	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 41 **MES O PERIODO:** oct-24

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		16
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		17
2.1	Localización		17
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		18
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		20
2.4	Características técnicas del proyecto		20
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		22
3.1	Información general del contrato		22
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		24
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		40
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		57
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		68
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	304
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	324
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	326
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	454
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	456
4.6	Resumen ensayo de laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	460
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	736
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	739
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	908
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	909
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	910
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	921
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	932
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	944
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		70
5.1	Información general del contrato		70
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		71
5.3	Informes especialistas y profesionales		955
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		103
5.5	Informe matriz de riesgos.		1150
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		103
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		104
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		1165
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	1166
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	1169
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	1174
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	1176
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	1179
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	1187
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	1188
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	1190
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	**Conclusiones y recomendaciones**		105
8	**Anexos**		107
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		107
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		122
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		195
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		1195

Nota:

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma: _____

Nombre:

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 8/11/2024 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: oct-24
PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA
CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
NOMBRE ARL: COLPATRIA
NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFACA - COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	7182325	DIRECTOR	$ 10.696.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 10.054.240	$ 699.775	V	NUEVA EPS S.A	9477029896	$ 402.170	PORVENIR	9477029896	$ 1.608.678	$ 402.170			
2	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO	7187427	RESIDENTE	$ 6.566.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 6.172.040	$ 429.574	V	SANITAS	9477029896	$ 246.882	COLFONDOS	9477029896	$ 987.526	$ 246.882			
3	JERSON FERNANDO CEPEDA	1049605686	RESIDENTE	$ 6.566.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 6.172.040	$ 429.574	V	SANITAS	9477029896	$ 246.882	PORVENIR	9477029896	$ 987.526	$ 246.882			
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	1057590973	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.618.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 5.280.920	$ 367.552	V	NUEVA EPS S.A	9477029896	$ 211.237	PORVENIR	9477029896	$ 844.947	$ 211.237			
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	1075664343	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.618.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 5.280.920	$ 367.552	V	SANITAS	9477029896	$ 211.237	PORVENIR	9477029896	$ 844.947	$ 211.237			
6	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	40093358	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.686.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	89%	CIV2030	$ 5.060.540	$ 352.214	V	NUEVA EPS S.A	9477029896	$ 202.422	PORVENIR	9477029896	$ 809.686	$ 202.422			
7	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	34319819	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.686.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 5.344.840	$ 372.001	V	SANITAS	9477029896	$ 213.794	SKANDIA	9477029896	$ 855.174	$ 213.794			
8	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS	1049655527	TOPOGRAFO	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A	9477029896	$ 117.086	PORVENIR	9477029896	$ 468.346	$ 117.086			
9	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	1057600966	INSPECTOR	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	COMPENSAR	9477029896	$ 117.086	COLFONDOS	9477029896	$ 468.346	$ 117.086			
10	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	1083912902	TOPOGRAFO	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	MEDIMAS EPS	9477029896	$ 117.086	PORVENIR	9477029896	$ 468.346	$ 117.086			
11	ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS	79325630	INSPECTOR	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A	9477029896	$ 117.086	COLPENSIONES	9477029896	$ 468.346	$ 117.086			
12	NOHORA ORJUELA MORENO	1117519701	INSPECTOR SST	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A	9477029896	$ 117.086	COLFONDOS	9477029896	$ 468.346	$ 117.086			
13	ANA MIREYA PERAFAN MINOZ	36297317	INSPECTOR SST	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	SANITAS	9477029896	$ 117.086	PORVENIR	9477029896	$ 468.346	$ 117.086			
14	JANETH RIVERA LOPEZ	40670540	CADENERA	$ 1.895.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	ASMET SALUD	9477029896	$ 71.252	PORVENIR	9477029896	$ 285.008	$ 71.252			
15	TOBIAS ANACONA CALDERON	12119801	CADENERO	$ 1.895.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	NUEVA EPS S.A	9477029896	$ 71.252	PORVENIR	9477029896	$ 285.008	$ 71.252			
17	LESLIE DAYANA FIGUEROA	1193224040	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	$ 1.489.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.399.660	$ 97.416	V	SANITAS	9477029896	$ 55.986	PORVENIR	9477029896	$ 223.946	$ 55.986			
19	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	1115951945	CONDUCTOR	$ 1.625.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.527.500	$ 106.314	V	ASMET SALUD	9477029896	$ 61.100	PORVENIR	9477029896	$ 244.400	$ 61.100			
20	DAVID LOZADA ROJAS	1081410166	CONDUCTOR	$ 1.625.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.527.500	$ 106.314	V	NUEVA EPS S.A	9477029896	$ 61.100	PORVENIR	9477029896	$ 244.400	$ 61.100			
21	MILLO NELSON TOVAR PLAZA	17633067	CONDUCTOR	$ 1.625.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A	9477029896	$ -	COLPENSIONES	9477029896	$ -	$ -			
22	CECILIA CUELLAR PARRA	1080293036	CAMPAMENTERA	$ 1.489.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	COMFAMILIAR	9477029896	$ -	PORVENIR	9477029896	$ -	$ -			
23	JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA	1031136362	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	$ 6.160.000			X	X	X												X	X	X				X	X	X						28%	CIV2030	$ 1.724.800	$ 120.046	V	SANITAS	9477029896	$ 68.992	PORVENIR	9477029896	$ 275.968	$ 68.992			
24	ELIANA DAMARIS PUENGUENA COLIMBA	1004691263	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.895.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	MALLAMAS EPS	9477029896	$ 71.252	PORVENIR	9477029896	$ 285.008	$ 71.252			
25	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	39691684	ESP. AMBIENTAL	$ 9.477.000		X	X							X						X	X														14%	INDEPENDIENTE	$ 1.326.780	$ 92.344	I	ALIANSALUD EPS	7943565893	$ 21.228	PORVENIR	7943565893	$ 84.914	$ 21.228			
26	CARLOS YIDY VILLAREAL	79795367	ESP. EN GEOLOGÍA	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLPENSIONES	0	$ -	$ -			
27	FREDY ALBERTO DUARTE	91286371	ESP. EN VIAS	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLPENSIONES	0	$ -	$ -			
28	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	20475377	ESP. EN ESTRUCTURAS	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	COMPENSAR		$ -	COLFONDOS	0	$ -	$ -			
29	CLAUDIA AGUDELO	51842434	ESP. HIDROLOGÍA	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLFONDOS	0	$ -	$ -			
30	HECTOR YESID SANCHEZ	80755119	ESP. DISEÑO GEOMETRICO	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	COMPENSAR		$ -	PORVENIR	0	$ -	$ -			
31	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	4116538	ESP. TRANSITO	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SURA		$ -	COLPENSIONES	0	$ -	$ -			
32	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	53082087	ESP. SOSTENIBILIDAD	$ 7.446.000		X	X						X	X						X	X						X	X							24%	INDEPENDIENTE	$ 1.787.040	$ 124.378	I	SANITAS	31367071	$ 28.593	PORVENIR	31367071	$ 114.371	$ 28.593			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 75.565.680																																													

El Interventor adjunta la certificación de fecha 07/11/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8-nov.-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES INFORME MENSUAL: octubre-24

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	915423	C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO- TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.414.581.018,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 442.826.389,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 31.481.482,00	$ -
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 3.827.160,00	$ -
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 317.295.525,00	$ -
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 23.321.759,00	$ -
2024	931924	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ 794.140.423,00
		TOTAL				$ 3.233.333.333	$ 794.140.423

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 33.499.975.248,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
31	dic-23	$ 112.936.238,00	$ 21.457.885,00	**$ 134.394.123,00**		$ 134.394.123		No. 915423 de (04/08/2023)	$ 2.342	$ 26.466.669.009		
32	ene-24	$ 266.780.825,00	$ 50.688.357,00	**$ 317.469.182,00**		$ 317.469.182		No. 915423 de (04/08/2023)	$ -	$ 26.466.666.667		
								No. 915423 de (04/08/2023)	$ 1.888.888.889			
32	ene-24	$ 266.780.825,00	$ 50.688.357,00	**$ 317.469.182,00**		$ 317.469.182		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.571.422.049	$ 26.149.199.827		
33	feb-24	$ 232.751.736,00	$ 44.222.830,00	**$ 276.974.566,00**		$ 276.974.566		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.294.447.483	$ 25.872.225.261		
34	mar-24	$ 233.653.070,00	$ 44.394.084,00	**$ 278.047.154,00**		$ 278.047.154		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.016.400.329	$ 25.594.178.107		

35	abr-24	$ 232.661.902,00	$ 44.205.762,00	**$ 276.867.664,00**		$ 276.867.664		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 739.532.665	$ 25.317.310.443		
36	may-24	$ 222.384.760,00	$ 42.253.105,00	**$ 264.637.865,00**		$ 264.637.865		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 474.894.800	$ 25.052.672.578		
37	jun-24	$ 212.235.118,00	$ 40.324.672,00	**$ 252.559.790,00**		$ 252.559.790		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 222.335.010	$ 24.800.112.788		
38	jul-24	$ 219.667.922,00	$ 41.736.905,00	**$ 261.404.827,00**		$ 261.404.827		No. 168824 de (09/03/2024)	$ -	$ 24.577.777.778		
								No. 188024 de (12/03/2024)	$ 344.444.444			
38	jul-24	$ 219.667.922,00	$ 41.736.905,00	**$ 261.404.827,00**		$ 261.404.827		No. 188024 de (12/03/2024)	$ 305.374.627	$ 24.538.707.961		
39	ago-24	$ 219.157.890,00	$ 41.639.999,00	**$ 260.797.889,00**		$ 260.797.889		No. 188024 de (12/03/2024)	$ 44.576.738	$ 24.277.910.072		
40	sep-24	$ 226.877.836,00	$ 43.106.789,00	**$ 269.984.625,00**		$ 269.984.625		No. 188024 de (12/03/2024)	$ -	$ 24.233.333.334		
								No. 931924 de (20/09/2024)	$ 1.000.000.000			
40	sep-24	$ 226.877.836,00	$ 43.106.789,00	**$ 269.984.625,00**		$ 269.984.625		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 794.140.423	$ 24.027.473.757		
41	oct-24	$ 210.450.685,00	$ 39.985.630,00	**$ 250.436.315,00**		$ 250.436.315		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 543.704.108	$ 23.777.037.442		
TOTALES		**$ 8.186.963.120,00**	**$ 1.555.522.996,00**	**$ 9.742.486.116,00**	**$ 980.381.756**	**$ 8.762.104.360**	**$ -**		**$ 543.704.108**	**$ 23.777.037.442**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 6.900.447.400	$ 1.311.085.006	$ 8.211.532.406
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 1.270.088.568	$ 241.316.828	$ 1.511.405.396
*			
VALOR TOTAL	$ 8.170.535.968	$ 1.552.401.834	$ 9.722.937.802

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta INS193	DUSTER 2000 CC 4X4	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Camioneta IMQ033	DUSTER 2000 CC 4X4	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Camioneta WCZ002	NISSAN 2488 CC 4X4	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Computador	ASUS ZENBOOK 14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computador	ASUS NOTE BOOK PC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computador	LENOVO E490	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Computador	LENOVO THINKBOOK 14-IML	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Computador	DELL INSPIRON 3515	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Computador	LENOVO IDEAPAD SLIM 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Computador	ASUS ALL IN 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Computador	LENOVO EDEAPAD 3 RYZEN 5	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Computador	ASUS S510U	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Computador	HP CORE i5	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Computador	HP PROBOOK	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computador	LENOVO G410	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Computador	HP ALLIN ONE 22DD0XXX	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Computador	ACER ASPIRE 5	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Computador	ACER NITRO 5	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Computador	ASUS X542U	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Computador	Lenovo ThinkBook 15-IML	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Computador	HP PROBOOK 450 G10	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Celular	REDMI NOT 8 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI NOTE 13 PRO MAX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG A56	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Celular	SAMSUNG A53	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Celular	IPHONE 13	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG S22	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	HUAWEI AQM - LX1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Celular	REDMI NOTE12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI NOTE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG A03	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	MOTOROLA G70	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG FE S20	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG S22 ULTRA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Estación Total	GEOMAX - 2104383	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Nivel Automatico	SOKKIA - WS059736	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Estación Total	TOPCON - 274737	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Nivel Automatico	TOPCON AT-B4 - RX6893	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE

PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

ESTACION TOTAL TOPCON 16/03/2025
NIVEL AUTOMATICO SOKKIA 16/03/2025
ESTACION TOTAL GEOMAX 19/01/2025
NIVEL AUTOMATICO TOPCON AT-B4 19/01/2025
CAMIONETA IMQ033 DUSTER 2000 CC 4X4 **SOAT**: 30/11/2024 **TÉCNICO MECÁNICA**: 24/11/2024
CAMIONETA INS193 2000 CC **SOAT**:17/08/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:9/08/2025
CAMIONETA WCZ002 2488 CC **SOAT**:25/07/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:20/06/2025

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC



Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** (114) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-ago-30 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6/07/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 5/12/2023
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 5/12/2024
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 78 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 78

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Se realiza verificación del cumplimiento de las especificaciones generales de construcción INVIAS 2013, mediante ensayos de calidad de los materiales utilizados en cada una de las actividades ejecutadas.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:
Se hace seguimiento a quejas presentadas ante el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente para el correspondiente periodo, con el fin de dar cumplimiento con los requerimientos solicitados.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	274737	17/09/2024	2KM2 760 17/09/2024	16/03/2025	PUERTO RICO
2	NIVEL AUTOMATICO	SOKKIA	WS059736	17/09/2024	2KM2 761 17/09/2024	16/03/2025	PUERTO RICO
3	ESTACION TOTAL	GEOMAX	2108528	19/07/2024	3118 19/07/2024	19/01/2025	NEIVA
4	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON AT-B4	RX6893	19/07/2024	3119 19/07/2024	19/01/2025	NEIVA

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INFORME MENSUAL N°41

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2024

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 13
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 14
OBJETO DEL CONTRATO 14
2.1 LOCALIZACIÓN 14
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 15
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 17
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 17
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 21
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 37
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 54
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 54
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 64
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 65
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 65
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 65
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 65
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 65
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 65
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 65
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 66
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 66
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 66
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 66
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 66

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 66
4.13 ACTA DE REUNIÓN 66
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 67
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 67
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 68
5.2.1 COMPONENTE PREDIAL 69
5.2.2 COMPONENTE SOCIAL 70
5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL 72
5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 77
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 100
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 100
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 100
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 100
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 101
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 101
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 101
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 101
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 101
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 101
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 101
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 101
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 102
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 102
8 ANEXOS 104
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 104

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 119

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 192

8.4. BITÁCORA. 198

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 14

Ilustración 2 - Esquema de Localización 15

Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 18

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 18

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto 57

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 20
Tabla 2 Información Contrato Interventoría 67
Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 104
Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 109

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR39+278 Ruta 6504, Replanteo de alineamiento caja encole de alcantarilla.....119

Fotografía 2. PR38+630 Ruta 6504, Niveles terminado muro guardarruedas alcantarilla. 119

Fotografía 3. PR45+800 Ruta 6504, Demolición de muros. 120

Fotografía 5. PR03+325 Ruta 6504, Demolición de estructura Box Culvert.....120

Fotografía 6. PR03+325 Ruta 6504, Demolición de estructura Box Culvert.....121

Fotografía 7. PR38+625 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.....121

Fotografía 8. PR38+560 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.....122

Fotografía 9. PR38+580 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro. 122

Fotografía 10. PR38+650 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro. 123

Fotografía 11. PR38+625 Ruta 6504, Construcción de filtro.....123

Fotografía 12. PR38+670 Ruta 6504, Construcción de filtro.....124

Fotografía 13. PR38+690 Ruta 6504, Construcción de filtro.....124

Fotografía 14. PR38+650 Ruta 6504, Construcción de filtro.....125

Fotografía 15. PR38+600 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro. 125

Fotografía 16. PR38+625 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro. 126

Fotografía 17. PR38+630 Ruta 6504, Excavación y retiro de tubería - Alcantarilla.....126

Fotografía 18. PR38+630 Ruta 6504, Excavación alcantarilla. 127

Fotografía 19. PR38+630 Ruta 6504, Concreto placa tubería. 127

Fotografía 20. PR38+630 Ruta 6504, Instalación de tubería.....128

Fotografía 21. PR38+630 Ruta 6504, Atraque de tubería - Alcantarilla.....128

Fotografía 22. PR38+630 Ruta 6504, Atraque de tubería - Alcantarilla.....129

Fotografía 23. PR38+630 Ruta 6504, Solado caja - Alcantarilla. 129

Fotografía 24. PR38+630 Ruta 6504, Armado de aceros placa solera - Alcantarilla. 130

Fotografía 25. PR38+630 Ruta 6504. Armado de aceros caja - Alcantarilla. 130

Fotografía 26. PR38+630 Ruta 6504, Liberación Acero placa solera – Alcantarilla.....131

Fotografía 27. PR39+278 Ruta 6504, Aceros caja – Alcantarilla. 131
Fotografía 28. PR38+630 Ruta 6504, Encofrado caja – Alcantarilla. 132
Fotografía 29. PR38+630 Ruta 6504, Encofrado muro y aletas – Alcantarilla. 132
Fotografía 30. PR38+630 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.133
Fotografía 31. PR39+278 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.133
Fotografía 32. PR38+630 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.134
Fotografía 33. PR38+630 Ruta 6504, Placa solera – Alcantarilla. 134
Fotografía 34. PR38+740 Ruta 6504, Lleno estructuras - Alcantarilla. 135
Fotografía 35. PR39+396 Ruta 6504, Lleno estructuras - Alcantarilla. 135
Fotografía 36. PR38+630 Ruta 6504, Toma de densidades lleno tubería. 136
Fotografía 37. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular. 136
Fotografía 38. PR39+260 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular. 137
Fotografía 39. PR39+835 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular. 137
Fotografía 40. PR38+555 Ruta 6504, Instalación y compactación subbase granular. 138
Fotografía 41. PR38+900 Ruta 6504, Compactación subbase granular. 138
Fotografía 42. PR38+740 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía. 139
Fotografía 43. PR39+430 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía. 139
Fotografía 44. PR38+740 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades. 140
Fotografía 45. PR05+460 Ruta 6504, Instalación de base granular. 140
Fotografía 46. PR39+530 Ruta 6504, Instalación de base granular. 141
Fotografía 47. PR38+840 Ruta 6504, Instalación de base granular. 141
Fotografía 48. PR39+310 Ruta 6504, Instalación de base granular. 142
Fotografía 49. PR05+460 Ruta 6504, Instalación de base granular. 142
Fotografía 50. PR05+460 Ruta 6504, Instalación de base granular. 143
Fotografía 51. PR38+840 Ruta 6504, Instalación y compactación de base granular. 143
Fotografía 52. PR05+455 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía. 144
Fotografía 53. PR39+530 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía. 144
Fotografía 54. PR39+530 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades. 145

Fotografía 55. PR05+460 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.....145
Fotografía 56. PR05+447 Ruta 6504, Sopleteo base granular para imprimación. 146
Fotografía 57. PR39+530 Ruta 6504, Sopleteo base granular para imprimación. 146
Fotografía 58. PR39+319 Ruta 6504, Replanteo de alineamiento para instalación MDC-19. 147
Fotografía 59. PR05+620 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica. 147
Fotografía 60. PR05+449 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica. 148
Fotografía 61. PR05+500 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....148
Fotografía 62. PR39+200 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....149
Fotografía 63. PR39+394 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....149
Fotografía 64. PR39+490 Ruta 6504, Instalación de mezcla asfáltica MDC-19. 150
Fotografía 65. PR05+449 Ruta 6504, Control temperatura instalación de mezcla asfáltica MDC-19. 150
Fotografía 66. PR05+600 Ruta 6504, Compactación de mezcla asfáltica MDC-19.....151
Fotografía 67. PR39+300 Ruta 6504, Compactación MDC-19 – Doble tándem.....151
Fotografía 68. PR05+600 Ruta 6504, Compactación MDC-19 – Hyster.....152
Fotografía 69. PR43+070 Ruta 6504, Corte carpeta asfáltica para construcción de cunetas. 152
Fotografía 70. PR46+680 Ruta 6504, Corte carpeta asfáltica para construcción de cunetas. 153
Fotografía 71. PR39+830 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas. 153
Fotografía 72. PR46+400 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas. 154
Fotografía 73. PR41+561 Ruta 6504, Armado de acero para construcción cunetas – placa acceso. 154
Fotografía 74. PR39+790 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa - Cunetas. .155
Fotografía 75. PR43+050 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa - Cunetas. .155
Fotografía 76. PR39+700 Ruta 6504, Construcción de Cunetas. 156
Fotografía 77. PR39+914 Ruta 6504, Construcción cunetas.....157
Fotografía 78. PR39+790 Ruta 6504, Construcción cunetas.....157
Fotografía 79. PR39+860 Ruta 6504, Construcción cunetas.....158
Fotografía 80. PR41+564 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa – Placa acceso. 158

Fotografía 81. PR40+055 Ruta 6504, Empradización de terraplenes.....159

Fotografía 82. PR40+705 Ruta 6504, Reparación placa de aproximación puente.....159

Fotografía 83. PR40+705 Ruta 6504, Reparación placa de aproximación puente.....160

Fotografía 84. PR36+880 Ruta 6504, Perforación para ensayos de geotecnia. 160

Fotografía 85. PR36+850 Ruta 6504, Perforación para ensayos de geotecnia. 161

Fotografía 86. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 14 Mpa solado cimentación Eje 2.....161

Fotografía 87. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 14 Mpa solado cimentación Eje 2.....162

Fotografía 88. PR38+295 Ruta 6503, Limpieza y descabece de pilores Eje 2.....162

Fotografía 89. PR52+840 Ruta 6503, Remoción de alcantarilla existente.....163

Fotografía 90. PR52+840 Ruta 6503, Excavación para construcción encole - Alcantarilla.....163

Fotografía 91. PR52+840 Ruta 6503, Excavación para construcción encole - Alcantarilla.....164

Fotografía 92. PR42+600 Ruta 6503, Armado aceros muro y aleta – Box Culvert. 164

Fotografía 93. PR42+600 Ruta 6503, Localización replanteo bordes para construcción de Box Culvert. 165

Fotografía 94. PR42+600 Ruta 6503, Encofrado aletas – Box Culvert.....165

Fotografía 95 . Ruta 3001, PR 11+630 a PR 11+720 limpieza párate posterior de muro en gaviones para instalación de geotextil, margen izquierda.....166

Fotografía 96 . Ruta 3001, PR 10+960 a PR 11+005 perforación para construcción de pernos de anclaje fila 3, margen derecho.....166

Fotografía 97. Ruta 3001 , PR 15+ 843 a PR 15+878 suministro einstalación de formaleta metálica para vástago, módulo 1 muro de contención margen derecho.....167

Fotografía 98. Ruta 3001, PR 15+600 a PR 15+580 excavación mecánica ampliación y mejoramiento de vía.....167

Fotografía 99. Ruta 3001, PR 11+650 a PR 11+750 suministro e instalación de geotextil para gaviones, margen izquierdo. 168

Fotografía 100. Ruta 3001 , Excavación mecánica, conformación de subrasante y línea de taludes, carril derecho PR 16+000- PR 16+050.....168

Fotografía 101. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878, instalación de acero de refuerzo, construcción de vástago. Muro de contención módulo 4 de 5, margen derecho. 169

Fotografía 102. Ruta 3001 , PR 13+050 a PR 13+063, suministro e instalación de concreto de refuerzo para construcción de cunetas (6) margen izquierda. 169

Fotografía 103. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878, instalación de acero refuerzo para construcción de guarda rueda, vástago módulo 1, muro de contención margen derecho.....170

Fotografía 104. Ruta 3001, PR 13+126 a PR 13+140 suministro e instalación de concreto de 17.5 mpa para construcción de cunetas, margen izquierdo.....170

Fotografía 105. Ruta 3001, PR 10+585 suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho. 171

Fotografía 106. Ruta 3001, PR 32+220 extendido de material para actividades de mejoramiento ruta 3001.....171

Fotografía 107. Ruta 3001 , Relleno instalación de geotextil, construcción de gaviones, segundo nivel, margen derecho PR 10+632 a PR 10+694. 172

Fotografía 108. Ruta 3001 , PR 10+965 a PR 11+005, perforación de talud costado derecho para instalación de pernos de anclaje pasivos, cuarta fila. 172

Fotografía 109. Ruta 3001 , PR 39+120 a PR 39+050 extensión y compactación de material tipo afirmado para mejoramiento vía 3301. 173

Fotografía 110. Ruta 3001, demolición mecánica, demolición de alcantarilla PR 15+745. 173

Fotografía 111. Ruta 3001, perforación, construcción de pernos pasivos anclados 7 de 15 fila 4, mantos y malla triple torsión, margen derecho PR 10+960 a PR 11+005. 174

Fotografía 112. Ruta 3001, PR 11+630 a PR 11+720, elaboración de gaviones, margen izquierdo.174

Fotografía 113. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190, suministro y vaciado de grouting para pernos de anclaje pasivos, margen derecha. 175

Fotografía 114. Ruta 3001, PR 13+220 a PR 13+290, replanteo de lindero, instalación de cerca (finca platanillal) gestión predial, margen izquierdo. 175

Fotografía 115. Ruta 3001, PR 10+585 suministro y vaciado de concreto de 28 MPA para disipador, margen izquierda. 176

Fotografía 116. Ruta 3001, PR 10+585 instalación de cinta PVC para junta constructiva, disipador de energía margen izquierda. 176

Fotografía 117. Ruta 3001, PR 11+680 estado de pavimento, margen derecho. 177

Fotografía 118. Ruta 3001, PR 10+858 retiro de formaleta, construcción de disipador, desfile de alcantarilla, margen derecho.....177

Fotografía 119. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 elaboración de junta inducida para módulo 1, muro de contención costado derecho. 178

Fotografía 120. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 construcción de junta inducida con pulidora, vástago, módulo 1, muro de contención margen derecho.....178

Fotografía 121. Ruta 3001, PR 10+585 suministro e instalación de tubería 4" margen derecho...179

Fotografía 122. Ruta 3001, PR 11+382 a PR 11+374 Instalación de formaleta para construcción de cunetas, margen izquierdo. 179

Fotografía 123. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 terminados de vástagos módulos 1 y 2 muro de contención, margen derecho.....180

Fotografía 124. Ruta 3001, instalación de tubería perforada, construcción de filtro longitudinal, margen izquierdo PR 10+585 a PR 10+603. 180

Fotografía 125. Ruta 3001, PR 11+351 a PR 11+392 vaciado de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas margen izquierda.....181

Fotografía 126. Ruta 3001, PR 16+020 a PR 16+080 excavación para mejoramiento de estructura carril derecho.....181

Fotografía 127. Ruta 3001, PR 16+030 excavación mecánica para ampliación, carril izquierdo.182

Fotografía 128. Ruta 3001, PR 10+585 construcción de filtro lateral contra disipador, margen izquierda. 182

Fotografía 129. Ruta 3001, PR 10+585 adecuación de terreno para instalación de filtro transversal, margen izquierda. 183

Fotografía 130. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 suministro e instalación de concreto, construcción de vástago muro de contención módulo 4 de 5, margen derecho. 183

Fotografía 131. Ruta 3001, PR 10+903 a PR 10+920 instalación de formaletas, construcción de placa disipadores de 3, margen derecho.....184

Fotografía 132. Ruta 3001, PR 10+627 control de cantidad, instalación de impertex geomatrix para zanjas de coronación, margen derecho. 184

Fotografía 133. Ruta 3001, PR 16+115 demolición de alcantarilla existente (descole) margen izquierda.....185

Fotografía 134. Ruta 3001, cunetas, margen izquierdo PR 13+092 a PR 13+150.....185

Fotografía 135. Ruta 3001, PR 13+200 a PR 13+250 excavación mecánica en roca para construcción de cunetas, margen izquierdo. 186

Fotografía 136. PR 51+000 conformación de calzada.....186

Fotografía 137. Ruta 3001, PR 11+634 a PR 11+720 instalación de geotextil no tejido, construcción de gaviones, segundo nivel margen izquierdo. 187

Fotografía 138. Ruta 3001, PR 11+540 a PR 11+575 construcción de cunetas reforzadas, margen izquierdo. 187

Fotografía 139. Ruta 3001, PR 12+130 instalación de cerca de alambre. 188

Fotografía 140. Ruta 3001, PR 10+960 a PR 11+005 construcción de pernos de anclaje, corona talud margen derecho. 188

Fotografía 141. Ruta 3002, PR 33+720. 189

Fotografía 142. Ruta 3002, PR 21+649. 189

Fotografía 143. Ruta 3002, PR 22+019. 190

Fotografía 144. Ruta 3002, PR 40+470. 190

Fotografía 145. Ruta 3002, PR 42+500. 191

Fotografía 146. Ruta 3002, PR 40+470. 191

LISTADO DE FOTOGRAFIAS SOCIO - AMBIENTALES

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila....192

Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá....192

Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura de buzón de ruta 3001. 193

Fotografía Socio - Ambiental 4. Apertura Buzón, Riecito- Ruta 6504. 193

Fotografía Socio - Ambiental 5, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán. 194

Fotografía Socio - Ambiental 8. Entrega y socialización pieza informativa, comunidad Puerto Rico-San Vicente del Caguán – Caquetá 195

Fotografía Socio - Ambiental 9. Entrega y socialización pieza informativa, municipio de El Paujil 195

Fotografía Socio - Ambiental 10. Jornada de orden y aseo en la unidad industrial Ruta 6504 ..196

Fotografía Socio - Ambiental 11. Acercamientos a entidades pública, con el fin de buscar apoyo para los trámites ambientales ante la CAM. 196

Fotografía Socio - Ambiental 12. Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles. 197

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 41 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 al 31 de octubre de 2024, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

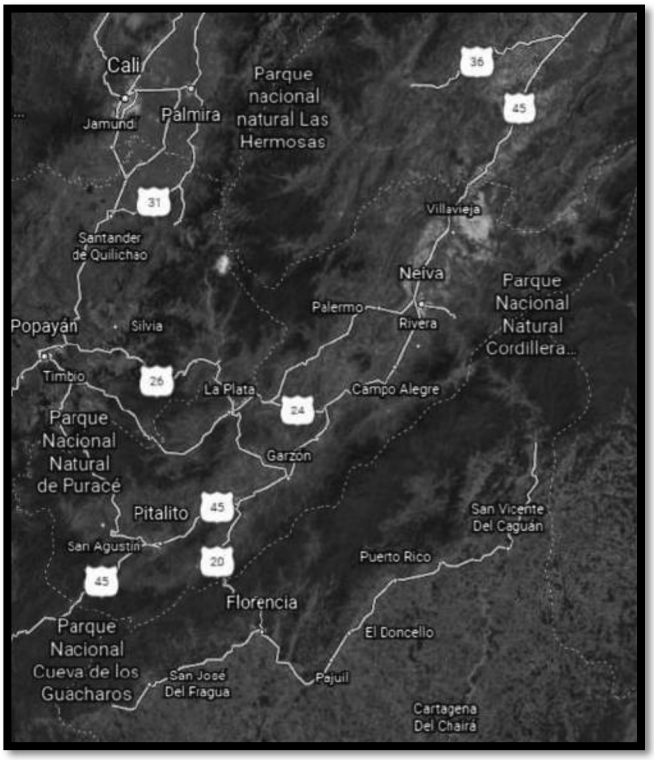
OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

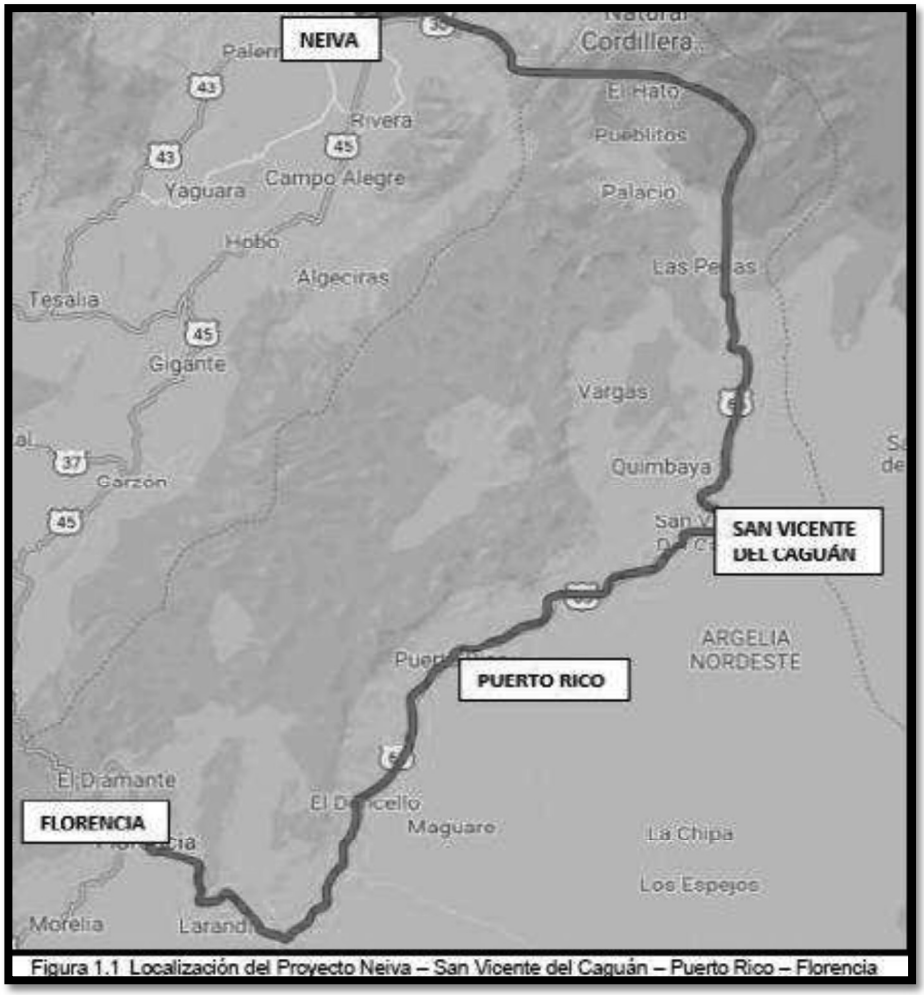
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del

Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan.

De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

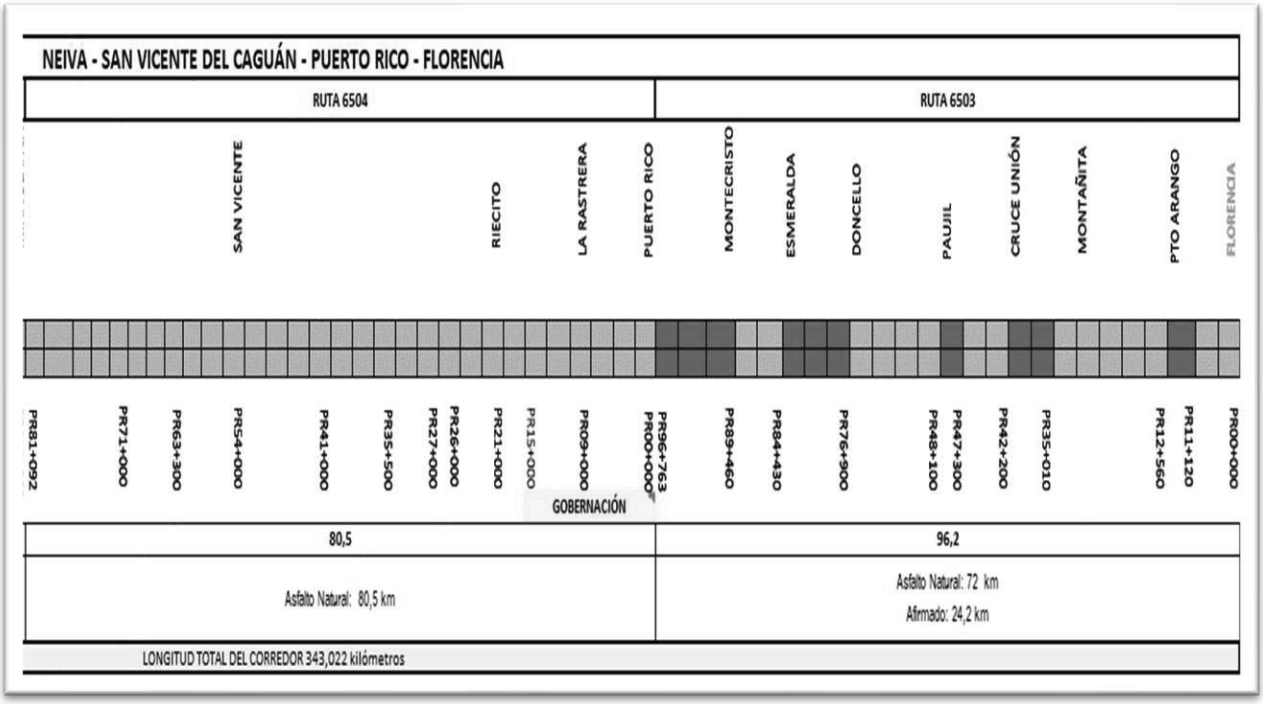
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

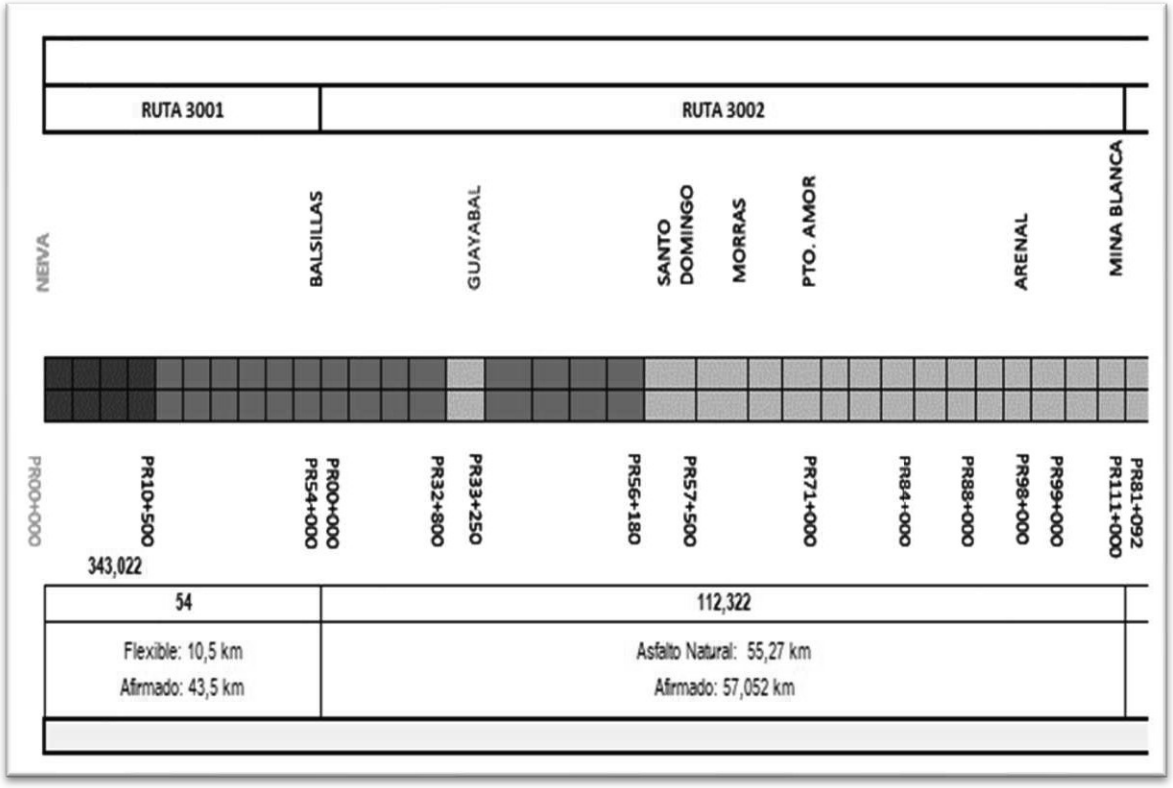
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021. OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 octubre de 2024 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Conformación, compactación terreno y vaciado de concreto 2000 psi para solado cimentación de puente Eje 1 y Eje 2 localizado en el PR38+295.
- Descabece de pilotes para nivel de referencia cimentación de puente localizado en el PR38+295.
- Aplicación de Sikadur 32 y vaciado de concreto 4000 psi tremie para recalce pilotes 1, 2 y 6, para construcción de puente localizado en el PR38+295.
- Localización, replanteo bordes ejes y niveles de referencia para inicio amarre acero, dado eje 1, para la construcción del puente en la quebrada Las Delicias.
- Localización, replanteo bordes aletas y muro 2, colocación de niveles de referencia, para la construcción de Box Culvert PR42+600.
- Corte, figurado y armado de acero aletas muro 1 para construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Corte, figurado y armado de acero muro 2 para construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Liberación de acero aletas costado izquierdo y derecho muro 1. Encofrado aleta costado izquierdo, para construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Excavación y adecuación de terreno para construcción de caja encole alcantarilla PR52+840 costado izquierdo.
- Demolición de estructura para construcción de caja encole PR52+840 costado izquierdo.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Excavación para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR05+600	PR05+611	Derecho

- Comisión topográfica del contratista controla excavación de fallos.

- Suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR05+600	PR05+611	Derecho

- Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR36+635	PR38+739	Izquierdo
PR38+635	PR38+739	Derecho
PR38+555	PR38+625	Izquierdo
PR38+555	PR38+625	Derecho

- Excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR36+635	PR38+739	Izquierdo
PR38+635	PR38+739	Derecho
PR38+555	PR38+625	Izquierdo
PR38+555	PR38+625	Derecho

- Se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material granular drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR36+635	PR38+739	Izquierdo
PR38+635	PR38+739	Derecho
PR38+555	PR38+625	Izquierdo
PR38+555	PR38+625	Derecho

- Comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR36+635	PR38+739	Izquierdo
PR38+635	PR38+739	Derecho
PR38+555	PR38+625	Izquierdo
PR38+555	PR38+625	Derecho

- Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+290	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Suministro, instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+290	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular en estructura de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+260	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+260	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+530	Calzada completa
PR38+555	PR38+835	Calzada completa

- Suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+530	Calzada completa
PR38+555	PR38+835	Calzada completa

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+530	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+530	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1)

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Izquierdo	Primera
PR38+579	PR38+837	Calzada completa	Primera
PR39+202	PR39+530	Calzada completa	Primera

PR39+530	PR39+535	Izquierdo	Primera
PR05+447	PR05+620	Calzada completa	Primera

- Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Izquierdo	Primera
PR38+579	PR38+837	Calzada completa	Primera
PR39+202	PR39+530	Calzada completa	Primera
PR39+530	PR39+535	Izquierdo	Primera
PR05+447	PR05+620	Calzada completa	Primera

- Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Izquierdo	Primera
PR38+579	PR38+837	Calzada completa	Primera
PR39+202	PR39+530	Calzada completa	Primera
PR39+530	PR39+535	Izquierdo	Primera
PR05+447	PR05+620	Calzada completa	Primera

- Localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Derecho	Encole	Alcantarilla
PR38+630	Izquierdo	Descole	Alcantarilla

- Demolición de estructuras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Izquierdo	Muro, aletas, placa solera	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Muros caja	Alcantarilla
PR03+325	Derecho	Muros, aletas, placa superior	Box Culvert

- Remoción de alcantarillas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN
PR38+630	Calzada completa	Tubería existente
PR04+893	Izquierdo	Tubería existente

- Excavación para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Calzada completa	Cuerpo	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Caja encole	Alcantarilla
PR38+630	Izquierdo	Estructura descole	Alcantarilla
PR03+325	Derecho	Cuerpo	Box Culvert

- Comisión topográfica de contratista marca niveles para solado e instalación de tubería.
- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Calzada completa	Placa tubería y atraque	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Solado de limpieza placa fondo caja encole	Alcantarilla
PR38+630	Izquierdo	Solado de limpieza placa solera descole	Alcantarilla

- Levantamiento topográfico a obras hidráulicas para determinar alturas de muros guardarruedas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Placa, Muros caja	Alcantarilla
PR39+278	Derecho	Placa, Muros caja	Alcantarilla

- Comisión topográfica de contratista hace localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas.
- Suministro e instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Calzada completa	Cuerpo	Alcantarilla

- Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Placa, Muros caja	Alcantarilla
PR39+278	Derecho	Placa, Muros caja	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Placa, Muros caja	Alcantarilla
PR39+278	Derecho	Placa, Muros caja	Alcantarilla

- Lleno para estructuras con material subbase granular.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Calzada completa	Mejoramiento tubería y lleno sobre tubería	Alcantarilla
PR38+630	Izquierdo	Estructura descole	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Estructura encole	Alcantarilla

- Comisión topográfica de contratista hace replanteo de eje de alineamiento para construcción de cunetas.
- Excavación y Conformación de terreno para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR46+959	PR47+014	Izquierdo
PR46+590	PR46+722	Izquierdo
PR46+551	PR46+716	Derecho
PR46+352	PR46+458	Izquierdo
PR46+353	PR46+421	Derecho
PR46+425	PR46+429	Izquierdo
PR45+664	PR45+721	Derecho
PR39+921	PR40+019	Derecho
PR43+647	PR43+652	Izquierdo
PR43+663	PR43+681	Derecho
PR43+664	PR43+665	Izquierdo
PR39+695	PR39+921	Derecho
PR39+910	PR39+913	Derecho
PR39+664	PR40+041	Izquierdo
PR40+019	PR40+026	Derecho
PR39+911	PR39+912	Izquierdo
PR39+793	PR39+795	Izquierdo
PR39+793	PR39+797	Derecho
PR41+570	PR41+572	Izquierdo
PR43+043	PR43+131	Derecho

- Acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR41+564	PR41+570	Izquierdo

- Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR46+959	PR47+014	Izquierdo
PR46+590	PR46+722	Izquierdo
PR46+551	PR46+716	Derecho
PR46+352	PR46+458	Izquierdo
PR46+353	PR46+421	Derecho
PR46+425	PR46+429	Izquierdo

PR45+664	PR45+721	Derecho
PR39+921	PR40+019	Derecho
PR43+647	PR43+652	Izquierdo
PR43+663	PR43+681	Derecho
PR43+664	PR43+665	Izquierdo
PR39+695	PR39+921	Derecho
PR39+910	PR39+913	Derecho
PR39+664	PR40+041	Izquierdo
PR40+019	PR40+026	Derecho
PR39+911	PR39+912	Izquierdo
PR39+793	PR39+795	Izquierdo
PR39+793	PR39+797	Derecho
PR41+570	PR41+572	Izquierdo
PR43+043	PR43+131	Derecho

- Perforación y suministro e instalación de concreto para reparación de placa de aproximación puente quebrada las PR40+700 a PR40+705 Costado izquierdo.
- Levantamiento topográfico a zona de falla geológica, Perforación para ensayos de geotecnia PR36+850 a PR37+000 costado derecho.
- Relleno en espaldar de cunetas con material proveniente de Excavación PR44+600 a PR45+000.
- Se realiza recorrido de comité de obra en conjunto residente contratista e interventoría PR47+300 a PR38+550, para determinar obras pendientes por terminar. Se fijan compromisos por parte del contratista.
  En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°41 correspondiente al mes de octubre 2024.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR38+600	PR20+500
PR37+225	PR21+649
PR37+180	PR22+019
PR37+000	PR22+080

PR33+720	PR22+225
PR33+980	PR23+000
PR34+130	PR25+470
PR36+850	PR40+230
PR36+800	PR40+470
PR35+750	PR40+720
PR34+360	PR41+512
PR34+180	PR40+990
PR34+130	PR42+500
PR33+383	PR42+904
PR27+000	PR43+600
PR26+520	PR43+255
PR25+570	PR44+000
PR17+250	PR19+680

- Se realiza mantenimiento de la ruta 3002 con la conformación de la calzada existente con adición y sin adición de material de afirmado en las siguientes abscisas:

DESDE	HASTA	OBSERVACIÓN
PR 30+147	PR 32+323	Sin Adición de Material
PR 32+500	PR 33+726	Sin Adición de Material
PR 33+726	PR 35+603	Sin Adición de Material
PR 35+603	PR 37+906	Sin Adición de Material
PR 37+906	PR 39+816	Sin Adición de Material
PR 39+816	PR 40+000	Sin Adición de Material
PR 40+000	PR 42+459	Sin Adición de Material
PR 42+459	PR 43+058	Sin Adición de Material
PR 43+058	PR 45+852	Sin Adición de Material
PR 45+852	PR 48+000	Sin Adición de Material
PR 48+000	PR 51+000	Sin Adición de Material
PR 51+000	PR 51+500	Sin Adición de Material
PR32+435	PR32+467	Con Adición de Afirmado
PR32+651	PR32+681	Con Adición de Afirmado
PR32+681	PR32+708	Con Adición de Afirmado

PR32+708	PR32+748	Con Adición de Afirmado
PR32+847	PR32+887	Con Adición de Afirmado
PR34+014	PR34+054	Con Adición de Afirmado
PR34+054	PR34+110	Con Adición de Afirmado
PR34+656	PR34+700	Con Adición de Afirmado
PR35+501	PR35+603	Con Adición de Afirmado
PR35+877	PR35+960	Con Adición de Afirmado
PR37+122	PR37+258	Con Adición de Afirmado
PR37+332	PR37+420	Con Adición de Afirmado
PR37+460	PR37+591	Con Adición de Afirmado
PR38+786	PR38+885	Con Adición de Afirmado
PR38+980	PR39+060	Con Adición de Afirmado
PR39+080	PR39+142	Con Adición de Afirmado
PR39+156	PR39+180	Con Adición de Afirmado
PR39+770	PR39+810	Con Adición de Afirmado
PR39+880	PR39+940	Con Adición de Afirmado
PR39+940	PR40+208	Con Adición de Afirmado
PR40+954	PR41+165	Con Adición de Afirmado
PR41+165	PR41+500	Con Adición de Afirmado
PR41+165	PR41+300	Con Adición de Afirmado
PR44+505	PR44+705	Con Adición de Afirmado
PR44+505	PR44+385	Con Adición de Afirmado
PR44+098	PR44+138	Con Adición de Afirmado
PR43+290	PR43+170	Con Adición de Afirmado
PR43+058	PR43+178	Con Adición de Afirmado
PR45+960	PR45+890	Con Adición de Afirmado
PR45+690	PR45+562	Con Adición de Afirmado
PR46+060	PR46+115	Con Adición de Afirmado
PR46+231	PR46+280	Con Adición de Afirmado
PR48+661	PR48+680	Con Adición de Afirmado
PR48+775	PR48+810	Con Adición de Afirmado
PR49+675	PR49+710	Con Adición de Afirmado
PR49+436	PR49+490	Con Adición de Afirmado
PR50+181	PR50+231	Con Adición de Afirmado
PR50+722	PR50+907	Con Adición de Afirmado

PR45+490	PR45+480	Con Adición de Afirmado
PR45+330	PR45+300	Con Adición de Afirmado
PR43+300	PR43+312	Con Adición de Afirmado
PR41+600	PR41+550	Con Adición de Afirmado
PR41+550	PR41+490	Con Adición de Afirmado

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, Box Culvert, gaviones y canales en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 11+700 - PR 11+683 margen izquierdo	**Gaviones** - Se realiza suministro de malla de alambre de acero entrelazado y piedra para construcción del segundo nivel
PR10+585 margen izquierdo	**Disipador** - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para disipador - Instalación de Cinta PVC Sika O-22 O Similar. - Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para huellas, contrahuellas, patín y muros izquierdo y derecho en sección 1, 2 y 3.
PR10+918 margen derecho	**Disipador** - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para disipador - Instalación de Cinta PVC Sika O-22 O Similar. - Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para huellas, contrahuellas, patín y muros izquierdo y derecho.
PR10+915 margen derecho	**Disipador** - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para disipador - Instalación de Cinta PVC Sika O-22 O Similar.

	- Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para huellas, contrahuellas y patín
PR15+878 – PR 15+842 Muro de contención Margen Derecho	**Muro de contención** - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para módulos 1, 2, 3, 4 y 5. - Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para vástago Modulo 1 (PR 15+877 - PR 15+870), Vástago Modulo 2 (PR 15+870- PR 15+863), Vástago Modulo 3 (PR 15+863 - PR 15+858), Vástago Modulo 4 (PR 15+858 - PR 15+849) y Vástago Modulo 5 (PR 15+849 - PR 15+842)

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones.
- Se realiza la instalación de cerca de alambre de púas para lindero de predio ubicado en el PR13+345 PREDIO 002ID T1 MCNF "FINCA PLATANILLAL"
- Se realiza construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal de las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+351 – PR11+373	Izquierdo
PR11+382 – PR11+450	Izquierdo
PR13+074 – PR13+150	Derecho

- Se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas en curvas y zonas de acceso en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+347 – PR11+373	Izquierdo
PR11+382 – PR11+429	Izquierdo

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas.
- Se realiza construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
Filtro Longitudinal Protección Canal Longitudinal PR 10+586 - PR 10+604 Margen Izquierdo	- Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente. - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.
Filtro Transversal Protección Disipador Transversal PR 10+584 Margen Izquierdo	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.
Geotextil de Separación Cara Posterior de Gaviones Primer y Segunda Fila PR 11+680 - PR 11+720 Margen Izquierdo	- Instalación de geotextil tipo II no tejido como separación cara posterior gaviones.

- Se realiza la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

TRAMO	ABSCISA
Pernos Pasivos Anclados PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 4.5 y 6 (Margen Derecho)	PR 10+970
	PR 10+972
	PR 10+974
	PR 10+976
	PR 10+978
	PR 10+980
	PR 10+982
	PR 10+984
	PR 10+987
	PR 10+989
	PR 10+991

	PR 10+993
	PR 10+995
	PR 10+997
	PR 10+997
	PR 10+999
Pernos Pasivos Anclados PR 11+496 - PR 11+530.5 Fila 3 (Margen Derecho)	PR 11+503
	PR 11+506
	PR 11+508
	PR 11+511
	PR 11+513
	PR 11+516
	PR 11+519
	PR 11+522
	PR 11+525
	PR 11+528
Pernos Pasivos Anclados PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 1 (Margen Derecho)	PR 12+160
	PR 12+162
	PR 12+163
	PR 12+165
	PR 12+167
	PR 12+169
	PR 12+170
	PR 12+172
	PR 12+174
	PR 12+175
	PR 12+177
	PR 12+179
	PR 12+180
	PR 12+182
	PR 12+184
	PR 12+186

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 15+510	PR 15+700	Calzada Completa	Excavación mecánica conformación de subrasante
PR 15+890	PR 16+130	Calzada Completa	Excavación mecánica conformación de subrasante

- Se realiza excavación manual en las siguientes abscisas:

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO	OBSERVACIÓN
PR10+586	PR10+604	Costado Izquierdo	Canal Longitudinal
PR10+584		Costado Izquierdo	Protección Disipador Transversal

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación mecánica y control excavación para las zanjas de coronación según diseños.
- Se realiza la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR10+620 – PR10+731 margen derecho	- Instalación de geotextil tipo impertex para zanja de coronación - Instalación de anclajes de acero de 3/8"

- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de Afirmado, Terraplén y pedraplén, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material.
- Se realiza suministro e instalación de material de recebo para relleno con la respectiva compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+634	PR 11+720	Relleno cara posterior gaviones margen izquierdo

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, instalación de material granular.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°41 correspondiente al mes de octubre 2024.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 1 - 2022**

Se realizo la inclusión del paquete No. 1 mediante acta de modificación de cantidades No.2 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (4-oct-2022), reprogramación al programa de inversiones No.2 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (4-oct-2022), acta de fijación de ítems no previstos No. 1

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP1	Transporte de Material Granular (suelto) Ítems NP2 NP3 NP4 NP5
NP2	Suministro e Instalación de Asfaltita actividades de mantenimiento - Mina Las Pabas (no incluye transporte)
NP3	Suministro e Instalación de Terraplén - Norma INVIAS 220-13 (no incluye transporte)
NP4	Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte)
NP5	Suministro e Instalación de Pedraplén - Norma INVIAS 221-13 (no incluye material de sello, ni transporte)
NP6	Retiro de Asfaltita - Demolición para actividades de pavimentación (incluye transporte)
NP7	Demolición pavimento natural y asfáltico incluye corte - Norma INVIAS 465-13 (incluye transporte)
NP8	Geomalla Biaxial 30 KN/M o similar
NP9	Geotextil NT 4000 o Similar
NP10	Cinta PVC Sika O-22 O Similar

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 2 - 2023**

Se realizo la inclusión del paquete No.2 mediante acta de modificación de cantidades No. 4 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (5-may-2023), reprogramación al programa de inversiones No.3 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (5-may-2023), acta de fijación de ítems no previstos No. 2

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	**Descripción**
NP11	Suelo de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)
NP12	Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP13	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 1.0m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP14	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 0.5m (Lloraderos) para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP15	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP16	Suministro e Instalación de Saco en Polipropileno relleno con suelo-cemento para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP17	Suministro e Instalación de Manto TRM para fachada de muro en tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
NP18	Suministro e Instalación de Tuberia Perforada 4" para filtro
NP19	Suministro e Instalación de camisa metalica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP20	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP21	Concreto Plástico 28 MPA para Viga Cabezal para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP22	Dren Horizontal d=3" - Long max=20m altura max=15m rasante
NP23	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR52+800 Ruta 6503
NP24	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (Recuperable) para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP25	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP26	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503

NP27	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=2m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP28	Suministro e Instalación de Geodren Planar para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP29	Suministro e Instalación de tacha reflectiva bidireccional amarilla o blanca/roja sin espigo

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 3**

Se realizo la inclusión del paquete No.3 mediante acta de modificación de cantidades No. 6 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (17-jun-2024), reprogramación al programa de inversiones No. 5 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (17-jun-2024), acta de fijación de ítems no previstos No. 3

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	**Descripción**
NP30	Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud
NP31	Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M
NP32	Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa
NP33	Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado
NP34	Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación.
NP35	Corte de asfalto H=11cm
NP36	Hidrosiembra manual
NP37	Tala De Árboles Clase 1 - H: 1 A 5 Metros
NP38	Tala De Árboles Clase 2 - H: 5.01 A 10 Metros
NP39	Tala De Árboles Clase 3 - H: 10,01 A 15 Metros
NP40	Tala De Árboles Clase 4 - H :15,01 A 20 Metros

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 4**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE inicialmente radica los ítems no previstos No. 4 en vista de la necesidad de incorporar al contrato actividades de estabilidad de taludes necesarias para cumplimiento de los estudios y diseños, sin

embargo, mediante comunicado CVNSO-0991-428-2024 del 23 mayo de 2024 realiza la entrega del paquete de Ítems No. 4 ajustado con la incorporación de otros Nps relacionados a la actividad de señalización, actividades de sitios no previstos, actividades ruta 6504 – 6503 y muros con pilotes en la ruta 3001, así mismo, da alcance mediante comunicado CVNSO-0991-493-2024 el 15 de junio incorporando el NP65. El 15 de julio de 2024 da alcance al oficio 493 mediante comunicado CVNSO-0991-593-2024 y remite nuevamente el paquete No. 4 agregando el Np 66. En el mes de agosto de 2024 se realizaron mesas de trabajo para revisión de los documentos anexos a los ítems no previstos como lo es la revisión jurídica, ambiental y técnica de los mismos y conciliar los ítems no previstos que realmente se requieren según los diseños aprobados. En el mes de septiembre el contratista radica mediante comunicado CVNSO-0991-791-2024 El paquete ajustado dejando el NP50 – 51 y 52 en general con la siguiente descripción "Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)". La interventoría remitió los documentos de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021al Invias para la respectiva incorporación al contrato mediante comunicado C-245-3169-2117-24 del 23-sep-24

De acuerdo a las mesas realizadas, se definen los Ítems No Previstos definitivos son los siguientes:

N° Np actual	Descripción
NP 41	Suministro E Instalación De Malla Hexagonal de Alta Resistencia con refuerzo de cable de acero de 6mm
NP 42	Suministro E Instalación De Cable En Acero Inoxidable Para Sostenimiento De Malla Hexagonal de Alta Resistencia
NP 43	Suministro e instalación de Sección Final Defensa Metalica (Abatimiento x 12m)
NP 44	Suministro e instalación de Captafaro
NP 45	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (45x30) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 46	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (50x40) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 47	Suministro e Instalación Señal Vertical Doll 80x15 cm Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)

NP 48	Suministro e Instalación Señal Vertical SI-04 (Poste de Referencia) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 49	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (60cm*60cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 50	Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 51	Remoción de palizadas, especies vegetales u obstáculos
NP 52	Concreto clase 28 MPA a/c = 0.45, con adición de microfibra de polipropileno Departamento Caquetá
NP 53	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla de pilotes Departamento del Caquetá
NP 54	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 21 cm
NP 55	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 23 cm
NP 56	Desmonte Y Retiro De Junta Existente
NP 57	Perforación de 1/2" x 6" para anclaje de acero de 3/8" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 58	Perforación de 5/8" x 6" para anclaje de acero de 1/2" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 59	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 60	Concreto Plástico 28 MPA a/c <0.45 para Viga Cabezal para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 61	Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
NP 62	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención Departamento Huila
NP 63	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tuberia Corrugada 4"
NP 64	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho=1m

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
8-dic-23	CVNSO-0991-1153-2023	Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos

18-ene-24	C-245-2486-0170-24	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1153-2023 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos"
5-feb-24	CVNSO-0991-099-2024	Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos.
17-feb-24	C-245-2578-0460-24	"Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2024 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"".
26-feb-24	CVNSO-0991-163-2024	Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO- 0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"
2-mar-24	C-245-2610-0589-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-163-2024 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos.
7-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza Mesa De trabajo Ítem No Previstos Paquete Nro.4 "Estabilidad Taludes" donde entre contratista e interventoría se llega a un acuerdo en el precio de los siguientes NP: - NP 48: Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud - NP 49: Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M - NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa - NP51: Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado - NP 53: Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación - NP 56: Corte de asfalto H=11cm Lo anteriores Nps se incluyeron en el paquete No. 3 Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson

		Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
18-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza Mesa De trabajo donde entre contratista e interventoría se concilia el ajuste de la cantidad de aditivo Sika® Sigunit®-3405 AFL CO para el Ítem NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030) e Ing. Yesika González (CVNSO)
20-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza mesa de trabajo para revisión NP#4, en la cual se establece la fecha de entrega por parte del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, el martes 26 de marzo de 2024, compromiso incumplido el contratista radicó el día 5 de abril 2024 mediante el comunicado CVNSO-0991-289-2024. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
23-may-24	CVNSO-0991-428-2024	Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos (Estabilidad taludes 3001, señalización, sitios atípicos ruta 6503, obras ruta 6505, pilotes muro contención ruta 3001)
15-jun-24	CVNSO-0991-493-2024	Alcance al oficio CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos
15-jul-24	CVNSO-0991-593-2024	Alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" ingresando en NP66 Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
23-jul-24	C-245-3023-1775-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-593-2024, alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" del cual la interventoría envía observaciones.

25-jul-24	Mesa de trabajo presencial	Se realizo mesa de trabajo presencial en conjunto Contratista e Interventoría con el fin de verificar las observaciones emitidas por la interventoría, de la cual, el contratista realizo los respectivos ajustes y remitió el paquete a la interventoría. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
22-ago-24	Mesa de trabajo	Se realiza mesa de trabajo para revisión preliminar de las especificaciones técnicas de los ítems relacionados en el paquete NP#4, así mismo, se revisó la justificación técnica, jurídica, ambiental. Se verifico las cotizaciones presentadas por el contratista. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO)
11-sep-24	CVNSO-0991-791-2024	Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021.
23-sep-24	C-245-3169-2117-24	La interventoría radica la documentación de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021 a la territorial del Invias para la respectiva incorporación al contrato

- **ÍTEMS NO PREVISTOS PARA COMPENSACIONES AMBIENTALES**

A la fecha del presente informe, el contratista remitió el paquete mediante comunicado CVNSO-991-918-2024 el 21 de octubre de 2024 y se realizó la entrega del paquete de ítems No Previstos de actividades ambientales del Contrato de Obra 991 de 2021 a la subdirección de sostenibilidad del Invias mediante comunicado C-245-3260-2333-24 el 30 de octubre de 2024 para la respectiva aprobación.

Los ítems no previstos presentados son los siguientes:

1. **Compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022 ruta 3001 Los Ítems No Previstos para la actividad de por el cual se otorga permiso de aprovechamiento forestal**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro, siembra y riego de árboles, de acuerdo a la Resolución 2330 del 2022	Unidad
Mantenimiento por unidad de árbol de acuerdo a la Resolución 2330 de 2022. Se realizará 4 mantenimientos por 1 año.	Unidad
Mantenimiento mensual y trimestral epífitas de acuerdo con la Resolución 2230 de 2022	Visita
Mantenimiento epífitas anual de acuerdo a la Resolución 2230 de 2022	Visita

2. **Compensación requerida por permiso de ocupación de cauce POC RES 2374 del 12 de septiembre del 2022 articulo decimo ruta 3001**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 de 2022 ruta 3001. No incluye siembra, ni transporte	Unidad

3. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC RES 0050 de 2023 artículo séptimo ruta 6504**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6504. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 17 ruta 6504	Unidad

4. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 Artículo Séptimo ruta 6503**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 16 ruta 6503	Unidad

5. **Compensación requerida por Concepto Técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto ruta 6503 en el marco de la emergencia en los municipios de la montañita y el paujil departamento del Caquetá**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de aprovechamiento forestal PAF CT-DTC 0673 de 2023 ARTICULO QUINTO Ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad

La radicación de estos Ítems No Previstos cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
RUTA 3001 - Compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022		
3-oct-2022	C-245-1113-4009-22	Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva.
18-oct-2022	C-245-1160-4215-22	Reiteración comunicado C-245-1113-4009-22 "Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva"
25-oct-2022	CVNSO-0991-901-2022	Respuesta a la comunicación C-245-1160-4215-22 "Reiteración comunicado C-245- 1113-4009-22 "Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva".
11-enero-23	CVNSO-0991-010-2023	APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022
20-enero-23	C-245-1475-0259-23	Rta-CVNSO-0991-010-2023_observaciones Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022.
23-junio-23	CVNSO-0991-576-2023	Respuesta a comunicación C-245-1475-0259-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-010-2023 del 11/01/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la

		compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022"
6-julio-23	C-245-1929-2607-23	Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022.
19-julio-23	CVNSO-0991-672-2023	Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022
8-agosto-23	C-245-2016-2968-23	Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022
7-nov-2023	C-245-2272-4129-23	Reiteración a comunicado C-245-2016-2968-23 del 08/agosto/2023, "Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022.
23-nov-2023	CVNSO-0991-1094-2023	Respuesta oficios C-245-2272-4129-23 Reiteración a comunicado C-245-2016-2968-23 del 08/agosto/2023, "Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" y C-245-2016-2968-23 Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de precios Unitarios – APU de la compensación requerida En la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022"
19-ene-2024	C-245-2489-0185-24	Respuesta comunicado CVNSO-0991-1094-2023 del 23/noviembre/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida PAF en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022.
7-feb-2024	CVNSO-0991-103-2024	Respuesta oficio C-245-2489-0185-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1094- 2023 del 23/noviembre/2023. Análisis de Precios Unitarios –APU de la compensación requerida PAF en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022



Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales		
RUTA 3001 - Por permiso de ocupación de cauce POC RES 2374 del 12 de septiembre del 2022 articulo decimo		
24-nov-23	CVNSO-0991-1102-2023	Respuesta oficio C-245-2080-3203-23 "Solicitud de información obligaciones próximas a vencer de actos administrativos emitidos por autoridades ambientales para el proyecto y C-245-2270-4116-23 "Reiteración a comunicado C-245-2080-32
1-dic-2023	C-245-2356-4436-23	Respuesta comunicada CVNSO-0991-1102-2023 del 24/11/2023, con asunto: Observaciones documentación de soporte del ítem de pago no previsto denominado "Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 del 12 de septiembre del 2022 Articulo Decimo Ruta 3001.
8-dic-2023	CVNSO-0991-1156-2023	Respuesta oficios C-245-2356-4436-23 "Respuesta comunicada CVNSO-0991-1102- 2023 del 24/11/2023, con asunto: Observaciones documentación de soporte del ítem de pago no previsto denominado "Compensación ambiental por permiso de ocupa
12-dic-2023	C-245-2387-4570-23	Respuesta comunicado CVNSO-0991-1156-2023 del 08/12/2023. Observaciones documentación de soporte para aprobación de rubros de compensación ambiental de la Ruta 6503 y 6504 en jurisdicción de la autoridad ambiental -Corpoamazonia.
Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales		
Ruta 6504 - Permiso de ocupación de cauce POC RES 0050 de 2023 artículo séptimo		
22-nov-2023	CVNSO-0991-1095-2023	Respuesta oficio C-245-2300-4197-23 "Consideraciones a comunicado CVNSO-0991-894-2023 del 16/09/2023 "Respuesta DTC 3469 Respuesta radicado CORPOAMAZONIA 2711 "notificación de respuesta definición a la medida de compensación en el marco de acto administrativo DTC 1382 de 2022 expediente PE-06-18-592-X-006-026-22 y resolución DTC 0050 de 2023 expediente AU-06-18-592-X-002-085-22".

1-dic-2023	C-245-2355-4435-23	Respuesta comunicado CVNSO-0991-1095-2023 del 23/11/2023, con asunto: Observaciones documentación de soporte del ítem de pago no previsto denominado "Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 Artículo Séptimo ruta 6504":
7-feb-2024	CVNSO-0991-104-2024	Remite paquete APU NP Compensaciones ambientales. Respuesta oficio C-245-2387-4570-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1156-2023 del 08/12/2023. Observaciones documentación de soporte para aprobación de rubros de compensación ambiental de la Ruta 6503 y 6504 en jurisdicción de la autoridad ambiental - Corpoamazonia".
Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales		
Ruta 6503 - Permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 Artículo Séptimo		
7-feb-2024	CVNSO-0991-104-2024	Remite paquete APU NP Compensaciones ambientales. Respuesta oficio C-245-2387-4570-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1156-2023 del 08/12/2023. Observaciones documentación de soporte para aprobación de rubros de compensación ambiental de la Ruta 6503 y 6504 en jurisdicción de la autoridad ambiental - Corpoamazonia".
Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales		
Ruta 6503 - Concepto Técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto		
24-nov-2023	CVNSO-0991-1101-2023	Respuesta oficio C-245-2273-4130-23 "Consideraciones CVNSO-0991-944-2023 del 02/10/2023 "Respuesta radicado DTC 4359 Respuesta a solicitud con radicado 1262 del día 04 de mayo de 2022 de solicitud de aprovechamiento forestal.
4-dic-2023	C-245-2360-4474-23	Respuesta comunicada CVNSO-0991-1101-2023 del 24/11/23. Observaciones documentación de soporte del ítem de pago no previsto denominado "Compensación ambiental por concepto técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto Ruta 6503 en el marco de la emergencia en los Municipios de La Montañita y El Paujil Departamento del Caquetá"

Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales		
Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales, y de las cuales continua la siguiente trazabilidad:		
10-feb-2024	C-245-2557-0395-24	Respuesta al comunicado "CVNSO-0991-100-2024" "Respuesta oficio C-245-2016-2968-23 "Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de precios Unitarios – APU de la compensación requerida En la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" y Respuesta oficio C-245-2272-4129- 23 ": Reiteración a comunicado C-245-2016-2968-23 del 08/agosto/2023, "Respuesta CVNSO-0991-672-2023"Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" y Respuesta oficio C-245-2489-0185-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1094- 2023 del 23/noviembre/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida PAF en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" --- CVNSO-0991-101-2024 Presentación del paquete de Ítems No Previstos de actividades ambientales ", CVNSO-0991-103-2024 Respuesta oficio C-245-2489-0185-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1094- 2023 del 23/noviembre/2023. Análisis de Precios Unitarios –APU de la compensación requerida PAF en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022"
11-mar-24	Mesa de trabajo	Se realizo Mesa De trabajo Ítem No Previstos Compensación ambiental Rutas 3001, 6503 y 6504 con el objetivo de verificar el estado de los NPs de Compensación ambiental, y las observaciones realizadas mediante el comunicado C-245-2557-0395-24, a la fecha de comité el contratista no ha subsanado las observaciones, en esta mesa trabajo el contratista se compromete a entregar el documento el día 15 de marzo 2024. Los Participantes de la reunión son: Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Ella Tarazona (CIV2030) Ing. Yesika González (CVNSO), Ing. Carlos

		Cubillos (CVNSO) Ing. Angela María Lozano (CVNSO), Ing. Erik Zabala (CVNSO) e Ing. Kevin Marengo (CVNSO).
4-abr-2024	CVNSO-0991-279-2024	Respuesta oficios C-245-2557-0395-24 "Respuesta al comunicado "CVNSO-0991-100-2024" "Respuesta oficio C-245-2016-2968-23 "Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de precios Unitarios – APU de la compensación requerida En la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022"
10-abr-24	Mesa de trabajo	Se realizó mesa de trabajo para conciliación y verificación de atención de las observaciones emitidas por la interventoría mediante el comunicado C-245-2557-0395-24. Los Participantes de la reunión son: Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO), Ing. Carlos Cubillos (CVNSO) e Ing. Raúl Franco.
12-abr-24	Mesa de trabajo	Se realizó mesa de trabajo con el fin de Verificar las observaciones realizadas en la mesa de trabajo llevada a cabo el día 10 de abril 2024, soportes resolución 2330 aprovechamiento forestal ruta 3001. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030) e Ing. Yesika González (CVNSO).
15-abr-2024	CVNSO-0991-311-2024	Entrega del paquete de Ítems No Previstos de actividades ambientales del Contrato de obra 991 de 2021.
17-abr-24	C-245-2724-0984-24 Subdirección de sostenibilidad	Entrega del paquete de Ítems No Previstos de actividades ambientales del Contrato de obra 991 de 2021. Radicado 2024E-VUVRAZ-034012
4-jun-24	C-245-2885-1419-24	LA SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD mediante el memorando 2024S-VBOG-035469, emite las observaciones a los ítems presentados por lo cual se remite al contratista.
12-jun-24	CVNSO-991-481-2024	Respuesta su oficio C-245-2885-1419-24. Paquete de ítems no previstos de actividades ambientales del contrato 991-2021.

15-jul-24	C-245-3009-1722-24	Se remite observaciones al paquete de compensaciones ambientales.
19-jul-24	CVNSO-0991-607-2024	Solicitud de mesa de trabajo INVIAS – INTERVENTORÍA – CONTRATISTA para definición de Paquetes de Ítems No Previstos de actividades ambientales del contrato 991-2021
24-jul-24	C-245-3026-1782-24	Se aprueba solicitud de mesa de trabajo para verificación de las observaciones emitidas por la subdirección de sostenibilidad a través del memorando 2024S-VBOG-035469, para el 30 de julio de 2024 a las 9:00 am.
30-jul-24	Mesa de trabajo virtual	Se realizo mesa de trabajo virtual entre la Gestora Técnica de la Subdirección de Sostenibilidad del Invias, Contratista e Interventoría, con el fin de socializar las observaciones emitidas por la subdirección quedando como compromiso el ajuste del PIA por parte del contratista y la revisión de los documentos requeridos para el trámite de acuerdo al manual de interventoría.
16-sep-24	CVNSO-991-808-2024	El contratista remite Ítems no previstos ambientales junto con la documentación requerida para el trámite de incorporación al contrato.
18-oct-24	Mesa de trabajo	Participantes: Ing. Yesica Gonzales CVNSO Ing. Yenny Cuéllar P. Ambiental Ing. Jersson Cepeda R. Interventoría Ing. Carolina Buitrago Latorre Tema: revisión del plan inversión ambiental de acuerdo Revisión de documentos de acuerdo al procedimiento establecido en el manual de interventoría para Nps actividades ambientales
21-oct-24	CVNSO-991-918-2024	El contratista realiza la entrega del paquete de Ítems No Previstos de actividades ambientales del Contrato de obra 991 de 2021, y alcance al comunicado CVNSO-0991-808-2024
30-oct-24	C-245-3260-2333-24	Respuesta oficio 2024S-VBOG-035469. Entrega del paquete de ítems No Previstos de actividades ambientales del Contrato de Obra 991 de 2021 CI 985-2021 "Programa de Obra Pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030 - Modulo 1

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 5**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE radica los ítems no previstos No. 5 en vista de la necesidad de incorporar al contrato actividades de la construcción del puente ubicado en el PR38+800 mediante comunicado CVNSO-0991-805-2024 del 14 septiembre de 2024, de los cuales la interventoría remite observaciones mediante comunicado C-245-3230-2260-24 el 17 de octubre de 2024.

Lo ítems no previstos presentados son los siguientes:

N° Np Paquete No. 5	Descripción
NP67	Suministro e instalación de tubería perforada de drenaje de 6" para filtro
NP68	Suministro e instalación de Geotextil tipo NT1600
NP69	Desmonte Y Demolición Puente Las Delicias PR38+800 Ruta 6503
NP70	Cargue, retiro y disposición final de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) del Puente Las Delicias PR38+800 Ruta 6503
NP71	Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 500X500X1" - Dureza 60
NP72	Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 600X750X144 - Dureza 60
NP73	Suministro, Fabricación, Transporte Y Montaje De Estructura Metálica Puente las Delicias
NP74	Relleno De Platinas Base (0,9m x 0,9m x 0,1m) Con Mortero Sin Contracción Tipo Sika Grout-212 O Similar
NP75	Descabece de pilote

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
14-sep-24	CVNSO-0991-805-2024	Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos
17-oct-24	C-245-3230-2260-24	Respuesta al oficio CVNSO-0991-805-2024, "Presentación Paquete de Ítem No 5 No Previstos."

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.5 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; se establece el porcentaje programado 17.54% y el porcentaje de avance 18.45% de cada una de las actividades a corte de 28 de octubre de 2024.

