

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 17

SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA
CAMILO ANDRÉS ROA ROJAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL CONVENIO A CARGO No. 2068-2021 VIVE COLOMBIA VÍAS VERDES
Periodo:	Del 01 al 30 de noviembre de 2024
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	RESOLUCIÓN No. 4065 del 15 de diciembre de 2021

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: 47 Km

1. CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONVENIO NO.	2068-2021		
EJECUTOR	EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL - PROYECTA	NIT:	801004883-0.
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	N/A		
OBJETO:	AUNAR ESFUERZOS FINANCIEROS, TÉCNICOS, OPERATIVOS Y ADMINISTRATIVOS TENDIENTES AL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RED FÉRREA NACIONAL A TRAVÉS DEL PROGRAMA “VIVE COLOMBIA – VÍAS VERDES” EN EL CORREDOR FÉRREO, SALENTO, ARMENIA MONTENEGRO, QUIMBAYA Y RISARALDA”.		
FECHA DE INICIO:	29 de diciembre de 2021	No. de Oficio:	SMFF 73938

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	17

VALOR INICIAL:	\$ 41.402.347.740
VALOR ADICIONES:	N.A.
ADICIÓN 1:	\$ 0
ADICIÓN NN:	\$ 0
VALOR ACTUAL:	\$ 41.402.347.740
ANTICIPO	N.A.
ANTICIPO OTORGADO:	N.A.
ANTICIPO AMORTIZADO:	N.A.
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.
PLAZO INICIAL:	Hasta el 31 de diciembre de 2030
TOTAL PRÓRROGAS:	N.A.
PRÓRROGA 1:	N.A.
PRÓRROGA N:	N.A.
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 de diciembre de 2030

LOCALIZACION

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Quindío y Risaralda. El corredor por intervenir hace parte del programa “VIVE COLOMBIA – VIAS VERDES” Tendientes al mantenimiento y conservación de la red férrea nacional.

Los tramos objeto a intervenir son los siguientes:

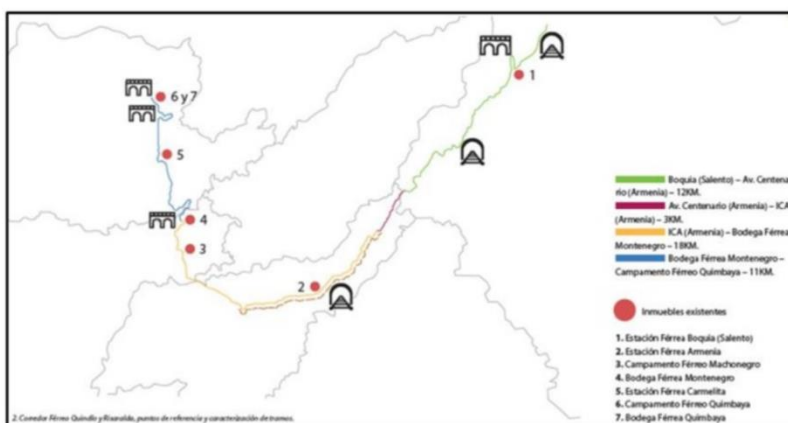


Figura 1.1. Localización de la vía, zonas del Quindío y Risaralda.
Fuente: Banco de imágenes de INVIAS

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		3	DE 17

Tramo	KM
T1 (Boquia -Av- Centenario)	11,7
T2 (Av- Centenario - ICA)	3
T3 (ICA - Est. Armenia)	5,87
T4 (Est. Armenia - Montenegro)	13,5
T5 (Montenegro - Quimbaya)	11
T6 (Morelia - Puente Sucre)	10
TOTAL	55,07

Actualmente, el convenio se encuentra en la fase de preconstrucción, que abarca estudios y diseños. Las actividades se están llevando a cabo en los tramos 5 y 6 de los cuales se conoce pertenecen al Instituto Nacional de Vías, ya que aún no se ha autorizado la intervención en los demás tramos. La Dirección Territorial Quindío, encargada de supervisar el convenio, está a la espera de directrices relacionadas con la titularidad, viabilidad y entrega de los otros tramos por parte de la Subdirección Marítima, Fluvial y Férrea. Es importante destacar que estas acciones deben realizarse de manera conjunta, dado que la Territorial Quindío no posee las competencias necesarias para proporcionar dichos insumos.

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONVENIO

VIGENCIA	RUBRO	FUENTE	RECURSO	VALOR
2022	240204	Nación	54	\$ 11.400.000.000,00
2023	240204	Nación	54	\$.194.338.521,30
2024	240204	Nación	54	\$ 6.615.009.159,30
2025	240204	Nación	54	\$ 7.064.999.958,60
2026	240204	Nación	54	\$ 16.128.000.100,80
TOTAL				\$ 41.402.347.740,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		4	DE 17

A la fecha se han girado los siguientes recursos del convenio a PROYECTA:

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
67122	11	C-2404-0600-2-0-2404031-02	\$ 2.380.000.000,00	\$ 2.380.000.000,00	\$ 0
67122	11	C-2404-0600-2-0-2404019-02	\$ 3.020.000.000,00	\$ 3.020.000.000,00	\$ 0
1361922	11	C-2404-0600-2-0-2404019-02	\$6.000.000.000,00	\$6.000.000.000,00	\$0

CONTRATO DE OBRA	001 – A DE 2023		
CONTRATISTA	CONSORCIO CORREDOR FERREO	NIT:	901.666.206-7
INTEGRANTES	RL. EDUARDO SANTOS MARTINES - 100%		
OBJETO:	“CONSTRUIR, CONSERVAR Y SOSTENER EL CORREDOR FERREO Y SUS ANEXIDADES, POR MEDIO DE LA INICIATIVA VIVE COLOMBIA – VIAS VERDES, EN EL MUNICIPIO DE SALENTO, ARMENIA, MONTENEGRO, QUIMBAYA ABARCANDO EL TRAMO EN EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA, INCLUYE LOS DISEÑOS PARA SU EJECUCION”		
FECHA DE INICIO:	29 de julio de 2024		
VALOR INICIAL:	\$ 39.282.922.823		
VALOR ADICIONES:	N.A.		
ADICIÓN 1:	\$ 0		
ADICIÓN NN:	\$ 0		
VALOR ACTUAL:	\$ 39.282.922.823		
ANTICIPO	N.A.		
ANTICIPO OTORGADO:	N.A.		
ANTICIPO AMORTIZADO:	N.A.		
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.		
PLAZO INICIAL:	Cuatro (4) Años		
TOTAL PRÓRROGAS:	N.A.		
PRÓRROGA 1:	N.A.		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	17

PRÓRROGA N:	N.A.
FECHA DE FINALIZACIÓN:	28/Julio/2028

Las actividades desarrolladas por el contratista de obra durante el periodo de octubre:

- ✓ Remisión análisis precios unitario de rocería en zona boscosa.
- ✓ Remisión plan de inversión anticipo No. 2.
- ✓ Remisión metodología presupuesto, cantidades y análisis de precios unitarios.
- ✓ Remisión metodología para presentación de informe técnico ejecutivo.
- ✓ Remisión metodología geología, geotécnica y estabilización de taludes pavimentos.
- ✓ Remisión metodología hidrología, hidráulica y socavación.
- ✓ Remisión metodología estudio de gestión ambiental predial y social.
- ✓ Remisión metodología informe ejecutivo etapa avanzada.
- ✓ Remisión metodología topografía a detalle etapa avanzada.
- ✓ Remisión metodología elaboración de planos detallados de construcción.
- ✓ Remisión metodología Informe ejecutivo etapa avanzada.
- ✓ Remisión metodología estudio de gestión ambiental.
- ✓ Remisión metodología estudio de urbanismo etapa avanzada.
- ✓ Remisión de propuesta económica para realización de estudios de patología de puentes existentes.
- ✓ Remisión propuesta económica para estudios geotécnicos.
- ✓ Remisión propuesta económica para realización de estudios de patología de puentes existentes.
- ✓ Remisión solicitud de polígono de los tramos Morelia – Puente Sucre y Quimbaya - Montenegro.
- ✓ Remisión propuesta económica para el diseño geométrico de los tramos T6 (Morelia –Puente Sucre) y T5 (Montenegro – Quimbaya).
- ✓ Remisión carta de disponibilidad de los equipos especializados.
- ✓ Remisión arte de volante informativo media carta.
- ✓ Remisión Permiso de instalación de valla en predio privado en Morelia.
- ✓ Remisión Levantamiento topográfico T6 (Morelia – Puente Sucre).
- ✓ Remisión documento PAGA v3.
- ✓ Remisión informe No. 2 Componente social.
- ✓ Remisión Informe Mensual Ambiental y SST #2.
- ✓ Instalación de mojones Montenegro y quimbaya.
- ✓ Levantamiento topográfico Morelia, Montenegro y Quimbaya.
- ✓ Instalación de valla Informativa Quimbaya y Morelia.
- ✓
- ✓ Estudios de suelos para caracterización de la subrasante en Morelia, Puente sucre, Quimbaya y Montenegro.
- ✓ Levantamiento información estructuras de los puentes sobre el rio Roble y Buena Vista.
- ✓ Visita técnica especialistas en geotecnia, hidráulica y estructural al corredor Morelia – Puente sucre y Montenegro -Quimbaya.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		6	DE 17

- ✓ Estudios hidrológicos e hidráulicos Montenegro – Quimbaya.
- ✓ Gradación de cauces para estudios de socavación.
- ✓ Asistencia a comité fiduciario mensualmente.
- ✓ Asistencia a los comités de seguimiento que se realiza semanalmente en conjunto con la Interventoría y PROYECTA.

AVANCE DEL PROYECTO EN LA GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, CALIDAD Y AMBIENTAL.

SOCIAL:

- ✓ El contratista radico documento PAGA v3. mediante oficio CCF-5-118-2024 el 18 de octubre con consecutivo CCF-CE0110-1320-2024.
- ✓ El contratista radico informe No. 2 Componente social mediante oficio CCF-05-121-2024 el 21 de octubre con consecutivo CCF-CE0110-1324-2024.
- ✓ El contratista informa dar inicio proceso de Levantamiento de Actas de Vecindad mediante oficio CCF-05-136-2024 el 26 de octubre con consecutivo CCF-CE0110-1364-2024.
- ✓ El contratista dio respuesta a comunicado CCF-CO0110-1683-2024 radicado del documento PAGA V4. Mediante oficio CCF-5-147-2024 el 30 de octubre con consecutivo CCF-CE0110-1385-2024.

PREDIAL:

No se presentan actividades correspondientes a la Gestión Predial.

AMBIENTAL:

- ✓ El contratista radico documento PAGA v3. mediante oficio CCF-5-118-2024 el 18 de octubre con consecutivo CCF-CE0110-1320-2024.
- ✓ El contratista presenta Informe mensual ambiental y SST #2 mediante oficio CCF-5-091-2024 el 5 de octubre con consecutivo CCF-CE0110-1248-2024.
- ✓ El contratista Solicitud de documentos ambientales de funcionamiento a agregados éxito mediante oficio CCF-05-128-2024 el 22 de octubre con consecutivo CCF-CE0110-1336-2024.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		7	DE 17

- ✓ El contratista Solicitud de documentos ambientales de funcionamiento a canteras de combia mediante oficio CCF-05-129-2024 el 22 de octubre con consecutivo CCF-CE0110-1337-2024.
- ✓ El contratista Solicitud de documentos ambientales de funcionamiento a triturados de combia mediante oficio CCF-05-130-2024 el 22 de octubre con consecutivo CCF-CE0110-1338-2024.
- ✓ El contratista dio respuesta a comunicado CCF-CO0110-1683-2024 radicado del documento PAGA V4. Mediante oficio CCF-5-147-2024 el 30 de octubre con consecutivo CCF-CE0110-1385-2024.

CALIDAD:

El contratista a dado respuesta a las observaciones por parte de la interventoria acerca del Plan de Inspección y Ensayos.

2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA

2.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1102 de 2022		
CONTRATISTA:	CONSORCIO GINPRO INV 199/22	NIT:	901.581.618-1
CONFORMACIÓN:	GINPROCOL S.A.S identificado con NIT 901.162.700-0 con un porcentaje de participación del 95% y GINPROSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900.761.711-8 con un porcentaje de participación del 5%		
Objeto:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL PROYECTO VIVE COLOMBIA VÍAS VERDES, CORREDORES FÉRREOS INACTIVOS, ANTIOQUIA, QUINDÍO, RISARALDA, CALDAS, HUILA Y CUNDINAMARCA		
Fecha de Inicio:	9 de diciembre de 2022	No. de Oficio:	
Valor Inicial:	\$ 17.137.863.539,00		
Valor Adiciones:	\$ 0		
Adición 1:	\$ 0		
Adición 1:	\$ 0		
Valor Actual:	\$ 17.137.863.539,00		
Anticipo Entregado:	\$ 0		
Anticipo Amortizado:	\$ 0		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		8	DE 17

Saldo por Amortizar:	\$ 0
Plazo Inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2028
Total Prórrogas:	N.A.
Prórroga 1:	N.A.
Prórroga 2:	N.A.
Fecha de Fin:	31 de diciembre de 2028

3 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

De acuerdo a los recorridos realizados se ha podido evidenciar que el corredor férreo contempla más de los 47 km tal y como se evidencia en la localización del proyecto, por lo cual se expuso la situación a la SMF para que adelante las actuaciones pertinentes de aclaración.

Se ha reiterado a la SMF en diferentes ocasiones por parte de la Dirección Territorial Quindío la necesidad de realizar mesas de trabajo, para conocer los lineamientos claros respecto a la viabilidad, titularidad y entrega de los corredores con el fin de cumplir con la entrega oficial del corredor a PROYECTA.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

Con respecto al Modificadorio No.2, el mismo fue suscrito por parte de la empresa Proyecta y el contratista de obra, por lo que fue posible dar orden de inicio al contrato de obra el 29 de julio de 2024.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

Se solicito al contratista presentar ante la Interventoría la programación para la ejecución de la obra derivada. Esta programación debe ser congruente y pertinente con las motivaciones y condiciones acordadas en el Convenio 2068-2021, con un plazo máximo de 4 años de ejecución.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PEDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD.

Durante los recorridos realizados se evidencia ocupación de predios que podrá dificultar la ejecución de algunas actividades.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		9	DE 17

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

No se realizan comisiones durante el periodo del 1 al 31 de octubre de 2024

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

Fecha	Radicado	Asunto	Nota	Remite nte	Destina tario
7/10/2024	1563	CITACION RECORRIDO DE OBRA 9 DE OCTUBRE DE 2024		Interven toria	PROYE CTA
7/10/2024	1564	RESPUESTA CORREO ELECTRONICO 3 DE OCTUBRE DE 2024 - SOLICITUD RECORRIDO 10 DE OCTUBRE DE		Interven toria	PROYE CTA
7/10/2024	1569	RESPUESTA OFICIO No. CFG-05-84-2024 - PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 2\	Viable	Interven toria	Contrati sta
11/10/2024	1581	APREMIO No. 2 - POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE AJUSTES A LOS ESTUDIO Y DISEÑOS (METODOLOGIAS Y PRESUPUESTOS).	Plazo PRECONSTRUCCION 6 MESES	Interven toria	Contrati sta
11/10/2024	1583	RESPUESTA OFICIO CCF-05-101-2024 - HOJA DE VIDA DIRECTOR DE OBRA	No cumple	Interven toria	Contrati sta
11/10/2024	1588	RESPUESTA COMUNICADO CCF-05-88-2024 - ASUNTO DISEÑO PENDÓN OFICINA DE ATENCIÓN A LA COMUNIDAD.	Se aprueba pendón	Interven toria	Contrati sta
16/10/2024	1599	RESPUESTA A CORREO ELECTRONICO CON FECHA DEL 10/10/2024, "ARCHIVOS CRUDOS DE AVANCE DE TOPOGRAFÍA DEL TRAMO MORELIA - PUENTE SUCRE.*	9 Km, DEM	Interven toria	Contrati sta
16/10/2024	1600	EN RESPUESTA AL OFICIO CCF-5-91-2024 DEL CONSORCIO CORREDOR FERREO, INFORME AMBIENTAL No. 2 PERIODO DEL 01 AL 30 SEPTIEMBRE DE 2024.	Aprobado informe ambiental Septiembre	Interven toria	Contrati sta
17/10/2024	1609	RESPUESTA A OFICIO CFG-05-107-2024 METODOLOGIA ESTUDIO DE	No se aprueba	Interven toria	Contrati sta

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		10	DE

		URBANISMO - ETAPA AVANZADA			
17/10/2024	1611	APREMIO No. 3 - POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE AJUSTES A LOS ESTUDIO Y DISEÑOS (METODOLOGIAS Y PRESUPUESTOS).	Se requiere al contratista la entrega de los estudios y diseños a nivel de detalle.	Interventoria	Contratista
17/10/2024	1614	RESPUESTA CCF-5-094-2024 CONCEPTO TECNICO PROPUESTA TECNICA-ECONOMICA ESTUDIOS GEOTECNICOS DEL PROYECTO CORREDOR VERDE SALENTO - ARMENIA - MONTENEGRO - QUIMBAYA REV0	Metodologia general geotecnica. Se requieren sitios priorizados + Propuestas específicas.	Interventoria	Contratista
17/10/2024	1615	RESPUESTA CCF-5-102-2024 CONCEPTO TECNICO REVISION METODOLOGIA PARA ESTUDIO Y DISEÑOS HIDROLOGICOS E HIDRAULICOS DEL PROYECTO CORREDOR VERDE SALENTO - ARMENIA - MONTENEGRO - QUIMBAYA REV1	Metodologia cumple manual de drenaje	Interventoria	Contratista
17/10/2024	1616	ALCANCE COMUNICADO CCF-CO0110-1599-2024 - ARCHIVOS CRUDOS DE AVANCE DE TOPOGRAFIA DEL TRAMO MORELIA PUENTE SUCRE - CONCEPTO TECNICO REVISION AVANCE LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DEL PROYECTO CORREDOR VERDE SALENTO - ARMENIA - MONTENEGRO - QUIMBAYA - TRAMO MORELIA - PUENTE SUCRE REV0	Se debe considerar el anexo tecnico del INVIAS: Estudios geotecnicos, hidraulicos.	Interventoria	Contratista

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		11	DE

17/10/2024	1617	RESPUESTA OFICIO CCF-5-103-2024 METODOLOGIA PLANOS DETALLADOS DE CONSTRUCCION-CONCEPTO TECNICO REVISION METODOLOGIA PARA LA ELABORACION DE PLANOS PARA CONSTRUCCION DEL PROYECTO CORREDOR VERDE SALENTO - ARMENIA - MONTENEGRO - QUIMBAYA REV0	Sitios priorizados + soluciones especificas	Interventoria	Contratista
15/10/2024	109	Solicitud de polígono de los tramos Morelia - Puente Sucre y Quimbaya - Montenegro.	Solicitud de polígonos	Contratista	Interventoria
18/10/2024	1618	RESPUESTA OFICIOS CCF-5-091-2024 METODOLOGIA_INFORME TECNICO EJECUTIVO Y OFICIO No. CFG-05-115-2024 METODLOGIA INFORME EJECUTIVO - ETAPA AVANZADA	Consultor podrá llevar a cabo los estudios siempre teniendo en consideración el anexo técnico del INVIAS, la experiencia de la Consultoría es vital para llevar a cabo un adecuado proyecto. La Interventoría está atenta a la entrega de la metodología actualizada.	Interventoria	Contratista
18/10/2024	1621	RESPUESTA OFICIO CFG-05-114-2024 - DOCUMENTOS GERENTE DE PROYECTOS	problemática de la consecución del profesional con los requisitos del pliego del contrato de obra.	Interventoria	PROYECTA
18/10/2024	1622	RESPUESTA OFICIO CFG-05-112-2024 - ENTREGA DE DOCUMENTOS E INFORMACIÓN CONTEMPLADA EN EL FORMATO MEPI-MN1-IN-1-FR3 (ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL) - APROBACION EQUIPO MINIMO.	De conformidad con lo esbozado, esta interventoría en uso de sus atribuciones legales y contractuales, solicita se remita los documentos anteriormente citados de manera urgente.	Interventoria	Contratista
18/10/2024	1624	TRASLADO OFICIO No. CFG-05-109-2024 - SOLICITUD POLIGONO DE LOS TRAMOS MORELIAA - PUNETE SUCRE Y QUIMBAYA MONTENEGRO	PROYECTA brinde información necesaria al CONSORCIO CORREDOR FERREO frente a lo esgrimido.	Interventoria	PROYECTA

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		12	DE

18/10/2024	1631	TRASLADO OFICIO No. CFG-05-109-2024 – SOLICITUD POLIGONO DE LOS TRAMOS MORELIA – PUNETE SUCRE Y QUIMBAYA MONTENEGRO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS brinde información necesaria al CONSORCIO CORREDOR FERREO frente a lo esgrimido. Polígonos de tramos.	Interventoria	Contratista
18/10/2024	1632	RESPUESTA OFICIO CFG-05-109-2024 – SOLICITUD POLIGONO DE LOS TRAMOS MORELIA – PUNETE SUCRE Y QUIMBAYA MONTENEGRO	GESTIÓN PREDIAL: El Contratista deberá identificar e informar a la entidad los predios requeridos para la ejecución del contrato y apoyar tanto al Instituto Nacional de Vías - INVIAS como a la EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL - PROYECTA	Interventoria	Contratista
18/10/2024	1634	RESPUESTA CCF-5-101-2024 AJUSTE METODOLOGIA GEOTECNIA GEOLOGIA - CONCEPTO TÉCNICO REVISIÓN METODOLOGÍA PARA ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTO DEL PROYECTO CORREDOR VERDE SALENTO-ARMENIA-MONTENEGRO-QUIMBAYA REV1	La metodología de pavimentos no es clara, se solicita al contratista dar alcance a los comentarios realizados por la interventoria.	Interventoria	Contratista
18/10/2024	1637	RESPUESTA CCF-05-85-2024 REMISION PROPUESTAS ECONOMICAS ESTUDIOS DE PATOLOGIA CONCEPTO TÉCNICO REVISIÓN PROPUESTA TÉCNICO-ECONÓMICA ESTRUCTURAL PATOLOGÍAS PUENTES DEL PROYECTO CORREDOR VERDE SALENTO-ARMENIA-MONTENEGRO-QUIMBAYA REV0	Se realiza revisión de las propuestas de revisión de puentes se realizan comentarios y se espera la respuesta a los mismos.	Interventoria	Contratista
18/10/2024	1638	RESPUESTA CCF-5-101-2024 AJUSTE METODOLOGIA GEOTECNIA, GEOLOGIA - CONCEPTO TÉCNICO REVISIÓN METODOLOGÍA PARA ESTUDIO GEOLÓGICO DEL PROYECTO CORREDOR VERDE SALENTOARMENIA-MONTENEGRO-QUIMBAYA REV1	Se considera adecuada la metodología de geología. Nota: Una vez se tengan los sitios priorizados por el Contratista y PROYECTA se deberán presentar las propuestas específicas para cada punto de ellos.	Interventoria	Contratista

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		13	DE

18/10/2024	1639	EN RESPUESTA AL OFICIO CCF-5-108-2024 DEL 12 DE OCTUBRE DE 2024 DEL CONSORCIO CORREDOR FERREO, METODOLOGÍA ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL PREDIAL Y SOCIAL. (COMPONENTE AMBIENTAL)	No se aprueba la metodología ambiental, debe hacerse entrega de tiempos para obtener licencias ambientales. No se aprueba metodología	Interventoría	Contratista
18/10/2024	1640	RESPUESTA CFG-05-101-2024 AJUSTE METODOLOGIA GEOTECNIA, GEOLOGIA - CONCEPTO TÉCNICO REVISIÓN METODOLOGÍA PARA ESTUDIO Y DISEÑO GEOTÉCNICO DEL PROYECTO CORREDOR VERDE SALENTO-ARMENIA-MONTENEGRO-QUIMBAYA REV1	El contratista presenta de forma general la cuadrilla con la que realizara el estudio geotécnico. La Interventoría recomienda se cuente con Geólogo e Ing. Civil para la inspección de puentes y pontones.	Interventoría	Contratista
18/10/2024	1642	RESPUESTA A COMUNICADO CFG-05-86-2024 ASUNTO; REMISIÓN METODOLOGÍA PRESUPUESTO, CANTIDADES Y ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS.	Se le solicita al contratista realizar las entregas teniendo en cuenta las especificaciones y los rendimientos ofertados en su propuesta económica. La Interventoría es a la espera de los volúmenes de geotecnia de cada corredor.	Interventoría	Contratista
21/10/2024	1644	RESPUESTA AL OFICIO CCF-5-108-2024 DEL 12 DE OCTUBRE DE 2024 DEL CONSORCIO CORREDOR FERREO, METODOLOGÍA ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL PREDIAL Y SOCIAL. (COMPONENTE SOCIAL)	Metodología social: (No se aprueba). Se recomienda revisar el anexo técnico del proyecto y el alcance social del mismo en las diferentes fases del proyecto.	Interventoría	Contratista
21/10/2024	1645	ALCANCE COMUNICADO CCF-CO0110-1632-2024 - RESPUESTA AL COMUNICADO CFG-05-109-2024 SOLICITUD DE POLÍGONO DE LOS TRAMOS MORELIA - PUENTE SUCRE Y QUIMBAYA - MONTENEGRO	Se presente en el siguiente enlace la única información disponible: https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/frincon_invias_gov_co/E14q9WCHlpBiT5j9y6_rJYBkiEa2UdlFPu-HbWAR1lCpg?e=RCMHNO	Interventoría	Contratista
21/10/2024	1647	RESPUESTA CORREO ELECTRONICO DEL 2 DE OCTUBRE DE 2024 - SOLICITUD REVISIÓN NP-001 DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS BOSCOSAS SOBRE EL CORREDOR FÉRREO,	No se están usando los APU correspondientes a equipos y mano de obra. El rendimiento para un 1 kilometro es que consignan en el desglose es de menos de 15 Jornales, se considera bajo por lo que este deberá justificarse y venir conciliado con el residente de área técnica de interventoría en proyecto.	Interventoría	Contratista

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		14	DE

		ANCHO DE CORTE 3 MTS - 6MTS (KM).			
21/10/2024	1648	RESPUESTA OFICIO CFG-05-110-2024 (15/10/2024) – SOLICITUD OFICIOS RESPUESTA OFICIOS REMITIDOS.	Cruce de correspondencia CONTRATISTA e Interventoría	Interven-toria	Contrati-sta
21/10/2024	1649	RESPUESTA A COMUNICADO CCF-5-98-2024 - VIABILIDAD APUS INICIALES	aval de aprobación a los desgloses adjuntos a la presente, en conformidad de los ajustes realizados a las observaciones de comunicación de interventoría: • 300924_APUS_signed; 120 folios.	Interven-toria	Contrati-sta
22/10/2024	1657	SOLICITUD DE INICIO PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONATORIO TENDIENTE A DECLARAR UN PRESUNTO INCUMPLIMIENTO, PARA IMPONER UNA SANCIÓN Y HACER EFECTIVA LA CLÁUSULA 15 MULTAS.	Presuntos incumplimientos:1. IMPLEMENTACION DEL PROGRAMA DE GERENCIA DE PROYECTOS 2. PRESENTACIÓN DE UN PLAN DE CALIDAD 3. INFORMACIÓN PARA EL CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. Conclusión: presunto incumplimiento técnico en \$3.928.292.282,30 y demás sanciones aquí indicadas previo cumplimiento del debido proceso, salvo disposición contraria de la Entidad.	Interven-toria	PROYE-CTA
22/10/2024	1660	RESPUESTA A COMUNICADO CFG-05-113-2024 – APREMIO No. 2 PRESUNTO INCUMPLIMIENTO	Está respuesta demuestra el incumplimiento del contratista. Guardada en books.	Interven-toria	Contrati-sta
22/10/2024	1661	RESPUESTA A COMUNICADO CCF-05-124-2024 – APREMIO No. 3 PRESUNTO INCUMPLIMIENTO	argumentos esbozados por el Consorcio Corredor Férreo en el oficio mencionado en el asunto, resulta incompresible y por demás improcedente, toda vez esta Interventoría, como PROYECTA han realizado todos los esfuerzos para el desarrollo del presente Contrato, y ha sido el contratista quien no ha cumplido con sus obligaciones en los plazos acordados.	Interven-toria	Contrati-sta
28/10/2024	1681	RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN CFG-05-116-2024 – METODOLOGIA TOPOGRAFIA INICIAL	La interventoria declara que la aprobación de la metodología Volumen I – Topografía del	Interven-toria	Contrati-sta

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO	MEPI-FR-1		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	15	DE	17

28/10/2024	1676	RESPUESTA AL COMUNICADO CFG-05-108-2024 METODOLOGÍA ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL PREDIAL Y SOCIAL. – COMPONENTE PREDIAL	Se aclara el alcance del proyecto: a) Identificación predial: • Predios ubicados al margen o sobre el corredor férreo • Predios que obstruyan la continuidad del sendero de Vías Verdes Mejoratorios y ocupaciones ilegales en el corredor b) Caracterización que debe incluir: • Estado de las ocupaciones • Áreas de ocupación • Alturas • Material de las construcciones prediales c) Definición de alternativas: • Propuestas de mitigación • Opciones de intervención y/o desalojo Alternativas que se ajusten al proyecto d) Recomendaciones: • Aspectos jurídicos y técnicos • Medidas para evitar dificultades en la ejecución de obras	Interventoría	Contratista
28/10/2024	1682	RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN CFG-05-117-2024 "METODOLOGÍA TOPOGRAFÍA A DETALLE ETAPA AVANZADA."	La Interventoría declara la aprobación de la metodología del Volumen I – Topografía pero esta no libera al contratista de sus responsabilidades contractuales	Interventoría	Contratista
28/10/2024	1683	RESPUESTA SOCIO AMBIENTAL COMUNICADO CCF-5-118-2024 – ASUNTO RADICACIÓN DOCUMENTO PAGA V	PAGA OBJETADO. Es necesario que el contratista aporte la versión del PAGA con todos los capítulos finalizados y los anexos sociales y ambientales correspondientes, con el fin de proceder a la revisión integral	Interventoría	Contratista
28/10/2024	1684	RESPUESTA COMUNICADO CCF-05-121-2024 - INFORME SOCIAL No. 02	informe social No. 1, desde el componente social de Interventoría se emite CONCEPTO de NO OBJECCIÓN (Se remite al INVÍAS Para revisión)	Interventoría	Contratista
28/10/2024	1689	RESPUESTA OFICIO CCF-05-136-2024 - INICIO PROCESO DE LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD	NO se considera viable el desarrollo de Reunión informativa de Inicio de Obras o espacios de congregación masiva de actores sociales. Hasta que se tengan los estudios y diseños definitivos para efectuar las actividades de obra.	Interventoría	Contratista
28/10/2024	1690	EN RESPUESTA AL OFICIO CCF-5-126-2024 DEL 22 DE OCTUBRE DE 2024 DEL CONSORCIO CORREDOR FERREO, METODOLOGÍA ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL.	Aprobada la Metodología Ambiental sujeta a los estudios definitivos donde se obtención de los respectivos obtener la información Para permisos forestales y de ocupación de cauces, una vez analizada el área de influencia directa.	Interventoría	Contratista

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		16	DE 17

28/10/2024	1693	RESPUESTA OFICIO NO. CCF-5-134-2024 - SOLICITUD DE INFORMACIÓN Y ACLARACIÓN ASUNTOS AMBIENTALES	Solicitud de documento en el que se establezca la NO necesidad de licencia ambiental para este tipo de proyectos de estrategia VIVE COLOMBIA - VIAS VERDES. Si se requiere el contratista deberá realizar los ajustes correspondientes a la metodología Ambiental.	Interventoria	Contratista
28/10/2024	140	Solicitud de información del tipo de tránsito para el diseño y estudio de patología/vulnerabilidad de puentes.	definición de las condiciones de servicio para las que se proyectan los puentes. Si bien son claros los lineamientos de la cartilla de vías verdes que rigen el proyecto, en los diferentes recorridos se ha evidenciado que una buena parte de los tramos actualmente se emplean como vías de comunicación de las veredas con las cabeceras municipales, además, el servicio de recolección de residuos sólidos, tránsito de camiones desde plantas de producción avícolas entre otros.	Contratista	Interventoria
29/10/2024	1697	RESPUESTA OFICIO No. 2024I-VBOG-078944 - PREDIAL	Solicitudes a SMFF + SS "Aclaraciones en temática predial y alcance de la interventoria y en lo concerniente a la supervisión DT QUI alcance físico de los corredores. La información enviada es de identificación pero no es un insumo técnico correspondiente a un estudio previo.	Interventoria	SS + SMFF
30/10/2024	150	Aclaración del alcance de estudios de tránsito para los tramos T5 (Quimbaya – Montenegro) y T6 (Morelia – Puente Sucre).	Estudios de TPD	Contratista	Interventoria
30/10/2024	1713	RESPUESTA A OFICIO CFG-05-122-2024 METODOLOGÍA INFORME EJECUTIVO ETAPA AVANZADA.	APROBACION de la metodología del Informe ejecutivo etapa avanzada	Interventoria	Contratista
30/10/2024	1714	OBSERVACIONES A LA DOCUMENTACIÓN ENTREGADA BAJO EL OFICIO CCF-05-132-2024, AL PLAN DE INSPECCIÓN Y ENSAYO, VERSIÓN 6 OCTUBRE DE 2024	Observaciones de ensayos, materiales entre otros.	Interventoria	Contratista
30/10/2024	1715	SOLICITUD DE CRONOGRAMA DE RELACIONAMIENTOS SOCIALES PREVIOS A LA REUNION INFORMATIVA DE INICIO DE OBRAS.	Solicitud de Cronograma aspectos sociales.	Interventoria	Contratista
30/10/2024	1719	TRASLADO OFICIO No. CCF-5-140-2024 - SOLICITUD DE INFORMACIÓN DEL TIPO DE TRÁNSITO PARA EL DISEÑO Y ESTUDIO DE PATOLOGÍA/VULNERABILIDAD DE PUENTES.	Traslado del oficio 140 del contratista a PROYECTA	Interventoria	PROYECTA
31/10/2024	1722	RESPUESTA OFICIO CCF-05-151-2024 – HOJA DE VIDA DIRECTOR DE OBRA	CUMPLE	Interventoria	Contratista

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				1	
				17	DE 17

31/10/2024	1721	TRASLADO OFICIO No. CCF-5-150-2024- SOLICITUD DE ACLARACIÓN DEL ALCANCE DE ESTUDIOS DE TRÁNSITO PARA LOS TRAMOS T5 (QUIMBAYA – MONTENEGRO) Y T6 (MORELIA – PUENTE SUCRE).	Traslado a PROYECTA del oficio 150 del contratista estudios de TPD	Interventoria	PROYECTA
31/10/2024	1723	RESPUESTA OFICIO CCF-05-123-2024 - SOLICITUD DE FECHA DE MESA DE TRABAJO COMPONENTE ESTRUCTURAL – PATOLOGÍA PUENTE SOBRE EL RIO EL ROBLE	fue atendida el 28 de octubre de 2024.	Interventoria	Contratista
31/10/2024	1727	RESPUESTA OFICIO CCF-05-139-2024 – PMT	Aprobación del PMT	Interventoria	Contratista

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

La supervisión del Convenio 2068 de 2021 se encuentra a la espera de recibir lineamientos por parte de la Subdirección Marítima Fluvial y Férrea, en lo concerniente a:

- Modificación del formato MEPI (Tema contractual)
- Entrega de los tramos a intervenir
- Metafísica (Alcance)
- Tema de Puentes (Capacidades de carga)
- Temas de estudios de tránsito
- Entre otros.

Cordial saludo,



ING LENIN TITO MENDOZA PEÑA
DIRECTOR TERRITORIAL QUINDIO (E)