	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 42 **MES O PERIODO:** nov-24

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		16
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		17
2.1	Localización		17
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		18
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		20
2.4	Características técnicas del proyecto		20
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		22
3.1	Información general del contrato		22
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		24
3.3	Seguimiento Items no previstos		36
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		46
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		56
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	274
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	290
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	292
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	348
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	350
4.6	Resumen ensayo de laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	354
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	467
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	471
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	607
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	608
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	609
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	620
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	631
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	641
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		58
5.1	Información general del contrato		58
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		60
5.3	Informes especialistas y profesionales		652
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		88
5.5	Informe matriz de riesgos.		871
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		88
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		88
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		887
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	888
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	891
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	901
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	903
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	906
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	914
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	915
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	917
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	**Conclusiones y recomendaciones**		90
8	**Anexos**		92
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		92
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		104
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		163
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		922

Nota:

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma: _____
Nombre:
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 6/12/2024 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-24

PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

NOMBRE ARL: COLPATRIA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFACA - COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	7182325	DIRECTOR	$ 10.696.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 10.054.240	$ 699.775	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 402.170	PORVENIR	9478508086	$ 1.608.678	$ 402.170			
2	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO	7187427	RESIDENTE	$ 6.566.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 6.172.040	$ 429.574	V	SANITAS	9478508086	$ 246.882	COLFONDOS	9478508086	$ 987.526	$ 246.882			
3	JERSON FERNANDO CEPEDA	1049605686	RESIDENTE	$ 6.566.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 6.172.040	$ 429.574	V	SANITAS	9478508086	$ 246.882	PORVENIR	9478508086	$ 987.526	$ 246.882			
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	1057590973	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.618.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 5.280.920	$ 367.552	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 211.237	PORVENIR	9478508086	$ 844.947	$ 211.237			
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	1075664343	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.618.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 5.280.920	$ 367.552	V	SANITAS	9478508086	$ 211.237	PORVENIR	9478508086	$ 844.947	$ 211.237			
6	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	40093358	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.686.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	89%	CIV2030	$ 5.060.540	$ 352.214	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 202.422	PORVENIR	9478508086	$ 809.686	$ 202.422			
7	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	34319819	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.686.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 5.344.840	$ 372.001	V	SANITAS	9478508086	$ 213.794	SKANDIA	9478508086	$ 855.174	$ 213.794			
8	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS	1049655527	TOPOGRAFO	$ 3.114.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 117.086	PORVENIR	9478508086	$ 468.346	$ 117.086			
9	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	1057600966	INSPECTOR	$ 3.114.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	COMPENSAR	9478508086	$ 117.086	COLFONDOS	9478508086	$ 468.346	$ 117.086			
10	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	1083912902	TOPOGRAFO	$ 3.114.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	MEDIMAS EPS	9478508086	$ 117.086	PORVENIR	9478508086	$ 468.346	$ 117.086			
11	ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS	79325630	INSPECTOR	$ 3.114.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 117.086	COLPENSIONES	9478508086	$ 468.346	$ 117.086			
12	NOHORA ORJUELA MORENO	1117519701	INSPECTOR SST	$ 3.114.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 117.086	COLFONDOS	9478508086	$ 468.346	$ 117.086			
13	ANA MIREYA PERAFAN MINOZ	36297317	INSPECTOR SST	$ 3.114.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	SANITAS	9478508086	$ 117.086	PORVENIR	9478508086	$ 468.346	$ 117.086			
14	JANETH RIVERA LOPEZ	40670540	CADENERA	$ 1.895.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	ASMET SALUD	9478508086	$ 71.252	PORVENIR	9478508086	$ 285.008	$ 71.252			
15	TOBIAS ANACONA CALDERON	12119801	CADENERO	$ 1.895.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 71.252	PORVENIR	9478508086	$ 285.008	$ 71.252			
17	LESLIE DAYANA FIGUEROA	1193224040	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	$ 1.489.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 1.399.660	$ 97.416	V	SANITAS	9478508086	$ 55.986	PORVENIR	9478508086	$ 223.946	$ 55.986			
19	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	1115951945	CONDUCTOR	$ 1.625.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 1.527.500	$ 106.314	V	ASMET SALUD	9478508086	$ 61.100	PORVENIR	9478508086	$ 244.400	$ 61.100			
20	DAVID LOZADA ROJAS	1081410166	CONDUCTOR	$ 1.625.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 1.527.500	$ 106.314	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 61.100	PORVENIR	9478508086	$ 244.400	$ 61.100			
21	MILLO NELSON TOVAR PLAZA	17633067	CONDUCTOR	$ 1.625.000		0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ -	COLPENSIONES	9478508086	$ -	$ -			
22	CECILIA CUELLAR PARRA	1080293036	CAMPAMENTERA	$ 1.489.000		0%	CIV2030	$ -	$ -	V	COMFAMILIAR	9478508086	$ -	PORVENIR	9478508086	$ -	$ -			
23	JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA	1031136362	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	$ 6.160.000	X X X X X X X	28%	CIV2030	$ 1.724.800	$ 120.046	V	SANITAS	9478508086	$ 68.992	PORVENIR	9478508086	$ 275.968	$ 68.992			
24	ELIANA DAMARIS PUENGUENA COLIMBA	1004691263	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.895.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	MALLAMAS EPS	9478508086	$ 71.252	PORVENIR	9478508086	$ 285.008	$ 71.252			
25	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	39691684	ESP. AMBIENTAL	$ 9.477.000	X X X X X	14%	INDEPENDIENTE	$ 1.326.780	$ 92.344	I	ALIANSALUD EPS	7947727200	$ 21.228	PORVENIR	7947727200	$ 84.914	$ 21.228			
26	CARLOS YIDY VILLAREAL	79795367	ESP. EN GEOLOGÍA	$ 9.477.000	X X X X X X X X X X X X X X X	40%	INDEPENDIENTE	$ 3.790.800	$ 263.840	I	SANITAS	82290910	$ 60.653	COLPENSIONES	82290910	$ 242.611	$ 60.653			
27	FREDY ALBERTO DUARTE	91286371	ESP. EN VIAS	$ 9.477.000		0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLPENSIONES	0	$ -	$ -			
28	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	20475377	ESP. EN ESTRUCTURAS	$ 9.477.000	X X X X X X X	20%	INDEPENDIENTE	$ 1.895.400	$ 131.920	I	COMPENSAR	81468890	$ 30.326	COLFONDOS	81468890	$ 121.306	$ 30.326			
29	CLAUDIA AGUDELO	51842434	ESP. HIDROLOGÍA	$ 9.477.000	X X X X	10%	INDEPENDIENTE	$ 947.700	$ 65.960	I	SANITAS	7946654668	$ 15.163	COLFONDOS	7946654668	$ 60.653	$ 15.163			
30	HECTOR YESID SANCHEZ	80755119	ESP. DISEÑO GEOMETRICO	$ 9.477.000		0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	COMPENSAR		$ -	PORVENIR	0	$ -	$ -			
31	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	4116538	ESP. TRANSITO	$ 9.477.000		0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SURA		$ -	COLPENSIONES	0	$ -	$ -			
32	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	53082087	ESP. SOSTENIBILIDAD	$ 7.446.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	24%	INDEPENDIENTE	$ 1.787.040	$ 124.378	I	SANITAS	31697853	$ 28.593	PORVENIR	31697853	$ 114.371	$ 28.593			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 82.199.580																

El Interventor adjunta la certificación de fecha 04/12/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6-dic.-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÌA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES INFORME MENSUAL: noviembre-24

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	915423	C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO- TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.414.581.018,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 442.826.389,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 31.481.482,00	$ -
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 3.827.160,00	$ -
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 317.295.525,00	$ -
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 23.321.759,00	$ -
2024	931924	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ 524.155.798,00
			TOTAL			$ 3.233.333.333	$ 524.155.798

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 33.499.975.248,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
31	dic-23	$ 112.936.238,00	$ 21.457.885,00	**$ 134.394.123,00**		$ 134.394.123		No. 915423 de (04/08/2023)	$ 2.342	$ 26.466.669.009		
32	ene-24	$ 266.780.825,00	$ 50.688.357,00	**$ 317.469.182,00**		$ 317.469.182		No. 915423 de (04/08/2023)	$ -	$ 26.466.666.667		
								No. 915423 de (04/08/2023)	$ 1.888.888.889			
32	ene-24	$ 266.780.825,00	$ 50.688.357,00	**$ 317.469.182,00**		$ 317.469.182		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.571.422.049	$ 26.149.199.827		
33	feb-24	$ 232.751.736,00	$ 44.222.830,00	**$ 276.974.566,00**		$ 276.974.566		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.294.447.483	$ 25.872.225.261		
34	mar-24	$ 233.653.070,00	$ 44.394.084,00	**$ 278.047.154,00**		$ 278.047.154		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.016.400.329	$ 25.594.178.107		
35	abr-24	$ 232.661.902,00	$ 44.205.762,00	**$ 276.867.664,00**		$ 276.867.664		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 739.532.665	$ 25.317.310.443		

36	may-24	$ 222.384.760,00	$ 42.253.105,00	**$ 264.637.865,00**		$ 264.637.865		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 474.894.800	$ 25.052.672.578		
37	jun-24	$ 212.235.118,00	$ 40.324.672,00	**$ 252.559.790,00**		$ 252.559.790		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 222.335.010	$ 24.800.112.788		
38	jul-24	$ 219.667.922,00	$ 41.736.905,00	**$ 261.404.827,00**		$ 261.404.827		No. 168824 de (09/03/2024)	$ -	$ 24.577.777.778		
								No. 188024 de (12/03/2024)	$ 344.444.444			
38	jul-24	$ 219.667.922,00	$ 41.736.905,00	**$ 261.404.827,00**		$ 261.404.827		No. 188024 de (12/03/2024)	$ 305.374.627	$ 24.538.707.961		
39	ago-24	$ 219.157.890,00	$ 41.639.999,00	**$ 260.797.889,00**		$ 260.797.889		No. 188024 de (12/03/2024)	$ 44.576.738	$ 24.277.910.072		
40	sep-24	$ 226.877.836,00	$ 43.106.789,00	**$ 269.984.625,00**		$ 269.984.625		No. 188024 de (12/03/2024)	$ -	$ 24.233.333.334		
								No. 931924 de (20/09/2024)	$ 1.000.000.000			
40	sep-24	$ 226.877.836,00	$ 43.106.789,00	**$ 269.984.625,00**		$ 269.984.625		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 774.592.113	$ 24.009.393.772		
41	oct-24	$ 210.450.685,00	$ 39.985.630,00	**$ 250.436.315,00**		$ 250.436.315		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 524.155.798	$ 23.758.957.457		
42	nov-24	$ 225.643.949,00	$ 42.872.351,00	**$ 268.516.300,00**		$ 268.516.300		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 255.639.498	$ 23.490.441.157		
TOTALES		**$ 8.412.607.069,00**	**$ 1.598.395.347,00**	**$ 10.011.002.416,00**	**$ 980.381.756**	**$ 9.030.620.660**	**$ -**		**$ 255.639.498**	**$ 23.490.441.157**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 7.110.318.070	$ 1.350.960.434	$ 8.461.278.504
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 1.302.288.998	$ 247.434.910	$ 1.549.723.908
*			
VALOR TOTAL	$ 8.412.607.068	$ 1.598.395.344	$ 10.011.002.412

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta WLF668	DUSTER 2000 CC 4X4	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Camioneta IMQ033	DUSTER 2000 CC 4X4	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Camioneta WCZ002	NISSAN 2488 CC 4X4	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	ASUS ZENBOOK 14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	ASUS NOTE BOOK PC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	LENOVO E490	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	LENOVO THINKBOOK 14-IML	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	DELL INSPIRON 3515	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	N/A
Computador	LENOVO IDEAPAD SLIM 3	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	ASUS ALL IN 1	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	LENOVO EDEAPAD 3 RYZEN 5	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	ASUS S510U	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	HP CORE i5	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	HP PROBOOK	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A							N/A
Computador	ASUS N56J																									A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	LENOVO G410	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	HP ALLIN ONE 22DD0XXX	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	ACER ASPIRE 5	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	ACER NITRO 5	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	ASUS X542U	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	Lenovo ThinkBook 15-IML	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	HP PROBOOK 450 G10	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	REDMI NOT 8 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	REDMI NOTE 13 PRO MAX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	IPHONE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	SAMSUNG A56	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	N/A
Celular	SAMSUNG A53	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	IPHONE 13	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	SAMSUNG S22	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	HUAWEI AQM - LX1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A

Celular	REDMI NOTE12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	REDMI NOTE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	IPHONE 14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A							N/A
Celular	REDMI NOTE 13 PRO MAX																									A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	SAMSUNG A03	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	MOTOROLA G70	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	SAMSUNG FE S20	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	SAMSUNG S22 ULTRA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Estación Total	GEOMAX - 2104383	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Nivel Automatico	SOKKIA - WS059736	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Estación Total	TOPCON - 274737	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Nivel Automatico	TOPCON AT-B4 - RX6893	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

ESTACION TOTAL TOPCON 16/03/2025
NIVEL AUTOMATICO SOKKIA 16/03/2025
ESTACION TOTAL GEOMAX 19/01/2025
NIVEL AUTOMATICO TOPCON AT-B4 19/01/2025
CAMIONETA IMQ033 DUSTER 2000 CC 4X4 **SOAT**: 30/11/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**: 27/11/2025
CAMIONETA WFL-668 CC **SOAT**:8/11/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:15/10/2025
CAMIONETA WCZ002 2488 CC **SOAT**:25/07/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:20/06/2025

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.

2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.

3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC



Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 33,499,975,248.00

VALOR ACUMULADO: $ - (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 29/06/2021

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 0 = Contrato y Aclaración No. 1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/11/2024
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 21/07/2023

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 4 = Orden de inicio y modificatoria 01 al contrato de interventoría

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,119,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2,239,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 3,359,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 7/09/2023

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 8 = Modificatoria 02 al contrato de interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/11/2024
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,219,997,525.00	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2,439,995,050.00	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 3,659,992,575.00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 26/11/2024

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 10 = Modificatoria 03 al contrato de interventoría

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Non JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** (114) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-ago-30 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6/07/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 5/12/2023
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 5/12/2024
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 40 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 40

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Se realiza verificación del cumplimiento de las especificaciones generales de construcción INVIAS 2013, mediante ensayos de calidad de los materiales utilizados en cada una de las actividades ejecutadas.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

FECHA	30/11/2024 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:

Se hace seguimiento a quejas presentadas ante el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente para el correspondiente periodo, con el fin de dar cumplimiento con los requerimientos solicitados.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	274737	17/09/2024	2KM2 760 17/09/2024	16/03/2025	PUERTO RICO
2	NIVEL AUTOMATICO	SOKKIA	WS059736	17/09/2024	2KM2 761 17/09/2024	16/03/2025	PUERTO RICO
3	ESTACION TOTAL	GEOMAX	2108528	19/07/2024	3118 19/07/2024	19/01/2025	NEIVA
4	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON AT-B4	RX6893	19/07/2024	3119 19/07/2024	19/01/2025	NEIVA

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma

Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma

Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INFORME MENSUAL N°42

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2024

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 13
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 14
OBJETO DEL CONTRATO 14
2.1 LOCALIZACIÓN 14
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 15
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 17
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 17
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 21
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 33
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 43
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 43
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 53
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 53
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 53
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 53
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 53
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 54
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 54
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 54
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 54
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 54
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 54
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 55
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 55

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 55
4.13 ACTA DE REUNIÓN 55
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 55
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 55
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 57
5.2.1 COMPONENTE PREDIAL 57
5.2.2 COMPONENTE SOCIAL 58
5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL 59
5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 64
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 82
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 85
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 85
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 85
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 85
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 85
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 85
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 85
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 86
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 86
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 86
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 86
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 86
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 87
8 ANEXOS 89
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 89

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 101

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 160

8.4. BITÁCORA. 167

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 14

Ilustración 2 - Esquema de Localización 15

Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 18

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 18

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto 48

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 20
Tabla 2 Información Contrato Interventoría 55
Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 89
Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 94

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert. 101

Fotografía 2. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert. 101

Fotografía 3. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert. 102

Fotografía 4. PR04+817 Ruta 6504, Replanteo demolición de estructuras – Box Culvert. 102

Fotografía 5. PR03+325 Ruta 6504, Adecuación de terreno para construcción - Box Culvert. 103

Fotografía 6. PR03+325 Ruta 6504, Nivelación de solado para construcción - Box Culvert. 103

Fotografía 7. PR05+366 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto para solado cabezote - Alcantarilla. 104

Fotografía 8. PR05+366 Ruta 6504, Excavación dentellón para construcción cabezote – Alcantarilla. 104

Fotografía 9. PR03+325 Ruta 6504, Armado acero para construcción de Box Culvert. 105

Fotografía 10. PR03+325 Ruta 6504, Niveles placa inferior – Box Culvert.....105

Fotografía 11. PR05+366 Ruta 6504, Armado de aceros placa solera - Alcantarilla. 106

Fotografía 12. PR05+366 Ruta 6504. Armado de aceros muro y aletas - Alcantarilla.....106

Fotografía 13. PR05+366 Ruta 6504, Liberación Acero placa solera – Alcantarilla. 107

Fotografía 14. PR05+366 Ruta 6504, Liberación aceros muro y aletas – Alcantarilla. 107

Fotografía 15. PR05+366 Ruta 6504, Encofrado muro y aletas – Alcantarilla. 108

Fotografía 16. PR05+366 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.108

Fotografía 17. PR03+325 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa Placa inferior – Box Culvert. 109

Fotografía 18. PR40+680 Ruta 6504, Instalación y céreo de base granular. 109

Fotografía 19. PR38+650 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía. 110

Fotografía 20. PR38+570 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía. 110

Fotografía 21. PR38+620 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.....111

Fotografía 22. PR40+695 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.....111

Fotografía 23. PR40+679 Ruta 6504, Sopleteo base granular para imprimación. 112

Fotografía 24. PR38+688 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica. 112

Fotografía 25. PR40+705 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica. 113
Fotografía 26. PR40+680 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....113
Fotografía 27. PR38+660 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....114
Fotografía 28. PR38+560 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....114
Fotografía 29. PR38+600 Ruta 6504, Instalación de mezcla asfáltica MDC-19. 115
Fotografía 30. PR40+695 Ruta 6504, Control temperatura instalación de mezcla asfáltica MDC-19. 115
Fotografía 31. PR38+560 Ruta 6504, Compactación de mezcla asfáltica MDC-19.....116
Fotografía 32. PR40+705 Ruta 6504, Compactación MDC-19 – Hyster.....116
Fotografía 33. PR43+355 Ruta 6504, Corte carpeta asfáltica para construcción de cunetas. 117
Fotografía 34. PR43+455 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas. 117
Fotografía 35. PR45+800 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas. 118
Fotografía 36. PR41+564 Ruta 6504, Armado de acero para construcción cunetas – placa acceso. 118
Fotografía 37. PR43+464 Ruta 6504, Armado de acero para construcción cunetas – placa acceso. 119
Fotografía 38. PR43+464 Ruta 6504, Liberación de acero para construcción cunetas – placa acceso. 119
Fotografía 39. PR41+564 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa Cunetas – Placa acceso.....120
Fotografía 40. PR41+564 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa Cunetas – Placa acceso.....120
Fotografía 41. PR43+464 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa Cunetas – Placa acceso.....121
Fotografía 42. PR43+181 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa – Cunetas..121
Fotografía 43. PR45+775 Ruta 6504, Construcción cunetas.....122
Fotografía 44. PR43+296 Ruta 6504, Construcción cunetas.....122
Fotografía 45. PR43+475 Ruta 6504, Construcción cunetas.....123
Fotografía 46. PR43+065 Ruta 6504, Construcción cunetas.....123
Fotografía 47. PR39+790 Ruta 6504, Lleno espaldar cunetas. 124

Fotografía 48. PR52+010 Ruta 6504, Mantenimiento vial. 124
Fotografía 49. PR52+365 Ruta 6504, Mantenimiento vial. 125
Fotografía 50. PR52+090 Ruta 6504, Mantenimiento vial. 125
Fotografía 51. PR52+480 Ruta 6504, Verificación niveles para instalación de asfaltita. 126
Fotografía 52. PR52+114 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita. 126
Fotografía 53. PR52+010 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita. 127
Fotografía 54. PR52+090 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita. 127
Fotografía 55. PR52+365 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita. 128
Fotografía 56. PR52+025 Ruta 6504, Nivelación capa de asfaltita terminada. 128
Fotografía 57. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 1. 129
Fotografía 58. PR38+295 Ruta 6503, Verificación niveles dado Eje 1. 129
Fotografía 59. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 1. 130
Fotografía 60. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 1. 130
Fotografía 61. PR38+295 Ruta 6503, Localización aletas dado Eje 1. 131
Fotografía 62. PR38+295 Ruta 6503, Realce pilotes. 131
Fotografía 63. PR38+295Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto realce pilotes. 132
Fotografía 64. PR38+295 Ruta 6503, Localización y replanteo bordes y eje dado Eje 2. 132
Fotografía 65. PR42+600 Ruta 6503, Encofrado aleta – Box Culvert. 133
Fotografía 66. PR42+600 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 28 MPa aleta - Box Culvert. 133
Fotografía 67. PR42+600 Ruta 6503, Lleno muro y aletas – Box Culvert 134
Fotografía 68. PR42+600 Ruta 6503, Instalación de geodren vial y planar – Box Culvert. 134
Fotografía 69 . Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 perforación para instalación pernos de anclaje pasivos, segunda fila margen derecho. 135
Fotografía 70 . Ruta 3001, PR 11+634 a PR 11+720 construcción de muro en gaviones, segunda nivel, margen izquierda. 135
Fotografía 71. Ruta 3001 , PR 15+843 a PR 15+878 localización para cálculo de volumen de relleno, muro de contención costado derecho. 136
Fotografía 72. Ruta 3001, PR 11+540 a PR 11+575 construcción de cunetas reforzadas margen izquierdo. 136

Fotografía 73. Ruta 3001, PR 10+918 instalación de formaleta metálica para construcción de muros laterales disipador, margen derecho. 137

Fotografía 74. Ruta 3001 , PR 10+915 instalación de formaleta metálica para construcción de disipador de energía, margen derecho. 137

Fotografía 75. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878 relleno y confirmación de banca, muro de contención módulo 5 de 5, margen derecho. 138

Fotografía 76. Ruta 3001 , PR 16+200 a PR 16+300 excavación para mejoramiento y ampliación, calzada completa. 138

Fotografía 77. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878 sellado de juntas con sika, muro de contención, margen derecho. 139

Fotografía 78. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 nivelación para instalación pernos de anclaje pasivos, segunda fila, margen derecha. 139

Fotografía 79. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005 suministro y vaciado de grouting para pernos de anclaje pasivos, margen derecho. 140

Fotografía 80. Ruta 3001, PR 16+290 a PR 16+350 excavación mecánica ampliación y mejoramiento de la vía. 140

Fotografía 81. Ruta 3001, PR 10+775 a PR 10+795 excavación manual para zanjas de coronación, talud derecho. 141

Fotografía 82. Ruta 3001, PR 11+540 a PR 11+575 suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas, margen izquierda. 141

Fotografía 83. Ruta 3001 , PR 16+990 disposición de material de excavación, botadero finca las nieves. 142

Fotografía 84. Ruta 3001, PR 16+250 a PR 16+330 excavación mecánica, conformación de subrasante y ampliación, carril izquierdo. 142

Fotografía 85. Ruta 3001, PR 11+634 a PR 11+720 construcción de gaviones, segundo nivel, margen izquierdo. 143

Fotografía 86. Ruta 3001, PR 10+903 a PR 10+920 nivelación de terreno, construcción de disipadores 3de3, margen derecho. 143

Fotografía 87. Ruta 3001, PR 11+345 suministro e instalación de concreto de 17.5 MPA para construcción de cunetas, margen izquierda. 144

Fotografía 88. Ruta 3001, PR 10+918 construcción de filtro lateral contra disipador, margen derecho. 144

Fotografía 89. Ruta 3001, PR 13+445 a PR 13+465 corte de asfalto para construcción de cunetas, margen derecho. 145

Fotografía 90. Ruta 3001, PR 10+903 suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho. 145

Fotografía 91. Ruta 3001, PR 15+880 a PR 15+980 compactación de subrasante, calzada completa. 146

Fotografía 92. Ruta 3001, PR 15+890 a PR 15+900 extensión de material piedra filtro para mejoramiento de subrasante, carril izquierdo. 146

Fotografía 93. Ruta 3001, PR 15+880 deslizamientos talud izquierdo. 147

Fotografía 94. Ruta 3001, PR 10+690 a PR 10+720 estado de manto TRM 500, margen izquierdo.147

Fotografía 95. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 perdida de banca por precipitaciones, margen derecho.....148

Fotografía 96. Ruta 3001, PR 15+020 control de socavación de la banca, margen derecho. 148

Fotografía 97. Ruta 3001, PR 32+450 derrumbes sobre la calzada. 149

Fotografía 98. Ruta 3001, PR 33+080 derrumbes de material sobre la calzada. 149

Fotografía 99. Ruta 3001, PR 15+000 a PR 15+050 estado de banca, rio ceibas, margen derecho.150

Fotografía 100. Ruta 3001, PR 10+903 retiro de escombros generados por lluvias, margen derecho. 150

Fotografía 101. Ruta 3001, PR 14+846 estado de la vía, alcantarilla margen derecho. 151

Fotografía 102. Ruta 3001, PR 15+842 estado de la vía, muro de contención margen derecho.151

Fotografía 103. Ruta 3001, PR 14+960 a PR 14+900 caída de material proveniente del talud costado izquierdo. 152

Fotografía 104. Ruta 3001, PR 16+253 demolición de alcantarilla. 152

Fotografía 105. Ruta 3001, PR 10+735 resane aleta izquierda de disipador, encole margen derecho. 153

Fotografía 106. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 instalación de grouting, construcción de pernos pasivos anclados 3 de 29, soil nailing, margen derecho. 153

Fotografía 107. Ruta 3001, PR 10+903 suministro e instalación de concreto de 28 MPA para disipador de energía, margen derecho. 154

Fotografía 108. Ruta 3001, PR 11+540 a PR 11+575 corte de cuneta para dilatación inducida, margen izquierda. 154

Fotografía 109. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 instalación de geodren planar muro de contención, margen derecho. 155

Fotografía 110. PR 10+903 retiro de formaleta metálica muro izquierdo disipador de energía, margen derecho. 155

Fotografía 111. Ruta 3001, PR 15+878 a PR 15+842 limpieza para relleno con afirmado de muro de contención, margen derecho. 156

Fotografía 112. Ruta 3001, PR 10+750 a PR 10+890 estado de mantos TRM 500 e Hidrosiembra, margen derecho. 156

Fotografía 115. Ruta 3001 Remoción de derrumbes 157

Fotografía 116. Ruta 3002 derrumbes 157

Fotografía 117. Ruta 3001 Derrumbes 158

Fotografía 118. Ruta 3001 remoción de derrumbes 158

Fotografía 119. Ruta 3001 deslizamiento presentado 159

Fotografía 120. Ruta 3001 Remoción de derrumbes 159

LISTADO DE FOTOGRAFIAS SOCIO - AMBIENTALES

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.....160

Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá.....160

Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura de buzón de ruta 3001. 161

Fotografía Socio - Ambiental 4. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500. 161

Fotografía Socio - Ambiental 5, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.....162

Fotografía Socio - Ambiental 6. Reunión con veedores del municipio de Neiva – Huila.....162

Fotografía Socio - Ambiental 7. Reunión con veedores del municipio de Neiva – Huila.....163

Fotografía Socio - Ambiental 8. Jornada de orden y aseo en la unidad industrial Ruta 6504. ...163

Fotografía Socio - Ambiental 9. Jornada de orden y aseo Ruta 6504. 164

Fotografía Socio - Ambiental 10. Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles. 164

Fotografía Socio - Ambiental 11. Visita predio Picachos para cierre donación. 165

Fotografía Socio - Ambiental 12. Manejo residuos vegetales. 165

Fotografía Socio - Ambiental 13. Charlas ambientales.....166

Fotografía Socio - Ambiental 14. Charlas ambientales.....166

Fotografía Socio - Ambiental 15. Visita CORPOAMAZONIA evaluación permiso ocupación de cauce. 167

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 42 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 al 30 de noviembre de 2024, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

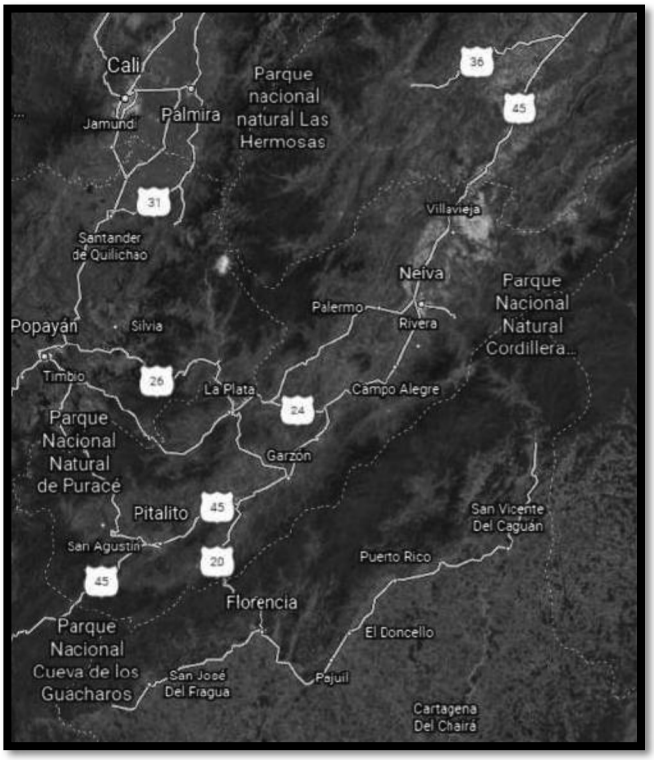
OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

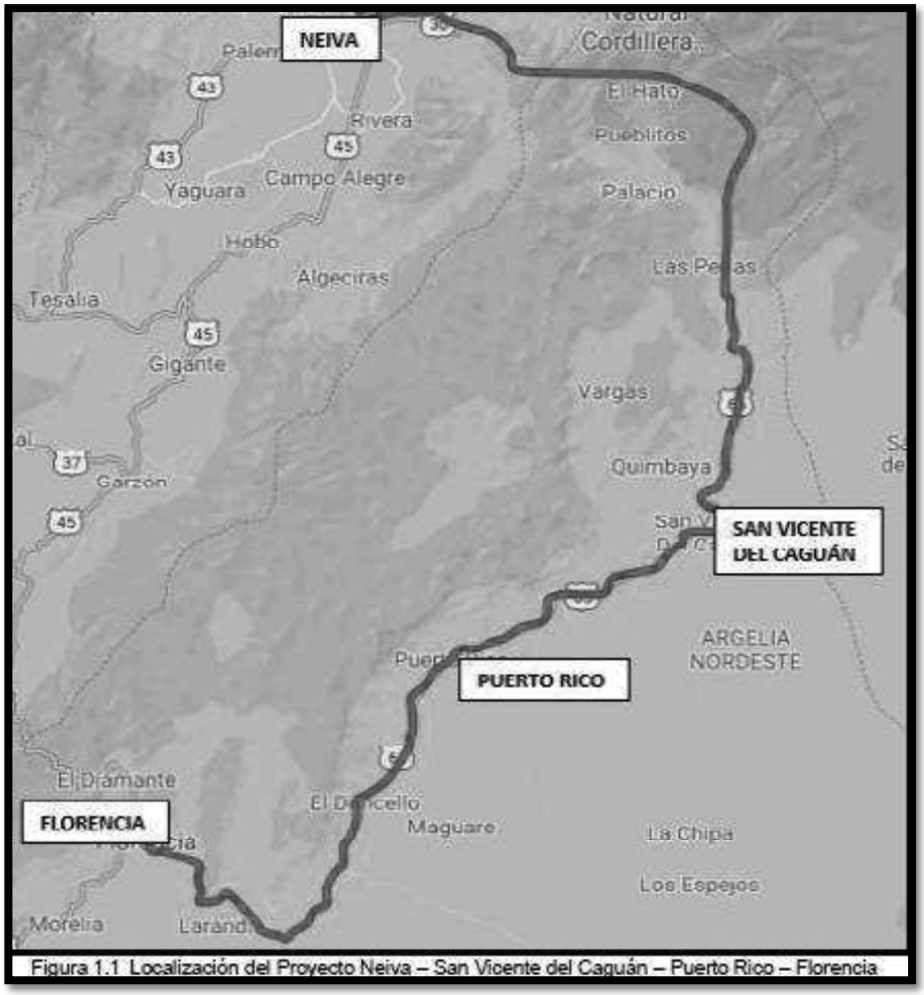
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del

Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan.

De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas

Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021. OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 de noviembre de 2024 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Localización, replanteo bordes ejes y niveles de referencia para inicio amarre acero, dado Eje 1, para la construcción del puente en la quebrada Las Delicias, localizado en el PR38+295.
- Armado de acero dado Eje 1 para construcción del puente en la quebrada Las Delicias localizado en el PR38+295.
- Limpieza, demolición y descabece de pilotes dado Eje2, para la construcción del puente en la quebrada Las Delicias, localizado en el PR38+295.
- Corte, figurado y armado de acero muro 2 para construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa aletas costado izquierdo y derecho muro 1 en la construcción de Box Culvert PR42+600.
- Instalación de geodren vial y geodren planar para construcción de filtro muro 1 en la construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Instalación y compactación de crudo de río para lleno muro 1 y aletas en la construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Limpieza, adecuación de terreno e instalación de formaleta para lleno en concreto ciclópeo bajo placa aproximación puente quebrada La Granada localizado en el PR69+080.
- Suministro e instalación de concreto ciclópeo bajo placa aproximación puente quebrada La Granada localizado en el PR69+080.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Demolición de estructuras.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**	**ELEMENTO**
PR04+817	PR04+817	Derecho	Box Culvert

- Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Suministro, instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular en estructura de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1)

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Derecho	Primera
PR40+679	PR40+703	Izquierdo	Primera
PR40+680	PR40+704	Derecho	Primera
PR40+676	PR40+679	Izquierdo	Primera
PR40+677	PR40+682	Derecho	Primera
PR40+704	PR40+705	Derecho	Primera
PR40+703	PR40+705	Izquierdo	Primera

- Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Derecho	Primera
PR40+679	PR40+703	Izquierdo	Primera
PR40+680	PR40+704	Derecho	Primera
PR40+676	PR40+705	Izquierdo	Primera
PR40+677	PR40+705	Derecho	Primera

- Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Derecho	Primera
PR40+679	PR40+703	Izquierdo	Primera
PR40+680	PR40+704	Derecho	Primera
PR40+676	PR40+705	Izquierdo	Primera
PR40+677	PR40+705	Derecho	Primera

- Localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Derecho	Descole	Box Culvert
PR05+366	Derecho	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Derecho	Solado de limpieza placa fondo	Box Culvert
PR03+325	Derecho	Solado de limpieza placa solera descole	Box Culvert

- Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR05+366	Derecho	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR05+366	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Comisión topográfica de contratista hace replanteo eje de alineamiento para construcción de cunetas.
- Excavación y Conformación de terreno para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR47+227	PR47+314	Izquierdo
PR47+014	PR47+018	Izquierdo
PR46+903	PR46+959	Izquierdo
PR46+721	PR46+725	Derecho
PR46+349	PR46+353	Derecho

PR46+346	PR46+352	Izquierdo
PR45+885	PR45+888	Derecho
PR45+776	PR45+799	Derecho
PR45+800	PR45+820	Izquierdo
PR45+179	PR45+185	Derecho
PR44+968	PR44+973	Izquierdo
PR44+823	PR44+825	Izquierdo
PR43+472	PR43+493	Derecho
PR43+454	PR43+472	Derecho
PR43+185	PR43+454	Derecho
PR43+042	PR43+157	Izquierdo
PR42+540	PR42+545	Izquierdo
PR42+298	PR42+305	Izquierdo
PR41+556	PR41+570	Izquierdo

- Acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR41+557	PR41+564	Izquierdo
PR43+455	PR43+464	Derecho
PR43+464	PR43+673	Derecho

- Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR47+227	PR47+314	Izquierdo
PR47+014	PR47+018	Izquierdo
PR46+903	PR46+959	Izquierdo
PR46+721	PR46+725	Derecho
PR46+349	PR46+353	Derecho
PR46+346	PR46+352	Izquierdo
PR45+885	PR45+888	Derecho
PR45+776	PR45+799	Derecho
PR45+800	PR45+820	Izquierdo
PR45+179	PR45+185	Derecho
PR44+968	PR44+973	Izquierdo
PR44+823	PR44+825	Izquierdo
PR43+472	PR43+493	Derecho
PR43+454	PR43+472	Derecho
PR43+185	PR43+454	Derecho

PR43+042	PR43+157	Izquierdo
PR42+540	PR42+545	Izquierdo
PR42+298	PR42+305	Izquierdo
PR41+556	PR41+570	Izquierdo

- Excavación para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+015	PR52+021	Derecho
PR52+010	PR52+016	Izquierdo
PR52+105	PR52+108	Derecho
PR51+110	PR52+115	Derecho

- Comisión topográfica del contratista controla excavación de fallos.
- Suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+015	PR52+021	Derecho
PR52+010	PR52+016	Izquierdo
PR52+105	PR52+108	Derecho
PR51+110	PR52+115	Derecho
PR52+365	PR52+400	Calzada completa

- Comisión topográfica hace nivelación de subrasante y marca niveles para instalación de Asfaltita Natural.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+010	PR52+027	Calzada completa
PR52+090	PR52+117,6	Derecho

- Suministro e instalación de Asfaltita Natural para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+010	PR52+027	Calzada completa
PR52+090	PR52+117,6	Derecho

- Suministro e instalación de concreto para reparación de placa de aproximación puente quebrada las PR40+700 a PR40+705 Costado izquierdo.
- Se realiza recorrido de comité de obra en conjunto residente contratista e interventoría para determinar obras pendientes por terminar. Se fijan compromisos por parte del contratista.
  En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°41 correspondiente al mes de noviembre 2024.

  ✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- No se realizaron actividades en el mes de noviembre de 2024.

  ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realiza remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR33+120
PR17+287
PR25+050
PR26+100
PR28+480
PR30+420
PR31+850
PR31+900
PR32+450
PR33+100
PR33+750
PR36+000
PR39+490
PR41+400
PR42+750
PR43+320
PR45+400
PR47+350
PR48+120

PR49+750
PR50+560
PR52+050

- Se realiza mantenimiento de la ruta 3001 con la conformación de la calzada existente con adición y sin adición de material de afirmado en las siguientes abscisas:

DESDE	HASTA	OBSERVACIÓN
PR 51+500	PR 53+500	Sin Adición de Material
PR 41+350	PR 41+360	Con Adición de Material
PR 51+445	PR 51+455	Con Adición de Material
PR 51+160	PR 51+200	Con Adición de Material
PR 52+170	PR 52+130	Con Adición de Material
PR 52+810	PR 52+865	Con Adición de Material
PR 38+452	PR 38+470	Con Adición de Material

- Se realizan actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, Box Culvert, gaviones y canales en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 10+917 - PR 10+919 margen derecho	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador - Se realiza suministro e instalación de material drenante de ¾''
PR 11+650 - PR 11+720 margen izquierdo	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador
PR 11+650 - PR 11+720 margen izquierdo	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador
PR10+658 – PR10+694 Margen Derecho	**Gaviones** - Construcción de segundo nivel de gaviones con la instalación de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 y piedra.

PR10+656 – PR10+683 Margen Izquierdo	**Gaviones** - Construcción de segundo nivel de gaviones con la instalación de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 y piedra.
PR10+915 margen derecho	**Disipador** - Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para muros laterales.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones.
- Suministro e instalación de cerca en madera con alambre de púas para lindero de Predio 005D T1 MCNF "La Florida Lt Dos"
- Se realiza construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal de las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+546 – PR11+574	Izquierdo
PR11+785 – PR11+787	Izquierdo
PR12+196 – PR12+203	Derecho
PR12+198 – PR12+203	Izquierdo
PR12+535 – PR12+538	Derecho
PR12+670 – PR12+715	Izquierdo
PR13+055 – PR13+074	Izquierdo
PR13+150 – PR13+213	Izquierdo
PR13+408 – PR13+435	Izquierdo
PR13+428 – PR13+465	Derecho

- Se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas en curvas y zonas de acceso en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+540 – PR11+546	Izquierdo
PR11+546 – PR11+553	Izquierdo
PR11+553 – PR11+554	Izquierdo
PR11+554 – PR11+558	Izquierdo
PR11+558 – PR11+564	Izquierdo
PR11+564 – PR11+565	Izquierdo
PR12+196 – PR12+199	Derecho

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas.
- Se realiza construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
Filtro Transversal Protección Disipador Transversal PR 10+917 Margen Derecho	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.
Filtro Transversal Protección Disipador Transversal PR 10+919 Margen Derecho	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.

- Se realiza la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

TRAMO	ABSCISA
Pernos Pasivos Anclados PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 7 (Margen Derecho)	PR 10+965
	PR 10+967
	PR 10+969
	PR 10+971
	PR 10+973
	PR 10+975
	PR 10+977

Pernos Pasivos Anclados PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 7 (Margen Derecho)	PR 10+979
	PR 10+981
	PR 10+984
	PR 10+986
	PR 10+988
	PR 10+990
	PR 10+992
	PR 10+994
	PR 10+996
	PR 10+998
	PR 11+000
Pernos Pasivos Anclados PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 1 (Margen Derecho)	PR 12+133
	PR 12+135
	PR 12+136
	PR 12+138
	PR 12+140
	PR 12+189
	PR 12+191
	PR 12+192
	PR 12+194

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 15+890	PR 16+040	Calzada Completa	Excavación mecánica conformación de subrasante

- Se realiza excavaciones varias sin clasificar en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO	OBSERVACIÓN
PR10+917	Costado Derecho	Construcción de filtro como protección de disipador

PR10+919	Costado Derecho	Construcción de filtro como protección de disipador

- Se realiza la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR10+738 – PR10+810 margen derecho	- Instalación de geotextil tipo impertex para zanja de coronación - Instalación de anclajes de acero de 3/8"

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación mecánica y control excavación para construcción de filtros y zanjas de coronación según diseños.
- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de Afirmado, Terraplén y pedraplén, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material.
- Se realiza suministro e instalación de material de pedraplén para mejoramiento y conformación de subrasante con la respectiva compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 15+890	PR 16+050	Calzada completa

- Se realiza suministro e instalación de material de afirmado para mejoramiento y conformación de subrasante con la respectiva compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 15+890	PR 16+050	Calzada completa

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, instalación de material granular.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°42 correspondiente al mes de noviembre 2024.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 1 - 2022**

Se realizo la inclusión del paquete No. 1 mediante acta de modificación de cantidades No.2 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (4-oct-2022), reprogramación al programa de inversiones No.2 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (4-oct-2022), acta de fijación de ítems no previstos No. 1

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP1	Transporte de Material Granular (suelto) Ítems NP2 NP3 NP4 NP5
NP2	Suministro e Instalación de Asfaltita actividades de mantenimiento - Mina Las Pabas (no incluye transporte)
NP3	Suministro e Instalación de Terraplén - Norma INVIAS 220-13 (no incluye transporte)
NP4	Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte)
NP5	Suministro e Instalación de Pedraplén - Norma INVIAS 221-13 (no incluye material de sello, ni transporte)
NP6	Retiro de Asfaltita - Demolición para actividades de pavimentación (incluye transporte)
NP7	Demolición pavimento natural y asfáltico incluye corte - Norma INVIAS 465-13 (incluye transporte)
NP8	Geomalla Biaxial 30 KN/M o similar
NP9	Geotextil NT 4000 o Similar
NP10	Cinta PVC Sika O-22 O Similar

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 2 - 2023**

Se realizo la inclusión del paquete No.2 mediante acta de modificación de cantidades No. 4 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (5-may-2023), reprogramación al programa de inversiones No.3 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (5-may-2023), acta de fijación de ítems no previstos No. 2

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción

NP11	Suelo de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)
NP12	Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP13	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 1.0m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP14	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 0.5m (Lloraderos) para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP15	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP16	Suministro e Instalación de Saco en Polipropileno relleno con suelo-cemento para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP17	Suministro e Instalación de Manto TRM para fachada de muro en tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
NP18	Suministro e Instalación de Tuberia Perforada 4" para filtro
NP19	Suministro e Instalación de camisa metalica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP20	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP21	Concreto Plástico 28 MPA para Viga Cabezal para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP22	Dren Horizontal d=3" - Long max=20m altura max=15m rasante
NP23	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR52+800 Ruta 6503
NP24	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (Recuperable) para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP25	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP26	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP27	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=2m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP28	Suministro e Instalación de Geodren Planar para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP29	Suministro e Instalación de tacha reflectiva bidireccional amarilla o blanca/roja sin espigo

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 3**

Se realizo la inclusión del paquete No.3 mediante acta de modificación de cantidades No. 6 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (17-jun-2024), reprogramación al programa de inversiones No. 5 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (17-jun-2024), acta de fijación de ítems no previstos No. 3

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP30	Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud
NP31	Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M
NP32	Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa
NP33	Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado
NP34	Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación.
NP35	Corte de asfalto H=11cm
NP36	Hidrosiembra manual
NP37	Tala De Árboles Clase 1 - H: 1 A 5 Metros
NP38	Tala De Árboles Clase 2 - H: 5.01 A 10 Metros
NP39	Tala De Árboles Clase 3 - H: 10,01 A 15 Metros
NP40	Tala De Árboles Clase 4 - H :15,01 A 20 Metros

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 4**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE inicialmente radica los ítems no previstos No. 4 en vista de la necesidad de incorporar al contrato actividades de estabilidad de taludes necesarias para cumplimiento de los estudios y diseños. Mediante comunicado CVNSO-0991-428-2024 del 23 mayo de 2024 realiza la entrega del paquete de Ítems No. 4 ajustado con la incorporación de otros Nps relacionados a la actividad de señalización, actividades de sitios no previstos, actividades ruta 6504 – 6503 y muros con pilotes en la ruta 3001y da alcance mediante comunicado CVNSO-0991-493-2024 el 15 de junio incorporando el NP65. El 15 de julio de 2024 da alcance al oficio 493 mediante comunicado CVNSO-0991-593-2024 y remite nuevamente el paquete No. 4 agregando el

Np 66. En el mes de septiembre el contratista radica mediante comunicado CVNSO-0991-791-2024 El paquete ajustado dejando el NP50 – 51 y 52 en general con la siguiente descripción "Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)". La interventoría remitió los documentos de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021al Invias para la respectiva incorporación al contrato mediante comunicado C-245-3169-2117-24 del 23-sep-24 y el Invias realizo observaciones por medio de correo electrónico el día 20 de noviembre; la interventoría remitió al contratista y a la fecha este no ha dado respuesta.

De acuerdo a las mesas realizadas, se definen los Ítems No Previstos definitivos son los siguientes:

N° Np actual	**Descripción**
NP 41	Suministro E Instalación De Malla Hexagonal de Alta Resistencia con refuerzo de cable de acero de 6mm
NP 42	Suministro E Instalación De Cable En Acero Inoxidable Para Sostenimiento De Malla Hexagonal de Alta Resistencia
NP 43	Suministro e instalación de Sección Final Defensa Metalica (Abatimiento x 12m)
NP 44	Suministro e instalación de Captafaro
NP 45	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (45x30) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 46	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (50x40) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 47	Suministro e Instalación Señal Vertical Doll 80x15 cm Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 48	Suministro e Instalación Señal Vertical SI-04 (Poste de Referencia) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 49	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (60cm*60cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 50	Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 51	Remoción de palizadas, especies vegetales u obstáculos
NP 52	Concreto clase 28 MPA a/c = 0.45, con adición de microfibra de polipropileno Departamento Caquetá

NP 53	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla de pilotes Departamento del Caquetá
NP 54	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 21 cm
NP 55	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 23 cm
NP 56	Desmonte Y Retiro De Junta Existente
NP 57	Perforación de 1/2" x 6" para anclaje de acero de 3/8" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 58	Perforación de 5/8" x 6" para anclaje de acero de 1/2" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 59	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 60	Concreto Plástico 28 MPA a/c <0.45 para Viga Cabezal para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 61	Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
NP 62	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención Departamento Huila
NP 63	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tuberia Corrugada 4"
NP 64	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho=1m

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
8-dic-23	CVNSO-0991-1153-2023	Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos
18-ene-24	C-245-2486-0170-24	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1153-2023 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos"
5-feb-24	CVNSO-0991-099-2024	Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos.
17-feb-24	C-245-2578-0460-24	"Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2024 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"".
26-feb-24	CVNSO-0991-163-2024	Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO- 0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"

2-mar-24	C-245-2610-0589-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-163-2024 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos.
7-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza Mesa De trabajo Ítem No Previstos Paquete Nro.4 "Estabilidad Taludes" donde entre contratista e interventoría se llega a un acuerdo en el precio de los siguientes NP: - NP 48: Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud - NP 49: Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M - NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa - NP51: Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado - NP 53: Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación - NP 56: Corte de asfalto H=11cm Lo anteriores Nps se incluyeron en el paquete No. 3 Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
18-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza Mesa De trabajo donde entre contratista e interventoría se concilia el ajuste de la cantidad de aditivo Sika® Sigunit®-3405 AFL CO para el Ítem NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030) e Ing. Yesika González (CVNSO)

20-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza mesa de trabajo para revisión NP#4, en la cual se establece la fecha de entrega por parte del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, el martes 26 de marzo de 2024, compromiso incumplido el contratista radicó el día 5 de abril 2024 mediante el comunicado CVNSO-0991-289-2024. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
23-may-24	CVNSO-0991-428-2024	Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos (Estabilidad taludes 3001, señalización, sitios atípicos ruta 6503, obras ruta 6505, pilotes muro contención ruta 3001)
15-jun-24	CVNSO-0991-493-2024	Alcance al oficio CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos
15-jul-24	CVNSO-0991-593-2024	Alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" ingresando en NP66 Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
23-jul-24	C-245-3023-1775-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-593-2024, alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" del cual la interventoría envía observaciones.
25-jul-24	Mesa de trabajo presencial	Se realizo mesa de trabajo presencial en conjunto Contratista e Interventoría con el fin de verificar las observaciones emitidas por la interventoría, de la cual, el contratista realizo los respectivos ajustes y remitió el paquete a la interventoría. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
22-ago-24	Mesa de trabajo	Se realiza mesa de trabajo para revisión preliminar de las especificaciones técnicas de los ítems relacionados en el paquete NP#4, así mismo, se revisó la justificación

		técnica, jurídica, ambiental. Se verifico las cotizaciones presentadas por el contratista. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO)
11-sep-24	CVNSO-0991-791-2024	Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021.
23-sep-24	C-245-3169-2117-24	La interventoría radica la documentación de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021 a la territorial del Invias para la respectiva incorporación al contrato
20-nov-24	Correo electrónico	El Invias remite observaciones con respecto a la radicación de los ítems no previstos paquete No. 4
20-nov-24	Correo electrónico	La interventoría realiza el traslado de las observaciones al contratista
29-nov-24	Correo electrónico	El Invias remite reitera la subsanación de las observaciones.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS PARA COMPENSACIONES AMBIENTALES - 2024**

Se realizo la inclusión del paquete de ítems no previstos para compensaciones ambientales con la aprobación por parte de Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías, mediante oficio 2024S-VBOG-089103 del 27 de noviembre de 2024, donde se aprueban los Nps y el Plan de Inversión Ambiental (PIA)

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

1. **Compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022 ruta 3001 Los Ítems No Previstos para la actividad de por el cual se otorga permiso de aprovechamiento forestal**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro, siembra y riego de árboles, de acuerdo a la Resolución 2330 del 2022	Unidad
Mantenimiento por unidad de árbol de acuerdo a la Resolución 2330 de 2022. Se realizará 4 mantenimientos por 1 año.	Unidad
Mantenimiento mensual y trimestral epífitas de acuerdo con la Resolución 2230 de 2022	Visita
Mantenimiento epífitas anual de acuerdo a la Resolución 2230 de 2022	Visita

2. **Compensación requerida por permiso de ocupación de cauce POC RES 2374 del 12 de septiembre del 2022 articulo decimo ruta 3001**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 de 2022 ruta 3001. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
3. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC RES 0050 de 2023 artículo séptimo ruta 6504**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6504. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 17 ruta 6504	Unidad
4. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 Artículo Séptimo ruta 6503**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 16 ruta 6503	Unidad
5. **Compensación requerida por Concepto Técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto ruta 6503 en el marco de la emergencia en los municipios de la montañita y el paujil departamento del Caquetá**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de aprovechamiento forestal PAF CT-DTC 0673 de 2023 ARTICULO QUINTO Ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad

- **<u>ÍTEMS NO PREVISTOS No. 5</u>**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE radica los ítems no previstos No. 5 en vista de la necesidad de incorporar al contrato actividades de la construcción del puente ubicado en el PR38+800 mediante comunicado CVNSO-0991-805-2024 del 14 septiembre

de 2024, de los cuales la interventoría remite observaciones mediante comunicado C-245-3230-2260-24 el 17 de octubre de 2024.

Lo ítems no previstos presentados son los siguientes:

N° Np Paquete No. 5	Descripción
NP67	Suministro e instalación de tubería perforada de drenaje de 6" para filtro
NP68	Suministro e instalación de Geotextil tipo NT1600
NP69	Desmonte Y Demolición Puente Las Delicias PR38+800 Ruta 6503
NP70	Cargue, retiro y disposición final de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) del Puente Las Delicias PR38+800 Ruta 6503
NP71	Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 500X500X1" - Dureza 60
NP72	Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 600X750X144 - Dureza 60
NP73	Suministro, Fabricación, Transporte Y Montaje De Estructura Metálica Puente las Delicias
NP74	Relleno De Platinas Base (0,9m x 0,9m x 0,1m) Con Mortero Sin Contracción Tipo Sika Grout-212 O Similar
NP75	Descabece de pilote

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
14-sep-24	CVNSO-0991-805-2024	Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos
17-oct-24	C-245-3230-2260-24	Respuesta al oficio CVNSO-0991-805-2024, "Presentación Paquete de Ítem No 5 No Previstos."
26-nov-24	CVNSO-0991-984-2024	Respuesta al comunicado C-245-3230-2260-24 con asunto "Respuesta al oficio CVNSO-0991-805-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos"
5-dic-24	C-245-3361-2567-24	La interventoría emite Respuesta CVNSO-0991-984-2024, con Asunto "Presentación del paquete de ítems No 5 No Previstos" con observaciones

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.6 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; se establece el porcentaje programado 18.27% y el porcentaje de avance 18.65% de cada una de las actividades a corte de 30 de noviembre de 2024.

En la programación en el mes de noviembre se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Instalación de mezcla densa en caliente MDC-19.
6. Construcción de box culvert y alcantarillas.
7. Construcción de obras (sitios atípicos).
8. Construcción de obras de estabilización de taludes.
9. Construcción de cunetas.

En el mes de noviembre 2024 la interventoría emite 15 conceptos, de los cuales, la interventoría emitió la aprobación a los siguientes:
Diseño Estructural se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3270-2351-24 (1-nov-2024) Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504
- Mediante comunicado C-245-3293-2393-24 (8-nov-2024) Diseño Estructural Box Coulvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001.

Diseño Hidrológico, hidraulico y de socavación se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3276-2360-24 (6-nov-2024) Diseño Hidráulico Sitio Crítico PR12+800 - Ruta Nacional 3002.

Diseño Geología y Geotecnia, se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3277-2361-24 (6-nov-2024) Concepto de recomendaciones técnicas para construcción de gaviones para la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas.

- Mediante comunicado C-245-3292-2392-24 (8-nov-2024) Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR1+380 RN3002.

Tabla 1. Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No. 6

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
sep-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$ 47,986,894.27
	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$ 143,868,933.54
	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$ 192,699,438.81
	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$ 294,150,248.08
oct-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$ 468,688,449.70
	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$ 647,294,170.46
	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$ 805,564,621.67
	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$ 914,641,902.48
nov-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$ 1,389,972,735.16
	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$ 1,825,833,148.60
	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$ 2,292,609,122.66
	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$ 2,651,127,697.72
dic-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.21%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	1.01%	$ 3,438,088,849.15
	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.49%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.26%	$ 4,286,669,107.58
	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.77%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.51%	$ 5,166,587,214.01
	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.06%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.77%	$ 6,017,173,775.44
	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.34%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.05%	$ 6,967,925,287.87
ene-22	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.37%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.07%	$ 7,048,942,434.72
	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.40%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.10%	$ 7,125,675,566.57
	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.43%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.12%	$ 7,194,979,214.42
	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.46%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.13%	$ 7,220,599,683.27
feb-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.49%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.15%	$ 7,324,071,759.52
	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.53%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.18%	$ 7,402,205,558.77
	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.57%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.21%	$ 7,511,528,108.02
	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.60%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.24%	$ 7,619,533,775.27
mar-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.64%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.27%	$ 7,742,273,278.80
	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.69%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.32%	$ 7,874,395,004.33
	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.73%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.38%	2.35%	$ 7,985,431,817.86
	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.77%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.38%	$ 8,093,902,377.39
	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.81%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.40%	2.41%	$ 8,198,407,081.92
abr-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.88%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.41%	2.48%	$ 8,409,581,594.08
	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.96%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.53%	$ 8,603,429,431.24
	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	3.03%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.44%	2.59%	$ 8,798,248,975.39
	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.10%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.65%	$ 8,994,264,435.55
may-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.19%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.72%	$ 9,219,306,079.74
	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.26%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.74%	$ 9,296,208,296.90
	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.33%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.56%	2.77%	$ 9,408,789,304.05
	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.40%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.58%	2.82%	$ 9,584,623,638.21
	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.45%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.66%	2.79%	$ 9,461,408,073.30

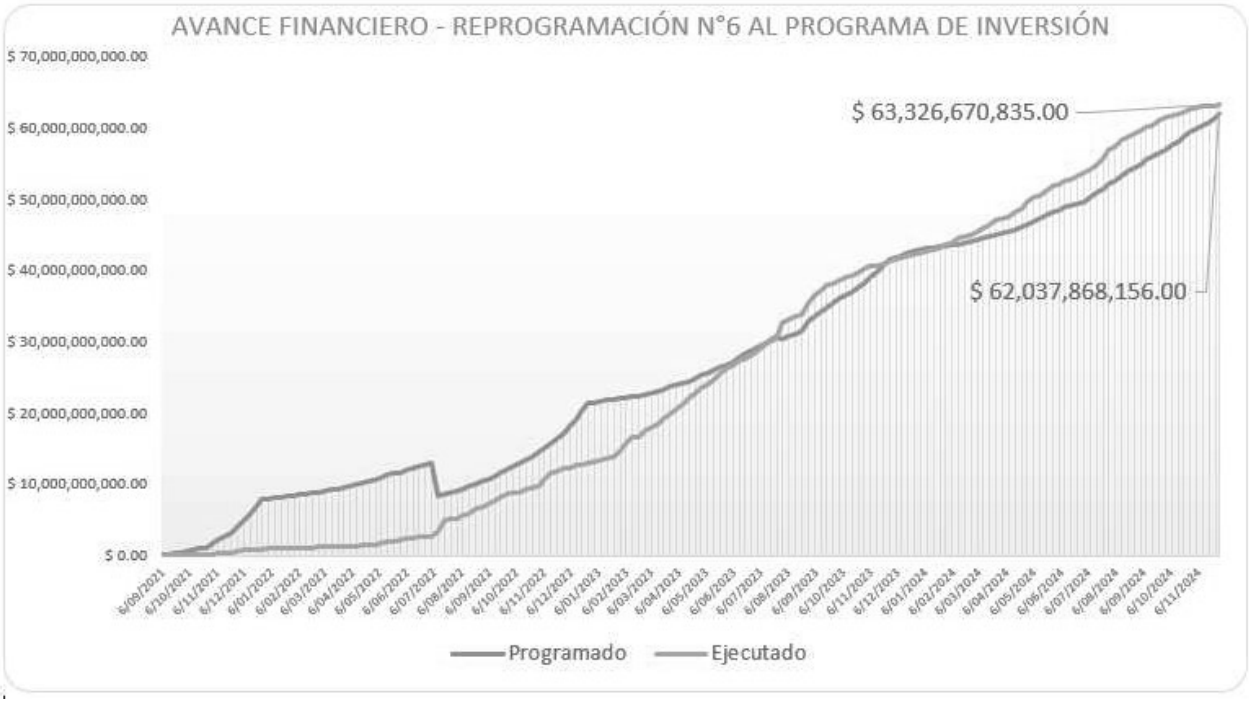
		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
jun-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.53%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.71%	2.82%	$ 9,580,754,857.30
	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.61%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.75%	2.87%	$ 9,727,086,555.30
	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.70%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.79%	2.90%	$ 9,861,742,475.30
	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.78%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.81%	2.97%	$ 10,079,661,195.30
	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.86%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.83%	3.04%	$ 10,303,993,424.30
jul-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.45%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.02%	1.43%	$ 4,844,771,871.00
	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.53%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.47%	1.05%	$ 3,569,818,205.75
	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.60%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.54%	1.06%	$ 3,605,287,787.50
	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.68%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.57%	1.11%	$ 3,759,299,727.25
ago-22	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.77%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.68%	1.10%	$ 3,725,168,625.75
	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.87%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.75%	1.12%	$ 3,806,201,865.25
	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.97%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.92%	1.05%	$ 3,554,616,194.75
	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.06%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	2.02%	1.05%	$ 3,550,432,409.25
sep-22	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.19%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.13%	1.06%	$ 3,591,085,761.75
	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.31%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.31%	1.00%	$ 3,379,818,000.25
	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.43%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.44%	0.99%	$ 3,365,860,126.75
	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.55%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.56%	0.99%	$ 3,373,178,554.25
oct-22	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.70%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.61%	1.09%	$ 3,707,247,074.05
	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.84%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.64%	1.20%	$ 4,082,122,867.85
	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.99%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.72%	1.26%	$ 4,287,251,425.65
	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.13%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.80%	1.32%	$ 4,498,079,945.45
	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.27%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.91%	1.36%	$ 4,621,985,574.25
nov-22	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.46%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.16%	1.31%	$ 4,440,553,677.25
	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.65%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.44%	1.21%	$ 4,104,113,662.25
	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.84%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.51%	1.34%	$ 4,537,372,060.25
	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	5.03%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.62%	1.42%	$ 4,808,292,829.25
dic-22	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.36%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.66%	1.69%	$ 5,754,161,825.50
	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.68%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.74%	1.94%	$ 6,592,190,057.75
	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	6.00%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.80%	2.21%	$ 7,492,335,807.00
	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.33%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.85%	2.48%	$ 8,417,201,871.25
ene-23	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.36%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.88%	2.48%	$ 8,435,557,182.50
	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.40%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.96%	2.44%	$ 8,287,815,402.75
	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.44%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	4.02%	2.41%	$ 8,196,805,451.00
	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.47%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.12%	2.35%	$ 7,974,792,324.25
feb-23	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.51%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.39%	2.12%	$ 7,181,830,939.50
	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.54%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.63%	1.92%	$ 6,501,269,609.75
	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.58%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.89%	1.69%	$ 5,744,221,666.00
	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.61%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.94%	1.68%	$ 5,690,020,401.25
mar-23	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.69%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.19%	1.50%	$ 5,077,732,170.25
	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.76%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.34%	1.42%	$ 4,804,439,963.25
	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.83%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.45%	1.37%	$ 4,665,623,181.25
	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.90%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.67%	1.23%	$ 4,187,428,217.25
	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.97%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.88%	1.10%	$ 3,722,866,146.25
abr-23	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	7.06%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.09%	0.97%	$ 3,293,953,624.50
	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.15%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.29%	0.86%	$ 2,929,481,355.75
	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.24%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.51%	0.74%	$ 2,497,997,135.00
	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.33%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.71%	0.63%	$ 2,123,421,398.25

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
may-23	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.45%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.92%	0.52%	$ 1,766,049,454.25
	08-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,664,068,199.25	7.56%	$ 23,912,565,660.00	$ 403,580,962.00	7.04%	0.52%	$ 1,751,502,539.25
	15-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,053,102,246.25	7.67%	$ 24,681,922,122.00	$ 769,356,462.00	7.27%	0.40%	$ 1,371,180,124.25
	22-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,442,136,293.25	7.79%	$ 25,693,950,840.00	$ 1,012,028,718.00	7.57%	0.22%	$ 748,185,453.25
	29-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,831,170,340.25	7.90%	$ 26,190,725,136.00	$ 496,774,296.00	7.71%	0.19%	$ 640,445,204.25
jun-23	05-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,317,462,899.00	8.05%	$ 26,849,660,640.00	$ 658,935,504.00	7.91%	0.14%	$ 467,802,259.00
	12-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,803,755,457.75	8.19%	$ 27,410,587,607.00	$ 560,926,967.00	8.07%	0.12%	$ 393,167,850.75
	19-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,290,048,016.50	8.33%	$ 27,722,513,648.00	$ 311,926,041.00	8.17%	0.17%	$ 567,534,368.50
	26-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,776,340,575.25	8.48%	$ 28,098,679,017.00	$ 376,165,369.00	8.28%	0.20%	$ 677,661,558.25
jul-23	03-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,262,633,134.45	8.62%	$ 28,937,714,273.00	$ 839,035,256.00	8.52%	0.10%	$ 324,918,861.45
	10-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,748,925,693.65	8.76%	$ 29,570,231,441.00	$ 632,517,168.00	8.71%	0.05%	$ 178,694,252.65
	17-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,235,218,252.85	8.91%	$ 30,362,298,361.00	$ 792,066,920.00	8.94%	-0.04%	-$ 127,080,108.15
	24-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,721,510,812.05	9.05%	$ 30,942,472,002.00	$ 580,173,641.00	9.11%	-0.07%	-$ 220,961,189.95
	31-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,444,150,920.00	8.97%	$ 32,636,462,685.00	$ 800,141,783.00	9.61%	-0.65%	-$ 2,192,311,765.00
ago-23	07-08-23	$ 357,865,699.00	$ 30,802,016,619.00	9.07%	$ 33,270,689,699.00	$ 634,227,014.00	9.80%	-0.73%	-$ 2,468,673,080.00
	14-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,159,882,318.00	9.18%	$ 33,531,288,180.00	$ 260,598,481.00	9.88%	-0.70%	-$ 2,371,405,862.00
	21-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,517,748,017.00	9.28%	$ 33,914,716,041.00	$ 383,427,861.00	9.99%	-0.71%	-$ 2,396,968,024.00
	28-08-23	$ 357,865,699.00	$ 32,875,613,715.00	9.68%	$ 35,569,176,576.00	$ 664,034,183.00	10.48%	-0.79%	-$ 2,693,562,861.00
sep-23	04-09-23	$ 668,652,268.75	$ 33,544,265,983.75	9.88%	$ 36,578,489,426.00	$ 1,009,312,850.00	10.77%	-0.89%	-$ 3,034,223,442.25
	11-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,212,918,252.50	10.08%	$ 37,319,930,914.00	$ 741,441,488.00	10.99%	-0.92%	-$ 3,107,012,661.50
	18-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,881,570,521.25	10.27%	$ 37,933,887,441.00	$ 613,956,527.00	11.17%	-0.90%	-$ 3,052,316,919.75
	25-09-23	$ 668,652,268.75	$ 35,550,222,790.00	10.47%	$ 38,263,289,131.00	$ 613,956,527.00	11.27%	-0.80%	-$ 2,713,066,341.00
oct-23	02-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,085,144,605.00	10.63%	$ 38,719,609,867.00	$ 456,320,736.00	11.41%	-0.78%	-$ 2,634,465,262.00
	09-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,620,066,420.00	10.79%	$ 39,111,885,674.00	$ 392,275,807.00	11.52%	-0.73%	-$ 2,491,819,254.00
	16-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,154,988,235.00	10.94%	$ 39,441,089,572.00	$ 329,203,898.00	11.62%	-0.67%	-$ 2,286,101,337.00
	23-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,689,910,050.00	11.10%	$ 39,781,786,151.00	$ 340,696,579.00	11.72%	-0.62%	-$ 2,091,876,101.00
	30-10-23	$ 534,921,815.00	$ 38,224,831,865.00	11.26%	$ 40,236,855,340.00	$ 455,069,189.00	11.85%	-0.59%	-$ 2,012,023,475.00
nov-23	06-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,075,843,843.25	11.51%	$ 40,630,196,611.00	$ 393,341,271.00	11.97%	-0.46%	-$ 1,554,352,767.75
	13-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,926,855,821.50	11.76%	$ 40,809,661,595.00	$ 179,464,984.00	12.02%	-0.26%	-$ 882,805,773.50
	20-11-23	$ 851,011,978.25	$ 40,777,867,799.75	12.01%	$ 40,991,538,613.00	$ 181,877,018.00	12.07%	-0.06%	-$ 213,670,813.25
	27-11-23	$ 851,011,978.25	$ 41,628,879,778.00	12.26%	$ 41,534,599,271.00	$ 543,060,658.00	12.23%	0.03%	$ 94,280,507.00
dic-23	04-12-23	$ 297,770,497.40	$ 41,926,650,275.40	12.35%	$ 41,673,301,928.00	$ 138,702,657.00	12.28%	0.07%	$ 253,348,347.40
	11-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,224,420,772.80	12.44%	$ 41,848,075,979.00	$ 174,774,051.00	12.33%	0.11%	$ 376,344,793.80
	18-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,522,191,270.20	12.53%	$ 42,146,435,802.00	$ 298,359,823.00	12.41%	0.11%	$ 375,755,468.20
	25-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,819,961,767.60	12.61%	$ 42,441,049,494.00	$ 294,613,692.00	12.50%	0.11%	$ 378,912,273.60
	01-01-24	$ 297,770,497.40	$ 43,117,732,265.00	12.70%	$ 42,575,422,335.00	$ 134,372,841.00	12.54%	0.16%	$ 542,309,930.00
ene-24	08-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,212,841,832.40	12.73%	$ 42,807,606,703.25	$ 232,184,368.25	12.61%	0.12%	$ 405,235,129.15
	15-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,307,951,399.80	12.76%	$ 43,073,582,442.50	$ 265,975,739.25	12.69%	0.07%	$ 234,368,957.30
	22-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,403,060,967.20	12.79%	$ 43,351,625,380.75	$ 278,042,938.25	12.77%	0.02%	$ 51,435,586.45
	29-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,498,170,534.60	12.81%	$ 43,823,687,032.00	$ 472,061,651.25	12.91%	-0.10%	-$ 325,516,497.40
feb-24	05-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,639,851,316.45	12.85%	$ 43,875,302,131.00	$ 51,615,099.00	12.92%	-0.07%	-$ 235,450,814.55
	12-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,781,532,098.30	12.90%	$ 44,578,366,473.00	$ 703,064,342.00	13.13%	-0.23%	-$ 796,834,374.70
	19-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,923,212,880.15	12.94%	$ 44,898,530,163.00	$ 320,163,690.00	13.23%	-0.29%	-$ 975,317,282.85
	26-02-24	$ 141,680,781.85	$ 44,064,893,662.00	12.98%	$ 45,201,539,892.00	$ 303,009,729.00	13.31%	-0.33%	-$ 1,136,646,230.00
mar-24	04-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,302,667,582.60	13.05%	$ 45,571,338,039.00	$ 369,798,147.00	13.42%	-0.37%	-$ 1,268,670,456.40
	11-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,540,441,503.20	13.12%	$ 46,060,627,002.00	$ 489,288,963.00	13.57%	-0.45%	-$ 1,520,185,498.80
	18-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,778,215,423.80	13.19%	$ 46,469,951,102.00	$ 409,324,100.00	13.69%	-0.50%	-$ 1,691,735,678.20
	25-03-24	$ 237,773,920.60	$ 45,015,989,344.40	13.26%	$ 47,207,159,852.00	$ 737,208,750.00	13.91%	-0.65%	-$ 2,191,170,507.60
	01-04-24	$ 237,773,920.60	$ 45,253,763,265.00	13.33%	$ 47,304,160,348.00	$ 97,000,496.00	13.93%	-0.60%	-$ 2,050,397,083.00
abr-24	08-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,550,980,666.00	13.42%	$ 47,693,620,900.25	$ 389,460,552.25	14.05%	-0.63%	-$ 2,142,640,234.25
	15-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,848,198,067.00	13.51%	$ 48,273,189,905.50	$ 579,569,005.25	14.22%	-0.71%	-$ 2,424,991,838.50
	22-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,145,415,468.00	13.59%	$ 48,841,046,327.75	$ 567,856,422.25	14.39%	-0.79%	-$ 2,695,630,859.75
	29-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,442,632,869.00	13.68%	$ 49,744,905,505.00	$ 903,859,177.25	14.65%	-0.97%	-$ 3,302,272,636.00

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
may-24	06-05-24	$ 475,547,841.50	$ 46,918,180,710.50	13.82%	$ 50,411,787,557.00	$ 666,882,052.00	14.85%	-1.03%	-$ 3,493,606,846.50
	13-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,393,728,552.00	13.96%	$ 50,708,280,269.00	$ 296,492,712.00	14.94%	-0.98%	-$ 3,314,551,717.00
	20-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,869,276,393.50	14.10%	$ 51,302,607,387.00	$ 594,327,118.00	15.11%	-1.01%	-$ 3,433,330,993.50
	27-05-24	$ 475,547,841.50	$ 48,344,824,235.00	14.24%	$ 51,897,799,105.00	$ 595,191,718.00	15.29%	-1.05%	-$ 3,552,974,870.00
jun-24	03-06-24	$ 283,136,331.40	$ 48,627,960,566.40	14.32%	$ 52,258,899,392.67	$ 361,100,287.67	15.39%	-1.07%	-$ 3,630,938,826.27
	10-06-24	$ 283,136,332.40	$ 48,911,096,898.80	14.41%	$ 52,612,987,004.34	$ 354,087,611.67	15.50%	-1.09%	-$ 3,701,890,105.54
	17-06-24	$ 283,136,333.40	$ 49,194,233,232.20	14.49%	$ 52,936,285,175.34	$ 323,298,171.00	15.59%	-1.10%	-$ 3,742,051,943.14
	24-06-24	$ 283,136,334.40	$ 49,477,369,566.60	14.57%	$ 53,264,793,232.34	$ 328,508,057.00	15.69%	-1.12%	-$ 3,787,423,665.74
	01-07-24	$ 283,136,335.40	$ 49,760,505,902.00	14.66%	$ 53,771,991,868.00	$ 507,198,635.67	15.84%	-1.18%	-$ 4,011,485,966.00
jul-24	08-07-24	$ 594,434,799.75	$ 50,354,940,701.75	14.83%	$ 54,232,178,660.00	$ 460,186,792.00	15.98%	-1.14%	-$ 3,877,237,958.25
	15-07-24	$ 594,434,800.75	$ 50,949,375,502.50	15.01%	$ 54,978,898,221.00	$ 746,719,561.00	16.19%	-1.19%	-$ 4,029,522,718.50
	22-07-24	$ 594,434,801.75	$ 51,543,810,304.25	15.18%	$ 55,894,880,300.00	$ 915,982,079.00	16.46%	-1.28%	-$ 4,351,069,995.75
	29-07-24	$ 594,434,802.75	$ 52,138,245,107.00	15.36%	$ 56,961,940,032.00	$ 1,067,059,732.00	16.78%	-1.42%	-$ 4,823,694,925.00
ago-24	05-08-24	$ 594,434,801.50	$ 52,732,679,908.50	15.53%	$ 57,520,851,208.01	$ 558,911,176.01	16.94%	-1.41%	-$ 4,788,171,299.51
	12-08-24	$ 594,434,802.50	$ 53,327,114,711.00	15.71%	$ 58,288,594,534.01	$ 767,743,326.00	17.17%	-1.46%	-$ 4,961,479,823.01
	19-08-24	$ 594,434,803.50	$ 53,921,549,514.50	15.88%	$ 58,956,423,501.00	$ 667,828,966.99	17.37%	-1.48%	-$ 5,034,873,986.50
	26-08-24	$ 594,434,804.50	$ 54,515,984,319.00	16.06%	$ 59,273,927,838.00	$ 317,504,337.00	17.46%	-1.40%	-$ 4,757,943,519.00
sep-24	02-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,039,086,945.20	16.21%	$ 59,860,590,606.50	$ 586,662,768.50	17.63%	-1.42%	-$ 4,821,503,661.30
	09-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,562,189,571.40	16.37%	$ 60,131,242,053.00	$ 270,651,446.50	17.71%	-1.35%	-$ 4,569,052,481.60
	16-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,085,292,197.60	16.52%	$ 60,545,603,858.50	$ 414,361,805.50	17.83%	-1.31%	-$ 4,460,311,660.90
	23-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,608,394,823.80	16.67%	$ 61,071,019,468.00	$ 525,415,609.50	17.99%	-1.31%	-$ 4,462,624,644.20
	30-09-24	$ 409,901,649.20	$ 57,018,296,473.00	16.80%	$ 61,574,699,711.00	$ 503,680,243.00	18.14%	-1.34%	-$ 4,556,403,238.00
oct-24	07-10-24	$ 591,378,282.50	$ 57,609,674,755.50	16.97%	$ 61,866,548,331.50	$ 291,848,620.50	18.22%	-1.25%	-$ 4,256,873,576.00
	14-10-24	$ 591,378,282.50	$ 58,201,053,038.00	17.14%	$ 61,969,600,495.00	$ 103,052,163.50	18.25%	-1.11%	-$ 3,768,547,457.00
	21-10-24	$ 591,378,282.50	$ 58,792,431,320.50	17.32%	$ 62,223,219,693.50	$ 253,619,198.50	18.33%	-1.01%	-$ 3,430,788,373.00
	28-10-24	$ 753,828,282.50	$ 59,546,259,603.00	17.54%	$ 62,651,096,073.00	$ 427,876,379.50	18.45%	-0.91%	-$ 3,104,836,470.00
nov-24	04-11-24	$ 453,041,319.80	$ 59,999,300,922.80	17.67%	$ 63,025,057,400.00	$ 373,961,327.00	18.57%	-0.89%	-$ 3,025,756,477.20
	11-11-24	$ 453,041,319.80	$ 60,452,342,242.60	17.81%	$ 63,119,892,278.00	$ 94,834,878.00	18.59%	-0.79%	-$ 2,667,550,035.40
	18-11-24	$ 528,508,637.80	$ 60,980,850,880.40	17.96%	$ 63,173,838,041.00	$ 53,945,763.00	18.61%	-0.65%	-$ 2,192,987,160.60
	25-11-24	$ 528,508,637.80	$ 61,509,359,518.20	18.12%	$ 63,301,894,901.00	$ 128,056,860.00	18.65%	-0.53%	-$ 1,792,535,382.80
	30-11-24	$ 528,508,637.80	$ 62,037,868,156.00	18.27%	$ 63,326,670,835.00	$ 24,775,934.00	18.65%	-0.38%	-$ 1,288,802,679.00

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el **proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca**, en la **ruta 6503**, se continua con las actividades constructivas en el PR38+295 para la construcción del puente donde re realiza localización, replanteo bordes ejes y niveles de referencia para inicio amarre acero, dado Eje 1, para la construcción del puente en la quebrada Las Delicias, se realiza Armado de acero dado Eje 1, limpieza, demolición y descabece de pilotes dado Eje2. En el PR42+600 se continua actividad de corte, figurado y armado de acero muro 2 para construcción de Box Culvert, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa aletas costado izquierdo y derecho muro 1, se inicia instalación de geodren vial y geodren planar para construcción de filtro en el muro 1, se realiza instalación y compactación de crudo de río para lleno muro 1 y aletas. Mediante comunicado C-245-3316-2431-24 radicado al contratista de obra el día 16 de noviembre 2024 interventoría remite observaciones sobre la instalación de concreto para construcción de aletas en el Box Culvert, localizado en el PR42+600 de la Ruta 6503. Igualmente, interventoría solicita que para las próximas actividades de fundición en el PR42+600 y PR38+295 se tengan en cuenta las recomendaciones entregadas por esta interventoría, de no ser atendidas esta interventoría no autorizara las fundiciones próximas

a realizar hasta tanto no se cuente con los elementos adecuados para su correcta ejecución. En el puente de la quebrada la quebrada La Granada localizado en el PR69+080 se realiza limpieza, adecuación de terreno e instalación de formaleta para lleno en concreto ciclópeo bajo placa aproximación del puente y se realiza el suministro e instalación de concreto ciclópeo. Mediante comunicado C-245-3334-2474-24 radicado el 22 de noviembre 2024, interventoría manifiesta a contratista de Obra, que para la intervención a realizar en el puente La Granada localizado en el PR69+080 de la Ruta 6503, es necesario entregar la nota de campo para la evaluación por parte de esta interventoría.

En la **ruta 6504**, se continúan actividades de demolición de estructuras en el PR04+817 costado derecho Box Culvert. Comisión topográfica del contratista marca anchos, niveles y se realiza instalación de subbase granular del PR40+685 a PR40+700 calzada completa. Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular en estructura de vía PR40+685 a PR40+700 calzada completa. Comisión topográfica del contratista marca anchos, niveles y se realiza instalación de base granular del PR40+685 a PR40+700 calzada completa. Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de base granular PR40+685 a PR40+700 calzada completa. Se continúa actividades de sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1) del PR38+556 a PR38+579 carril derecho, PR40+679 a PR40+703 carril izquierdo, PR40+680 a PR40+704 carril derecho, PR40+676 a PR40+679 carril izquierdo, PR40+677 a PR40+682 carril derecho, PR40+704 a PR40+705 carril derecho y PR40+703 a PR40+705 carril izquierdo, primera capa. Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos: PR38+556 a PR38+579 carril derecho, PR40+679 a PR40+703 carril izquierdo, PR40+680 a PR40+704 carril derecho, PR40+676 a PR40+705 carril izquierdo y PR40+677 a PR40+705 carril derecho, primera capa. Se realiza suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 del PR38+556 a PR38+579 carril derecho, PR40+679 a PR40+703 carril izquierdo, PR40+680 a PR40+704 carril derecho, PR40+676 a PR40+705 carril izquierdo y PR40+677 a PR40+705 carril derecho, primera capa. En cuanto a obras hidráulicas se continua actividad de localización y replanteo de obras hidráulicas a construir localizadas en PR03+325 costado derecho descole Box Culvert y PR05+366 costado derecho Placa solera, muro y aletas Alcantarilla. Se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas en el PR03+325 costado derecho solado de limpieza placa fondo y solado de limpieza placa solera descole Box Culvert. Se continua actividad de corte, figurado y amarre de aceros encole

y descole para construcción de obras hidráulicas en PR05+366 costado derecho placa solera, muro y aletas alcantarilla, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas y se realiza toma de muestras de concreto en PR05+366 costado izquierdo placa solera, muro y aletas alcantarilla. Comisión topográfica de contratista hace replanteo eje de alineamiento para construcción de cunetas y se realiza excavación y conformación de terreno en los siguientes tramos: PR47+227 a PR47+314 costado izquierdo, PR47+014 a PR47+018 costado izquierdo, PR46+903 a PR46+959 costado izquierdo, PR46+721 a PR46+725 costado derecho, PR46+349 a PR46+353 costado derecho, PR46+346 a PR46+352 costado izquierdo, PR45+885 a PR45+888 costado derecho, PR45+776 a PR45+799 costado derecho, PR45+800 a PR45+820 costado izquierdo, PR45+179 a PR45+185 costado derecho, PR44+968 a PR44+973 costado izquierdo, PR44+823 a PR44+825 costado izquierdo, PR43+472 a PR43+493 costado derecho, PR43+454 a PR43+472 costado derecho, PR43+185 a PR43+454 costado derecho, PR43+042 a PR43+157 costado izquierdo, PR42+540 a PR42+545 costado izquierdo, PR42+298 a PR42+305 costado izquierdo y PR41+556 a PR41+570 costado izquierdo, se realiza instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas en los siguientes tramos: PR41+557 a PR41+564 costado izquierdo, PR43+455 a PR43+464 costado derecho y PR43+464 a PR43+673 costado derecho. Se realiza suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas del PR47+227 a PR47+314 costado izquierdo, PR47+014 a PR47+018 costado izquierdo, PR46+903 a PR46+959 costado izquierdo, PR46+721 a PR46+725 costado derecho, PR46+349 a PR46+353 costado derecho, PR46+346 a PR46+352 costado izquierdo, PR45+885 a PR45+888 costado derecho, PR45+776 a PR45+799 costado derecho, PR45+800 a PR45+820 costado izquierdo, PR45+179 a PR45+185 costado derecho, PR44+968 a PR44+973 costado izquierdo, PR44+823 a PR44+825 costado izquierdo, PR43+472 a PR43+493 costado derecho, PR43+454 a PR43+472 costado derecho, PR43+185 a PR43+454 costado derecho, PR43+042 a PR43+157 costado izquierdo, PR42+540 a PR42+545 costado izquierdo, PR42+298 a PR42+305 costado izquierdo y PR41+556 a PR41+570 costado izquierdo. Se realiza excavación para mejoramiento de fallos en actividades de mantenimiento vial en los siguientes tramos: PR52+015 a PR52+021 carril derecho, PR52+010 a PR52+016 carril izquierdo, PR52+105 a PR52+108 carril derecho y PR51+110 a PR52+115 carril derecho, comisión topográfica controla actividad de excavación. Se realiza suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos del PR52+015 a PR52+021 carril derecho, PR52+010 a PR52+016 carril izquierdo, PR52+105 a PR52+108 carril derecho, PR51+110 a PR52+115 carril derecho y PR52+365 a PR52+400 calzada completa. Comisión topográfica hace nivelación de subrasante y marca niveles para instalación de Asfaltita Natural del

PR52+010 a PR52+027 calzada completa y PR52+090 a PR52+117,6 carril derecho, se realiza suministro e instalación de Asfaltita Natural para mejoramiento de fallos del PR52+010 a PR52+027 calzada completa y PR52+090 a PR52+117,6 carril derecho.
Se realiza suministro e instalación de concreto para reparación de placa de aproximación puente quebrada las PR40+700 a PR40+705 Costado izquierdo. En conjunto residente contratista e interventoría se realiza recorrido para determinar obras pendientes por terminar. Se fijan compromisos por parte del contratista. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°41 correspondiente al mes de noviembre 2024.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca**, en la **ruta 3002** no se realizaron actividades en el mes de noviembre 2024.

En la **ruta 3001**, se realizó la remoción de 22 derrumbes presentados sobre la ruta ocasionado por las fuertes precipitaciones. Se realizo la conformación de la vía existente desde el PR38+452 al PR53+500 con adición de material de afirmado en los tramos conciliados entre interventoría y contratista de obra. Se continua con la intervención de 6 obras de arte: Se realiza la construcción de 4 disipadores: desde el PR10+917 - PR 10+919 margen derecho se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador y suministro e instalación de material drenante de ¾''; desde el PR 11+650 - PR 11+720 margen izquierdo y desde el PR 11+650 - PR 11+720 margen izquierdo se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador; en el PR10+915 margen derecho se realiza la Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para muros laterales. Se realiza la construcción de 2 gaviones ubicados en el PR10+658 – PR10+694 Margen Derecho y PR10+656 – PR10+683 Margen Izquierdo con la instalación de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 y piedra. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones. Se realizo suministro e instalación de cerca en madera con alambre de púas para lindero de Predio 005D T1 MCNF "La Florida Lt Dos". Se continua la construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la

junta de dilatación transversal desde el PR11+546 – PR11+574 Costado Izquierdo, PR11+785 – PR11+787 Costado Izquierdo, PR12+196 – PR12+203 Costado Derecho, PR12+198 – PR12+203 Costado Izquierdo, PR12+535 – PR12+538 Costado Derecho, PR12+670 – PR12+715 Costado Izquierdo, PR13+055 – PR13+074 Costado Izquierdo, PR13+150 – PR13+213 Costado Izquierdo, PR13+408 – PR13+435 Costado Izquierdo y PR13+428 – PR13+465 Costado Derecho, en curvas y zonas de acceso se realiza instalación de acero de refuerzo desde el desde el PR11+540 – PR11+546 Costado Izquierdo, PR11+546 – PR11+553 Costado Izquierdo, PR11+553 – PR11+554 Costado Izquierdo, PR11+554 – PR11+558 Costado Izquierdo, PR11+558 – PR11+564 Costado Izquierdo, PR11+564 – PR11+565 Costado Izquierdo y PR12+196 – PR12+199 Costado Derecho; Se envía al contratista comunicado C-245-3297-2403-24 el 12 de noviembre 2024 con el fin de solicitar se realice el sello de las juntas de las cunetas en la ruta 3001, para evitar filtración de agua. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas. Se realiza construcción del filtro francés con la Instalación de geotextil tipo II no tejido, Instalación de material granular drenante con material de ¾" e Instalación de tubería perforada de 4'' para Filtro Transversal Protección Disipador PR 10+917 Margen Derecho y Disipador PR 10+919 Margen Derecho. Se realiza la perforación para instalación de 18 pernos pasivos anclados y suministro de grouting desde el PR 10+963.6 - PR 11+001 Fila 7 (Margen Derecho), 09 pernos pasivos desde el PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 1(Margen Derecho); La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados. Se realiza excavación mecánica cajeo como conformación de subrasante desde el PR 15+890 - PR 16+040 calzada completa. Se realiza excavaciones varias sin clasificar para construcción de filtro en el PR10+917 y en el PR10+919. Se realiza la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados, con la instalación de geotextil tipo impertex e Instalación de anclajes de acero de 3/8" desde el PR10+738 – PR10+810 margen derecho. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación mecánica y control excavación para construcción de filtros y zanjas de coronación según diseños. Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de Afirmado, Terraplén y pedraplén, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material. Se realiza el suministro e instalación de material de pedraplén para mejoramiento y conformación de subrasante con la respectiva compactación desde el PR 15+890 PR 16+050 en Calzada completa. Se realiza suministro e instalación de material de afirmado para mejoramiento y conformación de

subrasante desde el PR 15+890 - PR 16+050 en Calzada completa. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, instalación de material granular. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°42 correspondiente al mes de noviembre 2024.

En general el avance del contrato se encuentra en un 18.65% con respecto a lo programado lo cual es de 18.27% para este periodo al 30 de noviembre de 2024.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- Durante el mes de octubre se presentan fuertes precipitaciones a lo largo de la ruta 3001 provocando emergencia por deslizamiento de material de la montaña lo cual provocó el cierre total y parcial de la calzada.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 2 Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5

INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 176 (31 de octubre al 06 de noviembre 2024), 177 (07 al 13 de noviembre 2024), 178 (14 al 20 de noviembre 2024) y 179 (21 al 27 de noviembre 2024).
- Elaboración acta de comité de obra el día 29 de noviembre 2024.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 06 y 20 de noviembre de 2024 con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.
- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

5.2.1 COMPONENTE PREDIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de noviembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

Acompañamiento al contratista en las siguientes actividades:

- El contratista se encuentra en la elaboración del Diagnóstico Predial y Estudio del Sector de la Ruta 3001 vía Ye de Vegalarga – Balsillas, PR 10+500 al PR 20+500.
- El contratista se encuentra realizando la elaboración de la actualización de la Tiras Prediales de la Ruta 3001 del PR 10+500 al PR 13+500 y PR 13+500 al PR 20+500, y actualización de la Sábana Predial de la Ruta 3001.

- 06-nov-2024 Asistencia y participación al Comité de Obra con la Interventoría el día.
- 06-nov-2024 Se realizo acompañamiento a la visita técnica en obra en el PR 19+098.76 para inspección de linderos del predio El Tesorito el día 06/11/2024.
- 07-nov-2024 El contratista remite informe mensual del mes de octubre mediante comunicado CVNSO-0991-945-2024.
- El contratista realiza la Gestión en el Catastro de Neiva, Alcaldía Municipal, los días 08-11-12-15/11/2024, para la obtención de los certificados catastrales de los predios de la Ruta 3001, PR 10+500 al PR 20+500.
- 13-nov-2024 El contratista realiza el levantamiento del Inventario Predial del predio La Consentida del propietario Miguel Argotes el día 13/11/2024, ubicado en el PR 14+918.73 al PR 14+980 Ruta 3001, vereda Platanillal.
- 18-nov-2024 el contratista realizó gestión en el Catastro de Neiva de la Alcaldía Municipal, para recibir la generación de los certificados catastrales la Ruta 3001, PR 10+500 al PR 20+500.
- 20-nov-2024 Asistencia y participación al Comité de Obra con la Interventoría el día.
- 25-nov-2024 El contratista realiza la Gestión en el Catastro de Neiva, Alcaldía Municipal, para la corrección de certificado catastral de los predios de la Ruta 3001, PR 10+500 al PR 20+500.- El contratista realizo la elaboración y radicación del oficio 20241126 CVNSO-0991-987-2024 con el asunto Solicitud del POT de Neiva.
- Se está realizando la Gestión en la Alcaldía de Neiva los días 26-27/11/2024 del oficio CVNSO-0991-987-2024 con el asunto Solicitud del POT de Neiva, para la obtención del insumo.
- Se realiza acompañamiento a la elaboración de respuestas a PQRS solicitados por propietarios y apoyo en los casos requeridos el aporte al área predial.
- Brindar apoyo en el soporte predial a las distintas áreas del proyecto para diferentes requerimientos y trámites ante entidades.
- 30/10/2024 Se diligenció el formato "Visión 2030 CIERRE PROYECTOS - A 30 de noviembre.xlsx" acerca de las gestiones prediales adelantadas.

5.2.2 COMPONENTE SOCIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de noviembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

- Ruta 3001 Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.
- Ruta 6504 Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.
- El 19/11/2024: el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 14+050 Ruta 3001, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón.
- El 26/11/2.024 siendo las 1:03 pm, se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de Puerto Rico – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- El 26/11/2.024: siendo las 4:13 pm, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá.
- El 26/11/2.024: siendo las 11:53 am, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en zona urbana del municipio de San Vicente del Caguán- taquilla de la empresa de transporte urbano TRANSYARI, RUTA 6504.
- Para este periodo se registran (164) PQRS recepcionadas, de las cuales (07) 5% PQRS en estado abierta y (157) 95%PQRS cerradas.
- Durante el mes de noviembre de 2.024, se realizó la entrega a la comunidad usuaria de la vía, de la pieza informativa número 17, un total de 182 volantes soportados en las planillas de asistencia.
- El día 23 de noviembre de 2.024, se llevó a cabo la reunión trimestral, en la cual participaron los veedores del municipio de Neiva Huila, el señor German Arias como representante de la Personería del municipio de Neiva, delegados de la empresa contratista y la interventoría. En este espacio se proyecta información de los avances, físicos y financieros, desde las áreas técnica, ambiental, social y predial.
- Personal vinculado de manera directa al proyecto: Activos 77 de los cuales 46 son mano de obra calificada y 31 mano de obra no calificada. Contratada a través de sub contratista: 47.

5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el periodo entre el 01 al 30 de noviembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento

a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

- Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de agosto de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.
- El 05 de noviembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo acercamientos en la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena, con el fin de dialogar sobre el tema de la licencia ambiental para el titulo minero 507862, sin embargo, la Corporación indico que debían solicitar una cita a través de correo electrónico.
- El 18 de noviembre de 2024, la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, realizo visita de seguimiento anual al permiso de concesión de aguas otorgado con la Resolución No. 2181
- El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.
- Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.
- En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.

- El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.
- Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en predios privados a manera de donación de material y/o nivelación topográfica. Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben ser autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.
- Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto Rico, estos son retirados, trasportado y almacenado en la unidad industrial del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico.
- Mediante memorando individual con No. Radicado 2024I-VBOG-044892 del 8 de julio de 2024, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, autorizo a la Dirección Territorial Caquetá realizar donación de material de fresado acopiado en la unidad industrial de la siguiente manera: 1780 m3 al municipio de Florencia, 2000 m3 al municipio de San Vicente, 2850 m3 a la Gobernación del Caquetá.
- Por otro lado, en este periodo continua el área técnico y ambiental en la selección, de predios para entrega de los residuos restantes RCD como donación para disponibilidad, adecuación y conformación del mismo que cumplan con las

condiciones y consideraciones técnicas y ambientales descritas en la guía de manejo ambiental del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

- Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019. Durante el periodo de octubre de 2024, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto. Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables. Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra. Una vez se tenga capacidad de residuos en almacenamiento temporal se entrega a las diferentes empresas y/o proveedores de la zona de influencia directa del proyecto para su aprovechamiento y reincorporación como materia prima.
- Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.
- El contratista de obra dispone de tres carros tanques (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.

- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado la gestión ambiental ante las Corporaciones Autónomas Regionales en jurisdicción del Proyecto, con el fin de obtener los permisos de aprovechamiento forestal que se requieren para la ejecución de las obras.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantiza su protección y conservación.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá, se encuentra ubicada en la carrera 7 No. 2-22 barrió las Américas y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá, se encuentra ubicada en la carrera 7 No. 2-22 barrió las Américas y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2.
- El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto. En la Ruta 3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.

  Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su respectiva disposición final. La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son

trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

5.2.4.1 SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST

1. **INSPECCIÓN EN CAMPO RUTA 6503 – 6504 – 3001**

- **SEGUIMIENTO AL PMT (SEÑALIZACIÓN)**

Ruta 3001: En noviembre se llevó a cabo seguimiento con respecto a la instalación de la señalización en el corredor vial, con el objetivo de asegurar la protección de los usuarios de la vía, peatones, equipos laborales y personal involucrado en la construcción. El 14 de noviembre, se remitió al contratista comunicado con número C-245-3309-2420-24: Observaciones de Instalación de señalización Ruta 3001 Neiva-Balsillas.
Rutas 6503-6504: Se realizo seguimiento a la señalización instalada sobre el corredor vial de las rutas 6503 y 6504, el 08 de noviembre se envió comunicado C-245-3288-2388-24, solicitando mejora en la señalización del corredor vial de las dos rutas. El 27 de noviembre se radica comunicado C-245-3343-2502-24 al contratista, se solicitó adecuar la señalización en el mantenimiento vial dentro del casco urbano de San Vicente Del Caguán Ruta 6504.

- **MAQUINARIA Y EQUIPOS**

Ruta 3001: El contratista remite de manera diaria ala interventoría la relación de maquinaria/equipos. Por consiguiente, en noviembre se realiza la revisión pertinente con el fin de llevar el control de maquinaria en funcionamiento.
Rutas 6503-6504: En las inspecciones de noviembre se identifica la maquinaria y equipos en los frentes de obra y diariamente se verifica la maquinaria operativa, retirada, en mantenimiento, reparación o inactiva del proyecto.

- **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPPS)**

Ruta 3001: El contratista tiene la obligación de garantizar que suministre y supervise el uso de indumentaria y EPP al personal, según los riesgos a que estará expuesto el trabajador. por ende, en noviembre se verifica que estos elementos cumplan con las normas técnicas

NTC, NIOSH (para equipo de protección respiratoria) y ANSI (para los demás equipos de protección). (ley 9 de 979).
Rutas 6503-6504: en las inspecciones realizadas en noviembre, se evidencio el contratista realiza la reposición de los EPP al personal que lo requiere, se verifica el porte de estos en los frentes de obra.

- **SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO:**

Ruta 3001: os trabajadores identifican los peligros a los que se exponen al realizar su labor diaria según el formato de Análisis de trabajo seguro (ATS) se observa en noviembre que todo el personal diligencia el formato antes de iniciar actividades.
Rutas 6503-6504: El personal inspecciona los lugares de trabajo antes de iniciar labores, con el fin de identificar los peligros y riesgos existentes, se evidencia realizan el diligenciamiento diario del documento análisis te trabajo seguro (ATS).

- **TRABAJO DE ALTURAS:**

Ruta 3001: Según la resolución 4272 del 2021, que dicta el reglamento de seguridad para la protección contra caídas, el contratista ha prestado atención a lo requerido en campo. En noviembre la profesional del contratista emite a la interventoría certificados de alturas del personal que ha recibido formación entrenamiento para llevar a cabo las actividades de instalación de pernos pasivos.
Rutas 6503-6504: En las inspecciones realizadas por la interventoría, se evidencio el contratista inicio actividades de trabajo en alturas y el personal no usa los equipos correspondientes, ni están certificados en trabajo seguro en alturas, por lo tanto, el 16 de noviembre se envió comunicado C-245-3317-2432-24, solicitando CUMPLIMIENTO A LA RESOLUCIÓN 4272 DE 2021 PARA TRABAJO SEGURO EN ALTURAS y suspensión inmediata de todas aquellas obras que NO estén cumpliendo con los requisitos y medidas de seguridad establecidas.

- **EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Ruta 3001: El día 26 de noviembre se inspecciono los equipos de emergencia lo cual se evidencia que se encentran señalizados y en buenas condiciones, para ser usado en caso de que se requieran.

Rutas 6503-6504: el 15 de noviembre se realizó inspección a equipos de emergencia del PR 42+600 se evidencio disponen de un botiquín para primeros auxilios y una camilla en buen estado. El la inspección del 19 de noviembre sobre la ruta 6504, se evidencio en el frente de obra de San Vicente del Caguán recogieron los equipos y fueron trasladados a la unidad industrial, ya que terminaron la intervención vial.

- **ORDEN Y LIMPIEZA EN OBRA**

Ruta 3001: En el transcurso y desarrollo de las actividades ejecutadas en obra, se evidencia en el mes de noviembre se evidencia jornadas de aseo, como lo es la recolección de residuos, madera, sobrantes de fundidas, escombro y aseo a los puntos de trabajo cuando se requiera.
Rutas 6503-6504: En las inspecciones se evidencio el contratista realiza actividades de aseo y recolección de residuos en los frentes de obra, también se verifico recolección y separación de residuos sólidos en la unidad industrial, residuos organizados y entregados a la empresa SAIDA S.A.S. Encargada de dicha recolección.

- **BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS:**

Ruta 3001: El contratista dispone de un baño portátil en el campamento y en la obra, los cuales están en buenas condiciones de infraestructura y aseo general.
Punto ecológico: ubicados en campamento y obra. en noviembre, se evidencia la empresa INCIHUILA que lleva a cabo el mantenimiento, manejo y disposición de residuos dos veces por semana, los miércoles y sábado.

Rutas 6503-6504: En el PR 42+600 de la ruta 6503 disponen de una unidad sanitaria y un punto ecológico los dos en buenas condiciones generales, en el frente de obra de San Vicente se evidencio el contratista recogió las unidades sanitarias y el punto ecológico, los cuales fueron trasladados a la unidad industrial. En noviembre, se evidencio la empresa SAIDA SAS, realiza jornadas de limpieza y recolección de residuos.

- **INFORME MENSUAL CONTRATISTA:**

El día 13 de noviembre del 2024 se envía respuesta a comunicado CVNSO-0991-936-2024 con asunto "Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a octubre de 2024". de acuerdo a la revisión se emite observaciones y se solicita al contratista de manera atenta y corregir las observaciones presentadas.

2. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

- **PAUSAS ACTIVAS**

Oficina Neiva: Se realizan pausas activas el 24 de noviembre del 2024.
Oficina Puerto Rico: Se realizaron pausas activas los días 21y 22 de noviembre 2024.

- **CAPACITACIONES- INDUCCIONES:**

Oficina Neiva: Se realiza capacitación sobre medidas de seguridad para trabajo de alturas el día 12 de noviembre-2024. Se realiza inducción ingeniero residente Javier Suarez sarmiento el día 26 de noviembre-2024. Se realiza inducción David Lozada Rojas el día 19 de noviembre del 2024.
Oficina Puerto Rico: Se realiza capacitación de sustancias químicas el día 22 de noviembre 2024.

- **INSPECCIÓN EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Oficina Neiva: El 27 de noviembre se inspeccionan los elementos de emergencia como extintor y botiquín en bues estado.
Oficina Puerto Rico: El 27 de noviembre se realizó la inspección a los equipos de emergencia de la oficina, están debidamente señalizados y a disposición del personal.

- **INSPECCIÓN LOCATIVA -SUPERFICIES DE TRABAJO**

Oficina Neiva: Se realizaron Inspecciones locativas en general 27 noviembre 2024.
Oficina Puerto Rico: El día 27 de noviembre, Se inspecciona áreas de la oficina, orden. Aseo, iluminación y señalización.

- **INSPECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS**

Oficina Neiva: Se observa un control diario del vehículo previo a su salida a la obra donde se reportan algunos componentes que están deteriorados para noviembre.
Oficina Puerto Rico: Diariamente el conductor hace limpieza e inspección a los vehículos, para el diligenciamiento de los pre operacionales, antes de iniciar recorrido a campo.

- **INSPECCIÓN EPP:**

En el mes de noviembre se realizó entrega de dotación personal que ingresa al proyecto. Adicional se verifica el uso de elementos de protección del personal.

- **INDICADORES MÍNIMOS SG-SST:**

Se realiza seguimiento a los indicadores de Gestión de SST en las oficinas de Neiva y Puerto Rico. Se verifica si se presentan ausentismos por causa médica, incapacidades por accidentalidad. Por lo cual se presenta incapacidad por 30 días en el mes de noviembre.

- **REUNIONES COPASST:**

El día 28 de noviembre- 2024 se expone a los miembros del Copasst el informe de seguridad y salud en el trabajo del Consorcio Intervias Visión 2030. Se da a conocer las actividades realizadas con el personal.

- **COMITÉ VIRTUAL AVANCE DE OBRA-SST:**

Los días 06 y 20 de noviembre el área SST asiste al comité de seguimiento de avance de obra virtual del contrato de obra 991 de 2021.

✓ **RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO**

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización, replanteo bordes ejes y niveles de referencia para inicio amarre acero, dado Eje 1, para la construcción del puente en la quebrada Las Delicias, localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de armado de acero dado Eje 1 para construcción del puente en la quebrada Las Delicias localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de limpieza, demolición y descabece de pilotes dado Eje2, para la construcción del puente en la quebrada Las Delicias, localizado en el PR38+295.

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y armado de acero muro 2 para construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 28 Mpa aletas costado izquierdo y derecho muro 1 en la construcción de Box Culvert PR42+600.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de geodren vial y geodren planar para construcción de filtro muro 1 en la construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación y compactación de crudo de río para lleno muro 1 y aletas en la construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de limpieza, adecuación de terreno e instalación de formaleta para lleno en concreto ciclópeo bajo placa aproximación puente quebrada La Granada localizado en el PR69+080.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto ciclópeo bajo placa aproximación puente quebrada La Granada localizado en el PR69+080.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de estructuras.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**	**ELEMENTO**
PR04+817	PR04+817	Derecho	Box Culvert

- En conjunto contratista e interventoría toman medidas para cálculo de cantidades de demolición.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de anchos y niveles para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de subbase granular en estructura de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de anchos y niveles para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Liberación de base granular por topografía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR38+555	PR38+650	Calzada completa
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Liberación de base granular por densidades.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR38+555	PR38+650	Calzada completa
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1)

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Derecho	Primera
PR40+679	PR40+703	Izquierdo	Primera
PR40+680	PR40+704	Derecho	Primera
PR40+676	PR40+679	Izquierdo	Primera
PR40+677	PR40+682	Derecho	Primera
PR40+704	PR40+705	Derecho	Primera
PR40+703	PR40+705	Izquierdo	Primera

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Derecho	Primera
PR40+679	PR40+703	Izquierdo	Primera
PR40+680	PR40+704	Derecho	Primera
PR40+676	PR40+705	Izquierdo	Primera
PR40+677	PR40+705	Derecho	Primera

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Derecho	Primera
PR40+679	PR40+703	Izquierdo	Primera
PR40+680	PR40+704	Derecho	Primera
PR40+676	PR40+705	Izquierdo	Primera
PR40+677	PR40+705	Derecho	Primera

- Comisión topográfica de interventoría revisa anchos durante y después de instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Derecho	Descole	Box Culvert
PR05+366	Derecho	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Derecho	Solado de limpieza placa fondo	Box Culvert
PR03+325	Derecho	Solado de limpieza placa solera descole	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR05+366	Derecho	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Revisión y liberación de aceros para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR05+366	Derecho	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR05+366	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo eje de alineamiento para construcción de cunetas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación y Conformación de terreno para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR47+227	PR47+314	Izquierdo
PR47+014	PR47+018	Izquierdo
PR46+903	PR46+959	Izquierdo
PR46+721	PR46+725	Derecho
PR46+349	PR46+353	Derecho
PR46+346	PR46+352	Izquierdo
PR45+885	PR45+888	Derecho
PR45+776	PR45+799	Derecho
PR45+800	PR45+820	Izquierdo
PR45+179	PR45+185	Derecho
PR44+968	PR44+973	Izquierdo
PR44+823	PR44+825	Izquierdo
PR43+472	PR43+493	Derecho
PR43+454	PR43+472	Derecho
PR43+185	PR43+454	Derecho
PR43+042	PR43+157	Izquierdo
PR42+540	PR42+545	Izquierdo
PR42+298	PR42+305	Izquierdo
PR41+556	PR41+570	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR41+557	PR41+564	Izquierdo
PR43+455	PR43+464	Derecho

PR43+464	PR43+673	Derecho

- Liberación de aceros y revisión de niveles y espesores en formaleta instalada para construcción de cunetas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR47+227	PR47+314	Izquierdo
PR47+014	PR47+018	Izquierdo
PR46+903	PR46+959	Izquierdo
PR46+721	PR46+725	Derecho
PR46+349	PR46+353	Derecho
PR46+346	PR46+352	Izquierdo
PR45+885	PR45+888	Derecho
PR45+776	PR45+799	Derecho
PR45+800	PR45+820	Izquierdo
PR45+179	PR45+185	Derecho
PR44+968	PR44+973	Izquierdo
PR44+823	PR44+825	Izquierdo
PR43+472	PR43+493	Derecho
PR43+454	PR43+472	Derecho
PR43+185	PR43+454	Derecho
PR43+042	PR43+157	Izquierdo
PR42+540	PR42+545	Izquierdo
PR42+298	PR42+305	Izquierdo
PR41+556	PR41+570	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL
PR52+015	PR52+021	Derecho
PR52+010	PR52+016	Izquierdo
PR52+105	PR52+108	Derecho
PR51+110	PR52+115	Derecho

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en control de excavación de fallos.

- Comisión topográfica de Interventoría hace levantamiento topográfico a excavación de fallos para mejoramiento de la vía y en conjunto con comisión topográfica del contratista se realizan mediciones.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+015	PR52+021	Derecho
PR52+010	PR52+016	Izquierdo
PR52+105	PR52+108	Derecho
PR51+110	PR52+115	Derecho
PR52+365	PR52+400	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en nivelación de subrasante y marca niveles para instalación de Asfaltita Natural.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+010	PR52+027	Calzada completa
PR52+090	PR52+117,6	Derecho

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de Asfaltita Natural para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+010	PR52+027	Calzada completa
PR52+090	PR52+117,6	Derecho

- Nivelación de capa de Asfaltita terminada para cálculo de cantidades.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto para reparación de placa de aproximación puente quebrada las PR40+700 a PR40+705 Costado izquierdo.
- Se realiza recorrido de comité de obra en conjunto residente contratista e interventoría para determinar obras pendientes por terminar. Se fijan compromisos por parte del contratista.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°42 correspondiente al mes de noviembre 2024.

- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- No se realizaron actividades en el mes de noviembre 2024.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realiza seguimiento y verificación a la remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR33+120
PR17+287
PR25+050
PR26+100
PR28+480
PR30+420
PR31+850
PR31+900
PR32+450
PR33+100
PR33+750
PR36+000
PR39+490
PR41+400
PR42+750
PR43+320
PR45+400
PR47+350
PR48+120
PR49+750

PR50+560
PR52+050

- Se realiza verificación y seguimiento al mantenimiento de la ruta 3001 con la conformación de la calzada existente con adición y sin adición de material de afirmado en las siguientes abscisas:

DESDE	HASTA	OBSERVACIÓN
PR 51+500	PR 53+500	Sin Adición de Material
PR 41+350	PR 41+360	Con Adición de Material
PR 51+445	PR 51+455	Con Adición de Material
PR 51+160	PR 51+200	Con Adición de Material
PR 52+170	PR 52+130	Con Adición de Material
PR 52+810	PR 52+865	Con Adición de Material
PR 38+452	PR 38+470	Con Adición de Material

- Se realizan la verificación y seguimiento a las actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, Box Culvert, gaviones, canales y cunetas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 10+917 - PR 10+919 margen derecho	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador - Se realiza suministro e instalación de material drenante de ¾"
PR 11+650 - PR 11+720 margen izquierdo	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador
PR 11+650 - PR 11+720 margen izquierdo	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador

PR10+658 – PR10+694 Margen Derecho	**Gaviones** - Construcción de segundo nivel de gaviones con la instalación de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 y piedra.
PR10+656 – PR10+683 Margen Izquierdo	**Gaviones** - Construcción de segundo nivel de gaviones con la instalación de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 y piedra.
PR10+915 margen derecho	**Disipador** - Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para muros laterales.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones.
- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de cerca en madera con alambre de púas para lindero de Predio 005D T1 MCNF "La Florida Lt Dos"
- Se realiza verificación y seguimiento a la construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal de las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+546 – PR11+574	Izquierdo
PR11+785 – PR11+787	Izquierdo
PR12+196 – PR12+203	Derecho
PR12+198 – PR12+203	Izquierdo
PR12+535 – PR12+538	Derecho
PR12+670 – PR12+715	Izquierdo
PR13+055 – PR13+074	Izquierdo
PR13+150 – PR13+213	Izquierdo
PR13+408 – PR13+435	Izquierdo
PR13+428 – PR13+465	Derecho

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas en curvas y zonas de acceso en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+540 – PR11+546	Izquierdo
PR11+546 – PR11+553	Izquierdo
PR11+553 – PR11+554	Izquierdo
PR11+554 – PR11+558	Izquierdo
PR11+558 – PR11+564	Izquierdo
PR11+564 – PR11+565	Izquierdo
PR12+196 – PR12+199	Derecho

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas.
- Se realiza construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
Filtro Transversal Protección Disipador Transversal PR 10+917 Margen Derecho	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.
Filtro Transversal Protección Disipador Transversal PR 10+919 Margen Derecho	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.

- Se realiza verificación y seguimiento a la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

TRAMO	ABSCISA
	PR 10+965
	PR 10+967
	PR 10+969
	PR 10+971

Pernos Pasivos Anclados PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 4.5 y 6 (Margen Derecho)	PR 10+973
	PR 10+975
	PR 10+977
	PR 10+979
	PR 10+981
	PR 10+984
	PR 10+986
	PR 10+988
	PR 10+990
	PR 10+992
	PR 10+994
	PR 10+996
	PR 10+998
	PR 11+000
Pernos Pasivos Anclados PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 1 (Margen Derecho)	PR 12+133
	PR 12+135
	PR 12+136
	PR 12+138
	PR 12+140
	PR 12+189
	PR 12+191
	PR 12+192
	PR 12+194

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 15+890	PR 16+040	Calzada Completa	Excavación mecánica conformación de subrasante

- Se realiza verificación y seguimiento excavaciones varias sin clasificar en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO	OBSERVACIÓN
PR10+917	Costado Derecho	Construcción de filtro como protección de disipador
PR10+919	Costado Derecho	Construcción de filtro como protección de disipador

- Se realiza verificación y seguimiento la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR10+738 – PR10+810 margen derecho	- Instalación de geotextil tipo impertex para zanja de coronación - Instalación de anclajes de acero de 3/8"

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación mecánica y control excavación para construcción de filtros y zanjas de coronación según diseños.
- Se realiza verificación y seguimiento la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR10+620 – PR10+731 margen derecho	- Instalación de geotextil tipo impertex para zanja de coronación - Instalación de anclajes de acero de 3/8"

- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de Afirmado, Terraplén y pedraplén, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material.
- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de pedraplén para mejoramiento y conformación de subrasante con la respectiva compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 15+890	PR 16+050	Calzada completa

- Se realiza verificación y seguimiento suministro e instalación de material de afirmado para mejoramiento y conformación de subrasante con la respectiva compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 15+890	PR 16+050	Calzada completa

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, instalación de material granular.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°42 correspondiente al mes de noviembre 2024.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el presente informe se presentan los conceptos emitidos por los especialistas a la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMORTEGUI RODRIGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de noviembre expone lo siguiente:

- Ruta 6504 - Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504", la interventoría remite concepto del especialista "20241030 INF. REV ESTRUCT BOX 4.0x2.0 RN6504" mediante comunicado C-245-3270-2351-24 con **Concepto de no objeción** el 1 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3001 - concepto técnico referente a "Recomendaciones técnicas para muro de contención localizado entre las abscisas K15+843 – K15+878 de la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas, la interventoría remite concepto del especialista "20241030 INF. REV GUARDARRUEDA MURO K15+843–K15+878" mediante comunicado C-245-3278-2362-24 con **Observaciones** el 6 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3001 - Respuesta a comunicados C-245-3113-2015-24 y C-245-3122-2031-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta

Comunicado C245-27150929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001, la interventoría remite concepto del especialista "20241030 INF. REV ESTRUCT BOXES 1x1-1.5x1.5 RUTA 3001" mediante comunicado C-245-3293-2393-24 con **Concepto de no objeción** el 8 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).

- Ruta 3002 - Respuesta al comunicado C-245-3161-2104-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "20241030 INF. REV ESTRUCT SC PR12+800 RN3002 Box 4.50x2.50" mediante comunicado C-245-3291-2391-24 con **Observaciones** el 8 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN: CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de noviembre expone lo siguiente:

- Ruta 3002 - Respuesta al comunicado C-245-2983-1650-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO0991-554-2024 "Remisión de "Volumen VII. Diseño Hidráulico Sitio Crítico PR12+800 - Ruta Nacional 3002", la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_60" mediante comunicado C-245-3276-2360-24 con **Concepto de No Objeción** el 6 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 - Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR30 – PR32 RN 6504", la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_61" mediante comunicado C-245-3325-2442-24 con **Observaciones** el 18 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y GEOTECNÍA: CARLOS YIDI: En la revisión realizada por el especialista en el mes de noviembre expone lo siguiente:

- Ruta 3001 - Alcance al comunicado CVNSO-0991-1149-2023 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2246-4020-23 realizadas al Informe de Taludes para el Tramo PR13+500 al PR20+500 de la RN3001, la interventoría remite concepto del especialista "Taludes CVNSO-

0991-792-2024" mediante comunicado C-245-3224-2250-24 con **Observaciones** el 1 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).

- Ruta 3001 - Concepto de recomendaciones técnicas para construcción de gaviones para la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas, la interventoría remite concepto del especialista "MEM- TEC- 001-2024" mediante comunicado C-245-3277-2361-24 con **Concepto de no objeción** el 6 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Remisión de "Volumen IV. Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR1+380 RN3002", la interventoría remite concepto del especialista "MEM-TEC-001-2024 VOLUMEN IV – GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR 01+380 – RUTA 3002" mediante comunicado C-245-3292-2392-24 con **Concepto de no objeción** el 8 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Respuesta al comunicado C-245-3162-2105-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-768-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002", la interventoría remite concepto del especialista "MEM-TEC- 001-2024 - – GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR12+950 – RUTA 3002" mediante comunicado C-245-3289-2389-24 con **Observaciones** el 8 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+800 RN 3002", la interventoría remite concepto del especialista "MEM-TEC- 001-2024 Fundaciones, Taludes PR12+800" mediante comunicado C-245-3307-2418-24 con **Observaciones** el 14 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+950 RN 3002", la interventoría remite concepto del especialista "MEM-TEC-001-2024 Fundaciones, Taludes PR12+950" mediante comunicado C-245-3308-2419-24 con **Observaciones** el 14 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).

✓ <u>ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO:</u> Frente al seguimiento al componente ambiental expone lo siguiente:

Se realizo seguimiento al PAGA V9. Se relacionan los siguientes temas: 1. Seguimiento a los permisos ambientales obtenidos por el contratista. 2. Revisión del informe mensual de octubre. 3. Elaboración informes trimestrales invias. 3. Trazabilidad Ítems no previstos ambientales. 4. Proveedor de materiales CONSTRUCCIONES CHAGUI TOVAR S.A.S Ruta 3001 Neiva – Balsillas y 5. Otras

exigencias de la componente ambiental solicitada al contratista constructor (Informe Anexos).

- ✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad (Informe Anexos).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje ejecutado de 18.65% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de noviembre 2024 el cual fue de 18.27%.
- El contrato presenta un avance financiero a corte de 30 de noviembre de 2024 de $1,288,802,679.00 el cual corresponde a 0.38%, calculado con respecto a la reprogramación No. 6 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- Durante el mes de noviembre de 2024, debido a las fuertes precipitaciones presentadas a lo largo del corredor Neiva - Balsillas, se generaron deslizamientos de material proveniente de los taludes, generando cierre parcial y/o total de la calzada sobre la ruta 3001 y 3002; de los cuales el contratista realizo la atención oportuna.
- Debido a las fuertes precipitaciones en el mes de noviembre, se originó el incremento del caudal del Rio Ceibas lo que ocasiono la perdida parcial de la banca desde el PR15+000 al PR15+050 de la ruta 3001.
- En presencia de fuertes precipitaciones el paso vehicular provisional ubicado en el PR38+295 (Puente las Delicias), presenta restricción para el paso vehicular debido a que se incremente el nivel de la quebrada las delicias.
- El Instituto Nacional de Vías - Subdirección de Sostenibilidad, emitió comunicado 2024S-VBOG-089103 dando aprobación a la incorporación de ítems no previstos ambientales y plan de inversión ambiental el 27 de noviembre 2024.
- Los estudios y diseños fase III de los sectores priorizados para la ejecución del contrato presentan el siguiente avance:

ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES PRIORIZADOS					
	PR INCIAL	**PR FINAL**	**RUTA**	**LONGITUD Km**	**AVANCE %**
1	PR10+500	PR13+500	Ruta 3001	3,0 km	100%
2	PR13+500	PR18+500	Ruta 3001	5,0 km	90%
3	PR00+000	PR49+000	Ruta 6504	49,0 km	100%
	Total			**57,00 km**	

- Los estudios y diseños fase III de los sectores atípicos incluidos en la bolsa de estudios y diseños presentan el siguiente avance:

PUNTOS CRITICOS		
SECTORES		**AVANCE EYD**
1	PR38+800 Puente Las Delicias - Ruta 6503	95%
2	PR42+600 Box Culvert (emergencia)- Ruta 6503	100%
3	PR52+800 Perdida de banca - Ruta 6503	100%
4	PR54+570 Muro desplazado - Ruta 6503	33%
5	PR04+800 Box culvert - Ruta 6504	100%
6	PR09+060 Puente militar El Águila – Ruta 6504	95%
7	PR23+740 Puente militar Riecito – Ruta 6504	100%

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 41 correspondiente al mes de octubre 2024, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de octubre 2024 y entrega de informe mensual No. 41 correspondiente al mismo mes.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO
REMISIÓN DE ACTA DE COMPROMISO DE REUNIÓN EL PASADO 22 DE OCTUBRE DE 2024 Y PLANILLA DE ASISTENCIA, DE LA MESA DE DIALOGO, CONTRATO 991-2021.	C-245-3269-2348-24	1/11/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-848-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504""	C-245-3270-2351-24	1/11/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-876-2024, con Asunto "Reiteración a la solicitud atención inmediata e integral a la zona de deslizamiento presentado en el PR16+400, del frente de obra No 2 puerto Rico – San Vicente del Caguán vía RN 6504" y Remisión de Propuesta Económica y Aprovechamiento de Recursos para punto Atípico/Critico, ubicado en el PR16+400, Ruta 6504.	C-245-3271-2352-24	1/11/2024
Respuesta comunicado CVNSO-0991-932-2024, con asunto "Retiro de material de Derrumbe en el PR70+410 y PR75+760 Ruta 6504.	C-245-3272-2353-24	2/11/2024
Solicitud de entrega del acta parcial de Obra 41 (Octubre de 2024).	C-245-3275-2359-24	6/11/2024
Respuesta a su Oficio CVNSO-0991-738-2024 - Respuesta al comunicado C-245-2983-1650-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-554-2024 "Remisión de "Volumen VII. Diseño Hidráulico Sitio Crítico PR12+800 - Ruta Nacional 3002".	C-245-3276-2360-24	6/11/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-877-2024 Remisión de "Concepto de recomendaciones técnicas para construcción de gaviones para la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas".	C-245-3277-2361-24	6/11/2024

Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-849-2024 "Remisión de concepto técnico referente a "Recomendaciones técnicas para muro de contención localizado entre las abscisas K15+843 – K15+878 de la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas".	C-245-3278-2362-24	6/11/2024
Solicitud Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de octubre de 2024.	C-245-3281-2367-24	6/11/2024
Solicitud entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de Octubre de 2024.	C-245-3283-2371-24	7/11/2024
Devolución Acta De Obra No. 41 mes de OCTUBRE de 2024 Radicada Mediante el comunicado CVNSO-0991-948-2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.	C-245-3287-2386-24	8/11/2024
SOLICITUD DE SEÑALIZACIÓN EN LOS FRENTES DE OBRA DEL CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503 Y 6504.	C-245-3288-2388-24	8/11/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-908-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3162-2105-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-768-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002".	C-245-3289-2389-24	8/11/2024
Repuesta al comunicado CVNSO-0991-913-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-644-2024 con asunto "Alcance a CVNSO-0991-6082024 con asunto "Alcance a CVNSO-0991-378-2024 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597-0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046-2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001"".	C-245-3290-2390-24	8/11/2024
Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-905-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3161-2104-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002"	C-245-3291-2391-24	8/11/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-910-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR1+380 RN3002"	C-245-3292-2392-24	8/11/2024
Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-912-2024 Respuesta a comunicados C-245-3113-2015-24 y C-245-3122-2031-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C-245-27150929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001".	C-245-3293-2393-24	8/11/2024

RESPUESTA A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-931-2024 - REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA REALIZAR EL TALLER DE CULTURA VIAL CON TRANSEÚNTES – RUTA 6503.	C-245-3295-2400-24	12/11/2024
INSTALACIÓN DE SELLO DE JUNTAS CUNETAS	C-245-3297-2403-24	12/11/2024
Devolución Acta De Obra No. 41 mes de OCTUBRE de 2024 Radicada Mediante el comunicado CVNSO-0991-948-2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.	C-245-3298-2404-24	12/11/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-879-2024	C-245-3301-2409-24	13/11/2024
Traslado Observaciones 2024S-VBOG-073673	C-245-3302-2410-24	13/11/2024
Aprobación Informes Mensuales CVNSO-0991-900-2024 y CVNSO-0991-888-2024	C-245-3303-2411-24	13/11/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-936-2024 "Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a octubre de 2024."	C-245-3304-2412-24	13/11/2024
SOLICITUD PAGO DE SALARIO Y LIQUIDACIÓN A LOS SEÑORES WILSON ANRES MOTA ARDILA, YORDI REINEL BORDA VELASQUEZ Y JAVIER SALAZAR SAENZ	C-245-3306-2417-24	14/11/2024
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-941-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Crítico PR12+800 RN 3002"	C-245-3307-2418-24	14/11/2024
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-942-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Crítico PR12+950 RN 3002"	C-245-3308-2419-24	14/11/2024
Observaciones de Instalación de señalización Ruta 3001 Neiva-Balsillas	C-245-3309-2420-24	14/11/2024
Respuesta CVNSO-0991-919-2024 y CVNSO-0991-923-2024 – con Asunto "Empradización en cumplimiento del Programa 4 Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos – proyecto 2 recuperación de áreas afectadas PBSE – 4.212 del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA – INVIAS".	C-245-3311-2425-24	15/11/2024
Solicitud cumplimiento Proyecto: Manejo integral de materiales de construcción, del Programa Actividades Constructivas del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA	C-245-3312-2426-24	15/11/2024
Solicitud cumplimiento Proyecto: Manejo del descapote y cobertura vegetal, del Programa Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA	C-245-3314-2428-24	15/11/2024

Respuesta a comunicado CVNSO-0991-955-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3283-2371-24 con asunto "Solicitud Entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de octubre de 2024""	C-245-3315-2430-24	16/11/2024
Observaciones Actividades de Fundición Aleta del Box coulvert PR42+600.	C-245-3316-2431-24	16/11/2024
CUMPLIMIENTO A LA RESOLUCIÓN 4272 DE 2021 PARA TRABAJO SEGURO EN ALTURAS.	C-245-3317-2432-24	16/11/2024
RESPUESTA A COMUNICADO REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA LA REUNIÓN DE VEEDURÍA EN LA RUTA 3001 DE LA RUTA 6504. – CONCEPTO DE APROBACIÓN AGENDAS Y LOGÍSTICA PARA EL EVENTO	C-245-3322-2438-24	18/11/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-920-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3211-2215-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-862-2024 "Remisión Hoja de Vida Profesional de Gestión de Calidad".	C-245-3324-2440-24	18/11/2024
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-906-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Crítico PR30 – PR32 RN 6504".	C-245-3325-2442-24	18/11/2024
OBSERVACIONES INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD DE OCTUBRE V.1_2024, remitido mediante oficio CVNSO-0991-959-2024 del 13 de noviembre de 2024	C-245-3326-2443-24	18/11/2024
Respuesta CVNSO-0991-949-2024 – Observaciones Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de octubre de 2024	C-245-3327-2446-24	18/11/2024
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-956-2024 "Remisión Hoja de Vida Ingeniero Residente Auxiliar".	C-245-3328-2449-24	19/11/2024
Requerimiento profesional ambiental	C-245-3329-2454-24	20/11/2024
Respuesta CVNSO-0991-960-2024– "Notificación de materialización del riesgo derivada de situaciones de Orden Público".	C-245-3333-2461-24	21/11/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-963-2024, con Asunto, "Entrega de propuesta para la Obra de Mitigación por realizar en el Puente "La Granada" ubicado en el PR 69+080 de la Ruta Nacional 6503".	C-245-3334-2474-24	22/11/2024
SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DOCUMENTO PAGA-PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL-AREA SOCIAL Y DEMÁS DOCUMENTOS QUE LO SOPORTAN	C-245-3335-2480-24	25/11/2024

SOLICITUD DE ENTREGA DE AVANCES DE LAS PROYECTOS DE OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA RUTA 6504 Y 3001	C-245-3336-2482-24	25/11/2024
SOLICITUD DE RESPUESTA INMEDIATA A COMUNICADO C-245-2298-4193-23 - OBSERVACIONES A FICHAS SOCIO ECONÓMICAS DE LAS MEJORATARIAS LUZ AMANDA MORALES LOBATON Y NELLY GUILOMBO RUIZ	C-245-3337-2483-24	25/11/2024
APROBACIÓN DEL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL, PERIODO SEPTIEMBRE DE 2.024 -REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-935-2024 -RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-3243-2281-24 CON ASUNTO "OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024"	C-245-3338-2484-24	25/11/2024
SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DOCUMENTO PAGA-PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUíA DE MANEJO AMBIENTAL-AREA SOCIAL	C-245-3339-2485-24	25/11/2024
REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-3306-2417-24 - SOLICITUD PAGO DE SALARIO Y LIQUIDACIÓN A LOS SEÑORES WILSON ANRES MOTA ARDILA, YORDI REINEL BORDA VELASQUEZ Y JAVIER SALAZAR SAENZ	C-245-3340-2495-24	26/11/2024
NO APROBACIÓN AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL, PERIODO OCTUBRE DE 2.024 -REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-944-2024 - REMISIÓN DE INFORME DE GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE A OCTUBRE DE 2024	C-245-3342-2501-24	27/11/2024
SOLICITUD DE SEÑALIZACIÓN BIEN DEFINIDA EN EL MANTENIMIENTO VIAL, DENTRO DEL CASCO URBANO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, RUTA 6504.	C-245-3343-2502-24	27/11/2024
Devolución Acta De Obra No. 42 mes de NOVIEMBRE de 2024 Radicada Mediante el comunicado CVNSO-0991-975-2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.	C-245-3344-2505-24	27/11/2024
Devolución Acta De Obra No. 43 mes de DICIEMBRE de 2024 Radicada Mediante el comunicado CVNSO-0991-977-2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.	C-245-3345-2517-24	27/11/2024
Remisión oficio 2024S-VBOG-089103 del 27 de noviembre de 2024. No Objeción Paquete Ítems No Previstos y Plan de Inversión ambiental No.2	C-245-3346-2522-24	28/11/2024
Aprobación Documento de Sostenibilidad Oficio CVNSO-0991-982-2024	C-245-3348-2536-24	29/11/2024

Traslado observaciones INVIAS oficio 2024S-VBOG-089947, informe trimestral 10 (1 octubre al 30 diciembre del 2023), 2024S-VBOG-073673 del 09 de octubre de 2024. Informe Trimestral N° XII (12). (1 de abril del 2024 al 30 de junio del 2024)	C-245-3350-2539-24	30/11/2024

Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
FECHA DE RECIBO	**REFERENCIA**	**ASUNTO**
CVNSO-0991-931-2024. Recibido, 01/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-931-2024	CVNSO-0991-931-2024. Remisión de cotizaciones para realizar el Taller de Cultura Vial con transeúntes – Ruta 6503.
CVNSO-0991-932-2024. Recibido, 01/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-932-2024	CVNSO-0991-932-2024. Respuesta al comunicado C-245-3245-2284-24 con asunto "Retiro de material de Derrumbe en el PR70+410 y PR75+760"
CVNSO-0991-933-2024. Recibido, 01/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-933-2024	CVNSO-0991-933-2024Respuesta al comunicado C-245-3199-2182-24 con asunto "Reiteración Concepto Especialista Estructural de la Poceta PR39+278 RN 6504".
CVNSO-0991-936-2024. Recibido, 01/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-936-2024	CVNSO-0991-936-2024. Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a octubre de 2024
CVNSO-0991-940-2024. Recibido, 05/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-940-2024	CVNSO-0991-940-2024. Respuesta al comunicado C-245-3254-2320-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-924-2024, Remisión de logística para reunión con Veeduría Ciudadana – Puerto Rico 6504 – Concepto de No Aprobación"
CVNSO-0991-944-2024. Recibido, 06/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-944-2024	CVNSO-0991-944-2024. Remisión de Informe de Gestión Social correspondiente a octubre de 2024
CVNSO-0991-943-2024. Recibido, 06/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-943-2024	CVNSO-0991-943-2024. Alcance al comunicado CNVSO-0991-921-2024 con asunto "Acta de Ajustes No. 38 del mes de julio de 2024".

CVNSO-0991-946-2024. Recibido, 07/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-946-2024	CVNSO-0991-946-2024. Alcance al comunicado CNVSO-0991-925-2024 con asunto "Acta de Ajustes No. 39 del mes de agosto de 2024."
CVNSO-0991-945-2024. Recibido, 07/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-945-2024	CVNSO-0991-945-2024. Respuesta al comunicado C-245-3263-2336-24 con asunto "Solicitud Informe Mensual Predial octubre, con remisión del Informe Gestión Predial mes de octubre de 2024"
CVNSO-0991-947-2024. Recibido, 07/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-947-2024	CVNSO-0991-947-2024. Entrega Acta de Ajustes No. 40 del mes de septiembre de 2024.
CVNSO-0991-948-2024. Recibido, 07/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-948-2024	CVNSO-0991-948-2024. Respuesta al comunicado C-245-3275-2359-24 con asunto "Solicitud de entrega del acta parcial de Obra 41"
CVNSO-0991-949-2024. Recibido, 07/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-949-2024	CVNSO-0991-949-2024. Remisión del Informe Ambiental PAGA correspondiente al mes de octubre de 2024.
CVNSO-0991-938-2024. Recibido, 02/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-938-2024	CVNSO-0991-938-2024. Remisión de "Volumen X. Estudio de Estructuras Sitio Critico PR1+380 RN 3002".
CVNSO-0991-951-2024. Recibido, 08/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-951-2024	CVNSO-0991-951-2024. Respuesta al comunicado C-245-3287-2386-24 con asunto "Devolución Acta De Obra No. 41 mes de OCTUBRE de 2024 Radicada Mediante el comunicado CVNSO-0991-948-2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE."
CVNSO-0991-939-2024. Recibido, 12/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-939-2024	CVNSO-0991-939-2024. Respuesta a la comunicación C-245-3248-2291-24 con asunto "Solicitud de atención a petición interpuesta por la Señora Ana María Velásquez Sánchez – vicepresidenta Vereda La Parada".
CVNSO-0991-953-2024. Recibido, 12/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-953-2024	CVNSO-0991-953-2024. Respuesta al oficio C-245-3190-2162-24 con asunto "No conformidad construcción muro en Gaviones Ruta 3001"

CVNSO-0991-955-2024. Recibido, 13/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-955-2024	CVNSO-0991-955-2024. Respuesta al comunicado C-245-3283-2371-24 con asunto "Solicitud Entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de octubre de 2024"
CVNSO-0991-956-2024. Recibido, 13/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-956-2024	CVNSO-0991-956-2024. Remisión Hoja de Vida Ingeniero Residente Auxiliar.
CVNSO-0991-959-2024. Recibido, 13/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-959-2024	CVNSO-0991-959-2024. Remisión del Informe de Sostenibilidad No. 40 correspondiente al periodo comprendido entre el 25 de septiembre al 24 de octubre de 2024.
CVNSO-0991-960-2024. Recibido, 13/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-960-2024	CVNSO-0991-960-2024. Notificación de materialización del riesgo derivada de situaciones de Orden Público.
CVNSO-0991-941-2024. Recibido, 05/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-941-2024	CVNSO-0991-941-2024. Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+800 RN 3002".
CVNSO-0991-942-2024. Recibido, 05/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-942-2024	CVNSO-0991-942-2024. Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+950 RN 3002".
CVNSO-0991-962-2024. Recibido, 14/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-962-2024	CVNSO-0991-962-2024. Respuesta al comunicado C-245-3298-2404-24 con asunto "Devolución Acta De Obra 41 octubre 2024".
CVNSO-0991-963-2024. Recibido, 15/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-963-2024	CVNSO-0991-963-2024. Entrega de propuesta para la Obra de Mitigación a realizar en el Puente "La Granada" ubicado en el PR 69+080 de la Ruta Nacional 6503.
CVNSO-0991-935-2024. Recibido, 01/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-935-2024	CVNSO-0991-935-2024. Repuesta al comunicado C-245-3243-2281-24 con asunto "Observaciones al Informe de Gestión Social mes de septiembre de 2024"
CVNSO-0991-966-2024. Recibido, 19/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-966-2024	CVNSO-0991-966-2024. Respuesta al comunicado C-245-3281-2367-24 con asunto "Solicitud Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de octubre de 2024.

CVNSO-0991-968-2024. Recibido, 20/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-968-2024	CVNSO-0991-968-2024. Respuesta al comunicado C-245-3256-2324-24 con asunto "REMISIÓN DE REQUERIMIENTO DE FECHA 27 DE SEPTIEMBRE DE 2.024, GENERADO POR EL SEÑOR JAVIER EDUARDO RAMÍREZ REINA."
CVNSO-0991-969-2024. Recibido, 20/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-969-2024	CVNSO-0991-969-2024. Respuesta al oficio C-245-3314-2428-24 con asunto "Solicitud cumplimiento Proyecto: Manejo del descapote y cobertura vegetal, del Programa Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA"
CVNSO-0991-967-2024. Recibido, 20/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-967-2024	CVNSO-0991-967-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-848-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504".
CVNSO-0991-972-2024. Recibido, 20/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-972-2024	CVNSO-0991-972-2024. ACTA PERMISO CONSTRUCCIÓN OBRA DE ARTE MUNICIPIO SAN VICENTE DEL CAGUAN RUTA 6504.
CVNSO-0991-973-2024. Recibido, 20/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-973-2024	CVNSO-0991-973-2024. Respuesta al comunicado C-245-3312-2426-24 con asunto "Solicitud cumplimiento Proyecto: Manejo integral de materiales de construcción, del Programa Actividades Constructivas del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA"
CVNSO-0991-974-2024. Recibido, 21/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-974-2024	CVNSO-0991-974-2024Remisión del Acta de Ajustes No. 41 (Provisional) correspondiente a octubre de 2024.
CVNSO-0991-975-2024. Recibido, 21/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-975-2024	CVNSO-0991-975-2024Entrega del Acta de Obra No. 42 correspondiente a noviembre de 2024.

CVNSO-0991-976-2024. Recibido, 21/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-976-2024	CVNSO-0991-976-2024. Remisión de Acta de Ajustes No. 42 (Provisional) correspondiente al mes de noviembre de 2024.
CVNSO-0991-977-2024. Recibido, 21/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-977-2024	CVNSO-0991-977-2024Entrega Acta de Obra No. 43 del mes de diciembre de 2024.
CVNSO-0991-978-2024. Recibido, 22/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-978-2024	CVNSO-0991-978-2024. Entrega Acta de Ajustes No. 43 (Provisional) del mes de diciembre de 2024.
CVNSO-0991-979-2024. Recibido, 22/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-979-2024	CVNSO-0991-979-2024. Respuesta al comunicado C-245-3315-2430-24 con asunto" Respuesta a comunicado CVNSO-0991-955- 2024 " Respuesta a comunicado C 245-3283-2371-24 con asunto " Solicitud Informe de Calidad Correspondiente al mes de Octubre de 2024".
CVNSO-0991-980-2024. Recibido, 25/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-980-2024	CVNSO-0991-980-2024. Remisión "Entrega Plan de Intervención Vigencia 2025".
CVNSO-0991-985-2024. Recibido, 26/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-985-2024	CVNSO-0991-985-2024. Respuesta al comunicado C-245-3337-2483-24, con asunto "Solicitud de Respuesta Inmediata a Comunicado C-245-2298-4193-23 - Observaciones A Fichas Socio Económicas de las Mejoratarias Luz Amanda Morales Lobaton, Nelly Guilombo Ruiz."
CVNSO-0991-986-2024. Recibido, 26/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-986-2024	CVNSO-0991-986-2024. Entrega Programa Anual de Capacitación año 2025, Ruta 3001, 6504 – Gestión Social
CVNSO-0991-984-2024. Recibido, 26/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-984-2024	CVNSO-0991-984-2024. Respuesta al comunicado C-245-3230-2260-24 con asunto "Respuesta al oficio CVNSO-0991-805-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos"
CVNSO-0991-982-2024. Recibido, 28/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-982-2024	CVNSO-0991-982-2024. . Respuesta a traslado de observaciones del INVIAS comunicado 2024S-VBOG-073673 y oficio de interventoría C-245-3302-2410-2024.

CVNSO-0991-992-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-992-2024	CVNSO-0991-992-2024. Respuesta al comunicado C-245-3342-2501-24 con asunto "NO APROBACIÓN AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL, PERIODO OCTUBRE DE 2.024 -REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-944-2024 - REMISIÓN DE INFORME DE GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE A OCTUBRE DE 2024".
CVNSO-0991-993-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-993-2024	CVNSO-0991-993-2024. Respuesta al comunicado C-245-2951-1571-24 con asunto "Respuesta CVNSO 0991-281-2024, Remisión de "Entrega del volumen de Cantidades para Vía Nacional 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico y para Vía Nacional 3001 Neiva, Balsillas"".
CVNSO-0991-994-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-994-2024	CVNSO-0991-994-2024. Respuesta al comunicado C-245-3136-2048-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-767-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504".
CVNSO-0991-995-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-995-2024	CVNSO-0991-995-2024. Respuesta al comunicado C-245-3224-2250-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-792-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-1149-2023 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2246-4020-23 realizadas al Informe de Taludes para el Tramo PR13+500 al PR20+500 de la RN3001".

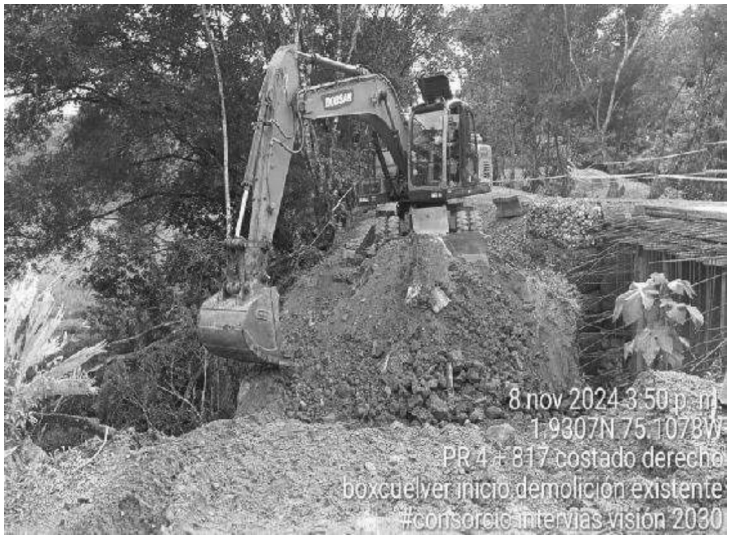
CVNSO-0991-996-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-996-2024	CVNSO-0991-996-2024. Respuesta al comunicado C-245-3291-2391-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-905-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3161-2104-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002".
CVNSO-0991-997-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-997-2024	CVNSO-0991-997-2024. Respuesta al comunicado C-245-3325-2442-24 con asunto ": Respuesta a su oficio CVNSO-0991-906-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR30 – PR32 RN 6504".
CVNSO-0991-998-2024. Recibido, 28/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-998-2024	CVNSO-0991-998-2024. Remisión de Plano Estructural Obra Hidráulica Box Culvert K4+817 RN6504.
CVNSO-0991-999-2024. Recibido, 29/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-999-2024	CVNSO-0991-999-2024. Respuesta al comunicado C-245-3304-2412-24 con asunto ''Respuesta a comunicado CVNSO-0991-936-2024 "Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a octubre de 2024."

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

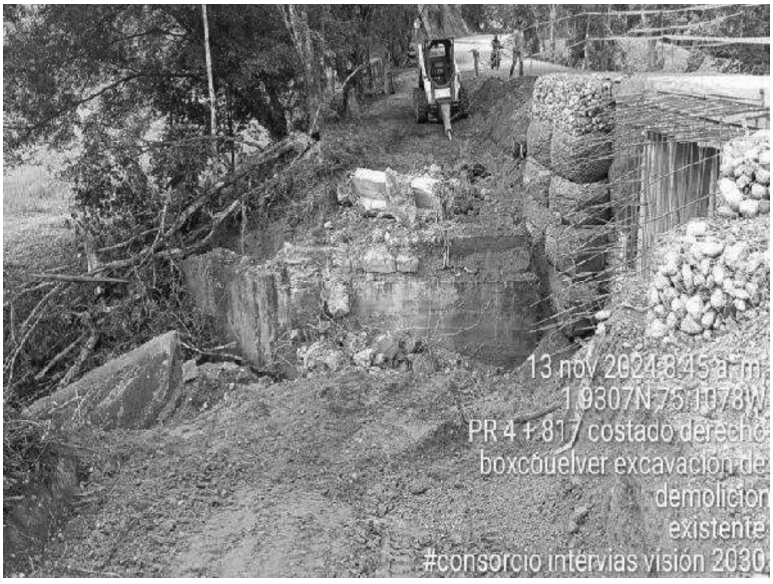
Fotografía 1. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert.



Fotografía 2. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert.



Fotografía 3. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert.



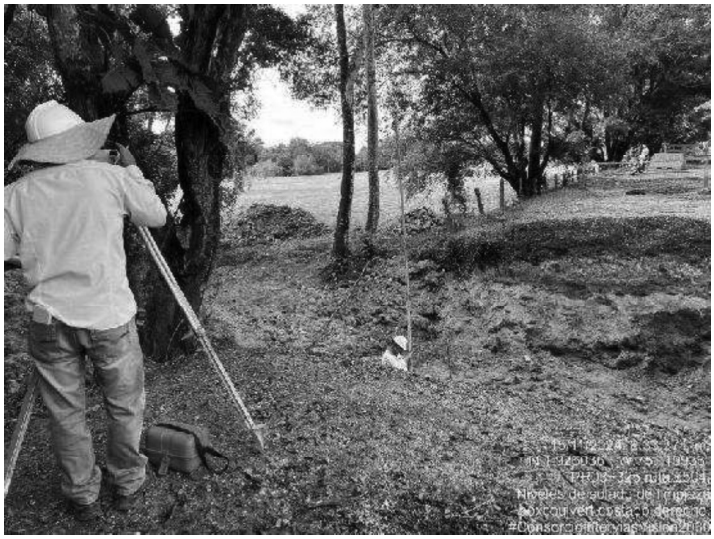
Fotografía 4. PR04+817 Ruta 6504, Replanteo demolición de estructuras – Box Culvert.



Fotografía 5. PR03+325 Ruta 6504, Adecuación de terreno para construcción - Box Culvert.



Fotografía 6. PR03+325 Ruta 6504, Nivelación de solado para construcción - Box Culvert.



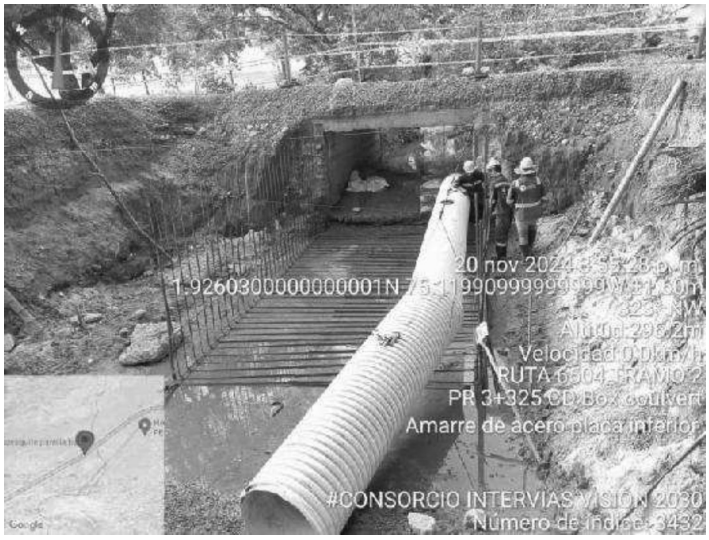
Fotografía 7. PR05+366 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto para solado cabezote - Alcantarilla.



Fotografía 8. PR05+366 Ruta 6504, Excavación dentellón para construcción cabezote – Alcantarilla.



Fotografía 9. PR03+325 Ruta 6504, Armado acero para construcción de Box Culvert.



Fotografía 10. PR03+325 Ruta 6504, Niveles placa inferior – Box Culvert.



Fotografía 11. PR05+366 Ruta 6504, Armado de aceros placa solera - Alcantarilla.



Fotografía 12. PR05+366 Ruta 6504. Armado de aceros muro y aletas - Alcantarilla.



Fotografía 13. PR05+366 Ruta 6504, Liberación Acero placa solera – Alcantarilla.



Fotografía 14. PR05+366 Ruta 6504, Liberación aceros muro y aletas – Alcantarilla.



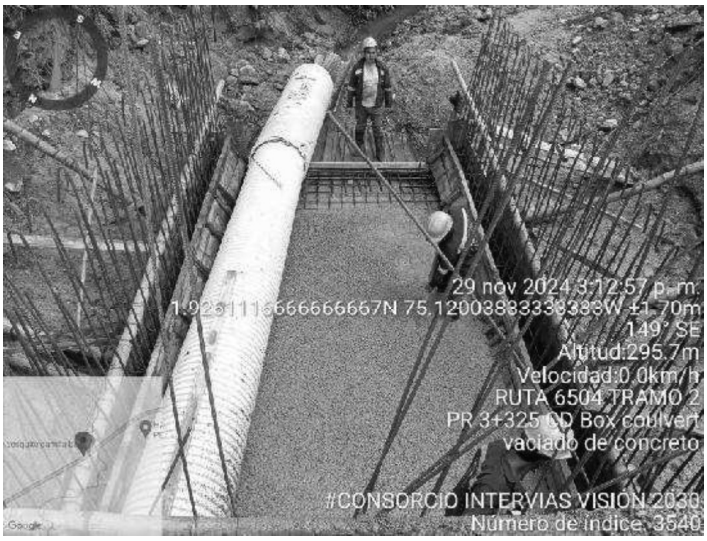
Fotografía 15. PR05+366 Ruta 6504, Encofrado muro y aletas – Alcantarilla.



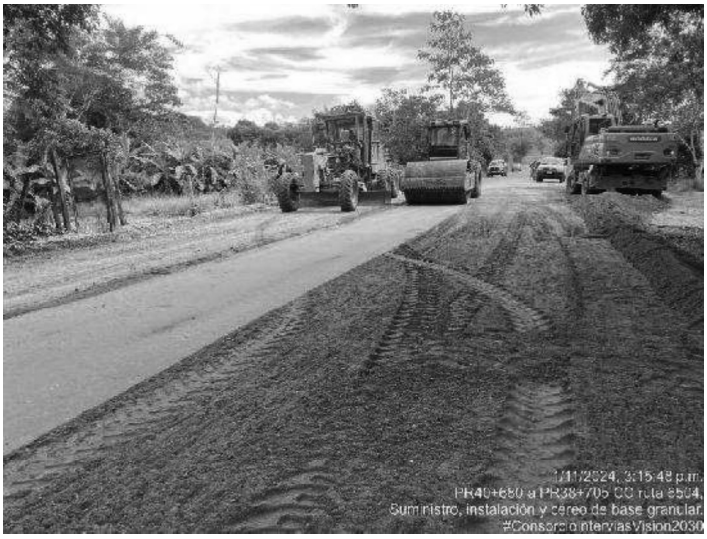
Fotografía 16. PR05+366 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.



Fotografía 17. PR03+325 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa Placa inferior – Box Culvert.



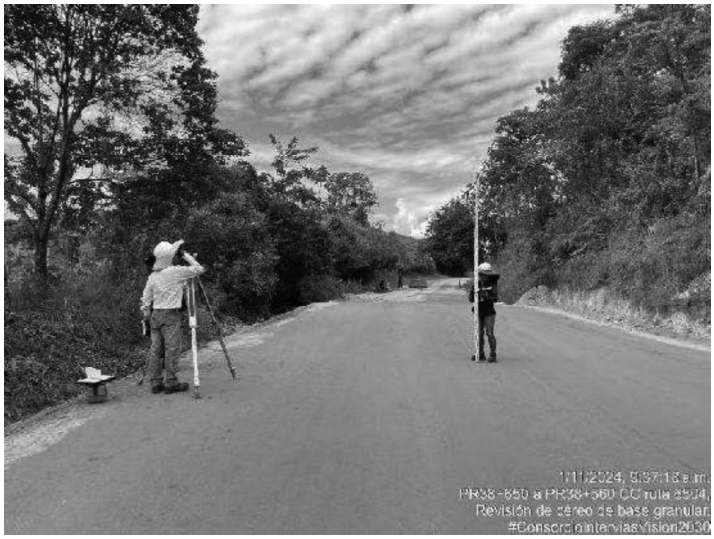
Fotografía 18. PR40+680 Ruta 6504, Instalación y céreo de base granular.



Fotografía 19. PR38+650 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía.



Fotografía 20. PR38+570 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía.



Fotografía 21. PR38+620 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.



Fotografía 22. PR40+695 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.



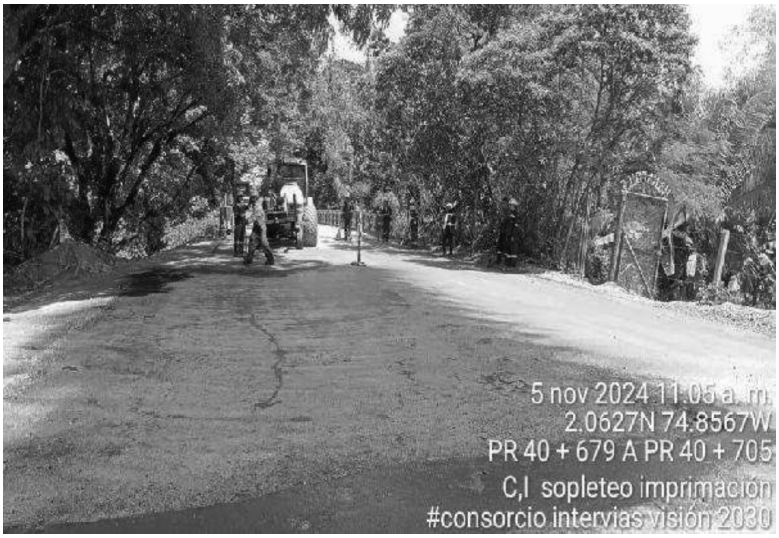
Fotografía 23. PR40+679 Ruta 6504, Sopleteo base granular para imprimación.



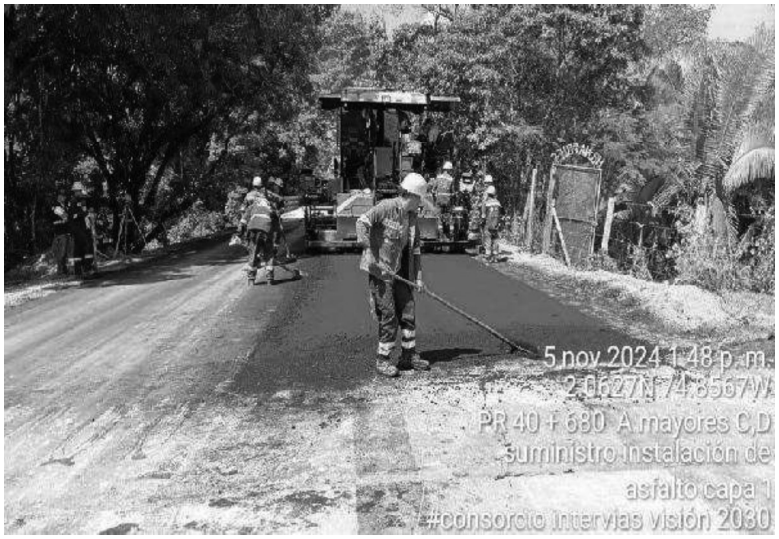
Fotografía 24. PR38+688 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica.



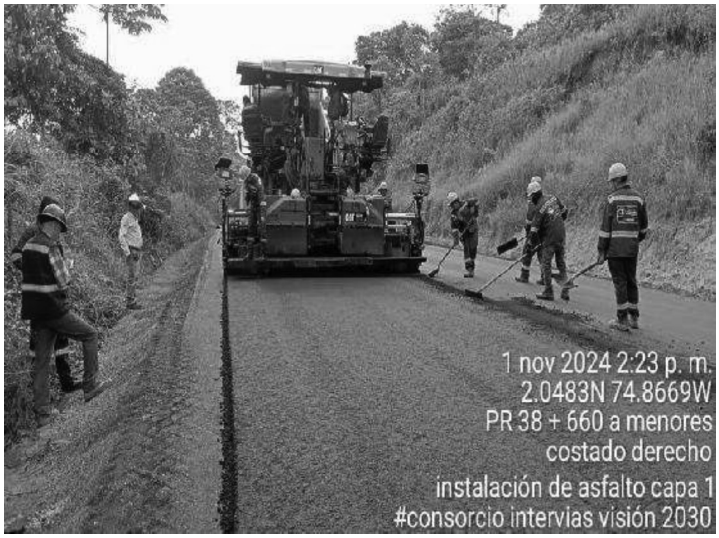
Fotografía 25. PR40+705 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica.



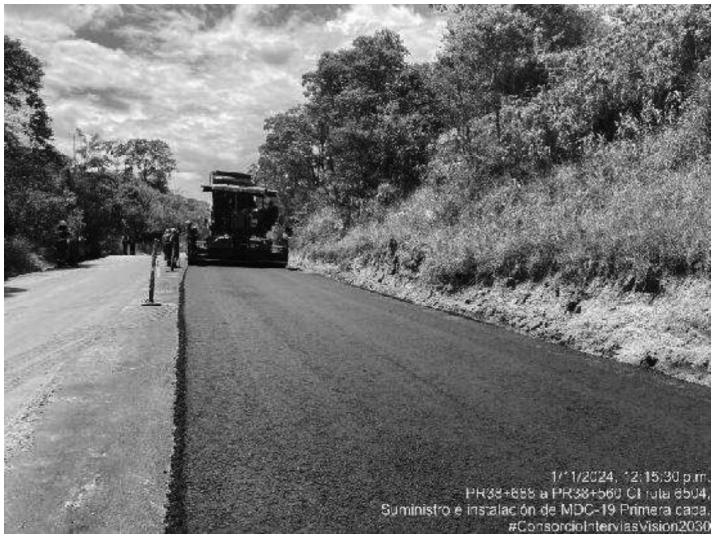
Fotografía 26. PR40+680 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19



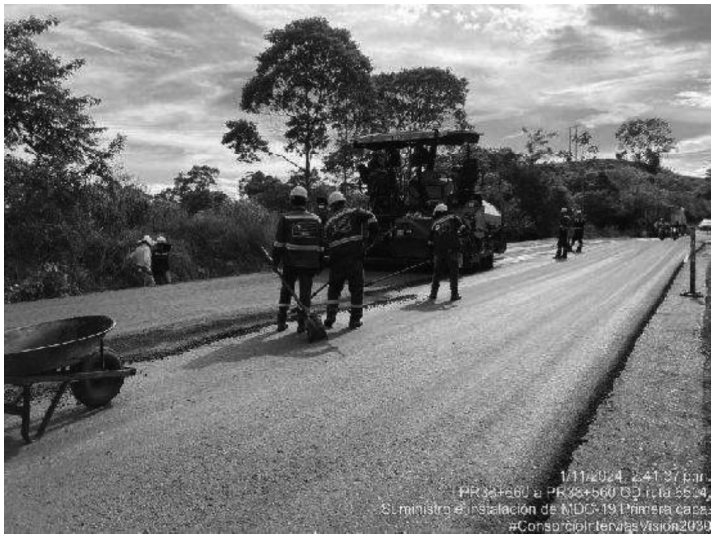
Fotografía 27. PR38+660 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 28. PR38+560 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 29. PR38+600 Ruta 6504, Instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



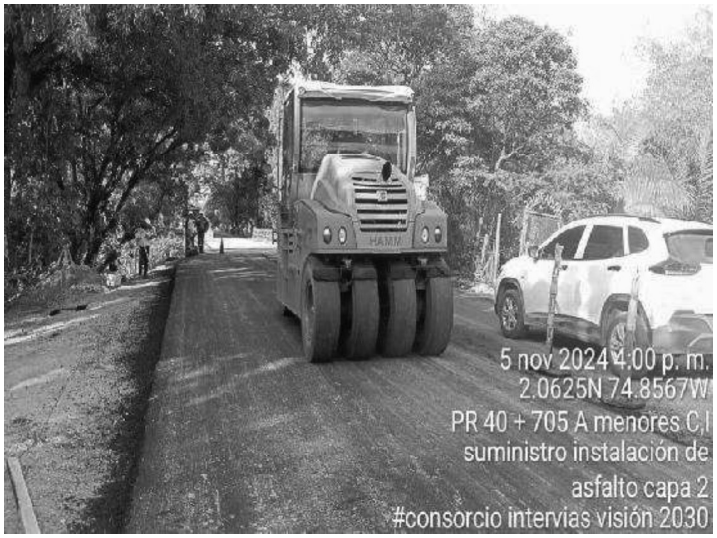
Fotografía 30. PR40+695 Ruta 6504, Control temperatura instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



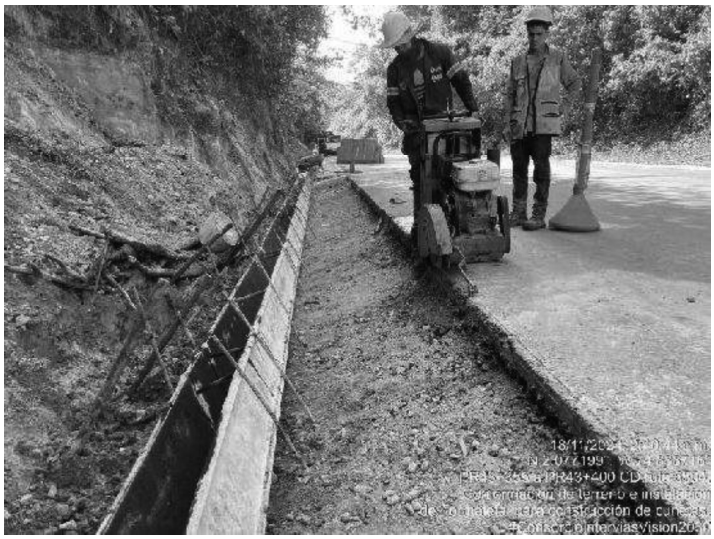
Fotografía 31. PR38+560 Ruta 6504, Compactación de mezcla asfáltica MDC-19.



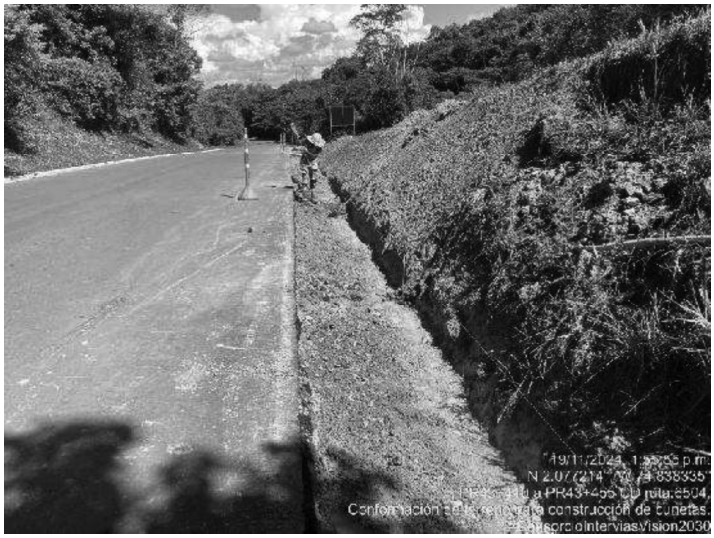
Fotografía 32. PR40+705 Ruta 6504, Compactación MDC-19 – Hyster.



Fotografía 33. PR43+355 Ruta 6504, Corte carpeta asfáltica para construcción de cunetas.



Fotografía 34. PR43+455 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas.



Fotografía 35. PR45+800 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas.



Fotografía 36. PR41+564 Ruta 6504, Armado de acero para construcción cunetas – placa acceso.



Fotografía 37. PR43+464 Ruta 6504, Armado de acero para construcción cunetas – placa acceso.



Fotografía 38. PR43+464 Ruta 6504, Liberación de acero para construcción cunetas – placa acceso.



Fotografía 39. PR41+564 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa Cunetas – Placa acceso.



Fotografía 40. PR41+564 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa Cunetas – Placa acceso.



Fotografía 41. PR43+464 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa Cunetas – Placa acceso.



Fotografía 42. PR43+181 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa – Cunetas.



Fotografía 43. PR45+775 Ruta 6504, Construcción cunetas.



Fotografía 44. PR43+296 Ruta 6504, Construcción cunetas.



Fotografía 45. PR43+475 Ruta 6504, Construcción cunetas.



Fotografía 46. PR43+065 Ruta 6504, Construcción cunetas.



Fotografía 47. PR39+790 Ruta 6504, Lleno espaldar cunetas.



Fotografía 48. PR52+010 Ruta 6504, Mantenimiento vial.



Fotografía 49. PR52+365 Ruta 6504, Mantenimiento vial.



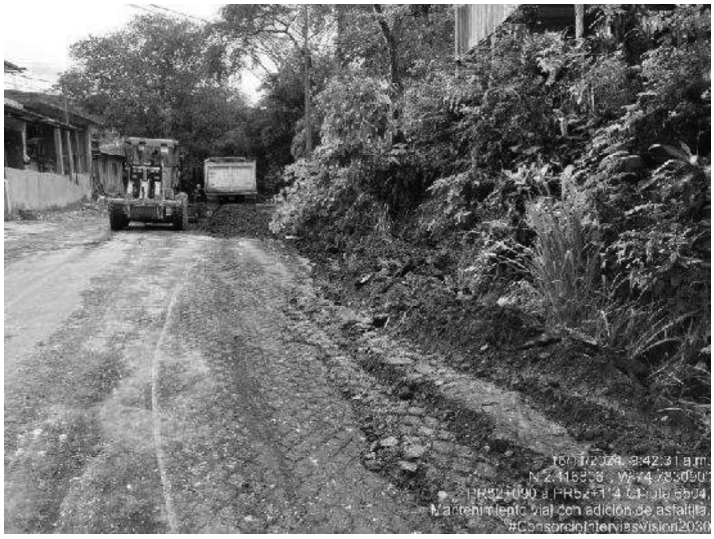
Fotografía 50. PR52+090 Ruta 6504, Mantenimiento vial.



Fotografía 51. PR52+480 Ruta 6504, Verificación niveles para instalación de asfaltita.



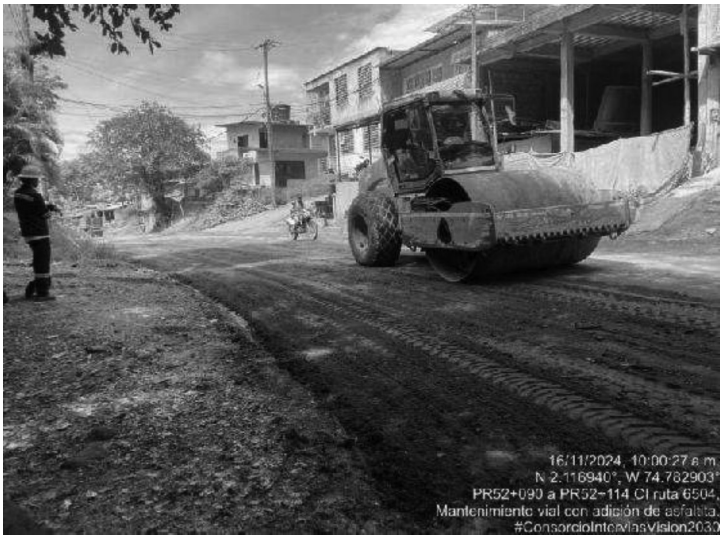
Fotografía 52. PR52+114 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita.



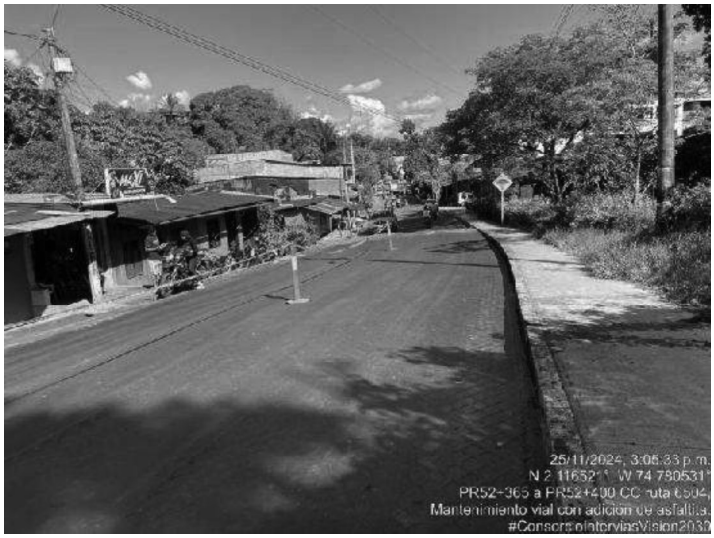
Fotografía 53. PR52+010 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita.



Fotografía 54. PR52+090 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita.



Fotografía 55. PR52+365 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita.



Fotografía 56. PR52+025 Ruta 6504, Nivelación capa de asfaltita terminada.



Fotografía 57. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 1.



Fotografía 58. PR38+295 Ruta 6503, Verificación niveles dado Eje 1.



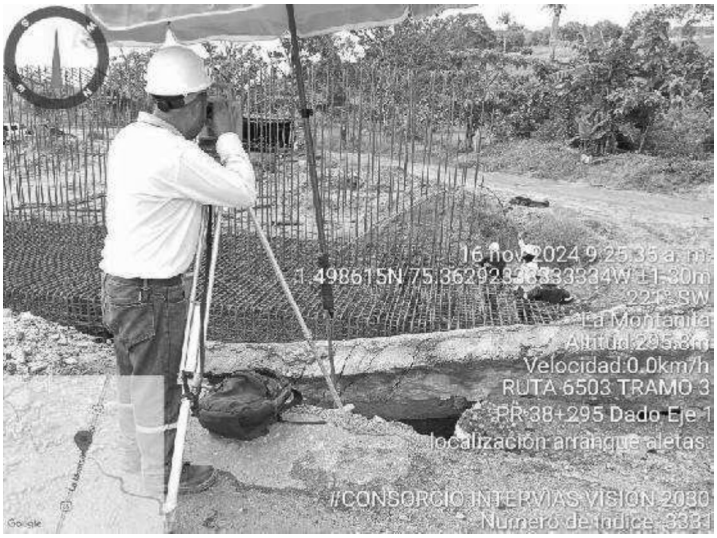
Fotografía 59. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 1.



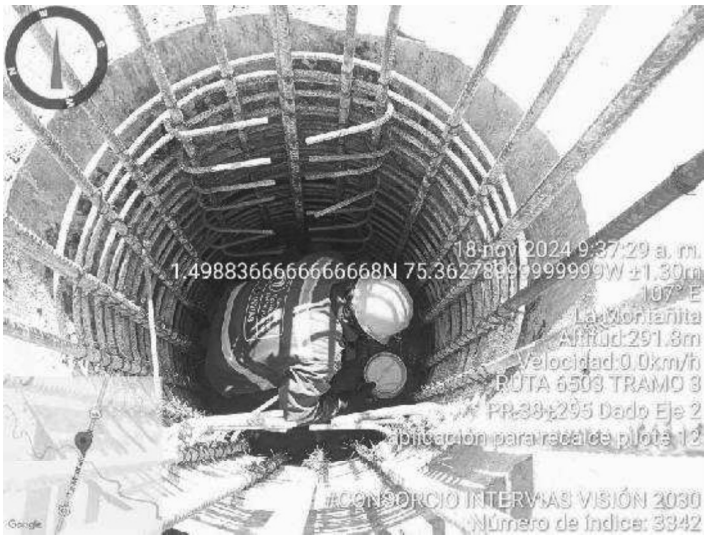
Fotografía 60. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 1.



Fotografía 61. PR38+295 Ruta 6503, Localización aletas dado Eje 1.



Fotografía 62. PR38+295 Ruta 6503, Realce pilotes.



Fotografía 63. PR38+295Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto realce pilotes.



Fotografía 64. PR38+295 Ruta 6503, Localización y replanteo bordes y eje dado Eje 2.



Fotografía 65. PR42+600 Ruta 6503, Encofrado aleta – Box Culvert.



Fotografía 66. PR42+600 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 28 MPa aleta - Box Culvert.



Fotografía 67. PR42+600 Ruta 6503, Lleno muro y aletas – Box Culvert



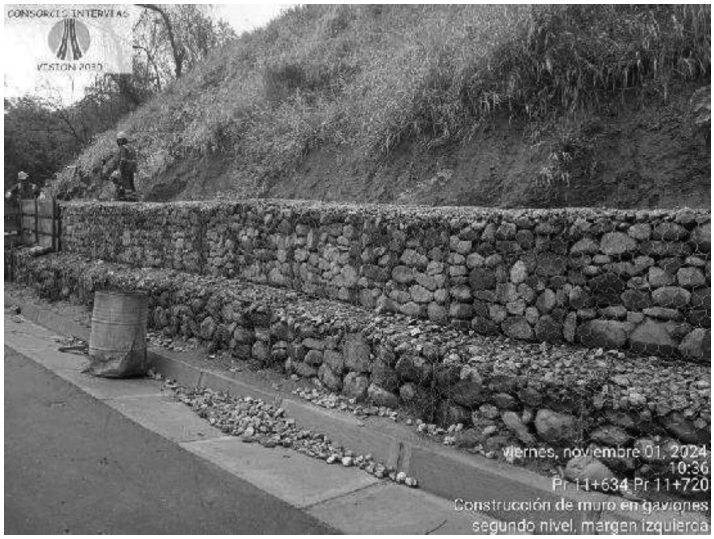
Fotografía 68. PR42+600 Ruta 6503, Instalación de geodren vial y planar – Box Culvert.



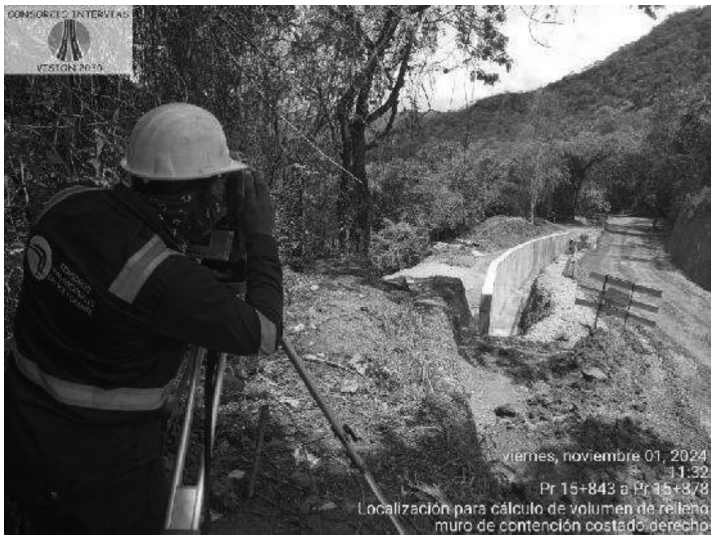
Fotografía 69 . Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 perforación para instalación pernos de anclaje pasivos, segunda fila margen derecho.



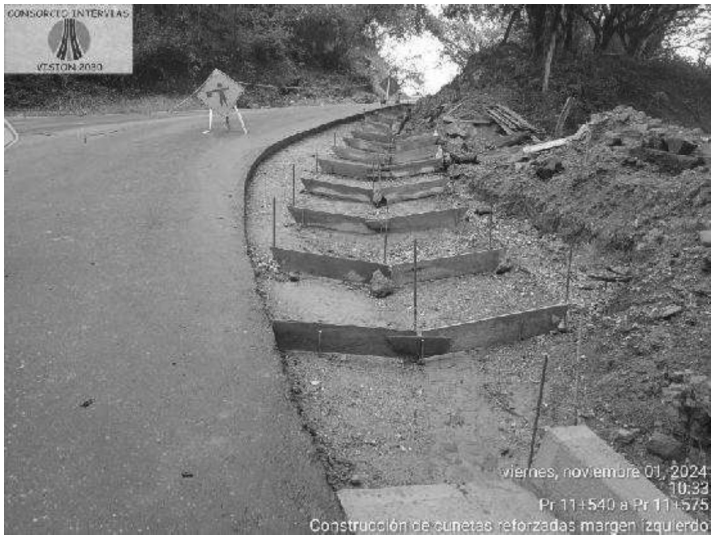
Fotografía 70 . Ruta 3001, PR 11+634 a PR 11+720 construcción de muro en gaviones, segunda nivel, margen izquierda.



Fotografía 71. Ruta 3001 , PR 15+843 a PR 15+878 localización para cálculo de volumen de relleno, muro de contención costado derecho.



Fotografía 72. Ruta 3001, PR 11+540 a PR 11+575 construcción de cunetas reforzadas margen izquierdo.



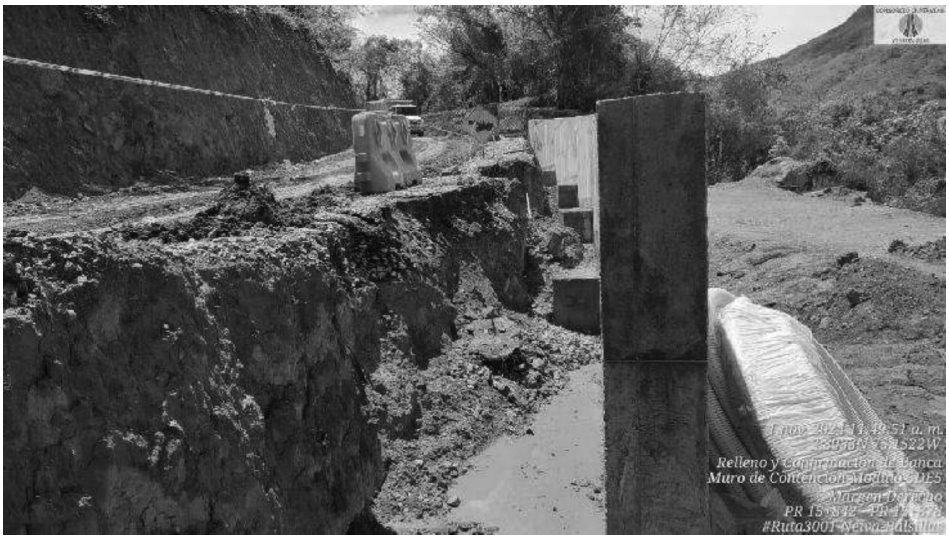
Fotografía 73. Ruta 3001, PR 10+918 instalación de formaleta metálica para construcción de muros laterales disipador, margen derecho.



Fotografía 74. Ruta 3001 , PR 10+915 instalación de formaleta metálica para construcción de disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 75. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878 relleno y confirmación de banca, muro de contención módulo 5 de 5, margen derecho.



Fotografía 76. Ruta 3001 , PR 16+200 a PR 16+300 excavación para mejoramiento y ampliación, calzada completa.



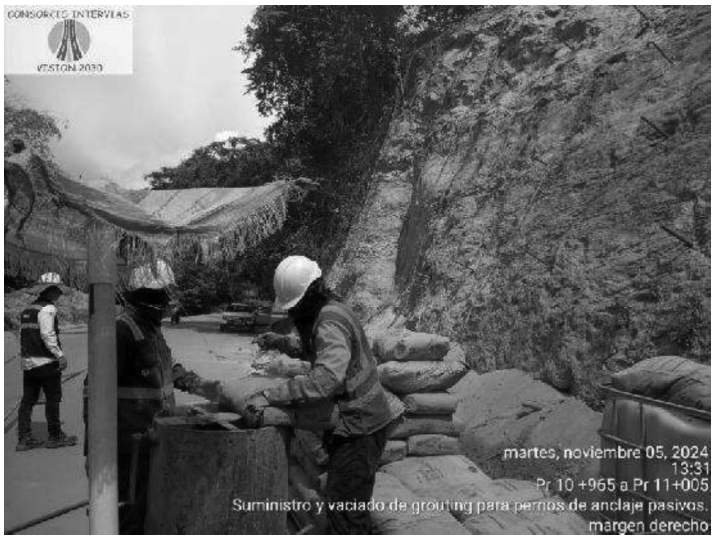
Fotografía 77. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878 sellado de juntas con sika, muro de contención, margen derecho.



Fotografía 78. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 nivelación para instalación pernos de anclaje pasivos, segunda fila, margen derecha.



Fotografía 79. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005 suministro y vaciado de grouting para pernos de anclaje pasivos, margen derecho.



Fotografía 80. Ruta 3001, PR 16+290 a PR 16+350 excavación mecánica ampliación y mejoramiento de la vía.



Fotografía 81. Ruta 3001, PR 10+775 a PR 10+795 excavación manual para zanjas de coronación, talud derecho.



Fotografía 82. Ruta 3001, PR 11+540 a PR 11+575 suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas, margen izquierda.



Fotografía 83. Ruta 3001 , PR 16+990 disposición de material de excavación, botadero finca las nieves.



Fotografía 84. Ruta 3001, PR 16+250 a PR 16+330 excavación mecánica, conformación de subrasante y ampliación, carril izquierdo.



Fotografía 85. Ruta 3001, PR 11+634 a PR 11+720 construcción de gaviones, segundo nivel, margen izquierdo.



Fotografía 86. Ruta 3001, PR 10+903 a PR 10+920 nivelación de terreno, construcción de disipadores 3de3, margen derecho.



Fotografía 87. Ruta 3001, PR 11+345 suministro e instalación de concreto de 17.5 MPA para construcción de cunetas, margen izquierda.



Fotografía 88. Ruta 3001, PR 10+918 construcción de filtro lateral contra disipador, margen derecho.



Fotografía 89. Ruta 3001, PR 13+445 a PR 13+465 corte de asfalto para construcción de cunetas, margen derecho.



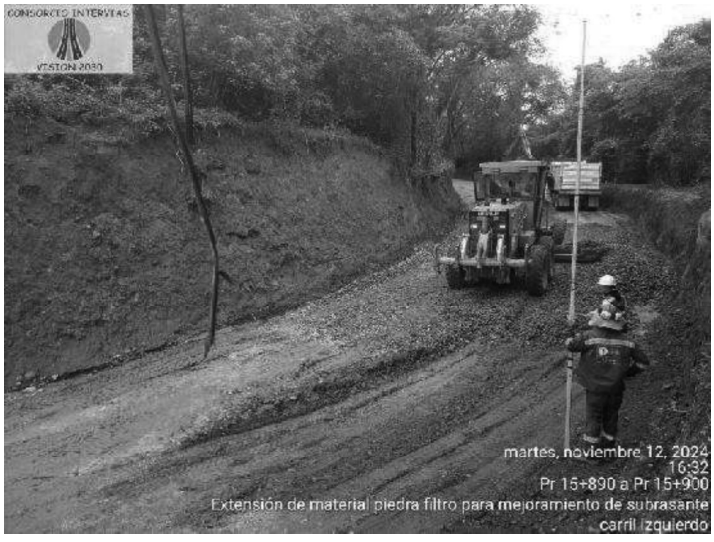
Fotografía 90. Ruta 3001, PR 10+903 suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 91. Ruta 3001, PR 15+880 a PR 15+980 compactación de subrasante, calzada completa.



Fotografía 92. Ruta 3001, PR 15+890 a PR 15+900 extensión de material piedra filtro para mejoramiento de subrasante, carril izquierdo.



Fotografía 93. Ruta 3001, PR 15+880 deslizamientos talud izquierdo.



Fotografía 94. Ruta 3001, PR 10+690 a PR 10+720 estado de manto TRM 500, margen izquierdo.



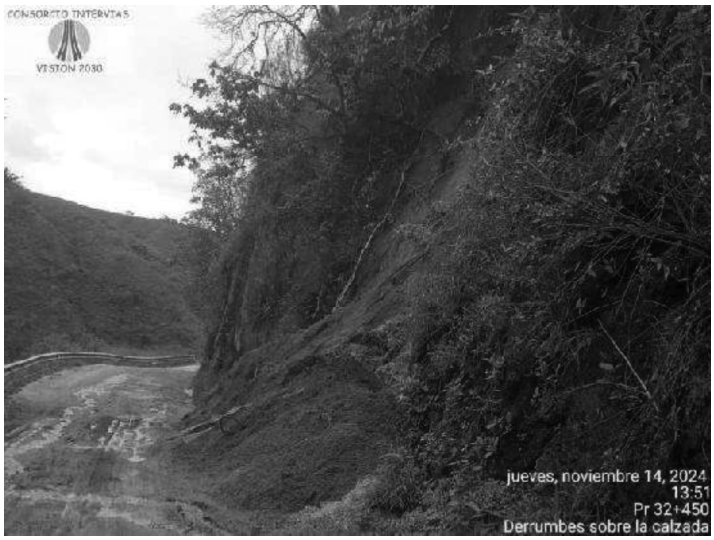
Fotografía 95. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 perdida de banca por precipitaciones, margen derecho.



Fotografía 96. Ruta 3001, PR 15+020 control de socavación de la banca, margen derecho.



Fotografía 97. Ruta 3001, PR 32+450 derrumbes sobre la calzada.



Fotografía 98. Ruta 3001, PR 33+080 derrumbes de material sobre la calzada.



Fotografía 99. Ruta 3001, PR 15+000 a PR 15+050 estado de banca, rio ceibas, margen derecho.



Fotografía 100. Ruta 3001, PR 10+903 retiro de escombros generados por lluvias, margen derecho.



Fotografía 101. Ruta 3001, PR 14+846 estado de la vía, alcantarilla margen derecho.



Fotografía 102. Ruta 3001, PR 15+842 estado de la vía, muro de contención margen derecho.



Fotografía 103. Ruta 3001, PR 14+960 a PR 14+900 caída de material proveniente del talud costado izquierdo.



Fotografía 104. Ruta 3001, PR 16+253 demolición de alcantarilla.



Fotografía 105. Ruta 3001, PR 10+735 resane aleta izquierda de disipador, encole margen derecho.



Fotografía 106. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 instalación de grouting, construcción de pernos pasivos anclados 3 de 29, soil nailing, margen derecho.



Fotografía 107. Ruta 3001, PR 10+903 suministro e instalación de concreto de 28 MPA para disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 108. Ruta 3001, PR 11+540 a PR 11+575 corte de cuneta para dilatación inducida, margen izquierda.



Fotografía 109. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 instalación de geodren planar muro de contención, margen derecho.



Fotografía 110. PR 10+903 retiro de formaleta metálica muro izquierdo disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 111. Ruta 3001, PR 15+878 a PR 15+842 limpieza para relleno con afirmado de muro de contención, margen derecho.



Fotografía 112. Ruta 3001, PR 10+750 a PR 10+890 estado de mantos TRM 500 e Hidrosiembra, margen derecho.



Fotografía 113. Ruta 3001 Remoción de derrumbes



Fotografía 114. Ruta 3002 derrumbes



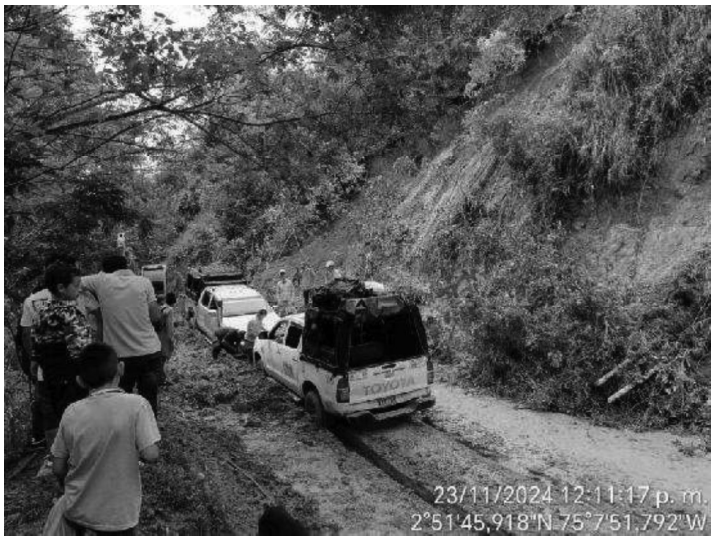
Fotografía 115. Ruta 3001 Derrumbes



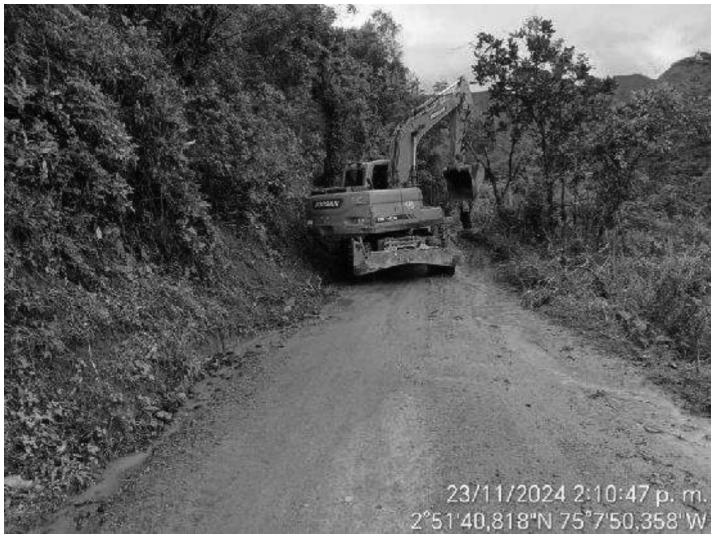
Fotografía 116. Ruta 3001 remoción de derrumbes



Fotografía 117. Ruta 3001 deslizamiento presentado



Fotografía 118. Ruta 3001 Remoción de derrumbes



8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura de buzón de ruta 3001.



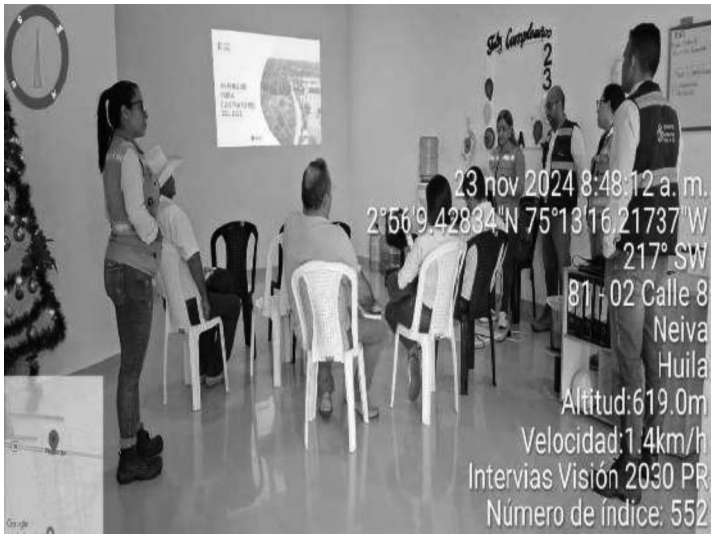
Fotografía Socio - Ambiental 4. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500.



Fotografía Socio - Ambiental 5, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 6. Reunión con veedores del municipio de Neiva – Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 7. Reunión con veedores del municipio de Neiva – Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 8. Jornada de orden y aseo en la unidad industrial Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 9. Jornada de orden y aseo Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 10. Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles.



Fotografía Socio - Ambiental 11. Visita predio Picachos para cierre donación.



Fotografía Socio - Ambiental 12. Manejo residuos vegetales.



Fotografía Socio - Ambiental 13. Charlas ambientales.



Fotografía Socio - Ambiental 14. Charlas ambientales.



Fotografía Socio - Ambiental 15. Visita CORPOAMAZONIA evaluación permiso ocupación de cauce.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. José Ricardo Burbano Barcenas, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)