	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 44 **MES O PERIODO:** ene-25

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		16
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		17
2.1	Localización		17
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		18
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		20
2.4	Características técnicas del proyecto		20
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		22
3.1	Información general del contrato		22
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		24
3.3	Seguimiento ítems no previstos		32
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		42
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		54
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	253
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	270
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	272
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	320
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	322
4.6	Resumen ensayo de laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	325
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	442
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	446
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	608
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	609
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	610
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	621
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	-
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	632
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		56
5.1	Información general del contrato		56
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		57
5.3	Informes especialistas y profesionales		645
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		79
5.5	Informe matriz de riesgos.		824
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		79
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		79
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		841
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	842
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	844
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	852
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	853
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	856
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	863
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	864
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	866
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	**Conclusiones y recomendaciones**		81
8	**Anexos**		83
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		83
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		92
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		136
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		871

Nota:

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma:

Nombre:

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 6/01/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ene-25 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACA - COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	7182325	DIRECTOR	$ 10.696.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 10.054.240	$ 699.775	V	NUEVA EPS S.A		$ 402.170	PORVENIR		$ 1.608.678	$ 402.170			
2	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO	7187427	RESIDENTE	$ 6.566.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 6.172.040	$ 429.574	V	SANITAS		$ 246.882	COLFONDOS		$ 987.526	$ 246.882			
3	JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO	98353014	RESIDENTE	$ 6.566.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0%	CIV2030	$ -	$ -	V	SANITAS		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	1057590973	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.618.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 5.280.920	$ 367.552	V	NUEVA EPS S.A		$ 211.237	PORVENIR		$ 844.947	$ 211.237			
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	1075664343	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.618.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0%	CIV2030	$ -	$ -	V	SANITAS		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
6	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	40093358	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.686.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40%	CIV2030	$ 2.274.400	$ 158.298	V	NUEVA EPS S.A		$ 90.976	PORVENIR		$ 363.904	$ 90.976			
7	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	34319819	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.686.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40%	CIV2030	$ 2.274.400	$ 158.298	V	SANITAS		$ 90.976	SKANDIA		$ 363.904	$ 90.976			
8	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS	1049655527	TOPOGRAFO	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	85%	CIV2030	$ 2.646.900	$ 184.224	V	NUEVA EPS S.A		$ 105.876	PORVENIR		$ 423.504	$ 105.876			
9	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	1057600966	INSPECTOR	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	COMPENSAR		$ 117.086	COLFONDOS		$ 468.346	$ 117.086			
10	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	1083912902	TOPOGRAFO	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	MEDIMAS EPS		$ 117.086	PORVENIR		$ 468.346	$ 117.086			
11	ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS	79325630	INSPECTOR	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
12	NOHORA ORJUELA MORENO	1117519701	INSPECTOR SST	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	70%	CIV2030	$ 2.179.800	$ 151.714	V	NUEVA EPS S.A		$ 87.192	COLFONDOS		$ 348.768	$ 87.192			
13	ANA MIREYA PERAFAN MINOZ	36297317	INSPECTOR SST	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	70%	CIV2030	$ 2.179.800	$ 151.714	V	SANITAS		$ 87.192	PORVENIR		$ 348.768	$ 87.192			
14	JANETH RIVERA LOPEZ	40670540	CADENERA	$ 1.895.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	ASMET SALUD		$ 71.252	PORVENIR		$ 285.008	$ 71.252			
15	JOSE LUIS MARTINEZ CASTELLANOS	1049659007	CADENERO	$ 1.895.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	SANITAS		$ 71.252	PORVENIR		$ 285.008	$ 71.252			
17	LESLIE DAYANA FIGUEROA	1193224040	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	$ 1.489.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.399.660	$ 97.416	V	SANITAS		$ 55.986	PORVENIR		$ 223.946	$ 55.986			
19	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	1115951945	CONDUCTOR	$ 1.625.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.527.500	$ 106.314	V	ASMET SALUD		$ 61.100	PORVENIR		$ 244.400	$ 61.100			
20	DAVID LOZADA ROJAS	1081410166	CONDUCTOR	$ 1.625.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
21	MILLO NELSON TOVAR PLAZA	17633067	CONDUCTOR	$ 1.625.000																																0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
22	CECILIA CUELLAR PARRA	1080293036	CAMPAMENTERA	$ 1.489.000																																0%	CIV2030	$ -	$ -	V	COMFAMILIAR		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
23	JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA	1031136362	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	$ 6.160.000			X	X	X												X	X	X					X	X	X						28%	CIV2030	$ 1.724.800	$ 120.046	V	SANITAS		$ 68.992	PORVENIR		$ 275.968	$ 68.992			
24	NAREN GUILLERMO RODAS BOTERO	1090529477	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.895.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
25	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	39691684	ESP. AMBIENTAL	$ 9.477.000																																0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	ALIANSALUD EPS		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
26	CARLOS YIDY VILLAREAL	79795367	ESP. EN GEOLOGÍA	$ 9.477.000										X						X	X															10%	INDEPENDIENTE	$ 947.700	$ 65.960	I	SANITAS		$ 15.163	COLPENSIONES		$ 60.653	$ 15.163			
27	FREDY ALBERTO DUARTE	91286371	ESP. EN VIAS	$ 9.477.000																																0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
28	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	20475377	ESP. EN ESTRUCTURAS	$ 9.477.000		X	X	X					X	X	X					X	X	X														27%	INDEPENDIENTE	$ 2.558.790	$ 178.092	I	COMPENSAR		$ 40.941	COLFONDOS		$ 163.763	$ 40.941			
29	CLAUDIA AGUDELO	51842434	ESP. HIDROLOGÍA	$ 9.477.000										X						X	X															10%	INDEPENDIENTE	$ 947.700	$ 65.960	I	SANITAS		$ 15.163	COLFONDOS		$ 60.653	$ 15.163			
30	HECTOR YESID SANCHEZ	80755119	ESP. DISEÑO GEOMETRICO	$ 9.477.000										X						X	X															10%	INDEPENDIENTE	$ 947.700	$ 65.960	I	COMPENSAR		$ 15.163	PORVENIR		$ 60.653	$ 15.163			
31	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	4116538	ESP. TRANSITO	$ 9.477.000																																0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SURA		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
32	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	53082087	ESP. SOSTENIBILIDAD	$ 7.446.000		X	X						X	X						X	X						X	X							24%	INDEPENDIENTE	$ 1.787.040	$ 124.378	I	SANITAS		$ 28.593	PORVENIR		$ 114.371	$ 28.593			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 54.320.310																																													

El Interventor adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/01/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: ENERO **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta WLF668	DUSTER 2000 CC 4X4	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Camioneta IMQ033	DUSTER 2000 CC 4X4	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Camioneta WCZ002	NISSAN 2488 CC 4X4	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Computador	ASUS NOTE BOOK PC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computador	LENOVO E490	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Computador	LENOVO THINKBOOK 14-IML	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Computador	DELL INSPIRON 3515	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Computador	LENOVO IDEAPAD SLIM 3	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Computador	ASUS ALL IN 1	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Computador	LENOVO EDEAPAD 3 RYZEN 5	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Computador	ASUS S510U	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Computador	ASUS N56J	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computador	LENOVO G410	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Computador	HP ALLIN ONE 22DD0XXX	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Computador	ACER ASPIRE 5	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Computador	ACER NITRO 5	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Computador	ASUS X542U	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Computador	Lenovo ThinkBook 15-IML	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Computador	HP PROBOOK 450 G10	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Celular	REDMI NOT 8 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG A56	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Celular	SAMSUNG A53	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 13	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG S22	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	HUAWEI AQM - LX1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Celular	REDMI NOTE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI NOTE 13 PRO MAX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG A03	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	MOTOROLA G70	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG FE S20	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Estación Total	GEOMAX - 2104383	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A
Nivel Automatico	SOKKIA - WS059736	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A
Estación Total	TOPCON - 274737	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A
Nivel Automatico	TOPCON AT-B4 - RX6893	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

ESTACION TOTAL TOPCON 16/03/2025
NIVEL AUTOMATICO SOKKIA 16/03/2025
ESTACION TOTAL GEOMAX 18/07/2025
NIVEL AUTOMATICO TOPCON AT-B4 18/07/2025
CAMIONETA IMQ033 DUSTER 2000 CC 4X4 **SOAT**: 30/11/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**: 27/11/2025
CAMIONETA WFL-668 CC **SOAT**:8/11/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:15/10/2025

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.

2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/01/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** (114) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-ago-30 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6/07/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 5/12/2023
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: sep-25
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 9 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 9

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Se realiza verificación del cumplimiento de las especificaciones generales de construcción INVIAS 2013, mediante ensayos de calidad de los materiales utilizados en cada una de las actividades ejecutadas.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

	FECHA	31/01/2025 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:

Se hace seguimiento a quejas presentadas ante el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente para el correspondiente periodo, con el fin de dar cumplimiento con los requerimientos solicitados.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	274737	17/09/2024	2KM2 760 17/09/2024	16/03/2025	PUERTO RICO
2	NIVEL AUTOMATICO	SOKKIA	WS059736	17/09/2024	2KM2 761 17/09/2024	16/03/2025	PUERTO RICO
3	ESTACION TOTAL	GEOMAX	2108528	18/01/2025	5872 18/01/2025	18/07/2025	NEIVA
4	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON AT-B4	RX6893	18/01/2025	5871 18/01/2025	18/07/2025	NEIVA

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma	Firma	Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES Director de Interventoría Matrícula No. : 15202138865BYC	Nombre: Profesional en Calidad Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.:	Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS Supervisor Contrato de Interventoría Matricula No. : 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INFORME MENSUAL N°44

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2025

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 13
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 14
OBJETO DEL CONTRATO 14
2.1 LOCALIZACIÓN 14
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 15
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 17
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 17
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 21
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 29
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 39
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 39
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 50
4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL DE OBRA: 51
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 51
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 51
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 51
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 51
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 51
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 52
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 52
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 52
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 52
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 52
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 52

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 52
4.13 ACTA DE REUNIÓN 53
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 53
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 53
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 54
5.2.1 COMPONENTE PREDIAL 55
5.2.2 COMPONENTE SOCIAL 55
5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL 56
5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 61
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 73
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 76
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 76
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 76
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 76
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 76
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 76
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 77
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 77
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 77
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 77
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 77
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 77
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 78
8 aNEXOS 80
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 80

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 89

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 133

8.4. BITÁCORA. 140

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización.....14
Ilustración 2 - Esquema de Localización.....15
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio.....18
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas.....18
Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto.....45

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra.....20
Tabla 2 Información Contrato Interventoría.....53
Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista.....80
Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista.....84

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR07+200 Ruta 6504, Replanteo alineamiento horizontal. 89

Fotografía 2. PR07+200 Ruta 6504, Replanteo alineamiento horizontal. 89

Fotografía 3. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert. 90

Fotografía 4. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert. 90

Fotografía 5. PR02+650 Ruta 6504, Excavación zarpa muro - Alcantarilla. 91

Fotografía 6. PR02+650 Ruta 6504, Mejoramiento de terreno zarpa muro - Alcantarilla. 91

Fotografía 7. PR02+650 Ruta 6504, Instalación de tubería - Alcantarilla. 92

Fotografía 8. PR03+325 Ruta 6504, Armado aceros placa solera aletas – Box Culvert. 92

Fotografía 9. PR03+325 Ruta 6504, Armado aceros placa solera aletas – Box Culvert. 93

Fotografía 10. PR02+650 Ruta 6504, Armado aceros vástago muro – Alcantarilla. 93

Fotografía 11. PR02+650 Ruta 6504, Encofrado vástago muro – Alcantarilla. 94

Fotografía 12. PR02+650 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa zarpa muro – Alcantarilla. 94

Fotografía 13. PR02+650 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa zarpa muro – Alcantarilla. 95

Fotografía 14. PR03+325 Ruta 6504, Construcción de filtro lateral – Box Culvert. 95

Fotografía 15. PR03+325 Ruta 6504, Construcción de filtro lateral – Box Culvert. 96

Fotografía 16. PR03+325 Ruta 6504, Lleno muros – Box Culvert. 96

Fotografía 17. PR03+325 Ruta 6504, Lleno muros – Box Culvert. 97

Fotografía 18. PR03+325 Ruta 6504, Compactación lleno muros – Box Culvert. 97

Fotografía 19. PR03+325 Ruta 6504, Instalación Subbase granular – Box Culvert. 98

Fotografía 20. PR03+325 Ruta 6504, Instalación Subbase granular – Box Culvert. 98

Fotografía 21. PR01+350 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas. 99

Fotografía 22. PR01+350 Ruta 6504, Armado de aceros para construcción de cunetas. 99

Fotografía 23. PR01+350 Ruta 6504, Aceros para construcción de cunetas. 100

Fotografía 24. PR01+350 Ruta 6504, Suministro e instalación concreto 17.5 Mpa – Cunetas. 100

Fotografía 25. PR01+543 Ruta 6504, Suministro e instalación concreto 17.5 Mpa – Cunetas. 101

Fotografía 26. PR01+585 Ruta 6504, Construcción de cunetas. 101

Fotografía 27. PR01+484 Ruta 6504, Perforación anclajes – Realce Box Culvert.....102

Fotografía 28. PR00+651 Ruta 6504, Perforación anclajes – Realce alcantarilla.....102

Fotografía 29. PR00+650 Ruta 6504, Instalación de aceros anclaje – Realce alcantarilla.....103

Fotografía 30. PR00+730 Ruta 6504, Instalación de aceros anclaje – Realce alcantarilla.....103

Fotografía 31. PR00+730 Ruta 6504, Aceros anclaje – Realce alcantarilla. 104

Fotografía 32. PR00+792 Ruta 6504, Instalación formaleta – Realce alcantarilla.....104

Fotografía 33. PR38+295 Ruta 6503, Prueba de integridad Pilote 5 – Puente quebrada Las Delicias. 105

Fotografía 34. PR38+295 Ruta 6503, Prueba de integridad Pilote 5 – Puente quebrada Las Delicias. 105

Fotografía 35. PR42+600 Ruta 6503, Armado aceros vigas y placa superior – Box Culvert.....106

Fotografía 36. PR42+600 Ruta 6503, Armado de aceros muro – Box Culvert.....106

Fotografía 37. PR42+600 Ruta 6503, Armado de aceros viga - Box Culvert.....107

Fotografía 38. PR42+600 Ruta 6503, Armado aceros viga cabezal muro lateral derecho – Box Culvert. 107

Fotografía 39. PR42+600 Ruta 6503, Armado de aceros aletas - Box Culvert.....108

Fotografía 40. PR42+600 Ruta 6503, Levantamiento topogrfico para lleno – Box Culvert. 108

Fotografía 41 . Ruta 3001, PR 17+000 levantamiento botadero.....109

Fotografía 42 . Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 verificación de uniones y separadores en construcción de pernos de anclaje, fila 3, margen derecho. 109

Fotografía 43. Ruta 3001, PR 10+903 suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho. 110

Fotografía 44. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 instalación de varilla Helicoidal, construcción de pernos pasivos anclados, 17 de 31 dila 3, soil nailing margen derecho. 110

Fotografía 45. Ruta 3001, PR 15+850 a PR 15+950 excavación mecánica, conformación de subrasante y línea de taludes, margen derecho. 111

Fotografía 46. Ruta 3001, PR 10+903 nivelación de acero de refuerzo para construcción de confinamiento, margen derecho.....111

Fotografía 47. Ruta 3001, PR 10+903 instalación de formaleta metálica para construcción de muros laterales de disipador de energía, margen derecho. 112

Fotografía 48. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 instalación de grouting perforación, construcción de pernos pasivos anclados, 19 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.....112

Fotografía 49. Ruta 3001, PR 10+903 suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de muro, solera y dentellón disipador de energía, margen derecho. 113

Fotografía 50. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación para construcción de pernos de anclaje pasivos, fila 3, margen derecho. 113

Fotografía 51. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 18 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 114

Fotografía 52. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 17 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 114

Fotografía 53. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 16 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 115

Fotografía 54. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 15 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 115

Fotografía 55. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 14 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 116

Fotografía 56. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 13 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 116

Fotografía 57. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 12 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 117

Fotografía 58. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 10 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 117

Fotografía 59. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 11 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 118

Fotografía 60. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 9 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 118

Fotografía 61. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 8 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 119

Fotografía 62. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 7 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 119

Fotografía 63. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 6 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 120

Fotografía 64. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 5 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 120

Fotografía 65. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 4 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 121

Fotografía 66. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 3 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 121

Fotografía 67. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 2 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 122

Fotografía 68. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 1 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho. 122

Fotografía 69. Ruta 3001, PR 17+150 a PR 17+300 replanteo de chaflanes, conformación de chaflanes margen izquierdo. 123

Fotografía 70. Ruta 3001, PR 10+903 formaleta metálica para construcción de disipador de energía, margen derecho. 123

Fotografía 71. Ruta 3001, PR 10+903 retiro de formaleta para construcción de muro, placa y dentellón, disipador de energía, margen derecho. 124

Fotografía 72. Ruta 3001, PR 13+600 a PR 13+400 chequeo de nivelación de poligonal. 124

Fotografía 73. Ruta 3001, PR 15+530 estado de la vía, implantación de obras de drenaje. 125

Fotografía 74. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 estabilización de talud, pernos de anclaje pasivos, margen derecho. 125

Fotografía 75. Ruta 3001, PR 12+020 limpieza adecuación de terreno para construcción de escollera descole box culvert, margen izquierdo. 126

Fotografía 76. Ruta 3001, PR 12+020 nivelación de terreno para construcción de escollera descole box culvert, margen izquierdo. 126

Fotografía 77. Ruta 3001, PR 15+187 estado de poceta falta de señalización, margen izquierdo.127

Fotografía 78. Ruta 3001, PR 14+140 excavación para ampliación de calzada, margen derecho. 127

Fotografía 79. Ruta 3001, PR 15+187 demolición muro ciclópeo, margen derecho. 128

Fotografía 80. Ruta 3001, PR 10+903 construcción de filtro transversal, disipador margen derecho. 128

Fotografía 81. Ruta 3001, PR 15+187 suministro e instalación de concreto de 14 mpa para atraques tubería de alcantarilla, media sección, margen derecho. 129

Fotografía 82. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación pernos de anclaje pasivos para inyección de grouting, fila 3, margen derecho. 129

Fotografía 83. Ruta 3001, PR 15+187 compactación de material de relleno para construcción de alcantarilla, margen derecho. 130

Fotografía 84. Ruta 3001, PR 11+780 a PR 11+790 suministro e instalación de concreto, construcción de piedra pegada, margen izquierdo. 130

Fotografía 85. Ruta 3001, PR 15+187 suministro e instalación de acero de refuerzo para cabezote de alcantarilla, margen derecho. 131

Fotografía 86. Ruta 3001, PR 16+115 excavación mecánica, construcción de alcantarilla, descole de alcantarilla, margen derecho. 131

Fotografía 87. Ruta 3002, PR 51+509 demolición de derrumbes. 132

Fotografía 88. Ruta 3002, PR 55+876 demolición de derrumbes. 132

LISTADO DE FOTOGRAFIAS SOCIO - AMBIENTALES

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.....133

Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá. 133

Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura de buzón de ruta 3001. 134

Fotografía Socio - Ambiental 4. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500. 134

Fotografía Socio - Ambiental 5, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.....135

Fotografía Socio - Ambiental 6. Capacitación arqueologia preventiva.....135

Fotografía Socio - Ambiental 7. Entrega residuos peligrosos y/o especiales.....136

Fotografía Socio - Ambiental 8. Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles. 136

Fotografía Socio - Ambiental 9. Jornada orden y aseo PR42+600 ruta 6504.....137

Fotografía Socio - Ambiental 10. Entrega residuos aprovechables ruta.....137

Fotografía Socio - Ambiental 11. Charlas ambientales.....138

Fotografía Socio - Ambiental 12. Monitoreos calidad de aire y ruido en cumplimiento a la Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023. 138

Fotografía Socio - Ambiental 13. Reunión en CORPOAMAZONIA con el director.....139

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 44 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 al 31 de Enero de 2025, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

