409

	CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA- CDMB		
	ELABORÓ:	REVISÓ:	APROBÓ:
	Jefe oficina de contratación	Representante dirección SIGC	Director general
CÓDIGO: A-BS-FO02 / VERSIÓN: 02	REQUERIMIENTO TÉCNICO		

MEMORANDO No. SAF-GGRF-0042-2025

DE: SAF - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

PARA: OC - OFICINA DE CONTRATACIÓN

ASUNTO: SERVICIO DE GPS SATELITAL PARA EL MONITOREO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES PROPIEDAD DE LA CDMB (SAF-RF25-SUMINISTROGPS-01).

FECHA: 02/03/2025

POR MEDIO DE LA PRESENTE ME PERMITO REMITIR A SU DESPACHO EL REQUERIMIENTO TECNICO PARA DAR INICIO AL PROCEDIMIENTO DE SELECCION DE CONTRATISTA SEGUN LO DISPUESTO EN EL MANUAL DE CONTRATACION DE LA CDMB.

ALVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ
SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO

Proyectó: CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERON

Elaboró: CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERON

Aprobó: ALVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ

Revisó: ALVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ

	CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA- CDMB		
	ELABORÓ:	REVISÓ:	APROBÓ:
	Jefe oficina de contratación	Representante dirección SIGC	Director general
CÓDIGO: A-BS-FO02 / VERSIÓN: 02	REQUERIMIENTO TÉCNICO		

REQUERIMIENTO TÉCNICO CDMB No	409
SUBDIR. SOLICITANTE:	SAF - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA
COORD.:	GRUPO GESTIÓN RECURSOS FÍSICOS PARA LA SOSTENIBILIDAD
RESPONSABLE:	ALVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ
FECHA DE ELABORACIÓN:	02/03/2025
RESPONSABLE TÉCNICO:	CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERON
SUPERVISOR DEL FUTURO CONTRATO:	ALVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ
INTEGRANTES DEL COMITÉ DE CONTRATACIÓN:	N/A

DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

LA CORPORACION AUTONOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA CDMB, REQUIERE LA CONTINUIDAD DEL SERVICIO DE MONITOREO SATELITAL GPS PARA EL SEGUIMIENTO EN TIEMPO REAL DE SU PARQUE AUTOMOTOR, CON EL OBJETIVO DE MANTENER LA SUPERVISIÓN, CONTROL Y SEGURIDAD DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES DE SU PROPIEDAD. PARA ELLO, EL CONTRATISTA DEBERÁ GARANTIZAR LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA DE RASTREO VEHICULAR MEDIANTE REDES DE COMUNICACIÓN EXISTENTES EN EL PAÍS, ASUMIENDO LA TOTALIDAD DE LOS COSTOS ASOCIADOS.

EL SERVICIO DEBE ASEGURAR LA HOMOLOGACIÓN Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS DISPOSITIVOS GPS MARCA CONCOX VL03 4G CON LA PLATAFORMA DE MONITOREO, ASÍ COMO LA INSTALACIÓN DE TARJETAS SIM Y SU REGISTRO EN LA PLATAFORMA WEB. SE REQUIERE ACCESO COMPLETO E ININTERRUMPIDO (24/7) TANTO A LA VERSIÓN WEB COMO A LA VERSIÓN MÓVIL DEL SISTEMA, PERMITIENDO AL SUPERVISOR DE LA CDMB VISUALIZAR LA INFORMACIÓN RECOPILADA EN TIEMPO REAL A TRAVÉS DE UNA APLICACIÓN EN LÍNEA PROPORCIONADA POR EL PROVEEDOR SIN COSTO ADICIONAL.

EL CONTRATISTA DEBERÁ CAPACITAR AL PERSONAL DE LA CDMB EN EL USO TÉCNICO Y FUNCIONAL DE LA PLATAFORMA, CUANTAS VECES SEA NECESARIO. ADEMÁS, DEBERÁ ASIGNAR UN RESPONSABLE PARA LA GESTIÓN DE LOS REQUERIMIENTOS DE LA ENTIDAD Y GARANTIZAR LA CONTINUIDAD DEL SERVICIO DE MONITOREO DURANTE LOS SIETE MESES DE DURACIÓN DEL CONTRATO.

ASIMISMO, EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR SOPORTE TÉCNICO 24/7, ATENDER LOS REQUERIMIENTOS DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO Y, AL FINALIZAR EL SERVICIO, ENTREGAR LA BASE DE DATOS CON LOS REGISTROS HISTÓRICOS OBTENIDOS. TODOS LOS COSTOS OPERATIVOS, INCLUYENDO CONECTIVIDAD Y USO DE REDES, SERÁN ASUMIDOS POR EL CONTRATISTA, SIN GENERAR GASTOS ADICIONALES PARA LA CDMB.

VENTAJAS DE LA CONTRATACIÓN	LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MONITOREO SATELITAL GPS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA CDMB OFRECE MÚLTIPLES VENTAJAS, INCLUYENDO UNA OPTIMIZACIÓN EN LA GESTIÓN VEHICULAR AL PERMITIR UN CONTROL PRECISO SOBRE LA UBICACIÓN Y USO DE LOS VEHÍCULOS, MEJORANDO ASÍ LA EFICIENCIA OPERATIVA. ADEMÁS, CONTRIBUYE A LA SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE INCIDENTES, FACILITANDO UNA RESPUESTA RÁPIDA ANTE EMERGENCIAS Y REDUCIENDO EL RIESGO DE ROBOS O PÉRDIDAS. ESTE SERVICIO TAMBIÉN AYUDA A REDUCIR COSTOS OPERATIVOS AL OPTIMIZAR RUTAS, CONTROLAR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y MINIMIZAR EL DESGASTE INNECESARIO DE LOS VEHÍCULOS. ASIMISMO, EL ACCESO A LA INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL, DISPONIBLE LAS 24 HORAS DEL DÍA EN VERSIONES WEB Y MÓVIL, PERMITE UNA MEJOR TOMA DE DECISIONES Y GARANTIZA TRANSPARENCIA EN LA ADMINISTRACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR. EL CUMPLIMIENTO DE NORMATIVAS SE VE FORTALECIDO MEDIANTE LA TRAZABILIDAD DE LOS RECORRIDOS Y LA GENERACIÓN DE REPORTES HISTÓRICOS, ÚTILES PARA AUDITORÍAS Y ANÁLISIS DE DESEMPEÑO. ADICIONALMENTE, EL CONTRATISTA PROPORCIONARÁ CAPACITACIÓN CONSTANTE AL PERSONAL DE LA CDMB EN EL USO DE LA PLATAFORMA Y SUS FUNCIONALIDADES, ADEMÁS DE OFRECER SOPORTE TÉCNICO PERMANENTE. FINALMENTE, TODOS LOS COSTOS OPERATIVOS, INCLUYENDO CONECTIVIDAD Y USO DE REDES, SERÁN ASUMIDOS POR EL PROVEEDOR, SIN GENERAR GASTOS ADICIONALES PARA LA ENTIDAD, ASEGURANDO TAMBIÉN LA ENTREGA DE LA BASE DE DATOS CON LOS REGISTROS OBTENIDOS AL FINALIZAR EL CONTRATO.

CDMB	CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA- CDMB		
	ELABORÓ:	REVISÓ:	APROBÓ:
	Jefe oficina de contratación	Representante dirección SIGC	Director general
CÓDIGO: A-BS-FO02 / VERSIÓN: 02	REQUERIMIENTO TÉCNICO		

CONCORDANCIA CON LA MISIÓN Y FUNCIONES DE LA ENTIDAD

LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MONITOREO SATELITAL GPS PARA EL PARQUE LA CDMB SE ALINEA CON SU MISIÓN Y FUNCIONES AL OPTIMIZAR EL USO DE LOS INSTITUCIONALES, GARANTIZANDO EFICIENCIA, TRANSPARENCIA Y CONTROL. ESTE REDUCIR EL IMPACTO AMBIENTAL AL OPTIMIZAR RUTAS Y MINIMIZAR EL CONSUMO DE ASEGURANDO QUE LOS VEHÍCULOS SEAN UTILIZADOS EN FUNCIÓN DE LAS ACTIVIDADES ADEMÁS, FORTALECE LA TRAZABILIDAD Y LA TOMA DE DECISIONES MEDIANTE EL ACCESO EN TIEMPO REAL, CONTRIBUYENDO A UNA GESTIÓN MÁS EFECTIVA. LA CAPACITACIÓN AL Y EL SOPORTE TÉCNICO PERMANENTE GARANTIZAN SU CORRECTO USO, MIENTRAS QUE COBERTURA TOTAL DE LOS COSTOS POR PARTE DEL PROVEEDOR ASEGURA UNA EFICIENTE DE LOS RECURSOS PÚBLICOS.

CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE ACCIÓN

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS BIENES Y SERVICIOS

SERVICIO DE GPS SATELITAL PARA EL MONITOREO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES PROPIEDAD DE LA CDMB (SAF-RF25-SUMINISTROGPS-01).

