	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 43 **MES O PERIODO:** dic-24

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		17
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		18
2.1	Localización		18
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		19
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		21
2.4	Características técnicas del proyecto		21
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		23
3.1	Información general del contrato		23
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		25
3.3	Seguimiento ítems no previstos		36
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		46
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		280
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	281
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	301
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	303
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	354
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	356
4.6	Resumen ensayo de laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	360
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	433
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	436
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	608
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	609
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	610
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	621
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	632
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	644
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		59
5.1	Información general del contrato		59
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		60
5.3	Informes especialistas y profesionales		656
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		90
5.5	Informe matriz de riesgos.		868
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		90
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		91
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		885
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	886
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	888
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	897
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	899
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	902
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	910
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	911
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	913
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	**Conclusiones y recomendaciones**		92
8	**Anexos**		92
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		94
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		108
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		164
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		918

Nota:

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma:
Nombre:
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: dic-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES INFORME MENSUAL: diciembre-24

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	915423	C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO- TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.414.581.018,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 442.826.389,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 31.481.482,00	$ -
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 3.827.160,00	$ -
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 317.295.525,00	$ -
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 23.321.759,00	$ -
2024	931924	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ 255.639.498,00
		TOTAL				$ 3.233.333.333	$ 255.639.498

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 33.499.975.248,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
31	dic-23	$ 112.936.238,00	$ 21.457.885,00	**$ 134.394.123,00**		$ 134.394.123		No. 915423 de (04/08/2023)	$ 2.342	$ 26.466.669.009		
32	ene-24	$ 266.780.825,00	$ 50.688.357,00	**$ 317.469.182,00**		$ 317.469.182		No. 915423 de (04/08/2023)	$ -	$ 26.466.666.667		
								No. 915423 de (04/08/2023)	$ 1.888.888.889			
32	ene-24	$ 266.780.825,00	$ 50.688.357,00	**$ 317.469.182,00**		$ 317.469.182		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.571.422.049	$ 26.149.199.827		
33	feb-24	$ 232.751.736,00	$ 44.222.830,00	**$ 276.974.566,00**		$ 276.974.566		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.294.447.483	$ 25.872.225.261		
34	mar-24	$ 233.653.070,00	$ 44.394.084,00	**$ 278.047.154,00**		$ 278.047.154		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.016.400.329	$ 25.594.178.107		
35	abr-24	$ 232.661.902,00	$ 44.205.762,00	**$ 276.867.664,00**		$ 276.867.664		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 739.532.665	$ 25.317.310.443		

36	may-24	$ 222.384.760,00	$ 42.253.105,00	**$ 264.637.865,00**		$ 264.637.865		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 474.894.800	$ 25.052.672.578		
37	jun-24	$ 212.235.118,00	$ 40.324.672,00	**$ 252.559.790,00**		$ 252.559.790		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 222.335.010	$ 24.800.112.788		
38	jul-24	$ 219.667.922,00	$ 41.736.905,00	**$ 261.404.827,00**		$ 261.404.827		No. 168824 de (09/03/2024)	$ -	$ 24.577.777.778		
								No. 188024 de (12/03/2024)	$ 344.444.444			
38	jul-24	$ 219.667.922,00	$ 41.736.905,00	**$ 261.404.827,00**		$ 261.404.827		No. 188024 de (12/03/2024)	$ 305.374.627	$ 24.538.707.961		
39	ago-24	$ 219.157.890,00	$ 41.639.999,00	**$ 260.797.889,00**		$ 260.797.889		No. 188024 de (12/03/2024)	$ 44.576.738	$ 24.277.910.072		
40	sep-24	$ 226.877.836,00	$ 43.106.789,00	**$ 269.984.625,00**		$ 269.984.625		No. 188024 de (12/03/2024)	$ -	$ 24.233.333.334		
								No. 931924 de (20/09/2024)	$ 1.000.000.000			
40	sep-24	$ 226.877.836,00	$ 43.106.789,00	**$ 269.984.625,00**		$ 269.984.625		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 774.592.113	$ 24.022.289.593		
41	oct-24	$ 210.450.685,00	$ 39.985.630,00	**$ 250.436.315,00**		$ 250.436.315		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 524.155.798	$ 23.771.853.278		
42	nov-24	$ 225.643.949,00	$ 42.872.351,00	**$ 268.516.300,00**		$ 268.516.300		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 255.639.498	$ 23.503.336.978		
43	dic-24	$ 214.807.125,00	$ 40.813.354,00	**$ 255.620.479,00**		$ 255.620.479		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 19.019	$ 23.247.716.499		
TOTALES		**$ 8.627.414.194,00**	**$ 1.639.208.701,00**	**$ 10.266.622.895,00**	**$ 980.381.756**	**$ 9.286.241.139**	**$ -**		**$ 19.019**	**$ 23.247.716.499**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 7.294.244.505	$ 1.385.906.456	$ 8.680.150.961
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 1.333.169.688	$ 253.302.241	$ 1.586.471.929
*			
VALOR TOTAL	$ 8.627.414.193	$ 1.639.208.697	$ 10.266.622.890

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta WLF668	DUSTER 2000 CC 4X4	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Camioneta IMQ033	DUSTER 2000 CC 4X4	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Camioneta WCZ002	NISSAN 2488 CC 4X4	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Computador	ASUS ZENBOOK 14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computador	ASUS NOTE BOOK PC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computador	LENOVO E490	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Computador	LENOVO THINKBOOK 14-IML	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Computador	DELL INSPIRON 3515	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Computador	LENOVO IDEAPAD SLIM 3	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Computador	ASUS ALL IN 1	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Computador	LENOVO EDEAPAD 3 RYZEN 5	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Computador	ASUS S510U	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Computador	HP CORE i5	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Computador	ASUS N56J	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computador	LENOVO G410	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Computador	HP ALLIN ONE 22DD0XXX	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Computador	ACER ASPIRE 5	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Computador	ACER NITRO 5	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Computador	ASUS X542U	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Computador	Lenovo ThinkBook 15-IML	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Computador	HP PROBOOK 450 G10	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Celular	REDMI NOT 8 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI NOTE 13 PRO MAX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG A56	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Celular	SAMSUNG A53	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Celular	IPHONE 13	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG S22	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	HUAWEI AQM - LX1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI NOTE12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI NOTE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI NOTE 13 PRO MAX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG A03	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	MOTOROLA G70	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG FE S20	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG S22 ULTRA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Estación Total	GEOMAX - 2104383	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Nivel Automatico	SOKKIA - WS059736	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Estación Total	TOPCON - 274737	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
Nivel Automatico	TOPCON AT-B4 - RX6893	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

ESTACION TOTAL TOPCON 16/03/2025
NIVEL AUTOMATICO SOKKIA 16/03/2025
ESTACION TOTAL GEOMAX 19/01/2025
NIVEL AUTOMATICO TOPCON AT-B4 19/01/2025
CAMIONETA IMQ033 DUSTER 2000 CC 4X4 **SOAT**: 30/11/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**: 27/11/2025
CAMIONETA WFL-668 CC **SOAT**:8/11/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:15/10/2025
CAMIONETA WCZ002 2488 CC **SOAT**:25/07/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:20/06/2025

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Matricula No.: 15202138865BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 1/12/2024 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: dic-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACA - COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	7182325	DIRECTOR	$ 10.696.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 10.054.240	$ 699.775	V	NUEVA EPS S.A		$ 402.170	PORVENIR		$ 1.608.678	$ 402.170			
2	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO	7187427	RESIDENTE	$ 6.566.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 6.172.040	$ 429.574	V	SANITAS		$ 246.882	COLFONDOS		$ 987.526	$ 246.882			
3	JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO	96353014	RESIDENTE	$ 6.566.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 6.172.040	$ 429.574	V	SANITAS		$ 246.882	PORVENIR		$ 987.526	$ 246.882			
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	1057590973	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.618.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 5.280.920	$ 367.552	V	NUEVA EPS S.A		$ 211.237	PORVENIR		$ 844.947	$ 211.237			
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	1075664343	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.618.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 5.280.920	$ 367.552	V	SANITAS		$ 211.237	PORVENIR		$ 844.947	$ 211.237			
6	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	40093358	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.686.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	89%	CIV2030	$ 5.060.540	$ 352.214	V	NUEVA EPS S.A		$ 202.422	PORVENIR		$ 809.686	$ 202.422			
7	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	34319819	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.686.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 5.344.840	$ 372.001	V	SANITAS		$ 213.794	SKANDIA		$ 855.174	$ 213.794			
8	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS	1049655527	TOPOGRAFO	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A		$ 117.086	PORVENIR		$ 468.346	$ 117.086			
9	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	1057600966	INSPECTOR	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	COMPENSAR		$ 117.086	COLFONDOS		$ 468.346	$ 117.086			
10	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	1083912902	TOPOGRAFO	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	MEDIMAS EPS		$ 117.086	PORVENIR		$ 468.346	$ 117.086			
11	ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS	79325630	INSPECTOR	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A		$ 117.086	COLPENSIONES		$ 468.346	$ 117.086			
12	NOHORA ORJUELA MORENO	1117519701	INSPECTOR SST	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A		$ 117.086	COLFONDOS		$ 468.346	$ 117.086			
13	ANA MIREYA PERAFAN MINOZ	36297317	INSPECTOR SST	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	SANITAS		$ 117.086	PORVENIR		$ 468.346	$ 117.086			
14	JANETH RIVERA LOPEZ	40670540	CADENERA	$ 1.895.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	ASMET SALUD		$ 71.252	PORVENIR		$ 285.008	$ 71.252			
15	JOSE LUIS MARTINEZ CASTELLANOS	1049659007	CADENERO	$ 1.895.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	SANITAS		$ 71.252	PORVENIR		$ 285.008	$ 71.252			
17	LESLIE DAYANA FIGUEROA	1193224040	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	$ 1.489.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.399.660	$ 97.416	V	SANITAS		$ 55.986	PORVENIR		$ 223.946	$ 55.986			
19	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	1115951945	CONDUCTOR	$ 1.625.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.527.500	$ 106.314	V	ASMET SALUD		$ 61.100	PORVENIR		$ 244.400	$ 61.100			
20	DAVID LOZADA ROJAS	1081410166	CONDUCTOR	$ 1.625.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.527.500	$ 106.314	V	NUEVA EPS S.A		$ 61.100	PORVENIR		$ 244.400	$ 61.100			
21	MILLO NELSON TOVAR PLAZA	17633067	CONDUCTOR	$ 1.625.000																																0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
22	CECILIA CUELLAR PARRA	1080293036	CAMPAMENTERA	$ 1.489.000																																0%	CIV2030	$ -	$ -	V	COMFAMILIAR		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
23	JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA	1031136362	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	$ 6.160.000			X	X	X												X	X	X						X	X	X					28%	CIV2030	$ 1.724.800	$ 120.046	V	SANITAS		$ 68.992	PORVENIR		$ 275.968	$ 68.992			
24	NAREN GUILLERMO RODAS BOTERO	1090529477	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.895.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	NUEVA EPS S.A		$ 71.252	PORVENIR		$ 285.008	$ 71.252			
25	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	39691684	ESP. AMBIENTAL	$ 9.477.000		X	X							X						X	X															14%	INDEPENDIENTE	$ 1.326.780	$ 92.344	I	ALIANSALUD EPS		$ 21.228	PORVENIR		$ 84.914	$ 21.228			
26	CARLOS YIDY VILLAREAL	79795367	ESP. EN GEOLOGÍA	$ 9.477.000		X	X							X						X	X															15%	INDEPENDIENTE	$ 1.421.550	$ 98.940	I	SANITAS		$ 22.745	COLPENSIONES		$ 90.979	$ 22.745			
27	FREDY ALBERTO DUARTE	91286371	ESP. EN VIAS	$ 9.477.000																																0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
28	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	20475377	ESP. EN ESTRUCTURAS	$ 9.477.000																																0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	COMPENSAR		$ -	COLFONDOS		$ -	$ -			
29	CLAUDIA AGUDELO	51842434	ESP. HIDROLOGÍA	$ 9.477.000																																0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLFONDOS		$ -	$ -			
30	HECTOR YESID SANCHEZ	80755119	ESP. DISEÑO GEOMETRICO	$ 9.477.000		X	X							X																						10%	INDEPENDIENTE	$ 947.700	$ 65.960	I	COMPENSAR		$ 15.163	PORVENIR		$ 60.653	$ 15.163			
31	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	4116538	ESP. TRANSITO	$ 9.477.000																																0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SURA		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
32	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	53082087	ESP. SOSTENIBILIDAD	$ 7.446.000		X	X						X	X						X	X						X	X							24%	INDEPENDIENTE	$ 1.787.040	$ 124.378	I	SANITAS		$ 28.593	PORVENIR		$ 114.371	$ 28.593			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 77.934.930																																													

El Interventor adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INFORME MENSUAL N°43

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2024

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 14
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 15
OBJETO DEL CONTRATO 15
2.1 LOCALIZACIÓN 15
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 16
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 18
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 18
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 20
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 20
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 22
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 33
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 43
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 43
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 54
4 reportes ejecución mensual contrato de obra 54
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 54
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 54
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 54
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 54
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 54
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 55
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 55
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 55
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 55
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 55
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 55

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 56
4.13 ACTA DE REUNIÓN 56
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 56
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 56
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 57
5.2.1 COMPONENTE PREDIAL 58
5.2.2 COMPONENTE SOCIAL 58
5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL 60
5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 65
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 83
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 87
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 87
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 87
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 88
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 88
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 88
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 88
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 88
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 88
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 88
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 89
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 89
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 89
8 aNEXOS 91
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 91

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 105

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 161

8.4. BITÁCORA. 168

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización.....15
Ilustración 2 - Esquema de Localización.....16
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio.....19
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas.....19
Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto.....49

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra.....21
Tabla 2 Información Contrato Interventoría.....56
Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista.....91
Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista.....97

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR04+893 Ruta 6504, Demolición y excavación de estructuras – Alcantarilla.....106

Fotografía 2. PR04+893 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Alcantarilla. 106

Fotografía 3. PR04+893 Ruta 6504, Excavación cabezote encole - Alcantarilla.....107

Fotografía 4. PR02+650 Ruta 6504, Excavación para construcción muro - Alcantarilla. 107

Fotografía 5. PR02+650 Ruta 6504, Limpieza y adecuación terreno para construcción muro - Alcantarilla. 108

Fotografía 6. PR04+893 Ruta 6504, Limpieza y adecuación terreno para construcción encole - Alcantarilla. 108

Fotografía 7. PR04+893 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto para solado cabezote - Alcantarilla. 109

Fotografía 8. PR02+650 Ruta 6504, Armado acero para construcción de zarpa muro – Alcantarilla. 109

Fotografía 9. PR03+325 Ruta 6504, Armado acero para construcción de Box Culvert. 110

Fotografía 10. PR03+325 Ruta 6504, Armado de acero para construcción Box Culvert. 110

Fotografía 11. PR04+893 Ruta 6504, Armado de aceros muros y aletas - Alcantarilla. 111

Fotografía 12. PR05+366 Ruta 6504. Armado de aceros muro y aletas - Alcantarilla. 111

Fotografía 13. PR05+366 Ruta 6504. Armado de aceros placa solera - Alcantarilla.....112

Fotografía 14. PR05+366 Ruta 6504, Liberación aceros muro y aletas – Alcantarilla. 112

Fotografía 15. PR04+893 Ruta 6504, Liberación aceros placa solera – Alcantarilla. 113

Fotografía 16. PR05+366 Ruta 6504, Encofrado muro y aletas – Alcantarilla. 113

Fotografía 17. PR04+893 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.114

Fotografía 18. PR05+366 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.114

Fotografía 19. PR02+650 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa zarpa muro – Alcantarilla. 115

Fotografía 20. PR03+325 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa muros – Box Culvert. 115

Fotografía 21. PR03+325 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa superior – Box Culvert. 116

Fotografía 22. PR03+325 Ruta 6504, Humectación placa superior – Box Culvert. 116
Fotografía 23. PR42+150 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas. 117
Fotografía 24. PR42+150 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa Cunetas. ...117
Fotografía 25. PR46+730 Ruta 6504, Corte y dilatación de cunetas. 118
Fotografía 26. PR46+550 Ruta 6504, Corte y dilatación de cunetas. 118
Fotografía 27. PR41+530 Ruta 6504, Instalación de asfalto líquido 60-70 para dilatación de cunetas. 119
Fotografía 28. PR02+680 Ruta 6504, Instalación de asfalto líquido 60-70 para dilatación de cunetas. 119
Fotografía 29. PR04+000 Ruta 6504, Relleno espaldar bordillo cunetas. 120
Fotografía 30. PR16+400 Ruta 6504, Conformación vía. 120
Fotografía 31. PR16+400 Ruta 6504, Conformación vía. 121
Fotografía 32. PR16+400 Ruta 6504, Conformación vía. 121
Fotografía 33. PR57+700 Ruta 6504, Escarificación – Mantenimiento vial. 122
Fotografía 34. PR55+600 Ruta 6504, Escarificación y adecuación de vía – Mantenimiento vial. 122
Fotografía 35. PR55+717 Ruta 6504, Mantenimiento vial. 123
Fotografía 36. PR57+700 Ruta 6504, Cargue material fresado – Mantenimiento vial. 123
Fotografía 37. PR55+820 Ruta 6504, Conformación vía– Mantenimiento vial. 124
Fotografía 38. PR55+700 Ruta 6504, Conformación vía - Mantenimiento vial. 124
Fotografía 39. PR55+700 Ruta 6504, Nivelación de subrasante – Mantenimiento vial.....125
Fotografía 40. PR55+820 Ruta 6504, Nivelación de subrasante – Mantenimiento vial.....125
Fotografía 41. PR57+750 Ruta 6504, Nivelación de subrasante – Mantenimiento vial.....126
Fotografía 42. PR55+600 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita. 126
Fotografía 43. PR55+700 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita. 127
Fotografía 44. PR55+070 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita. 127
Fotografía 45. PR52+090 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita. 128
Fotografía 46. PR55+700 Ruta 6504, Nivelación capa de asfaltita terminada. 128
Fotografía 47. PR52+480 Ruta 6504, Nivelación capa de asfaltita terminada. 129
Fotografía 48. PR55+600 Ruta 6504, Nivelación capa de asfaltita terminada. 129

Fotografía 49. PR57+900 Ruta 6504, Verificación anchos capa de asfaltita terminada. 130

Fotografía 50. PR38+295 Ruta 6503, Canalización desvío agua quebrada Las Delicias. 130

Fotografía 51. PR38+295 Ruta 6503, Canalización desvío agua quebrada Las Delicias. 131

Fotografía 52. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 2. 131

Fotografía 53. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 2. 132

Fotografía 54. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 2. 132

Fotografía 55. PR42+600 Ruta 6503, Lleno muro y aletas – Box Culvert. 133

Fotografía 56. PR42+600 Ruta 6503, Armado de aceros viga - Box Culvert. 133

Fotografía 57. PR52+840 Ruta 6503, Excavación caja encole – Alcantarilla. 134

Fotografía 58. PR52+840 Ruta 6503, Excavación caja encole – Alcantarilla. 134

Fotografía 59. PR52+840 Ruta 6503, Excavación caja encole – Alcantarilla. 135

Fotografía 60. PR52+840 Ruta 6503, Armado aceros caja encole – Alcantarilla. 135

Fotografía 61. PR52+840 Ruta 6503, Armado aceros caja encole – Alcantarilla. 136

Fotografía 62. PR52+840 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa inferior – Alcantarilla. 136

Fotografía 63. PR52+840 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 28 MPa muros caja – Alcantarilla. 137

Fotografía 64. PR52+840 Ruta 6503, Construcción descole de filtro – Alcantarilla. 137

Fotografía 65 . Ruta 3001, PR 16+340 ampliación de calzada. 138

Fotografía 66 . Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 limpieza para relleno de muro de contención margen derecho. 138

Fotografía 67. Ruta 3001, PR 10+903 instalación de formaleta metálica para construcción de disipador de energía, margen derecho. 139

Fotografía 68. Ruta 3001, PR 16+350 a PR 16+400, excavación mecánica cajeo, mejoramiento de subrasante. Margen derecho. 139

Fotografía 69. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 limpieza, relleno y conformación de banca. Instalación de geodren vial, planar y tubería perforada, muro de contención módulo 1 de 5. Margen derecho. 140

Fotografía 70. Ruta 3001, PR 16+320 a PR 16+360 compactación de material para mejoramiento de subrasante. 140

Fotografía 71. Ruta 3001, PR 10+903 nivelación de formaleta metálica para construcción de muros laterales, disipador de energía, margen derecho. 141

Fotografía 72. Ruta 3001, PR 15+849 a PR 15+856 elaboración de ensayos de densidad, material de relleno contra muro de contención, margen derecho. 141

Fotografía 73. Ruta 3001, PR 15+849 a PR 15+856 nivelación de material de relleno contra muro de contención, margen derecho. 142

Fotografía 74. Ruta 3001, PR 12+665 a PR 12+672 elaboración de cunetas de 17.5 MPA costado izquierdo. 142

Fotografía 75. Ruta 3001, PR 10+903 suministro e instalación de concreto de 28 MPA para construcción de muros laterales de disipador, margen derecho. 143

Fotografía 76. Ruta 3001, PR 15+200 excavación mecánica retiro de árboles en riesgo de caída.143

Fotografía 77. Ruta 3001, PR 12+670 a PR 12+677 suministro e instalación de 17.5 Mpa para construcción de cunetas, margen izquierda. 144

Fotografía 78. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 perforación construcción de pernos pasivos anclados 17 de 29 fila 2, soil nailing, margen derecho.....144

Fotografía 79. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 instalación y compactación de recebo, relleno y conformación de banca, muro de contención módulo 5 de 5, margen derecho. 145