En la programación en el mes de octubre se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Instalación de mezcla densa en caliente MDC-19.
6. Construcción de box culvert y alcantarillas.
7. Construcción de obras (sitios atípicos).
8. Construcción de obras de estabilización de taludes.
9. Construcción de muro con pilotes.
10. Construcción de cunetas.

Tabla 1. Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No. 5

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
sep-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$ 47,986,894.27
	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$ 143,868,933.54
	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$ 192,699,438.81
	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$ 294,150,248.08
oct-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$ 468,688,449.70
	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$ 647,294,170.46
	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$ 805,564,621.67
	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$ 914,641,902.48
nov-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$ 1,389,972,735.16
	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$ 1,825,833,148.60
	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$ 2,292,609,122.66
	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$ 2,651,127,697.72

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
dic-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.21%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	1.01%	$ 3,438,088,849.15
	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.49%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.26%	$ 4,286,669,107.58
	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.77%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.51%	$ 5,166,587,214.01
	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.06%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.77%	$ 6,017,173,775.44
	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.34%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.05%	$ 6,967,925,287.87
ene-22	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.37%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.07%	$ 7,048,942,434.72
	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.40%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.10%	$ 7,125,675,566.57
	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.43%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.12%	$ 7,194,979,214.42
	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.46%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.13%	$ 7,220,599,683.27
feb-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.49%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.15%	$ 7,324,071,759.52
	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.53%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.18%	$ 7,402,205,558.77
	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.57%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.21%	$ 7,511,528,108.02
	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.60%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.24%	$ 7,619,533,775.27
mar-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.64%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.27%	$ 7,742,273,278.80
	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.69%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.32%	$ 7,874,395,004.33
	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.73%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.38%	2.35%	$ 7,985,431,817.86
	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.77%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.38%	$ 8,093,902,377.39
	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.81%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.40%	2.41%	$ 8,198,407,081.92
abr-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.88%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.41%	2.48%	$ 8,409,581,594.08
	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.96%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.53%	$ 8,603,429,431.24
	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	3.03%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.44%	2.59%	$ 8,798,248,975.39
	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.10%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.65%	$ 8,994,264,435.55
may-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.19%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.72%	$ 9,219,306,079.74
	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.26%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.74%	$ 9,296,208,296.90
	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.33%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.56%	2.77%	$ 9,408,789,304.05
	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.40%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.58%	2.82%	$ 9,584,623,638.21
	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.45%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.66%	2.79%	$ 9,461,408,073.30
jun-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.53%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.71%	2.82%	$ 9,580,754,857.30
	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.61%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.75%	2.87%	$ 9,727,086,555.30
	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.70%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.79%	2.90%	$ 9,861,742,475.30
	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.78%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.81%	2.97%	$ 10,079,661,195.30
	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.86%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.83%	3.04%	$ 10,303,993,424.30
jul-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.45%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.02%	1.43%	$ 4,844,771,871.00
	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.53%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.47%	1.05%	$ 3,569,818,205.75
	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.60%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.54%	1.06%	$ 3,605,287,787.50
	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.68%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.57%	1.11%	$ 3,759,299,727.25
ago-22	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.77%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.68%	1.10%	$ 3,725,168,625.75
	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.87%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.75%	1.12%	$ 3,806,201,865.25
	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.97%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.92%	1.05%	$ 3,554,616,194.75
	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.06%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	2.02%	1.05%	$ 3,550,432,409.25
sep-22	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.19%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.13%	1.06%	$ 3,591,085,761.75
	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.31%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.31%	1.00%	$ 3,379,818,000.25
	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.43%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.44%	0.99%	$ 3,365,860,126.75
	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.55%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.56%	0.99%	$ 3,373,178,554.25
oct-22	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.70%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.61%	1.09%	$ 3,707,247,074.05
	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.84%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.64%	1.20%	$ 4,082,122,867.85
	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.99%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.72%	1.26%	$ 4,287,251,425.65
	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.13%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.80%	1.32%	$ 4,498,079,945.45
	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.27%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.91%	1.36%	$ 4,621,985,574.25
nov-22	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.46%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.16%	1.31%	$ 4,440,553,677.25
	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.65%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.44%	1.21%	$ 4,104,113,662.25
	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.84%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.51%	1.34%	$ 4,537,372,060.25
	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	5.03%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.62%	1.42%	$ 4,808,292,829.25
dic-22	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.36%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.66%	1.69%	$ 5,754,161,825.50
	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.68%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.74%	1.94%	$ 6,592,190,057.75
	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	6.00%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.80%	2.21%	$ 7,492,335,807.00
	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.33%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.85%	2.48%	$ 8,417,201,871.25
ene-23	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.36%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.88%	2.48%	$ 8,435,557,182.50
	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.40%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.96%	2.44%	$ 8,287,815,402.75
	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.44%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	4.02%	2.41%	$ 8,196,805,451.00
	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.47%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.12%	2.35%	$ 7,974,792,324.25

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
feb-23	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.51%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.39%	2.12%	$ 7,181,830,939.50
	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.54%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.63%	1.92%	$ 6,501,269,609.75
	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.58%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.89%	1.69%	$ 5,744,221,666.00
	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.61%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.94%	1.68%	$ 5,690,020,401.25
mar-23	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.69%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.19%	1.50%	$ 5,077,732,170.25
	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.76%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.34%	1.42%	$ 4,804,439,963.25
	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.83%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.45%	1.37%	$ 4,665,623,181.25
	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.90%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.67%	1.23%	$ 4,187,428,217.25
	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.97%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.88%	1.10%	$ 3,722,866,146.25
abr-23	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	7.06%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.09%	0.97%	$ 3,293,953,624.50
	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.15%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.29%	0.86%	$ 2,929,481,355.75
	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.24%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.51%	0.74%	$ 2,497,997,135.00
	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.33%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.71%	0.63%	$ 2,123,421,398.25
may-23	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.45%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.92%	0.52%	$ 1,766,049,454.25
	08-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,664,068,199.25	7.56%	$ 23,912,565,660.00	$ 403,580,962.00	7.04%	0.52%	$ 1,751,502,539.25
	15-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,053,102,246.25	7.67%	$ 24,681,922,122.00	$ 769,356,462.00	7.27%	0.40%	$ 1,371,180,124.25
	22-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,442,136,293.25	7.79%	$ 25,693,950,840.00	$ 1,012,028,718.00	7.57%	0.22%	$ 748,185,453.25
	29-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,831,170,340.25	7.90%	$ 26,190,725,136.00	$ 496,774,296.00	7.71%	0.19%	$ 640,445,204.25
jun-23	05-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,317,462,899.00	8.05%	$ 26,849,660,640.00	$ 658,935,504.00	7.91%	0.14%	$ 467,802,259.00
	12-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,803,755,457.75	8.19%	$ 27,410,587,607.00	$ 560,926,967.00	8.07%	0.12%	$ 393,167,850.75
	19-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,290,048,016.50	8.33%	$ 27,722,513,648.00	$ 311,926,041.00	8.17%	0.17%	$ 567,534,368.50
	26-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,776,340,575.25	8.48%	$ 28,098,679,017.00	$ 376,165,369.00	8.28%	0.20%	$ 677,661,558.25
jul-23	03-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,262,633,134.45	8.62%	$ 28,937,714,273.00	$ 839,035,256.00	8.52%	0.10%	$ 324,918,861.45
	10-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,748,925,693.65	8.76%	$ 29,570,231,441.00	$ 632,517,168.00	8.71%	0.05%	$ 178,694,252.65
	17-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,235,218,252.85	8.91%	$ 30,362,298,361.00	$ 792,066,920.00	8.94%	-0.04%	-$ 127,080,108.15
	24-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,721,510,812.05	9.05%	$ 30,942,472,002.00	$ 580,173,641.00	9.11%	-0.07%	-$ 220,961,189.95
	31-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,444,150,920.00	8.97%	$ 32,636,462,685.00	$ 800,141,783.00	9.61%	-0.65%	-$ 2,192,311,765.00
ago-23	07-08-23	$ 357,865,699.00	$ 30,802,016,619.00	9.07%	$ 33,270,689,699.00	$ 634,227,014.00	9.80%	-0.73%	-$ 2,468,673,080.00
	14-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,159,882,318.00	9.18%	$ 33,531,288,180.00	$ 260,598,481.00	9.88%	-0.70%	-$ 2,371,405,862.00
	21-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,517,748,017.00	9.28%	$ 33,914,716,041.00	$ 383,427,861.00	9.99%	-0.71%	-$ 2,396,968,024.00
	28-08-23	$ 357,865,699.00	$ 32,875,613,715.00	9.68%	$ 35,569,176,576.00	$ 664,034,183.00	10.48%	-0.79%	-$ 2,693,562,861.00
sep-23	04-09-23	$ 668,652,268.75	$ 33,544,265,983.75	9.88%	$ 36,578,489,426.00	$ 1,009,312,850.00	10.77%	-0.89%	-$ 3,034,223,442.25
	11-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,212,918,252.50	10.08%	$ 37,319,930,914.00	$ 741,441,488.00	10.99%	-0.92%	-$ 3,107,012,661.50
	18-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,881,570,521.25	10.27%	$ 37,933,887,441.00	$ 613,956,527.00	11.17%	-0.90%	-$ 3,052,316,919.75
	25-09-23	$ 668,652,268.75	$ 35,550,222,790.00	10.47%	$ 38,263,289,131.00	$ 329,401,690.00	11.27%	-0.80%	-$ 2,713,066,341.00
oct-23	02-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,085,144,605.00	10.63%	$ 38,719,609,867.00	$ 456,320,736.00	11.41%	-0.78%	-$ 2,634,465,262.00
	09-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,620,066,420.00	10.79%	$ 39,111,885,674.00	$ 392,275,807.00	11.52%	-0.73%	-$ 2,491,819,254.00
	16-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,154,988,235.00	10.94%	$ 39,441,089,572.00	$ 329,203,898.00	11.62%	-0.67%	-$ 2,286,101,337.00
	23-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,689,910,050.00	11.10%	$ 39,781,786,151.00	$ 340,696,579.00	11.72%	-0.62%	-$ 2,091,876,101.00
	30-10-23	$ 534,921,815.00	$ 38,224,831,865.00	11.26%	$ 40,236,855,340.00	$ 455,069,189.00	11.85%	-0.59%	-$ 2,012,023,475.00
nov-23	06-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,075,843,843.25	11.51%	$ 40,630,196,611.00	$ 393,341,271.00	11.97%	-0.46%	-$ 1,554,352,767.75
	13-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,926,855,821.50	11.76%	$ 40,809,661,595.00	$ 179,464,984.00	12.02%	-0.26%	-$ 882,805,773.50
	20-11-23	$ 851,011,978.25	$ 40,777,867,799.75	12.01%	$ 40,991,538,613.00	$ 181,877,018.00	12.07%	-0.06%	-$ 213,670,813.25
	27-11-23	$ 851,011,978.25	$ 41,628,879,778.00	12.26%	$ 41,534,599,271.00	$ 543,060,658.00	12.23%	0.03%	$ 94,280,507.00
dic-23	04-12-23	$ 297,770,497.40	$ 41,926,650,275.40	12.35%	$ 41,673,301,928.00	$ 138,702,657.00	12.28%	0.07%	$ 253,348,347.40
	11-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,224,420,772.80	12.44%	$ 41,848,075,979.00	$ 174,774,051.00	12.33%	0.11%	$ 376,344,793.80
	18-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,522,191,270.20	12.53%	$ 42,146,435,802.00	$ 298,359,823.00	12.41%	0.11%	$ 375,755,468.20
	25-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,819,961,767.60	12.61%	$ 42,441,049,494.00	$ 294,613,692.00	12.50%	0.11%	$ 378,912,273.60
	01-01-24	$ 297,770,497.40	$ 43,117,732,265.00	12.70%	$ 42,575,422,335.00	$ 134,372,841.00	12.54%	0.16%	$ 542,309,930.00
ene-24	08-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,212,841,832.40	12.73%	$ 42,807,606,703.25	$ 232,184,368.25	12.61%	0.12%	$ 405,235,129.15
	15-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,307,951,399.80	12.76%	$ 43,073,582,442.50	$ 265,975,739.25	12.69%	0.07%	$ 234,368,957.30
	22-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,403,060,967.20	12.79%	$ 43,351,625,380.75	$ 278,042,938.25	12.77%	0.02%	$ 51,435,586.45
	29-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,498,170,534.60	12.81%	$ 43,823,687,032.00	$ 472,061,651.25	12.91%	-0.10%	-$ 325,516,497.40
feb-24	05-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,639,851,316.45	12.85%	$ 43,875,302,131.00	$ 51,615,099.00	12.92%	-0.07%	-$ 235,450,814.55
	12-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,781,532,098.30	12.90%	$ 44,578,366,473.00	$ 703,064,342.00	13.13%	-0.23%	-$ 796,834,374.70
	19-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,923,212,880.15	12.94%	$ 44,898,530,163.00	$ 320,163,690.00	13.23%	-0.29%	-$ 975,317,282.85
	26-02-24	$ 141,680,781.85	$ 44,064,893,662.00	12.98%	$ 45,201,539,892.00	$ 303,009,729.00	13.31%	-0.33%	-$ 1,136,646,230.00
mar-24	04-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,302,667,582.60	13.05%	$ 45,571,338,039.00	$ 369,798,147.00	13.42%	-0.37%	-$ 1,268,670,456.40
	11-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,540,441,503.20	13.12%	$ 46,060,627,002.00	$ 489,288,963.00	13.57%	-0.45%	-$ 1,520,185,498.80
	18-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,778,215,423.80	13.19%	$ 46,469,951,102.00	$ 409,324,100.00	13.69%	-0.50%	-$ 1,691,735,678.20
	25-03-24	$ 237,773,920.60	$ 45,015,989,344.40	13.26%	$ 47,207,159,852.00	$ 737,208,750.00	13.91%	-0.65%	-$ 2,191,170,507.60
	01-04-24	$ 237,773,920.60	$ 45,253,763,265.00	13.33%	$ 47,304,160,348.00	$ 97,000,496.00	13.93%	-0.60%	-$ 2,050,397,083.00

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
abr-24	08-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,550,980,666.00	13.42%	$ 47,693,620,900.25	$ 389,460,552.25	14.05%	-0.63%	-$ 2,142,640,234.25
	15-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,848,198,067.00	13.51%	$ 48,273,189,905.50	$ 579,569,005.25	14.22%	-0.71%	-$ 2,424,991,838.50
	22-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,145,415,468.00	13.59%	$ 48,841,046,327.75	$ 567,856,422.25	14.39%	-0.79%	-$ 2,695,630,859.75
	29-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,442,632,869.00	13.68%	$ 49,744,905,505.00	$ 903,859,177.25	14.65%	-0.97%	-$ 3,302,272,636.00
may-24	06-05-24	$ 475,547,841.50	$ 46,918,180,710.50	13.82%	$ 50,411,787,557.00	$ 666,882,052.00	14.85%	-1.03%	-$ 3,493,606,846.50
	13-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,393,728,552.00	13.96%	$ 50,708,280,269.00	$ 296,492,712.00	14.94%	-0.98%	-$ 3,314,551,717.00
	20-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,869,276,393.50	14.10%	$ 51,302,607,387.00	$ 594,327,118.00	15.11%	-1.01%	-$ 3,433,330,993.50
	27-05-24	$ 475,547,841.50	$ 48,344,824,235.00	14.24%	$ 51,897,799,105.00	$ 595,191,718.00	15.29%	-1.05%	-$ 3,552,974,870.00
jun-24	03-06-24	$ 283,136,331.40	$ 48,627,960,566.40	14.32%	$ 52,258,899,392.67	$ 361,100,287.67	15.39%	-1.07%	-$ 3,630,938,826.27
	10-06-24	$ 283,136,332.40	$ 48,911,096,898.80	14.41%	$ 52,612,987,004.34	$ 354,087,611.67	15.50%	-1.09%	-$ 3,701,890,105.54
	17-06-24	$ 283,136,333.40	$ 49,194,233,232.20	14.49%	$ 52,936,285,175.34	$ 323,298,171.00	15.59%	-1.10%	-$ 3,742,051,943.14
	24-06-24	$ 283,136,334.40	$ 49,477,369,566.60	14.57%	$ 53,264,793,232.34	$ 328,508,057.00	15.69%	-1.12%	-$ 3,787,423,665.74
	01-07-24	$ 283,136,335.40	$ 49,760,505,902.00	14.66%	$ 53,771,991,868.00	$ 507,198,635.67	15.84%	-1.18%	-$ 4,011,485,966.00
jul-24	08-07-24	$ 594,434,799.75	$ 50,354,940,701.75	14.83%	$ 54,232,178,660.00	$ 460,186,792.00	15.98%	-1.14%	-$ 3,877,237,958.25
	15-07-24	$ 594,434,800.75	$ 50,949,375,502.50	15.01%	$ 54,978,898,221.00	$ 746,719,561.00	16.19%	-1.19%	-$ 4,029,522,718.50
	22-07-24	$ 594,434,801.75	$ 51,543,810,304.25	15.18%	$ 55,894,880,300.00	$ 915,982,079.00	16.46%	-1.28%	-$ 4,351,069,995.75
	29-07-24	$ 594,434,802.75	$ 52,138,245,107.00	15.36%	$ 56,961,940,032.00	$ 1,067,059,732.00	16.78%	-1.42%	-$ 4,823,694,925.00
ago-24	05-08-24	$ 594,434,801.50	$ 52,732,679,908.50	15.53%	$ 57,520,851,208.01	$ 558,911,176.01	16.94%	-1.41%	-$ 4,788,171,299.51
	12-08-24	$ 594,434,802.50	$ 53,327,114,711.00	15.71%	$ 58,288,594,534.01	$ 767,743,326.00	17.17%	-1.46%	-$ 4,961,479,823.01
	19-08-24	$ 594,434,803.50	$ 53,921,549,514.50	15.88%	$ 58,956,423,501.00	$ 667,828,966.99	17.37%	-1.48%	-$ 5,034,873,986.50
	26-08-24	$ 594,434,804.50	$ 54,515,984,319.00	16.06%	$ 59,273,927,838.00	$ 317,504,337.00	17.46%	-1.40%	-$ 4,757,943,519.00
sep-24	02-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,039,086,945.20	16.21%	$ 59,860,590,606.50	$ 586,662,768.50	17.63%	-1.42%	-$ 4,821,503,661.30
	09-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,562,189,571.40	16.37%	$ 60,131,242,053.00	$ 270,651,446.50	17.71%	-1.35%	-$ 4,569,052,481.60
	16-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,085,292,197.60	16.52%	$ 60,545,603,858.50	$ 414,361,805.50	17.83%	-1.31%	-$ 4,460,311,660.90
	23-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,608,394,823.80	16.67%	$ 61,071,019,468.00	$ 525,415,609.50	17.99%	-1.31%	-$ 4,462,624,644.20
	30-09-24	$ 409,901,649.20	$ 57,018,296,473.00	16.80%	$ 61,574,699,711.00	$ 503,680,243.00	18.14%	-1.34%	-$ 4,556,403,238.00
oct-24	07-10-24	$ 591,378,282.50	$ 57,609,674,755.50	16.97%	$ 61,866,548,331.50	$ 291,848,620.50	18.22%	-1.25%	-$ 4,256,873,576.00
	14-10-24	$ 591,378,282.50	$ 58,201,053,038.00	17.14%	$ 61,969,600,495.00	$ 103,052,163.50	18.25%	-1.11%	-$ 3,768,547,457.00
	21-10-24	$ 591,378,282.50	$ 58,792,431,320.50	17.32%	$ 62,223,219,693.50	$ 253,619,198.50	18.33%	-1.01%	-$ 3,430,788,373.00
	28-10-24	$ 753,828,282.50	**$ 59,546,259,603.00**	**17.54%**	**$ 62,651,096,073.00**	$ 427,876,379.50	**18.45%**	**-0.91%**	**-$ 3,104,836,470.00**

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el **proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca**, en la **ruta 6503**, se continua con la cimentación del puente La Esmeralda Quebrada Las Delicias localizado en el PR 38+295, en el cual se realiza conformación, compactación de terreno y vaciado de concreto 2000 psi para solado cimentación de puente Eje 1 y Eje 2, se realiza descabece de pilotes para nivel de referencia cimentación de puente, se realiza aplicación de Sikadur 32 y vaciado de concreto 4000 psi tremie para recalce pilotes 1, 2 y 6. Comisión topográfica hace localización y replanteo de bordes ejes y niveles de referencia para inicio amarre acero, dado eje 1. El 25 de octubre de 2024 mediante comunicado C-245-3253-2312-24, interventoría solicita que, por parte del contratista, a través de su especialista conceptúe a través de un informe el comportamiento del pilote No 5, donde demuestre que este elemento no presentara problemas de integridad, capacidad que afecten la cimentación del eje 1, en el puente las Delicias PR38+295, RN 6503, esto teniendo en cuenta que no se cumplió con lo estipulado en la especificación según normas y especificaciones del Manual de Carreteras, INVIAS – 2022.

Se reinician actividades para la construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600, en el cual se hace localización, replanteo bordes aletas y muro 2 y colocación de niveles de referencia, se realiza actividad de corte, figurado y armado de acero aletas muro 1 y corte, figurado y armado de acero muro 2, se libera acero aletas costado izquierdo y derecho muro 1, se encofrado aleta costado izquierdo.
En el PR52+840 costado izquierdo, se inician actividades de excavación y adecuación de terreno para construcción de caja encole alcantarilla, se realiza demolición de estructura existente.

En la **ruta 6504**, se continúan actividades de excavación para mejoramiento de fallos del PR05+600 a PR05+611 carril derecho, actividad controlada por comisión topográfica del contratista, se realiza suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos del PR05+600 a PR05+611 carril derecho. Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro del PR36+635 a PR38+739 costado izquierdo, PR38+635 a PR38+739 costado derecho, PR38+555 a PR38+625 costado izquierdo y PR38+555 a PR38+625 costado derecho, se realiza la excavación mecánica y se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material granular drenante para construcción de filtro del PR36+635 a PR38+739 costado izquierdo, PR38+635 a PR38+739 costado derecho, PR38+555 a PR38+625 costado izquierdo y PR38+555 a PR38+625 costado derecho, comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro.

Igualmente, comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de subbase granular del PR39+200 a PR39+290 calzada completa y PR38+555 a PR38+840 calzada completa, se realiza suministro, instalación, nivelación y compactación de subbase granular del PR39+200 a PR39+290 calzada completa y PR38+555 a PR38+840 calzada completa, comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular en estructura de vía del PR39+200 a PR39+260 calzada completa y PR38+555 a PR38+840 calzada completa. Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular del PR39+200 a PR39+530 calzada completa y PR38+555 a PR38+835 calzada completa, se realiza suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular del PR39+200 a PR39+530 calzada completa y PR38+555 a PR38+835 calzada completa, comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de base granular del PR39+200 a PR39+530 calzada completa y PR38+555 a PR38+840 calzada completa. El 8 de octubre de 2024, mediante comunicado C-245-3209-2207-24 radicado al contratista de obra, interventoría ordena no realizar la instalación del suministro de la base granular clase A (capa 1), hasta tanto no tengamos los elementos necesarios para la correcta ejecución de la actividad; el día 07 de octubre de 2024, en el frente San Vicente del Caguán PR39+430 a PR39+330 CC, los resultados de las densidades tomadas al material no cumplieron, entre otras por la falta de humedad del material y a la falta de compactación. Por tanto, esta interventoría, solicita tener la disponibilidad del carrotanque cargado con el agua suficiente para la ejecución de dicha actividad, ya que no es la primera vez que sucede y que se ha solicitado por parte de la interventoría la disponibilidad de este vehículo, enuncio oficio (C-245-3188-2160-24). El 12 de octubre 2024 mediante comunicado C-245-3220-2242-24 interventoría emite respuesta a comunicado CVNSO-0991-880-2024 reiterando que hasta tanto no se cuente con los elementos mínimos necesarios (equipo disponible), para ejecutar de manera correcta cualquier actividad, en este caso la instalación de la Base Granular Clase A, no se autorizará la ejecución de dicha actividad hasta tanto no se cuente con el equipo mínimo necesario, bien sea porque no está disponible, o porque esta varado, o por ausencia de la motobomba, etc. como lo manifiesta en el oficio CVNSO-0991-880-2024.

Se continua actividad de sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1) del PR38+556 a PR38+579 carril izquierdo, PR38+579 a PR38+837 calzada completa, PR39+202 a PR39+530 calzada completa, PR39+530 a PR39+535 carril izquierdo y PR05+447 a PR05+620 calzada completa, primera capa. Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos: PR38+556 a PR38+579 carril

izquierdo, PR38+579 a PR38+837 calzada completa, PR39+202 a PR39+530 calzada completa, PR39+530 a PR39+535 carril izquierdo y PR05+447 a PR05+620 calzada completa, primera capa, se realiza suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 del PR38+556 a PR38+579 carril izquierdo, PR38+579 a PR38+837 calzada completa, PR39+202 a PR39+530 calzada completa, PR39+530 a PR39+535 carril izquierdo y PR05+447 a PR05+620 calzada completa, primera capa.

