

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	7

SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA
CAMILO ANDRÉS ROA ROJAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL CONVENIO A CARGO No. 2068-2021 VIVE COLOMBIA VÍAS VERDES
Periodo:	Del 01 del mes agosto al 31 del mes de agosto de 2024
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	RESOLUCIÓN No. 4065 del 15 de diciembre de 2021

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: 47 Km

1. CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONVENIO NO.	2068-2021		
EJECUTOR	EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL - PROYECTA	NIT:	801004883-0.
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	N/A		
OBJETO:	AUNAR ESFUERZOS FINANCIEROS, TÉCNICOS, OPERATIVOS Y ADMINISTRATIVOS TENDIENTES AL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RED FÉRREA NACIONAL A TRAVÉS DEL PROGRAMA “VIVE COLOMBIA – VÍAS VERDES” EN EL CORREDOR FÉRREO, SALENTO,		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	7

	ARMENIA MONTENEGRO, QUIMBAYA Y RISARALDA".		
FECHA DE INICIO:	29 de diciembre de 2021	No. de Oficio:	SMFF 73938
VALOR INICIAL:	\$ 41.402.347.740		
VALOR ADICIONES:	N.A.		
ADICIÓN 1:	\$ 0		
ADICIÓN NN:	\$ 0		
VALOR ACTUAL:	\$ 41.402.347.740		
ANTICIPO	N.A.		
ANTICIPO OTORGADO:	N.A.		
ANTICIPO AMORTIZADO:	N.A.		
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.		
PLAZO INICIAL:	Hasta el 31 de diciembre de 2030		
TOTAL PRÓRROGAS:	N.A.		
PRÓRROGA 1:	N.A.		
PRÓRROGA N:	N.A.		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 de diciembre de 2030		

LOCALIZACION

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Quindío y Risaralda. El corredor por intervenir hace parte del programa "VIVE COLOMBIA – VIAS VERDES" Tendientes al mantenimiento y conservación de la red férrea nacional.

Los tramos objeto a intervenir son los siguientes:

Tramo	KM
T1 (Boquia -Av- Centenario)	11,7
T2 (Av- Centenario - ICA)	3
T3 (ICA - Est. Armenia)	5,87
T4 (Est. Armenia - Montenegro)	13,5
T5 (Montenegro - Quimbaya)	11
T6 (Morelia - Puente Sucre)	10
TOTAL	55,07

Actualmente, el convenio se encuentra en la fase de Preconstrucción, que abarca estudios y diseños. Las actividades se están llevando a cabo en los tramos 5 y 6 de los cuales se conoce pertenecen al Instituto Nacional de Vías, ya que aún no se ha autorizado la

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO	MEPI-FR-1		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	3	DE	7

intervención en los demás tramos. La Dirección Territorial Quindío, encargada de supervisar el convenio, está a la espera de directrices relacionadas con la titularidad, viabilidad y entrega de los otros tramos por parte de la Subdirección Marítima, Fluvial y Férrea. Es importante destacar que estas acciones deben realizarse de manera conjunta, dado que la Territorial Quindío no posee las competencias necesarias para proporcionar dichos insumos.

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONVENIO

VIGENCIA	RUBRO	FUENTE	RECURSO	VALOR
2022	240204	Nación	54	\$ 11.400.000.000,00
2023	240204	Nación	54	\$.194.338.521,30
2024	240204	Nación	54	\$ 6.615.009.159,30
2025	240204	Nación	54	\$ 7.064.999.958,60
2026	240204	Nación	54	\$ 16.128.000.100,80
TOTAL				\$ 41.402.347.740,00

A la fecha se han girado los siguientes recursos del convenio a PROYECTA:

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
67122	11	C-2404-0600-2-0-2404031-02	\$ 2.380.000.000,00	\$ 2.380.000.000,00	\$ 0
67122	11	C-2404-0600-2-0-2404019-02	\$ 3.020.000.000,00	\$ 3.020.000.000,00	\$ 0
1361922	11	C-2404-0600-2-0-2404019-02	\$6.000.000.000,00	\$6.000.000.000,00	\$0

CONTRATO DE OBRA	001 – A DE 2023		
CONTRATISTA	CONSORCIO CORREDOR FERREO	NIT:	901.666.206-7
INTEGRANTES	RL. EDUARDO SANTOS MARTINEZ - 100%		
OBJETO:	“CONSTRUIR, CONSERVAR Y SOSTENER EL CORREDOR FERREO Y SUS ANEXIDADES, POR MEDIO		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	7

	DE LA INICIATIVA VIVE COLOMBIA – VIAS VERDES, EN EL MUNICIPIO DE SALENTO, ARMENIA, MONTENEGRO, QUIMBAYA ABARCANDO EL TRAMO EN EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA, INCLUYE LOS DISEÑOS PARA SU EJECUCION”		
FECHA DE INICIO:	29 de julio de 2024		
VALOR INICIAL:	\$ 39.282.922.823		
VALOR ADICIONES:	N.A.		
ADICIÓN 1:	\$ 0		
ADICIÓN NN:	\$ 0		
VALOR ACTUAL:	\$ 39.282.922.823		
ANTICIPO	N.A.		
ANTICIPO OTORGADO:	N.A.		
ANTICIPO AMORTIZADO:	N.A.		
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.		
PLAZO INICIAL:	Cuatro (4) Años		
TOTAL PRÓRROGAS:	N.A.		
PRÓRROGA 1:	N.A.		
PRÓRROGA N:	N.A.		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	28/Julio/2028		

Las actividades desarrolladas por el contratista de obra durante el periodo de agosto corresponden a la remisión de documentación iniciales:

- Remisión de Garantías ajustadas al acta de inicio.
- Remisión de hojas de vida
- Remisión de flujo de caja
- Remisión programación de obra.
- Remisión programa generación de empleo V2.
- Remisión programa reincorporación ARN V1.
- Remisión análisis de precios unitarios iniciales.
- Remisión de metodología de estudios y diseños (Topografía y predial).
- Remisión plan de calidad
- Asistencia a comité fiduciario.
- Asistencia a los comités de seguimiento que se realiza semanalmente en conjunto con la Interventoría y PROYECTA

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	7

AVANCE DEL PROYECTO EN LA GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, CALIDAD Y AMBIENTAL.

SOCIAL: El contratista a la fecha del presente informe no ha presentado el documento PAGA.

PREDIAL: A la fecha de este informe no se ha ejecutado ninguna actividad correspondiente a la gestión predial. Durante el periodo actual no se presentó reporte por parte del contratista de Obra sobre la necesidad de adquisición predial a lo largo del proyecto.

AMBIENTAL: El contratista a la fecha del presente informe no ha presentado el documento PAGA.

CALIDAD: El contratista durante el presente periodo presento plan de calidad en versiones V0, V1, V2, el cual este último se encuentra en revisión a la fecha del presente informe por parte del interventor.

2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA

2.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1102 de 2022		
CONTRATISTA:	CONSORCIO GINPRO INV 199/22	NIT:	901.581.618-1
CONFORMACIÓN:	GINPROCOL S.A.S identificado con NIT 901.162.700-0 con un porcentaje de participación del 95% y GINPROSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900.761.711-8 con un porcentaje de participación del 5%		
Objeto:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL PROYECTO VIVE COLOMBIA VÍAS VERDES, CORREDORES FÉRREOS INACTIVOS, ANTIOQUIA, QUINDÍO, RISARALDA, CALDAS, HUILA Y CUNDINAMARCA		
Fecha de Inicio:	9 de diciembre de 2022	No. de Oficio:	
Valor Inicial:	\$ 17.137.863.539,00		
Valor Adiciones:	\$ 0		
Adición 1:	\$ 0		
Adición 1:	\$ 0		
Valor Actual:	\$ 17.137.863.539,00		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	6	DE	7

Anticipo Entregado:	\$ 0
Anticipo Amortizado:	\$ 0
Saldo por Amortizar:	\$ 0
Plazo Inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2028
Total Prórrogas:	N.A.
Prórroga 1:	N.A.
Prórroga 2:	N.A.
Fecha de Fin:	31 de diciembre de 2028

2 **INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)**

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

De acuerdo a los recorridos realizados se ha podido evidenciar que el corredor férreo contempla más de los 47 km tal y como se evidencia en la localización del proyecto, por lo cual se expuso la situación a la SMF para que adelante las actuaciones pertinentes de aclaración.

Se ha reiterado a la SMF en diferentes ocasiones por parte de la Dirección Territorial Quindío la necesidad de realizar mesas de trabajo, para conocer los lineamientos claros respecto a la viabilidad, titularidad y entrega de los corredores con el fin de cumplir con la entrega oficial del corredor a PROYECTA.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

Con respecto al Modificatorio No.2, el mismo fue suscrito por parte de la empresa Proyecta y el contratista de obra, por lo que fue posible dar orden de inicio al contrato de obra el 29 de julio de 2024.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

Se solicito al contratista presentar ante la Interventoría la programación para la ejecución de la obra derivada. Esta programación debe ser congruente y pertinente con las motivaciones y condiciones acordadas en el Convenio 2068-2021, con un plazo máximo de 4 años de ejecución.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	7	DE	7

Durante los recorridos realizados se evidencia invasión de predios que podrá dificultar la ejecución de algunas actividades.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

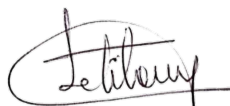
Se realizó seguimiento al Proyecto mediante la realización de comités en la Gobernación del Quindío en la oficina de PROYECTA y en la Dirección Territorial Quindío.

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

Se solicitó a la Subdirección Marítima, Fluvial y Férrea los lineamientos para la entrega del corredor férreo en el marco del convenio 2068 de 2021.

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

Cordialmente,



ING LENIN TITO MENDOZA PEÑA
DIRECTOR TERRITORIAL QUINDIO
SUPERVISOR CONVENIO