Fotografía 80. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 perforación, construcción de pernos pasivos anclados 19 de 29 fila 2, soil nailing, margen derecho.....145

Fotografía 81. Ruta 3001, PR 10+903 construcción de muros laterales de disipador de energía, margen derecho. 146

Fotografía 82. Ruta 3001, PR 15+840 a PR 15+900 excavación mecánica, conformación de línea de taludes, margen izquierdo.....146

Fotografía 83. Ruta 3001, PR 15+960 comité técnico, margen derecho. 147

Fotografía 84. Ruta 3001, PR 12+195 a PR 12+200 alistado de terreno para construcción de disipador de energía, margen derecho. 147

Fotografía 85. Ruta 3001, PR 12+195 a PR 12+200 nivelación de terreno para construcción de disipador de energía. 148

Fotografía 86. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 instalación de barra roscada para construcción de pernos de anclaje pasivos segunda fila, margen derecho. 148

Fotografía 87. Ruta 3001, PR 12+195 a PR 12+200 instalación de solado, disipador descole de cunetas, margen derecho e izquierdo. 149

Fotografía 88. Ruta 3001, PR 15+878 a PR 15+842 compactación de recebo para relleno de muro de contención, margen derecho. 149

Fotografía 89. Ruta 3001, PR 15+878 a PR 15+842 instalación de geotextil NT 4000, para mejoramiento previo a relleno de estructuras, muro de contención, margen derecho. 150

Fotografía 90. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 perforación para construcción de pernos de anclaje fila 2, margen derecho. 150

Fotografía 91. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 replanteo de pernos pasivos de anclaje 3 fila, margen derecho. 151

Fotografía 92. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 replanteo línea de chaflanes, relleno y conformación de banca, muro de contención módulo 5 de 5, margen derecho. 151

Fotografía 93. Ruta 3001, PR 12+195 a PR 12+205 instalación de formaleta metálica para disipador de energía, margen izquierdo. 152

Fotografía 94. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 suministro e instalación de grouting para pernos de anclaje fila 2, margen derecho. 152

Fotografía 95. Ruta 3001, PR 15+139 instalación de concreto, construcción de solado de limpieza de tubería, descole de alcantarilla. Margen derecho 153

Fotografía 96. Ruta 3001, PR 15+139 suministro e instalación de tubería para construcción de alcantarilla, margen derecho. 153

Fotografía 97. Ruta 3001, PR 15+139 instalación de concreto, construcción de atraques descole de alcantarilla, margen derecho. 154

Fotografía 98. Ruta 3001, PR 12+195 a PR 12+205 asentamiento de concreto de 28 Mpa para disipador de energía, margen izquierdo. 154

Fotografía 99. Ruta 3001, PR 10+903 estado encole box coulvert, margen derecho. 155

Fotografía 100. Ruta 3001, 15+842 a PR 15+878 relleno y conformación de banca, muro de contención con Caisson armado módulo 5 de 5. 155

Fotografía 101. Ruta 3001, PR 12+730 nivelación poligonal. 156

Fotografía 102. Ruta 3001, PR 12+130 perforación para construcción de pernos. 156

Fotografía 103. Ruta 3001, PR 16+650 corte de talud. 157

Fotografía 104. Ruta 3001, PR 10+903 amarre de acero. 157

Fotografía 105. Ruta 3002, PR 44+000. 158

Fotografía 106. Ruta 3002, PR 44+000. 158

Fotografía 107. Ruta 3002, PR 44+700. 159

Fotografía 108. Ruta 3002, PR 46+000.....159
Fotografía 109. Ruta 3002, PR 46+180.....160
Fotografía 110. Ruta 3002, PR 47+100.....160

LISTADO DE FOTOGRAFIAS SOCIO - AMBIENTALES

Fotografía Socio - Ambiental 1. Apertura de buzón de ruta 3001. 162

Fotografía Socio - Ambiental 2. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500. 162

Fotografía Socio - Ambiental 3, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.....163

Fotografía Socio - Ambiental 4. Reunión con veedores del municipio de Neiva – Huila.....163

Fotografía Socio - Ambiental 5. Reunión con la CAM – tramite aprovechamiento forestal. 164

Fotografía Socio - Ambiental 6. Jornada de orden y aseo. 164

Fotografía Socio - Ambiental 7. Adecuación acopio de residuos. 165

Fotografía Socio - Ambiental 8. Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles. 165

Fotografía Socio - Ambiental 9. Reunión con propietario las Nieves, para acuerdos de adecuación del material.....166

Fotografía Socio - Ambiental 10. Visita CAM, a evaluación árboles en riesgo. 166

Fotografía Socio - Ambiental 11. Charlas ambientales.....167

Fotografía Socio - Ambiental 12. Charlas ambientales.....167

Fotografía Socio - Ambiental 13. Reunión con propietario predio Villa Michelle. 168

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 43 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 al 31 de Diciembre de 2024, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

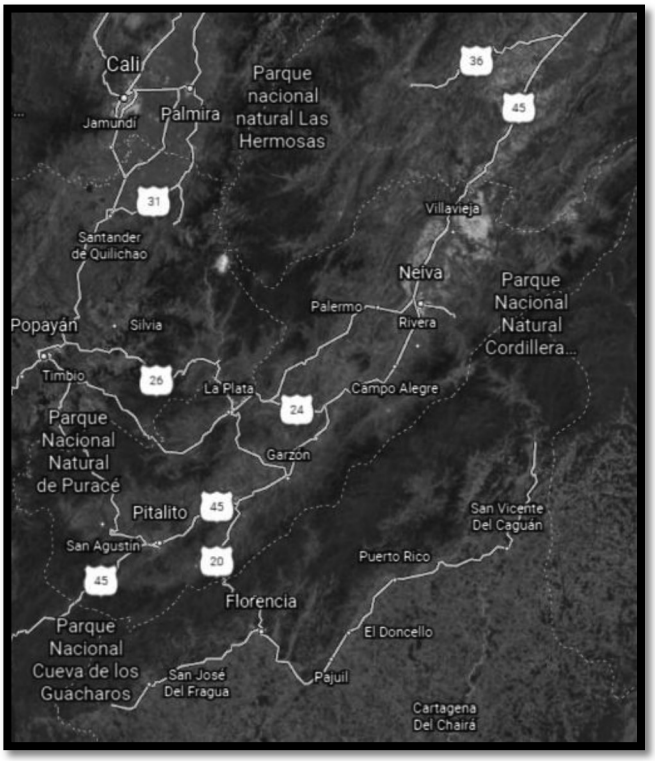
OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

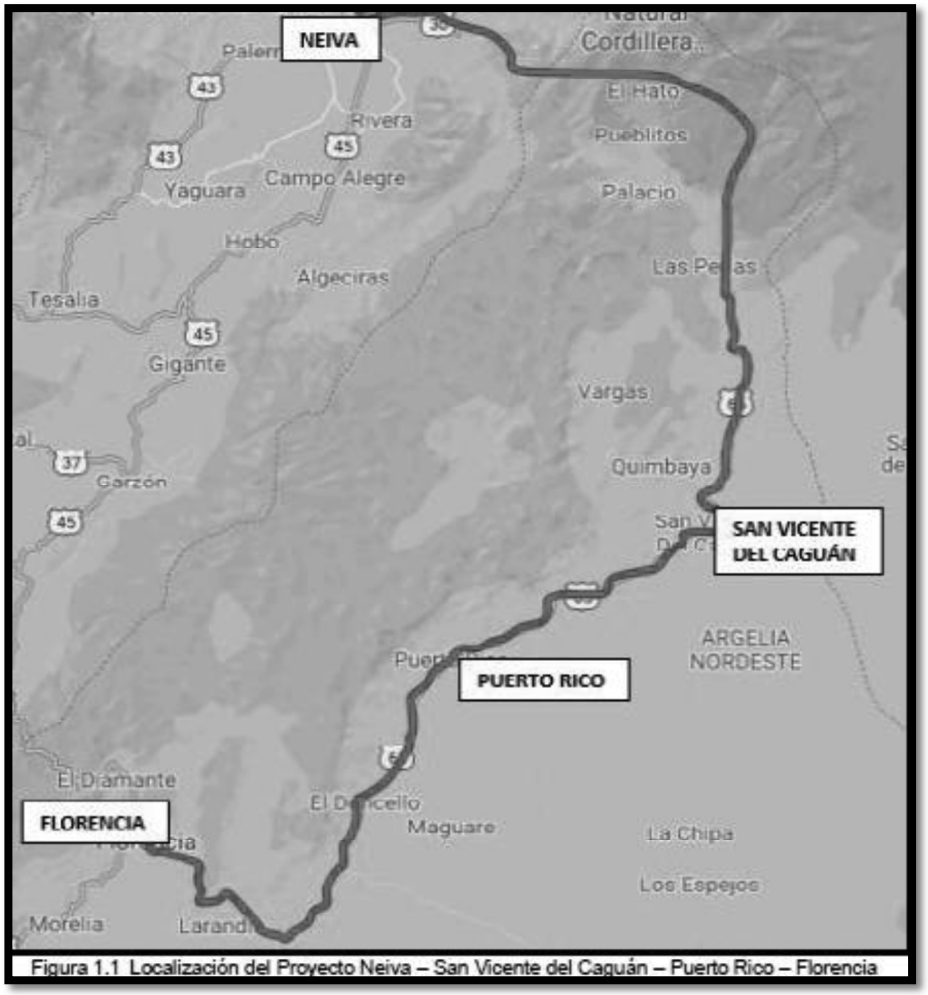
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del

Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan.

De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

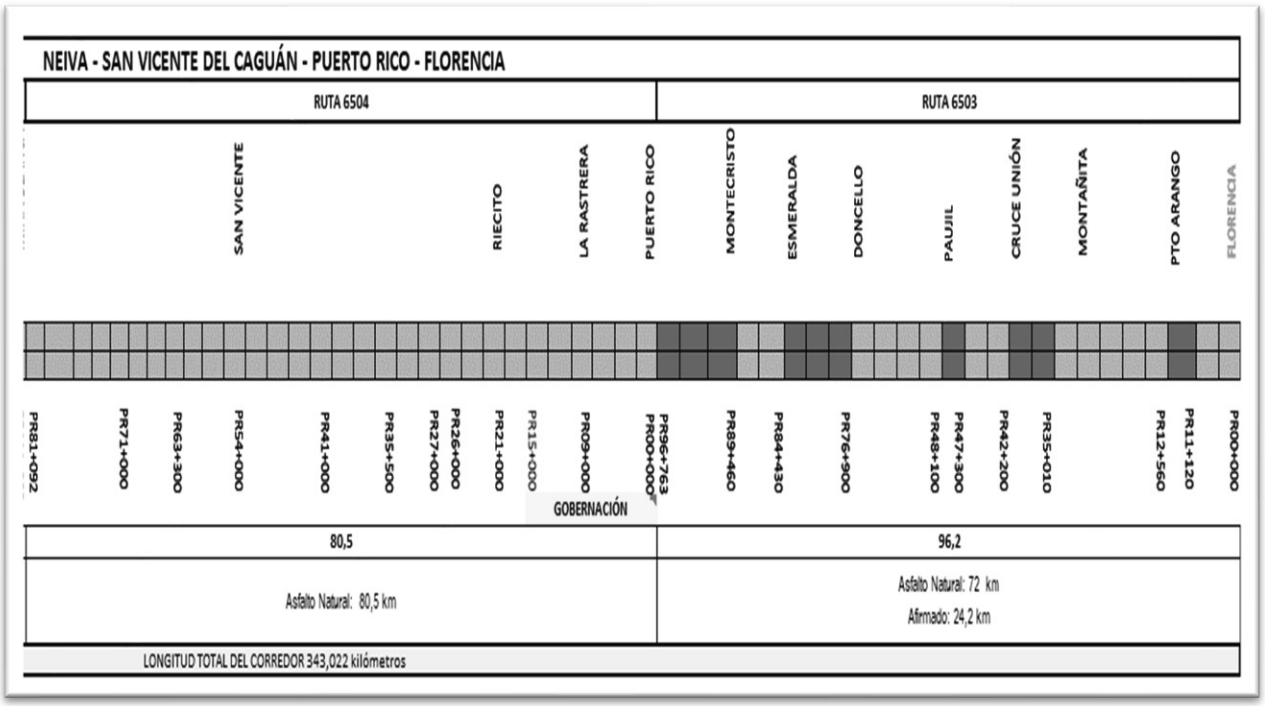
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

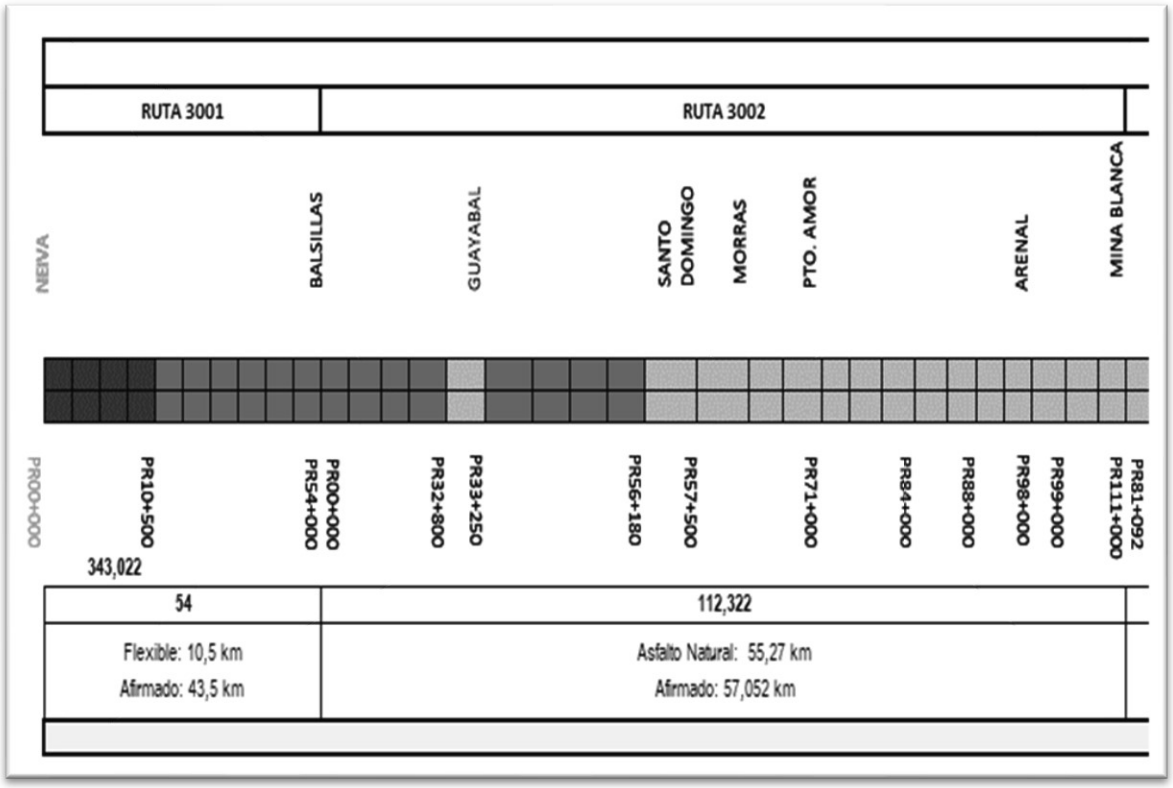
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021. OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de diciembre de 2024 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Armado de acero dado Eje 2 para construcción del puente en la quebrada Las Delicias localizado en el PR38+295.
- Corte, figurado y armado de acero muro 2 y vigas placa superior para construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Instalación y compactación de crudo de río para lleno muro 1 y aletas en la construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Excavación para construcción de caja encole alcantarilla localizada en el PR52+840 costado izquierdo.
- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR52+840	Izquierdo	Solado de limpieza caja	Alcantarilla

- Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR52+840	Izquierdo	Placa y muros caja	Alcantarilla

- Instalación de cinta PVC para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR52+840	Izquierdo	Arranque muros caja	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR52+840	Izquierdo	Placa y muros caja	Alcantarilla

- Conformación y adecuación de terreno, instalación de geotextil, tubería 4" y lleno con material drenante para construcción de filtro para entrega a caja de encole alcantarilla PR 52+840 costado izquierdo.
- Suministro, lleno y compactación con material crudo de rio para estructura encole alcantarilla localizada en PR52+840 costado izquierdo.
- Suministro e instalación de concreto ciclópeo bajo placa aproximación puente quebrada La Granada localizado en el PR69+080.
- Remoción de derrumbes.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+840	PR52+027	Izquierdo

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- . Demolición de estructuras.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**	**ELEMENTO**
PR04+817	PR04+817	Derecho	Box Culvert

- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Izquierdo	Solado de limpieza zapata muro de contención	Alcantarilla
PR04+893	Izquierdo	Solado de limpieza placa solera encole	Alcantarilla
PR05+366	Derecho	Solado de limpieza placa solera encole	Alcantarilla

- Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Izquierdo	Zapata muro de contención	Alcantarilla
PR03+325	Derecho	Placa inferior y superior Muros laterales	Box Culvert
PR04+893	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR05+366	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Instalación de cinta PVC para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Derecho	Arranque muros y placa inferior	Box Culvert

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Izquierdo	Zapata muro de contención	Alcantarilla
PR03+325	Derecho	Placa inferior y superior Muros laterales	Box Culvert
PR04+893	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR05+366	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR05+366	Izquierdo	Placa solera	Alcantarilla

- Relleno de estructuras con material de excavación en alcantarilla localizada en PR04+893 costado izquierdo.
- Comisión topográfica de contratista hace replanteo eje de alineamiento para construcción de cunetas.

- Excavación y Conformación de terreno para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR41+549	PR41+556	Izquierdo
PR41+760	PR41+762	Derecho
PR41+860	PR41+862	Derecho
PR42+038	PR42+042	Izquierdo
PR42+148	PR42+158	Izquierdo
PR42+154	PR42+158	Izquierdo

- Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR41+549	PR41+556	Izquierdo
PR41+760	PR41+762	Derecho
PR41+860	PR41+862	Derecho
PR42+038	PR42+042	Izquierdo
PR42+148	PR42+158	Izquierdo
PR42+154	PR42+158	Izquierdo

- Retiro de Asfaltita Natural existente para mantenimiento vial.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL
PR52+480	PR52+565	Calzada completa
PR55+700	PR55+726	Calzada completa
PR55+820	PR55+860	Izquierdo
PR55+890	PR55+897	Izquierdo
PR57+700	PR57+742	Calzada completa
PR57+900	PR57+935	Calzada completa

- Excavación para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+390	PR55+415	Izquierdo
PR55+700	PR55+718	Izquierdo

- Comisión topográfica del contratista controla excavación de fallos.
- Suministro e instalación de crudo de río para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR55+070	PR55+083	Izquierdo
PR55+390	PR55+415	Izquierdo

- Suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR55+390	PR55+415	Izquierdo

- Suministro e instalación de subbase granular para mantenimiento vial.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR16+400	PR16+500	Calzada completa

- Comisión topográfica hace nivelación de subrasante y marca niveles para instalación de Asfaltita Natural.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+480	PR52+565	Calzada completa
PR55+070	PR55+083	Izquierdo
PR55+390	PR55+415	Izquierdo
PR55+570	PR55+584	Izquierdo
PR55+600	PR55+629	Calzada completa
PR55+700	PR55+726	Calzada completa
PR55+820	PR55+860	Izquierdo
PR55+890	PR55+897	Izquierdo
PR57+700	PR57+742	Calzada completa
PR57+900	PR57+935	Calzada completa

- Suministro e instalación de Asfaltita Natural para mantenimiento vial.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+480	PR52+565	Calzada completa
PR55+070	PR55+083	Izquierdo
PR55+390	PR55+415	Izquierdo
PR55+570	PR55+584	Izquierdo
PR55+600	PR55+629	Calzada completa
PR55+700	PR55+726	Calzada completa
PR55+820	PR55+860	Izquierdo
PR55+890	PR55+897	Izquierdo
PR57+700	PR57+742	Calzada completa
PR57+900	PR57+935	Calzada completa

- Nivelación sobre capa de asfaltita terminada para cálculo de cantidades, esta actividad se realiza en conjunto comisión de topografía contratista e interventoría.
- Corte y dilatación de concreto de cunetas entre PR39+690 a PR43+475 y PR01+100 a PR02+800.
- Suministro e instalación de asfalto líquido 60-70 Para sello impermeabilizante en junta dilatación de cunetas entre PR39+690 a PR43+475 y PR01+100 a PR02+800.
- Relleno con material común espaldar de cunetas entre PR04+900 a PR05+200 costado izquierdo y PR44+000 a PR47+320.
- Perforación en concreto para anclajes en realce muros de caja de alcantarilla PR00+651 costado izquierdo y PR00+731 costado derecho.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°43 correspondiente al mes de diciembre 2024.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR44+000
PR44+130
PR44+700
PR46+000
PR46+180
PR46+350
PR46+460
PR46+853
PR47+100
PR48+296
PR48+575
PR48+700
PR48+798

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, disipadores de energía y muros de contención en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 10+903 Margen Derecho	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de huellas, contrahuellas y muros laterales de disipador de energía - Se realiza suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de disipador de energía.
PR 10+915 Margen Derecho	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de disipador de energía.
PR 12+200 Margen Derecho	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de solado de limpieza, para disipador de energía. - Se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de huellas, contrahuellas y muros laterales de disipador de energía - Se realiza suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de disipador de energía.
PR 12+200 Margen Izquierdo	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de solado de limpieza, para disipador de energía. - Se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de huellas, contrahuellas y muros laterales de disipador de energía - Se realiza suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de disipador de energía.
PR 15+139 Margen derecho	**Alcantarilla 36”** -Se realiza suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de solado de limpieza, para construcción de alcantarilla, media sección hacia descole.

