	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 45 **MES O PERIODO:** feb-25

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		17
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		18
2.1	Localización		18
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		19
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		21
2.4	Características técnicas del proyecto		21
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		23
3.1	Información general del contrato		23
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		25
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		37
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		49
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		285
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	286
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	302
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	304
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	335
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	337
4.6	Resumen ensayo de laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	341
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	511
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	515
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	678
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	679
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	680
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	691
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	-
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	702
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		63
5.1	Información general del contrato		63
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		65
5.3	Informes especialistas y profesionales		713
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		91
5.5	Informe matriz de riesgos.		869
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		92
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		92
6	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		886
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	887
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	889
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	894
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	895
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	898
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	905
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	906
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	908
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	**Conclusiones y recomendaciones**		94
8	**Anexos**		98
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		98
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		110
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		164
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		913

Nota:

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma: _____
Nombre:
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7-mar.-25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES INFORME MENSUAL: febrero-25

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	931924	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ 19.019,00
2025	127125	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.414.581.019,00	$ 1.231.449.655,00
2025	127125	C-2401-0600-135-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 442.826.389,00	$ 442.826.389,00
2025	127125	C-2401-0600-135-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VIA PRIMARIA MANTENIDA 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 31.481.481,00	$ 31.481.481,00
		TOTAL				$ -	$ 1.705.776.544,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 33.499.975.248,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
43	dic-24	$ 214.807.125,00	$ 40.813.354,00	**$ 255.620.479,00**		$ 255.620.479		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 19.019	$ 23.247.716.499		
								No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.888.888.889			
44	ene-24	$ 153.891.902,00	$ 29.239.462,00	**$ 183.131.364,00**		$ 183.131.364		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.705.757.525	$ 23.064.585.135		
45	feb-25	$ 141.427.621,00	$ 26.871.248,00	**$ 168.298.869,00**		$ 168.298.869		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.537.458.656	$ 22.896.286.266		
TOTALES		**$ 8.922.733.717,00**	**$ 1.695.319.411,00**	**$ 10.618.053.128,00**	**$ 980.381.756**	**$ 9.637.671.372**	**$ -**		**$ 1.537.458.656**	**$ 22.896.286.266**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 7.537.887.908	$ 1.432.198.707	$ 8.970.086.615
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 1.384.845.808	$ 263.120.704	$ 1.647.966.513
*			
VALOR TOTAL	$ 8.922.733.717	$ 1.695.319.411	$ 10.618.053.128

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: FEBRERO **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta WLF668	DUSTER 2000 CC 4X4	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Camioneta IMQ033	DUSTER 2000 CC 4X4	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Computador	ASUS NOTE BOOK PC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Computador	LENOVO E490	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Computador	LENOVO THINKBOOK 14-IML	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Computador	DELL INSPIRON 3515	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Computador	LENOVO IDEAPAD SLIM 3	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Computador	ASUS ALL IN 1	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Computador	LENOVO EDEAPAD 3 RYZEN 5	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Computador	ASUS S510U	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Computador	ASUS N56J	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Computador	LENOVO G410	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Computador	HP ALLIN ONE 22DD0XXX	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Computador	ACER ASPIRE 5	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Computador	ACER NITRO 5	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Computador	ASUS X542U	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Computador	Lenovo ThinkBook 15-IML	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Computador	HP PROBOOK 450 G10	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Celular	REDMI NOT 8 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Celular	IPHONE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Celular	SAMSUNG A56	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Celular	SAMSUNG A53	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A			
Celular	IPHONE 13	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Celular	SAMSUNG S22	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Celular	HUAWEI AQM - LX1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			

Celular	REDMI NOTE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Celular	REDMI NOTE 13 PRO MAX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Celular	SAMSUNG A03	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Celular	MOTOROLA G70	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Celular	SAMSUNG FE S20	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Estación Total	GEOMAX - 2104383	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A				
Nivel Automatico	SOKKIA - WS059736	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A				
Estación Total	TOPCON - 274737	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A				
Nivel Automatico	TOPCON AT-B4 - RX6893	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A				

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

ESTACION TOTAL TOPCON 16/03/2025
NIVEL AUTOMATICO SOKKIA 16/03/2025
ESTACION TOTAL GEOMAX 18/07/2025
NIVEL AUTOMATICO TOPCON AT-B4 18/07/2025
CAMIONETA IMQ033 DUSTER 2000 CC 4X4 **SOAT**: 30/11/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**: 27/11/2025
CAMIONETA WFL-668 CC **SOAT**:8/11/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:15/10/2025

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.

2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** (114) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-ago-30 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6/07/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 5/12/2023
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: sep-25
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 55 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 55

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Se realiza verificación del cumplimiento de las especificaciones generales de construcción INVIAS 2013, mediante ensayos de calidad de los materiales utilizados en cada una de las actividades ejecutadas.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

FECHA	28/02/2025 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:

Se hace seguimiento a quejas presentadas ante el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente para el correspondiente periodo, con el fin de dar cumplimiento con los requerimientos solicitados.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	274737	17/09/2024	2KM2 760 17/09/2024	16/03/2025	PUERTO RICO
2	NIVEL AUTOMATICO	SOKKIA	WS059736	17/09/2024	2KM2 761 17/09/2024	16/03/2025	PUERTO RICO
3	ESTACION TOTAL	GEOMAX	2108528	18/01/2025	5872 18/01/2025	18/07/2025	NEIVA
4	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON AT-B4	RX6893	18/01/2025	5871 18/01/2025	18/07/2025	NEIVA

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma

Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 7/03/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-25 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACA - COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	7182325	DIRECTOR	$ 10.696.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 10.054.240	$ 699.775	V	NUEVA EPS S.A	9482749283	$ 402.170	PORVENIR	9482749283	$ 1.608.678	$ 402.170			
2	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO	7187427	RESIDENTE	$ 6.566.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 6.172.040	$ 429.574	V	SANITAS	9482749283	$ 246.882	COLFONDOS	9482749283	$ 987.526	$ 246.882			
3	JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO	98353014	RESIDENTE	$ 6.566.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	SANITAS		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	1057590973	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.618.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 5.280.920	$ 367.552	V	NUEVA EPS S.A	9482749283	$ 211.237	PORVENIR	9482749283	$ 844.947	$ 211.237			
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	1075664343	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.618.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	SANITAS		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
6	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	40093358	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.686.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40%	CIV2030	$ 2.274.400	$ 158.298	V	NUEVA EPS S.A	9482749283	$ 90.976	PORVENIR	9482749283	$ 363.904	$ 90.976			
7	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	34319819	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.686.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40%	CIV2030	$ 2.274.400	$ 158.298	V	SANITAS	9482749283	$ 90.976	SKANDIA	9482749283	$ 363.904	$ 90.976			
8	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS	1049655527	TOPOGRAFO	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	85%	CIV2030	$ 2.646.900	$ 184.224	V	NUEVA EPS S.A	9482749283	$ 105.876	PORVENIR	9482749283	$ 423.504	$ 105.876			
9	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	1057600966	INSPECTOR	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	COMPENSAR	9482749283	$ 117.086	COLFONDOS	9482749283	$ 468.346	$ 117.086			
10	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	1083912902	TOPOGRAFO	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	MEDIMAS EPS	9482749283	$ 117.086	PORVENIR	9482749283	$ 468.346	$ 117.086			
11	ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS	79325630	INSPECTOR	$ 3.114.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
12	NOHORA ORJUELA MORENO	1117519701	INSPECTOR SST	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	70%	CIV2030	$ 2.179.800	$ 151.714	V	NUEVA EPS S.A	9482749283	$ 87.192	COLFONDOS	9482749283	$ 348.768	$ 87.192			
13	ANA MIREYA PERAFAN MINOZ	36297317	INSPECTOR SST	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	70%	CIV2030	$ 2.179.800	$ 151.714	V	SANITAS	9482749283	$ 87.192	PORVENIR	9482749283	$ 348.768	$ 87.192			
14	JANETH RIVERA LOPEZ	40670540	CADENERA	$ 1.895.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	ASMET SALUD	9482749283	$ 71.252	PORVENIR	9482749283	$ 285.008	$ 71.252			
15	JOSE LUIS MARTINEZ CASTELLANOS	1049659007	CADENERO	$ 1.895.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	SANITAS	9482749283	$ 71.252	PORVENIR	9482749283	$ 285.008	$ 71.252			
17	LESLIE DAYANA FIGUEROA	1193224040	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	$ 1.489.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.399.660	$ 97.416	V	SANITAS	9482749283	$ 55.986	PORVENIR	9482749283	$ 223.946	$ 55.986			
19	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	1115951945	CONDUCTOR	$ 1.625.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.527.500	$ 106.314	V	ASMET SALUD	9482749283	$ 61.100	PORVENIR	9482749283	$ 244.400	$ 61.100			
20	DAVID LOZADA ROJAS	1081410166	CONDUCTOR	$ 1.625.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
21	MILLO NELSON TOVAR PLAZA	17633067	CONDUCTOR	$ 1.625.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
22	CECILIA CUELLAR PARRA	1080293036	CAMPAMENTERA	$ 1.489.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	COMFAMILIAR		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
23	JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA	1031136362	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	$ 6.160.000			X	X	X												X	X	X					X	X	X					28%	CIV2030	$ 1.724.800	$ 120.046	V	SANITAS	9482749283	$ 68.992	PORVENIR	9482749283	$ 275.968	$ 68.992			
24	NAREN GUILLERMO RODAS BOTERO	1090529477	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.895.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
25	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	39691684	ESP. AMBIENTAL	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	ALIANSALUD EPS		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
26	CARLOS YIDY VILLAREAL	79795367	ESP. EN GEOLOGÍA	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
27	FREDY ALBERTO DUARTE	91286371	ESP. EN VIAS	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
28	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	20475377	ESP. EN ESTRUCTURAS	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	COMPENSAR		$ -	COLFONDOS		$ -	$ -			
29	CLAUDIA AGUDELO	51842434	ESP. HIDROLOGÍA	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLFONDOS		$ -	$ -			
30	HECTOR YESID SANCHEZ	80755119	ESP. DISEÑO GEOMETRICO	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	COMPENSAR		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
31	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	4116538	ESP. TRANSITO	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SURA		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
32	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	53082087	ESP. SOSTENIBILIDAD	$ 7.446.000		X	X						X	X							X	X						X	X						24%	INDEPENDIENTE	$ 1.787.040	$ 124.378	I	SANITAS	32658052	$ 28.593	PORVENIR	32658052	$ 114.371	$ 28.593			
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 48.918.420																																													

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5/03/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INFORME MENSUAL N°45

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2025

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 14
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 15
OBJETO DEL CONTRATO 15
2.1 LOCALIZACIÓN 15
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 16
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 18
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 18
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 20
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 20
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 22
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 34
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 46
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 46
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 58
4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL DE OBRA: 58
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 58
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 58
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 59
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 59
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 59
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 59
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 59
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 59
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 60
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 60
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 60

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 60
4.13 ACTA DE REUNIÓN 60
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 60
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 60
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 62
5.2.1 COMPONENTE PREDIAL 62
5.2.2 COMPONENTE SOCIAL 63
5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL 64
5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 69
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 88
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 88
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 88
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 89
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 89
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 89
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 89
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 89
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 89
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 89
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 90
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 90
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 90
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 91
8 aNEXOS 95
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 95

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 107

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 161

8.4. BITÁCORA. 168

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización.....15
Ilustración 2 - Esquema de Localización.....16
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio.....19
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas.....19
Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto.....52

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra.....21
Tabla 2 Información Contrato Interventoría.....60
Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista.....95
Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista.....99

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR02+650 Ruta 6504, Levantamiento terreno natural para lleno. 107

Fotografía 2. PR02+650 Ruta 6504, Levantamiento terreno natural para lleno 107

Fotografía 3. PR38+848 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Descole Alcantarilla. 108

Fotografía 4. PR38+848 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Descole Alcantarilla. 108

Fotografía 5. PR38+848 Ruta 6504, Remoción de tubería existente – Descole Alcantarilla. 109

Fotografía 6. PR39+188 Ruta 6504, Excavación - Encole Alcantarilla. 109

Fotografía 7. PR39+188 Ruta 6504, Excavación - Encole Alcantarilla. 110

Fotografía 8. PR38+848 Ruta 6504, Excavación cuerpo - Descole Alcantarilla. 110

Fotografía 9. PR38+848 Ruta 6504, Nivelación de terreno - Descole Alcantarilla. 111

Fotografía 10. PR38+848 Ruta 6504, Placa tubería - Descole Alcantarilla.....111

Fotografía 11. PR39+188 Ruta 6504, Placa tubería - Encole Alcantarilla. 112

Fotografía 12. PR38+848 Ruta 6504, Instalación tubería - Descole Alcantarilla. 112

Fotografía 13. PR02+650 Ruta 6504, Instalación de tubería - Alcantarilla. 113

Fotografía 14. PR02+650 Ruta 6504, Instalación de tubería - Alcantarilla. 113

Fotografía 15. PR38+848 Ruta 6504, Atraque tubería - Descole Alcantarilla. 114

Fotografía 16. PR03+325 Ruta 6504, Armado aceros placa solera aletas – Box Culvert. 114

Fotografía 17. PR03+325 Ruta 6504, Liberación aceros placa solera aletas – Box Culvert. 115

Fotografía 18. PR02+650 Ruta 6504, Armado aceros zarpa muro – Alcantarilla. 115

Fotografía 19. PR02+650 Ruta 6504, Armado acero vástago muro – Alcantarilla.....116

Fotografía 20. PR03+325 Ruta 6504, Armado aceros aletas – Box Culvert. 116

Fotografía 21. PR03+325 Ruta 6504, Armado aceros caja – Alcantarilla. 117

Fotografía 22. PR38+848 Ruta 6504, Armado aceros aletas – Alcantarilla. 117

Fotografía 23. PR02+650 Ruta 6504, Liberación acero vástago muro – Alcantarilla.....118

Fotografía 24. PR02+650 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa zarpa muro – Alcantarilla. 118

Fotografía 25. PR02+650 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa zarpa muro – Alcantarilla. 119

Fotografía 26. PR03+325 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa solera – Box Culvert. 119

Fotografía 27. PR38+848 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa solera – Alcantarilla. 120

Fotografía 28. PR02+650 Ruta 6504, Instalación Geodren vial – Muro Alcantarilla. 120

Fotografía 29. PR02+650 Ruta 6504, Instalación Geodren vial – Muro Alcantarilla. 121

Fotografía 30. PR02+650 Ruta 6504, Instalación Geodren planar – Muro Alcantarilla.....121

Fotografía 31. PR02+650 Ruta 6504, Lleno – Muro Alcantarilla. 122

Fotografía 32. PR02+650 Ruta 6504, Compactación lleno – Muro Alcantarilla. 122

Fotografía 33. PR00+792 Ruta 6504, Conformación de terreno para construcción de cunetas..123

Fotografía 34. PR04+600 Ruta 6504, Conformación de terreno para construcción de cunetas..123

Fotografía 35. PR04+590 Ruta 6504, Conformación de terreno para construcción de cunetas..124

Fotografía 36. PR04+6300 Ruta 6504, Armado de aceros para construcción de cunetas. 124

Fotografía 37. PR04+590 Ruta 6504, Suministro e instalación concreto 17.5 Mpa – Cunetas. 125

Fotografía 38. PR04+590 Ruta 6504, Suministro e instalación concreto 17.5 Mpa – Cunetas. 125

Fotografía 39. PR00+739 Ruta 6504, Construcción de cunetas. 126

Fotografía 40. PR01+484 Ruta 6504, Instalación de formaleta – Realce Box Culvert.....126

Fotografía 41. PR01+484 Ruta 6504, Instalación de formaleta – Realce Box Culvert.....127

Fotografía 42. PR01+205 Ruta 6504, Instalación de formaleta – Realce Alcantarilla.....127

Fotografía 43. PR00+792 Ruta 6504, Instalación de producto para adherir concreto nuevo a concreto viejo – Realce Alcantarilla. 128

Fotografía 44. PR00+730 Ruta 6504, Instalación de producto para adherir concreto nuevo a concreto viejo – Realce Alcantarilla. 128

Fotografía 45. PR01+102 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 21 Mpa - Realce alcantarilla. 129

Fotografía 46. PR00+650 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 21 Mpa - Realce alcantarilla. 129

Fotografía 47. PR38+295 Ruta 6503, Replanteo de chaflanes para lleno accesos puente quebrada Las Delicias. 130

Fotografía 48. PR38+295 Ruta 6503, Armado aceros Eje 2 - Puente quebrada Las Delicias. 130

Fotografía 49. PR38+295 Ruta 6503, Liberación de aceros Eje 2 - Puente quebrada Las Delicias.131

Fotografía 50. PR38+295 Ruta 6503, Liberación de aceros Eje 2 - Puente quebrada Las Delicias.131

Fotografía 51. PR38+295 Ruta 6503, Instalación de formaleta Dado Eje 1 - Puente quebrada Las Delicias. 132

Fotografía 52. PR38+295 Ruta 6503, Concreto 28 Mpa Dado Eje 2 1ra etapa - Puente quebrada Las Delicias. 132

Fotografía 53. PR38+295 Ruta 6503, Concreto 28 Mpa Dado Eje 2 1ra etapa - Puente quebrada Las Delicias. 133

Fotografía 54. PR38+295 Ruta 6503, Concreto 28 Mpa Dado Eje 1 1ra etapa - Puente quebrada Las Delicias. 133

Fotografía 55. PR38+295 Ruta 6503, Concreto 28 Mpa Dado Eje 1 3ra etapa - Puente quebrada Las Delicias. 134

Fotografía 56. PR38+295 Ruta 6503, Dado Eje 2 - Puente quebrada Las Delicias. 134

Fotografía 57. PR42+600 Ruta 6503, Armado aceros vigas y placa superior – Box Culvert.....135

Fotografía 58. PR42+600 Ruta 6503, Verificación alineamiento aceros vigas y contrafuertes – Box Culvert. 135

Fotografía 59. PR42+600 Ruta 6503, Armado de aceros viga - Box Culvert.....136

Fotografía 60. PR42+600 Ruta 6503, Armado de aceros viga - Box Culvert.....136

Fotografía 61 . Ruta 3001, PR 16+115 suministro e instalación de acero de refuerzo para cabezote de alcantarilla, margen derecho.....137

Fotografía 62 . Ruta 3001, PR 15+187 suministro e instalación de acero de refuerzo para cabezote de alcantarila, margen derecho. 137

Fotografía 63. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 perforación de talud para construcción de pernos de anclaje pasivos, fila #3, margen derecho. 138

Fotografía 64. Ruta 3001, PR 16+115 compactación de relleno para estructuras alcantarilla, margen derecho.....138

Fotografía 65. Ruta 3001, PR 13+500 a PR 13+350 estado de drenes horizontales, talud margen derecho.....139

Fotografía 66. Ruta 3001, PR 15+950 a PR 15+970 excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante. 139

Fotografía 67. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 suministro y relleno posterior, muro de contención margen derecho. 140

Fotografía 68. Ruta 3001, PR 15+960 a PR 15+990 instalación de pedraplén y afirmado, mejoramiento de subrasante, carril derecho.....140

Fotografía 69. Ruta 3001, PR 15+980 a PR 16+050 suministro e instalación de afirmado para mejoramiento de subrasante.....141

Fotografía 70. Ruta 3001, PR 15+980 a PR 16+090 nivelación para mejoramiento de subrasante, carril izquierdo. 141

Fotografía 71. Ruta 3001, PR 16+115 suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para cabezal, alcantarilla media sección, margen derecho. 142

Fotografía 72. Ruta 3001, PR 15+187 suministro e instalación de cinta de pvc, margen derecho.142

Fotografía 73. Ruta 3001, PR 16+100 a PR 16+200 nivelación control de excavación mecánica mejoramiento de subrasante.....143

Fotografía 74. Ruta 3001, PR 16+013 suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para atraques tubería de alcantarilla, media sección, margen derecho.....143

Fotografía 75. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 instalación de maquinaría para perforación de pernos de anclaje pasivos fila #4.....144

Fotografía 76. Ruta 3001, PR 16+013 suministro e instalación de tubería 36" para construcción de alcantarilla, media sección, margen derecho. 144

Fotografía 77. Ruta 3001, PR 10+738 limpieza y adecuación de terreno para construcción de disipador de enregía de descole de box culvert, margen izquierdo. 145

Fotografía 78. Ruta 3001, PR 16+115 a PR 16+150 suministro y extensión de afirmado para mejoramiento de subrasante, carril derecho. 145

Fotografía 79. Ruta 3001, PR 16+280 a PR 16+300 extensión de pedraplén y afirmado para mejoramiento de subrasante.....146

Fotografía 80. Ruta 3001, PR 16+013 limpieza descole de alcantarilla, margen derecho.....146

Fotografía 81. Ruta 3001, PR 13+700 a PR 13+740 proyección de diseño geométrico alternativa, margen izquierdo. 147

Fotografía 82. Ruta 3001, PR 15+187 instalación de formaleta, construcción de descole aletas y cabezote, alcantarilla margen derecho.....147

Fotografía 83. Ruta 3001, PR 13+000 a PR 13+200 toma de topografía, proyección de zanjas de coronación, margen izquierdo. 148

Fotografía 84. Ruta 3001, PR 1+013 suministro e instalación de concreto de 28Mpa para cabezal alcantarilla media sección, margen derecho. 148

Fotografía 85. Ruta 3001, PR 16+300 a PR 16+380 excavación mecánica ampliación y mejoramiento de la vía.....149

Fotografía 86. Ruta 3001, PR 16+380 a PR 16+420 localización y replanteo bordes vía y ancho de cunetas.....149

Fotografía 87. Ruta 3001, PR 16+360 a PR 16+400 instalación de pedraplén y afirmado, mejoramiento de subrasante, carril derecho.....150

Fotografía 88. Ruta 3001, PR 16+013 retiro de formaleta metálica para construcción de cabezal, margen derecho.....150

Fotografía 89. Ruta 3001, PR 15+187 elaboración de resanes para cabezal alcantarilla media sección, margen derecho. 151

Fotografía 90. Ruta 3001, PR 16+400 excavación mecánica ampliación y proyección de obras de drenaje, margen izquierdo.....151

Fotografía 91. Ruta 3001, PR 16+150 a PR 16+280 demolición de roca R20-37 conformación de subrasante, margen derecho.....152

Fotografía 92. Ruta 3001, PR 16+253 construcción de alcantarilla descole, margen derecho....152

Fotografía 93. Ruta 3001, PR 16+990 botadero margen derecho. 153

Fotografía 94. Ruta 3001, PR 15+540 a PR 15+560 estado muro ciclópeo, margen derecho.....153

Fotografía 95. Ruta 3001, PR 16+115 suministro e instalación de concreto de 28mpa para cabezal, alcantarilla media sección, margen derecho.....154

Fotografía 96. Ruta 3001, PR 16+330 Señalización vial. 154

Fotografía 97. Ruta 3001, PR 15+187 excavación mecánica para construcción de alcantarilla, margen izquierdo. 155

Fotografía 98. Ruta 3001, PR 16+250 instalación y suministro de material de relleno para estructuras alcantarilla media sección, margen derecho.....155

Fotografía 99. Ruta 3001, PR 16+250 instalación de tubería y atraques, descole de alcantarilla, margen derecho.....156

Fotografía 100. Ruta 3001, PR 16+115 suministro e instalación de material para relleno de estructuras. 156

