

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D. C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS

ALCANCE Conservación puentes vehiculares Vigencia 2021

CONTRATO No. IDU-1776-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Oscar Orlando Diaz Salamanca - Apoyo Principal, Diana Marcela Castiblanco Riveros - Apoyo Principal, Administrador STRT-IDU OpenERP/Odoo - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	79.0%
% EJECUTADO	85.0%
% VARIACIÓN	6.0%

ESTADO DEL CONTRATO

El proyecto presenta un avance físico del 85,00% y una inversión de \$ 53.096.654.717

A partir de la semana No. 145 se realiza el seguimiento con el PDT V6, aprobado por interventoría y radicado en la entidad con número 202452601825122 – 23/10/2024, el cual incluye la adición y prórroga realizadas en noviembre de 2024.

A la fecha se encuentran en ejecución los siguientes puentes:

- Av. Ciudad de Villavicencio por Calle 53A Sur
- Av. La Esperanza por Avenida Batallón Caldas. Costado Norte sobre canal San Francisco
- Av. de la Constitución (AK 70) por Av. Jorge Eliecer Gaitán (AC 26)
- DG 136 por Avenida Transversal De Suba (Puente la Virgen)
- Avenida La Esmeralda por CL 22A (costado occidental)

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PROBOGOTA 22	Contratista	CONSORCIO VÍAS AIRUG 2021
Contrato No.	IDU-1776-2021	Contrato No.	IDU-1783-2021
Valor Inicial	\$ 43.298.283.877,00	Valor Inicial	\$ 4.505.634.587,00
Total Contrato	\$ 62.316.938.730,00	Total Contrato	\$ 10.539.243.985,00
Valor Pagado	\$ 47.771.534.750,00	Valor Pagado	\$ 6.783.659.187,00
Plazo Inicial	780 días	Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	1500 días	Plazo Actualizado	1500 días
Fecha de Iniciación	2022-02-01	Fecha de Iniciación	2022-02-01
Fecha de Terminación Actual	2026-03-31	Fecha de Terminación Actual	2026-03-31
No. Empleos generados	111	No. Empleos generados	29

OBSERVACIONES -

Av. La Esmeralda por CL 22A (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	REHABILITACIÓN	Conservación	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-10-08	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2025-03-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	3.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-02-09	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	3.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 5.175.846,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.03
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad de Villavicencio con Calle 53 A Sur			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-01-30	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2024-01-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	80.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-03-14	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	88.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 3.455.334.680,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.773.823.764,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	0.88
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. La Esperanza por Av Batallon Caldas (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	REHABILITACIÓN	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-05-07	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2025-02-07	% Financiero de obra ejecutado acumulado	83.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-01-08	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	95.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 160.529.790,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.95
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Constitución por Av. Jorge Eliécer Gaitán			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	REHABILITACIÓN	Conservación	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-04-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2025-01-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	59.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-12-19	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	69.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.148.553.470,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.69
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Dg 136 por Av. Transversal de Suba			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-10-11	% Financiero de obra programado acumulado	34.0

Fecha de inicio real de obra	2024-10-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	86.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-07-16	% Físico de obra programado acumulado	43.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	88.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 146.750.901,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 368.618.050,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.43	0.88
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. La Esperanza por Av Batallon Caldas (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-05-07	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2025-02-07	% Financiero de obra ejecutado acumulado	50.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-01-08	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	49.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 96.314.964,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.49
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		Sobre puente: demolición de junta oriental de concreto / perfilado / amarre de acero de refuerzo y fundida de junta / instalación de mezcla asfáltica en caliente	

Av. Constitución por Av. Jorge Eliécer Gaitán			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Conservación	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-04-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2025-01-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	47.0

Fecha de finalización programada de obra	2025-12-19	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	55.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 923.563.048,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.55
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	Bajo puente: resane e inyección de fisuras / aplicación de inhibidor de corrosión / pintura de estribos y vigas		

Dg 136 por Av. Transversal de Suba			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Conservación	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-10-11	% Financiero de obra programado acumulado	28.0
Fecha de inicio real de obra	2024-10-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	84.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-07-16	% Físico de obra programado acumulado	37.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	86.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 120.000.000,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 362.422.806,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.37	0.86
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	Bajo puente: lijado de barandas acceso peatonal / aplicación de pintura en barandas		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Paseo de Los Libertadores por Av. Laureano Gómez (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-15	% Financiero de obra programado acumulado	94.0
Fecha de inicio real de obra	2023-08-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-04-09	% Físico de obra programado acumulado	93.0
Fecha de finalización real de obra	2025-01-24	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.719.732.423,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.803.165.469,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-11-29	% Financiero de obra programado acumulado	67.0
Fecha de inicio real de obra	2024-11-07	% Financiero de obra ejecutado acumulado	68.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-05-26	% Físico de obra programado acumulado	68.0
Fecha de finalización real de obra	2025-01-31	% Físico de obra ejecutado acumulado	78.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 719.440.462,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 733.710.151,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. La Esperanza por Av Batallon Caldas (costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-01-31	% Financiero de obra programado acumulado	50.0
Fecha de inicio real de obra	2024-12-09	% Financiero de obra ejecutado acumulado	96.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-05-07	% Físico de obra programado acumulado	55.0
Fecha de finalización real de obra	2025-01-23	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 96.089.765,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 185.153.919,00
MATERIALES			

TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Constitución por Av. Jorge Eliécer Gaitán			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-08-09	% Financiero de obra programado acumulado	6.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-28	% Físico de obra programado acumulado	6.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 100.541.069,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad de Quito por Av Ciudad de Lima			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EXCLUIDO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-07-29	% Financiero de obra programado acumulado	22.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-12-24	% Físico de obra programado acumulado	24.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 46.272.147,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad de Villavicencio por Carrera 22A (Costado Sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-12-12	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2024-10-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	94.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-28	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 417.326.395,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av Paseo Libertadores por Av. Laureano Gómez (costado oriental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-24	% Financiero de obra programado acumulado	94.0
Fecha de inicio real de obra	2023-08-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-28	% Físico de obra programado acumulado	95.0
Fecha de finalización real de obra	2024-11-17	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.427.791.490,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.501.041.799,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Puentes vehiculares	False
Mantener Puentes vehiculares	False

Calle 68 por Av. Ciudad de Quito costado norte			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-13	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	97.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-04-18	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 513.074.558,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 498.653.391,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Calle 68 por Av. Ciudad de Quito costado sur			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-13	% Financiero de obra programado acumulado	79.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	97.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-09-19	% Físico de obra programado acumulado	82.0
Fecha de finalización real de obra	2024-08-13	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 433.878.742,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 511.824.895,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Mantener Puentes vehiculares	False

Av Boyacá por Av. Villavicencio (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-02-12	% Financiero de obra programado acumulado	64.0
Fecha de inicio real de obra	2024-02-12	% Financiero de obra ejecutado acumulado	97.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-01-23	% Físico de obra programado acumulado	83.0
Fecha de finalización real de obra	2024-10-10	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 996.634.212,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.522.077.702,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Medellín por Av. Paseo De Los Libertadores			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-03	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-08-03	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-08-05	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2024-09-02	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.728.861.216,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.691.641.090,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av Boyacá por Av. Villavicencio (costado oriental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-01-30	% Financiero de obra programado acumulado	97.0
Fecha de inicio real de obra	2024-01-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	97.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-09-13	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2024-10-18	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.198.652.098,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.169.880.311,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Ciudad de Villavicencio por Carrera 22A (Costado Norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-09-14	% Financiero de obra programado acumulado	35.0
Fecha de inicio real de obra	2024-08-05	% Financiero de obra ejecutado acumulado	97.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-10	% Físico de obra programado acumulado	36.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 153.879.599,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 423.754.034,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		Se terminan actividades de mantenimiento en el puente, costado norte	

Carrera 1B por Calle 61			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL

Puentes vehiculares		MANTENIMIENTO PERIODICO		OBRA		TERMINADO	
FECHAS				AVANCES			
Fecha de inicio programada de obra		2023-08-29		% Financiero de obra programado acumulado		100.0	
Fecha de inicio real de obra		2023-08-29		% Financiero de obra ejecutado acumulado		980.0	
Fecha de finalización programada de obra		2024-02-26		% Físico de obra programado acumulado		100.0	
Fecha de finalización real de obra		2024-02-26		% Físico de obra ejecutado acumulado		100.0	
Días de atraso (-) o adelanto (+)		0		Ejecución Financiera programada \$		\$ 827.865.609,00	
				Ejecución Financiera Real \$		\$ 809.355.683,00	
MATERIALES							
TIPO DE PAVIMENTO							
USO DE MATERIAL							
MATERIAL						CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		

Av. Ciudad de Quito por CL 66			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-30	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-05-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-11	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-11-15	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 118.352.481,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 118.352.481,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		

Mantener Puentes vehiculares	False

Autopista al Llano por río Tunjuelito (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-30	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-05-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0

Fecha de finalización programada de obra	2023-10-06	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 221.016.285,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 208.442.942,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av Medellin por Av Boyacá costado sur			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-29	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-03-29	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-27	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-12-01	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.001.061.232,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.001.061.232,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av Jose Celestino Mutis por Av Ciudad de Quito			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-31	% Financiero de obra programado acumulado	86.0
Fecha de inicio real de obra	2023-03-31	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-27	% Físico de obra programado acumulado	91.0
Fecha de finalización real de obra	2023-11-17	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.780.941.805,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.039.919.400,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Calle 183 por Av. Paseo de Los Libertadores costado sur			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-30	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-06-05	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-07-14	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 464.820.805,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 459.573.003,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Calle 183 por Av. Paseo de Los Libertadores costado norte			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-13	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-06-05	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-03-04	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 464.820.805,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 459.573.003,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Boyacá por Av. Jorge Eliécer Gaitán (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-09	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-09	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-01	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-12-09	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.626.470.230,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.616.469.120,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av Boyaca por Av Jorge Eliecer Gaitan costado sur			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-01	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-06-14	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 876.517.501,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 962.916.211,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		

Mantener Puentes vehiculares	False

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-24	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-03-24	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.479.418.686,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.479.418.686,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Boyacá por Transversal 44 Sur (costado Occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-06	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-06	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-12	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-12-09	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 124.136.579,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 124.136.579,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado sur)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-03-24	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.298.555.755,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.298.555.755,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado Norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-05-27	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-06-26	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 715.766.377,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 715.766.377,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0

Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-05	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-06-26	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.028.509.218,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.028.509.218,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Calle 72 por Av. Ciudad de Quito			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-27	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-04-18	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2024-06-24	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.168.813.892,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.120.303.966,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Carrera 60 por Calle 3			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-31	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-06-14	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.138.885.082,00

		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.318.885.082,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-27	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-03-04	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.072.895.694,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.072.895.694,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
		MATERIAL	CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-01	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-07-17	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.088.425.058,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.088.425.058,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Caracas por Av. Medellín			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-02	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-08-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-14	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-11-14	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 445.933.319,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 445.933.319,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av Pepe Sierra por Av Paseo de los Libertadores			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-29	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-08-29	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-04-12	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2024-05-31	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 450.659.374,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 450.659.374,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Puentes vehiculares	False

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-05	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.028.509.218,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.028.509.218,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado Norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-05-27	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 715.766.377,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 715.766.377,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.298.555.755,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.298.555.755,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-24	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.479.418.686,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.479.418.686,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Boyacá por Transversal 44 Sur (costado Occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	

Fecha de inicio programada de obra	2022-08-06	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-06	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-12	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-12-09	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 124.136.579,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 124.136.579,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		