	-Se realiza el suministro e instalación de tubería (5 tubos) de concreto de 36", para construcción de alcantarilla, media sección hacia descole. -Se realiza el suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de atraques contra tubería, para construcción de alcantarilla, media sección hacia descole.
PR15+842 – PR15+878 Margen Derecho	**Muro de contención** - Suministro e instalación de geodren planar, contra cara lateral de muro de contención. - Suministro e instalación de geodren vial, contra cara lateral de muro de contención. - Suministro e instalación de tubería perforada de 4", contra cara lateral de muro de contención.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, disipadores, y alcantarillas.
- Se realiza construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal de las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR12+670 – PR12+677	Izquierdo

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas.
- Se realiza construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
Filtro Transversal Protección Muro de Contención PR 15+842 Margen Derecho	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.

- Se realiza la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

TRAMO	ABSCISA
Pernos Pasivos Anclados PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 2 (Margen Derecho)	PR 12+161
	PR 12+163
	PR 12+165
	PR 12+167
	PR 12+169
	PR 12+171
	PR 12+173
	PR 12+175
	PR 12+176
	PR 12+178
	PR 12+180
	PR 12+182
	PR 12+184
	PR 12+186
	PR 12+188
	PR 12+190
	PR 12+192
Pernos Pasivos Anclados PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 3 (Margen Derecho)	PR 12+133
	PR 12+135
	PR 12+136
	PR 12+138
	PR 12+140
	PR 12+142
	PR 12+143

	PR 12+145
	PR 12+147
	PR 12+148
	PR 12+150
	PR 12+152
	PR 12+153
	PR 12+155
	PR 12+157
	PR 12+159
	PR 12+160
	PR 12+162

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan levantamiento para chequeo de línea compra y proyección de zanjas de coronación y disipador de energía en el siguiente tramo:

ABSCISA	COSTADO
PR11+620 – PR 11+800	Derecho

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 15+600	PR 15+700	Margen Izquierdo	Excavación mecánica conformación de taludes
PR 15+700	PR 15+750	Margen izquierdo	Excavación mecánica conformación de taludes
PR 15+800	PR 15+850	Margen izquierdo	Excavación mecánica conformación de taludes
PR 15+900	PR 16+250	Margen izquierdo	Excavación mecánica conformación de taludes
PR 16+350	PR 16+400	Margen izquierdo	Excavación mecánica conformación de taludes

PR 16+400	PR 16+710	Margen izquierdo	Excavación mecánica conformación de taludes

- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de recebo, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material.

- Se realiza suministro e instalación de material tipo recebo para relleno de estructuras con la respectiva compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 15+842	PR 15+878	Derecho (Muro de contención)

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°43 correspondiente al mes de diciembre 2024.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 1 - 2022**

Se realizo la inclusión del paquete No. 1 mediante acta de modificación de cantidades No.2 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (4-oct-2022), reprogramación al programa de inversiones No.2 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (4-oct-2022), acta de fijación de ítems no previstos No. 1

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	**Descripción**
NP1	Transporte de Material Granular (suelto) Ítems NP2 NP3 NP4 NP5
NP2	Suministro e Instalación de Asfaltita actividades de mantenimiento - Mina Las Pabas (no incluye transporte)
NP3	Suministro e Instalación de Terraplén - Norma INVIAS 220-13 (no incluye transporte)
NP4	Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte)

NP5	Suministro e Instalación de Pedraplén - Norma INVIAS 221-13 (no incluye material de sello, ni transporte)
NP6	Retiro de Asfaltita - Demolición para actividades de pavimentación (incluye transporte)
NP7	Demolición pavimento natural y asfáltico incluye corte - Norma INVIAS 465-13 (incluye transporte)
NP8	Geomalla Biaxial 30 KN/M o similar
NP9	Geotextil NT 4000 o Similar
NP10	Cinta PVC Sika O-22 O Similar

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 2 - 2023**

Se realizo la inclusión del paquete No.2 mediante acta de modificación de cantidades No. 4 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (5-may-2023), reprogramación al programa de inversiones No.3 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (5-may-2023), acta de fijación de ítems no previstos No. 2

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP11	Suelo de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)
NP12	Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP13	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 1.0m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP14	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 0.5m (Lloraderos) para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP15	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP16	Suministro e Instalación de Saco en Polipropileno relleno con suelo-cemento para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP17	Suministro e Instalación de Manto TRM para fachada de muro en tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
NP18	Suministro e Instalación de Tuberia Perforada 4" para filtro
NP19	Suministro e Instalación de camisa metalica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001

NP20	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP21	Concreto Plástico 28 MPA para Viga Cabezal para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP22	Dren Horizontal d=3" - Long max=20m altura max=15m rasante
NP23	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR52+800 Ruta 6503
NP24	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (Recuperable) para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP25	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP26	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP27	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=2m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP28	Suministro e Instalación de Geodren Planar para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP29	Suministro e Instalación de tacha reflectiva bidireccional amarilla o blanca/roja sin espigo

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 3**

Se realizo la inclusión del paquete No.3 mediante acta de modificación de cantidades No. 6 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (17-jun-2024), reprogramación al programa de inversiones No. 5 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (17-jun-2024), acta de fijación de ítems no previstos No. 3

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	**Descripción**
NP30	Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud
NP31	Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M
NP32	Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa
NP33	Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado

NP34	Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación.
NP35	Corte de asfalto H=11cm
NP36	Hidrosiembra manual
NP37	Tala De Árboles Clase 1 - H: 1 A 5 Metros
NP38	Tala De Árboles Clase 2 - H: 5.01 A 10 Metros
NP39	Tala De Árboles Clase 3 - H: 10,01 A 15 Metros
NP40	Tala De Árboles Clase 4 - H :15,01 A 20 Metros

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 4**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE inicialmente radica los ítems no previstos No. 4 en vista de la necesidad de incorporar al contrato actividades de estabilidad de taludes necesarias para cumplimiento de los estudios y diseños. Mediante comunicado CVNSO-0991-428-2024 del 23 mayo de 2024 realiza la entrega del paquete de Ítems No. 4 ajustado con la incorporación de otros Nps relacionados a la actividad de señalización, actividades de sitios no previstos, actividades ruta 6504 – 6503 y muros con pilotes en la ruta 3001y da alcance mediante comunicado CVNSO-0991-493-2024 el 15 de junio incorporando el NP65. El 15 de julio de 2024 da alcance al oficio 493 mediante comunicado CVNSO-0991-593-2024 y remite nuevamente el paquete No. 4 agregando el Np 66. En el mes de septiembre el contratista radica mediante comunicado CVNSO-0991-791-2024 El paquete ajustado dejando el NP50 – 51 y 52 en general con la siguiente descripción "Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)". La interventoría remitió los documentos de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021al Invias para la respectiva incorporación al contrato mediante comunicado C-245-3169-2117-24 del 23-sep-24 y el Invias realizo observaciones por medio de correo electrónico el día 20 de noviembre; la interventoría remitió al contratista y a la fecha este no ha dado respuesta.

De acuerdo a las mesas realizadas, se definen los Ítems No Previstos definitivos son los siguientes:

N° Np actual	**Descripción**
NP 41	Suministro E Instalación De Malla Hexagonal de Alta Resistencia con refuerzo de cable de acero de 6mm
NP 42	Suministro E Instalación De Cable En Acero Inoxidable Para Sostenimiento De Malla Hexagonal de Alta Resistencia

NP 43	Suministro e instalación de Sección Final Defensa Metalica (Abatimiento x 12m)
NP 44	Suministro e instalación de Captafaro
NP 45	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (45x30) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 46	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (50x40) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 47	Suministro e Instalación Señal Vertical Doll 80x15 cm Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 48	Suministro e Instalación Señal Vertical SI-04 (Poste de Referencia) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 49	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (60cm*60cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 50	Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 51	Remoción de palizadas, especies vegetales u obstáculos
NP 52	Concreto clase 28 MPA a/c = 0.45, con adición de microfibra de polipropileno Departamento Caquetá
NP 53	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla de pilotes Departamento del Caquetá
NP 54	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 21 cm
NP 55	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 23 cm
NP 56	Desmonte Y Retiro De Junta Existente
NP 57	Perforación de 1/2" x 6" para anclaje de acero de 3/8" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 58	Perforación de 5/8" x 6" para anclaje de acero de 1/2" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 59	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 60	Concreto Plástico 28 MPA a/c <0.45 para Viga Cabezal para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 61	Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
NP 62	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención Departamento Huila
NP 63	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tuberia Corrugada 4"
NP 64	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho=1m

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
8-dic-23	CVNSO-0991-1153-2023	Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos
18-ene-24	C-245-2486-0170-24	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1153-2023 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos"
5-feb-24	CVNSO-0991-099-2024	Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos.
17-feb-24	C-245-2578-0460-24	"Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2024 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"".
26-feb-24	CVNSO-0991-163-2024	Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO- 0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"
2-mar-24	C-245-2610-0589-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-163-2024 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos.
7-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza Mesa De trabajo Ítem No Previstos Paquete Nro.4 "Estabilidad Taludes" donde entre contratista e interventoría se llega a un acuerdo en el precio de los siguientes NP: - NP 48: Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud - NP 49: Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M - NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa - NP51: Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado - NP 53: Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación

		- NP 56: Corte de asfalto H=11cm Lo anteriores Nps se incluyeron en el paquete No. 3 Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
18-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza Mesa De trabajo donde entre contratista e interventoría se concilia el ajuste de la cantidad de aditivo Sika® Sigunit®-3405 AFL CO para el Ítem NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030) e Ing. Yesika González (CVNSO)
20-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza mesa de trabajo para revisión NP#4, en la cual se establece la fecha de entrega por parte del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, el martes 26 de marzo de 2024, compromiso incumplido el contratista radicó el día 5 de abril 2024 mediante el comunicado CVNSO-0991-289-2024. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
23-may-24	CVNSO-0991-428-2024	Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos (Estabilidad taludes 3001, señalización, sitios atípicos ruta 6503, obras ruta 6505, pilotes muro contención ruta 3001)
15-jun-24	CVNSO-0991-493-2024	Alcance al oficio CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos
15-jul-24	CVNSO-0991-593-2024	Alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" ingresando en NP66 Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
23-jul-24	C-245-3023-1775-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-593-2024, alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-

		428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" del cual la interventoría envía observaciones.
25-jul-24	Mesa de trabajo presencial	Se realizo mesa de trabajo presencial en conjunto Contratista e Interventoría con el fin de verificar las observaciones emitidas por la interventoría, de la cual, el contratista realizo los respectivos ajustes y remitió el paquete a la interventoría. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
22-ago-24	Mesa de trabajo	Se realiza mesa de trabajo para revisión preliminar de las especificaciones técnicas de los ítems relacionados en el paquete NP#4, así mismo, se revisó la justificación técnica, jurídica, ambiental. Se verifico las cotizaciones presentadas por el contratista. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO)
11-sep-24	CVNSO-0991-791-2024	Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021.
23-sep-24	C-245-3169-2117-24	La interventoría radica la documentación de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021 a la territorial del Invias para la respectiva incorporación al contrato
20-nov-24	Correo electrónico	El Invias remite observaciones con respecto a la radicación de los ítems no previstos paquete No. 4
20-nov-24	Correo electrónico	La interventoría realiza el traslado de las observaciones al contratista
29-nov-24	Correo electrónico	El Invias reitera la subsanación de las observaciones.
11-dic-24	CVNSO-0991-1033-2024	Entrega del paquete de Ítems N°4 no previstos del contrato de obra 991 de 2021, atendiendo observaciones presentadas por el INVIAS
02-ene-25	C-245-3428-0001-25	Entrega de documentación de ítems N°4 no previstos del contrato de obra 991 de 2021 V2.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS PARA COMPENSACIONES AMBIENTALES - 2024**

Se realizo la inclusión del paquete de ítems no previstos para compensaciones ambientales con la aprobación por parte de Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías, mediante oficio 2024S-VBOG-089103 del 27 de noviembre de 2024, donde se aprueban los Nps y el Plan de Inversión Ambiental (PIA)

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

1. **Compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022 ruta 3001 Los Ítems No Previstos para la actividad de por el cual se otorga permiso de aprovechamiento forestal**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro, siembra y riego de árboles, de acuerdo a la Resolución 2330 del 2022	Unidad
Mantenimiento por unidad de árbol de acuerdo a la Resolución 2330 de 2022. Se realizará 4 mantenimientos por 1 año.	Unidad
Mantenimiento mensual y trimestral epífitas de acuerdo con la Resolución 2230 de 2022	Visita
Mantenimiento epífitas anual de acuerdo a la Resolución 2230 de 2022	Visita

2. **Compensación requerida por permiso de ocupación de cauce POC RES 2374 del 12 de septiembre del 2022 articulo decimo ruta 3001**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 de 2022 ruta 3001. No incluye siembra, ni transporte	Unidad

3. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC RES 0050 de 2023 artículo séptimo ruta 6504**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6504. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 17 ruta 6504	Unidad

4. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 Artículo Séptimo ruta 6503**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 16 ruta 6503	Unidad
5. **Compensación requerida por Concepto Técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto ruta 6503 en el marco de la emergencia en los municipios de la montañita y el paujil departamento del Caquetá**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de aprovechamiento forestal PAF CT-DTC 0673 de 2023 ARTICULO QUINTO Ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 5**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE radica los ítems no previstos No. 5 en vista de la necesidad de incorporar al contrato actividades de la construcción del puente ubicado en el PR38+800 mediante comunicado CVNSO-0991-805-2024 del 14 septiembre de 2024, de los cuales la interventoría remite observaciones mediante comunicado C-245-3230-2260-24 el 17 de octubre de 2024.

Lo ítems no previstos presentados son los siguientes:

N° Np Paquete No. 5	**Descripción**
NP67	Suministro e instalación de tubería perforada de drenaje de 6" para filtro
NP68	Suministro e instalación de Geotextil tipo NT1600
NP69	Desmonte Y Demolición Puente Las Delicias PR38+800 Ruta 6503
NP70	Cargue, retiro y disposición final de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) del Puente Las Delicias PR38+800 Ruta 6503
NP71	Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 500X500X1" - Dureza 60
NP72	Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 600X750X144 - Dureza 60

NP73	Suministro, Fabricación, Transporte Y Montaje De Estructura Metálica Puente las Delicias
NP74	Relleno De Platinas Base (0,9m x 0,9m x 0,1m) Con Mortero Sin Contracción Tipo Sika Grout-212 O Similar
NP75	Descabece de pilote

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
14-sep-24	CVNSO-0991-805-2024	Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos
17-oct-24	C-245-3230-2260-24	Respuesta al oficio CVNSO-0991-805-2024, "Presentación Paquete de Ítem No 5 No Previstos."
26-nov-24	CVNSO-0991-984-2024	Respuesta al comunicado C-245-3230-2260-24 con asunto "Respuesta al oficio CVNSO-0991-805-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos"
5-dic-24	C-245-3361-2567-24	La interventoría emite Respuesta CVNSO-0991-984-2024, con Asunto "Presentación del paquete de ítems No 5 No Previstos" con observaciones

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.6 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; se establece el porcentaje programado **18.95%** y el porcentaje de avance **18.70%** de cada una de las actividades a corte de 31 de diciembre de 2024.

En la programación en el mes de diciembre se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Suministro e instalación de asfaltita natural para mantenimiento vial.

6. Construcción de box culvert y alcantarillas.
7. Construcción de obras (sitios atípicos).
8. Construcción de obras de estabilización de taludes.
9. Construcción de cunetas.

En el mes de diciembre 2024 la interventoría emite 17 conceptos, de los cuales, la interventoría emitió la aprobación a los siguientes:

Diseño Estructural se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3385-2652-24 (13-dic-2024) Diseño Estructural Box Culvert tipo 4.5m X 2.5m PR 12+800 RN3002.
- Mediante comunicado C-245-3391-2665-24 (16-dic-2024) Diseño Estructural PR 9+060 Puente el Águila RN 6504.
- Mediante comunicado C-245-3392-2666-24 (16-dic-2024) Diseño Estructural PR 23+470 Puente Riecito RN 6504.
- Mediante comunicado C-245-3393-2667-24 (16-dic-2024) Diseño Estructural Box Culvert tipo 4.0m X 2.0m PR 00+452 RN6504.

Diseño Hidrológico, hidráulico y de socavación se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3394-2668-24 (16-dic-2024) Volumen VII Estudio hidrológico, Hidráulico y de Socavación PR30+000 a PR 32+000- RN 6504

Diseño Geología y Geotecnia, se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3362-2568-24 (5-dic-2024) Volumen IV Geología para ingeniería Sitio Crítico PR 72+100 RN 3002
- Mediante comunicado C-245-3368-2578-24 (6-dic-2024) Volumen III Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30+000 a PR 32+000 RN3002.

Diseño Trazado, geométrico y señalización se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3363-2569-24 (5-dic-2024) Señalización V3.0 PR 37+000 a PR 42+900 RN 6504.

Diseño puentes, obras de drenaje y otras estructuras de contención se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3401-2685-24 (17-dic-2024) Estudio de suelos para diseños de fundaciones-estabilidad de taludes PR 12+800 RN 3002
- Mediante comunicado C-245-3402-2685-24 (17-dic-2024) Estudio de suelos para diseños de fundaciones-estabilidad de taludes PR 12+950 RN 3002

Tabla 1. Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No. 6

			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
sep-21	31-08-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$47,986,894.27
	07-09-21	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$143,868,933.54
	14-09-21	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$192,699,438.81
	21-09-21	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$294,150,248.08
oct-21	28-09-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$468,688,449.70
	05-10-21	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$647,294,170.46
	12-10-21	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$805,564,621.67
	19-10-21	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$914,641,902.48
nov-21	26-10-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$1,389,972,735.16
	02-11-21	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$1,825,833,148.60
	09-11-21	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$2,292,609,122.66
	16-11-21	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$2,651,127,697.72
dic-21	23-11-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.21%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	1.01%	$3,438,088,849.15
	30-11-21	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.49%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.26%	$4,286,669,107.58
	07-12-21	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.77%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.51%	$5,166,587,214.01
	14-12-21	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.06%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.77%	$6,017,173,775.44
	21-12-21	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.34%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.05%	$6,967,925,287.87
ene-22	28-12-21	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.37%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.07%	$7,048,942,434.72
	04-01-22	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.40%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.10%	$7,125,675,566.57
	11-01-22	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.43%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.12%	$7,194,979,214.42
	18-01-22	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.46%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.13%	$7,220,599,683.27
feb-22	25-01-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.49%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.15%	$7,324,071,759.52
	01-02-22	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.53%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.18%	$7,402,205,558.77
	08-02-22	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.57%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.21%	$7,511,528,108.02
	15-02-22	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.60%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.24%	$7,619,533,775.27
mar-22	22-02-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.64%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.27%	$7,742,273,278.80
	01-03-22	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.69%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.32%	$7,874,395,004.33
	08-03-22	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.73%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.38%	2.35%	$7,985,431,817.86
	15-03-22	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.77%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.38%	$8,093,902,377.39
	22-03-22	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.81%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.40%	2.41%	$8,198,407,081.92
abr-22	29-03-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.88%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.41%	2.48%	$8,409,581,594.08
	05-04-22	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.96%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.53%	$8,603,429,431.24
	12-04-22	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	3.03%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.44%	2.59%	$8,798,248,975.39
	19-04-22	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.10%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.65%	$8,994,264,435.55
may-22	26-04-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.19%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.72%	$9,219,306,079.74
	03-05-22	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.26%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.74%	$9,296,208,296.90
	10-05-22	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.33%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.56%	2.77%	$9,408,789,304.05
	17-05-22	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.40%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.58%	2.82%	$9,584,623,638.21
	24-05-22	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.45%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.66%	2.79%	$9,461,408,073.30

			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
jun-22	31-05-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.53%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.71%	2.82%	$9,580,754,857.30
	07-06-22	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.61%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.75%	2.87%	$9,727,086,555.30
	14-06-22	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.70%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.79%	2.90%	$9,861,742,475.30
	21-06-22	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.78%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.81%	2.97%	$10,079,661,195.30
	28-06-22	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.86%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.83%	3.04%	$10,303,993,424.30
jul-22	05-07-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.45%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.02%	1.43%	$4,844,771,871.00
	12-07-22	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.53%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.47%	1.05%	$3,569,818,205.75
	19-07-22	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.60%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.54%	1.06%	$3,605,287,787.50
	26-07-22	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.68%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.57%	1.11%	$3,759,299,727.25
ago-22	02-08-22	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.77%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.68%	1.10%	$3,725,168,625.75
	09-08-22	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.87%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.75%	1.12%	$3,806,201,865.25
	16-08-22	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.97%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.92%	1.05%	$3,554,616,194.75
	23-08-22	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.06%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	2.02%	1.05%	$3,550,432,409.25
sep-22	30-08-22	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.19%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.13%	1.06%	$3,591,085,761.75
	06-09-22	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.31%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.31%	1.00%	$3,379,818,000.25
	13-09-22	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.43%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.44%	0.99%	$3,365,860,126.75
	20-09-22	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.55%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.56%	0.99%	$3,373,178,554.25
oct-22	27-09-22	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.70%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.61%	1.09%	$3,707,247,074.05
	04-10-22	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.84%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.64%	1.20%	$4,082,122,867.85
	11-10-22	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.99%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.72%	1.26%	$4,287,251,425.65
	18-10-22	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.13%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.80%	1.32%	$4,498,079,945.45
	25-10-22	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.27%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.91%	1.36%	$4,621,985,574.25
nov-22	01-11-22	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.46%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.16%	1.31%	$4,440,553,677.25
	08-11-22	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.65%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.44%	1.21%	$4,104,113,662.25
	15-11-22	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.84%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.51%	1.34%	$4,537,372,060.25
	22-11-22	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	5.03%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.62%	1.42%	$4,808,292,829.25
dic-22	29-11-22	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.36%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.66%	1.69%	$5,754,161,825.50
	06-12-22	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.68%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.74%	1.94%	$6,592,190,057.75
	13-12-22	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	6.00%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.80%	2.21%	$7,492,335,807.00
	20-12-22	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.33%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.85%	2.48%	$8,417,201,871.25
ene-23	27-12-22	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.36%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.88%	2.48%	$8,435,557,182.50
	03-01-23	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.40%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.96%	2.44%	$8,287,815,402.75
	10-01-23	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.44%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	4.02%	2.41%	$8,196,805,451.00
	17-01-23	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.47%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.12%	2.35%	$7,974,792,324.25
feb-23	24-01-23	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.51%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.39%	2.12%	$7,181,830,939.50
	31-01-23	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.54%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.63%	1.92%	$6,501,269,609.75
	07-02-23	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.58%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.89%	1.69%	$5,744,221,666.00
	14-02-23	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.61%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.94%	1.68%	$5,690,020,401.25