Fotografía 101. Ruta 3001, PR 16+250 compactación de material de relleno para construcción de alcantarilla, margen derecho.....157

Fotografía 102. Ruta 3001, PR 15+187 suministro e instalación de tubería para construcción de alcantarilla, margen derecho.....157

Fotografía 103. Ruta 3001, PR 16+150 a PR 16+280 demolición de roca, confirmación de subrasante, margen derecho. 158

Fotografía 104. Ruta 3001, PR 16+250 instalación de solado, solera descole de alcantarilla, margen derecho....158

Fotografía 105. Ruta 3001, PR 16+367 estado de box coulvert, descole margen derecho.....159

Fotografía 106. Ruta 3001, PR 16+013 instalación de formaleta metálica para construcción de cabezal, margen derecho. 159

Fotografía 107. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 chequeo de nivelación línea de pernos de anclaje pasivos, fila #4, margen derecho. 160

Fotografía 108. Ruta 3001, PR 16+250 suministro e instalación de concreto de 28 mpa para descole, alcantarilla media sección, margen derecho. **160**

LISTADO DE FOTOGRAFIAS SOCIO - AMBIENTALES

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.....161

Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá. 161

Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura de buzón de ruta 3001. 162

Fotografía Socio - Ambiental 4. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500. 162

Fotografía Socio - Ambiental 5, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.....163

Fotografía Socio - Ambiental 6. Apertura buzón, Puerto Rico, Caquetá.....163

Fotografía Socio - Ambiental 7. Inducciones ambientales ruta 6504.....164

Fotografía Socio - Ambiental 8. Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles. 164

Fotografía Socio - Ambiental 9. Jornada orden y aseo PR42+600 ruta 6504.....165

Fotografía Socio - Ambiental 10. Limpieza derrame concreto PR53+300 ruta 6504.....165

Fotografía Socio - Ambiental 11. Charlas ambientales.....166

Fotografía Socio - Ambiental 12. Monitoreos calidad de aire y ruido en cumplimiento a la Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023. 166

Fotografía Socio - Ambiental 13. Acercamientos a la CAM para averiguar tramites ambientales167

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 45 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 al 28 de Febrero de 2025, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

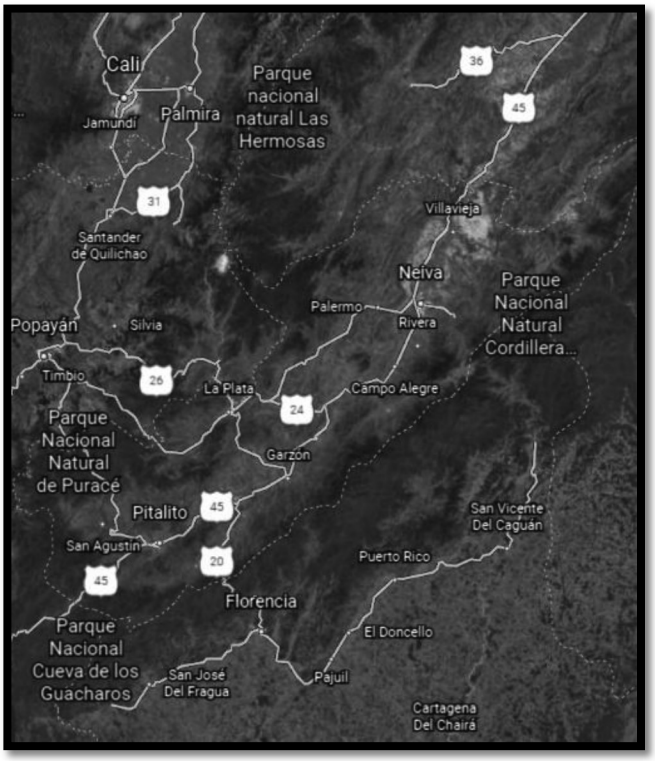
OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

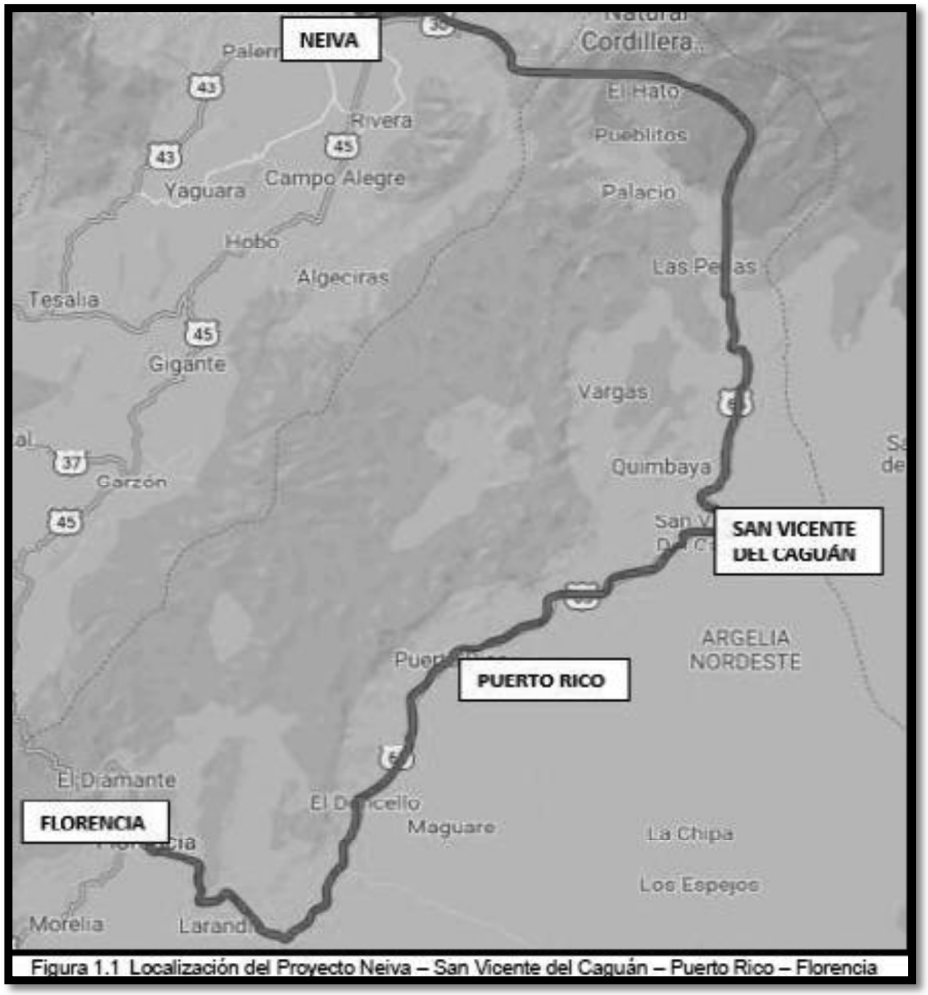
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del

Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan.



De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

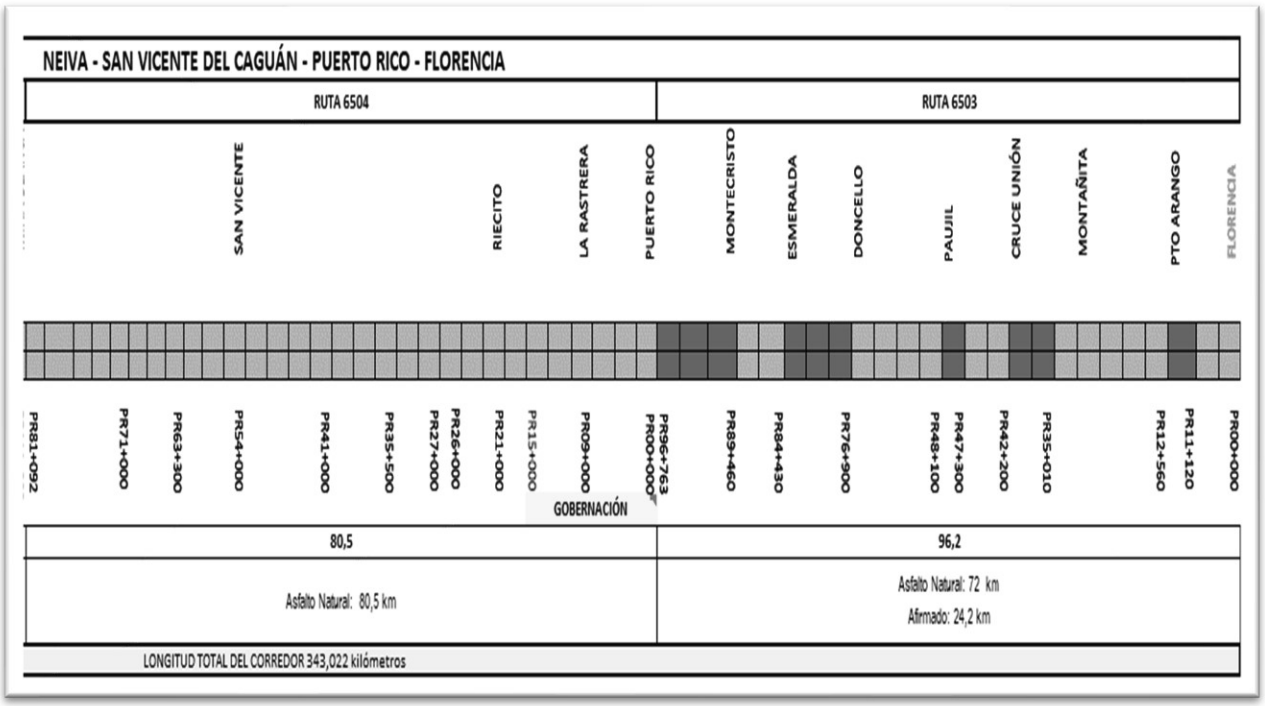
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

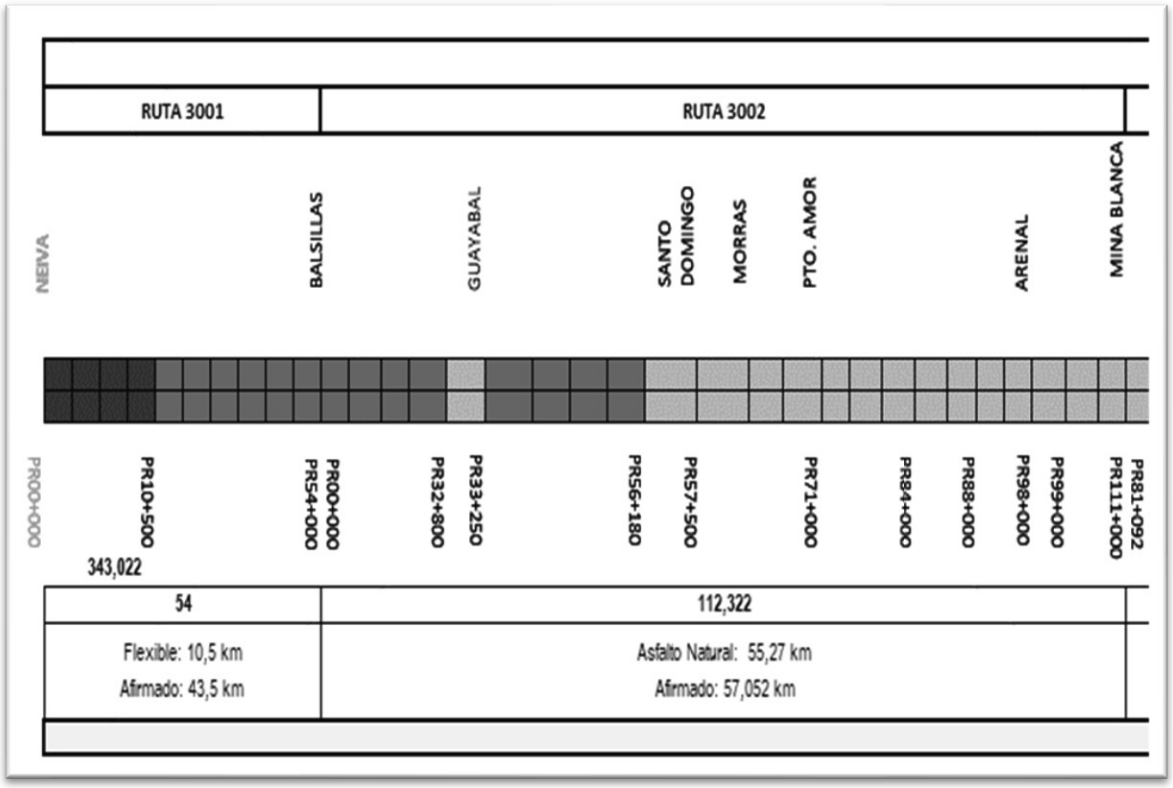
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021. OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

Durante el periodo comprendido entre el 1 al 28 de febrero de 2025 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Corte, figurado y armado de aceros.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+295	EJE 1	Zapata dado	Puente
PR38+295	EJE 2	Zapata dado y aletas	Puente

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+295	EJE 1	Zapata dado	Puente
PR38+295	EJE 2	Zapata dado	Puente
PR42+600	Izquierdo	Aleta izquierda Muro 1	Box Culvert

- Armado de aceros para viga cabezal derecha y muros New jersey en construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Excavación sin clasificar de la explanación y canales.

ABSCISA		COSTADO	OBRA
PR39+174	PR39+204	Derecho	Corte de talud

- Localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+848	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR39+188	Derecho	Encole	Alcantarilla

- Demolición de estructuras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+848	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR39+188	Derecho	Encole	Alcantarilla

- Excavación para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+848	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR39+188	Derecho	Encole	Alcantarilla

- Comisión topográfica de contratista marca niveles para solado e instalación de tubería.
- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR01+482	Izquierdo	Piedra pegada	Protección terraplén
PR02+650	Izquierdo	Atraque tubería	Alcantarilla
PR38+848	Derecho	Placa tubería, Atraque y Soldado de limpieza Descole	Alcantarilla
PR39+188	Derecho	Placa tubería, Atraque y Soldado de limpieza Encole	Alcantarilla

- Comisión topográfica de contratista hace localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas.
- Suministro e instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR02+650	Izquierdo - encole	Alcantarilla
PR02+650	Derecho – descole	Alcantarilla
PR38+848	Derecho - descole	Alcantarilla
PR39+188	Derecho - encole	Alcantarilla

- Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR00+651	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+651	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+730	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+730	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+792	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+792	Derecho	Muro cabezal	Alcantarilla
PR00+947	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR01+102	Izquierdo	Muro cabezal	Alcantarilla
PR01+205	Izquierdo	Muro cabezal	Alcantarilla
PR01+484	Izquierdo	Muro y aletas - encole	Box Culvert
PR02+650	Derecho	Zapata y vástago muro de contención	Muro - Alcantarilla
PR03+325	Derecho	Placa solera, dentellón, aletas y muro guardarruedas – descole	Box Culvert
PR38+848	Derecho	Placa solera, muro cabezal y aletas - descole	Alcantarilla
PR39+188	Derecho	Caja - encole	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Derecho	Zapata y vástago muro de contención	Muro - Alcantarilla
PR03+325	Derecho	Placa solera y dentellón	Box Culvert
PR38+848	Derecho	Placa solera y dentellón	Alcantarilla
PR39+188	Derecho	Placa fondo caja	Alcantarilla

- Lleno estructuras obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Izquierdo	Muro de contención	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto 21 Mpa para anclajes en realce de obras hidráulicas existentes.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR00+651	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+651	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+730	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+730	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+792	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+792	Derecho	Muro cabezal	Alcantarilla
PR00+947	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR01+102	Izquierdo	Muro cabezal	Alcantarilla
PR01+205	Izquierdo	Muro cabezal	Alcantarilla
PR01+484	Izquierdo	Muro y aletas - encole	Box Culvert

- Excavación y Conformación de terreno para construcción de cunetas.

ABSCISA INCIAL	COSTADO	DESCRIPCIÓN
PR00+726	PR00+735	Izquierdo
PR00+788	PR00+797	Izquierdo
PR00+942	PR00+951	Izquierdo
PR01+098	PR01+106	Izquierdo
PR01+203	PR01+208	Izquierdo
PR01+285	PR01+301	Izquierdo
PR01+344	PR01+357	Izquierdo
PR01+394	PR01+403	Izquierdo
PR01+542	PR01+547	Izquierdo
PR01+579	PR01+590	Izquierdo
PR02+958	PR02+964	Izquierdo
PR04+591	PR04+646	Izquierdo

- Acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR01+285	PR01+301	Izquierdo
PR01+344	PR01+357	Izquierdo
PR01+393	PR01+403	Izquierdo
PR04+590	PR04+650	Izquierdo

- Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR00+726	PR00+735	Izquierdo
PR00+788	PR00+797	Izquierdo
PR00+942	PR00+951	Izquierdo
PR01+098	PR01+106	Izquierdo
PR01+203	PR01+208	Izquierdo
PR01+285	PR01+301	Izquierdo
PR01+344	PR01+357	Izquierdo
PR01+394	PR01+403	Izquierdo
PR01+542	PR01+547	Izquierdo
PR01+579	PR01+590	Izquierdo
PR02+958	PR02+964	Izquierdo
PR04+591	PR04+646	Izquierdo

- Suministro e instalación de geodren vial y tubería corrugada 4" muro de contención – alcantarilla localizada en el PR02+650, costado izquierdo.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan actividades para la demolición de obras de drenaje y estructuras ubicadas en los siguientes tramos:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 15+187 Margen Derecho	**Descole alcantarilla existente** - Se realiza demolición de la estructura del descole de la alcantarilla existente para poder iniciar con las actividades constructivas de la nueva estructura
PR 15+725 Margen Derecho	**Descole alcantarilla existente** - Se realiza demolición de la estructura del descole de la alcantarilla existente para poder iniciar con las actividades constructivas de la nueva estructura
PR 16+013 Margen Derecho	**Descole alcantarilla existente** - Se realiza demolición de la estructura del descole de la alcantarilla existente para poder iniciar con las actividades constructivas de la nueva estructura
PR 16+115 Margen derecho	**Descole alcantarilla existente** - Se realiza demolición de la estructura del descole de la alcantarilla existente para poder iniciar con las actividades constructivas de la nueva estructura.
PR 16+253 Margen derecho	**Descole alcantarilla existente** - Se realiza demolición de la estructura del descole de la alcantarilla existente para poder iniciar con las actividades constructivas de la nueva estructura

PR 15+530 Margen derecho	**Muro de confinamiento lateral** - Se realiza demolición de un muro de confinamiento lateral para poder continuar con la ampliación de la calzada tal como se establece en los diseños geométricos aprobados.

- Se realizan actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, en las siguientes abscisas:

EXCAVACIONES E INSTALACIÓN DE TUBERÍA REFORZADA 36”	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR 15+187 Margen Derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Ejecución de excavaciones para la instalación de tubería de concreto reforzada clase III de 36” de diámetro
PR 16+013 Margen Derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Ejecución de excavaciones para la instalación de tubería de concreto reforzada clase III de 36” de diámetro
PR 16+115 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Ejecución de excavaciones para la instalación de tubería de concreto reforzada clase III de 36” de diámetro
PR 16+253 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Ejecución de excavaciones para la instalación de tubería de concreto reforzada clase III de 36” de diámetro
PR 16+410 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Ejecución de excavaciones para la instalación de tubería de concreto reforzada clase III de 36” de diámetro

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO Y CINTA PVC	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR 15+187 Margen Derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole. - Suministro e instalación de cinta PVC para junta constructiva.
PR 16+013 Margen Derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole. - Suministro e instalación de cinta PVC para junta constructiva.
PR 16+115 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole. - Suministro e instalación de cinta PVC para junta constructiva.
PR 16+253 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole. - Suministro e instalación de cinta PVC para junta constructiva.
PR 16+410 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole. - Suministro e instalación de cinta PVC para junta constructiva.

SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO DE 14 Y 28 MPA	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR 15+187 Margen Derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de atraques y solados. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole.
PR 16+013 Margen Derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de atraques y solados. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole.
PR 16+115 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de atraques y solados. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole.
PR 16+253 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de atraques y solados. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole.
PR 16+410 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de atraques y solados. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, disipadores, y alcantarillas.

- Se realiza relleno con material granular tipo recebo para las siguientes estructuras

SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE RECEBO	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR 15+187 Margen Derecho	**Tubería reforzada de 36"** - Suministro, instalación y compactación de material granular tipo recebo para relleno sobre tubería reforzada de 36".
PR 16+013 Margen Derecho	**Tubería reforzada de 36"** - Suministro, instalación y compactación de material granular tipo recebo para relleno sobre tubería reforzada de 36".
PR 16+115 Margen derecho	**Tubería reforzada de 36"** - Suministro, instalación y compactación de material granular tipo recebo para relleno sobre tubería reforzada de 36".
PR 16+253 Margen derecho	**Tubería reforzada de 36"** - Suministro, instalación y compactación de material granular tipo recebo para relleno sobre tubería reforzada de 36".
PR 16+410 Margen derecho	**Tubería reforzada de 36"** - Suministro, instalación y compactación de material granular tipo recebo para relleno sobre tubería reforzada de 36".

- El control de calidad de la compactación se efectuó mediante la toma de densidad en campo, empleando el ensayo de cono de arena, verificándose en cada una de las capas.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de rellenos. Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de subbase así mismo,

se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de este material.