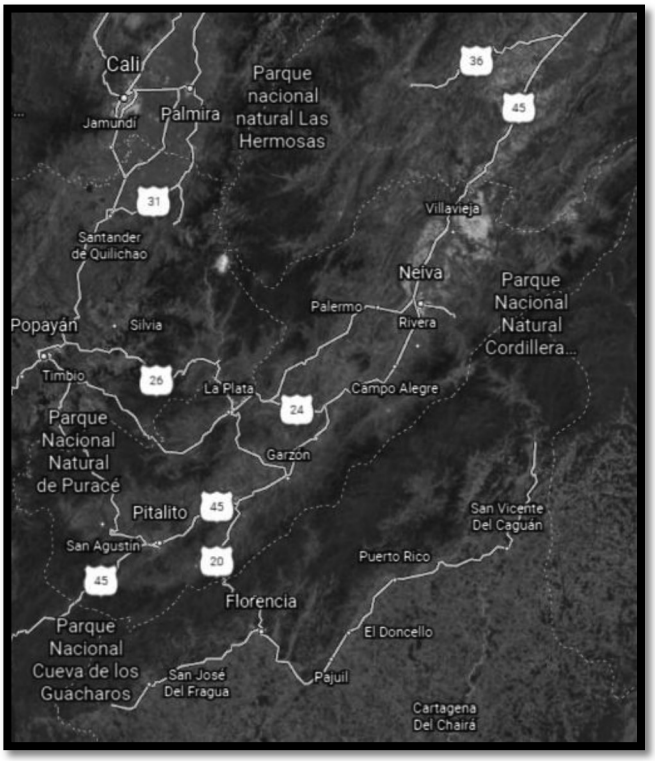
OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

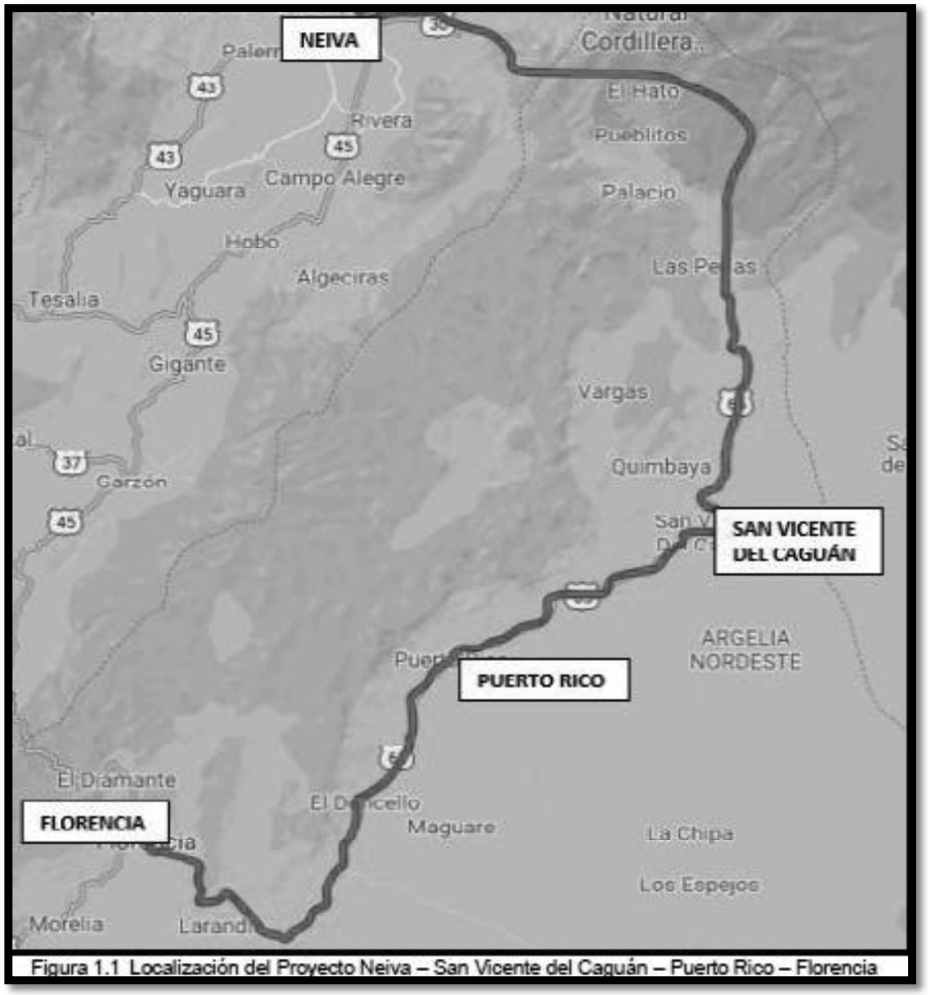
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del

Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan.

De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

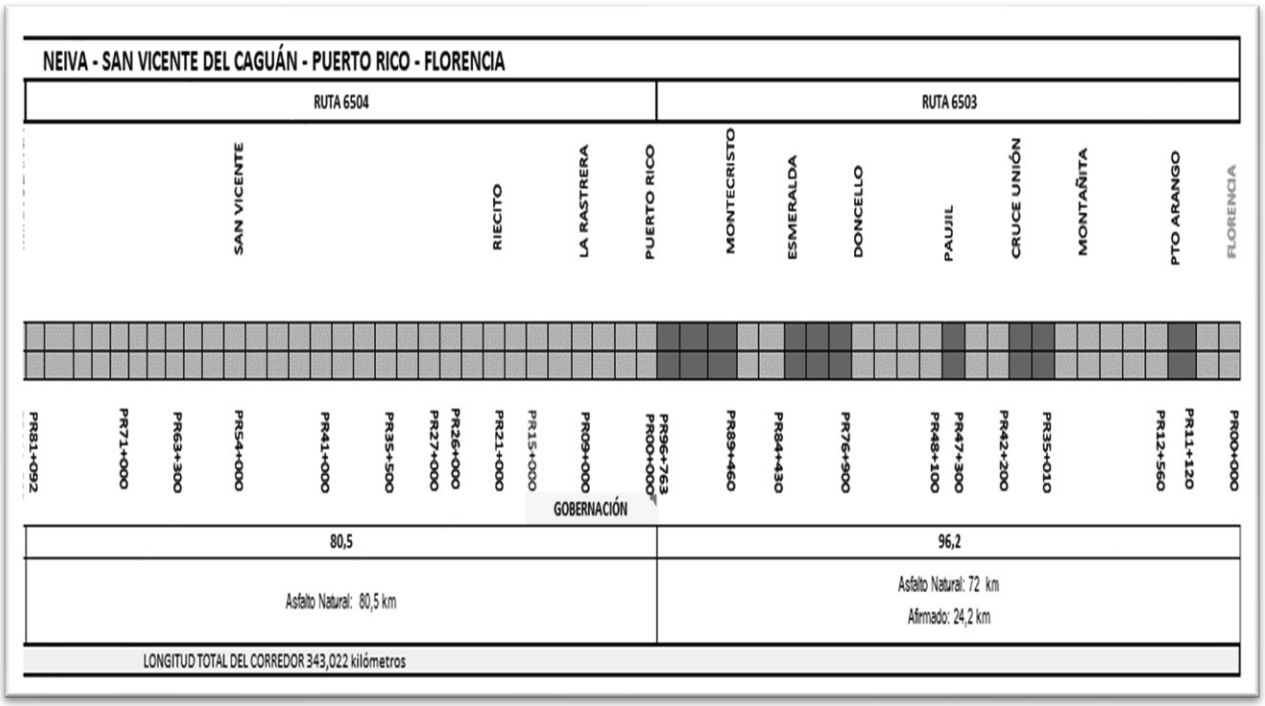
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

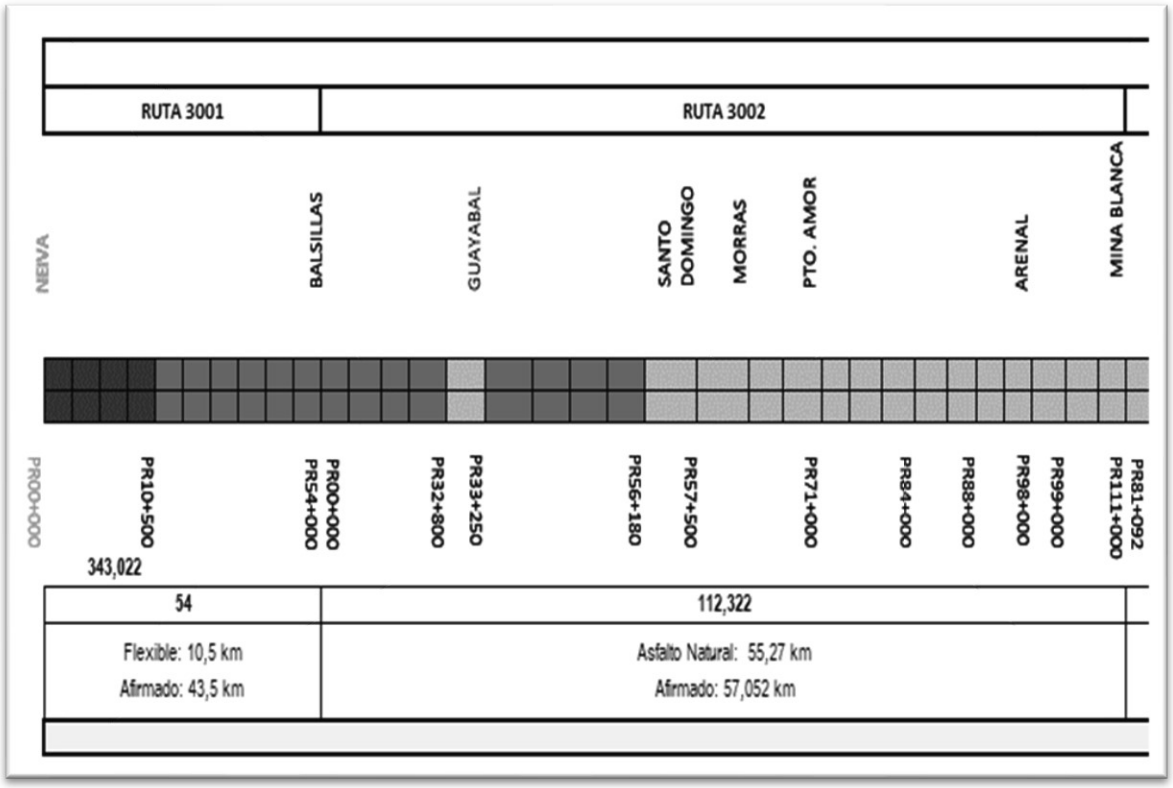
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021. OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de enero de 2025 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Prueba de integridad "resistencia de cimentación profunda" pilote N°5 para construcción de puente quebrada Las Delicias localizado en PR38+295.
- Corte, figurado y armado de acero para construcción de contrafuertes muro lateral izquierdo, vigas, placa superior y aletas en construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Corte y figurado de aceros para viga cabezal derecha y muros New jersey en construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Lleno estructuras obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+600	Izquierdo - Derecho	Muro 1 y aletas	Box Culvert
PR52+840	Izquierdo	Muros caja	Alcantarilla

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Mejoramiento de terreno para solado de limpieza en construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Derecho	Zarpa muro	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Derecho	Solado de limpieza zapata muro de contención	Alcantarilla

- Suministro e instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Derecho	Cuerpo	Alcantarilla

- Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Izquierdo	Vástago muro de contención	Alcantarilla

- Se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material granular drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Derecho	Muros laterales	Box Culvert

- Lleno estructuras obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Derecho	Muros laterales	Box Culvert

- Perforación en concreto para anclajes en realce de obras hidráulicas existentes.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR00+651	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+651	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+730	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+730	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+751	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+792	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla

PR00+792	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+947	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR01+205	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR01+484	Izquierdo	Muro y aletas - encole	Box Culvert

- Excavación y Conformación de terreno para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	COSTADO	DESCRIPCIÓN
PR01+290	Izquierdo	Descole
PR01+350	Izquierdo	Descole
PR01+485	Derecho	Descole

- Acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR01+344	PR01+356	Izquierdo

- Recorrido personal de contratista e interventoría para inspección de tramos viales en mal estado para actividad de bacheo entre PR05+600 a PR28+500.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR49+113
PR49+753
PR51+288
PR51+509
PR51+556
PR52+104
PR52+572
PR52+725
PR53+000
PR53+458

PR54+352
PR54+898
PR55+300
PR55+380
PR55+600
PR55+749
PR55+876
PR50+000
PR51+288
PR56+000
PR56+616
PR57+047
PR57+409
PR57+500

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, disipadores de energía y muros de contención en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 10+903 Margen Derecho	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de placa de decole, dentellón y muro lateral de disipador de energía - Se realiza suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de disipador de energía.
PR 12+200 Margen Izquierda	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo para terminación de construcción de placa de decole lateral de disipador de energía - Se realiza suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para terminación de disipador de energía.

PR 12+200 Margen Izquierdo	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo para terminación de construcción de disipador de energía - Se realiza suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para terminación de disipador de energía.
PR 15+139 Margen derecho	**Alcantarilla 36"** - Suministro, instalación y compactación de recebo para relleno de estructuras
PR15+842 – PR15+878 Margen Derecho	**Muro de contención** - Suministro e instalación de geodren planar, contra cara lateral de muro de contención. - Suministro e instalación de geodren vial, contra cara lateral de muro de contención. - Suministro e instalación de tubería perforada de 4", contra cara lateral de muro de contención.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, disipadores, y alcantarillas.
- Se realiza construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
Filtro Transversal Protección Disipador De Energía PR 10+903 Margen Derecho	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.

- Se realiza la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

TRAMO	ABSCISA
Pernos Pasivos Anclados PR 12+177 - PR 12+193 Fila 2 (Margen Derecho)	PR 12+177
	PR 12+179
	PR 12+180
	PR 12+182
	PR 12+184
	PR 12+189
	PR 12+191
	PR 12+193
Pernos Pasivos Anclados PR 12+133 - PR 12+176 Fila 3 (Margen Derecho)	PR 12+133
	PR 12+135
	PR 12+136
	PR 12+138
	PR 12+140
	PR 12+142
	PR 12+144
	PR 12+146
	PR 12+148
	PR 12+149
	PR 12+151
	PR 12+153
	PR 12+155
	PR 12+156
	PR 12+158
	PR 12+160
	PR 12+162
	PR 12+163
	PR 12+165
	PR 12+167
	PR 12+169
	PR 12+171
	PR 12+172
	PR 12+174
	PR 12+176

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan replanteo de línea de chaflanes para conformación de línea de taludes y ancho de calzada en los siguientes tramos:

TRAMO	COSTADO
PR16+810 – PR 16+860	Derecho
PR 16+780 – PR 16+900	Izquierdo
PR 16+900 – PR 16+980	Izquierdo
PR 16+900 – PR 17+220	Izquierdo
PR 17+220 – PR 17+350	Izquierdo
PR 17+350 – PR 17+400	Izquierdo
PR 17+350 – PR 17+450	Izquierdo
PR 17+350 – PR 17+450	Izquierdo
PR 17+450 – PR 17+530	Izquierdo
PR 17+850 – PR 18+000	Izquierdo

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 15+380	PR 15+490	Corona	Excavación mecánica Mejoramiento de subrasante
PR 15+450	PR 15+459.5	Margen derecho	Excavación mecánica estabilización de fallos
PR 15+841	PR 15+878	Margen derecho	Excavación mecánica relleno muro de contención
PR 15+545	PR 16+000	Ambos costados	Excavación mecánica conformación de taludes
PR 10+902	PR 10+904	Derecho	Excavación para construcción de filtro transversal

- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de recebo, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material.

- Se realiza suministro e instalación de material tipo recebo para relleno de estructuras con la respectiva compactación en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR 15+139	Derecho (Descole alcantarilla)

- Se realiza remoción de derrumbes en la siguiente abscisa:

ABSCISA	COSTADO
PR 13+900	Izquierdo

- Se realiza suministro e instalación de Geotextil no tejido de separación en los siguientes tramos:

TRAMO	COSTADO
PR 15+841 – PR 15+843	Derecho
PR 15+843 – PR 15+850	Derecho
PR 15+850 – PR 15+857	Derecho

- Se realiza suministro e instalación de pedraplén para mejoramiento de subrasante en el siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR 15+380 – PR 15+490	Calzada completa

- Se realiza suministro e instalación de geotextil tipo Impertex para construcción de zanjas de coronación en el siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR 10+828 – PR 10+870	Derecho

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan levantamiento topográfico de taludes en corte ejecutados.

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°44 correspondiente al mes de enero 2025.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 1 - 2022**

Se realizo la inclusión del paquete No. 1 mediante acta de modificación de cantidades No.2 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (4-oct-2022), reprogramación al programa de inversiones No.2 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (4-oct-2022), acta de fijación de ítems no previstos No. 1

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP1	Transporte de Material Granular (suelto) Ítems NP2 NP3 NP4 NP5
NP2	Suministro e Instalación de Asfaltita actividades de mantenimiento - Mina Las Pabas (no incluye transporte)
NP3	Suministro e Instalación de Terraplén - Norma INVIAS 220-13 (no incluye transporte)
NP4	Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte)
NP5	Suministro e Instalación de Pedraplén - Norma INVIAS 221-13 (no incluye material de sello, ni transporte)
NP6	Retiro de Asfaltita - Demolición para actividades de pavimentación (incluye transporte)
NP7	Demolición pavimento natural y asfáltico incluye corte - Norma INVIAS 465-13 (incluye transporte)
NP8	Geomalla Biaxial 30 KN/M o similar
NP9	Geotextil NT 4000 o Similar
NP10	Cinta PVC Sika O-22 O Similar

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 2 - 2023**

Se realizo la inclusión del paquete No.2 mediante acta de modificación de cantidades No. 4 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (5-may-2023), reprogramación al programa de inversiones No.3 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (5-may-2023), acta de fijación de ítems no previstos No. 2

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP11	Suelo de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)
NP12	Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP13	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 1.0m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP14	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 0.5m (Lloraderos) para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP15	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP16	Suministro e Instalación de Saco en Polipropileno relleno con suelo-cemento para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP17	Suministro e Instalación de Manto TRM para fachada de muro en tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
NP18	Suministro e Instalación de Tubería Perforada 4" para filtro
NP19	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP20	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP21	Concreto Plástico 28 MPA para Viga Cabezal para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP22	Dren Horizontal d=3" - Long max=20m altura max=15m rasante
NP23	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR52+800 Ruta 6503
NP24	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (Recuperable) para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP25	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP26	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP27	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=2m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503

NP28	Suministro e Instalación de Geodren Planar para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP29	Suministro e Instalación de tacha reflectiva bidireccional amarilla o blanca/roja sin espigo

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 3**

Se realizo la inclusión del paquete No.3 mediante acta de modificación de cantidades No. 6 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (17-jun-2024), reprogramación al programa de inversiones No. 5 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (17-jun-2024), acta de fijación de ítems no previstos No. 3

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP30	Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud
NP31	Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M
NP32	Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa
NP33	Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado
NP34	Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación.
NP35	Corte de asfalto H=11cm
NP36	Hidrosiembra manual
NP37	Tala De Árboles Clase 1 - H: 1 A 5 Metros
NP38	Tala De Árboles Clase 2 - H: 5.01 A 10 Metros
NP39	Tala De Árboles Clase 3 - H: 10,01 A 15 Metros
NP40	Tala De Árboles Clase 4 - H :15,01 A 20 Metros

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 4**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE inicialmente radica los ítems no previstos No. 4 en vista de la necesidad de incorporar al contrato actividades de estabilidad de taludes necesarias para cumplimiento de los estudios y diseños. Mediante comunicado CVNSO-0991-428-2024 del 23 mayo de 2024 realiza la entrega del paquete de Ítems No. 4 ajustado con la incorporación de otros Nps relacionados a la actividad de señalización, actividades de sitios no previstos, actividades ruta 6504 – 6503 y muros con pilotes en la ruta 3001y da alcance mediante comunicado CVNSO-0991-493-2024 el 15 de

junio incorporando el NP65. El 15 de julio de 2024 da alcance al oficio 493 mediante comunicado CVNSO-0991-593-2024 y remite nuevamente el paquete No. 4 agregando el Np 66. En el mes de septiembre el contratista radica mediante comunicado CVNSO-0991-791-2024 El paquete ajustado dejando el NP50 – 51 y 52 en general con la siguiente descripción "Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)". La interventoría remitió los documentos de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021al Invias para la respectiva incorporación al contrato mediante comunicado C-245-3169-2117-24 del 23-sep-24 y el Invias realizo observaciones por medio de correo electrónico el día 20 de noviembre; la interventoría remitió al contratista y a la fecha este no ha dado respuesta.