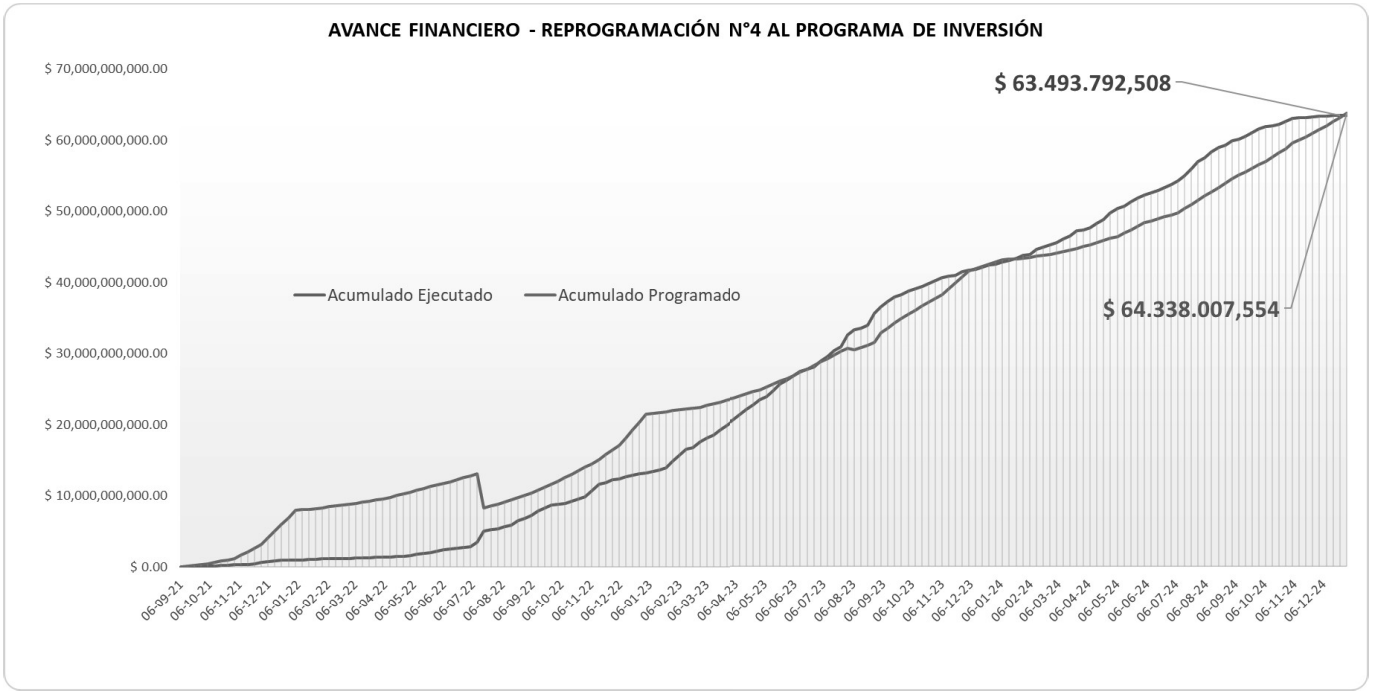
			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
mar-23	21-02-23	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.69%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.19%	1.50%	$5,077,732,170.25
	28-02-23	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.76%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.34%	1.42%	$4,804,439,963.25
	07-03-23	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.83%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.45%	1.37%	$4,665,623,181.25
	14-03-23	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.90%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.67%	1.23%	$4,187,428,217.25
	21-03-23	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.97%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.88%	1.10%	$3,722,866,146.25
abr-23	28-03-23	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	7.06%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.09%	0.97%	$3,293,953,624.50
	04-04-23	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.15%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.29%	0.86%	$2,929,481,355.75
	11-04-23	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.24%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.51%	0.74%	$2,497,997,135.00
	18-04-23	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.33%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.71%	0.63%	$2,123,421,398.25
may-23	25-04-23	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.45%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.92%	0.52%	$1,766,049,454.25
	02-05-23	08-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,664,068,199.25	7.56%	$ 23,912,565,660.00	$ 403,580,962.00	7.04%	0.52%	$1,751,502,539.25
	09-05-23	15-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,053,102,246.25	7.67%	$ 24,681,922,122.00	$ 769,356,462.00	7.27%	0.40%	$1,371,180,124.25
	16-05-23	22-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,442,136,293.25	7.79%	$ 25,693,950,840.00	$ 1,012,028,718.00	7.57%	0.22%	$748,185,453.25
	23-05-23	29-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,831,170,340.25	7.90%	$ 26,190,725,136.00	$ 496,774,296.00	7.71%	0.19%	$640,445,204.25
jun-23	30-05-23	05-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,317,462,899.00	8.05%	$ 26,849,660,640.00	$ 658,935,504.00	7.91%	0.14%	$467,802,259.00
	06-06-23	12-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,803,755,457.75	8.19%	$ 27,410,587,607.00	$ 560,926,967.00	8.07%	0.12%	$393,167,850.75
	13-06-23	19-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,290,048,016.50	8.33%	$ 27,722,513,648.00	$ 311,926,041.00	8.17%	0.17%	$567,534,368.50
	20-06-23	26-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,776,340,575.25	8.48%	$ 28,098,679,017.00	$ 376,165,369.00	8.28%	0.20%	$677,661,558.25
jul-23	27-06-23	03-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,262,633,134.45	8.62%	$ 28,937,714,273.00	$ 839,035,256.00	8.52%	0.10%	$324,918,861.45
	04-07-23	10-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,748,925,693.65	8.76%	$ 29,570,231,441.00	$ 632,517,168.00	8.71%	0.05%	$178,694,252.65
	11-07-23	17-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,235,218,252.85	8.91%	$ 30,362,298,361.00	$ 792,066,920.00	8.94%	-0.04%	($127,080,108.15)
	18-07-23	24-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,721,510,812.05	9.05%	$ 30,942,472,002.00	$ 580,173,641.00	9.11%	-0.07%	($220,961,189.95)
	25-07-23	31-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,444,150,920.00	8.97%	$ 32,636,462,685.00	$ 800,141,783.00	9.61%	-0.65%	($2,192,311,765.00)
ago-23	01-08-23	07-08-23	$ 357,865,699.00	$ 30,802,016,619.00	9.07%	$ 33,270,689,699.00	$ 634,227,014.00	9.80%	-0.73%	($2,468,673,080.00)
	08-08-23	14-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,159,882,318.00	9.18%	$ 33,531,288,180.00	$ 260,598,481.00	9.88%	-0.70%	($2,371,405,862.00)
	15-08-23	21-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,517,748,017.00	9.28%	$ 33,914,716,041.00	$ 383,427,861.00	9.99%	-0.71%	($2,396,968,024.00)
	22-08-23	28-08-23	$ 357,865,699.00	$ 32,875,613,715.00	9.68%	$ 35,569,176,576.00	$ 664,034,183.00	10.48%	-0.79%	($2,693,562,861.00)
sep-23	29-08-23	04-09-23	$ 668,652,268.75	$ 33,544,265,983.75	9.88%	$ 36,578,489,426.00	$ 1,009,312,850.00	10.77%	-0.89%	($3,034,223,442.25)
	05-09-23	11-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,212,918,252.50	10.08%	$ 37,319,930,914.00	$ 741,441,488.00	10.99%	-0.92%	($3,107,012,661.50)
	12-09-23	18-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,881,570,521.25	10.27%	$ 37,933,887,441.00	$ 613,956,527.00	11.17%	-0.90%	($3,052,316,919.75)
	19-09-23	25-09-23	$ 668,652,268.75	$ 35,550,222,790.00	10.47%	$ 38,263,289,131.00	$ 329,401,690.00	11.27%	-0.80%	($2,713,066,341.00)
oct-23	26-09-23	02-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,085,144,605.00	10.63%	$ 38,719,609,867.00	$ 456,320,736.00	11.41%	-0.78%	($2,634,465,262.00)
	03-10-23	09-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,620,066,420.00	10.79%	$ 39,111,885,674.00	$ 392,275,807.00	11.52%	-0.73%	($2,491,819,254.00)
	10-10-23	16-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,154,988,235.00	10.94%	$ 39,441,089,572.00	$ 329,203,898.00	11.62%	-0.67%	($2,286,101,337.00)
	17-10-23	23-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,689,910,050.00	11.10%	$ 39,781,786,151.00	$ 340,696,579.00	11.72%	-0.62%	($2,091,876,101.00)
	24-10-23	30-10-23	$ 534,921,815.00	$ 38,224,831,865.00	11.26%	$ 40,236,855,340.00	$ 455,069,189.00	11.85%	-0.59%	($2,012,023,475.00)
nov-23	31-10-23	06-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,075,843,843.25	11.51%	$ 40,630,196,611.00	$ 393,341,271.00	11.97%	-0.46%	($1,554,352,767.75)
	07-11-23	13-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,926,855,821.50	11.76%	$ 40,809,661,595.00	$ 179,464,984.00	12.02%	-0.26%	($882,805,773.50)
	14-11-23	20-11-23	$ 851,011,978.25	$ 40,777,867,799.75	12.01%	$ 40,991,538,613.00	$ 181,877,018.00	12.07%	-0.06%	($213,670,813.25)
	21-11-23	27-11-23	$ 851,011,978.25	$ 41,628,879,778.00	12.26%	$ 41,534,599,271.00	$ 543,060,658.00	12.23%	0.03%	$94,280,507.00

			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
dic-23	28-11-23	04-12-23	$ 297,770,497.40	$ 41,926,650,275.40	12.35%	$ 41,673,301,928.00	$ 138,702,657.00	12.28%	0.07%	$253,348,347.40
	05-12-23	11-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,224,420,772.80	12.44%	$ 41,848,075,979.00	$ 174,774,051.00	12.33%	0.11%	$376,344,793.80
	12-12-23	18-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,522,191,270.20	12.53%	$ 42,146,435,802.00	$ 298,359,823.00	12.41%	0.11%	$375,755,468.20
	19-12-23	25-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,819,961,767.60	12.61%	$ 42,441,049,494.00	$ 294,613,692.00	12.50%	0.11%	$378,912,273.60
	26-12-23	01-01-24	$ 297,770,497.40	$ 43,117,732,265.00	12.70%	$ 42,575,422,335.00	$ 134,372,841.00	12.54%	0.16%	$542,309,930.00
ene-24	02-01-24	08-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,212,841,832.40	12.73%	$ 42,807,606,703.25	$ 232,184,368.25	12.61%	0.12%	$405,235,129.15
	09-01-24	15-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,307,951,399.80	12.76%	$ 43,073,582,442.50	$ 265,975,739.25	12.69%	0.07%	$234,368,957.30
	16-01-24	22-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,403,060,967.20	12.79%	$ 43,351,625,380.75	$ 278,042,938.25	12.77%	0.02%	$51,435,586.45
	23-01-24	29-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,498,170,534.60	12.81%	$ 43,823,687,032.00	$ 472,061,651.25	12.91%	-0.10%	($325,516,497.40)
feb-24	30-01-24	05-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,639,851,316.45	12.85%	$ 43,875,302,131.00	$ 51,615,099.00	12.92%	-0.07%	($235,450,814.55)
	06-02-24	12-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,781,532,098.30	12.90%	$ 44,578,366,473.00	$ 703,064,342.00	13.13%	-0.23%	($796,834,374.70)
	13-02-24	19-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,923,212,880.15	12.94%	$ 44,898,530,163.00	$ 320,163,690.00	13.23%	-0.29%	($975,317,282.85)
	20-02-24	26-02-24	$ 141,680,781.85	$ 44,064,893,662.00	12.98%	$ 45,201,539,892.00	$ 303,009,729.00	13.31%	-0.33%	($1,136,646,230.00)
mar-24	27-02-24	04-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,302,667,582.60	13.05%	$ 45,571,338,039.00	$ 369,798,147.00	13.42%	-0.37%	($1,268,670,456.40)
	05-03-24	11-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,540,441,503.20	13.12%	$ 46,060,627,002.00	$ 489,288,963.00	13.57%	-0.45%	($1,520,185,498.80)
	12-03-24	18-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,778,215,423.80	13.19%	$ 46,469,951,102.00	$ 409,324,100.00	13.69%	-0.50%	($1,691,735,678.20)
	19-03-24	25-03-24	$ 237,773,920.60	$ 45,015,989,344.40	13.26%	$ 47,207,159,852.00	$ 737,208,750.00	13.91%	-0.65%	($2,191,170,507.60)
	26-03-24	01-04-24	$ 237,773,920.60	$ 45,253,763,265.00	13.33%	$ 47,304,160,348.00	$ 97,000,496.00	13.93%	-0.60%	($2,050,397,083.00)
abr-24	02-04-24	08-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,550,980,666.00	13.42%	$ 47,693,620,900.25	$ 389,460,552.25	14.05%	-0.63%	($2,142,640,234.25)
	09-04-24	15-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,848,198,067.00	13.51%	$ 48,273,189,905.50	$ 579,569,005.25	14.22%	-0.71%	($2,424,991,838.50)
	16-04-24	22-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,145,415,468.00	13.59%	$ 48,841,046,327.75	$ 567,856,422.25	14.39%	-0.79%	($2,695,630,859.75)
	23-04-24	29-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,442,632,869.00	13.68%	$ 49,744,905,505.00	$ 903,859,177.25	14.65%	-0.97%	($3,302,272,636.00)
may-24	30-04-24	06-05-24	$ 475,547,841.50	$ 46,918,180,710.50	13.82%	$ 50,411,787,557.00	$ 666,882,052.00	14.85%	-1.03%	($3,493,606,846.50)
	07-05-24	13-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,393,728,552.00	13.96%	$ 50,708,280,269.00	$ 296,492,712.00	14.94%	-0.98%	($3,314,551,717.00)
	14-05-24	20-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,869,276,393.50	14.10%	$ 51,302,607,387.00	$ 594,327,118.00	15.11%	-1.01%	($3,433,330,993.50)
	21-05-24	27-05-24	$ 475,547,841.50	$ 48,344,824,235.00	14.24%	$ 51,897,799,105.00	$ 595,191,718.00	15.29%	-1.05%	($3,552,974,870.00)
jun-24	28-05-24	03-06-24	$ 283,136,331.40	$ 48,627,960,566.40	14.32%	$ 52,258,899,392.67	$ 361,100,287.67	15.39%	-1.07%	($3,630,938,826.27)
	04-06-24	10-06-24	$ 283,136,332.40	$ 48,911,096,898.80	14.41%	$ 52,612,987,004.34	$ 354,087,611.67	15.50%	-1.09%	($3,701,890,105.54)
	11-06-24	17-06-24	$ 283,136,333.40	$ 49,194,233,232.20	14.49%	$ 52,936,285,175.34	$ 323,298,171.00	15.59%	-1.10%	($3,742,051,943.14)
	18-06-24	24-06-24	$ 283,136,334.40	$ 49,477,369,566.60	14.57%	$ 53,264,793,232.34	$ 328,508,057.00	15.69%	-1.12%	($3,787,423,665.74)
	25-06-24	01-07-24	$ 283,136,335.40	$ 49,760,505,902.00	14.66%	$ 53,771,991,868.00	$ 507,198,635.67	15.84%	-1.18%	($4,011,485,966.00)
jul-24	02-07-24	08-07-24	$ 594,434,799.75	$ 50,354,940,701.75	14.83%	$ 54,232,178,660.00	$ 460,186,792.00	15.98%	-1.14%	($3,877,237,958.25)
	09-07-24	15-07-24	$ 594,434,800.75	$ 50,949,375,502.50	15.01%	$ 54,978,898,221.00	$ 746,719,561.00	16.19%	-1.19%	($4,029,522,718.50)
	16-07-24	22-07-24	$ 594,434,801.75	$ 51,543,810,304.25	15.18%	$ 55,894,880,300.00	$ 915,982,079.00	16.46%	-1.28%	($4,351,069,995.75)
	23-07-24	29-07-24	$ 594,434,802.75	$ 52,138,245,107.00	15.36%	$ 56,961,940,032.00	$ 1,067,059,732.00	16.78%	-1.42%	($4,823,694,925.00)
ago-24	30-07-24	05-08-24	$ 594,434,801.50	$ 52,732,679,908.50	15.53%	$ 57,520,851,208.01	$ 558,911,176.01	16.94%	-1.41%	($4,788,171,299.51)
	06-08-24	12-08-24	$ 594,434,802.50	$ 53,327,114,711.00	15.71%	$ 58,288,594,534.01	$ 767,743,326.00	17.17%	-1.46%	($4,961,479,823.01)
	13-08-24	19-08-24	$ 594,434,803.50	$ 53,921,549,514.50	15.88%	$ 58,956,423,501.00	$ 667,828,966.99	17.37%	-1.48%	($5,034,873,986.50)
	20-08-24	26-08-24	$ 594,434,804.50	$ 54,515,984,319.00	16.06%	$ 59,273,927,838.00	$ 317,504,337.00	17.46%	-1.40%	($4,757,943,519.00)

			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
sep-24	27-08-24	02-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,039,086,945.20	16.21%	$ 59,860,590,606.50	$ 586,662,768.50	17.63%	-1.42%	($4,821,503,661.30)
	03-09-24	09-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,562,189,571.40	16.37%	$ 60,131,242,053.00	$ 270,651,446.50	17.71%	-1.35%	($4,569,052,481.60)
	10-09-24	16-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,085,292,197.60	16.52%	$ 60,545,603,858.50	$ 414,361,805.50	17.83%	-1.31%	($4,460,311,660.90)
	17-09-24	23-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,608,394,823.80	16.67%	$ 61,071,019,468.00	$ 525,415,609.50	17.99%	-1.31%	($4,462,624,644.20)
	24-09-24	30-09-24	$ 409,901,649.20	$ 57,018,296,473.00	16.80%	$ 61,574,699,711.00	$ 503,680,243.00	18.14%	-1.34%	($4,556,403,238.00)
oct-24	01-10-24	07-10-24	$ 591,378,282.50	$ 57,609,674,755.50	16.97%	$ 61,866,548,331.50	$ 291,848,620.50	18.22%	-1.25%	($4,256,873,576.00)
	08-10-24	14-10-24	$ 591,378,282.50	$ 58,201,053,038.00	17.14%	$ 61,969,600,495.00	$ 103,052,163.50	18.25%	-1.11%	($3,768,547,457.00)
	15-10-24	21-10-24	$ 591,378,282.50	$ 58,792,431,320.50	17.32%	$ 62,223,219,693.50	$ 253,619,198.50	18.33%	-1.01%	($3,430,788,373.00)
	22-10-24	28-10-24	$ 753,828,282.50	$ 59,546,259,603.00	17.54%	$ 62,651,096,073.00	$ 427,876,379.50	18.45%	-0.91%	($3,104,836,470.00)
nov-24	29-10-24	04-11-24	$ 453,041,319.80	$ 59,999,300,922.80	17.67%	$ 63,025,057,400.00	$ 373,961,327.00	18.57%	-0.89%	($3,025,756,477.20)
	05-11-24	11-11-24	$ 453,041,319.80	$ 60,452,342,242.60	17.81%	$ 63,119,892,278.00	$ 94,834,878.00	18.59%	-0.79%	($2,667,550,035.40)
	12-11-24	18-11-24	$ 528,508,637.80	$ 60,980,850,880.40	17.96%	$ 63,173,838,041.00	$ 53,945,763.00	18.61%	-0.65%	($2,192,987,160.60)
	19-11-24	25-11-24	$ 528,508,637.80	$ 61,509,359,518.20	18.12%	$ 63,301,894,901.00	$ 128,056,860.00	18.65%	-0.53%	($1,792,535,382.80)
	26-11-24	02-12-24	$ 528,508,637.80	$ 62,037,868,156.00	18.27%	$ 63,326,670,835.00	$ 24,775,934.00	18.65%	-0.38%	($1,288,802,679.00)
dic-24	03-12-24	09-12-24	$ 575,034,849.50	$ 62,612,903,005.50	18.44%	$ 63,396,553,795.00	$ 69,882,960.00	18.67%	-0.23%	($783,650,789.50)
	10-12-24	16-12-24	$ 575,034,849.50	$ 63,187,937,855.00	18.61%	$ 63,451,374,576.00	$ 54,820,781.00	18.69%	-0.08%	($263,436,721.00)
	17-12-24	23-12-24	$ 575,034,849.50	$ 63,762,972,704.50	18.78%	$ 63,484,193,390.00	$ 32,818,814.00	18.70%	0.08%	$278,779,314.50
	24-12-24	30-12-24	$ 575,034,849.50	$ 64,338,007,554.00	18.95%	6349379250800.00%	$ 9,599,118.00	18.70%	0.25%	$844,215,046.00

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503, se continua con el armado de acero dado Eje 2 para construcción del puente en la quebrada Las Delicias localizado en el PR38+295. El 14 de diciembre 2024 mediante comunicado C-245-3390-2658-24 interventoría reitera las observaciones respecto al vaciado de concreto y la ubicación para la construcción de pilotes en el PR38+295 de la Ruta 6503. En el PR42+600 se continua actividad de corte, figurado y armado de acero muro 2 y vigas placa superior y se realiza instalación y compactación de crudo de río para lleno muro 1 y aletas. En el PR52+840 costado izquierdo se realiza excavación para construcción de caja encole alcantarilla, se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa para solado de limpieza, se realiza actividad de corte, figurado y amarre de aceros para placa y muros y se realiza instalación de cinta PVC, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa para placa inferior y muros, se hace toma de muestras de concreto. Se ejecuta actividad de conformación y adecuación de terreno, instalación de geotextil, tubería 4" y lleno con material drenante para construcción de filtro, entrega a caja de encole alcantarilla PR 52+840 costado izquierdo y se realiza suministro, lleno y compactación con material crudo de rio para estructura encole alcantarilla. En el PR69+080 puente quebrada La Granada se continua actividad de suministro e instalación de concreto ciclópeo bajo placa aproximación. Se realiza actividad de remoción de derrumbes del PR52+840 a PR52+027 costado izquierdo. Mediante comunicado C-245-3351-2545-24 y comunicado C-245-3353-2548-24 radicado al contratista de obra el día 02 de diciembre 2024 interventoría manifiesta al contratista de obra que ya se hizo una visita previa en el lugar y se acordó intervenir un hecho puntual que es habilitar el carril del acceso al puente de la Granada ubicado en el PR69+100, margen izquierda de la RN 6503 sentido Florencia – Puerto Rico Apoyo No 2 aguas arriba, problema Socavación de la rampa de acceso al puente. Con respecto a la intervención del cauce, donde se propone canalizar la parte media del puente para extraer el material existente, esta interventoría NO autoriza realizar actividades de canalización ni extracción de material para encauzar la quebrada, puesto que no es la solución a la necesidad inmediata que es priorizar la habilitación del carril izquierdo un hecho puntual. El 11 de diciembre 2024 mediante comunicado C-245-3376-2607-24 interventoría indica al contratista de obra, que las falencias en el puente la Granada, es una situación típica conocida antes de iniciar el contrato y que durante el recorrido se hizo inspección visual para que el contratista identificara este punto típico conocido; evitándose así no tener reprocesos, cambios o ajustes por situaciones propias, como la mencionada. Esta interventoría reitera la necesidad de ejecución de EYD para determinar las afectaciones y posibles alternativas

de solución a la socavación que presenta la estructura de acuerdo a lo manifestado por el contratista, además, que las alternativas para evitar las afectaciones al puente por socavación deben ir acompañadas con el presupuesto de obra respectivo, donde se describa las actividades a ejecutar para su intervención y ejecución, con esto quedaría aprobada por parte de la interventoría las actividades de mitigación propuesto.