ALCANCE DEL OBJETO

1. EL CONTRATISTA DEBERÁ PONER EN FUNCIONAMIENTO EL SISTEMA DE MONITOREO VEHICULAR A TRAVÉS DE REDES DE COMUNICACIÓN EXISTENTES EN EL PAÍS Y ASUMIDAS POR EL CONTRATISTA, CON LOS EQUIPOS QUE SE CUENTANVACTUALMENTE.
2. SE REQUIERE LA HOMOLOGACIÓN DE DISPOSITIVOS DE RASTREO SATELITAL GPS MARCA CONCOX: VL03 4G, MÁSV INSTALACIÓN, SIMCARD, REGISTRO EN PLATAFORMA ACCESO A PLATAFORMA 14 UNIDADES.
3. MONITOREO Y ACCESO A PLATAFORMA WEB, ACCESO FULL A LA VERSIÓN MÓVIL 24/7.
4. EL CONTRATISTA DEBERÁ GARANTIZAR QUE LA INFORMACIÓN QUE RECOPILA EL EQUIPO DEBE SER TRASMITIDA POR LA RED DATOS GPS Y DEBE SER VISUALIZADA POR EL SUPERVISOR DE LA CDMB, MEDIANTE APLICACIÓN EN LÍNEA QUE SUMINISTRE E INSTALE EL PROVEEDOR SIN COSTO ALGUNO PARA LA CDMB.
5. CAPACITAR DE MANERA TÉCNICA Y FUNCIONAL AL PERSONAL QUE UTILIZA LOS MONITOREOS PARA SU FIN Y SU USO EN LA PLATAFORMA, CUANTAS VECES SEA REQUERIDA POR LA ENTIDAD.
6. EL PROVEEDOR DESIGNARA UN RESPONSABLE PARA RECIBIR Y GESTIONAR LOS REQUERIMIENTOS DE LA ENTIDAD.
7. GARANTIZAR EL MONITOREO Y RASTREO SATELITAL DURANTE 7 MESES SEGÚN EL PLAZO DEL CONTRATO.
8. CUMPLIR CON LAS OBLIGACIONES QUE LE HAGA EL SUPERVISOR DEL CONTRATO, CONCERDIENTE AL USO DE LA PLATAFORMA.
9. BRINDAR SOPORTE TÉCNICO LAS 24 HORAS AL DÍA LOS 7 DÍAS A LA SEMANA.
10. EL CONTRATISTA AL FINALIZAR EL CONTRATO DEBERÁ HACER ENTREGA DE LA BASE DE DATOS, DE LOS REGISTROS OBTENIDOS A TRAVÉS DE LA HERRAMIENTA DE MONITOREO, PARA FUTURAS CONSULTAS DE LA CDMB.
11. TODOS LOS GASTOS NECESARIOS PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA (CONECTIVIDAD, REDES), DEBERÁN SER ASUMIDOS POR EL PROVEEDOR Y LA CDMB NO ACARREARÁ CON GASTOS POR ESTOS CONCEPTOS.

OBSERVACIONES

N/A

PRESUPUESTO ESTIMADO (ADJUNTAR SOPORTE, PRESUPUESTO O FORMA DE CÁLCULO):

DIECISEIS MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS

CONDICIONES DEL CONTRATO

VALOR CONTRATO: **16,292,000.00**

FORMA DE PAGO: SE REALIZARÁ EN FORMA PERIÓDICA POR MENSUALIDADES COMPLETAS Y/O FRACCIONES DE MES (CUANDO HAYA LUGAR); SIEMPRE CON CORTE AL ÚLTIMO DÍA DEL MES PREVIA PRESENTACIÓN, PUBLICACIÓN Y APROBACIÓN DEL INFORME DE ACTIVIDADES POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO Y LA PRESENTACIÓN DEL SOPORTE DE PAGO DE LA SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL CORRESPONDIENTE AL PERÍODO DE COBRO Y LAS EVIDENCIAS DE LO EJECUTADO.

	CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA- CDMB		
	ELABORÓ:	REVISÓ:	APROBÓ:
	Jefe oficina de contratación	Representante dirección SIGC	Director general
CÓDIGO / A-BS-FO02 — VERSIÓN / 02	REQUERIMIENTO TÉCNICO		

ANTICIPO: 0.00 % **JUSTIFICACION:**

PLAZO: 21 - MESES

LUGAR DE EJECUCIÓN: AREA DE JURISDICCION

DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL			VIGENCIA	VIGENCIA ACTUAL	VIGENCIAS FUT.
				$ 6.592.000	$ 9.700.000
3000	R101	Comercio y distribución; alojamiento; servicios de suministro de comidas y bebidas; servicios de transporte; y servicios de distribución de electricidad, gas y agua (Operación del parque automotor conductores)			
2.1.2.02.02.006.01.02		Comercio y distribución; alojamiento; servicios de suministro de comidas y bebidas; servicios de transporte; y servicios de distribución de electricidad, gas y agua (Operación del parque automotor conductores)	2025	6,592,000.00	

LICENCIAS, PERMISOS, ESTUDIOS, ETC

Licencia de construcción ☐ **Licencia Ambiental** ☐ **Diseños** ☐

JUSTIFICACIÓN: (De la exigencia o no):

ANEXOS:

SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO

ALVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ

RESPONSABLE TÉCNICO

CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERON

Proyectó: CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERON
Elaboró: CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERON

COTIZACIONES SOLICITADAS 2025								
MOSSAD			SATRACK			LC-GPS		
Concepto	Cant	Valor	Concepto	Cant	Valor	Concepto	Cant	Valor
Homologación	14	$ 662.331	Homologación	14	$ 817.068	Homologación	14	$ 644.000
Instalación + SIM CARD	14					Instalación + SIM CARD	14	$ -
TOTAL	**$**	**662.331**	**TOTAL**	**$**	**817.068**	**TOTAL**	**$**	**644.000**
Mensualidad	9	$ 5.947.200	Mensualidad	9	$ 5.909.400	Mensualidad	9	$ 5.796.000
TOTAL CONTRATO	**$**	**6.609.531**	**TOTAL CONTRATO**	**$**	**6.726.468**	**TOTAL CONTRATO**	**$**	**6.440.000**

TOTAL CONTRATOS	**$ 19.775.999**
PROMEDIO	**$ 6.592.000**

V. B ÁLVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ

Subdirector Administrativo y Financiero

V. B CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERÓN

Coordinador de Gestión de Recursos Físicos para la Sostenibilidad

MOSSAD
In G-d We Trust
Sistema de Rastreo Satelital

24Horas Contigo
Sistema de Rastreo Satelital

Bogotá, 20 de febrero de 2025

Señor

CDMB

ciudad

Gracias por permitirnos dejar a su consideración nuestros servicios, esperamos colaborarle cuando usted lo estime conveniente.

QUIENES SOMOS

MOSSAD Rastreo Satelital S.A.S es una empresa conformada por profesionales altamente calificados en las áreas tecnológicas relacionadas con el monitoreo y rastreo satelital de vehículos. Ofrecemos soluciones de acuerdo con las necesidades de nuestros clientes, utilizando tecnología de punta para alcanzar los niveles de calidad y eficiencia en nuestro trabajo; con más de 12 años de trayectoria, desarrollando productos y servicios a través de tecnología global GPS, operando a nivel nacional e internacional.

Nuestra compañía busca brindarles a ustedes las herramientas necesarias para el control y seguridad de su patrimonio, dándoles beneficios adicionales para la administración de su flota, logrando con esto optimizar tiempo, dinero y recursos.

Estamos certificados por el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones bajo número RTIC 96004197 (21 de agosto de 2018) y con autorización como proveedor de servicio de Maquinaria Amarilla de la policía Nacional oficina de Telemática (05 de abril de 2018).

Somos un contribuyente oficial de la Comisión de Regulación de Comunicaciones (CRC).

MOSSAD
In G-d We Trust
Sistema de Rastreo Satelital

PROPUESTA ECONÓMICA

Modalidad Homologación

CONCEPTO	SUPER	CANT	TOTAL
Homologación equipos concox iva incluido	$ 47.309	14	$ 662.331
TOTAL PRIMER PAGO			**$ 662.331**
Mensualidad	$ 660.800	9	$ 5'947.200
TOTAL CONTRATO			**$ 6'609.531**

MEDIOS DE PAGO



ALGUNOS DE NUESTROS CLIENTES



PROPUESTA 1 - MODALIDAD COMODATO

Pago inicial

Unidad GPS

Cantidad	Descripción	Valor unidad	Valor total
14	Equipo en homologación (1er Mes)	$ 58,362	$ 817,068

Subtotal	$ 817,068
IVA	$ 0
Valor total	$ 817,068

Pago mensual

Cantidad	Descripción	Valor unidad	Valor total
14	Plan Estándar	$ 46,900	$ 656,600

Subtotal	$ 656,600
IVA	$ 0
Valor total	$ 656,600
Servicio Mensualidad (9)	$ 5'909,400
TOTAL	**$6'726.468**

Comentarios:

– Unidad GPS 4G en Simcard.

– Plan anual con pago anticipado.

– Desmonte unidad $ 53.360 + IVA.

– Para vehículos de alta gama y/o modelos recientes el técnico validara en cambo la viabilidad de instalar apagado remoto (temas de complejidad en sistema eléctrico y garantía de los vehículos).

– Tarifa de Instalación solo aplica para el lugar indicado por el cliente. Las instalaciones que se soliciten en otros lugares requieren validación de tarifas.

– Tarifa de Servicio mensual excluida de Iva.

– Facturación Electrónica.

Instalación ciudad de Bucaramanga

LCGPS
RASTREO SATELITAL

RED 4G

DATOS DEL CLIENTE

Nombre: CDMB
Bucaramanga
Fecha: 24/02/2025

Cotización de Rastreo Satelital GPS

LC-GPS S.A.S. es una empresa autorizada por el MinTIC que ofrece servicio de rastreo satelital GPS 4G de última generación a través de nuestra plataforma Finder AVL. Garantizamos el mejor servicio para su flota de vehículos. Contamos con monitoreo en tiempo real a nivel nacional. A continuación, les presentamos Cotización:

Concepto	Cant Meses	Cant Vehículos	Precio	Total
Homologación	0	14	$ 46.000	$ 644.000
Pago Mensualidad	9	14	$ 659.244	$ 5 '796.000
Valor Total				**$ 6 '440.00**

Cristian Gutierrez
Empresa: LCGPS S.A.S
Dirección: Carrera 23 # 55 - 06 Piso 2
Mail: correolcgps@gmail.com
Teléfono: 315 3707867 - 318 2414552

Gerente Comercial

LCGPS
RASTREO SATELITAL

NUESTROS SERVICIOS

A continuación, presentamos algunos de nuestros servicios ofrecidos:

- Dispositivo con antena de acceso 4G
- Plataforma personalizada
- Ubicación en tiempo real
- Informes de distancia, recorrido y trayectoria
- Informe diario de kilometraje
- Apagado y encendido remoto desde el celular o plataforma
- Control de exceso de velocidad y paradas
- Visibilidad en 360° de ubicación
- Creación de geo-cercas con alarma
- Administración y gestión de conductores por vehículos
- Control de horario / Salidas y Llegadas
- Autorizar a terceros el realizar seguimiento a los vehículos
- Capacitación permanente en uso de plataforma
- Notificaciones de alerta
- Controle su plan operativo diario
- **CERTIFICADO MINTIC DE OPERACIÓN**

COTIZACIONES SOLICITADAS 2026								
MOSSAD			SATRACK			LC-GPS		
Concepto	Cant	Valor	Concepto	Cant	Valor	Concepto	Cant	Valor
Homologación	14	$ 800.910	Homologación	14	$ 874.798	Homologación	14	$ 796.628
TOTAL	$	800.910	TOTAL	$	874.798	TOTAL	$	796.628
Mensualidad	12	$ 8.924.160	Mensualidad	12	$ 8.951.040	Mensualidad	12	$ 8.752.464
TOTAL CONTRATO	$	9.725.070	TOTAL CONTRATO	$	9.825.838	TOTAL CONTRATO	$	9.549.092

TOTAL CONTRATOS	$ 29.100.000
PROMEDIO	$ 9.700.000

V. B ÁLVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ

Subdirector Administrativo y Financiero

V. B CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERON

Coordinador de Gestión de Recursos Físicos para la Sostenibilidad

MOSSAD
In G-d We Trust
Sistema de Rastreo Satelital

24Horas Contigo
Sistema de Rastreo Satelital

Bogotá, 24 de febrero de 2025

Señor

CDMB

ciudad

Gracias por permitirnos dejar a su consideración nuestros servicios, esperamos colaborarle cuando usted lo estime conveniente.

QUIENES SOMOS

MOSSAD Rastreo Satelital S.A.S es una empresa conformada por profesionales altamente calificados en las áreas tecnológicas relacionadas con el monitoreo y rastreo satelital de vehículos. Ofrecemos soluciones de acuerdo con las necesidades de nuestros clientes, utilizando tecnología de punta para alcanzar los niveles de calidad y eficiencia en nuestro trabajo; con más de 12 años de trayectoria, desarrollando productos y servicios a través de tecnología global GPS, operando a nivel nacional e internacional.

Nuestra compañía busca brindarles a ustedes las herramientas necesarias para el control y seguridad de su patrimonio, dándoles beneficios adicionales para la administración de su flota, logrando con esto optimizar tiempo, dinero y recursos.

Estamos certificados por el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones bajo número RTIC 96004197 (21 de agosto de 2018) y con autorización como proveedor de servicio de Maquinaria Amarilla de la policía Nacional oficina de Telemática (05 de abril de 2018).

Somos un contribuyente oficial de la Comisión de Regulación de Comunicaciones (CRC).

MASSAD
In G-d We Trust
Sistema de Rastreo Satelital

PROPUESTA ECONÓMICA

Modalidad Homologación

CONCEPTO	SUPER	CANT	TOTAL
Homologación equipos concox iva incluido	$ 57.208	14	$ 800.910
TOTAL PRIMER PAGO			**$ 800.910**
Mensualidad	$ 743.680	12	$ 8'924.160
TOTAL CONTRATO			**$ 9'725.070**

MEDIOS DE PAGO



Calle 128c #49ª 03 · info@rastreoisraeli.com.co · ventas@rastreoisraeli.com.co
www.rastreoisraeli.com.co
RTIC 96004197 DEL 21 DE AGOSTO DEL2018

MASSAD

ALGUNOS DE NUESTROS CLIENTES



PROPUESTA 1 - MODALIDAD COMODATO

Pago inicial

FECHA: 24 De Febrero 2025

Unidad GPS

Cantidad	Descripción	Valor unidad	Valor total
14	Equipo en homologación (1er Mes)	$ 62.486	$ 874,798

Subtotal	$ 874,798
IVA	$ 0
Valor total	$ 874,798

Pago mensual

Cantidad	Descripción	Valor unidad	Valor total
14	Plan Estándar	$ 53.280	$ 745,920

Subtotal	$ 745,920
IVA	$ 0
Valor total	$ 745,920
Servicio Mensualidad (12)	$ 8'951,040
TOTAL	**$ 9'825,838**

Comentarios:

– Unidad GPS 4G en Simcard.

– Plan anual con pago anticipado.

– Desmonte unidad $ 53.360 + IVA.

– Para vehículos de alta gama y/o modelos recientes el técnico validara en cambo la viabilidad de instalar apagado remoto (temas de complejidad en sistema eléctrico y garantía de los vehículos).

– Tarifa de Instalación solo aplica para el lugar indicado por el cliente. Las instalaciones que se soliciten en otros lugares requieren validación de tarifas.

– Tarifa de Servicio mensual excluida de Iva.

– Facturación Electrónica.

Instalación ciudad de Bucaramanga

LCGPS
RASTREO SATELITAL

RED 4G

DATOS DEL CLIENTE
Nombre: CDMB
Bucaramanga
Fecha: 26/02/2025

Cotización de Rastreo Satelital GPS

LC-GPS S.A.S. es una empresa autorizada por el MinTIC que ofrece servicio de rastreo satelital GPS 4G de última generación a través de nuestra plataforma Finder AVL. Garantizamos el mejor servicio para su flota de vehículos. Contamos con monitoreo en tiempo real a nivel nacional. A continuación, les presentamos Cotización:

Concepto	Cantidad	Precio	Total
HOMOLOGACIÓN	14	$ 56.920	$ 796.628
Pago mensual x 12 meses	$52.098	$729.372	$8'752.464
Total			**$ 9'549.092**

*** VALOR TOTAL DEL CONTRATO $ 9'549.354 =**

Cristian Gutierrez
Empresa: LCGPS S.A.S
Dirección: Carrera 23 # 55 - 06 Piso 2
Mail: correolcgps@gmail.com
Teléfono: 315 3707867 - 318 2414552

Gerente Comercial

LCGPS
RASTREO SATELITAL

NUESTROS SERVICIOS

A continuación, presentamos algunos de nuestros servicios ofrecidos:

- Dispositivo con antena de acceso 4G
- Plataforma personalizada
- Ubicación en tiempo real
- Informes de distancia, recorrido y trayectoria
- Informe diario de kilometraje
- Apagado y encendido remoto desde el celular o plataforma
- Control de exceso de velocidad y paradas
- Visibilidad en 360° de ubicación
- Creación de geo-cercas con alarma
- Administración y gestión de conductores por vehículos
- Control de horario / Salidas y Llegadas
- Autorizar a terceros el realizar seguimiento a los vehículos
- Capacitación permanente en uso de plataforma
- Notificaciones de alerta
- Controle su plan operativo diario
- **CERTIFICADO MINTIC DE OPERACIÓN**

1. OBJETO

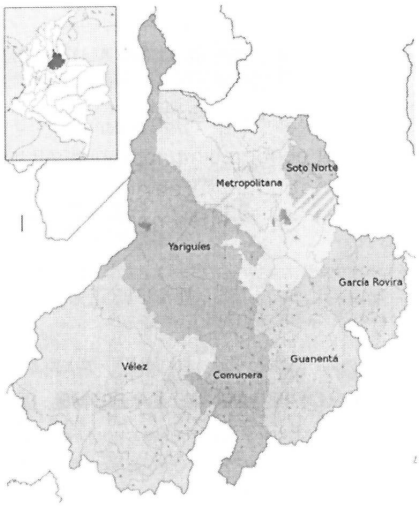
CONTRATAR EL SERVICIO DE GPS SATELITAL PARA EL MONITOREO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES PROPIEDAD DE LA CDMB. (SAF-RF25-SUMINISTROGPS-01).

2. ASPECTOS GENERALES

La Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga, es un ente público, encargado de la gestión y conservación del medio ambiente y los recursos naturales renovables, como autoridad ambiental, en el área de su jurisdicción. Su desempeño, basado en la excelencia y articulado con los diferentes actores sociales, garantiza la calidad de vida y contribuye efectivamente al desarrollo sostenible. En cumplimiento de las funciones asignadas por el orden jurídico vigente, la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga debe contratar el servicio de GPS satelital para el monitoreo de los vehículos automotores propiedad de la CDMB, por tal motivo y teniendo en cuenta que el presente estudio del sector se hace con base a lo indicado en el requerimiento técnico No. 409 del 02 de marzo de 2025, realizado por la Subdirección Administrativa y Financiera, de acuerdo con las especificaciones descritas en el pliego de condiciones.

El área de jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga está compuesta por los siguientes municipios, Bucaramanga, El Playón, Floridablanca, Girón, Piedecuesta, Lebrija, Rionegro y Tona que conformen la provincia Metropolitana, y por otra parte California, Charta, Matanza, Suratá y Vetas de la Provincia de Soto Norte.

Imagen 1. Jurisdiccion CDMB



Fuente: Tomada de internet

2.1 ANALISIS DEL MERCADO

En Colombia las actividades económicas están divididas en sectores, y cada uno de ellos se refiere a una parte de la actividad económica donde los elementos tienen características comunes, guardan unidad y se diferencian de los demás grupos. Determinado por la economía clásica, los sectores se agrupan y definen de la siguiente manera:

SECTORES ECONÓMICOS	DEFINICIÓN	ACTIVIDADES DEL SECTOR
SECTOR PRIMARIO O AGROPECUARIO	ES EL SECTOR QUE OBTIENE EL PRODUCTO DE SUS ACTIVIDADES DIRECTAMENTE DE LA NATURALEZA, SIN NINGÚN PROCESO DE TRANSFORMACIÓN. DENTRO DE ESTE SECTOR SE ENCUENTRAN LA AGRICULTURA, LA GANADERÍA, LA SILVICULTURA, LA CAZA Y LA PESCA. NO SE INCLUYEN DENTRO DE ESTE SECTOR A LA MINERÍA Y A LA EXTRACCIÓN DE PETRÓLEO, LAS CUALES SE CONSIDERAN PARTE DEL SECTOR INDUSTRIAL.	AGROPECUARIO, CAZA Y PESCA
SECTOR SECUNDARIO O INDUSTRIAL	COMPRENDE TODAS LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS DE UN PAÍS RELACIONADAS CON LA TRANSFORMACIÓN INDUSTRIAL DE LOS ALIMENTOS Y OTROS TIPOS DE BIENES O MERCANCÍAS, LOS CUALES SE UTILIZAN COMO BASE PARA LA FABRICACIÓN DE NUEVOS PRODUCTOS. SE DIVIDE EN DOS SUB-SECTORES: INDUSTRIAL EXTRACTIVO E INDUSTRIAL DE TRANSFORMACIÓN: INDUSTRIAL EXTRACTIVO: EXTRACCIÓN MINERA Y DE PETRÓLEO. INDUSTRIAL DE TRANSFORMACIÓN: ENVASADO DE LEGUMBRES Y FRUTAS, EMBOTELLADO DE REFRESCOS,	SECTOR MINERÍA
		SECTOR CONSTRUCCIÓN
		SECTOR INDUSTRIA MANUFACTURERA

SECTORES ECONÓMICOS	DEFINICIÓN	ACTIVIDADES DEL SECTOR
	FABRICACIÓN DE ABONOS Y FERTILIZANTES, VEHÍCULOS, CEMENTOS, APARATOS ELECTRODOMÉSTICOS, ETC. SE DIVIDE EN DOS SUB-SECTORES: INDUSTRIAL EXTRACTIVO E INDUSTRIAL DE TRANSFORMACIÓN: INDUSTRIAL EXTRACTIVO: EXTRACCIÓN MINERA Y DE PETRÓLEO. INDUSTRIAL DE TRANSFORMACIÓN: ENVASADO DE LEGUMBRES Y FRUTAS, EMBOTELLADO DE REFRESCOS, FABRICACIÓN DE ABONOS Y FERTILIZANTES, VEHÍCULOS, CEMENTOS, APARATOS ELECTRODOMÉSTICOS, ETC	SECTOR ELÉCTRICO, GAS Y VAPOR
SECTOR TERCIARIO O DE SERVICIOS	INCLUYE TODAS AQUELLAS ACTIVIDADES QUE NO PRODUCEN UNA MERCANCÍA EN SÍ, PERO QUE SON NECESARIAS PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECONOMÍA. COMO EJEMPLOS DE ELLO TENEMOS EL COMERCIO, LOS RESTAURANTES, LOS HOTELES, EL TRANSPORTE, LOS SERVICIOS FINANCIEROS, LAS COMUNICACIONES, LOS SERVICIOS DE EDUCACIÓN, LOS SERVICIOS PROFESIONALES, EL GOBIERNO, ETC.	SECTOR TRANSPORTE
		SECTOR COMUNICACIONES
		SECTOR COMERCIO, RESTAURANTES Y HOTELES
		SECTOR FINANCIERO

De esta manera, el objeto a contratar "CONTRATAR EL SERVICIO DE GPS SATELITAL PARA EL MONITOREO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES PROPIEDAD DE LA CDMB. (SAF-RF25-SUMINISTROGPS-01)", se encuentra ubicado en el sector terciario.

2.2 VARIABLES ECONOMICAS QUE AFECTAN AL SECTOR

Para el presente estudio se tendrán en cuenta las variables económicas que influyen de manera significativa en su proceso:

2.2.1 IPC

El índice de precios al consumidor (IPC) mide la evolución del costo promedio de una canasta de bienes y servicios representativa del consumo final de los hogares, expresado en relación con un período base. El dato del IPC, en Colombia, lo calcula mensualmente el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

El IPC es una estimación estadística, es decir se construye con los precios de una muestra de artículos representativos cuyos precios se recogen periódicamente.

IPC interanual: Se trata de la variación que ha sufrido el IPC desde la misma fecha del año anterior, es decir se compara el último dato con el de 12 meses antes.

IPC anual o IPC acumulado: Nos índica cómo va la inflación en lo que va del año, es decir en el periodo que ha transcurrido desde el mes de diciembre del año anterior hasta la fecha en la que estamos.

Se expresa en porcentaje, en caso de ser positivo índica el tanto por ciento que han subido los precios, inflación, de lo contrario, si se trata de una cifra negativa indica el porcentaje de descenso de los precios, deflación.

Imagen 2. IPC 2024-2025 (febrero)

Variación anual y mensual
Total nacional
2024 - 2025 (febrero)

IPC	Febrero					
	Variación mensual		Variación Año corrido		Variación Anual	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
IPC total	1,09	1,14	2,01	2,08	7,74	5,28

Fuente: DANE, IPC

Fuente: Dane

En febrero de 2025 la variación mensual del IPC fue 1,14%, la variación año corrido fue 2,08% y la anual 5,28%. En febrero de 2025 la variación anual del IPC fue 5,28%, es decir, 2,46 puntos porcentuales menor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 7,74%. (ver imagen 2).