- Se realiza la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

TRAMO	ABSCISA
Pernos Pasivos Anclados PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 3 (Margen Derecho)	PR 12+178
	PR 12+180
	PR 12+181
	PR 12+183
	PR 12+185
	PR 12+187
	PR 12+188
	PR 12+190
Pernos Pasivos Anclados PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 4 (Margen Derecho)	PR 12+134
	PR 12+136
	PR 12+138
	PR 12+140
	PR 12+142
	PR 12+144
	PR 12+145
	PR 12+147
	PR 12+149
	PR 12+151
	PR 12+155
	PR 12+157
	PR 12+159
	PR 12+161
	PR 12+163
	PR 12+164
	PR 12+166
	PR 12+168
	PR 12+170

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan replanteo, nivelación y control de excavación mecánica para conformación de taludes en corte a lo largo del siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR15+550 – PR 16+430	Corona

- Se realizan excavaciones mecánicas para cajeo, mejora de subrasante y estabilización de fallos en los tramos localizados entre:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 15+960	PR 15+974	Izquierdo	Excavación Mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante y estabilización de Fallos
PR 15+980	PR 15+984	Izquierdo	Excavación Mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante y estabilización de Fallos
PR 15+980	PR 16+000	Izquierdo	Excavación Mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante y estabilización de Fallos
PR 16+120	PR 16+140	Izquierdo	Excavación Mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante y estabilización de Fallos
PR 16+330	PR 16+355	Izquierdo	Excavación Mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante y estabilización de Fallos
PR 16+370	PR 16+410	Izquierdo	Excavación Mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante y estabilización de Fallos

- Se realizo la demolición de 37 rocas encontradas a lo largo de las ampliaciones realizadas para la conformación de la calzada

TRAMO	COSTADO
PR 16+160 – PR 16+310	CALZADA COMPLETA

- Se realiza suministro e instalación de pedraplén para mejoramiento de subrasante en el siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR 15+380 – PR 15+490	Calzada completa
PR 15+960 – PR 15+974	Izquierdo
PR 15+980 – PR 15+984	Izquierdo
PR 15+980 – PR 16+000	Izquierdo
PR 16+120 – PR 16+140	Izquierdo
PR 16+340 – PR 16+455	Izquierdo
PR 16+370 – PR 16+410	Izquierdo

- Se realiza suministro e instalación de material granular tipo afirmado para sello, mejoramiento y conformación de subrasante en el siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR 16+050 – PR 16+430	Calzada completa

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan levantamiento topográfico de taludes en corte ejecutados.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°45 correspondiente al mes de febrero 2025.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 1 - 2022**

Se realizo la inclusión del paquete No. 1 mediante acta de modificación de cantidades No.2 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (4-oct-2022), reprogramación al programa de inversiones No.2 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (4-oct-2022), acta de fijación de ítems no previstos No. 1

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP1	Transporte de Material Granular (suelto) Ítems NP2 NP3 NP4 NP5
NP2	Suministro e Instalación de Asfaltita actividades de mantenimiento - Mina Las Pabas (no incluye transporte)
NP3	Suministro e Instalación de Terraplén - Norma INVIAS 220-13 (no incluye transporte)
NP4	Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte)
NP5	Suministro e Instalación de Pedraplén - Norma INVIAS 221-13 (no incluye material de sello, ni transporte)
NP6	Retiro de Asfaltita - Demolición para actividades de pavimentación (incluye transporte)
NP7	Demolición pavimento natural y asfáltico incluye corte - Norma INVIAS 465-13 (incluye transporte)
NP8	Geomalla Biaxial 30 KN/M o similar
NP9	Geotextil NT 4000 o Similar
NP10	Cinta PVC Sika O-22 O Similar

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 2 - 2023**

Se realizo la inclusión del paquete No.2 mediante acta de modificación de cantidades No. 4 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (5-may-2023), reprogramación al programa de inversiones No.3 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (5-may-2023), acta de fijación de ítems no previstos No. 2

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP11	Suelo de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)
NP12	Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP13	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 1.0m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP14	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 0.5m (Lloraderos) para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos

NP15	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP16	Suministro e Instalación de Saco en Polipropileno relleno con suelo-cemento para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP17	Suministro e Instalación de Manto TRM para fachada de muro en tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
NP18	Suministro e Instalación de Tubería Perforada 4" para filtro
NP19	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP20	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP21	Concreto Plástico 28 MPA para Viga Cabezal para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP22	Dren Horizontal d=3" - Long max=20m altura max=15m rasante
NP23	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR52+800 Ruta 6503
NP24	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (Recuperable) para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP25	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP26	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP27	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=2m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP28	Suministro e Instalación de Geodren Planar para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP29	Suministro e Instalación de tacha reflectiva bidireccional amarilla o blanca/roja sin espigo

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 3**

Se realizo la inclusión del paquete No.3 mediante acta de modificación de cantidades No. 6 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (17-jun-2024), reprogramación al programa de inversiones No. 5 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (17-jun-2024), acta de fijación de ítems no previstos No. 3

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP30	Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud
NP31	Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M
NP32	Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa
NP33	Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado
NP34	Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación.
NP35	Corte de asfalto H=11cm
NP36	Hidrosiembra manual
NP37	Tala De Árboles Clase 1 - H: 1 A 5 Metros
NP38	Tala De Árboles Clase 2 - H: 5.01 A 10 Metros
NP39	Tala De Árboles Clase 3 - H: 10,01 A 15 Metros
NP40	Tala De Árboles Clase 4 - H :15,01 A 20 Metros

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 4**

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
8-dic-23	CVNSO-0991-1153-2023	Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos
18-ene-24	C-245-2486-0170-24	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1153-2023 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos"
5-feb-24	CVNSO-0991-099-2024	Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos.
17-feb-24	C-245-2578-0460-24	"Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2024 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"".

26-feb-24	CVNSO-0991-163-2024	Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO- 0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"
2-mar-24	C-245-2610-0589-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-163-2024 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos.
7-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza Mesa De trabajo Ítem No Previstos Paquete Nro.4 "Estabilidad Taludes" donde entre contratista e interventoría se llega a un acuerdo en el precio de los siguientes NP: - NP 48: Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud - NP 49: Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M - NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa - NP51: Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado - NP 53: Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación - NP 56: Corte de asfalto H=11cm Lo anteriores Nps se incluyeron en el paquete No. 3 Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
18-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza Mesa De trabajo donde entre contratista e interventoría se concilia el ajuste de la cantidad de aditivo Sika® Sigunit®-3405 AFL CO para el Ítem NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030) e Ing. Yesika González (CVNSO)

20-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza mesa de trabajo para revisión NP#4, en la cual se establece la fecha de entrega por parte del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, el martes 26 de marzo de 2024, compromiso incumplido el contratista radicó el día 5 de abril 2024 mediante el comunicado CVNSO-0991-289-2024. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
23-may-24	CVNSO-0991-428-2024	Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos (Estabilidad taludes 3001, señalización, sitios atípicos ruta 6503, obras ruta 6505, pilotes muro contención ruta 3001)
15-jun-24	CVNSO-0991-493-2024	Alcance al oficio CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos
15-jul-24	CVNSO-0991-593-2024	Alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" ingresando en NP66 Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
23-jul-24	C-245-3023-1775-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-593-2024, alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" del cual la interventoría envía observaciones.
25-jul-24	Mesa de trabajo presencial	Se realizo mesa de trabajo presencial en conjunto Contratista e Interventoría con el fin de verificar las observaciones emitidas por la interventoría, de la cual, el contratista realizo los respectivos ajustes y remitió el paquete a la interventoría. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
22-ago-24	Mesa de trabajo	Se realiza mesa de trabajo para revisión preliminar de las especificaciones técnicas de los ítems relacionados en el paquete NP#4, así mismo, se revisó la justificación

		técnica, jurídica, ambiental. Se verifico las cotizaciones presentadas por el contratista. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO)
11-sep-24	CVNSO-0991-791-2024	Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021.
23-sep-24	C-245-3169-2117-24	La interventoría radica la documentación de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021 a la territorial del Invias para la respectiva incorporación al contrato
20-nov-24	Correo electrónico	El Invias remite observaciones con respecto a la radicación de los ítems no previstos paquete No. 4
20-nov-24	Correo electrónico	La interventoría realiza el traslado de las observaciones al contratista
29-nov-24	Correo electrónico	El Invias reitera la subsanación de las observaciones.
11-dic-24	CVNSO-0991-1033-2024	Entrega del paquete de Ítems N°4 no previstos del contrato de obra 991 de 2021, atendiendo observaciones presentadas por el INVIAS
02-ene-25	C-245-3428-0001-25	Entrega de documentación de ítems N°4 no previstos del contrato de obra 991 de 2021 V2.
15-ene-25	CVNSO-0991-0091-2025	Alcance al comunicado CVNSO-0991-1050-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C245-3403-2687-24 "Respuesta CVNSO-0991-1033-2024, con Asunto "Alcance al oficio CVNSO-0991-791-2024 "Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021."
17-ene-25	C-245-3448-0072-25	Alcance comunicado C-245-3428-0001-25. Entrega de documentación de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021 V3
21-feb-25	C-245-3510-0217-25	ACTA DE FIJACIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS Nro 4

Se realizo la inclusión del paquete No.4 mediante acta de modificación de cantidades No. 8 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (06-mar-2025), reprogramación al programa de inversiones No. 7 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (06-mar-2025), acta de fijación de ítems no previstos No. 4

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np actual	Descripción
NP 41	Suministro E Instalación De Malla Hexagonal de Alta Resistencia con refuerzo de cable de acero de 6mm
NP 42	Suministro E Instalación De Cable En Acero Inoxidable Para Sostenimiento De Malla Hexagonal de Alta Resistencia
NP 43	Suministro e instalación de Sección Final Defensa Metálica (Abatimiento x 12m)
NP 44	Suministro e instalación de Captafaro
NP 45	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (45x30) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 46	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (50x40) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 47	Suministro e Instalación Señal Vertical Doll 80x15 cm Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 48	Suministro e Instalación Señal Vertical SI-04 (Poste de Referencia) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 49	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (60cm*60cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 50	Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 51	Remoción de palizadas, especies vegetales u obstáculos
NP 52	Concreto clase 28 MPA a/c = 0.45, con adición de microfibra de polipropileno Departamento Caquetá
NP 53	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla de pilotes Departamento del Caquetá
NP 54	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 21 cm
NP 55	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 23 cm
NP 56	Desmonte Y Retiro De Junta Existente
NP 57	Perforación de 1/2" x 6" para anclaje de acero de 3/8" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 58	Perforación de 5/8" x 6" para anclaje de acero de 1/2" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)

NP 59	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 60	Concreto Plástico 28 MPA a/c <0.45 para Viga Cabezal para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 61	Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
NP 62	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención Departamento Huila
NP 63	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tuberia Corrugada 4"
NP 64	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho=1m

- **ÍTEMS NO PREVISTOS PARA COMPENSACIONES AMBIENTALES - 2024**

Se realizo la inclusión del paquete de ítems no previstos para compensaciones ambientales con la aprobación por parte de Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías, mediante oficio 2024S-VBOG-089103 del 27 de noviembre de 2024, donde se aprueban los Nps y el Plan de Inversión Ambiental (PIA)

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

1. **Compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022 ruta 3001 Los Ítems No Previstos para la actividad de por el cual se otorga permiso de aprovechamiento forestal**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro, siembra y riego de árboles, de acuerdo a la Resolución 2330 del 2022	Unidad
Mantenimiento por unidad de árbol de acuerdo a la Resolución 2330 de 2022. Se realizará 4 mantenimientos por 1 año.	Unidad
Mantenimiento mensual y trimestral epífitas de acuerdo con la Resolución 2230 de 2022	Visita
Mantenimiento epífitas anual de acuerdo a la Resolución 2230 de 2022	Visita

2. **Compensación requerida por permiso de ocupación de cauce POC RES 2374 del 12 de septiembre del 2022 articulo decimo ruta 3001**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 de 2022 ruta 3001. No incluye siembra, ni transporte	Unidad

3. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC RES 0050 de 2023 artículo séptimo ruta 6504**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6504. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 17 ruta 6504	Unidad
4. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 Artículo Séptimo ruta 6503**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 16 ruta 6503	Unidad
5. **Compensación requerida por Concepto Técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto ruta 6503 en el marco de la emergencia en los municipios de la montañita y el paujil departamento del Caquetá**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de aprovechamiento forestal PAF CT-DTC 0673 de 2023 ARTICULO QUINTO Ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad

- **<u>ÍTEMS NO PREVISTOS No. 5</u>**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE radicó los Ítems No Previstos No. 5, con el fin de incorporar al contrato las actividades correspondientes a la construcción del puente ubicado en el PR38+800, mediante el comunicado CVNSO-0991-805-2024 del 14 de septiembre de 2024.Posteriormente, la interventoría emitió observaciones a dicha solicitud a través del comunicado C-245-3230-2260-24 del 17 de octubre de 2024, las cuales fueron respondidas por el contratista mediante el oficio CVNSO-0991-984-2024 del 26 de noviembre de 2024. Una vez revisada dicha respuesta, la interventoría emitió un nuevo oficio con observaciones, identificado con el consecutivo C-245-3361-2567-24 del 5 de diciembre de 2024.

Dichas observaciones fueron atendidas por el contratista a través de los oficios CVNSO-0991-1041-2024 del 15 de enero de 2025 y CVNSO-0991-038-2025 del 21 de enero de 2025, este último correspondiente a la entrega formal del paquete de Ítems No Previstos No. 5. No obstante, esta entrega no fue aprobada por la interventoría, considerando que los precios establecidos en algunos ítems no correspondían a los precios del mercado.
En consecuencia, se emitieron nuevas observaciones mediante el comunicado C-245-3463-0101-25 del 25 de enero de 2025, el cual fue respondido por el contratista mediante el oficio CVNSO-0991-073-2025 del 4 de febrero de 2025. Sin embargo, la interventoría evidenció nuevamente inconsistencias en los precios y en el desglose de los Análisis de Precios Unitarios (APU), por lo cual se emitieron los comunicados C-245-3499-0186-25 y C-245-3501-0188-25, con fechas 14 y 15 de febrero de 2025, respectivamente. Dichos comunicados fueron respondidos por el contratista a través del oficio CVNSO-0991-136-2025 del 5 de marzo de 2025. Si bien en esta comunicación se atendieron la mayoría de las observaciones realizadas por la interventoría, no se incluyeron especificaciones claras sobre las actividades a ejecutar en los NPS 70 y 71. Por tal motivo, la interventoría solicitó mayor claridad mediante el oficio C-245-3542-0281-25 del 7 de marzo de 2025.En respuesta, el contratista radicó nuevamente el paquete de Ítems No Previstos No. 5 mediante el comunicado CVNSO-0991-152-2025 del 10 de marzo de 2025. No obstante, se evidenciaron errores en el diligenciamiento de los formatos "MEPI-MN1-IN-10-FR-1" y "MEPI-MN1-IN-10-FR-4". Adicionalmente, no se atendieron las observaciones emitidas por la interventoría el 7 de marzo de 2025. Por tal razón, se emitió el oficio C-245-3553-0315-25 del 12 de marzo de 2025, solicitando las respectivas correcciones. Hasta la fecha, no se ha recibido respuesta por parte del contratista.

Lo ítems no previstos presentados son los siguientes:

N° Np Paquete No. 5	**Descripción**
NP65	Suministro e instalación de tubería perforada de drenaje de 6" para filtro
NP66	Suministro e instalación de Geotextil tipo NT1600
NP67	Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 500X500X1" - Dureza 60
NP68	Relleno De Platinas Base (0,9m x 0,9m x 0,1m) Con Mortero Sin Contracción Tipo Sika Grout-212 O Similar
NP69	Suministro y fabricación de estructura metálica puente las delicias

NP70	Montaje de estructura metálica puentes las delicias
NP71	Transporte de estructura metálica puente las delicias
NP72	Suministro e instalación de drenajes en tubería PVC 4"

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
14-sep-24	CVNSO-0991-805-2024	Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos
17-oct-24	C-245-3230-2260-24	Respuesta al oficio CVNSO-0991-805-2024, "Presentación Paquete de Ítem No 5 No Previstos."
26-nov-24	CVNSO-0991-984-2024	Respuesta al comunicado C-245-3230-2260-24 con asunto "Respuesta al oficio CVNSO-0991-805-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos"
5-dic-24	C-245-3361-2567-24	La interventoría emite Respuesta CVNSO-0991-984-2024, con Asunto "Presentación del paquete de ítems No 5 No Previstos" con observaciones
15-ene-25	CVNSO-0991-028-2025	Alcance a oficio CVNSO-0991-1041-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos.
21-ene-25	CVNSO-0991-038-2025	Entrega del paquete de Ítems No. 5 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021.
25-ene-25	C-245-3463-0101-25	Respuesta CVNSO-0991-038-2025, con Asunto: Entrega del paquete de Ítems No. 5 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021" con fecha 21 de enero de 2025
4-feb-25	CVNSO-0991-073-2025	Respuesta al comunicado C-245-3463-0101-25 con asunto "Respuesta CVNSO-0991-038-2025, con Asunto: Entrega del paquete de Ítems No. 5 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021 con fecha 21 de enero de 2025".
14-feb-25	C-245-3499-0186-25	Respuesta comunicado CVNSO-0991-073-2025; Respuesta al comunicado C-245-3463-0101-25 con asunto "Respuesta CVNSO-0991-038- 2025, con Asunto: Entrega del paquete de Ítems No. 5 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021 con fecha 21 de enero de 2025"

15-feb-25	C-245-3501-0188-25	Alcance al comunicado C-245-3499-0186-25 Respuesta comunicado CVNSO-0991-073-2025. Revisión paquete de Ítems No Previstos No. 5
5-mar-25	CVNSO-0991-136-2025	Respuesta a los comunicados C-245-3499-0186-25 y C-245-3501-0188-25 - Entrega del Paquete de Ítems No. 5 No Previstos.
7-mar-25	C-245-3542-0281-25	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-136-2025 con asunto "Respuesta a los comunicados C-245-3499-0186-25 y C-245-3501-0188-25 - Entrega del Paquete de Ítems No. 5 No Previstos."
10-mar-25	CVNSO-0991-152-2025	Entrega del paquete de Ítems No. 5 No Previstos del Contrato de Obra 991 de 2021.
12-mar-25	C-245-3553-0315-25	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-152-2025 con asunto "Entrega del paquete de Ítems No. 5 No Previstos del Contrato de Obra 991 de 2021."

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al **programa de inversiones No.7** documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; se establece el porcentaje programado **19.62%** y el porcentaje de avance **19.70%** de cada una de las actividades a corte de 28 de febrero de 2025.

En la programación en el mes de febrero se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Suministro e instalación de asfaltita natural para mantenimiento vial.
6. Construcción de box culvert y alcantarillas.
7. Construcción de obras (sitios atípicos).

8. Construcción de obras de estabilización de taludes.
9. Construcción de cunetas.

En el mes de febrero 2025 la interventoría no emite conceptos de aprobación

Tabla 1. Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No. 7

			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
sep-21	31-08-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$47,986,894.27
	07-09-21	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$143,868,933.54
	14-09-21	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$192,699,438.81
	21-09-21	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$294,150,248.08
oct-21	28-09-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$468,688,449.70
	05-10-21	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$647,294,170.46
	12-10-21	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$805,564,621.67
	19-10-21	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$914,641,902.48
nov-21	26-10-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$1,389,972,735.16
	02-11-21	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$1,825,833,148.60
	09-11-21	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$2,292,609,122.66
	16-11-21	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$2,651,127,697.72
dic-21	23-11-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.21%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	1.01%	$3,438,088,849.15
	30-11-21	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.49%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.26%	$4,286,669,107.58
	07-12-21	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.77%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.51%	$5,166,587,214.01
	14-12-21	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.06%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.77%	$6,017,173,775.44
	21-12-21	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.34%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.05%	$6,967,925,287.87
ene-22	28-12-21	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.37%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.07%	$7,048,942,434.72
	04-01-22	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.40%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.10%	$7,125,675,566.57
	11-01-22	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.43%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.12%	$7,194,979,214.42
	18-01-22	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.46%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.13%	$7,220,599,683.27
feb-22	25-01-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.49%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.15%	$7,324,071,759.52
	01-02-22	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.53%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.18%	$7,402,205,558.77
	08-02-22	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.57%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.21%	$7,511,528,108.02
	15-02-22	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.60%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.24%	$7,619,533,775.27
mar-22	22-02-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.64%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.27%	$7,742,273,278.80
	01-03-22	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.69%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.32%	$7,874,395,004.33
	08-03-22	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.73%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.38%	2.35%	$7,985,431,817.86
	15-03-22	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.77%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.38%	$8,093,902,377.39
	22-03-22	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.81%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.40%	2.41%	$8,198,407,081.92
abr-22	29-03-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.88%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.41%	2.48%	$8,409,581,594.08
	05-04-22	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.96%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.53%	$8,603,429,431.24
	12-04-22	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	3.03%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.44%	2.59%	$8,798,248,975.39
	19-04-22	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.10%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.65%	$8,994,264,435.55
may-22	26-04-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.19%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.72%	$9,219,306,079.74
	03-05-22	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.26%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.74%	$9,296,208,296.90
	10-05-22	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.33%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.56%	2.77%	$9,408,789,304.05
	17-05-22	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.40%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.58%	2.82%	$9,584,623,638.21
	24-05-22	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.45%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.66%	2.79%	$9,461,408,073.30

			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
jun-22	31-05-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.53%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.71%	2.82%	$9,580,754,857.30
	07-06-22	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.61%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.75%	2.87%	$9,727,086,555.30
	14-06-22	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.70%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.79%	2.90%	$9,861,742,475.30
	21-06-22	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.78%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.81%	2.97%	$10,079,661,195.30
	28-06-22	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.86%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.83%	3.04%	$10,303,993,424.30
jul-22	05-07-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.45%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.02%	1.43%	$4,844,771,871.00
	12-07-22	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.53%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.47%	1.05%	$3,569,818,205.75
	19-07-22	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.60%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.54%	1.06%	$3,605,287,787.50
	26-07-22	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.68%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.57%	1.11%	$3,759,299,727.25
ago-22	02-08-22	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.77%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.68%	1.10%	$3,725,168,625.75
	09-08-22	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.87%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.75%	1.12%	$3,806,201,865.25
	16-08-22	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.97%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.92%	1.05%	$3,554,616,194.75
	23-08-22	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.06%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	2.02%	1.05%	$3,550,432,409.25
sep-22	30-08-22	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.19%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.13%	1.06%	$3,591,085,761.75
	06-09-22	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.31%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.31%	1.00%	$3,379,818,000.25
	13-09-22	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.43%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.44%	0.99%	$3,365,860,126.75
	20-09-22	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.55%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.56%	0.99%	$3,373,178,554.25
oct-22	27-09-22	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.70%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.61%	1.09%	$3,707,247,074.05
	04-10-22	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.84%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.64%	1.20%	$4,082,122,867.85
	11-10-22	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.99%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.72%	1.26%	$4,287,251,425.65
	18-10-22	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.13%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.80%	1.32%	$4,498,079,945.45
	25-10-22	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.27%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.91%	1.36%	$4,621,985,574.25
nov-22	01-11-22	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.46%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.16%	1.31%	$4,440,553,677.25
	08-11-22	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.65%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.44%	1.21%	$4,104,113,662.25
	15-11-22	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.84%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.51%	1.34%	$4,537,372,060.25
	22-11-22	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	5.03%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.62%	1.42%	$4,808,292,829.25
dic-22	29-11-22	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.36%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.66%	1.69%	$5,754,161,825.50
	06-12-22	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.68%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.74%	1.94%	$6,592,190,057.75
	13-12-22	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	6.00%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.80%	2.21%	$7,492,335,807.00
	20-12-22	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.33%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.85%	2.48%	$8,417,201,871.25
ene-23	27-12-22	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.36%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.88%	2.48%	$8,435,557,182.50
	03-01-23	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.40%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.96%	2.44%	$8,287,815,402.75
	10-01-23	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.44%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	4.02%	2.41%	$8,196,805,451.00
	17-01-23	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.47%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.12%	2.35%	$7,974,792,324.25
feb-23	24-01-23	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.51%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.39%	2.12%	$7,181,830,939.50
	31-01-23	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.54%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.63%	1.92%	$6,501,269,609.75
	07-02-23	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.58%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.89%	1.69%	$5,744,221,666.00
	14-02-23	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.61%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.94%	1.68%	$5,690,020,401.25