En la ruta 6504, se continúan actividades de demolición de estructuras PR04+817 costado derecho Box Culvert. Se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de alcantarillas localizadas en PR02+650 costado izquierdo solado de limpieza zapata muro de contención, PR04+893 costado izquierdo solado de limpieza placa solera encole, PR05+366 costado derecho solado de limpieza placa solera encole. Se continua actividad de corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas PR02+650 costado izquierdo zapata muro de contención alcantarilla, PR03+325 costado derecho placa inferior y superior muros laterales box culvert, PR04+893 costado izquierdo placa solera, muro y aletas alcantarilla y PR05+366 costado izquierdo placa solera, muro y aletas alcantarilla. Se realiza instalación de cinta PVC para construcción de box culvert localizado en el PR03+325 costado derecho. Se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas y se hace toma de muestras de concreto en alcantarilla PR02+650 costado izquierdo zapata muro de contención, box culvert PR03+325 costado derecho placa inferior y superior muros laterales, alcantarilla PR04+893 costado izquierdo placa solera, muro y aletas, alcantarilla PR05+366 costado derecho muro y aletas y alcantarilla PR05+366 costado izquierdo placa solera. Se realiza relleno de estructuras con material de excavación en alcantarilla localizada en PR04+893 costado izquierdo.
Comisión topográfica de contratista hace replanteo eje de alineamiento, se realiza excavación y conformación de terreno y se realiza suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas en los siguientes tramos: PR41+549 a PR41+556 costado izquierdo, PR41+760 a PR41+762 costado derecho, PR41+860 a PR41+862 costado derecho, PR42+038 a PR42+042 costado izquierdo, PR42+148 a PR42+158 costado izquierdo y PR42+154 a PR42+158 costado izquierdo.
Se continua actividad de mantenimiento vial, se realiza retiro de Asfaltita Natural existente del PR52+480 a PR52+565 calzada completa, PR55+700 a PR55+726 calzada completa, PR55+820 a PR55+860 costado izquierdo, PR55+890 a PR55+897 costado izquierdo, PR57+700 a PR57+742 calzada completa y PR57+900 a PR57+935 calzada completa. Se realiza excavación para mejoramiento de fallos en PR52+390 a PR55+415 carril izquierdo y PR55+700 a PR55+718 carril izquierdo, comisión topográfica del contratista controla

esta actividad. Se realiza suministro e instalación de crudo de río para mejoramiento de fallos PR55+070 a PR55+083 carril izquierdo y PR55+390 a PR55+415 carril izquierdo. Se realiza suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos del PR55+390 a PR55+415 carril izquierdo. Suministro e instalación de subbase granular para mantenimiento vial del PR16+400 a PR16+500 calzada completa. Comisión topográfica hace nivelación de subrasante y marca niveles para instalación de Asfaltita Natural en los siguientes tramos: PR52+480 a PR52+565 calzada completa, PR55+070 a PR55+083 carril izquierdo, PR55+390 a PR55+415 carril izquierdo, PR55+570 a PR55+584 carril izquierdo, PR55+600 a PR55+629 calzada completa, PR55+700 a PR55+726 calzada completa, PR55+820 a PR55+860 carril izquierdo, PR55+890 a PR55+897 carril izquierdo, PR57+700 a PR57+742 calzada completa y PR57+900 a PR57+935 calzada completa. Se realiza suministro e instalación de Asfaltita Natural para mantenimiento vial del PR52+480 a PR52+565 calzada completa, PR55+070 a PR55+083 carril izquierdo, PR55+390 a PR55+415 carril izquierdo, PR55+570 a PR55+584 carril izquierdo, PR55+600 a PR55+629 calzada completa, PR55+700 a PR55+726 calzada completa, PR55+820 a PR55+860 carril izquierdo, PR55+890 a PR55+897 carril izquierdo, PR57+700 a PR57+742 calzada completa y PR57+900 a PR57+935 calzada completa. En conjunto comisión de topografía contratista e interventoría hacen nivelación sobre capa de asfaltita terminada para cálculo de cantidades. Se realiza corte y dilatación de concreto de cunetas entre PR39+690 a PR43+475 y PR01+100 a PR02+800. Suministro e instalación de asfalto líquido 60-70 Para sello impermeabilizante en junta dilatación de cunetas entre PR39+690 a PR43+475 y PR01+100 a PR02+800. Se realiza actividad de relleno con material común espaldar de cunetas entre PR04+900 a PR05+200 costado izquierdo y PR44+000 a PR47+320. Se hace perforación en concreto para anclajes en realce muros de caja de alcantarilla PR00+651 costado izquierdo y PR00+731 costado derecho.
En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°43 correspondiente al mes de diciembre 2024.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca, correspondiente a la **ruta nacional 3002**, se llevó a cabo la remoción de 13 derrumbes a lo largo del corredor vial. Estos deslizamientos fueron ocasionados por las intensas precipitaciones registradas en la zona.

En la **ruta 3001**, Se continua con el suministro e instalación de acero de refuerzo para la construcción del disipador de energía ubicado en el PR 10+903, margen derecho, una vez se terminó con esta actividad se instaló la formaleta metálica para proceder con el suministro del concreto de 28 Mpa. De igual manera se realiza el suministro e instalación

tanto de acero de refuerzo como concreto de 28 Mpa para la construcción de dos disipadores de energía ubicados en el PR 12+200, margen derecho y margen izquierdo, estos con el fin de reducir la velocidad del agua captada por las cunetas y encausarla hacia los disipadores de energía ya existentes en ambos costados del puente ubicado en este punto, se continua con las perforaciones e instalación de grouting para la construcción de 17 pernos de anclaje pasivos en la fila 2 del talud localizado entre el PR 12+132 a PR 12+194.5 y 18 pernos de anclaje pasivos en la fila 3 del mismo talud; La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados. Se continua con la construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal desde el PR 12+670 a PR 12+677, costado izquierdo. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas. Se llevó a cabo el suministro e instalación de geodren planar y geodren vial, junto con la tubería perforada de 4" ubicada contra la cara lateral del muro de contención, entre los PR 15+842 y PR 15+878, costado derecho. Asimismo, se realizó el relleno de esta estructura utilizando recebo, seguido de su respectiva compactación. El control de calidad de la compactación se efectuó mediante la toma de densidad en campo, empleando el ensayo de cono de arena, verificándose en cada una de las capas. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de rellenos. Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de subbase así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de este material. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°43 correspondiente al mes de diciembre 2024.

En general el avance del contrato se encuentra en un 18.70% con respecto a lo programado lo cual es de 18.95% para este periodo al 31 de diciembre de 2024.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- Durante el mes de diciembre se presentan fuertes precipitaciones provocando emergencia por deslizamiento de material de la montaña lo cual generó el cierre total y parcial de la calzada.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 2 Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).

OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades:

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero180 (28 de noviembre al 04 de diciembre 2024), 181 (05 al 11 de diciembre 2024), 182 (12 al 18 de diciembre 2024) y 183 (19 al 25 de diciembre 2024).
- Elaboración acta de comité de obra el día 06 de diciembre 2024.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 04 y 18 de diciembre de 2024 con participación del contratista,

interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.

- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.
- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

5.2.1 COMPONENTE PREDIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de diciembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

Acompañamiento al contratista en las siguientes actividades:

- El contratista presenta el Diagnóstico Predial y continua en elaboración del Estudio del Sector de la Ruta 3001 vía Ye de Vega larga – Balsillas, PR 10+500 al PR 20+500.
- Elaboración de la actualización de la Tiras Prediales de la Ruta 3001 del PR 10+500 al PR 13+500 y PR 13+500 al PR 20+500, y actualización de la Sábana Predial de la Ruta 3001.
- Brindar apoyo en el soporte predial a las distintas áreas del proyecto para diferentes requerimientos y trámites ante entidades.
- Estudio de posibles afectaciones prediales en los sectores sin diseño objetado
- 31/12/2024 Se diligenció el formato "Visión 2030 CIERRE PROYECTOS - A 31 de diciembre.xlsx" acerca de las gestiones prediales adelantadas.

5.2.2 COMPONENTE SOCIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de diciembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

- Ruta 3001 Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.
- Ruta 6504 Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.
- Apertura Buzón de PQRS Neiva-Balsillas, los días 14 y 20 de diciembre de 2.024: el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 14+050, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón.
- El 17/12/2.024, se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de Puerto Rico – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- El 17/12/2.024, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá.
- El 19/12/2.024, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en zona urbana del municipio de Puerto Rico Caquetá, en el espacio cedido por la administración municipal de esta localidad (frente a ASOJUNTAS), RUTA 6504.
- Para este periodo se registran (165) PQRS recepcionadas, de las cuales (04) 2% PQRS en estado abierta y (161) 98%PQRS cerradas.
- Durante el mes de diciembre de 2.024, el contratista realiza entrega de las actas de vecindad levantadas en zona urbana del municipio de San Vicente del Caguán Caquetá, mediante comunicado número CVNSO-0991-1047-2024 de fecha 18 de diciembre de2.024.
- Se llevo a cabo reunión con veedores del municipio de San Vicente del Caguán-Caquetá, el día 06 de diciembre de 2.024. participan 04 miembros de la comunidad y las áreas social, ambiental, técnica y directiva tanto de la empresa contratista, como interventora. Se genera el compromiso de entrega de acta, copia de presentación, estos documentos son resorte de la empresa contratista.
- El día 13 de diciembre de 2.024, por invitación de la Contraloría General de la República, capitulo colegiado del departamento del Caquetá, se lleva a cabo la quinta Mesa de Dialogo, en la que participa, la comunidad, Ministerio Publico, contratista, interventoría e INVIAS. No se generan compromisos y el acta la levanta la doctora Yamile Ñustes.
- Para el periodo el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente conto con un personal activo de 77 de los cuales 46 son calificados y 31 no calificados.

- En este periodo se realizaron procesos de capacitación en el sector Neiva Huila, el día 09 de diciembre de 2.024 y en el sector Puerto Rico Caquetá, el día 11 de diciembre de 2.024. De manera general, en este mes se vincularon 3 personas al proceso de capacitación en arqueología preventiva.

5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el periodo entre el 01 al 31 de diciembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

- Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de agosto de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.
- El 02 de diciembre de 2024, se llevó a cabo reunión con los funcionarios de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM y el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, con el fin de tratar el tema del trámite del permiso de aprovechamiento forestal para la ruta 3001.
- A través del comunicado CVNSO-0991-1018-2024 del 06 de diciembre de 2024, con radicado CAM 2024-E-34978, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remite respuesta al oficio 35324-2024-S, con el cual la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena- CAM, realizo unos requerimientos dentro del trámite del permiso de aprovechamiento forestal.
- El 11 de diciembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente realizó acercamientos a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, con el fin de consultar sobre el estado de los tramites ambientales para la ruta 3001.
- El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.
- Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial

objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.

- En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.
- El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.
- Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en predios privados a manera de donación de material y/o nivelación topográfica. Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben ser autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.
- Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto

Rico, estos son retirados, trasportado y almacenado en la unidad industrial del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico.

- Por otro lado, en este periodo continua el área técnico y ambiental en la selección, de predios para entrega de los residuos restantes RCD como donación para disponibilidad, adecuación y conformación del mismo que cumplan con las condiciones y consideraciones técnicas y ambientales descritas en la guía de manejo ambiental del Instituto Nacional de Vías INVIAS.
- Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019. Durante el periodo de diciembre de 2024, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto. Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables. Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra. Una vez se tenga capacidad de residuos en almacenamiento temporal se entrega a las diferentes empresas y/o proveedores de la zona de influencia directa del proyecto para su aprovechamiento y reincorporación como materia prima.
- Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.
- El contratista de obra dispone de tres carros tanques (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería

con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.

- El profesional ambiental del CVNSO ha realizado varios acercamientos a las direcciones territoriales de cada jurisdicción para conocer los estados que se encuentran dichas solicitudes, pero por la falta de personal en las corporaciones, la falta de contratación y/o recursos han generado atrasos en los procesos de los expedientes.
- Para uso personal en los frentes de obras, el CVNSO, instalo unidades portátiles sanitarias UPS para los trabajadores en las rutas establecidas en el proyecto, por lo tanto, se realiza frecuentes mantenimientos de aseo y desinfección a las unidades disponibles tanto para la ruta 3001, como para la ruta 6504. Las empresas encargadas de este servicio para la ruta Neiva – Balsillas es la empresa INCIHUILA y para el corredor San Vicente del Caguán – Puerto Rico SAIDA SA, estas tienen los permisos ambientales para su funcionamiento y vertimiento de estas aguas.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantiza su protección y conservación.
- Sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001, se evidencia constante atropellamiento de fauna deteriorando los ecosistemas nativos de la región por efecto a la circulación masiva de vehículos a altas velocidades, los ruidos constantes de maquinaria y/o equipos, presente en la construcción de obra, al cambio de diseños y ampliación de carreteras y las condiciones ambientales ha sido un factor negativo para la fauna existente en el sector de la construcción del proyecto.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2. El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto. En la Ruta 3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un

campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.

- En el campamento principal a la altura del PR12+000 margen izquierdo de la Ruta 3001, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, tiene instalada un equipo de trituración; el cual cuenta con Permiso de Emisión Atmosférica para su funcionamiento, otorgado mediante acto administrativo N°3784 de 1 diciembre de 2023 expedida por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM.
- En el campamento principal a la altura del PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504, el contratista de obra CVNSO, la autoridad ambiental de esa jurisdicción Corpoamazonia otorgo Permiso de Emisión Atmosférica para Fuentes Fijas, mediante acto administrativo N° 1382 del 26 de julio del 2022 para la instalación y operación de una planta de asfalto ubicada en la vereda El Desquite Sector Puerto Rico de la ruta 6504.
- En cuanto al parque automotor de cada ruta del contrato, se toman las medidas para mitigar el impacto generado por el transporte de material fino, estos vehículos tipo volqueta son cubierto en su totalidad con el fin de evitar arrastre de partículas por acción del viento. En cada periodo ejecutado el área ambiental entrega los certificados de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes RTM, en cualquier Centro de Diagnóstico Automotriz (CDA) debidamente autorizado por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales se anexan al informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.
- Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su respectiva disposición final. La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

5.2.4.1 SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST

1. **INSPECCIÓN EN CAMPO RUTA 6503 – 6504 – 3001**

- **SEGUIMIENTO AL PMT (SEÑALIZACIÓN)**

Ruta 3001: De acuerdo al seguimiento en diciembre sobre la señalización se verifica que durante la ejecución de actividades de obra deben estar instaladas las señales preventivas, informativas y transitorias y permanentes suficientes y necesarias para garantizar la seguridad y minimizar la posibilidad de riesgo de accidentes que se puedan presentar con el personal de obra y en particular, con las personas externas que circulen por la zona.

Rutas 6503-6504: En diciembre se realizó inspección a la señalización preventiva e informativa instalada sobre el corredor vial de las rutas 6503 y 6504, el 03 de diciembre se remitió comunicado C-245-3357-2553-24 Solicitando MANTENIMIENTO A LA SEÑALIZACIÓN DE LOS TRAMOS INTERVENIDOS DE LA RUTA 6503". El 19 de diciembre se realizó recorrido en conjunto con el inspector SST del contratista, realizando actividad de mejora a la señalización sobre el corredor vial de la Ruta6503.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

Ruta 3001: En campo se evidencia que los operadores de maquinaria pesada y volquetas realizan los preoperacionales a los equipos activos. se les hace el respetivo seguimiento para identificar fallas existentes que puedan ocasionar averías, tiempos de actividad o accidentes. cuando la maquinaria está en funcionamiento el contratista dispone de controladores viales, para controlar el tráfico y prevenir cualquier eventualidad. En diciembre el contratista compartió a la interventoría relación de totalidad de maquinaria y equipos disponibles.

Rutas 6503-6504: En diciembre se evidencia la maquinaria operativa en cada frente de obra y el contratista reporta la información de la maquinaria retirada, inactiva, en reparación y operativa por medio del formato F-HSEQ-037 REGISTRO MAQUINARIA EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE PROYECTOS.

- **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPPS)**

Ruta 3001: El contratista en diciembre suministra elementos de protección requeridos tales como: cascos, protectores auditivos, guantes, mascara, indumentaria y calzado, los cuales. Se realiza el seguimiento para que todo el personal contratista lo utilice los EPP al interior de la obra de manera obligatoria.

Rutas 6503-6504: En las inspecciones de diciembre se evidencio el porte de la indumentaria y de los Epp del personal en obra y se verifico que, el contratista realiza la reposición de estos y de la dotación.

- **SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO:**

Ruta 3001: Se evidencia que los trabajadores realizan de manera diaria el análisis de trabajo seguro (ATS) con el fin de identificar los peligros que generan riesgos de accidentes o enfermedades potenciales relacionados con cada etapa de un trabajo.

Rutas 6503-6504: En diciembre se verifico que, el personal operativo realiza las inspecciones a los lugares de trabajo antes de iniciar labores, con el objetivo de identificar los peligros y riesgos existentes, para realizar el diligenciamiento del formato análisis te trabajo seguro (ATS) y de esta forma tomar acciones preventivas y de mejora en caso que se requieran.

- **TRABAJO DE ALTURAS:**

Ruta 3001: Se realizo el seguimiento de actividades de alturas, se verifico: arnés, eslingas, líneas de vida, y kit de rescate, certificados de capacitación y entrenamiento, uso de elementos de protección personal apropiados, señalización y demarcación del área. Para el mes de diciembre se solicitó al contratista capacitar al personal cerca del riesgo de trabajo en alturas antes de comenzar la actividad.

Rutas 6503-6504: En diciembre el inspector SST del contratista remite a la interventoría los certificados del personal capacitado para trabajo en alturas y del coordinador para trabajo en alturas, en la inspección realizada el 19 de diciembre se inspecciono los equipos

de emergencia y se solicitó el uso permanente de estos al momento de realizar actividades en alturas de acuerdo a la resolución 4272 del 2021.

- **EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Ruta 3001: El día 17 de diciembre se inspecciono los equipos de emergencia lo cual se evidencia que se encentran señalizados y en buenas condiciones, para ser usado en caso de que se requieran

Rutas 6503-6504: En las inspecciones realizadas en diciembre se evidencio para el PR 38+295 instalaron los equipos mínimos para atención de emergencias y en el PR 42+600 disponen de Botiquín de primeros auxilios, extintor y camilla en buen estado.

- **ORDEN Y LIMPIEZA EN OBRA**

Ruta 3001: En el transcurso y desarrollo de las actividades ejecutadas en obra, se evidencia en el mes de diciembre se evidencia jornadas de aseo, como lo es la recolección de residuos, madera, sobrantes de fundidas, escombro y aseo a los puntos de trabajo cuando se requiera.

Rutas 6503-6504: En diciembre se evidencio al auxiliar ambiental en conjunto con personal operativo realizan actividades de orden y aseo en los frentes de obra, residuos generados por las actividades constructivas, también se evidencia la recolección y separación de residuos sólidos en la unidad industrial, residuos organizados y entregados a la empresa SAIDA S.A.S. Encargada de darle manejo a los residuos generados por las actividades del contratista.