De acuerdo a las mesas realizadas, se definen los Ítems No Previstos definitivos son los siguientes:

N° Np actual	**Descripción**
NP 41	Suministro E Instalación De Malla Hexagonal de Alta Resistencia con refuerzo de cable de acero de 6mm
NP 42	Suministro E Instalación De Cable En Acero Inoxidable Para Sostenimiento De Malla Hexagonal de Alta Resistencia
NP 43	Suministro e instalación de Sección Final Defensa Metálica (Abatimiento x 12m)
NP 44	Suministro e instalación de Captafaro
NP 45	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (45x30) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 46	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (50x40) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 47	Suministro e Instalación Señal Vertical Doll 80x15 cm Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 48	Suministro e Instalación Señal Vertical SI-04 (Poste de Referencia) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 49	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (60cm*60cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 50	Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 51	Remoción de palizadas, especies vegetales u obstáculos

NP 52	Concreto clase 28 MPA a/c = 0.45, con adición de microfibra de polipropileno Departamento Caquetá
NP 53	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla de pilotes Departamento del Caquetá
NP 54	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 21 cm
NP 55	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 23 cm
NP 56	Desmonte Y Retiro De Junta Existente
NP 57	Perforación de 1/2" x 6" para anclaje de acero de 3/8" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 58	Perforación de 5/8" x 6" para anclaje de acero de 1/2" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 59	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 60	Concreto Plástico 28 MPA a/c <0.45 para Viga Cabezal para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 61	Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
NP 62	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención Departamento Huila
NP 63	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tuberia Corrugada 4"
NP 64	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho=1m

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
8-dic-23	CVNSO-0991-1153-2023	Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos
18-ene-24	C-245-2486-0170-24	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1153-2023 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos"
5-feb-24	CVNSO-0991-099-2024	Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos.
17-feb-24	C-245-2578-0460-24	"Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2024 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"".

26-feb-24	CVNSO-0991-163-2024	Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO- 0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"
2-mar-24	C-245-2610-0589-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-163-2024 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos.
7-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza Mesa De trabajo Ítem No Previstos Paquete Nro.4 "Estabilidad Taludes" donde entre contratista e interventoría se llega a un acuerdo en el precio de los siguientes NP: - NP 48: Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud - NP 49: Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M - NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa - NP51: Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado - NP 53: Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación - NP 56: Corte de asfalto H=11cm Lo anteriores Nps se incluyeron en el paquete No. 3 Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
18-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza Mesa De trabajo donde entre contratista e interventoría se concilia el ajuste de la cantidad de aditivo Sika® Sigunit®-3405 AFL CO para el Ítem NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030) e Ing. Yesika González (CVNSO)

20-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza mesa de trabajo para revisión NP#4, en la cual se establece la fecha de entrega por parte del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, el martes 26 de marzo de 2024, compromiso incumplido el contratista radicó el día 5 de abril 2024 mediante el comunicado CVNSO-0991-289-2024. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
23-may-24	CVNSO-0991-428-2024	Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos (Estabilidad taludes 3001, señalización, sitios atípicos ruta 6503, obras ruta 6505, pilotes muro contención ruta 3001)
15-jun-24	CVNSO-0991-493-2024	Alcance al oficio CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos
15-jul-24	CVNSO-0991-593-2024	Alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" ingresando en NP66 Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
23-jul-24	C-245-3023-1775-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-593-2024, alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" del cual la interventoría envía observaciones.
25-jul-24	Mesa de trabajo presencial	Se realizo mesa de trabajo presencial en conjunto Contratista e Interventoría con el fin de verificar las observaciones emitidas por la interventoría, de la cual, el contratista realizo los respectivos ajustes y remitió el paquete a la interventoría. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
22-ago-24	Mesa de trabajo	Se realiza mesa de trabajo para revisión preliminar de las especificaciones técnicas de los ítems relacionados en el paquete NP#4, así mismo, se revisó la justificación

		técnica, jurídica, ambiental. Se verifico las cotizaciones presentadas por el contratista. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO)
11-sep-24	CVNSO-0991-791-2024	Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021.
23-sep-24	C-245-3169-2117-24	La interventoría radica la documentación de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021 a la territorial del Invias para la respectiva incorporación al contrato
20-nov-24	Correo electrónico	El Invias remite observaciones con respecto a la radicación de los ítems no previstos paquete No. 4
20-nov-24	Correo electrónico	La interventoría realiza el traslado de las observaciones al contratista
29-nov-24	Correo electrónico	El Invias reitera la subsanación de las observaciones.
11-dic-24	CVNSO-0991-1033-2024	Entrega del paquete de Ítems N°4 no previstos del contrato de obra 991 de 2021, atendiendo observaciones presentadas por el INVIAS
02-ene-25	C-245-3428-0001-25	Entrega de documentación de ítems N°4 no previstos del contrato de obra 991 de 2021 V2.

- **<u>ÍTEMS NO PREVISTOS PARA COMPENSACIONES AMBIENTALES - 2024</u>**

Se realizo la inclusión del paquete de ítems no previstos para compensaciones ambientales con la aprobación por parte de Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías, mediante oficio 2024S-VBOG-089103 del 27 de noviembre de 2024, donde se aprueban los Nps y el Plan de Inversión Ambiental (PIA)

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

1. **Compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022 ruta 3001 Los Ítems No Previstos para la actividad de por el cual se otorga permiso de aprovechamiento forestal**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro, siembra y riego de árboles, de acuerdo a la Resolución 2330 del 2022	Unidad

Mantenimiento por unidad de árbol de acuerdo a la Resolución 2330 de 2022. Se realizará 4 mantenimientos por 1 año.	Unidad
Mantenimiento mensual y trimestral epífitas de acuerdo con la Resolución 2230 de 2022	Visita
Mantenimiento epífitas anual de acuerdo a la Resolución 2230 de 2022	Visita

2. **Compensación requerida por permiso de ocupación de cauce POC RES 2374 del 12 de septiembre del 2022 articulo decimo ruta 3001**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 de 2022 ruta 3001. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
3. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC RES 0050 de 2023 artículo séptimo ruta 6504**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6504. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 17 ruta 6504	Unidad
4. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 Artículo Séptimo ruta 6503**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 16 ruta 6503	Unidad
5. **Compensación requerida por Concepto Técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto ruta 6503 en el marco de la emergencia en los municipios de la montañita y el paujil departamento del Caquetá**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de aprovechamiento forestal PAF CT-DTC 0673 de 2023 ARTICULO QUINTO Ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 5**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE radica los ítems no previstos No. 5 en vista de la necesidad de incorporar al contrato actividades de la construcción del puente ubicado en el PR38+800 mediante comunicado CVNSO-0991-805-2024 del 14 septiembre de 2024, de los cuales la interventoría remite observaciones mediante comunicado C-245-3230-2260-24 el 17 de octubre de 2024.

Lo ítems no previstos presentados son los siguientes:

N° Np Paquete No. 5	Descripción
NP65	Suministro e instalación de tubería perforada de drenaje de 6" para filtro
NP66	Suministro e instalación de Geotextil tipo NT1600
NP67	Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 500X500X1" - Dureza 60
NP68	Relleno De Platinas Base (0,9m x 0,9m x 0,1m) Con Mortero Sin Contracción Tipo Sika Grout-212 O Similar
NP69	Suministro y fabricación de estructura metálica puente las delicias
NP70	Montaje de estructura metálica puentes las delicias
NP71	Transporte de estructura metálica puente las delicias
NP72	Suministro e instalación de drenajes en tubería PVC 4"
NP73	Suministro e instalación de junta de dilatación elastomérica expansión +/- 50 mm

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
14-sep-24	CVNSO-0991-805-2024	Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos
17-oct-24	C-245-3230-2260-24	Respuesta al oficio CVNSO-0991-805-2024, "Presentación Paquete de Ítem No 5 No Previstos."
26-nov-24	CVNSO-0991-984-2024	Respuesta al comunicado C-245-3230-2260-24 con asunto "Respuesta al oficio CVNSO-0991-805-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos"

5-dic-24	C-245-3361-2567-24	La interventoría emite Respuesta CVNSO-0991-984-2024, con Asunto "Presentación del paquete de ítems No 5 No Previstos" con observaciones
15-ene-25	CVNSO-0991-028-2025	Alcance a oficio CVNSO-0991-1041-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos.
21-ene-25	CVNSO-0991-038-2025	Entrega del paquete de Ítems No. 5 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021.
25-ene-25	C-245-3463-0101-25	Respuesta CVNSO-0991-038-2025, con Asunto: Entrega del paquete de Ítems No. 5 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021" con fecha 21 de enero de 2025
4-feb-25	CVNSO-0991-073-2025	Respuesta al comunicado C-245-3463-0101-25 con asunto "Respuesta CVNSO-0991-038- 2025, con Asunto: Entrega del paquete de Ítems No. 5 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021 con fecha 21 de enero de 2025".
14-feb-25	C-245-3499-0186-25	Respuesta comunicado CVNSO-0991-073-2025; Respuesta al comunicado C-245-3463-0101-25 con asunto "Respuesta CVNSO-0991-038- 2025, con Asunto: Entrega del paquete de Ítems No. 5 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021 con fecha 21 de enero de 2025"
15-feb-25	C-245-3501-0188-25	Alcance al comunicado C-245-3499-0186-25 Respuesta comunicado CVNSO-0991-073-2025. Revisión paquete de Ítems No Previstos No. 5

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.7 y modificatoria de cantidades No. 8 documentos suscritos por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; se establece el porcentaje programado **19.58%** y el porcentaje de avance **19.73%** de cada una de las actividades a corte de 31 de enero de 2025.

En la programación en el mes de enero se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Suministro e instalación de asfaltita natural para mantenimiento vial.
6. Construcción de box culvert y alcantarillas.
7. Construcción de obras (sitios atípicos).
8. Construcción de obras de estabilización de taludes.
9. Construcción de cunetas.

En el mes de enero de 2025 la interventoría emite 6 conceptos, de los cuales, la interventoría emitió la aprobación a los siguientes:

Diseño Estructural se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3385-2652-24 (31-ene-2025) Diseño Estructural Box Culvert tipo 4.5m X 2.5m PR 12+800 RN3002.
- Mediante comunicado C-245-3391-2665-24 (31-ene-2025) Diseño Estructural PR 9+060 Puente el Águila RN 6504.
- Mediante comunicado C-245-3392-2666-24 (31-ene-2025) Diseño Estructural PR 23+470 Puente Riecito RN 6504.
- Mediante comunicado C-245-3393-2667-24 (31-ene-2025) Diseño Estructural Box Culvert tipo 4.0m X 2.0m PR 00+452 RN6504.

Diseño Hidrológico, hidráulico y de socavación se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3394-2668-24 (31-ene-2025) Volumen VII Estudio hidrológico, Hidráulico y de Socavación PR30+000 a PR 32+000- RN 6504

Diseño puentes, obras de drenaje y otras estructuras de contención se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3402-2685-24 (31-ene-2025) Estudio de suelos para diseños de fundaciones-estabilidad de taludes PR 12+950 RN 3002

Tabla 1. Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No. 6

			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
sep-21	31-08-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$47,986,894.27
	07-09-21	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$143,868,933.54
	14-09-21	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$192,699,438.81
	21-09-21	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$294,150,248.08
oct-21	28-09-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$468,688,449.70
	05-10-21	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$647,294,170.46
	12-10-21	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$805,564,621.67
	19-10-21	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$914,641,902.48
nov-21	26-10-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$1,389,972,735.16
	02-11-21	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$1,825,833,148.60
	09-11-21	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$2,292,609,122.66
	16-11-21	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$2,651,127,697.72
dic-21	23-11-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.21%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	1.01%	$3,438,088,849.15
	30-11-21	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.49%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.26%	$4,286,669,107.58
	07-12-21	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.77%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.51%	$5,166,587,214.01
	14-12-21	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.06%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.77%	$6,017,173,775.44
	21-12-21	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.34%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.05%	$6,967,925,287.87
ene-22	28-12-21	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.37%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.07%	$7,048,942,434.72
	04-01-22	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.40%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.10%	$7,125,675,566.57
	11-01-22	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.43%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.12%	$7,194,979,214.42
	18-01-22	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.46%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.13%	$7,220,599,683.27
feb-22	25-01-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.49%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.15%	$7,324,071,759.52
	01-02-22	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.53%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.18%	$7,402,205,558.77
	08-02-22	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.57%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.21%	$7,511,528,108.02
	15-02-22	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.60%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.24%	$7,619,533,775.27
mar-22	22-02-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.64%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.27%	$7,742,273,278.80
	01-03-22	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.69%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.32%	$7,874,395,004.33
	08-03-22	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.73%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.38%	2.35%	$7,985,431,817.86
	15-03-22	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.77%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.38%	$8,093,902,377.39
	22-03-22	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.81%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.40%	2.41%	$8,198,407,081.92
abr-22	29-03-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.88%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.41%	2.48%	$8,409,581,594.08
	05-04-22	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.96%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.53%	$8,603,429,431.24
	12-04-22	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	3.03%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.44%	2.59%	$8,798,248,975.39
	19-04-22	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.10%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.65%	$8,994,264,435.55
may-22	26-04-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.19%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.72%	$9,219,306,079.74
	03-05-22	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.26%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.74%	$9,296,208,296.90
	10-05-22	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.33%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.56%	2.77%	$9,408,789,304.05
	17-05-22	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.40%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.58%	2.82%	$9,584,623,638.21
	24-05-22	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.45%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.66%	2.79%	$9,461,408,073.30

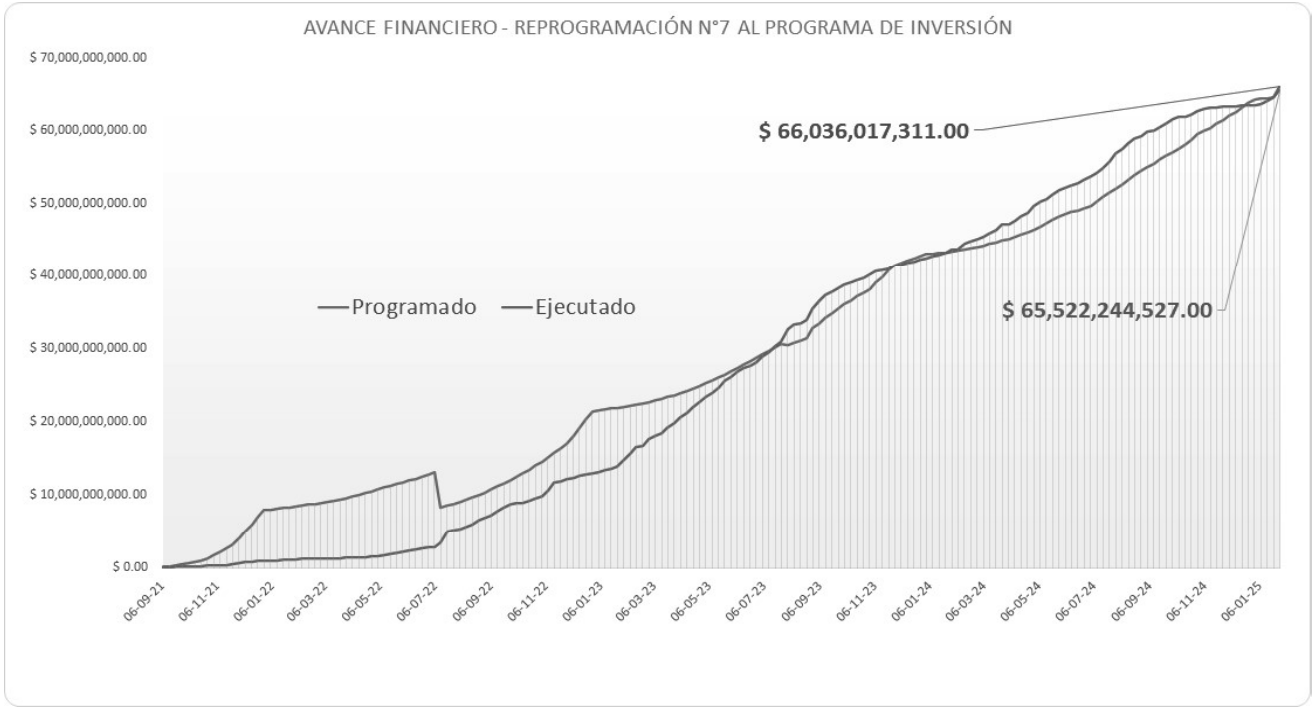
			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
jun-22	31-05-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.53%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.71%	2.82%	$9,580,754,857.30
	07-06-22	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.61%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.75%	2.87%	$9,727,086,555.30
	14-06-22	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.70%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.79%	2.90%	$9,861,742,475.30
	21-06-22	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.78%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.81%	2.97%	$10,079,661,195.30
	28-06-22	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.86%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.83%	3.04%	$10,303,993,424.30
jul-22	05-07-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.45%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.02%	1.43%	$4,844,771,871.00
	12-07-22	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.53%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.47%	1.05%	$3,569,818,205.75
	19-07-22	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.60%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.54%	1.06%	$3,605,287,787.50
	26-07-22	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.68%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.57%	1.11%	$3,759,299,727.25
ago-22	02-08-22	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.77%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.68%	1.10%	$3,725,168,625.75
	09-08-22	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.87%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.75%	1.12%	$3,806,201,865.25
	16-08-22	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.97%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.92%	1.05%	$3,554,616,194.75
	23-08-22	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.06%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	2.02%	1.05%	$3,550,432,409.25
sep-22	30-08-22	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.19%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.13%	1.06%	$3,591,085,761.75
	06-09-22	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.31%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.31%	1.00%	$3,379,818,000.25
	13-09-22	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.43%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.44%	0.99%	$3,365,860,126.75
	20-09-22	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.55%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.56%	0.99%	$3,373,178,554.25
oct-22	27-09-22	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.70%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.61%	1.09%	$3,707,247,074.05
	04-10-22	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.84%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.64%	1.20%	$4,082,122,867.85
	11-10-22	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.99%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.72%	1.26%	$4,287,251,425.65
	18-10-22	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.13%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.80%	1.32%	$4,498,079,945.45
	25-10-22	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.27%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.91%	1.36%	$4,621,985,574.25
nov-22	01-11-22	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.46%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.16%	1.31%	$4,440,553,677.25
	08-11-22	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.65%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.44%	1.21%	$4,104,113,662.25
	15-11-22	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.84%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.51%	1.34%	$4,537,372,060.25
	22-11-22	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	5.03%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.62%	1.42%	$4,808,292,829.25
dic-22	29-11-22	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.36%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.66%	1.69%	$5,754,161,825.50
	06-12-22	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.68%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.74%	1.94%	$6,592,190,057.75
	13-12-22	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	6.00%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.80%	2.21%	$7,492,335,807.00
	20-12-22	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.33%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.85%	2.48%	$8,417,201,871.25
ene-23	27-12-22	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.36%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.88%	2.48%	$8,435,557,182.50
	03-01-23	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.40%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.96%	2.44%	$8,287,815,402.75
	10-01-23	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.44%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	4.02%	2.41%	$8,196,805,451.00
	17-01-23	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.47%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.12%	2.35%	$7,974,792,324.25
feb-23	24-01-23	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.51%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.39%	2.12%	$7,181,830,939.50
	31-01-23	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.54%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.63%	1.92%	$6,501,269,609.75
	07-02-23	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.58%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.89%	1.69%	$5,744,221,666.00
	14-02-23	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.61%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.94%	1.68%	$5,690,020,401.25