2.2.1.1 VARIACIÓN Y CONTRIBUCIÓN MENSUAL POR DIVISIONES DE GASTO

En el mes de febrero de 2025, el IPC registró una variación de 1,14% en comparación con enero de 2025, tres divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (1,14%): Educación (5,57%), Transporte (1,57%) y por último, Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (1,16%). Por debajo se ubicaron: Bebidas alcohólicas y tabaco (0,97%), Recreación y cultura (0,93%), Restaurantes y hoteles (0,82%), Bienes y servicios diversos (0,81%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (0,65%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (0,60%), Salud (0,54%), Prendas de vestir y calzado (0,54%) y, por último, Información y comunicación (-0,02%). (ver tabla 1)

Tabla 1. Variación y contribución mensual según divisiones de gasto 2024 – 2025 (febrero)

		2024		2025	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Educación	4.41	8.74	0.33	5.57	0.22
Transporte	12.93	0.86	0.12	1.57	0.21
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33.12	1.07	0.33	1.16	0.36
TOTAL	100.00	1.09	1.09	1.14	1.14
Bebidas alcohólicas y tabaco	1.70	1.13	0.02	0.97	0.02
Recreación y cultura	3.79	-0.06	0.00	0.93	0.03
Restaurantes y hoteles	9.43	1.13	0.12	0.82	0.09
Bienes y servicios diversos	5.36	0.30	0.02	0.81	0.04
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4.19	0.38	0.02	0.65	0.03
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15.05	0.54	0.10	0.60	0.11
Prendas de vestir y calzado	3.98	0.70	0.02	0.54	0.02
Salud	1.71	0.59	0.01	0.54	0.01
Información y comunicación	4.33	0.22	0.01	-0.02	0.00

Fuente: DANE, IPC

Los mayores aportes a la variación mensual del IPC (1,14%), se ubicaron en las divisiones de: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, Educación, Transporte, Alimentos y bebidas no alcohólicas y Restaurantes y hoteles, las cuales aportaron 1,00 puntos porcentuales a la variación total.

2.2.1.2 VARIACIÓN Y CONTRIBUCIÓN DE LAS SUBCLASES EN EL MES

En febrero de 2025 en comparación con enero de 2025, la variación de las subclases que más aportaron al índice total fueron: transporte urbano (3,45%), gas (14,42%), educación preescolar y básica primaria (6,45%), arriendo efectivo (0,82%), arriendo imputado (0,59%), comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (0,83%), educación secundaria (6,08%), frutas frescas (3,64%), inscripciones y matrículas en carreras técnicas, tecnológicas y universitarias (4,40%) y recogida de basuras (5,03%). Las subclases con aportes negativos a la variación fueron: papas (-6,73%), plátanos (-4,62%), electricidad (-0,29%), tomate de árbol (-5,87%) y vehículo particular nuevo o usado (-0,17%). (ver tabla 2)

Tabla 2. Variación y contribución anual subclases en el año febrero 2025

Subclase	Variación (%)	Contribución Puntos porcentuales
Transporte urbano	3,45	0,16
Gas	14,42	0,16
Educación preescolar y básica primaria	6,45	0,10
Arriendo efectivo	0,82	0,08
Arriendo imputado	0,59	0,07
Comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio	0,83	0,06
Educación secundaria	6,08	0,06
Frutas frescas	3,64	0,05
Inscripciones y matrículas en carreras técnicas, tecnológicas y universitarias	4,40	0,04
Recogida de basuras	5,03	0,02

Fuente: DANE. IPC.

2.2.2 EMPLEO

En el mes de enero de 2025, el número de personas ocupadas en el total nacional fue 22.903 miles de personas. Las ramas que más aportaron positivamente a la variación de la población ocupada fueron Comercio y reparación de vehículos (1,1 puntos porcentuales); Alojamiento y servicios de comida (0,9 puntos porcentuales) y Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana (0,6 puntos porcentuales). (ver tabla 3).

Tabla 3. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad, total nacional enero (2024 - 2025)

Rama de actividad	Total nacional				
	Enero 2024	Enero 2025	Distribución % 2025	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	**22.025**	**22.903**	**100**	**878**	
Comercio y reparación de vehículos	3.898	4.141	18,1	242	1,1
Alojamiento y servicios de comida	1.548	1.755	7,7	207	0,9
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	2.418	2.557	11,2	139	0,6
Actividades inmobiliarias	284	371	1,6	87	0,4
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos*	571	655	2,9	84	0,4
Actividades financieras y de seguros	423	484	2,1	61	0,3
Transporte y almacenamiento	1.671	1.723	7,5	52	0,2
Construcción	1.454	1.497	6,5	43	0,2
Industrias manufactureras	2.385	2.417	10,6	32	0,1
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios	1.958	1.981	8,7	23	0,1
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	3.202	3.218	14,1	16	0,1
Información y comunicaciones	362	369	1,6	7	0,0
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	1.852	1.734	7,6	-118	-0,5

Fuente: DANE, GEIH.

En enero de 2025, Trabajador por cuenta propia y Obrero, empleado particular fueron las posiciones ocupacionales que más aportaron positivamente a la variación de los ocupados en el total nacional con 2,8 y 1,9 puntos porcentuales respectivamente. (ver tabla 4)

Tabla 4. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según posición ocupacional, Total nacional enero (2024 - 2025)

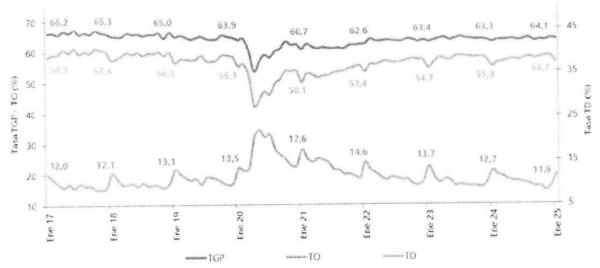
Posición ocupacional	Total nacional				
	Enero 2024	Enero 2025	Distribución % 2025	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	**22.025**	**22.903**	**100**	**878**	
Trabajador por cuenta propia	8.776	9.392	41,0	617	2,8
Obrero, empleado particular	9.811	10.233	44,7	422	1,9
Trabajador familiar sin remuneración	433	475	2,1	42	0,2
Empleado doméstico	668	692	3,0	24	0,1
Obrero, empleado del gobierno	886	836	3,7	-50	-0,2
Patrón o empleador	605	532	2,3	-73	-0,3
Jornalero o Peón	844	736	3,2	-108	-0,5

Fuente: DANE, GEIH.

2.2.3 DESEMPLEO

Para el mes de enero de 2025, la tasa de desocupación del total nacional fue 11,6%, lo que representó una disminución de 1,0 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2024 (12,7%). La tasa global de participación se ubicó en 64,1%, mientras que en enero de 2024 fue 63,3%. Finalmente, la tasa de ocupación fue 56,7%, lo que representó un aumento de 1,4 puntos porcentuales respecto al mismo mes del año anterior (55,3%). (ver grafica 1)

Gráfica 1. Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD), total nacional enero(2016 - 2025)

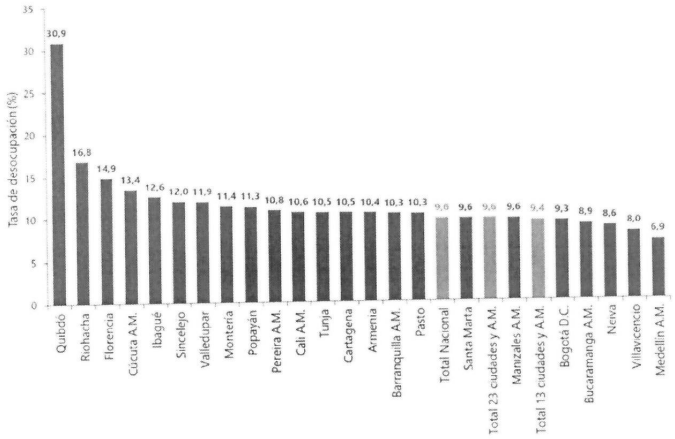


Fuente: DANE, GEIH.

2.2.3.1 RANKING DE CIUDADES SEGÚN TASA DE DESOCUPACIÓN TRIMESTRE NOVIEMBRE 2024 - ENERO 2025:

Para el trimestre móvil noviembre 2024 - enero 2025, de las 23 ciudades y áreas metropolitanas, las que presentaron mayores tasas de desocupación fueron: Quibdó (30,9%), Riohacha (16,8%) y Florencia (14,9%). Las ciudades con menor tasa de desocupación fueron: Neiva (8,6%), Villavicencio (8,0%) y Medellín A.M. (6,9%). (ver grafica 2)

Gráfica 2. Tasa de desocupación según ciudades Total nacional y 23 ciudades y áreas metropolitanas noviembre 2024 – enero 2025



Fuente: DANE, GEIH.

2.2.4 PIB

El Producto Interno Bruto crece 1,7% en el año 2024pr respecto al año 2023p (ver tabla 5); Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 8,1% (contribuye 0,8 puntos porcentuales a la variación anual).

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,2% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).

- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 8,1% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

En el cuarto trimestre de 2024, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,3% respecto al mismo periodo de 2023p (ver tabla 5). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 4,4% (contribuye 1,0 puntos porcentuales a la variación anual).

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,0% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).

- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 6,5% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,6%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 3,2%.

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 1,3%.

- Industrias manufactureras crece 1,1%.

Tabla 5. Valor agregado por actividad económica, cuarto trimestre 2024

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Año total	Anual	Trimestral
	2024^{pr} / 2023^{p}	2024^{pr}-IV / 2023^{p}-IV	2024^{pr}-IV / 2024^{pr}-III
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	8,1	6,5	-0,3
Explotación de minas y canteras	-5,2	-5,9	-0,4
Industrias manufactureras	-2,1	0,3	1,1
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[4]	1,9	-0,04	-0,1
Construcción	1,9	0,5	-0,9
Comercio al por mayor y al por menor[1]	1,4	4,4	3,2
Información y comunicaciones	-0,8	-0,6	0,2
Actividades financieras y de seguros	0,4	-1,1	0,1
Actividades inmobiliarias	1,9	1,9	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	0,1	0,03	-0,1
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	4,2	4,0	1,3
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	8,1	5,5	0,4
Valor agregado bruto	**1,8**	**2,3**	**0,8**
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	1,1	2,1	0,7
Producto Interno Bruto	**1,7**	**2,3**	**0,6**

Fuente: DANE, PIB_T

2.2.5 INDICE DE SEGUIMIENTO A LA ECONOMIA (ISE)

El Indicador de Seguimiento a la Economía (ISE) es un índice sintético mensual, cuyo fin es proporcionar una medida de la evolución de la actividad económica del país en el corto plazo; el cual es construido a partir de un conjunto heterogéneo de indicadores representativos de cada actividad económica.

Este indicador permite identificar la estacionalidad, la tendencia y el ciclo de la dinámica económica a lo largo del tiempo, a través de un análisis coherente y comparativo por medio de la información de las siguientes series:

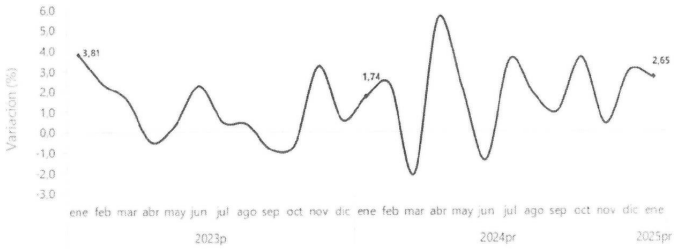
• Serie original: serie generada a partir de la información básica y el proceso de síntesis, a la cual no se le ha eliminado el efecto estacional.

• Serie ajustada por efecto estacional y calendario: aquella a la cual se le ha eliminado el componente estacional y de efecto día calendario; permitiendo comparar evoluciones entre períodos sucesivos, libre de los efectos que se repiten con alguna periodicidad en el año.

• Serie tendencia-Ciclo: esta serie permite comparar evoluciones entre períodos de mediano plazo o superiores a un año.

Para el mes de enero de 2025pr el ISE en su serie original, se ubicó en 116,84, lo que representó un crecimiento de 2,65% respecto al mes de enero de 2024pr (113,82). (ver grafica 3).

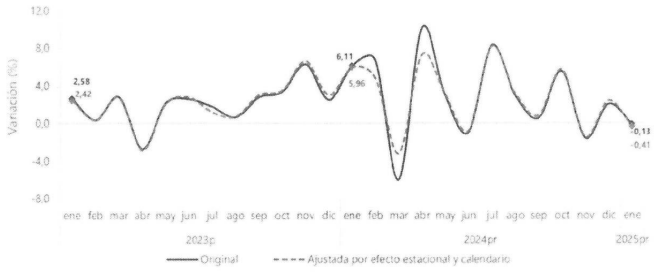
Gráfica 3. Tasa de crecimiento anual 2022 – 2025 (enero)



Fuente: DANE, ISE

Para el mes de enero de 2025pr el índice de las actividades primarias, en su serie original se ubicó en 103,87, lo que representó un decrecimiento de 0,13% respecto al mes de enero de 2024pr (104,01). En cuanto a la serie ajustada por efecto estacional y calendario, para el mes de enero de 2025pr, se ubicó en 105,59, lo que representó un decrecimiento de 0,41% respecto al mes de enero de 2024pr (106,03). (ver grafica 4).

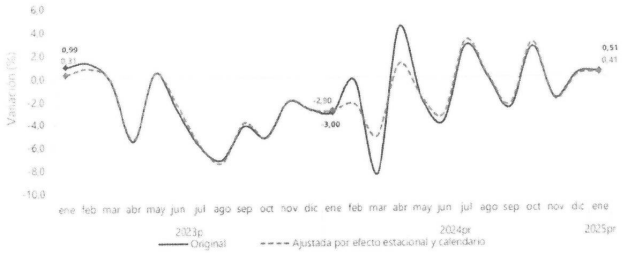
Gráfica 4. Tasa de crecimiento anual del índice de actividades primarias 2023 – 2025 (enero)



Fuente: DANE, ISE

Para el mes de enero de 2025pr el índice de las actividades secundarias, en su serie original se ubicó en 89,97, lo que representó un crecimiento de 0,51% respecto al mes de enero de 2024pr (89,52). En cuanto a la serie ajustada por efecto estacional y calendario, para el mes de enero de 2025pr, se ubicó en 97,51, lo que representó un crecimiento de 0,41% respecto al mes de enero de 2024pr (97,11). (ver grafica 5).

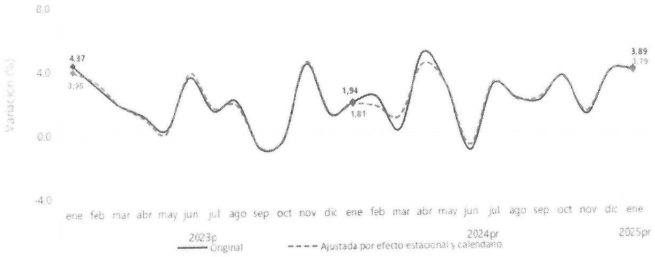
Gráfica 5. Tasa de crecimiento anual del índice de actividades secundarias 2023 – 2025 (enero)



Fuente: DANE, ISE

Para el mes de enero de 2025pr el índice de las actividades terciarias, en su serie original se ubicó en 127,65, lo que representó un crecimiento de 3,89% respecto al mes de enero de 2024pr (122,88). En cuanto a la serie ajustada por efecto estacional y calendario, para el mes de enero de 2025pr, se ubicó en 137,28, lo que representó un crecimiento de 3,79% respecto al mes de enero de 2024pr (132,26). (ver grafica 6).

Gráfica 6. Tasa de crecimiento anual del índice de actividades terciarias 2023 – 2025 (enero)



Fuente: DANE, ISE

2.2.6 ACTIVIDAD COMERCIAL CIIU

La Clasificación Industrial Internacional Uniforme de todas las actividades económicas (CIIU) es la clasificación internacional de referencia de las actividades productivas. Su objetivo principal es proporcionar un conjunto de categorías de actividades que puedan utilizarse para la recopilación y presentación de informes estadísticos de acuerdo con esas actividades.

Desde la aprobación de la versión original de CIIU en 1948, la mayoría de los países en todo el mundo la han utilizado para clasificar actividades económicas, o han desarrollado

clasificaciones nacionales derivadas; por lo tanto, la CIIU siempre se ha constituido en un referente para los países en el desarrollo de sus clasificaciones nacionales de actividades, y se ha convertido en una importante herramienta para la comparabilidad de datos estadísticos sobre actividades económicas a nivel internacional.

Esta cuarta versión de la CIIU es el resultado de un proceso de revisión que abarcó varios años y que involucra las contribuciones de muchos expertos en clasificaciones y usuarios de todo el mundo. Este proceso dio lugar a una estructura de CIIU, que es más detallada que la versión anterior, en respuesta a la necesidad de identificar separadamente muchas industrias nuevas. Esto se aplica especialmente en el caso de los servicios.

También se ha mejorado la comparabilidad con otras clasificaciones regionales de actividades económicas, lo que hace de esta versión de la CIIU una herramienta muy útil para la comparación de datos Acatando las recomendaciones internacionales proporcionadas por la Comisión de Estadística de Naciones Unidas, el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), en cabeza de la Dirección de Regulación, Planeación, Estandarización y Normalización, consolida un Sistema de Nomenclaturas y Clasificaciones actualizado, lo cual se evidencia en el desarrollo del proceso de adaptación para Colombia de la CIIU Rev. 4, constituyéndose en una de las herramientas básicas para la producción de las estadísticas oficiales generadas por las entidades pertenecientes al Sistema Estadístico Nacional.

2.3 PERSPECTIVA TECNICA

La Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga CDMB, requiere la continuidad del servicio de monitoreo satelital GPS para el seguimiento en tiempo real de su parque automotor, con el objetivo de mantener la supervisión, control y seguridad de los vehículos automotores de su propiedad. para ello, el contratista deberá garantizar la operatividad del sistema de rastreo vehicular mediante redes de comunicación existentes en el país, asumiendo la totalidad de los costos asociados.

El servicio debe asegurar la homologación y correcto funcionamiento de los dispositivos GPS marca concox vl03 4g con la plataforma de monitoreo, así como la instalación de tarjetas sim y su registro en la plataforma web. Se requiere acceso completo e ininterrumpido (2417) tanto a la versión web como a la versión móvil del sistema, permitiendo al supervisor de la CDMB visualizar la información recopilada en tiempo real a través de una aplicación en línea proporcionada por el proveedor sin costo adicional.

El contratista deberá capacitar al personal de la CDMB en el uso técnico y funcional de la plataforma, cuantas veces sea necesario. Además, deberá asignar un responsable para la gestión de los requerimientos de la entidad y garantizar la continuidad del servicio de monitoreo durante los siete meses de duración del contrato.

Asimismo, el proveedor deberá proporcionar soporte técnico 24/7, atender los requerimientos del supervisor del contrato y, al finalizar el servicio, entregar la base de datos con los registros históricos obtenidos. Todos los costos operativos, incluyendo conectividad y uso de redes, serán asumidos por el contratista, sin generar gastos adicionales para la CDMB.

2.4 PERSPECTIVA LEGAL

El presente estudio se hace en base a lo indicado en:

- Ley 80 de 1993, la presente Ley tiene por objeto disponer las reglas y principios que rigen los contratos de las entidades estatales.

- Ley 1150 de 2007, por medio del cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia en la Ley 80 de 1993, y establece las modalidades de selección de contratistas y disposiciones legales para la contratación de recursos públicos.

- Ley 1474 de 2011, Ley anticorrupción que consagra medidas orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción, y la efectiva de del control de la gestión pública.

- Decreto 1082 de 2015, por medio de cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional.

3. ESTUDIO DE LA OFERTA

Se debe tener en cuenta las siguientes especificaciones:

1. El contratista deberá poner en funcionamiento el sistema de monitoreo vehicular a través de redes de comunicación existentes en el país y asumidas por el contratista, con los equipos que se cuentan actualmente.

2. Se requiere la homologación de dispositivos de rastreo satelital GPS marca concox: vl03 4g, más instalación, simcard, registro en plataforma acceso a plataforma 14 unidades.

3. Monitoreo y acceso a plataforma web, acceso full a la versión móvil 24/7.

4. El contratista deberá garantizar que la información que recopila el equipo debe ser trasmitida por la red datos GPS y debe ser visualizada por el supervisor de la CDMB, mediante aplicación en línea que suministre e instale el proveedor sin costo alguno para la CDMB.

5. Capacitar de manera técnica y funcional al personal que utiliza los monitoreos para su fin y su uso en la plataforma, cuantas veces sea requerida por la entidad.

6. El proveedor designara un responsable para recibir y gestionar los requerimientos de la entidad.

7. Garantizar el monitoreo y rastreo satelital durante 7 meses según el plazo del contrato.

8. Cumplir con las obligaciones que le haga el supervisor del contrato, concerniente al uso de la plataforma.

9. Brindar soporte técnico las 24 horas al día los 7 días a la semana.

10. El contratista al finalizar el contrato deberá hacer entrega de la base de datos, de los registros obtenidos a través de la herramienta de monitoreo, para futuras consultas de la CDMB.

11. Todos los gastos necesarios para la operación del sistema (conectividad, redes), deberán ser asumidos por el proveedor y la CDMB no acarreará con gastos por estos conceptos.

El proponente deberá acreditar experiencia conforme a la descripción técnica que se especifica en el estudio previo, en el requerimiento técnico No 409 del 02 de marzo de 2025 y en los demás documentos que formen parte del proceso de selección, con el fin de ejecutar el objeto materia de este estudio:

"CONTRATAR EL SERVICIO DE GPS SATELITAL PARA EL MONITOREO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES PROPIEDAD DE LA CDMB. (SAF-RF25-SUMINISTROGPS-01)".

Presupuesto estimado: DIECISEIS MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL PESOS ($16.292.000) el cual fue establecido y es responsabilidad de la Subdirección Administrativa y Financiera. (ver tabla 6, promedio cotizaciones).

Tabla 6. Promedio – Cotizaciones

COTIZACIONES SOLICITADAS 2025								
MOSSAD			SATRACK			LC-GPS		
Concepto	Cant	Valor	Concepto	Cant	Valor	Concepto	Cant	Valor
Homologación	14	$ 662.331	Homologación	14	$ 817.068	Homologación	14	$ 644.000
Instalación + SIM CARD	14					Instalación + SIM CARD	14	$ -
TOTAL	$	662.331	TOTAL	$	817.068	TOTAL	$	644.000
Mensualidad	9	$ 5.947.200	Mensualidad	9	$ 5.909.400	Mensualidad	9	$ 5.796.000
TOTAL CONTRATO	$	6.609.531	TOTAL CONTRATO	$	6.726.468	TOTAL CONTRATO	$	6.440.000

TOTAL CONTRATOS	$ 19.775.999
PROMEDIO	$ 6.592.000

V. B ÁLVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ
Subdirector Administrativo y Financiero

V. B CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERÓN
Coordinador de Gestión de Recursos Físicos para la Sostenibilidad

4. ESTUDIO DE LA DEMANDA

4.1 PERSPECTIVA ORGANIZACIONAL

Para realizar el análisis de la demanda la entidad tomo como referencia el comportamiento de los procesos contractuales desarrollados con anterioridad para contratar el respectivo servicio y teniendo como referencia los siguientes aspectos:

4.1.1 CONTRATACIONES SIMILARES REALIZADAS POR LA CDMB:

Proceso 1: CDMB

No. Proceso: MC-006-2023
Modalidad de selección: Mínima cuantía
Estado del proceso: Liquidado
Objeto: CONTRATAR EL SERVICIO DE GPS SATELITAL PARA EL MONITOREO DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES PROPIEDAD DE LA CDMB (SAF-RF-SUMINISTROGPS-01)
Contratista: LC GRUPO EMPRESARIAL SAS
Identificación del contratista: Número de documento 900786376
País y Dpto. / municipio de ubicación del Contratista: Bucaramanga
Valor: $13.455.988 pesos colombiano.
Fecha de inicio de ejecución del contrato: 23 de mayo de 2023
Plazo: 7 meses.
Fecha de terminación del contrato: 19 de diciembre de 2023
Fecha de liquidación del contrato: 19 de diciembre de 2023

4.1.2 CONTRATACIONES SIMILARES REALIZADAS POR OTRAS ENTIDADES:

Entidad: BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE SORACÁ

No. Proceso: MS-IMC-2024-018
Modalidad de selección: Contratación Mínima Cuantía
Estado del proceso: Liquidado
Objeto: ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE SISTEMA DE POSICIONAMIENTO GLOBAL GPS Y PRESTACIÓN DE SERVICIO DE MONITOREO A VEHICULOS Y MAQUINARIA PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SORACÁ – BOYACÁ
Contratista: NEFOX SAS
Identificación del contratista: Nit de Persona Jurídica No. 901035950
País y Dpto. / municipio de ubicación del Contratista: Boyacá
Valor: $11.120.755 peso colombiano.
Fecha de inicio de ejecución del contrato: 27 de junio de 2024
Plazo: 20 días.
Fecha de terminación del contrato: 2 de agosto de 2024
Fecha de liquidación del contrato: 16 de diciembre de 2024

5. ANALISIS DE RIESGO

Se anexa la matriz de riesgo como documento adicional de este informe.

PROYECTO ASPECTOS FINANCIEROS			
	Fecha		
	DD	MM	AA
ANDRES FELIPE MENESES PEDRAZA		03	2025
APROBADO JEFE DE OFICINA			
	Fecha		
	DD	MM	AA
CHANEL ROCIO LOPEZ ALDANA		03	2025