En cuanto a obras hidráulicas se hace localización y replanteo de obras hidráulicas a construir localizadas en PR38+630 costado derecho encole y PR38+630 costado izquierdo descole alcantarilla. Se realiza demolición de estructuras hidráulicas en PR38+630 costado izquierdo muro, aletas, placa solera de alcantarilla, PR38+630 costado derecho muros caja alcantarilla y PR03+325 costado derecho muros, aletas, placa superior Box Culvert. Se realiza remoción de alcantarillas en PR38+630 calzada completa tubería existente y PR04+893 costado izquierdo tubería existente. Se continua con actividades de excavación para construcción de obras hidráulicas localizadas en PR38+630 calzada completa cuerpo alcantarilla, PR38+630 costado derecho caja encole alcantarilla, PR38+630 costado izquierdo estructura descole alcantarilla y PR03+325 costado derecho cuerpo Box Culvert. Comisión topográfica de contratista marca niveles para solado e instalación de tubería, se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas en PR38+630 calzada completa placa tubería y atraque alcantarilla, PR38+630 costado derecho solado de limpieza placa fondo caja encole alcantarilla y PR38+630 costado izquierdo solado de limpieza placa solera descole alcantarilla. Se realiza levantamiento topográfico a obras hidráulicas para determinar alturas de muros guardarruedas, localizadas en PR38+630 costado izquierdo placa solera, muro y aletas alcantarilla, PR38+630 costado derecho placa, muros caja alcantarilla y PR39+278 costado derecho placa, muros caja alcantarilla. Comisión topográfica de contratista hace localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas, se realiza suministro e instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de alcantarilla localizada en PR38+630 calzada completa cuerpo obra. Se realiza corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas localizadas en PR38+630 costado izquierdo placa solera, muro y aletas alcantarilla, PR38+630 costado derecho placa, muros caja alcantarilla y PR39+278 costado derecho placa, muros caja, alcantarilla. Se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas localizadas en PR38+630 costado izquierdo placa solera, muro y aletas alcantarilla, PR38+630 costado derecho placa, muros caja alcantarilla y PR39+278 costado derecho placa, muros caja alcantarilla. Se realiza lleno para estructuras con material subbase granular en PR38+630 calzada

completa mejoramiento tubería y lleno sobre tubería alcantarilla, PR38+630 costado izquierdo estructura descole alcantarilla y PR38+630 costado derecho estructura encole alcantarilla. El 02 de octubre mediante comunicado C-245-3199-2182-24 está interventoría reitera que a la fecha no recibe el Concepto por parte del especialista estructural con respecto al posible problema de esbeltez que se presenta en la poceta de la Alcantarilla ubicada en el PR39+278 Ruta 6504.

Se continua actividad de construcción de cunetas, comisión topográfica de contratista hace replanteo eje de alineamiento y se realiza la excavación y conformación de terreno en los siguientes tramos: PR46+959 a PR47+014 costado izquierdo, PR46+590 a PR46+722 costado izquierdo, PR46+551 a PR46+716 costado derecho, PR46+352 a PR46+458 costado izquierdo, PR46+353 a PR46+421 costado derecho, PR46+425 a PR46+429 costado izquierdo, PR45+664 a PR45+721 costado derecho, PR39+921 a PR40+019 costado derecho, PR43+647 a PR43+652 costado izquierdo, PR43+663 a PR43+681 costado derecho, PR43+664 a PR43+665 costado izquierdo, PR39+695 a PR39+921 costado derecho, PR39+910 a PR39+913 costado derecho, PR39+664 a PR40+041 costado izquierdo, PR40+019 a PR40+026 costado derecho, PR39+911 a PR39+912 costado izquierdo, PR39+793 a PR39+795 costado izquierdo, PR39+793 a PR39+797 costado derecho, PR41+570 a PR41+572 costado izquierdo, PR43+043 a PR43+131 costado derecho. Se realiza corte y figurado de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de placa acceso vía veredal entre PR41+564 a PR41+570 costado izquierdo, se realiza suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas del PR46+959 a PR47+014 costado izquierdo, PR46+590 a PR46+722 costado izquierdo, PR46+551 a PR46+716 costado derecho, PR46+352 a PR46+458 costado izquierdo, PR46+353 a PR46+421 costado derecho, PR46+425 a PR46+429 costado izquierdo, PR45+664 a PR45+721 costado derecho, PR39+921 a PR40+019 costado derecho, PR43+647 a PR43+652 costado izquierdo, PR43+663 a PR43+681 costado derecho, PR43+664 a PR43+665 costado izquierdo, PR39+695 a PR39+921 costado derecho, PR39+910 a PR39+913 costado derecho, PR39+664 a PR40+041 costado izquierdo, PR40+019 a PR40+026 costado derecho, PR39+911 a PR39+912 costado izquierdo, PR39+793 a PR39+795 costado izquierdo, PR39+793 a PR39+797 costado derecho, PR41+570 a PR41+572 costado izquierdo, PR43+043 a PR43+131 costado derecho.

Se ejecuta actividad de perforación y suministro e instalación de concreto para reparación de placa de aproximación puente quebrada las PR40+700 a PR40+705 costado izquierdo. El 21 de octubre 2024 mediante comunicado C-245-3242-2280-24, interventoría manifiesta que teniendo en cuenta que se van a realizar actividades de intervención y reparaciones en el estribo del puente localizado en el PR40+705 Ruta 6504,

porque se presenta Socavación, tanto en la placa de aproximación por filtración de aguas, como en la cimentación de la aleta margen izquierda aguas arriba sentido Puerto rico – San Vicente del Caguán; Esta interventoría le sugiere que la reparación indicada por parte del contratista consistente en el llenado a lo largo de la dilatación que se presenta entre el estribo y la aleta en concreto se adelante y se haga seguimiento para observar su comportamiento en la zona afectada y posteriormente se realicen las actividades de pavimentación si no presenta alguna afectación en los puntos intervenidos. Se manifestó al contratista que esta interventoría considera que no se debe asfaltar, hasta tanto no se estabilice el asentamiento causado por filtraciones de agua, escorrentía de aguas superficiales, o aumento en el caudal del rio que puedan generar más daño en los elementos de la estructura. Sin embargo, ante la insistencia del contratista en realizar esta actividad de asfaltar el acceso, esta interventoría le aclara que dicha actividad la realizaran por su cuenta y riesgo ya que, de presentarse algún tipo de falla o daño en el asfalto instalado sobre las placas de aproximación, estos deberán ser asumidos y reparados por el contratista sin que se genere costos adicionales al contrato de obra.

Se realiza levantamiento topográfico a zona de falla geológica y perforación para ensayos de geotecnia PR36+850 a PR37+000 costado derecho. Se realiza relleno en espaldar de cunetas con material proveniente de Excavación PR44+600 a PR45+000.

Se realiza recorrido de comité de obra en conjunto residente contratista e interventoría PR47+300 a PR38+550, para determinar obras pendientes por terminar. Se fijan compromisos por parte del contratista. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°41 correspondiente al mes de octubre 2024.

Mediante comunicado C-245-3197-2178-24 radicado al contratista de obra el día 02 de octubre 2024 interventoría solicita atender la necesidad de mantenimiento en los puntos que se encuentran en mal estado en la ruta 6504 como lo indica y soporta el señor JOSE DANILO VASQUEZ HENAO Líder de Programa, adscrito a la secretaria de infraestructura, del municipio de San Vicente del Caguán-Caquetá sector VILLA LINDA y BARRIO VILLA FALLA 3 ETAPA vía nacional. Igualmente mediante comunicado C-245-3245-2284-24 radicado el 22 de octubre 2024, interventoría manifiesta que teniendo en cuenta la información suministrada por la administración vial de la RN6504 se presentaron derrumbes en los PR70+410 y PR75+760, los cuales están poniendo en riesgo la seguridad de los usuarios al contar con un solo carril en servicio, aumentando el riesgo de accidente en este corredor, razón por la cual esta Interventoría le solicita realizar el retiro del material de derrumbe ubicado en el PR70+410 y PR75+760 Ruta 6504.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca**, en la **ruta 3002** se continua con la remoción de derrumbes atendiendo a lo largo del mes de octubre en 36 puntos desde el PR17+250 al PR44+000. Se continua el mantenimiento del corredor sobre la ruta 3001 con la conformación de la calzada existente desde el PR 30+147 al PR 51+500 y se realiza la conformación con adición de material de afirmado desde el PR32+435 al PR50+722.

En la **ruta 3001**, se continua con la intervención de 5 obras de arte: Se realiza la construcción de gaviones con la instalación de malla de alambre de acero entrelazado y piedra para segundo nivel desde el PR 11+700 - PR 11+683 margen izquierdo. Se realiza la construcción de 3 disipadores de energía ubicados en el PR10+585 margen izquierdo, PR10+918 margen derecho y PR10+915 margen derecho; con el corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para disipador, Instalación de Cinta PVC Sika O-22 O Similar e Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para huellas, contrahuellas, patín y muros. Se realiza continua con la construcción de muro de contención desde el PR15+878 – PR 15+842 Margen Derecho con el corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para módulos 1, 2, 3, 4 y 5 e Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para vástago Modulo 1 (PR 15+877 - PR 15+870), Vástago Modulo 2 (PR 15+870- PR 15+863), Vástago Modulo 3 (PR 15+863 - PR 15+858), Vástago Modulo 4 (PR 15+858 - PR 15+849) y Vástago Modulo 5 (PR 15+849 - PR 15+842). La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones. Se realiza la instalación de cerca de alambre de púas para lindero de predio ubicado en el PR13+345 PREDIO 002ID T1 MCNF "FINCA PLATANILLAL". Se continua la construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal desde el PR11+351 – PR11+373 Costado Izquierdo, PR11+382 – PR11+450 Costado Izquierdo, PR13+074 – PR13+150 Costado Izquierdo, en curvas y zonas de acceso se realiza instalación de acero de refuerzo desde el PR11+347 – PR11+373 Costado Izquierdo y desde el PR11+382 – PR11+429 Costado Izquierdo. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas. Se realiza construcción del filtro francés con la Instalación de geotextil tipo II no tejido, Instalación de material granular drenante con

material de ¾'' e Instalación de tubería perforada de 4'' para Filtro Longitudinal Protección Canal Longitudinal PR 10+586 - PR 10+604 Margen Izquierdo, Filtro Transversal Protección Disipador Transversal PR 10+584 Margen Izquierdo e instalación de Geotextil de Separación Cara Posterior de Gaviones Primer y Segunda Fila PR 11+680 - PR 11+720 Margen Izquierdo. Se realiza la perforación para instalación de 16 pernos pasivos anclados y suministro de grouting desde el PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 4.5 y 6 (Margen Derecho), 10 pernos pasivos desde el PR 11+496 - PR 11+530.5 Fila 3 (Margen Derecho) y 16 pernos pasivos desde el PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 1(Margen Derecho); La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados. Se realiza excavación mecánica cajeo como conformación de subrasante desde el PR 15+510 al PR 15+700 y desde el PR 15+890 - PR 16+130. Se realiza excavación manual para construcción de canal longitudinal PR10+586 al PR10+604 costado izquierdo, y en el PR10+584 costado izquierdo para protección disipador. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación mecánica y control excavación según diseños. Se realiza la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados, con la instalación de geotextil tipo impertex e Instalación de anclajes de acero de 3/8". Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de Afirmado, Terraplén y pedraplén, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material. Se realiza el suministro e instalación de material de recebo para relleno con la respectiva compactación desde el PR 11+634 - PR 11+720 como Relleno cara posterior gaviones margen izquierdo. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, instalación de material granular. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°41 correspondiente al mes de octubre 2024.

En general el avance del contrato se encuentra en un 18.45% con respecto a lo programado lo cual es de 17.54% para este periodo al 28 de octubre de 2024.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- Durante el mes de octubre se presentan fuertes precipitaciones a lo largo de la ruta 3002 provocando emergencia por deslizamiento de material de la montaña lo cual provocó el cierre total y parcial de la calzada.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.



4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 2 Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 172 (03 al 09 de octubre 2024), 173 (10 al 16 de octubre 2024), 174 (17 al 23 de octubre 2024) y 175 (24 al 30 octubre 2024).
- Elaboración acta de comité de obra el día 24 de octubre 2024.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 09 y 23 de octubre de 2024 con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.
- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.

- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

5.2.1 COMPONENTE PREDIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

- 05/10/2024 La interventoría mediante comunicado C-245-3204-2192-24 remite reiteración comunicación C-245-3063-1910-24 de 14 de agosto de 2024. "Solicitud de información Diagnóstico Predial e Informe del Sector."
- 9/10/2024 Gestión en las oficinas de la entidad Gestor Catastral de Neiva en la Alcaldía de Neiva para obtener respuesta al oficio CVNSO-0991-718-224 de solicitud de Polígonos Catastrales de la Ruta 3001 sector Neiva, del cual, se recibió respuesta el mismo día.
- 16/10/2024 La interventoría mediante comunicado C-245-3227-2254-24 realizo la Solicitud entrega informe mensual predial para el mes de septiembre del 2024.
- 16/10/2024 El contratista mediante comunicado CVNSO-0991-895-2024 da Respuesta al comunicado C-245-3177-2127-24 con asunto "Solicitud Tiras Predial en DWG de la Ruta 3001 PR10+500 a PR13+500 y PR13+500 a PR20+500." El cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
- 16/10/2024 Envío de respuesta vía correo electrónico del Área Predial a la PQRS 154 del propietario Marlio Villalba.
- 17/10/2024 El contratista mediante comunicado CVNSO-0991-911-2024 remite el informe mensual predial para el mes de septiembre del 2024.
- 17/10/2024 Gestión en las oficinas de la entidad Gestor Catastral de Neiva en la Alcaldía de Neiva para la adquisición de Certificados Catastrales de los predios de la Ruta 3001.
- 17/10/2024 El contratista mediante comunicado CVNSO-0991-914-2024 da Respuesta al comunicado C-245-3063-1910-24 con asunto: "Solicitud de información Diagnostico Predial e Informe del Sector." Y los oficios C-245-3204-2192-24 y C-245-3084-1954-24, que reiteran la solicitud de información del diagnóstico predial e informe del sector.
- 22/10/2024 Asistencia a la Mesa de Seguimiento de la Contraloría Departamental del Caquetá y la Veeduría del proyecto.

- 23/10/2024 Asistencia a la reunión del Comité de Seguimiento con la Interventoría el, contratista e Invias.
- 24/10/2024 El contratista realiza Visita de acompañamiento al Área Social y Ambiental al predio identificado con el No. de Ficha Predial 014 ID T2 MCNF, ubicado en el PR 17+460 al PR 18+410, con dirección La Cañada, propiedad de la señora CONSUELO MARTÍNEZ GUTIÉRREZ, con el objetivo de levantamiento del Acta de Vecindad, brindar apoyo en la socialización del área requerida del predio, inquietudes en el proceso de Gestión Predial y avanzar en el acercamiento con los propietarios para posteriores requerimientos del Área Predial de acuerdo al avance de la obra.
- 24/10/2024 El contratista realiza Visita de acompañamiento junto al Área Social y Técnica al mejoratario Isaías Saldaña junto a su hijo el señor Javier Martínez el día 28/10/2024, identificado con el No. de Ficha Predial 005A D T1 MCNF, con el objetivo de poder concertar con el propietario el inicio de la instalación del cercado del predio, y esclarecer requerimientos de la Gestión Predial para este proceso. Se concertó con el propietario el inicio de las labores de la instalación del cercado en el transcurso de la semana de la fecha.
- 30/10/2024 La interventoría emite respuesta a comunicado CVNSO-0991-914-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3063-1910-24 con asunto: "Solicitud de información Diagnóstico Predial e Informe del Sector." Y los oficios C-245-3204-2192-24 y C-245- 3084-1954-24, que reiteran la solicitud de información del diagnóstico predial e informe del sector." Mediante comunicado C-245-3261-2334-24.
- 30/10/2024 La interventoría mediante comunicado C-245-3262-2335-24 solicita Permisos de Intervención voluntaria de los predios a intervenir.
- 30/10/24 La interventoría mediante comunicado C-245-3263-2336-24 solicita Informe mensual predial OCTUBRE 2024.
- 30/10/2024 Se diligenció el formato "Visión 2030 CIERRE PROYECTOS - A 31 de octubre.xlsx" acerca de las gestiones prediales adelantadas.

5.2.2 COMPONENTE SOCIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

- Ruta 3001 Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.

- Ruta 6504 Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.
- El 07/10/2024: el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 14+050, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón.
- El 23/10/2024: el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 14+050, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón.
- El 30/10/2.024 siendo las 9:46 am, se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de Puerto Rico – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- El 30/10/2.024: Se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá.
- Para este periodo se registran (163) PQRS recepcionadas, de las cuales (09) 6% PQRS en estado abierta y (154) 94%PQRS cerradas.
- Durante el mes de octubre de 2.024, se realizó la entrega a la comunidad usuaria de la vía, de la pieza informativa número 17, además se realizó proceso de publicación en entidades territoriales como, alcaldía de La Montañita, El Paujil, El Doncello, San Vicente del Caguán y Puerto Rico, Caquetá.
- El día 22 de octubre de 2.024, se llevó a cabo reunión a través de la mesa de seguimiento ICFP proyecto denominado Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030 Huila-Caquetá CONTRATO No. 991 de 2021. Participan representantes de CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE – ingeniero Raúl Eduardo Franco, profesional social Luzmila Cicery Castrillón, entre otros; los veedores Luis Ángel Morales, Esperanza Fierro, Iván Fiallo; la señora personera del municipio de Puerto Rico, Valentina Cuellar Ardila, el delegado de la secretaria de infraestructura del municipio de San Vicente del Caguán y el equipo, técnico, ambiental y social de CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, delegados del Instituto Nacional de Vías-INVIAS, de la cual La Contraloría General de la República, remite a la interventoría para fines pertinentes.
- El día 24 de octubre de octubre de 2.024, se llevó a cabo la reunión trimestral, en la cual participaron los veedores del municipio de Puerto Rico-Caquetá, la señora personera del municipio de Puerto Rico-Caquetá, Valentina Cuellar Ardila,

delegados de la empresa contratista y la interventoría. En este espacio se proyecta información de los avances, físicos y financieros, desde las áreas técnica, ambiental, social y predial.

- Ruta 3001: Se recibe el día 18 de octubre de 2.024, desde Consorcio Vías Nacionales del Sur y Orienta, la propuesta de Obras con Participación Comunitaria (OPC), vereda Platanillal del municipio de Neiva – Departamento del Huila, en revisión.
- **OBSERVACIONES GENERALES:** Contratista que avanza en el proceso de organización documental de PQRS, actas de vecindad, permisos de intervención voluntaria y movimiento de cercas para uso temporal. Cuenta con información que permite avanzar en la Obras con Participación Comunitaria del sector de Neiva Huila. Además, avanza en identificación de actores (propietarios del sector 3001, 3002 y 6504).

5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el periodo entre el 01 al 31 de octubre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

- Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de agosto de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.
- El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.
- Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán

– Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.

- En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.
- El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.
- Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en las zonas de disposición final. Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben ser autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.
- Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto Rico, estos son retirados, trasportado y almacenado en la unidad industrial del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la

altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico. Este fresado de materia asfaltico es de propiedad del INVIAS, la cual esta interventoría ha solicitado al Instituto Nacional de Vías INVIAS la entrega del acta con el Representante Legal de la o las Entidades Estatales que resultaren favorecidas con la enajenación a título gratuito del material de fresado ofertado a través de la presente Resolución referenciado en el ARTICULO CUARTO de la resolución número 110 del 28 de agosto del 2023 del Instituto Nacional de Vías INVIAS – Dirección Territorial Caquetá.

- Mediante memorando individual con No. Radicado 2024I-VBOG-044892 del 8 de julio de 2024, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, autorizo a la Dirección Territorial Caquetá realizar donación de material de fresado acopiado en la unidad industrial de la siguiente manera: 1780 m3 al municipio de Florencia, 2000 m3 al municipio de San Vicente, 2850 m3 a la Gobernación del Caquetá.
- Por otro lado, en este periodo continua el área técnico y ambiental en la selección, de predios para entrega de los residuos restantes RCD como donación para disponibilidad, adecuación y conformación del mismo que cumplan con las condiciones y consideraciones técnicas y ambientales descritas en la guía de manejo ambiental del Instituto Nacional de Vías INVIAS.
- Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019. Durante el periodo de octubre de 2024, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto. Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables. Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra. Una vez se tenga capacidad de residuos en almacenamiento temporal se

entrega a las diferentes empresas y/o proveedores de la zona de influencia directa del proyecto para su aprovechamiento y reincorporación como materia prima.

- Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.
- El contratista de obra dispone de tres carros tanques (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado la gestión ambiental ante las Corporaciones Autónomas Regionales en jurisdicción del Proyecto, con el fin de obtener los permisos de aprovechamiento forestal que se requieren para la ejecución de las obras.
- Con la apertura de nuevos tramos y frentes de obra sobre los corredores viales, el CVNSO vio la necesidad de contemplar nuevos puntos de captación, por lo cual se inició las respectivas solicitudes de Concesión de aguas antes la jurisdicción de CORPOAMAZONIA como en la CAM. El profesional ambiental del CVNSO ha realizado varios acercamientos a las direcciones territoriales de cada jurisdicción para conocer los estados que se encuentran dichas solicitudes, pero por la falta de personal en las corporaciones, la falta de contratación y/o recursos han generado atrasos en los procesos de los expedientes.
- El consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, tiene en funcionamientos dos campamentos en Caquetá, en la Vereda El Desquite para la ruta 6504 y en Huila en la Vereda Ceibas abajo para la ruta 3001. Para uso personal en los frentes de obras, el CVNSO, instalo unidades portátiles sanitarias UPS para los trabajadores en las rutas establecidas en el proyecto, por lo tanto, se realiza frecuentes mantenimientos de aseo y desinfección a las unidades disponibles tanto para la ruta 3001, como para la ruta 6504. Ruta 6504 dos (2) en la Unidad Industrial El Desquite PR5+400 y tres (3) unidades en el frente de obra de PR44+120. Ruta 3001 dos (2) en el frente de obra del PR12+120 y PR13+250. Las empresas encargadas de este servicio para la ruta Neiva – Balsillas es la empresa INCIHUILA y para el corredor

San Vicente del Caguán – Puerto Rico SAIDA SA, estas tienen los permisos ambientales para su funcionamiento y vertimiento de estas aguas.

- El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto. En la Ruta 3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.
- El CVNSO tiene en funcionamiento dos (2) oficinas administrativas principales, se cuenta con unidades sanitarias fijas e independientes, con lavamanos, las cuales tienen conexión a la red de alcantarillado de los Municipio de Neiva – Puerto Rico.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado el restablecimiento de la cobertura vegetal de las áreas intervenidas por actividades propias de obra en la perfilación de taludes, derecho de vía, terraplenes, entre otras. De acuerdo a las condiciones y características específicas del área del proyecto, esta actividad es realizada por el personal subcontratista Construcciones FAME SAS.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantiza su protección y conservación.
- En los frentes de obras se cuenta con instalaciones provisionales, estos se van organizando y/o desmontando en la medida que se habilitan. Cada uno de estos puntos es evaluado ambientalmente de manera que no afecten ningún recurso natural. Estos sitios temporales cuentan con kit de emergencia (Botiquín, camilla y extintor), con un punto ecológico con sus tres recipientes (Negro para los residuos No Aprovechables, Blanco Residuos Aprovechables y Verde Residuos Orgánicos Aprovechables).

  Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su

respectiva disposición final. La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

5.2.4.1 SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST

1. INSPECCIÓN EN CAMPO RUTA 6503 – 6504 – 3001

- **SEGUIMIENTO AL PMT (SEÑALIZACIÓN)**

Ruta 3001: Se realiza el seguimiento con respeto a la instalación de la señalización en el corredor vial. El día 22 de octubre se lleva a cabo un recorrido con la profesional del área de SST del contratista, donde se detectaron algunos puntos que se necesitaban señalizar. El contratista atiende las observaciones realizadas de manera oportuna.
Rutas 6503-6504: Se realizo seguimiento a la señalización instalada en los frentes de obra y en los puntos del corredor vial que por fallas geológicas requieren ser señalizados, el 10 de octubre se remitió comunicado C-245-3217-2233-24 solicitando señalización de tramos intervenidos sobre la Ruta 6503, realizar el mantenimiento oportuno, para garantizar la seguridad del personal en obra y de los usuarios del corredor vial. El 11 de octubre se realizó recorrido sobre la Ruta 6504, en conjunto con el Inspector SST del contratista, se inspecciono los puntos críticos que pueden causar emergencias sobre el corredor vial.

- **MAQUINARIA Y EQUIPOS**

Ruta 3001: De acuerdo al seguimiento realizado a la maquinaria y equipos, para octubre se evidencia que el contratista realiza los mantenimientos de ciertos equipos con el objetivo de asegurar su correcto funcionamiento, así mismo se verifica de manera diaria la relación de maquinaria y equipo suministrada por el contratista.
Rutas 6503-6504: En las inspecciones se identifica la maquinaria operativa en cada frente de obra y en el reporte del contratista por medio del formato F-HSEQ-037 REGISTRO MAQUINARIA EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE PROYECTOS se conoce la maquinaria retirada, en mantenimiento, reparación o inactiva del proyecto.

- **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPPS)**

Ruta 3001: En la verificación de los EPP se observa que el contratista proporciona al personal los equipos necesarios para la actividad. Para octubre se observa entrega de reposición de EPP al personal que lo requiere.
Rutas 6503-6504: Se inspecciono el porte y estado de los EPP y de la indumentaria del personal contratista, se evidencia la reposición de los elementos de protección personal y de la dotación al personal, acorde al art. 122 de la ley 9 de 1979, de acuerdo a la actividad y a los riesgos asociados a la labor.

- **SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO:**

Ruta 3001: Los trabajadores identifican los peligros a los que se exponen al realizar su labor diaria según el formato de Análisis de trabajo seguro (ATS) se observa que en el mes octubre todo el personal diligencia el formato antes de iniciar actividades.
Rutas 6503-6504: El personal inspecciona las áreas de trabajo, con el fin de identificar los peligros a los que se exponen, se evidencia realizan diariamente el diligenciamiento del documento análisis de trabajo seguro (ATS).

- **TRABAJO DE ALTURAS:**

Ruta 3001: En el seguimiento de actividades laborales en alturas, el contratista ha estado formando al personal en el uso de los equipos de trabajo de alturas, tales como realizar descenso con el ID, como colocar freno. Con el fin de ayudar a los trabajares autorizados a entender las técnicas de descenso y asenso y de seguridad. Antes de iniciar labores. En cual en octubre comparte registro fotográfico a la interventoría.
Rutas 6503-6504: Durante el mes de octubre no realizaron trabajo en alturas.

- **EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Ruta 3001: El día 22 de octubre se inspecciono los equipos de emergencia lo cual se evidencia que se encentran señalizados y en buenas condiciones, para ser usado en caso de que se requieran.
Rutas 6503-6504: El 18 de octubre se remitió comunicado C-245-3241-2276-24, solicitando un adecuado manejo a los equipos para atención de emergencias. El 19 de octubre realizaron inspección a los equipos mínimos de emergencia de la unidad industrial.

- **ORDEN Y LIMPIEZA EN OBRA**

Ruta 3001: En el transcurso y desarrollo de las actividades ejecutadas en obra, se evidencia en el mes de octubre realizan jornadas de aseo, como lo es la recolección de residuos, madera, sobrantes de fundidas, escombro y aseo a los puntos de trabajo cuando se requiera.
Rutas 6503-6504: Se inspecciona el personal operativo realiza actividades de recolección de residuos generados por las actividades constructivas en los frentes de obra. En la unidad industrial los días 15 y 16 de octubre realizan jornada de orden, aseo, recolección y separación de residuos sólidos, los cuales son organizados y entregados a la empresa SAIDA S.A.S.

- **BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS:**

Ruta 3001: la inspección realizad se comprobó la existencia de un baño portátil en el campamento y en la obra, los cuales están en buenas condiciones de infraestructura y aseo general.
Punto ecológico: disponen de puntos ecológicos en campamento y obra para llevar a cabo la correspondiente recolección de residuos. En octubre, se evidencia la empresa INCIHUILA que lleva a cabo el mantenimiento, manejo y disposición de residuos dos veces por semana, los miércoles y sábado

Rutas 6503-6504: En el frente de obra de San Vicente el 11 de octubre se evidencio dos unidades sanitarias en buen estado ubicadas en el PR 38+740 de la ruta 6504, para Puerto Rico se evidencio en la unidad industrial disponen de una unidad sanitaria en buen estado.
Punto Ecológico: En la ruta 6504 en el frente de obra de San Vicente disponen de un punto ecológico ubicado en el campamento del PR 38+720, en la unidad industrial disponen de dos puntos ecológicos, uno al ingreso de la unidad y el otro en el área administrativa, para la ruta 6503 se evidencio un punto ecológico en buenas condiciones, ubicado en el PR 42+600.

- **INFORME MENSUAL CONTRATISTA:**

El día 16 de octubre del 2024 se envía respuesta a comunicado o CVNSO-0991-858-2024 con asunto "Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de septiembre 2024". donde la interventoría de acuerdo a la

revisión indica que, el informe y los anexos dan cumplimiento a lo solicitado, por lo tanto, se da aval al mismo.

2. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

- **PAUSAS ACTIVAS**

Oficina Neiva: Se realizan pausas activas el 29 de octubre del 2024.
Oficina Puerto Rico: Se realizaron pausas activas los días 08 y 28 de octubre de 2024.

- **CAPACITACIONES- INDUCCIONES:**

Oficina Neiva: El 02 de octubre a las 2:30 PM se programó el Simulacro de Sismo y evacuación del personal con la participación de todos los trabajadores que vienen ejecutando las diversas actividades en obra y oficina. El día 22 de octubre se realiza capacitación sobre trabajo en alturas.
Oficina Puerto Rico: El 02 de octubre se realizó simulacro de evacuación por sismo, donde, por medio de práctica planificada que simula la respuesta ante un terremoto. Se Incluyó activar alarma (pitos), seguir las rutas de evacuación y reunirse en el punto de encuentro seguro estipulado. El 28 de octubre se socializo con el personal, guía de promoción y prevención de la salud, identificando elementos necesarios para prevenir enfermedades, y en general concientizar e incorporar en nuestro día a día, estilos de vida saludables.

- **INSPECCIÓN EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Oficina Neiva: El 29 de octubre se inspeccionan los elementos de emergencia como extintor y botiquín, Se evidencia maleta, los elementos en buen estado.
Oficina Puerto Rico: El 26 de octubre se realizó la inspección a los equipos de emergencia de la oficina, están debidamente señalizados y a disposición del personal.

- **INSPECCIÓN LOCATIVA -SUPERFICIES DE TRABAJO**

Oficina Neiva: Se llevaron a cabo revisiones generales de las instalaciones, lo que demuestra que mantienen buenas condiciones de las estructuras.

Oficina Puerto Rico: El día 26 de octubre, Se inspecciona áreas de la oficina cuenten con las condiciones de la seguridad, en orden. Aseo, manejo de residuos, iluminación y señalización.

- **INSPECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS**

Oficina Neiva: Se evidencia chequeo diario del vehículo antes de salir a obra, Se observa al conductor realizando la limpieza del vehículo.
Oficina Puerto Rico: Diariamente el conductor hace limpieza e inspección a los vehículos, para el diligenciamiento de los pre operacionales, antes de iniciar recorrido a campo.

- **INSPECCIÓN EPP:**

En el mes de octubre se realizó entrega de dotación y reposición de elementos de protección al personal como guantes, casco de seguridad, botas de seguridad, gafas y chaleco reflectivo, Se evidencia buen uso de los EEP.

- **INDICADORES MÍNIMOS SG-SST:**

En octubre del 2024 se realiza seguimiento a los indicadores de Gestión de SST en las oficinas de Neiva y Puerto Rico. Se verifica si se presentan ausentismos por causa médica, incapacidades por accidentalidad. se presenta dos incapacidades por 35 días.

- **REUNIONES COPASST:**

El día 31 de octubre del 2024 se expone a los miembros del Copasst el informe de seguridad y salud en el trabajo del Consorcio Intervias Visión 2030. Se da a conocer las actividades realizadas con el personal.

- **COMITÉ VIRTUAL AVANCE DE OBRA-SST:**

Los días 09 y 23 de octubre el área SST asiste al comité de seguimiento de avance de obra virtual del contrato de obra 991 de 2021.

✓ RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de conformación, compactación terreno y vaciado de concreto 2000 psi para solado cimentación de puente Eje 1 y Eje 2 localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de descabece de pilotes para nivel de referencia cimentación de puente localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de aplicación de Sikadur 32 y vaciado de concreto 4000 psi tremie para recalce pilotes 1, 2 y 6, para construcción de puente localizado en el PR38+295.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización, replanteo bordes ejes y niveles de referencia para inicio amarre acero, dado eje 1, para la construcción del puente en la quebrada Las Delicias.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización, replanteo bordes aletas y muro 2, colocación de niveles de referencia, para la construcción de Box Culvert PR42+600.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y armado de acero aletas muro 1 para construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y armado de acero muro 2 para construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Liberación de acero aletas costado izquierdo y derecho muro 1. Encofrado aleta costado izquierdo, para construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación y adecuación de terreno para construcción de caja encole alcantarilla PR52+840 costado izquierdo.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de estructura para construcción de caja encole PR52+840 costado izquierdo.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR05+600	PR05+611	Derecho

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en control de excavación de fallos.
- Comisión topográfica de Interventoría hace levantamiento topográfico a excavación de fallos para mejoramiento de la vía y en conjunto con comisión topográfica del contratista se realizan mediciones.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR05+600	PR05+611	Derecho

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR36+635	PR38+739	Izquierdo
PR38+635	PR38+739	Derecho
PR38+555	PR38+625	Izquierdo
PR38+555	PR38+625	Derecho

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR36+635	PR38+739	Izquierdo
PR38+635	PR38+739	Derecho
PR38+555	PR38+625	Izquierdo
PR38+555	PR38+625	Derecho

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material granular drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR36+635	PR38+739	Izquierdo
PR38+635	PR38+739	Derecho
PR38+555	PR38+625	Izquierdo
PR38+555	PR38+625	Derecho

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en actividad de marcar niveles para terminado de filtro.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR36+635	PR38+739	Izquierdo
PR38+635	PR38+739	Derecho
PR38+555	PR38+625	Izquierdo
PR38+555	PR38+625	Derecho

- Comisión topográfica de interventoría revisa anchos y niveles en excavación para construcción de filtro y revisión de niveles de terminado del filtro.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista marcando anchos y niveles para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+290	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+290	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de subbase granular en estructura de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+260	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+260	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Liberación de subbase granular por topografía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+260	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Liberación de subbase granular por densidades.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+260	Calzada completa
PR39+160	PR39+190	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcar anchos y niveles para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+530	Calzada completa
PR38+555	PR38+835	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+530	Calzada completa
PR38+555	PR38+835	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+530	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+530	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Liberación de base granular por topografía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+530	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Liberación de base granular por densidades.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+200	PR39+530	Calzada completa
PR38+555	PR38+840	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1).

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Izquierdo	Primera
PR38+579	PR38+837	Calzada completa	Primera

PR39+202	PR39+530	Calzada completa	Primera
PR39+530	PR39+535	Izquierdo	Primera
PR05+447	PR05+620	Calzada completa	Primera

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Izquierdo	Primera
PR38+579	PR38+837	Calzada completa	Primera
PR39+202	PR39+530	Calzada completa	Primera
PR39+530	PR39+535	Izquierdo	Primera
PR05+447	PR05+620	Calzada completa	Primera

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Izquierdo	Primera
PR38+579	PR38+837	Calzada completa	Primera
PR39+202	PR39+530	Calzada completa	Primera
PR39+530	PR39+535	Izquierdo	Primera
PR05+447	PR05+620	Calzada completa	Primera

- Comisión topográfica de interventoría revisa anchos durante y después de instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Derecho	Encole	Alcantarilla
PR38+630	Izquierdo	Descole	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de estructuras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Izquierdo	Muro, aletas, placa solera	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Muros caja	Alcantarilla
PR03+325	Derecho	Muros, aletas, placa superior	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de remoción de alcantarillas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN
PR38+630	Calzada completa	Tubería existente
PR04+893	Izquierdo	Tubería existente

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Calzada completa	Cuerpo	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Caja encole	Alcantarilla
PR38+630	Izquierdo	Estructura descole	Alcantarilla
PR03+325	Derecho	Cuerpo	Box Culvert

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista marcando niveles para solado e instalación de tubería.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Calzada completa	Placa tubería y atraque	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Solado de limpieza placa fondo caja encole	Alcantarilla
PR38+630	Izquierdo	Solado de limpieza placa solera descole	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en levantamiento topográfico a obras hidráulicas para determinar alturas de muros guardarruedas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Placa, Muros caja	Alcantarilla
PR39+278	Derecho	Placa, Muros caja	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Calzada completa	Cuerpo	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Placa, Muros caja	Alcantarilla
PR39+278	Derecho	Placa, Muros caja	Alcantarilla

- Revisión y liberación de aceros para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Placa, Muros caja	Alcantarilla
PR39+278	Derecho	Placa, Muros caja	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Placa, Muros caja	Alcantarilla
PR39+278	Derecho	Placa, Muros caja	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de lleno para estructuras con material subbase granular.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+630	Calzada completa	Mejoramiento tubería y lleno sobre tubería	Alcantarilla
PR38+630	Izquierdo	Estructura descole	Alcantarilla
PR38+630	Derecho	Estructura encole	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo de eje de alineamiento para construcción de cunetas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación y Conformación de terreno para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR46+959	PR47+014	Izquierdo
PR46+590	PR46+722	Izquierdo
PR46+551	PR46+716	Derecho
PR46+352	PR46+458	Izquierdo
PR46+353	PR46+421	Derecho
PR46+425	PR46+429	Izquierdo
PR45+664	PR45+721	Derecho
PR39+921	PR40+019	Derecho
PR43+647	PR43+652	Izquierdo
PR43+663	PR43+681	Derecho
PR43+664	PR43+665	Izquierdo
PR39+695	PR39+921	Derecho
PR39+910	PR39+913	Derecho
PR39+664	PR40+041	Izquierdo
PR40+019	PR40+026	Derecho
PR39+911	PR39+912	Izquierdo

PR39+793	PR39+795	Izquierdo
PR39+793	PR39+797	Derecho
PR41+570	PR41+572	Izquierdo
PR43+043	PR43+131	Derecho

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR41+564	PR41+570	Izquierdo

- Revisión de niveles y espesores en formaleta instalada para construcción de cunetas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR46+959	PR47+014	Izquierdo
PR46+590	PR46+722	Izquierdo
PR46+551	PR46+716	Derecho
PR46+352	PR46+458	Izquierdo
PR46+353	PR46+421	Derecho
PR46+425	PR46+429	Izquierdo
PR45+664	PR45+721	Derecho
PR39+921	PR40+019	Derecho
PR43+647	PR43+652	Izquierdo
PR43+663	PR43+681	Derecho
PR43+664	PR43+665	Izquierdo
PR39+695	PR39+921	Derecho
PR39+910	PR39+913	Derecho
PR39+664	PR40+041	Izquierdo
PR40+019	PR40+026	Derecho
PR39+911	PR39+912	Izquierdo
PR39+793	PR39+795	Izquierdo
PR39+793	PR39+797	Derecho
PR41+570	PR41+572	Izquierdo
PR43+043	PR43+131	Derecho

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de perforación y suministro e instalación de concreto para reparación de placa de aproximación puente quebrada las PR40+700 a PR40+705 Costado izquierdo.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en levantamiento topográfico a zona de falla geológica, Perforación para ensayos de geotecnia PR36+850 a PR37+000 costado derecho.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de relleno en espaldar de cunetas con material proveniente de Excavación PR44+600 a PR45+000.
- Se realiza recorrido de comité de obra en conjunto residente contratista e interventoría PR47+300 a PR38+550, para determinar obras pendientes por terminar. Se fijan compromisos por parte del contratista.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°41 correspondiente al mes de octubre 2024.
- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR38+600	PR20+500
PR37+225	PR21+649
PR37+180	PR22+019
PR37+000	PR22+080
PR33+720	PR22+225
PR33+980	PR23+000
PR34+130	PR25+470
PR36+850	PR40+230
PR36+800	PR40+470
PR35+750	PR40+720
PR34+360	PR41+512
PR34+180	PR40+990

PR34+130	PR42+500
PR33+383	PR42+904
PR27+000	PR43+600
PR26+520	PR43+255
PR25+570	PR44+000
PR17+250	PR19+680

- Se realiza verificación y seguimiento mantenimiento de la ruta 3002 con la conformación de la calzada existente con adición y sin adición de material de afirmado en las siguientes abscisas:

DESDE	HASTA	OBSERVACIÓN
PR 30+147	PR 32+323	Sin Adición de Material
PR 32+500	PR 33+726	Sin Adición de Material
PR 33+726	PR 35+603	Sin Adición de Material
PR 35+603	PR 37+906	Sin Adición de Material
PR 37+906	PR 39+816	Sin Adición de Material
PR 39+816	PR 40+000	Sin Adición de Material
PR 40+000	PR 42+459	Sin Adición de Material
PR 42+459	PR 43+058	Sin Adición de Material
PR 43+058	PR 45+852	Sin Adición de Material
PR 45+852	PR 48+000	Sin Adición de Material
PR 48+000	PR 51+000	Sin Adición de Material
PR 51+000	PR 51+500	Sin Adición de Material
PR32+435	PR32+467	Con Adición de Afirmado
PR32+651	PR32+681	Con Adición de Afirmado
PR32+681	PR32+708	Con Adición de Afirmado
PR32+708	PR32+748	Con Adición de Afirmado
PR32+847	PR32+887	Con Adición de Afirmado
PR34+014	PR34+054	Con Adición de Afirmado
PR34+054	PR34+110	Con Adición de Afirmado
PR34+656	PR34+700	Con Adición de Afirmado
PR35+501	PR35+603	Con Adición de Afirmado
PR35+877	PR35+960	Con Adición de Afirmado
PR37+122	PR37+258	Con Adición de Afirmado
PR37+332	PR37+420	Con Adición de Afirmado

PR37+460	PR37+591	Con Adición de Afirmado
PR38+786	PR38+885	Con Adición de Afirmado
PR38+980	PR39+060	Con Adición de Afirmado
PR39+080	PR39+142	Con Adición de Afirmado
PR39+156	PR39+180	Con Adición de Afirmado
PR39+770	PR39+810	Con Adición de Afirmado
PR39+880	PR39+940	Con Adición de Afirmado
PR39+940	PR40+208	Con Adición de Afirmado
PR40+954	PR41+165	Con Adición de Afirmado
PR41+165	PR41+500	Con Adición de Afirmado
PR41+165	PR41+300	Con Adición de Afirmado
PR44+505	PR44+705	Con Adición de Afirmado
PR44+505	PR44+385	Con Adición de Afirmado
PR44+098	PR44+138	Con Adición de Afirmado
PR43+290	PR43+170	Con Adición de Afirmado
PR43+058	PR43+178	Con Adición de Afirmado
PR45+960	PR45+890	Con Adición de Afirmado
PR45+690	PR45+562	Con Adición de Afirmado
PR46+060	PR46+115	Con Adición de Afirmado
PR46+231	PR46+280	Con Adición de Afirmado
PR48+661	PR48+680	Con Adición de Afirmado
PR48+775	PR48+810	Con Adición de Afirmado
PR49+675	PR49+710	Con Adición de Afirmado
PR49+436	PR49+490	Con Adición de Afirmado
PR50+181	PR50+231	Con Adición de Afirmado
PR50+722	PR50+907	Con Adición de Afirmado
PR45+490	PR45+480	Con Adición de Afirmado
PR45+330	PR45+300	Con Adición de Afirmado
PR43+300	PR43+312	Con Adición de Afirmado
PR41+600	PR41+550	Con Adición de Afirmado
PR41+550	PR41+490	Con Adición de Afirmado

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan la verificación y seguimiento a las actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, Box Culvert, gaviones, canales y cunetas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 11+700 - PR 11+683 margen izquierdo	**Gaviones** - Se realiza suministro de malla de alambre de acero entrelazado y piedra para construcción del segundo nivel
PR10+585 margen izquierdo	**Disipador** - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para disipador - Instalación de Cinta PVC Sika O-22 O Similar. - Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para huellas, contrahuellas, patín y muros izquierdo y derecho en sección 1, 2 y 3.
PR10+918 margen derecho	**Disipador** - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para disipador - Instalación de Cinta PVC Sika O-22 O Similar. - Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para huellas, contrahuellas, patín y muros izquierdo y derecho.
PR10+915 margen derecho	**Disipador** - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para disipador - Instalación de Cinta PVC Sika O-22 O Similar. - Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para huellas, contrahuellas y patín
PR15+878 – PR 15+842 Muro de contención Margen Derecho	**Muro de contención** - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para módulos 1, 2, 3, 4 y 5. - Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para vástago Modulo 1 (PR 15+877 - PR 15+870), Vástago Modulo 2 (PR 15+870- PR 15+863), Vástago Modulo 3 (PR 15+863 - PR 15+858), Vástago Modulo 4 (PR 15+858 - PR 15+849) y Vástago Modulo 5 (PR 15+849 - PR 15+842)

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones.
- Se realiza la instalación de cerca de alambre de púas para lindero de predio ubicado en el PR13+345 PREDIO 002ID T1 MCNF "FINCA PLATANILLAL"
- Se realiza verificación y seguimiento a la construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal de las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+351 – PR11+373	Izquierdo
PR11+382 – PR11+450	Izquierdo
PR13+074 – PR13+150	Derecho

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas en curvas y zonas de acceso en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+347 – PR11+373	Izquierdo
PR11+382 – PR11+429	Izquierdo

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas.
- Se realiza construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
Filtro Longitudinal Protección Canal Longitudinal PR 10+586 - PR 10+604 Margen Izquierdo	- Instalación de geotextil tipo II no tejido longitudinalmente. - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.

Filtro Transversal **Protección Disipador Transversal** **PR 10+584** Margen Izquierdo	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.
Geotextil de Separación **Cara Posterior de Gaviones** **Primer y Segunda Fila** **PR 11+680 - PR 11+720** Margen Izquierdo	- Instalación de geotextil tipo II no tejido como separación cara posterior gaviones.

- Se realiza verificación y seguimiento a la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

TRAMO	ABSCISA
Pernos Pasivos Anclados **PR 10+963.6 - PR 11+001** **Filas 4.5 y 6** **(Margen Derecho)**	PR 10+970
	PR 10+972
	PR 10+974
	PR 10+976
	PR 10+978
	PR 10+980
	PR 10+982
	PR 10+984
	PR 10+987
	PR 10+989
	PR 10+991
	PR 10+993
	PR 10+995
	PR 10+997
	PR 10+997
	PR 10+999
Pernos Pasivos Anclados **PR 11+496 - PR 11+530.5** **Fila 3** (Margen Derecho)	PR 11+503
	PR 11+506
	PR 11+508
	PR 11+511
	PR 11+513

	PR 11+516
	PR 11+519
	PR 11+522
	PR 11+525
	PR 11+528
Pernos Pasivos Anclados PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 1 (Margen Derecho)	PR 12+160
	PR 12+162
	PR 12+163
	PR 12+165
	PR 12+167
	PR 12+169
	PR 12+170
	PR 12+172
	PR 12+174
	PR 12+175
	PR 12+177
	PR 12+179
	PR 12+180
	PR 12+182
	PR 12+184
	PR 12+186

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 15+510	PR 15+700	Calzada Completa	Excavación mecánica conformación de subrasante
PR 15+890	PR 16+130	Calzada Completa	Excavación mecánica conformación de subrasante

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación manual en las siguientes abscisas:

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO	OBSERVACIÓN
PR10+586	PR10+604	Costado Izquierdo	Canal Longitudinal
PR10+584		Costado Izquierdo	Protección Disipador Transversal

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación mecánica y control excavación según diseños.
- Se realiza verificación y seguimiento la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR10+620 – PR10+731 margen derecho	- Instalación de geotextil tipo impertex para zanja de coronación - Instalación de anclajes de acero de 3/8"

- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de Afirmado, Terraplén y pedraplén, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material.
- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de recebo para relleno con la respectiva nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	HASTA	COSTADO
PR 11+634	PR 11+720	Relleno cara posterior gaviones margen izquierdo

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de Afirmado para nivelación de la subrasante con la respectiva nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	HASTA	COSTADO
PR 15+050	PR 15+320	Calzada completa

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, instalación de material granular.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°41 correspondiente al mes de octubre 2024.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el presente informe se presentan los conceptos emitidos por los especialistas a la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental expone lo siguiente:

  Se realizo seguimiento al PAGA V9. Se relaciona el seguimiento a los permisos ambientales obtenidos por el contratista. Revisión y aprobación del informe mensual de agosto y septiembre. Reconocimiento económico por empradización. Trazabilidad Items no previstos ambientales. Seguimiento a cláusula de nivelación de terreno predio Las Nieves Ruta 3001, Proveedor de materiales CONSTRUCCIONES CHAGUI TOVAR S.A.S Ruta 3001 Neiva – Balsillas y Solicitud de información donación y/o renivelación topográfica con materiales de excavación PR 11+350 Ruta 3001 (Informe Anexos).

- ✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad (Informe Anexos).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje ejecutado de 18.45% con respecto al porcentaje programado a corte de 28 de octubre 2024 el cual fue de 17.54%.
- El contrato presenta un avance financiero a corte de 28 de octubre de 2024 de $3,104,836,470.00 el cual corresponde a 0.91%, calculado con respecto a la reprogramación No. 5 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- Se presentaron fuertes precipitaciones en la ruta 3002 provocando emergencia por deslizamiento con cierre total de la vía, sin embargo, en el transcurso del mes de octubre el contratista ha realizado las actividades de remoción habilitando el paso en los diferentes puntos.
- En presencia de fuertes precipitaciones el paso vehicular provisional ubicado en el PR38+295 ruta 6503 (Puente las Delicias), presenta restricción para el paso vehicular debido a que se incremente el nivel de la quebrada las Delicias.
- Se realiza la radicación a la territorial Caquetá de los Ítem No Previstos de Actividades ambientales contrato 991 de 2021, mediante el comunicado C-245-3260-2333-24 del 30 de octubre de 2024.
- La interventoría mediante el comunicado C-245-3230-2260-24 del 17 de octubre de 2024, emite observaciones a los ítems no previstos No. 5 radicado por el contratista
- Los estudios y diseños fase III de los sectores priorizados para la ejecución del contrato presentan el siguiente avance:

ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES PRIORIZADOS					
	PR INCIAL	**PR FINAL**	**RUTA**	**LONGITUD Km**	**AVANCE %**
1	PR10+500	PR13+500	Ruta 3001	3,0 km	100%
2	PR13+500	PR18+500	Ruta 3001	5,0 km	90%
3	PR00+000	PR49+000	Ruta 6504	49,0 km	100%
	Total			**57,00 km**	

- Los estudios y diseños fase III de los sectores atípicos incluidos en la bolsa de estudios y diseños presentan el siguiente avance:

PUNTOS CRITICOS		
SECTORES		**AVANCE EYD**
1	PR38+800 Puente Las Delicias - Ruta 6503	95%
2	PR42+600 Box Culvert (emergencia)- Ruta 6503	100%
3	PR52+800 Perdida de banca - Ruta 6503	100%
4	PR54+570 Muro desplazado - Ruta 6503	33%
5	PR04+800 Box culvert - Ruta 6504	100%
6	PR09+060 Puente militar El Águila – Ruta 6504	95%
7	PR23+740 Puente militar Riecito – Ruta 6504	100%

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 40 correspondiente al mes de septiembre 2024, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de septiembre 2024 y entrega de informe mensual No. 40 correspondiente al mismo mes.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO
Revisión Estudios y Diseños Fase III de acuerdo al Plan de Intervención Vigencia 2024	C-245-3194-2172-24	1/10/2024
RESPUESTA A PQRS INTERPUESTA POR EL SEÑOR FRAN JAVIER ORTIZ FAJARDO"	C-245-3195-2176-24	2/10/2024
REMISIÓN DE SOLICITUD EMITIDA POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, SOLICITUD MANTENIMIENTO VIA NACIONAL SECTOR VILLA LINDA Y BARRIO VILLA FALLA 3 ETAPA SAN VICENTE DEL CAGUÁN	C-245-3197-2178-24	2/10/2024
SOLICITUD DE ATENCIÓN DE QUEJA PRESENTADA POR LA SEÑORA GRACIELA SILVA SANCHEZ RESIDENTE EN EL PR 35+100 MI - PR 6504	C-245-3198-2180-24	2/10/2024
Reiteración Concepto Especialista Estructural de la Poceta PR39+278 RN 6504	C-245-3199-2182-24	2/10/2024
REMISIÓN DE RESPUESTA GENERADA POR CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, FRENTE A QUEJA INTESPUESTA POR LA SEÑORA FLOR DERLY ARCINIEGAS ARCINIEGAS	C-245-3203-2191-24	4/10/2024
Reiteración comunicación C-245-3063-1910-24 de 14 de agosto de 2024. "Solicitud de información Diagnóstico Predial e Informe del Sector."	C-245-3204-2192-24	5/10/2024
Solicitud de entrega del acta parcial de Obra 40 (Septiembre de 2024).	C-245-3205-2195-24	7/10/2024

APROBACIÓN DEL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL, PERIODO AGOSTO DE 2.024 -REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-838-2024, RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN C-245-3173-2123-24 CON ASUNTO "OBSERVACION AL INFORME DE LA GESTION SOCIAL MES DE AGOSTO DE 2024, REMITIDO SEGÚN COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-780-2024- REMISIÓN DEL INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL – AGOSTO 2024.	C-245-3206-2199-24	7/10/2024
Suspensión de Actividades de Instalación Base Granular.	C-245-3209-2207-24	8/10/2024
Respuesta comunicado CVNSO-0991-836-2024 del 27/09/2024. Objeción proveedor de materiales Construcciones Chagüi Tovar S.A.S para Ruta 3001 Neiva-Balsillas.	C-245-3210-2214-24	8/10/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-862-2024 "Remisión Hoja de Vida Profesional de Gestión de Calidad".	C-245-3211-2215-24	8/10/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-845-2024 "Respuesta a oficio C-245-2044-1309-24 con asunto "Solicitud Plan de Emergencia y Contingencia Actualizado año 2024"	C-245-3214-2221-24	9/10/2024
Respuesta comunicados CVNSO-991-865-2024– Informe de Gestión Ambiental de agosto de 2024	C-245-3215-2225-24	10/10/2024
Solicitud entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de Septiembre de 2024.	C-245-3216-2228-24	10/10/2024
SOLICITUD DE SEÑALIZACIÓN DE TRAMOS INTERVENIDOS RUTA 6503.	C-245-3217-2233-24	10/10/2024
Devolución Acta De Obra No. 40 mes de SEPTIEMBRE de 2024 Radicada Mediante el comunicado CVNSO-0991-866-2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.	C-245-3218-2235-24	10/10/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-832-2024 con asunto ''Respuesta a comunicado CVNSO-0991-794-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245- 3120-2027-24 con asunto "Solicitud entrega de informe mensual de agosto 2024 - área de seguridad y salud en el trabajo (SST) entrega de Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de agosto 2024."	C-245-3219-2236-24	10/10/2024

Respuesta comunicación CVNSO-0991-880-2024, del Asunto "Suspensión de Actividades de Instalación Base Granular"	C-245-3220-2242-24	12/10/2024
Devolución acta de obra Nro. 40, Respuesta al comunicado CVNSO-0991-886-2024 - Solicitud de Planillas de aportes a la Seguridad Social y parafiscales del personal vinculado laboralmente al contrato de obra, correspondiente al mes de septiembre de 2024.	C-245-3222-2246-24	15/10/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-796-2024 "Remisión de Volúmenes Estudios & Diseños aprobados "Box Culvert K4+817 RN6504 – Pontón K42+600 RN6503 – Muro K58+820 N6503" para firmas de interventoría"	C-245-3223-2247-24	15/10/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-792-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-1149-2023 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2246-4020-23 realizadas al Informe de Taludes para el Tramo PR13+500 al PR20+500 de la RN3001"	C-245-3224-2250-24	15/10/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-858-2024 "Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de septiembre 2024."	C-245-3226-2253-24	15/10/2024
Solicitud entrega informe mensual predial para el mes de septiembre del 2024	C-245-3227-2254-24	16/10/2024
Cierre Operaciones con Impacto Financiero Vigencia 2024, Memorando 2024I-VBOG-074127	C-245-3228-2255-24	16/10/2024
CONCEPTO DE NO OBJECIÓN DEL FORMATO MASPS-MN1-IN-3-FR-6- PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. 40	C-245-3229-2256-24	16/10/2024
Respuesta al oficio CVNSO-0991-805-2024, "Presentación Paquete de Ítem No 5 No Previstos."	C-245-3230-2260-24	16/10/2024
Traslado Observaciones oficio 2024S-VBOG-073673	C-245-3231-2261-24	17/10/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-885-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3216-2228-24 con asunto "Solicitud Entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de septiembre de 2024""	C-245-3232-2262-24	17/10/2024

Respuesta a comunicado CVNSO-0991-854-2024, "Mantenimiento en Asfáltita de la vía RN 6504 y Solicitud de Atención e intervención a la vía RN 6504 para el Mantenimiento en Asfáltita y labores complementarias"	C-245-3235-2267-24	18/10/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-831-2024	C-245-3236-2268-24	18/10/2024
INVITACIÓN A PARTICIPAR, EL DÍA 22 DE OCTUBRE DE 2.024, EN LA MESA DE SEGUIMIENTO ICFP PROYECTO DENOMINADO VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 HUILA-CAQUETÁ CONTRATO No. 991 DE 2021	C-245-3237-2271-24	18/10/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-897-2024 con asunto "Solicitud Implementación de Medidas Para Garantizar la Transitabilidad en el PR38+295 Ruta Nacional 6503."	C-245-3239-2274-24	18/10/2024
REMISIÓN DE RESOLUCIÓN NÚMERO 011 DE 2024, DE FECHA 18 DE OCTUBRE DE 2.024, POR MEDIO DE LA CUAL SE MODIFICA PARCIALMENTE LA RESOLUCIÓN NÚMERO 037 DEL 10 DE DICIEMBRE DE 2021	C-245-3240-2275-24	18/10/2024
OBSERVACIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST) RUTA 6503.	C-245-3241-2276-24	18/10/2024
Actividades de Reparación en el PR40+705 RN 6504, Puente sobre la quebrada las Ceibas.	C-245-3242-2280-24	21/10/2024
OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL MES DE SEPTIEMBRE DE 2.024, REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO CVNSO-0991-869-2024 - REMISIÓN DEL INFORME GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE A SEPTIEMBRE DE 2024	C-245-3243-2281-24	21/10/2024
Remisión comunicado No. 20247300818311 "Visita de Inspección Técnica -Operativa Al corredor Neiva – Florencia."	C-245-3244-2282-24	21/10/2024
Retiro de material de Derrumbe en el PR70+410 y PR75+760.	C-245-3245-2284-24	21/10/2024
REMISIÓN DE FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1, ACTA NÚMERO 58, LEVANTADA EL DÍA 30 DE SEPTIEMBRE DE 2.024, DERIVADA DE LA MESA DE SEGUIMIENTO ICFP DEL CONTRATO NO. 991 DE 2021	C-245-3247-2288-24	23/10/2024
SOLICITUD DE ATENCIÓN A PETICIÓN INTERPUESTA POR LA SEÑORA ANA MARIA VELASQUEZ SANCHEZ -VICE PRESIDENTA VEREDA LA PARADA	C-245-3248-2291-24	23/10/2024

OBSERVACIONES INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD DE AGOSTO V.2_2024, remitido mediante oficio CVNSO-0991-900-2024 del 12 de octubre de 2024.	C-245-3249-2296-24	23/10/2024
Respuesta al oficio CVNSO-0991-769-2024, Asunto "Respuesta al comunicado C-245-3105-1991-24 y C-245-31081997-24, con Asunto "Suspensión De Actividades de Construcción De Pilotes en El Puente Las Delicias Pr38+295."	C-245-3253-2312-24	25/10/2024
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-924-2024, REMISIÓN DE LOGÍSTICA PARA REUNIÓN CON VEEDURÍA CIUDADANA- PUERTO RICO RUTA 6504 – CONCEPTO DE NO APROBACIÓN	C-245-3254-2320-24	25/10/2024
REMISIÓN DE REQUERIMIENTO DE FECHA 27 DE SEPTIEMBRE DE 2.024, GENERADO POR EL SEÑOR JAVIER EDUARDO RAMÍREZ REINA IDENTIFICADO CON CÉDULA DE CIUDADANÍA NÚMERO 1075277867 EXPEDIDA EN NEIVA HUILA	C-245-3256-2324-24	28/10/2024
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-871-2024– Informe de Gestión Ambiental de septiembre de 2024	C-245-3258-2327-24	28/10/2024
Respuesta al comunicado CVNSO-991-898-2024– Manejo y disposición final de los residuos de construcción y demolición – RCD en el corredor vial de la ruta 3001	C-245-3259-2328-24	29/10/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-914-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3063-1910-24 con asunto: "Solicitud de información Diagnóstico Predial e Informe del Sector." Y los oficios C-245-3204-2192-24 y C-245- 3084-1954-24, que reiteran la solicitud de información del diagnóstico predial e informe del sector."	C-245-3261-2334-24	30/10/2024
Solicitud Permisos de Intervención	C-245-3262-2335-24	30/10/2024
Solicitud Informe mensual predial OCTUBRE 2024.	C-245-3263-2336-24	30/10/2024

Respuesta a comunicado CVNSO-0991-266-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 1.5mX2.5m – 3.0mX2.0m PR0 – PR49 RN6504 y PR10+500 – PR20+500 RN3001" con relación a comunicado CVNSO-0991-340-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2685-0834-24 y C-245-2716-0930-24 realizadas al "Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 1.5mX2.5m – 3.0mX2.0m – 2.5mX3.0m PR10+500 – PR20+500 RN3001".	C-245-3266-2341-24	31/10/2024

Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
FECHA DE RECIBO	**REFERENCIA**	**ASUNTO**
CVNSO-0991-846-2024. Recibido, 01/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-846-2024	CVNSO-0991-846-2024. Respuesta al comunicado C-245-3155-2093-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-786-2024 "Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de agosto de 2024"
CVNSO-0991-843-2024. Recibido, 01/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-843-2024	CVNSO-0991-843-2024. Respuesta a comunicado C-245-2790-1155-24 / C-245-2835-1293-24 "Cumplimiento a la Resolución 4272 de 2021 Para Trabajo Seguro En Alturas Pr 04+817 Ruta 6504. Repuesta a Oficio C-245-2652-0717-24 "Reiteración a Comunicados C-245-2591-0514-24, C-245-2612-0591-24" Cumplimiento a la Resolución 4272 De 2021 para Trabajo Seguro en Alturas al Contrato 991 de 2021" Respuesta a oficio C-245-2806-1189-24 "Acatamiento de la Resolución 4272 de 2021 para Trabajo Seguro en Alturas al Contrato 991 de 2021 Ruta 6503." Respuesta a oficio C-245-2878-1381-24 "Suspensión de Actividades Incumplimiento a la Resolución 4272 de 2021 para Trabajo Seguro en Alturas Pr 04+817 Ruta 6504" Respuesta a oficio C- 245-3015-1735-24 "Solicitud del Programa de Prevención y Protección Contra Caídas de Alturas - Resolución 4272-2021."

CVNSO-0991-847-2024. Recibido, 01/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-847-2024	CVNSO-0991-847-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3032-1808-24, C-245-2763-1089-24 y C-245 2717-0941-24 con asunto "OBSERVACIONES A MAQUINARIA Y VEHICULOS DE PROYECTO RUTA 6503 Y 6504".
CVNSO-0991-849-2024. Recibido, 01/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-849-2024	CVNSO-0991-849-2024. Remisión de concepto técnico referente a "Recomendaciones técnicas para muro de contención localizado entre las abscisas K15+843 – K15+878 de la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas".
CVNSO-0991-848-2024. Recibido, 01/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-848-2024	CVNSO-0991-848-2024. Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504".
CVNSO-0991-856-2024. Recibido, 02/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-856-2024	CVNSO-0991-856-2024. Respuesta al comunicado C-245-3152-2086-24 con asunto "Remisión derecho de petición interpuesto por la señora Flor Derly Arciniegas Arciniegas"
CVNSO-0991-855-2024. Recibido, 02/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-855-2024	CVNSO-0991-855-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3187-2159-24 y C-245-3154-2091-24 con asunto "SOLICITUD DE SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL SUBCONTRATISTA Y ESPECIALISTAS PARA PRESENTACIÓN DE ACTA DE OBRA No 39 DEL MES DE AGOSTO 2024".
CVNSO-0991-858-2024. Recibido, 03/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-858-2024	CVNSO-0991-858-2024. Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de septiembre 2024
CVNSO-0991-860-2024. Recibido, 03/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-860-2024	CVNSO-0991-860-2024. Respuesta al comunicado C-245-3191-2163-24 con asunto "Solicitud presentación de una alternativa para mejoramiento de suelos para posterior fundición de solado para el apoyo de los dados."

CVNSO-0991-861-2024. Recibido, 03/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-861-2024	CVNSO-0991-861-2024. Respuesta a la comunicación C-245-3182-2137-24 con asunto "REMISIÓN DEL DERECHO DE PETICIÓN RADICADO POR EL SEÑOR JAVIER EDUARDO"
CVNSO-0991-854-2024. Recibido, 03/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-854-2024	CVNSO-0991-854-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3184-2152 y C-245-3185-2157-24 con asunto "Atención compromisos de puntos críticos correspondientes al Mantenimiento en Asfáltita de la vía RN 6504 y Solicitud de Atención e intervención a la vía RN 6504 para el Mantenimiento en Asfáltita y labores complementarias"
CVNSO-0991-862-2024. Recibido, 04/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-862-2024	CVNSO-0991-862-2024. Remisión Hoja de Vida Profesional de Gestión de Calidad
CVNSO-0991-866-2024. Recibido, 07/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-866-2024	CVNSO-0991-866-2024. Remisión del Acta de obra No. 40 correspondiente a septiembre de 2024.
CVNSO-0991-869-2024. Recibido, 07/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-869-2024	CVNSO-0991-869-2024. Remisión del Informe Gestión Social correspondiente a septiembre de 2024.
CVNSO-0991-868-2024. Recibido, 07/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-868-2024	CVNSO-0991-868-2024. Respuesta al comunicado C-245-3188-2160-24 con asunto "Solicitud de cumplimiento en el manejo ambiental de polvo del documento PAGA."
CVNSO-0991-865-2024. Recibido, 07/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-865-2024	CVNSO-0991-865-2024. Respuesta al comunicado C-245-3140-2062-24 con asunto "Respuesta CVNSO-991-783-2024 – Observaciones Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de agosto de 2024"
CVNSO-0991-870-2024. Recibido, 07/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-870-2024	CVNSO-0991-870-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3196-2177-24 y C-245-3198-2180-24 con asunto "Solicitud de atención de queja presentada por la señora Graciela Silva Sánchez residente en el PR 35+100 MI - PR 6504."
CVNSO-0991-871-2024. Recibido, 07/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-871-2024	CVNSO-0991-871-2024. Remisión del Informe Ambiental PAGA correspondiente al mes de septiembre de 2024.

CVNSO-0991-874-2024. Recibido, 08/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-874-2024	CVNSO-0991-874-2024. Respuesta al comunicado C-245-3099-1981-24 - Entrega señalización V3.0, para el tramo comprendido entre los PR37+000 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
CVNSO-0991-867-2024. Recibido, 08/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-867-2024	CVNSO-0991-867-2024. Respuesta a las comunicaciones C-245-2903-1450-24 y C-245-3194-2172-24 con asunto "Revisión Estudios y Diseños Fase III de acuerdo con el Plan de Intervención Vigencia 2024"
CVNSO-0991-875-2024. Recibido, 08/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-875-2024	CVNSO-0991-875-2024. Respuesta al comunicado C-245-2775-1111-24 y C-245-3135-2047-24 con asunto "Comunicado CVNSO-0991-276-2024-NOVEDAD PRESENTADA EN EL PREDIO
CVNSO-0991-876-2024. Recibido, 08/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-876-2024	CVNSO-0991-876-2024. Respuesta oficio C-245-2445-0061-24 Reiteración a la solicitud atención inmediata e integral a la zona del deslizamiento presentado en el PR16+400 del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504
CVNSO-0991-878-2024. Recibido, 10/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-878-2024	CVNSO-0991-878-2024. Entrega de Actas de Vecindad de la Ruta 3001.
CVNSO-0991-880-2024. Recibido, 11/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-880-2024	CVNSO-0991-880-2024Respuesta al comunicado C-245-3209-2207-24 con asunto "Suspensión de Actividades de Instalación Base Granular."
CVNSO-0991-879-2024. Recibido, 11/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-879-2024	CVNSO-0991-879-2024. Reiteración al oficio CVNSO-0991-295-2024 - Definición de orden clara y precisa como se debe intervenir de acuerdo al contrato los Puntos Atípicos que se han presentado en el transcurso del contrato
CVNSO-0991-886-2024. Recibido, 12/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-886-2024	CVNSO-0991-886-2024. Respuesta al comunicado C-245-3218-2235-24 con asunto" Devolución Acta De Obra 40 septiembre 2024"

CVNSO-0991-885-2024. Recibido, 12/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-885-2024	CVNSO-0991-885-2024. Respuesta al comunicado C-245-3216-2228-24 con asunto "Solicitud Entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de septiembre de 2024"
CVNSO-0991-887-2024. Recibido, 15/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-887-2024	CVNSO-0991-887-2024. Respuesta al comunicado C-245-3217-2233-24 con asunto "SOLICITUD DE SEÑALIZACIÓN DE TRAMOS INTERVENIDOS RUTA 6503''.
CVNSO-0991-888-2024. Recibido, 15/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-888-2024	CVNSO-0991-888-2024. Remisión del Informe de Sostenibilidad No.39 comprendido entre el 25 de agosto al 24 de septiembre de 2024.
CVNSO-0991-891-2024. Recibido, 15/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-891-2024	CVNSO-0991-891-2024. Respuesta al comunicado C-245-3160-2103-24 con asunto "Suspensión de actividades para construcción de cunetas PR45+800 a PR45+820 Ruta 6504."
CVNSO-0991-892-2024. Recibido, 15/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-892-2024	CVNSO-0991-892-2024. Respuesta al comunicado C-245-3171-2121-24 con asunto "Solicitud de trámite para adecuación de cerca de alambre ubicado sobre el PR 45+800 MD Ruta 6504"
CVNSO-0991-893-2024. Recibido, 16/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-893-2024	CVNSO-0991-893-2024. Respuesta al comunicado C-245-3189-2161-24 con asunto "REMISIÓN DE SOLICITUD DE CONSIDERACIÓN, IMPACTO HUMANO Y COPIA DE INVENTARIO PREDIAL, PRESENTADA POR EL SEÑOR JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA"
CVNSO-0991-895-2024. Recibido, 16/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-895-2024	CVNSO-0991-895-2024. Respuesta al comunicado C-245-3177-2127-24 con asunto "Solicitud Tiras Predial en DWG de la Ruta 3001 PR10+500 a PR13+500 y PR13+500 a PR20+500."
CVNSO-0991-898-2024. Recibido, 16/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-898-2024	CVNSO-0991-898-2024. Respuesta oficio C-245-2978-1645-24 con asunto "Respuesta CVNSO-0991-448-2024 "Respuesta oficio C-245-2854-1335-24 manejo y disposición final de los residuos de construcción y demolición – RCD en el corredor vial de la ruta 3001".

CVNSO-0991-899-2024. Recibido, 16/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-899-2024	CVNSO-0991-899-2024. Respuesta al comunicado C-245-3222-2246-24 con asunto "Devolución Acta De Obra 40 septiembre 2024"
CVNSO-0991-900-2024. Recibido, 16/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-900-2024	CVNSO-0991-900-2024. Respuesta a la comunicación C-245-3183-2138-24 del 26 de septiembre de 2024 con asunto "Observaciones informe mensual sostenibilidad periodo de agosto"
CVNSO-0991-911-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-911-2024	CVNSO-0991-911-2024. Respuesta al comunicado C-245-3227-2254-24 con asunto "Solicitud entrega informe mensual predial para el mes de septiembre del 2024".
CVNSO-0991-897-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-897-2024	CVNSO-0991-897-2024. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-724-2024 con asunto "Solicitud Implementación de Medidas Para Garantizar la Transitabilidad en el PR38+295 Ruta Nacional 6503."
CVNSO-0991-894-2024. Recibido, 18/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-894-2024	CVNSO-0991-894-2024. Respuesta al comunicado C-245-3186-2158-24 con asunto "Relación actualizada de las hojas de vida del personal en obra" y al comunicado C-245-3192-2167-24 con asunto "Solicitud presencia de los diferentes profesionales en el corredor Vial en los frentes de obra."
CVNSO-0991-914-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-914-2024	CVNSO-0991-914-2024. Respuesta al comunicado C-245-3063-1910-24 con asunto: "Solicitud de información Diagnostico Predial e Informe del Sector." Y los oficios C-245-3204-2192-24 y C-245-3084-1954-24, que reiteran la solicitud de información del diagnostico predial e informe del sector.
CVNSO-0991-916-2024. Recibido, 19/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-916-2024	CVNSO-0991-916-2024. Respuesta al comunicado C-245-3214-2221-24 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-845-2024 Respuesta a oficio C-245-2044-1309-24 con asunto "Solicitud Plan de Emergencia y Contingencia Actualizado año 2024" y comunicado C-245-3005-1707-24 con asunto "Solicitud plan de atención de

		emergencias Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente"
CVNSO-0991-884-2024. Recibido, 11/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-884-2024	CVNSO-0991-884-2024. Remisión de ajuste de "Volumen II. Estudio y Diseño Geométrico PR43 al PR49 de la Ruta Nacional 6504".
CVNSO-0991-909-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-909-2024	CVNSO-0991-909-2024. Remisión de "Volumen IV. Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR72+100 RN 3002".
CVNSO-0991-907-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-907-2024	CVNSO-0991-907-2024. Respuesta al comunicado C-245-3163-2106-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-755-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniera Sitio Critico PR12+800 RN3002".
CVNSO-0991-919-2024. Recibido, 21/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-919-2024	CVNSO-0991-919-2024. Respuesta al comunicado C-245-3141-2065-24 con asunto "Respuesta CVNSO-991- 807-2024 – Empradización en cumplimiento del PROGRAMA 4 "Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos – PROYECTO 2 recuperación de áreas afectadas PBSE-4.2- 12 del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA – INVIAS"
CVNSO-991-918-2024. Recibido, 21/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-991-918-2024	CVNSO-991-918-2024. Entrega del paquete de Ítems No Previstos de actividades ambientales del Contrato de obra 991 de 2021, y alcance al comunicado CVNSO-0991-808-2024 con asunto "Entrega del paquete de Ítems No Previstos de actividades ambientales del Contrato de obra 991 de 2021, y alcance al comunicado CVNSO-0991-607-2024 con asunto "Respuesta a la comunicación C-245-3009-1722-24 "Respuesta al comunicado CVNSO-991-481-2024 "Respuesta su oficio C-245-2885-1419-24. Paquete de ítems no previstos de actividades ambientales del contrato 991-2021" - Solicitud de mesa de trabajo INVIAS – INTERVENTORIA – CONTRATISTA para definición de Paquetes de Ítems No

		Previstos de actividades ambientales del contrato 991-2021"
CVNSO-0991-920-2024. Recibido, 21/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-920-2024	CVNSO-0991-920-2024. Respuesta al comunicado C-245-3211-2215-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-862-2024 "Remisión Hoja de Vida Profesional de Gestión de Calidad".
CVNSO-0991-921-2024. Recibido, 21/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-921-2024	CVNSO-0991-921-2024. Alcance CNVSO-0991-819-2024 Acta de Ajustes No. 38 del mes de julio de 2024.
CVNSO-0991-923-2024. Recibido, 23/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-923-2024	CVNSO-0991-923-2024. Alcance al oficio CVNSU-0991-919-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3141-2065-24 con asunto "Respuesta CVNSO-991-807-2024 – Empradización en cumplimiento del PROGRAMA 4 "Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos – PROYECTO 2 recuperación de áreas afectadas PBSE-4.212 del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA–INVIAS"
CVNSO-0991-924-2024. Recibido, 23/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-924-2024	CVNSO-0991-924-2024. Remisión de Logística para reunión con Veeduría Ciudadana- Puerto Rico Ruta 6504
CVNSO-0991-922-2024. Recibido, 24/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-922-2024	CVNSO-0991-922-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3235-2267-24 y C-245-3233-2265-24 (Interventoría) y 2024S-VBOG-075667 (INVIAS).
CVNSO-0991-925-2024. Recibido, 24/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-925-2024	CVNSO-0991-925-2024. Alcance CNVSO-0991-842-2024 con asunto "Acta de Ajustes No. 39 del mes de agosto de 2024."
CVNSO-0991-913-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-913-2024	CVNSO-0991-913-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-644-2024 con asunto "Alcance a CVNSO-0991-608-2024 con asunto "Alcance a CVNSO-0991-378-2024 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597- 0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046-2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001"

CVNSO-0991-877-2024. Recibido, 10/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-877-2024	CVNSO-0991-877-2024. Remisión de "Concepto de recomendaciones técnicas para construcción de gaviones para la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas".
CVNSO-0991-908-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-908-2024	CVNSO-0991-908-2024. Respuesta al comunicado C-245-3162-2105-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-768-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002".
CVNSO-0991-910-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-910-2024	CVNSO-0991-910-2024. Remisión de "Volumen IV. Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR1+380 RN 3002".
CVNSO-0991-906-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-906-2024	CVNSO-0991-906-2024. Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR30 – PR32 RN 6504".
CVNSO-0991-928-2024. Recibido, 26/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-928-2024	CVNSO-0991-928-2024. Respuesta al comunicado C-245-3197-2178-24 con asunto "REMISIÓN DE SOLICITUD EMITIDA POR LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN, SOLICITUD MANTENIMIENTO VIA NACIONAL SECTOR VILLA LINDA Y BARRIO VILLA FALLA 3 ETAPA SAN VICENTE DEL CAGUAN. Y COMUNICADO C-245-3129-2038-24, SOLICITUD DE ATENCIÓN A PETICIÓN RADICADA POR EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN, CAQUETÁ, FIRMADA POR EL SEÑOR JOSE DANILO VASQUEZ OFICNA DE INFRAESTRUCTURA DE ESTA LOCALIDAD (...)"
CVNSO-0991-929-2024. Recibido, 26/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-929-2024	CVNSO-0991-929-2024. Respuesta al comunicado C-245-3231-2261-24 de 17 de octubre de 2024 con asunto "Traslado Observaciones oficio 2024S-VBOG-073673".

CVNSO-0991-930-2024. Recibido, 26/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-930-2024	CVNSO-0991-930-2024. Respuesta comunicado C-245-3249-2296-24 de 23 de octubre de 2024 con asunto "OBSERVACIONES INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD DE AGOSTO V.2_2024, remitido mediante oficio CVNSO-0991-900-2024 del 12 de octubre de 2024"
CVNSO-0991-912-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-912-2024	CVNSO-0991-912-2024. Respuesta a comunicados C-245-3113-2015-24 y C-245-3122-2031-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO 0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m – 1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001".
CVNSO-0991-905-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-905-2024	CVNSO-0991-905-2024. Respuesta al comunicado C-245-3161-2104-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002".

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR39+278 Ruta 6504, Replanteo de alineamiento caja encole de alcantarilla.



Fotografía 2. PR38+630 Ruta 6504, Niveles terminado muro guardarruedas alcantarilla.



Fotografía 3. PR45+800 Ruta 6504, Demolición de muros.



Fotografía 4. PR03+325 Ruta 6504, Demolición de estructura Box Culvert.



Fotografía 5. PR03+325 Ruta 6504, Demolición de estructura Box Culvert.



Fotografía 6. PR38+625 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.



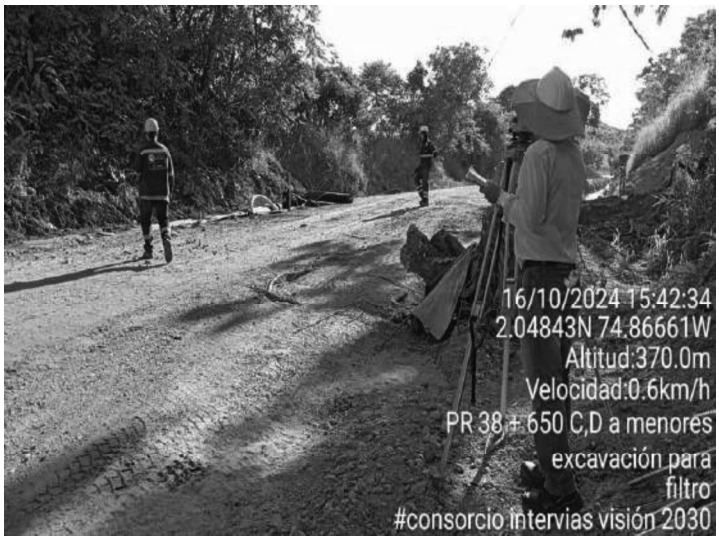
Fotografía 7. PR38+560 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.



Fotografía 8. PR38+580 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro.



Fotografía 9. PR38+650 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro.



Fotografía 10. PR38+625 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 11. PR38+670 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 12. PR38+690 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 13. PR38+650 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 14. PR38+600 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro.



Fotografía 15. PR38+625 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro.



Fotografía 16. PR38+630 Ruta 6504, Excavación y retiro de tubería - Alcantarilla.



Fotografía 17. PR38+630 Ruta 6504, Excavación alcantarilla.



Fotografía 18. PR38+630 Ruta 6504, Concreto placa tubería.



Fotografía 19. PR38+630 Ruta 6504, Instalación de tubería.



Fotografía 20. PR38+630 Ruta 6504, Atraque de tubería - Alcantarilla.



Fotografía 21. PR38+630 Ruta 6504, Atraque de tubería - Alcantarilla.



Fotografía 22. PR38+630 Ruta 6504, Solado caja - Alcantarilla.



Fotografía 23. PR38+630 Ruta 6504, Armado de aceros placa solera - Alcantarilla.



Fotografía 24. PR38+630 Ruta 6504. Armado de aceros caja - Alcantarilla.



Fotografía 25. PR38+630 Ruta 6504, Liberación Acero placa solera – Alcantarilla.



Fotografía 26. PR39+278 Ruta 6504, Aceros caja – Alcantarilla.



Fotografía 27. PR38+630 Ruta 6504, Encofrado caja – Alcantarilla.



Fotografía 28. PR38+630 Ruta 6504, Encofrado muro y aletas – Alcantarilla.



Fotografía 29. PR38+630 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.



Fotografía 30. PR39+278 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.



Fotografía 31. PR38+630 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.



Fotografía 32. PR38+630 Ruta 6504, Placa solera – Alcantarilla.



Fotografía 33. PR38+740 Ruta 6504, Lleno estructuras - Alcantarilla.



Fotografía 34. PR39+396 Ruta 6504, Lleno estructuras - Alcantarilla.



Fotografía 35. PR38+630 Ruta 6504, Toma de densidades lleno tubería.



Fotografía 36. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular.



Fotografía 37. PR39+260 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular.



Fotografía 38. PR39+835 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular.



Fotografía 39. PR38+555 Ruta 6504, Instalación y compactación subbase granular.



Fotografía 40. PR38+900 Ruta 6504, Compactación subbase granular.



Fotografía 41. PR38+740 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía.



Fotografía 42. PR39+430 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía.



Fotografía 43. PR38+740 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades.



Fotografía 44. PR05+460 Ruta 6504, Instalación de base granular.



Fotografía 45. PR39+530 Ruta 6504, Instalación de base granular.



Fotografía 46. PR38+840 Ruta 6504, Instalación de base granular.



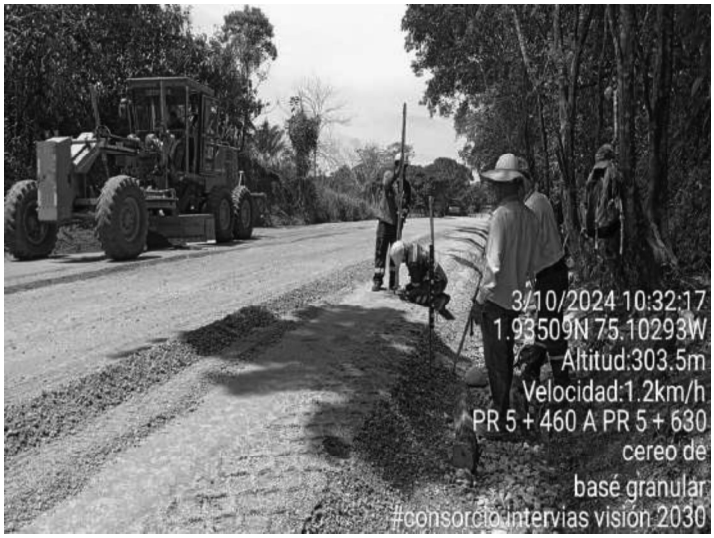
Fotografía 47. PR39+310 Ruta 6504, Instalación de base granular.



Fotografía 48. PR05+460 Ruta 6504, Instalación de base granular.



Fotografía 49. PR05+460 Ruta 6504, Instalación de base granular.



Fotografía 50. PR38+840 Ruta 6504, Instalación y compactación de base granular.



Fotografía 51. PR05+455 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía.



Fotografía 52. PR39+530 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía.



Fotografía 53. PR39+530 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.



Fotografía 54. PR05+460 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.



Fotografía 55. PR05+447 Ruta 6504, Sopleteo base granular para imprimación.



Fotografía 56. PR39+530 Ruta 6504, Sopleteo base granular para imprimación.



Fotografía 57. PR39+319 Ruta 6504, Replanteo de alineamiento para instalación MDC-19.



Fotografía 58. PR05+620 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica.



Fotografía 59. PR05+449 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica.



Fotografía 60. PR05+500 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Fotografía 61. PR39+200 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 62. PR39+394 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 63. PR39+490 Ruta 6504, Instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 64. PR05+449 Ruta 6504, Control temperatura instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 65. PR05+600 Ruta 6504, Compactación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 66. PR39+300 Ruta 6504, Compactación MDC-19 – Doble tándem.



Fotografía 67. PR05+600 Ruta 6504, Compactación MDC-19 – Hyster.



Fotografía 68. PR43+070 Ruta 6504, Corte carpeta asfáltica para construcción de cunetas.



Fotografía 69. PR46+680 Ruta 6504, Corte carpeta asfáltica para construcción de cunetas.



Fotografía 70. PR39+830 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas.



Fotografía 71. PR46+400 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas.



Fotografía 72. PR41+561 Ruta 6504, Armado de acero para construcción cunetas – placa acceso.



Fotografía 73. PR39+790 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa - Cunetas.



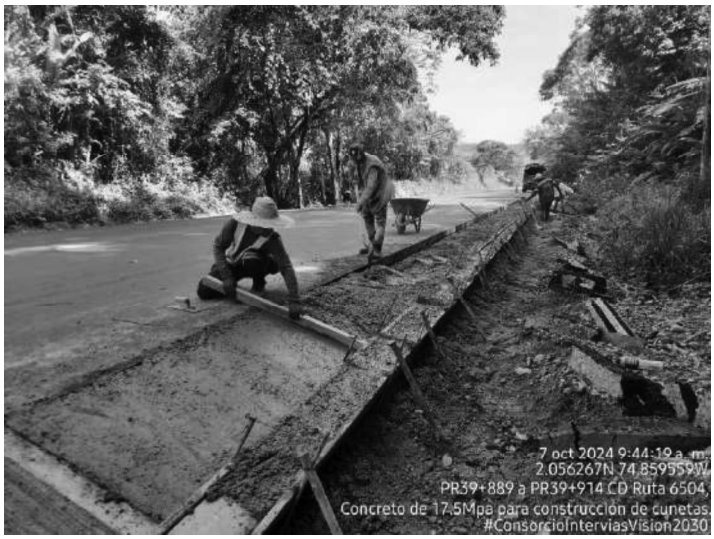
Fotografía 74. PR43+050 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa - Cunetas.



Fotografía 75. PR39+700 Ruta 6504, Construcción de Cunetas.



Fotografía 76. PR39+914 Ruta 6504, Construcción cunetas.



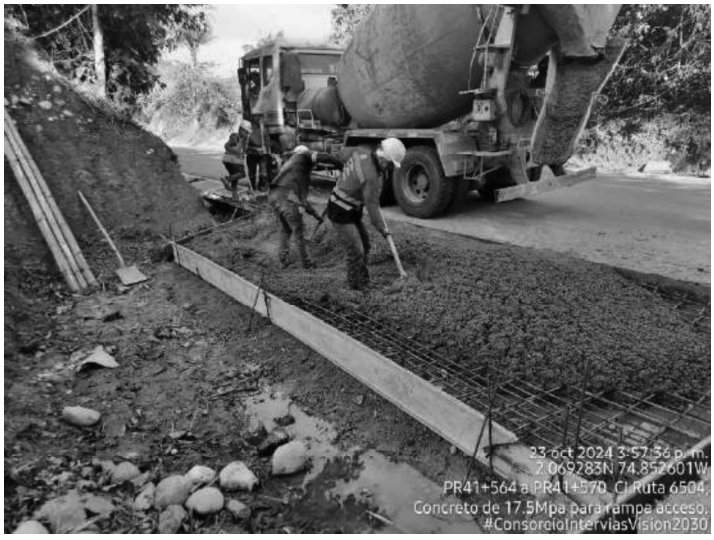
Fotografía 77. PR39+790 Ruta 6504, Construcción cunetas.



Fotografía 78. PR39+860 Ruta 6504, Construcción cunetas.



Fotografía 79. PR41+564 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa – Placa acceso.



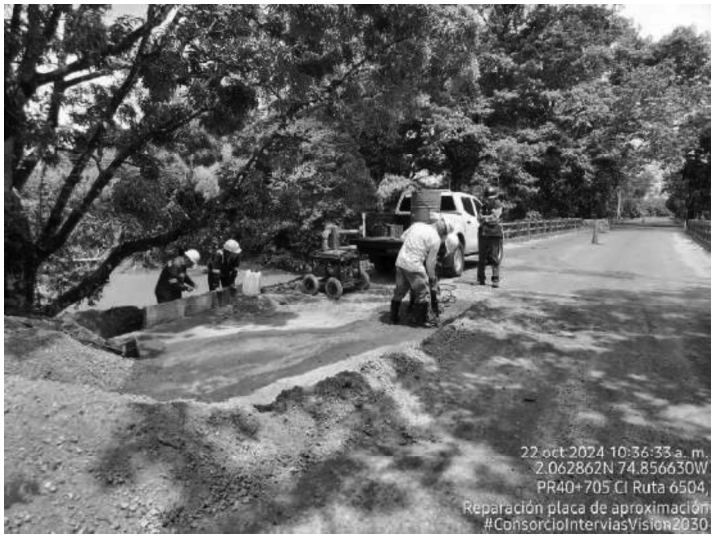
Fotografía 80. PR40+055 Ruta 6504, Empradización de terraplenes.



Fotografía 81. PR40+705 Ruta 6504, Reparación placa de aproximación puente.



Fotografía 82. PR40+705 Ruta 6504, Reparación placa de aproximación puente.



Fotografía 83. PR36+880 Ruta 6504, Perforación para ensayos de geotecnia.



Fotografía 84. PR36+850 Ruta 6504, Perforación para ensayos de geotecnia.



Fotografía 85. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 14 Mpa solado cimentación Eje 2.



Fotografía 86. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 14 Mpa solado cimentación Eje 2.



Fotografía 87. PR38+295 Ruta 6503, Limpieza y descabece de pilores Eje 2.



Fotografía 88. PR52+840 Ruta 6503, Remoción de alcantarilla existente.



Fotografía 89. PR52+840 Ruta 6503, Excavación para construcción encole - Alcantarilla.



Fotografía 90. PR52+840 Ruta 6503, Excavación para construcción encole - Alcantarilla.



Fotografía 91. PR42+600 Ruta 6503, Armado aceros muro y aleta – Box Culvert.



Fotografía 92. PR42+600 Ruta 6503, Localización replanteo bordes para construcción de Box Culvert.



Fotografía 93. PR42+600 Ruta 6503, Encofrado aletas – Box Culvert



Fotografía 94 . Ruta 3001, PR 11+630 a PR 11+720 limpieza párate posterior de muro en gaviones para instalación de geotextil, margen izquierda



Fotografía 95 . Ruta 3001, PR 10+960 a PR 11+005 perforación para construcción de pernos de anclaje fila 3, margen derecho.



Fotografía 96. Ruta 3001 , PR 15+ 843 a PR 15+878 suministro einstalación de formaleta metálica para vástago, módulo 1 muro de contención margen derecho.



Fotografía 97. Ruta 3001, PR 15+600 a PR 15+580 excavación mecánica ampliación y mejoramiento de vía



Fotografía 98. Ruta 3001, PR 11+650 a PR 11+750 suministro e instalación de geotextil para gaviones, margen izquierdo.



Fotografía 99. Ruta 3001 , Excavación mecánica, conformación de subrasante y línea de taludes, carril derecho PR 16+000- PR 16+050.



Fotografía 100. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878, instalación de acero de refuerzo, construcción de vástago. Muro de contención módulo 4 de 5, margen derecho.



Fotografía 101. Ruta 3001 , PR 13+050 a PR 13+063, suministro e instalación de concreto de refuerzo para construcción de cunetas (6) margen izquierda.



Fotografía 102. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878, instalación de acero refuerzo para construcción de guarda rueda, vástago módulo 1, muro de contención margen derecho.



Fotografía 103. Ruta 3001, PR 13+126 a PR 13+140 suministro e instalación de concreto de 17.5 mpa para construcción de cunetas, margen izquierdo.



Fotografía 104. Ruta 3001, PR 10+585 suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 105. Ruta 3001, PR 32+220 extendido de material para actividades de mejoramiento ruta 3001.



Fotografía 106. Ruta 3001 , Relleno instalación de geotextil, construcción de gaviones, segundo nivel, margen derecho PR 10+632 a PR 10+694.



Fotografía 107. Ruta 3001 , PR 10+965 a PR 11+005, perforación de talud costado derecho para instalación de pernos de anclaje pasivos, cuarta fila.



Fotografía 108. Ruta 3001 , PR 39+120 a PR 39+050 extensión y compactación de material tipo afirmado para mejoramiento vía 3301.



Fotografía 109. Ruta 3001, demolición mecánica, demolición de alcantarilla PR 15+745.



Fotografía 110. Ruta 3001, perforación, construcción de pernos pasivos anclados 7 de 15 fila 4, mantos y malla triple torsión, margen derecho PR 10+960 a PR 11+005.



Fotografía 111. Ruta 3001, PR 11+630 a PR 11+720, elaboración de gaviones, margen izquierdo.



Fotografía 112. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190, suministro y vaciado de grouting para pernos de anclaje pasivos, margen derecha.



Fotografía 113. Ruta 3001, PR 13+220 a PR 13+290, replanteo de lindero, instalación de cerca (finca platanillal) gestión predial, margen izquierdo.



Fotografía 114. Ruta 3001, PR 10+585 suministro y vaciado de concreto de 28 MPA para disipador, margen izquierda.



Fotografía 115. Ruta 3001, PR 10+585 instalación de cinta PVC para junta constructiva, disipador de energía margen izquierda.



Fotografía 116. Ruta 3001, PR 11+680 estado de pavimento, margen derecho.



Fotografía 117. Ruta 3001, PR 10+858 retiro de formaleta, construcción de disipador, desfile de alcantarilla, margen derecho.



Fotografía 118. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 elaboración de junta inducida para módulo 1, muro de contención costado derecho.



Fotografía 119. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 construcción de junta inducida con pulidora, vástago, módulo 1, muro de contención margen derecho.



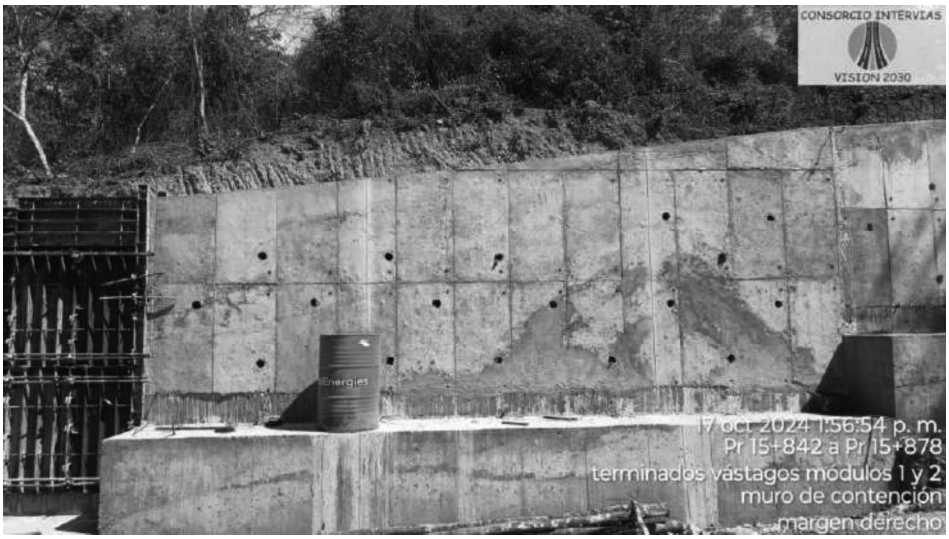
Fotografía 120. Ruta 3001, PR 10+585 suministro e instalación de tubería 4" margen derecho.



Fotografía 121. Ruta 3001, PR 11+382 a PR 11+374 Instalación de formaleta para construcción de cunetas, margen izquierdo.



Fotografía 122. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 terminados de vástagos módulos 1 y 2 muro de contención, margen derecho.



Fotografía 123. Ruta 3001, instalación de tubería perforada, construcción de filtro longitudinal, margen izquierdo PR 10+585 a PR 10+603.



Fotografía 124. Ruta 3001, PR 11+351 a PR 11+392 vaciado de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas margen izquierda.



Fotografía 125. Ruta 3001, PR 16+020 a PR 16+080 excavación para mejoramiento de estructura carril derecho.



Fotografía 126. Ruta 3001, PR 16+030 excavación mecánica para ampliación, carril izquierdo.



Fotografía 127. Ruta 3001, PR 10+585 construcción de filtro lateral contra disipador, margen izquierda.



Fotografía 128. Ruta 3001, PR 10+585 adecuación de terreno para instalación de filtro transversal, margen izquierda.



Fotografía 129. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 suministro e instalación de concreto, construcción de vástago muro de contención módulo 4 de 5, margen derecho.



Fotografía 130. Ruta 3001, PR 10+903 a PR 10+920 instalación de formaletas, construcción de placa disipadores de 3, margen derecho.



Fotografía 131. Ruta 3001, PR 10+627 control de cantidad, instalación de impertex geomatrix para zanjas de coronación, margen derecho.



Fotografía 132. Ruta 3001, PR 16+115 demolición de alcantarilla existente (descole) margen izquierda.



Fotografía 133. Ruta 3001, cunetas, margen izquierdo PR 13+092 a PR 13+150.



Fotografía 134. Ruta 3001, PR 13+200 a PR 13+250 excavación mecánica en roca para construcción de cunetas, margen izquierdo.



Fotografía 135. PR 51+000 conformación de calzada.



Fotografía 136. Ruta 3001, PR 11+634 a PR 11+720 instalación de geotextil no tejido, construcción de gaviones, segundo nivel margen izquierdo.



Fotografía 137. Ruta 3001, PR 11+540 a PR 11+575 construcción de cunetas reforzadas, margen izquierdo.



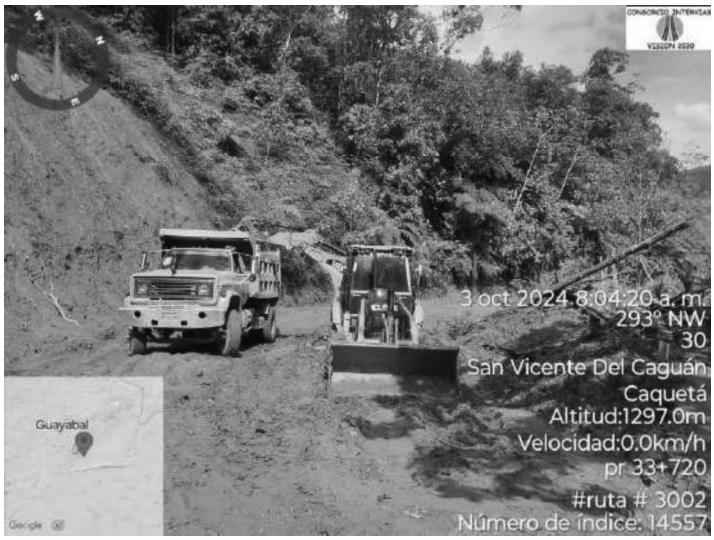
Fotografía 138. Ruta 3001, PR 12+130 instalación de cerca de alambre.



Fotografía 139. Ruta 3001, PR 10+960 a PR 11+005 construcción de pernos de anclaje, corona talud margen derecho.



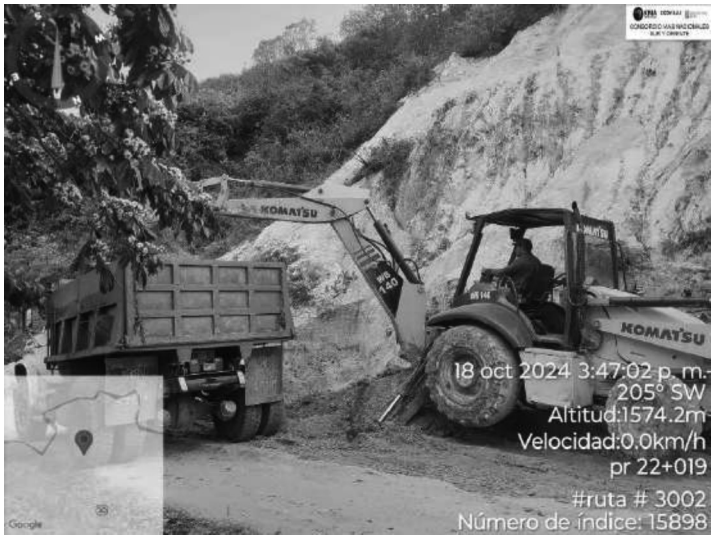
Fotografía 140. Ruta 3002, PR 33+720.



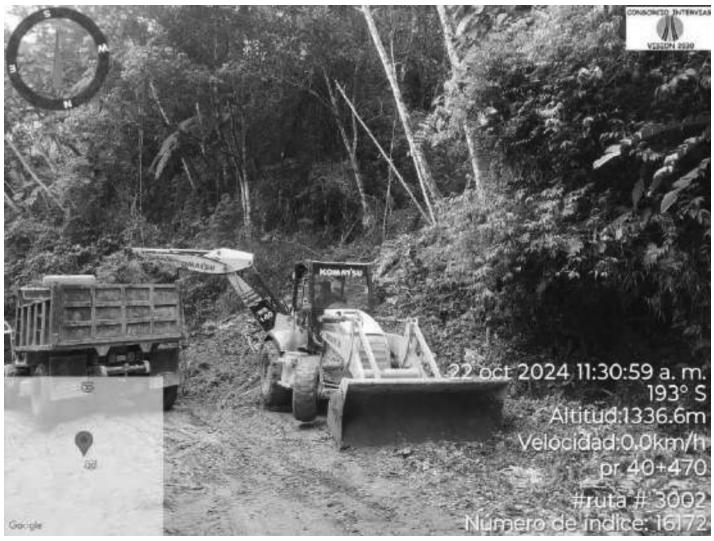
Fotografía 141. Ruta 3002, PR 21+649.



Fotografía 142. Ruta 3002, PR 22+019.



Fotografía 143. Ruta 3002, PR 40+470.



Fotografía 144. Ruta 3002, PR 42+500.



Fotografía 145. Ruta 3002, PR 40+470.



8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura de buzón de ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 4. Apertura Buzón, Riecito- Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 5, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 6. Reunión trimestral con veedores del municipio de Puerto Rico, Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 6. Entrega y socialización pieza informativa, comunidad Puerto Rico- San Vicente del Caguán – Caquetá



Fotografía Socio - Ambiental 7. Entrega y socialización pieza informativa, municipio de El Paujil



Fotografía Socio - Ambiental 8. Jornada de orden y aseo en la unidad industrial Ruta 6504



Fotografía Socio - Ambiental 9. Acercamientos a entidades pública, con el fin de buscar apoyo para los trámites ambientales ante la CAM.



Fotografía Socio - Ambiental 10. Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles.



Fotografía Socio - Ambiental 13. Manejo de residuos.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. José Ricardo Burbano Barcenas, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)