PI S.A.S.
PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.

4.9.5. Acta de Reunión. MEPI-MN-IN-14-FR-2.

Respecto a esta información, se presenta el formato MEPI-MN-IN-14-FR-2, donde se anexan todas las actas de reunión realizadas en el periodo del presente informe mensual. El diligenciamiento del presente formato obedece a los lineamientos del manual de interventoría de obra pública (INVIAS) 2022.

En este periodo no hubo actas de reunión.

PI S.A.S.
PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

5.1. Información General del Contrato.

Contrato Nº	1464 de 2021
Objeto:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE LOS SITIOS CRÍTICOS DE LA VÍA LA DOCTRINA – SAN JUAN – LOS HIGALES - CÓDIGO INVIAS 66770 Y 66749 DEL MUNICIPIO DE LORICA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.
Contratista:	PI S.A.S. PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.
Valor inicial:	$ 299.985.791,00 DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y UN PESOS M/CTE.
Valor adición 1	$ 70.000.000 SETENTA MILLONES DE PESOS M/CTE.
Valor adición 2	$ 66.172.647 SESENTA Y SEIS MILLONES CIENTO SETENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS. M/CTE.
Valor acumulado	$ 436.158.438, CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES CIENTO CINCUENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y OCHO M/CTE.
Plazo:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021.
Fecha de Inicio:	01 DE OCTUBRE DE 2021.
Vencimiento Inicial:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021.
Prórroga 1:	HASTA EL 28 DE FEBRERO DE 2022.
Prórroga 2:	HASTA EL 5 DE ABRIL DE 2022.
Prórroga 3:	HASTA EL 31 DE MAYO DE 2022.
Prórroga 4:	HASTA EL 25 DE JULIO DE 2022.
Plazo acumulado:	NUEVE (9) MESES Y VEINTICINCO (25) DIAS.

5.2. Descripción de las actividades Realizadas por el Interventor.

- Seguimiento en campo de las actividades constructivas concernientes a placa huella, realce de terraplén y obras de drenaje transversal.
- Liderar las reuniones técnicas semanales N° 32- 36.
- Elaboración de informes semanales del N° 35 -39.
- Elaboración de Informe mensual N° 9.
- Elaboración del acta de Costos de la Interventoría N° 9.
- Revisión de acta parcial N° 9 del contratista de obra.
- Seguimiento a levantamiento topográfico adelantado por el contratista de obra.
- Toma de datos respecto al personal del contratista que laboró en el periodo del presente informe mensual.
- Toma de datos respecto a los equipos del contratista que utilizó en el periodo del presente informe mensual.
- Toma de datos respecto al estado del tiempo en el periodo del presente informe mensual.
- Verificación de las actualizaciones de las garantías únicas a cargo del contratista.

5.3. Informes director y/o Especialistas.

Se presenta informe del director y/o especialistas de acuerdo a las acciones llevadas a cabo en el periodo del presente informe mensual.

INFORME DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

INFORME DE INTERVENTORÍA

PERIODO DEL 1-JUN-2022 AL 30-JUN-2022

DATOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
N° Contrato:	1464 de 2021
Objeto:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE LOS SITIOS CRÍTICOS DE LA VÍA LA DOCTRINA – SAN JUAN – LOS HIGALES – CÓDIGO INVIAS 66770 Y 66749 DEL MUNICIPIO DE LORICA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA".
Contratista:	PI S.A.S. – PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.
Valor Inicial:	$ 299.985.791,00
Adición N°1	$ 70.000.000,00
Adición N°2	$ 66.172.647,00
Valor Acumulado:	$ 436.158.438,00
Plazo Inicial:	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021.
Plazo Actual:	HASTA 25 DE JULIO DE 2022.
Fecha de Vencimiento:	25 DE JULIO DE 2022.
Valor Ejecutado:	$ 403.296.950,00

DATOS DEL CONTRATO DE OBRA	
N° Contrato:	1349 de 2021
Objeto:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA DOCTRINA - SAN JUAN - LOS HIGALES DEL MUNICIPIO DE LORICA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA..
Contratista:	CONSORCIO PORVENIR con NIT. 901.289.433-5 (Integrado por COMPAÑÍA DE CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN DE LA SABANA S.A.S. con NIT. 900.772.494-1 con una participación del 50% y GPR CONSTRUCTORA INGENIERÍA & ARQUITECTURA S.A.S. con NIT. 900.088.206-3 con una participación del 50%).
Valor Inicial:	$ 2.397.841.907,00
Adición N°1:	$ 302.158.093,00
Adición N°2:	$ 400.000.000,00

INFORME DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Valor Acumulado:	$ 3.100.000.000,00
Plazo Inicial:	CINCO (05) MESES
Plazo Actual:	NUEVE (9) MESES Y 25 DÍAS
Fecha de Vencimiento:	25 DE JULIO DE 2022
Valor Ejecutado:	$ 1.697.414.947,90

RESUMEN
ANTECEDENTES Y ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

Características Técnicas de las obras a Ejecutar.

En el presupuesto inicial se tenía contemplado la construcción de las siguientes Obras:

- Construcción de un Box-Culvert de dimensiones 1m x 1m y 8 metros de longitud.
- Construcción de un Box-Culvert de dimensiones 1.5m x 1.5m y 7 metros de longitud.
- Construcción de dos Box-Culvert de dimensiones 2m x 2m y 7 metros de longitud.
- Construcción de dos Box-Culvert de dimensiones 3m x 3m doble y 6 metros de longitud.
- Mantenimiento de sitios críticos en una longitud de 944 metros lineales.

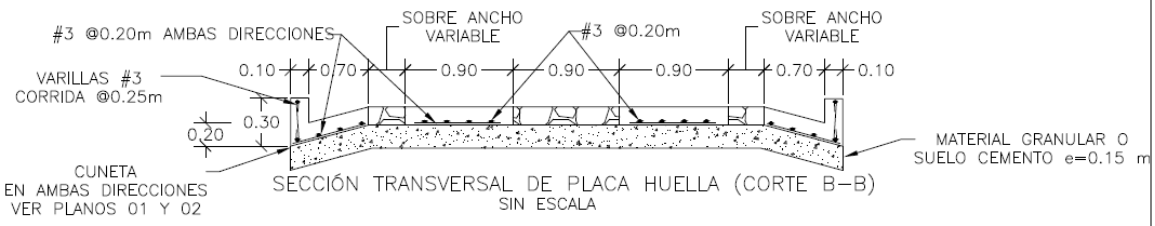
Construcción de 1966.98 metros lineales de Placa-huella de 5.3 metros de ancho, en los siguientes tramos:

PLACA HUELLA		
ABSCISAS		
INICIO	FINAL	LONGITUD
k0+0113	k0+313	200m
k0+450	K0+900	450m
K3+830	K3+870	40m
K3+910	K3+970	60m
K4+500	K4+700	200m
K5+500	K5+600	100
k9+004	K9+921	916.98m

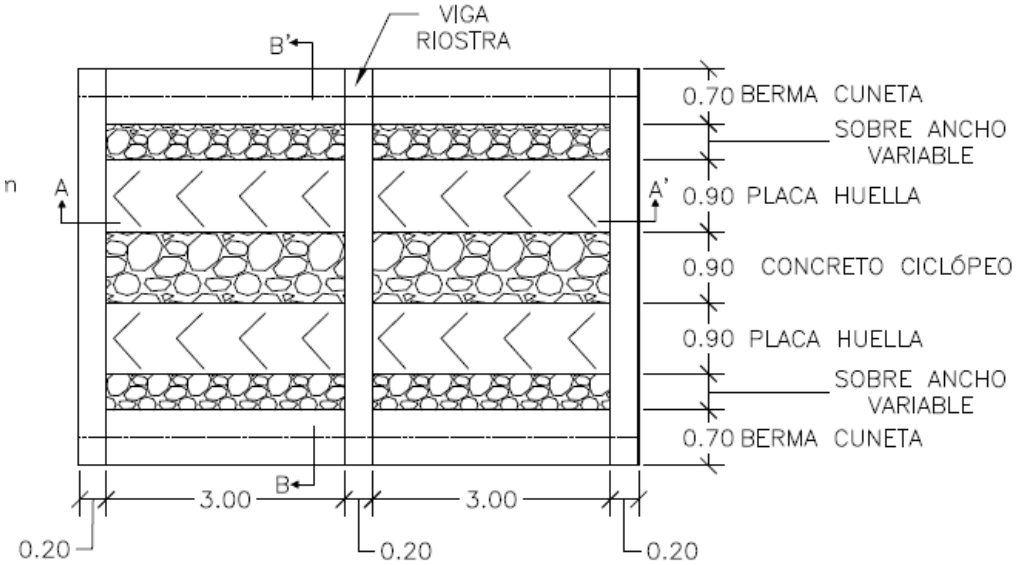
INFORME DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

En reunión y visita inicial se acordó dar prioridad a las necesidades hidráulicas de la vía, por lo cual se procedió por parte del contratista de obra a realizar estudio hidrológico e hidráulico para identificar acertadamente las necesidades hidráulicas requeridas. De acuerdo a lo anterior, se definieron la construcción de las siguientes obras:

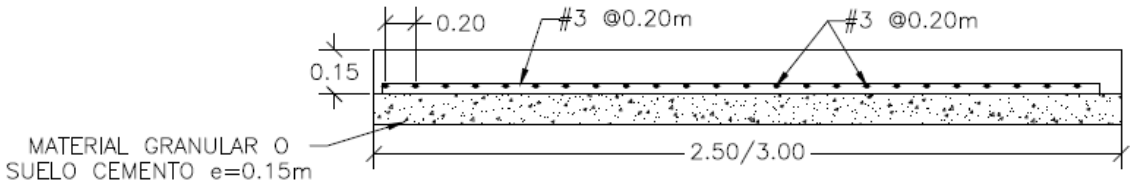
- ✓ Construcción de un Box-Culvert de 1m x 1m.
- ✓ Construcción de un Box-Culvert de 2m x 1m.
- ✓ Construcción de cinco Box-Culvert de 1.5m x 1.5m.
- ✓ Construcción de dos Box-Culvert de 3m x 3m doble.
- ✓ Realce de terraplén de centímetros de espesor y 1245 metros lineales (K3+060 hasta el K4+305)
- ✓ Construcción de aproximadamente 1500 metros lineales de Placa – Huellas de 5.3 metros de ancho, según los siguientes planos:



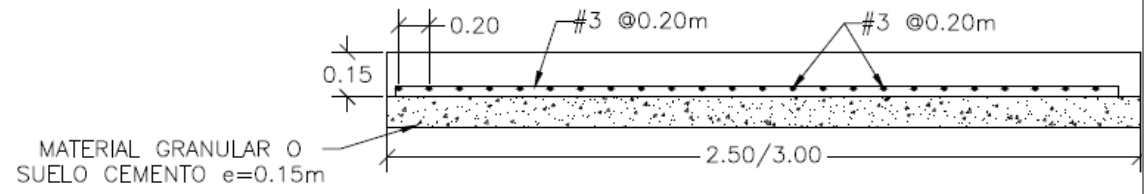
SECCIÓN TRANSVERSAL DE PLACA HUELLA (CORTE B–B)
SIN ESCALA



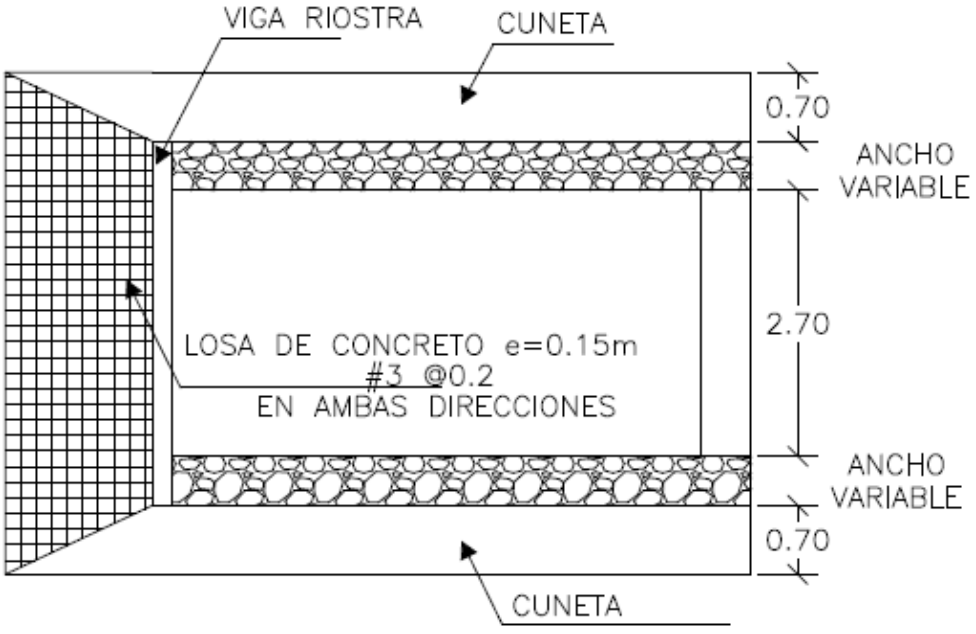
PLANTA PLACA HUELLA
ESCALA: 1:100



SECCIÓN LONGITUDINAL DE PLACA HUELLA (CORTE A)
SIN ESCALA

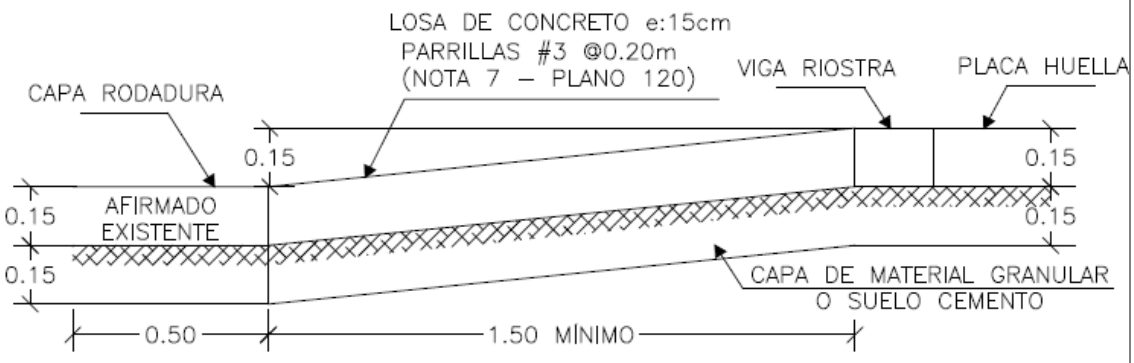


SECCIÓN LONGITUDINAL DE PLACA HUELLA (CORTE A)
SIN ESCALA



LOSA DE TRANSICIÓN EN PLANTA
SIN ESCALA

INFORME DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



LOSA DE TRANSICIÓN EN CORTE LONGITUDINAL

SIN ESCALA

INFORME DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A fecha de corte del presente informe mensual se concluye que:

- ✓ El contratista ha realizado actividades de mantenimiento a la vía mediante conformación de calzada a 8.7 Km y ha intervenido realce de vías mediante terraplén una longitud de un kilómetro comprendidos entre Km 3+060 y Km 4+00 con espesores variables entre 25 y 50 cm.
- ✓ El contratista ha completado la construcción de cuatro box culvert con sección transversal de 1.5x1.5 metros de cinco programados.
- ✓ El Box-culvert con sección doble de 3x3 metros se adelanta la construcción con preliminares (Excavación mecánica).
- ✓ El contratista completó la construcción 1289 ml de placa huella correspondientes a 189 ml en tramo dos (Km 8+128 – Km 8+317) y 1100 ml en tramo tres Km 9+155 – Km 10+255.
- ✓ En tramo cuatro avanza la construcción de la placa huella por fajas de elementos de concreto reforzado como huellas 333 ml y ciclópeos central y lateral 285 ml.
- ✓ De acuerdo a las obras faltantes y los rendimientos mostrados por el contratista a lo largo de la ejecución del presente contrato, este no terminará la totalidad de las obras dentro del plazo contractual, máxime teniendo en cuenta las condiciones climáticas actuales en la zona de influencia del proyecto.

❖ Como recomendaciones de interventoría al contratista se presentan las siguientes:

- ✓ Mejorar la planeación de la ejecución de las actividades y la logística, puesto que se ha evidenciado que los atrasos en este proyecto gran en parte se deben a estas causales.
- ✓ Adicionar más recursos de tipo equipos para la ejecución de las obras como lo es vibradores de concreto, equipo de compactación, carrotanque de agua de 1000 galones.
- ✓ Mejorar la debida señalización en los sitios intervenidos. Esta recomendación en reiteradas ocasiones la interventoría en comités técnicos y bitácora se lo ha hecho ver al contratista.
- ✓ Realizar el curado de las losas de concreto mediante antisol de manera oportuna para evitar fisuración de las losas construidas en la jornada de trabajo.

- ✓ Realizar los ensayos de resistencia a la compresión de los cilindros de concreto de manera oportuna.
- ✓ Realizar compra de áridos para mezcla de concreto con suficiente anterioridad dada la alta demanda en la zona particularmente de grava y así evitar retrasos en la construcción.
- ✓ Suministrar al personal de obra la dotación necesaria para el desarrollo de cada una de las actividades del proyecto, cumpliendo con todas las exigencias de ley frente a esta materia.
- ✓ Realizar la respectiva afiliación a seguridad social, fondo de pensiones y ARL previo al ingreso del personal a obra.



YEISON GONZÁLEZ DORIA
Director de Interventoría
T.P. 22202149533 COR
PI S.A.S. – PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

INFORME DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



Fotografía N°1
Box culvert Km 3+305



Fotografia N°2
Box culvert Km 3+555.



Fotografía N°3

Preliminares para construcción de box culvert doble en Km 13+346.

.



Fotografía N°4

Placa huella en tramo cuatro.

“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA DOCTRINA- SAN JUAN - LOS HIGALES DEL MUNICIPIO DE LORICA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.



INFORME EJECUTIVO NO. 6

MUNICIPIO DE LORICA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

JUNIO DE 2022

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
1.1 OBJETIVOS 4
1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 4
2. GENERALIDADES DE LOS CONTRATOS DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA 5
2.1 CONTRATISTA DE OBRA 5
2.2 INTERVENTORIA 5
3. LOCALIZACION DEL PROYECTO 6
4. DESCRIPCION DEL PROYECTO 8
5. PROGRAMAS DEL PLAN DE ADAPTACIÓN PARA LA GUIA AMBIENTAL (PAGA). 12
6. CONCLUSIONES ..... ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

Imágenes

Imagen 1. Geografia básica. 6
Imagen 2. Tramos de donde se llevan a cabo las obras. 7
Imagen 3. Obras de Drenaje 8
Imagen 4. Mejoramiento y Mantenimiento. 11

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento comprende el Informe Ejecutivo No.5, bajo los lineamientos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), para el proyecto de MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA DOCTRINA - SAN JUAN - LOS HIGALES DEL MUNICIPIO DE LORICA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

El proyecto se viene ejecutando en el municipio de Lorica y en el Departamento de Córdoba, se estructuró dentro del marco de la legislación ambiental vigente, y se enmarcó principios sobre preservación del medio ambiente, protección de los recursos naturales, donde el instituto de INVIAS busca el desarrollo correcto.

El alcance de este instrumento de planificación es aplicable a todas las actividades que se desencadenen durante la ejecución de obra y que estén contenidos en el objeto contractual, contiene la descripción del proyecto, las actividades u obras a acometer, los recursos a demandar, la descripción del área de influencia directa (caracterización física, biótica y socioeconómica), la identificación de los impactos ambientales, descripción los programas socio-ambientales que determinarán las acciones y/o procedimientos a implementar en la obra, enfocados al manejo, seguimiento y contingencia.

El presente documento tiene como finalidad determinar las actividades del proceso constructivo, instalación, operación y abandono y sus correspondientes medidas de manejo, en las Áreas de influencia directa e indirecta del proyecto de MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA DOCTRINA - SAN JUAN - LOS HIGALES DEL MUNICIPIO DE LORICA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

1.1 Objetivos

El Plan de Adaptación de la guía Ambiental (PAGA), se desarrolla con el fin de prevenir, mitigar, corregir y/o compensar los impactos ambientales negativos que se pueden generar por la ejecución de un proyecto sobre los componentes ambientales y de la misma manera potenciar los impactos positivos.

1.2 Objetivos Específicos

La implementación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental permite:

- Realizar una caracterización del entorno del proyecto, teniendo en cuenta cada uno de sus componentes, tipo de proyecto y las actividades de mejoramiento a ejecutar.
- Describir el medio ambiente físico, biótico y social del área de influencia directa -AID en el cual se desarrollará el proyecto.
- Determinar la demanda de los diferentes recursos naturales para cada obra.
- Determinar los permisos que se requieren para la ejecución del proyecto, ante las autoridades ambientales competentes.
- Adaptar y precisar los programas de manejo ambiental requeridos según los resultados de la evaluación ambiental.

2. GENERALIDADES DE LOS CONTRATOS DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

2.1 CONTRATISTA DE OBRA

OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA DOCTRINA – SAN JUAN – LOS HIGALES DEL MUNICIPIO DE LORICA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA"
CONTRATISTA:	CONSORCIO PORVENIR
VALOR INICIAL:	$ 2.397.841.907,00
ADICIÓN N°1	$ 302.158.093,00
ADICIÓN N°2	$ 400.000.000,00
VALOR FINAL:	$3.100.000.000,00
FECHA DE INICIO:	01 DE OCTUBRE DE 2021
PLAZO INICIAL:	CINCO (5) MESES – HASTA 28 DE FEBRERO DE 2022
PRORROGA N°1:	HASTA 05 DE ABRIL DE 2022
PRORROGA N°2	HASTA 31 DE MAYO DE 2022
PRORROGA N°3	HASTA 25 DE JULIO DE 2022
PLAZO ACUMULA	NUEVE (9) MESES Y VEINTICINCO (25) DÍAS.

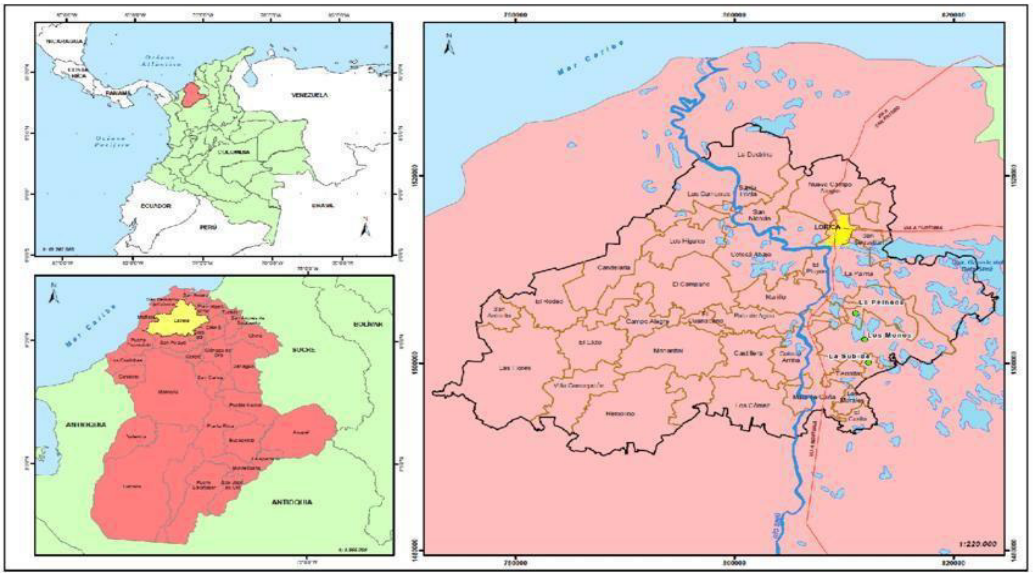
2.2 INTERVENTORIA

OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE LOS SITIOS CRÍTICOS DE LA VÍA LA DOCTRINA – SAN JUAN – LOS HIGALES - CÓDIGO INVIAS 66770 Y 66749 DEL MUNICIPIO DE LORICA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA".
CONTRATISTA:	PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S. – PI S.A.S.
VALOR INICIAL:	$ 299.985.791,00
ADICIÓN N°1	$ 70.000.000,00
ADICIÓN N°2	$ 66.172.647,00
VALOR FINAL:	$ 436.158.438,00
FECHA DE INICIO:	01 DE OCTUBRE DE 2021
PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021
PRORROGA N°1:	HASTA 28 DE FEBRERO DE 2022
PRORROGA N°2	HASTA 05 DE ABRIL DE 2022
PRORROGA N°3	HASTA 31 DE MAYO DE 2022
PRORROGA N°4	HASTA 25 DE JULIO DE 2022
PLAZO ACUMULA	NUEVE (9) MESES Y VEINTICINCO (25) DÍAS.

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO

El proyecto de solución e intervención correctiva requeridas para mejorar la intercomunicación terrestre de la vía la Doctrina, se encuentra localizado en el municipio de Lorica, Departamento de Córdoba como se muestra en las siguientes imágenes.

Imagen 1. Geografia básica.





Fuente: Consorcio Porvenir





Imagen 2. Tramos de donde se llevan a cabo las obras.

4. DESCRIPCION DEL PROYECTO

El estado de las vías terciarias del Municipio de Lorica es malo y afecta la productividad rural, debido a que el acceso a las zonas de productores rurales es crítico en temporada de lluvias, para movilizar recursos, insumos, asistencia técnica y luego para vender la producción en los mercados de destino.

Entendiendo el estado de la vía los costos de producción se incrementan y la productividad es baja por la dificultad para incorporar tecnología y racionalizar recursos. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos.

Por consiguiente la vía a intervenir presenta situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; no existe un mantenimiento periódico o rutinario, dificultando la movilidad de la población, quienes sufren la carencia de vías de comunicación, presentándose una menor infraestructura de transporte, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socioeconómico de la zona.



Imagen 3. Obras de Drenaje

De esta manera, se hace necesario una intervención estructural de la vía que permita a la población que trabaja sobre la vía la doctrina - san juan - los Higales, por consiguiente mejorar la intercomunicación terrestre hacia el Municipio de Lorica, por lo tanto se ejecutaran las siguientes actividades.

DEMOLICIÓN Y REMOCIÓN: Este trabajo consiste en la demolición total o parcial de estructuras o edificaciones existentes en las zonas que indiquen los documentos del proyecto, y la remoción, cargue, transporte, descargue y disposición final de los materiales provenientes de la demolición.

EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS: Este trabajo consiste en el conjunto de las actividades de excavar, remover, cargar, transportar hasta el límite de acarreo libre y colocar en los sitios de disposición o desecho, los materiales provenientes de los cortes requeridos para la explanación, canales y préstamos.

TERRAPLENES: Este trabajo consiste en la escarificación, nivelación y compactación del terreno o del afirmado en donde se haya de colocar un terraplén nuevo, previa ejecución de las obras de desmonte y limpieza; eventual descapote y retiro de material inadecuado; demolición; drenaje y sub-drenaje; y la colocación, el humedecimiento o secamiento, la conformación y compactación de materiales apropiados.

SUB-BASE Y BASE GRANULAR: Este trabajo consiste en el suministro, transporte, colocación, humedecimiento o aireación, extensión y conformación, compactación y terminado de material de sub- base granular aprobado sobre una superficie preparada, en una o varias capas, de conformidad con los alineamientos, pendientes y dimensiones indicados en los planos y demás documentos del proyecto.

CONCRETO: Este trabajo consiste en el suministro de materiales, fabricación, transporte, colocación, vibrado, curado y acabados de los concretos de cemento Portland, utilizados para la construcción de puentes, estructuras de drenaje, muros de contención y estructuras en general, de acuerdo con los planos del proyecto.

ACERO DE REFUERZO: Este trabajo consiste en el suministro, transportes, almacenamiento, corte, doblamiento y colocación de las barras de acero dentro de las diferentes estructuras permanentes de concreto, de acuerdo con los planos del proyecto.

MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE: Este trabajo consiste en la elaboración, transporte, colocación y compactación, de una o más capas de mezcla asfáltica, preparada y colocada en caliente, de acuerdo con esta especificación y de conformidad con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos.


Samsung Camera


Samsung Camera



Imagen 4. Mejoramiento y Mantenimiento.

5. PROGRAMAS DEL PLAN DE ADAPTACIÓN PARA LA GUIA AMBIENTAL (PAGA).

Para el control y el manejo del PAGA, el proyecto de “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA DOCTRINA - SAN JUAN - LOS HIGALES DEL MUNICIPIO DE LORICA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, en este capítulo el contratista plasmo las actividades consignadas en fichas por programas y proyectos, los cuales describieron las acciones a implementar con el fin de corregir, prevenir, mitigar y controlar los efectos negativos que pueden presentarse durante el desarrollo del proyecto.

Por consiguiente se realizaron la selección de las fichas de manejo ambiental que se deben ejecutar para el objeto contractual, de acuerdo con la evaluación de los impactos ambientales y a lo establecido en la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de infraestructura Subsector Vial de INVIAS.

Fichas que No aplicaron por las actividades propuestas en el PAGA del proyecto.

- ✓ Explotación de fuentes de materiales: NO APLICA, dado que, la adquisición de materiales se hará por medio de un tercero.

- ✓ Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales: NO APLICA.

- ✓ Recuperación del Derecho de vía: NO APLICA, el área de la vía está libre de todo tipo de ocupación, por tanto no es necesario llevar a cabo el proyecto el derecho de vía.

- ✓ Proyectos productivos: NO APLICA. Las comunidades a intervenir se dedican principalmente a la elaboración de artesanías y agricultura, actividades que no serán afectadas por la obra, de allí que no se ve la necesidad de implementar el proyecto productivo.

- ✓ Protección del patrimonio arqueológico y cultural: NO APLICA, en la zona de AID no se observan patrimonios Arqueológicos o culturales que proteger, sin embargo se solicitó al ICANH hallazgos arqueológicos y el estado del patrimonio en caso de ser identificados. Hasta el momento nos encontramos a la espera de la respuesta.

- ✓ Gestión Socio Predial: NO APLICA, hasta el momento no se han identificado unidades sociales que tengan que ser trasladadas, para ello en caso de ser intervenidas se implementará el proyecto Gestión Socio Predial.

- ✓ Protección del patrimonio arqueológico y cultural: NO APLICA, en la zona de AID no se observan patrimonios Arqueológicos o culturales que proteger, sin embargo se solicitó al ICANH hallazgos arqueológicos y el estado del patrimonio en caso de ser identificados. Hasta el momento nos encontramos a la espera de la respuesta.

Se cuenta con un grupo interdisciplinario del cual hará parte el ingeniero civil residente en la obra, el profesional social y un profesional ambiental; los cuales tendrán la función de hacer cumplir los que se planteó en el Plan de adaptación de la guía ambiental propuesta para el proyecto del mejoramiento y mantenimiento de la vía.

5. ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL AREA AMBIENTAL

Dentro de las actividades ambientales que viene realizando el contratista, se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- ✓ El contratista mantiene grupo interdisciplinario el cual hacen parte el ingeniero civil residente en la obra, el profesional social y un profesional ambiental.

- ✓ El contratista tiene el compromiso de presentar el informe de gestión ambiental ante a la Interventoría y al INVIAS, donde se incluye el avance del cumplimiento del cronograma propuesto para el desarrollo de las charlas y sensibilización en cada temática planteada.

- ✓ El contratista mantiene una sensibilización contundente de manera que se evitará la ejecución de acciones que puedan atentar contra el equilibrio ambiental de la zona del proyecto.

- ✓ El contratista moviliza el punto ecológico y la señalización del corredor, a medida que avanza la obra y las actividades constructivos.

- ✓ El contratista viene identificando los lugares que serán provistos para instalar campamentos provisionales, según el avance de obra. Una vez este identificado el tramo, el contratista procederá llegar a un acuerdo con el propietario del predio, el cual deberá quedar por escrito según lo acordado por las partes.

- ✓ El contratista mantiene todas las áreas de trabajo delimitadas por cintas de peligro, de esta manera se logra mantener orden en los puntos de acopio.

- ✓ Se entregaron los residuos a una empresa gestora para la disposición final para los residuos sólidos generados en la obra ASCRUDOS S.A.S, siendo ellos las encargadas de destinar los residuos de su disposición final adecuada y aprovechada.

- ✓ El contratista Consorcio Porvenir, seleccionó proveedores para el uso de materiales de construcción.

- El consumo de agua de los trabajadores (bolsa de agua) agua primavera.
- Cantera el Esfuerzo.
- Cantera el Porvenir.
- Préstamo de Servicios.
- Ascrudos SAS (Disposición final).

ELABORÓ:	
	Olga Teresita Pabón Cárdenas ***Ingeniera Forestal*** ***Especialista en Ingeniería Ambiental*** **MP. 23.283 Min. Agricultura**

PI S.A.S.
PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

PLAN DE PAGOS AÑO 2022

INFORME DE SEGUIMIENTO PAC MES DE MARZO DE 2022

CONTRATISTA: CONSORCIO PORVENIR
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA DOCTRINA - SAN JUAN - LOS HIGALES, DEL MUNICIPIO DE LORICA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.
INTERVENTORIA: PI S.A.S. - PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S.

MES EJECUTADO	ACTA N°	FECHA RADICADO	N°RADICACIÓN	ACTA	N°FACTURA	VALOR	TOTAL FACTURADO	MES REPROGRAMACIÓN PAC	PROGRAMADO PAC (RESERVA)	PROGRAMADO PAC (VIGENCIA)	DIFERENCIA	JUSTIFICACIÓN ATRASO AVANCE.
ene-22	4	ene-22	En tramite	Costo Interventoria	PISS0015	$ 28,585,464.90	$ 28,585,464.90			$ 47,828,905.95	$ 19,243,441.05	
	4	ene-22	En tramite	Parcial de Obra	FEC-5	$ 120,988,909.86	$ 120,988,909.86			$ 1,227,420,906.40	$ 1,106,431,996.54	
feb-22	5	feb-22	En tramite	Costo Interventoria		$ 50,123,157.00	$ 50,123,157.00			$ 47,828,905.95	-$ 2,294,251.05	
	5	feb-22	En tramite	Parcial de Obra		$ 231,888,255.48	$ 231,888,255.48			$ 1,227,420,906.40	$ 995,532,650.92	
mar-22	6	mar-22	En tramite	Costo Interventoria		$ 45,986,776.50	$ 45,986,776.50			$ 47,828,905.95	$ 1,842,129.45	
	6	mar-22	En tramite	Parcial de Obra		$ 323,064,724.34	$ 231,888,255.48			$ 1,227,420,906.40	$ 995,532,650.92	
abr-22	7	abr-22	En tramite	Costo Interventoria		$ 41,061,485.50	$ 41,061,485.50			$ 47,828,905.95	$ 6,767,420.45	
	7	abr-22	En tramite	Parcial de Obra		$ 179,245,375.37	$ 179,245,375.37			$ 1,227,420,906.40	$ 1,048,175,531.03	
may-22	8	may-22	En tramite	Costo Interventoria		$ 40,846,095.50	$ 40,846,095.50			$ 47,828,905.95	$ 6,982,810.45	
	8	may-22	En tramite	Parcial de Obra		$ 336,254,756.77	$ 336,254,756.77			$ 1,227,420,906.40	$ 891,166,149.63	
jun-22	9	jun-22	En tramite	Costo Interventoria		$ 40,969,141.50	$ 40,969,141.50			$ 47,828,905.95	$ 6,859,764.45	
	9	jun-22	En tramite	Parcial de Obra		$ 240,207,928.02	$ 240,207,928.02			$ 1,227,420,906.40	$ 987,212,978.38	

PI S.A.S.
PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.

5.5. Informe Matriz de Riesgo

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO 1349 DE 2022

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA DOCTRINA - SAN JUAN - LOS HIGALES DEL MUNICIPIO DE LORICA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA"

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		SEGUIMIENTO EN EL PERIODO DE JUNIO DE 2022	MEDIDAS DE PREVENCIÓN, CONTROL Y RECOMENDACIONES.
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACIÓN	CATEGORÍA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD		
1	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgo Económico - Riesgo Operacional	**Precios Artificialmente Bajos.** Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU.	Impacto económico desfavorable al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Implementación de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecución del contrato conforme a la oferta técnica y económica presentada.	2	2	4	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de los ítems de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual	N/A	N/A
2	General	Externo	Ejecución	Riesgo Económico	**Desabastecimiento de materias primas e insumos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la consecución de materia primas e insumos de las fuentes de suministros previstas o por el retiro del mercado por parte de sus productores.	Retrasos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras.	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual	Verificación de los materiales y equipos requeridos en la obra y de consecución en la zona de influencia.	Todos los materiales y equipos requeridos en la obra se pueden obtener cercanos a la obra
3	General	Externo	Ejecución	Riesgo Económico	**Variación de precios durante la ejecución del contrato.** Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles.	Afectación al equilibrio económico del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Atención al comportamiento de precios en la etapa contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual	Los precios de los materiales e insumos no han tenido gran variación.	Se especula un aumento en el acero, pero el contratista ya tiene casi todo el acero requerido en el proyecto.
4	General	Externo	Ejecución	Riesgo Económico	**Escasez de cualquier tipo de material o insumo para la ejecución de la obra**.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, retrasos en la ejecución del proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información de disponibilidad de materiales en la zona del proyecto, e insumos, durante la etapa precontractual y contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de consecución de materiales e insumos de acuerdo con requerimientos del proyecto. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual	Nos se ha evidenciado escases de materiales e insumos en la zona del proyecto	El presente contrato no tiene ajuste de precios, por tanto es responsabilidad del contratista obtener los insumos y materiales al precio acordado.
5	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	X		Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comités Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social - Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores.	Se realizó cambio en la ubicación de las obras transversales de drenaje, de acuerdo a diseño hidrológico e hidráulico.	EL cambio realizado no afecta en absoluto las labores del contratista, se afecta un poco las metas físicas del contrato en relación a longitud de placa huella
6	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Politico	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público. El nivel de asunción del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que ésta tenga frente al evento en particular que se presente, en armonía con la constitución y las leyes colombianas (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes).	Pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto causadas por disturbios violentos, Interferencia en el desarrollo del proyecto.	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	Información sobre orden público en la zona de trabajo a cargo del Contratista, solicitud de Gestión Gubernamental para solución de conflicto a cargo de las partes, aseguramiento de bienes por parte del contratista, medidas de contingencia para superar atrasos.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento	Se ha tenido dificultad frente a este tema en varias ocasiones, se realizaron mesas de trabajo con las entidades competentes para garantizar la seguridad en	Continuar con el acompañamiento por parte de grupos militares, con el fin de garantizar la seguridad del personal vinculado al proyecto.
7	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario	Se ha instado en varias ocasiones al contratista a que se instalen la señalización necesaria para el adecuado control de trafico en los puntos intervenidos	Se solicitó al contratista el cumplimiento de su responsabilidad en la instalación de señalización en los tramos intervenidos.
8	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Por Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Se realizó cambio en la ubicación de las obras transversales de drenaje, de acuerdo a diseño hidrológico e hidráulico. También según diseño re requirió un mejoramiento de la subrasante con material de afirmado en un espesor de 20 cm.	EL cambio realizado no afecta en absoluto las labores del contratista, se afecta un poco las metas físicas del contrato en relación a longitud de placa huella
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Por Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios requeridos:** Actividad requerida para la c correcta ejecución y operación de las obras.	Necesidad de realizar estudios y/o intervenciones	3	2	5	Riesgo Medio		X	Verificar propuesta adecuada por el proponente y realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Se realizó cambio en la ubicación de las obras transversales de drenaje, de acuerdo a diseño hidrológico e hidráulico. También según diseño re requirió un mejoramiento de la subrasante con material de afirmado en un espesor de 20 cm.	EL cambio realizado no afecta en absoluto las labores del contratista, se afecta un poco las metas físicas del contrato en relación a longitud de placa huella
10	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario	La interventoría no ha permitido la ejecución de actividades sin la previa aprobación de precios y/o modificación de cantidades.	Realizar la aprobación de precios de ítems no previstos y actas de modificación previo al inicio de las actividades modificadas.

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO 1349 DE 2022

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA DOCTRINA - SAN JUAN - LOS HIGALES DEL MUNICIPIO DE LORICA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA"

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		SEGUIMIENTO EN EL PERIODO DE JUNIO DE 2022	MEDIDAS DE PREVENCIÓN, CONTROL Y RECOMENDACIONES.
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACIÓN	CATEGORÍA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD		
11	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para cefirse al presupuesto contractual.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	mensual	Se han realizado actas de modificación de acuerdo a adición de recursos.	Ajustarse a las cantidades relacionadas en las actas de modificación de cantidades tramitadas.
12	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiación. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de expropiación, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comités Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal	N/A	N/A
13	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Adquisición Predial:** En caso de requerir adquisición predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectuará la gestión de la adquisición predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comités Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal	N/A	N/A
14	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o proyectadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA**. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a ejecutar.	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comités Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoria.	mensual	No se han presentado cambios en la ubicación de las fuentes de materiales.	En caso de que sea necesario el cambio de fuentes de materiales se debe presentar por parte del contratista de manera oportuna la caracterización de los materiales a utilizar
15	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	**Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El** riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cuales pueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboración de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra , y eventuales mayores plazos	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	2	2	4	Riesgo Medio	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.	Hasta la fecha en los tramos intervenidos no se ha tenido dificultad frente a fallos geológicos.	En caso de cualquier inconveniente frente a problemas hidráulicos, geotécnicos o geológicos, la interventoría cuenta con los profesionales para evaluar la situación.
16	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan de acuerdo con lo establecido en el Capítulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto	1	1	2	Riesgo Bajo	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal	N o se ha tenido inconveniente frente a las redes de servicios públicos.	Se recomienda al contratista, previo a la realización de excavaciones consultar con la secretaria de planeación del municipio de lorica, la ubicación de las redes de servicio publico.
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconómicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual	No se ha percibido gran variación en las tasas de intereses en los últimos meses, los cuales puedan afectar la ejecución y/o utilidad del contratista.	Informar oportunamente las variaciones frente a las tasas de cambio para tomar de manera oportuna las medidas necesarias.
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual	Se realizó actualización del manual de interventoria del Instituto Nacional de Vías, pero que en nada afecta la ejecución del proyecto.	Cefirse alas nuevas directrices del manual de interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.
19	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Gestión Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios.	Retraso en la Ejecución de los trabajos	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal	Se ha tenido dificultad frente a la consecución del permiso de ocupación de cauce en frente a la CVS.	Hacer mas acompañamiento a los tramites

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO 1349 DE 2022

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA DOCTRINA - SAN JUAN - LOS HIGALES DEL MUNICIPIO DE LORICA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA"

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		SEGUIMIENTO EN EL PERIODO DE JUNIO DE 2022	MEDIDAS DE PREVENCIÓN, CONTROL Y RECOMENDACIONES.
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACIÓN	CATEGORÍA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD		
20	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección del Medio Ambiente. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comités Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisión ambiental, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal	No se han generado pasivos ambientales en el presente mes.	Trabajar de manera conjunta y en equipo entre contratista e interventoría para identificar los posibles pasivos ambientales.
21	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Ambiental:** Riesgos derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones ambientales, tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. También riesgos de las condiciones ambientales o ecológicas exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotación minera, ocupación de cauces e intervenciones forestales sin los debidos permisos de las autoridades ambientales.	Genera incumplimiento ambiental que puede afectar la ejecución del proyecto y ocasiona sanciones de las entidades ambientales competentes.	2	4	6	Riesgo Alto		X	Aplicación de la normatividad ambiental y exigencia de la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales al contratista. Verificación de cumplimiento del contratista de las obligaciones que emanan de los mismos. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Constratista-Interventoria	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Verificación del Cumplimiento de las normas ambientales y de las obligaciones ambientales del contratista. Visitas e Informes de los Especialistas Ambientales del Proyecto. Informes de Interventoría Ambiental. Requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual	Se realiza por parte de los especialista ambientales del contratista y de la interventoría seguimiento y control a la implementación del documento PAGA	Acatar lo descrito en el documento del Plan de Adaptación de las Guías Ambientales PAGA presentado por el contratista.
22	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Social**: Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste.	Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	2	2	4	Riesgo bajo		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	2	2	2	Riesgo bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	semanal mientras se ejecute la Gestión social	Se realizan frecuentes reuniones con las comunidades beneficiadas con el proyecto, en especial la comunidad de los higales.	Continuar con las reuniones con las comunidades, manteniéndolas informadas de los cambios y avances en la ejecución del proyecto.
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia	hasta la fecha no se ha configurado un evento de fuerza mayor.	Evaluar los impactos y soluciones frente a los eventos de fuerza mayor que se puedan derivar de la ejecución del proyecto.
24	General	Externo	Ejecución	Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonia con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	1	4	5	Riesgo Medio	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	3	4	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.	hasta la fecha no se ha configurado un evento de fuerza mayor.	Evaluar los impactos y soluciones frente a los eventos de fuerza mayor que se puedan derivar de la ejecución del proyecto.
25	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	4	7	Riesgo Alto		X	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal	En la zona de influencia y en el desarrollo propio del presente proyecto no se han presentado riesgos biológicos.	hacer uso del conocimiento de las personas competentes frente a un evento fortuito de riesgos biológicos.
26	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demás, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biológicos	3	4	7	Riesgo Alto		X	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario	Se ha tenido dificultad con el contratista frente a la entrega oportuna de los elementos de protección personal de todos sus empleados.	Entregar oportunamente los elementos de Protección Personal por parte del contratista a todos sus empleados, teniendo en cuenta la actividad desarrollada por cada persona en particular.
27	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoria y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materiales e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	3	4	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Comunidad en general) deberán actuar de manera diáfana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente en cuanto al manejo de los recursos públicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente	Los recursos entregados al contratista a título de anticipo se han utilizado directamente en materiales, equipos y personal para el desarrollo del presente contrato.	actuar de manera diáfana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente en cuanto al manejo de los recursos públicos con transparencia y honestidad.

PI S.A.S.
PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.

5.6. Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

5.6.1. • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

5.6. Información Otros Programas y Aplicativos

- ✓ **Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.:**

  Se viene realizando los levantamientos topográficos respectivos el cual se plasmarán en los planos las coordenadas geográficas del cual se tramitará el correspondiente certificado

- ✓ **Aplicativo CIFRA:**

  Se actualiza el avance del proyecto en la plataforma de control de proyectos de infraestructura vial “CIFRA”, se solicitó incluir más campos para poder alimentar el aplicativo y se encuentra actualizado por parte de la interventoría.

- ✓ **Plan de Adaptación de las Guías Ambientales “PAGA”:**

  Se realiza el radicado del PAGA ante la dependencia competente del invias (Subdirección de Sostenibilidad).

- ✓ **Programa cívicos guardavías – Veedurías ciudadana.**

En la socialización del proyecto se realizó conformación de las veedurías ciudadanas, las cuáles hacen acompañamiento en las reuniones realizadas por parte del equipo social del contratista con acompañamiento de la interventoría.

- ✓ **Programa de reincorporación**

Al inicio del proyecto el contratista solicitó al municipio de Lorica listado del personal en condición de reincorporación recibiendo como respuesta que en la zona no hay personal con esa condición.

- ✓ **Programa de generación de empleo**

En el presente mes se encontraban vinculados directamente al proyecto la suma de 79 personas y 11 de manera indirecta.

- ✓ **Vinculación madres cabeza de familia y/o víctimas.**

A la fecha de cierre del presente informe mensual, no se encuentran vinculadas de manera directa madres cabeza de familia, de manera indirecta si obtienen ingresos por cuenta del proyecto, en forma de venta de comidas entre otras.

PI S.A.S.
PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo Contrato de Interventoría. MEPI-MN1-IN-15-FR-5

Respecto a esta información, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, donde se detallan las maquinarias y equipos utilizadas por el Interventor en el ejercicio de sus actividades. El formato en mención obedece a los lineamientos del manual de interventoría de obra pública (INVIAS) 2022.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA DOCTRINA - SAN JUAN - LOS HIGALES DEL MUNICIPIO DE LORICA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1464 DE 2021

INTERVENTORÍA: PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S.

CONTRATO DE OBRA No. 1349 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO PORVENIR

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Equipos de oficina, computador marca ACER y HP		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta marca Renault, placa FUR 945 - Monteria, modelo 2020.	Póliza SOAT N ° 28063610, seguros generales suramericana S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Motocicleta #1 marca HONDA placa ZAC-83E. , modelo 2019, cilindraje 150 cc.	Póliza SOAT N ° 28099953, seguros generales suramericana S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Motocicleta # 2 marca Yamaha placa WLT 11F, modelo 2022, cilindraje 150 cc.	Póliza SOAT N° 27027975, aseguradora Sura.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

Camioneta no necesita revisión tecnomecánica por ser modelo relativamente nuevo (2020).

Revisión tecnomecánia de la motocicleta #1 vigente hasta 21-1-2023.

Revisión tecnomecánia de la motocicleta #2 vigente hasta 7-7-2022.

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: YEISON GONZALEZ DORIA.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-149533 COR

Firma
Nombre: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA.
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202-328524COR.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

PI S.A.S.
PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.

6.2. Personal, Control de Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. MEPI-MN1-IN-15-FR-7 .

Respecto a esta información, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, donde se detalla el personal utilizado por el Interventor en el ejercicio de sus actividades. El formato en mención fue diligenciado de acuerdo a los lineamientos del manual de interventoría de obra pública (INVIAS) 2022.

.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1464 DE 2021 **INTERVENTOR:** PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA DOCTRINA - SAN JUAN - LOS HIGALES, DEL MUNICIPIO DE LORICA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

CONTRATO DE OBRA No.: 1349 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PORVENIR

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACOR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	Yeison Gonzalez Doria.	1.067.852.499	Director de Interventoría	$ 5.800.000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S	$ 5.800.000,00	$ 403.700,00	V	Salud Total.	7839961075	$ 232.000,00	Skandia obligatorio	7844952068	$ 986.000,00	$ 232.000,00			
2	Olga Teresita Pabón Cárdenas.	60.441.173	Especialista Ambiental	$ 742.500,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	15	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S	$ 1.560.000,00	$ 108.600	V	Sanitas S.A	7839987686	$ 62.400	Exonerado	7839987686	$ -	$ 62.400			Exonerado de pensión
3	Marco Raúl Lugo Avendaño	80.845.872	Inspector Siso	$ 1.800.000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S	$1.800.000,00	$ 125.300,00	V	Nueva EPS	7839961075	$ 72.000,00	Colfondos	7844952068	$ 288.000,00	$ 72.000,00			
4	Héctor Alfonso Alvarado Moreno.	91.225.628	Conductor	$ 1.640.000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	100	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S	$ 1.640.000,00	$ 114.200,00	V	Sanitas S.A	7839961075	$ 65.600,00	Porvenir	7844952068	$ 262.400,00	$ 65.600,00			
5	Rodrigo José Puentes Meza	92.033.761	Residente de Interventoría	$ 3.800.000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S	$ 3.800.000,00	$ 264.500,00	V	Nueva EPS	7839961075	$ 152.000,00	Colfondos	7844952068	$ 608.000,00	$ 152.000,00			
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 13.782.500																																										

El Interventor adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: YEISON GONZALEZ DORIA.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-149533 COR.

Firma
Nombre: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA.
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

PLANILLAS DE PAGO SALUD MES DE JUNIO DE 2022.

PPLANILLAS::

N° 7839961075. 7839961075.

N°°7839987686.839987686.

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE			
TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	804010528
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS
CIUDAD/MUNICIPIO:	BUCARAMANGA	DEPARTAMENTO:	SANTANDER
DIRECCIÓN:	KM 5+300 LOTE 7 COMUNA MENSULI	TELÉFONO:	6935441
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades reguladoras y facilitadoras de la act
FORMA DE PRESENTACIÓN:	SUCURSAL	SUCURSAL / DEPENDENCIA:	001 - CONTRATO LORICA
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA							
NÚMERO PLANILLA:			**7839961075**	TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	mayo	AÑO 2022	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	junio	AÑO 2022
DÍAS DE MORA:			0				
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):			2022/06/22	NÚMERO AUTORIZACIÓN:			1517900920

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230901	230901-SKANDIA OBLIGATORIO	1	$ 928.000	$ 0	$ 0	$ 29.000	$ 29.000	$ 0	$ 0	$ 986.000	$ 0	$ 986.000
230301	230301-PORVENIR	1	$ 262.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 262.400	$ 0	$ 262.400
231001	231001-COLFONDOS	2	$ 896.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 896.000	$ 0	$ 896.000
SUBTOTALES:										**$ 2.144.400**	**$ 0**	**$ 2.144.400**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 65.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 65.600	$ 0	$ 0	$ 65.600
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 224.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 224.000	$ 0	$ 0	$ 224.000
EPS002	EPS002-SALUD TOTAL	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 232.000
SUBTOTALES:													**$ 521.600**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 521.600**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	4		$ 0	$ 0		$ 0	$ 907.700	$ 907.700	$ 0	$ 0	$ 907.700
SUBTOTALES:									**$ 907.700**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 907.700**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF39	CCF39-CAJASAN	1	$ 65.600	$ 0	$ 65.600
CCF16	CCF16-COMFACOR	3	$ 456.000	$ 0	$ 456.000
SUBTOTALES:			**$ 521.600**	**$ 0**	**$ 521.600**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES															SEGURIDAD SOCIAL																								PARAFISCALES						
																									PENSIÓN									SALUD						ARP											CCF		SENA		ICBF		ESAP		MINEDU
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP		APORTES VOLUNTARIOS		INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	ADMIN	TOTAL APORTE	ADMIN	TOTAL APORTE	ADMIN	TOTAL APORTE
																															SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO																																	
1	CC 1067852499	GONZALEZ DORIA YEISON	DEPEND		$ 5.800.000	FIJO			SI																	230901-SKANDIA OBLIGATORIO	30	$ 5.800.000	$ 928.000	$ 29.000	$ 29.000	$ 0	$ 0	Normal	$ 986.000	EPS002-SALUD TOTAL	30	$ 5.800.000	$ 232.000	$ 0	$ 232.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 5.800.000		$ 403.700	30	$ 5.800.000	CCF16-COMFACOR	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 80845872	LUGO AVENDAÑO MARCO RAUL	DEPEND		$ 1.800.000	FIJO			SI																	231001-COLFONDOS	30	$ 1.800.000	$ 288.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 288.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.800.000	$ 72.000	$ 0	$ 72.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.800.000		$ 125.300	30	$ 1.800.000	CCF16-COMFACOR	$ 72.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 91225628	ALVARADO MORENO HECTOR ALFONSO	DEPEND		$ 1.640.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.640.000	$ 262.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 262.400	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.640.000	$ 65.600	$ 0	$ 65.600	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.640.000		$ 114.200	30	$ 1.640.000	CCF39-CAJASAN	$ 65.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
4	CC 92033761	PUENTES MEZA RODRIGO JOSE	DEPEND		$ 3.800.000	FIJO			SI																	231001-COLFONDOS	30	$ 3.800.000	$ 608.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 608.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 3.800.000	$ 152.000	$ 0	$ 152.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 3.800.000		$ 264.500	30	$ 3.800.000	CCF16-COMFACOR	$ 152.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	**$ 4.095.300**

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	804010528
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS
CIUDAD/MUNICIPIO:	BUCARAMANGA	DEPARTAMENTO:	SANTANDER
DIRECCIÓN:	KM 5+300 LOTE 7 COMUNA MENSULI	TELÉFONO:	6935441
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades reguladoras y facilitadoras de la act
FORMA DE PRESENTACIÓN:	SUCURSAL	SUCURSAL / DEPENDENCIA:	002 - ADMINISTRACION
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:		**7839987686**	TIPO DE PLANILLA:		E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES mayo	AÑO 2022	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES junio	AÑO 2022
DÍAS DE MORA:		0			
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2022/06/22	NÚMERO AUTORIZACIÓN:		1517547197

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 62.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 62.400	$ 0	$ 0	$ 62.400
SUBTOTALES:													**$ 62.400**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 62.400**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 108.600	$ 108.600	$ 0	$ 0	$ 108.600
SUBTOTALES:									**$ 108.600**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 108.600**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF39	CCF39-CAJASAN	1	$ 62.400	$ 0	$ 62.400
SUBTOTALES:			**$ 62.400**	**$ 0**	**$ 62.400**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES															SEGURIDAD SOCIAL																		PARAFISCALES							
																								PENSIÓN									SALUD					ARP						CCF		SENA		ICBF		ESAP		MINEDU
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
1	CC 60441173	PABON CARDENAS OLGA TERESITA	DEPEND	REG CUMP PENS	$ 2.079.000	FIJO			SI								01-30												$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0		$ 0	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.560.000	$ 62.400	$ 0	$ 62.400	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.560.000		$ 108.600	30	$ 1.560.000	CCF39-CAJASAN	$ 62.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	**$ 233.400**

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 60441173

DAVIVIENDA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Nombre ó Razón Social	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	804010528
Ciudad/Municipio	BUCARAMANGA	Departamento	SANTANDER
Dirección	KM 5+300 LOTE 7 COMUNA MENSULI	Teléfono	6935441
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	SUCURSAL	Sucursal/Dependencia	002 - ADMINISTRACION
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

Número Planilla	**7839987686**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	mayo / 2022	Periodo Cotización Salud	junio / 2022
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2022/06/22
Número Autorización	1517547197		

INFORMACIÓN BÁSICA

Nombres	OLGA TERESITA	Apellidos	PABON CARDENAS
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	60441173
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	REQ CUMP PENS
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	SANTANDER	Municipio	BUCARAMANGA
Salario Básico	$ 2.079.000	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP
							01-30									

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

SALUD			
		Administradora	EPS005-SANITAS S.A.
Dias	30	IBC	$ 1.560.000
Tarifa	4,000 %	Cotización Obligatoria	$ 62.400
Nro Incapacidad por Enf. General		Valor	$ 0
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
Valor ADRES	$ 0	**Total Aporte**	**$ 62.400**

RIESGOS PROFESIONALES			
		Administradora	14-11 - ARL SURA
Dias	30	IBC	$ 1.560.000
Clase de Riesgo	V	Tarifa	6,960 %
Centro de Trabajo		**Total Aporte**	**$ 108.600**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF39-CAJASAN	30	4,000 %	$ 1.560.000	$ 62.400

TOTAL PAGADO:	**$ 233.400**

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 1067852499

DAVIVIENDA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Nombre ó Razón Social	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	804010528
Ciudad/Municipio	BUCARAMANGA	Departamento	SANTANDER
Dirección	KM 5+300 LOTE 7 COMUNA MENSULI	Teléfono	6935441
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	SUCURSAL	Sucursal/Dependencia	001 - CONTRATO LORICA
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

Número Planilla	**7839961075**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	mayo / 2022	Periodo Cotización Salud	junio / 2022
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2022/06/22
Número Autorización	1517900920		

INFORMACIÓN BÁSICA

Nombres	YEISON	Apellidos	GONZALEZ DORIA
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	1067852499
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	CORDOBA	Municipio	LORICA
Salario Básico	$ 5.800.000	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	230901-SKANDIA OBLIGATORIO
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 5.800.000
FSP - Solidaridad	$ 29.000	Cotización Obligatoria	$ 928.000
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 29.000
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 986.000**

SALUD			
Dias	30	Administradora	EPS002-SALUD TOTAL
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 5.800.000
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 232.000
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
Valor ADRES	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 232.000**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-11 - ARL SURA
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 5.800.000
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 403.700**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF16-COMFACOR	30	4,000 %	$ 5.800.000	$ 232.000

TOTAL PAGADO:	**$ 1.853.700**

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 80845872

DAVIVIENDA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Nombre ó Razón Social	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	804010528
Ciudad/Municipio	BUCARAMANGA	Departamento	SANTANDER
Dirección	KM 5+300 LOTE 7 COMUNA MENSULI	Teléfono	6935441
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	SUCURSAL	Sucursal/Dependencia	001 - CONTRATO LORICA
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

Número Planilla	**7839961075**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	mayo / 2022	Periodo Cotización Salud	junio / 2022
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2022/06/22
Número Autorización	1517900920		

INFORMACIÓN BÁSICA

Nombres	MARCO RAUL	Apellidos	LUGO AVENDAÑO
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	80845872
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	CORDOBA	Municipio	LORICA
Salario Básico	$ 1.800.000	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	231001-COLFONDOS
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 1.800.000
FSP - Solidaridad	$ 0	Cotización Obligatoria	$ 288.000
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 288.000**

SALUD			
Dias	30	Administradora	EPS037-NUEVA EPS
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 1.800.000
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 72.000
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
Valor ADRES	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 72.000**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-11 - ARL SURA
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 1.800.000
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 125.300**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF16-COMFACOR	30	4,000 %	$ 1.800.000	$ 72.000

TOTAL PAGADO:	**$ 557.300**

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 91225628

DAVIVIENDA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Nombre ó Razón Social	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	804010528
Ciudad/Municipio	BUCARAMANGA	Departamento	SANTANDER
Dirección	KM 5+300 LOTE 7 COMUNA MENSULI	Teléfono	6935441
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	SUCURSAL	Sucursal/Dependencia	001 - CONTRATO LORICA
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

Número Planilla	**7839961075**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	mayo / 2022	Periodo Cotización Salud	junio / 2022
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2022/06/22
Número Autorización	1517900920		

INFORMACIÓN BÁSICA

Nombres	HECTOR ALFONSO	Apellidos	ALVARADO MORENO
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	91225628
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	SANTANDER	Municipio	BUCARAMANGA
Salario Básico	$ 1.640.000	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	230301-PORVENIR
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 1.640.000
FSP - Solidaridad	$ 0	Cotización Obligatoria	$ 262.400
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 262.400**

SALUD			
Dias	30	Administradora	EPS005-SANITAS S.A.
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 1.640.000
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 65.600
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
Valor ADRES	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 65.600**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-11 - ARL SURA
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 1.640.000
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 114.200**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF39-CAJASAN	30	4,000 %	$ 1.640.000	$ 65.600

TOTAL PAGADO:	**$ 507.800**

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 92033761

DATOS GENERALES DEL APORTANTE			
Nombre ó Razón Social	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	804010528
Ciudad/Municipio	BUCARAMANGA	Departamento	SANTANDER
Dirección	KM 5+300 LOTE 7 COMUNA MENSULI	Teléfono	6935441
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	SUCURSAL	Sucursal/Dependencia	001 - CONTRATO LORICA
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA			
Número Planilla	**7839961075**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	mayo / 2022	Periodo Cotización Salud	junio / 2022
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2022/06/22
Número Autorización	1517900920		

INFORMACIÓN BÁSICA			
Nombres	RODRIGO JOSE	Apellidos	PUENTES MEZA
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	92033761
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	CORDOBA	Municipio	LORICA
Salario Básico	$ 3.800.000	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	231001-COLFONDOS
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 3.800.000
FSP - Solidaridad	$ 0	Cotización Obligatoria	$ 608.000
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 608.000**

SALUD			
Dias	30	Administradora	EPS037-NUEVA EPS
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 3.800.000
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 152.000
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
Valor ADRES	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 152.000**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-11 - ARL SURA
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 3.800.000
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 264.500**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF16-COMFACOR	30	4,000 %	$ 3.800.000	$ 152.000

TOTAL PAGADO:	**$ 1.176.500**

PPANILLAS DE PAGO OTROS SUBSISTEMAS
(PENSIÓN, ARL Y CAJA DE COMPENSACIÓN)
MES DE JUNIO DE 2022.
22. PPLANILLAS
N° 7844952068.
N ° 7845001164.

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 1067852499

DAVIVIENDA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE			
Nombre ó Razón Social	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	804010528
Ciudad/Municipio	BUCARAMANGA	Departamento	SANTANDER
Dirección	KM 5+300 LOTE 7 COMUNA MENSULI	Teléfono	6935441
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	SUCURSAL	Sucursal/Dependencia	001 - CONTRATO LORICA
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA			
Número Planilla	**7844952068**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	junio / 2022	Periodo Cotización Salud	julio / 2022
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2022/07/15
Número Autorización	1553743269		

INFORMACIÓN BÁSICA			
Nombres	YEISON	Apellidos	GONZALEZ DORIA
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	1067852499
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	CORDOBA	Municipio	LORICA
Salario Básico	$ 5.800.000	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Administradora	230901-SKANDIA OBLIGATORIO		
Dias	30	IBC	$ 5.800.000
Tarifa	16,000 %	Cotización Obligatoria	$ 928.000
FSP - Solidaridad	$ 29.000	FSP - Subsistencia	$ 29.000
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	**Total Aporte**	**$ 986.000**

SALUD			
Administradora	EPS002-SALUD TOTAL		
Dias	30	IBC	$ 5.800.000
Tarifa	4,000 %	Cotización Obligatoria	$ 232.000
Nro Incapacidad por Enf. General		Valor	$ 0
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
Valor ADRES	$ 0	**Total Aporte**	**$ 232.000**

RIESGOS PROFESIONALES			
Administradora	14-11 - ARL SURA		
Dias	30	IBC	$ 5.800.000
Clase de Riesgo	V	Tarifa	6,960 %
Centro de Trabajo		**Total Aporte**	**$ 403.700**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF16-COMFACOR	30	4,000 %	$ 5.800.000	$ 232.000

TOTAL PAGADO:	**$ 1.853.700**

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 60441173

DAVIVIENDA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE			
Nombre ó Razón Social	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	804010528
Ciudad/Municipio	BUCARAMANGA	Departamento	SANTANDER
Dirección	KM 5+300 LOTE 7 COMUNA MENSULI	Teléfono	6935441
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	SUCURSAL	Sucursal/Dependencia	002 - ADMINISTRACION
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA			
Número Planilla	**7845001164**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	junio / 2022	Periodo Cotización Salud	julio / 2022
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2022/07/15
Número Autorización	1553858128		

INFORMACIÓN BÁSICA			
Nombres	OLGA TERESITA	Apellidos	PABON CARDENAS
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	60441173
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	REQ CUMP PENS
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	SANTANDER	Municipio	BUCARAMANGA
Salario Básico	$ 1.560.000	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

SALUD			
Administradora	EPS005-SANITAS S.A.		
Dias	30	IBC	$ 1.560.000
Tarifa	4,000 %	Cotización Obligatoria	$ 62.400
Nro Incapacidad por Enf. General		Valor	$ 0
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
Valor ADRES	$ 0	**Total Aporte**	**$ 62.400**

RIESGOS PROFESIONALES			
Administradora	14-11 - ARL SURA		
Dias	30	IBC	$ 1.560.000
Clase de Riesgo	V	Tarifa	6,960 %
Centro de Trabajo		**Total Aporte**	**$ 108.600**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF39-CAJASAN	30	4,000 %	$ 1.560.000	$ 62.400

TOTAL PAGADO:	**$ 233.400**

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 80845872

DATOS GENERALES DEL APORTANTE			
Nombre ó Razón Social	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	804010528
Ciudad/Municipio	BUCARAMANGA	Departamento	SANTANDER
Dirección	KM 5+300 LOTE 7 COMUNA MENSULI	Teléfono	6935441
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	SUCURSAL	Sucursal/Dependencia	001 - CONTRATO LORICA
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA			
Número Planilla	**7844952068**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	junio / 2022	Periodo Cotización Salud	julio / 2022
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2022/07/15
Número Autorización	1553743269		

INFORMACIÓN BÁSICA			
Nombres	MARCO RAUL	Apellidos	LUGO AVENDAÑO
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	80845872
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	CORDOBA	Municipio	LORICA
Salario Básico	$ 1.800.000	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Administradora	231001-COLFONDOS		
Dias	30	IBC	$ 1.800.000
Tarifa	16,000 %	Cotización Obligatoria	$ 288.000
FSP - Solidaridad	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 0
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	**Total Aporte**	**$ 288.000**

SALUD			
Administradora	EPS037-NUEVA EPS		
Dias	30	IBC	$ 1.800.000
Tarifa	4,000 %	Cotización Obligatoria	$ 72.000
Nro Incapacidad por Enf. General		Valor	$ 0
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
Valor ADRES	$ 0	**Total Aporte**	**$ 72.000**

RIESGOS PROFESIONALES			
Administradora	14-11 - ARL SURA		
Dias	30	IBC	$ 1.800.000
Clase de Riesgo	V	Tarifa	6,960 %
Centro de Trabajo		**Total Aporte**	**$ 125.300**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF16-COMFACOR	30	4,000 %	$ 1.800.000	$ 72.000

TOTAL PAGADO:	**$ 557.300**

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 91225628

DAVIVIENDA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE			
Nombre ó Razón Social	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	804010528
Ciudad/Municipio	BUCARAMANGA	Departamento	SANTANDER
Dirección	KM 5+300 LOTE 7 COMUNA MENSULI	Teléfono	6935441
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	SUCURSAL	Sucursal/Dependencia	001 - CONTRATO LORICA
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA			
Número Planilla	**7844952068**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	junio / 2022	Periodo Cotización Salud	julio / 2022
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2022/07/15
Número Autorización	1553743269		

INFORMACIÓN BÁSICA			
Nombres	HECTOR ALFONSO	Apellidos	ALVARADO MORENO
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	91225628
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	SANTANDER	Municipio	BUCARAMANGA
Salario Básico	$ 1.640.000	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	230301-PORVENIR
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 1.640.000
FSP - Solidaridad	$ 0	Cotización Obligatoria	$ 262.400
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 262.400**

SALUD			
Dias	30	Administradora	EPS005-SANITAS S.A.
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 1.640.000
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 65.600
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
Valor ADRES	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 65.600**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-11 - ARL SURA
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 1.640.000
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 114.200**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF39-CAJASAN	30	4,000 %	$ 1.640.000	$ 65.600

TOTAL PAGADO:	**$ 507.800**

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 92033761

DATOS GENERALES DEL APORTANTE			
Nombre ó Razón Social	PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	804010528
Ciudad/Municipio	BUCARAMANGA	Departamento	SANTANDER
Dirección	KM 5+300 LOTE 7 COMUNA MENSULI	Teléfono	6935441
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	SUCURSAL	Sucursal/Dependencia	001 - CONTRATO LORICA
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA			
Número Planilla	**7844952068**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	junio / 2022	Periodo Cotización Salud	julio / 2022
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2022/07/15
Número Autorización	1553743269		

INFORMACIÓN BÁSICA			
Nombres	RODRIGO JOSE	Apellidos	PUENTES MEZA
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	92033761
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	CORDOBA	Municipio	LORICA
Salario Básico	$ 3.800.000	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	231001-COLFONDOS
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 3.800.000
FSP - Solidaridad	$ 0	Cotización Obligatoria	$ 608.000
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 608.000**

SALUD			
Dias	30	Administradora	EPS037-NUEVA EPS
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 3.800.000
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 152.000
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
Valor ADRES	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 152.000**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-11 - ARL SURA
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 3.800.000
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 264.500**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF16-COMFACOR	30	4,000 %	$ 3.800.000	$ 152.000

TOTAL PAGADO:	**$ 1.176.500**

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. MINFRA-MEPI-MN1-IN-15-FR-9

Respecto a esta información, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, donde se detalla la información financiera y presupuestal del contrato de interventoría en periodo del respectivo informe mensual. El formato en mención fue diligenciado de acuerdo a los lineamientos del manual de interventoría de obra pública (INVIAS) 2022.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1464 DE 2021 **INTERVENTOR:** PI S.A.S. - PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: 9 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE LOS SITIOS CRÍTICOS DE LA VÍA LA DOCTRINA – SAN JUAN – LOS HIGALES - CÓDIGO INVIAS 66770 Y 66749 DEL MUNICIPIO DE LORICA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA".

CONTRATO DE OBRA No: 1349 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PORVENIR

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	726721	C-2402-0600-11-0-2402098-02	54	Nación	Principal	$ 299,985,791.00	$ -
2022	606122	C-2402-0600-11-0-2402098-02	11	Nación	Adicional N°1	$ 70,000,000	$ 7,534,936.5
2022	743122	C-2402-0600-11-0-2402098-02	11	Nación	Adicional N°2	$ 66,172,647	N/A
				TOTAL			

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 436,158,438.00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	oct-21	$ 46,846,100.00	$ 8,900,759.00	**$ 55,746,859.00**	$ 23,423,050.00	**$ 32,323,809.00**	**$ 102,621,400.00**	726721 de 02-09-2021	$ 141,617,532.00	$ 380,411,579.00		
2	nov-21	$ 31,316,290.00	$ 5,950,095.10	**$ 93,013,244.10**	$ 15,658,145.00	**$ 21,608,240.10**	$ 86,963,255.00	726721 de 02-09-2021	$ 120,009,291.90	$ 343,145,193.90		
3	dic-21	$ 35,292,000.00	$ 6,705,480.00	**$ 135,010,724.10**	$ 17,646,000.00	**$ 24,351,480.00**	$ 69,317,255.00	726721 de 02-09-2021	$ 95,657,811.90	$ 301,147,713.90		
4	ene-22	$ 41,428,210.00	$ 7,871,359.90	**$ 184,310,294.00**	$ 20,714,105.00	**$ 28,585,464.90**	$ 48,603,150.00	726721 de 02-09-2021	$ 67,072,347.00	$ 251,848,144.00		
5	feb-22	$ 42,120,300.00	$ 8,002,857.00	**$ 234,433,451.00**	$ 21,060,150.00	**$ 29,063,007.00**	$ 27,543,000.00	726721 de 02-09-2021	$ 38,009,340.00	$ 201,724,987.00		
6	mar-22	$ 38,644,350.00	$ 7,342,426.50	**$ 280,420,227.50**	$ 27,543,000.00	**$ 18,443,776.50**	$ -	726721 de 02-09-2021	$ 19,565,563.50	$ 155,738,210.50		
7	abr-22	$ 34,505,450.00	$ 6,556,035.50	**$ 321,481,713.00**	$ -	**$ 41,061,485.50**	$ -	726721 de 02-09-2021	$ -	$ 114,676,725.00		
								606122 de 25-05-2022	$ 48,504,078			
8	may-22	$ 34,427,850.00	$ 6,541,291.50	**$ 362,450,854.50**	$ -	**$ 40,969,141.50**	$ -	606122 de 25-05-2022	$ 7,534,936.50	$ 73,707,583.50		
								Adicional 2	$ 66,172,647.00			
9	jun-22	$ 34,427,850.00	$ 6,541,291.50	**$ 403,419,996.00**	$ -	**$ 40,969,141.50**	$ -	606122 de 25-05-2022	$ -	$ 32,738,442.00		
								743122 de 07-07-2022	$ 32,738,442.00			
TOTALES		**$ 339,008,400.00**	**$ 64,411,596.00**	**$ 403,419,996.00**	**$ 126,044,450.00**	**$ 277,375,546.00**	**$ -**			**$ 32,738,442.00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
Contrato Inicial	$ 252,088,900.00	$ 47,896,891.00	$ 299,985,791.00
*			
*			
VALOR TOTAL	**$ 252,088,900.00**	**$ 47,896,891.00**	**$ 299,985,791.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **YEISON GONZALEZ DORIA**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-149533 COR

Firma
Nombre: **LAURA ISABELA PEÑA GARCIA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-328524 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. MEPI-MN1-IN-15-FR-13

Respecto a esta información, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, donde se detalla la información respecto al seguimiento de las garantías contractuales de la interventoría en periodo del respectivo informe mensual. El formato en mención fue diligenciado acuerdo a los lineamientos del manual de interventoría de obra pública (INVIAS) 2022.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1464 DE 2021 **INTERVENTOR:** PI SAS PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE LOS SITIOS CRÍTICOS DE LA VÍA LA DOCTRINA – SAN JUAN – LOS HIGALES - CÓDIGO INVIAS 66770 Y 66749 DEL MUNICIPIO DE LORICA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA".

FECHA DE INICIO: 1/10/2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE - 2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 25 DE JULIO DE 2022. (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 299.985.791,00

VALOR ACUMULADO: $ 436.158.438,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 29.998.579,10	1	10	2021	17	8	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 149.992.895,50	1	10	2021	17	8	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 59.997.158,20	1	10	2021	17	2	2025
Calidad del servicio	30%	$ 89.995.737,30	17	8	2021	17	8	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400-47-994000079449

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 43.615.843,80	1	10	2021	25	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 218.079.219,00	1	10	2021	25	1	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 87.231.687,60	1	10	2021	25	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 130.847.531,40	25	7	2022	25	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400-47-994000079449

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES: Se actualizan las pólizas de acuerdo a la prórroga N° 4 y adición presupuestal N° 2.

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: YEISON GONZALEZ DORIA.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-149533 COR.

Firma
Nombre: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA.
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-328524 COR.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

PI S.A.S.
PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. MEPI-MN1-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-1-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1464 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE LOS SITIOS CRÍTICOS DE LA VÍA LA DOCTRINA – SAN JUAN – LOS HIGALES - CÓDIGO INVIAS 66770 Y 66749 DEL MUNICIPIO DE LORICA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA".

INTERVENTOR: PI S.A.S. - PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S.

FECHA DE INICIO: 1/10/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 25/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1349 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PORVENIR

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI N/A NO N/A APROBADO: SI N/A NO N/A FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N/A No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI N/A NO N/A

OBSERVACIONES:
El control de calidad se ejecuta mediante la toma de los ensayos y pruebas de laboratorio necesarias para dar cumplimiento a las especificaciones y calidad de la obra.
Interventoria tomó muestras de concreto en estado fresco con el cual se construye la placa-huella para posterior falla en laboratorio y conocer sus resistencia al a compresión
Interventoria revisó el acero de refuerzo para corroborar valores de la fluencia y diámetros.
Tambien se realizan otras actividades de control diario en campo como: Espesores de capa granulares, dimensiones de los módulos de la placa-huella, separación de acero de refuerzo según diseño entre otros.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 5 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
la interventoría ha entregados de manera oportuna los informes de seguimiento propuestos en el contrato de obra, realizando las correcciones de los informes sugeridas por el supervisor del contrato.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:
El dia 24 de febrero de 2022 se realizó en la vereda Los Higales renunión conjunta, contratista- interventoria, para atender queja de la comunidad dado el cerramiento total de la vía. Los presidentes de la JAC y ASOCOMUNAL propusieron pasos alternos por las finca Roma y San Juan. Este mismo dia se hizo recorrrido por los predios mencionados y se observó la viabilidad de estos cruces de via, solo falta la autorización de los propietarios de las fincas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-1-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Cumplimiento del programa de proyecto ejecutado		
IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento de requisitos contractuales		
IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento de especificaciones técnicas		
IG3: Índice de gestión 4 = Mejora de la satisfacción del cliente		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **YEISON GONZALEZ DORIA**
Director de la Interventoría
Matrícula profesional No.: 22202-149533 COR

Firma N/A
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: **LAURA ISABELA PEÑA GARCIA**
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 22202-328524 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

PI S.A.S.
PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.

6.6. Otros Documentos Seguimiento Mensual.

6.6.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo. MEPI-MN-IN-3-FR-1 Y MEPI-MN-IN-3-FR-2

Respecto a esta información, se presentan los formatos MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2, donde se detalla la información respecto al seguimiento del manejo del anticipo de la interventoría en el periodo del respectivo informe mensual. El formato en mención fue diligenciado acuerdo a los lineamientos del manual de interventoría de obra pública (INVIAS) 2022.

NO APLICA PARA EL PERIODO

6.6.2. Plan de Cargas o Reprogramación al plan de cargas aprobado.

MEPI-MN-IN-9-FR-2

Respecto a esta información, se presentan los formatos MEPI-MN-IN-9-FR-2 donde se detalla la información respecto al plan de cargas de la interventoría en el periodo del respectivo informe mensual. El formato en mención fue diligenciado acuerdo a los lineamientos del manual de interventoría de obra pública (INVIAS) 2022.

6.6.3. Seguimiento al plan de cargas MEPI-MN-IN-9-FR-3.

Respecto a esta información, se presentan los formatos MEPI-MN-IN-9-FR-3 donde se detalla la información respecto al seguimiento al plan de cargas de la interventoría en el periodo del respectivo informe mensual. El formato en mención fue diligenciado acuerdo a los lineamientos del manual de interventoría de obra pública (INVIAS) 2022.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- A fecha de corte del presente informe mensual se concluye que:

    - El contratista ha realizado actividades de mantenimiento a la vía mediante conformación de calzada a 8.7 Km y ha intervenido realce de vías mediante terraplén una longitud de un kilómetro comprendidos entre Km 3+060 y Km 4+00 con espesores variables entre 25 y 50 cm.

    - El contratista ha completado la construcción de cuatro box culvert con sección transversal de 1.5x1.5 metros de cinco programados.

      El box culvert con sección doble de 3x3 metros se adelanta la construcción con preliminares (Excavación mecánica).

    - El contratista completó la construcción 1289 ml de placa huella correspondientes a 189 ml en tramo dos (Km 8+128 – Km 8+317) y 1100 ml en tramo tres Km 9+155 – Km 10+255.

      En tramo cuatro avanza la construcción de la placa huella por fajas de elementos de concreto reforzado como huellas 333 ml y ciclópeos central y lateral 285 ml.

- Como recomendaciones de interventoría al contratista se presentan las siguientes:

    - Mejorar la planeación de la ejecución de las actividades y la logística, puesto que se ha evidenciado que los atrasos en este proyecto gran en parte se deben a estas causales.

    - Adicionar más recursos de tipo equipos para la ejecución de las obras como lo es vibradores de concreto, equipo de compactación, carrotanque de agua de 1000 galones.

    - Mejorar la debida señalización en los sitios intervenidos. Esta recomendación en reiteradas ocasiones la interventoría en comités técnicos y bitácora se lo ha hecho ver al contratista.

    - Realizar el curado de las losas de concreto mediante antisol de manera oportuna para evitar fisuración de las losas construidas en la jornada de trabajo.

- Construir e instalar separadores en concreto o plásticos para apoyar el acero de refuerzo de las losas y de esta forma se garantiza la posición del acero en la losa y el recubrimiento del mismo, ya que a la fecha viene alzando la parrilla conforme avanza el colado del concreto, situación engorrosa.

- Realizar los ensayos de resistencia a la compresión de los cilindros de concreto de manera oportuna.

- Realizar compra de áridos para mezcla de concreto con suficiente anterioridad dada la alta demanda en la zona particularmente de grava y así evitar retrasos en la construcción.

- Suministrar al personal de obra la dotación necesaria para el desarrollo de cada una de las actividades del proyecto, cumpliendo con todas las exigencias de ley frente a esta materia.

- Realizar la respectiva afiliación a seguridad social, fondo de pensiones y ARL previo al ingreso del personal a obra.

PI S.A.S.
PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.

8. ANEXOS

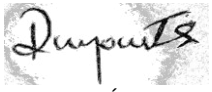
PI S.A.S.
PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.

8.1. Relación de la Correspondencia Generada Entre Contratista e Interventor Incluyendo Referencia, Fecha de Recibo.

En este sentido se anexa formato relacionando los oficios enviados y recibidos entre los actores de la ejecución del presente contrato.

PI S.A.S. PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.	CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA	F-80
		Versión 1
		15-oct-21

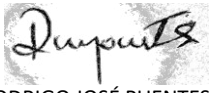
FECHA	N° OFICIO	AREA O CONTRATO	ASUNTO	REMITENTE	DESTINATARIO
3-may-22	84	Contrato de obra 1349 de 2021.	Observaciones a seguimiento de plan de choque y probable incumplimiento.	YEISON GONZALEZ DORIA, director de interventoria.	KISSY BALDRICH PINEDO, director (a) de obras Consorcio Porvenir.
9-may-22	88	Contrato de obra 1349 de 2021.	Incumplimiento componente ambiental y solicitud de entrega de informes mensuales ambientales.	YEISON GONZALEZ DORIA, director de interventoria.	KISSY BALDRICH PINEDO, director (a) de obras Consorcio Porvenir.
9-may-22	89	Contrato de obra 1349 de 2021.	Incumplimiento componente social y solicitud de entrega de informes mensuales sociales.	YEISON GONZALEZ DORIA, director de interventoria.	KISSY BALDRICH PINEDO, director (a) de obras Consorcio Porvenir.
13-may-22	90	Contrato de obra 1349 de 2021.	Losas agrietadas en tramo tres sector placa huella Km 9+155 - Km 10+255.	YEISON GONZALEZ DORIA, director de interventoria.	KISSY BALDRICH PINEDO, director (a) de obras Consorcio Porvenir.
17-may-22	91	Contrato de obra 1349 de 2021.	Solicitud pago permiso de ocupación de cauce ante CAR, CVS.	YEISON GONZALEZ DORIA, director de interventoria.	KISSY BALDRICH PINEDO, director (a) de obras Consorcio Porvenir.
24-may-22	92	Contrato de obra 1349 de 2021.	Personal sin afiliación mes de mayo.	YEISON GONZALEZ DORIA, director de interventoria.	KISSY BALDRICH PINEDO, director (a) de obras Consorcio Porvenir.
24-may-22	93	Contrato de obra 1349 de 2021.	Solicitud reiterada de informes mensuales smbientales y sociales.	YEISON GONZALEZ DORIA, director de interventoria.	KISSY BALDRICH PINEDO, director (a) de obras Consorcio Porvenir.



RODRIGO JOSÉ PUENTES MEZA
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

PI S.A.S. PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S. ENIERÍA S.A.S.	**CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA**	F-81
		Versión 1
		15-oct-21

FECHA	N° OFICIO	AREA O CONTRATO	ASUNTO	REMITENTE	QUIEN RECIBE
4-may-22	74	Contrato de obras 1349 de 2021	Solicitud de prórroga.	HÉCTOR BARRAGAN, representante legal Consorcio Porvenir.	YEISON GONZALEZ DORIA, director de interventoria.
6-may-22	75	Contrato de obras 1349 de 2021	Envio de ensayo proctor de subbase y resultados de densidad en campo.	KISSY BALDRICH PINEDO, director (a) de obras Consorcio Porvenir.	YEISON GONZALEZ DORIA, director de interventoria.
6-may-22	76	Contrato de obras 1349 de 2021	Suspensión de actividades por situación de órden público (Paro armado).	KISSY BALDRICH PINEDO, director (a) de obras Consorcio Porvenir.	YEISON GONZALEZ DORIA, director de interventoria.
9-may-22	DT-COR 25948	Contrato de interventoria 1464 de 2021	Llamado de atención por entrega de informes mensuales N° 6 y N° 7 y actas de costos N° 6 y N° 7.	DIEGO ABAD DURANGO, Director INVIAS territorial Córdoba.	GUILLERMO VALENCIA PINZÓN, representante legal PI SAS proyectos de Ingenieria S.A.S.
20-may-22	77	Contrato de obras 1349 de 2021	Remisión de acta de recibo parcial N° 7	KISSY BALDRICH PINEDO, director (a) de obras Consorcio Porvenir.	YEISON GONZALEZ DORIA, director de interventoria.
27-may-22	78	Contrato de obras 1349 de 2021	Solicitud de sello de juntas en placa huella.	KISSY BALDRICH PINEDO, director (a) de obras Consorcio Porvenir.	YEISON GONZALEZ DORIA, director de interventoria.
27-may-22	79	Contrato de obras 1349 de 2021	Solicitud de estudio de suelos para construcción de box culvert sección doble de 3x3 metros.	KISSY BALDRICH PINEDO, director (a) de obras Consorcio Porvenir.	YEISON GONZALEZ DORIA, director de interventoria.



RODRIGO JOSÉ PUENTES MEZA
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

8.2. Registro Fotográfico y Video del Avance de las Obras.

Se anexa registro fotográfico de las actividades realizadas en el periodo del presente informe mensual.



Fotografía N°1.
Box culvert Km 3+305.



Fotografía N°2
Box culvert Km 3+555.



Fotografía N°3
Box culvert en Km 3+805.



Fotografía N°4
Box culvert en Km 4+305.



Fotografía N°5
Box culvert en Km 4+605.



Fotografía N°6.
Preliminares para construcción de box culvert doble en Km 13+346.



Fotografía N°7
Placa Huella en tramo dos.



Fotografía N°8
Placa Huella en tramo dos.



Fotografía N°9
Placa huella en tramo tres.



Fotografía N°10
Placa huella en tramo tres.



Fotografía N°13
Placa huella en tramo cuatro.



Fotografía N°14
Placa huella en tramo cuatro.

.



Fotografía N°15
Placa huella en tramo cuatro.



Fotografía N°16
Placa huella en tramo cuatro.

PI S.A.S.
PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.

8.3. Registro Fotográfico y Video de las Actividades Socio-Ambientales y Prediales.

8.4. COPIA DE BITÁCORA DE OBRA

Se anexa copia de la bitácora de obra en el periodo del presente Informe Mensual.

28

OBRAS DE DRENAJE

- Km 3+305, no hubo actividades (Excavación inundada)
- Km 3+555, Instalacion de acero de refuerzo para construcción de losa superior.
- Km 3+805, no hubo actividades
- Km 4+305, construccion de Jarillón con sacos llenos de material granular para dar manejo al agua proveniente de la cimbra y poder continuar con la construcción de aletas, lastrado izquierdo.
- Km 4+555, no hubo actividades.

PLACA HUELLA

- TRAMO UNO: Conformacion de mejoramiento de subrasante mediante afirmado Km 0+500 - Km 0+650
- TRAMO DOS: Limpieza de acero de refuerzo de vigas riostras y colocacion de nelos para construccion de concreto ciclópeo central
- TRAMO TRES: Construcción de ciclópeo derecho e izquierdo, placas 344 con concreto hecho en obra.
- Construcción de vigas riostras 344 y 345.
- TRAMO CUATRO: No se realizan actividades

Ing. Interventoría

MIERCOLES 1 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: Mañana soleado
Tarde Lluvia intensa 12:35 - 1:15 pm

EQUIPOS

CONTRATISTA
Motoniveladora (A)
Compactador (A)
Cargador (I)
Retroexcavadora (A)
Vibrador (A)
Mixer (A)

INTERVENTORIA
- Motocicleta (2)
- Camioneta (1)

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA
Ing Residente
Oficial (3)
Ayudante (32)
Inspector (1)
Maestro (1)
Topógrafo (1)
Cadenero (1)

INTERVENTORIA
- Ing SISO
- Ing Residente
- Ing Director.

ACTIVIDADES REALIZADAS.

OBRAS DE PRENAJE

- Km 3+305, no hubo actividades (Excavación inundada)
- Km 3+955, fundida de losa superior de box culvert con concreto pre-mezclado, se tomó una muestra de concreto muestra (L)
- Km 3+805, desencofrado lateral de muros.
- Km 4+305, se funde el bordillo derecho con concreto pre-mezclado adherente de la losa superior del box culvert en Km 3+555. Por tanto esta encofrarse de lo representa la muestra (L). También se funde soldado en lateral izquierdo para sidey y aletas.
- Km 4+605, se instalan listones de madera para construcción de bordillo en el costado izquierdo para contener el agua proveniente de la cienaga y poder construir las aletas del box culvert.

PLACA HUELLA

- TRAMO UNO: conformación de afirmado, motonivelado en extensión de material para que se drene ya que debido a las lluvias presenta exceso de humedad
- TRAMO DOS: construcción de ciclopeo central desde la placa 54-37 con concreto hecho en obra y pre-mezclado
- TRAMO TRES: Construcción de bordillo con concreto hecho en obra con mezcladora, en lateral derecho desde la placa 301-301 y en el lateral izquierdo

30

desde la placa 312 - 322.
- Construccion de vigas nostras 327-335.
TRAMO CUATRO. Colocacion de rieles para construccion de huellas por el costado derecho iniciando en el Km 8+576.
Demolicion de losa de transicion para poder ampliar la placa huella.
En este punto luego de haber realizado la demolicion de la losa de transicion, contratista uso suelo-cemento como apoyo de soporte, pero este material se tornaba seco y al compactarse con la rana no compacta, pues le falta hidratacion y ademas los capas superaban los 10 cm y las posadas de las ranas eran insuficientes.
Esta situacion en campo le informe al encargado de obras, Antonio y al inspector de obra, Heydi de que debian suspender la actividad y realizar bien la construccion de la capa de soporte.
Via celular informe al Ingeniero Residente de obras del proceso constructivo para que corrigiera pues dejarlo asi se corre el riesgo de que las placas se agrieten por falta de soporte la capa subyacente. Ante esto el Ingeniero Residente me informo que en el dia de mañana desde temprano mandaba a corregir este proceso constructivo.

OBSERVACIONES: En recorrido realizado en tramo dos se observo que las placas #37 del costado derecho pertenecientes a bima-cuneta, ciclopeo y huella presentan fisura en todo lo ancho de la misma.
La placa Nº 47 perteneciente a huella derecha presenta fisura transversal en todo el ancho de la misma.

Estas anomalias fueron informados al ingeniero residente de obra para que tome correctivos.
Con respecto al Bordillo, deben realizar dilataciones con disco de corte puesto aquí ya se aprecian fisuras, esto sucede, en tramo dos y tramo tres..

Ing. Interventoria.

Residente Obra

* JUEVES 2 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: Dia Soleado.

EQUIPOS

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Motoniveladora (I)	- Motocicletas (2)
Compactadora (I)	- camioneta (1)
Carrotanque (I)	
Compactador 2,0 Ton (A)	
Autohormigonera (A)	
Mezcladora (A)	
Retroexcavadora (A), Minicargador.	

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Ing. Residente	- Ing. Siso.
Oficial (5)	- Ing. Residente.
Ayudantes (3)	- Ing Director
Maestro (1)	
Inspector (1)	
Topógrafo (1)	
Cadenero (1)	

ACTIVIDADES REALIZADAS.

OBRAS DE DRENAJE

- Km 3+305, no hubo actividades (Excavación inundada)
- Km 3+535, terminación Jarillón.
- Km 3+805, Descapote zona Superior.
- Km 4+305, Construcción de aletas Zapatas izquierda

y solera izquierda, asimismo, construccion de solado para sobre y zapatas de aletas costado derecho. se toma una muestra de concreto (M).

- Km 4+665 Construccion de Junillon con tacos llenos de tierra para manejo de aguas.
  PLACA HUELLA
- TRAMO UNO: NO hubo actividades.
- TRAMO DOS: Limpieza de acero de refuerzo de las vigas nuevas y colocacion de nido para continuar con la construccion del concreto ciclopeo central desde la placa 7-36.
- TRAMO TRES: Construccion de borolillo izquierdo desde la placa 323 - 344 completandose asi este elemento en el tramo. construccion de vigas nuevas 323 - 326 se completa la construccion de todas las vigas nuevas.
- TRAMO CUATRO: Colleccion del proceso constructivo realizado el dia de ayer en el Km 8+576, con minicargador se retiro el material "bairosor" y se rompleto por afirmado y subbase compactandose por capas de 10cm con ayuda del compactador de 2.04 ton (Benitin) Comienza la construccion de la placa huella en este tramo con 39 losas pertenecientes a huellas en costado derecho, losas 1 - 39 con concreto hecho en obra con autohormigonera, se toman dos muestras #400

OBSERVACIONES: @ contratista no ha presentado Soportes de afiliacion a la seguridad social y la dotacion o elementos de proteccion personal del personal es deficiente.

Ruyaent S (INTERVENTORIA) Jhon Fredy Blz (R. dsm

VIERNES 3 DE JUNIO DE 2011
ESTADO DEL TIEMPO DIA SOLEADO

EQUIPOS

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Compactador Pata (A)	- Camioneta (1)
Concretera (1)	- Computador (1)
Compactador Pata (A)	
Autohormigonera (A)	
Motobomba (A)	
Retroexcavadora (A)	

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Ing Residente	- Ing Civil
Oficial (5)	
Ayudantes (32)	
Inspector (1)	
Maestro (1)	
Topografo (1)	
Cadenero (1)	

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRAS DE DRENAJE

Km 3+305, no hubo actividades, excavacion Inundada
Km 3+555, no hubo actividades
Km 3+805, Descapotado Loza Superior.
Km 4+305, fundida con concreto hecho en obra con autohormigonera de 9cm y topetas costado derecho, asimismo, se funden las aletas del costado izquierdo. Se toma una muestra de concreto, muestra (N)
Km 4+605, Construccion de Jarillon para manejo de aguas
PLACA HUELLA.
TRAMO UNO: No se realizan actividades
TRAMO DOS: Construccion de concreto ciclopeo central
Placas 1-36 se toma una muestra de concreto, 213.

TRAMO TRES: Construccion de bordillo costado derecho, placa 322 - 344 y bordillo costado izquierdo desde la placa 268 - 274, estos elementos se construyen con concreto hecho en obra con autohormigonera, se toman 2 muestras que corresponden a 213

TRAMO CUATRO: Colocacion de pielles para construccion de huellas costado izquierdo

OBSERVACIONES: Continua ingreso de personal a la obra y contratista no presenta soportes de afiliacion a la Seguridad social

Rumpuelts
Ing Interventoria.

Ricardo
R. Obra

- SABADO 4 DE JUNIO DE 2022
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO

CONTRATISTA
- Compactador 8ton (A)
- Carrotanque (1)
- Compactador 20ton (A)
- Autohormigonera (A)
- Mezcladora (A)
- Retroexcavadora (A)
- Minicargador (A)

EQUIPOS

INTERVENTORIA
- Motocicletas (2)
- Camioneta (1)

CONTRATISTA
Ing. Residente
Oficial (5)
Ayudantes (32)
Inspector (1)
Maestro (1)
Topógrafo (1)
Cadenero (1)

PERSONAL ENOBRA

INTERVENTORIA
- Ing. SISO.
- Ing. Residente
- Ing. Director.

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRAS DE DRENAJE.

Km 3+303, no hubo actividades, excavación inundada.
Km 3+585, refuerzo a sardinel en roca para manejo de agua.
Km 3+805, no hubo actividades se encuentra inundada.
Km 4+105, instalación de formaletas para construcción de aletas costado derecho
Km 4+605 refuerzo de sardinel para manejo de aguas.
PLACA HUELLA

- TRAMO UNO: Colocación de estacas para control de nivel en afirmado y compactación desde Km 4+00 Km +550.
- TRAMO DOS. Colocacion de niveles y acero de refuerzo para construcción de huellas y cunetas, costado izquierdo
- TRAMO TRES: Resane de bordillos y retiro de sobrantes de concreto.
- TRAMO CUATRO: Construccion de huellas en concreto costado izquierdo con concreto hecho en obra con autohormigonera. Se construye desde la losa 1-39 y se toman dos muestras de concreto correspondiente a la Nº 401 (2)

Observaciones
Ing. Interventoria.

DOMINGO 5 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO.

EQUIPOS

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Compactador (I)	
Cortadora (I)	
Autohormigonera (I)	
Retroexcavadora (I)	
Minicargador (I	

PERSONAL EN OBRA
Personal no asisto a obra.

ACTIVIDADES REALIZADAS
Contratista no realiza actividades.

Reyauts
Ing. Interventoria.

Pers P Obra S
R. Obra

- LUNES 6 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: Fuerte aguacero desde 4:00 am hasta 7:00 am.

EQUIPOS

CONTRATISTA
Compactador (I)
Compactador 2,04 ton (I)
Cargador oruga (I)
Autohormigonera (A)
Retroexcavadora (A)
Minicargador (A)

INTERVENTORIA
- Motocicleta (2)
- Camioneta (1)

· PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA
Ing. residente
Oficial (5)
Ayudantes (35)
Inspector (1)
Maestro (1)
Topógrafo (1)
Cadenero (1)

INTERVENTORIA
- Ing. SISO.
- Ing. Residente.
- Ing. Interventoria

ACTIVIDADES REALIZADAS
OBRAS DE PRENAJE
Km 3+305, no hubo actividades, excavación inundada
Km 3+335, refuerzo de box culvert, (poca manejo de agua)
Km 3+805, no hubo actividades.

- Km 4+305, Construccion (Fundida) de aletas costado derecho.
- Km 4+605, refuerzo de Sardinel para manejo de aguas PLACA ABUELITA

TRAMO UNO: Se realizan ensayos de compactacion al afirmado entre Km 0+230 y Km 0+520. Arrojando los siguientes resultados:

- Km 0+250 Subbase no cumple resultado 83,5%.
- Km 0+280 Se realizo cajeo para realizar el ensayo a la capa de afirmado el cual da un resultado de 85,2%.

En estos dos puntos se realizo apique para verificar espesor de las capas de relleno y se obtiene:

- Km 0+250 tiene un espesor de 20cm
- Km 0+280 tiene un espesor de 24cm.

Ante esto Contratista inmediatamente mediante Retroexcavadora empieza escarificacion del material para humectar, adicionar material, conformar y volver a compactar.

- Km 0+405 se realiza ensayo de compactacion y da un resultado de 100% (Afirmado)
- Km 0+510 Se realiza ensayo de compactacion a la capa de afirmado y da un resultado de 100.2%.

TRAMO DOS: continua colocacion de rieles y de acero de refuerzo para construccion de huellas y cunetas costado izquierdo.

- TRAMO TRES: Demolicion de huellas en concreto asi.

Costado izquierdo: losas numero 334 y 335.
Costado derecho: losa numero 303 y 306.

- TRAMO CUATRO: Se funden losas correspondiente a huellas por el costado derecho desde la N° 40-61 Con concreto hecho en obra, se toman dos muestras de Concreto, N° 402 (2)

OBSERVACIONES: Contratista no ha entregado soportes de afiliacion a seguridad social del personal que

Labor en obra.

Runyaula's
Ing. Interventoria.

Jeanfelipe's
R. obra

* MARTES 7 DE JUNIO
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIA moderada 9:00 - 12:00 M

EQUIPO

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Compactador (I)	- Motocicletas (2)
Compactador 2.4 ton (I)	- Camioneta (1
Carrotanque (I)	
Retroexcavadora (A)	
Minicargador (A)	
Autohormigonera (A)	

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Ing. Residente.	- Ing. SISO.
oficial (7)	- Ing. Residente
Ayudantes (45)	- Ing. Directol
Inspector (1)	
Maestro (1)	
Topógrafo (1)	
Cotenero (1)	

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRAS DE DRENAJE.

Km 3+305, NO hubo actividades, excavación inundada
Km 3+555, Limpieza área construcción de Solera y aletas izquierda
Km 3+805, no hubo actividades.
Km 4+305, no hubo actividades.
Km 4+605, Manejo de aguas por Construcción de alcantarilla y solera cortado izquierda

PLACA HUELLA
TRAMO UNO: No se realizan actividades
TRAMO DOS: Instalación de acero de refuerto de Pavimento Lateral izquierdo
TRAMO TRES: Fundación de las siguientes huellas:
Lateral derecho: 291-300 y 296
Lateral izquierdo: 286 y 298
TRAMO CUATRO: Instalación de huella en concreto lateral derecho, placa 62-71 se toman 2 remisiones de concreto, muestra 404

OBSERVACIONES: Debido a la intensidad de la lluvia en horas de la mañana hasta medio día, las actividades se suspendieron a las 12:30 pm

Ing. Residente
Ing. Interventoria

x MIERCOLES 8 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO

CONTRATISTA	EQUIPOS	INTERVENTORIA
Compactador 1 ton (A)		- Motocicletas (2)
Compactador 2 ton (A)		- Camioneta (1)
Canatonque (A)		
Retroexcavadora (A)		
Mini Cargador (A)		
Autohormigonera (A)		

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Ing. Residente	- Ing. SISO
oficial (5)	- Ing. Residente
Ayudante (32)	- Ing. Inspector
Inspector (1)	
Maestro (1)	

Topógrafo (1)
Contratista (1)

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRAS DE DRENAJE.

Km 3+305. no hubo actividades, excavación inundada
Km 3+555, localización y trazado de aletas y solera costado izquierdo. Limpieza de área y excavación para construcción de dentellon izquierdo
Km 3+805, no hubo actividades.
Km 4+305, no hubo actividades
Km 4+605, limpieza de area para Construcción de aletas y solera costado izquierdo.

PLACA HUELLA

- TRAMO UNO: Compactación afirmado Km 0+400 - Km 0+600
- TRAMO DOS. construcción de Berma-cuneta y huellas costado izquierdo desde la placa 29-59 se toman dos muestras de concreto correspondiente a la numero 214. Esta actividad se realiza con concreto hecho en obra con autohormiquonera.
- TRAMO TRES: Reposición de huellas en concreto asi: Costado izquierdo = 334 y 335. Costado derecho = 298-300 y losa 303. se toma la muestra 164
- TRABAJO realizado Con mezcladora.
- TRAMO CUATRO: Inicia construcción de Concreto ciclópeo Central placas 4-13 con concreto hecho en obra mediante hormiquonera. Se toman 2 muestras de concreto correspondiente a la NO 405.
- Km 13+346 inicia demolición de box existente

OBSERVACIONES: Director de interventoria suspende actividades en frente cuatro, ya que ninguno de los personas que se encuentran construyendo el ciclopeo central tiene soporte de afiliación

Ramón Quintero
Ing. Interventoria.

Residente
R. Obra

* JUEVES 9 DE JUNIO DE 2022
ESTADO DEL TIEMPO: PM SOLEADO

EQUIPOS

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Compactador 8 ton (A)	- Motocicleta (2)
Compactador 2,0 ton (A)	- Camioneta (1)
Carrotanque (A)	
Retroexcavadora (A)	
Minicargador (A)	
Autohormigonera (A)	
Motoniveladora (A)	

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Ing. Residente	- Ing. SISO
Oficial (5)	- Ing. Residente.
Ayudantes (22)	- Ing. Director.
Inspector (2)	
Maestro (1)	
Topografo (1)	
Cadenero (2)	

ACTIVIDADES REALIZADAS.

OBRAS DE DRENAJE
Km 3+305, no hubo actividades, excavación inundada
Km 3+535, fundida de aletas y solado cortado izquierdo con autohormigonera.
Km 3+805 no hubo actividades, excavación inundada.
Km 4+305 no hubo actividades
Km 4+605, manejo de aguas, retiro de lodo área de solado y aletas cortado izquierdo.
PLACA HUELLA
TRAMO UNO: Compactacion km0+307 - km0+407.
TRAMO DOS. Construccion de huellas y berma, cuneta cortado izquierdo. Con autohormigonera se Construye desde las losa 14-28 ambos elementos. se toman 2 muestras

de Concreto, Lo Nº 215..
- TRAMO TRES: Continua demolicion y reconstruccion de losas agrietadas. Hoy se ubicaron las siguientes losas: 286, 288, 291, 298 309 y 314. Con concreto hecho en obra, mediante mezcladora y se toma una muestra de concreto, Nº 165.
- TRAMO CUATRO: No se realizan actividades puesto que la cuadrilla fue retirada del sitio de obra ya que el contratista no habia presentado afiliacion a seguridad social.
En horas de la mañana contratista via Whatsapp envio soportes de afiliacion a ARL tipo 1o: 12 a m.
- Km 13+348: Construccion cruce de vias con minicargador.

OBSERVACIONES: En tramo uno no hubo señalizacion preventiva de los trabajos de escarificacion que se realizan, asimismo en tramo tres y tramo cuatro en el Km 13+348 donde se actualmente se demolicion del puente.
En estas condiciones se corre el riesgo de que las placas que se estan reconstruyendo se vean afectadas por el prematuro paso de trafico. En el Km 13+348 hay mucho trafico de motos contratista debe señalizar.

Recomendaciones
Ing Interventoria

Yeimy Rios
Residente

VIERNES 10 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO.

EQUIPO:

CONTRATISTA
Compactador 8 ton (A)
Compactador 2011 ton (A)

INTERVENTORIA
- Motocicletas (2)
- Camioneta (1)

Carrotanque (A)
Retroexcavadora (A)
Minicargador (A)
Autohormigonera (A)
Motoladora (A)

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA
Ing. Residente
oficial (7)
Ayudantes (32)
Inspector (1)
Maestro (2)
Topógrafo (1)
Cadenero (2)

INTERVENTORIA
- Ing. SISO.
- Ing. Residente
- Ing. Director.

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRAS DE DRENAJE

Km 3+305, No hubo actividades, excavacion inundado.
Km 3+555, Colocacion de formaletas para construccion de aletas costado izquierdo.
Km 3+805, no hubo actividades, excavacion costado izquierdo inundado.
Km 4+305, Pasamuro de formaletas aletas costado derecho.
Km 4+605, fundida de zapatas de aletas y sobre costado izquierdo con autohormigonera.
PLACA HUELLA
TRAMO UNO: Retiro de material tipo afirmado y Subbase entre Km0+150 - Km0+307 por no cumplir con porcentaje de compactacion y espesores.
(Extension) Extendida de material entre Km 0+307 con minicargador.
TRAMO DOS: Instalacion de acero de refuerzo, formaletas y limpieza de area donde se construira el ciclo peo derecho.
En recorrido con el maestro de obras, director e Ingeniero

Residente de interventoria, se le recuerda no ut
mios la realizacion de las dilataciones con cortadora
en las placas ya fundidas en este tramo, esto
por evitar la fisuracion desordenada de las losas
TRAMO TRES: Demolicion y reposicion de losas
en Concreto ciclopeo costado izquierdo. Se
fundieron las siguientes losas con ayuda de
motobomba:
224 y 226-231. Se tomo una muestra
de concreto, la N° 166, se tomo un cilindro.
TRAMO CUATRO: Construccion de huellas costado
izquierdo con autohormigonera. Losas de la
N° 40-52, De igual forma se fundio las
losas huellas por el costado derecho desde la
N° 72-111 con autohormigonera. De todo
este concreto se tomon 2 muestras correspondiente
a la N° 406.
- Km 13+346: No se realizan actividades.

OBSERVACIONES: En tramo Cuatro entre
Km 8+980 - Km 8+932 por el costado izquierdo
debido al trafico de autohormigonera y camiones
en dias de Lluvias previos al vaciado de concreto
se presentan ahuellamientos y taludes cubiertos
Situacion que debe resolver el contratista previo a la
Construccion de la placa huella en este sector mediante
el retiro del material y reconformacion y compactacion
por capas.
En tramo uno Continuo el levante de material
con retro excavadora y extendido con minicargador
pero no hay senalizacion.

Cumplanos.
Ing. Interventoria

Cumplidos
Robre

SÁBADO 11 DE JUNIO DE 2022
ESTADO DEL TIEMPO: Lluvias intensas 5:00 - 7:00 a m
Lluvia moderada 7:00 - 11:30 a m

EQUIPOS

CONTRATISTA
Compactador ston (A)
Compactador Dull ton (I)
Carrotanque (I)
Retroexcavadora (A)
Minicargador (A)
Autohormigonera (I)
Motoniveladora (A)

INTERVENTORIA
- Motocicletas (2)
- Camioneta

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA
Ing. Residente.
Oficial (1)
Ayudantes (6)
Inspector (1)
Maestro (1)
Topógrafo (1)
Cadenero (1)

INTERVENTORIA
- Ing. SISO.
- Ing. Residente.
- Ing. Director.

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRAS DE DRENAJE
Km 3+305, no hubo actividades, excavación inundada
Km 3+535, fundida de aletas costado izquierdo
Km 3+805, no hubo actividades
km 4+305, No hubo actividades
km 4+605, fundida de zapatas y solera costado izquierdo

PLACA HUELLA
- TRAMO UNO: Escarificación y retiro de material entre km 0+200 - km 0+300
- TRAMO DOS: No hubo actividades
- TRAMO TRES: No hubo actividades

TRAMO CUATRO: No hubo actividades
OBSERVACIONES: Debido al fuerte aguacero en horas de la mañana no se realizaron actividades en los Sectores de playa huella, tenemos muy humedo hasta intransitable la autohormigonera.
Lo mismo en el sector de los box culvert, los niveles en la cienaga inundaron el area de construcción de estos obras de drenaje. En el box del Km 3+533 se llevó a cabo la funcilidad de los dos motobombas con bombeo constante con dos motobombas

Pangueles
Ing. Interventoria.

Pangueles
R. Obra

DOMINGO 12 DE JUNIO DE 2022
ESTADO DEL TIEMPO: Dia soleado.
Contratista no realiza actividades

Pangueles.
Ing. Interventoria.

Pangueles
R. Obra

* LUNES 13 DE JUNIO DE 2022
ESTADO DEL TIEMPO: Lluvias moderadas 7:00 - 9:30 am

EQUIPOS

CONTRATISTA
Compactada 8 ton (A)
Cargador (I)
Retroexcavadora (A)
Minicargador (A)
Autohormigonera (A)
Mezcladora (A)

INTERVENTORIA
- Motocicletas (2)
- Camioneta (1)

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA
Ing. Residente.

INTERVENTORIA
- Ing. SISO.

Aux Ambiental
Oficial (7)
Ayudantes (32)
Maestro (1)
Inspector (1)
Topógrafo (1)
Cadenero (1)

- Ing. Residente.
- Ing. Director.

ACTIVIDADES REALIZADAS.

OBRAS DE DRENAJE.

Km 3+305, no hubo actividades. Excavación inundada.
Km 3+555, desencofrado de aletas izquierdas.
km 3+805, no hubo actividades.
Km 4+305, no hubo actividades.
Km 4+605, replanteo para colocar formaletas para construcción de aletas costado izquierdo.

PLACA HUELLA

TRAMO UNO: Compactacion y conformación de subbase granular entre km 03+67 - km 0+360.

TRAMO DOS: Construcción de concreto ciclopeo (ciclopeo) izquierdo con concreto hecho en obra con autohormigonera. Se funden losas de la 31-59.

Interventoría informa o hace notar a Ingeniero residente y maestro de obras que debe iniciar de manera inmediata el Curado de las losas construidas el diahoy en este tramo, pero no se ejecuta esta Sugerencia

TRAMO TRES: No ejecutan actividades.

TRAMO CUATRO: Construccion de concreto ciclópeo central con concreto hecho en obra mediante mezcladora, se funden losas de la 14-15.

En este tramo tambien se construyen huellas por el costado izquierdo con concreto hecho en obra mediante autohormigonera. Se construyen losas de la N° 53-65.

En este tramo se presenta abastecimiento por el costado izquierdo desde km 9+880 - km 8+430 el cual el Contratista debe Corregir. Hoy se hizo recorrido con

el maestro de obras y se informó al Ingeniero residente, de tal forma que antes de construir la huella izquierda se ejecute esta corrección en la subbase para que el equipo tenga espacio para maniobrar.
Por otra parte se observó un exceso de humedad por el costado izquierdo, desde la huella NO 66 hasta la NO 86. En el recorrido con el maestro de obras interventoría sugiere sacar el ocre de relleno y los cajos de madera y pasar el compactador para nivelar la superficie del exceso de humedad y dar sello a la subbase. Maestro de obras informó al Ingeniero residente para realizar esta actividad el día de mañana.

OBSERVACIONES: El día de hoy trabajadores de los cuadrillas que laboran en obras de drenaje, placa huella sectores tramo dos y tres pidieron reunirse con el Ingeniero residente de obras y auxiliar ambiental para esclarecer el tema de las liquidaciones según la Ley por los servicios prestados en la construcción de la placa huella.
Profesionales antes mencionados prestaron atención a la petición de los trabajadores y en reunión realizada en la finca Son Joan dialogaron sobre el tema de las liquidaciones y la auxiliar ambiental en representación del Consorcio Pavonir le comunicó a los trabajadores que una vez finalicen sus labores con el Consorcio tendrán derecho a sus liquidaciones.

Campamento
Ing Interventoria.

Campamento
R obra

* MARTES 14 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: Lluvias moderada 5:00 am - 9:00 am

EQUIPOS

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Compactador 8 ton (I)	- Motocicletas (2)
Compactador 2½ ton (A)	- Camioneta (1)
Retroexcavadora (A)	
Autohormigonera (A)	
Mezcladora 2 (A)	

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Ing. Residente	- Ing. SISO.
Oficial (9)	- Ing. Residente.
Ayudantes (30)	- Ing. Director.
Maestro (1)	
Inspector (1)	
Topógrafo (1)	
Cadenero (1)	

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRAS DE DRENAJE

- Km 3+305, no hubo actividades. Excavación inundada.
- Km 3+355, no hubo actividades
Km 3+805, fundida de concreto de limpieza para construcción de aletas costado izquierdo, se fundan los guardorruedas
- Km 4+395, no hubo actividades.
- Km 4+605, colocación de formaletas para construcción de aletas costado izquierdo.
- PLACA HUELLA.

TRAMO UNO: Acopio de material en km 0+307 para luego extender con Retroexcavadora, Contratista no cuenta con motoniveladora en campo.
TRAMO DOS: Inicia las dilataciones de la placa huella desde la viga Nº 58-53. La actividad se detiene por no haber más discos de corte.

TRAMO TRES: No hubo actividades
TRAMO CUATRO: Continuo el Concreto ciclópeo contra
desde la placa 16-26. Con concreto hecho en
obra mediante mezcladora. se toman dos muestras
de concreto, Correspondiente a la N°
Colocacion de 40 ml di ciclopeo desde Km 8+432
hacia atras para construccion de Concreto ciclópeo
Lateral izquierdo.
Compactacion dentro de niveles en capas de huella
izquierda. despues la huella N° 66-86.
Con respecto al abultamiento "falla" entre km8+800
Km 8+932 por el costado izquierdo, Contratista
con minicargador removio el material y compacto
con bailarina, pero el material estaba saturado
y al compactarse se evidenciaron grietas superficiales
evidentemente el procedimiento no fue adecuado,
por tanto debe retirar el material, airearlo
y compactarlo por capas. Intervention Seguimiento
hacer del Seguimiento a esta Situacion
TRAMO POS: construccion de Cordillo costado
izquierdo desde la placa 36-54 con autohormigon.
construccion de bermu-cuneta izquierda desde la
placa 6-13.
REHABILITACION PONTON Km13+346: NO Se realiza
demolicion puesto que el minicargador no posee en
obra el aditamental para realizar la demolicion.
Se realiza extraccion de material granular en Zona
de desvio.
Anoto que no hay señalizacion preventiva en esta
zona de intervencion

Recomendaciones.
Ing. Interventoria

Supervisor
R. obra

* MIERCOLES 15 DE JUNIO DE 2022
ESTADO DEL TIEMPO: Pia Soleado

EQUIPOS

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Compactador 8 ton (1)	- Motocicletas (2)
Compactador 2 Rodillos (1)	- Camioneta (1)
Retroexcavadora (A)	
Minicargador (A)	
Autohormigonera (A)	
Metcholadora (A)	

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Ing. Residente	- Ing. SISO.
Oficial (9)	- Ing Residente.
Ayudantes (30)	- Ing. Director.
Maestro (1)	
Inspector (1)	
Topógrafo (1)	
Cadenero (1)	

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRAS DE DRENAJE
Km 3+305, no hubo actividades. Excavación manual.
Km 3+555, no hubo actividades
Km 3+805, Se funde con metcholadora zapatas de aletas y sobre costado izquierdo
Km 4+305, no hubo actividades
Km 4+605, Se funden aletas costado izquierdo.
PLACA HUELLA
TRAMO UNO. elaboración de niveles con topográficos. para determinación de espesor de afirmado
TRAMO DOS. Construcción de placa huellas costado izquierdo con concreto hecho en obra con autohormigonera se fundan losas de 1-13. se toman 2 muestras (2 (7)
se construyen los bordo-cuneta izquierdo de la 1-5 con autohormigonera, asimismo, bordillo por el costado

Izquierdo 1-35. Con autohormigonera
TRAMO TRES: No hubo actividades de reconstrucción de losas agrietadas. Es notoria la falta de señalización y ya el tráfico está circulando por las losas reconstruidas con apenas siete días de edad.
TRAMO CUATRO. Construcción de ciclopeo entre con concreto hecho en obra. Se funden las losas de la No 27-46, se toma la muestra No 409 (2 especímenes)
Box Km 13+346: Se realiza la adecuación del cruce de vías con material granular y adopación de dos tubos más para no hacer tan estrecho el paso.
OBSERVACIONES En tramo uno se encuentra material granular acopiado en el lateral derecho de la vía sin señalización.

Observaciones.
Ing. Interventoria.

Supervisor
R. Obra

JUEVES 16 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: Dia soleado.

EQUIPOS

CONTRATISTA
Compactador Pisón (I)
Retroexcavadora (A)
Minicargador (A)
Autohormigonera (A)
Mezcladora (A)

INTERVENTORIA
- Motocicleta (1)
- Camioneta

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA
Ing. Residente
Oficial (4)
Ayudantes (30)

INTERVENTORIA
- Ing. SISO
- Ing. Residente
- Ing. Director

Maestro (1)
Inspector (1)
Topógrafo (1)
Cadenero (1)

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRAS DE DRENAJE.

- Km3+305: Inicio el manejo de agua puesto que toda la excavación esta llena de agua. Se hincan "pilotes" de madera para construir Jonillon y así contener el agua proveniente de la ciénaga.
- Km 3+555; inicia el relleno para estructura, pero el contratista no utiliza compactador, echa el material y lo pisa con el balde de la retroexcavadora.
- Km 3+805: Ubicación de formaletas para construcción de aletas costado izquierdo.
- Km 4+305: Inici. el relleno para estructura con material seleccionado de cantera. Este relleno se realiza entre los muros del cuerpo del box culvert y el terreno natural.
- km 4+605: No se realizan actividades.

PLACA HUELLA

TRAMO UNO. No se realizan actividades continua material granular acopiado en el lateral derecho de la via sin señalización.

TRAMO DOS: Construcción de bordillo izquierdo desde la placa No 2-35.

- Construcción de ciclópeo lateral izquierdo con autohormigonera desde la placa 1-12. Inversión 218.

TRAMO TRES: No hubo actividades.

TRAMO CUATRO: Construcción huellas por el costado izquierdo desde la placa No 66-89, inversión 410 de tres cilindros.

Interventoria no permite la colocación de viga por el costado izquierdo desde km 4+150 en adelante puesto que existe un "fallo" en la fabricación que el contratista no ha Corregido

Colocacion de viga para construcción de Ciclopeo por el

54

costado derecho.
Km 13+346: continua demolición de box culvert. Hoy se demolió toda superior y columnas bajo losa.

Atte.
Ing Interventoría

Comp Pbb
R. Obra

* VIERNES 17 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: Lluvias intensas 4:30 - 5:40am
6:30 - 10:00 Horas moderadas

EQUIPOS

CONTRATISTA
Compactador 8 ton (I)
Retroexcavadora (A)
Autohormigonera (A)
Motoniveladora (A)
Minicargador (A)
- Motoniveladora (I)

INTERVENTORIA
- Motocicletas (2)
- Camioneta (1)

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA
Ing Residente
Oficial (4)
Ayudantes (17)
Inspector (1)
Maestro (1)
Topógrafo (1)
Cadenero (1)

INTERVENTORIA
- Ing. SISO.
- Ing. Residente.
- Ing. Director.

Debido al fuerte aguacero la cuadrilla que construya placa huella en tramo cuatro no asistió a la obra, puesto que el terreno estaba humedo y no se podian realizar actividades.

ACTIVIDADES REALIZADAS
OBRAS DE DRENAJE

- Km 3+305: Instalacion de Sacos de polipropileno llenos de material granular para construccion de Sonllon
- Km 3+555: Rellano para estructura. Informan y comunica esto a Ing. residente de esto hecho que el rellano se atendio hasta los aletas los cuales solo tienen seis dias de edad.
- Km 3+805: Se fundan los aletas del costado izquierdo con autohormigonado. Se toma una muestra de concreto, muestra Q.
- Km 4+305: Rellano para estructura entre el cuerpo del box y terreno natural
- Km 4+605: No se realizan actividades.

PLACA HUELLA

TRAMO UNO: No se realizan actividades. En campo no esta la motonivelacion. Asimismo la capa de afirmado se encuentra muy mojada debido al fuerte aguacero.

TRAMO DOS: Construccion de losa de transicion en concreto ciclopeo por el costado izquierdo contiguo a placa Nº 1.

Continuan las dilataciones entre viga riostra y placa huella inducidas con disco de corte.

TRAMO TRES: No se realizan actividades. de reconstruccion (TRAMO CUATRO:) de huellas o losas agrietadas. Se realiza retiro de motonivelas petreos regados dentro de la placa huella y se construyen muros laterales del dentro del dentro concreto localizado en Km 9+211 Lateral izquierdo

TRAMO CUATRO: No se realizan actividades, debido al fuerte aguacero en horas de la mañana, la superficie estaba muy húmeda y no podia transitar la autohormigonadora.

Km 13+346: Demolicion de muros que soportaban la losa del box

Atentamente
Ing. Interventoria.

Alex Blas R. Obra

SÁBADO 18 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: Dia Soleado

EQUIPOS

CONTRATISTA
Computador portátil (A)
Retroexcavadora (A)
Motobomba (A)
Motosierra (A)
Minicargador (A)
Motoniveladora (A)

INTERVENTORIA
- Motocicletas (2)
- Camioneta (1)

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA
Ing Residente.
Aux Ambiental
Trabajador Social
Oficial (5)
Ayudantes (25)
Topógrafo (1)
Cadenero (1)
Maestro (1)
Inspector (1)

INTERVENTORIA
- Ing SISO
- Ing. Residente.
- Ing. Director.

ACTIVIDADES REALIZADAS
OBRAS DE URBANISMO
- Km 3+305, se hincan estacas para contención de sacos rellenos de tierra para aislar la excavación del agua de la cienaga y poder realizar manejo de aguas con motobombas
- Km 3+355, continua el relleno para estructuras, se le aclara por parte de interventoria a Ing residente de obra que por condiciones de humedad y poco provisional en el emplazamiento de esta obra del drenaje se permite achicar material con retro excavadora para habilitar el pozo y poder continuar con la construcción

de aletas costado derecho. Una vez construido la obra de drenaje en su totalidad debe realizar el rellano para estructura por capas y debidamente compactado para el recibo a satisfacción.
Excavación a máquina para construcción de aletas costado derecho y izquierdo.
- Km 3+805, descostrado de aletas costado izquierdo
- Km 4+305, no se realizan actividades
- Km 4+605, no se realizan actividades.

PLACA HUELLA
TRAMO UNO. Con motoniveladora se extiende material granular acopiado en la vía, se cubren por estar muy húmedo, por ello se conforma una parte desde la abscisa Km 0+350 - Ko+380 en capa de subbase. Otra parte se acopia en costado de la vía por estar con exceso de humedad.
Se realizan ensayos de densidad en campo en horas de la tarde en los siguientes abscisas

- Km 0+248: Se realiza en el costado izquierdo a la capa de mejoramiento en afirmado el resultado es 95.10%.
- Km 0+200: Se realiza en el costado derecho a la capa de mejoramiento en afirmado, el resultado es 94,5%.
- Km 0+130 izq: Se realiza a la capa de afirmado que el contratista no escarifico, el resultado es 83.1%.
- Km 0+350: Se realiza a la capa de subbase el resultado es 95,2%.
- Km 0+380: Se realiza a la capa de (afirmado) subbase el resultado es 96%.

TRAMO DOS. Se funde 3 ml de bordillo costado izquierdo.
- TRAMO TRES: Aseo en Km 9+400 y retiro de sobrantes de arena y grava que se encontraban dentro

de la placa huella.
TRAMO CUATRO: Continuo la construccion de huellas por el costado izquierdo, placas de la N° 90-97 se tomaron dos muestras de concreto, muestra 411.
Construccion de Concreto ciclópeo costado derecho con autohormigonera, placas 77-111, este concreto es ro presentado por la muestra 411.
Se le Recuerda a Ing residente de obras de la necesidad de reconstruir el cuneta, izquierda desde km 9+880 - km 9+330 por el "fallo" presente, asimismo, la recompactacion de las aledañas, en especial costado izquierdo y de reconformar y compactar el area del ciclopeo central.

Pamplona
Ing Interventoria

Cristhian
Edson

* DOMINGO 19 DE JUNIO DE 2022
ESTADO DEL TIEMPO: Dia soleado

NO hubo actividades por elecciones presidenciales.

Pamplona
Ing. Interventoria

Cristhian
Edson

* LUNES 20 DE JUNIO DE 2022
ESTADO DEL TIEMPO: Dia soleado

EQUIPOS

CONTRATISTA
Compactador 8 ton (A)
Motoniveladora (A)
Autohormigonera (A)
Retroexcavadora (I)

INTERVENTORIA
- Motocicleta (1)

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA

INTERVENTORIA

Ing Residente
Oficial (4)
Ayudantes (12)
Inspector (1)

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRAS DE DRENAJE

Km 3+305: No hubo actividades.
Km 3+355: Armado de acero de refuerzo para sobre y formaleteo de dados costado izquierdo
Km 3+805: No hubo actividades.
Km 4+305: No hubo actividades.
Km 4+605: No hubo actividades.

PLACA HUELLA

TRAMO UNO: Escarificación desde Km 0+ Km 0+150
TRAMO DOS: No hubo actividades
TRAMO TRES: No hubo actividades
TRAMO CUATRO: Construcción de concreto ciclópeo lateral derecho desde la losa 58-76, con autohormigonera, mixer tomar muestra.

Pendientes.
Ing. Interventoría

Semáforos
R. Vial

* MARTES 21 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: Día soleado.

EQUIPOS

CONTRATISTA
Compactador 8 ton (1)
Autohormigonera (A)
Retroexcavadora (A)
Motobomba (1)

INTERVENTORIA
- Motocicleta (2)
- Camioneta (1)

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA
Ing. Residente

INTERVENTORIA
- Ing. Sisa

60

Ofiad (6)
Ayudantes (24)
Maestro (1)
Inspector (1)
Topógrafo (1)
Cadenero (1)

Ing. Residente.
Ing. Director

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRAS DE DRENAJE.

- Km 3+305: Construcción de Sardinel con sacos llenos de arcilla para delimitar el ayuda de la cimentación y la excavación para construcción del box culvert
- Km 3+355: Relleno para estructuras y fundida de suelo y topetas de aletas costado derecho, se funde con autohormigonera, se toma una muestra de concreto, muestra R
- Km 3+805: No hubo actividades
- Km 4+305: Relleno para estructura con material granular traído de cantera.
- Km 4+605: Excavación mecánica para construcción de aletas y suelo costado derecho. Asimismo, se realiza el relleno para estructuras.

PLACA HUELLA

TRAMO UNO: No se realizan actividades
TRAMO DOS: No se realizan actividades
TRAMO TRES: No se realizan actividades.
TRAMO CUATRO: Construcción de concreto ciclópeo Control, con autohormigonera desde la losa 47-77 se toma la muestra #12 se toman dos especimenes. Construcción de concreto ciclópeo Lateral derecho losas 47-57 con autohormigonera muestra 412.
Km 13+346: Desde el sábado está paralizada la demolición del box.

Ing. Interventoría

Ing. Residente
R. Obra

* MIERCOLES 22 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: Dia soleado.

EQUIPOS

CONTRATISTA
Compactador 8 ton (A)
Autohormigonera (A)
Retroexcavadora (A)
Motoniveladora (A)
Compactador 2,5 ton (A)

INTERVENTORIA
- Motocicleta (1)
- Camioneta (1)

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA
Ing. Residente
Aux. Ambiental
Oficial (6)
Ayudantes (24)
Inspector (1)
Topografo (1)
Cadenero (1)

INTERVENTORIA
- Ing. SIVD
- Ing. Residente.
- Ing. Director.

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRAS DE DRENAJE

- Km 3+305: Construccion de Jarillon con Sacos de arcilla en su interior para manejo de aguas
- Km 3+355: Relleno para estructuras. Armado de acero de refuerzo para aletas costado derecho.
- Km 3+805: No hubo actividades.
- Km 4+305: Relleno para estructuras y Construccion de rampas de acceso
- Km 4+605: construccion de rampas de acceso con material granular proveniente de cantera. Se tiende subbase para construccion de aletas y Solera costado derecho
- Km 13+346: No hubo actividades. Equipo de demolicion no se encuentra en obra

PLACA HUELLA

TRAMO UNO: No hubo actividades.

TRAMO DOS. Construcción de losa de protección en concreto ciclópeo antigua a placa Nº 1. Se completa así una longitud de oficio de 5,3 m
TRAMO TRES. No hubo actividades.
TRAMO CUATRO: Continua la construcción de Concreto ciclópeo costado derecho desde la losa Nº 22-46, se toman dos cilindros correspondientes a la muestra Nº 413, este concreto se prepara con autohormigonera.
Ingeniero residente de interventoría da orden de refinar acero de refuerzo para construcción de cunetas entre las losas 111-95, ya que la subbase se tornaba suelta por colocación de niples En el día de mañana a primera hora el maestro de obras humectonia y compactonia este sector para luego colocar acero y posteriormente fundir cuneta.

Rompouets.
Ing Interventoria.

Ramp Plus:
R. obra

* JUEVES 23 DE JUNIO DE 2022
ESTADO DEL TIEMPO: día soleado.

EQUIPOS.

CONTRATISTA
Compactador Ston (A)
Compactador 2,04 ton (A)
Ayudhormigonera (A)
Retroexcavadora (A)
Motobomba (A)

INTERVENTORIA
- Motocicletas (2)
- Camioneta (1)

PERSONAL ENOBRA

CONTRATISTA
Ing. Residente.
oficial (6)

INTERVENTORIA
- Ing. SISO
- Ing Residente

Ayudantes (23)
Maestro (1)
Inspector (1)
Topografo (1)
Cadenero (1)

- Ing. Director

ACTIVIDADES REALIZADAS.

OBRAS DE DRENAJE

- Km 3+305: Se construyó Sumidero con seis llaves de cierre y manovalvula para manejo de caudal.
- Km 3+595: Instalación de transición de alcantarilla de aletas Costado derecho.
- Km 3+805: Se acopió material granular para relleno para estructuras. Mediante motobombas se realiza manejo de aguas para secar el área y poder realizar el relleno.
- Km 4+305: Continua el relleno para estructuras y terraplenes de acceso al box culvert.
- Km 4+605: Instalación de cierre de refuerzo de sobre y topatas de aletas Costado derecho PLACA HUELLA.

TRAMO UNO: No se realizan actividades.
TRAMO DOS: No se realizan actividades. Está pendiente terminar las distracciones con disco entre vigas y losas.
TRAMO TRES: Se realiza aseo y evacuación de sobrantes de material de construcción.
TRAMO CUATRO:

Ing Interventoria

VIERNES 24 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: Dia soleado

EQUIPOS

CONTRATISTA
Motoniveladora (A)
Compactador 2,4 Ton (A)
Compactador 8 ton (A)
Autohormigonera (A)
Retroexcavadora (A)

INTERVENTORIA
- Motocicletas (1)
- Camioneta (1)

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA
Ing. Residente
oficial (6)
Ayudantes (23)
Inspector (1)
Maestro (1)
Topografo (1)
Cadenero (1)

INTERVENTORIA
- Ing. SISO
- Ing Residente.
- Ing Director.

ACTIVIDADES REALIZADAS

CONTRATO:
OBRAS DE PRENTE
- Km 3+305: No hubo actividades
- Km 3+355: Construccion de aletas costado derecho con autohormigonera, se toma 6 muestra T.
- Km 3+805: Relleno con estructura con material seleccionado de contorno
- Km 4+605: Relleno para estructuras
- Km 4+605: Se funde las zapatas de aletas costado derecho y sobre, asimismo, el guardaruedas del costado izquierdo

PLACA HUELLA
TRAMO UNO: Llega motoniveladora y realiza conformacion de subbase granular entre Km 0+400 - Km 0+300
TRAMO DOS. Contratista realiza reposicion de la siguiente

Losa:

- Losa concreto ciclópeo #54 costado derecho (En su totalidad)
- Losa concreto ciclópeo #54 Central en su totalidad.
- Losa huella izquierda #54, reposan solo una porción construye el contratista una losa en concreto ciclópeo por todo el ancho de la placa huella, esto no tiene sentido puesto que se debe continuidad a la placa huella hasta unirla con placa huella existente.

PLACA HUELLA TRAMO TRES: Aseo a placa huella retiro de sobrantes de agregados del interior de la calzada.

TRAMO CUATRO: Construcción de concreto ciclopeo central desde la fosa NO 78 a 97 con autohormigonera, se fornon dos muestras de concreto correspondientes a la NO 416.

Km 13+346: Se retira linea de baja tension del poste que obstaculiza las excavaciones para la construcción del box, asi los casos contratista ya puede continuar con la demolicion y excavacion.

Ing Interventoria

Residente Obra

SABADO 25 DE JUNIO DE 2022.

ESTADO DEL TIEMPO: Lluvia intensa desde 12:20 - 1:45 pm

EQUIPOS

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Motoniveladora (A)	- Motocicletas (2)
Compactador (A)	- Camioneta (1)
Autohormigonera (A)	
Mezcladora (A)	

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Ing Residente	- Ing. SISO.
Aux. Ambiental	- Ing. Residente.
Trabajadora Social	- Ing. Director.

66

SISO
Oficial (6)
Ayudantes (29)
Maestro (1)
Inspector (1)
Topógrafo (1)
Cadenero (1)

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRAS DE DRENAJE
Km 3+305: No hubo actividades
Km 3+553: Retiro de formaletas de alcatas fundidas el dia anterior.
Km 3+805: Compactación formación de acceso
Km 4+305: No hubo actividades
Km 4+605: se funde Guardo rreedo costado derecho.
Km 13+346: No se realizan actividades.

PLACA HUELLA:
TRAMO UNO: Material acopiado en la via a espera de motoniveladora en horas de la tarde, luego del fuerte aguacero no fue posible extender.
TRAMO DOS: NO hubo actividades.
TRAMO TRES: No hubo actividades
TRAMO CUATRO: Construcción de concreto ciclópeo Costado Aguacate, desde la losa N° 15-48 con autohormigón y tomas dos muestras de concreto correspondientes a la N° 417

OBSERVACIONES: Se realizo reunión en las instalaciones del colegio de la vereda los Higuitos a las 10:00 am donde participo:
- presidente Asocomunal
- presidente JAC Los Higuitos
- Habitantes vereda los Higuitos
- Ing Arnaldo Gonzalez en representación de la Comunidad Higuitos
- Ing. Kissy Baldrich, directora de obra del consorcio Ponalmir
- Ing. Jerson Rodriguez, Ing Residente Consorcio Ponalmir.

Profesional Alexis Garcia, trabajadora Social del Consorcio Pavimentos y Ing. Hanny Osorio, auxiliar ambiental Consorcio Pavimentos y Rodrigo Puentes, Residente de interventoria PISAS proyecto de Ocaña.

En esta reunión la Ingeniera Kissy Goldrich explica a la Comunidad el alcance de las obras teniendo en cuenta el nuevo item no previsto correspondiente al sello de Junta de la placa huella, la no construcción del box culvert de sección doble de 3x3 m en el Km 8+109, asimismo el box culvert de 2x3 m del Km 3+660.

La Comunidad pide que se le garantice la construcción de estos box culvert en el nuevo proyecto que viene para la zona, puesto que el puente del Km 8+109 y puente palmitos representa un peligro ya que la losa está en mal estado y hay días los vehículos pasan encima de manera la cual no es segura.

Por otra parte la Comunidad pide que en la zona donde se realiza el cruce de vías para no obstruir el tráfico durante la construcción del box culvert en el Km 13+246 sea de acondicionarla y de forma en igualdad condiciones para que pueda crecer el pasto y Reubicar los cercos de alambre.

De esta reunión se levantó un acta, cuya copia está en manos de Señor Alexis Monsalve Trabajadora Social del consorcio pavimentos.

Respuesta
Ing. Interventoria

Respuesta
Obra

* DOMINGO 26 DE JUNIO DE 2022
ESTADO DEL TIEMPO: Lluvias Moderadas 5:30 - 11:30 am

No se realizan actividades.

Respuesta
Ing. Interventoria

* LUNES 27 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: Lluvias moderadas 6:30 - 7:15 am

EQUIPOS

CONTRATISTA
Compactador 8 ton (I)
Autohormigonera (I)
Motoniveladora (I)
Camioneta (I)
Retroexcavadora (A)

INTERVENTORIA
- Motocicleta (2)
- Camioneta (1)

PERSONAL EN OBRA
Maestro de obra)

ACTIVIDADES REALIZADAS
Solo se trabajó en excavaciones y demolición del box culvert en el Km 13+346.

Pendientes
Ing. Interventoría

Pendientes
Robar.

* MARTES 28 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: Día soleado.

EQUIPOS

CONTRATISTA
Compactador 8 ton (I)
Compactador 2,04 ton (I)
Autohormigonera (A)
Motoniveladora (I)
Retroexcavadora (A)

INTERVENTORIA

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA
Ing. Residente,
Oficial (4)
Ayudantes (21)

INTERVENTORIA
- Ing. SISO
- Ing. Residente.
- Ing. Director.

Maestro (1)
Inspector (1)
Topografo (1)
Celadores (2)

ACTIVIDADES REALIZADAS.

OBRAS DE DRENAJE

Km 3+305: Retiro de Sonillón con sus llenos de arilla para aislar aguas de la cimentación de la excavación del box culvert y poder realizar bombeo.

Km 3+335: Encofrado para construcción de aguardarueda.

Km 3+385: No se realizó actividades. ya el box culvert está construido con todos sus elementos, rellenos para estructuras y ampliación de acceso, solo faltan retirar del los costados el plastico, madera y sacos llenos de suelo usados para manejo de aguas mientras se construia el box

Km 4+805: No se realizó actividades

Km 4+605: Encofrado para construcción de aletas costado derecho.

PLACA HUELLA

TRAMO UNO: Acopio de material entre Km 0+300 - Km 0+540 para conformación de subbase granular. se aprecian varios abultamientos o "fallos" en este tramo especialmente entre Km 0+320 - Km 0+380 lateral derecho, debido al acopio en el material izquierdo los vehiculos se ven forzados a pasar el lateral derecho y ahí se aprecia el encuentro del material y humedecimiento este material debe ser retirado de la vía y reemplazado.

TRAMO DOS: No se realizan actividades, sigue pendiente la perforaciones entre vigas nuevas y viejas para evitar desorden en la formación de la junta

TRAMO TRES: No se realizan actividades

TRAMO CUATRO: construcción del inicio de berma-cuneta lateral derecho desde la placa 111-90 con anclajes para, se toman dos muestras de concreto. correspondiente a la N° 418.

Km 13+340: excavación y construcción de bordillos la tomada para manejo de aguas

MIERCOLES 29 DE JUNIO DE 2022
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIA INTENSA EN TRAMO UNO
DESDE 4:46 - 5:13 pm.

EQUIPOS

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Motoniveladora (A)	- Motocicletas (2)
Compactador liso (A)	- Camioneta.
Compactador 3,04 ton (A)	
Autohormigonera (1)	
Motoniveladora (A)	
Retroexcavadora (A)	
Carrotanque (A)	

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Ing. Residente	- Ing. SISO.
Oficial (6)	- Ing. Residente.
Ayudante (18)	- Ing. Director.
Operario (1)	
Inspector (1)	
Topógrafo (1)	
Cadenero (1)	

ACTIVIDADES REALIZADAS.

OBRAS DE DRENAJE

- Km 3+305: Llenado de costales para retiro de Sonda para manejo de aguas.
- Km 3+555: No se realizan actividades
- Km 3+805: Construido.
- Km 4+305: Falta guardarrieles y cuneta.
- Km 4+605: Construcción de alcantarilla cuadrada con concreto hecho en obra mediante mezcladora, no se toma muestra. Para su evidencia la proporción de la mezcla de concreto: 1:2:2 en volumen.

PLACA HUELLA:

TRAMO UNO: Entre Km 0+520 Km 0+580 Aproximadamente

derecho se presenta abuellamientos en una ancho aproximado de 80 cm, esto se debio a que por el acopio de material en la via en el costado izquierdo los vehiculos se vieron obligados a transitar por encima del talud y por la lluvia de dos antonces en este sector existe acumulacion de humedad lo cual produjo el fallo.
Con la motoniveladora se retiro el material del fallo hacia el costado de la via tramo km 0+600 - km 0+650 lado derecho
Existen otros fallos en este tramo que el contratista debe retirar, asi como lo hizo entre km 0+410 - km 0+430 costado izquierdo
TRAMO DOS: No se realizan actividades, esta pendiente las dilataciones entre vigas y losas.
TRAMO TRES: No se realizan actividades
TRAMO CUATRO: Construccion de Concreto ciclopeo costado izquierdo desde la placa 48-86 con concreto hecho en obra mediante autohormigonera se toman dos muestras de concreto correspondientes a la jornada 4 y 5.
Km 13+346: construccion de bordillo para manejo de aguas con retroexcavadora y demolicion de bordillo.

Ruperto T.S.
Ing. Interventoria.

Cesar Londoño R.
Obra

JUEVES 30 DE JUNIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: Dia soleado

EQUIPOS

CONTRATISTA	INTERVENTORIA
Motoniveladora (A)	— Motocicletas (2)
Compactador 2,5 ton (I)	— Camioneta (1)
Compactador 8 ton (A)	
Autohormigonera (I)	
Mezcladora (I)	
Retro excavadora	
CARROTANQUE (A)	

PERSONAL EN OBRA

CONTRATISTA
Ing Residente
oficial (2)
Ayudantes (12)
Inspector (1)
Maestro (1)
Topógrafo (1)
Cadenero (1)

INTERVENTORIA
- Ing SIJU.
- Ing. Residente.
- Ing. Director

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRAS DE DRENAJE
Km 3+305: Retiro de Sonllón para manejo de aguas.
Km 13+346: Demolición o fragmentación de muro con palanca. Se anota que este tipo de actividad o forma de demolición no está avalada por interventoría y pese a que el ingeniero residente de interventoría en reiterados oficios de manera verbal en el sitio de la obra le comunicó al maestro de obra, e ingeniero residente, el primero hizo caso omiso y siguió con las actividades.
Este tipo de desacatos no es la primera vez que se da en la obra, pues se ha evidenciado que el maestro Wilson Parra, no obedece ni a Ingeniero Residente de obra ni a Director(a) de obras, por ello interventoría mediante comunicado solicito el retiro de esta persona de toda actividad concerniente al contrato de obra.

PLACA HUELLA.
TRAMO UNO: En torno de fallas retiradas del día de ayer, se colocó material granular para completar la estructura del pavimento, pero esta compactación se hizo con material que no tenía la humedad optima de compactación y contratista no tenía en hornos de la mezcla el correspondiente en sitio de obras. Así las cosas, mediante capas de 15 cm se completó la altura de la estructura de la placa huella, 35 cm al no tener la humedad, la trabajabilidad se tornan sueltos.

En horas de la tarde llego Carrotanque y se completo pero as in mufriente, los trabajos siguen con deficiencias de comportacion
Se trabajo Secado de Subbase granular entre 1cm 0+400 km 0+650 pum el dia de mañana radigos diversidades
TRAMO DOS: No hubo actividades
TRAMO TRES: No hubo actividades.
TRAMO CUATRO: No hubo actividades, la cuadrilla de 14 personas que normalmente trabaja en este Sector no trabajo el dia de hoy. El motivo de obras comenta que no tiene acero para Bordillos y por ello no puede seguir con la construccion de los cunetas

Ramponets
Ing. Interventoria

Personal Obra

*VIERNES 1 DE JULIO DE 2022.
ESTADO DEL TIEMPO: Dia soleado

EQUIPOS

CONTRATISTA
Compactador liso (A)
Compactador pata cabra (A)
Autohormigonera (A)
Retroexcavadora (A)
Carrotanque (A)
Motoniveladora (A)

INTERVENTORIA
- Motocicletas (2)
- Camioneta (1)

PERSONAL EN OBRAS

CONTRATISTA
Ing Residente
Oficial (3)
Ayudantes (16)
Inspector (1)
Conductor (1)
Topografo (1)

INTERVENTORIA
- Ing. Sig
- Ing. Residente
- Ing. Director.