MATRIZ DE RIESGO

No. #	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y cómo puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Calificación final	Prioridad	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											ENTIDAD CONTRATANTE	CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CALIFICACION					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Interna	Ejecución	Económico	Ofertas bajas, le corresponde al oferente garantizar que con los precios ofertados cumpla las condiciones técnicas y de calidad de las actividades a desarrollar en el contrato.	Se podria presentar en la ejecución del proyecto una deficiente calidad de los trabajos	3	1	4	Riesgo bajo		X	Solicitar soporte que justifique los valores ofrecidos en la oferta. Seguimiento a la ejecución del contrato a fin de que se cumpla con las especificaciones técnicas a cabalidad	2	1	3	Riesgo bajo	SI	Oficina de Contratación y contratista	En la selección y ejecución del contrato	Durante la ejecución del contrato.	Revisión de las justificaciones dadas por el oferente.	En la selección y ejecución del contrato
2	General	Externa	Contratación	Operacional	Riesgo asociado a los reclamos de terceros sobre la selección del oferente que retrasen el perfeccionamiento del contrato.	Retrasos para la adjudicación del contrato y/o celebración del mismo.	3	1	4	Riesgo bajo	X		Atención y respuesta oportuna de los reclamos.	2	1	3	Riesgo bajo	SI	Oficina de Contratación	En la Adjudicación del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Respuesta a todos los reclamos	En la adjudicación y perfeccionamiento de contrato.
3	General	Interno	Contratación	Operacional	Que sea tardia la presentación de las garantias para la legalización del contrato	No cumplimiento de los plazos establecidos para legalización del contrato y en consecuencia demora en el inicio de ejecución del mismo.	3	2	5	Riesgo medio	x		Oficiar al proponente seleccionado una vez adjudicado el proceso especificando los plazos perentorios para la suscripción y presentación de las garantias.	2	1	3	Riesgo bajo	SI	Oficina contratación, supervisor	En la Legalización del contrato	Durante la ejecución del contrato.	Exigir que con la póliza de seriedad de la oferta se cubra la suscripción y presentación de las garantias en los plazos establecidos. Seguimiento a las fechas establecidas como perentorias para la realización de los trámites de legalización.	En la adjudicación del contrato
4	General	Externa	Ejecución	Operacional	El contratista no realiza el pago de los aportes a seguridad y parafiscales de conformidad a lo establecido juridicamente.	Afectación o suspensión Inmediata del servicio	3	3	6	Riesgo alto	x		El contratista deberá garantizar el pago de los aportes parafiscales	2	1	3	Riesgo Bajo	SI	Supervisor	En la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Realizar verificación de los aportes realizados al momento de hacer pagos al contratista	Durante toda la etapa de ejecución del contrato
5	General	Externa	Ejecución	Operacional	Cuando el contratista incumpla las obligaciones suscritas en el contrato	Imposición de multas y sanciones	3	3	6	Riesgo alto	X		Establecer en los documentos del proceso, las sanciones y/o consecuencias del incumplimiento de alguna o alunas obligaciones contractuales asumidas por el contratista	2	1	3	Riesgo bajo	SI	Oficina contratación, supervisor	Desde la etapa de planeación del proceso de contratación	Plazo de ejecución del contrato	A través de la revisión de incumplimiento de todas y cada una de las obligaciones pactadas entre las partes	Durante la ejecución del contrato.

6	General	Externa	Ejecución	Operacional	Suministrar dispositivos de rastreo satelital defectuosos o diferentes a lo solicitado	Afectación o suspensión Inmediata del servicio	3	3	6	Riesgo alto	x		Verificación de los dispositivos de rastreo satelital suministrados	2	1	3	Riesgo bajo	SI	Supervisor	En la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Realizar monitoreo que los dispositivos funcionen correctamente y cumplan con las especificaciones solicitadas	Durante la ejecución del contrato.
7	General	Externa	Ejecución	Operacional	No brindar soporte técnico cuando se requiera	Afectación en las actividades del contrato	3	3	6	Riesgo alto		X	Brindar soporte técnico al personal e la entidad encargado de los dispositivos por cualquier falla	2	1	3	Riesgo bajo	SI	Contratista y supervisor	En la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a las necesidades del personal de la entidad en cuanto a soporte técnico	Durante la ejecución del contrato.

MEMORANDO

OC-1015-2025
BUCARAMANGA, 04 de Abril de 2025

PARA: CHANEL ROCIO LOPEZ ALDANA
JEFE DE OFICINA DE CONTRATACIÓN

DE: LEONEL ALEXIO ALZATE REY
CONTRATISTA

ASUNTO: **SOLICITUD DE CERTIFICADO DE EXISTENCIA DEL PLAN DE COMPRAS**

De manera atenta, me permito solicitar CERTIFICADO DE EXISTENCIA DEL PLAN DE COMPRAS, para contratar el siguiente objeto:

OBJETO: SERVICIO DE GPS SATELITAL PARA EL MONITOREO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES PROPIEDAD DE LA CDMB (SAF-RF25-SUMINISTROGPS-01).

No. REQUERIMIENTO TÉCNICO: 409

PLAZO: VEINTIUN (21) MES(ES)

OFICINA/SUBDIRECCIÓN: SAF - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

RUBROS	DESCRIPCIÓN	SUBRUBROS REC	DESCRIPCIÓN	VALOR VIG ACTUAL	VALOR VIG FUTURA
3000	FUNCIONAMIENTO	2.1.2.02.02.006.01.02	Comercio y distribución; alojamiento; servicios de suministro de comidas y bebidas; servicios de transporte; y servicios de distribución de electricidad, gas y agua (Operación del parque automotor conductores)	6,592,000	
			SUBTOTAL	6,592,000	
			TOTAL		6,592,000

Cordialmente,

LEONEL ALEXIO ALZATE REY
CONTRATISTA

Proyectó	LEONEL ALEXIO ALZATE REY	CONTRATISTA
Revisó	CHANEL ROCIO LOPEZ ALDANA	JEFE OFICINA DE CONTRATACION

MEMORANDO

OC-1016-2025

BUCARAMANGA, 04 de Abril de 2025

PARA: KARYN JOHANNA SANTANDER GOMEZ
Coordinador de Presupuesto

DE: **DIRECCIÓN GENERAL**

ASUNTO: **SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL**

De manera atenta, me permito solicitar CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL, Para contratar el siguiente objeto:

OBJETO: SERVICIO DE GPS SATELITAL PARA EL MONITOREO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES PROPIEDAD DE LA CDMB (SAF-RF25-SUMINISTROGPS-01).

No. REQUERIMIENTO TÉCNICO: 409

PLAZO: VEINTIUN (21) MES(ES)

OFICINA/SUBDIRECCIÓN: SAF - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

RUBROS	DESCRIPCIÓN	SUBRUBROS REC	DESCRIPCIÓN	VALOR VIG ACTUAL	VALOR VIG FUTURA
3000	FUNCIONAMIENTO	2.1.2.02.02.006.01.02	Comercio y distribución; alojamiento; servicios de suministro de comidas y bebidas; servicios de transporte; y servicios de distribución de electricidad, gas y agua (Operación del parque automotor conductores)	6,592,000	
			SUBTOTAL	**6,592,000**	
			TOTAL		**6,592,000**

Cordialmente,

JUAN CARLOS REYES NOVA
DIRECTOR GENERAL

Proyectó	**CHANEL ROCIO LOPEZ ALDANA**	**CONTRATISTA**	
Revisó	**CHANEL ROCIO LOPEZ ALDANA**	**JEFE OFICINA DE CONTRATACION**	

Pacelio
7/4/2025
11:44:27 AM

CDMB	CORPORACION AUTONOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA		
	ELABORÓ: Equipo líder SIGC	REVISÓ: Delegado dirección SIGC	APROBÓ: Director(a) general
CÓDIGO: A-BS-FO19 / VERSIÓN: 2	CERTIFICADO DE EXISTENCIA EN EL PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES		

VIGENCIA: 2025 **No:** 2500000492 **FECHA:** 2025-04-04

TIPO DE ELEMENTO: Bienes [ ] Servicios [X] Obra pública [ ]

En cumplimiento de los dispuesto en la normativa legal, certifico la existencia en el plan de adquisiciones vigencia fiscal 2025 de lo que a continuación relaciono:

CÓDIGO UNSPSC	DESCRIPCIÓN	DURACION ESTIMADA EN CONTRATO EN EL PAA	VALOR TOTAL ESTIMADO
32101656	SERVICIO DE GPS SATELITAL PARA EL MONITOREO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES PROPIEDAD DE LA CDMB (SAF-RF25-SUMINISTROGPS-01).	21 Mes(es)	16,292,441

CHANEL ROCIO LOPEZ ALDANA
ADMINISTRADOR PLAN DE COMPRAS

Elaboró: ERIKA MAYRU CARDENAS CELY

CDMB
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA

CERTIFICADO Nro:25000677

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

EL COORDINADOR DE GESTION PRESUPUESTAL Y EFICIENCIA DEL GASTOS PÚBLICO

CERTIFICA:

QUE EXISTE DISPONIBILIDAD PARA SERVICIO DE GPS SATELITAL PARA EL MONITOREO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES PROPIEDAD DE LA CDMB (SAF-RF25-SUMINISTROGPS-01). POR VALOR DE $ 6,592,000.00, CON LA SIGUIENTE IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL:

RUBRO	DESCRIPCIÓN	VALOR
3000-R101 2.1.2.02.02.006.01.02	FUNCIONAMIENTO Comercio y distribución; alojamiento; servicios de suministro de comidas y bebidas; servicios de transporte; y servicios de distribución de electricidad, gas y agua (Operación del parque automotor conductores)	$ 6.592.000,00

	Valor fiscal	Valor reajustes
	$ 6.592.000,00	
Valor total	$ 6.592.000,00	

NOTA: SE EXPIDE DE ACUERDO A SOLICITUD SAF MEMORANDO N° OC-1016-2025 DE FECHA 2025-04-04 REQUERIMIENTO 409 EMITIDO OFICINA CONTRATACIÓN.

KARYN JOHANNA SANTANDER GOMEZ
Coord. GESTION PRESUPUESTALY EFICIENCIA DEL GASTO PÚBLICO

Expedido en Bucaramanga, en Abril 07 de 2025

Registrado por : PEREZ CHAMORRO SARA CONCEPCION