
- Se verifica equipos utilizados para estabilización de talud.
- Validación kit emergencias, uso EPP personal operativo.
- Se le informa al residente técnico del frente PR103 sobre la instalación de señalización PMT
- Identificación de puntos críticos donde se debe realizar mantenimiento de anta peligro.

OBSERVACIONES.

- Se solicita al contratista remitir a la interventoría la documentación de los equipos de perforación que se van a utilizar en la actividad de instalación de anclajes activos
- Se solicita al contratista implementar señalización en el frente de trabajo ubicado en el PR103+870.
- Los frentes del K42+500 y K53+300 se encuentran inactivos por paro indígena

Residente de Obra
Consorcio Conexión Tol-Qui

ITALVAREZ.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

MARTES, 25 FEBRERO 2025.

Clima: Lluvias moderadas e intensas entre las 11:00 am y 5:30 PM.

Equipo contratista: 2 Retroexcavadoras, 1 Vibrocompactador, 1 cargador, 1 motoniveladora, 1 Equipo de perforación, 1 compresor, 4 Volquetas

Equipo interventoría: 1 Estación total, 1 nivel de precisión.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional social, 1 Profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 30 ayudantes, 12 conductores, 8 contratados viales, 1 Inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR103+870 Se finaliza la instalación del anclaje activo A39, se inicia la perforación para anclaje activo A38.
- PR100+750 a PR101+030: Se realiza localización y replanteo de borde derecho y borde izquierdo, se observa que en los PR 100+950 y PR100+960 borde derecho se localiza sobre un muro existente, por lo que se solicita al contratista plantear una solución para estos puntos especificos.
- PR100+750 al PR101+030: Se realiza verificación estado actual de subrasante, estado de obras de drenaje y de contención.
- PR98+750 a PR98+835: Se realiza verificación de las condiciones actuales de subrasante, estado obras de drenaje y contención.
- PR16 a PR44 RN6003: Se realiza la verificación de los sitios donde se presentó caida de material sobre la calzada.
- K53+310 a K53+485: Instalación de permadrain en extensión de subbase granular.
- K57+520: Instalación de acero de refuerzo en vástago modulo #1 y encofrado segunda elevación vástago modulo #3.

ACTIVIDADES ÁREA SOCIAL y SST.

- Atención a Solicitud del señor Bernardo Bisbuña, sobre presuntas afectaciones en el K57+671 hasta K57+687 Consuelo Bajo por la empresa LATINCO S.A, indicando que la empresa le adeuda una suma de 300.000pesos, la empresa emite evidencia del proceso predial donde se comprueba que se realizó un alcance a la ficha por las afectaciones presentadas con la PQRS radicado N° 249523 del 11 de mayo de 2024. El señor interpone una PQRS en la S.A.U del campamento EL ABEJERO. (Social).
- Verificación documentos ingreso personal y verificación planilla SSI EXPLANAN (SST)
- Se hace remisión de correspondencia al contratista. (SST).

OBSERVACIONES.

- El frente del K42+500 se encuentra inactivo por paro indígena
- Se solicita al contratista implementar el PMT en los frentes de obra en ejecución.

Residente de Obra
Consorcio Conexión Medellín

J.TALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

MIÉRCOLES, 26 FEBRERO 2025.

Clima: Seco y lluvias intensas y moderadas desde las 11:00am a 5:00pm.

Equipo contratista: 3 Retrocxcavadoras, 1 vibrocompactador, 1 cargador, 1 Bulldozer, 1 motoniveladora, 2 equipos de perforación, 2 compresores, 5 volquetas.

Equipo interventoría: 1 Estación total, 1 nivel de precisión.

Personal contratista: 1 Directa de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional social, 1 Profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 12 conductores, 30 ayudantes, 8 controladores, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR98+750 a PR98+835: Se realiza visita técnica por parte del director de la interventoría, con el fin de verificar las condiciones actuales de este segmento, que actualmente se encuentra en capa de rodadura afirmado y que está priorizado para intervención en mejoramiento con pavimento rígido. La interventoría solicita al contratista iniciar con la construcción de los subdrenajes laterales.