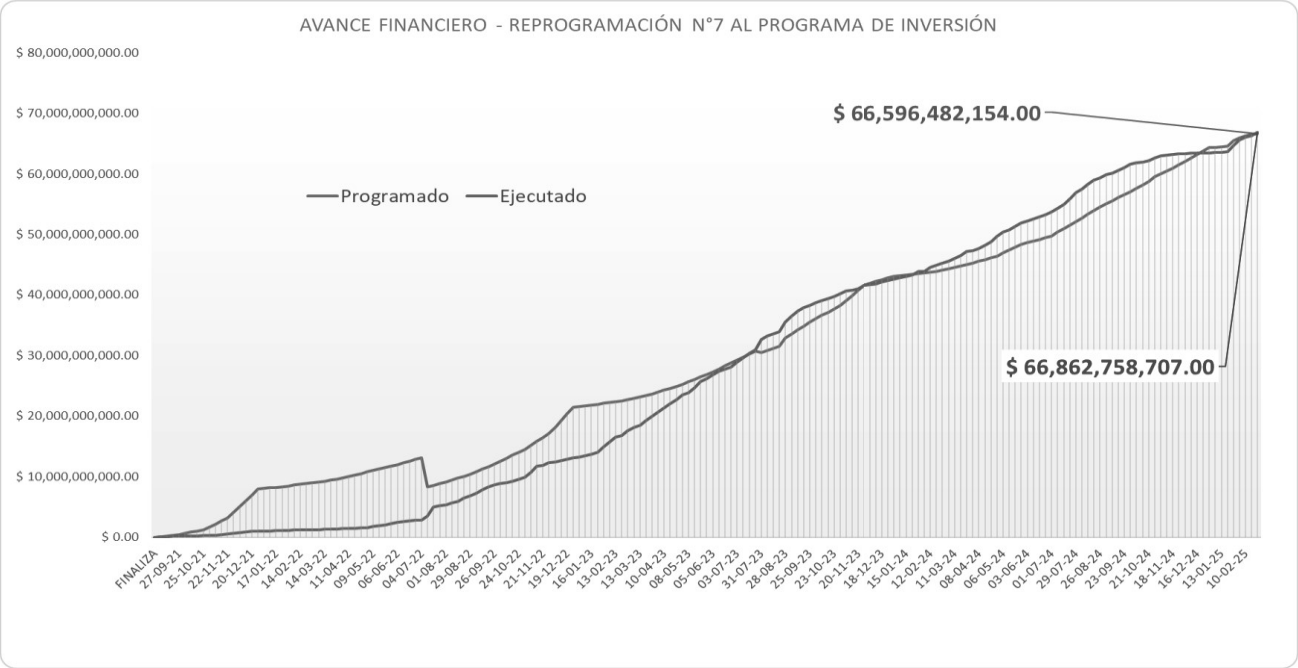
			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
mar-23	21-02-23	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.69%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.19%	1.50%	$5,077,732,170.25
	28-02-23	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.76%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.34%	1.42%	$4,804,439,963.25
	07-03-23	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.83%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.45%	1.37%	$4,665,623,181.25
	14-03-23	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.90%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.67%	1.23%	$4,187,428,217.25
	21-03-23	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.97%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.88%	1.10%	$3,722,866,146.25
abr-23	28-03-23	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	7.06%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.09%	0.97%	$3,293,953,624.50
	04-04-23	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.15%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.29%	0.86%	$2,929,481,355.75
	11-04-23	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.24%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.51%	0.74%	$2,497,997,135.00
	18-04-23	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.33%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.71%	0.63%	$2,123,421,398.25
may-23	25-04-23	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.45%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.92%	0.52%	$1,766,049,454.25
	02-05-23	08-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,664,068,199.25	7.56%	$ 23,912,565,660.00	$ 403,580,962.00	7.04%	0.52%	$1,751,502,539.25
	09-05-23	15-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,053,102,246.25	7.67%	$ 24,681,922,122.00	$ 769,356,462.00	7.27%	0.40%	$1,371,180,124.25
	16-05-23	22-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,442,136,293.25	7.79%	$ 25,693,950,840.00	$ 1,012,028,718.00	7.57%	0.22%	$748,185,453.25
	23-05-23	29-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,831,170,340.25	7.90%	$ 26,190,725,136.00	$ 496,774,296.00	7.71%	0.19%	$640,445,204.25
jun-23	30-05-23	05-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,317,462,899.00	8.05%	$ 26,849,660,640.00	$ 658,935,504.00	7.91%	0.14%	$467,802,259.00
	06-06-23	12-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,803,755,457.75	8.19%	$ 27,410,587,607.00	$ 560,926,967.00	8.07%	0.12%	$393,167,850.75
	13-06-23	19-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,290,048,016.50	8.33%	$ 27,722,513,648.00	$ 311,926,041.00	8.17%	0.17%	$567,534,368.50
	20-06-23	26-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,776,340,575.25	8.48%	$ 28,098,679,017.00	$ 376,165,369.00	8.28%	0.20%	$677,661,558.25
jul-23	27-06-23	03-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,262,633,134.45	8.62%	$ 28,937,714,273.00	$ 839,035,256.00	8.52%	0.10%	$324,918,861.45
	04-07-23	10-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,748,925,693.65	8.76%	$ 29,570,231,441.00	$ 632,517,168.00	8.71%	0.05%	$178,694,252.65
	11-07-23	17-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,235,218,252.85	8.91%	$ 30,362,298,361.00	$ 792,066,920.00	8.94%	-0.04%	($127,080,108.15)
	18-07-23	24-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,721,510,812.05	9.05%	$ 30,942,472,002.00	$ 580,173,641.00	9.11%	-0.07%	($220,961,189.95)
	25-07-23	31-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,444,150,920.00	8.97%	$ 32,636,462,685.00	$ 800,141,783.00	9.61%	-0.65%	($2,192,311,765.00)
ago-23	01-08-23	07-08-23	$ 357,865,699.00	$ 30,802,016,619.00	9.07%	$ 33,270,689,699.00	$ 634,227,014.00	9.80%	-0.73%	($2,468,673,080.00)
	08-08-23	14-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,159,882,318.00	9.18%	$ 33,531,288,180.00	$ 260,598,481.00	9.88%	-0.70%	($2,371,405,862.00)
	15-08-23	21-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,517,748,017.00	9.28%	$ 33,914,716,041.00	$ 383,427,861.00	9.99%	-0.71%	($2,396,968,024.00)
	22-08-23	28-08-23	$ 357,865,699.00	$ 32,875,613,715.00	9.68%	$ 35,569,176,576.00	$ 664,034,183.00	10.48%	-0.79%	($2,693,562,861.00)
sep-23	29-08-23	04-09-23	$ 668,652,268.75	$ 33,544,265,983.75	9.88%	$ 36,578,489,426.00	$ 1,009,312,850.00	10.77%	-0.89%	($3,034,223,442.25)
	05-09-23	11-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,212,918,252.50	10.08%	$ 37,319,930,914.00	$ 741,441,488.00	10.99%	-0.92%	($3,107,012,661.50)
	12-09-23	18-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,881,570,521.25	10.27%	$ 37,933,887,441.00	$ 613,956,527.00	11.17%	-0.90%	($3,052,316,919.75)
	19-09-23	25-09-23	$ 668,652,268.75	$ 35,550,222,790.00	10.47%	$ 38,263,289,131.00	$ 329,401,690.00	11.27%	-0.80%	($2,713,066,341.00)
oct-23	26-09-23	02-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,085,144,605.00	10.63%	$ 38,719,609,867.00	$ 456,320,736.00	11.41%	-0.78%	($2,634,465,262.00)
	03-10-23	09-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,620,066,420.00	10.79%	$ 39,111,885,674.00	$ 392,275,807.00	11.52%	-0.73%	($2,491,819,254.00)
	10-10-23	16-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,154,988,235.00	10.94%	$ 39,441,089,572.00	$ 329,203,898.00	11.62%	-0.67%	($2,286,101,337.00)
	17-10-23	23-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,689,910,050.00	11.10%	$ 39,781,786,151.00	$ 340,696,579.00	11.72%	-0.62%	($2,091,876,101.00)
	24-10-23	30-10-23	$ 534,921,815.00	$ 38,224,831,865.00	11.26%	$ 40,236,855,340.00	$ 455,069,189.00	11.85%	-0.59%	($2,012,023,475.00)
nov-23	31-10-23	06-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,075,843,843.25	11.51%	$ 40,630,196,611.00	$ 393,341,271.00	11.97%	-0.46%	($1,554,352,767.75)
	07-11-23	13-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,926,855,821.50	11.76%	$ 40,809,661,595.00	$ 179,464,984.00	12.02%	-0.26%	($882,805,773.50)
	14-11-23	20-11-23	$ 851,011,978.25	$ 40,777,867,799.75	12.01%	$ 40,991,538,613.00	$ 181,877,018.00	12.07%	-0.06%	($213,670,813.25)
	21-11-23	27-11-23	$ 851,011,978.25	$ 41,628,879,778.00	12.26%	$ 41,534,599,271.00	$ 543,060,658.00	12.23%	0.03%	$94,280,507.00

			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
dic-23	28-11-23	04-12-23	$ 297,770,497.40	$ 41,926,650,275.40	12.35%	$ 41,673,301,928.00	$ 138,702,657.00	12.28%	0.07%	$253,348,347.40
	05-12-23	11-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,224,420,772.80	12.44%	$ 41,848,075,979.00	$ 174,774,051.00	12.33%	0.11%	$376,344,793.80
	12-12-23	18-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,522,191,270.20	12.53%	$ 42,146,435,802.00	$ 298,359,823.00	12.41%	0.11%	$375,755,468.20
	19-12-23	25-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,819,961,767.60	12.61%	$ 42,441,049,494.00	$ 294,613,692.00	12.50%	0.11%	$378,912,273.60
	26-12-23	01-01-24	$ 297,770,497.40	$ 43,117,732,265.00	12.70%	$ 42,575,422,335.00	$ 134,372,841.00	12.54%	0.16%	$542,309,930.00
ene-24	02-01-24	08-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,212,841,832.40	12.73%	$ 42,807,606,703.25	$ 232,184,368.25	12.61%	0.12%	$405,235,129.15
	09-01-24	15-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,307,951,399.80	12.76%	$ 43,073,582,442.50	$ 265,975,739.25	12.69%	0.07%	$234,368,957.30
	16-01-24	22-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,403,060,967.20	12.79%	$ 43,351,625,380.75	$ 278,042,938.25	12.77%	0.02%	$51,435,586.45
	23-01-24	29-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,498,170,534.60	12.81%	$ 43,823,687,032.00	$ 472,061,651.25	12.91%	-0.10%	($325,516,497.40)
feb-24	30-01-24	05-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,639,851,316.45	12.85%	$ 43,875,302,131.00	$ 51,615,099.00	12.92%	-0.07%	($235,450,814.55)
	06-02-24	12-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,781,532,098.30	12.90%	$ 44,578,366,473.00	$ 703,064,342.00	13.13%	-0.23%	($796,834,374.70)
	13-02-24	19-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,923,212,880.15	12.94%	$ 44,898,530,163.00	$ 320,163,690.00	13.23%	-0.29%	($975,317,282.85)
	20-02-24	26-02-24	$ 141,680,781.85	$ 44,064,893,662.00	12.98%	$ 45,201,539,892.00	$ 303,009,729.00	13.31%	-0.33%	($1,136,646,230.00)
mar-24	27-02-24	04-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,302,667,582.60	13.05%	$ 45,571,338,039.00	$ 369,798,147.00	13.42%	-0.37%	($1,268,670,456.40)
	05-03-24	11-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,540,441,503.20	13.12%	$ 46,060,627,002.00	$ 489,288,963.00	13.57%	-0.45%	($1,520,185,498.80)
	12-03-24	18-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,778,215,423.80	13.19%	$ 46,469,951,102.00	$ 409,324,100.00	13.69%	-0.50%	($1,691,735,678.20)
	19-03-24	25-03-24	$ 237,773,920.60	$ 45,015,989,344.40	13.26%	$ 47,207,159,852.00	$ 737,208,750.00	13.91%	-0.65%	($2,191,170,507.60)
	26-03-24	01-04-24	$ 237,773,920.60	$ 45,253,763,265.00	13.33%	$ 47,304,160,348.00	$ 97,000,496.00	13.93%	-0.60%	($2,050,397,083.00)
abr-24	02-04-24	08-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,550,980,666.00	13.42%	$ 47,693,620,900.25	$ 389,460,552.25	14.05%	-0.63%	($2,142,640,234.25)
	09-04-24	15-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,848,198,067.00	13.51%	$ 48,273,189,905.50	$ 579,569,005.25	14.22%	-0.71%	($2,424,991,838.50)
	16-04-24	22-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,145,415,468.00	13.59%	$ 48,841,046,327.75	$ 567,856,422.25	14.39%	-0.79%	($2,695,630,859.75)
	23-04-24	29-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,442,632,869.00	13.68%	$ 49,744,905,505.00	$ 903,859,177.25	14.65%	-0.97%	($3,302,272,636.00)
may-24	30-04-24	06-05-24	$ 475,547,841.50	$ 46,918,180,710.50	13.82%	$ 50,411,787,557.00	$ 666,882,052.00	14.85%	-1.03%	($3,493,606,846.50)
	07-05-24	13-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,393,728,552.00	13.96%	$ 50,708,280,269.00	$ 296,492,712.00	14.94%	-0.98%	($3,314,551,717.00)
	14-05-24	20-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,869,276,393.50	14.10%	$ 51,302,607,387.00	$ 594,327,118.00	15.11%	-1.01%	($3,433,330,993.50)
	21-05-24	27-05-24	$ 475,547,841.50	$ 48,344,824,235.00	14.24%	$ 51,897,799,105.00	$ 595,191,718.00	15.29%	-1.05%	($3,552,974,870.00)
jun-24	28-05-24	03-06-24	$ 283,136,331.40	$ 48,627,960,566.40	14.32%	$ 52,258,899,392.67	$ 361,100,287.67	15.39%	-1.07%	($3,630,938,826.27)
	04-06-24	10-06-24	$ 283,136,332.40	$ 48,911,096,898.80	14.41%	$ 52,612,987,004.34	$ 354,087,611.67	15.50%	-1.09%	($3,701,890,105.54)
	11-06-24	17-06-24	$ 283,136,333.40	$ 49,194,233,232.20	14.49%	$ 52,936,285,175.34	$ 323,298,171.00	15.59%	-1.10%	($3,742,051,943.14)
	18-06-24	24-06-24	$ 283,136,334.40	$ 49,477,369,566.60	14.57%	$ 53,264,793,232.34	$ 328,508,057.00	15.69%	-1.12%	($3,787,423,665.74)
	25-06-24	01-07-24	$ 283,136,335.40	$ 49,760,505,902.00	14.66%	$ 53,771,991,868.00	$ 507,198,635.67	15.84%	-1.18%	($4,011,485,966.00)
jul-24	02-07-24	08-07-24	$ 594,434,799.75	$ 50,354,940,701.75	14.83%	$ 54,232,178,660.00	$ 460,186,792.00	15.98%	-1.14%	($3,877,237,958.25)
	09-07-24	15-07-24	$ 594,434,800.75	$ 50,949,375,502.50	15.01%	$ 54,978,898,221.00	$ 746,719,561.00	16.19%	-1.19%	($4,029,522,718.50)
	16-07-24	22-07-24	$ 594,434,801.75	$ 51,543,810,304.25	15.18%	$ 55,894,880,300.00	$ 915,982,079.00	16.46%	-1.28%	($4,351,069,995.75)
	23-07-24	29-07-24	$ 594,434,802.75	$ 52,138,245,107.00	15.36%	$ 56,961,940,032.00	$ 1,067,059,732.00	16.78%	-1.42%	($4,823,694,925.00)
ago-24	30-07-24	05-08-24	$ 594,434,801.50	$ 52,732,679,908.50	15.53%	$ 57,520,851,208.01	$ 558,911,176.01	16.94%	-1.41%	($4,788,171,299.51)
	06-08-24	12-08-24	$ 594,434,802.50	$ 53,327,114,711.00	15.71%	$ 58,288,594,534.01	$ 767,743,326.00	17.17%	-1.46%	($4,961,479,823.01)
	13-08-24	19-08-24	$ 594,434,803.50	$ 53,921,549,514.50	15.88%	$ 58,956,423,501.00	$ 667,828,966.99	17.37%	-1.48%	($5,034,873,986.50)
	20-08-24	26-08-24	$ 594,434,804.50	$ 54,515,984,319.00	16.06%	$ 59,273,927,838.00	$ 317,504,337.00	17.46%	-1.40%	($4,757,943,519.00)

			INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
	INICIA	FINALIZA								
sep-24	27-08-24	02-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,039,086,945.20	16.21%	$ 59,860,590,606.50	$ 586,662,768.50	17.63%	-1.42%	($4,821,503,661.30)
	03-09-24	09-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,562,189,571.40	16.37%	$ 60,131,242,053.00	$ 270,651,446.50	17.71%	-1.35%	($4,569,052,481.60)
	10-09-24	16-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,085,292,197.60	16.52%	$ 60,545,603,858.50	$ 414,361,805.50	17.83%	-1.31%	($4,460,311,660.90)
	17-09-24	23-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,608,394,823.80	16.67%	$ 61,071,019,468.00	$ 525,415,609.50	17.99%	-1.31%	($4,462,624,644.20)
	24-09-24	30-09-24	$ 409,901,649.20	$ 57,018,296,473.00	16.80%	$ 61,574,699,711.00	$ 503,680,243.00	18.14%	-1.34%	($4,556,403,238.00)
oct-24	01-10-24	07-10-24	$ 591,378,282.50	$ 57,609,674,755.50	16.97%	$ 61,866,548,331.50	$ 291,848,620.50	18.22%	-1.25%	($4,256,873,576.00)
	08-10-24	14-10-24	$ 591,378,282.50	$ 58,201,053,038.00	17.14%	$ 61,969,600,495.00	$ 103,052,163.50	18.25%	-1.11%	($3,768,547,457.00)
	15-10-24	21-10-24	$ 591,378,282.50	$ 58,792,431,320.50	17.32%	$ 62,223,219,693.50	$ 253,619,198.50	18.33%	-1.01%	($3,430,788,373.00)
	22-10-24	28-10-24	$ 753,828,282.50	$ 59,546,259,603.00	17.54%	$ 62,651,096,073.00	$ 427,876,379.50	18.45%	-0.91%	($3,104,836,470.00)
nov-24	29-10-24	04-11-24	$ 453,041,319.80	$ 59,999,300,922.80	17.67%	$ 63,025,057,400.00	$ 373,961,327.00	18.57%	-0.89%	($3,025,756,477.20)
	05-11-24	11-11-24	$ 453,041,319.80	$ 60,452,342,242.60	17.81%	$ 63,119,892,278.00	$ 94,834,878.00	18.59%	-0.79%	($2,667,550,035.40)
	12-11-24	18-11-24	$ 528,508,637.80	$ 60,980,850,880.40	17.96%	$ 63,173,838,041.00	$ 53,945,763.00	18.61%	-0.65%	($2,192,987,160.60)
	19-11-24	25-11-24	$ 528,508,637.80	$ 61,509,359,518.20	18.12%	$ 63,301,894,901.00	$ 128,056,860.00	18.65%	-0.53%	($1,792,535,382.80)
	26-11-24	02-12-24	$ 528,508,637.80	$ 62,037,868,156.00	18.27%	$ 63,326,670,835.00	$ 24,775,934.00	18.65%	-0.38%	($1,288,802,679.00)
dic-24	03-12-24	09-12-24	$ 575,034,849.50	$ 62,612,903,005.50	18.44%	$ 63,396,553,795.00	$ 69,882,960.00	18.67%	-0.23%	($783,650,789.50)
	10-12-24	16-12-24	$ 575,034,849.50	$ 63,187,937,855.00	18.61%	$ 63,451,374,576.00	$ 54,820,781.00	18.69%	-0.08%	($263,436,721.00)
	17-12-24	23-12-24	$ 575,034,849.50	$ 63,762,972,704.50	18.78%	$ 63,484,193,390.00	$ 32,818,814.00	18.70%	0.08%	$278,779,314.50
	24-12-24	30-12-24	$ 575,034,849.50	$ 64,338,007,554.00	18.95%	$ 63,493,792,508.00	$ 9,599,118.00	18.70%	0.25%	$844,215,046.00
ene-25	31-12-24	06-01-25	$ 64,704,571.00	$ 64,402,712,125.00	18.97%	$ 63,558,497,079.00	$ 64,704,571.00	18.72%	0.25%	$844,215,046.00
	07-01-25	13-01-25	$ 16,751,850.00	$ 64,419,463,975.00	18.98%	$ 63,575,248,929.00	$ 16,751,850.00	18.73%	0.25%	$844,215,046.00
	14-01-25	20-01-25	$ 121,724,664.00	$ 64,541,188,639.00	19.01%	$ 63,696,973,593.00	$ 121,724,664.00	18.76%	0.25%	$844,215,046.00
	21-01-25	27-01-25	$ 981,055,888.00	$ 65,522,244,527.00	19.30%	$ 64,685,107,169.00	$ 988,133,576.00	19.05%	0.25%	$837,137,358.00
feb-25	28-01-25	03-02-25	$ 457,323,354.50	$ 65,979,567,881.50	19.44%	$ 65,585,598,500.00	$ 900,491,331.00	19.32%	0.12%	$393,969,381.50
	04-02-25	10-02-25	$ 375,366,831.67	$ 66,354,934,713.17	19.55%	$ 66,036,038,698.00	$ 450,440,198.00	19.45%	0.09%	$318,896,015.17
	11-02-25	17-02-25	$ 225,762,466.00	$ 66,580,697,179.17	19.61%	$ 66,261,801,164.00	$ 225,762,466.00	19.52%	0.09%	$318,896,015.17
	18-02-25	24-02-25	$ 15,784,974.83	$ 66,596,482,154.00	19.62%	$ 66,862,758,707.00	$ 600,957,543.00	19.70%	-0.08%	($266,276,553.00)

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503, se continua actividad para la construcción del puente quebrada Las Delicias localizado en el PR38+295, se realiza corte, figurado y armado de aceros para zapata dado Eje 1 y Zapata y aletas dado Eje 2, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa y se realiza toma de muestras de concreto zapata dado Eje 1 y Eje 2. Interventoría mediante comunicado C-245-3505-0205-25 radicado el 19 de febrero 2025 remite observaciones al plan de trabajo presentado por el contratista de obra para el vaciado de concreto zarpas dados Eje 1 y Eje 2 en el PR38+295 construcción puente quebrada Las Delicias. Adicionalmente, se le recuerda al contratista que es de total responsabilidad velar por el cumplimiento de todos los parámetros que refieren a calidad de los materiales que se empleen dentro de la ejecución de los distintos trabajos en el desarrollo del proyecto, lo contemplado en las especificaciones generales de construcción de carreteras y en los diseños con el aval técnico por parte de la interventoría. Las fallas que ocurran en las obras por falta de calidad en los materiales y/o procesos constructivos o no seguimiento a los diseños NO SE RECONOCERÁ por parte del INVIAS, los reprocesos necesarios para hacer correcciones en obra, y de igual forma, la interventoría no reconocerá materiales que no cumplan con los requerimientos dispuestos en las

especificaciones INVIAS. Mediante comunicado C-245-3511-0219-25 radicado el 24 de febrero 2025 interventoría presenta observaciones respecto a las actividades realizadas en la ejecución de la cimentación del puente ubicado en el PR 38+295 de la Ruta Nacional 6503 específicamente en el inicio de la fundida de las zapatas del eje 1. Se reitera al contratista que es de total responsabilidad velar por el cumplimiento de todos los parámetros que refieren a calidad de los materiales que se empleen dentro de la ejecución de los distintos trabajos en el desarrollo del proyecto, lo contemplado en las especificaciones generales de construcción de carreteras y en los diseños con el aval técnico por parte de la interventoría. Las fallas que ocurran en las obras por falta de calidad en los materiales y/o procesos constructivos o no seguimiento a los diseños NO SE RECONOCERÁ por parte del INVIAS, los reprocesos necesarios para hacer correcciones en obra, y de igual forma, la interventoría no reconocerá materiales que no cumplan con los requerimientos dispuestos en las especificaciones INVIAS.