- **BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS:**

Ruta 3001: El contratista dispone de un baño portátil en el campamento y en la obra, los cuales están en buenas condiciones de infraestructura y aseo general.Punto ecológico: ubicados en campamento y obra. en diciembre, se evidencia la empresa INCIHUILA que lleva a cabo el mantenimiento, manejo y disposición de residuos dos veces por semana, los miércoles y sábado.

Rutas 6503-6504: Se verifico en el PR 42+600 de la ruta 6503 disponen de un baño portátil y un punto ecológico los dos en buenas condiciones generales y a disposición del personal en obra. En diciembre, se evidencio la empresa SAIDA SAS, realiza jornadas de limpieza y recolección de residuos.

- **INFORME MENSUAL CONTRATISTA:**

El día 18 de diciembre del 2024 se envía respuesta a comunicado CVNSO-0991-1015-2024 con asunto "Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a noviembre de 2024". de acuerdo a la revisión el 18 de diciembre se emite comunicado C-245-3406-2695-24 dando aprobación al informe.

2. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

- **PAUSAS ACTIVAS**

Oficina Neiva: Se realizan pausas activas el 24 de noviembre del 2024

Oficina Puerto Rico: Se realizaron pausas activas los días 12 y 16 de diciembre 2024

- **CAPACITACIONES- INDUCCIONES:**

Oficina Neiva:

- Se realiza capacitación sobre higiene postural el día 18 de diciembre con el fin de establecer estrategias para minimizar la carga física postural en trabajadores.
- Se realiza reinducción a la ingeniera auxiliar el día 19 de diciembre con el fin de actualizar a los trabajadores sobre los avances normativos y las nuevas políticas, cambios en la empresa, sus valores, objetivos y procesos.

Oficina Puerto Rico:

- El día 14 de diciembre 2024 se realizó recomendaciones para fin de año, como conciencia vial, no al uso de la pólvora, entre otras.
- El 14 de diciembre Se realizó reinducción del sistema de gestión integral con personal de Puerto Rico.

- **INSPECCIÓN EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Oficina Neiva: El 24 de diciembre se inspeccionan los elementos de emergencia como extintor y botiquín en bues estado.

Oficina Puerto Rico: El 20 de diciembre se realizó la inspección a los equipos de emergencia de la oficina, están debidamente señalizados y en buenas condiciones generales.

- **INSPECCIÓN LOCATIVA -SUPERFICIES DE TRABAJO**

Oficina Neiva: Se realizaron Inspecciones locativas en general el 24 de diciembre 2024

Oficina Puerto Rico: El 20 de diciembre, se inspecciona áreas de la oficina, orden. Aseo, iluminación y señalización.

- **INSPECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS**

Oficina Neiva: Diariamente se inspecciona el vehículo con el conductor con el fin de verificar el buen estado y cumplimiento de los requerimientos.

Oficina Puerto Rico: Diariamente el conductor realiza inspección y limpieza a los vehículos y hace los reportes encontrados en el formato de ser necesario. INSPECCIÓN EPP**.**

- **INSPECCIÓN EPP**

En el mes de diciembre se realiza inspección al uso de la dotación y de elementos de protección del personal.

- **INDICADORES MÍNIMOS SG-SST:**

Se realiza seguimiento a los indicadores de Gestión de SST en las oficinas de Neiva y Puerto Rico. Se verifico no se presentan ausentismos por causa médica.

- **REUNIONES COPASST:**

El día 26 de diciembre- 2024 se da a conocer a los integrantes del Copasst el informe de seguridad y salud en el trabajo del Consorcio Intervias Visión 2030. presentando las actividades realizadas con el personal.

- **COMITÉ VIRTUAL AVANCE DE OBRA-SST:**

Los días 04 y 18 de diciembre el área SST asiste al comité de seguimiento de avance de obra virtual del contrato de obra 991 de 2021.

- ✓ **RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO**

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de armado de acero dado Eje 2 para construcción del puente en la quebrada Las Delicias localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y armado de acero muro 2 y vigas placa superior para construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación y compactación de crudo de río para lleno muro 1 y aletas en la construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación para construcción de caja encole alcantarilla localizada en el PR52+840 costado izquierdo.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR52+840	Izquierdo	Solado de limpieza caja	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR52+840	Izquierdo	Placa y muros caja	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de cinta PVC para construcción de obras hidráulicas

.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR52+840	Izquierdo	Arranque muros caja	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR52+840	Izquierdo	Placa y muros caja	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de conformación y adecuación de terreno, instalación de geotextil, tubería 4" y lleno con material drenante para construcción de filtro para entrega a caja de encole alcantarilla PR 52+840 costado izquierdo.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, lleno y compactación con material crudo de rio para estructura encole alcantarilla localizada en PR52+840 costado izquierdo.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto ciclópeo bajo placa aproximación puente quebrada La Granada localizado en el PR69+080.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de remoción de derrumbes.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL
PR52+840	PR52+027	Izquierdo

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de estructuras.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**	**ELEMENTO**
PR04+817	PR04+817	Derecho	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Izquierdo	Solado de limpieza zapata muro de contención	Alcantarilla
PR04+893	Izquierdo	Solado de limpieza placa solera encole	Alcantarilla
PR05+366	Derecho	Solado de limpieza placa solera encole	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Izquierdo	Zapata muro de contención	Alcantarilla
PR03+325	Derecho	Placa inferior y superior Muros laterales	Box Culvert
PR04+893	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR05+366	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Revisión y liberación de aceros para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Izquierdo	Zapata muro de contención	Alcantarilla
PR03+325	Derecho	Placa inferior y superior Muros laterales	Box Culvert
PR04+893	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR05+366	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR05+366	Izquierdo	Placa solera	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de cinta PVC para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Derecho	Arranque muros y placa inferior	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Izquierdo	Zapata muro de contención	Alcantarilla
PR03+325	Derecho	Placa inferior y superior Muros laterales	Box Culvert
PR04+893	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR05+366	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR05+366	Izquierdo	Placa solera	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de relleno de estructuras con material de excavación en alcantarilla localizada en PR04+893 costado izquierdo.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo eje de alineamiento para construcción de cunetas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de relleno de excavación y conformación de terreno para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR41+549	PR41+556	Izquierdo
PR41+760	PR41+762	Derecho
PR41+860	PR41+862	Derecho
PR42+038	PR42+042	Izquierdo
PR42+148	PR42+158	Izquierdo
PR42+154	PR42+158	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de relleno de suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR41+549	PR41+556	Izquierdo
PR41+760	PR41+762	Derecho
PR41+860	PR41+862	Derecho
PR42+038	PR42+042	Izquierdo
PR42+148	PR42+158	Izquierdo
PR42+154	PR42+158	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de relleno de retiro de Asfaltita Natural existente para mantenimiento vial.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL
PR52+480	PR52+565	Calzada completa
PR55+700	PR55+726	Calzada completa
PR55+820	PR55+860	Izquierdo

PR55+890	PR55+897	Izquierdo
PR57+700	PR57+742	Calzada completa
PR57+900	PR57+935	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de relleno de excavación para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+390	PR55+415	Izquierdo
PR55+700	PR55+718	Izquierdo

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en control de excavación de fallos.
- Comisión topográfica de Interventoría hace levantamiento topográfico a excavación de fallos para mejoramiento de la vía y en conjunto con comisión topográfica del contratista se realizan mediciones.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de relleno de suministro e instalación de crudo de río para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR55+070	PR55+083	Izquierdo
PR55+390	PR55+415	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de relleno de suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR55+390	PR55+415	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de relleno de suministro e instalación de subbase granular para mantenimiento vial.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR16+400	PR16+500	Calzada completa

- Comisión topográfica hace nivelación de subrasante y marca niveles para instalación de Asfaltita Natural.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+480	PR52+565	Calzada completa
PR55+070	PR55+083	Izquierdo
PR55+390	PR55+415	Izquierdo
PR55+570	PR55+584	Izquierdo
PR55+600	PR55+629	Calzada completa
PR55+700	PR55+726	Calzada completa
PR55+820	PR55+860	Izquierdo
PR55+890	PR55+897	Izquierdo
PR57+700	PR57+742	Calzada completa
PR57+900	PR57+935	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de relleno de suministro e instalación de Asfaltita Natural para mantenimiento vial.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+480	PR52+565	Calzada completa
PR55+070	PR55+083	Izquierdo
PR55+390	PR55+415	Izquierdo

PR55+570	PR55+584	Izquierdo
PR55+600	PR55+629	Calzada completa
PR55+700	PR55+726	Calzada completa
PR55+820	PR55+860	Izquierdo
PR55+890	PR55+897	Izquierdo
PR57+700	PR57+742	Calzada completa
PR57+900	PR57+935	Calzada completa

- En conjunto comisión de topografía contratista e interventoría hacen nivelación sobre capa de asfaltita terminada para cálculo de cantidades.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte y dilatación de concreto de cunetas entre PR39+690 a PR43+475 y PR01+100 a PR02+800.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de asfalto líquido 60-70 Para sello impermeabilizante en junta dilatación de cunetas entre PR39+690 a PR43+475 y PR01+100 a PR02+800.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de relleno con material común espaldar de cunetas entre PR04+900 a PR05+200 costado izquierdo y PR44+000 al PR47+320.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de perforación en concreto para anclajes en realce muros de caja de alcantarilla PR00+651 costado izquierdo y PR00+731 costado derecho.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°43 correspondiente al mes de diciembre 2024.
- Revisión por parte de topografía de los Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA

- Seguimiento, verificación y toma de datos a la remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR44+000
PR44+130
PR44+700
PR46+000
PR46+180
PR46+350
PR46+460
PR46+853
PR47+100
PR48+296
PR48+575
PR48+700
PR48+798

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Seguimiento, verificación de actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, disipadores de energía y muros de contención en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 10+903 Margen Derecho	**Disipador** - Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de huellas, contrahuellas y muros laterales de disipador de energía - Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de disipador de energía.
PR 10+915 Margen Derecho	**Disipador** - Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de disipador de energía.

PR 12+200 Margen Derecho	**Disipador** - Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de solado de limpieza, para disipador de energía. - Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de huellas, contrahuellas y muros laterales de disipador de energía - Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de disipador de energía.
PR 12+200 Margen Izquierdo	**Disipador** - Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de solado de limpieza, para disipador de energía. - Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de huellas, contrahuellas y muros laterales de disipador de energía - Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de disipador de energía.
PR 15+139 Margen derecho	**Alcantarilla 36”** - Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de solado de limpieza, para construcción de alcantarilla, media sección hacia descole. - Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de tubería (5 tubos) de concreto de 36”, para construcción de alcantarilla, media sección hacia descole. - Seguimiento, verificación y toma de datos del el suministro e instalación del concreto de 14 Mpa para construcción de atraques contra tubería, para construcción de alcantarilla, media sección hacia descole.

PR15+842 – PR15+878 Margen Derecho	**Muro de contención** - Seguimiento, verificación y toma de datos del Suministro e instalación de geodren planar, contra cara lateral de muro de contención. - Seguimiento, verificación y toma de datos del Suministro e instalación de geodren vial, contra cara lateral de muro de contención. - Seguimiento, verificación y toma de datos del Suministro e instalación de tubería perforada de 4", contra cara lateral de muro de contención.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, disipadores, y alcantarillas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos de la construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal de las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR12+670 – PR12+677	Izquierdo

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos de la construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
Filtro Transversal Protección Muro de Contención PR 15+842 Margen Derecho	- Seguimiento, verificación y toma de datos de la Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente - Seguimiento, verificación y toma de datos de la Instalación de material granular drenante con material de ¾''. - Seguimiento, verificación y toma de datos de la Instalación de tubería perforada de 4''.

- Seguimiento, verificación y toma de datos de perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

TRAMO	ABSCISA
Pernos Pasivos Anclados PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 2 (Margen Derecho)	PR 12+161
	PR 12+163
	PR 12+165
	PR 12+167
	PR 12+169
	PR 12+171
	PR 12+173
	PR 12+175
	PR 12+176
	PR 12+178
	PR 12+180
	PR 12+182
	PR 12+184
	PR 12+186
	PR 12+188
	PR 12+190
	PR 12+192
Pernos Pasivos Anclados PR 12+132 - PR 12+195.4	PR 12+133
	PR 12+135
	PR 12+136

Fila 3 (Margen Derecho)	PR 12+138
	PR 12+140
	PR 12+142
	PR 12+143
	PR 12+145
	PR 12+147
	PR 12+148
	PR 12+150
	PR 12+152
	PR 12+153
	PR 12+155
	PR 12+157
	PR 12+159
	PR 12+160
	PR 12+162

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan levantamiento para chequeo de línea compra y proyección de zanjas de coronación y disipador de energía en el siguiente tramo:

ABSCISA	COSTADO
PR11+620 – PR 11+800	Derecho

- Seguimiento, verificación y toma de datos de la excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 15+600	PR 15+700	Margen Izquierdo	Excavación mecánica conformación de taludes
PR 15+700	PR 15+750	Margen izquierdo	Excavación mecánica conformación de taludes
PR 15+800	PR 15+850	Margen izquierdo	Excavación mecánica conformación de taludes

PR 15+900	PR 16+250	Margen izquierdo	Excavación mecánica conformación de taludes
PR 16+350	PR 16+400	Margen izquierdo	Excavación mecánica conformación de taludes
PR 16+400	PR 16+710	Margen izquierdo	Excavación mecánica conformación de taludes

- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de recebo, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material.

- Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de material tipo recebo para relleno de estructuras con la respectiva compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 15+842	PR 15+878	Derecho (Muro de contención)

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°43 correspondiente al mes de diciembre 2024.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el presente informe se presentan los conceptos emitidos por los especialistas a la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de diciembre expone lo siguiente:

  - Ruta 3002 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-740-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño de Estructuras Sitio Critico PR12+950 RN3002". la interventoría remite concepto del especialista "20241211 INF. REV ESTRUCT SC

PR12+950 RN3002" mediante comunicado C-245-3384-2649-24 con **Observaciones** el 13 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).

- Ruta 3002 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-938-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio de Estructuras Sitio Critico PR1+380 RN 3002"., la interventoría remite concepto del especialista "20241213 CVNSO-0991-938-2024 INF.ESTRUCT SCPR1+380" mediante comunicado C-245-3386-2653-24 con **Observaciones** el 13 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-996-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3291-2391-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-905-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3161-2104-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002", la interventoría remite concepto del especialista "20241213 INF. REV ESTRUCT SC PR12+800 RN3002 Box 4.50x2.50" mediante comunicado C-245-3385-2652-24 con **Concepto de no objeción** el 13 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1014-2024, Asunto "Respuesta al comunicado C-245-3253-2312-24, y C-245-31081997-24, con Asunto "Suspensión De Actividades de Construcción De Pilotes en El Puente Las Delicias Pr38+295.", la interventoría remite concepto del especialista "20241214 INF. REV ESTRUCT PUENTE PR38 RN6503 LAS DELICIAS" mediante comunicado C-245-3390-2658-24 con **Observaciones** el 14 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-967-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-848-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504".la interventoría remite concepto del especialista "20241213 0991-967-2024 - INF. REV ESTRUCT BOX 4.0x2.0 RN6504 GUARDARUEDA" mediante comunicado C-245-3393-2667-24 con **Concepto de no objeción** el 16 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1011-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-623-2024 con asunto "Atención al comunicado C-245-2984-1652-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-399-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504".la interventoría remite concepto del especialista 20241213 - 0991-1011-2024 REV.ESTRUCT - PTE EL ÁGUILA mediante comunicado C-245-

3391-2665-24 con **Concepto de no objeción** el 16 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).

- Ruta 6504 Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1012-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-624-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-2962-1593-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-451-2024 "Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504". La interventoría remite concepto del especialista 20241213 - 0991-1012- REV.ESTRUCT - PTE RIECITO mediante comunicado C-245-3392-2666-24 con **Concepto de no objeción** el 16 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN: CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de diciembre expone lo siguiente:

- Ruta 6504 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-997-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3325-2442-24 con asunto ": Respuesta a su oficio CVNSO-0991-906-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR30 – PR32 RN 6504", la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_62" mediante comunicado C-245-3394-2668-24 con **Concepto de No Objeción** el 16 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y GEOTECNIA: CARLOS YIDI: En la revisión realizada por el especialista en el mes de diciembre expone lo siguiente:

- Ruta 3002 Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-907-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3163-2106-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-755-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniera Sitio Critico PR12+800 RN3002", la interventoría remite concepto del especialista "Revisión CVNSO-0991-907-2024" mediante comunicadoC-245-3354-2549-24 con **Observaciones** el 2 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-909-2024 "Remisión de "Volumen IV. Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR72+100 RN3002", la interventoría remite concepto del especialista "Revisión CVNSO-0991-909-2024" mediante comunicado C-245-3277-2361-24 con **Concepto de no objeción** el 5 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).

- Ruta 6504 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-994-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3136-2048-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-767-2024 "Respuesta al comunicado C245-3083-1953-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504, la interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISIÓN DOCUMENTOS 0991-994" mediante comunicado C-245-3368-2578-24 con **Concepto de no objeción** el 6 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-736-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR52+000 RN6504", la interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISION DOCUMENTOS SITIO CRÍTICO PR 52+000" mediante C-245-3408-2717-24 con **Observaciones** el 21 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1023-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3307-2418-24 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-941-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+800 RN 3002, la interventoría remite concepto del especialista "Revisión CVNSO-0991-1023-2024" mediante C-245-3402-2686-24 con **Concepto de no objeción** el 17 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1025-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3308-2419-24 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-942-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+950 RN 3002", la interventoría remite concepto del especialista "Revisión CVNSO-0991-1025-2024," mediante C-245-3402-2686-24 con **Concepto de no objeción** el 17 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).

✓ <u>ESPECIALISTA TRANSITO, DISEÑO Y SEGURIDAD VIAL: HÉCTOR SÁNCHEZ:</u> En la revisión realizada por el especialista en el mes de diciembre expone lo siguiente:

- Ruta 6504 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-735-2024 "Remisión de "Volumen II. Estudio de trazado y Diseño geométrico Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504"., la interventoría remite concepto del especialista "IHS-INTVV-021-24" mediante C-245-3365-2571-24 con **Observaciones** el 05 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).

- Ruta 6504 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-874-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3099-1981-24 - Entrega señalización V3.0, para el tramo comprendido entre los PR37+000 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504". la interventoría remite concepto del especialista "IHS-INTVV-019-24" mediante C-245-3363-2569-24 con **Concepto de no objeción** el 05 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 y 3002 Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-553-2024 "Remisión de "Volumen II. Diseño Geométrico Sitios críticos/atípicos Ruta Nacional 6504 y 3002". la interventoría remite concepto del especialista "IHS-INTVV-020-24" mediante C-245-3400-2679-24 con **Observaciones** el 17 de diciembre de 2024. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental en el mes de diciembre se expone lo siguiente:

Se realizo seguimiento al PAGA V9. Se relacionan los siguientes temas: 1. El INVIAS Mediante el comunicado 2023S-VBOG-026195 da **Concepto de no objeción** al documento "Plan de adaptación a la guía ambiental" del contrato de obra 991 de 2021. 2. Seguimiento a los permisos ambientales obtenidos por el contratista 3. Revisión del informe mensual de noviembre. 4. Elaboración informes trimestrales invias. 5. Otras exigencias de la componente ambiental solicitada al contratista constructor (Informe Anexos).

✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad (Informe Anexos).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje ejecutado de 18.70% con respecto al porcentaje programado a corte de 31 de diciembre 2024 el cual fue de 18.95%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 31 de diciembre de 2024 de **$844.215.046,00** el cual corresponde a **-0.25%,** calculado con respecto a la reprogramación No. 6 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- Durante el mes de diciembre de 2024, debido a las fuertes precipitaciones presentadas a lo largo del corredor Balsillas - Minas blanca, se generaron deslizamientos de material proveniente de los taludes, generando cierre parcial y/o total de la calzada sobre la ruta 3002; de los cuales el contratista realizo la atención oportuna.
- En presencia de fuertes precipitaciones el paso vehicular provisional ubicado en el PR38+295 (Puente las Delicias), presenta restricción para el paso vehicular debido a que se incremente el nivel de la quebrada las delicias.
- El Instituto Nacional de Vías, emitió comunicado 2023S-VBOG-026195 dando aprobación al Plan de adaptación a la guía ambiental" del contrato de obra 991 de 2021.
- Los estudios y diseños fase III de los sectores priorizados para la ejecución del contrato presentan el siguiente avance:

ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES PRIORIZADOS					
	PR INCIAL	**PR FINAL**	**RUTA**	**LONGITUD Km**	**AVANCE %**
1	PR10+500	PR13+500	Ruta 3001	3,0 km	100%
2	PR13+500	PR18+500	Ruta 3001	5,0 km	90%
3	PR00+000	PR49+000	Ruta 6504	49,0 km	100%
	Total			**57,00 km**	

- Los estudios y diseños fase III de los sectores atípicos incluidos en la bolsa de estudios y diseños presentan el siguiente avance:

PUNTOS CRITICOS		
SECTORES		**AVANCE EYD**
1	PR38+800 Puente Las Delicias - Ruta 6503	95%
2	PR42+600 Box Culvert (emergencia)- Ruta 6503	100%
3	PR52+800 Perdida de banca - Ruta 6503	100%
4	PR54+570 Muro desplazado - Ruta 6503	33%
5	PR04+800 Box culvert - Ruta 6504	100%
6	PR09+060 Puente militar El Águila – Ruta 6504	95%
7	PR23+740 Puente militar Riecito – Ruta 6504	100%

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 42 correspondiente al mes de Noviembre 2024, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de noviembre 2024 y entrega de informe mensual No. 42 correspondiente al mismo mes.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1000-2024, con Asunto, "Reiteración Comunicado CVNSO-0991-963-2024 "Entrega de Propuesta para la Obra de Mitigación por realizar en el Puente "La Granada" ubicado en el PR 69+080 de la Ruta Nacional 6503".	C-245-3351-2545-24	02/12/2024
Alcance a comunicado C-245-3351-2545-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1000-2024, con Asunto, "Reiteración Comunicado CVNSO-0991-963-2024 "Entrega de Propuesta para la Obra de Mitigación por realizar en el Puente "La Granada" ubicado en el PR 69+080 de la Ruta Nacional 6503".	C-245-3353-2548-24	02/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-907-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3163-2106-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-755-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniera Sitio Critico PR12+800 RN3002".	C-245-3354-2549-24	02/12/2024
SOLICITUD DE SEÑALIZACIÓN DE TRAMOS INTERVENIDOS RUTA 6503.	C-245-3355-2550-24	02/12/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-999-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3304-2412-24 ''Respuesta a comunicado CVNSO-0991-936-2024 "Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a octubre de 2024."	C-245-3356-2551-24	02/12/2024
ALCANCE A COMUNICADO C-245-3355-2550-24 "SOLICITUD MANTENIMIENTO A LA SEÑALIZACIÓN DE LOS TRAMOS INTERVENIDOS DE LA RUTA 6503".	C-245-3357-2553-24	03/12/2024
ACTA DE OBRA NO. 42 MES NOVIEMBRE DE 2024, CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.	C-245-3358-2557-24	04/12/2024

Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1008-2024. Remisión HV Profesional Ambiental.	C-245-3359-2560-24	04/12/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-897-2024 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-724-2024 con asunto "Solicitud Implementación de Medidas Para Garantizar la Transitabilidad en el PR38+295 Ruta Nacional 6503."	C-245-3360-2561-24	04/12/2024
Respuesta CVNSO-0991-984-2024, con Asunto "Presentación del paquete de ítems No 5 No Previstos"	C-245-3361-2567-24	05/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-909-2024 "Remisión de "Volumen IV. Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR72+100 RN3002".	C-245-3362-2568-24	05/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-874-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3099-1981-24 - Entrega señalización V3.0, para el tramo comprendido entre los PR37+000 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504".	C-245-3363-2569-24	05/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-735-2024 "Remisión de "Volumen II. Estudio de trazado y Diseño geométrico Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504".	C-245-3365-2571-24	05/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-994-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3136-2048-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-767-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504".	C-245-3368-2578-24	06/12/2024
Solicitud cumplimiento Proyecto: Manejo y disposición de residuos de construcción y demolición, del Programa Actividades Constructivas del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA	C-245-3370-2580-24	06/12/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1009-2024, con Asunto, "Reiteración Comunicado CVNSO-0991-963-2024 "Propuesta para la Obra de Mitigación por realizar en el Puente "La Granada" Ruta Nacional 6503"	C-245-3376-2607-24	11/12/2024
Respuesta CVNSO-0991-980-2024 Entrega Plan de Intervención Vigencia 2025.	C-245-3377-2608-24	11/12/2024

ATENCIÓN PRIORITARIA A LA VIVIENDA UBICADA EN EL PR14+980 DE LA RUTA NACIONAL 3001	C-245-3378-2612-24	11/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-740-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño de Estructuras Sitio Crítico PR12+950 RN3002".	C-245-3384-2649-24	13/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-996-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3291-2391-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-905-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3161-2104-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002".	C-245-3385-2652-24	13/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-938-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio de Estructuras Sitio Critico PR1+380 RN 3002".	C-245-3386-2653-24	13/12/2024
Respuesta CVNSO-0991-1035-2024, con Asunto "Solicitud mesa de trabajo INVIAS - INTERVENTORÍA -CONTRATISTA". Con Asunto "Presentación del paquete de ítems No 5 No Previstos".	C-245-3387-2655-24	14/12/2024
Apremio por no entrega de Diagnostico Predial	C-245-3388-2656-24	14/12/2024
Apremio por no entrega Informe mensual predial NOVIEMBRE 2024.	C-245-3389-2657-24	14/12/2024
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1014-2024, Asunto "Respuesta al comunicado C-245-3253-2312-24, y C-245-31081997-24, con Asunto "Suspensión De Actividades de Construcción De Pilotes en El Puente Las Delicias Pr38+295."	C-245-3390-2658-24	14/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1011-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-623-2024 con asunto "Atención al comunicado C-245-2984-1652-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-399-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504".	C-245-3391-2665-24	16/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1012-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-624-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-2962-1593-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-451-2024 "Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504".	C-245-3392-2666-24	16/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-967-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-848-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024	C-245-3393-2667-24	16/12/2024

"Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504".		
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-997-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3325-2442-24 con asunto ": Respuesta a su oficio CVNSO-0991-906-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR30 – PR32 RN 6504".	C-245-3394-2668-24	16/12/2024
REMISIÓN CONCEPTOS DE SEGURIDAD GENERADOS POR EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ Y EL MUNICIPIO DE NEIVA HUILA	C-245-3398-2674-24	16/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-553-2024 "Remisión de "Volumen II. Diseño Geométrico Sitios críticos/atípicos Ruta Nacional 6504 y 3002".	C-245-3400-2679-24	17/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1023-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3307-2418-24 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-941-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Crítico PR12+800 RN 3002"	C-245-3401-2685-24	17/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1025-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3308-2419-24 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-942-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Crítico PR12+950 RN 3002"	C-245-3402-2686-24	17/12/2024
Respuesta CVNSO-0991-1033-2024, con Asunto "Alcance al oficio CVNSO-0991-791-2024 "Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021."	C-245-3403-2687-24	17/12/2024
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1027-2024. Aprobación Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de octubre de 2024	C-245-3404-2688-24	17/12/2024
Respuesta oficio CVNSO-0991-1015-2024 remisión del informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente a noviembre de 2024.	C-245-3406-2695-24	18/12/2024
Reiteración comunicación C-245-3262-2335-24 del 30 de octubre de 2024.	C-245-3405-2694-24	18/12/2024
Respuesta al comunicado C-245-3214-2221-24 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-845-2024 Respuesta a oficio C-245-2044-1309-24 con asunto "Solicitud Plan de Emergencia y Contingencia Actualizado año 2024"	C-245-3407-2703-24	19/12/2024

y comunicado C-245-3005-1707-24 con asunto "Solicitud plan de atención de emergencias Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente"		
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-736-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR52+000 RN6504".	C-245-3408-2717-24	21/12/2024
Solicitud Plan de Contingencia para el manejo y atención de emergencias."	C-245-3409-2719-24	23/12/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1049-2024 "Remisión Hoja de Vida Profesional de Calidad".	C-245-3410-2720-24	23/12/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1024-2024 "Requerimiento información de fechas de entrega de observaciones o aprobación a los Estudios y Diseños".	C-245-3411-2721-24	23/12/2024
Aprobación Informe Mensual CVNSO-0991-1043-2024	C-245-3414-2727-24	23/12/2024
Reiteración comunicado C-245-3233-2265-24 Revisión Estudios y Diseños Fase III de acuerdo al Plan de Intervención Vigencia 2025.	C-245-3416-2734-24	24/12/2024
Reiteración comunicado C-245-3377-2608-24 con asunto. Respuesta CVNSO-0991-980-2024 Entrega Plan de Intervención Vigencia 2025.	C-245-3417-2741-24	26/12/2024
REMISIÓN COMUNICADO 2024S-VBOG-096405- CONCEPTO DE NO OBJECIÓN DEL PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL V.3	C-245-3419-2743-24	26/12/2024
REMISIÓN COMUNICADO 2024S-VBOG-097004- CONCEPTO DE NO OBJECIÓN DEL PLAN ANUAL DE CAPACITACIONES 2.025 -AREA SOCIAL	C-245-3420-2744-24	26/12/2024
REMISIÓN DE ACTA DE COMPROMISO DE REUNIÓN EL PASADO 13 DE DICIEMBRE DE 2024 Y PLANILLA DE ASISTENCIA, DE LA MESA DE DIÁLOGO, CONTRATO 991-2021.	C-245-3421-2745-24	26/12/2024
Observaciones Informe Mensual de Sostenibilidad de noviembre 2024 V.1, remitido mediante oficio CVNSO-0991-1039-2024 del 14/12/2024.	C-245-3422-2747-24	27/12/2024

Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1066-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3409-2719-24 con asunto ": Solicitud Plan de Contingencia para el manejo y atención de emergencias."	C-245-3424-2749-24	27/12/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1064-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3410-2720-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1049-2024 "Remisión Hoja de Vida Profesional de Calidad".	C-245-3427-2753-24	30/12/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1000-2024, con Asunto, "Reiteración Comunicado CVNSO-0991-963-2024 "Entrega de Propuesta para la Obra de Mitigación por realizar en el Puente "La Granada" ubicado en el PR 69+080 de la Ruta Nacional 6503".	C-245-3351-2545-24	02/12/2024
Alcance a comunicado C-245-3351-2545-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1000-2024, con Asunto, "Reiteración Comunicado CVNSO-0991-963-2024 "Entrega de Propuesta para la Obra de Mitigación por realizar en el Puente "La Granada" ubicado en el PR 69+080 de la Ruta Nacional 6503".	C-245-3353-2548-24	02/12/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-907-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3163-2106-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-755-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniera Sitio Critico PR12+800 RN3002".	C-245-3354-2549-24	02/12/2024
SOLICITUD DE SEÑALIZACIÓN DE TRAMOS INTERVENIDOS RUTA 6503.	C-245-3355-2550-24	02/12/2024

Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
FECHA DE RECIBO	**REFERENCIA**	**ASUNTO**
CVNSO-0991-1003-2024. Recibido, 01/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1003-2024	CVNSO-0991-1003-2024. Respuesta al comunicado C-245-3344-2505-24 con asunto "Devolución Acta De Obra 42 noviembre 2024"
CVNSO-0991-1000-2024. Recibido, 30/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1000-2024	CVNSO-0991-1000-2024. Respuesta comunicado C-245-3301-2409-24, Reiteración comunicado CVNSO-0991-963-2024 "Entrega de propuesta para la Obra de Mitigación a realizar en el Puente "La Granada" ubicado en el PR 69+080 de la Ruta Nacional 6503."
CVNSO-0991-1002-2024. Recibido, 02/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1002-2024	CVNSO-0991-1002-2024. Respuesta al comunicado C-245-3347-2529-24 "Solicitud entrega informe de calidad correspondiente al mes de noviembre de 2024".
CVNSO-0991-1006-2024. Recibido, 03/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1006-2024	CVNSO-0991-1006-2024. Respuesta al comunicado C-245-3309-2420-24 con asunto "Observaciones de Instalación de señalización Ruta 3001 Neiva-Balsillas"
CVNSO-0991-1001-2024. Recibido, 03/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1001-2024	CVNSO-0991-1001-2024. Respuesta a comunicado C-245-2801-1183-24 y C-245-3317-2432-24, "Cumplimiento a la resolución 4272 de 2021 para trabajo seguro en alturas"
CVNSO-0991-1008-2024. Recibido, 03/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1008-2024	CVNSO-0991-1008-2024. Remisión Hoja de Vida Profesional Ambiental.
CVNSO-0991-1010-2024. Recibido, 04/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1010-2024	CVNSO-0991-1010-2024. Respuesta al comunicado C-245-3343-2502-24 con asunto "Solicitud de señalización bien definida en el mantenimiento vial, dentro del casco urbano de San Vicente del Caguan, ruta 6504''.

CVNSO-0991-1007-2024. Recibido, 05/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1007-2024	CVNSO-0991-1007-2024. Carta de compromiso de pago de salarios y aportes parafiscales y de seguridad social y demás obligaciones del Acta de Obra 43 del mes de diciembre 2024.
CVNSO-0991-1015-2024. Recibido, 05/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1015-2024	CVNSO-0991-1015-2024. Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a noviembre de 2024.
CVNSO-0991-1016-2024. Recibido, 05/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1016-2024	CVNSO-0991-1016-2024. Respuesta al comunicado C-245-3345-2517-24 con asunto "Acta de Obra No. 43 del mes de diciembre de 2024."
CVNSO-0991-1011-2024. Recibido, 04/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1011-2024	CVNSO-0991-1011-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-623-2024 con asunto "Atención al comunicado C-245-2984-1652-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-399-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504".
CVNSO-0991-1013-2024. Recibido, 04/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1013-2024	CVNSO-0991-1013-2024. Remisión de "Estudios Topográficos - Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el Sitio Critico ubicado en el PR36+820 RN6504"
CVNSO-0991-1017-2024. Recibido, 06/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1017-2024	CVNSO-0991-1017-2024. Entrega Acta de Ajustes No. 43 (Provisional) V2 del mes de diciembre de 2024.
CVNSO-0991-1021-2024. Recibido, 06/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1021-2024	CVNSO-0991-1021-2024. Respuesta al comunicado C-245-3306-2417-24 y C-245-3340-2495-24 Pago de Liquidación.

CVNSO-0991-1020-2024. Recibido, 06/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1020-2024	CVNSO-0991-1020-2024. Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR40+270 RN3001".
CVNSO-0991-1019-2024. Recibido, 06/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1019-2024	CVNSO-0991-1019-2024Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR23+100 RN3001".
CVNSO-0991-1009-2024. Recibido, 09/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1009-2024	CVNSO-0991-1009-2024. Respuesta al comunicado C-245-3334-2474-24, C-245-3351-2545-24 y C-245-3353-2548-24 - Propuesta para la Obra de Mitigación por realizar en el Puente "La Granada" ubicado en el PR 69+080 de la Ruta Nacional 6503.
CVNSO-0991-1026-2024. Recibido, 10/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1026-2024	CVNSO-0991-1026-2024. Respuesta al oficio C-245-3297-2403-24 – "INSTALACIÓN DE SELLO DE JUNTAS CUNETAS"
CVNSO-0991-1027-2024. Recibido, 10/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1027-2024	CVNSO-0991-1027-2024. Respuesta al oficio C-245-3327-2446-24 con asunto "Respuesta CVNSO-0991-949-2024 – Observaciones Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de octubre de 2024"
CVNSO-0991-1028-2024. Recibido, 10/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1028-2024	CVNSO-0991-1028-2024. Remisión Informe Mensual Ambiental PAGA correspondiente al mes de noviembre de 2024.
CVNSO-0991-1024-2024. Recibido, 10/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1024-2024	CVNSO-0991-1024-2024. Requerimiento información fechas de entrega de observaciones o aprobación a los Estudios y Diseños.
CVNSO-0991-1030-2024. Recibido, 11/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1030-2024	CVNSO-0991-1030-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-1016-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3345-2517-24 con asunto "Acta de Obra No. 43 del mes de diciembre de 2024.""
CVNSO-0991-1031-2024. Recibido, 11/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1031-2024	CVNSO-0991-1031-2024. Alcance al oficio CVNSO-0991-1017-2024 - "Entrega Acta de Ajustes No. 43

		(Provisional) V2 del mes de diciembre de 2024."
CVNSO-0991-1032-2024. Recibido, 11/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1032-2024	CVNSO-0991-1032-2024. Entrega de propuesta para la Obra de Mitigación a realizar En la Perdida de Banca PR15+000 Ruta 3001.
CVNSO-0991-1033-2024. Recibido, 11/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1033-2024	CVNSO-0991-1033-2024. Alcance al oficio CVNSO-0991-791-2024 "Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021."
CVNSO-0991-1034-2024. Recibido, 11/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1034-2024	CVNSO-0991-1034-2024. Alcance al oficio CVNSO-0991-992-2024 con asunto "Respuesta al COMUNICADO C-245-3342-2501-24, No aprobación al Informe de Gestión Social, periodo octubre de 2024"
CVNSO-0991-1035-2024. Recibido, 12/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1035-2024	CVNSO-0991-1035-2024. Solicitud de mesa de trabajo INVIAS – INTERVENTORÍA – CONTRATISTA y respuesta al comunicado C-245-3361-2567-24 con asunto "Respuesta CVNSO-0991-984-2024, con Asunto "Presentación del paquete de ítems No 5 No Previstos"
CVNSO-0991-950-2024. Recibido, 12/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-950-2024	CVNSO-0991-950-2024. Respuesta al comunicado C-245-3271-2352-24 - Actualización de Propuesta técnica y Económica del Punto Atípico Critico PR16+400 de la Ruta 6504.
CVNSO-0991-1014-2024. Recibido, 05/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1014-2024	CVNSO-0991-1014-2024. Respuesta al comunicado C-245-3253-2312-24 con asunto "Respuesta al oficio CVNSO-0991-769-2024, Asunto "Respuesta al comunicado C-245-3105-1991-24 y C-245-31081997-24, con Asunto "Suspensión De Actividades de Construcción De Pilotes en El Puente Las Delicias Pr38+295."

CVNSO-0991-1012-2024. Recibido, 04/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1012-2024	CVNSO-0991-1012-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-624-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-2962-1593-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-451-2024 "Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504".
CVNSO-0991-1039-2024. Recibido, 16/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1039-2024	CVNSO-0991-1039-2024. Remisión del Informe de Sostenibilidad No. 41 correspondiente al periodo comprendido entre el 25 de octubre al 24 de noviembre de 2024.
CVNSO-0991-1040-2024. Recibido, 16/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1040-2024	CVNSO-0991-1040-2024. Respuesta al comunicado C-245-3389-2657-24 con asunto "Apremio por no entrega Informe mensual predial NOVIEMBRE 2024" - Remisión del Informe Gestión Predial mes de noviembre de 2024, con sus anexos.
CVNSO-0991-1023-2024. Recibido, 09/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1023-2024	CVNSO-0991-1023-2024. Respuesta al comunicado C-245-3307-2418-24 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-941-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+800 RN 3002".
CVNSO-0991-1025-2024. Recibido, 09/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1025-2024	CVNSO-0991-1025-2024. Respuesta al comunicado C-245-3308-2419-24 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-942-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+950 RN 3002".
CVNSO-0991-1041-2024. Recibido, 17/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1041-2024	CVNSO-0991-1041-2024. Respuesta al comunicado C-245-3387-2655-24 "Respuesta CVNSO-0991-1035-2024, con Asunto "Solicitud mesa de trabajo INVIAS - INTERVENTORÍA - CONTRATISTA". Co Asunto

		"Presentación del paquete de ítems No 5 No Previstos".
CVNSO-0991-1042-2024. Recibido, 17/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1042-2024	CVNSO-0991-1042-2024. Respuesta al comunicado C-245-3336-2482-24 con asunto "SOLICITUD DE ENTREGA DE AVANCES DE LAS PROYECTOS DE OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA RUTA 6504 Y 3001".
CVNSO-0991-1043-2024. Recibido, 17/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1043-2024	CVNSO-0991-1043-2024. Respuesta al comunicado C-245-3326-2443-24 de 18 de noviembre de 2024 – Observaciones al Informe de Sostenibilidad octubre de 2024.
CVNSO-0991-1045-2024. Recibido, 18/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1045-2024	CVNSO-0991-1045-2024. Respuesta a su oficio C-245-3388-2656-24 con asunto: "Apremio por no entrega de Diagnostico Predial"
CVNSO-0991-1038-2024. Recibido, 18/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1038-2024	CVNSO-0991-1038-2024. Respuesta al comunicado C-245-3376-2607-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1009-2024, con Asunto, "Reiteración Comunicado CVNSO-0991-963-2024 "Propuesta para la Obra de Mitigación por realizar en el Puente "La Granada" Ruta Nacional 6503"
CVNSO-0991-1047-2024. Recibido, 18/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1047-2024	CVNSO-0991-1047-2024. Remisión de Actas de Vecindad – Casco Urbano del Municipio de San Vicente del Caguán RN 6504.
CVNSO-0991-1046-2024. Recibido, 18/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1046-2024	CVNSO-0991-1046-2024. Respuesta a los oficios C-245-2606-0566-24, C-245-2634-0663-24, C-245-2634-0663-24 - Alcantarilla PR 3+754 RN 6504
CVNSO-0991-1036-2024. Recibido, 18/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1036-2024	CVNSO-0991-1036-2024. Remisión del Informe de Gestión Social correspondiente a noviembre de 2024.

CVNSO-0991-1049-2024. Recibido, 19/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1049-2024	CVNSO-0991-1049-2024. Remisión Hoja de Vida Profesional de Calidad.
CVNSO-0991-1050-2024. Recibido, 19/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1050-2024	CVNSO-0991-1050-2024. Respuesta al comunicado C-245-3403-2687-24 con asunto "Respuesta CVNSO-0991-1033-2024, con Asunto "Alcance al oficio CVNSO-0991-791-2024 "Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021."
CVNSO-0991-1046-2024. Recibido, 19/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1046-2024	CVNSO-0991-1046-2024. Respuesta al comunicado C-245-3350-2539-24 de 30 de noviembre de 2024 – Observaciones Informe de sostenibilidad octubre de 2024.
CVNSO-0991-1053-2024. Recibido, 23/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1053-2024	CVNSO-0991-1053-2024. Respuesta al comunicado C-245-3365-2571-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-735-2024 "Remisión de "Volumen II. Estudio de trazado y Diseño geométrico Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504".
CVNSO-0991-1054-2024. Recibido, 23/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1054-2024	CVNSO-0991-1054-2024. Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes IV. Fundaciones, V. Taludes y VIII. Estructuras" del Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504".
CVNSO-0991-1055-2024. Recibido, 23/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1055-2024	CVNSO-0991-1055-2024. Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes IV. Fundaciones, V. Taludes, VII. Hidráulica y VIII. Estructuras" del Sitio Critico PR52 RN6504".
CVNSO-0991-1056-2024. Recibido, 23/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1056-2024	CVNSO-0991-1056-2024. Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes III. Geología, VI. Pavimentos" del Sitio Critico PR36+700 RN6504".

CVNSO-0991-1057-2024. Recibido, 23/12/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1057-2024	CVNSO-0991-1057-2024. Respuesta al comunicado C-245-3405-2694-24 con asunto "Reiteración comunicación C-245- 3262-2335-24 del 30 de octubre de 2024 Solicitud Permisos de Intervención".

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert.



Fotografía 2. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert.



Fotografía 1. PR04+893 Ruta 6504, Demolición y excavación de estructuras – Alcantarilla.



Fotografía 2. PR04+893 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Alcantarilla.



Fotografía 3. PR04+893 Ruta 6504, Excavación cabezote encole - Alcantarilla.



Fotografía 4. PR02+650 Ruta 6504, Excavación para construcción muro - Alcantarilla.



Fotografía 5. PR02+650 Ruta 6504, Limpieza y adecuación terreno para construcción muro - Alcantarilla.



Fotografía 6. PR04+893 Ruta 6504, Limpieza y adecuación terreno para construcción encole - Alcantarilla.



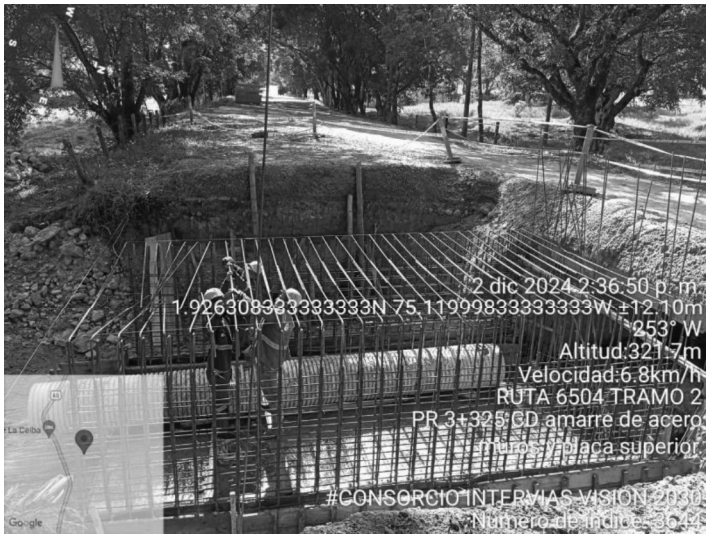
Fotografía 7. PR04+893 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto para solado cabezote - Alcantarilla.



Fotografía 8. PR02+650 Ruta 6504, Armado acero para construcción de zarpa muro – Alcantarilla.



Fotografía 9. PR03+325 Ruta 6504, Armado acero para construcción de Box Culvert.



Fotografía 10. PR03+325 Ruta 6504, Armado de acero para construcción Box Culvert.



Fotografía 11. PR04+893 Ruta 6504, Armado de aceros muros y aletas - Alcantarilla.



Fotografía 12. PR05+366 Ruta 6504. Armado de aceros muro y aletas - Alcantarilla.



Fotografía 13. PR05+366 Ruta 6504. Armado de aceros placa solera - Alcantarilla.



Fotografía 14. PR05+366 Ruta 6504, Liberación aceros muro y aletas – Alcantarilla.



Fotografía 15. PR04+893 Ruta 6504, Liberación aceros placa solera – Alcantarilla.



Fotografía 16. PR05+366 Ruta 6504, Encofrado muro y aletas – Alcantarilla.



Fotografía 17. PR04+893 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.



Fotografía 18. PR05+366 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.



Fotografía 19. PR02+650 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa zarpa muro – Alcantarilla.



Fotografía 20. PR03+325 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa muros – Box Culvert.



Fotografía 21. PR03+325 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa superior – Box Culvert.



Fotografía 22. PR03+325 Ruta 6504, Humectación placa superior – Box Culvert.



Fotografía 23. PR42+150 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas.



Fotografía 24. PR42+150 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa Cunetas.



Fotografía 25. PR46+730 Ruta 6504, Corte y dilatación de cunetas.



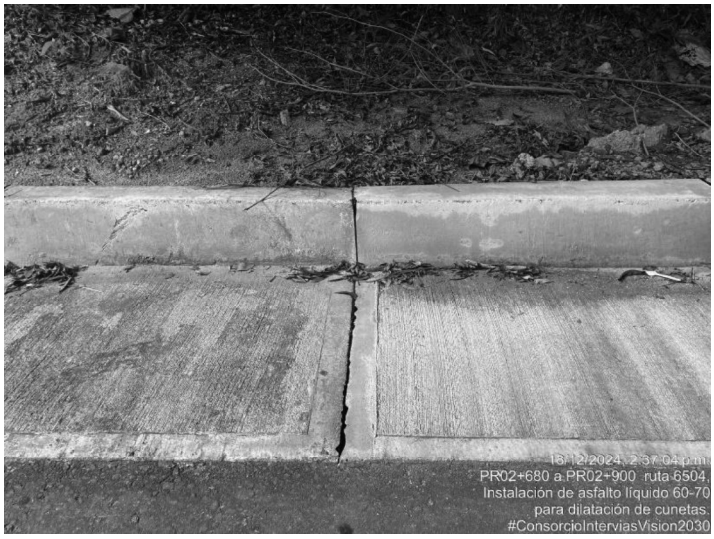
Fotografía 26. PR46+550 Ruta 6504, Corte y dilatación de cunetas.



Fotografía 27. PR41+530 Ruta 6504, Instalación de asfalto líquido 60-70 para dilatación de cunetas.



Fotografía 28. PR02+680 Ruta 6504, Instalación de asfalto líquido 60-70 para dilatación de cunetas.



Fotografía 29. PR04+000 Ruta 6504, Relleno espaldar bordillo cunetas.



Fotografía 30. PR16+400 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 31. PR16+400 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 32. PR16+400 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 33. PR57+700 Ruta 6504, Escarificación – Mantenimiento vial.



Fotografía 34. PR55+600 Ruta 6504, Escarificación y adecuación de vía – Mantenimiento vial.



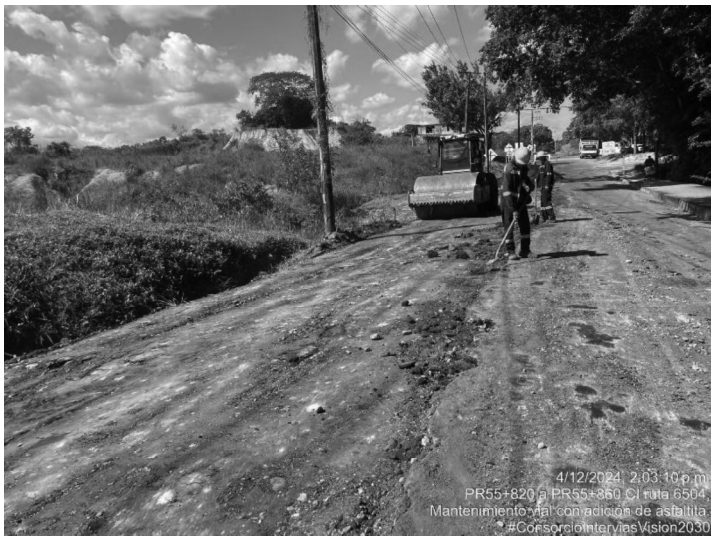
Fotografía 35. PR55+717 Ruta 6504, Mantenimiento vial.



Fotografía 36. PR57+700 Ruta 6504, Cargue material fresado – Mantenimiento vial.



Fotografía 37. PR55+820 Ruta 6504, Conformación vía– Mantenimiento vial.



Fotografía 38. PR55+700 Ruta 6504, Conformación vía - Mantenimiento vial.



Fotografía 39. PR55+700 Ruta 6504, Nivelación de subrasante – Mantenimiento vial.



Fotografía 40. PR55+820 Ruta 6504, Nivelación de subrasante – Mantenimiento vial.



Fotografía 41. PR57+750 Ruta 6504, Nivelación de subrasante – Mantenimiento vial.



Fotografía 42. PR55+600 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita.



Fotografía 43. PR55+700 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita.



Fotografía 44. PR55+070 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita.



Fotografía 45. PR52+090 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita.



Fotografía 46. PR55+700 Ruta 6504, Nivelación capa de asfaltita terminada.



Fotografía 47. PR52+480 Ruta 6504, Nivelación capa de asfaltita terminada.



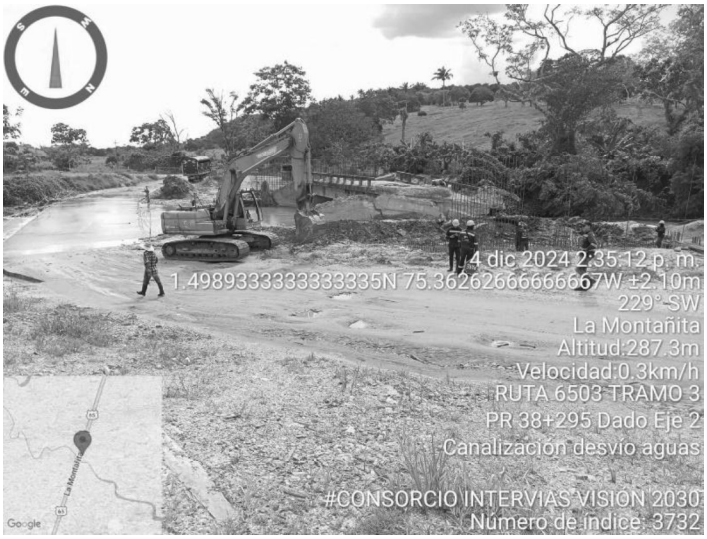
Fotografía 48. PR55+600 Ruta 6504, Nivelación capa de asfaltita terminada.



Fotografía 49. PR57+900 Ruta 6504, Verificación anchos capa de asfaltita terminada.



Fotografía 50. PR38+295 Ruta 6503, Canalización desvío agua quebrada Las Delicias.



Fotografía 51. PR38+295 Ruta 6503, Canalización desvío agua quebrada Las Delicias.



Fotografía 52. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 2.



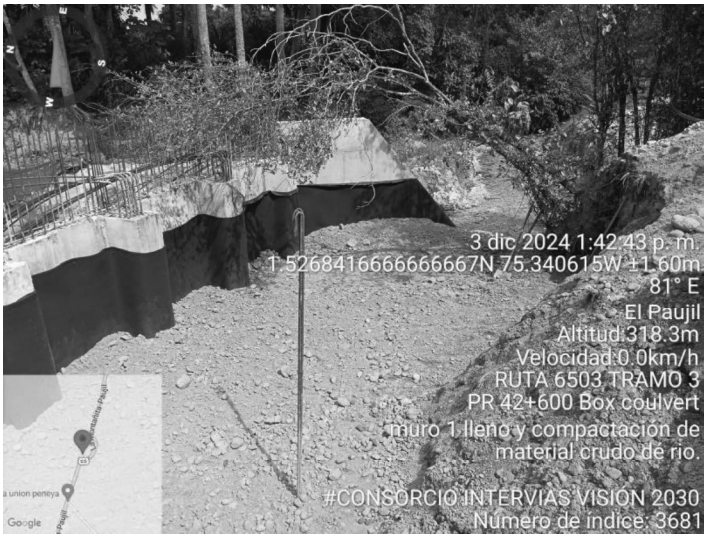
Fotografía 53. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 2.



Fotografía 54. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 2.



Fotografía 55. PR42+600 Ruta 6503, Lleno muro y aletas – Box Culvert.



Fotografía 56. PR42+600 Ruta 6503, Armado de aceros viga - Box Culvert.



Fotografía 57. PR52+840 Ruta 6503, Excavación caja encole – Alcantarilla.



Fotografía 58. PR52+840 Ruta 6503, Excavación caja encole – Alcantarilla.



Fotografía 59. PR52+840 Ruta 6503, Excavación caja encole – Alcantarilla.



Fotografía 60. PR52+840 Ruta 6503, Armado aceros caja encole – Alcantarilla.



Fotografía 61. PR52+840 Ruta 6503, Armado aceros caja encole – Alcantarilla.



Fotografía 62. PR52+840 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa inferior – Alcantarilla.



Fotografía 63. PR52+840 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 28 MPa muros caja – Alcantarilla.



Fotografía 64. PR52+840 Ruta 6503, Construcción descole de filtro – Alcantarilla.



Fotografía 65 . Ruta 3001, PR 16+340 ampliación de calzada.



Fotografía 66 . Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 limpieza para relleno de muro de contención margen derecho.



Fotografía 67. Ruta 3001, PR 10+903 instalación de formaleta metálica para construcción de disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 68. Ruta 3001, PR 16+350 a PR 16+400, excavación mecánica cajeo, mejoramiento de subrasante. Margen derecho.



Fotografía 69. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 limpieza, relleno y conformación de banca. Instalación de geodren vial, planar y tubería perforada, muro de contención módulo 1 de 5. Margen derecho.



Fotografía 70. Ruta 3001, PR 16+320 a PR 16+360 compactación de material para mejoramiento de subrasante.



Fotografía 71. Ruta 3001, PR 10+903 nivelación de formaleta metálica para construcción de muros laterales, disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 72. Ruta 3001, PR 15+849 a PR 15+856 elaboración de ensayos de densidad, material de relleno contra muro de contención, margen derecho.



Fotografía 73. Ruta 3001, PR 15+849 a PR 15+856 nivelación de material de relleno contra muro de contención, margen derecho.



Fotografía 74. Ruta 3001, PR 12+665 a PR 12+672 elaboración de cunetas de 17.5 MPA costado izquierdo.



Fotografía 75. Ruta 3001, PR 10+903 suministro e instalación de concreto de 28 MPA para construcción de muros laterales de disipador, margen derecho.



Fotografía 76. Ruta 3001, PR 15+200 excavación mecánica retiro de árboles en riesgo de caída.



Fotografía 77. Ruta 3001, PR 12+670 a PR 12+677 suministro e instalación de 17.5 Mpa para construcción de cunetas, margen izquierda.



Fotografía 78. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 perforación construcción de pernos pasivos anclados 17 de 29 fila 2, soil nailing, margen derecho.



Fotografía 79. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 instalación y compactación de recebo, relleno y conformación de banca, muro de contención módulo 5 de 5, margen derecho.



Fotografía 80. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 perforación, construcción de pernos pasivos anclados 19 de 29 fila 2, soil nailing, margen derecho.



Fotografía 81. Ruta 3001, PR 10+903 construcción de muros laterales de disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 82. Ruta 3001, PR 15+840 a PR 15+900 excavación mecánica, conformación de línea de taludes, margen izquierdo.



Fotografía 83. Ruta 3001, PR 15+960 comité técnico, margen derecho.



Fotografía 84. Ruta 3001, PR 12+195 a PR 12+200 alistado de terreno para construcción de disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 85. Ruta 3001, PR 12+195 a PR 12+200 nivelación de terreno para construcción de disipador de energía.



Fotografía 86. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 instalación de barra roscada para construcción de pernos de anclaje pasivos segunda fila, margen derecho.



Fotografía 87. Ruta 3001, PR 12+195 a PR 12+200 instalación de solado, disipador descole de cunetas, margen derecho e izquierdo.



Fotografía 88. Ruta 3001, PR 15+878 a PR 15+842 compactación de recebo para relleno de muro de contención, margen derecho.



Fotografía 89. Ruta 3001, PR 15+878 a PR 15+842 instalación de geotextil NT 4000, para mejoramiento previo a relleno de estructuras, muro de contención, margen derecho.



Fotografía 90. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 perforación para construcción de pernos de anclaje fila 2, margen derecho.



Fotografía 91. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 replanteo de pernos pasivos de anclaje 3 fila, margen derecho.



Fotografía 92. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 replanteo línea de chaflanes, relleno y conformación de banca, muro de contención módulo 5 de 5, margen derecho.



Fotografía 93. Ruta 3001, PR 12+195 a PR 12+205 instalación de formaleta metálica para disipador de energía, margen izquierdo.



Fotografía 94. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 suministro e instalación de grouting para pernos de anclaje fila 2, margen derecho.



Fotografía 95. Ruta 3001, PR 15+139 instalación de concreto, construcción de solado de limpieza de tubería, descole de alcantarilla. Margen derecho



Fotografía 96. Ruta 3001, PR 15+139 suministro e instalación de tubería para construcción de alcantarilla, margen derecho.



Fotografía 97. Ruta 3001, PR 15+139 instalación de concreto, construcción de atraques descole de alcantarilla, margen derecho.



Fotografía 98. Ruta 3001, PR 12+195 a PR 12+205 asentamiento de concreto de 28 Mpa para disipador de energía, margen izquierdo.



Fotografía 99. Ruta 3001, PR 10+903 estado encole box coulvert, margen derecho.



Fotografía 100. Ruta 3001, 15+842 a PR 15+878 relleno y conformación de banca, muro de contención con Caisson armado módulo 5 de 5.



Fotografía 101. Ruta 3001, PR 12+730 nivelación poligonal.



Fotografía 102. Ruta 3001, PR 12+130 perforación para construcción de pernos.



Fotografía 103. Ruta 3001, PR 16+650 corte de talud.



Fotografía 104. Ruta 3001, PR 10+903 amarre de acero.



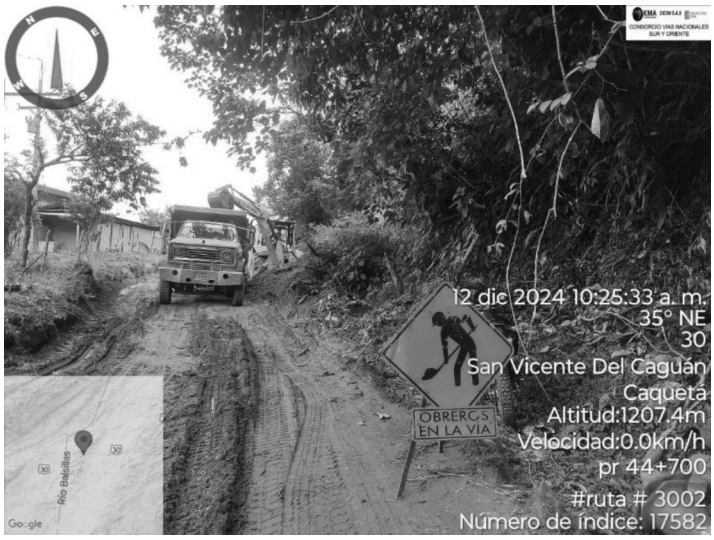
Fotografía 105. Ruta 3002, PR 44+000.



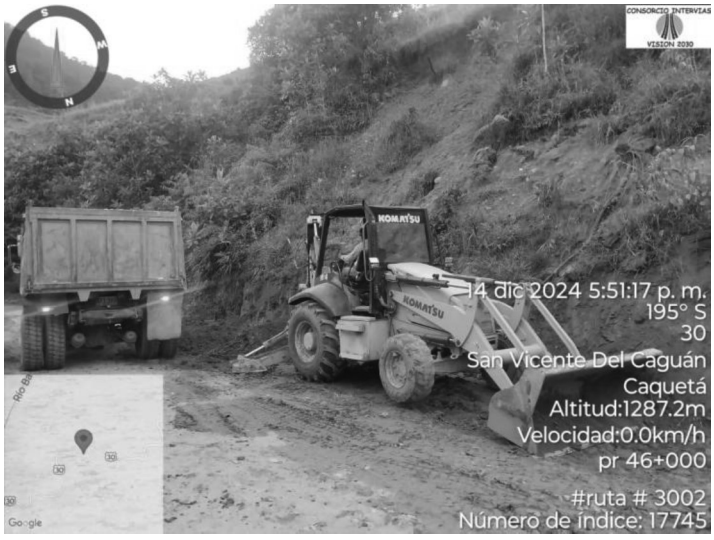
Fotografía 106. Ruta 3002, PR 44+000.



Fotografía 107. Ruta 3002, PR 44+700.



Fotografía 108. Ruta 3002, PR 46+000.



Fotografía 109. Ruta 3002, PR 46+180.



Fotografía 110. Ruta 3002, PR 47+100.



8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 1. Apertura de buzón de ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 2. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500.



Fotografía Socio - Ambiental 3, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 4. Reunión con veedores del municipio de Neiva – Huila.



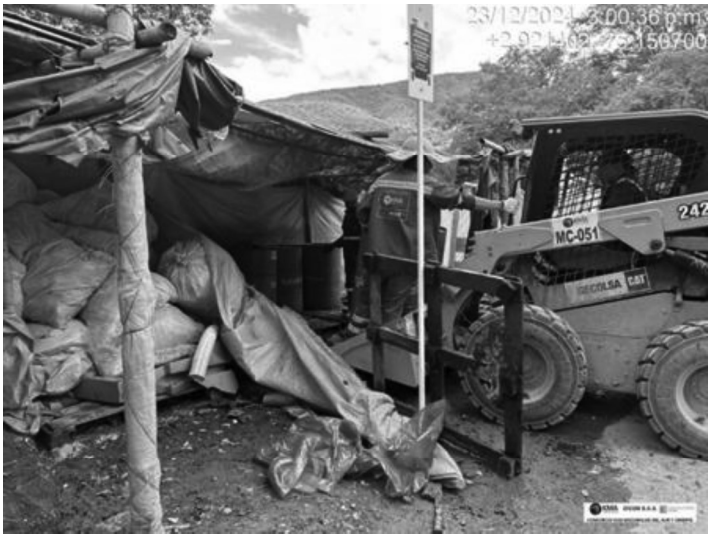
Fotografía Socio - Ambiental 5. Reunión con la CAM – tramite aprovechamiento forestal.



Fotografía Socio - Ambiental 6. Jornada de orden y aseo.



Fotografía Socio - Ambiental 7. Adecuación acopio de residuos.



Fotografía Socio - Ambiental 8. Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles.



Fotografía Socio - Ambiental 9. Reunión con propietario las Nieves, para acuerdos de adecuación del material.



Fotografía Socio - Ambiental 10. Visita CAM, a evaluación árboles en riesgo.



Fotografía Socio - Ambiental 11. Charlas ambientales.



Fotografía Socio - Ambiental 12. Charlas ambientales.



Fotografía Socio - Ambiental 13. Reunión con propietario predio Villa Michelle.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. José Ricardo Burbano Barcenas, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)
Ing. Jaider Debía Rey, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO)