Impreso el 18/01/2025 8:09:59 p. m.

# Datos básicos

## 01 - Datos básicos del proyecto

**Nombre**

Apoyo a operación de la maquinaria y vehículos adscritos a la secretaria de infraestructura para realizar el mejoramiento de vías secundarias y terciarias en la vigencia 2025 en el departamento del Caquetá

**Tipología**

A - PIIP - Bienes y Servicios

**Código BPIN**

202500000005991

**Sector**

Transporte

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 18/11/2024 17:24:07

**Identificador:** 1195097

**Formulador Ciudadano:** MARITZA MUÑOZ TOLEDO

**Formulador Oficial :** JULIETA LOPEZ RENGIFO

# Contribución a la política pública

## 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

### Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

| Transformación | Pilar | Catalizador | Componente |
|---|---|---|---|
| 2. Seguridad humana y justicia social | 01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar | 03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas | c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial |

## 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"Obras y no Promesas 2024- 2027"

### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad.

### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

## 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SOLITA. "SOLITA CON PROYECCIÓN SOCIAL 2024-2027"
CURILLO. "CURILLO DE OPORTUNIDADES, HACIA LA PAZ INCLUYENTE Y COMPETITIVO 2024-2027"
VALPARAISO. "POR UN VALPARAÍSO ECOTURÍSTICO Y AGROINDUSTRIAL 2024-2027"
BELEN DE LOS ANDAQUIES. "COMPROMISO Y LIDERAZGO POR BELÉN DE LOS ANDAQUÍES 2024-2027"
MORELIA. "MORELIA LIDERANDO DESARROLLO 2024-2027"
SOLANO. "SOLANO RESERVA, NACIONAL DE LA VIDA 2024-2027"
SAN VICENTE DEL CAGUAN. "JUNTOS MARCAMOS LA DIFERENCIA"

### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SOLITA. SOLITA SE PROYECTA CON INFRAESTRUCTURA
CURILLO. ECONOMIA EN TRANSPORTE INCLUYENTE HACIA LA PAZ
VALPARAISO. POR LA TRANSFORMACIÓN MULTIDIMENSIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA
BELEN DE LOS ANDAQUIES. COMPROMISO CON LA TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA.
MORELIA. MORELIA LIDERANDO DESARROLLO EN INFRAESTRUCTURA
SOLANO. INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO ECONOMICO DEL TERRITORIO
SAN VICENTE DEL CAGUAN. JUNTOS LOGRAMOS EL CRECIMIENTO ECONÓMICO, INFRAESTRUCTURA Y COMPETITIVIDAD.

### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

SOLITA. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
CURILLO. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
VALPARAISO. SECTOR TRANSPORTE
BELEN DE LOS ANDAQUIES. SECTOR TRANSPORTE
MORELIA. SECTOR TRANSPORTE
SOLANO. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
SAN VICENTE DEL CAGUAN. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL. (INFORMACIÓN COMPLETA EN DOCUMENTO TÉCNICO)

## 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

### Tipo de entidad

### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad de la población y empresas que prestan el servicio de transporte del Departamento del Caquetá por mal estado de la red vial secundaria y red vial terciaria

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

Según portales como Index Mundi, Climate Data, o el portal de internet de la Revista National Geographic en una publicación de mayo de 2023, con 3240 mm anuales de lluvia, Colombia era el país más lluvioso del mundo debido a su posición geográfica. En nuestro país, la región pacífica es la que más precipitaciones presenta, y el departamento del Caquetá (Región Amazonía) se posiciona como uno de los más lluviosos.
Esta condición acelera el deterioro en las vías del Departamento e incrementa la probabilidad de incomunicación de las mismas. Por lo tanto, la maquinaria atenderá las emergencias que resulten y se hará mantenimiento a sitios críticos y mantenimiento vial.
En aras de dar operatividad a la maquinaria, es importante realizar mantenimientos preventivos y correctivos constantes. De este modo, se garantiza que los equipos funcionen de manera óptima y estén disponibles cuando se necesiten para intervenir en situaciones de emergencia o llevar a cabo trabajos de mantenimiento.
Actualmente, es imprescindible que la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Caquetá cuente con la disponibilidad de equipos operativos y personal idóneo para garantizar la operación de la maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura Departamental en la vigencia 2025. Esto incluye la contratación de personal capacitado y la realización de mantenimientos necesarios para asegurar que toda la maquinaria esté en perfectas condiciones operativas.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En el Departamento de Caquetá, cuenta con una red vial secundaria de 3.796 kms y una red vial terciaria de 458.8 kms, el cual requiere mantenimiento y mejoramiento debido a que en las fuertes temporadas de invierno ocasionan el deterioro de los corredores viales del departamento y a ello se suma el escaso mantenimiento por ser una red vial extensa, que se presenta continuamente problemas para el normal tránsito vehicular

Indicador de referencia: 1. Vía Secundaria con mantenimiento 10 km.
2. Vía Terciaría con mantenimiento150 km

## 01 - Causas que generan el problema

| Causas directas | Causas indirectas |
|---|---|
| 1. Deterioro de la Infraestructura de la vía en los municipios del Departamento del Caquetá | 1.1 Escasos recursos para la inversión en infraestructura vial. |

## 02 - Efectos generados por el problema

| Efectos directos | Efectos indirectos |
|---|---|
| 1. Incremento en los tiempos de desplazamiento. | 1.1 Baja comercialización de productos agrícolas a causa del mal estado de la infraestructura vial. |

# Identificación y análisis de participantes

## 01 - Identificación de los participantes

| Participante | Contribución o Gestión |
|---|---|
| **Actor:** Departamental<br>**Entidad:** Caquetá<br>**Posición:** Cooperante<br>**Intereses o Expectativas:** Mejorar las vías del Departamento para mejorar la calidad de vida de sus habitantes. | El Departamento contribuirá con los recursos para la ejecución del proyecto. |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Comunidad<br>**Posición:** Beneficiario<br>**Intereses o Expectativas:** Gozar de una infraestructura vial en buenas condiciones para el desarrollo económico de la región. | Contribuyen con información y mano de obra no calificada. |

## 02 - Análisis de los participantes

Teniendo en cuenta las diferentes necesidades de la comunidad la Gobernación del Departamento del Caquetá realizara el mantenimiento preventivo y correctivo al banco de maquinaria adscrito a la secretaria con el fin de mejorar la calidad de vida de los habitantes del Departamento, por su parte la comunidad contribuye con la información, mano de obra y recursos con la expectativa de mejorar su infraestructura vial.

# Población afectada y objetivo

## 01 - Población afectada por el problema

### Tipo de población

Personas

### Número

471.541

### Fuente de la información

DANE 2018, Proyección 2024

### Localización

| Ubicación general | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica |
|---|---|
| **Región:** Amazonas<br>**Departamento:** Caquetá<br>**Municipio:**<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:** | Los municipios del departamento |

## 02 - Población objetivo de la intervención

### Tipo de población

Personas

### Número

471.541

### Fuente de la información

DANE 2018, Proyección 2024

### Localización

| Ubicación general | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica | Nombre del consejo comunitario |
|---|---|---|
| **Región:** Amazonas<br>**Departamento:** Caquetá<br>**Municipio:**<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:** | Los municipios del departamento | |

# Objetivos específicos

## 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

### Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad de la población y empresas que prestan el servicio de transporte del Departamento del Caquetá por mal estado de la red vial secundaria y red vial terciaria

### Objetivo general – Propósito

Realizar los trabajos de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías de los municipios del Departamento de Caquetá, con el fin de mejorar la transitabilidad y calidad de vida de la población

### Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo | Descripción | Fuente de verificación |
|---|---|---|
| Vía terciaria con mantenimiento | **Medido a través de:** Kilómetros<br>**Meta:** 150<br>**Tipo de fuente:** Documento oficial | Informe secretaría de Infraestructura |
| Vía secundaria con mantenimiento | **Medido a través de:** Kilómetros<br>**Meta:** 10<br>**Tipo de fuente:** Documento oficial | Informe secretaría de Infraestructura |

## 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

| Causa relacionada | Objetivos específicos |
|---|---|
| **Causa directa 1**<br>Deterioro de la Infraestructura de la vía en los municipios del Departamento del Caquetá | Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias en el Departamento de Caquetá, con la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías. |
| **Causa indirecta 1.1**<br>Escasos recursos para la inversión en infraestructura vial. | Asignar los recursos para la contratación de personal idóneo que realice el proceso de operar la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías. |

# Alternativas de la solución

## 01 - Alternativas de la solución

| Nombre de la alternativa | Se evaluará con esta herramienta | Estado |
|---|---|---|
| Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y secundaria del departamento del Caquetá, para lo cual se contratará el personal para garantizar la operación, administración y mantenimiento de la maquinaria adscrita | Si | Completo |

### Evaluaciones a realizar

| | |
|---|---|
| Rentabilidad: | Si |
| Costo - Eficiencia y Costo mínimo: | Si |
| Evaluación multicriterio: | No |

## Alternativa 1. Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y secundaria del departamento del Caquetá, para lo cual se contratará el personal para garantizar la operación, administración y mantenimiento de la maquinaria adscrita

# Estudio de necesidades

## 01 - Bien o servicio

**Bien o servicio**

Vías terciarias y secundarias intervenidas con mejoramiento y mantenimiento

**Medido a través de**

Kilómetros

**Descripción**

Mantenimiento y mejoramiento de la red vial terciaria y secundaria en el departamento del Caquetá

**Descripción de la Demanda**

Kilómetros de red vial terciaria y secundaria necesitadas de mejoramiento y mantenimiento.

**Descripción de la Oferta**

Kilómetros de red vial terciaria y secundaria intervenida por la gobernación del Caquetá.

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2021 | 0,00 | 150,00 | -15.000,00 |
| 2022 | 0,00 | 155,00 | -15.500,00 |
| 2023 | 0,00 | 160,00 | -16.000,00 |
| 2024 | 0,00 | 162,00 | -16.200,00 |
| 2025 | 0,00 | 165,00 | -16.500,00 |

# Análisis técnico de la alternativa

## 01 - Análisis técnico de la alternativa

### Análisis técnico de la alternativa

Para atender las necesidades de mantenimiento y mejoramiento de la red vial del departamento del Caquetá, se requiere contar con el personal idóneo para garantizar la operatividad de la maquinaria pesada adscrita a la Secretaría de Infraestructura Departamental. Esta maquinaria fue adquirida con recursos del Sistema General de Regalías (SGR) y mediante la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD).
Teniendo en cuenta el inventario de dicha maquinaria, se realizó el listado de personal requerido indicando la idoneidad necesaria para poder operar cada una de las unidades de maquinaria. Dicho listado se presenta a continuación:
Listado de Personal Requerido:

- Conductores de Volqueta: 15
- Conductores de Cargador Frontal: 03
- Conductores de Retroexcavadora:03
- Conductores de Vibrocompactador: 02
- Conductores de Bulldozer: 03
- Conductores de Pajarita: 01
- Conductores de Minicargador: 01
- Profesionales (Administrativo financiero-Ingeniero Mecánico): 02
- Mecánicos: 03
- Inspectores: 04

**Alternativa:** Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y secundaria del departamento del Caquetá, para lo cual se contratará el personal para

# Localización de la alternativa

## 01 - Localización de la alternativa

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Amazonas<br>**Departamento:** Caquetá<br>**Municipio:**<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Los municipios del departamento |

## 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público

**Alternativa:** Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y secundaria del departamento del Caquetá, para lo cual se contratará el personal para

# Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** $ 1.530.427.984,00

## 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.530.427.984,00

Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias en el Departamento de Caquetá, con la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías.

| Producto | Actividad y/o Entregable |
|---|---|
| **1.1** Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)<br>**Complemento:**<br>**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria<br>**Cantidad:** 150,0000<br>**Costo:** $ 1.066.639.179,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Localización:**<br>**Número de Personas:** 471541<br>**Acumulativo o no:** Acumulativo<br>**Población Beneficiaria:** 471541 | **1.1.1** Realizar contratación de personal administrativo y operativo para el funcionamiento de la maquinaria amarilla para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciaria en el Departamento del Caquetá.<br>**Costo:** $ 966.309.179,00<br>**Etapa:** Inversión<br><br>**1.1.2** Realizar compra de Elementos de seguridad vial<br>**Costo:** $ 7.500.000,00<br>**Etapa:** Inversión<br><br>**1.1.3** Realizar compra de Elementos de dotación personal.<br>**Costo:** $ 90.330.000,00<br>**Etapa:** Inversión<br><br>**1.1.4** Realizar procedimiento para valoraciones médicas ocupacionales periódicas, al personal de la maquinaria amarilla<br>**Costo:** $ 2.500.000,00<br>**Etapa:** Inversión |

| Producto | Actividad y/o Entregable |
|---|---|
| **1.2** Vía secundaria rehabilitada<br><br>**Complemento:**<br><br>**Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias<br><br>**Cantidad:** 10,0000<br><br>**Costo:** $ 463.788.805,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Localización:**<br><br>**Número de Personas:** 471541<br><br>**Acumulativo o no:** Acumulativo<br><br>**Población Beneficiaria:** 471541 | **1.2.1** Realizar contratación de personal administrativo y operativo para el funcionamiento de la maquinaria amarilla para el mejoramiento y mantenimiento de vías secundaria en el Departamento del Caquetá.<br><br>**Costo:** $ 363.458.805,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**1.2.2** Realizar compra de Elementos de seguridad vial.<br><br>**Costo:** $ 7.500.000,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**1.2.3** Realizar compra de Elementos de dotación personal<br><br>**Costo:** $ 90.330.000,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**1.2.4** Realizar procedimiento para valoraciones médicas ocupacionales periódicas, al personal de la maquinaria amarilla<br><br>**Costo:** $ 2.500.000,00<br><br>**Etapa:** Inversión |

**Alternativa:** Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y secundaria del departamento del Caquetá, para lo cual se contratará el personal para

## Actividad 1.1.1 Realizar contratación de personal administrativo y operativo para el funcionamiento de la maquinaria amarilla para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciaria en el Departamento del Caquetá.

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $966.309.179,00 |
| Total | $966.309.179,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $966.309.179,00 |
| Total | |

## Actividad 1.1.2 Realizar compra de Elementos de seguridad vial

| Periodo | Materiales |
|---|---|
| 0 | $7.500.000,00 |
| Total | $7.500.000,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $7.500.000,00 |
| Total | |

## Actividad 1.1.3 Realizar compra de Elementos de dotación personal.

| Periodo | Materiales |
|---|---|
| 0 | $90.330.000,00 |
| Total | $90.330.000,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $90.330.000,00 |
| Total | |

## Actividad 1.1.4 Realizar procedimiento para valoraciones médicas ocupacionales periódicas, al personal de la maquinaria amarilla

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $2.500.000,00 |
| Total | $2.500.000,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $2.500.000,00 |
| Total | |

## Actividad 1.2.1 Realizar contratación de personal administrativo y operativo para el funcionamiento de la maquinaria amarilla para el mejoramiento y mantenimiento de vías secundaria en el Departamento del Caquetá.

| Periodo | Mano de obra no calificada |
|---|---|
| 0 | $363.458.805,00 |
| Total | $363.458.805,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $363.458.805,00 |
| Total | |

## Actividad 1.2.2 Realizar compra de Elementos de seguridad vial.

| Periodo | Materiales |
|---|---|
| 0 | $7.500.000,00 |
| Total | $7.500.000,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $7.500.000,00 |
| Total | |

## Actividad 1.2.3 Realizar compra de Elementos de dotación personal

| Periodo | Materiales |
|---|---|
| 0 | $90.330.000,00 |
| Total | $90.330.000,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $90.330.000,00 |
| Total | |

## Actividad 1.2.4 Realizar procedimiento para valoraciones médicas ocupacionales periódicas, al personal de la maquinaria amarilla

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $2.500.000,00 |
| Total | $2.500.000,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $2.500.000,00 |
| Total | |

**Alternativa:** Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y secundaria del departamento del Caquetá, para lo cual se contratará el personal para

# Análisis de riesgos alternativa

## 01 - Análisis de riesgo

| | Tipo de riesgo | Descripción del riesgo | Probabilidad e impacto | Efectos | Medidas de mitigación |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-Propósito (Objetivo general) | Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros | Suspender labores por lluvia | **Probabilidad:** 3. Moderado<br><br>**Impacto:** 3. Moderado | Retrasos de obra por temporada de lluvias. | Reprogramar las actividades e intensificar las mismas en época de verano |
| 2-Componente (Productos) | Operacionales | Daños en la maquinaria | **Probabilidad:** 3. Moderado<br><br>**Impacto:** 3. Moderado | Retraso en la programación de la obra. | Efectuar adecuado mantenimiento preventivo de la maquinaria, contar con atención mecánica inmediata |
| 3-Actividad y/o Entregable | Operacionales | Actividad/Entregable: Realizar contratación de personal administrativo y operativo para el funcionamiento de la maquinaria amarilla para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciaria en el Departamento del Caquetá.<br><br>Riesgo: Accidentes de trabajo | **Probabilidad:** 3. Moderado<br><br>**Impacto:** 3. Moderado | Demandas, suspensión de obra. | Afiliación de todo el personal a seguridad social integral, contar con pólizas |

**Alternativa:** Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y secundaria del departamento del Caquetá, para lo cual se contratará el personal para

# Ingresos y beneficios alternativa

## 01 - Ingresos y beneficios

Reducción de los costos de reparación y mantenimiento de vehículos.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** Disminución en los vehículos por día que requieren de mantenimiento

**Descripción Valor Unitario:** Número de vehículos que requieren mantenimiento

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 0 | 2.000,00 | $250.000,00 | $500.000.000,00 |
| 1 | 2.000,00 | $255.000,00 | $510.000.000,00 |
| 2 | 2.100,00 | $260.000,00 | $546.000.000,00 |
| 3 | 2.100,00 | $265.000,00 | $556.500.000,00 |

Disminución en los tiempos de desplazamiento.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** Ahorro de tiempo en la movilización de las personas

**Descripción Valor Unitario:** 5 minutos ahorrados por las personas en la movilización.

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 0 | 5.000,00 | $20.000,00 | $100.000.000,00 |
| 1 | 5.000,00 | $21.000,00 | $105.000.000,00 |
| 2 | 5.000,00 | $22.000,00 | $110.000.000,00 |
| 3 | 5.100,00 | $23.000,00 | $117.300.000,00 |

## 02 - Totales

| Periodo | Total beneficios | Total |
|---|---|---|
| 0 | $600.000.000,00 | $600.000.000,00 |

| | | |
|---|---|---|
| 1 | $615.000.000,00 | $615.000.000,00 |
| 2 | $656.000.000,00 | $656.000.000,00 |
| 3 | $673.800.000,00 | $673.800.000,00 |

## Alternativa 1

# Flujo

## 01 - Flujo Económico

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $480.000.000,0 | $0,0 | $0,0 | $1.343.955.862,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $-863.955.862,0 |
| 1 | $492.000.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $492.000.000,0 |
| 2 | $524.800.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $524.800.000,0 |
| 3 | $539.040.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $539.040.000,0 |

# Indicadores y decisión

## 01 - Evaluación económica

| Indicadores de rentabilidad | | | Indicadores de costo-eficiencia | Indicadores de costo mínimo | |
|---|---|---|---|---|---|
| Valor Presente Neto (VPN) | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) | Costo por beneficiario | Valor presente de los costos | Costo Anual Equivalente (CAE) |
| **Alternativa:** Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y secundaria del departamento del Caquetá, para lo cual se contratará el personal para garantizar la operación, administración y mantenimiento de la maquinaria adscrita | | | | | |
| $445.371.728,35 | 35,64 % | $1,33 | $2.850,14 | $1.343.955.862,00 | $137.472.295,52 |

### Costo por capacidad

| Producto | Costo unitario (valor presente) |
|---|---|
| Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto) | $6.973.965,86 |
| Vía secundaria rehabilitada | $29.786.098,30 |

## 03 - Decisión

### Alternativa

Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y secundaria del departamento del Caquetá, para lo cual se contratará el personal para garantizar la operación, administración y mantenimiento de la maquinaria adscrita

## 04 - Alcance

Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias en el Departamento de Caquetá, con la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías. Se generan los productos, Vía terciaria rehabilitada, Medido a través de Kilómetros de vías terciaria, con Cantidad de 150.. También Vía secundaria rehabilitada, Medido a través de Kilómetros de vías secundarias, con Cantidad de10. en los municipios del Departamento de Caquetá, y así mejorar la transitabilidad y calidad de vida, en la población.

# Indicadores de producto

## 01 - Objetivo 1

1. Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias en el Departamento de Caquetá, con la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías.

### Producto

**1.1.** Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)

### Indicador

**1.1.1** Vía terciaria rehabilitada

**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria

**Meta total:** 150,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informe secretaría de infraestructura

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 150,0000 | | |

## Producto

**1.2.** Vía secundaria rehabilitada

## Indicador

**1.2.1** Vía secundaria rehabilitada

**Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias

**Meta total:** 10,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informe secretaría de infraestructura

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 10,0000 | | |

# Regionalización

**Producto:** Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)

| Región | Departamento | Municipio | Tipo de Agrupación | Agrupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amazonas | Caquetá | | | | |
| **Periodo** | **Costo Total** | **Costo Regionalizado** | **Meta Total** | **Meta Regionalizada** | **Beneficiarios** |
| 0 | 1.066.639.179,00 | 1.066.639.179,00 | 150,0000 | 150,0000 | 471.541 |

**Producto:** Vía secundaria rehabilitada

| Región | Departamento | Municipio | Tipo de Agrupación | Agrupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amazonas | Caquetá | | | | |
| **Periodo** | **Costo Total** | **Costo Regionalizado** | **Meta Total** | **Meta Regionalizada** | **Beneficiarios** |
| 0 | 463.788.805,00 | 463.788.805,00 | 10,0000 | 10,0000 | 471.541 |

# Focalización

| Política | Categoría | SubCategoría | Valor |
|---|---|---|---|