			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
mar-23	21-02-23	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.69%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.19%	1.50%	$5,077,732,170.25
	28-02-23	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.76%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.34%	1.42%	$4,804,439,963.25
	07-03-23	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.83%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.45%	1.37%	$4,665,623,181.25
	14-03-23	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.90%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.67%	1.23%	$4,187,428,217.25
	21-03-23	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.97%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.88%	1.10%	$3,722,866,146.25
abr-23	28-03-23	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	7.06%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.09%	0.97%	$3,293,953,624.50
	04-04-23	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.15%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.29%	0.86%	$2,929,481,355.75
	11-04-23	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.24%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.51%	0.74%	$2,497,997,135.00
	18-04-23	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.33%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.71%	0.63%	$2,123,421,398.25
may-23	25-04-23	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.45%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.92%	0.52%	$1,766,049,454.25
	02-05-23	08-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,664,068,199.25	7.56%	$ 23,912,565,660.00	$ 403,580,962.00	7.04%	0.52%	$1,751,502,539.25
	09-05-23	15-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,053,102,246.25	7.67%	$ 24,681,922,122.00	$ 769,356,462.00	7.27%	0.40%	$1,371,180,124.25
	16-05-23	22-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,442,136,293.25	7.79%	$ 25,693,950,840.00	$ 1,012,028,718.00	7.57%	0.22%	$748,185,453.25
	23-05-23	29-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,831,170,340.25	7.90%	$ 26,190,725,136.00	$ 496,774,296.00	7.71%	0.19%	$640,445,204.25
jun-23	30-05-23	05-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,317,462,899.00	8.05%	$ 26,849,660,640.00	$ 658,935,504.00	7.91%	0.14%	$467,802,259.00
	06-06-23	12-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,803,755,457.75	8.19%	$ 27,410,587,607.00	$ 560,926,967.00	8.07%	0.12%	$393,167,850.75
	13-06-23	19-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,290,048,016.50	8.33%	$ 27,722,513,648.00	$ 311,926,041.00	8.17%	0.17%	$567,534,368.50
	20-06-23	26-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,776,340,575.25	8.48%	$ 28,098,679,017.00	$ 376,165,369.00	8.28%	0.20%	$677,661,558.25
jul-23	27-06-23	03-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,262,633,134.45	8.62%	$ 28,937,714,273.00	$ 839,035,256.00	8.52%	0.10%	$324,918,861.45
	04-07-23	10-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,748,925,693.65	8.76%	$ 29,570,231,441.00	$ 632,517,168.00	8.71%	0.05%	$178,694,252.65
	11-07-23	17-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,235,218,252.85	8.91%	$ 30,362,298,361.00	$ 792,066,920.00	8.94%	-0.04%	($127,080,108.15)
	18-07-23	24-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,721,510,812.05	9.05%	$ 30,942,472,002.00	$ 580,173,641.00	9.11%	-0.07%	($220,961,189.95)
	25-07-23	31-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,444,150,920.00	8.97%	$ 32,636,462,685.00	$ 800,141,783.00	9.61%	-0.65%	($2,192,311,765.00)
ago-23	01-08-23	07-08-23	$ 357,865,699.00	$ 30,802,016,619.00	9.07%	$ 33,270,689,699.00	$ 634,227,014.00	9.80%	-0.73%	($2,468,673,080.00)
	08-08-23	14-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,159,882,318.00	9.18%	$ 33,531,288,180.00	$ 260,598,481.00	9.88%	-0.70%	($2,371,405,862.00)
	15-08-23	21-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,517,748,017.00	9.28%	$ 33,914,716,041.00	$ 383,427,861.00	9.99%	-0.71%	($2,396,968,024.00)
	22-08-23	28-08-23	$ 357,865,699.00	$ 32,875,613,715.00	9.68%	$ 35,569,176,576.00	$ 664,034,183.00	10.48%	-0.79%	($2,693,562,861.00)
sep-23	29-08-23	04-09-23	$ 668,652,268.75	$ 33,544,265,983.75	9.88%	$ 36,578,489,426.00	$ 1,009,312,850.00	10.77%	-0.89%	($3,034,223,442.25)
	05-09-23	11-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,212,918,252.50	10.08%	$ 37,319,930,914.00	$ 741,441,488.00	10.99%	-0.92%	($3,107,012,661.50)
	12-09-23	18-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,881,570,521.25	10.27%	$ 37,933,887,441.00	$ 613,956,527.00	11.17%	-0.90%	($3,052,316,919.75)
	19-09-23	25-09-23	$ 668,652,268.75	$ 35,550,222,790.00	10.47%	$ 38,263,289,131.00	$ 329,401,690.00	11.27%	-0.80%	($2,713,066,341.00)
oct-23	26-09-23	02-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,085,144,605.00	10.63%	$ 38,719,609,867.00	$ 456,320,736.00	11.41%	-0.78%	($2,634,465,262.00)
	03-10-23	09-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,620,066,420.00	10.79%	$ 39,111,885,674.00	$ 392,275,807.00	11.52%	-0.73%	($2,491,819,254.00)
	10-10-23	16-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,154,988,235.00	10.94%	$ 39,441,089,572.00	$ 329,203,898.00	11.62%	-0.67%	($2,286,101,337.00)
	17-10-23	23-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,689,910,050.00	11.10%	$ 39,781,786,151.00	$ 340,696,579.00	11.72%	-0.62%	($2,091,876,101.00)
	24-10-23	30-10-23	$ 534,921,815.00	$ 38,224,831,865.00	11.26%	$ 40,236,855,340.00	$ 455,069,189.00	11.85%	-0.59%	($2,012,023,475.00)
nov-23	31-10-23	06-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,075,843,843.25	11.51%	$ 40,630,196,611.00	$ 393,341,271.00	11.97%	-0.46%	($1,554,352,767.75)
	07-11-23	13-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,926,855,821.50	11.76%	$ 40,809,661,595.00	$ 179,464,984.00	12.02%	-0.26%	($882,805,773.50)
	14-11-23	20-11-23	$ 851,011,978.25	$ 40,777,867,799.75	12.01%	$ 40,991,538,613.00	$ 181,877,018.00	12.07%	-0.06%	($213,670,813.25)
	21-11-23	27-11-23	$ 851,011,978.25	$ 41,628,879,778.00	12.26%	$ 41,534,599,271.00	$ 543,060,658.00	12.23%	0.03%	$94,280,507.00

			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
dic-23	28-11-23	04-12-23	$ 297,770,497.40	$ 41,926,650,275.40	12.35%	$ 41,673,301,928.00	$ 138,702,657.00	12.28%	0.07%	$253,348,347.40
	05-12-23	11-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,224,420,772.80	12.44%	$ 41,848,075,979.00	$ 174,774,051.00	12.33%	0.11%	$376,344,793.80
	12-12-23	18-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,522,191,270.20	12.53%	$ 42,146,435,802.00	$ 298,359,823.00	12.41%	0.11%	$375,755,468.20
	19-12-23	25-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,819,961,767.60	12.61%	$ 42,441,049,494.00	$ 294,613,692.00	12.50%	0.11%	$378,912,273.60
	26-12-23	01-01-24	$ 297,770,497.40	$ 43,117,732,265.00	12.70%	$ 42,575,422,335.00	$ 134,372,841.00	12.54%	0.16%	$542,309,930.00
ene-24	02-01-24	08-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,212,841,832.40	12.73%	$ 42,807,606,703.25	$ 232,184,368.25	12.61%	0.12%	$405,235,129.15
	09-01-24	15-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,307,951,399.80	12.76%	$ 43,073,582,442.50	$ 265,975,739.25	12.69%	0.07%	$234,368,957.30
	16-01-24	22-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,403,060,967.20	12.79%	$ 43,351,625,380.75	$ 278,042,938.25	12.77%	0.02%	$51,435,586.45
	23-01-24	29-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,498,170,534.60	12.81%	$ 43,823,687,032.00	$ 472,061,651.25	12.91%	-0.10%	($325,516,497.40)
feb-24	30-01-24	05-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,639,851,316.45	12.85%	$ 43,875,302,131.00	$ 51,615,099.00	12.92%	-0.07%	($235,450,814.55)
	06-02-24	12-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,781,532,098.30	12.90%	$ 44,578,366,473.00	$ 703,064,342.00	13.13%	-0.23%	($796,834,374.70)
	13-02-24	19-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,923,212,880.15	12.94%	$ 44,898,530,163.00	$ 320,163,690.00	13.23%	-0.29%	($975,317,282.85)
	20-02-24	26-02-24	$ 141,680,781.85	$ 44,064,893,662.00	12.98%	$ 45,201,539,892.00	$ 303,009,729.00	13.31%	-0.33%	($1,136,646,230.00)
mar-24	27-02-24	04-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,302,667,582.60	13.05%	$ 45,571,338,039.00	$ 369,798,147.00	13.42%	-0.37%	($1,268,670,456.40)
	05-03-24	11-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,540,441,503.20	13.12%	$ 46,060,627,002.00	$ 489,288,963.00	13.57%	-0.45%	($1,520,185,498.80)
	12-03-24	18-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,778,215,423.80	13.19%	$ 46,469,951,102.00	$ 409,324,100.00	13.69%	-0.50%	($1,691,735,678.20)
	19-03-24	25-03-24	$ 237,773,920.60	$ 45,015,989,344.40	13.26%	$ 47,207,159,852.00	$ 737,208,750.00	13.91%	-0.65%	($2,191,170,507.60)
	26-03-24	01-04-24	$ 237,773,920.60	$ 45,253,763,265.00	13.33%	$ 47,304,160,348.00	$ 97,000,496.00	13.93%	-0.60%	($2,050,397,083.00)
abr-24	02-04-24	08-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,550,980,666.00	13.42%	$ 47,693,620,900.25	$ 389,460,552.25	14.05%	-0.63%	($2,142,640,234.25)
	09-04-24	15-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,848,198,067.00	13.51%	$ 48,273,189,905.50	$ 579,569,005.25	14.22%	-0.71%	($2,424,991,838.50)
	16-04-24	22-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,145,415,468.00	13.59%	$ 48,841,046,327.75	$ 567,856,422.25	14.39%	-0.79%	($2,695,630,859.75)
	23-04-24	29-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,442,632,869.00	13.68%	$ 49,744,905,505.00	$ 903,859,177.25	14.65%	-0.97%	($3,302,272,636.00)
may-24	30-04-24	06-05-24	$ 475,547,841.50	$ 46,918,180,710.50	13.82%	$ 50,411,787,557.00	$ 666,882,052.00	14.85%	-1.03%	($3,493,606,846.50)
	07-05-24	13-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,393,728,552.00	13.96%	$ 50,708,280,269.00	$ 296,492,712.00	14.94%	-0.98%	($3,314,551,717.00)
	14-05-24	20-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,869,276,393.50	14.10%	$ 51,302,607,387.00	$ 594,327,118.00	15.11%	-1.01%	($3,433,330,993.50)
	21-05-24	27-05-24	$ 475,547,841.50	$ 48,344,824,235.00	14.24%	$ 51,897,799,105.00	$ 595,191,718.00	15.29%	-1.05%	($3,552,974,870.00)
jun-24	28-05-24	03-06-24	$ 283,136,331.40	$ 48,627,960,566.40	14.32%	$ 52,258,899,392.67	$ 361,100,287.67	15.39%	-1.07%	($3,630,938,826.27)
	04-06-24	10-06-24	$ 283,136,332.40	$ 48,911,096,898.80	14.41%	$ 52,612,987,004.34	$ 354,087,611.67	15.50%	-1.09%	($3,701,890,105.54)
	11-06-24	17-06-24	$ 283,136,333.40	$ 49,194,233,232.20	14.49%	$ 52,936,285,175.34	$ 323,298,171.00	15.59%	-1.10%	($3,742,051,943.14)
	18-06-24	24-06-24	$ 283,136,334.40	$ 49,477,369,566.60	14.57%	$ 53,264,793,232.34	$ 328,508,057.00	15.69%	-1.12%	($3,787,423,665.74)
	25-06-24	01-07-24	$ 283,136,335.40	$ 49,760,505,902.00	14.66%	$ 53,771,991,868.00	$ 507,198,635.67	15.84%	-1.18%	($4,011,485,966.00)
jul-24	02-07-24	08-07-24	$ 594,434,799.75	$ 50,354,940,701.75	14.83%	$ 54,232,178,660.00	$ 460,186,792.00	15.98%	-1.14%	($3,877,237,958.25)
	09-07-24	15-07-24	$ 594,434,800.75	$ 50,949,375,502.50	15.01%	$ 54,978,898,221.00	$ 746,719,561.00	16.19%	-1.19%	($4,029,522,718.50)
	16-07-24	22-07-24	$ 594,434,801.75	$ 51,543,810,304.25	15.18%	$ 55,894,880,300.00	$ 915,982,079.00	16.46%	-1.28%	($4,351,069,995.75)
	23-07-24	29-07-24	$ 594,434,802.75	$ 52,138,245,107.00	15.36%	$ 56,961,940,032.00	$ 1,067,059,732.00	16.78%	-1.42%	($4,823,694,925.00)
ago-24	30-07-24	05-08-24	$ 594,434,801.50	$ 52,732,679,908.50	15.53%	$ 57,520,851,208.01	$ 558,911,176.01	16.94%	-1.41%	($4,788,171,299.51)
	06-08-24	12-08-24	$ 594,434,802.50	$ 53,327,114,711.00	15.71%	$ 58,288,594,534.01	$ 767,743,326.00	17.17%	-1.46%	($4,961,479,823.01)
	13-08-24	19-08-24	$ 594,434,803.50	$ 53,921,549,514.50	15.88%	$ 58,956,423,501.00	$ 667,828,966.99	17.37%	-1.48%	($5,034,873,986.50)
	20-08-24	26-08-24	$ 594,434,804.50	$ 54,515,984,319.00	16.06%	$ 59,273,927,838.00	$ 317,504,337.00	17.46%	-1.40%	($4,757,943,519.00)

			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
sep-24	27-08-24	02-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,039,086,945.20	16.21%	$ 59,860,590,606.50	$ 586,662,768.50	17.63%	-1.42%	($4,821,503,661.30)
	03-09-24	09-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,562,189,571.40	16.37%	$ 60,131,242,053.00	$ 270,651,446.50	17.71%	-1.35%	($4,569,052,481.60)
	10-09-24	16-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,085,292,197.60	16.52%	$ 60,545,603,858.50	$ 414,361,805.50	17.83%	-1.31%	($4,460,311,660.90)
	17-09-24	23-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,608,394,823.80	16.67%	$ 61,071,019,468.00	$ 525,415,609.50	17.99%	-1.31%	($4,462,624,644.20)
	24-09-24	30-09-24	$ 409,901,649.20	$ 57,018,296,473.00	16.80%	$ 61,574,699,711.00	$ 503,680,243.00	18.14%	-1.34%	($4,556,403,238.00)
oct-24	01-10-24	07-10-24	$ 591,378,282.50	$ 57,609,674,755.50	16.97%	$ 61,866,548,331.50	$ 291,848,620.50	18.22%	-1.25%	($4,256,873,576.00)
	08-10-24	14-10-24	$ 591,378,282.50	$ 58,201,053,038.00	17.14%	$ 61,969,600,495.00	$ 103,052,163.50	18.25%	-1.11%	($3,768,547,457.00)
	15-10-24	21-10-24	$ 591,378,282.50	$ 58,792,431,320.50	17.32%	$ 62,223,219,693.50	$ 253,619,198.50	18.33%	-1.01%	($3,430,788,373.00)
	22-10-24	28-10-24	$ 753,828,282.50	$ 59,546,259,603.00	17.54%	$ 62,651,096,073.00	$ 427,876,379.50	18.45%	-0.91%	($3,104,836,470.00)
nov-24	29-10-24	04-11-24	$ 453,041,319.80	$ 59,999,300,922.80	17.67%	$ 63,025,057,400.00	$ 373,961,327.00	18.57%	-0.89%	($3,025,756,477.20)
	05-11-24	11-11-24	$ 453,041,319.80	$ 60,452,342,242.60	17.81%	$ 63,119,892,278.00	$ 94,834,878.00	18.59%	-0.79%	($2,667,550,035.40)
	12-11-24	18-11-24	$ 528,508,637.80	$ 60,980,850,880.40	17.96%	$ 63,173,838,041.00	$ 53,945,763.00	18.61%	-0.65%	($2,192,987,160.60)
	19-11-24	25-11-24	$ 528,508,637.80	$ 61,509,359,518.20	18.12%	$ 63,301,894,901.00	$ 128,056,860.00	18.65%	-0.53%	($1,792,535,382.80)
	26-11-24	02-12-24	$ 528,508,637.80	$ 62,037,868,156.00	18.27%	$ 63,326,670,835.00	$ 24,775,934.00	18.65%	-0.38%	($1,288,802,679.00)
dic-24	03-12-24	09-12-24	$ 575,034,849.50	$ 62,612,903,005.50	18.44%	$ 63,396,553,795.00	$ 69,882,960.00	18.67%	-0.23%	($783,650,789.50)
	10-12-24	16-12-24	$ 575,034,849.50	$ 63,187,937,855.00	18.61%	$ 63,451,374,576.00	$ 54,820,781.00	18.69%	-0.08%	($263,436,721.00)
	17-12-24	23-12-24	$ 575,034,849.50	$ 63,762,972,704.50	18.78%	$ 63,484,193,390.00	$ 32,818,814.00	18.70%	0.08%	$278,779,314.50
	24-12-24	30-12-24	$ 575,034,849.50	$ 64,338,007,554.00	18.95%	$ 63,493,792,508.00	$ 9,599,118.00	18.70%	0.25%	$844,215,046.00
ene-25	31-12-24	06-01-25	$ 64,704,571.00	$ 64,402,712,125.00	19.24%	$ 63,558,497,079.00	$ 164,704,571.00	19.02%	0.22%	$844,215,046.00
	07-01-25	13-01-25	$ 16,751,850.00	$ 64,419,463,975.00	19.25%	$ 64,075,248,929.00	$ 416,751,850.00	19.14%	0.10%	$344,215,046.00
	14-01-25	20-01-25	$ 121,724,664.00	$ 64,541,188,639.00	19.28%	$ 64,596,973,593.00	$ 521,724,664.00	19.30%	-0.02%	($55,784,954.00)
	21-01-25	27-01-25	$ 981,055,888.00	$ 65,522,244,527.00	19.58%	$ 66,036,017,311.00	$ 1,439,043,718.00	19.73%	-0.15%	($513,772,784.00)

Fuente propia



Fuente propia

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503, se realiza prueba de integridad "resistencia de cimentación profunda" pilote N°5 para construcción de puente quebrada Las Delicias localizado en PR38+295. Mediante comunicado C-245-3477-0131-25 radicado el 31 de enero de 2025 según los análisis realizados y los resultados presentados en el documento C.8287 Proy. 23-737 se establece que: El pilote construido cumple con las condiciones establecidas en los diseños geotécnicos y estructurales, no se identificaron defectos o anomalías significativas que afecten la integridad o funcionalidad del pilote, el análisis realizado por el especialista expresa (…) "el pilote construido cumple con las condiciones expuestas dentro de los diseños geotécnicos y estructurales, razón por la cual no se tiene ningún comentario negativo al respecto de continuar con la construcción de la estructura."(…). Negrilla, cursiva y subrayado fuera de texto original. Con base en lo anterior, se da la viabilidad para continuar con las actividades de construcción del Puente Las Delicias PR38+295, siguiendo las disposiciones establecidas en los diseños aprobados. Además, se solicita al contratista garantizar que los procesos constructivos se realicen conforme a las normativas vigentes, asegurando la calidad y estabilidad de la obra. Es fundamental que todas las actividades sean ejecutadas con el rigor técnico para evitar reprocesos que puedan impactar la ejecución del proyecto. Cabe resaltar que, este caso en específico, las inconsistencias presentadas se originaron debido al incumplimiento de las condiciones técnicas establecidas en los procesos de obra por parte del contratista, generando la necesidad de realizar ajustes o evaluaciones adicionales. Por lo tanto, se insta al contratista a adoptar medidas correctivas inmediatas para prevenir la recurrencia de situaciones similares.

Se continúan actividades constructivas en el Box Culvert localizado en el PR42+600, se realiza corte, figurado y armado de acero para construcción de contrafuertes muro lateral izquierdo, vigas, placa superior y aletas, igualmente se realiza corte y figurado de aceros para viga cabezal derecha y muros New, se realiza lleno muro 1 y aletas. Mediante comunicado C-245-3444-0056-25 radicado el 15 de enero 2025 interventoría manifiesta al contratista de obra, que de acuerdo a la solicitud realizada por ellos para modificar el acero de refuerzo de la viga para la construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600 de la Ruta Nacional 6503, es necesario, que se actualice el diseño estructural (informe, memoria de cálculos y planos), para la respectiva revisión y aprobación por parte de esta interventoría,En el PR52+840 costado izquierdo se realiza lleno de muros caja encole alcantarilla.

En la ruta 6504, se continúan actividades de construcción para obras hidráulicas, se realiza mejoramiento de terreno para solado de limpieza PR02+650 costado derecho zarpa muro alcantarilla, se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas PR02+650 costado derecho solado de limpieza zapata muro de contención alcantarilla, se realiza suministro e instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas PR02+650 costado derecho cuerpo alcantarilla, se realiza corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas PR02+650 costado izquierdo vástago muro de contención alcantarilla, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material granular drenante para construcción de filtro en Box Culvert localizado en PR03+325 costado derecho muros laterales. Se realiza lleno de Box Culvert PR03+325 costado derecho muros laterales. Perforación en concreto para anclajes en realce de obras hidráulicas existentes localizadas en: PR00+651 costado izquierdo muros caja – encole alcantarilla, PR00+651 costado derecho muro y aletas – descole alcantarilla, PR00+730 costado derecho muro y aletas – descole alcantarilla, PR00+730 costado izquierdo muros caja – encole alcantarilla, PR00+751 costado izquierdo muros caja – encole alcantarilla, PR00+792 costado izquierdo muros caja – encole alcantarilla, PR00+792 costado derecho muro y aletas – descole alcantarilla, PR00+947 costado izquierdo muros caja – encole alcantarilla, PR01+205 costado izquierdo muros caja – encole alcantarilla y PR01+484 costado izquierdo muro y aletas – encole Box Culvert. Se realiza excavación y conformación de terreno para construcción de cunetas en PR01+290 costado izquierdo descole, PR01+350 costado izquierdo descole y PR01+485 costado derecho descole, se realiza corte y figurado de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas del PR01+344 a PR01+356 costado izquierdo.

Se realiza recorrido personal de contratista e interventoría para inspección de tramos viales en mal estado para actividad de bacheo entre PR05+600 a PR28+500. El 22 de enero de 2025 mediante comunicado C-245-3458-0086-25 interventoría remite a contratista comunicado 2025S-VCAQ-002815 emitido por el Ingeniero Jose Ricardo Burbano Director territorial Caquetá (E), mediante el cual, solicita la atención de los requerimientos de mantenimiento de la vía de acuerdo al informe de estado de la capa de rodadura de la vía 6504, informados por la empresa de administración vial JOYCO BIC SAS, encargada de la vigilancia de ese tramo. Igualmente indica, que para ello dentro de las destinaciones específicas del contrato de obra debe reservarse un rubro para esta actividad. En atención a la solicitud del director territorial de Caquetá interventoría programo un recorrido para el día viernes 24 de enero de 2025 a las 8:00 a.m., con el propósito de evaluar los puntos señalados en el informe, priorizar los tramos con baches

de mayor deterioro y programar las intervenciones necesarias, para así determinar los costos asociados al mantenimiento requerido.

Mediante comunicado C-245-3432-0011-25 radicado el 07 de enero 2025 y comunicado C-245-3460-0094-25 radicado el 24 de enero de 2025, esta interventoría reitera al contratista de obra que únicamente se atenderán las observaciones relacionadas con los estudios y diseños correspondientes a las obras actualmente en ejecución. Es importante aclarar que, aunque las actividades de ejecución de estudios y diseños no están sujetas a pagos previos, si requieren de dedicación por parte de los especialistas de la Interventoría y teniendo en cuenta que no se cuenta con un plan de intervención aprobado, no se ha determinado si los recursos limitados de la Interventoría serán suficientes para atender dichas revisiones, adicionalmente está limitado por lo definido en los documentos contractuales. En virtud de lo anterior, se reitera que no se continuará con la revisión de los estudios y diseños Fase III para puntos atípicos que no estén contemplados en el Plan de Intervención. De cara a la vigencia 2025, el plan de intervención debe identificar los sitios a intervenir conforme a las necesidades prioritarias y al desarrollo que lleva el proyecto, asegurando que estas actividades estén alineadas con el cumplimiento de las metas físicas previstas para dicho año. Este plan deberá permitir un seguimiento efectivo por parte de la interventoría, garantizando así la optimización de los recursos y el logro de los objetivos establecidos dentro del marco del contrato.

Mediante comunicado C-245-3475-0129-25 radicado el 31 de enero de 2025 se requiere al Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente, adelantar la instalación de la demarcación horizontal y la señalización vertical en los sectores pavimentados conforme lo establecido en las Especificaciones generales de construcción de carreteras 2022 y el Manual de Señalización Vial, dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia 2024, esto atendiendo la solicitud del Instituto Nacional de Vías INVIAS realizada mediante comunicado 2025SVCAQ-004882. Se solicita al contratista realizar previamente un inventario detallado de los tramos o sectores viables de señalización, asegurando que estos cuenten con la estructura y obras complementarias completas. Dicho inventario deberá ser remitido a esta interventoría para su respectiva validación y posterior autorización. El 29 de enero de 2025 mediante comunicado C-245-3468-0116-25 interventoría manifiesta que de acuerdo a la revisión realizada a la propuesta técnica y económica para el punto Crítico localizado en el PR16+400 de la Ruta Nacional 6504, entregada mediante comunicado CVNSO-0991-9502024, se tienen observaciones respecto a las dedicaciones de algunos especialistas y personal relacionado para la ejecución de los Estudios y Diseños. Igualmente, referente a los

equipos empleados y ensayos de campo se tienen observaciones referentes a la cantidad y costo unitario. Con el fin de agilizar y definir la propuesta técnica y económica para el punto Crítico localizado en el PR16+400 de la Ruta Nacional 6504, interventoría solicitó realizar una mesa de trabajo virtual el día viernes 31 de enero del presente año.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca, correspondiente a la **ruta nacional 3002**, se llevó a cabo la remoción de 24 derrumbes a lo largo del corredor vial. Estos deslizamientos fueron ocasionados por las intensas precipitaciones registradas en la zona.

En la **ruta 3001**, Se continua con el suministro e instalación de acero de refuerzo para la finalización de la construcción del disipador de energía ubicado en el PR 10+903, margen derecho, una vez se terminó con esta actividad se instaló la formaleta metálica para proceder con el suministro del concreto de 28 Mpa para la construcción de la placa de descole y dentellón de esta obra. Se continua con las perforaciones para la construcción de 8 pernos de anclaje pasivos en la fila 2 del talud localizado entre el PR 12+132 a PR 12+194.5 y 25 pernos de anclaje pasivos en la fila 3 del mismo talud, con el fin de mejorar la capacidad de carga y resistencia del talud existente; La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados, una vez realizada esta verificación se procede con el suministro e instalación del grouting para de esta manera garantizar el anclaje y la transmisión de cargas al terreno. Se llevó a cabo el suministro e instalación de geodren planar y geodren vial, junto con la tubería perforada de 4" ubicada contra la cara lateral del muro de contención, entre los PR 15+842 y PR 15+878, costado derecho. Asimismo, se realizó el suministro e instalación de geotextil no tejido de separación previo al relleno de esta estructura utilizando subbase, seguido de su respectiva compactación. El control de calidad de la compactación se efectuó mediante la toma de densidad en campo, empleando el ensayo de cono de arena, verificándose en cada una de las capas. Del mismo se lleva a cabo el relleno y compactación de la tubería de la alcantarilla ubicada en el PR 15+139, utilizando recebo como material de relleno. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de rellenos. Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de subbase así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de este material. Se realiza la construcción de filtro francés transversal para el manejo de aguas y protección del disipador de energía ubicado en el PR 10+903, costado derecho, para la construcción de este, se utilizó geotextil tipo II no tejido, material granular drenante

con tamaño ¾" y tubería perforada de 4", La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan replanteo de línea de chaflanes para conformación de línea de taludes y ancho de calzada en 10 tramos a lo largo del PR 16+810 a PR 18+000, costado izquierdo, igualmente se realizan excavaciones mecánicas para mejora de subrasante (PR 15+380-PR+15+490), estabilización de fallos (PR 15+450-PR15+459.5), conformación de taludes (PR 15+545-PR16+000) Y excavación para construcción de filtro transversal (PR10+902-PR10+904). Teniendo en cuenta las excavaciones realizadas para el mejoramiento de subrasante se ejecuta la instalación de pedraplén en estos puntos tal como se establece en los diseños aprobados para esta actividad. Por ultimo se realiza suministro e instalación de geotextil tipo Impertex para construcción de zanjas de coronación entre el PR 10+828 y PR 10+870, costado derecho. Por último, Mediante el comunicado C-245-3470-0119-25 del 30 de enero de 2025, la interventoría respondió al comunicado CVNSO-0991-1032-2024, señalando observaciones sobre la propuesta presentada para la obra de mitigación en la pérdida de banca en el PR 15+000 de la Ruta 3001.En dicha respuesta, se solicitó la corrección de los precios indicados en el APU presentado, ya que no corresponden a los valores previamente revisados, aprobados o establecidos en el contrato No. 991 de 2021. Asimismo, se requirió la justificación técnica que respalde la selección de los materiales propuestos, específicamente la 'bolsa estructural en geotextil biaxial de poliéster en textil especial impregnado (4.5 m x 2.5 m x 1.3 m)' y la 'subbase estabilizada con cemento'. Esta información es necesaria para aclarar las razones por las cuales se propone el uso de dichos materiales en lugar de otras alternativas comúnmente recomendadas para este tipo de situaciones.

En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°44 correspondiente al mes de enero 2025.

En general el avance del contrato se encuentra en un 19.73% con respecto a lo programado lo cual es de 19.58% para este periodo al 31 de enero de 2025.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- Durante el mes de enero se presentan fuertes precipitaciones provocando emergencia por deslizamiento de material de la montaña lo cual generó el cierre total y parcial de la calzada.
- Durante el periodo se evidenció falencias en varios de los procesos constructivos para la construcción de obras hidráulicas localizadas en la Ruta 6503 y 6504; se evidenció acero de refuerzo que no está dispuesto de acuerdo a lo establecido en

los planos de los diseños estructurales, igualmente se evidencio que la formaleta instalada no cuenta con los accesorios necesarios que garanticen la estabilidad durante el vaciado de concreto, razón por la cual, se presentaron fallas en la instalación de concreto ocasionando deformaciones en los elementos y desperdicios de material.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 2 Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE

	OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades:

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero184 (26 de diciembre al 01 de enero 2025), 185 (02 al 08 de enero 2025), 186 (09 al 15 de enero 2025), 187 (16 al 22 de enero 2025) y 188 (23 al 29 de enero 2025).
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 08 y 23 de enero de 2025 con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.



- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

5.2.1 COMPONENTE PREDIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de enero de 2025, se realizaron las siguientes actividades:

Acompañamiento al contratista en las siguientes actividades:

- Revisión y respuesta al Diagnostico Predial. Solicitud de complementación.
- Verificación de PIVS remitidos.
- Revisión de líneas de compras de diseños no objetados.

5.2.2 COMPONENTE SOCIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de enero de 2025, se realizaron las siguientes actividades:

- Ruta 3001 Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.
- Ruta 6504 Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.
- El día 16 de enero de 2.025 el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 14+050 Ruta 3001, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón.
- El 31/01/2.025, se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de Puerto Rico – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- El 31/01/2.025, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá.



- El 28/01/2.025, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en zona urbana del municipio de Puerto Rico Caquetá, en el espacio cedido por la administración municipal de esta localidad (frente a ASOJUNTAS), RUTA 6504.
- Para este periodo se registran (167) PQRS recepcionadas, de las cuales (04) 2% PQRS en estado abierta y (163) 98%PQRS cerradas.
- Durante el mes de enero 2.025, el contratista realiza entrega de permisos para construcción de obras de arte mediante comunicado CVNSO-0991-056-2025, cuyo asunto corresponde a la Remisión de Actas de permiso para construcción de Obras de Arte – Ruta 3001.
- Personal vinculado de manera directa al proyecto: activos 79 de los cuales 48 son calificados y no calificados 31. Personal subcontratista contratado activo: 47.
- En este periodo se realizaron procesos de capacitación en el sector Neiva Huila, el día 20 de enero de 2.025 y en el sector Puerto Rico Caquetá, el día 25 de enero de 2.025. De manera general, en este mes se vincularon dos (02) personas al proceso de capacitación en arqueología preventiva.
- Contratista que avanza en la actualización del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA, cronograma de trabajo vigencia 2.025, Plan de Inversión Social - PIS, informes de gestión social de octubre, noviembre y diciembre de 2.024.

5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el periodo entre el 01 al 31 de enero de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

- Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de agosto de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.
- En el marco del desarrollo contractual, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente durante el periodo evaluado, ha atendido los siguientes requerimientos de las Autoridades Ambientales en Jurisdicción del Proyecto, según lo establecido tanto en los permisos ambientales otorgados, como dentro del trámite de algunos permisos ambientales. Con el comunicado CVNSO-0991-002-2025 radicado el 7 de

enero de 2025, el Contratista remite respuesta a los requerimientos realizados por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM con el oficio 36842 2024-S relacionados con la visita de seguimiento ambiental a la compensación ambiental establecida en la Resolución No. 2330 del 07de septiembre de 2022. El 30 de enero de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, instalo en el PR38+200 de la ruta 6503 una valla informativa, en cumplimiento a lo requerido en el permiso de ocupación de cauce otorgado mediante Resolución No. No. 1556 del 31 octubre 2024. El 30 de enero de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente inicio los monitoreos en cumplimiento del artículo tercero de la Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023, con la cual se otorgó el permiso de emisiones atmosféricas para la planta ubicada en la Ruta 3001.

- El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.
- Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.
- En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.
- El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.

- Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en predios privados a manera de donación de material y/o nivelación topográfica. Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben ser autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.
- Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto Rico, estos son retirados, trasportado y almacenado en la unidad industrial del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico.
- Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019. Durante el periodo de diciembre de 2024, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto. Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables. Luego de aplicar las

medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra. Una vez se tenga capacidad de residuos en almacenamiento temporal se entrega a las diferentes empresas y/o proveedores de la zona de influencia directa del proyecto para su aprovechamiento y reincorporación como materia prima.

- Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.
- El profesional ambiental del CVNSO ha realizado varios acercamientos a las direcciones territoriales de cada jurisdicción para conocer los estados que se encuentran dichas solicitudes, pero por la falta de personal en las corporaciones, la falta de contratación y/o recursos han generado atrasos en los procesos de los expedientes.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantiza su protección y conservación.
- Sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001, se evidencia constante atropellamiento de fauna deteriorando los ecosistemas nativos de la región por efecto a la circulación masiva de vehículos a altas velocidades, los ruidos constantes de maquinaria y/o equipos, presente en la construcción de obra, al cambio de diseños y ampliación de carreteras y las condiciones ambientales ha sido un factor negativo para la fauna existente en el sector de la construcción del proyecto.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2. El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto. En la Ruta

3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.

- En el campamento principal a la altura del PR12+000 margen izquierdo de la Ruta 3001, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, tiene instalada un equipo de trituración; el cual cuenta con Permiso de Emisión Atmosférica para su funcionamiento, otorgado mediante acto administrativo N°3784 de 1 diciembre de 2023 expedida por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM.
- En el campamento principal a la altura del PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504, el contratista de obra CVNSO, la autoridad ambiental de esa jurisdicción Corpoamazonia otorgo Permiso de Emisión Atmosférica para Fuentes Fijas, mediante acto administrativo N° 1382 del 26 de julio del 2022 para la instalación y operación de una planta de asfalto ubicada en la vereda El Desquite Sector Puerto Rico de la ruta 6504.
- En cuanto al parque automotor de cada ruta del contrato, se toman las medidas para mitigar el impacto generado por el transporte de material fino, estos vehículos tipo volqueta son cubierto en su totalidad con el fin de evitar arrastre de partículas por acción del viento. En cada periodo ejecutado el área ambiental entrega los certificados de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes RTM, en cualquier Centro de Diagnóstico Automotriz (CDA) debidamente autorizado por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales se anexan al informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.
- Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su respectiva disposición final. La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

5.2.4.1 SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST

1. INSPECCIÓN EN CAMPO RUTA 6503 – 6504 – 3001

- **SEGUIMIENTO AL PMT (SEÑALIZACIÓN)**

Ruta 3001: Se inspecciona de manera constante la señalización instalada por el contratista, en enero se solicitó al contratista de manera verbal mejorar la instalación de señales de acuerdo al diseño del PMT. Por lo tanto, el contratista implementa medidas de mejora para asegurar la seguridad y reducir la probabilidad de accidentes que puedan ocurrir en el corredor.

Rutas 6503-6504: Durante enero se evidencio mantenimiento, adecuación y mejor de la señalización preventiva e informativa instalada en los frentes de obra donde el contratista realiza actividades constructivas, puntos considerados como críticos del corredor vial de las rutas 6503 y 6504.
El 20 de enero se solicitó al contratista mejorar y reforzar la señalización del PR 03+325 de la ruta 6504, donde se habilito CD de Box Coulvert.

- **MAQUINARIA Y EQUIPOS**

Ruta 3001: De acuerdo al seguimiento realizado en enero a la maquinaria y equipos, se demuestra que el contratista lleva a cabo los mantenimientos preventivos. No obstante, se sugirió al contratista realizar cambios de llantas en algunos equipos debido a que se notan desgastados. La cual refiere que realizara una revisión para detectar el deterioro de estos.

Rutas 6503-6504: Se hace seguimiento y revisión a la maquinaria por medio del formato F-HSEQ-037 REGISTRO MAQUINARIA EQUIPOS Y VEHICULOS DE PROYECTOS, adicional se verifica la maquinaria en estado operativa en cada frente de obra, donde los operadores de la maquinaria realizan el diligenciamiento de los preoperacionales, donde reportan las anomalías y fallas de estas.

- **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPPS)**

Ruta 3001: Se verifica que el personal empleador utilice correctamente los elementos de protección individual, además se supervisa las fechas fijadas en las que el empleador debe entregar la dotación a los empleados. Se observó para enero que las entregas están en orden.

Rutas 6503-6504: En las inspecciones realizadas, se evidencio el contratista realiza reposición de elementos de protección personal y entrega de dotación al personal, se hace seguimiento al porte adecuado de estos en los lugares de trabajo.

- **SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO:**

Ruta 3001: El contratista dispone de los métodos de ATS al personal, orientados a detectar, en el mismo espacio laboral y con los trabajadores, los riesgos a los que se encuentran expuestos al llevar a cabo las actividades diarias. El objetivo es reducir o eliminar la posibilidad de sufrir accidentes laborales.

Rutas 6503-6504: Se evidencio el personal en obra realiza el diligenciamiento del documento análisis de trabajo seguro (ATS), inspeccionando las áreas de trabajo antes de iniciar labores, con el objetivo de identificar los peligros y riesgos existentes, y tomar acciones preventivas para evitar se materialicen incidentes o accidentes laborales.

- **TRABAJO DE ALTURAS SEGUN RESOLUCION 4272/2021**

Ruta 3001: Se realiza el seguimiento de trabajos en altura en las actividades de instalación de pernos pasivos con el fin de que se cumplan, las normas y leyes establecidas para trabajos en alturas, garantizando la integridad física del personal involucrado en este proceso.

Rutas 6503-6504: En las inspecciones realizadas en enero se evidencio el incumplimiento a la resolución 4272 del 2021, para realizar actividades en alturas, por lo tanto, esta interventoría el día 13 de enero envió comunicado C-245-3438-0036-25, donde se solicitó el debido cumplimiento a la Resolución 4272 de 2021para trabajo seguro en alturas.

- **EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Ruta 3001: El contratista dispone de botiquín, extintores y camillas en las instalaciones de campamento y oficina. Además, la maquinaria y otras poseen los elementos de emergencia. La inspección se llevó a cabo en enero y se constató que estaba en buenas condiciones en caso de requerirse.

Rutas 6503-6504: El 10 de enero se realizo inspección a los equipos mínimos para atención de emergencias, se evidencio están debidamente acopiados y señalizados.

- **ORDEN Y LIMPIEZA EN OBRA**

Ruta 3001: En el transcurso y desarrollo de las actividades ejecutadas en obra se realizan jornadas de aseo con personal operativo, como lo es la recolección de residuos, madera,

sobrantes de fundidas, chatarra, tubos de material de excavación escombro y aseo en zonas de trabajo cuando se requiera.

Rutas 6503-6504: En enero se evidencia realizan jornadas de orden y aseo en los frentes de obra, por las actividades constructivas, también se verifica que, en la unidad industrial realizan la separación de residuos sólidos, residuos organizados y entregados a la empresa SAIDA S.A.S.

- **BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS:**

Ruta 3001: El contratista dispone de un baño portátil en el campamento y en la obra, los cuales están en buenas condiciones de infraestructura y aseo general.
Punto ecológico: ubicados en campamento y obra. En enero, se evidencia la empresa INCIHUILA que lleva a cabo el mantenimiento, manejo y disposición de residuos dos veces por semana, los miércoles y sábado.

Rutas 6503-6504: Se verifico el contratista cuenta con unidad sanitaria, disponible para el personal que realiza actividades en el PR 42+600 de la Ruta 6503, para el personal de la ruta 6504.

- **INFORME MENSUAL CONTRATISTA:**

2. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

- **PAUSAS ACTIVAS**

Oficina Neiva: Se realizan pausas activas el 22 de enero del 2025
Oficina Puerto Rico: el 22 de enero se realizó pausa activa con todo el personal

- **CAPACITACIONES- INDUCCIONES:**

Oficina Neiva:
-el 21 de enero se realizó capacitación sobre son accidentes laborales y que cumbre la ARL en caso de accidente. Propósito es evitar que ocurran accidentes.

- **Oficina Puerto Rico:**

El 22 de enero se realizó capacitación en primeros auxilios en caso de incidentes o accidentes laborales, como prestar los primeros auxilios al accidentado.

- **INSPECCIÓN EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Oficina Neiva: El 28 de enero se inspeccionan los elementos de emergencia como extintor y botiquín en buen estado.
Oficina Puerto Rico: El 29 de enero se realizó la inspección a los equipos de emergencia de la oficina, están debidamente señalizados y en buenas condiciones generales.

- **INSPECCIÓN LOCATIVA -SUPERFICIES DE TRABAJO**

Oficina Neiva: Se realizaron Inspecciones locativas en general el 28 de enero del 2025

Oficina Puerto Rico: El 28 de enero, se inspecciona áreas de la oficina, orden, aseo, iluminación y señalización en general.

- **INSPECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS**

Oficina Neiva: Se inspecciona el vehículo antes de salir a ruta; se verifica Refrigerante, aceite, gasolina, recarga agua y neumáticos.

Oficina Puerto Rico: Diariamente el conductor realiza inspección y limpieza a los vehículos con el fin de evitar accidentes al momento de trasportar al personal a obra.

- **INSPECCIÓN EPP:**

Se verifica en las oficinas y en obra Neiva y Puerto Rico el estado de uso y desgaste de los elementos de protección personal proporcionados por la interventoría, por lo cual Todo el personal cuenta con la dotación y elementos de Protección Personal y hacen uso permanente de los mismos al interior de la obra.

- **INDICADORES MÍNIMOS SG-SST:**

Se realiza seguimiento a los indicadores de Gestión de SST en las oficinas de Neiva y Puerto Rico. Se verifico no se presentan ausentismos por causa médica.

- **REUNIONES COPASST:**

El día 31 de enero de 2025 se da a conocer a los integrantes del Copasst el informe de seguridad y salud en el trabajo del Consorcio Intervias Visión 2030. presentando las actividades realizadas con el personal.

- **COMITÉ VIRTUAL AVANCE DE OBRA-SST:**

Los días 08 y 23 de enero el área SST asiste al comité de seguimiento de avance de obra virtual del contrato de obra 991 de 2021.

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de prueba de integridad "resistencia de cimentación profunda" pilote N°5 para construcción de puente quebrada Las Delicias localizado en PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y armado de acero para construcción de contrafuertes muro lateral izquierdo, vigas, placa superior y aletas en construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte y figurado de aceros para viga cabezal derecha y muros New jersey en construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600, se sugiere a contratista revisar alineamiento de aceros de contrafuertes antes de amarrar aceros de viga cabezal.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de lleno obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+600	Izquierdo - Derecho	Muro 1 y aletas	Box Culvert
PR52+840	Izquierdo	Muros caja	Alcantarilla

- Revisión por parte de topografía de los Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6503.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de mejoramiento de terreno para solado de limpieza en construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Derecho	Zarpa muro	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Derecho	Solado de limpieza zapata muro de contención	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Derecho	Cuerpo	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Izquierdo	Vástago muro de contención	Alcantarilla

- Revisión y liberación de aceros para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Izquierdo	Vástago muro de contención	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material granular drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Derecho	Muros laterales	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de lleno estructuras obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Derecho	Muros laterales	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de perforación en concreto para anclajes en realce de obras hidráulicas existentes.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR00+651	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+651	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+730	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+730	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+751	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+792	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+792	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+947	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR01+205	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR01+484	Izquierdo	Muro y aletas - encole	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación y conformación de terreno para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	COSTADO	DESCRIPCIÓN
PR01+290	Izquierdo	Descole
PR01+350	Izquierdo	Descole
PR01+485	Derecho	Descole

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR01+344	PR01+356	Izquierdo

- Recorrido personal de contratista e interventoría para inspección de tramos viales en mal estado para actividad de bacheo entre PR05+600 a PR28+500.

- Se realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°44 correspondiente al mes de enero 2025.
- Revisión por parte de topografía de los Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Seguimiento, verificación y toma de datos a la remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR49+113
PR49+753
PR51+288
PR51+509
PR51+556
PR52+104
PR52+572
PR52+725
PR53+000
PR53+458
PR54+352
PR54+898
PR55+300
PR55+380
PR55+600
PR55+749
PR55+876
PR50+000
PR51+288
PR56+000
PR56+616
PR57+047

PR57+409
PR57+500

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, disipadores de energía y muros de contención en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 10+903 Margen Derecho	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de placa de decole, dentellón y muro lateral de disipador de energía - Se realiza suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de disipador de energía.
PR 12+200 Margen Izquierda	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo para terminación de construcción de placa de decole lateral de disipador de energía - Se realiza suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para terminación de disipador de energía.
PR 12+200 Margen Izquierdo	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo para terminación de construcción de disipador de energía - Se realiza suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para terminación de disipador de energía.
PR 15+139 Margen derecho	**Alcantarilla 36"** - Suministro, instalación y compactación de recebo para relleno de estructuras

PR15+842 – PR15+878 Margen Derecho	**Muro de contención** - Suministro e instalación de geodren planar, contra cara lateral de muro de contención. - Suministro e instalación de geodren vial, contra cara lateral de muro de contención. - Suministro e instalación de tubería perforada de 4", contra cara lateral de muro de contención.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, disipadores, y alcantarillas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
Filtro Transversal Protección Disipador De Energía PR 10+903 Margen Derecho	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.

- Seguimiento, verificación y toma de datos de perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

TRAMO	ABSCISA
Pernos Pasivos Anclados PR 12+177 - PR 12+193 Fila 2 (Margen Derecho)	PR 12+177
	PR 12+179
	PR 12+180
	PR 12+182
	PR 12+184
	PR 12+189
	PR 12+191
	PR 12+193
Pernos Pasivos Anclados PR 12+133 - PR 12+176 Fila 3	PR 12+133
	PR 12+135
	PR 12+136

(Margen Derecho)	PR 12+138
	PR 12+140
	PR 12+142
	PR 12+144
	PR 12+146
	PR 12+148
	PR 12+149
	PR 12+151
	PR 12+153
	PR 12+155
	PR 12+156
	PR 12+158
	PR 12+160
	PR 12+162
	PR 12+163
	PR 12+165
	PR 12+167
	PR 12+169
	PR 12+171
	PR 12+172
	PR 12+174
	PR 12+176

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan replanteo de línea de chaflanes para conformación de línea de taludes y ancho de calzada en los siguientes tramos:

TRAMO	COSTADO
PR16+810 – PR 16+860	Derecho
PR 16+780 – PR 16+900	Izquierdo
PR 16+900 – PR 16+980	Izquierdo
PR 16+900 – PR 17+220	Izquierdo
PR 17+220 – PR 17+350	Izquierdo

PR 17+350 – PR 17+400	Izquierdo
PR 17+350 – PR 17+450	Izquierdo
PR 17+350 – PR 17+450	Izquierdo
PR 17+450 – PR 17+530	Izquierdo
PR 17+850 – PR 18+000	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos de la excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 15+380	PR 15+490	Corona	Excavación mecánica Mejoramiento de subrasante
PR 15+450	PR 15+459.5	Margen derecho	Excavación mecánica estabilización de fallos
PR 15+841	PR 15+878	Margen derecho	Excavación mecánica relleno muro de contención
PR 15+545	PR 16+000	Ambos costados	Excavación mecánica conformación de taludes
PR 10+902	PR 10+904	Derecho	Excavación para construcción de filtro transversal

- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de recebo, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material.

- Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de material tipo recebo para relleno de estructuras con la respectiva compactación en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR 15+139	Derecho (Descole alcantarilla)

- Seguimiento, verificación y toma de datos de remoción de derrumbes en la siguiente abscisa:

ABSCISA	COSTADO
PR 13+900	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a instalación de Geotextil no tejido de separación en los siguientes tramos:

TRAMO	COSTADO
PR 15+841 – PR 15+843	Derecho
PR 15+843 – PR 15+850	Derecho
PR 15+850 – PR 15+857	Derecho

- Seguimiento, verificación y toma de datos a el suministro e instalación de pedraplén para mejoramiento de subrasante en el siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR 15+380 – PR 15+490	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a el suministro e instalación de geotextil tipo Impertex para construcción de zanjas de coronación en el siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR 10+828 – PR 10+870	Derecho

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan levantamiento topográfico de taludes en corte ejecutados.

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°44 correspondiente al mes de enero 2025.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el presente informe se presentan los conceptos emitidos por los especialistas a la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de enero expone lo siguiente:

- Ruta 3002 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-740-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño de Estructuras Sitio Critico PR12+950 RN3002". la interventoría remite concepto del especialista "20241211 INF. REV ESTRUCT SC PR12+950 RN3002" mediante comunicado C-245-3384-2649-24 con **Observaciones** el 31 de enero de 2025. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-938-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio de Estructuras Sitio Critico PR1+380 RN 3002"., la interventoría remite concepto del especialista "20241213 CVNSO-0991-938-2024 INF.ESTRUCT SCPR1+380" mediante comunicado C-245-3386-2653-24 con **Observaciones** el 31 de enero de 2025. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-996-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3291-2391-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-905-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3161-2104-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002", la interventoría remite concepto del especialista "20241213 INF. REV ESTRUCT SC PR12+800 RN3002 Box 4.50x2.50" mediante comunicado C-245-3385-2652-24 con **Concepto de no objeción** el 31 de enero de 2025. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1014-2024, Asunto "Respuesta al comunicado C-245-3253-2312-24, y C-245-31081997-24, con Asunto "Suspensión De Actividades de Construcción De Pilotes en El Puente Las Delicias Pr38+295.", la interventoría remite concepto del especialista "20241214 INF. REV ESTRUCT PUENTE PR38 RN6503 LAS DELICIAS" mediante comunicado C-245-3390-2658-24 con **Observaciones** el 31 de enero de 2025. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-967-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-848-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504".la interventoría remite concepto del especialista "20241213 0991-967-2024 - INF. REV ESTRUCT BOX 4.0x2.0 RN6504 GUARDARUEDA" mediante comunicado C-245-3393-2667-24 con **Concepto de no objeción** el 31 de enero de 2025. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1011-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-623-2024 con asunto "Atención al comunicado C-245-2984-1652-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-399-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El

Águila RN6504".la interventoría remite concepto del especialista 20241213 - 0991-1011-2024 REV.ESTRUCT - PTE EL ÁGUILA mediante comunicado C-245-3391-2665-24 con **Concepto de no objeción** el 31 de enero de 2025. (Informe Anexo).

- Ruta 6504 Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1012-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-624-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-2962-1593-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-451-2024 "Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504". La interventoría remite concepto del especialista 20241213 - 0991-1012- REV.ESTRUCT - PTE RIECITO mediante comunicado C-245-3392-2666-24 con **Concepto de no objeción** el 31 de enero de 2025. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN: CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de enero expone lo siguiente:

- Ruta 6504 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-997-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3325-2442-24 con asunto ": Respuesta a su oficio CVNSO-0991-906-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR30 – PR32 RN 6504", la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_62" mediante comunicado C-245-3394-2668-24 con **Concepto de No Objeción** el 31 de enero de 2025. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y GEOTECNIA: CARLOS YIDI: En la revisión realizada por el especialista en el mes de enero expone lo siguiente:

- Ruta 6504 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-736-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR52+000 RN6504", la interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISION DOCUMENTOS SITIO CRÍTICO PR 52+000" mediante C-245-3408-2717-24 con **Observaciones** el 31 de enero de 2025. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1025-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3308-2419-24 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-942-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico

PR12+950 RN 3002", la interventoría remite concepto del especialista "Revisión CVNSO-0991-1025-2024," mediante C-245-3402-2686-24 con **Concepto de no objeción** el 31 de enero de 2025. (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA TRANSITO, DISEÑO Y SEGURIDAD VIAL: HÉCTOR SÁNCHEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de enero expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 y 3002 Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-553-2024 "Remisión de "Volumen II. Diseño Geométrico Sitios críticos/atípicos Ruta Nacional 6504 y 3002". la interventoría remite concepto del especialista "IHS-INTVV-020-24" mediante C-245-3400-2679-24 con **Observaciones** el 31 de enero de 2025. (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad (Informe Anexos).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje ejecutado de 19.73% con respecto al porcentaje programado a corte de 31 de enero 2025 el cual fue de 19.58%.
- El contrato presenta un avance financiero a corte de 31 de enero de 2025 de **$513.772.784,00** el cual corresponde a **0.15%,** calculado con respecto a la reprogramación No. 7 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- Durante el mes de enero de 2025, debido a las fuertes precipitaciones presentadas a lo largo del corredor Balsillas - Minas blanca, se generaron deslizamientos de material proveniente de los taludes, generando cierre parcial y/o total de la calzada sobre la ruta 3002; de los cuales el contratista realizo la atención oportuna.
- Los estudios y diseños fase III de los sectores priorizados para la ejecución del contrato presentan el siguiente avance:

ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES PRIORIZADOS					
	PR INCIAL	**PR FINAL**	**RUTA**	**LONGITUD Km**	**AVANCE %**
1	PR10+500	PR13+500	Ruta 3001	3,0 km	100%
2	PR13+500	PR18+500	Ruta 3001	5,0 km	90%
3	PR00+000	PR49+000	Ruta 6504	49,0 km	100%
	Total			**57,00 km**	

- Los estudios y diseños fase III de los sectores atípicos incluidos en la bolsa de estudios y diseños presentan el siguiente avance:

PUNTOS CRITICOS		
SECTORES		**AVANCE EYD**
1	PR38+800 Puente Las Delicias - Ruta 6503	95%
2	PR42+600 Box Culvert (emergencia)- Ruta 6503	100%
3	PR52+800 Perdida de banca - Ruta 6503	100%
4	PR54+570 Muro desplazado - Ruta 6503	33%
5	PR04+800 Box culvert - Ruta 6504	100%

6	PR09+060 Puente militar El Águila – Ruta 6504	95%
7	PR23+740 Puente militar Riecito – Ruta 6504	100%

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 43 correspondiente al mes de diciembre 2024, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de diciembre 2024 y entrega de informe mensual No. 43 correspondiente al mismo mes.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO
Respuesta a comunicaciones CVNSO-0991-120-2024, CVNSO-0991-202-2024, CVNSO-0991-349-2024, CVNSO-0991-392-2024, CVNSO-0991-500-2024, CVNSO-0991-788-2024, CVNSO-0991-800-2024, CVNSO-0991-911-2024, CVNSO-0991-945-2024. Informes mensuales del área Predial.	C-245-3430-0004-25	1/2/2025
Reiteración comunicados C-245-3417-2741-24 y C-245-3377-2608-24 con asunto. Respuesta CVNSO-0991-980-2024 Entrega Plan de Intervención Vigencia 2025.	C-245-3431-0009-25	1/4/2024
Respuesta oficios: CVNSO-0991-1020-2024 "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR40+270 RN3001" - CVNSO-0991-1019-2024 "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR23+100 RN3001" - CVNSO-0991-1058-2024 Estudios & Diseños "Volúmenes II. Diseño Geométrico, IV. Fundaciones, V. Taludes y VIII. Estructuras" del Sitio Critico PR72+100 RN3002".	C-245-3432-0011-25	1/7/2024
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1028-2024. Aprobación Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de noviembre de 2024	C-245-3433-0012-25	1/7/2025
Solicitud de ajuste del diseño estructural para el realce de estructuras de encole o descole existentes	C-245-3434-0019-25	1/8/2025
Solicitud entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de diciembre de 2024.	C-245-3435-0020-25	1/8/2025

TRABAJO EN ALTURAS CUMPLIMIENTO A LA RESOLUCIÓN 4272 DE 2021.	C-245-3438-0036-25	1/13/2025
OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL PERIODO MES DE OCTUBRE DE 2.024, REMITIDO MEDIANTE MISIVA NÚMERO CVNSO-0991-1034-2024 ALCANCE AL OFICIO CVNSO-0991-992-2024 CON ASUNTO "RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-33422501-24, NO APROBACIÓN AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL, PERIODO OCTUBRE DE 2024"	C-245-3439-0037-25	1/13/2025
Remisión Radicado 2025E-VUVRAZ-002998: Solicitud de Revisión y Corrección de Inconsistencias en Respuestas de INVÍAS respecto al Impacto en el Nacedero de Agua - Javier Eduardo Ramírez Reina	C-245-3440-0039-25	1/14/2025
OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL PERIODO ME DE NOVIEMBRE DE 2.024, REMITIDO MEDIANTE MISIVA NÚMERO CVNSO-0991-1036-2024 REMISIÓN DEL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE A NOVIEMBRE DE 2024	C-245-3441-0045-25	1/14/2025
OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL PERIODO MES DE DICIEMBRE DE 2.024, REMITIDO MEDIANTE MISIVA NÚMERO CVNSO-0991-001-2025 -2024 REMISIÓN DEL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE A DICIEMBRE DE 2024	C -245-3443-0055-25	1/15/2025
Solicitud actualización diseño estructural Box Culvert PR42+600 Ruta 6504.	C -245-3444-0056-25	1/15/2025
OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-1042-2024 - RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-3336-2482-24 CON ASUNTO "SOLICITUD DE ENTREGA DE AVANCES DE LAS PROYECTOS DE OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA RUTA 6504 Y 3001".	C -245-3445-0057-25	1/15/2025
Respuesta a comunicación CVNSO-0991-1045-2024 de 18 de diciembre de 2024.	C-245-3447-0071-25	1/17/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-016-2025. Pre-acta ambiental No. 44	C-245-3452-0080-25	1/21/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-005-2025. Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de diciembre de 2024	C-245-3453-0081-25	1/21/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-036-2025. Proveedor de material Logispétreos SAS	C-245-3454-0082-25	1/21/2025

OBSERVACIONES A LA PLANILLA DE PAGO DE LA SEGURIDAD SOCIAL DE ADV CONSTRUCCIONES Y SOLICITUD DE SEGURIDAD SOCIAL DEL PROFESIONAL PREDIAL DE NOVIEMBRE 2024.	C-245-3456-0084-25	1/21/2025
TRASLADO COMUNICADO 2025S-VBOG-002781 "INVITACIÓN A REUNIÓN 24 DE ENERO 2025 MINISTERIO DE DEFENSA"	C-245-3457-0085-25	1/21/2025
TRASLADO COMUNICADO 2025S-VCAQ-002815 "REMISIÓN DE INFORME DETERIORO DE RODADURA RUTA 6504"	C-245-3458-0086-25	1/22/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-045-2025. Proveedor de material LOGISPETREOS S.A.S	C-245-3459-0089-25	1/23/2025
Respuesta comunicados: CVNSO-0991-1053-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3365-2571-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-735-2024 "Remisión de "Volumen II. Estudio de trazado y Diseño geométrico Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504" - CVNSO-0991-1054-2024 "Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes IV. Fundaciones, V. Taludes y VIII. Estructuras" del Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504" - CVNSO-0991-1055-2024 "Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes IV. Fundaciones, V. Taludes, VII. Hidráulica y VIII. Estructuras" del Sitio Critico PR52 RN6504" - CVNSO-0991-1056-2024 "Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes III. Geología, VI. Pavimentos" del Sitio Critico PR36+700 RN6504" - CVNSO-0991-934-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3167-2114-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-1182-2023 "Remisión de Estudios & Diseños para el sitio en el PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503" - CVNSO-0991-730-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3042-1845-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-468-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245- 2757-1073-24 realizadas al "Volumen III. Estudio de geología para ingeniería y geotecnia del Sitio Crítico PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503".	C-245-3460-0094-25	1/24/2025
Respuesta CVNSO-0991-034-2024 con asunto: Respuesta a las comunicaciones C-245-3377-2608-24, C-245-3417-2741-24 y C-245-3431- 0009-25 "Plan de Intervención Vigencia 2025".	C-245-3461-0099-25	1/24/2025

Respuesta CVNSO-0991-038-2025, con Asunto: Entrega del paquete de Ítems No. 5 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021" con fecha 21 de enero de 2025.	C-245-3463-0101-25	1/25/2025
Observaciones Informe Mensual de Sostenibilidad de diciembre 2024 V.1, remitido mediante oficio CVNSO-0991-031-2025 del 16/01/2025.	C-245-3464-0102-25	1/27/2025
Reiteración Observaciones Informe Mensual de Sostenibilidad de noviembre 2024 V.1, remitido mediante oficio CVNSO-0991-1039-2024 del 14/12/2024.	C-245-3465-0104-25	1/27/2025
SOLICITUD DE ATENCIÓN Y CIERRE PQRS VIGENCIAS 2.022 Y 2.024	C-245-3466-0109-25	1/27/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-940-2024-RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-3254-2320-24 CON ASUNTO "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-924-2024, REMISIÓN DE LOGÍSTICA PARA REUNIÓN CON VEEDURÍA CIUDADANA – PUERTO RICO 6504 – CONCEPTO DE NO APROBACIÓN"	C-245-3467-0114-25	1/28/2025
Respuesta comunicado CVNSO-0991-950-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3271-2352-24 - Actualización de Propuesta técnica y Económica del Punto Atípico Crítico PR16+400 de la Ruta 6504"	C-245-3468-0116-25	1/29/2025
Respuesta CVNSO-0991-1032-2024, Entrega de propuesta para la Obra de Mitigación a realizar En la Perdida de Banca PR15+000 Ruta 3001.	C-245-3470-0119-25	1/30/2025
Devolución comunicados CVNSO-0991-057-2025, con asunto "Entrega Acta de Ajustes No. 41 definitiva del mes de octubre de 2024" y CVNSO-0991-058-2025 con asunto "Entrega Acta de Ajustes No. 42 definitiva del mes de noviembre de 2024"	C-245-3471-0120-25	1/30/2025
OBSERVACIONES EN RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-1047-2024 REMISIÓN DE ACTAS DE VECINDAD – CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN RUTA NACIONAL 6504.	C-245-3473-0127-25	1/31/2025
Requerimiento de demarcación y señalización en tramos pavimentados finalizados.	C-245-3475-0129-25	1/31/2025
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-061-2025 "Suspensión De Actividades de Construcción De Pilotes en El Puente Las Delicias Pr38+295."	C-245-3477-0131-25	1/31/2025

Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

FECHA DE RECIBO	REFERENCIA	ASUNTO
CVNSO-0991-005-2025. Recibido, 07/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-005-2025	CVNSO-0991-005-2025. Remisión Informe Ambiental PAGA correspondiente al mes de diciembre de 2024.
CVNSO-0991-003-2025. Recibido, 07/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-003-2025	CVNSO-0991-003-2025. Respuesta a comunicado C-245-3241-2276-24 con asunto ''OBSERVACIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST) RUTA 6503''.
CVNSO-0991-1037-2024. Recibido, 07/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1037-2024	CVNSO-0991-1037-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3355-2550-24 y C-245-3357-2553-24 con asunto "SOLICITUD DE SEÑALIZACIÓN DE TRAMOS INTERVENIDOS RUTA 6503."
CVNSO-0991-001-2025. Recibido, 07/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-001-2025	CVNSO-0991-001-2025. Remisión del Informe de Gestión Social correspondiente a diciembre de 2024.
CVNSO-0991-004-2025. Recibido, 07/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-004-2025	CVNSO-0991-004-2025. Respuesta al comunicado C-245-3360-2561-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-897-2024 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-724-2024 con asunto "Solicitud Implementación de Medidas Para Garantizar la Transitabilidad en el PR38+295 Ruta Nacional 6503."
CVNSO-0991-014-2025. Recibido, 10/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-014-2025	CVNSO-0991-014-2025. Entrega de Informe Mensual de Seguridad y Salud en el trabajo correspondiente al mes de diciembre 2024.
CVNSO-0991-016-2025. Recibido, 10/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-016-2025	CVNSO-0991-016-2025. Remisión Pre-acta Ambiental No. 44.

CVNSO-0991-012-2025. Recibido, 10/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-012-2025	CVNSO-0991-012-2025. Respuesta al comunicado C-245-3435-0020-25 "Solicitud entrega informe de calidad correspondiente al mes de diciembre de 2024"
CVNSO-0991-029-2025. Recibido, 16/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-029-2025	CVNSO-0991-029-2025. Alcance al comunicado CVNSO-0991-1050-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3403-2687-24 "Respuesta CVNSO-0991-1033-2024, con Asunto "Alcance al oficio CVNSO-0991-791-2024 "Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021."
CVNSO-0991-028-2025. Recibido, 16/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-028-2025	CVNSO-0991-028-2025. Alcance a oficio CVNSO-0991-1041-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos.
CVNSO-0991-031-2025. Recibido, 17/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-031-2025	CVNSO-0991-031-2025. Remisión del Informe de Sostenibilidad No 42 correspondiente al periodo comprendido entre el 25 de noviembre al 24 de diciembre de 2024.
CVNSO-0991-036-2025. Recibido, 20/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-036-2025	CVNSO-0991-036-2025. Presentación Cantera Logispetreos SAS
CVNSO-0991-037-2025. Recibido, 21/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-037-2025	CVNSO-0991-037-2025. Respuesta al comunicado C-245-3239-2274-24 con asunto "Solicitud Implementación de Medidas Para Garantizar la Transitabilidad en el PR38+295 Ruta Nacional 6503."
CVNSO-0991-038-2025. Recibido, 22/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2025	CVNSO-0991-038-2025. Entrega del paquete de Ítems No. 5 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021.

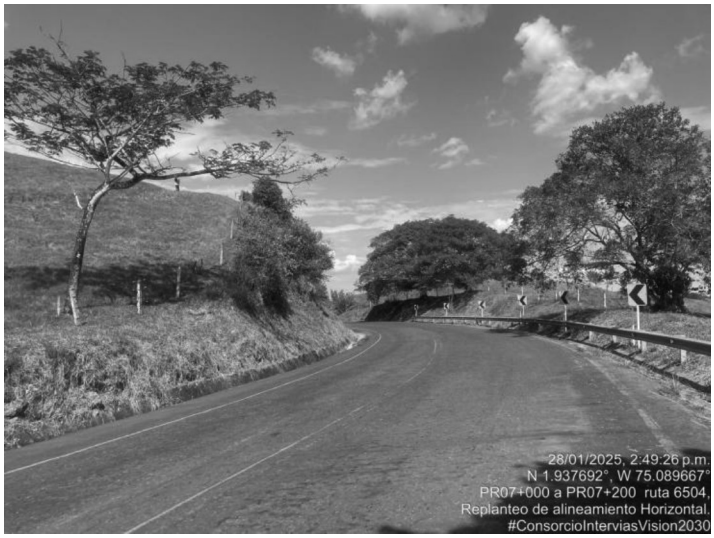
CVNSO-0991-045-2025. Recibido, 22/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-045-2025	CVNSO-0991-045-2025. Respuesta al comunicado C-245-3454-0082-25 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-036-2025. Proveedor de material Logispetreos SAS"
CVNSO-0991-034-2024. Recibido, 23/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-034-2024	CVNSO-0991-034-2024. Respuesta a las comunicaciones C-245-3377-2608-24, C-245-3417-2741-24 y C-245-3431-0009-25 "Plan de Intervención Vigencia 2025".
CVNSO-0991-013-2025. Recibido, 23/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-013-2025	CVNSO-0991-013-2025. Respuesta a su oficio C-245-3378-2612-24 con asunto "ATENCIÓN PRIORITARIA A LA VIVIENDA UBICADA EN EL PR14+980 DE LA RUTA NACIONAL 3001"
CVNSO-0991-046-2025. Recibido, 24/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-046-2025	CVNSO-0991-046-2025. Entrega del Informe Técnico de desafectación obras de drenaje y solicitud de no realización del Informe del Sector en la Ruta 6504 entre el PR0 + 000 al PR8+000.
CVNSO-0991-048-2025. Recibido, 27/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-048-2025	CVNSO-0991-048-2025. Respuesta al comunicado C-245-3452-0080-25 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-016-2025. Pre-acta ambiental No. 44".
CVNSO-0991-050-2025. Recibido, 27/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-050-2025	CVNSO-0991-050-2025. Respuesta a su oficio C-245-3261-2334-24 con asunto: "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-914-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3063-1910-24 con asunto: "Solicitud de información Diagnostico Predial e Informe del Sector." Y los oficios C-245-3204-2192-24 y C-245- 3084-1954-24, que reiteran la solicitud de información del diagnóstico predial e informe del sector."

CVNSO-0991-053-2024. Recibido, 28/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-053-2024	CVNSO-0991-053-2024. Respuesta al comunicado C-245-3447-0071-25 con asunto: "Respuesta a comunicación CVNSO-0991-1045-2024 de 18 de diciembre de 2024."
CVNSO-0991-057-2025. Recibido, 29/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-057-2025	CVNSO-0991-057-2025. Entrega Acta de Ajustes No. 41 definitiva del mes de octubre de 2024.
CVNSO-0991-058-2025. Recibido, 29/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2025	CVNSO-0991-058-2025. Entrega Acta de Ajustes No. 42 definitiva del mes de noviembre de 2024.
CVNSO-0991-054-2025. Recibido, 30/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-054-2025	CVNSO-0991-054-2025. Respuesta a los comunicados C-245-3422-2747-24 y C-245-3465-0104-25 respecto a observaciones remitidas por la Interventoría al Informe de Sostenibilidad de diciembre de 2024.
CVNSO-0991-056-2025. Recibido, 30/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-056-2025	CVNSO-0991-056-2025. Remisión de Actas de permiso para construcción de Obras de Arte – Ruta 3001.
CVNSO-0991-059-2025. Recibido, 30/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-059-2025	CVNSO-0991-059-2025. Respuesta a los comunicados C-245-3339-2485-24 y C-245-3335-2480-24 con asunto "SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DOCUMENTO PAGA-PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL-AREA SOCIAL Y DEMÁS DOCUMENTOS QUE LO SOPORTAN".

CVNSO-0991-061-2025. Recibido, 31/01/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-061-2025	CVNSO-0991-061-2025. Respuesta al comunicado C-245-3390-2658-24 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1014-2024, Asunto "Respuesta al comunicado C-245-3253-2312-24, y C-245- 31081997-24, con Asunto "Suspensión De Actividades de Construcción De Pilotes en El Puente Las Delicias Pr38+295."

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR07+200 Ruta 6504, Replanteo alineamiento horizontal.



Fotografía 2. PR07+200 Ruta 6504, Replanteo alineamiento horizontal.



Fotografía 3. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert.



Fotografía 4. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert.



Fotografía 5. PR02+650 Ruta 6504, Excavación zarpa muro - Alcantarilla.



Fotografía 6. PR02+650 Ruta 6504, Mejoramiento de terreno zarpa muro - Alcantarilla.



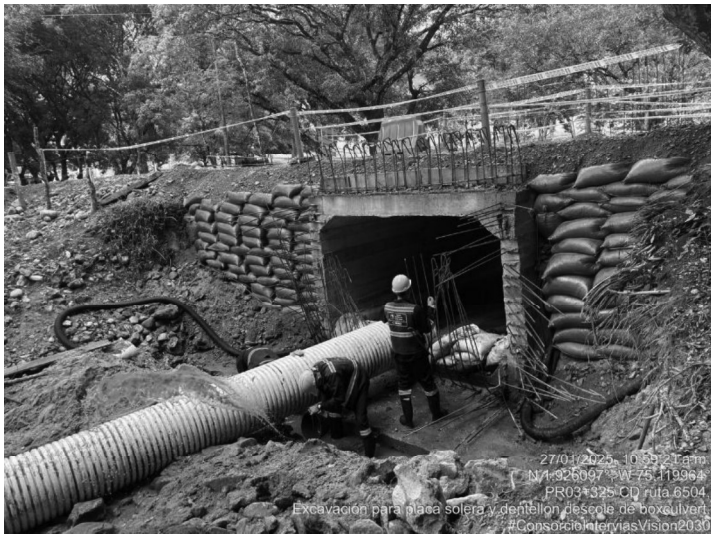
Fotografía 7. PR02+650 Ruta 6504, Instalación de tubería - Alcantarilla.



Fotografía 8. PR03+325 Ruta 6504, Armado aceros placa solera aletas – Box Culvert.



Fotografía 9. PR03+325 Ruta 6504, Armado aceros placa solera aletas – Box Culvert.



Fotografía 10. PR02+650 Ruta 6504, Armado aceros vástago muro – Alcantarilla.



Fotografía 11. PR02+650 Ruta 6504, Encofrado vástago muro – Alcantarilla.



Fotografía 12. PR02+650 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa zarpa muro – Alcantarilla.



Fotografía 13. PR02+650 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa zarpa muro – Alcantarilla.



Fotografía 14. PR03+325 Ruta 6504, Construcción de filtro lateral – Box Culvert.



Fotografía 15. PR03+325 Ruta 6504, Construcción de filtro lateral – Box Culvert.



Fotografía 16. PR03+325 Ruta 6504, Lleno muros – Box Culvert.



Fotografía 17. PR03+325 Ruta 6504, Lleno muros – Box Culvert.



Fotografía 18. PR03+325 Ruta 6504, Compactación lleno muros – Box Culvert.



Fotografía 19. PR03+325 Ruta 6504, Instalación Subbase granular – Box Culvert.



Fotografía 20. PR03+325 Ruta 6504, Instalación Subbase granular – Box Culvert.



Fotografía 21. PR01+350 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas.



Fotografía 22. PR01+350 Ruta 6504, Armado de aceros para construcción de cunetas.



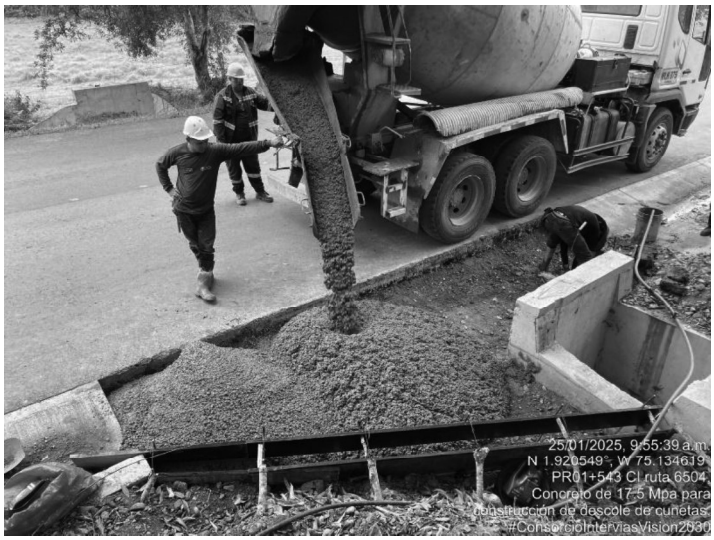
Fotografía 23. PR01+350 Ruta 6504, Aceros para construcción de cunetas.



Fotografía 24. PR01+350 Ruta 6504, Suministro e instalación concreto 17.5 Mpa – Cunetas.



Fotografía 25. PR01+543 Ruta 6504, Suministro e instalación concreto 17.5 Mpa – Cunetas.



Fotografía 26. PR01+585 Ruta 6504, Construcción de cunetas.



Fotografía 27. PR01+484 Ruta 6504, Perforación anclajes – Realce Box Culvert.



Fotografía 28. PR00+651 Ruta 6504, Perforación anclajes – Realce alcantarilla.



Fotografía 29. PR00+650 Ruta 6504, Instalación de aceros anclaje – Realce alcantarilla.



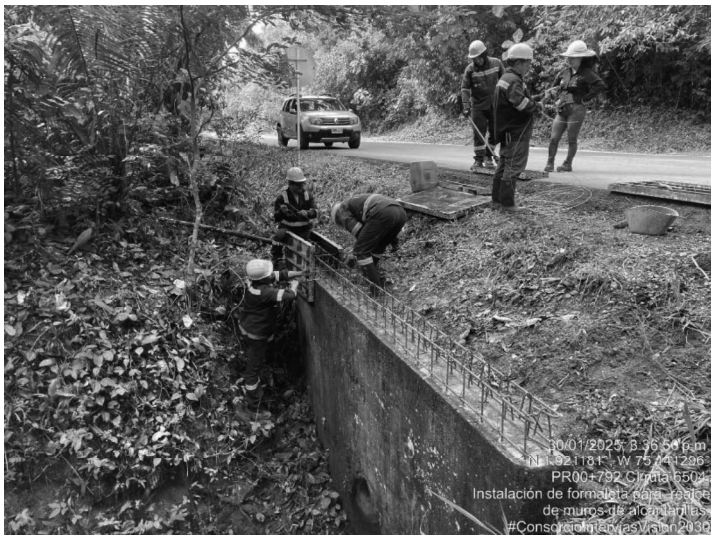
Fotografía 30. PR00+730 Ruta 6504, Instalación de aceros anclaje – Realce alcantarilla.



Fotografía 31. PR00+730 Ruta 6504, Aceros anclaje – Realce alcantarilla.



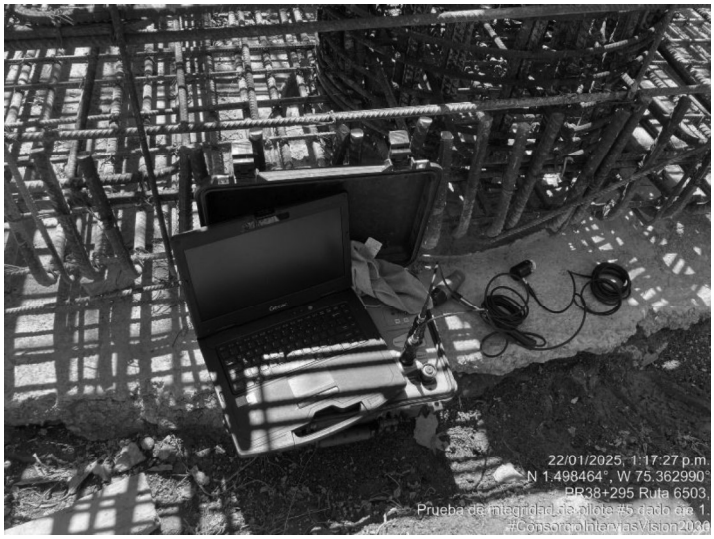
Fotografía 32. PR00+792 Ruta 6504, Instalación formaleta – Realce alcantarilla.



Fotografía 33. PR38+295 Ruta 6503, Prueba de integridad Pilote 5 – Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 34. PR38+295 Ruta 6503, Prueba de integridad Pilote 5 – Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 35. PR42+600 Ruta 6503, Armado aceros vigas y placa superior – Box Culvert.



Fotografía 36. PR42+600 Ruta 6503, Armado de aceros muro – Box Culvert.



Fotografía 37. PR42+600 Ruta 6503, Armado de aceros viga - Box Culvert.



Fotografía 38. PR42+600 Ruta 6503, Armado aceros viga cabezal muro lateral derecho – Box Culvert.



Fotografía 39. PR42+600 Ruta 6503, Armado de aceros aletas - Box Culvert.



Fotografía 40. PR42+600 Ruta 6503, Levantamiento topogrfico para lleno – Box Culvert.



Fotografía 41 . Ruta 3001, PR 17+000 levantamiento botadero.



Fotografía 42 . Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 verificación de uniones y separadores en construcción de pernos de anclaje, fila 3, margen derecho.



Fotografía 43. Ruta 3001, PR 10+903 suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 44. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 instalación de varilla Helicoidal, construcción de pernos pasivos anclados, 17 de 31 dila 3, soil nailing margen derecho.



Fotografía 45. Ruta 3001, PR 15+850 a PR 15+950 excavación mecánica, conformación de subrasante y línea de taludes, margen derecho.



Fotografía 46. Ruta 3001, PR 10+903 nivelación de acero de refuerzo para construcción de confinamiento, margen derecho.



Fotografía 47. Ruta 3001, PR 10+903 instalación de formaleta metálica para construcción de muros laterales de disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 48. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 instalación de grouting perforación, construcción de pernos pasivos anclados, 19 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



Fotografía 49. Ruta 3001, PR 10+903 suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de muro, solera y dentellón disipador de energía, margen derecho.



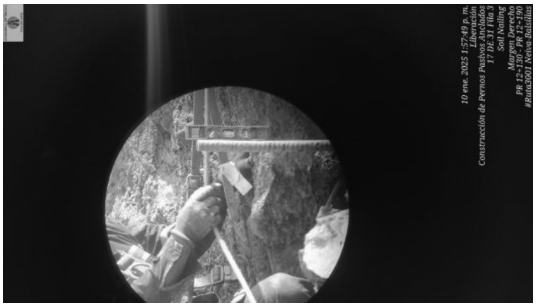
Fotografía 50. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación para construcción de pernos de anclaje pasivos, fila 3, margen derecho.



Fotografía 51. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 18 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



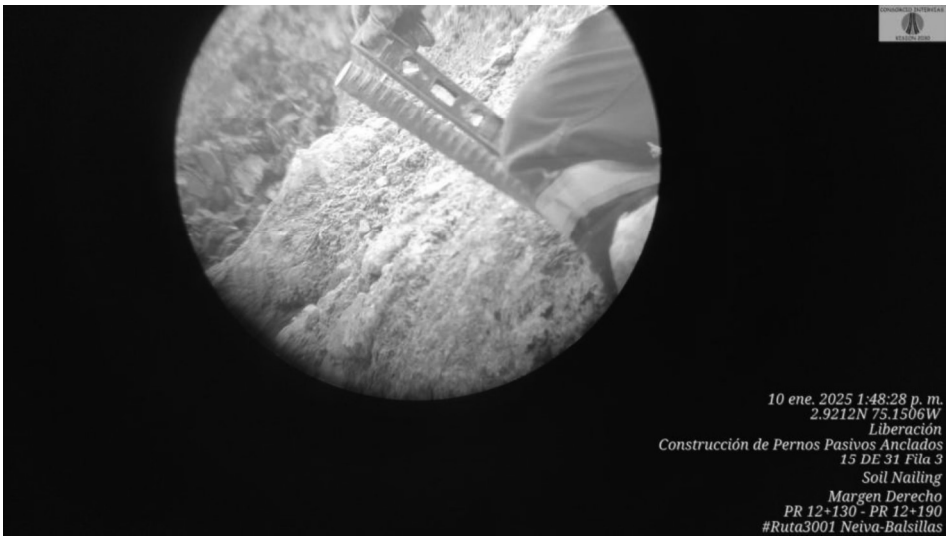
Fotografía 52. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 17 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



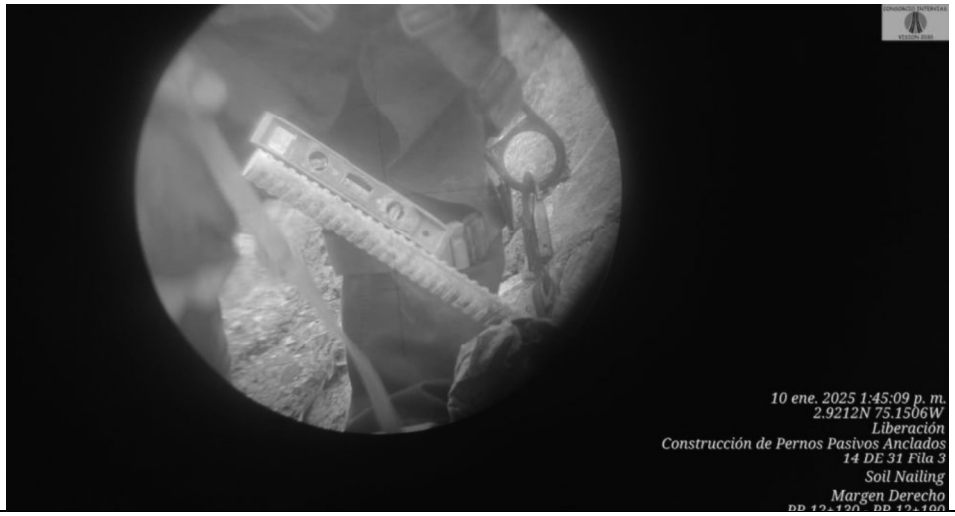
Fotografía 53. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 16 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



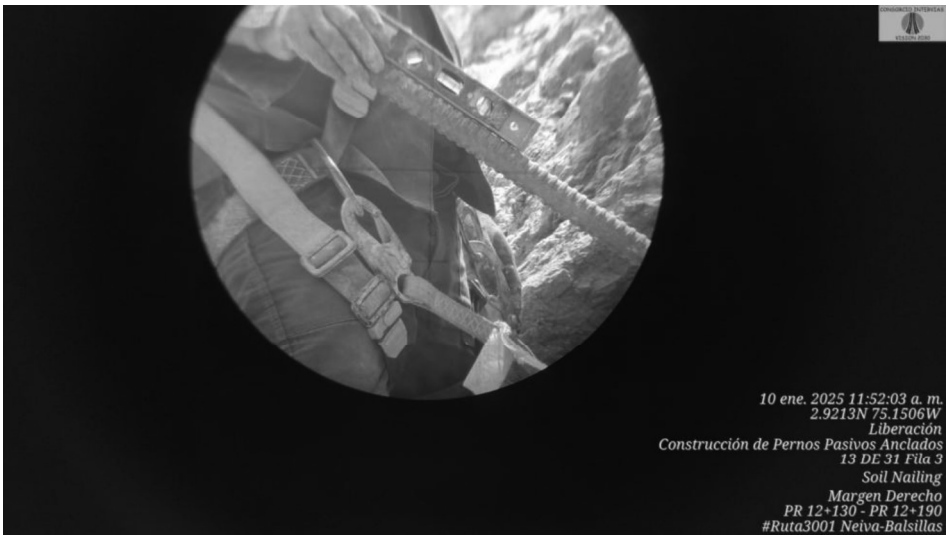
Fotografía 54. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 15 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



Fotografía 55. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 14 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



Fotografía 56. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 13 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



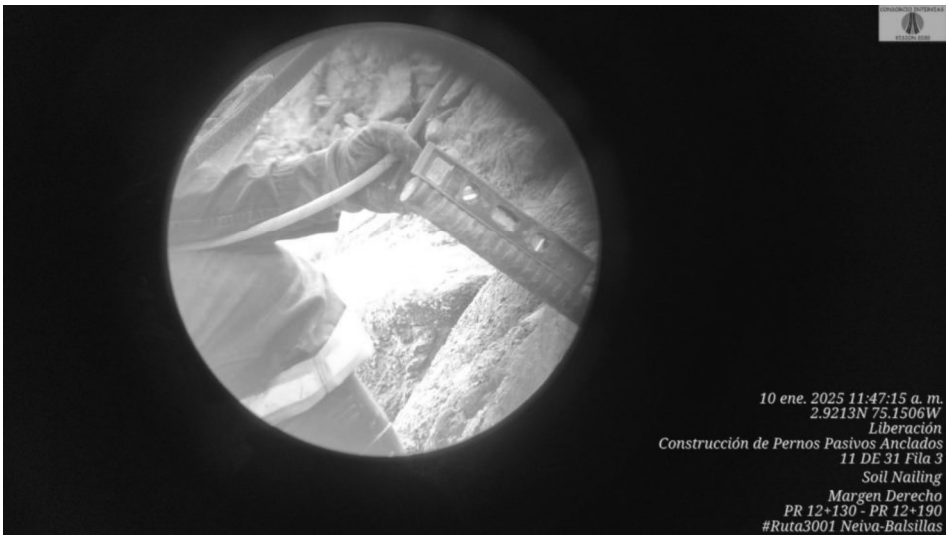
Fotografía 57. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 12 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



Fotografía 58. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 10 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



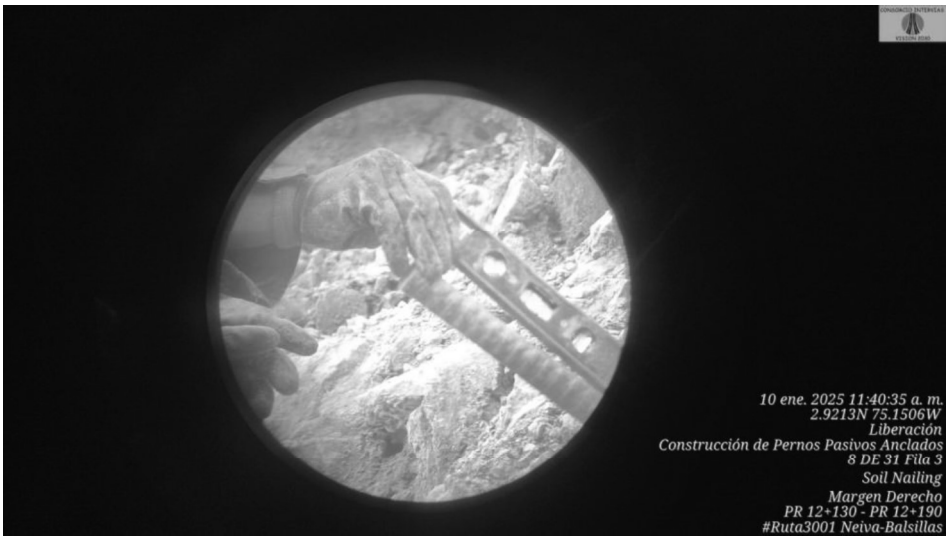
Fotografía 59. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 11 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



Fotografía 60. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 9 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



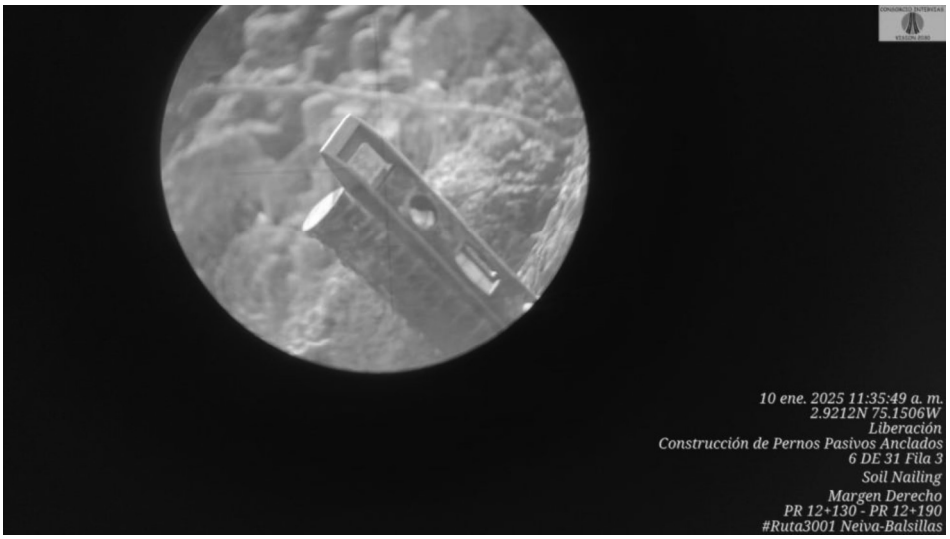
Fotografía 61. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 8 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



Fotografía 62. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 7 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



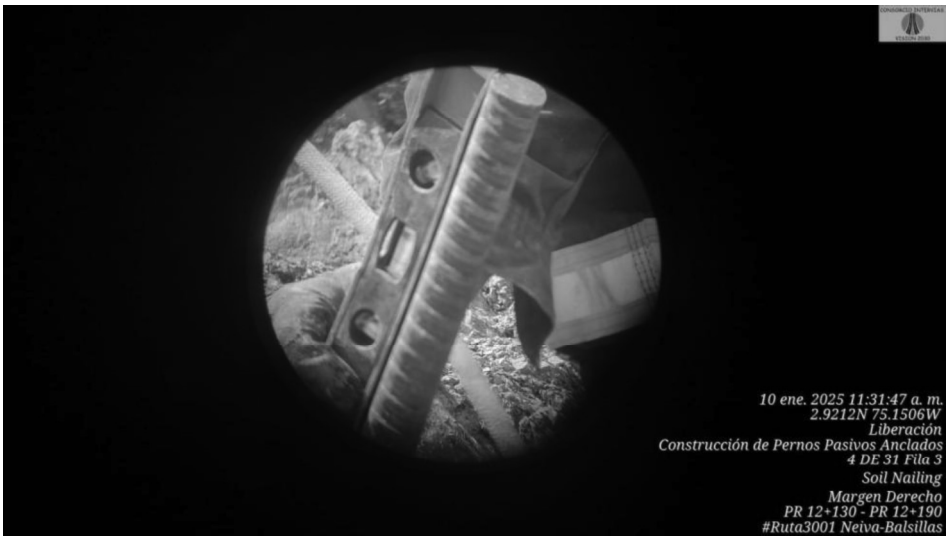
Fotografía 63. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 6 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



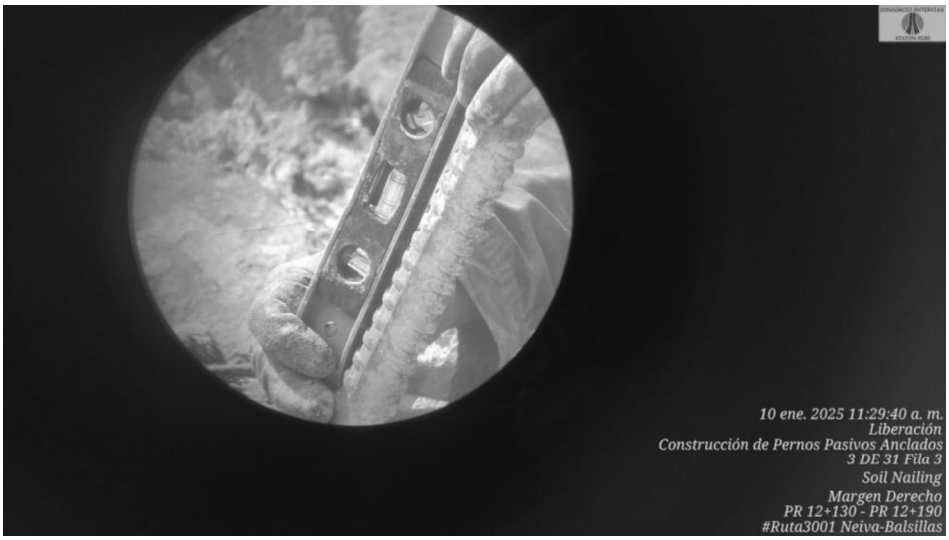
Fotografía 64. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 5 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



Fotografía 65. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 4 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



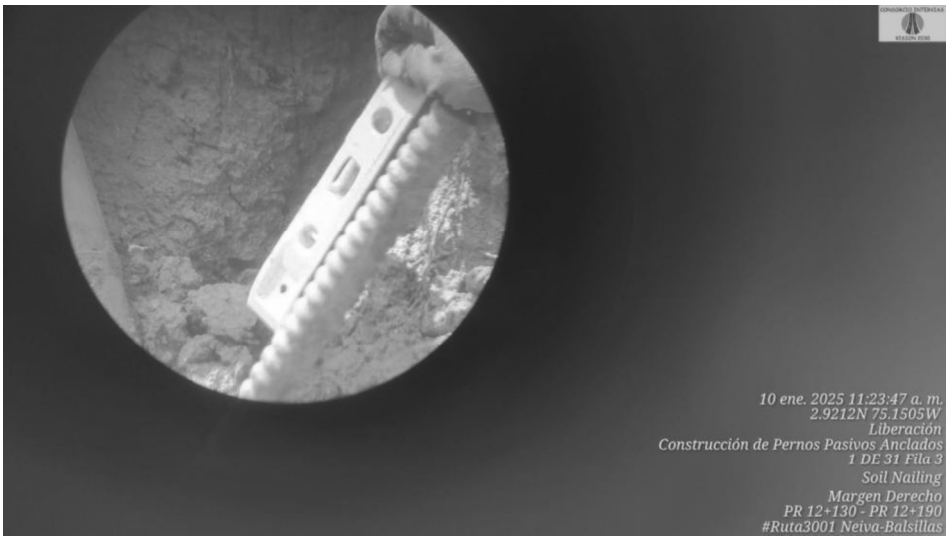
Fotografía 66. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 3 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



Fotografía 67. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 2 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



Fotografía 68. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación construcción de pernos pasivos anclados 1 de 31 fila 3, soil nailing margen derecho.



Fotografía 69. Ruta 3001, PR 17+150 a PR 17+300 replanteo de chaflanes, conformación de chaflanes margen izquierdo.



Fotografía 70. Ruta 3001, PR 10+903 formaleta metálica para construcción de disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 71. Ruta 3001, PR 10+903 retiro de formaleta para construcción de muro, placa y dentellón, disipador de energía, margen derecho.



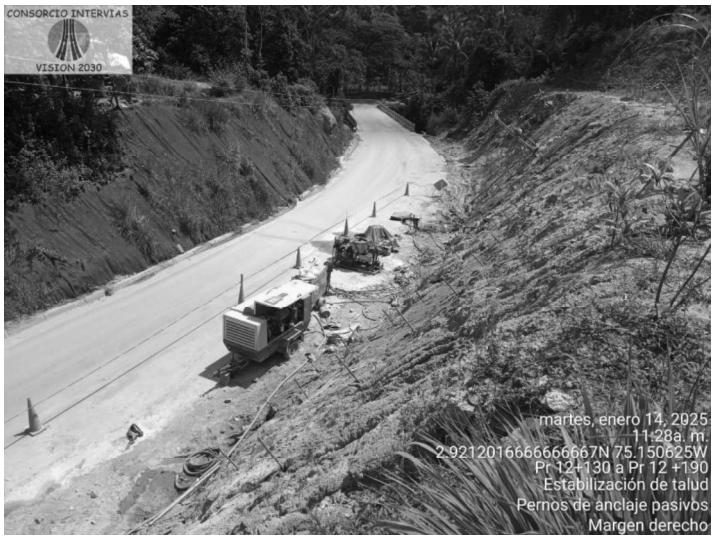
Fotografía 72. Ruta 3001, PR 13+600 a PR 13+400 chequeo de nivelación de poligonal.



Fotografía 73. Ruta 3001, PR 15+530 estado de la vía, implantación de obras de drenaje.



Fotografía 74. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 estabilización de talud, pernos de anclaje pasivos, margen derecho.



Fotografía 75. Ruta 3001, PR 12+020 limpieza adecuación de terreno para construcción de escollera descole box culvert, margen izquierdo.



Fotografía 76. Ruta 3001, PR 12+020 nivelación de terreno para construcción de escollera descole box culvert, margen izquierdo.



Fotografía 77. Ruta 3001, PR 15+187 estado de poceta falta de señalización, margen izquierdo.



Fotografía 78. Ruta 3001, PR 14+140 excavación para ampliación de calzada, margen derecho.



Fotografía 79. Ruta 3001, PR 15+187 demolición muro ciclópeo, margen derecho.



Fotografía 80. Ruta 3001, PR 10+903 construcción de filtro transversal, disipador margen derecho.



Fotografía 81. Ruta 3001, PR 15+187 suministro e instalación de concreto de 14 mpa para atraques tubería de alcantarilla, media sección, margen derecho.



Fotografía 82. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 liberación pernos de anclaje pasivos para inyección de grouting, fila 3, margen derecho.



Fotografía 83. Ruta 3001, PR 15+187 compactación de material de relleno para construcción de alcantarilla, margen derecho.



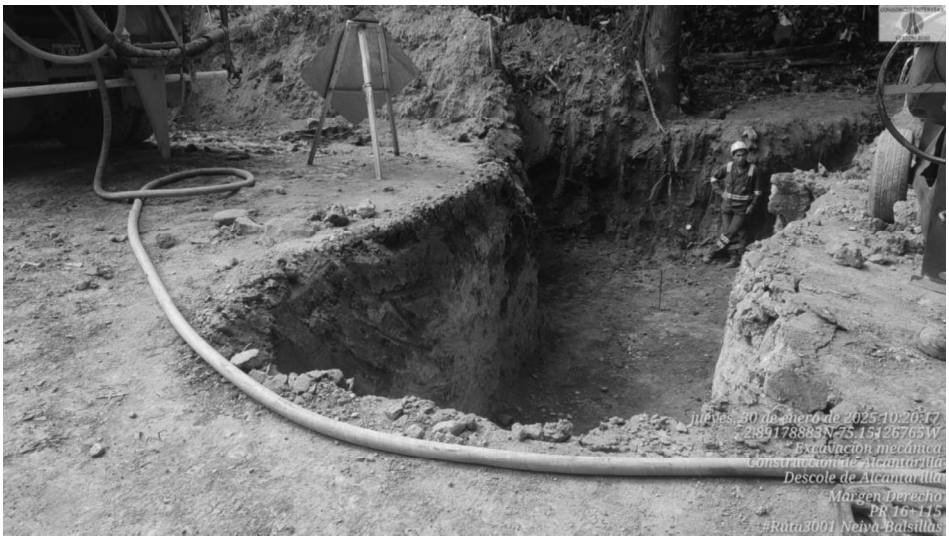
Fotografía 84. Ruta 3001, PR 11+780 a PR 11+790 suministro e instalación de concreto, construcción de piedra pegada, margen izquierdo.



Fotografía 85. Ruta 3001, PR 15+187 suministro e instalación de acero de refuerzo para cabezote de alcantarilla, margen derecho.



Fotografía 86. Ruta 3001, PR 16+115 excavación mecánica, construcción de alcantarilla, descole de alcantarilla, margen derecho.



Fotografía 87. Ruta 3002, PR 51+509 demolición de derrumbes.



Fotografía 88. Ruta 3002, PR 55+876 demolición de derrumbes.



8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura de buzón de ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 4. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500.



Fotografía Socio - Ambiental 5, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 6. Capacitación arqueologia preventiva.



Fotografía Socio - Ambiental 7. Entrega residuos peligrosos y/o especiales.



Fotografía Socio - Ambiental 8. Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles.



Fotografía Socio - Ambiental 9. Jornada orden y aseo PR42+600 ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 10. Entrega residuos aprovechables ruta.



Fotografía Socio - Ambiental 11. Charlas ambientales.



Fotografía Socio - Ambiental 12. Monitoreos calidad de aire y ruido en cumplimiento a la Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023.



Fotografía Socio - Ambiental 13. Reunión en CORPOAMAZONIA con el director.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.



WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. José Ricardo Burbano Barcenas, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)
Ing. Jaider Debía Rey, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO)