Fecha 2025-03-24 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

BRIGADA DE REACCIÓN PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN EL ESPACIO PÚBLICO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación - Brigada Reacción Espacio Publico Grupo 2

CONTRATO No. IDU-2408-2024

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Sergio Alejandro Diaz Suarez - Apoyo Principal, Steven Acuna Espinosa - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	1.65%
% EJECUTADO	1.86%
% VARIACIÓN	0.21%

ESTADO DEL CONTRATO

COMPONENTE TECNICO:

• Mediante comunicado OF-24C15-IDU-INT-2419-139-25 del 19 de marzo de 2025, emitimos al IDU, la entrega integral del Informe mensual No.1 del contrato de interventoría para las actividades desarrolladas en el periodo comprendido entre el 23 de enero al 28 de febrero de 2025, para la respectiva revisión y fines pertinentes.
• El día 20 de marzo de 2025, se lleva a cabo el comité de seguimiento semanal No.8 de manera virtual, el cual cuenta con la participación de los profesionales del IDU, Interventoría y Contratista. Allí se hace el respectivo seguimiento a los compromisos pactados, se fijan nuevos compromisos, se resuelven problemas, se resuelven dudas y demás.
• Dando alcance a comunicado GEOARQUIDU-2408-2024-082 “LEVANTAMIENTO DE DAÑOS EN TRANSVERSAL 42” una vez revisada la información, mediante oficio OF-24C15-IDU-INT-2419-141-25 del 20 de marzo de 2025, la interventoría envía observaciones respectivas al contratista.
• Dando alcance a comunicado GEOARQUIDU-2408-2024-100 “EV SEGMENTOS AV CIUDAD DE CALI ENTRE LA CALLE 22 Y CALLE 80” una vez revisada la información, la interventoría mediante oficio OF-24C15-IDU-INT-2419-142-25 del 20 de marzo de 2025, formula observaciones del documento al contratista.
Actividades de obra.
1. Cicloruta Av. Ciudad de Cali se inicia en la calle 26

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO GEOARQUI	**Contratista**	CONSORCIO CONSULTORES PSG
Contrato No.	IDU-2408-2024	**Contrato No.**	IDU-2419-2024
Valor Inicial	$ 9.192.131.471,00	**Valor Inicial**	$ 1.622.148.631,00
Total Contrato	$ 9.192.131.471,00	**Total Contrato**	$ 1.622.148.631,00
Valor Pagado	$ 2.757.639.441,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	240 días	**Plazo Inicial**	240 días
Plazo Actualizado	240 días	**Plazo Actualizado**	240 días
Fecha de Iniciación	2025-01-23	**Fecha de Iniciación**	2025-01-23
Fecha de Terminación Actual	2025-09-22	**Fecha de Terminación Actual**	2025-09-22
No. Empleos generados	28	**No. Empleos generados**	18

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Calle 63 desde Av. Boyacá hasta Av. Ciudad de Cali

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Conservar m2 red de infraestructura peatonal	False

Calle 26 Av. desde Carrera 50 hasta Diagonal 25G (Portal el dorado)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Conservar m2 red de infraestructura peatonal	False

Av. Ciudad de Cali desde Calle 13 hasta Calle 63

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-03-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	7.0
Fecha de inicio real de obra	2025-03-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	10.0

Fecha de finalización programada de obra	2025-06-25	**% Físico de obra programado acumulado**	7.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	2.4
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 102.361.599,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 101.486.674,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.49	0.49
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Conservar m2 red de infraestructura peatonal		False	

AV. Calle 6 (Av. Américas) desde Carrera 53F hasta Carrera 70B			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Conservar m2 red de infraestructura peatonal		False	

Calle 53 desde Av. Caracas hasta Carrera 24			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Conservar m2 red de infraestructura peatonal	False

Carrera 13 desde Calle 39 hasta Calle 68			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Conservar m2 red de infraestructura peatonal	False

Av. Agoberto Mejía (Av. Carrera 80 desde Avenida Bosa (calle 59 sur) hasta Av. Las Américas (calle 6)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Conservar m2 red de infraestructura peatonal	False

Av. Ciudad de Cali (Carrera 86) desde calle 69 hasta Calle 99 (Canal Salitre)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Conservar m2 red de infraestructura peatonal	False

San Victorino (Carrera 13 costado occidente) desde Calle 13 hasta Calle 12			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Conservar m2 red de infraestructura peatonal	False

San Victorino (Calle 13 costado sur) desde Av. Caracas hasta carrera 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Conservar m2 red de infraestructura peatonal	False

Carrera 32 desde Calle 6 hasta Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Conservar m2 red de infraestructura peatonal	False

Transversal 42 desde Calle 6 hasta Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0

Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Conservar m2 red de infraestructura peatonal	False