Se continúan actividades constructivas en el Box Culvert localizado en el PR42+600, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa y se realiza toma de muestras de la aleta izquierda muro 1. Se continúa armado de aceros para viga cabezal derecha y muros New jersey. Mediante comunicado C-245-3497-0184-25 radicado el 14 de febrero 2025, interventoría emite observaciones al ajuste del diseño estructural referente al refuerzo de las Vigas para la construcción del Box Culvert localizado en el PR42+600 de la Ruta 6503. Igualmente se entregan observaciones de acuerdo a visita realizada en campo. El 19 de febrero 2025 mediante comunicado C-245-3504-0199-25 interventoría manifiesta que, de acuerdo con los resultados de los ensayos entregados mediante el comunicado CVNSO0991-099-2025, se evidencia que el único parámetro fuera del margen de aceptación es el contenido de materia orgánica. Sin embargo, con base en la información y caracterización del estudio de suelos, así como en las inspecciones realizadas en la zona, se ha constatado la existencia de fuentes de material con características adecuadas para su uso. Por lo tanto, se considera viable la selección y aprovechamiento del material disponible en la zona, garantizando en todo momento el cumplimiento de los criterios de calidad exigidos para la ejecución de la obra. Se aclara que la cantidad del material a instalar para el relleno es considerablemente alto y el material depositado en la zona no será suficiente, por lo cual, esta interventoría sugiere realizar el lleno con el material seleccionado procedente de la excavación a nivel de 85 cm por debajo de la rasante de la vía, en caso de no llegar a este nivel posteriormente continuar el lleno con Terraplen ART 220 INV-2013, Base Granular y finalmente una capa de Asfaltita Natural garantizando una estructura estable.

En la ruta 6504, se realiza actividad de excavación sin clasificar de la explanación y canales PR39+174 a PR39+204 costado derecho para corte de talud, se realiza localización y replanteo de obras hidráulicas a construir localizadas en PR38+848 costado derecho descole alcantarilla y PR39+188 costado derecho encole alcantarilla, se realiza demolición de estructuras hidráulicas en PR38+848 costado derecho descole alcantarilla y PR39+188 costado derecho encole alcantarilla, se realiza excavación para construcción de obras hidráulicas en PR38+848 costado derecho descole alcantarilla y PR39+188 costados derecho encole alcantarilla. Comisión topográfica de contratista marca niveles para solado e instalación de tubería, se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa en PR01+482 costado izquierdo piedra pegada para protección terraplén, PR02+650 costado izquierdo atraque tubería alcantarilla, PR38+848 costado derecho placa tubería, atraque y soldado de limpieza descole alcantarilla y PR39+188 costado derecho placa tubería, atraque y soldado de limpieza encole alcantarilla. Comisión topográfica de contratista hace localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas. Se realiza suministro e instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas localizadas en PR02+650 costado izquierdo – encole alcantarilla, PR02+650 costado derecho – descole alcantarilla, PR38+848 costado derecho – descole alcantarilla y PR39+188 costado derecho – encole alcantarilla. Se continua actividad de corte, figurado y armado de aceros encole y descole en PR00+651 Izquierdo muros caja – encole alcantarilla, PR00+651 costado derecho muro y aletas – descole Alcantarilla, PR00+730 costado derecho muro y aletas - descole alcantarilla, PR00+730 costado izquierdo muros caja – encole alcantarilla, PR00+792 costado izquierdo muros caja – encole alcantarilla, PR00+792 costado derecho muro cabezal alcantarilla, PR00+947 costado izquierdo muros caja – encole alcantarilla, PR01+102 costado izquierdo muro cabezal alcantarilla, PR01+205 costado izquierdo muro cabezal alcantarilla, PR01+484 costado izquierdo muro y aletas – encole Box Culvert, PR02+650 costado derecho zapata y vástago muro de contención Muro – alcantarilla, PR03+325 costado derecho placa solera, dentellón, aletas y muro guardarruedas – descole Box Culvert, PR38+848 costado derecho placa solera, muro cabezal y aletas – descole alcantarilla y PR39+188 costado derecho caja – encole alcantarilla. Se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras y se hace toma de muestras de concreto en PR02+650 costado derecho zapata y vástago muro de contención muro – alcantarilla, PR03+325 costado derecho placa solera y dentellón Box Culvert, PR38+848 costado derecho placa solera y dentellón alcantarilla y PR39+188 Derecho placa fondo caja alcantarilla, se realiza lleno estructuras obras hidráulicas PR02+650 costado izquierdo muro de contención alcantarilla. Se realiza suministro e instalación de concreto 21 Mpa

para anclajes en realce de obras hidráulicas existentes localizadas en PR00+651 costado izquierdo muros caja – encole alcantarilla, PR00+651 costado derecho muro y aletas – descole alcantarilla, PR00+730 costado derecho muro y aletas – descole alcantarilla, PR00+730 costado izquierdo muros caja – encole alcantarilla, PR00+792 costado izquierdo muros caja – encole alcantarilla, PR00+792 costado derecho muro cabezal alcantarilla, PR00+947 costado izquierdo muros caja – encole alcantarilla, PR01+102 costado izquierdo muro cabezal alcantarilla, PR01+205 costado izquierdo muro cabezal alcantarilla y PR01+484 costado izquierdo muro y aletas – encole Box Culvert. Se realiza excavación y conformación de terreno para construcción de cunetas del PR00+726 a PR00+735 costado izquierdo, PR00+788 a PR00+797 costado izquierdo, PR00+942 a PR00+951 costado izquierdo, PR01+098 a PR01+106 costado izquierdo, PR01+203 a PR01+208 costado izquierdo, PR01+285 a PR01+301 costado izquierdo, PR01+344 a PR01+357 costado izquierdo, PR01+394 a PR01+403 costado izquierdo, PR01+542 a PR01+547 costado izquierdo, PR01+579 a PR01+590 costado izquierdo, PR02+958 a PR02+964 costado izquierdo y PR04+591 a PR04+646 costado izquierdo. Se realiza actividad de armado de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas del PR01+285 a PR01+301 costado izquierdo, PR01+344 a PR01+357 costado izquierdo, PR01+393 a PR01+403 costado izquierdo y PR04+590 a PR04+650 costado izquierdo, se realiza suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas del del PR00+726 a PR00+735 costado izquierdo, PR00+788 a PR00+797 costado izquierdo, PR00+942 a PR00+951 costado izquierdo, PR01+098 a PR01+106 costado izquierdo, PR01+203 a PR01+208 costado izquierdo, PR01+285 a PR01+301 costado izquierdo, PR01+344 a PR01+357 costado izquierdo, PR01+394 a PR01+403 costado izquierdo, PR01+542 a PR01+547 costado izquierdo, PR01+579 a PR01+590 costado izquierdo, PR02+958 a PR02+964 costado izquierdo y PR04+591 a PR04+646 costado izquierdo. Se realiza suministro e instalación de geodren vial y tubería corrugada 4" muro de contención – alcantarilla localizada en el PR02+650, costado izquierdo.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca, En la ruta 3001, se adelantan actividades constructivas en distintos puntos específicos de la vía. Se ejecuta la demolición de los descoles existentes en los puntos de referencia PR 15+187, PR 15+725, PR 16+013, PR 16+115 y PR 16+253, costado derecho. Asimismo, se lleva a cabo la demolición de un muro de confinamiento lateral en el PR 15+530, también en el costado derecho, La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de demoliciones y excavaciones.

Paralelamente, se continúan las actividades correspondientes a la construcción de obras hidráulicas, específicamente en las alcantarillas ubicadas en los puntos PR 15+187, PR

16+013, PR 16+115, PR 16+250 y PR 16+410, margen derecho. Estas labores comprenden la ejecución de excavaciones para la instalación de tubería de concreto reforzada clase III de 36" de diámetro. De igual manera, se realiza el suministro y vaciado de concreto con resistencia característica de 14 MPa, destinado a la conformación de los solados de limpieza y atraques para dicha tubería y cabezales de descoles.

Adicionalmente, en estas mismas alcantarillas, se adelanta el suministro e instalación del acero de refuerzo necesario para la construcción de los cabezales de descole. Posteriormente, se instala cinta de PVC para las juntas constructivas y formaleta metálica, con el fin de proceder con el vaciado de concreto con resistencia de 28 MPa, destinado a la conformación de la placa de descole, dentellón, muro frontal y las aletas laterales de cada una de estas estructuras hidráulicas en las cuales sus niveles de terminado fueron verificados por la comisión topográfica de interventoría , por último se realiza la compactación del material granular tipo recebo utilizado para el relleno de las tuberías previamente instaladas en estas obras. El control de calidad de la compactación se efectuó mediante la toma de densidad en campo, empleando el ensayo de cono de arena, verificándose en cada una de las capas.

La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de rellenos. Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de subbase así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de este material.

Se continua con las perforaciones para la construcción de 8 pernos de anclaje pasivos en la fila 3 del talud localizado entre el PR 12+132 a PR 12+194.5 y 19 pernos de anclaje pasivos en la fila 4 del mismo talud, con el fin de mejorar la capacidad de carga y resistencia del talud existente; La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados, una vez realizada esta verificación se procede con el suministro e instalación del grouting para de esta manera garantizar el anclaje y la transmisión de cargas al terreno.

La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan replanteo, nivelación y control de excavación mecánica para conformación de taludes en corte a lo largo del tramo comprendido entre el PR 15+550 a PR 16+430, igualmente se realizan excavaciones mecánicas para cajeo, mejora de subrasante y estabilización de fallos en los tramos localizados entre el PR 16+050-PR+16+430 y PR 16+130-PR 16+430, Teniendo en cuenta las excavaciones realizadas para el mejoramiento de subrasante se ejecuta la

instalación de pedraplén y afirmado para sello en estos puntos tal como se establece en los diseños aprobados para esta actividad.

Se realizo la democión de 37 rocas encontradas a lo largo de las ampliaciones realizadas para la conformación de la calzada entre el PR 16+160 a PR 16+310, esta actividad permitió continuar con las actividades de mejoramiento de subrasante en el tramo mencionado anteriormente, por último se realizó la construcción del descole del box culvert en el PR 12+020 costado izquierdo, descole lateral del canal longitudinal en el PR 11+780 costado izquierdo y muro de confinamiento para cunetas en el PR 11+630 costado derecho, estas obras fueron ejecutadas en concreto ciclópeo

Mediante el comunicado C-245-3501-0188-25 y C-245-3501-0191-25 del 15 y 17 de febrero de 2025 respectivamente, la interventoría respondió al comunicado CVNSO-0991-073-2025, señalando correcciones y ajustes de los precios indicados en los ítems no previstos NP 68 Relleno De Platinas Base (0,9m x 0,9m x 0,1m) Con Mortero Sin Contracción Tipo Sika Grout212 O Similar, NP 69 Suministro y Fabricación De Estructura Metálica Puente las Delicias y NP 70 Montaje de estructura metálica puente las delicias, NP 70 Montaje De Estructura Metálica Puente las Delicias, NP 71 Transporte De Estructura Metálica Puente Las Delicias y NP 73 Suministro e instalación de junta de dilatación elastomerica expansión +/- 50mm, Se solicita el ajuste de precios con respecto a las cotizaciones realizadas por la interventoría.

Mediante el comunicado C-245-3510-0217-25 del 21 de febrero de 2025, se realizó la radicación del Acta de Fijación de Ítems No Previstos N.° 4, identificada como "MEPI-MN1-IN-10-FR-4". Posteriormente, el 26 de febrero de 2025, a través del comunicado C-245-3517-0238-25, se dio respuesta al oficio CVNSO-0991-1026-2024, mediante el cual se solicitó el inicio de la instalación del sello de juntas en la Ruta 3001, conforme a lo establecido en los diseños estructurales aprobados para dicha actividad.

Adicionalmente, el 27 de febrero de 2025, mediante el comunicado C-245-3518-0239-25, se respondió al comunicado CVNSO-0991-107-2024, atendiendo la solicitud de revisión y ajuste en la instalación de los mantos TRM 500 y la ejecución de hidrosiembra en los taludes comprendidos entre los PR 10+500 y PR 13+500 de la Ruta 3001.

Ese mismo día, a través del comunicado C-245-3519-0240-25, se gestionó la solicitud de implantación en planos de los detalles técnicos correspondientes a las obras de drenaje (cota de batea, cota rasante, cota de guardarueda, entre otros), en el tramo comprendido entre el PR 13+500 y el PR 20+000.

Finalmente, el 27 de febrero de 2025, mediante el comunicado C-245-3521-0242-25, se realizó la solicitud formal de presentación de los documentos que respalden la aplicación

del programa de gerencia de proyectos, compromiso adquirido por el contratista durante el proceso de licitación del contrato de obra N.º 991 de 2021.
En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°45 correspondiente al mes de febrero 2025.

En general el avance de obras básicas del contrato se encuentra en un 19.70% con respecto a lo programado lo cual es de 19.62% para este periodo al 28 de febrero de 2025.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- Durante el periodo se evidenció falencias en varios de los procesos constructivos para la construcción de obras hidráulicas localizadas en la Ruta 6503 y 6504; se evidenció acero de refuerzo que no está dispuesto de acuerdo a lo establecido en los planos de los diseños estructurales, igualmente se evidencio que la formaleta instalada no cuenta con los accesorios necesarios que garanticen la estabilidad durante el vaciado de concreto, razón por la cual, se presentan fallas en la instalación de concreto ocasionando deformaciones, perdida de verticalidad y alineamiento en los elementos.
- Durante el mes de febrero se presentan fuertes precipitaciones a lo largo del corredor vial, afectando la continua ejecución de la obra en los diferentes frentes de intervención. Por fuertes lluvias se presentó desbordamiento de la quebrada Las Delicias e inundación del sitio de trabajo para la construcción del puente.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 2 Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5



INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades:

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero189 (30 de enero al 05 de febrero 2025), 190 (06 al 12 de febrero 2025), 191(13 al 19 de febrero 2025) y 192 (20 al 26 de febrero 2025).
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 05 y 20 de febrero de 2025 con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.
- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

5.2.1 COMPONENTE PREDIAL

En el periodo comprendido entre el 1 al 28 de febrero de 2025, se realizaron las siguientes actividades:

Se presentaron a revisión versiones corregidas y/o complementadas del Diagnostico Predial. Inicialmente se remitió por parte del contratista una versión incompleta en subsanación a la solicitud de entrega que iniciaba a configurar un apremio. Posteriormente se presentó subsanado en una primera ocasión la cual fue observada mediante comunicación C-245-3509-0216-25 de 21 de febrero.

- Verificación de PIVS remitidos.

- Revisión de líneas de compras de diseños no objetados. En revisión conjunta al interior de la interventoría del área técnica y predial, se estableció dar una espera para la contestación dadas las modificaciones en curso que se presentan en el tramo correspondiente a la ruta 3001.

5.2.2 COMPONENTE SOCIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 28 de febrero de 2025, se realizaron las siguientes actividades:

- Ruta 3001 Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.
- Ruta 6504 Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.
- Los días 17 y 24 de febrero de 2.025: el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 14+050 Ruta 3001, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón.
- El 26/02/2.025, se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de Puerto Rico – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- El 26/02/2.025, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá.
- Para este periodo se registran (168) PQRS recepcionadas, de las cuales (05) 2% PQRS en estado abierta y (163) 97% PQRS cerradas.
- El contratista realiza cierre de PQRS número 026, a nombre del señor RICARDO PINZÓN, cuyo objeto es: Donación de material para nivelación topográfica en la finca la pradera ubicada en el PR 50+900 Ruta 6504, margen Izquierda del municipio de San Vicente del Caguán.
- El día 28 de febrero de 2.025, se llevó a cabo reunión con el grupo de ciudadanos que conforman la veeduría ciudadana, en el municipio de Puerto Rico, Caquetá.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente cuenta con un personal activo de 79 de los cuales 48 son calificados y 31 no calificados.
- Desde la interventoría se remite concepto de NO OBJECIÓN, al proyecto de Obra con Participación Comunitaria vereda Platanillal, jurisdicción del municipio de Neiva Huila, mediante misiva C-245-3494-0176-25.

5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el periodo entre el 01 al 28 de febrero de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

- El 05 de febrero de 2025, mediante comunicado CVNSO-0991-047-2025 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite el informe mensual ambiental de diciembre de 2025, en atención al comunicado C-245-3453-0081-25.
- El 06 de febrero de 2025, a través del comunicado CVNSO-0991-076-2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite a la Interventoría el Informe mensual ambiental de enero de 2025.
- El 07 de febrero de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente realizo acercamientos con la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia CORPOAMAZONIA, con el fin de revisar el estado ambiental de los permisos ambientales en trámite con esta Corporación.
- Con el comunicado CVNSO-0991-083-2025 del 14 de febrero de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite la documentación de la cantera el Doncello, para ser utilizado como proveedor de materiales pétreos.
- Con el comunicado CVNSO-0991-093-2025 del 12 de febrero de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente solicita prórroga para atender requerimientos relacionados con el trámite de receptor del predio las Nieves.
- El 28 de febrero de 2025, se realiza limpieza a derrame de concreto en el PR53+300 de la ruta 6504, en atención a la solicitud de la Interventoría.
- Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de agosto de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.
- En el marco del desarrollo contractual, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente durante el periodo evaluado, ha atendido los siguientes requerimientos de las Autoridades Ambientales en Jurisdicción del Proyecto, según lo establecido tanto en los permisos ambientales otorgados, como dentro del trámite de algunos permisos ambientales.



- En febrero de 2025 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente inicio los monitoreos en cumplimiento del artículo tercero de la Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023, con la cual se otorgó el permiso de emisiones atmosféricas para la planta ubicada en la Ruta 3001.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, instalo en el PR38+200 de la ruta 6503 una valla informativa, en cumplimiento a lo requerido en el permiso de ocupación de cauce otorgado mediante Resolución No. No. 1556 del 31 octubre 2024
- Con el comunicado CVNSO-0991-093-2025 del 12 de febrero de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente solicita prórroga para atender requerimientos relacionados con el trámite de receptor del predio las Nieves.

- El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.
- Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.
- En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.
- El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.

- Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en predios privados a manera de donación de material y/o nivelación topográfica. Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben ser autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.
- Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto Rico, estos son retirados, trasportado y almacenado en la unidad industrial del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico.
- Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019. Durante el periodo de febrero de 2025, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto. Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables. Luego de aplicar las



medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra.

- Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.
- El contratista de obra dispone de un carro tanque (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.
- El profesional ambiental del CVNSO ha realizado varios acercamientos a las direcciones territoriales de cada jurisdicción para conocer los estados que se encuentran dichas solicitudes, pero por la falta de personal en las corporaciones, la falta de contratación y/o recursos han generado atrasos en los procesos de los expedientes.
- Para uso personal en los frentes de obras, el CVNSO, instalo unidades portátiles sanitarias UPS para los trabajadores en las rutas establecidas en el proyecto, por lo tanto, se realiza frecuentes mantenimientos de aseo y desinfección a las unidades disponibles tanto para la ruta 3001, como para la ruta 6504. Las empresas encargadas de este servicio para la ruta Neiva – Balsillas es la empresa INCIHUILA y para el corredor San Vicente del Caguán – Puerto Rico SAIDA SA, estas tienen los permisos ambientales para su funcionamiento y vertimiento de estas aguas.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantiza su protección y conservación.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio

de Puerto Rico – Caquetá y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2. El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto. En la Ruta 3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.

- En los frentes de obras se cuenta con instalaciones provisionales, estos se van organizando y/o desmontando en la medida que se habilitan. Cada uno de estos puntos es evaluado ambientalmente de manera que no afecten ningún recurso natural. Estos sitios temporales cuentan con kit de emergencia (Botiquín, camilla y extintor), con un punto ecológico con sus tres recipientes (Negro para los residuos No Aprovechables, Blanco Residuos Aprovechables y Verde Residuos Orgánicos Aprovechables).
- En el campamento principal a la altura del PR12+000 margen izquierdo de la Ruta 3001, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, tiene instalada un equipo de trituración; el cual cuenta con Permiso de Emisión Atmosférica para su funcionamiento, otorgado mediante acto administrativo N°3784 de 1 diciembre de 2023 expedida por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM.
- En el campamento principal a la altura del PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504, el contratista de obra CVNSO, la autoridad ambiental de esa jurisdicción Corpoamazonia otorgo Permiso de Emisión Atmosférica para Fuentes Fijas, mediante acto administrativo N° 1382 del 26 de julio del 2022 para la instalación y operación de una planta de asfalto ubicada en la vereda El Desquite Sector Puerto Rico de la ruta 6504.
- Del 25 de enero al 1 de febrero de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente ejecutó los monitoreos de calidad de aire y ruido en cumplimiento a lo establecido en la Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023, con la cual se otorgó permiso de emisiones atmosféricas para fuentes fijas en la ruta 3001.
- En cuanto al parque automotor de cada ruta del contrato, se toman las medidas para mitigar el impacto generado por el transporte de material fino, estos vehículos tipo volqueta son cubierto en su totalidad con el fin de evitar arrastre de partículas

por acción del viento. En cada periodo ejecutado el área ambiental entrega los certificados de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes RTM, en cualquier Centro de Diagnóstico Automotriz (CDA) debidamente autorizado por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales se anexan al informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

- Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su respectiva disposición final. La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

5.2.4.1 SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST

1. INSPECCIÓN EN CAMPO RUTA 6503 – 6504 – 3001

- **SEGUIMIENTO AL PMT (SEÑALIZACIÓN)**

Ruta 3001: Se observa que el contratista instala la señalización conforme al diseño del Plan de Manejo de Tránsito. En febrero, se pidió verbalmente al contratista mejorar la señalización donde se encuentra deteriorada, y demarcar las zonas donde el personal está llevando a cabo actividades. El contratista subsana las observaciones realizadas por la interventoría.

Rutas 6503-6504: En febrero se realizó seguimiento a las actividades de mantenimiento y adecuación de la señalización preventiva, informativa y transitoria instalada por el contratista en los frentes de obra y corredor vial de las rutas 6503 y 6504. se hizo una recomendación constante para la mejora de la señalización, con el objetivo de garantizar la seguridad de los usuarios del corredor vial.

- **MAQUINARIA Y EQUIPOS**

Ruta 3001: Se verifica que la maquinaria y equipos disponibles en obra esté en buen estado de operación y suficientes para las características y la magnitud del trabajo por ejecutar, en febrero se evidencio que el contratista dispone del equipo mínimo obligatorio en obra. Se recomienda al contratista informar ala interventoría el ingreso y retiro de la maquinaria con el fin de mantener un control de estos.

Rutas 6503-6504: En las inspecciones de seguimiento a la maquinaria se evidencio que el contratista realizo actividades de inspección y mantenimiento preventivo, también se evidencio mantenimiento y mejora en el etiquetado y rotulado del vehículo que transporta el combustible.

- **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPPS)**

Ruta 3001: El contratista tiene la obligación de dotar a su personal los elementos de protección individual y garantizar el uso correcto de dichos elementos. Por esta razón en febrero se solicitó de manera verbal reemplazar cascos de seguridad ya que algunos de estos se encuentran deteriorados.

Rutas 6503-6504: Se inspecciono el porte adecuado de la indumentaria en cada frente de obra, se evidencio la entrega de la dotación y la reposición de los elementos de protección personal de acuerdo a la actividad que realiza el personal.

- **SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO:**

Ruta 3001: El contratista dispone de los métodos de ATS al personal, orientados a detectar, en el mismo espacio laboral y con los trabajadores, los riesgos a los que se encuentran expuestos al llevar a cabo las actividades diarias. El objetivo es reducir o eliminar la posibilidad de sufrir accidentes laborales.