- PR99+217 a PR99+445: Se realiza la inspección del puente existente llamado Habitd, donde de manera visual se determina que requiere un reemplazo, sin embargo, se solicita al consorcio contratista realizar la cuantificación estructural del mismo.
- PR100+750 a PR101+030: Se verifica el estado actual de este segmento vial, donde el director de interventoría manifiesta la priorización del inicio de intervención, con a fin de cumplir con las metas específicas establecidas para la vigencia 2025, se recomienda no intervenir los taludes puesto que por su composición se puede generar una inestabilidad, de igual forma se solicita iniciar la construcción de los subdrenes longitudinales.
- PR103+830 a PR103+975: Se evidencia inestabilidad en el talud inferior y puede generar pérdida de banca, el consorcio contratista presentó el diseño de estabilización del talud inferior, el cual, se encuentra en revisión del especialista de geotecnia de la interventoría. De igual forma se verifica el avance de la ejecución de la actividad de instalación de anclajes activos, hace la recomendación de replantear la totalidad de los anclajes.
- PR5+400 RN 6003: Se realiza recorrido de obra con la administración vial del corredor La Manca - Peñalisa, donde manifiestan las necesidades que presenta este sector dentro de las curvas está este punto, donde mediante contratos anteriores se realizo la construcción de una obra de drenaje, donde no se realizaron obras de conducción en el descole, lo cual a la fecha ha generado afectaciones en el predio ubicado en la parte inferior, por consiguiente se le informa que esta afectación se deriva de la ejecución de actividades de otro contrato, por lo tanto no puede ser adjudicado al contrato 4303 de 2024.
- PR2+000 RN 6003: Se realiza la revisión de las condiciones actuales de este punto y se identificó, que se ha incrementado el daño al carril derecho debido a la perdida de estructura y confinamiento desde el encole de la obra de drenaje, por lo que se concluye que se requerirá al contratista para plantear obras de mitigación con el fin de reducir la afectación a la calzada.
- PR10+000: Continuando con el recorrido por la RN 6003 se identifica que se requiere la colocación de la tapa de inspección.
- PR28+000 RN 6003: Se realiza la remoción de derrumbe margen izquierda.
- PR30+000 a PR35+000 RN 6003: Se evidencia deterioro en la capa de rodadura.

- PR55+750: Sector el barbudo: El carril derecho se trabaja en conformación y compactación de la capa de subbase granular.
- PR59+200: Instalación de acero de refuerzo para los vástagos de los muros.
- PR43+800: Continuan los trabajos de corte y excavación para la conformación de la segunda terraza del sector dos.
- PR43: Explanación segunda terraza. margen izquierda.
- Verificación Personal en campo (SST)
- Verificación maquinaria (SST).
- Identificación instalación PMT. (SST).
- Verificación demarcación en sitios criticos con cinta de peligro.

OBSERVACIONES.

- Se solicita al contratista presentar estudios y diseños fase III para revisión por parte de los especialistas pertenecientes a la interventoría.
- Se solicita al contratista la implementación del PMT en los frentes de obra.

Residente de Obra
Consorcio Conexia Mid-Dual

ITALVAREZO.
Residente de interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

JUEVES, 27 FEBRERO 2025.

Clima: Seco y Lluvias moderadas

Equipo Contratista: 3 Retroexcavadoras de orugas, 1 vibrocompactador, 1 cargador, 1 Bulldozer, 1 motoniveladora, 1 Equipo de perforación, 1 compresor, 6 volqueta/

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 Profesional Ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 12 conductores, 30 Ayudantes, 8 controladores, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- Se verifican las actividades, labores que ejecuta el contratista para el cumplimiento del contrato de obra 4393.

*KG8+345: Alcantarilla de 48" de diámetro, instalación y distribución de acero de refuerzo y formaletas para el cabezal del encole.

* K71+650: Frente inactivo en el cual debe ejecutarse la explanación para obtener la sección transversal típica de la carretera. Hace un par de semanas el contratista ha iniciado estos trabajos sin tener estudios y diseños para posible estabilización de la ladera.
* PR80+900 (K72): Frente inactivo en el cual debe ejecutarse estabilización de la ladera izquierda.
* PR82 R6002: El contratista continua con el levantamiento topográfico del sector correspondiente al puente 5 para realizar / plantear un ajuste al diseño geométrico de la carretera.
* PR85+400: Puente 4; Continua la toma de muestras de suelo en la margen izquierda de la toma del derecho de vía.
- PR98+750 a PR98+835: Se realiza localización y replanteo topográfico del eje y borde.
- PR103+870. Estabilización talud derecho: Se realiza la perforación para instalación de 5 toronez de 1/2", del anclaje 442.
- PR28+000, PR31+450, PR32+250, PR33+950, PR34+700, PR35+370, PR35+660, PR36+900 R6003: Se realiza la remoción de los derrumbes, con el fin de garantizar la transitabilidad del corredor La manga - Penalva.
- Se realiza mesa de trabajo entre director, gerente de obra, director de interventoría y residente de interventoría, con el fin de verificar el presupuesto de los sectores a intervenir, objeto del contrato y programación para la vigencia 2025.

ACTIVIDADES ÁREAS AMBIENTAL, SOCIAL Y SST.

- Reunión virtual para el ajuste y seguimiento por parte del especialista de interventoría (Ambiental), de los formatos correspondientes al informe ambiental trimestral.
- Reunión virtual con profesional ambiental para revisión formatos informe trimestral.
- El contratista solicita a la interventoría el acompañamiento a una reunión en la comunidad indígena "La montaña" ubicada en el PR76+440 a las 10:00am, la reunión se realizó sin acompañamiento de la interventoría pues la profesional no realizó un aviso oportuno de los inconvenientes presentados para llegar al desarrollo de las actividades.
- Verificación documentos personal (SST)
- Se comparten observaciones del PGRD. (SST)

OBSERVACIONES.

- A medida que se vaya modificando el PAGA se debe ir modificando la matriz de cumplimiento con sus componentes.
- Se Solicita al contratista iniciar demarcación horizontal Ruta 6002 y Ruta 6003.
- Hasta la fecha, el contratista no ha presentado/radicado los PMT particulares ajustados a las condiciones de cada frente de obra.

Residente de Obra
Consorcio Consultor Montaña

J. ALVAREZO.
Residente de Interventoría.
Consorcio Cordillera Occidental.

VIERNES, 28 FEBRERO 2025.

Clima: Seco.

Equipo Contratista: 3 Retroexcavadoras, 1 vibrocompactador, 2 cargadores, 1 buldozer, 1 motoniveladora, 1 Equipo de exploración, 1 compresor, 8 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 12 conductores, 30 ayudantes, 8 controladores, 1 inspector.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

Inspección y seguimiento a las actividades ejecutadas por el contratista en los frentes de obra:

* PR43+800: Corte y excavaciones para terraza obj del sector 2
* PR55+750 Cam! derecho: Conformación y compactación de Subbase granular (SBG) para la estructura de pavimento.
* PR54+180: Instalación de acero de refuerzo para vástagos de módulos 2 y 3, Vaciado de concreto ciclópeo para nivelación de la fundación de la zarpa del módulo 4.
* PR54+120: Instalación y distribución de acero de refuerzo para vástago de los módulos 3 y 4. Acopio de material granular para relleno estructural entre la banca de la carretera y el muro de contención en proceso de construcción.
* PR54: Instalación de formaleta para cuneta revestida en concreto en margen derecha, en el sector en que se encuentran vaciadas las losas de su capa de rodado.

* K61 a K62: Levantamiento topográfico en la sección de la carretera existente.
* PR82 + 400: margen izquierda, toma de muestras de suelos para el estudio y diseño del puente 4.
- PR100 + 750 al PR101 + 030: Se realizó la localización y replanteo topográfico de bordes y eje.
- PR103 + 870: Estabilización talud derecho, perforación para anclaje 121, y posteriormente, se instalan los 5 torones.
- Se realiza comité de seguimiento semanal, donde se tratan los temas relevantes del proyecto en el ámbito ambiental, técnico, social y SST.

ACTIVIDADES ÁREAS AMBIENTAL, SOCIAL y SST.

- Caracterización en las siguientes comunidades asentadas en el corredor vial Ruta 6002 Quibdó - medellín (social)
  * comunidad indígena Eborvó
  * Vereda el Diez.
  * Comunidad indígena Buena vista.
  * Comunidad indígena El Trece Barbado.
  * comunidad indígena Quebrada Bonita.
  * comunidad indígena Alto Bonito.
- Ajuste a encuesta socio-ecnómica para aplicación de la linea base del PAGA Vo emitida por el contratista Concesión Medellín - Quibdó. (social)
- Verificación personal en frentes de obra. (SST)
- Verificación maquinaria y equipos. (SST)
- Inspección de preoperacionales de maquinaria. (SST)
- Visita al frente de obra ubicado en el PR103 + 870 donde se evidenció que se sigue utilizando la motobomba sumergida para extraer agua de una fuente hídrica cercana sin contar con el permiso de concesión de aguas superficiales.

OBSERVACIONES.

- Hay que hacer la gestión y trámite del permiso de conexión ante la autoridad ambiental competente. A su vez, implementar alternativas de abastecimiento de agua que no infrinjan la normatividad.
- Se debe asegurar que la señalización vertical cumpla con los estándares de visibilidad y resistencia establecidos en la normativa vigente

- Se le solicita al contratista previo al inicio de intervención presentar a la interventoría los estudios y diseños de acuerdo a los lineamientos establecidos en el anexo técnico y en el apéndice B, los cuales, una vez aprobados por la interventoría se aprueba la intervención, de igual forma se le informa que las actividades que no cumplan con las especificaciones de diseño y técnicas de acuerdo al manual no serán reconocidas.
- PR43+800 R6002: Nuevamente se alerta al contratista y se llama la atención para que mejore las condiciones de tránsito para los vehículos y usuarios al paso por este frente de obra, dado que actualmente se tiene notable inseguridad vial e incomodidad por el desorden, acumulación y represamiento de lodo sobre la calzada.

Residente de Obra
Consorcio Conexión

J.ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental