

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	16

SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA
CAMILO ANDRÉS ROA ROJAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL CONVENIO A CARGO No. 2068-2021 VIVE COLOMBIA VÍAS VERDES
Periodo:	Del 01 al 31 de diciembre de 2024
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	RESOLUCIÓN No. 4065 del 15 de diciembre de 2021

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: 47 Km

1. CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONVENIO NO.	2068-2021		
EJECUTOR	EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL - PROYECTA	NIT:	801004883-0.
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	N/A		
OBJETO:	AUNAR ESFUERZOS FINANCIEROS, TÉCNICOS, OPERATIVOS Y ADMINISTRATIVOS TENDIENTES AL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RED FÉRREA NACIONAL A TRAVÉS DEL PROGRAMA “VIVE COLOMBIA – VÍAS VERDES” EN EL CORREDOR FÉRREO, SALENTO, ARMENIA MONTENEGRO, QUIMBAYA Y RISARALDA”.		
FECHA DE INICIO:	29 de diciembre de 2021	No. de Oficio:	SMFF 73938

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	16

VALOR INICIAL:	\$ 41.402.347.740
VALOR ADICIONES:	N.A.
ADICIÓN 1:	\$ 0
ADICIÓN NN:	\$ 0
VALOR ACTUAL:	\$ 41.402.347.740
ANTICIPO	N.A.
ANTICIPO OTORGADO:	N.A.
ANTICIPO AMORTIZADO:	N.A.
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.
PLAZO INICIAL:	Hasta el 31 de diciembre de 2030
TOTAL PRÓRROGAS:	N.A.
PRÓRROGA 1:	N.A.
PRÓRROGA N:	N.A.
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 de diciembre de 2030

LOCALIZACION

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Quindío y Risaralda. El corredor por intervenir hace parte del programa “VIVE COLOMBIA – VIAS VERDES” Tendientes al mantenimiento y conservación de la red férrea nacional.

Los tramos objeto a intervenir son los siguientes:

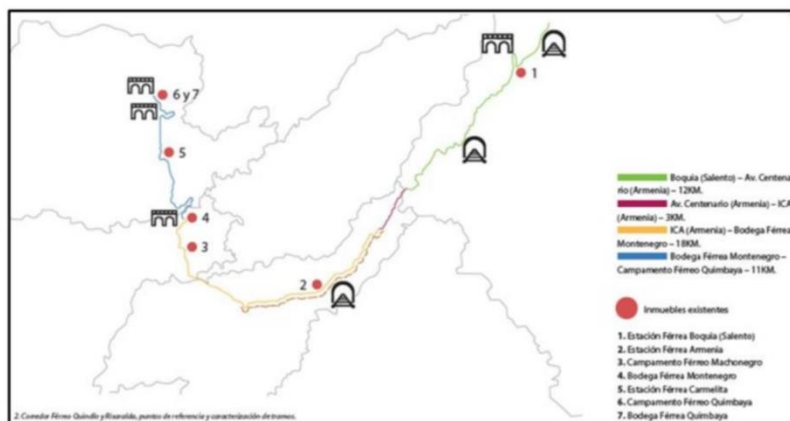


Figura 1.1. Localización de la vía, zonas del Quindío y Risaralda.
Fuente: Banco de imágenes de INVIAS

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	3	DE	16

Tramo	KM
T1 (Boquia -Av- Centenario)	11,7
T2 (Av- Centenario - ICA)	3
T3 (ICA - Est. Armenia)	5,87
T4 (Est. Armenia - Montenegro)	13,5
T5 (Montenegro - Quimbaya)	11
T6 (Morelia - Puente Sucre)	10
TOTAL	55,07

Actualmente, el convenio se encuentra en la fase de Preconstrucción, que abarca estudios y diseños. Las actividades se están llevando a cabo en los tramos 5 y 6 de los cuales se conoce pertenecen al Instituto Nacional de Vías, ya que aún no se ha autorizado la intervención en los demás tramos. La Dirección Territorial Quindío, encargada de supervisar el convenio, está a la espera de directrices relacionadas con la titularidad, viabilidad y entrega de los otros tramos por parte de la Subdirección Marítima, Fluvial y Férrea. Es importante destacar que estas acciones deben realizarse de manera conjunta, dado que la Territorial Quindío no posee las competencias necesarias para proporcionar dichos insumos.

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONVENIO

VIGENCIA	RUBRO	FUENTE	RECURSO	VALOR
2022	240204	Nación	54	\$ 11.400.000.000,00
2023	240204	Nación	54	\$.194.338.521,30
2024	240204	Nación	54	\$ 6.615.009.159,30
2025	240204	Nación	54	\$ 7.064.999.958,60
2026	240204	Nación	54	\$ 16.128.000.100,80
TOTAL				\$ 41.402.347.740,00

A la fecha se han girado los siguientes recursos del convenio a PROYECTA:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		4	DE 16

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
67122	11	C-2404-0600-2-0-2404031-02	\$ 2.380.000.000,00	\$ 2.380.000.000,00	\$ 0
67122	11	C-2404-0600-2-0-2404019-02	\$ 3.020.000.000,00	\$ 3.020.000.000,00	\$ 0
1361922	11	C-2404-0600-2-0-2404019-02	\$6.000.000.000,00	\$6.000.000.000,00	\$0

CONTRATO DE OBRA	001 – A DE 2023		
CONTRATISTA	CONSORCIO CORREDOR FERREO	NIT:	901.666.206-7
INTEGRANTES	RL. EDUARDO SANTOS MARTINES - 100%		
OBJETO:	“CONSTRUIR, CONSERVAR Y SOSTENER EL CORREDOR FERREO Y SUS ANEXIDADES, POR MEDIO DE LA INICIATIVA VIVE COLOMBIA – VIAS VERDES, EN EL MUNICIPIO DE SALENTO, ARMENIA, MONTENEGRO, QUIMBAYA ABARCANDO EL TRAMO EN EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA, INCLUYE LOS DISEÑOS PARA SU EJECUCION”		
FECHA DE INICIO:	29 de julio de 2024		
VALOR INICIAL:	\$ 39.282.922.823		
VALOR ADICIONES:	N.A.		
ADICIÓN 1:	\$ 0		
ADICIÓN NN:	\$ 0		
VALOR ACTUAL:	\$ 39.282.922.823		
ANTICIPO	N.A.		
ANTICIPO OTORGADO:	N.A.		
ANTICIPO AMORTIZADO:	N.A.		
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.		
PLAZO INICIAL:	Cuatro (4) Años		
TOTAL PRÓRROGAS:	N.A.		
PRÓRROGA 1:	N.A.		
PRÓRROGA N:	N.A.		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	28/Julio/2028		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	16

Las actividades desarrolladas por el contratista de obra durante el periodo de diciembre:

- ✓ Remisión de documentos etapa 1.
- ✓ Respuesta propuestas económicas de los componentes de hidrología, hidráulica y socavación, elaboración de planos, estudio predial.
- ✓ Entrega informe sobre posibles daños a la infraestructura férrea en el sector de Tairona, en el ingreso por la vía que va desde Montenegro a Armenia.
- ✓ Entrega informe geotécnico y recomendaciones para cimentación Puente sobre quebrada innominada sector Buena Vista Quimbaya.
- ✓ Entrega informe geotécnico para el diseño de obras de estabilización sector quimbaya –Montenegro sectores Macho negro y Carmelita 1.
- ✓ Respuesta observaciones informe geotécnico sitio puente a construir.
- ✓ Entrega propuesta de puntos de interés para urbanismo tramos 5 Montenegro Quimbaya y tramo 6 Morelia Puente Sucre.
- ✓ Remisión topografía avanzada de puntos de interés geotécnico tramos 5 y 6.
- ✓ Respuesta subsanación levantamiento topográfico Morelia – Puente sucre.
- ✓ Respuesta observaciones levantamiento topográfico Montenegro Quimbaya.
- ✓ Respuesta observaciones levantamiento topográfico Morelia – Puente Sucre.
- ✓ Respuesta observaciones levantamiento topográfico puntos de interés tramos 5 y 6.
- ✓ Entrega información componente forestal tramo 5.
- ✓ Entrega informe técnico # 4 – noviembre 2024.
- ✓ Entrega informe Ambiental y SST # 4 – noviembre 2024.
- ✓ Respuesta subsanación de las observaciones realizadas al informe SST #4 correspondiente al mes de noviembre.
- ✓ Respuesta observaciones informe sst #4
- ✓ Elaboración actas de vecindad T6 Morelia-Puente sucre.
- ✓ Elaboración actas de vecindad T5 Montenegro – Quimbaya.
- ✓ Asistencia a los comités de seguimiento que se realiza semanalmente en conjunto con la Interventoría y PROYECTA.

AVANCE DEL PROYECTO EN LA GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, CALIDAD Y AMBIENTAL.

SOCIAL:

El contratista radico mediante oficio CCF-5-197-2024 el 2 de diciembre de 2024 Informe del área social No 4 correspondiente al mes de noviembre del 2024.

PREDIAL:

A la fecha de este informe no se ha ejecutado ninguna actividad correspondiente a la gestión predial.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	6	DE	16

AMBIENTAL:

El contratista remite mediante comunicado CCF-5-195-2024 el 2 de diciembre de 2024 informe Ambiental y SST # 4 – noviembre 2024.

CALIDAD:

- ✓ El contratista dio respuesta a las observaciones del Comunicado CCFCO0110- 1901-2024 mediante comunicado CCF-5-196-2024 con consecutivo CCF-CE0110-1565-2024 al Plan de inspección y ensayo.
- ✓ El contratista dio respuesta a las observaciones del Comunicado CCFCO0110- 2023-2024 mediante comunicado CCF-5-216-2024 con consecutivo CCF-CE0110-1679-2024 al Plan de inspección y ensayo.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		7	DE 16

2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA

2.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1102 de 2022		
CONTRATISTA:	CONSORCIO GINPRO INV 199/22	NIT:	901.581.618-1
CONFORMACIÓN:	GINPROCOL S.A.S identificado con NIT 901.162.700-0 con un porcentaje de participación del 95% y GINPROSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900.761.711-8 con un porcentaje de participación del 5%		
Objeto:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL PROYECTO VIVE COLOMBIA VÍAS VERDES, CORREDORES FÉRREOS INACTIVOS, ANTIOQUIA, QUINDÍO, RISARALDA, CALDAS, HUILA Y CUNDINAMARCA		
Fecha de Inicio:	9 de diciembre de 2022	No. de Oficio:	
Valor Inicial:	\$ 17.137.863.539,00		
Valor Adiciones:	\$ 0		
Adición 1:	\$ 0		
Adición 1:	\$ 0		
Valor Actual:	\$ 17.137.863.539,00		
Anticipo Entregado:	\$ 0		
Anticipo Amortizado:	\$ 0		
Saldo por Amortizar:	\$ 0		
Plazo Inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2028		
Total Prórrogas:	N.A.		
Prórroga 1:	N.A.		
Prórroga 2:	N.A.		
Fecha de Fin:	31 de diciembre de 2028		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	8	DE	16

3 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

De acuerdo a los recorridos realizados se ha podido evidenciar que el corredor férreo contempla más de los 47 km tal y como se evidencia en la localización del proyecto, por lo cual se expuso la situación a la SMF para que adelante las actuaciones pertinentes de aclaración.

Se ha reiterado a la SMF en diferentes ocasiones por parte de la Dirección Territorial Quindío la necesidad de realizar mesas de trabajo, para conocer los lineamientos claros respecto a la viabilidad, titularidad y entrega de los corredores con el fin de cumplir con la entrega oficial del corredor a PROYECTA.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

Con respecto al Modificadorio No.2, el mismo fue suscrito por parte de la empresa Proyecta y el contratista de obra, por lo que fue posible dar orden de inicio al contrato de obra el 29 de julio de 2024.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

Se solicito al contratista presentar ante la Interventoría la programación para la ejecución de la obra derivada. Esta programación debe ser congruente y pertinente con las motivaciones y condiciones acordadas en el Convenio 2068-2021, con un plazo máximo de 4 años de ejecución.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD.

Durante los recorridos realizados se evidencia ocupación de predios que podrá dificultar la ejecución de algunas actividades.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

En el periodo de diciembre no se realizaron salidas a campo.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA	1	DE	16

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

4/12/2024	1943	RESPUESTA CCF-5-193-2024 - PROPUESTA ECONÓMICA INFORME EJECUTIVO.	Los valores soportados se encuentran dentro del costo promedio de mercado vigentes optándose por la de menor costo que refiere a CONSTRUCTORA BAYITH SAS	Interventoría	Contratista
4/12/2024	1948	RESPUESTA COMUNICADO CCF-5-188-2024 - INFORMES MENSUALES No. 2 SEPTIEMBRE Y No. 3 OCTUBRE. COMPONENTE AMBIENTAL Y TECNICO	APROBACION AL COMPONENTE AMBIENTAL Y TECNICO	Interventoría	Contratista
4/12/2024	1950	RESPUESTA OFICIO No. CCF-5- 183-2024 RESPUESTA - OBSERVACIONES PROPUESTA ECONÓMICA ESTRUCTURAL - CONCEPTO TÉCNICO REVISIÓN PROPUESTA TÉCNICO- ECONÓMICA ESTRUCTURAL PATOLOGÍAS PUENTES DEL PROYECTO CORREDOR VERDE SALENTO-ARMENIA- MONTENEGRO-QUIMBAYA REV1.	El Consultor presenta de forma general la metodología que llevará a cabo para la elaboración del estudio y diseño estructural de los puentes del proyecto. Consideramos que el Consultor podrá llevar a cabo los estudios y diseños siempre teniendo en consideración el anexo técnico del INVIAS, la normatividad vigente, la consulta de información secundaria y metodologías de Entidades del Departamento de Quindío y Risaralda que hayan sido validadas por Consultorías previas, la experiencia de la Consultoría es vital para llevar a cabo un adecuado proyecto.	Interventoría	Contratista
4/12/2024	1953	RESPUESTA OFICIO NO. CCF-5- 191-2024 DEL 28 DE NOVIEMBRE DE 2024 - AUTORIZACIÓN REMOCIÓN DE (7) ARBOLES.	Se autoriza la remoción de los siete (7) árboles caídos, sin embargo, se solicita al contratista antes de dar inicio que realice la valoración de si hay o no nidos en los árboles o fauna que se pueda afectar y se realice el respectivo ahuyentamiento	interventoría	Contratista

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		2	DE 16

4/12/2024	1956	SOLICITUD DE INFORME MENSUAL TÉCNICO, GESTIÓN SOCIAL, AMBIENTAL Y SST DEL MES DE NOVIEMBRE DE 2024 Y EL DILIGENCIAMIENTO DE LOS FORMATOS MEPI.	Se hace envío de los siguientes formatos, para su respectiva edición y complemento	interventoría	Contratista
4/12/2024	1963	RESPUESTA COMUNICADO CCF-5-197-2024 DEL 2/12/2024. ASUNTO: REMISIÓN INFORME SOCIAL NO. 4 - MES NOVIEMBRE 2024.	NO OBJECCIÓN, del informe social No. 4 del periodo NOVIEMBRE 2024	interventoría	Contratista
4/12/2024	1964	SOLICITUD DESGLOSE DEL ÍTEM DE DISEÑOS (IVA INCLUIDO) (D) (NO MODIFICAR) POR VALOR DE LOS \$1.600.000.000 Y LA PROPUESTA ECONÓMICA INTEGRAL DE LOS AJUSTES A LOS ESTUDIOS	Por lo anterior nos permitimos solicitar se remita el desglose del ítem de DISEÑOS (IVA INCLUIDO) (D) (NO MODIFICAR) por valor de los \$1.600.000.000 y la propuesta económica integral de los ajustes a los estudios y diseños el cual involucre el alcance contractual de la etapa de Preconstrucción para los 47km contemplados en el marco del contrato No. 001A-2023.	interventoría	Contratista
4/12/2024	1966	REITERACION RESPUESTA COMUNICADO CCF-5-188-2024 – INFORMES MENSUALES No. 2 SEPTIEMBRE Y No. 3 OCTUBRE. COMPONENTE SOCIAL.	APROBACION AL COMPONENTE SOCIAL de la siguiente manera: • Mes Septiembre: aprobado mediante oficio CCF-CO0110-1684-2024 de fecha 28 de octubre de 2024. • Mes de octubre: Aprobado mediante oficio CCF-CO0110-1771-2024 de fecha 8 de noviembre de 2024	Interventoría	Contratista
9/12/2024	1975	RESPUESTA CCF-5-195-2024 – INFORME SST #4 – NOVIEMBRE 2024.	NO APROBADO	Interventoría	Contratista
9/12/2024	1981	RESPUESTA COMUNICADO CCF-5-190-2024, POR MEDIO DEL CUAL EL CONTRATISTA REMITE INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROYECTO AL MINISTERIO DEL INTERIOR.	acuse de recibido del comunicado a través del cual se remite por parte del contratista información adicional del proyecto al Ministerio del Interior.	Interventoría	Contratista

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		3	DE 16

9/12/2024	1983	RESPUESTA COMUNICADO CCF-5-186-2024 - CONCEPTO REVISIÓN METODOLOGÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁNSITO EN LOS T5 (MONTENEGRO - QUIMBAYA) Y T6 (MORELIA - PUENTE SUCRE).	Observaciones y recomendaciones	Interventoría	Contratista
9/12/2024	1984	RESPUESTA COMUNICADO CCF-5-194-2024 RESPUESTA COMUNICADO CCF CO0110-1910-2024 PROPUESTA ECONÓMICA HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN - CONCEPTO TÉCNICO REVISIÓN PROPUESTA TÉCNICO-ECONÓMICA ESTUDIOS Y DISEÑOS HIDROLÓGICOS E HIDRÁULICOS DEL PROYECTO CORREDOR VERDE SALENTO-ARMENIA MONTENEGRO-QUIMBAYA REV3	Observaciones y recomendaciones	interventoría	Contratista
10/12/2024	1992	RESPUESTA A COMUNICADO CCF-5-198-2024 "REMISIÓN TOPOGRAFÍA AVANZADA DE PUNTOS DE INTERÉS GEOTÉCNICO TRAMOS 5 Y 6."	Observaciones y recomendaciones	Interventoría	Contratista
11/12/2024	1994	RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN CFG-05-200-2024 "RESPUESTA A OFICIO CCF-CO0110-1836-2024 SUBSANACIÓN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO MORELIA - PUENTE SUCRE"	Revisar planos	Interventoría	Contratista

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
			1		
		PÁGINA	4	DE	16

11/12/2024	1995	RESPUESTA OFICIO NO. CCF-5-195-2024 DEL 2 DE DICIEMBRE DE 2024 – INFORME COMPONENTE AMBIENTAL NOVIEMBRE 2024.	APROBADO el INFORME MENSUAL DEL COMPONENTE AMBIENTAL del periodo comprendido entre el 1 de noviembre y 30 de noviembre de 2024	Interventoría	Contratista
11/12/2024	1997	RESPUESTA A COMUNICADO CCF-5-202- 2024 - CONCEPTO REVISIÓN METODOLOGÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁNSITO EN LOS T5 (MONTENEGRO – QUIMBAYA) Y T6 (MORELIA – PUENTE SUCRE).	documento no se presenta conforme lo solicitado:	Interventoría	Contratista
11/12/2024	1999	RESPUESTA CORREO ELECTRONICO 9 DE DICIEMBRE DE 2024 – SOLICITUD DOCUMENTOS ANTICIPO	entregados de manera digital al ingeniero Carlos Casadiego – Coordinador del contratista el día 11 de diciembre de 2024.	Interventoría	PROYECTA
12/12/2024	205	Informe sobre posibles daños a la infraestructura férrea en el sector de Tairona, en el ingreso por la vía que va desde Montenegro a Armenia.	Daños túnel férreo. Doble calzada	Contratista	PROYECTA Interventoría
12/12/2024	2005	RESPUESTA COMUNICADO CCF-5-201-2024 – INFORME MENSUALES No. 4 NOVIEMBRE. COMPONENTE TECNICO	OBSERVACIONES AL COMPONENTE TECNICO, puesto que no es coherente la información suministrada.	Interventoría	Contratista
13/12/2024	2023	OBSERVACIONES A LA DOCUMENTACIÓN ENTREGADA BAJO EL OFICIO CCF-05-196-2024, AL PLAN DE INSPECCIÓN Y ENSAYO, VERSIÓN 9, 02 DE DICIEMBRE DE 2024	Se atiende la observación. De conformidad con lo esbozado, esta interventoría en uso de sus atribuciones legales y contractuales, solicita al Contratista se remita los documentos solicitados y ajustado al contrato de obra No. 001-A de 2023.	Interventoría	Contratista
13/12/2024	2025	RESPUESTA CCF-5-201-2024 – INFORME TÉCNICO #4 – NOVIEMBRE 2024. COMPONENTE SST	Coordinador de Proyectos y Profesional Social, que no se encuentran reportados	Interventoría	Contratista

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		5	DE

16/12/2022 4	2034	TRASLADO OFICIO NO. 2024S-VBOG-095220 - RESPUESTA A ENTRADA 2024E-VUVRAZ-103661. "TRASLADO OFICIO NO. CFG05-109-2024 ¿SOLICITUD POLIGONO DE LOS TRAMOS MORELIA PUENTE SUCRE Y QUIMBAYA MONTENEGRO"	Informacion entregada por INVIAS tramos de Vías Verdes Quindío https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/mcruiz_invias.gov_co/EhJi5XAUF8xEm6abwIOzFIEB0Y00SoUBMm6-Y79SSkRGcQ?e=40EE4Y	Interventoría	PROYECTA Contartista
18/12/2022 4	2043	REMISIÓN INFORME MENSUAL No. 4 DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1102 DE 2022 SUSCRITO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS- Y EL CONSORCIO GINPRO INV 199/22.	Informe noviembre interventoría	Interventoría	INVIAS SMFF
19/12/2022 4	2059	RESPUESTA COMUNICADO CCF-5-204-2024 ENVÍO INFORME GEOTÉCNICO PUENTE A CONSTRUIR SECTOR LA SOLEDAD QUIMBAYA - CONCEPTO TÉCNICO REVISIÓN ESTUDIO GEOLÓGICO PUENTE QUEBRADA INNOMINADA SECTOR BUENA VISTA (QUIMBAYA) REV0.	estudio NO CUMPLE el objeto determinado en los pliegos del contrato y en las especificaciones del INVÍAS	Interventoría	Contratista
20/12/2022 4	2063	RESPUESTA AL COMUNICADO CCF-05-209-2024 PROPUESTA ECONÓMICA PARA REALIZACIÓN DEL ESTUDIO PREDIAL.	Es importante señalar que, según el estudio de mercado realizado por esta interventoría, se cuenta con cotizaciones de empresas consolidadas en el sector, con amplia experiencia comprobada en el componente predial, cuyos valores se encuentran aproximadamente en un 30% por debajo de la cotización más baja presentada. Esto evidencia que existen alternativas más favorables en términos económicos y técnicos para la ejecución del proyecto	Interventoría	Contratista

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		6	DE

20/12/2022 4	2064	RESPUESTA A OFICIO CCF-5-207-2024 PROPUESTA DE PUNTOS DE INTERÉS PARA URBANISMO TRAMO 5 "MONTENEGRO QUIMBAYA" Y TRAMO 6 "MORELIA PUENTE SUCRE"	se solicita al contratista realizar los ajustes necesarios, para poder evaluar inicialmente los puntos exactos que plantean intervenir y definir los puntos de interés con sus respectivas propuestas urbanísticas. El proyecto deberá estar enmarcado por la normatividad vigente y el manual de diseño del programa Vive Colombia Vías Verdes del INVIAS.	Interventoría	Contratista
20/12/2022 4	2066	RESPUESTA A OFICIO CCF-5-204-2024 ENVÍO INFORME GEOTÉCNICO PUENTE A CONSTRUIR SECTOR LA SOLEDA QUIMBAYA." CONCEPTO TÉCNICO REVISIÓN ESTUDIO GEOTÉCNICO Y RECOMENDACIONES CIMENTACIÓN CONSTRUCCIÓN PUENTE QUEBRADA INNOMINADA SECTOR BUENA VISTA (QUIMBAYA) REVO	Para la atención de estos comentarios, favor enviar oficio de respuesta específico a cada una de las observaciones acá mencionadas e indicando el apartado del informe o anexos donde se resuelven las mismas.	Interventoría	Contratista
23/12/2022 4	2071	RESPUESTA CFG-05-208-2024 – SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES DEL INFORME SST #4 – NOVIEMBRE 2024.	estado NO APROBADO hasta que no se	Interventoría	Contratista
23/12/2022 4	2075	RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN CFG-05-209-2024 "RESPUESTA A COMUNICADO CCF-CO0110-1836-2024 OBSERVACIONES LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO MONTENEGRO QUIMBAYA.	la información cumple con lo establecido en los requerimientos para estudios y diseños en Fase III del Invias y, por lo tanto, me permito manifestar que se aprueba el LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DEL TRAMO V (MONTENEGRO – QUIMBAYA)	Interventoría	Contratista

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		7	DE

23/12/2024	2080	FIRMA CHEQUES No. 386311 BANCO DE OCCIDENTE – COMPRBANTE DE EGRESO 01528	subsanan al 100% las observaciones generadas.	Interventoría	Contratista
26/12/2024	2089	RESPUESTA OFICIO CCF-5-206- 2024 - INFORME GEOTECNIA TRAMO MONTENEGRO QUIMBAYA PARCIAL	estudio NO CUMPLE el objeto determinado en los pliegos del contrato y en las especificaciones del INVÍAS	Interventoría	Contratista
26/12/2024	2092	RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN CFG-05-213- 2024 “RESPUESTA A COMUNICADO CCF-CO0110- 1992-2024 OBSERVACIONES LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PUNTOS DE INTERÉS TRAMOS 5 Y 6 .”	información CUMPLE con lo establecido en los requerimientos para estudios y diseños en Fase III del Invías	Interventoría	Contratista

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 16

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

- ✓ Aclarar alcance de la metafísica en relación con la longitud del proyecto por parte de Proyecta.
- ✓ Se recomienda al contratista informar los sitios en los cuales se evidencian posibles ocupaciones del corredor.
- ✓ Se recomienda realizar mesas de trabajo con PROYECTA para determinar los corredores férreos a ejecutar, toda vez que la no entrega completa podrá generar tiempos adicionales a la etapa de Preconstrucción.

Cordial saludo,



ING LENIN TITO MENDOZA PEÑA
DIRECTOR TERRITORIAL QUINDIO (E)