Rutas 6503-6504: Diariamente y antes de iniciar labores realizan un análisis detallado a los lugares de trabajo, para luego el personal realizar el diligenciamiento del documento análisis de trabajo seguro (ATS), verificando las condiciones laborales, con el fin de identificar los peligros a los que están expuestos, para tomar las medidas correctivas, y de esta forma garantizar la integridad del personal.

- **TRABAJO DE ALTURAS SEGÚN RESOLUCIÓN 4272/2021**

Ruta 3001: Con respecto a las actividades de trabajo en alturas, el contratista ha solventado las observaciones realizadas por la interventoría en campo, no obstante, se recomienda al contratista que de no cumplirse con las normas de seguridad se

suspenderán las actividades. En febrero se evidencio que el personal que lleva a cabo la construcción de pernos pasivos cuenta con todos los equipos de seguridad necesarios para tal labor.

Rutas 6503-6504: En febrero se hizo seguimiento a los trabajos de alturas de acuerdo a la resolución 4272 del 2021, donde se le solicita al contratista el estricto cumplimiento a las actividades que se realicen en alturas, cumpliendo con el uso de los equipos y herramientas que garanticen la seguridad del personal.

- **EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Ruta 3001: El contratista dispone de botiquín, extintores y camillas en las instalaciones de campamento y oficina. Además, la maquinaria y otras poseen los elementos de emergencia. La inspección se llevó a cabo en febrero y se constató que está en buenas condiciones en caso de requerirse.

Rutas 6503-6504: En febrero se evidencio que el contratista dispone de equipos de emergencia en los frentes de obra y en las áreas de la unidad industrial. El 03 de febrero se realizo inspección y carga de insumos a botiquín.

El 18 de febrero realizaron inspección a botiquín, camilla y extintor ubicados en la unidad industrial.

- **ORDEN Y LIMPIEZA EN OBRA**

Ruta 3001: Durante el desarrollo de las actividades ejecutadas en febrero, se llevan a cabo jornadas de limpieza con el personal operativo. Esto incluye la recolección de desechos producidos por los empleados y otros residuos derivados de las actividades de construcción, como madera, chatarra, tubos de material de excavación, escombro y limpieza en áreas laborales cuando sea necesario.

Rutas 6503-6504: En febrero se evidencio que el contratista con el área ambiental programa actividades de orden y aseo en los frentes de obra, con el fin de recolectar residuos generados durante las actividades constructivas, también se verifica que, en la unidad industrial realizan la separación de residuos sólidos, residuos organizados y entregados a la empresa SAIDA S.A.S.

- **BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS:**

Ruta 3001: El contratista dispone de un baño portátil en el campamento y en la obra, los cuales están en buenas condiciones de infraestructura y aseo general.

Punto ecológico: ubicados en campamento y obra. En febrero, se evidencia la empresa INCIHUILA que lleva a cabo el mantenimiento, manejo y disposición de residuos dos veces por semana, los miércoles y sábado.

Rutas 6503-6504: el contratista dispone de un baño portátil en el PR 42+600 de la ruta 6503 el cual está en buen estado a disposición del personal y cuatro almacenados en la unidad industrial, cuenta con puntos ecológicos en las áreas de la unidad y en los frentes de obra.

- **INFORME MENSUAL CONTRATISTA:**

Se realiza revisión del informe de seguridad y salud en el trabajo mes de febrero, lo cual se evidencia que no se encuentra adjunta la totalidad de la seguridad social, motivo por la cual no se ha otorgado el aval de dicho informe.

2. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

- **PAUSAS ACTIVAS**

Oficina Neiva: Se realizan pausas activas el 26 de febrero del 2025

Oficina Puerto Rico: el 26 de febrero se realizó pausas activas con todo el personal

- **CAPACITACIONES- INDUCCIONES:**

Oficina Neiva:

- El día 18 de febrero se realizó capacitación enfocada en gestión de emociones, con el objetivo de reconocer y manejar nuestras emociones para prevenir enfrentamientos o conflictos innecesarios.

Oficina Puerto Rico:

- El 26 de febrero se realizó capacitación sobre los riesgos asociados a la labor, ya que de acuerdo a la actividad que se desarrolla el personal está expuesto a sufrir daños físicos, psicológicos o afectaciones a la salud, por situaciones de orden público, desastres naturales o por agentes biológicos.

- **INSPECCIÓN EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Oficina Neiva: El 25 de febrero se inspeccionan los elementos de emergencia como extintor y botiquín en buen estado.

Oficina Puerto Rico: El 21 de febrero se realizó la inspección a los equipos de emergencia de la oficina, están debidamente señalizados y en buenas condiciones generales.

- **INSPECCIÓN LOCATIVA -SUPERFICIES DE TRABAJO**

Oficina Puerto Rico: El 14 y el 21 de febrero, se realizó inspección general en la oficina, verificando condiciones de las instalaciones en: fachada, iluminación, señalización, orden y aseo en los puestos de trabajo.

- **INSPECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS**

Oficina Neiva: Se inspecciona el vehículo antes de salir a ruta; se verifica Refrigerante, aceite, gasolina, recarga agua y neumáticos.

Oficina Puerto Rico: Diariamente el conductor realiza inspección y limpieza al vehículo, con el fin de evitar accidentes al momento de trasportar al personal a obra.
- El 03 de febrero se realizó entrega del vehículo NISSAN de placa WCZ OO2, el cual ya no hace parte del Consorcio Intervias Visión 2030.

- **INSPECCIÓN EPP:**

Se verifica en las oficinas y en obra Neiva y Puerto Rico el estado de uso y desgaste de los elementos de protección personal proporcionados por la interventoría, por lo cual todo el personal cuenta con la dotación y elementos de Protección Personal y hacen uso permanente de los mismos al interior de la obra.

- **INDICADORES MÍNIMOS SG-SST:**

Se realiza seguimiento a los indicadores de Gestión de SST en las oficinas de Neiva y Puerto Rico. Se verifico no se presentan ausentismos por causa médica.

- **REUNIONES COPASST:**

El día 28 de febrero de 2025 se da a conocer a los integrantes del Copasst el informe de seguridad y salud en el trabajo del Consorcio Intervias Visión 2030. presentando las actividades realizadas con el personal.

- **COMITÉ VIRTUAL AVANCE DE OBRA-SST:**

Los días 05 y 20 de febrero el área SST asiste al comité de seguimiento de avance de obra virtual del contrato de obra 991 de 2021.

- ✓ **RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO**

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y armado de aceros.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+295	EJE 1	Zapata dado	Puente
PR38+295	EJE 2	Zapata dado y aletas	Puente

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 28 Mpa. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+295	EJE 1	Zapata dado	Puente
PR38+295	EJE 2	Zapata dado	Puente
PR42+600	Izquierdo	Aleta izquierda Muro 1	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de armado de aceros para viga cabezal derecha y muros New jersey en construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Revisión por parte de topografía de los Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6503.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.

- ✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación sin clasificar de la explanación y canales.

ABSCISA		COSTADO	OBRA
PR39+174	PR39+204	Derecho	Corte de talud

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+848	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR39+188	Derecho	Encole	Alcantarilla

- Comisión topográfica de interventoría hace revisión de alineamiento y niveles marcados para placa solado de alcantarilla, mediciones y cálculo de cantidades de excavación para instalación de tubería y construcción de estructura encole y descole de alcantarillas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de estructuras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+848	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR39+188	Derecho	Encole	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+848	Derecho	Descole	Alcantarilla
PR39+188	Derecho	Encole	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcado de niveles para solado e instalación de tubería.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 14 Mpa.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR01+482	Izquierdo	Piedra pegada	Protección terraplén
PR02+650	Izquierdo	Atraque tubería	Alcantarilla

PR38+848	Derecho	Placa tubería, Atraque y Soldado de limpieza Descole	Alcantarilla
PR39+188	Derecho	Placa tubería, Atraque y Soldado de limpieza Encole	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR02+650	Izquierdo - encole	Alcantarilla
PR02+650	Derecho – descole	Alcantarilla
PR38+848	Derecho - descole	Alcantarilla
PR39+188	Derecho - encole	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR00+651	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+651	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+730	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+730	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+792	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+792	Derecho	Muro cabezal	Alcantarilla
PR00+947	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR01+102	Izquierdo	Muro cabezal	Alcantarilla
PR01+205	Izquierdo	Muro cabezal	Alcantarilla
PR01+484	Izquierdo	Muro y aletas - encole	Box Culvert

PR02+650	Derecho	Zapata y vástago muro de contención	Muro - Alcantarilla
PR03+325	Derecho	Placa solera, dentellón, aletas y muro guardarruedas – descole	Box Culvert
PR38+848	Derecho	Placa solera, muro cabezal y aletas - descole	Alcantarilla
PR39+188	Derecho	Caja - encole	Alcantarilla

- Revisión y liberación de aceros para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR00+651	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+651	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+730	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+730	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+792	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+792	Derecho	Muro cabezal	Alcantarilla
PR00+947	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR01+102	Izquierdo	Muro cabezal	Alcantarilla
PR01+205	Izquierdo	Muro cabezal	Alcantarilla
PR01+484	Izquierdo	Muro y aletas - encole	Box Culvert
PR02+650	Derecho	Zapata y vástago muro de contención	Muro - Alcantarilla
PR03+325	Derecho	Placa solera, dentellón, aletas y muro guardarruedas – descole	Box Culvert

PR38+848	Derecho	Placa solera, muro cabezal y aletas - descole	Alcantarilla
PR39+188	Derecho	Caja - encole	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Derecho	Zapata y vástago muro de contención	Muro - Alcantarilla
PR03+325	Derecho	Placa solera y dentellón	Box Culvert
PR38+848	Derecho	Placa solera y dentellón	Alcantarilla
PR39+188	Derecho	Placa fondo caja	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de lleno estructuras obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR02+650	Izquierdo	Muro de contención	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 21 Mpa para anclajes en realce de obras hidráulicas existentes.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR00+651	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+651	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+730	Derecho	Muro y aletas - descole	Alcantarilla
PR00+730	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR00+792	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla

PR00+792	Derecho	Muro cabezal	Alcantarilla
PR00+947	Izquierdo	Muros caja - encole	Alcantarilla
PR01+102	Izquierdo	Muro cabezal	Alcantarilla
PR01+205	Izquierdo	Muro cabezal	Alcantarilla
PR01+484	Izquierdo	Muro y aletas - encole	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación y Conformación de terreno para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	COSTADO	DESCRIPCIÓN
PR00+726	PR00+735	Izquierdo
PR00+788	PR00+797	Izquierdo
PR00+942	PR00+951	Izquierdo
PR01+098	PR01+106	Izquierdo
PR01+203	PR01+208	Izquierdo
PR01+285	PR01+301	Izquierdo
PR01+344	PR01+357	Izquierdo
PR01+394	PR01+403	Izquierdo
PR01+542	PR01+547	Izquierdo
PR01+579	PR01+590	Izquierdo
PR02+958	PR02+964	Izquierdo
PR04+591	PR04+646	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR01+285	PR01+301	Izquierdo
PR01+344	PR01+357	Izquierdo
PR01+393	PR01+403	Izquierdo
PR04+590	PR04+650	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR00+726	PR00+735	Izquierdo
PR00+788	PR00+797	Izquierdo
PR00+942	PR00+951	Izquierdo
PR01+098	PR01+106	Izquierdo
PR01+203	PR01+208	Izquierdo
PR01+285	PR01+301	Izquierdo
PR01+344	PR01+357	Izquierdo
PR01+394	PR01+403	Izquierdo
PR01+542	PR01+547	Izquierdo
PR01+579	PR01+590	Izquierdo
PR02+958	PR02+964	Izquierdo
PR04+591	PR04+646	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de geodren vial y tubería corrugada 4" muro de contención – alcantarilla localizada en el PR02+650, costado izquierdo.
- Se realiza cálculo de cantidades de obra para acta N°45 correspondiente al mes de febrero 2025.
- Revisión por parte de topografía de los Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Seguimiento y control de actividades para la demolición de obras de drenaje y estructuras ubicadas en los siguientes tramos:

DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR 15+187 Margen Derecho	**Descole alcantarilla existente** - Se realiza demolición de la estructura del descole de la alcantarilla existente para poder iniciar con las actividades constructivas de la nueva estructura
PR 15+725 Margen Derecho	**Descole alcantarilla existente** - Se realiza demolición de la estructura del descole de la alcantarilla existente para poder iniciar con las actividades constructivas de la nueva estructura
PR 16+013 Margen Derecho	**Descole alcantarilla existente** - Se realiza demolición de la estructura del descole de la alcantarilla existente para poder iniciar con las actividades constructivas de la nueva estructura
PR 16+115 Margen derecho	**Descole alcantarilla existente** - Se realiza demolición de la estructura del descole de la alcantarilla existente para poder iniciar con las actividades constructivas de la nueva estructura.
PR 16+253 Margen derecho	**Descole alcantarilla existente** - Se realiza demolición de la estructura del descole de la alcantarilla existente para poder iniciar con las actividades constructivas de la nueva estructura
PR 15+530 Margen derecho	**Muro de confinamiento lateral** - Se realiza demolición de un muro de confinamiento lateral para poder continuar con la ampliación de la calzada tal como se establece en los diseños geométricos aprobados.

- Seguimiento y control de actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, en las siguientes abscisas:

EXCAVACIONES E INSTALACIÓN DE TUBERÍA REFORZADA 36”	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR 15+187 Margen Derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Ejecución de excavaciones para la instalación de tubería de concreto reforzada clase III de 36” de diámetro
PR 16+013 Margen Derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Ejecución de excavaciones para la instalación de tubería de concreto reforzada clase III de 36” de diámetro
PR 16+115 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Ejecución de excavaciones para la instalación de tubería de concreto reforzada clase III de 36” de diámetro
PR 16+253 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Ejecución de excavaciones para la instalación de tubería de concreto reforzada clase III de 36” de diámetro
PR 16+410 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Ejecución de excavaciones para la instalación de tubería de concreto reforzada clase III de 36” de diámetro

- Liberación y control de instalación de acero y cinta pvc para junta constructiva de obras de arte como alcantarillas, en las siguientes abscisas:

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO Y CINTA PVC	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR 15+187 Margen Derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole. - Suministro e instalación de cinta PVC para junta constructiva.
PR 16+013 Margen Derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole. - Suministro e instalación de cinta PVC para junta constructiva.
PR 16+115 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole. - Suministro e instalación de cinta PVC para junta constructiva.
PR 16+253 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole. - Suministro e instalación de cinta PVC para junta constructiva.
PR 16+410 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole. - Suministro e instalación de cinta PVC para junta constructiva.

- Seguimiento y control del suministro e instalación de concreto de 28 y 14 mpa para la construcción de obras de arte como alcantarillas, en las siguientes abscisas:

SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO DE 14 Y 28 MPA	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR 15+187 Margen Derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de atraques y solados. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole.
PR 16+013 Margen Derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de atraques y solados. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole.
PR 16+115 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de atraques y solados. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole.
PR 16+253 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de atraques y solados. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole.
PR 16+410 Margen derecho	**Alcantarilla (Descole)** - Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de atraques y solados. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de aletas, muro frontal, dentellón y placa de descole.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, disipadores, y alcantarillas.

- Seguimiento, verificación y toma de datos del relleno con material granular tipo recebo para las siguientes estructuras

SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE RECEBO	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR 15+187 Margen Derecho	**Tubería reforzada de 36"** - Suministro, instalación y compactación de material granular tipo recebo para relleno sobre tubería reforzada de 36".
PR 16+013 Margen Derecho	**Tubería reforzada de 36"** - Suministro, instalación y compactación de material granular tipo recebo para relleno sobre tubería reforzada de 36".
PR 16+115 Margen derecho	**Tubería reforzada de 36"** - Suministro, instalación y compactación de material granular tipo recebo para relleno sobre tubería reforzada de 36".
PR 16+253 Margen derecho	**Tubería reforzada de 36"** - Suministro, instalación y compactación de material granular tipo recebo para relleno sobre tubería reforzada de 36".
PR 16+410 Margen derecho	**Tubería reforzada de 36"** - Suministro, instalación y compactación de material granular tipo recebo para relleno sobre tubería reforzada de 36".

- Seguimiento y ejecución de control de calidad de la compactación mediante la toma de densidad en campo, empleando el ensayo de cono de arena, verificándose en cada una de las capas.

- Seguimiento, verificación y toma de datos topográficos para control de rellenos. Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de subbase así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de este material.

- Seguimiento, verificación y toma de datos a la actividad de perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

TRAMO	ABSCISA
Pernos Pasivos Anclados PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 3 (Margen Derecho)	PR 12+178
	PR 12+180
	PR 12+181
	PR 12+183
	PR 12+185
	PR 12+187
	PR 12+188
	PR 12+190
Pernos Pasivos Anclados PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 4 (Margen Derecho)	PR 12+134
	PR 12+136
	PR 12+138
	PR 12+140
	PR 12+142
	PR 12+144
	PR 12+145
	PR 12+147
	PR 12+149
	PR 12+151
	PR 12+155
	PR 12+157
	PR 12+159
	PR 12+161
	PR 12+163
	PR 12+164
	PR 12+166
	PR 12+168
	PR 12+170

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan Seguimiento, verificación y toma de datos del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.

- La comisión de topografía realiza seguimiento, verificación y toma de datos replanteo, nivelación y control de excavación mecánica para conformación de taludes en corte a lo largo del siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR15+550 – PR 16+430	Corona

- Seguimiento, verificación y toma de datos a excavaciones mecánicas para cajeo, mejora de subrasante y estabilización de fallos en los tramos localizados entre:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 15+960	PR 15+974	Izquierdo	Excavación Mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante y estabilización de Fallos
PR 15+980	PR 15+984	Izquierdo	Excavación Mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante y estabilización de Fallos
PR 15+980	PR 16+000	Izquierdo	Excavación Mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante y estabilización de Fallos
PR 16+120	PR 16+140	Izquierdo	Excavación Mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante y estabilización de Fallos
PR 16+330	PR 16+355	Izquierdo	Excavación Mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante y estabilización de Fallos
PR 16+370	PR 16+410	Izquierdo	Excavación Mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante y estabilización de Fallos

- Seguimiento, verificación y toma de datos a la actividad de demolición de rocas (37) encontradas a lo largo de las ampliaciones realizadas para la conformación de la calzada

TRAMO	COSTADO
PR 16+160 – PR 16+310	CALZADA COMPLETA

- Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de pedraplén para mejoramiento de subrasante en el siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR 15+380 – PR 15+490	Calzada completa
PR 15+960 – PR 15+974	Izquierdo
PR 15+980 – PR 15+984	Izquierdo
PR 15+980 – PR 16+000	Izquierdo
PR 16+120 – PR 16+140	Izquierdo
PR 16+340 – PR 16+455	Izquierdo
PR 16+370 – PR 16+410	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos del suministro e instalación de material granular tipo afirmado para sello, mejoramiento y conformación de subrasante en el siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR 16+050 – PR 16+430	Calzada completa

- La comisión de topografía realiza Seguimiento, verificación y toma de datos topográficos de taludes en corte ejecutados.

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°45 correspondiente al mes de febrero 2025.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

Durante el periodo comprendido entre el 1 de febrero al 28 de febrero de 2025 no se presentan conceptos emitidos por los especialistas del CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 teniendo en cuenta que el contratista no radico ajustes o modificaciones a los diseños actualmente aprobados.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

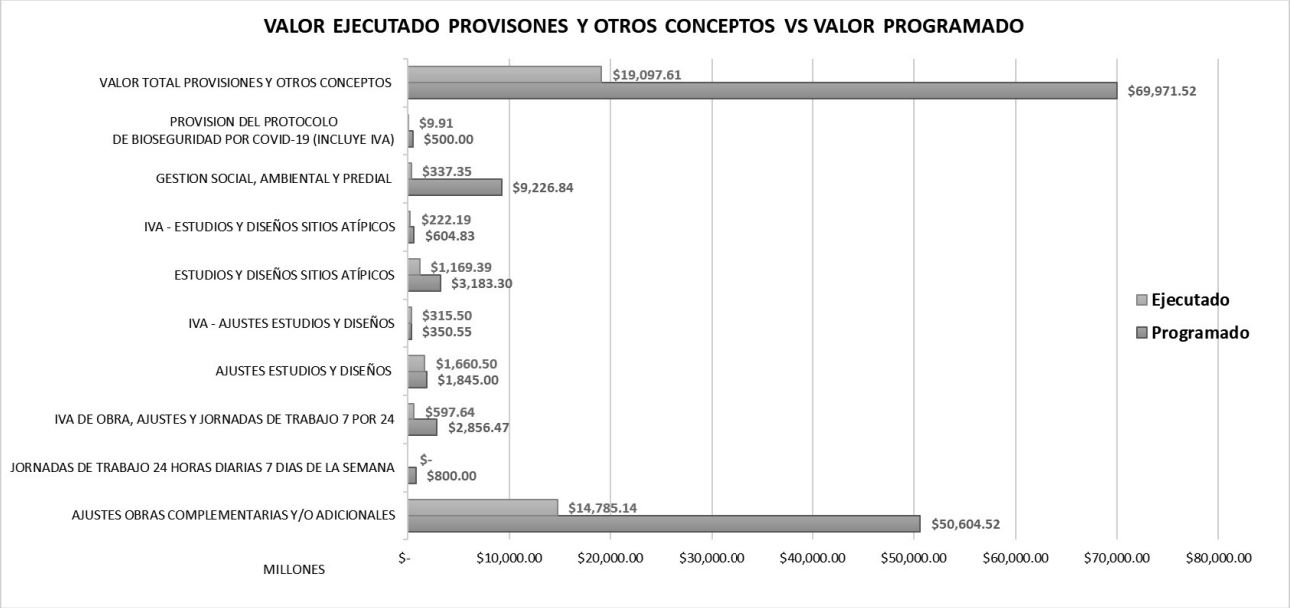
En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Las actividades **básicas de obra** presentan un porcentaje ejecutado de **19.70%** con respecto al porcentaje programado a corte de 28 de febrero 2025 el cual fue de **19.62%.**
- El contrato presenta un avance financiero a corte de 28 de febrero de 2025 de **$266.276.553,00** el cual corresponde a **0.08% de avance con respecto al valor básico de obra** del contrato, calculado con respecto a la reprogramación No. 7 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- Las provisiones y otros conceptos del total del contrato presentan el siguiente avance:

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS	% DE EJECUCIÓN
AJUSTES OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	29.217%
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	0.000%
IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	20.922%
AJUSTES ESTUDIOS Y DISEÑOS	90.000%
IVA - AJUSTES ESTUDIOS Y DISEÑOS	90.000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS ATÍPICOS	36.735%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS ATÍPICOS	36.735%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL	3.656%
PROVISION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	1.982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS	27.293%

- Las provisiones y otros conceptos del total del contrato presentan los siguientes valores ejecutados:



- Los valores discriminados por departamento para el **ACTA DE OBRA No. 45** correspondiente al mes de febrero de 2025 presentan los siguientes valores:



- Los estudios y diseños fase III de los sectores priorizados para la ejecución del contrato presentan el siguiente avance:

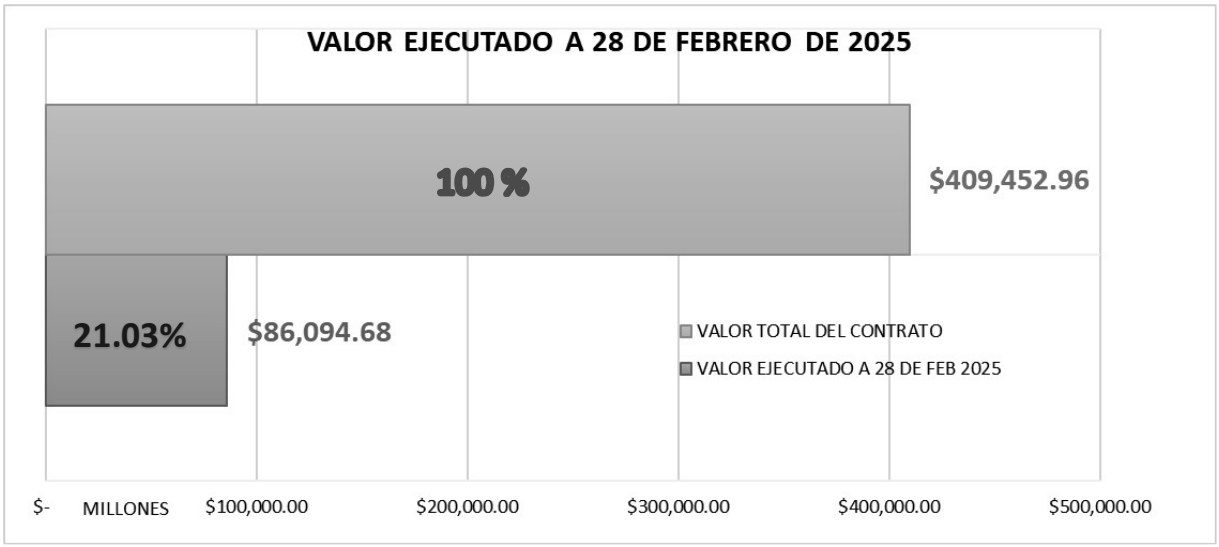
ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES PRIORIZADOS					
	PR INCIAL	PR FINAL	RUTA	LONGITUD Km	AVANCE %
1	PR10+500	PR13+500	Ruta 3001	3,0 km	100%
2	PR13+500	PR18+500	Ruta 3001	5,0 km	90%
3	PR00+000	PR49+000	Ruta 6504	49,0 km	100%
	Total			57,00 km	

- Los estudios y diseños fase III de los sectores atípicos incluidos en la bolsa de estudios y diseños presentan el siguiente avance:

PUNTOS CRITICOS		
	SECTORES	AVANCE EYD
1	PR38+800 Puente Las Delicias - Ruta 6503	95%
2	PR42+600 Box Culvert (emergencia)- Ruta 6503	100%
3	PR52+800 Perdida de banca - Ruta 6503	100%
4	PR54+570 Muro desplazado - Ruta 6503	33%
5	PR04+800 Box culvert - Ruta 6504	100%
6	PR09+060 Puente militar El Águila – Ruta 6504	95%
7	PR23+740 Puente militar Riecito – Ruta 6504	100%

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 44 correspondiente al mes de enero 2025, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de Enero 2025 y entrega de informe mensual No. 44 correspondiente al mismo mes.

- A corte del **28 de febrero de 2025** se presenta un porcentaje de ejecución total del contrato del 21.03%. como se muestra a continuación:



8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO
REMISIÓN DE ACTAS DE VECINDAD – ENTREGADAS MEDIANTE COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-711-2024 ENTREGA DE ACTAS DE VECINDAD RUTA 3001	C-245-3478-0132-25	2/3/2025
REMISIÓN DE ACTAS DE VECINDAD – ENTREGADAS MEDIANTE COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-878-2024 ENTREGA DE ACTAS DE VECINDAD RUTA 3001	C-245-3479-0133-25	2/3/2025
OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-972-2024 ACTA PERMISO CONSTRUCCIÓN OBRA DE ARTE MUNICIPIO SAN VICENTE DEL CAGUÁN RUTA 6504	C-245-3481-0136-25	2/3/2025
OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-059-2025 - RESPUESTA A LOS COMUNICADOS C-245-3339-2485-24 Y C-245-3335-2480-24 CON ASUNTO "SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DOCUMENTO PAGA-PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL-AREA SOCIAL Y DEMÁS DOCUMENTOS QUE LO SOPORTAN".	C-245-3482-0146-25	2/5/2025
Solicitud de entrega del acta parcial de Obra 44 (Enero de 2025).	C-245-3484-0152-25	2/6/2025
Solicitud entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de Enero de 2025.	C-245-3486-0158-25	2/7/2025

Respuesta al comunicado CVNSO-0991-084-2025 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3486-0158-25 con asunto "Solicitud entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de enero de 2025."	C-245-3490-0165-25	2/10/2025
Rta a Oficio CVNSO-0991-081-2025 Respuesta al comunicado C-245-3464-0102-25	C-245-3491-0169-25	2/10/2025
Comunicado CVNSO-0991-085-2025 Respuesta al comunicado C-245-3484-0152-25 - Entrega Acta de obra 44 enero de 2025.	C-245-3492-0170-25	2/11/2025
CONCEPTO DE NO OBJECIÓN OBRA CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA, VEREDA PLATANILLAL RUTA NACIONAL 3001	C-245-3494-0176-25	2/12/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-047-2025. Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de diciembre de 2024	C-245-3496-0179-25	2/13/2025
Respuesta comunicado CVNSO-0991-074-2025 "Respuesta a los oficios C-245-3444-0056-25 con asunto "Solicitud actualización diseño estructural Box Culvert PR42+600 Ruta 6503."	C-245-3497-0184-25	2/14/2025
SOLICITUD MEDIDAS DE SEGURIDAD EN EXCAVACIÓN DEL PR 39+288 DE LA RUTA 6504.	C-245-3498-0185-25	2/14/2025
Respuesta comunicado CVNSO-0991-073-2025; Respuesta al comunicado C-245-3463-0101-25 con asunto "Respuesta CVNSO-0991-038- 2025, con Asunto: Entrega del paquete de Ítems No. 5 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021 con fecha 21 de enero de 2025"	C-245-3499-0186-25	2/14/2025
Alcance al comunicado C-245-3499-0186-25 Respuesta al comunicado CVNSO-0991-073-2025. Revisión paquete de Ítems No Previstos No. 5	C-245-3501-0188-25	2/15/2025
Respuesta a comunicación CVNSO-0991-1068-2024 de 30 de diciembre de 2024.	C-245-3502-0191-25	2/17/2025

Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2025 "Entrega de Ensayos realizados al material de la Quebrada del PR42+600"	C-245-3504-0199-25	2/19/2025
Respuesta CVNSO-0991-098-2025 Presentación Plan trabajo PR 38+200 Ruta 6503 - Puente Las Delicias	C-245-3505-0205-25	2/19/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-100-2025. Cantera el Doncello	C-245-3506-0206-25	2/20/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-096-2025 COTIZACIONES - TALLER SEGURIDAD VIAL RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS.	C-245-3507-0208-25	2/20/2025
Respuesta a comunicación CVNSO-0991-066-2025 de 03 de febrero de 2025.	C-245-3509-0216-25	2/21/2025
ACTA DE FIJACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS Nro. 4 "MEPI-MN1-IN-10-FR-4"	C-245-3510-0217-25	2/21/2025
No conformidad en la fundida de la zapata del eje 2 – Estribo del Puente PR 38+200, Ruta Nacional 6503.	C-245-3511-0219-25	2/24/2025
APROBACIÓN DE LOGISITCA REMITIDA MEDIANTE OFICIO CVNSO-0991-117-2025 RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-3507-0208-25 CON ASUNTO "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-096-2025 COTIZACIONES - TALLER SEGURIDAD VIAL RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS."	C-245-3512-0222-25	2/24/2025
Devolución Acta De Obra No. 44 mes de ENERO de 2025 Radicada Mediante el comunicado CVNSO-0991-102-2025, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.	C-245-3513-0225-25	2/24/2025
APROBACIÓN DE LOGÍSTICA REMITIDA MEDIANTE OFICIO CVNSO-0991-120-2025 LOGÍSTICA REUNIÓN VEEDURÍA - PUERTO RICO RUTA 6504	C-245-3515-0230-25	2/25/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-076-2025. Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de enero de 2025	C-245-3516-0237-25	2/26/2025

Respuesta oficio CVNSO-0991-1026-2024, con asunto "Respuesta al oficio C-245-3297-2403-24 – "INSTALACIÓN DE SELLO DE JUNTAS CUNETAS"	C-245-3517-0238-25	2/26/2025
Estabilidad de Taludes, Estado Mantos Permanentes TRM 500 e Hidrosiembra PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001. Respuestas al comunicado CVNSO-0991-107-2024"	C-245-3518-0239-25	2/27/2025
Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR13+500 al PR20+500. Ruta 3001, Corredor Neiva-Balsillas.	C-245-3519-0240-25	2/27/2025
Solicitud presentación de programa de gerencia de proyectos	C-245-3521-0242-25	2/27/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-113-2025 con asunto: Respuesta a la comunicación C-245-3461-0099-25 "Plan de Intervención Vigencia 2025".	C-245-3522-0243-25	2/28/2025

Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

FECHA DE RECIBO	REFERENCIA	ASUNTO
CVNSO-0991-063-2025. Recibido, 01/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-063-2025	CVNSO-0991-063-2025. Remisión de Actualización – Informe Manejo del Anticipo Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.
CVNSO-0991-065-2025. Recibido, 04/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-065-2025	CVNSO-0991-065-2025. Respuesta al comunicado C-245-3438-0036-25 con asunto "TRABAJO EL ALTURAS CUMPLIMIENTO A LA RESOLUCIÓN 4272 DE 2021''
CVNSO-0991-066-2025. Recibido, 04/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-066-2025	CVNSO-0991-066-2025. Alcance a Oficio CVNSO-0991-053-2025 del 27 de enero de 2025, con asunto "Respuesta a su oficio C-245-3447-0071-25 con asunto: "Respuesta a comunicación CVNSO-0991-1045-2024 de 18 de diciembre de 2024."
CVNSO-0991-067-2025. Recibido, 04/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-067-2025	CVNSO-0991-067-2025. Respuesta al comunicado C-245-3439-0037-25 con asunto "Observaciones al Informe de Gestión Social – Periodo mes de octubre de remitido mediante misiva CVNSO-0991-992-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-33422501-24, No aprobación al Informe de Gestión Social periodo octubre de 2024"
CVNSO-0991-071-2025. Recibido, 04/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-071-2025	CVNSO-0991-071-2025. Respuesta al comunicado C-245-3471-0120-25 con asunto "Devolución Actas de ajustes definitivas 41 y 42"

CVNSO-0991-072-2025. Recibido, 04/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-072-2025	CVNSO-0991-072-2025. Entrega Acta de Ajustes No. 43 definitiva del mes de diciembre de 2024.
CVNSO-0991-068-2025. Recibido, 04/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-068-2025	CVNSO-0991-068-2025. Remisión descripción y caracterización de los materiales pétreos suministrados por el proveedor LOGISPETREOS S.A.S
CVNSO-0991-073-2025. Recibido, 05/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-073-2025	CVNSO-0991-073-2025. Respuesta al comunicado C-245-3463-0101-25 con asunto "Respuesta CVNSO-0991-038-2025, con Asunto: Entrega del paquete de Ítems No. 5 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021 con fecha 21 de enero de 2025".
CVNSO-0991-074-2025. Recibido, 05/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-074-2025	CVNSO-0991-074-2025. Respuesta a los oficios C -245-3444-0056-25 con asunto "Solicitud actualización diseño estructural Box Coulvert PR42+600 Ruta 6504."
CVNSO-0991-047-2025. Recibido, 05/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-047-2025	CVNSO-0991-047-2025. Respuesta al oficio C-245-3453-0081-25 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-005-2025. Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de diciembre de 2024"
CVNSO-0991-076-2025. Recibido, 06/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-076-2025	CVNSO-0991-076-2025. Remisión de Informe Mensual Ambiental – PAGA- correspondiente al mes de enero de 2025.
CVNSO-0991-077-2025. Recibido, 06/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-077-2025	CVNSO-0991-077-2025. Entrega del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el correspondiente al mes de enero del año 2025.

CVNSO-0991-078-2025. Recibido, 06/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-078-2025	CVNSO-0991-078-2025. Reiteración de la solicitud de pago inmediato de las sumas adeudadas al Contratista, suspensión del Contrato de Obra No. 0991 de 2021 y documentos, plasmada en los oficios CVNSO-0991-015-2025, CVNSO-0991-017-2025, CVNSO-0991-018-2025, CVNSO-0991- 035-2025, CVNSO-0991-051-2025, CVNSO-0991-052-2025, CVNSO-0991-055-2025 y CVNSO-0991-060-2025.
CVNSO-0991-079-2025. Recibido, 06/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-079-2025	CVNSO-0991-079-2025. Remisión Hoja de Vida Profesional Especialista Ambiental.
CVNSO-0991-080-2025. Recibido, 06/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-080-2025	CVNSO-0991-080-2025. Remisión del Informe Gestión Predial mes de enero de 2025, con sus anexos.
CVNSO-0991-081-2025. Recibido, 08/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2025	CVNSO-0991-081-2025. Respuesta al comunicado C-245-3464-0102-25 con asunto "Observaciones Informe Mensual de Sostenibilidad de diciembre 2024 V.1, remitido mediante oficio CVNSO0991-031-2025 del 16/01/2025"
CVNSO-0991-082-2025. Recibido, 07/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-082-2025	CVNSO-0991-082-2025. Respuesta al comunicado C-245-3482-0146-25 con asunto "Observaciones al comunicado CVNSO-0991-059-2025 con asunto "Solicitud actualización documento PAGA - Plan de adaptación de la guía de manejo ambiental-área social y demás documentos que lo soportan".

CVNSO-0991-083-2025. Recibido, 07/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-083-2025	CVNSO-0991-083-2025. Alcance al comunicado CVNSO-0991-079-2025 - Remisión Hoja de Vida Profesional Especialista Ambiental.
CVNSO-0991-084-2025. Recibido, 07/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-084-2025	CVNSO-0991-084-2025. Respuesta al comunicado C-245-3486-0158-25 con asunto "Solicitud entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de enero de 2025."
CVNSO-0991-085-2025. Recibido, 07/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-085-2025	CVNSO-0991-085-2025. Respuesta al comunicado C-245-3484-0152-25 - Entrega Acta de obra 44 enero de 2025.
CVNSO-0991-086-2024. Recibido, 07/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-086-2024	CVNSO-0991-086-2024. Acta de Modificación de cantidades de obra N°8 y Reprogramación al Programa de Inversiones N°7.
CVNSO-0991-094-2025. Recibido, 12/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-094-2025	CVNSO-0991-094-2025. Respuesta al comunicado C-245-3439-0037-25 con asunto "OBSERVACIONES AL INF DE GESTIÓN SOCIAL PERIODO DE OCTUBRE DE 2024" y alcance al CVNSO-0991-067-2025.
CVNSO-0991-092-2025. Recibido, 12/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-092-2025	CVNSO-0991-092-2025. Respuesta al comunicado C-245-3456-0084-25 con asunto ''Observaciones a la planilla de pago de la seguridad social de ADV CONSTRUCCIONES y solicitud de seguridad social del profesional predial de noviembre 2024''
CVNSO-0991-098-2025. Recibido, 14/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-098-2025	CVNSO-0991-098-2025. Presentación Plan trabajo Pr 38+200 Ruta 6503 - Puente Las Delicias

CVNSO-0991-099-2025. Recibido, 14/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-099-2025	CVNSO-0991-099-2025. Entrega de Ensayos realizados al material de la Quebrada del PR42+600.
CVNSO-0991-101-2025. Recibido, 14/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-101-2025	CVNSO-0991-101-2025. Respuesta al comunicado C-245-3441-0045-25 con asunto "OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL PERIODO ME DE NOVIEMBRE DE 2.024, REMITIDO MEDIANTE MISIVA NÚMERO CVNSO-0991-1036-2024 REMISIÓN DEL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE A NOVIEMBRE DE 2024. Y ALCANCE AL COMUNICADO CVNSO-0991-1036-2024".
CVNSO-0991-102-2025. Recibido, 14/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-102-2025	CVNSO-0991-102-2025. Respuesta al comunicado C-245-3492-0170-25 - Corrección Acta de obra 44 enero de 2025.
CVNSO-0991-096-2025. Recibido, 15/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-096-2025	CVNSO-0991-096-2025. Cotizaciones - Taller Seguridad Vial Ruta 3001, Neiva – Balsillas.
CVNSO-0991-100-2025. Recibido, 15/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-100-2025	CVNSO-0991-100-2025. Presentación Cantera El Doncello OE8-15441.
CVNSO-0991-091-2025. Recibido, 17/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-091-2025	CVNSO-0991-091-2025. Respuesta al comunicado C-245-3490-0165-25 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-084-2025 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3486-0158-25 con asunto "Solicitud entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de enero de 2025."

CVNSO-0991-106-2025. Recibido, 17/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2025	CVNSO-0991-106-2025. Respuesta al comunicado C - 245-3443-0055-25 con asunto "OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL PERIODO ME DE DICIEMBRE DE 2.024, REMITIDO MEDIANTE MISIVA NÚMERO CVNSO-0991-001-2025 -2024 REMISIÓN DEL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE A DICIEMBRE DE 2024."
CVNSO-0991-108-2025. Recibido, 17/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2025	CVNSO-0991-108-2025.Informe Gestión Social Cuantitativo correspondiente al mes enero de 2025.
CVNSO-0991-111-2025. Recibido, 19/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-111-2025	CVNSO-0991-111-2025. Respuesta al comunicado C-245-3491-0169-25 de 10 de febrero de 2025 donde se hace una observación en el link de acceso a los archivos del mes de diciembre.
CVNSO-0991-112-2025. Recibido, 19/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-112-2025	CVNSO-0991-112-2025. Remisión informe de sostenibilidad No 43 correspondiente al periodo de diciembre 25 de 2024 a 24 de enero de 2025.
CVNSO-0991-090-2025. Recibido, 20/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-090-2025	CVNSO-0991-090-2025. Respuesta al comunicado C-245-3475-0129-2025 con asunto "Requerimiento de demarcación y señalización en tramos pavimentados finalizados."
CVNSO-0991-114-2025. Recibido, 21/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-114-2025	CVNSO-0991-114-2025. Entrega de ensayos de material de las canteras del Doncello y Montecristo para las actividades de pedraplén y terraplén

CVNSO-0991-116-2025. Recibido, 21/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-116-2025	CVNSO-0991-116-2025. Respuesta al oficio C-245-3498-0185-25 con asunto ''SOLICITUD DE RESPUESTA A MEDIDAS DE SEGURIDAD EN EXCAVACIÓN DEL PR 39+188 DE LA RUTA 6504''
CVNSO-0991-117-2025. Recibido, 24/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-117-2025	CVNSO-0991-117-2025. Respuesta al comunicado C-245-3507-0208-25 con asunto "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-096-2025 COTIZACIONES - TALLER SEGURIDAD VIAL RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS."
CVNSO-0991-119-2025. Recibido, 24/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-119-2025	CVNSO-0991-119-2025. Respuesta al oficio C-245-3505-0205-25 con asunto "Respuesta CVNSO-0991-098-2025 Presentación Plan trabajo PR 38+200 Ruta 6503 – Puente Las Delicias"
CVNSO-0991-113-2025. Recibido, 24/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-113-2025	CVNSO-0991-113-2025. Respuesta a la comunicación C-245-3461-0099-25 "Plan de Intervención Vigencia 2025".
CVNSO-0991-120-2025. Recibido, 25/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-120-2025	CVNSO-0991-120-2025. LOGÍSTICA REUNIÓN VEEDURÍA - PUERTO RICO RUTA 6504
CVNSO-0991-124-2025. Recibido, 26/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-124-2025	CVNSO-0991-124-2025. Respuesta al comunicado C-245-3513-0225-25 con asunto "Devolución Acta De Obra No. 44 mes de ENERO de 2025".
CVNSO-0991-123-2025. Recibido, 26/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-123-2025	CVNSO-0991-123-2025. Acta de Modificación de cantidades de obra N°8 y Reprogramación al Programa de Inversiones N°7.
CVNSO-0991-126-2025. Recibido, 28/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-126-2025	CVNSO-0991-126-2025. Remisión de Propuesta Técnica y económica para Sitio Critico

		PR16+400 de la Ruta Nacional 6504.
CVNSO-0991-128-2025. Recibido, 28/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-128-2025	CVNSO-0991-128-2025. Entrega diseño geométrico V5.0, para el tramo comprendido entre los PR-00+095 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504.
CVNSO-0991-129-2025. Recibido, 28/02/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-129-2025	CVNSO-0991-129-2025. Respuesta al comunicado C-245-2785-1139-24 (Traslado de Postes Ubicados entre K13+500 – K15+500)

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR02+650 Ruta 6504, Levantamiento terreno natural para lleno.



Fotografía 2. PR02+650 Ruta 6504, Levantamiento terreno natural para lleno



Fotografía 3. PR38+848 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Descole Alcantarilla.



Fotografía 4. PR38+848 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Descole Alcantarilla.



Fotografía 5. PR38+848 Ruta 6504, Remoción de tubería existente – Descole Alcantarilla.



Fotografía 6. PR39+188 Ruta 6504, Excavación - Encole Alcantarilla.



Fotografía 7. PR39+188 Ruta 6504, Excavación - Encole Alcantarilla.



Fotografía 8. PR38+848 Ruta 6504, Excavación cuerpo - Descole Alcantarilla.



Fotografía 9. PR38+848 Ruta 6504, Nivelación de terreno - Descole Alcantarilla.



Fotografía 10. PR38+848 Ruta 6504, Placa tubería - Descole Alcantarilla.



Fotografía 11. PR39+188 Ruta 6504, Placa tubería - Encole Alcantarilla.



Fotografía 12. PR38+848 Ruta 6504, Instalación tubería - Descole Alcantarilla.



Fotografía 13. PR02+650 Ruta 6504, Instalación de tubería - Alcantarilla.



Fotografía 14. PR02+650 Ruta 6504, Instalación de tubería - Alcantarilla.



Fotografía 15. PR38+848 Ruta 6504, Atraque tubería - Descole Alcantarilla.



Fotografía 16. PR03+325 Ruta 6504, Armado aceros placa solera aletas – Box Culvert.



Fotografía 17. PR03+325 Ruta 6504, Liberación aceros placa solera aletas – Box Culvert.



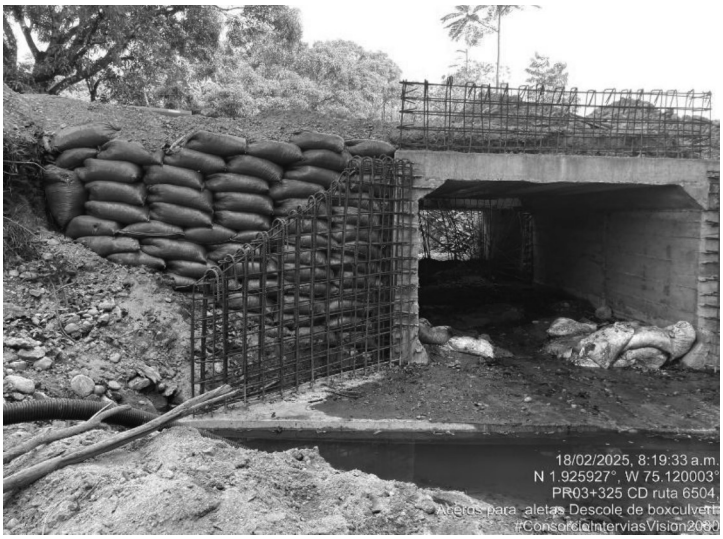
Fotografía 18. PR02+650 Ruta 6504, Armado aceros zarpa muro – Alcantarilla.



Fotografía 19. PR02+650 Ruta 6504, Armado acero vástago muro – Alcantarilla.



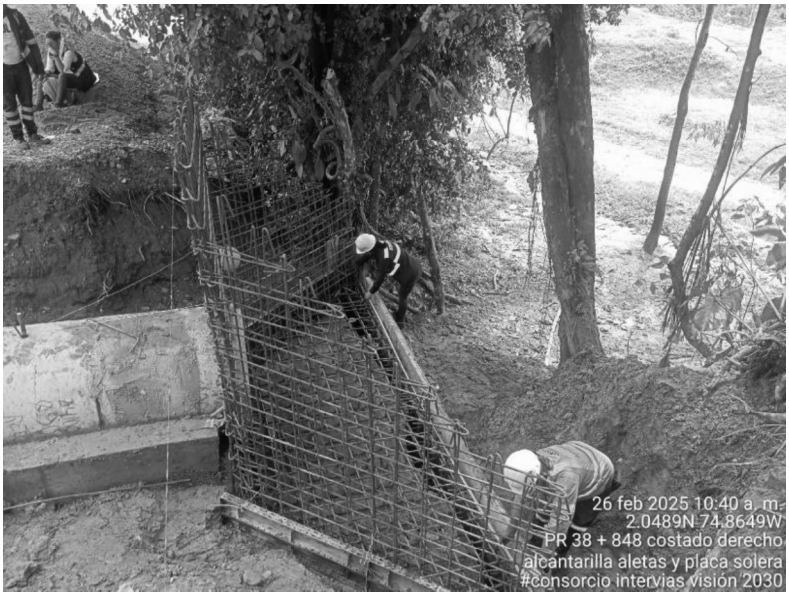
Fotografía 20. PR03+325 Ruta 6504, Armado aceros aletas – Box Culvert.



Fotografía 21. PR03+325 Ruta 6504, Armado aceros caja – Alcantarilla.



Fotografía 22. PR38+848 Ruta 6504, Armado aceros aletas – Alcantarilla.



Fotografía 23. PR02+650 Ruta 6504, Liberación acero vástago muro – Alcantarilla.



Fotografía 24. PR02+650 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa zarpa muro – Alcantarilla.



Fotografía 25. PR02+650 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa zarpa muro – Alcantarilla.



Fotografía 26. PR03+325 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa solera – Box Culvert.



Fotografía 27. PR38+848 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa solera – Alcantarilla.



Fotografía 28. PR02+650 Ruta 6504, Instalación Geodren vial – Muro Alcantarilla.



Fotografía 29. PR02+650 Ruta 6504, Instalación Geodren vial – Muro Alcantarilla.



Fotografía 30. PR02+650 Ruta 6504, Instalación Geodren planar – Muro Alcantarilla.



Fotografía 31. PR02+650 Ruta 6504, Lleno – Muro Alcantarilla.



Fotografía 32. PR02+650 Ruta 6504, Compactación lleno – Muro Alcantarilla.



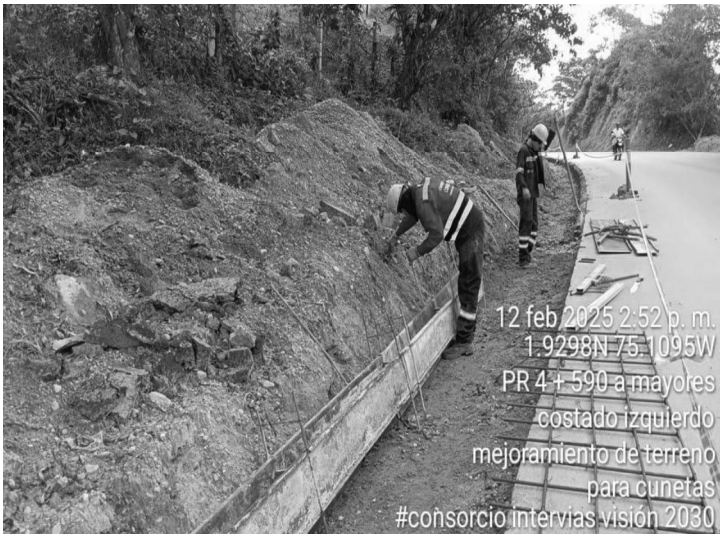
Fotografía 33. PR00+792 Ruta 6504, Conformación de terreno para construcción de cunetas.



Fotografía 34. PR04+600 Ruta 6504, Conformación de terreno para construcción de cunetas.



Fotografía 35. PR04+590 Ruta 6504, Conformación de terreno para construcción de cunetas.



Fotografía 36. PR04+6300 Ruta 6504, Armado de aceros para construcción de cunetas.



Fotografía 37. PR04+590 Ruta 6504, Suministro e instalación concreto 17.5 Mpa – Cunetas.



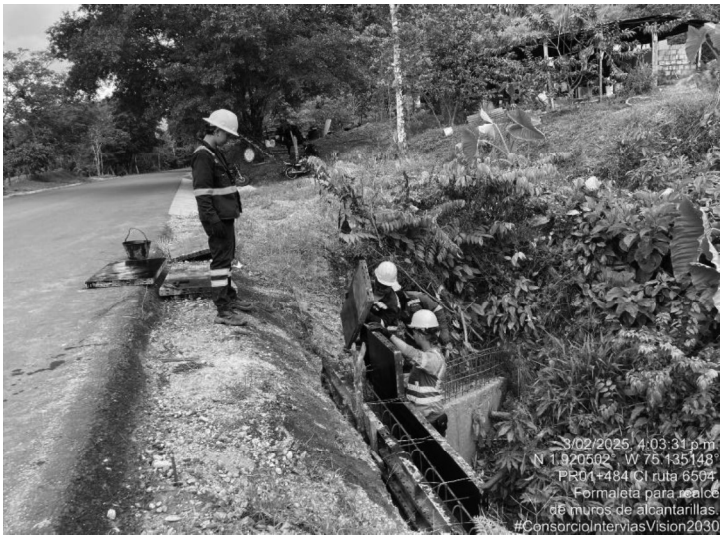
Fotografía 38. PR04+590 Ruta 6504, Suministro e instalación concreto 17.5 Mpa – Cunetas.



Fotografía 39. PR00+739 Ruta 6504, Construcción de cunetas.



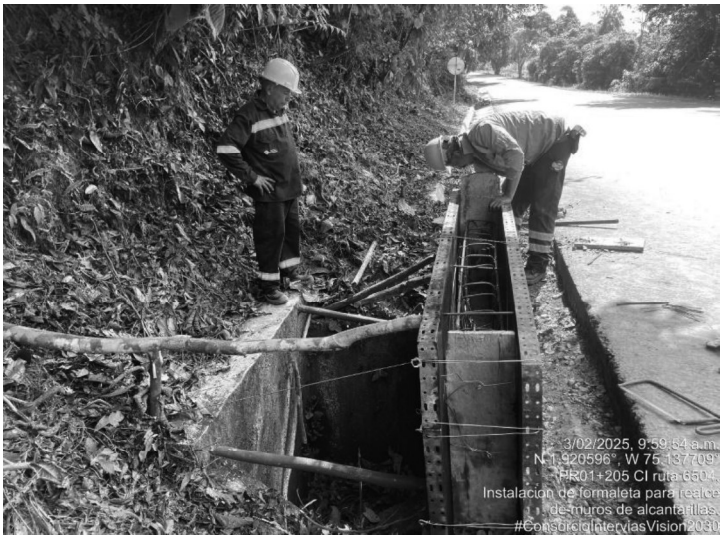
Fotografía 40. PR01+484 Ruta 6504, Instalación de formaleta – Realce Box Culvert.



Fotografía 41. PR01+484 Ruta 6504, Instalación de formaleta – Realce Box Culvert.



Fotografía 42. PR01+205 Ruta 6504, Instalación de formaleta – Realce Alcantarilla.



Fotografía 43. PR00+792 Ruta 6504, Instalación de producto para adherir concreto nuevo a concreto viejo – Realce Alcantarilla.



Fotografía 44. PR00+730 Ruta 6504, Instalación de producto para adherir concreto nuevo a concreto viejo – Realce Alcantarilla.



Fotografía 45. PR01+102 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 21 Mpa - Realce alcantarilla.



Fotografía 46. PR00+650 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 21 Mpa - Realce alcantarilla.



Fotografía 47. PR38+295 Ruta 6503, Replanteo de chaflanes para lleno accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 48. PR38+295 Ruta 6503, Armado aceros Eje 2 - Puente quebrada Las Delicias.



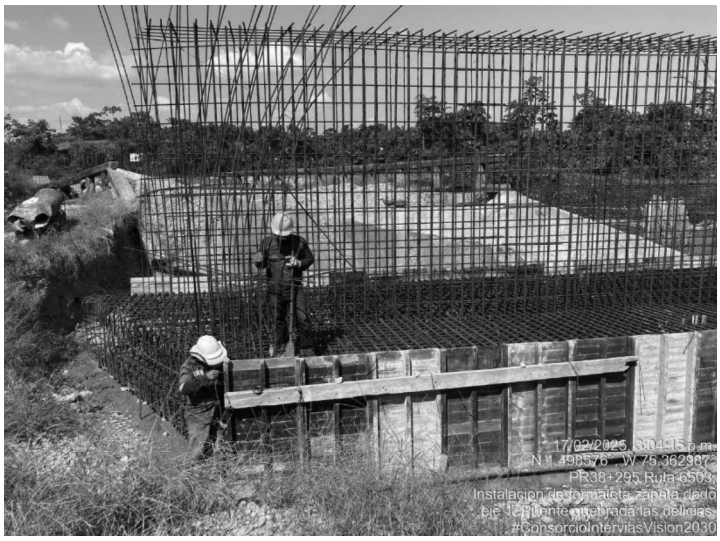
Fotografía 49. PR38+295 Ruta 6503, Liberación de aceros Eje 2 - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 50. PR38+295 Ruta 6503, Liberación de aceros Eje 2 - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 51. PR38+295 Ruta 6503, Instalación de formaleta Dado Eje 1 - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 52. PR38+295 Ruta 6503, Concreto 28 Mpa Dado Eje 2 1ra etapa - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 53. PR38+295 Ruta 6503, Concreto 28 Mpa Dado Eje 2 1ra etapa - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 54. PR38+295 Ruta 6503, Concreto 28 Mpa Dado Eje 1 1ra etapa - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 55. PR38+295 Ruta 6503, Concreto 28 Mpa Dado Eje 1 3ra etapa - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 56. PR38+295 Ruta 6503, Dado Eje 2 - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 57. PR42+600 Ruta 6503, Armado aceros vigas y placa superior – Box Culvert.



Fotografía 58. PR42+600 Ruta 6503, Verificación alineamiento aceros vigas y contrafuertes – Box Culvert.



Fotografía 59. PR42+600 Ruta 6503, Armado de aceros viga - Box Culvert.



Fotografía 60. PR42+600 Ruta 6503, Armado de aceros viga - Box Culvert.



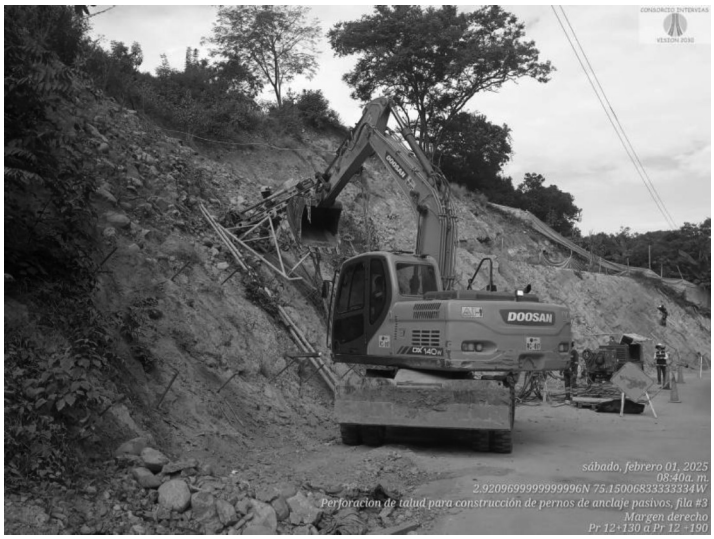
Fotografía 61 . Ruta 3001, PR 16+115 suministro e instalación de acero de refuerzo para cabezote de alcantarilla, margen derecho.



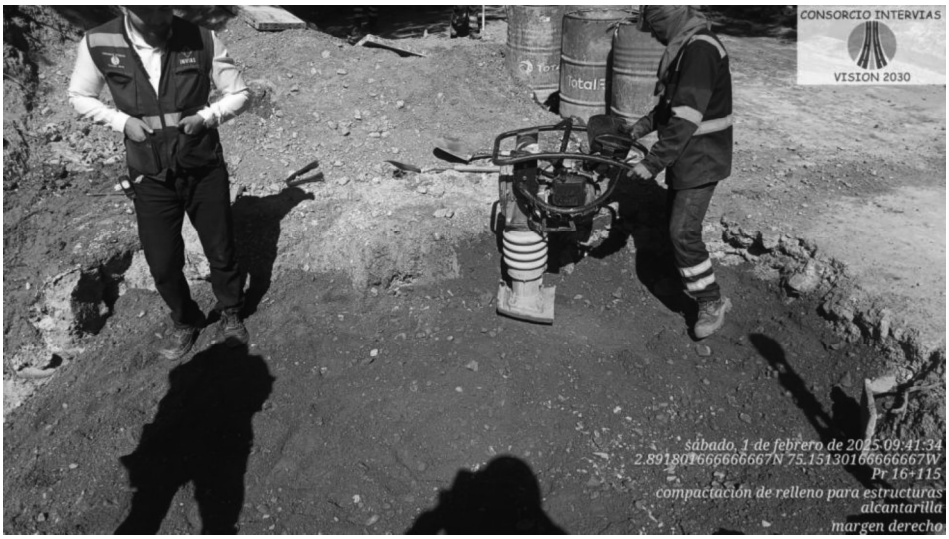
Fotografía 62 . Ruta 3001, PR 15+187 suministro e instalación de acero de refuerzo para cabezote de alcantarila, margen derecho.



Fotografía 63. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 perforación de talud para construcción de pernos de anclaje pasivos, fila #3, margen derecho.



Fotografía 64. Ruta 3001, PR 16+115 compactación de relleno para estructuras alcantarilla, margen derecho.



Fotografía 65. Ruta 3001, PR 13+500 a PR 13+350 estado de drenes horizontales, talud margen derecho.



Fotografía 66. Ruta 3001, PR 15+950 a PR 15+970 excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante.



Fotografía 67. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 suministro y relleno posterior, muro de contención margen derecho.



Fotografía 68. Ruta 3001, PR 15+960 a PR 15+990 instalación de pedraplén y afirmado, mejoramiento de subrasante, carril derecho.



Fotografía 69. Ruta 3001, PR 15+980 a PR 16+050 suministro e instalación de afirmado para mejoramiento de subrasante.



Fotografía 70. Ruta 3001, PR 15+980 a PR 16+090 nivelación para mejoramiento de subrasante, carril izquierdo.



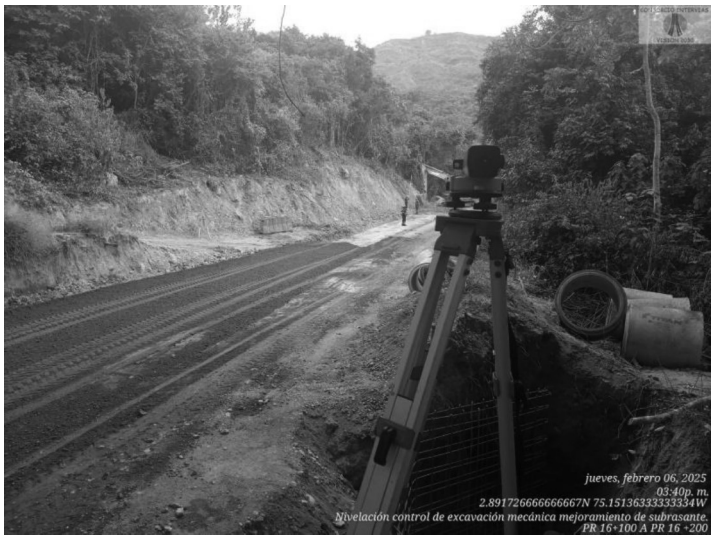
Fotografía 71. Ruta 3001, PR 16+115 suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para cabezal, alcantarilla media sección, margen derecho.



Fotografía 72. Ruta 3001, PR 15+187 suministro e instalación de cinta de pvc, margen derecho.



Fotografía 73. Ruta 3001, PR 16+100 a PR 16+200 nivelación control de excavación mecánica mejoramiento de subrasante.



Fotografía 74. Ruta 3001, PR 16+013 suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para atraques tubería de alcantarilla, media sección, margen derecho.



Fotografía 75. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 instalación de maquinaría para perforación de pernos de anclaje pasivos fila #4



Fotografía 76. Ruta 3001, PR 16+013 suministro e instalación de tubería 36" para construcción de alcantarilla, media sección, margen derecho.



Fotografía 77. Ruta 3001, PR 10+738 limpieza y adecuación de terreno para construcción de disipador de enregía de descole de box culvert, margen izquierdo.



Fotografía 78. Ruta 3001, PR 16+115 a PR 16+150 suministro y extensión de afirmado para mejoramiento de subrasante, carril derecho.



Fotografía 79. Ruta 3001, PR 16+280 a PR 16+300 extensión de pedraplén y afirmado para mejoramiento de subrasante.



Fotografía 80. Ruta 3001, PR 16+013 limpieza descole de alcantarilla, margen derecho.



Fotografía 81. Ruta 3001, PR 13+700 a PR 13+740 proyección de diseño geométrico alternativa, margen izquierdo.



Fotografía 82. Ruta 3001, PR 15+187 instalación de formaleta, construcción de descole aletas y cabezote, alcantarilla margen derecho.



Fotografía 83. Ruta 3001, PR 13+000 a PR 13+200 toma de topografía, proyección de zanjas de coronación, margen izquierdo.



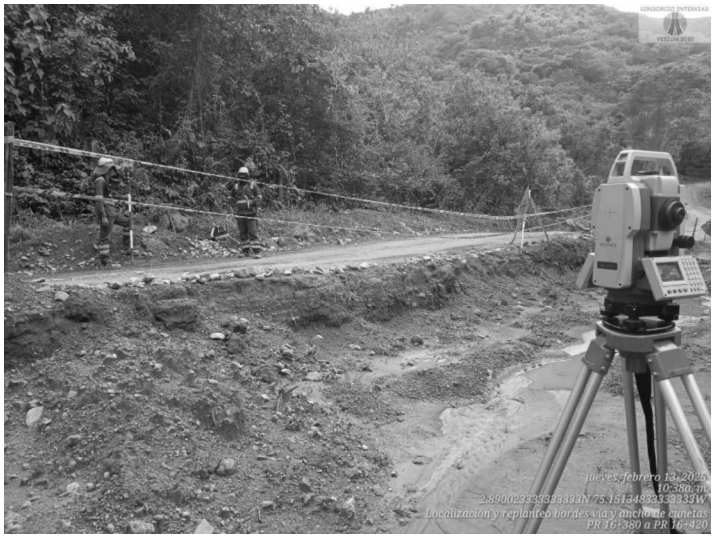
Fotografía 84. Ruta 3001, PR 1+013 suministro e instalación de concreto de 28Mpa para cabezal alcantarilla media sección, margen derecho.



Fotografía 85. Ruta 3001, PR 16+300 a PR 16+380 excavación mecánica ampliación y mejoramiento de la vía.



Fotografía 86. Ruta 3001, PR 16+380 a PR 16+420 localización y replanteo bordes vía y ancho de cunetas.



Fotografía 87. Ruta 3001, PR 16+360 a PR 16+400 instalación de pedraplén y afirmado, mejoramiento de subrasante, carril derecho.



Fotografía 88. Ruta 3001, PR 16+013 retiro de formaleta metálica para construcción de cabezal, margen derecho.



Fotografía 89. Ruta 3001, PR 15+187 elaboración de resanes para cabezal alcantarilla media sección, margen derecho.



Fotografía 90. Ruta 3001, PR 16+400 excavación mecánica ampliación y proyección de obras de drenaje, margen izquierdo.



Fotografía 91. Ruta 3001, PR 16+150 a PR 16+280 demolición de roca R20-37 conformación de subrasante, margen derecho.



Fotografía 92. Ruta 3001, PR 16+253 construcción de alcantarilla descole, margen derecho.



Fotografía 93. Ruta 3001, PR 16+990 botadero margen derecho.



Fotografía 94. Ruta 3001, PR 15+540 a PR 15+560 estado muro ciclópeo, margen derecho.



Fotografía 95. Ruta 3001, PR 16+115 suministro e instalación de concreto de 28mpa para cabezal, alcantarilla media sección, margen derecho.



Fotografía 96. Ruta 3001, PR 16+330 Señalización vial.



Fotografía 97. Ruta 3001, PR 15+187 excavación mecánica para construcción de alcantarilla, margen izquierdo.



Fotografía 98. Ruta 3001, PR 16+250 instalación y suministro de material de relleno para estructuras alcantarilla media sección, margen derecho.



Fotografía 99. Ruta 3001, PR 16+250 instalación de tubería y atraques, descole de alcantarilla, margen derecho.



Fotografía 100. Ruta 3001, PR 16+115 suministro e instalación de material para relleno de estructuras.



Fotografía 101. Ruta 3001, PR 16+250 compactación de material de relleno para construcción de alcantarilla, margen derecho.



Fotografía 102. Ruta 3001, PR 15+187 suministro e instalación de tubería para construcción de alcantarilla, margen derecho.



Fotografía 103. Ruta 3001, PR 16+150 a PR 16+280 demolición de roca, confirmación de subrasante, margen derecho.



Fotografía 104. Ruta 3001, PR 16+250 instalación de solado, solera descole de alcantarilla, margen derecho.



Fotografía 105. Ruta 3001, PR 16+367 estado de box coulvert, descole margen derecho.



Fotografía 106. Ruta 3001, PR 16+013 instalación de formaleta metálica para construcción de cabezal, margen derecho.



Fotografía 107. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 chequeo de nivelación línea de pernos de anclaje pasivos, fila #4, margen derecho.



Fotografía 108. Ruta 3001, PR 16+250 suministro e instalación de concreto de 28 mpa para descole, alcantarilla media sección, margen derecho.



8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura de buzón de ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 4. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500.



Fotografía Socio - Ambiental 5, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 6. Apertura buzón, Puerto Rico, Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 7. Inducciones ambientales ruta 6504



Fotografía Socio - Ambiental 8. Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles.



Fotografía Socio - Ambiental 9. Jornada orden y aseo PR42+600 ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 10. Limpieza derrame concreto PR53+300 ruta 6504



Fotografía Socio - Ambiental 11. Charlas ambientales.



Fotografía Socio - Ambiental 12. Monitoreos calidad de aire y ruido en cumplimiento a la Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023.



Fotografía Socio - Ambiental 13. Acercamientos a la CAM para averiguar tramites ambientales



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. José Ricardo Burbano Barcenas, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)
Ing. Jaider Debía Rey, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO)