| Fecha<br>2025-03-24<br>AA MM DD | Zipa<br>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS<br>STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

# INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

INTERVENTORÍA A LA BRIGADA DE REACCIÓN PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN EL ESPACIO PUBLICO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

**ALCANCE** Conservación - Brigada Reacción Espacio Publico Grupo 2

**CONTRATO No.** IDU-2419-2024

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Sergio Alejandro Diaz Suarez - Apoyo Principal, Steven Acuna Espinosa - Apoyo Principal

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 1.65% |
| **% EJECUTADO** | 1.86% |
| **% VARIACIÓN** | 0.21% |

## ESTADO DEL CONTRATO

Informa Mensual 1 radicado 202552600419742 del 19 de marzo del 2025 y observado. Informe semanal 9/9 aprobado

## INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO GEOARQUI | **Contratista** | CONSORCIO CONSULTORES PSG |
| **Contrato No.** | IDU-2408-2024 | **Contrato No.** | IDU-2419-2024 |
| **Valor Inicial** | $ 9.192.131.471,00 | **Valor Inicial** | $ 1.622.148.631,00 |
| **Total Contrato** | $ 9.192.131.471,00 | **Total Contrato** | $ 1.622.148.631,00 |
| **Valor Pagado** | $ 2.757.639.441,00 | **Valor Pagado** | $ 0,00 |
| **Plazo Inicial** | 240 días | **Plazo Inicial** | 240 días |
| **Plazo Actualizado** | 240 días | **Plazo Actualizado** | 240 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2025-01-23 | **Fecha de Iniciación** | 2025-01-23 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2025-09-22 | **Fecha de Terminación Actual** | 2025-09-22 |
| **No. Empleos generados** | 28 | **No. Empleos generados** | 18 |

## INFORMACIÓN INTERVENTORIA

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO CONSULTORES PSG |
| **Contrato No.** | IDU-2419-2024 |
| **Valor Inicial** | $ 1.622.148.631,00 |
| **Total Contrato** | $ 1.622.148.631,00 |
| **Valor Pagado** | $ 0,00 |
| **Plazo Inicial** | 240 días |
| **Plazo Actualizado** | 240 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2025-01-23 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2025-09-22 |
| **No. Empleos generados** | 18 |

**OBSERVACIONES** -

## AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

| Calle 63 desde Av. Boyacá hasta Av. Ciudad de Cali | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Espacio público | MANTENIMIENTO PERIODICO | Conservación | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |
|---|---|

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Conservar m2 red de infraestructura peatonal | False |

| Calle 26 Av. desde Carrera 50 hasta Diagonal 25G (Portal el dorado) | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Espacio público | MANTENIMIENTO PERIODICO | Conservación | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |
|---|---|

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Conservar m2 red de infraestructura peatonal | False |

| Av. Ciudad de Cali desde Calle 13 hasta Calle 63 | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Ciclorruta | MANTENIMIENTO PERIODICO | Conservación | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2025-03-17 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 7.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2025-03-17 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 10.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2025-06-25 | **% Físico de obra programado acumulado** | 7.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 2.4 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 102.361.599,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 101.486.674,00 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km de Ciclorruta | Km | 0.49 | 0.49 |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Conservar m2 red de infraestructura peatonal | False |

| AV. Calle 6 (Av. Américas) desde Carrera 53F hasta Carrera 70B | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Espacio público | MANTENIMIENTO PERIODICO | Conservación | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Conservar m2 red de infraestructura peatonal | False |

| Calle 53 desde Av. Caracas hasta Carrera 24 | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Espacio público | MANTENIMIENTO PERIODICO | Conservación | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | **AVANCES** |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Conservar m2 red de infraestructura peatonal | False |
| | |
| | |

| **Carrera 13 desde Calle 39 hasta Calle 68** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Espacio público | MANTENIMIENTO PERIODICO | Conservación | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Conservar m2 red de infraestructura peatonal | False |
| | |
| | |

| **Av. Agoberto Mejía (Av. Carrera 80 desde Avenida Bosa (calle 59 sur) hasta Av. Las Américas (calle 6)** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Espacio público | MANTENIMIENTO PERIODICO | Conservación | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Conservar m2 red de infraestructura peatonal | False |
| | |

| **Av. Ciudad de Cali ( Carrera 86) desde calle 69 hasta Calle 99 (Canal Salitre)** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Ciclorruta | MANTENIMIENTO PERIODICO | Conservación | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Conservar m2 red de infraestructura peatonal | False |
| | |

| **San Victorino (Carrera 13 costado occidente) desde Calle 13 hasta Calle 12** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Espacio público | MANTENIMIENTO PERIODICO | Conservación | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Conservar m2 red de infraestructura peatonal | False |
| | |
| | |

| San Victorino (Calle 13 costado sur) desde Av. Caracas hasta carrera 13 | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Espacio público | MANTENIMIENTO PERIODICO | Conservación | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Conservar m2 red de infraestructura peatonal | False |
| | |
| | |

| Carrera 32 desde Calle 6 hasta Calle 13 | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Espacio público | MANTENIMIENTO PERIODICO | Conservación | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Conservar m2 red de infraestructura peatonal | False |

| Transversal 42 desde Calle 6 hasta Calle 13 | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Ciclorruta | MANTENIMIENTO PERIODICO | Conservación | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |
|---|---|

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Conservar m2 red de infraestructura peatonal | False |