

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	9

SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA
CAMILO ANDRÉS ROA ROJAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL CONVENIO A CARGO No. 2068-2021 VIVE COLOMBIA VÍAS VERDES
Periodo:	Del 01 del mes septiembre al 30 del mes de septiembre de 2024
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	RESOLUCIÓN No. 4065 del 15 de diciembre de 2021

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: 47 Km

1. CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONVENIO NO.	2068-2021		
EJECUTOR	EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL - PROYECTA	NIT:	801004883-0.
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	N/A		
OBJETO:	AUNAR ESFUERZOS FINANCIEROS, TÉCNICOS, OPERATIVOS Y ADMINISTRATIVOS TENDIENTES AL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RED FÉRREA NACIONAL A TRAVÉS		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		2	DE 9

	DEL PROGRAMA “VIVE COLOMBIA – VÍAS VERDES” EN EL CORREDOR FÉRREO, SALENTO, ARMENIA MONTENEGRO, QUIMBAYA Y RISARALDA”.		
FECHA DE INICIO:	29 de diciembre de 2021	No. de Oficio:	SMFF 73938
VALOR INICIAL:	\$ 41.402.347.740		
VALOR ADICIONES:	N.A.		
ADICIÓN 1:	\$ 0		
ADICIÓN NN:	\$ 0		
VALOR ACTUAL:	\$ 41.402.347.740		
ANTICIPO	N.A.		
ANTICIPO OTORGADO:	N.A.		
ANTICIPO AMORTIZADO:	N.A.		
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.		
PLAZO INICIAL:	Hasta el 31 de diciembre de 2030		
TOTAL PRÓRROGAS:	N.A.		
PRÓRROGA 1:	N.A.		
PRÓRROGA N:	N.A.		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 de diciembre de 2030		

LOCALIZACION

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Quindío y Risaralda. El corredor por intervenir hace parte del programa “VIVE COLOMBIA – VIAS VERDES” Tendientes al mantenimiento y conservación de la red férrea nacional.

Los tramos objeto a intervenir son los siguientes:

Tramo	KM
T1 (Boquia -Av- Centenario)	11,7
T2 (Av- Centenario - ICA)	3
T3 (ICA - Est. Armenia)	5,87
T4 (Est. Armenia - Montenegro)	13,5
T5 (Montenegro - Quimbaya)	11
T6 (Morelia - Puente Sucre)	10
TOTAL	55,07

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO	MEPI-FR-1		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	3	DE	9

Actualmente, el convenio se encuentra en la fase de preconstrucción, que abarca estudios y diseños. Las actividades se están llevando a cabo en los tramos 5 y 6 los cuales pertenecen al Instituto Nacional de Vías, ya que aún no se ha autorizado la intervención en los demás tramos. La Dirección Territorial Quindío, encargada de supervisar el convenio, está a la espera de directrices relacionadas con la titularidad, viabilidad y entrega de los otros tramos por parte de la Subdirección Marítima, Fluvial y Férrea. Es importante destacar que estas acciones deben realizarse de manera conjunta, dado que la Territorial Quindío no posee las competencias necesarias para proporcionar dichos insumos.

1.2. **ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONVENIO**

VIGENCIA	RUBRO	FUENTE	RECURSO	VALOR
2022	240204	Nación	54	\$ 11.400.000.000,00
2023	240204	Nación	54	\$.194.338.521,30
2024	240204	Nación	54	\$ 6.615.009.159,30
2025	240204	Nación	54	\$ 7.064.999.958,60
2026	240204	Nación	54	\$ 16.128.000.100,80
TOTAL				\$ 41.402.347.740,00

A la fecha se han girado los siguientes recursos del convenio a PROYECTA:

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
67122	11	C-2404-0600-2-0-2404031-02	\$ 2.380.000.000,00	\$ 2.380.000.000,00	\$ 0
67122	11	C-2404-0600-2-0-2404019-02	\$ 3.020.000.000,00	\$ 3.020.000.000,00	\$ 0
1361922	11	C-2404-0600-2-0-2404019-02	\$6.000.000.000,00	\$6.000.000.000,00	\$0

CONTRATO DE OBRA	001 – A DE 2023		
CONTRATISTA	CONSORCIO CORREDOR FERREO	NIT:	901.666.206-7
INTEGRANTES	RL. EDUARDO SANTOS MARTINES - 100%		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	9

OBJETO:	“CONSTRUIR, CONSERVAR Y SOSTENER EL CORREDOR FERREO Y SUS ANEXIDADES, POR MEDIO DE LA INICIATIVA VIVE COLOMBIA – VIAS VERDES, EN EL MUNICIPIO DE SALENTO, ARMENIA, MONTENEGRO, QUIMBAYA ABARCANDO EL TRAMO EN EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA, INCLUYE LOS DISEÑOS PARA SU EJECUCION”		
FECHA DE INICIO:	29 de julio de 2024		
VALOR INICIAL:	\$ 39.282.922.823		
VALOR ADICIONES:	N.A.		
ADICIÓN 1:	\$ 0		
ADICIÓN NN:	\$ 0		
VALOR ACTUAL:	\$ 39.282.922.823		
ANTICIPO	N.A.		
ANTICIPO OTORGADO:	N.A.		
ANTICIPO AMORTIZADO:	N.A.		
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.		
PLAZO INICIAL:	Cuatro (4) Años		
TOTAL PRÓRROGAS:	N.A.		
PRÓRROGA 1:	N.A.		
PRÓRROGA N:	N.A.		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	28/Julio/2028		

Las actividades desarrolladas por el contratista de obra durante el periodo de septiembre corresponden a:

- Solicitud de entrega del anticipo, mediante oficio CCF-5-41-2024.
- Respuesta - documentos para subsanar las observaciones realizadas al Plan SGSST - mediante oficio CFG-05-42-2024.
- Respuesta - Maquinaria, mediante oficio CFG-05-47-2024.
- Respuesta - programa de reincorporación y reintegración, mediante oficio CFG-05-48-2024.
- Documentación Fiducia Corredor Férreo, mediante CORREO ELECTRONICO consecutivo CCF-CE0110-1091-2024.
- Respuesta - componentes social, ambiental y SST del mes de agosto, mediante oficio CFG-05-50-2024.
- Respuesta - Programa de Inversiones y Flujo de Caja, mediante oficio CFG-05-52-2024.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	9

- Respuesta - entrega de documentos e información correspondiente al plan de manejo de tránsito, mediante oficio CFG-05-54-2024.
- Respuesta - Desglose AIU, análisis de precios unitarios, mediante oficio CFG-05-55-2024.
- Respuesta - Programa de Gerencia, mediante oficio CFG-05-56-2024.
- Remisión de Minuta de contrato PA Corredor Férreo, mediante oficio CFG-05-57-2024. Solicitud de aprobación profesional programa de gerencia de proyectos, mediante oficio CFG-05-58-2024.
- Permiso instalación de valla sector Quimbaya – Montenegro, mediante oficio CFG-05-59-2024.
- Solicitud - subsanación de las correcciones realizadas al documento FM110 Plan de Control de Obra o Plan de Inspección y Ensayos_V2, mediante oficio CFG-05-59-2024.
- Respuesta - Análisis de precios unitarios ajustados, mediante comunicado CCF-05-61-2024.
- Respuesta - relación maquinaria, mediante oficio CCF-05-64-2024.
- Remisión HV Ing Oscar Galvis Ramos – Residente de Obra, con oficio CCF05-65-2024.
- Respuesta - observaciones Programa de Inversión, con oficio CCF-05-66- 2024. Entrega Metodología Hidrología, Hidráulica y socavación, con oficio CCF-05-68-2024.
- Envío de contrato de fiducia para administración del anticipo, con oficio CFG-05-70-2024.
- Envío certificación bancaria del PA. ANT Consorcio Corredor Férreo Aclaratorio 001, con oficio CFG-05-72-2024.
- Respuesta - Subsanación metodología de topografía, con oficio CCF-05- 71-2024. Solicitud de entrega del anticipo, con oficio CFG-05-73-2024.
- Entrega Metodología de diseño estructural, con oficio CFG-05-75-2024.
- Envío de Metodología de diseño de geología, geotecnia, estabilización de taludes y diseño de pavimento, con oficio CFG-05-76-2024.
- Entrega Metodología de diseño de urbanismo, con oficio CFG-05-77- 2024. Solicitud de revisión y visto bueno del Pendón de la Oficina de Atención A La Comunidad, con oficio CCF-05-78-2024.
- Entrega Plan de inversión del anticipo ajustado. No. 2, con oficio CCF-05- 79-2024.
- Asistencia a comité fiduciario mensualmente.
- Asistencia a los comités de seguimiento que se realiza semanalmente en conjunto con la Interventoría, Invias y PROYECTA.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		6	DE 9

AVANCE DEL PROYECTO EN LA GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, CALIDAD Y AMBIENTAL.

SOCIAL: El contratista a la fecha del presente informe viene presentado a la interventoría el documento PAGA para revisión, lo que ha generado observaciones dando respuesta a comunicado CCF-CO0110-1314-2024- PAGA Social, mediante oficio CFG-05-51-2024.

PREDIAL: A la fecha de este informe no se ha ejecutado ninguna actividad correspondiente a la gestión predial. Solo se ha generado una solicitud de fichas catastrales del corredor férreo, mediante oficio CCF-05-63-2024 Durante el periodo actual no se presentó reporte por parte del contratista de Obra sobre la necesidad de adquisición predial a lo largo del proyecto.

AMBIENTAL: El contratista a la fecha del presente informe viene presentado el documento PAGA para revisión, lo que ha generado observaciones dando respuesta al comunicado CCF-CO0110-1314-2024- documento PAGA, con oficio CCF-05-69-2024.

El contratista envía Información sobre los gestores RDC y un listado de Canteras autorizadas en el departamento de Quindío, mediante oficio CCF-5-045-2024 y CCF-5-046-2024.

El contratista entrega Gestor autorizado de disposición final de RCD, con oficio CFG-05-80-2024

CALIDAD: El contratista durante el presente periodo presento plan de calidad en versiones V0, V1, V2, V3 el cual este último se encuentra en revisión a la fecha del presente informe el plan de calidad y plan de inspección de ensayos no se encuentra aprobado.

El contratista remite documentación Laboratorio, con oficio CCF-05-67- 2024.

El contratista realiza entrega subsanación respecto al comunicado CCFCO0110-1473-2024 - Plan de calidad, Plan de control de obra o plan de inspección de ensayo, con oficio CFG-05-74-2024.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	7	DE	9

2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA

2.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1102 de 2022		
CONTRATISTA:	CONSORCIO GINPRO INV 199/22	NIT:	901.581.618-1
CONFORMACIÓN:	GINPROCOL S.A.S identificado con NIT 901.162.700-0 con un porcentaje de participación del 95% y GINPROSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900.761.711-8 con un porcentaje de participación del 5%		
Objeto:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL PROYECTO VIVE COLOMBIA VÍAS VERDES, CORREDORES FÉRREOS INACTIVOS, ANTIOQUIA, QUINDÍO, RISARALDA, CALDAS, HUILA Y CUNDINAMARCA		
Fecha de Inicio:	9 de diciembre de 2022	No. de Oficio:	
Valor Inicial:	\$ 17.137.863.539,00		
Valor Adiciones:	\$ 0		
Adición 1:	\$ 0		
Adición 1:	\$ 0		
Valor Actual:	\$ 17.137.863.539,00		
Anticipo Entregado:	\$ 0		
Anticipo Amortizado:	\$ 0		
Saldo por Amortizar:	\$ 0		
Plazo Inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2028		
Total Prórrogas:	N.A.		
Prórroga 1:	N.A.		
Prórroga 2:	N.A.		
Fecha de Fin:	31 de diciembre de 2028		

Actividades realizadas por el interventor:

- Elaboración de Informes semanales de Interventoría correspondientes al periodo.
- Elaboración del informe mensual de Interventoría No. 2 del periodo comprendido entre el 1 al 30 de septiembre de 2024.
- Solicitud metodología y remisión de observaciones de los de los estudios y diseños. Solicitud y respuesta de programación de obra.
- Solicitud y respuesta programa de inversión.
- Solicitud de pólizas actualizadas del contrato.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		8	DE 9

- Solicitud y observaciones al plan de calidad.
- Solicitud y reiteración entrega de documentos contemplada en el formato MEPI-MN1-IN-FR3 (acta de reunión técnica inicial).
- Solicitud y respuesta a la documentación (PAGA – programa generación de empleo).
- Solicitud y respuesta a observaciones SGSST.
- Solicitud del informe mensual técnico, gestión social, ambiental, y SST. Solicitud diligenciamientos de los formatos MEPI.
- Seguimiento de los compromisos pactados en los comités de obra realizados cada semana.
- Seguimiento y gestión en la solicitud de la información de las actividades, al contratista de obra.
- Correspondencia cruzada entre Contratista e Interventor mediante comunicaciones escritas y correos electrónicos.
- Adelantar recorridos de obra a los sitios de intervención del corredor férreo entre Montenegro, Quimbaya, Morelia en conjunto con el contratista de obra.

2 **INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)**

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

De acuerdo a los recorridos realizados se ha podido evidenciar que el corredor férreo contempla más de los 47 km tal y como se evidencia en la localización del proyecto, por lo cual se expuso la situación a la SMF para que adelante las actuaciones pertinentes de aclaración.

Se ha reiterado a la SMF en diferentes ocasiones por parte de la Dirección Territorial Quindío la necesidad de realizar mesas de trabajo, para conocer los lineamientos claros respecto a la viabilidad, titularidad y entrega de los corredores con el fin de cumplir con la entrega oficial del corredor a PROYECTA.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

Con respecto al Modificadorio No.2, el mismo fue suscrito por parte de la empresa Proyecta y el contratista de obra, por lo que fue posible dar orden de inicio al contrato de obra el 29 de julio de 2024.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		9	DE 9

Se solicito al contratista presentar ante la Interventoría la programación para la ejecución de la obra derivada. Esta programación debe ser congruente y pertinente con las motivaciones y condiciones acordadas en el Convenio 2068-2021, con un plazo máximo de 4 años de ejecución.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PEDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD.

Durante los recorridos realizados se evidencia invasión de predios que podrá dificultar la ejecución de algunas actividades.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Se realizo seguimiento al Proyecto mediante la realización de comités en la Gobernación del Quindío en la oficina de PROYECTA y en la Dirección Territorial Quindío.

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

Se solicito a la Subdirección Marítima, Fluvial y Férrea los lineamientos para la entrega del corredor férreo en el marco del convenio 2068 de 2021.

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

Cordialmente,



ING LENIN TITO MENDOZA PEÑA
DIRECTOR TERRITORIAL QUINDIO
SUPERVISOR CONVENIO