	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 989-2021 **Contratista:** CONSORCIO VIAL MHC 063

Contrato de Interventoría No. 971-2021 **Interventoría:** CONSORCIO ICEACSA TPF

Objeto Contrato de Obra **MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.:**

INFORME MENSUAL No. 40 **MES O PERIODO:** sep-24

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		10
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		11
2.1	Localización		11
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		13
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		14
2.4	Características técnicas del proyecto		25
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		28
3.1	Información general del contrato		28
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		29
3.3	Seguimiento Items no previstos		36
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		42
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		47
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	47
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	47
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	47
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	47
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	47
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	48
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	48
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	48
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		48
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	48
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	48
	• Seguimiento Programa de Obra		48
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	48
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	48
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	48
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	48
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA**		50
5.1	Información general del contrato		50
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		52
5.3	Informes especialistas y profesionales		75
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		79
5.5	Informe matriz de riesgos.		79
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		79
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		79
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		81
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	81
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	81
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	81
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	81
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	81
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		81
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	81
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	81
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	81
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	81
7	**Conclusiones y recomendaciones**		83
8	**Anexos**		87
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		87
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		116
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		120
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		121

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: 

Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 5/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

PERIODO MES: sep-24

CONTRATO DE OBRA No.: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 2021

PLAZO INICIAL: 114 MESES

FECHA DE INICIO: 21 DE JUNIO DE 2021

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA

FECHA DE REANUDACIÓN: NA

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030

PLAZO ACUMULADO: 114

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 465.288.090.475,00

VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 58.580.051.078,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 523.868.141.553,00

ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD PRIORIZADA**
Pavimentación	Construcción	km	27	18,58
	Mejoramiento y rehabilitacion	km	36,8	36,8
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento*	Parcheo	km	344	344
	Bacheo	km		
Estudios y diseños		km	33,58	33,58

* Para los años 2021, 2022, 2023 y parte del 2024 se priorizaron las actividades de mantenimiento entre Zipaquirá - Chiquinquirá con un total 94 Km en concordancia que existían otros contratos que incluían actividades en el corredor entre Chiquinquirá - Bucaramanga. A patir de julio 2024 se realiza mantenimiento vial entre Chiquinquira y Curiti

**El alcance del contrato se prioriza en la construcción de 12 km de segunda calzada entre Peaje de Casablanca - Ubaté ruta 45A04, 6.58 km de la variante de Zipaquirá 45ACND y mantenimiento vial en el corredor, acorde a los recursos disponibles en el contrato.

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	km	-	6,49
	Mejoramiento y rehabilitacion	km	-	-
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento	Parcheo	km	-	105,00
	Bacheo	km	2,14	24,50
Estudios y diseños		km		6,58

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 414.144.754.010,00	$ 1.210.576.973,00	$ 415.355.330.983,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 27.957.104.337,00	$ 81.720.767,00	$ 28.038.825.104,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 1.200.000.000,00	$ 3.507.692,00	$ 1.203.507.692,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 2.640.000.000,00	$ 501.600.000,00	$ 3.141.600.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			$ 75.778.877.774,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350.000.000,00		$ 350.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 523.868.141.553,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 3.296.160.380,00	$ 9.634.930,00	$ 3.305.795.310,00	$ 148.100.810.808,00
AJUSTES	$ 1.173.241.738,00	$ 3.429.476,00	$ 1.176.671.214,00	$ 28.880.577.943,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 2.141.628.720,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -		$ -	$ 171.645.389,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 261.096.493,00	$ 1.209.959,00	$ 262.306.452,00	$ 1.456.510.132,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 75.418.059,00	$ 929.971,00	$ 76.348.030,00	$ 4.267.831.474,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19			$ -	$ 2.880.773,00
VALOR EJECUTADO	$ 4.805.916.670,00	$ 15.204.336,00	$ 4.821.121.006,00	$ 185.021.885.239,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 144.007.249.108
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 147.669.162.487
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	102,54%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	249
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	51
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADO	206
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**300**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



K 2+750 Extension y compactacion de capa de terraplen, Glorieta sector de Ave Colombiana. Variante de Zipaquirá ruta 45ACND





PR 61+000 mantenimiento vial mediante Bacheo sector de Oiba. Ruta 45A06

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

NO SE ENCUENTRAN EN TRÁMITE PROCESOS DE MULTA O SANCIÓN

Firma
LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Matrícula No. 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 040



INTERVENTOR:
CONSORCIO ICEACSA - TPF
Contrato de INTERVENTORIA No 971 de 2021

CONTRATISTA:
CONSORCIO VÍAL MHC 063
Contrato de Obra No. 989 de 2021

PERIODO:
01-09-2024 A 30-09-2024

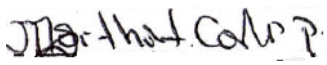
VERSION 0

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO INVIAS No. 971 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 040

ELABORÓ: Ing. Martha L. Cortes FECHA: 21 de octubre de 2024	REVISO: Ing. María Soledad Sánchez FECHA: 21 de octubre de 2024	APROBÓ Ing. Luis Antonio Rueda FECHA: 21 de octubre de 2024
		
CARGO: Ingeniero Residente de Interventoría	CARGO: Líder de Integración	CARGO: Director Interventoría

CONTENIDO

1. INTRODUCCION 10

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO 11
2.1 Localización del Proyecto 11
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto 13
2.3 Inventario y estado inicial de la vía 14
2.4 Características técnicas del proyecto 25
2.4.1 Parámetros geométricos y de diseño 25
2.4.2 Sección típica de la vía 25
2.4.3 Estructura del pavimento 26
2.4.4 Tipificación de los diferentes sectores 27

3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA 28
3.1 Información general del contrato 28
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 29
3.3 Seguimiento ítems no previstos 36
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de Interventoría 42

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL 47
4.1 Informe semanal 47
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra 47
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 47
4.4 Información financiero y presupuestal contrato de obra 47
4.5 Estado general del tiempo 47
4.6 Resumen ensayos de laboratorio 48
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 48
4.8 Seguimiento PC contrato de obra 48
4.9 Otros documentos seguimiento mensual 48

5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA 50
5.1 Información general del contrato 50

5.2 Descripción de las actividades realizadas por la Interventoría 52
5.2.1 Actividades área social 52
5.2.2 Actividades área ambiental 59
5.2.3 Actividades área predial 63
5.2.4 Actividades área SST 73
5.3 Informes de especialistas 75
5.4 Informe del programa anual de caja - PAC 79
5.5 Informe matriz de riesgos 79
5.6 Información otros programas y aplicativos 79

6. REPORTE EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 81
6.1 Equipo y vehículos contrato de Interventoría 81
6.2 Personal, control de aportes legales y seguridad social contrato de Interventoría 81
6.3 Informe financiero y presupuestal contrato de Interventoría 81
6.4 Seguimiento garantías contrato de Interventoría 81
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 81
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 81

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 83

8. ANEXOS 87
8.1 Relación de la correspondencia generada entre el contratista e interventor 87
8.2 Registro fotográfico de actividades 116
8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad 120
8.4 Bitácora 121

LISTADO DE TABLAS

Tabla No 1. Actividades realizadas durante el mes 14

Tabla No 2. Parámetros geométricos y de diseño 25

Tabla No 3. Información general contrato de obra 28

Tabla No 4. Actividades ejecutadas 35

Tabla No 5. Seguimiento ítems no previstos 36

Tabla No 6. Seguimiento recursos contrato 989-2021 43

Tabla No 7. Financiero de Interventoría 46

Tabla No 8. Informes semanales de Interventoría 47

Tabla No 9. Actas de comité del área técnica 49

Tabla No 10. Actas de comité 49

Tabla No 11. Información general contrato Interventoría 50

Tabla No 12. Resumen insumos prediales 64

Tabla No 13. Niveles de cumplimiento de la gestión predial 64

Tabla No 14. Estado gestión predial tramo 1. Variante Zipaquirá 65

Tabla No 15. Estado gestión predial tramo 2 Peaje Casablanca Ubaté 67

Tabla No 16. Cuadro bolsa predial 72

Tabla No 17. Reporte de ATEL 74

Tabla No 18. Actividades desarrolladas por especialistas de Interventoría 75

Tabla No 19. Correspondencia enviada Interventoria 87

Tabla No 20. Correspondencia recibida Interventoría 101

Tabla No 21. Registro fotográfico actividades 116

Tabla No 22. Registro fotográfico actividades socioambientales 120

LISTADO DE ANEXOS

Anexo No 1. Informes semanales

Anexo No 2. MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y equipo contrato de obra

Anexo No 3. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal de obra

Anexo No 4. MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe financiero

Anexo No 5. MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado general del tiempo

Anexo No 6. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayos de laboratorio

Anexo No. 7. MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimientos garantías obra

Anexo No 8. MEPI-MN1-IN-15-FR-17 Seguimientos PC obra

Anexo No.9. MEPI-MN1-IN-6-FR-2 Seguimientos programa de Inversión

Anexo No 10. Actas de comité de obra y actas de reunión

Anexo No 11. Informes de especialistas

Anexo No. 12. Matriz de riesgos

Anexo No. 13. MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo y vehículos de Interventoría

Anexo No. 14. MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal y parafiscales

Anexo No. 15. MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe financiero y presupuestal de Interventoría

Anexo No. 16. MEPI-MN1-IN-15-FR-13 Seguimiento garantías de Interventoría

Anexo No. 17. MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento PC Interventoría

Anexo No. 18. Plan de Cargas

Anexo No. 19. Bitácora

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración No 1. Localización del Proyecto Corredor 11

Ilustración No 2. Ubicación canteras materiales de construcción 12

Ilustración No 3. Ubicación campamento contratista Consorcio Vial MHC 063 12

Ilustración No 4. Sección típica de la vía 26

Ilustración No 5. Estructura del pavimento 26

Ilustración No 6. Tipificación de los diferentes sectores 27

Ilustración No 7. Programa de obra 45

Ilustración No 8. Plataforma CIFRA 79

1. INTRODUCCIÓN

Este documento contiene el INFORME MENSUAL No. 40 de Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los Comuneros (Zipaquirá -Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, En Marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". Módulo 1. del periodo comprendido entre el 01 a 30 de septiembre de 2024, del Contrato de Interventoría No. 971-2021, suscrito entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS y el CONSORCIO ICEACSA-TPF, el cual tiene por objeto realizar la Interventoría del Contrato de Obra No 989-2021, suscrito por el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS con el CONSORCIO VIAL MHC 063.

Al inicio de este documento se hace una descripción del proyecto en la cual se incluye la localización, así como las características técnicas del proyecto, posteriormente se detalla claramente la información de los contratos de obra e interventoría, luego se muestra un informe ejecutivo del desarrollo social, ambiental, predial y SST del proyecto, de igual manera se hace un seguimiento a los planes de calidad de Obra e Interventoría, al final se encuentran los informes ejecutivos de los especialistas.

El proyecto está bajo la supervisión de la Dirección Territorial de Cundinamarca quien a la vez tiene como director al Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo designado bajo resolución 1051 del 24 marzo de 2023, la Unidad Ejecutora es la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente quien designo a la Ing. Adriana Carolina Paipa como Apoyo a la supervisión a través del comunicado 2024S-VBOG-035896 del 04 de junio de 2024.

La Subdirección de Sostenibilidad ha designado a Adriana Hernández Sanchez como profesional de apoyo a la supervisión ambiental, a Marilex Julieth Sepúlveda Buitrago como profesional de apoyo a la supervisión social y Henrry Alberto Suelta como profesional de apoyo a la supervisión predial.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización

El contrato 989-2021 tiene como alcance la intervencion del corredor vial “Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta” (Lo que incluye la Variante de Zipaquira) en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander.

El corredor Vial Zipaquirá – Chiquinquirá – Barbosa; Giron - Piedecuesta comprende cuatro rutas nacionales: La primera es la Ruta 45A04 iniciando en el municipio de Zipaquirá (PR28+200) y termina en el municipio de Ubaté (PR67+113). La segunda es la Ruta 45A05 iniciando en el municipio de Ubaté (PR0+000) y termina en el municipio de Puente Nacional (PR89+340). La tercera es la Ruta 45A06 iniciando en el municipio de Puente Nacional (PR0+000) y termina en el municipio de San Gil (PR127+200). La cuarta es la Ruta 45A07 inicando en el municipio de San Gil (PR0+000) y termina en la ciudad de Bucaramanga (PR80+081).

Ilustración No 1. Localización del Proyecto Corredor

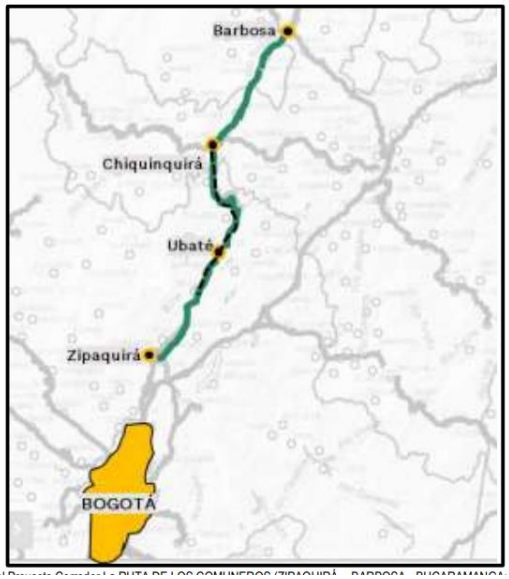


Ilustración No 2. Ubicación canteras materiales de construcción

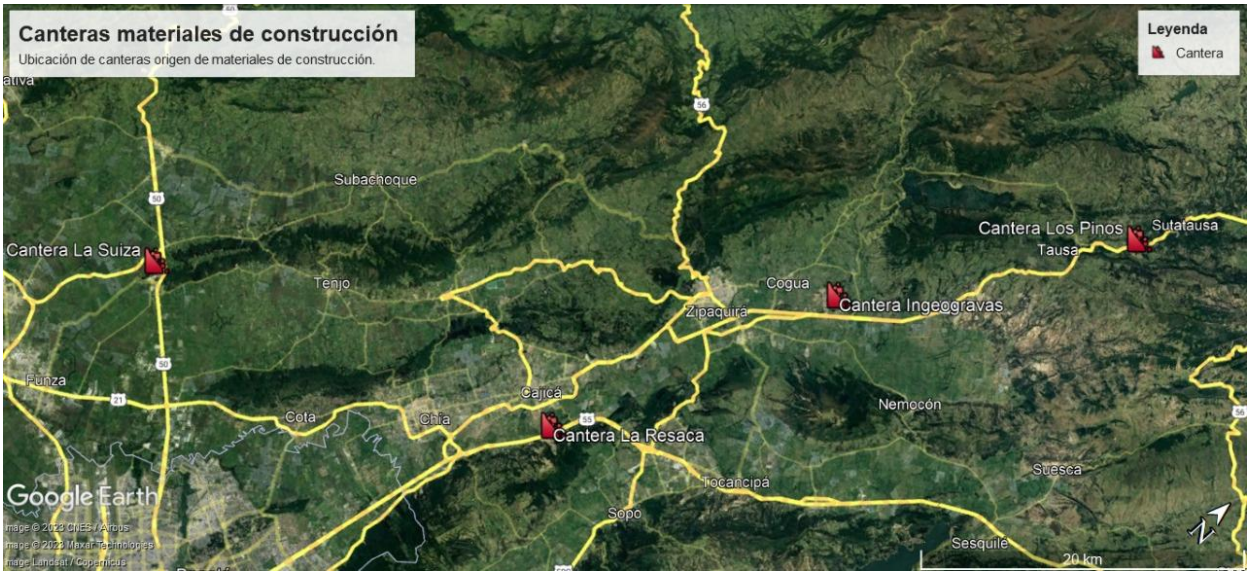


Ilustración No 3. Ubicación campamento contratista CONSORCIO VIAL MHC 063



2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

Los municipios que se benefician con la ejecución del proyecto se relacionan a continuación:

- Zipaquirá
- Cogua
- Nemocon
- Tausa
- Sutatausa
- Ubate
- Fuquene
- Susa
- Simijaca
- Chiquinquirá
- Oiba

Con el desarrollo del contrato de obra No 989-2021 se han evidenciado varios beneficios para los Municipios los cuales se enlistan a continuación:

- Satisfacer las necesidades viales de la comunidad.
- Disminución de accidentes de tránsito.
- Reactivación económica en las zonas de influencia.
- Inclusión de género en la contratación del personal.
- Vinculación madres cabeza de familia.
- Vinculación de personas que estén en proceso de reintegración por la ARN.
- Generación de empleo para personas entre 18 a 28 años.
- Desarrollo y compensación social por medio de líneas estratégicas INVIAS
- Mejorar los niveles de desarrollo de los Municipios donde tiene alcance el proyecto y por ende su infraestructura.

2.3 Inventario y estado inicial de la vía

El estado inicial de la vía Variante de Zipaquirá Ruta 45ACND correspondía a una sola calzada unidireccional de dos carriles, cada uno de 3.65m. de ancho, operando en sentido Zipaquirá – Ubaté. En la margen izquierda se encontraba una franja libre (ya adquirida por Invias), con capa vegetal y algunos árboles. En esta franja se ejecuta la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá, adelantándose a la fecha las siguientes actividades: excavaciones, construcción de pedraplén como mejoramiento de subrasante, construcción de terraplén, construcción de la capa de subbase granular, construcción de la capa de base tratada con asfalto, construcción de la capa asfáltica intermedia MSC 25 y construcción de la capa de rodadura MDC 19. Paralelamente se construyeron las obras de drenaje que corresponden a la prolongación de las obras encontradas en la calzada existente de la Variante, la construcción de cunetas en concreto y trabajos de iluminación de retornos y de intersecciones.

Las actividades que se adelantan se evidencian en el siguiente registro fotográfico.

Tabla No 1. Actividades realizadas durante el mes

RUTA 45 A CND, VARIANTE ZIPAQUIRÁ	
	
Retorno 90 Grados, instalación de bordillos traspasables y delineadores tubulares en isleta (13/09/2024)	K4+950 – K4+850, fundida de cuneta por calzada existente (17/09/24)



K4+775 Cruce de Cogua, instalación de bordillos traspasables y delineadores tubulares en isleta (13/09/2024)



Obra No 19 - Glorieta Ave Colombiana, montaje de anillos de arco metálico (10/09/24)



Obra No 19Glorieta Ave Colombiana, fundida de muro pantalla de arco metálico (23/09/24)



Obra No 19 -Glorieta Ave Colombiana, armado de estructura para placa superior de pórtico (26/09/24)



Obra No 19 - Glorieta Ave Colombiana, instalación de 8va capa de terraplén costado occidental (27/09/24)



Glorieta Ave Colombiana, perforación de muro de box existente para empalme de tubería 900mm (18/09/24)



Glorieta Ave Colombiana, instalación de tubería 900mm (09/09/24)



Glorieta Ave Colombiana, armado de acero y encofrado pozo PZ24 (30/09/24)



Glorieta de Ave Colombiana. Instalación de postes y luminarias (30/09/24)



Glorieta de Ave Colombiana. Puente peatonal, encofrado y fundida de rampa 1 (26/09/24)



K2+110 – K2+200 fundida de cuneta por calzada existente (27/09/24)



Retorno K0+880 N-S, instalación de bordillos traspasables y delineadores tubulares (12/09/24)

ENTREGA DE 2 TRAMOS FUNCIONALES DE LA SEGUNDA CALZADA



Reunión de entrega de 2 tramos funcionales de segunda calzada (14/09/2024)



Reunión de entrega de 2 tramos funcionales de segunda calzada (14/09/2024)



Reunión de entrega de 2 tramos funcionales de segunda calzada (14/09/2024)



Reunión de entrega de 2 tramos funcionales de segunda calzada (14/09/2024)

JORNADAS TAPAHUECOS

RUTA 45 A 05 SECTOR GARAVITO – PUENTE NACIONAL



PR57+0650 – PR58+0246, Garavito, tapahuecos con MDC-19 (26/09/24)



PR57+0650 – PR58+0246, Garavito, tapahuecos con MDC-19 (26/09/24)



PR57+0650 – PR58+0246, Garavito, tapahuecos con MDC-19 (26/09/24)



PR57+0650 – PR58+0246, Garavito, tapahuecos con MDC-19 (26/09/24)

RUTA 45 A 06, PUENTE NACIONAL – SAN GIL



PR15+0790 – PR15+0900, Güepsa, tapahuecos con MDC-19 (30/09/24)



PR15+0790 – PR15+0900, Güepsa, tapahuecos con MDC-19 (30/09/24)



PR15+0790 – PR15+0900, Güepsa, tapahuecos con MDC-19 (30/09/24)



PR15+0790 – PR15+0900, Güepsa, tapahuecos con MDC-19 (30/09/24)

	
PR78+0005 – PR78+0130, Oiba, tapahuecos con MDC-19 (27/09/24)	PR78+0005 – PR78+0130, Oiba, tapahuecos con MDC-19 (27/09/24)
	
PR78+0005 – PR78+0130, Oiba, tapahuecos con MDC-19 (27/09/24)	PR78+0005 – PR78+0130, Oiba, tapahuecos con MDC-19 (27/09/24)
JORNADAS DE BACHEO	
RUTA 45 A 06, PUENTE NACIONAL – SAN GIL	

	
Recorrido con la veeduría ciudadana para identificar sitios más afectados que requieren intervención prioritaria	PR60+0942 – PR61+0076, Oiba, estado inicial de la vía (25/09/24)
	
PR60+0942 – PR61+0076, Oiba, estado inicial de la vía (25/09/24)	PR60+0942 – PR61+0076, Oiba, fresado e instalación de BTA y MDC-19 (25/09/24)



PR60+0942 – PR61+0076, Oiba, fresado e instalación de BTA y MDC-19 (25/09/24)



PR60+0942 – PR61+0076, Oiba, fresado e instalación de BTA y MDC-19 (25/09/24)

RUTA 45 A 07, SAN GIL - BUCARAMANGA



PR5+0622 – PR5+0706, Curití, fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19 (21/09/24)



PR5+0622 – PR5+0706, Curití, fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19 (21/09/24)



PR5+0622 – PR5+0706, Curití, fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19 (21/09/24)



PR5+0622 – PR5+0706, Curití, fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19 (21/09/24)

2.4 Características técnicas del proyecto

2.4.1 Parámetros geométricos y de diseño

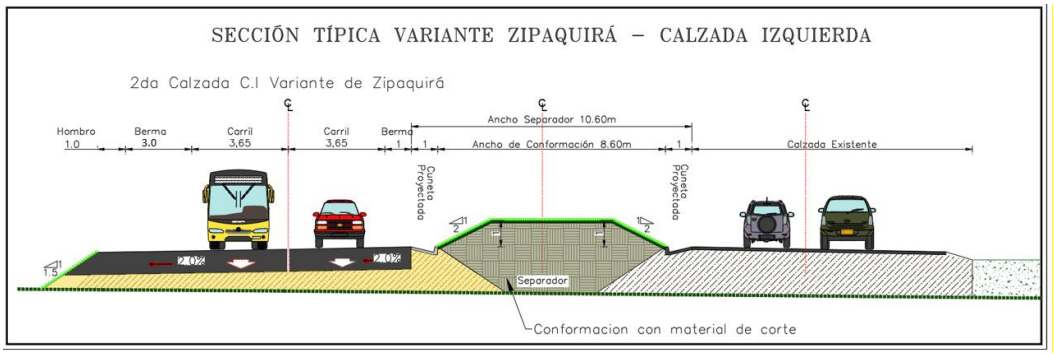
Tabla No 2. Parámetros geométricos y de diseño

PARÁMETROS DE DISEÑO			
REQUISITO TÉCNICO	Sector 2 K00+700–K02+300	Sector 3 K02+300–K3+300	Sector 4 K03+300–K6+700
Funcionalidad	Primaria	Primaria	Primaria
Intervención	Construcción	Construcción	Construcción
Longitud Aproximada	1.60 Km	1.00 Km	3.40 Km
Número de Calzada (Un)	1	1	1
Velocidad Especifica	90–100 Km/h	90–100 Km/h	90–100 Km/h
Velocidad de Diseño	80 Km/h	80 Km/h	80 Km/h
Peralte Máximo	8%	8%	8%
Radio Mínimo	304m–394m	304m–394m	304m–394m
Pendiente Mínima	0.3%	0.3%	0.3%
Pendiente Máxima	5%,6%	5%,6%	5%,6%
Ancho de Carril Mínimo	3.65m	3.65m	3.65m
Ancho de Calzada Mínimo	7.30m	7.30m	7.30m
Ancho de Berma Mínimo	3.00m/1.00m	3.00m/1.00m	3.00m/1.00m
Tipo de Berma	Externa/Interna	Externa/Interna	Externa/Interna
Ancho Separador Central aprox.	7.80m	9.10m	7.80m
Sentido de Carriles (Unidireccional o Bidireccional)	Unidireccional	Unidireccional	Unidireccional
Tipo de Terreno	Plano	Plano	Plano

2.4.2 Sección típica de la vía

La Construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá se desarrolla con una sección que contempla un hombro de 1.0m, berma externa de 3.0m, dos carriles de circulación vehicular de 3.65m cada uno, berma interna de 1.0m y cuneta en el separador de 1.0m, tal como se muestra en la siguiente gráfica.

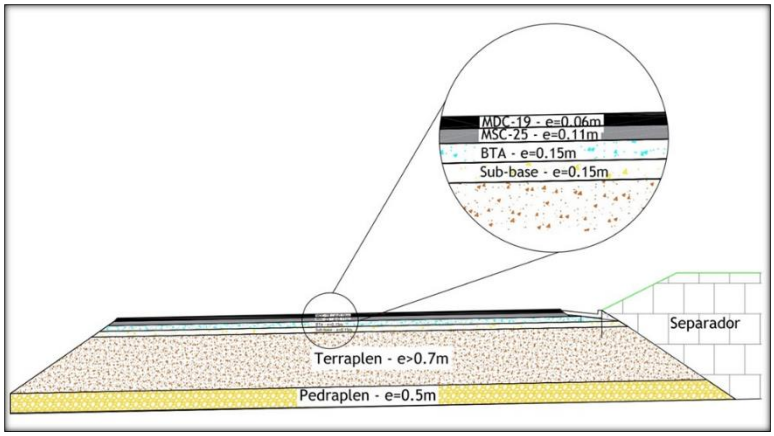
Ilustración No 4. Sección típica de la vía



2.4.3 Estructura del pavimento

Para la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá se está construyendo una estructura compuesta por capa de terraplén (mínimo 70 cm.), de subbase granular SBG-38 de 15.0cm, base tratada con asfalto BTA de 15.0cm, mezcla semidensa en caliente MDC-25 de 11.0cm y una capa de rodadura en MDC-19 de 6.0cm

Ilustración No 5. Estructura del pavimento

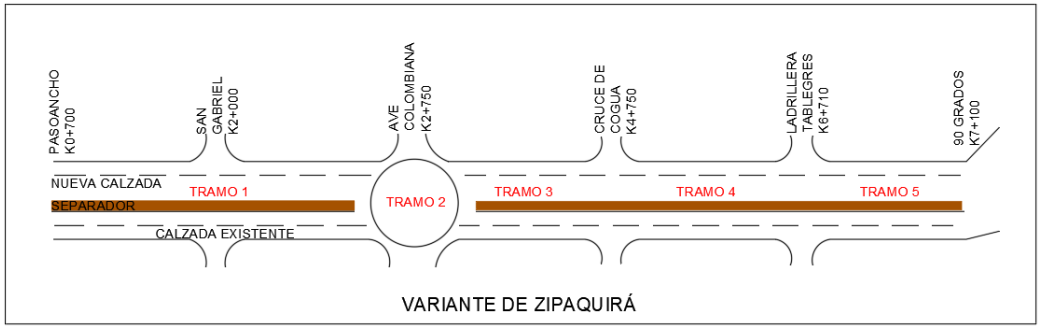


2.4.4 Tipificación de los diferentes sectores

En la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá se desarrollan las actividades en 6 frentes de trabajo

- Frente 0 que comprende desde el K0+450 hasta el K0+700 (Pasoancho a señal informativa elevada),
- Frente 1 desde el K0+700 hasta el K2+750 (Señal elevada a Intersección de Ave Colombiana),
- Frente 2 desde el K2+750 al K3+000 (Intersección de Ave Colombiana),
- Frente 3 desde el K3+000 al K4+750 (Intersección de Ave Colombiana a Cruce de Cogua), Frente 4 desde el K4+750 al K6+710 (Cruce de Cogua a Ladrillera Tablegres)
- Frente 5 desde el K6+710 al K7+100 (Ladrillera Tablegres a Intersección de 90 Grados), como se muestra en el siguiente esquema.

Ilustración No 6. Tipificación de los diferentes sectores



3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato

Tabla No 3. Información general contrato de obra

CONTRATO No.	0989 de 2021
OBJETO	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL MHC 063
NIT	901.475.859-6
ID SECOP	CO1.PCCNTR.2410803
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	• MARIO ALBERTO HUERTAS COTE 50% • MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES S.A.S 50%
REPRESENTANTE LEGAL	MARIO HUERTAS COTE
ENTIDAD CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 465.288.090.475 M/CTE, INCLUIDO IVA
ADICION No 1	$ 18.580.051.078 M/CTE INCLUIDO IVA
ADICION No 2	$ 40.000.000.000 M/CTE INCLUIDO IVA
MODIFICACIÓN No 1	MODIFICAR el Parágrafo Segundo de la Cláusula Séptima del Contrato Número 989 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de VEINTE MIL MILLONES DE PESOS ($20.000.000.000) MCTE, de la vigencia 2029 a la vigencia 2022
MODIFICACIÓN No 2	Liberar del Registro Presupuestal No. 121123, la suma de MIL DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($1.200.000.000), IVA INCLUIDO
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 523.868.141.553 M/CTE INCLUIDO IVA

PLAZO TOTAL	114 Meses
FECHA DE INICIO	21 de junio de 2021
FECHA DE FINALIZACION	31 de agosto de 2030

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Durante el mes de septiembre de 2024 las actividades realizadas por el Contratista se relacionan así:

- **Actividades Técnicas**

Mantenimiento de pavimentos

El mantenimiento preventivo del corredor vial objeto del contrato, se ha venido ejecutando mediante la actividad de bacheo, parcheo técnico y jornadas tapa huecos, con base en el alcance del contrato, los documentos técnicos y lo priorizado según la disponibilidad de recursos.

La priorización e identificación de los sectores más críticos que requieren ser atendidos mediante la actividad de mantenimiento preventivo bacheo, se ha realizado con el acompañamiento de funcionario de las alcaldías, veedores de la zona, contratista, Interventoría, secretario de planeación, en el cual se definen los sectores que presenten un alto deterioro de la carpeta asfáltica como baches, hundimientos, levantando la información en campo, para determinar una proyección de las cantidades de obra requeridas para el mantenimiento en los tramos a intervenir, para garantizar la transitabilidad y seguridad del corredor.

Para el mes de septiembre, se da continuidad a las actividades de mantenimiento preventivo de la carpeta asfáltica, para el corredor de la ruta los comuneros, se cuenta con dos frentes de obra, uno localizado en el sector de Curití, con el mantenimiento de la carpeta asfáltica en el PR11 +380 sector Peaje Curití, este trabajo se ha venido desarrollando en la ruta 45 A 07 sentido Curití – San Gil, así mismo se han realizado jornadas de tapahuecos, con el fin de mitigar y mejorar la movilidad de los usuarios del corredor.

La alternativa para el mantenimiento consiste en fresar la carpeta asfáltica que presente baches, hundimientos en un espesor e= 0.20m, MDC-19 e= 0.08m, capa intermedia que se

está instalando es la MDC-25 e= 0.12m, dado que la planta de la zona utilizada para este corredor es Asfaltar y ésta sólo produce mezclas densas en caliente MDC.

El segundo frente se encuentra ubicado en la ruta 45 A 06, sector Oiba, partiendo del peaje de Oiba PR61+0479, la alternativa propuesta para el mejoramiento de la carpeta asfáltica, difiere del tramo de Curití en la capa intermedia, para el cual se está utilizando BTA e=0.12m.

Los sectores intervenidos en el mes de septiembre de 2024 se relacionan a continuación:

Mantenimiento mediante tapahuecos

Ruta 45 A 05, Chiquinquirá – Puente Nacional

- PR57+0650 – PR58+0246: Garavito, se realiza tapahuecos con MDC-19.

Ruta 45 A 06, Puente Nacional – San Gil

- PR15+0790 – PR15+0900: Güepsa, se realiza tapahuecos con MDC-19.
- PR78+0005 – PR78+0130: Oiba, se realiza tapahuecos con MDC-19.

Bacheo en la Ruta 45 A 06, Puente Nacional – San Gil

- PR60+0914 – PR61+0076: Suaita, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR61+0317 – PR61+0482: Suaita, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR61+0499 – PR61+0520: Oiba, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR61+0549 – PR61+0595: Oiba, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR61+0624 – PR61+0650: Oiba, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR61+0705 – PR61+0877: Oiba, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR61+0962 – PR62+0136: Oiba, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.

Bacheo en la Ruta 45 A 07, San Gil – Bucaramanga

- PR5+0341 – PR5+0419: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR5+0496 – PR5+0601: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.

- PR5+0622 – PR5+0706: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR5+0727 – PR5+0978: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR6+0019 – PR6+0040: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR6+0107 – PR6+0148: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR6+0197 – PR6+0348: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR6+0545 – PR6+0561: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR6+0704 – PR6+0784: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR6+0807 – PR6+0977: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR7+0171 – PR7+0249: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR7+0435 – PR7+0498: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR7+0734 – PR7+0890: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR7+0906 – PR8+0032: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR8+0131 – PR8+0162: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR8+0215 – PR8+0247: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR8+0367 – PR8+0428: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR8+0573 – PR8+0591: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.

Construcción segunda calzada de Variante de Zipaquirá

Durante el presente mes, se continua con las actividades para la construcción de la segunda calzada de la variante encontrándose en el siguiente estado:

- Retorno 90 Grados: se realiza instalación de bordillos traspasables y delineadores tubulares.
- Retorno K5+300: se realiza instalación de bordillos traspasables y delineadores tubulares.
- K4+950 – K4+850: se realiza fundida de cuneta por calzada existente.
- K4+803 – K4+770: se realiza fundida de cuneta por calzada existente.
- K4+775, Cruce de Cogua: se realiza fundida de sendero peatonal en isleta y separador e instalación de bordillos traspasables y delineadores tubulares en isleta.
- Retorno K4+200: se realiza instalación de bordillos traspasables y delineadores tubulares.
- Desvío provisional Glorieta Ave Colombiana, los desvíos Bogotá – Ubaté, Bogotá – Nemocón, Bogotá – Zipaquirá, Nemocón – Zipaquirá, Nemocón – Ubaté y Zipaquirá – Ubaté están en buenas condiciones y se encuentra circulando el tráfico vehicular sin contratiempos. Se encuentran operativos los semáforos y demarcación horizontal de acuerdo al PMT provisional implementado para la puesta en funcionamiento de la nueva calzada.
- Glorieta Ave Colombiana: se realiza excavación manual e instalación de postes y luminarias; excavación e instalación de tubería de 900mm entre pozo PZ24 y muro de box existente; perforación de muro existente y empalme con tubería 900mm; excavación, fundida de solado, armado de acero y fundida de placa inferior de pozo PZ24 para empalme de tuberías de 600mm y 900mm.
- Glorieta Ave Colombiana, Conectante occidental, se realiza excavación y fundida de solado en los sumideros SP5 y SP6, en las conexiones SP5-C2A, C2A-C2, SP6-C2 y C2-C3 e instalación de tubería 16” en las conexiones C2A-C2 y C2-C3.
- K 2+750 Puente Peatonal: Se encuentran fundidos los pilotes O, P, Q, R, S, T, U, V y W correspondientes a la rampa 2; los pilotes A, B, C, D, E, F, G, H e I de la rampa 1 y los pilotes K, L, M y N de la pila central, así mismo, se encuentran fundidos los dados A, B, C, D, E, F, G, H, I y J de Rampa 1; fundidos los pedestales en dados A, F, G y H; fundidos los dados de pilas 1, 2 y 3; se encuentra montada la estructura metálica de rampa 1 y pasarela entre pila 1, 2 y 3; fundidos los muros de acceso de rampa 1.

Durante el presente periodo se realiza instalación de material de relleno, encofrado y fundida de rampa 1.

- K 2+200 – K 2+110: Se realiza fundida de cuneta por calzada existente.
- Retorno K 0+880 norte y sur: Se realiza instalación de bordillos traspasables y delineadores tubulares.

Los materiales para la construcción de terraplenes provienen de la cantera Los Pinos, la subbase granular proviene de la cantera La Resaca; para el material de rajón se cuenta con las canteras de Los Pinos, La Resaca y el Canigo (La Quinta) las cuales se encuentran en la zona de influencia del proyecto.

En cuanto a las actividades de obras de drenaje, de un total de 54 obras transversales se encuentran terminadas 53 obras y se avanza en la ejecución de la obra en el sector de la glorieta de Ave Colombiana así:

- K 2+820 – Obra No 19 (Arco metálico Ave Colombiana): Al costado occidental del box Culvert existente se encuentran fundidos los pilotes del No 36 al No 74 con sus pruebas de integridad; se encuentra fundida la viga cabezal norte y sur; armados los anillos 1 a 35 de arco metálico; se encuentran construidos cuatro niveles de gaviones al costado norte y sur de encole de arco metálico; se encuentra fundida la viga de empuje costado norte y sur de arco metálico; se encuentra fundido el box de transición.
  Al costado oriental del box Culvert existente se encuentran fundidos los pilotes del No 1 al No 35; fundida la viga cabezal oriental y occidental entre pilotes No 3 a No 34; armados los anillos No 36 a 46 de arco metálico; fundidos los muros de transición oriental y occidental; e instalada la 3er capa de terraplén entre anillos No 36 a 44 por costado oriental y occidental.
  En el presente periodo se realiza montaje de anillos No 47 a No 56 de arco metálico; armado de acero y fundida de muro pantalla y vigas de empuje oriental y occidental de arco metálico; instalación de 8va capa de terraplén entre K0+040 y K0+072 costado occidental y 9na capa de terraplén entre K0+040 y K0+072 costado oriental de arco metálico y armado de estructura para placa superior de pórtico.
- K 2+410 – Obra No 16 (Box 1.5x1.5): obra finalizada con su respectiva defensa metálica. Se realiza demolición, fundida y nivelación de caja de inspección por calzada existente.

Estudios y diseños

En lo referente a las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No. 169 de estudios y diseños se establece:

El Contratista se encuentra emitiendo respuesta al oficio C971-1770-2023 con observaciones al oficio D-000001977 de 03/01/23, en atención a las observaciones realizadas mediante oficio C971-1372-2022 relacionadas con la topografía de peaje Casablanca - Ubaté, donde se proyecta respuesta a cada una de las observaciones realizadas por la interventoría.

El Contratista adelanta respuesta al comunicado C971-1797-2023 que emite observaciones al oficio D-000002077 con el cual entrega de topografía para el sector 3 del tramo Casablanca-Ubaté".

El Contratista radica el oficio D-000004681 (25/09/2024), emite respuesta al oficio C971-3362-2024, por el cual se atiende a cada observación remitida por la interventoría del estudio Geotécnico de obras especiales localizadas en el tramo Casablanca – Ubaté en el sector de K43+600 – K47+300, con respecto al estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención sector 1 (K44+392 A K44+443), MURO 02, Versión C.

El Contratista radica el oficio D-000004693, dando respuesta a los oficios C971-2786-2024, C971-3119-2024, por el cual se remite atención a observaciones del Muro K41+684 – K41+702.

El Contratista radica el oficio D-000004694, dando respuesta al oficio C971-3075-2024, por el cual se da respuesta a las observaciones dadas por la interventoría del estudio geotécnico de taludes del sector comprendido entre el K40+070 al K47+600 de tramo Casablanca - Ubaté.

El Contratista radica el oficio D-000004647, dando respuesta al oficio C971-3490-2024, por el cual se atiende a cada una de las observaciones de interventoría con respecto al Diseño de Señalización y Seguridad Vial del tramo Variante Zipaquirá Versión D.

Tabla No 4. Actividades ejecutadas

DESCRIPCIÓN	VALOR	VALOR ACTUALIZADO (Acta modificación No 16 23/08/2024)	VALOR EJECUTADO MES			ACUMULADO	SALDO
			BÁSICO	IVA	TOTAL		
OBRAS	$ 356,775,279,905	$ 413,492,214,973	$ 3,296,160,380.00	$ 9,634,930.00	$ 3,305,795,310.00	$ 148,100,810,809.00	$ 265,391,404,164.00
PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 28,038,825,104	$ 29,901,941,114	$ -	$ -	$ -	$ 28,880,577,942.00	$ 1,021,363,172.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E	$ 1,203,507,692	$ 1,203,507,692	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1,203,507,692.00
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICAICON Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DELPAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRCUTRALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 3,141,600,000	$ 3,141,600,000	$ -	$ -	$ -	$ 2,141,628,720.00	$ 999,971,280.00
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA licencia ambiental e IVA 19%)	$ 75,778,877,774	$ 75,778,877,774	$ 336,514,552.00	$ 2,139,930.00	$ 338,654,482.00	$ 5,895,986,995.00	$ 69,882,890,779.00
GESTIÓN AMBIENTAL			$ -	$ -	$ -	$ 171,645,389.00	
GESTIÓN SOCIAL			$ 261,096,493.00	$ 1,209,959.00	$ 262,306,452.00	$ 1,456,510,132.00	
GESTIÓN PREDIAL			$ 75,418,059.00	$ 929,971.00	$ 76,348,030.00	$ 4,267,831,474.00	
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 350,000,000	$ 350,000,000	$ -	$ -	$ -	$ 2,880,773.00	$ 347,119,227.00
VALOR EJECUTADO	**$ 465,288,090,475**	**$ 523,868,141,553**	**$ 3,632,674,932.00**	**$ 11,774,860.00**	**$ 3,644,449,792.00**	**$ 185,021,885,239.00**	**$ 338,846,256,314.00**

3.3 Seguimiento Ítems no previstos

A la fecha del informe se encuentra aprobados los ítems no previstos de las actas de fijación No 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.

Tabla No 5. Seguimiento Ítems no previsto

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS								
ITEM DE PAGO	**GRUPO DE AJUSTE**	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____**	**CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS**
220.1P	1	Material para terraplen	M3	321,855	$ 42,374.00	$ 13,638,283,770.00	No 1 de 17/11/2021	297,538.00
221.1	1	Pedraplén compacto	M3	97,595	$ 19,910.00	$ 1,943,116,450.00	No 1 de 17/11/2021	93,451.00
221.1P	1	Material para pedraplén	M3	126,874	$ 81,868.00	$ 10,386,920,632.00	No 1 de 17/11/2021	121,259.30
600.1.2.2.4	5	Excavaciones varias en material común bajo agua	M3	8,841	$ 45,232.00	$ 399,896,112.00	No 1 de 17/11/2021	7,054.30
661.1P	5	Box Culvert prefabricado 1m * 1M (Suministro e Instalación)	ML	1,489	$ 1,610,012.00	$ 2,397,307,868.00	No 1 de 17/11/2021	1,055.75
7P	5	Bandas alertadoras ancho 0,25 m, espesor 0,02 m, (incluye suministro e instalación).	ML	2,513	$ 138,738.00	$ 348,648,594.00	No 1 de 17/11/2021	1,704.05
8P	5	Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación)	UND	1,631	$ 77,167.00	$ 125,859,377.00	No 1 de 17/11/2021	1,561.00
9P	5	Delineador Tubular Simple (Incluye Suministro e instalación)	UND	277	$ 77,971.00	$ 21,597,967.00	No 1 de 17/11/2021	180.00
710.1P	4	Señal vertical SI-27. Tablero variable según leyenda proyectada. (Incluye Suministro e Instalación)	UND	30	$ 1,324,653.00	$ 39,739,590.00	No 1 de 17/11/2021	12.00
231.1	7	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	M2	285,620	$ 10,590.00	$ 3,024,715,800.00	No 2 de 06/12/2021	273,312.00
642.5P	5	Cinta PVC para junta de construcción en estructuras de concreto	ML	2,366	$ 56,631.00	$ 133,988,946.00	No 15 de 05/07/2024	2,271.20
450.13P		BASE TRATADA CON ASFALTO 60-70 BTA - BG38	M3	24,706	$ 674,379.00	$ 16,661,207,574.00	No 15 de 05/07/2024	24,838.60
642.4P		JUNTA DE DILATACION, CON SELLO PVC O-22 O EQUIVALENTE, DE ANCHO 2CM, CON SELLANTE DE MASILLA DE POLIURETANO Y	ML	791	$ 135,126.00	$ 106,884,666.00	No 15 de 05/07/2024	658.30

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS								
ITEM DE PAGO	**GRUPO DE AJUSTE**	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____**	**CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS**
		PLACA DE POLIESTER EXPANDIDO DE e=20mm DE ESPESOR.						
630.7		CONCRETO CLASE 14 MPA - CICLOPEO	M3	867	$ 376,988.00	$ 326,848,596.00	No 15 de 05/07/2024	694.40
450.4P		MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC 25	M3	17,204	$ 730,766.00	$ 12,572,098,264.00	No 3 de 28/02/2022	13,091.80
220.2P		GEOBLOQUE DENSIDAD 30Kg/m3	M3	3,828	$ 1,032,638.00	$ 3,952,938,264.00	No 3 de 28/02/2022	3,362.00
11P		DESMONTE, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO DE SEÑALES EXISTENTES SP, SR Y SI	UNIDAD	150	$ 58,894.00	$ 8,834,100.00	No 3 de 28/02/2022	14.00
12P	5	TRASLADO DE RED ELECTRICA (incluye el suministro de material y mano de obra para la adecuación, retiro, reubicación e instalación de infraestructura eléctrica) en los puntos: SECTOR PASO ANCHO KM 1 +30, VARIANTE LA PAZ KM 2 + 000 ZIPAQUIRA, VARIANTE L PAZ KM 2 +460, VARIANTE LA PAZ KM 3+220, VARIANTE LA PAZ KM 3 +500, VARIANTE LA PAZ KM 3 + 810, VARIANTE LA PAZ KM 4 +360, KM 4 +430 HASTA KM 4 +680, VARIANTE LA PAZ, KM 5+ 670 y VARIANTE LA PAZ- KM 6 + 300.	GL	1	$ 252,989,756.00	$ 252,989,756.00	No 4 de 08/07/2022	0.93

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS

ITEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
13P	5	TRASLADO DE REDES SECTOR NOVENTA GRADOS // SE PROGRAMAN LAS SIGUIENTES LABORES // NODO1: RETIRO DE TEMPLETE EN LA 221 -// ACONDICIONAR POSTE CON CARGE PARA RETIRAR TEMPLETE // NODO 2 // CAJA CS276// SUBIR NIVEL DE LA CAJA A LA ALTURA DE ZONA DURA PROYECTADA	GL	1	$ 8,511,981.00	$ 8,511,981.00	No 4 de 08/07/2022	1.00
14P	5	RETIRO DE RED AEREA MT Y SUBTERRENIZACION DE CTO MORTIÑO Y PACHO POR CONSTRUCCCION DE ROTONDA VIA DOBLE CALZADA.	GL	1	$ 978,684,911.00	$ 978,684,911.00	No 4 de 08/07/2022	0.80
320.1.1P	2 - 11602	SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRÁ)	M3	13,906	$ 108,109.00	$ 1,503,363,754.00	No. 5 29/08/2022	11,426.00
671.1P	5-11604	CUNETA DE CONCRETO DE 21 MPA VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	1,964	$ 650,786.00	$ 1,278,143,704.00	No 6 7/12/2022	1,282.90
15P	5-11304	SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN, COMISIONAMIENTO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN SOLAR; 1XPANEL FOTOVOLTAICO, 1XLUMINARIA DE 49W (195 LM/W), 1XBATERÍA NIMH (1248 WH)	UN	180	$ 22,264,277.00	$ 4,007,569,860.00	No 15 de 05/07/2024	139.00
17P	5-11304	POSTE DE CONCRETO DE 16 METROS CON PUESTA A TIERRA.	UN	0	$ 4,158,327.00	$ -	No 6 7/12/2022	0.00

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS								
ITEM DE PAGO	**GRUPO DE AJUSTE**	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____**	**CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS**
		(INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)						
18P	5-11304	POSTE DE CONCRETO DE 10 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	86	$ 3,326,662.00	$ 286,092,932.00	No 15 de 05/07/2024	68.00
19P	5-11304	POSTE DE CONCRETO DE 8 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	78	$ 2,970,234.00	$ 231,678,252.00	No 15 de 05/07/2024	71.00
812.1P	4-11606	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA	M2	8,408	$ 269,425.00	$ 2,265,325,400.00	No 6 7/12/2022	8,407.00
623.1P	4-11606	ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN	M	5,619	$ 270,418.00	$ 1,519,478,742.00	No 6 7/12/2022	5,619.00
811.1P	7-11606	PRODUCTO ENROLLADO PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN TIPO MANTO PERMANENTE TRM 700 O EQUIVALENTE	M2	2,507	$ 50,253.00	$ 125,984,271.00	No 6 7/12/2022	2,507.00
200.2P	1-11601	DESABOMBE DE TALUDES	M2	8,131	$ 21,359.00	$ 173,670,029.00	No 6 7/12/2022	7,772.00
662.2P	4-11604	MONTAJE DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6	KG	149,306	$ 3,240.00	$ 483,751,440.00	No 6 7/12/2022	116,032.00

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS								
ITEM DE PAGO	**GRUPO DE AJUSTE**	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____**	**CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS**
		(INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA)						
662.1P	4-11604	FABRICACIÓN DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) (INCLUYE TRANSPORTE)	KG	149,306	$ 19,896.00	$ 2,970,592,176.00	No 6 7/12/2022	127,764.00
673.3P	7-11604	GEODREN PLANAR H= 1,0 m	M	3,300	$ 51,662.00	$ 170,484,600.00	No 15 de 05/07/2024	2,201.00
621.1.3P	5-11606	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSONS CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIÁMETRO 1.2 M, (INCLUYE EXCAVACIONES, Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	M	320	$ 3,197,047.00	$ 1,023,055,040.00	No 13 17/08/2023	54.00
91D.1	3-11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y	M3-E	100,000	$ 1,100.00	$ 110,000,000.00	No 13 17/08/2023	8,976.00

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS								
ITEM DE PAGO	**GRUPO DE AJUSTE**	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____**	**CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS**
		PRÉSTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100m) Y MIL METROS (1000m) DE DISTANCIA						
663.4P	5-11604	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PVC - DIÁMETRO 400 MM EXTERIOR CORRUGADO, INTERIOR LISO	M	266	$ 275,983.00	$ 73,411,478.00	No 13 17/08/2023	248.30
211.1	1-11601	REMOCIÓN DE DERRUMBES	M3	50,000	$ 16,718.00	$ 835,900,000.00	No 13 17/08/2023	742.00
900.3.3	3-11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	M3/KM	500,000	$ 1,175.00	$ 587,500,000.00	No 13 17/08/2023	1,410.00
22P	4-11304	POSTE METÁLICO DE 13.2 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	U	7	$ 4,158,327.00	$ 29,108,289.00	No 15 de 05/07/2024	0.00
23P	5-12202	DESMONTE Y MONTAJE DE LINEA FERREA DE PASO A NIVEL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN ECLISAS Y PERNOS DEBIDAMENTE ASEGURADOS, PLACA DE LUPULEN, FIJACIONES ELASTICAS DEENIK, SUMINISTRO DE CALZOS DE 14MM Y DE 11 MM)	M	17	$ 3,318,594.00	$ 56,416,098.00	No 16 de 23/08/2024	17.00
24P	5-12202	DESMONTAJE Y MONTAJE VÍA FÉRREA EN APROCHES AL PASO A NIVEL KM 56+500 VIA FERREA BOGOTA-NEMOCON	M	27	$ 1,805,618.00	$ 48,751,686.00	No 16 de 23/08/2024	23.00
450.14P	7-11603	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y	M3	3,000	$ 743,399.00	$ 2,230,197,000.00	No 16 de 23/08/2024	1,962.30

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS								
ITEM DE PAGO	**GRUPO DE AJUSTE**	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____**	**CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS**
		granulares de estructura de vía)						
450.15P	7-11603	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía)	M3	2,000	$ 733,409.00	$ 1,466,818,000.00	No 16 de 23/08/2024	1,675.00
450.16P	7-11603	Base tratada con Asfalto - BTA para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de base, emulsión y granulares de estructura de vía)	M3	500	$ 665,781.00	$ 332,890,500.00	No 16 de 23/08/2024	498.30
900.1.1P	3-11603	Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos)	M3/KM	200,000	$ 1,511.00	$ 302,200,000.00	No 16 de 23/08/2024	199,872.80

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de Interventoría

- **Gestión Técnica**

En el presente periodo se presentaron 4.86% de horas de lluvia con respecto al total de horas del mes, aumentando con respecto al mes anterior. Bajo esta condición, no se pueden ejecutar las actividades representativas en los tiempos esperados, la lluvia provoca demoras y extensión de las jornadas de trabajo principalmente en la instalación de base tratada con asfalto y mezcla densa en caliente; así mismo, se afecta la demarcación horizontal, la construcción de cunetas y bordillos, las jornadas de bacheo, el montaje de la estructura metálica del puente peatonal, la construcción de la cimentación del arco metálico y la instalación de material de pedraplén y terraplén en la glorieta de Ave Colombiana.

Se registra para la construcción de la segunda calzada en la Variante de Zipaquirá, Ruta 45 A CND, avances acumulados al mes de septiembre de 2024, en la ejecución de las diferentes actividades así: Excavación de explanación 6.56Km, pedraplén 6.56Km,

Terraplén 6.56Km, de los cuales 6.56Km se encuentran en corona, 6.56Km en Subbase granular SBG-38, 6.56Km en BTA, 6.55Km en MSC-25 y 6.44Km en capa de rodadura en MDC-19.

Con base en la reprogramación No.18 del programa de inversión inicial para el mes de septiembre de 2024 se tiene programado una inversión en valor básico de obra acumulado de $ 144.007.249.113 equivalente al 40.48% del valor básico de obra inicial y se tiene un valor básico de obra ejecutado acumulado de $147.669.162.487 equivalente al 41.51% del valor inicial básico del contrato, evidenciando que el Contratista no presenta retraso en el avance financiero.

Con respecto a las vigencias del contrato obra, a la fecha de corte del mes de septiembre de 2024, se tiene un valor ejecutado acumulado de $ 185.021.885.239,00 incluido IVA, gestión ambiental, social, predial, bioseguridad, estudios y diseños y valor por concepto de ajustes, y con un saldo de la vigencia 2024 por valor $ 25.298.637.267,00 tal y como se evidencia en la siguiente tabla:

Tabla No 6. Seguimiento recursos contrato 989 - 2021

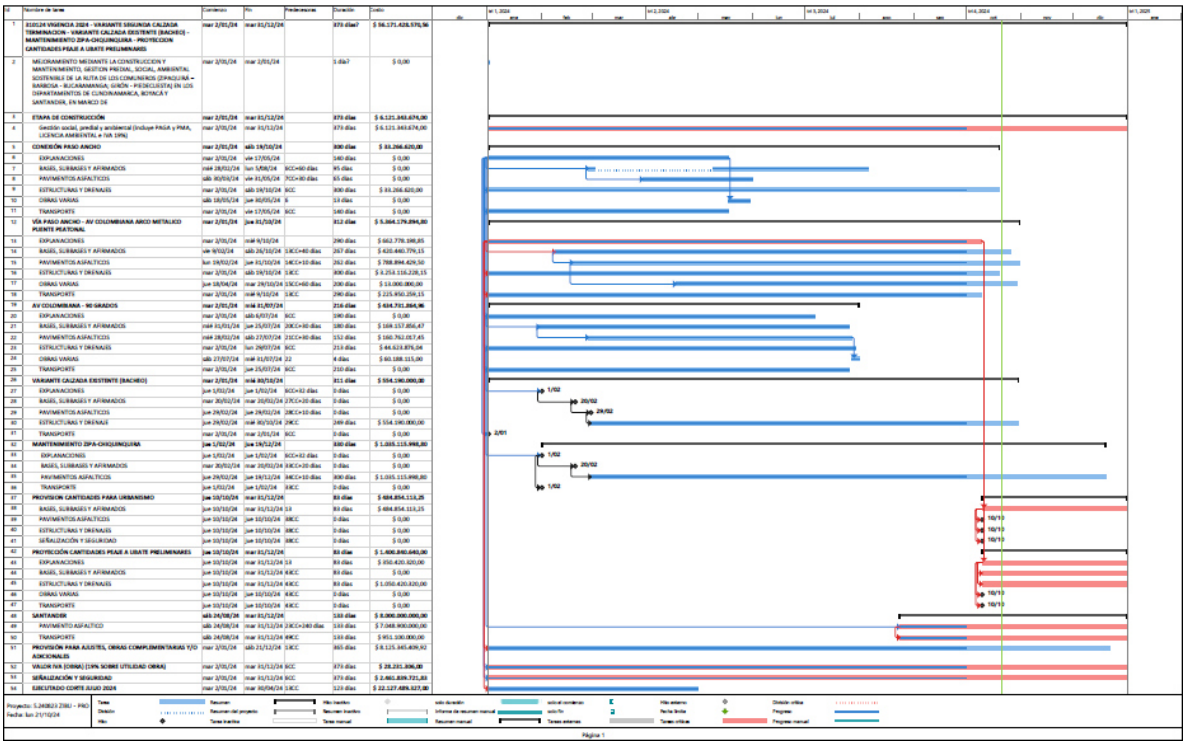
VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	SUBTOTAL ACUMULADO A 2024	VALOR CONTRATO	% EJECUTADO
RECURSO POR VIGENCIA	$ 11,235,709,523.00	$ 101,984,812,983.00	$ 40,928,571,429.00	$ 56,171,428,571.00	$ 210,320,522,506.00		
EJECUTADO	$ 11,235,709,523.00	$ 101,984,812,983.00	$ 40,928,571,429.00	$ 30,872,791,304.00	$ 185,021,885,239.00		
SALDO POR EJECUTAR VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	**$ 25,298,637,267.00**	**$ 25,298,637,267.00**	**$ 523,868,141,553**	**35.32%**

El 14 de septiembre de 2024 se realiza la reunión de recibo y puesta en servicio de dos tramos funcionales de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá (desde la intersección de Noventa Grados a la intersección con la glorieta de Pasoancho) con la asistencia del director general de INVIAS, director de territorial Cundinamarca, unidad ejecutora, gobernador de Cundinamarca, alcaldes de Zipaquirá y Nemocón, representantes de la comunidad, contratista e interventoría; para la puesta en funcionamiento, se viene implementando un Plan de Manejo de Tráfico en la zona de la glorieta de Ave Colombiana, con la instalación de semáforos provisionales y permitir así, la continuidad en el tráfico de la segunda calzada entre esas dos intersecciones, condición que se mantendrá hasta que se concluyan la construcción de la glorieta de Ave Colombiana.

- **Seguimiento al programa de obra**

Acorde con las metas físicas priorizadas por el Instituto Nacional de Vías para la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá, en función de la disponibilidad de recursos de la vigencia del año 2024 y el programa de obra que se muestra a continuación, se establece tener finalizada la construcción de la variante de Zipaquirá Ruta 45ACND entre la Intersección de Noventa Grados (K 7+050) y la conexión con la glorieta de Portachuelo (K 0+470), para un total de 6.58Km, incluyendo el tramo de la Glorieta en Ave Colombiana, costado oriental que permita la conectividad de la Variante con la Calle 8 para el mes de octubre de 2024, en vista de los retrasos generados por el hallazgo arqueológico atendido por el ICANH, que obligó a ajustar las fechas de funcionamiento del tramo. Sin embargo, se logró el objetivo que para el mes de septiembre de 2024 se da la entrega y puesta en servicio de dos tramos funcionales de la segunda calzada, el primero entre la glorieta de Paso Ancho y el costado sur de la glorieta de Ave Colombiana (K0+470 – K2+680) y el segundo entre el costado norte de la glorieta de Ave Colombiana y la intersección de 90 Grados (K2+770 – K7+050).

Ilustración No 7. Programa de obra



- **Financiero Interventoría**

Para el mes de septiembre de 2024 el valor ejecutado acumulado es de $12.405.821.264 incluido IVA, equivalente al 37.03% de valor total del contrato, con lo cual, la vigencia del año 2024 tiene un saldo de $ 641.655.221

Tabla No 7. Financiero de Interventoría

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	SUBTOTAL ACUMULADO A 2024	% EJECUTADO
RECURSO POR VIGENCIA	$ 2.552.238.390,00	$ 2.595.238.095,00	$ 4.071.428.571,00	$ 3.828.571.429,00	$ 13.047.476.485,00	
EJECUTADO	$ 2.552.238.390,00	$ 2.595.238.095,00	$ 4.071.428.571,00	$ 3.186.916.208,00	$ 12.405.821.264,00	
SALDO POR EJECUTAR VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	**$ 641.655.221,00**	**$ 641.655.221,00**	**37,03%**

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL

4.1 Informe Semanal

Durante este periodo se elaboraron los informes semanales en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 los cuales se relacionan a continuación:

Tabla No 8. Informes Semanales de Interventoría

INFORME SEMANAL No	PERIODO
168	30 de agosto a 05 de septiembre de 2024
169	06 a 12 de septiembre de 2024
170	13 a 19 de septiembre de 2024
171	20 a 26 de septiembre de 2024

(Anexo No 1)

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

La Interventoría reporta el equipo que es utilizado por el contratista para la ejecución de las actividades, a través del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. (Anexo No 2).

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social Contrato de obra

El personal del contratista de obra que ha trabajado durante este periodo se consigna en el formato. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 (Anexo No 3).

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 la Interventoría hace el seguimiento a la información financiera y presupuestal del contrato de obra. (Anexo No 4).

4.5 Estado General del tiempo

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 se lleva el registro diario del estado general del tiempo. (Anexo No 5).

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Los ensayos realizados por el contratista y por la Interventoría durante este periodo se encuentran consignados en el anexo No 6 del presente informe, el formato que se utiliza para esta actividad en el MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Teniendo en cuenta que el contrato de obra ha tenido una modificación de vigencias el contratista ha actualizado las pólizas las cuales han sido radicadas ante la Entidad. El seguimiento de las garantías se hace a través del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 (Anexo No 7).

4.8 Seguimiento plan de calidad Contrato de Obra

Durante este periodo la interventoría inicio con la revisión del plan de calidad del contratista, el seguimiento de plan de calidad del contrato de obra se hace a través del formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 (Anexo No 8).

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del anticipo

El Consorcio Vial MHC 063 no ha solicitado desembolso de anticipo.

- Seguimiento programa de inversiones

El Interventor realiza el seguimiento al programa de obra e inversiones a través del formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2. (Ver Anexo No 9)

- Actas de comité de obra

Tabla No 9. Actas de comité del área técnica

REUNION	FECHA
OBRA – INVIAS	18/09/2024

- Acta de reunión

Durante este periodo se realizaron las reuniones que se relaciona a continuación:

Tabla No 10. Actas de comité

REUNION No	FECHA
PREDIAL	05/09/2024
PREDIAL	30/09/2024

(Anexo No 10).

5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 Información general del contrato

Tabla No 11. Información general contrato de Interventoría

CONTRATO No.	0971 de 2021
OBJETO	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 1
ID SECOP	1761149
CONTRATISTA	CONSORCIO ICEACSA - TPF
INTEGRANTES CONSORCIO	• TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA 50% • ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA 50%
REPRESENTANTE LEGAL	JUAN MANUEL MENDEZ PIRA
ACLARACION No 1	1). QUE SE HACE NECESARIO ACLARAR LA CLÁUSULA CUARTA: PLAZO DEL MISMO TODA VEZ QUE, EN LA NOTA 2 DEL NUMERAL 1.2. OBJETO, PRESUPUESTO OFICIAL, PLAZO Y UBICACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES DEL CONCURSO DE MÉRITOS NO. CMA-DT-188- 2020, DEL CUAL SE DERIVÓ EL MENCIONADO CONTRATO, SE ESTABLECIÓ QUE EL PLAZO PARA EL MÓDULO 1 NO PODRÍA EXCEDER EL 31 DE AGOSTO DE 2030. 2). QUE EN CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR, SE HACE NECESARIO ACLARAR EL ENCABEZADO DEL CONTRATO 971 DE 2021, EN EL SENTIDO DE INDICAR QUE EL PLAZO DEL MISMO, ES HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2030.
ACLARACION No 1	ACLARAR LA RAZÓN SOCIAL DE LA SOCIEDAD ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA QUE HACE PARTE DEL CONSORCIO ICEACSA – TPF DEL CONTRATO 971 DE 2021, QUE PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES SE QUEDARÁ ASÍ: “(…)

	CONSORCIO ICEACSA - TPF CON NIT NO. 901.480.695-5 (INTEGRADO POR TPF GETINSA EUROESTUDIOS SL CON NIT 900.797.235-9, CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%, E ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA NIT. 900.521.768-8, CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%) (…)"
ACLARACION No 3	1). QUE POR ERROR INVOLUNTARIO EN LA ACLARACIÓN SUSCRITA EL 25 DE JULIO DE 2022 SE INDICÓ EN EL ENCABEZADO ACLARACIÓN NÚMERO UNO (01) DE 2022, SIENDO LO CORRECTO, ACLARACIÓN NÚMERO DOS (02) DE 2022. 2). QUE CON MEMORANDO NO. SMCN 75970 DEL 23 DE SEPTIEMBRE DE 2022 LA SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN CARRETERAS NACIONALES, SOLICITA A LA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS DAR TRÁMITE DE LA MINUTA DE ACLARACIÓN DEL CONTRATO.
MODIFICACIÓN No 1	MODIFICAR CLAUSULA PRIMERA: LOS RECURSOS POR VALOR DE MIL MILLONES DE PESOS ($1.000.000.000) M/CTE QUE SE REDUCEN DE LA VIGENCIA 2029 Y SE INCORPORAN EN LA VIGENCIA 2022, SE ENCUENTRAN RESPALDADOS EN EL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL NO. 243922 DEL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022, EXPEDIDO POR EL GRUPO DE PRESUPUESTO DE LA SUBDIRECCIÓN FINANCIERA DEL INSTITUTO, EL CUAL SE RESERVARÁ LA SUMA DE $1.000.000.000 DEL RUBRO C-2401-0600-41-0-2401008-02 FUENTE PROPIOS, RECURSO 20.
ENTIDAD CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 33.499.857.438 M/CTE, INCLUIDO IVA
PLAZO TOTAL	114 Meses
FECHA DE INICIO	21 de junio de 2021
FECHA DE FINALIZACION	31 de agosto de 2030

5.2 Descripción de las actividades realizadas por la Interventoría

5.2.1 Actividades área social

PGS-6.1-18 Proyecto 1: Atención a la Comunidad / FICHA: No. 10.1 (PGS-CMOL) Programa de Gestión Social – Información y Participación Comunitaria	
Se ha realizado el seguimiento a la atención de los puntos SAU en los municipios de Zipaquirá y Sutatausa, con el fin de verificar el trámite oportuno de las 200 solicitudes recibidas a la fecha, en este periodo el contratista le ha dado respuesta al 97% de las PQRS ingresadas, de las cuales (6) PQRS se encuentra en trámite y proceso de respuesta. Para el caso de los Puntos Satélites, se han recibido (7) PQRS durante toda la ejecución del contrato, a las cuales se les ha realizado el respectivo cierre. Las PQRS **SAU-Z-091, SAU-Z-112, SAU-Z-123, SAU-Z-137, SAU-Z-164 y SAU-S-016,** corresponden a: posibles afectaciones en predios y solicitud de diseños de acceso al municipio de Tausa. Por otro lado, los días 17 y 27 de septiembre del 2024, se realizó la verificación y actualización de los puntos satélites del corredor vial “Los Comuneros” en los municipios de: Zipaquirá, Cogua, Nemocón, Tausa, Sutatausa, Ubaté, Fúquene, Susa, Simijaca y Chiquinquirá, allí se dispuso el afiche No. 59 “Avance de obra” y volante No.81 “Socialización e inicio de operación de la segunda calzada variante Zipaquirá” y se evidenció que la comunidad no generó solicitudes o peticiones.	- Número de quejas y reclamos recibidos en el mes: (0) - Número de quejas y reclamos recibidos a la fecha: (200) - Número de quejas y reclamos en trámite: (6) - Número de quejas y reclamos atendidos en el contrato: (194)
PGS-6.2-19 Proyecto 2 de Información y Divulgación / FICHA: No. 10.1 (PGS-CMOL) Programa de Gestión Social – Información y Participación Comunitario	
Acciones de divulgación: En el mes de septiembre fueron aprobados y distribuidos los volantes No. 78 “Convocatoria a la reunión de avance e inicio de operación de la segunda calzada Variante Zipaquirá” y volante No. 81 “Socialización e inicio de operación de la segunda calzada Variante Zipaquirá”.	**Divulgación de piezas comunicativas:** Entrega volante No. 78: (192) Entrega volante No. 81: (2.446) Distribución afiche No. 59: (12) Total, de piezas entregadas en el periodo: (2.650) Total, de piezas entregadas a la fecha: (29.970)

De igual forma, se hizo la distribución del afiche No. 59, con la información de los avances de la obra en el mes de agosto, los cuales fueron distribuidos en los puntos satélites de información del corredor vial “Los Comuneros” y carteleras informativas de los puntos de atención al usuario SAU’s. **Reuniones informativas:** En el presente periodo se llevó a cabo (1) reunión de avance la cual tuvo como objetivo socializar las actividades realizadas en la variante Zipaquirá e informar el PMT establecido para dar inicio a la operación de la segunda calzada variante Zipaquirá desde el día 14 de septiembre de 2024. De igual forma, se llevaron a cabo (2) reuniones extraordinarias, la primera se realizó con el objetivo de dar apertura a la segunda calzada de la variante Zipaquirá por parte del director de Invias en compañía del gobernador de Cundinamarca, alcaldes de la provincia y senadores de la república. La segunda reunión se atendió por solicitud de los comerciantes del sector “la granja”, debido a la notificación de instalación de defensas metálicas y empradización frente a los predios que no cuentan con acceso autorizado por el costado de la calzada construida. Por otro lado, fueron realizadas (2) reuniones de gestión las cuales tenían como propósito coordinar la logística para el desarrollo de talleres de sostenibilidad y tomar decisiones frente a los tiempos semafóricos en la Glorieta del sector de Ave Colombiana. **Comité de Participación Comunitaria:** El día 25 de julio del presente año fue desarrollado el comité de participación No. 14, se tiene proyectado realizar el comité No. 15 a finales del mes de octubre del presente año conforme a lo acordado con la dirección territorial de INVIAS y la comunidad de Cogua.	Notificaciones: (6) **Reuniones informativas:** (2) Reuniones extraordinarias: 64 participantes. (1) reunión de avance: 150 aproximadamente de acuerdo con el registro fotográfico. (2) reuniones de gestión: 6 asistentes.

FICHA: PGS-6.3-20 Proyecto 3. Proyecto para el Manejo de la Infraestructura de Predios y Servicios Público / 5.4 FICHA No. 10.3 (PGS-AISYP) Programa de Gestión Social – Afectación de Infraestructura Social e Impacto de Afectación o Daños a Predios	
Actas de vecindad de cierre variante Zipaquirá: Los días 19 de septiembre del 2024, se realizó el acompañamiento al cierre de (5) actas de vecindad las cuales se cerraron a satisfacción de las partes en el sector del tramo 1 Variante Zipaquirá. De igual forma, se han adelantado (20) actas de vecindad de cierre de las cuales (1) se encuentra en proceso de verificación, y se dará cierre en el mes de octubre junto a la PQRS SAU-Z-164. De igual forma, es importante aclarar que a la fecha no se ha dado aprobación a estas actas de cierre, sin embargo, por parte del contratista se informó que serán remitidas en el mes de octubre del presente año. **Actas de vecindad de inicio tramo 2:** Esta actividad se encuentra pendiente una vez se cuente con la respuesta a la solicitud del cambio menor bajo giro ordinario por parte del ANLA. **Actas de compromiso:** Durante el desarrollo contractual se han desarrollado (117) actas de compromiso de las cuales se ha dado cierre a (90) actas a satisfacción de las partes. Se encuentra pendiente de cierre (27) actas. **Notificación de accesos no autorizados por el INVIAS:** El día 27 de septiembre se realiza la reiteración de instalación de defensas metálicas y empradización en los accesos no autorizados por el Invias. Allí se notificaron (4) predios.	**Cantidad actas de vecindad de inicio a la fecha:** Actas de Vecindad Variante: (137) Actas de Vecindad Bandas Alertadoras: (163) Actas de Vecindad Picacho 2, picacho 1 y placa huella: (21) Actas de Seguimiento Variante: (5). Actas de vecindad en el Tramo 2: (1) **Cantidad actas de vecindad de cierre a la fecha:** Actas de Cierre de Picacho 1 y 2: (21) Actas de cierre Variante Zipaquirá: (20) Actas de compromiso se cierre: (90)
FICHA PGS-6.4-21: Proyecto 4. Recuperación del Derecho de Vía	
Actividades desarrolladas para la recuperación del derecho de vía: En el mes de septiembre del presente año, se realizó asesoría social con la empresa de comercialización de chatarra, con el fin de	No. Actividades económicas en derecho de vía de información y sensibilización: (33) No. Actividades interinstitucionales de recuperación del derecho de vía: (4) Sensibilizaciones y notificaciones: (37)

reiterar la prohibición de ubicación de materiales sobre el derecho de vía.	
FICHAS PGS-6.5-22 Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria / FICHA No. 14 (PC-RAP) Programa de Manejo Componente Socioeconómico y Cultural – Control Riesgo de Accidentes sobre la Población	
Talleres y campañas de seguridad vial: El día 20 de septiembre del presente año, el área social del Consorcio ICEACSA TPF, participó en la entrega de (69) kits pedagógicos (cartilla, colores, borrador, tajalápiz y lápiz) a dos grupos de estudiantes de los grados octavo y décimo de la Institución Educativa “La Granja”. De igual forma y dando seguimiento al cronograma establecido en el plan de gestión social del contratista, el día 25 de septiembre se realizó la campaña de seguridad vial No.14 en la cual se socializó el PMT establecido para la operación de la segunda calzada de Zipaquirá. Allí participaron (250) actores viales.	Talleres pedagógicos de sostenibilidad en cultura vial: (48) Campañas de seguridad vial: (14) Total, realizados a la fecha: (59)

FICHA: PGS-6.6-23 Proyecto 6. Contratación Mano de Obra

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES	OBRA ACTIVOS	INTERVENTORÍA
MANO DE OBRA CALIFICADA	194	55
MANO DE OBRA NO CALIFICADA	48	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS.	74	21
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS.	168	38
TOTAL DE EMPLEOS GENERADOS	**242**	**58**

FICHA: PGS-6.7-24 Proyecto 7. Proyectos Productivos y/o Obras con Participación Comunitaria

En el mes de septiembre del presente año, desde el Contratista Consorcio Vial MHC 063 y el acompañamiento de la interventoría Consorcio ICEACSA TPF, se realizaron las siguientes actividades en los municipios de Zipaquirá y Cogua del área de influencia directa de la Variante Zipaquirá. Allí se adelantó lo siguiente:

Cogua:

1. El día 3 de septiembre del 2024, el contratista remite la subsanación de las observaciones realizadas al documento de caracterización social del municipio de Cogua. Al cual se le envía nuevas observaciones el día 13 de septiembre.
2. El día 23 de septiembre del 2024, se aprueba el documento de caracterización social del municipio de Cogua.
3. Se encuentra pendiente reunión interna para verificar y priorizar los sectores a intervenir por parte del contratista e interventoría, la cual se llevará a cabo en el mes de octubre del 2024.

Zipaquirá:

1. Se remitirá el 4 de octubre del presente año, el documento de sistematización de las caracterizaciones sociales realizadas en el municipio de Zipaquirá.

PGS-6.8-25 Proyecto 8. Proyecto Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural

Monitoreo:

En el presente mes, no se reportaron actividades de monitoreo en el presente mes, esto debido a que las actividades de obra están concentradas en el sector de mantenimiento del departamento de Santander.

De acuerdo a lo anterior, hace falta monitorear 160 mts en las abscisas 2+815 y 2+915.

Actividades Laboratorio:

- Se está realizando dibujo del material diagnóstico, de los 100 dibujos proyectado, hasta el momento se han hecho 55 dibujos
- Respecto a fotografía de los grupos cerámicos diagnósticos se ha avanzado hasta la canastilla 18 correspondiente Cuadrícula 1241 - Sitio 3 - Corte 5 - Nivel 2. (40 canastas más o menos)

Arqueología publica:

27/09/2024: (Animales y Arqueología) (27 personas capacitadas).

29/08/2024: (Animales y Arqueología) (28 personas capacitadas).

Total, de personas capacitadas: (55)

FICHA: PGS-6.9-26 Proyecto 9. Proyecto de Gestión Sociopredial

En el mes de septiembre se realizaron las siguientes actividades:

1. Se llevaron a cabo (3) visitas a unidades residenciales (arriendo), de las cuales (2) corresponden a los predios 5B y 5B1.
2. Se recibió la matriz actualizada de Casablanca - Ubaté el día 11 de septiembre, a la cual se le remitieron observaciones por parte de interventoría el día 23 de septiembre y se respondió por parte del contratista el día 24 de septiembre.
3. Se recibió el plan de trabajo socio predial el día 30 de agosto del presente año, al cual se le remiten recomendaciones el 5 de septiembre para dar cumplimiento a las visitas proyectadas para el mes de septiembre y las que se encuentran pendientes del mes de agosto.

Cantidad de factores de compensación socioeconómica reconocidos en el tramo 1: Siete (7), correspondiente a tres unidades sociales identificadas.

Cantidad de factores de compensación socioeconómica reconocidos en el tramo 2 a la fecha: dieciséis (16), correspondiente a ocho unidades sociales identificadas.

4. Se recibe la planilla de factores de compensación el día 2 de septiembre y se le remitieron observaciones el día 6 de septiembre del presente año. Por otro lado, se remitieron los siguientes comunicados: En el mes de septiembre se remitieron los siguientes comunicados: 1. El día 18 de septiembre del 2024, se remite el comunicado C971-3555-2024, en respuesta del oficio D-000004628, con el asunto: Radicación fichas sociales Casablanca-Ubaté, expedientes 005B-1-D-T2- MCRC, 005B-2-D-T2-MCRC, 005B-3-D-T2-MCRC, Correspondientes a mejoratarios. 2. El día 18 de septiembre del 2024, se remite el comunicado C971-3554-2024, en respuesta del oficio D-000004627, con el asunto: Radicación fichas sociales Casablanca-Ubaté, predios; 030A-D-T2-MCRC - 073-D T2-MCRC - 075-D-T2-MCRC - 076-D-T2-MCRC. 3. El día 18 de septiembre del 2024, se remite el comunicado C971-3556-2024, en respuesta del oficio D-000004629, con el asunto: Radicación fichas sociales Casablanca-Ubaté, predio, 074-D-T2-MCRC.	
Ficha PGS – 6.10 – 27 Proyecto 10: Plan de Acción Líneas Estratégicas INVÍAS / Gerencia de Regiones	
En el presente periodo no se adelantaron actividades del presente ítem.	

Reporte y trazabilidad de las revisiones documentales:

Revisiones y comentarios informe mensual
Informe mensual No. 37: El día 21 de septiembre del presente año, se remitió el comunicado C971-3566-2024 con asunto: Respuesta al comunicado D-000005455 a la respuesta del oficio C971-3506-2024 (R-000002713). Aprobación informe mensual social No. 37 v1.
Informe mensual No. 38:

El día 12 de septiembre del 2024, el contratista remite el comunicado D-000004640, con asunto: Entrega Informe Mensual Social No. 38. El día 18 de septiembre del presente año, se remitió por parte de interventoría el comunicado C971-3552-2024 con asunto: Respuesta al comunicado D-000004640, de la revisión informe mensual social No. 38. En el siguiente periodo se continuará con las revisiones respectivas.
Revisiones y comentarios informe trimestral
09-05-2024: Se recibe el comunicado 2024S-VBOG-062746 por parte del INVIAS con el que notifican el concepto de recibido y no observaciones al informe social trimestral No. 12.
Revisiones y comentarios informe ICA
El día 9 de septiembre del 2024, contratista remite comunicado D-000004600, con asunto: Entrega del Informe ICA No. 6, correspondiente al 01 de enero al 30 de junio de 2024. Expediente LAM 4576 De igual forma, el día 16 de septiembre del 2024, contratista remite comunicado D-000004645 con asunto: Alcance comunicado D-000004600 Entrega del Informe ICA No. 6, correspondiente al 01 de enero hasta el 30 de junio de 2024. Expediente LAM 4576. El día 17 de septiembre, interventoría remite comunicado C971-3548-2024 al contratista con asunto: Atención al comunicado D-000004600 del 04 de septiembre de 2024, con Asunto: “Entrega del Informe ICA No. 6, correspondiente al 01 de enero hasta el 30 de junio de 2024. Expediente LAM 4576”. El día 23 de septiembre del 2024, contratista remite comunicado D-000004682, con asunto: Atención oficio R-000002742 de fecha 17 de septiembre de 2024, con asunto: Atención al comunicado D-000004600 del 4 de septiembre de 2024, con Asunto: “Entrega del Informe ICA No 6, correspondiente al 01 de enero hasta el 30 de junio de 2024. El 30 de septiembre del 2024, interventoría remite al Instituto Nacional de Vías el comunicado C971-3581-2024, con asunto: Concepto al comunicado D-000004682 del 23 de septiembre de 2024, con Asunto: “Atención oficio R-000002742 de fecha 17 de septiembre de 2024, con asunto: Atención al comunicado D-000004600 del 4 de septiembre de 2024, con Asunto: “Entrega del Informe ICA No 6, correspondiente al 01 de enero hasta el 30 de junio de 2024. Expediente LAM4576”.
Revisiones y comentarios pre acta mensual
Pre acta social No. 40 (periodo septiembre 2024); remitida por un valor de **$262.306.452.** Valor ejecutado acumulado: $1.456.510.132 Saldo: 17.378.355.082
Revisiones y comentarios actualización plan de inversión social
Revisiones plan de inversión social v5 (actualización social y sociopredial):

El día 03 de septiembre del 2024, interventoría remite al contratista el comunicado C971-3499-2024, con asunto: Respuesta a comunicado D-000004541, con el asunto: Alcance a correo electrónico 08 de agosto de 2024 / Remisión Plan de Inversión Social No. 5. De igual forma, se remite el comunicado C971-3500-2024 al Instituto Nacional de Vías-Invias, con asunto: Entrega con concepto de aprobación del Plan de Inversión Social versión 5 – contrato de obra 989 – 2021 y anexos.
Otras revisiones:
Reuniones de socialización de avance de los Estudios de Impacto Ambiental: En el mes de septiembre, se realizaron las socializaciones de avance de Estudio de Impacto Ambiental en las veredas Casablanca Nemocón, Casablanca Cogua y Cerro Verde. **Visita de la Autoridad de Licencias Ambientales- ANLA:** Se presentó la visita de la Autoridad de Licencias Ambientales-ANLA el día 11 de septiembre del presente año, la cual tuvo como objetivo verificar las actividades realizadas por contrato 989 del 2021 al expediente 1536.

5.2.2 Actividades área ambiental

- **Actividades de tipo Ambiental**

Durante el mes de septiembre del año 2024, el área ambiental de esta Interventoría continúo realizando la revisión, control y seguimiento de las actividades constructivas y ambientales propias del proyecto en pro del cumplimiento de los parámetros ambientales establecidos en cada uno de los programas del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental – PAGA y fichas del Plan de Manejo Ambiental – PMA de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 2029:2009 y sus modificatorias Expediente LAM 4576.

Adicionalmente se realiza el seguimiento a las actividades de mantenimiento vial realizadas actualmente en los municipios de Puente Nacional, Barbosa, Curití, San Gil, etc. En estas actividades desde el componente ambiental se verifica el cumplimiento de lo estipulado en el documento PAGA en su V8. Además, se realiza el control y seguimiento del material de fresado obtenido de las actividades, el cual será dispuesto en los predios facilitados por las autoridades municipales y autorizados por la interventoría.

- **Actividades de compensación**

Durante el periodo reportado se generaron a conformidad los términos de referencia necesarios para las actividades de compensación de las 13,7 hectáreas y se realizó las cotizaciones necesarias para establecer el mejor proponente e iniciar las actividades de compensación. Para esta actividad se ha solicitado al contratista iniciar con la solicitud de cotizaciones y presentarlas para el inicio de actividades. El desarrollo de inicio de esta actividad sigue pendiente ya que fue necesario corregir un dato especificó de los laboratorios de suelos en los términos de referencia por lo que se estima para el próximo mes tener las cotizaciones y elegir la propuesta óptima para la compensación.

- **Reunión de control y seguimiento ANLA**

El 30 de septiembre se realiza la reunión de control y seguimiento del expediente 4576, en esta se realiza por parte de la autoridad 7 requerimientos, los cuatro primeros 4 son reiterativos de visitas anteriores y los tres restantes son nuevos, todos fueron aceptados por las partes y se inicia con la atención y subsanación de los requerimientos

- **Cesión parcial de Licencia Ambiental**

Actualmente la Licencia Ambiental para el proyecto denominado “Construcción de la Segunda Calzada para llevar a doble calzada la vía Zipaquirá – Ubaté, localizada en jurisdicción de los municipios de Zipaquirá, Cogua, Nemocón, Tausa, Sutatausa y Ubaté, departamento de Cundinamarca está en potestad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS; el pronunciamiento por parte de la autoridad ambiental se realizó mediante Resolución N°00310 del 03 de febrero de 2022.

Cómo se informó en anteriores informes mensuales se ha llevado a cabo todos los trámites necesarios y esta interventoría mediante comunicado C971-3425-2024 del 12 de agosto de 2024 radicó al INVIAS el comunicado borrador ajustado para el trámite de cesión parcial de la Licencia Ambiental de la Resolución 2029 de 2009. Esta Interventoría en el mes de septiembre no recibió respuesta al comunicado, por lo que se encuentra a la espera del pronunciamiento de la entidad para dar continuidad al proceso ante la Autoridad Ambiental.

- **Estudio de Impacto Ambiental para modificación de Licencia Ambiental**

Para este periodo se reporta que el contratista presenta el siguiente avance en el estudio de impacto ambiental:

CAPÍTULO	ESTADO (%)	OBSERVACIÓN
1. OBJETIVOS	100	Completo
2. GENERALIDADES	92	Falta incluir metodologías de información técnica
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	65	Se realizó el ítem de localización del proyecto, la definición y descripción de las fases y actividades del proyecto. Se incluyó la información de suministro de material de tercero
4. ÁREA DE INFLUENCIA	85	Para el cierre del capítulo falta culminar el modelo de dispersión de aire y el análisis de fragmentación
5. CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	90	Se encuentra en finalización, falta incluir los resultados de las socializaciones para la caracterización del medio socioeconómico
6. ZONIFICACIÓN AMBIENTAL	50	Estructuración del proceso metodológico. Se definieron las variables de análisis. Se requiere la caracterización del medio y la descripción del proyecto para estructurar este capítulo.

CAPÍTULO	ESTADO (%)	OBSERVACIÓN
7. DEMANDA, USO, APROVECHAMIENTO Y/O AFECTACIÓN DE RECURSOS NATURALES	75	Terminando de cerrar áreas para el aprovechamiento forestal y finalizando la estructuración del permiso de ocupación de cauce
8. EVALUACIÓN AMBIENTAL	80	La evaluación del escenario sin proyecto se encuentra finalizado. El escenario con proyecto en proceso.
9. ZONIFICACIÓN DE MANEJO AMBIENTAL	20	Se requiere finalizado el capítulo de zonificación ambiental.
10. EVALUACIÓN ECONÓMICA AMBIENTAL	60	Para completar este capítulo se quieren los capítulos 3, 5, 7, 8 y 11
11. PLANES Y PROGRAMAS	55	Se continua con la estructura del PMA, PGR y Plan de Compensación
ELABORACIÓN DE LA CARTOGRAFÍA - GEODATABASE	70	Se continua con la estructuración de la cartografía

De acuerdo al comunicado D-000004355 del 13 de julio de 2024, el contratista presentó la actualización del cronograma para la presentación del Estudio de Impacto Ambiental, en donde se estipulo como fecha de entrega el día 11 de octubre de 2024.

- **Radicación de cambios menores bajo giro ordinario**

Actualmente se han presentado dos cambios menores ante la autoridad ambiental ANLA, el primero para la construcción e implementación de obras especiales las cuales son muros de contención en un tramo de la vía, que será realizada en el marco del proyecto para la construcción de la segunda calzada del peaje Casa blanca, Ubaté en el sector comprendido entre el K40+260 al 47+300 por lo que se hace necesaria la implementación y adecuación de la puesta en marcha de 9 muros de contención y la modificación de un tramo de vía, comprendido entre el K44+140 al K44+500. Y el segundo corresponde a la construcción e implementación del puente vehicular ubicado entre las abscisas K44+497 al K44+604, que será realizado en el marco del proyecto para la construcción de la segunda calzada del Peaje Casablanca a Ubaté

Como actualización para este mes, se radico por parte del contratista mediante comunicado D-000004668 del 20 de septiembre de 2024, los cambios menores con su respectiva justificación jurídica y técnica con los respectivos anexos para revisión y visto bueno de esta interventoría. Una vez realizadas la atención de observaciones esta interventoría mediante comunicado C971-3574-2024 del 23 de septiembre radica ante el INVIAS los documentos para su radicación ante la autoridad ambiental, para el siguiente mes se espera por parte de la entidad los radicados con fines de trazabilidad.

Esta interventoría se reitera en no considerar que el pago de estos dos cambios menores sean objeto de reclamación por parte del contratista considerando que estas modificaciones deberían estar contempladas en los estudios de impacto ambiental relacionados en la modificación de la licencia ambiental, la cual debió ser entregada en primera instancia el día 3 de junio de 2024.

- **Actas de reunión**

A la fecha en el contrato se han efectuado 48 Comités Ambientales, para el mes de septiembre no se realizaron comités ambientales, sin embargo, si se desarrolló un acta de recorrido de campo de inspección de obras hidráulicas, además se han desarrollado los temas ambientales en los comités técnicos desarrollados cada semana.

5.2.3 Actividades área Predial

Los estudios y diseños completos de fase III, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizo el primer sector de 7 kilómetros con 54 predios; para adelantar la gestión predial 1°) PR 44 y 46; 2°) en el PR 42 y 40; y 3°) en el PR 43; 4°) En los 5 kilómetros PR46 al PR 52 se tendrían 48 predios más, para lo que se realizan las siguientes actividades:

- Con comunicado C971-3498-2024, se remitieron las observaciones correspondientes a la ficha predial del predio 005-B-D-T2-MCRC, como respuesta al comunicado D-000004481, con ajustes por parte del contratista; luego se envió la respuesta al SS INVIAS mediante el comunicado C971-3502-2024 en relación con la solicitud del proceso de adquisición predial correspondiente al estado 005-B-D-T2-MCRC del Sr. Hernán Darío Garzón. Además, se llevó a cabo una reunión virtual con el contratista para coordinar la verificación de los linderos oriental y sur en conjunto con los propietarios. Se realizó la verificación del lindero oriental con los propietarios del predio 005-B-D-T2, y contratista con observaciones dadas; y luego revisó y aprobó la ficha predial del predio 005B-D-T2-MCRC, la cual fue enviada a la SS INVIAS a través del comunicado C971-3563-2024, solicitando su visto de no objeción a la SS INVIAS.
- Se revisó y aprobó Alcance de la ficha predial del predio 002-I-D-T2-MCRC, la cual fue enviada a la SS INVIAS a través del comunicado C971-3531-2024, solicitando su visto de no objeción, con la que el INVIAS respondió con oficio 2024S-VBOG-066954, quedando aprobado para continuar el proceso.
- Se revisó y aprobó alcances de las fichas prediales de los predios 005-D-T2-MCRC y 005A -D-T2-MCRC, la cual fue enviada a la SS INVIAS a través del comunicado C971-3553-2024, solicitando su visto de no objeción a la SS INVIAS; con la que el INVIAS respondió con oficio 2024S-VBOG-067748, quedando aprobado para continuar el proceso.
- Con radicado C971-3575-2024 se enviaron al contratista observaciones faltantes de la ficha predial revisada del predio 032-D-MCRC.
- Se informo al contratista e INVIAS de la incorporación del personal del área predial de interventoría faltante mediante comunicado C971-3476-2024.
- Se revisaron y aprobaron tres (3) proyectos de resoluciones de expropiaciones y cinco (5) estudios de títulos de prioridad 1 correspondientes al tramo 2, los cuales se enviarán a la SS INVIAS. Con radicado C971-3526-2024 se enviaron las 3 expropiaciones y con C971-3533-2024 se enviaron 5 estudios de títulos del tramo 2, para revisión y visto de no objeción de la SS INVIAS. y se revisaron y aprobaron 5 diagnósticos jurídicos de mejoratarios del tramo 2.

- Se enviaron 4 oficios de cancelación de ofertas de ORIP con C971-3565-2024 para firma del INVIAS. Se envió minuta de escrituración con anexos, para revisión y visto de no objeción de la SS INVIAS.
- Se revisan los avalúos 022D y 023D-T2, los cuales han recibido observaciones que requieren la atención del contratista y de la lonja de propiedad raíz, se enviaron con el oficio C971-3537-2024.
- Se envió con comunicado C971-3493-2024 a la SS INVIAS la pre acta predial aprobada por interventoría con firmas para continuar tramites.
- Se recopiló y envió la información solicitada sobre la gestión predial correspondiente al contrato radicado 2024E-E0167011 de INVIAS, con la referencia CGR-CTO989-2021.
- Se atendió reunión virtual, solicitada por la contraloría según lo solicitado para los requerimientos respectivos, dudas y preguntas con una presentación el 17 de septiembre de 2024.
- Se reviso, pre acta predial No. 40 de septiembre de 2024, con observaciones para complementación y ajustes por parte del contratista; y se revisó y aprobó el informe predial No. 26 del mes de agosto de 2024, presentado por el contratista.

Tabla No. 12 Resumen insumos prediales

TRAMO SECTOR	PREDIOS	FICHAS APROBADAS	ESTUDIO DE TITULOS	AVALÚOS APROBADOS	PERMISOS DE INTERVENCIÓN	LONGITUD LIBERADA (Km)	ESCRITURA A FAVOR DE INVIAS	PROCESOS DE EXPROPIACIÓN
1	15	15	15	15	13	6,70	13	2
2	117	29	22	15	7	2,11	2	3
TOTAL	**132**	**44**	**33**	**30**	**20**	**8,81**	**13**	**5**

Tabla No. 13 Niveles de cumplimiento de la gestión predial

DESCRIPCIÓN			
PREDIOS	**CANTIDAD GESTIÓN**	**% AVANCE**	**INSUMOS REALIZADOS**
FICHAS APROBADAS	132	33,3 %	44
ESTUDIO DE TITULOS	132	25,0 %	33

DESCRIPCIÓN			
AVALÚOS APROBADOS	132	31,6 %	30
PERMISOS DE INTERVENCIÓN	120	16,7 %	20
LONGITUD LIBERADA Km	19	46,4 %	8.81
ESCRITURAS A FAVOR DE INVIAS	125	10,4 %	13
EXPROPIACIONES	10	20 %	2

Tabla No. 14. Estado gestión predial Tramo 1. VARIANTE DE ZIPAQUIRA

No.	No. FICHA PREDAL.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	E S T A D O G E S T I O N
1	001-D-T1-MCRC	ALVARO GARCIA Y OTROS	Ficha predial, ET, avalúo, PIV, oferta de compra, pago total, EP 1607 15/09/2023 Notaria 1 Zipaquirá, FMI 176-236470.En Catastro en proceso de mutación de 2° orden. Expediente en ajustes para cierre predial.
2	002-I-T1-MCRC	ROSA EMMA SANDOVAL BRICENO Y OTROS	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención, pago total realizado con EP 2497 12/09/2023 Notaría 2 Zipaquirá y FMI 176-236644. Expediente en ajustes para cierre predial.
3	003-I-T1-MCRC	ALVARO GARCIA Y OTROS	Ficha predial, ET, avalúo, PIV, oferta de compra, pago total, EP 1606 15/09/2023 Notaría 1 Zipaquirá, FMI 176-236481. En proceso de mutación de 2° orden. Expediente en ajustes para cierre predial.
4	004-I-T1-MCRC	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención. Promesa compraventa firmada, pago total realizado con EP 2540 14/09/2023 de la Notaria 2 Zipaquirá y FMI 176-235874. En proceso de mutación de 2° orden. Expediente en ajustes para cierre predial.
5	005-I-T1-MCRC	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención. Promesa compraventa firmada. Pago total realizado con EP 1588 14/09/2023 de la Notaría 1 Zipaquirá, con EP 0285 aclaratoria y FMI 176-126658. Expediente en ajustes para cierre predial.

No.	No. FICHA PREDAL.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	E S T A D O G E S T I O N
6	006-D-T1-MCRC	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención. Promesa compraventa firmada, pago total realizado con EP 1490 14/09/2023 de la Notaría 1 Zipaquirá y FMI 176-236462. En Catastro para trámite de des englobe. Expediente en ajustes para cierre predial.
7	009-D-T1-MCRC	AVE COLOMBIANA SAS	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención, pago total realizado con EP 2055 10/08/2023 Notaría 2 Zipaquirá y FMI 176-18007. En Catastro para trámite de des englobe. Expediente en ajustes para cierre predial.
8	010-D-T1-MCRC	AVE COLOMBIANA SAS	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención, pago total realizado con EP 1297 10/08/2023 Notaría 1 Zipaquirá y FMI 176-18007. En Catastro para trámite de des englobe. Expediente en ajustes para cierre predial.
9	011-D-T1-MCRC	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención, Primer y segundo pago realizado con EP 2035 9/08/2023 Notaría 2 Zipaquirá y FMI 176-64089. En Catastro para trámite de des englobe. Expediente en ajustes para cierre predial.
10	012-D-T1-MCRC	SAMUEL SUAREZ JIMENEZ Y OTROS	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención. Promesa compraventa firmada, Primer y segundo pago realizado con EP 3431 15/11/2023 de la Notaría 2 Zipaquirá y FMI 176-63918. En Catastro para trámite de des englobe, Expediente en ajustes para cierre predial.
11	013-I-T1-MCRC	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	Ficha, E.T. Avalúo. Con permiso de intervención. Promesa compraventa firmada. Primer, segundo y último pago realizado con EP 1849 21/09/2022 de la Notaría 1 Zipaquirá y FMI 176-222022. En Catastro para trámite de des englobe. Expediente radicado para cierre final al INVIAS mediante correo electrónico el 06-08-24
12	014-I-T1-MCRC	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	Ficha predial, ET y Avalúo. Sin permiso de intervención. 2023S-VBOG-001103 cancelación OC. Notaría 2 Zipaquirá. PROPIETARIA FALLECIDA. Resolución de expropiación 421 de 21-2-24 SS INVIAS ejecutoriada. Demandas de expropiación de la Subdirección de Defensa Jurídica del INVIAS radicados en el Juzgado de Zipaquirá y en reparto para juzgado de Bogotá.
13	014A-I-T1-MCRC	HKZ INVERSIONES S.A.S	Ficha predial, ET y Avalúo. Sin permiso de intervención, Primer y segundo pago realizado con EP 2614 19/9/2023 Notaría 2 Zipaquirá y

No.	No. FICHA PREDAL.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	E S T A D O G E S T I O N
			FMI 176-235845. En Catastro para trámite de des englobe. Expediente en ajustes para cierre predial.
14	014B-D-T1-MCRC	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	Ficha predial, ET y Avalúo. Sin permiso de intervención. Notaría 1 Zipaquirá. PROPIETARIA FALLECIDA. Resolución de expropiación 422 de 21-2-24 SS INVIAS. Resolución de expropiación 422 de 21-2-24 SS INVIAS ejecutoriada. Demandas de expropiación de la Subdirección de Defensa Jurídica del INVIAS al Juzgado de Zipaquirá y enviada a juzgado en Bogotá. .
15	022-I-T1-MCRC	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención, Primer y segundo pago realizado con EP 1582 13/09/2023 Notaría 1 Zipaquirá y FMI 176-235888. En Catastro para trámite de des englobe. Expediente en ajustes para cierre predial.

Tabla No. 15. Estado gestión predial Tramo 2, PEAJE DE CASABLANCA A UBATÉ

No.	No. FICHA PRED.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	E S T A D O G E S T I O N
1	001-D-T2-MCRC	ALIANZA FIDUCIARIA S.A. COMO VOCERA DEL PATRIMONIO AUTONOMO DENOMINADO ITAGRO	Ficha predial, ET no objeción SS INVIAS. En revisión Y AJUSTES insumos técnicos por ajuste en el diseño, No priorizado 2024 según disponibilidad de recursos.
2	001A-D-T2-MCRC	INDETERMINADO	En elaboración ficha predial
3	001A1-D-T2-MCRC	ANA JOAQUINA SÁNCHEZ DE CASTILLO	Insumos en ajuste. Pendiente Resolución de saneamiento automático
4	001B-I-T2-MCRC	CARLOS ARTURO TORRES	Ficha predial. ET en ajustes del área requerida. En revisión y ajustes por diseños fase 3
5	002-ID-T2-MCRC	LUIS ALEJANDRO MUÑOZ FANDIÑO	Ficha predial, E.T Aprobado y Avalúo. Para alcance de FP y ET con alcance en revisión y ajustes por cambio de diseño geométrico.

No.	No. FICHA PRED.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	ESTADO GESTION
6	003-D-T2-MCRC	ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL	Con Ficha predial, E.T, avalúo, y Oferta de compra Inscrita. minuta de escritura de compraventa para notaría.
7	004-ID-T2-MCRC	RAUL ERNESTO BERNAL RAMOS Y OTROS	Cuenta con permiso de intervención, pendiente Estudios y diseño fase III Geotecnia, Estabilidad talud e hidráulica, para ajustar Ficha predial elaborada.
8	005-D-T2-MCRC	CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS	Ficha predial Aprobada, E.T Aprobado y Avalúo. Para alcance de FP Aprobado y ET en revisión y ajustes por cambio de diseño geométrico. Con PIV.
9	005A-D-T2-MCRC	INVERSIONES XLV SAS	Ficha predial Aprobada, E.T Aprobado y Avalúo. Para alcance de FP Aprobado y ET en revisión y ajustes por cambio de diseño geométrico. Con PIV
10	005B-D-T2-MCRC	GARNICA FUENTES EDWIN OLMEDO Y OTRO	Ficha predial Aprobada, E.T Aprobado y Avalúo. Para alcance de FP Aprobado y ET en revisión y ajustes por cambio de diseño geométrico. Con PIV.
11	005B-1-D-T2-MCRC	BLANCA LILIANA AHUMADA PULIDO	FP Aprobada, Diagnóstico Jurídico Aprobado, en elaboración avalúo.
12	005B-2-D-T2-MCRC	LUIS FRANCISCO AHUMADA PULIDO	FP Aprobada, Diagnóstico Jurídico Aprobado. en elaboración avalúo.
13	005B-3-D-T2-MCRC	LEIDY JOHANNA AHUMADA PULIDO	FP Aprobada, Diagnóstico Jurídico Aprobado. en elaboración avalúo.
14	005B-4-D-T2-MCRC	EMILCE AHUMADA PULIDO	FP Aprobada, Diagnóstico Jurídico Aprobado. en elaboración avalúo.
15	005B-5-D-T2-MCRC	ANA ELVIA AHUMADA PULIDO	FP Aprobada, Diagnóstico Jurídico Aprobado. en elaboración avalúo.
16	008-D-T2-MCRC	MARIA ESMERALDA AREVALO PALACIOS MANUEL AREVALO VILLAMIL	Ficha predial y E.T, Para alcance de FP y ET en revisión y ajustes Con PIV, categorizados como prioridad 1. Pendiente diseños de detalle en fase III.
17	009-D-T2-MCRC	BLANCA LUCILA VEGA DE FORERO Y OTRO	Ficha predial y E.T, Para alcance de FP y ET en revisión y ajustes Con PIV, categorizados como prioridad 1. Pendiente diseños de detalle en fase III.

No.	No. FICHA PRED.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	E S T A D O G E S T I O N
18	010-D-T2-MCRC	LADRILLERA ACATAMA S.A.S	Ficha predial y E.T en ajustes del contratista. con PIV. Categorizados como prioridad 1. Pendiente diseños de detalle en fase III.
19	011-D-T2-MCRC	DEEPMININGCOAL S.A.S.	FP, ET y Avalúo Aprobado, con oferta de compra, Con resolución de expropiación en notificación
20	012-D-T2-MCRC	DEEPMININGCOAL S.A.S.	FP, ET y Avalúo Aprobado, con oferta de compra, Con resolución de expropiación en notificación.
21	013-D-T2-MCRC	ANTONIO LEOVICELDO VEGA MELO	En ajustes por modificación del diseño de acceso. Pendiente diseños de detalle en fase III. Prioridad 3.
22	014-D-T2-MCRC	ANTONIO LEOVICELDO VEGA MELO	En ajustes por modificación del diseño de acceso. Pendiente diseños de detalle en fase III. Prioridad 3. Prioridad 3
23	015-D-T2-MCRC	JAIME RODRIGUEZ	Insumos en ajustes. Pendiente diseños de detalle en fase III. Categorizado como prioridad 3
24	016-D-T2-MCRC	JUAN BAUTISTA SANCHEZ PINZÓN Y OTROS	Insumos en ajustes. Pendiente diseños de detalle en fase III. Categorizado como prioridad 2
25	017-D-T2-MCRC	CARLOS JULIO DELGADO NOVOA	Insumos en ajustes. Pendiente diseños de detalle en fase III. Categorizado como prioridad 3.
26	018-D-T2-MCRC	ANA DOLORES PINZON CASTILLO	Insumos en ajustes. Pendiente diseños de detalle en fase III. Categorizado como prioridad 3.
27	019-D-T2-MCRC	CARMEN ELISA PINZON Y OTROS	Con Ficha predial, ET, avalúo, oferta de compra. Minuta escrituración de compraventa radicad a la SS INVIAS.
28	020-D-T2-MCRC	CARMEN ROSA ESTUPIÑAN CARVAJAL Y OTROS	Ficha predial, y ET, Aprobado, Avalúo en revisión y ajustes. Para alcance ET por cambio de propietarios.
29	021-D-T2-MCRC	MARIA AURA CARVAJAL ESTUPIÑAN	Ficha predial, ET, y Avalúo aprobados
30	022-D-T2-MCRC	JOHN RODRIGO DIAZ VACA	Ficha predial, ET Aprobados, avalúo en revisión y ajustes.
31	023-D-T2-MCRC	JOHN RODRIGO DIAZ VACA	Ficha predial, ET Aprobados, avalúo en revisión y ajustes.

No.	No. FICHA PRED.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	ESTADO GESTION
32	024-D-T2-MCRC	EDELMIRA CARVAJAL	Ficha predial en revisión y ajustes por diseños de detalle. Pendiente definir priorización por asignación de recursos
33	024A-D-T2-MCRC	EDELMIRA CARVAJAL	Ficha predial en revisión y ajustes por diseños de detalle. Pendiente definir priorización por asignación de recursos
34	025-D-T2-MCRC	EDME CARVAJAL DE PINZON Y OTROS	Con FP, ET y Avaluó Aprobado, con oferta de compra, Con resolución aprobada del INVIAS, para notificación.
35	025-1-D-T2-MCRC	YANETH FORERO C Y OTRO	Con FP y DJ aprobados, avalúo en elaboración.
36	026-D-T2-MCRC	EFRAIN PINZON DIAZ Y OTROS	Ficha predial en revisión y ajustes por diseños de detalle de fase 3. Pendiente definir priorización.
37	027-D-T2-MCRC	EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO	Ficha predial, E.T, avalúo y Oferta de compra. Primer pago. Minuta compraventa en revisión de SS INVIAS. Minuta de escritura para notaría
38	027A-D-T2-MCRC	JOSE GUILLERMO PINZÓN DIAZ	Con Ficha predial, ET, avalúo, Oferta de compra, primer pago, y minuta de compraventa en reparto notarial.
39	027B-D-T2-MCRC	ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCÓN	Ficha predial, E.T, avalúo, Oferta de compra. Primer pago y Minuta compraventa en revisión de SS INVIAS. Minuta de escritura para reparto notarial.
40	027C-D-T2-MCRC	ROSA INÉS RINCÓN FRESNEDA	Ficha predial, E.T, avalúo, Oferta de compra, Primer pago. Y Minuta de escritura en para reparto notarial.
41	028-D-T2-MCRC	ULDARICO RODRIGUEZ GOMEZ	Ficha Predial en revisión y ajustes. Pendiente diseños de detalle en fase III. Y priorización.
45	029-D-T2-MCRC	MARIA ANA ISABEL DE PONZON Y OTROS	Ficha predial E.T. Aprobado, Avalúo en revisión interventoría
42	030-D-T2-MCRC	BERNABE FANDIÑO PINZON Y OTRO	Ficha predial E.T. Aprobado, Avalúo en revisión interventoría
43	030A-D-T2-MCRC	CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRA	Ficha predial E.T. Aprobado, Avalúo en revisión interventoría
44	030B-D-T2-MCRC	HECTOR MANUEL FANDIÑO SANCHEZ	Ficha predial E.T. Aprobado, Avalúo en revisión interventoría

No.	No. FICHA PRED.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	E S T A D O G E S T I O N
45	031-D-T2-MCRC	JOSE JOAQUIN FANDIÑO SANCHEZ	Ficha predial Aprobado, E. T en revisión SS INVIAS.
46	032-D-T2-MCRC	ANA HILDA FIGUEROA DE CAICEDO	Ficha predial y E.T en revisión y ajustes. Categorizados como prioridad 1.

Tabla No 16. Cuadro Control Bolsa Predial.

PREACTA #	MES-AÑO	GESTIÓN PREDIAL	IVA GESTIÓN PREDIAL	ADQUISICIÓN PREDIAL	ADMINISTRACIÓN	IVA ADMINISTRACIÓN	TOTAL PRE ACTAS
1	jun-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
2	jul-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
3	ago-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
4	sep-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
5	oct-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
6	nov-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
7	dic-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
8	ene-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
9	feb-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
10	mar-2022	$ 8.477.000,00	$ 1.610.630,00	$ -	$ -	$ -	$ 10.087.630,00
11	abr-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
12	may-2022	$ 17.755.000,00	$ 3.373.450,00	$ -	$ -	$ -	$ 21.128.450,00
13	jun-2022	$ 7.368.000,00	$ 1.399.920,00	$ -	$ -	$ -	$ 8.767.920,00
14	jul-2022	$ 1.508.000,00	$ 286.520,00	$ 840.575.738,53	$ 21.014.393,46	$ 3.992.734,76	$ 867.377.386,75
15	ago-2022	$ 45.072.875,00	$ 8.563.846,25	$ -	$ -	$ -	$ 53.636.721,25
16	sep-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
17	oct-2022	$ 14.485.500,00	$ 2.752.245,00	$ 280.191.912,84	$ 7.004.797,82	$ 1.330.911,59	$ 305.765.367,25
18	nov-2022	$ 2.897.000,00	$ 550.430,00	$ -	$ -	$ -	$ 3.447.430,00
19	dic-2022	$ 171.119.500,00	$ 32.512.705,00	$ -	$ -	$ -	$ 203.632.205,00
20	ene-2023	$ 9.187.500,00	$ 1.745.625,00	$ 49.861.214,40	$ 1.246.530,36	$ 236.840,77	$ 62.277.710,53
21	feb-2023	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
22	mar-2023	$ 10.448.000,00	$ 1.985.120,00	$ 280.191.912,84	$ 7.004.797,82	$ 1.330.911,59	$ 300.960.742,25
23	abr-2023	$ 5.290.500,00	$ 1.005.195,00	$ -	$ -	$ -	$ 6.295.695,00
24	may-2023	$ 18.047.000,00	$ 3.428.930,00	$ 21.366.557,00	$ -	$ -	$ 42.842.487,00
25	jun-2023	$ 2.541.000,00	$ 482.790,00	$ 413.125.201,55	$ 10.328.130,04	$ 1.962.344,71	$ 428.439.466,30
26	jul-2023	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
27	ago-2023	$ 12.905.000,00	$ 2.451.950,00	$ 24.635.602,80	$ 615.890,07	$ 117.019,11	$ 40.725.461,98
28	sep-2023	$ 1.270.500,00	$ 241.395,00	$ 100.637.047,96	$ 2.435.143,70	$ 462.677,30	$ 105.046.763,96
29	oct-2023	$ 8.317.000,00	$ 1.580.230,00	$ 25.669.975,76	$ 641.749,39	$ 121.932,38	$ 36.330.887,54
30	nov-2023	$ 1.501.500,00	$ 285.285,00	$ 66.996.451,28	$ 1.674.911,28	$ 318.233,14	$ 70.776.380,71
31	dic-2023	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
32	ene-2024	$ 7.638.000,00	$ 1.451.220,00	$ 147.828.639,72	$ -	$ -	$ 156.917.859,72
33	feb-2024	$ 11.860.000,00	$ 2.253.400,00	$ 511.352.171,80	$ -	$ -	$ 525.465.571,80
34	mar-2024	$ 8.532.500,00	$ 1.621.175,00	$ 18.845.847,72	$ -	$ -	$ 28.999.522,72
35	abr-2024	$ 18.819.500,00	$ 3.575.705,00	$ 145.144.214,73	$ -	$ -	$ 167.539.419,73
36	may-2024	$ 4.569.000,00	$ 868.110,00	$ 676.115.608,40	$ 16.902.890,21	$ 3.211.549,14	$ 701.667.157,75
37	jun-2024	$ 1.917.500,00	$ 364.325,00	$ -	$ -	$ -	$ 2.281.825,00
38	jul-2024	$ 2.259.500,00	$ 429.305,00	$ -	$ -	$ -	$ 2.688.805,00
39	ago-2024	$ 12.340.000,00	$ 2.344.600,00	$ -	$ 20.103.812,00	$ 3.819.724,28	$ 38.608.136,28
40	45536	$ 3.885.500,00	$ 738.245,00	$ 70.523.472,00	$ 1.763.086,80	$ 334.986,49	77245290,29
							TOTAL IVA
SUBTOTAL ACUMULADO		$ 410.012.375,00	$ 77.902.351,25	$ 3.673.061.569,33	$ 90.736.132,96	$ 17.239.865,26	$ 95.142.216,51
TOTAL ACUMULADO ADQUISICIÓN PREACTA 40		**$ 4.268.952.293,80**					$ 3.673.061.569,33
				SALDO POR EJECUTAR		**$ 71.509.925.480,20**	DESEMBOLSOS PREDILAES

5.2.4 Actividades área SST

La Seguridad y salud en el trabajo está conformada por un conjunto de normas y procedimientos tendientes a la protección de la integridad física y mental del trabajador, preservándolo de los riesgos de salud inherentes a las tareas del cargo y al ambiente físico donde se ejecutan. Además, se relaciona con el diagnóstico y la prevención de enfermedades ocupacionales a partir del estudio y control de dos variables: el hombre y su ambiente de trabajo. El enfoque de la SST tendiente a ser preventivo, ya que se dirige a la salud y a la comodidad del empleado, evitando que éste enferme o se ausente de manera provisional o definitiva del trabajo

En Colombia, la normatividad relativa a seguridad y salud en el trabajo está contemplada en el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo No. 1072 de 2015, y a su vez en un sin número de requisitos legales que dependen de las actividades y el nivel de riesgo de cada sector económico. Para el presente proyecto, se resume a continuación, la gestión evidenciada realizada por el CONSORCIO ICEACSA-TPF durante el mes de septiembre de 2024.

- **Capacitaciones**

Durante el mes de septiembre de 2024 no se realizaron capacitaciones

- **Accidentes de trabajo y enfermedades laborales**

Durante el desarrollo de las actividades objeto del contrato de obra no se presenta reporte de accidentes de trabajo y/o enfermedades laborales durante el periodo ejecutado que haya redundado en incapacidades o periodos de trabajo sin labor tanto de parte de la interventoría como del contratista.

Tabla 17. Reporte de ATEL

ÍTEM	Cantidad (unid.) INTERVENTORÍA	Cantidad (unid.) CONTRATISTA
Accidentes de trabajo	0	0
Enfermedades laborales	0	0
TOTAL	**0**	**0**

- **No Conformidades**

En el periodo del presente informe se presenta no conformidad notificado mediante comunicados C971-3543-2024, C971-3544-2024, C971-3579-2024

5.3 Informes Especialistas

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por los especialistas de Interventoría durante el mes de septiembre de 2024. En el anexo No 11 se ven los informes realizados por cada una de las áreas.

Tabla No 18. Actividades desarrolladas por especialistas de Interventoría

AREA	PROFESIONAL	ACTIVIDAD
Ambiental	Mauricio Joya Veloza	- **09/09/2024**: Revisión y firma del acta de reunión ambiental No. 47. - **13/09/2024**: Revisión y firma del acta de reunión ambiental No. 48 - **19/09/2024**: Revisión y atención del radicado 2024S-VBOG-066475 de la SS del INVIAS, relacionado con: *Reunión de Oralidad. Construcción de la segunda calzada para llevar a doble calzada la vía Zipaquirá Ubaté, en 41 kilómetros. Expediente: LAM4576. CI 971-2023, CO 989-2021* - **30/09/2024:** Reunión de control y seguimiento ambiental para el Expediente LAM-4576 “Oralidad.
Geotecnia	Paula Margarita Herrera	- **C971-3501-2024:** Respuesta comunicado D-000004527 Entrega de los Zodmes 1 y 2 del tramo Peaje Casablanca – Ubaté
Pavimentos	Luz Eneida Botina	- **C971-3519-2024:** Respuesta comunicado D-000004569 Respuesta al oficio C971-3437-2024; R-000002655 “Respuesta al comunicado D000004473, con asunto: Coeficiente de resistencia al deslizamiento índice de rugosidad internacional (IRI). - **C971-3534-2024:** Atención al comunicado D-000004593 Entrega de Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-19 de la planta COINOBRAS. - **C971-3557-2024:** Respuesta al comunicado D-000004630 Informe Ensayo de deflectometría – Mezcla instalada el 10 Y 20 de diciembre de 2022. - **C971-3576-2024:** Respuesta a los comunicados D000004265 y D000004278, con asunto: Respuesta al oficio C971-3198-2024 – R-000002442 Solicitud reconocimiento pago MSC25 instalada el 10 de diciembre de 2022 y MDC19 instalada el 20 de diciembre de 2022.

Estructuras	Samuel Montero	- **C971-3503-2024:** Respuesta comunicado D-000004474 Relación peso estructura Puente Peatonal Ave Colombiana - **C971-3558-2024** Respuesta comunicado D-000004529 Entrega de las memorias y planos estructurales de los muros de contención del tramo Casablanca – Ubaté. - **C971-3573-2024** D-000004585 Respuesta a oficio C971-3491-2024 (R-000002701) con asunto: “D-000004470 Planos estructurales con detalles complementarios del puente peatonal Ave Colombiana
Transito	Jorge Enrique Diaz Laverde	- **C971-3528-2024** Respuesta comunicado D-000004597 alcance a Plan de Manejo de Tránsito - N°33 para actividades de mantenimiento sobre el corredor vial.
Sostenibilidad	Julián Andrés Ossa Montes	- **C971-3580-2024** Respuesta a comunicación D-000004592 informes de sostenibilidad de junio a diciembre de 2021.
Abogado	Gerardo Alfonso Salcedo Molina	- Revisión del Oficio de Cancelación de Oferta de Compra ante la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos correspondiente del predio 03-D-T2-MCRC, la cual fue revisada y encontrándola en debida forma, por lo cual se proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. - Revisión del Oficio de Cancelación de Oferta de Compra ante la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos correspondiente del predio 027A-D-T2-MCRC, la cual fue revisada y encontrándola en debida forma, por lo cual se proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. - Revisión del Oficio de Cancelación de Oferta de Compra ante la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos correspondiente del predio 027B-D-T2-MCRC, la cual fue revisada y encontrándola en debida forma, por lo cual se proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. - Revisión del Oficio de Cancelación de Oferta de Compra ante la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos correspondiente del predio 027C-D-T2-MCRC, la cual fue revisada y encontrándola en debida forma, por lo cual se proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente.

		- Revisión de la Escritura Pública del predio 019-D-T2-MCRC, la cual fue enviada al contratista con ajustes y esta a su vez enviada nuevamente a la Interventoría, quien revisó y proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. - Revisión del Diagnóstico de Mejoras del predio 005B-5-D-T2-MCRC, la cual fue enviada al contratista con ajustes y esta a su vez enviada nuevamente a la Interventoría, quien revisó y proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. - Revisión del Diagnóstico de Mejoras del predio 005B-4-D-T2-MCRC, la cual fue enviada al contratista con ajustes y esta a su vez enviada nuevamente a la Interventoría, quien revisó y proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. - Revisión del Diagnóstico de Mejoras del predio 005B-3-D-T2-MCRC, la cual fue enviada al contratista con ajustes y esta a su vez enviada nuevamente a la Interventoría, quien revisó y proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. - Revisión del Diagnóstico de Mejoras del predio 005B-1-D-T2-MCRC, la cual fue enviada al contratista con ajustes y esta a su vez enviada nuevamente a la Interventoría, quien revisó y proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. - Revisión del Diagnóstico de Mejoras del predio 005B-2-D-T2-MCRC, la cual fue enviada al contratista con ajustes y esta a su vez enviada nuevamente a la Interventoría, quien revisó y proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. - Se efectuó reunión con los funcionarios encargados del proyecto de la SS INVIAS (Parte Valuatoria y Jurídica) y del Contratista, en las oficinas de Bogotá Sede Central, en aras de revisar las carpetas que son objeto de terminación y se encuentra en protocolo de entrega final al Instituto.
Urbanismo	Luis Fernando Vargas	- **C971-3542-2024:** Respuesta comunicado D-000004583
Arqueóloga	Xiomara López Santamaria	- **03/09/2024.** Se revisa los ajustes al informe del mes de julio de 2024,

		- **06/09/2024** Se revisaron ajustes realizados por el contratista a la preacta con cobro diciembre 2023 a junio 2024. Se efectuaron dos mesas de trabajo los días 12 y 17 de septiembre de 2024 posteriormente se da la aprobación - **16/09/2024**: Se revisa y hacen observaciones al informe del mes de agosto de 2024, consistentes en calcular el margen de rendimiento por día de las actividades de dibujo y fotografía del material arqueológico, con el propósito de establecer tiempos de entrega y que correspondan con la actualización del Plan de trabajo enviada, aclarar cuales actividades desarrollo el profesional SIG ya que el modelo de datos enviado es igual al remitido para el mes de julio. Además, no hay actividades de monitoreo y no se ha requerido de planos para informes mensuales, y se ha tenido el tiempo suficiente para ingresar a la base de datos la información de laboratorio. - **C971-3513-2024** Respuesta a comunicado D-000004586, con asunto: Remisión de comunicados relacionados con el trámite de gestión y tenencia de materiales arqueológicos tramo 1. - **C971-3514-2024** Respuesta a comunicado D-000004568 con asunto: Remisión de comunicado ICANH – Informe de Avance 3 del PAP. - **C971-3516-2024** Respuesta a comunicado D-000004564 con asunto Respuesta a comunicado C971-3486-2024 - Renuncia de profesionales residentes de arqueología y actualización Plan de Trabajo Arqueología. - **C971-3564-2024** Respuesta al comunicado D-000004587 con asunto: Respuesta al comunicado C971-3483-2024. Aprobación preacta cobro componente arqueología a junio 30 de 2024.
Valuatorio	Omar Salcedo	- **C971-3509-2024** PREDIAL, Respuesta a comunicado D-000004545 del 26 de agosto de 2024, con Asunto: “Solicitud concepto técnico y jurídico Solicitud de Información Predial - Cumplimiento Resoluciones 898 y 1044 del 2014 del Instituto Geográfico Agustín Codazzi – IGAC”. - **C971-3537-2024** Respuesta al oficio D-000004530. PREDIAL. Revisión de los informes de avalúos 022-D-T2-MCRC Y 023-D-T2-MCRC**.**

5.4 Informe del programa anual de caja – PAC

Durante este periodo se cumplió con el PAC establecido para los contratos de obra e Interventoría.

5.5 Informe Matriz de riesgos

La Interventoría hace una evaluación de los posibles riesgos del contrato de obra, con el fin de alertar al INVIAS y así se puedan tomar las medidas correspondientes para evitar o mitigar el riesgo. En el Anexo No 12 se encuentra el seguimiento que hace la Interventoría.

5.6 Información otros programas y aplicativos

La Interventoría a través de la plataforma CIFRA reporta el avance semanal del contrato de obra.

Ilustración 8. Plataforma CIFRA



Objeto Contrato Obra	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

|<< << 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 >> >|

Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha limite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	
177	177	2024-11-01	2024-11-07	2024-11-07				PROCESO		
176	176	2024-10-25	2024-10-31	2024-10-31				PROCESO		
175	175	2024-10-18	2024-10-24	2024-10-24				PROCESO		
174	174	2024-10-11	2024-10-17	2024-10-17				PROCESO		
173	173	2024-10-04	2024-10-10	2024-10-10				PROCESO		
172	172	2024-09-27	2024-10-03	2024-10-03	2024-10-21 11:40					
171	171	2024-09-20	2024-09-26	2024-09-26	2024-10-01 11:00					
170	170	2024-09-13	2024-09-19	2024-09-19	2024-10-01 10:49					
169	169	2024-09-06	2024-09-12	2024-09-12	2024-10-01 10:36					
168	168	2024-08-30	2024-09-05	2024-09-05	2024-09-16 12:36		2024-09-19 16:14			

|<< << 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 >> >|

Así mismo a través de la plataforma Youtube (https://www.youtube.com/watch?v=bFx6Rl4Fkz8&t=5s) mensualmente se sube un video donde se evidencia el avance del contrato, se muestra el proceso constructivo, de acuerdo a lo establecido en el pliego de condiciones de Interventoría en el numeral 1.8.

El Contratista a través del comunicado D-000004205 solicito a la Subdirección de Planificación de Infraestructura del INVIAS información sobre las especificaciones y modelo de datos con los que se deben desarrollar los planos récord del proyecto con el fin de que sean compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfico SIG, a lo cual la Entidad a través de comunicado 2024S-VBOG-036249 dio respuesta a las inquietudes del contratista.

A corte del presente informe el contratista viene trabajando en la elaboración de los planos récord de la Variante de Zipaquirá, los cuales deben cumplir con lo establecido con los lineamientos dados por la Entidad.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 Equipo y vehículos contrato de Interventoría

El equipo utilizado por la Interventoría durante este periodo se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. (Ver anexo 13).

6.2 Personal control aportes legales y seguridad social contrato de Interventoría

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. (Ver anexo 14).

6.3 Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría

El control financiero del contrato de Interventoría se realiza a través del formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9. (Ver anexo 15).

6.4 Seguimiento garantías contrato de Interventoría

Teniendo en cuenta la modificación No 2 realizada al contrato de Interventoría las garantías del contrato de interventoría se actualizaron y se radicaron a la Entidad. El seguimiento de estas se hace a través del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. (Ver anexo 16).

6.5 Seguimiento plan de calidad de Interventoría

El seguimiento al plan de calidad de Interventoría se realiza a través del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Ver anexo No 17

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del anticipo

El Consorcio ICEACSA -TPF informó al INVIAS el 10 de mayo de 2021 que renunciaba al anticipo, a través de mensaje enviado en la plataforma SECOP II.

- Plan de Cargas:

El plan de cargas del contrato de Interventoría No 971 aprobado por la Entidad se encuentra en el anexo No 18.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- **Área Técnica**

Mantener las cuadrillas de personal para agilizar la terminación de las obras transversales en referencia a la nivelación e instalación de tapas de las cajas de transición, así mismo, continuar con las cuadrillas de personal que vienen realizando las obras faltantes para la terminación de la Glorieta de Ave Colombiana.

Se informó y solicitó al Contratista que la actividad de mantenimiento periódico y preventivo, debe hacerse permanentemente en todo el corredor para mantener la seguridad vial y con esto contribuir a mejorar la transitabilidad de los usuarios de la vía, dado que, se han incrementado las precipitaciones en la zona de desarrollo del proyecto, lo que conlleva que se incrementen baches, hundimientos y daños en la carpeta asfáltica, generando la probabilidad de riesgo de accidente a los actores viales.

De la misma manera, se ha solicitado al Consorcio Vial MHC 063, de acuerdo con las obligaciones contractuales del contrato, realizar periódicamente la demarcación vial, con énfasis en las zonas que presentan mayor deterioro en la demarcación existente, tanto de líneas como de marcas viales, con el fin de preservar y mantener la seguridad vial en el corredor a cargo de acuerdo con el alcance del contrato.

Se requiere que el Contratista agilice la terminación de los diseños a fase III del tramo Peaje de Casablanca – Ubaté, especialmente en los primeros 7 kilómetros en los cuales se proyecta ejecución de obra en el año 2024 de acuerdo con las vigencias disponibles para este año.

Se solicita al contratista la entrega de la documentación requerida para el trámite de solicitud de modificación No 3, que se requiere para el incremento de la provisión de ajustes y/o obras complementarias y la creación de la bolsa para los estudios y diseños de sitios críticos.

Las acciones a seguir por parte de la Interventoría, se enfocan en el control y supervisión del proceso en la obra, para verificar que el contratista cumpla con las especificaciones y normas técnicas, las actividades administrativas, técnicas y de ejecución de las Gestiones Sociales, Prediales y Ambientales, legales, financieras y presupuestales establecidas en el contrato, pliegos apéndices y demás documentos legales, y acordes con el manual de interventoría vigente.

- **Área Social**

Se logró la aprobación del Plan de Inversión Social No. 5 por parte de interventoría.

A partir de los talleres pedagógicos de sostenibilidad No.47 y 48, el contratista logró la entregar 69 kits pedagógicos a adolescentes, con el objetivo de educar a la población en cultura vial.

Se adelantó el cierre de (5) actas de vecindad en el tramo 1 (Variante Zipaquirá) de las cuales se cerraron a satisfacción de las partes.

Se desarrollaron (3) reuniones informativas con el objetivo de socializar el PMT establecido para dar inicio a la operación de la segunda calzada Variante Zipaquirá y dar apertura a la misma por parte de Invias y atender las solicitudes de los comerciantes del sector “la granja” con relación a la notificación de instalación de defensas metálicas y empradización

El contratista ha dado cumplimiento al 75% de la contratación de mano de obra no calificada del área de influencia directa.

Se ha atendido al 97% de las solicitudes o peticiones realizadas por parte de la comunidad al contrato 989 del 2021.

- **Área Ambiental**

Esta interventoría continuará con la revisión y seguimiento del trámite de cesión parcial de la licencia ambiental.

Se recomienda al Consorcio Vial MHC 063, dar prioridad al desarrollo de los estudios complementarios necesarios como insumo para el estudio de impacto ambiental que se requieren, con el fin de realizar la modificación de la licencia para el tramo dos considerado este trámite como vital para el desarrollo del proyecto.

El Contratista no podrá adquirir y/o utilizar recursos de materiales o insumos para el proyecto sin la aprobación escrita de la Interventoría del proveedor presentado o efectuar actividades de obra que no se contemplen dentro de los actos administrativos con los que cuenta el proyecto.

Se está a la espera del pronunciamiento de la ANLA con respecto a requerimientos y/u observaciones generadas a partir de la visita realizada.

- **Área Predial**

En el tramo 1 de la variante de Zipaquirá se tienen la totalidad de los insumos, 15 fichas prediales, estudios de títulos, avalúos aprobados y 15 ofertas de compra aprobadas y aceptadas. Trece (13) predios escriturados y registro a nombre del INVIAS, y Dos (2) demandas de expropiación con visto de no objeción de la SS INVIAS ejecutoriadas radicadas en el juzgado de Zipaquirá, por la subdirección de defensa jurídica, para reparto; siete (7) radicados con solicitud resolución de des englobe en catastro de Zipaquirá. Trece (13) expedientes en ajustes para cierre predial de entrega al archivo de la SS INVIAS.

En el tramo 2 de Casablanca a Ubaté, primer sector de 7.3 kilómetros, se tienen 23 fichas prediales de propietarios y siete de mejoratarios y 22 estudios de títulos y 6 Diagnósticos prediales aprobados, y se tienen 3 estudios de títulos en revisión; 15 avalúos aprobados, tres escrituras en reparto notarial, y dos resoluciones de expropiación con notificación.

Se cuenta con una longitud liberada en el tramo 1 de la variante de Zipaquirá de 6.58 Km, quedando pendientes 376 metros, del predio 14-I-T1-MCRC. Y del tramo 2 del peaje de casa Blanca a Ubaté por permisos de intervención de tienen 1.86 Km liberados para realizar obras, para un total de 8.81 kilómetros liberados con gestión predial, de los 7.3 kilómetros priorizados y contemplaran 5 kilómetros más, para realizar también la gestión predial.

Para los predios priorizados a adquirir durante el resto del año 2024 y del 2025 concretar la programación de las obras. y adelantar la adquisición predial teniendo definitivamente los estudios y diseños en detalle para la fase III. y la particularidad para cada predio con estructuras y estudios y diseños de geotécnica e hidráulico, para estar seguro de no tener modificación en las áreas de compra y empezar la parte de los diseños para los 5 kilómetros a adicionar.

Para las dificultades que se presentan en el proceso de gestión y adquisición predial frente a propietarios y comunidades, generar espacios de atención y asesoría a la comunidad, para socializar los procesos de la gestión predial y atender las posibles inquietudes en los procesos de adquisiciones predial.

Se insiste en la actualización periódica de las carpetas físicas y digitales del tramo 2, para evitar reprocesos en los trámites de los diferentes insumos y proceso de enajenación, para mantener la documentación ordenada y en mejor estado para el proceso de entrega al archivo del INVIAS, de los expedientes prediales.

- **Área SST**

Para el periodo del presente informe se mantienen los indicadores de accidentalidad en cero tanto para el contratista como para la interventoría.

Con la puesta en funcionamiento de la segunda calzada de la variante, se adelanta respectivas gestiones con secretaria de movilidad del municipio de Zipaquirá, contratista e interventoría para mejorar tiempos semafóricos que redunden en seguridad vial para los usuarios en la glorieta del sector Ave Colombiana.

Se evidencia mejoras significativas en los tiempos de desplazamiento de usuarios sentido norte- Sur, así como disminución de congestión vehicular sobre la cra 36.

Se reitera al contratista el cumplimiento de compromisos respecto a la generación de condiciones de seguridad para el tránsito de usuarios (peatones) que se desplazan desde y hacia el sector de Barandillas.

Se insiste al contratista la importancia de la implementación del PMT No objetado para las diferentes actividades constructivas, así como las actividades de bacheo que se adelantan en los departamentos de Boyacá y Santander.

8. ANEXOS

8.1 Relación de correspondencia

Tabla No 19. Correspondencia Enviada Interventoría

FECHA DE ENVIO	CONSECUTIVO	DESTINO		ASUNTO
		Empresa	Persona	
3-sep-24	C971-3494-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Traslado de radicado Invias 2024E-VUVR-079127(22/08/2024) – mal estado de la vía Zipaquirá – Ubaté – falta demarcación.
3-sep-24	C971-3495-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Respuesta a oficio 2024E-VUVR-079127(22/08/2024) – Petición de Alejandro Cortés relacionada con mal estado de la vía Zipaquirá – Ubaté – falta demarcación.
3-sep-24	C971-3496-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Respuesta a Radicado Invias 2024E-VUVR-077043 (15/08/2024) Intervención deterioro progresivo viviendas – Bandas alertadoras – vivienda ubicada en el PR33+200 Ruta 45 vía Susa Cundinamarca- Chiquinquirá, Vereda La Glorieta.
3-sep-24	C971-3497-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Contrato de Obra 989 de 2021 - Respuesta al oficio D4566 ítems NP bacheo y parcheo
3-sep-24	C971-3498-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al oficio D-000004481 PREDIAL. Radicación solicitudes observaciones de interventoría predio 005-B-D-T2-MCRC del tramo2 del peaje de casa Blanca a Ubaté.

3-sep-24	C971-3499-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a comunicado D-000004541, con el asunto: Alcance a correo electrónico 08 de agosto de 2024 / Remisión Plan de Inversión Social No. 5.
3-sep-24	C971-3500-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Entrega con concepto de aprobación del Plan de Inversión Social versión 5 – contrato de obra 989 – 2021 y anexos.
3-sep-24	C971-3501-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004527 Entrega de los Zodmes 1 y 2 del tramo Peaje Casablanca – Ubaté
3-sep-24	C971-3502-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	PREDIAL, solicitud proceso de adquisición predio 005B-D-T2 de Hernán Garzón
3-sep-24	C971-3503-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004474 Relación peso estructura Puente Peatonal Ave Colombiana
4-sep-24	C971-3504-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Atención al comunicado INVIAS 2024S-VBOG-054703 del 12 de agosto de 2024 y Concepto al comunicado D-00000004580 del 03 de septiembre de 2024,con asunto: ""Respuesta a comunicación con radicado ANLA 20246200774502 del 9 de julio de 2024.Solicitud de pronunciamiento de cambio menor para la construcción de muros de contención y un tramo de vía para el proyecto de Construcción de la Segunda Calzada para llevar a doble calzada la vía Zipaquirá – Ubaté".
5-sep-24	C971-3505-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Atención al comunicado D-000004494 del 12 de agosto de 2024, con Asunto: "Entrega Informe Ambiental – julio 2024".

5-sep-24	C971-3506-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al comunicado D-000004555 con el que se remiten observaciones al Informe Mensual Social No. 37 V1.
5-sep-24	C971-3507-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Respuesta - Derecho de petición radicado INVIAS No. 2024E-VUVR-076628 (14/08/2024) – Solicitud de Información sobre el proyecto de vía tramo Peaje Casa Blanca - Ubaté
5-sep-24	C971-3508-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Concepto al comunicado D-00000004574 del 28 de agosto de 2024, con asunto: “Alcance para la información remitida a la Autoridad del Radicado D-4335 del 08 de julio de 2024”.
5-sep-24	C971-3509-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	PREDIAL, Respuesta a comunicado D-000004545 del 26 de agosto de 2024, con Asunto: “Solicitud concepto técnico y jurídico Solicitud de Información Predial - Cumplimiento Resoluciones 898 y 1044 del 2014 del Instituto Geográfico Agustín Codazzi – IGAC”.
5-sep-24	C971-3510-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Informe Semanal de Interventoría No 168
9-sep-24	C971-3512-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a comunicado D-000004589, con fecha de recibido 5 de septiembre de 2024, afectación por bloqueos viales situación de orden público a nivel nacional.

9-sep-24	C971-3513-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a comunicado D-000004586, con asunto: Remisión de comunicados relacionados con el trámite de gestión y tenencia de materiales arqueológicos tramo 1.
9-sep-24	C971-3514-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a comunicado D-000004568 con asunto: Remisión de comunicado ICANH – Informe de Avance 3 del PAP.
9-sep-24	C971-3516-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a comunicado D-000004564 con asunto Respuesta a comunicado C971-3486-2024 - Renuncia de profesionales residentes de arqueología y actualización Plan de Trabajo Arqueología.
9-sep-24	C971-3517-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Atención al comunicado ANLA con número de radicado 20244300682541 del 05 de septiembre de 2024, con asunto: “Visita de Control y Seguimiento Ambiental al proyecto “Mantenimiento y construcción de las carreteras Briceño - Zipaquirá -Chiquinquirá, Barbosa y Chiquinquirá - Villa De Leiva - Tunja”.
9-sep-24	C971-3518-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Traslado del comunicado ANLA con radicado 20244300682541 del 05 de septiembre de 2024, con asunto: “Visita de Control y Seguimiento Ambiental al proyecto “Mantenimiento y construcción de las carreteras Briceño - Zipaquirá - Chiquinquirá, Barbosa y Chiquinquirá - Villa De Leiva - Tunja.”

9-sep-24	C971-3519-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004569 Respuesta al oficio C971-3437-2024; R-000002655 “Respuesta al comunicado D000004473, con asunto: Coeficiente de resistencia al deslizamiento índice de rugosidad internacional (IRI).
10-sep-24	C971-3521-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Observaciones a obras hidráulicas en el sector de la glorieta de Ave Colombiana
10-sep-24	C971-3522-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Solicitud de atención al comunicado ANLA 20244700653361 del 28 de agosto de 2024, con Asunto: “Resultado de la verificación preliminar del ICA No. 2 (VPI). Radicado ANLA: 20246200757992 del 05 de julio de 2024. Proyecto: Mantenimiento y construcción de las carreteras Briceño - Zipaquirá – Chiquinquirá – Villa de Leiva – Tunja. Expediente: LAM 1536”.
10-sep-24	C971-3523-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Traslado de comunicado INVIAS 20244100690531 del 06 de septiembre de 2024, con asunto: “Convocatoria a Reunión de Control y Seguimiento Ambiental del proyecto “CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA PARA LLEVAR A DOBLE CALZADA LA VÍA ZIPAQUIRÁ – UBATÉ EN 41 KILÓMETROS” Expediente LAM4576”.
11-sep-24	C971-3525-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a los oficios D-000004544, D-000004588 y D-000004599, PREDIAL. Seguimiento insumos técnicos pendientes

11-sep-24	C971-3526-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	PREDIAL, Remisión de Proyectos de Resoluciones de Expropiaciones de los predios 011-D-T2-MCRC, 012-D-T2-MCRC, 025-D-T2-MCRC a la SS INVIAS
11-sep-24	C971-3527-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Alcance Comunicación C-971-3495-2024(3/09/2024) - Radicado No. 2024E-VUVR-079127 de fecha (22/08/2024) – Petición Alejandro Cortés – Mal estado vía
11-sep-24	C971-3528-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004597 alcance a Plan de Manejo de Tránsito N°33 para actividades de mantenimiento sobre el corredor vial.
11-sep-24	C971-3529-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Atención al comunicado D-000004584 del 03 de septiembre de 2024, con Asunto: “Atención comunicado C971-3445-2024 (R-000002659) de fecha 14 de agosto de 2024, con asunto: Atención al comunicado D-000004472 del 5 de agosto de 2024, con Asunto: Solicitud reconocimiento económico para la elaboración de la tomografía geoeléctrica, manantial K44+670”.
11-sep-24	C971-3530-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Javier Augusto Cañon Bonilla	Solicitud de Radicación 2024EE0167011. INFORMACION CGR CTO 989-2021 INFORMACION GESTION PREDIAL
11-sep-24	C971-3531-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Remisión Alcance Ficha predial 002-I-D-T2-NCRC de Luis Alejandro Muñoz Fandiño (persona fallecida)
11-sep-24	C971-3532-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Javier Augusto Cañon Bonilla	Informe sobre mantenimiento sector Oiba

11-sep-24	C971-3533-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	PREDIAL, Remisión de Estudio de Títulos de los predios 030B-D-T2-MCRC, 030A-D-T2-MCRC, 030-D-T2-MCRC, 029-D-T2-MCRC, 031-D-T2-MCRC del tramo 2, del peaje Casa Blanca a Ubaté, para revisión y Vo.Bo. de no objeción.
12-sep-24	C971-3534-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Atención al comunicado D-000004593 Entrega de Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-19 de la planta COINOBRAS
12-sep-24	C971-3535-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Informe Semanal de Interventoría No 169
12-sep-24	C971-3536-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Respuesta a radicado INVIAS No. 2024E-VUVRAZ-087766 (10/09/2024) – Solicitud mantenimiento de la mala vial en la entrada de Barandillas.
12-sep-24	C971-3537-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al oficio D-000004530. PREDIAL. Revisión de los informes de avalúos 022-D-T2-MCRC Y 023-D-T2-MCRC.
12-sep-24	C971-3538-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Traslado radicado INVIAS No. Radicación IUS E-2024-538229 Solicitud de conciliación DORIS ROCHA GONZALEZ Y OTROS
12-sep-24	C971-3539-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al oficio D-000004590 (6/09/2024), Radicado Invias 2024S-VCUN-055478 (13/08/2024) Retiro Bandas Alertadoras – Sector Vereda Rincón Santo.

12-sep-24	C971-3540-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Alcance comunicación 3465 (22/08/2024) - Radicado Invias 2024S-VCUN055478 – RETIRO BANDAS ALERTADORAS – Sector Vereda Rincón Santo.
12-sep-24	C971-3541-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Reiteración de respuesta al comunicado C971-3157-2024, con el asunto: Diagnóstico construcción puente peatonal en la vereda la Granja sector el Codito al cruce de Cogua.
13-sep-24	C971-3542-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004583
16-sep-24	C971-3543-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Llamado de atención por inadecuada coordinación para el desarrollo de la reunión de avance y socialización de inicio de operación de la segunda calzada de la variante Zipaquirá.
16-sep-24	C971-3544-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Reiteración comunicado C971-3416-2024 del llamado de atención por desacato a indicaciones y compromisos respecto a medidas de seguridad vial e iluminación en sector glorieta Ave Colombiana.
17-sep-24	C971-3545-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Atención al comunicado ANLA con número de radicado 20244100690531 del 06 de septiembre de 2024, con asunto: “Convocatoria a Reunión de Control y Seguimiento Ambiental del proyecto “CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA PARA LLEVAR A DOBLE CALZADA LA VÍA ZIPAQUIRÁ – UBATÉ EN 41 KILÓMETROS” Expediente LAM4576””.
16-sep-24	C971-3546-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Contrato No 989-2021 Mantenimiento preventivo Carpeta asfáltica – Sectores críticos en Santander

17-sep-24	C971-3547-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Concepto al comunicado D-000004584 del 03 de septiembre de 2024, con Asunto: “Atención comunicado C971-3445-2024 (R-000002659) de fecha 14 de agosto de 2024, con asunto: Atención al comunicado D-000004472 del 5 de agosto de 2024, con Asunto: Solicitud reconocimiento económico para la elaboración de la tomografía geoeléctrica, manantial K44+670”.
17-sep-24	C971-3548-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Atención al comunicado D-000004600 del 04 de septiembre de 2024, con Asunto: “Entrega del Informe ICA No. 6, correspondiente al 01 de enero al 30 de junio de 2024. Expediente LAM 4576”.
17-sep-24	C971-3549-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Comité técnico dirigido por el supervisor del contrato – tema a tratar aplicación de la resolución 1553 de 2023
17-sep-24	C971-3550-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Javier Augusto Cañon Bonilla	Respuesta al oficio D-000004547 – (28/08/2024), dirigido por el contratista a la subdirección de modernización de carreteras nacionales, solicitando su pronunciamiento en cuanto a la implementación de los diseños de iluminación en la segunda calzada de la variante de Zipaquirá
18-sep-24	C971-3551-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Contrato No 989-2021 Reiteración Mantenimiento preventivo carpeta asfáltica – Demarcación vial – Señalización vertical R45 A 04 Zipaquirá – Ubaté, R45A05 Ubaté – Chiquinquirá.
18-sep-24	C971-3552-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al comunicado D-000004640. Revisión Informe mensual social No. 38.

18-sep-24	C971-3553-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Remisión de las Fichas prediales 005-D-T2-MCRC y 005A-D-T2-MCRC del tramo 2, del peaje Casa Blanca a Ubaté, para revisión y Vo.Bo. de no Objeción.
18-sep-24	C971-3554-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al comunicado D-000004627, con el asunto: Radicación fichas sociales Casablanca-Ubaté, predios; 030A-D-T2-MCRC - 073-D T2-MCRC - 075-D-T2-MCRC - 076-D-T2-MCRC.
18-sep-24	C971-3555-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al comunicado D-000004628, con el asunto: Radicación fichas sociales Casablanca-Ubaté, expedientes 005B-1-D-T2-MCRC, 005B-2-D-T2-MCRC, 005B-3-D-T2-MCRC, Correspondientes a mejoratarios.
18-sep-24	C971-3556-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al comunicado D-000004629, con el asunto: Radicación fichas sociales Casablanca-Ubaté, predio, 074-D-T2-MCRC.
18-sep-24	C971-3557-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al comunicado D-000004630 Informe Ensayo de deflectometría – Mezcla instalada el 10 Y 20 de diciembre de 2022
18-sep-24	C971-3558-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004529 Entrega de las memorias y planos estructurales de los muros de contención del tramo Casablanca - Ubaté
20-sep-24	C971-3559-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Asunto: PREDIAL, Remisión de Diagnósticos de mejoras de los predios 005B-1-D-T2- MCRC, 005B-2-D-T2-MCRC, 005B-3-D-T2-MCRC, 005B-4-D-T2-MCRC y 005B-5-D-T2- MCRC.

20-sep-24	C971-3560-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Informe Semanal de Interventoría No 170
20-sep-24	C971-3561-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Informe de gestión del trámite en la Secretaria de Transporte y Movilidad del municipio de Zipaquirá.
23-sep-24	C971-3562-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Solicitud de culminación actas de vecindad de cierre en la Variante Zipaquirá.
23-sep-24	C971-3563-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Remisión de la ficha predial 005-B-D-T2-MCRC del tramo 2, del peaje Casa Blanca a Ubaté, para revisión y Visto de no Objeción.
23-sep-24	C971-3564-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al comunicado D-000004587 con asunto: Respuesta al comunicado C971-3483-2024. Aprobación preacta cobro componente arqueología a junio 30 de 2024.
23-sep-24	C971-3565-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	PREDIAL, Remisión de Cancelación de Ofertas de los predios 03-D-T2-MCRC,027A-D-T2-MCRC, 027B-D-T2-MCRC, 027C-D-T2-MCRC.
23-sep-24	C971-3566-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al comunicado D-000004648. Respuesta al oficio C971-3506-2024 (R-000002713). Aprobación informe mensual social No. 37 v1.

23-sep-24	C971-3567-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Alcance al oficio C971-3496-2024 (3/09/2024) Respuesta a radicado Invias 2024E-VUVR-077043 (15/08/2024) Intervención deterioro progresivo viviendas – Bandas alertadoras – vivienda ubicada en el PR33+200 Ruta 45 vía Susa Cundinamarca- Chiquinquirá, Vereda La Glorieta.
23-sep-24	C971-3568-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Aprobación informe SST N° 36 correspondiente al mes de junio de 2024 en atención al comunicado D-000004652
23-sep-24	C971-3569-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	PREDIAL, Remisión de Minuta de Escritura Pública del predio 019-D-T2-MCRC, para revisión y tramites.
23-sep-24	C971-3571-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Visita Contraloria General de la Nación – 04 de octubre de 2024
23-sep-24	C971-3572-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al comunicado D-000004648: Respuesta observaciones informe mensual social No. 37 v1.
23-sep-24	C971-3573-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	D-000004585 Respuesta a oficio C971-3491-2024 (R-000002701) con asunto: “D-000004470 Planos estructurales con detalles complementarios del puente peatonal Ave Colombiana
25-sep-24	C971-3574-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Concepto al comunicado D-000004668 del 20 de septiembre de 2024, con asunto: radicación de justificación jurídica y técnica de cambios menores para radicación a la ANLA. Exp 4576.

25-sep-24	C971-3575-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al oficio D-000004417. PREDIAL. Revisión y verificación de la ficha predial del predio 032-D-T2-MCRC con observaciones.
25-sep-24	C971-3576-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a los comunicados D000004265 y D000004278, con asunto: Respuesta al oficio C971-3198-2024 – R-000002442 Solicitud reconocimiento pago MSC25 instalada el 10 de diciembre de 2022 y MDC19 instalada el 20 de diciembre de 2022.
26-sep-24	C971-3577-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Alcance Comunicación C971-3491-2024 - Aprobación precios unitarios ítems no previstos Vía Férrea - mezclas bacheo, parcheos no incluye transporte - transporte de mezcla asfáltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos).
26-sep-24	C971-3578-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Informe Semanal de Interventoría No 171
26-sep-24	C971-3579-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Reiteración comunicado C971-3247-2024 Solicitud planilla parafiscales

30-sep-24	C971-3580-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a comunicación D-000004592.
30-sep-24	C971-3581-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Concepto al comunicado D-000004682 del 23 de septiembre de 2024, con Asunto: “Atención oficio R-000002742 de fecha 17 de septiembre de 2024, con asunto: Atención al comunicado D-000004600 del 4 de septiembre de 2024, con Asunto: “Entrega del Informe ICA No 6, correspondiente al 01 de enero al 30 de junio de 2024. Expediente LAM4576”.
30-sep-24	C971-3582-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Contrato 989 de 2021–Ejecución de ensayos para el periodo de prueba de mezclas asfáltica MDC-19 y MSC-25 de diciembre 2022

Tabla No 20. Correspondencia Recibida Interventoría

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
2024S-VBOG-058635	4-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	RESPUESTA A ENTRADA 2024E-VUVRAZ-078755 En atención al radicado de la referencia según C971-3461-2024 del 21 de agosto de 2024.
D-000004580	3-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención al comunicado de Interventoría R-2650 (C971-3429-2024) del 12 de agosto de 2024, con asunto: “Solicitud de atención al comunicado ANLA 20243300588071 con Asunto: “Respuesta a comunicación con radicado ANLA 20246200774502 del 9 de julio de 2024.Solicitud de pronunciamiento de cambio menor para la construcción de muros de contención y un tramo de vía para el proyecto de Construcción de la Segunda Calzada para llevar a doble calzada la vía Zipaquirá – Ubaté”.
D-000004574	2-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Alcance para la información remitida a la Autoridad del Radicado D-4335 del 08 de julio de 2024 con asunto: “Entrega del informe contentivo de la justificación jurídica y técnica,sobre un cambio menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario de la actividad licenciada, relacionado con la de la construcción e implementación de la cimentación para las pilas y estribos de un puente vehicular entre las abscisas K44+497 a K44+604, en el marco del proyecto para la construcción de la segunda calzada del Peaje Casablanca a Ubaté en el sector comprendido entre el K40+260 al K47+300, licenciado mediante la Resolución 2029 del 22 de octubre de 2009, modificada con la Resolución 0036 del 12 de enero de 2010 y la Resolución 1552 del 02 de agosto de 2011, en el marco del parágrafo primero artículo 2.2.2.3.7.1 y el parágrafo primero artículo 2.2.2.6.1.7 del Decreto 1076 de 2015. Expediente LAM 4576”
D-000004583	3-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta a oficio C971-3480-2024 (R-000002689) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004513 – Diseño de urbanismo Variante de Zipaquirá.”

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
D-000004573	10-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega de correcciones mensual # 36 correspondiente al mes de Junio del 2024 C971-3364-2024/R-000002605
D-000004575	2-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Radicación del informe predial N° 26 correspondiente al mes de agosto de 2024.
D-000004578	3-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención comunicado C971-3448-2024 (R 00002662) de fecha 14 de agosto de 2024, con asunto: Solicitud urgente de soportes de carácter ambiental de proveedores de insumos para el desarrollo de las actividades de mantenimiento vial en las rutas 45A05, 45A06 y 45A07.
D-000004588	5-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Alcance al oficio D-000004544 de fecha 27 de agosto de 2024 correspondiente a seguimiento Insumos Técnicos pendientes por revisión y aprobación por parte de la Interventoría.
D-000004599	9-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Alcance al oficio D-000004544 de fecha 27 de agosto de 2024 correspondiente a seguimiento Insumos Técnicos pendientes por revisión y aprobación por parte de la Interventoría.
DERECHO DE PETICION	2-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	DANIELA ALVARADO MUÑOZ.	Solicitud de información sobre el proyecto de vía tramo peaje Casa Blanca - Ubaté. CAMILO ANDRÉS CHACHÓN CAÑÓN,
D-000004575	3-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3471-2024 (R-000002678) / Remisión comunicado 2024S-VBOG-055254.
D-000004577	3-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Informe Semanal No.165 de actividades de Estudios y Diseños.
D-000004581	3-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta oficio C971-3497 -2024

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
D-000004582	3-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Alcance oficio No. D-4531 Acta de modificación de cantidades No. 16 Reprogramación plan de inversión No. 18
D-000004584	4-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención comunicado C971-3445-2024 (R-000002659) de fecha 14 de agosto de 2024, con asunto: Atención al comunicado D-000004472 del 5 de agosto de 2024, con Asunto: Solicitud reconocimiento económico para la elaboración de la tomografía geoeléctrica, manantial K44+670.
D-000004585	5-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta a oficio C971-3491-2024 (R-000002701) con asunto: “D-000004470 Planos estructurales con detalles complementarios del puente peatonal Ave Colombiana.”
D-000004586	5-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Componente de arqueología – Remisión de comunicados relacionados con el trámite de gestión y tenencia de materiales arqueológicos tramo 1 - PAP registrado mediante Resolución 1474 de 29 de octubre de 2021.
D-000004587	5-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al comunicado C971-3483-2024 con asunto: Respuesta al comunicado D-000004490 - Revisión Pre-Acta cobro componente arqueología a junio 30 de 2024.
D-000004589	5-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Afectación por bloqueos viales situación de orden público a nivel nacional.
D-000004592	6-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio de la Interventoría R-000002699 (C971-3489-2024) del 30 de agosto de 2024, con asunto: D-000004519 Remisión de los informes de sostenibilidad del 01 al 06 para el periodo de 2021.
D-000004600	9-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega del Informe ICA No. 6, correspondiente al 01 de enero al 30 de junio de 2024. Expediente LAM 4576

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
D-000004590	6-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención al oficio R-000002672 C971-3464-2024 con asunto: “Traslado de Radicado Invias 2024S-VCUN-055478 (13/08/2024) Retiro Bandas Alertadoras – Sector Vereda Rincón Santo.”
D-000004591	6-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención al oficio R-000002424 C971-3180-2024 con asunto: “Contrato de obra 989 de 2021 – Reiteración procesos constructivos en el cruce con la vía férrea”
D-000004595	6-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	ENTREGA DE INFORMS MEPI – ENSAYOS DE LABORATORIO CERTIFICADOS DE CALIDAD Y CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS AGOSTO 2024
D-000004596	6-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención al oficio R-000002233 C971-2987-224 con asunto: “Solicitud cumplimiento instalación de sistemas de iluminación para el PMT jornada nocturna”
D-000004598	6-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención al oficio R-000002352 C971-3102-2024 con asunto: “Solicitud cronograma entrega Variante de Zipaquirá” y R-000002359 C971-3114-2024 con asunto: “Reiteración Solicitud cronograma entrega Variante de Zipaquirá”
2024S-VBOG-062746	5-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-075369 Trimestral social 12 contrato de obra: 989 de 2021 (Ruta de los comuneros)
2024S-VBOG-063000	6-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Visita de Control y Seguimiento Ambiental por parte de ANLA al Proyecto Mantenimiento y construcción de las carreteras Briceño - Zipaquirá -Chiquinquirá, Barbosa y Chiquinquirá - Villa De Leiva - Tunja. Expediente: LAM 1536. CI 971-2023, CO 989-2021
D-000004593	6-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega de Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-19 de la planta COINOBRAS

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
D-000004594	6-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega de Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-25 de la planta COINOBRAS
D-000004597	6-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	ALCANCE A PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO N°33 PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO SOBRE EL CORREDOR VIAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRÁ – UBATÉ - CHIQUINQUIRÁ – BARBOSA – SAN GIL – PIEDECUESTA – BUCARAMANGA. RUTAS 45A04 - 45A05 - 45A06 - 45A07
D-000004601	9-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta C971-3494-2024 (R-000002703) con asunto: “Traslado de radicado Invias 2024E-VUVR-079127(22/08/2024) – mal estado de la vía Zipaquirá – Ubaté – falta demarcación”.
D-000004602	10-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención al oficio R-000002676 C971-3470-2024 con asunto: “Contrato 989 de 2021 – Relación de actividades pendientes por ejecutar Segunda calzada Variante de Zipaquirá”
D-000004613	10-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta oficio C971-3475-2024 , R-000002686 - Solicitud de liberación de recursos de la bolsa GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) (Incluye IVA) (J).
D-000004614	10-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Solicitud de Modificación No. 03 al contrato de obra No. 989 de 2021.
D-000004616	10-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención al oficio R-000002687 C971-3478-2024 con asunto: “Solicitud atención de observaciones en actividades de mejoramiento en rutas 45A05, 45A06 y 45A07 de la vía Nacional en los departamentos de Boyacá y Santander.”

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
D-000004639	11-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Seguimiento Insumos Técnicos pendientes por revisión y aprobación por parte de la Interventoría.
D-000004641	16-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta a oficio C971-3373-2024 (R-000002614) con asunto: “Respuesta D-000004338 volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de puentes y otras estructuras de contención tramo Casablanca – Ubaté Tramo K40+070 - K47+300 en Versión C.”
D-000004617	11-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Informe Semanal No.166 de actividades de Estudios y Diseños.
D-000004626	11-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	convocatoria a la reunión de avance e inicio de operación de la segunda calzada variante Zipaquirá.
D-000004627	11-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Radicación Fichas Sociales Casablanca-Ubaté, predios; 030A-D-T2-MCRC - 073-D-T2-MCRC - 075-D-T2-MCRC - 076-D-T2-MCRC.
D-000004628	11-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Radicación Fichas Sociales Casablanca-Ubaté, expedientes 005B-1-D-T2-MCRC, 005B-2-D-T2-MCRC, 005B-3-D-T2-MCRC, 005B-4-D-T2-MCRC, 005B-5-D-T2-MCRC, Correspondientes a mejoratarios.
D-000004629	11-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Radicación Fichas Sociales Casablanca-Ubaté, predio, 074-D-T2-MCRC.
2024E-VUVRAZ-087766	11-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	Solicitud respuesta a comunicación 2024E-VUVRAZ-087766

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
D-000004640	12-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega Informe Mensual Social No. 38. ENLACE:
2024S-VBOG-064025	11-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-082992
D-000004630	11-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Informe Ensayo de deflectometría – Mezcla instalada el 10 Y 20 de diciembre de 2022.
2024S-VBOG-058377	12-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	RESPUESTA A ENTRADA 2024E-VUVRAZ-067660 C971-3356-2024
2024S-VBOG-058393	12-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	RESPUESTA A ENTRADA 2024E-VUVRAZ-061171 C971-3308-2024
2024S-VBOG-065069	13-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VBOG-082161. Verificación Preliminar del ICA 2 (VPI). Mantenimiento y construcción de las carreteras Briceño - Zipaquirá - Chiquinquirá, Barbosa y Chiquinquirá - Villa de Leiva Tunja. Expediente: LAM1536.
D-000004645	16-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Alcance comunicado D-000004600 Entrega del Informe ICA No. 6, correspondiente al 01 de enero al 30 de junio de 2024. Expediente LAM 4576

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
2024S-VBOG-065348	15-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta a radicado 2024E-VUVRAZ-088675 Estudio de Títulos de los predios 030B-D-T2-MCRC, 030A-D-T2-MCRC, 030-D-T2-MCRC, 029-D-T2-MCRC, 031-D-T2-MCRC»
2024S-VCUN-065544	16-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO-DIRECTOR TERRITORIAL CUNDINAMARCA	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-087671 Solicitud de comité técnico dirigido por el supervisor del contrato – tema a tratar aplicación de la resolución 1553 de 2023
D-000004646	18-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega de informe #38 correspondiente al mes de agosto de 2024
D-000004647	18-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta a oficio C971-3490-2024 (R-000002700) con asunto: “Revisión y Observaciones al: D-000004482 Atención observaciones de recorridos y oficio C971-2962-2024 (R-000002202) - Diseño de Señalización y Seguridad Vial del tramo Variante Zipaquirá VD.”
D-000004656	18-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Radicación expedientes prediales para revisión de Insumos Técnicos y Jurídicos correspondiente a los predios 016-D-T2-MCRC y 017-D-T2-MCRC.
D-000004669	23-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega Informe Ambiental – Agosto 2024.

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
D-000004678	25-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Componente de arqueología - Respuesta a comunicado C971-3485-2024 – R000002694 con asunto: Solicitud envío de avances e información pendiente componente arqueológico contrato 989 - 2021.
D-000004680	25-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención oficio R-000002572 de fecha 15 de julio de 2024, con asunto: Incumplimiento del Consorcio MHC 063 al manejo de material de fresado en las actividades de mantenimiento vial.
2024S-VBOG-066202	17-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAVIER AUGUSTO CANON BONILLA	Contrato. 971-2021 y 989-2021 Proyecto Ruta de los Comuneros. Comunicación 2024E-VUVRAZ-070090 del 2024-07-30. Solicitud actas de compromisos reuniones con la comunidad
D-000004648	18-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3506-2024 (R-000002713) / Respuesta al comunicado D-000004555 con el que se remiten observaciones al Informe Mensual Social No. 37 V1.
D-000004651	18-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3466-2024 (R-000002673) y C971-3474-2024 (R-000002681) correspondiente a la radicación de los avalúos de los predios identificados con código INVIAS 029-D-T2-MCRC, 030-D-T2-MCRC, 030A-D-T2-MCRC y 030B-D-T2-MCRC y 031-D-T2-MCRC.
D-000004652	18-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Alcance oficio D-0000004573 Entrega de correcciones correspondientes al mes de Junio 2024.

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
D-000004653	18-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Alcance oficio D-000004557 – Respuesta a la comunicación C971-3473- 224 (R-000002680) / Traslado radicado Invias 2024E-VUVR-077043 (15/08/2024) Intervención deterioro progresivo viviendas – Bandas alertadoras – vivienda ubicada en el PR33+200 Ruta 45 vía Susa Cundinamarca-Chiquinquirá, Vereda La Glorieta.
D-000004654	18-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención al oficio R-000002724 C971-3521-2024 con asunto: “Observaciones a obras hidráulicas en el sector de la glorieta de Ave Colombiana”
D-000004655	18-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Informe Semanal No.167 de actividades de Estudios y Diseños.
D-000004662	20-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3293-2024 (R-000002533) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – K46+434 A K46+479– MURO 06”
D-000004663	20-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3305-2024 (R-000002545) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – K46+668 A K46+819 – MURO 7
D-000004664	20-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3278-2024 (R-000002520) con asunto: “Respuesta alboficio D-000004036 muros 3 y 4.
D-000004665	20-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3323-2024 (R-000002571) con asunto: “D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K47+042 A K47+173 – MURO 10.”

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
D-000004667	20-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3311-2024 (R-000002556) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté K46+878 A K46+928– MURO 8.
D-000004661	27-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3283-2024 (R-000002524) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – K46+129 A K46+173 – MURO 05 (Versión A).”
2024S-VBOG-066475	18-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Radicado ANLA 20244100690531 del 06/09/2024. Reunión de Oralidad. Construcción de la segunda calzada para llevar a doble calzada la vía Zipaquirá Ubaté, en 41 kilómetros. Expediente: LAM4576. CI 971-2023, CO 989-2021
D-000004657	19-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Remisión de Avalúo del tramo Casablanca-Ubaté.
D-000004666	20-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3319-2024 (R-000002566) con asunto: “D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K46+946 A K47+013 – MURO 09”.
2024S-VBOG-066954	19-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-088311 predial
D-000004659	19-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3534-2024; R-000002732 “Respuesta al comunicado D-000004593 Entrega de Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-19 y D-000004594 Entrega de Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-25 de la planta COINOBRAS”.
D-000004660	19-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Solicitud de documentación suscrita por interventoría, remitida para firma y tramite al INVIAS

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
D-000004668	20-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Sugerencia de radicación en plataforma VITAL.
D-000004670	23-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Alcance a oficio C971-2998-2024 (R-000002246) con asunto: “Respuesta D000003747 (2/02/2024) - respuestas comunicaciones PQRS – C971-2680-2023- accidente transito vía Ubaté – Simijaca – PR 21 R 45 A 05”.
D-000004672	23-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega de Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-19 de la planta ORBEING S.A.S
D-000004682	25-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención oficio R-000002742 de fecha 17 de septiembre de 2024, con asunto: Atención al comunicado D-000004600 del 4 de septiembre de 2024, con Asunto: “Entrega del Informe ICA No 6, correspondiente al 01 de enero al 30 de junio de 2024. Expediente LAM4576”
D-000004675	26-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Radicación de expedientes con negociación finalizada a favor de INVIAS, variante Zipaquirá.
D-000004677	25-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Informe Semanal No.168 de actividades de Estudios y Diseños.
D-000004681	25-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3362-2024 (R-000002603) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR – K44+392 A K44+443 – MURO 02 (Versión B)”

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
D-000004693	27-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención a observaciones Muro K41+684 – K41+702 del tramo Peaje Casablanca – Ubaté, alcance a los oficios C971-2786-2024 (R-000002041), C971-3119-2024 (R-000002316) y C971-3119-2024 (R-000002366).
D-000004679	25-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3557-2024; R-000002750 “Respuesta al comunicado D-000004630 Informe Ensayo de deflectometría – Mezcla instalada el 10 y 20 de diciembre de 2022.”.
D-000004685	25-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Radicación de la Preacta No. 040 del componente predial para revisión y remisión a INVIAS por parte de Interventoría.
D-000004699	30-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta a comunicado de la Interventoría No. R-2723 (C971-3522-2024) del 10 de septiembre de 2024 con asunto: Solicitud de atención al comunicado ANLA 20244700653361 del 28 de agosto de 2024, con Asunto: “Resultado de la verificación preliminar del ICA No. 2 (VPI). Radicado ANLA: 20246200757992 del 05 de julio de 2024. Proyecto: Mantenimiento y construcción de las carreteras Briceño - Zipaquirá – Chiquinquirá – Villa de Leiva – Tunja. Expediente: LAM 1536”.
D-000004700	30-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Solicitud de firmas de los planos estructurales Detalles complementarios Puente peatonal Ave Colombiana
D-000004689	27-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Componente de arqueología - Respuesta a comunicado C971-3484-2024 – R000002693 con asunto: Respuesta al comunicado D-000004515 que da respuesta al oficio C971- 3301-2024 – componente arqueológico.

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
D-000004690	27-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Componente de arqueología - Respuesta a comunicado C971-3513-2024 – R000002717 con asunto: Respuesta a comunicado D-000004586, con asunto: Remisión de comunicados relacionados con el trámite de gestión y tenencia de materiales arqueológicos tramo 1.
D-000004694	27-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3075-2024 (R-000002321) con asunto: “Respuesta a comunicado D- 00003996 Alcance al oficio D-000001403 con asunto: “Respuesta a C971- 1238-2022 (R-714) con asunto: “Comunicado D000001272: Entrega Informe de avance Volumen V
D-000004695	30-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta a C971-3528-2024 (R-000002728) “Respuesta comunicado D-000004597 alcance a Plan de Manejo de Tránsito N°33 para actividades de mantenimiento sobre el corredor vial”
D-000004696	30-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención al oficio C971-3542-2024 (R-000002737) Firma planos de detalle Variante Zipaquirá
D-000004697	30-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio de la Interventoría R-000002720 (C971-3518-2024), del 9 de septiembre de 2024, con asunto: Traslado del comunicado ANLA con radicado 20244300682541 del 05 de septiembre de 2024, con asunto: “Visita de Control y Seguimiento Ambiental al proyecto “Mantenimiento y construcción de las carreteras Briceño – Zipaquirá – Chiquinquirá, Barbosa y Chiquinquirá – Villa De Leiva – Tunja”.
D-000004698	30-sep-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	ALCANCE A PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO N°32 PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONFORMACIÓN Y CONSTRUCCIÓN ACCESO AL CORREDOR VIAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRÁ – UBATÉ (VARIANTE RUTA 45ACND PR04+770 CIERRE TOTAL ACCESO CRUCE COGÜA COSTADO ORIENTAL Y CIERRE CARRIL DERECHO VARIANTE)

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa		
2024S-VCUN-070514	30-sep-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO- DIRECTOR TERRITORIAL CUNDINAMARCA	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-087766

8.2 Registro fotográfico

A continuación, se muestran las actividades desarrolladas por el contratista de obra el Consorcio Vial MHC 063, durante el mes de septiembre de 2024.

Tabla No 21. Registro Fotográfico actividades

	
BACHEO RUTA 45 A 07, CURITÍ, PR7+0906 - PR8+0591, FRESADO E INSTALACIÓN DE MDC-25 Y MDC-19	BACHEO RUTA 45 A 06, OIBA, PR61+0600 FRESADO, POR PARO DE TRANSPORTADORES NO LLEGA MEZCLA, SE PROTEGE CONFORMANDO FRESADO
	
VARIANTE ZIPAQUIRÁ, SEGUNDA CALZADA, K4+775 DEMARCACIÓN DE LÍNEA DE PARE Y PASO PEATONAL EN CRUCE DE COGUA	VARIANTE ZIPAQUIRÁ, SEGUNDA CALZADA, OBRA No 19 MONTAJE DE ANILLO No 50 DE ARCO METÁLICO



BACHEO RUTA 45A06, OIBA, PR62+0004 - PR62+0136 FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19



BACHEO RUTA 45A07, CURITI, PR7+0435 - PR8+0247, FRESADO E INSTALACIÓN DE MDC-25 Y MDC-19



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, SEGUNDA CALZADA, OBRA No 19 MONTAJE DE ANILLO No 53 DE ARCO METÁLICO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CALZADA EXISTENTE, K4+850 - K4+950 FUNDIDA DE CUENTA



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, PUENTE PEATONAL, COMPACTACIÓN DE MATERIAL EN RAMPA 1



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, K4+750, CRUCE DE COGUA, INSTALACIÓN DE BORDILLOS TRASPASABLES Y DELINEADORES TUBULARES EN ISLETA



REUNIÓN INICIO DE OPERACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, K0+040 - K0+050 INSTALACIÓN DE 4ta CAPA DE TERARPLÉN COSTADO OCCIDENTAL



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, FUNDIDA DE MURO PANTALLA DE ARCO METÁLICO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, PUENTE PEATONAL, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO DE RAMPA 1



BACHEO RUTA 45 A 07, CURITÍ, PR5+0622 - PR5+0706, FRESADO E INSTALACIÓN DE MDC-25 Y MDC-19 CARRIL DERECHO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, GLORIETA CONECTANTE OCCIDENTAL, INSTALACIÓN DE TUBERÍA 16" Y MATERIAL DE RELLENO DE CAJA C2 A C2A

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad

A continuación, se muestran las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad desarrolladas por el contratista de obra el Consorcio Vial MHC 063, durante el mes de septiembre de 2024.

Tabla No 22. Registro Fotográfico actividades socioambientales

	
LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS PARA ENTREGA	VERIFICACION DE PUNTOS SATÉLITES DEL CORREDOR VIAL "LOS COMUNEROS".
	
ATENCIÓN VISITA DEL ANLA EXPEDIENTE 1536	REUNIÓN DE SOCIALIZACIÓN DE PUESTA EN MARCHA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ



INSPECCIÓN DE PISCINA DE SEDIMENTACIÓN



INSPECCIÓN DE ACTIVIDADES EN QUEBRADA SUSAGUÁ

8.4 Bitácora

En el anexo No 19 se encuentra copia de la bitácora de obra donde se registran todas las actividades y comentarios realizados por el personal de obra e interventoría que están en los diferentes frentes de obra.

Anexo No 1.

Informes semanales

Remite: CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

Fecha: 2024-09-05 19:15:46

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

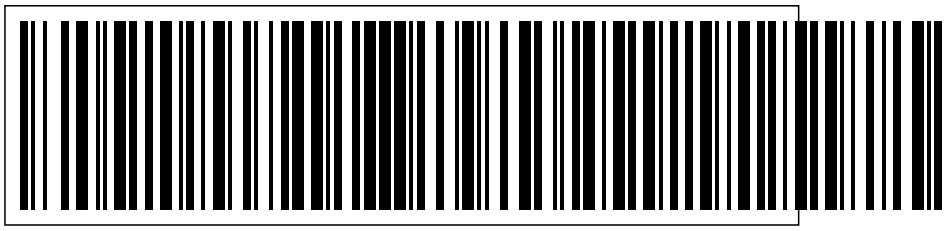
Asunto: C971 3510 2024 Informe Semanal de Interventoria No 168

Adjuntos: 03

Radicado: 2024E-VUVRAZ-086146

Fecha Radicación: 2024-09-06 12:26:39

Cc:



C971-3510-2024

Zipaquirá, 05 de septiembre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

R e f . : Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 168

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-3510-2024

Zipaquirá, 05 de septiembre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 168

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 168 del periodo comprendido entre el 30 de agosto al 05 de septiembre de 2024 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de interventoría
Elaboro: Área Técnica
Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda
Copia: Ing. Javier Augusto Cañon Bonilla – Gerente SMDC Grupo Oriente - INVIAS
Archivo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/09/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

SEMANA No.: 168 del 30/08/2024 al 5/09/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISIÓN: ADRIANA CAROLINA PAIPA CARRANZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRON - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Los tramos a intervenir del corredor vial Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta, incluyendo la variante de Zipaquirá, en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes: Actualización de Diseños y mejoramiento y pavimentación en sectores priorizados de aproximadamente 36.8 Km, construcción de segunda calzada de aproximadamente 27.0Km lo que incluye la continuidad de la segunda calzada de Variante de Zipaquirá (7.0Km). Mantenimiento y rehabilitación.
Con los recursos del contrato y de acuerdo con el avance de los estudios y diseños la meta física a ejecutar es: Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá, Ruta 45 A CND, con un total de 6.58Km, construcción de la segunda calzada desde el Peaje Casablanca hacia Ubaté, Ruta 45 A 05, con un total de 12 Km y el mantenimiento del corredor vial Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45ACND con un total de 6.58 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11,3 con dos carriles de 3,65m, berma de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 50cm. en el costado derecho. La estructura de pavimento esta conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalto (BTA) 15cm, Capa intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC-25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construcción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipaquirá - Nemocón en el sitio denominado Ave Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipaquirá, la construcción de 54 alcantarillas que prolongan la obras de la calzada existente.
Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con mezcla en caliente tipo MSC 25, Base tratada con asfalto y MDC-25 entre los municipios de Zipaquirá - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.
Construcción de la segunda calzada de Peaje de Casablanca PR 40+0000 - Ubaté (PR 52+0000) con una longitud total de 12 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 9,60m con dos carriles de 3,65m, berma de 1.80m al costado derecho de la circulación vehicular y 0,50m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,20m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 0,50 m en el costado derecho, con un separador de ancho variable.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063		
INTEGRANTES:	MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS 50% - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES 50%		
CONTRATO No.	989 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 465.288.090.475,00
FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 58.580.051.078,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 523.868.141.553,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA - TPF		
INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS 50% - ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA 50%		
CONTRATO No.	971 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.857.438,00
FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.857.438,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 56.171.428.571	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 26.377.992.588	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 29.793.435.983	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.828.571.429	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 2.594.133.256	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 1.234.438.173	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667

CONTRATO	VIGENCIA	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 76.095.238.095	59.576.190.476	$ 28.085.714.286
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 76.095.238.095	59.576.190.476	$ 28.085.714.286
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 412.287.068.158,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 141.667.994.047,00	39,82%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 144.795.015.499,00	40,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.127.021.452,00	0,88%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 34.851.010.965,00	6,65%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 177.608.958.937,00	38,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 180.527.086.523,00	38,80%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 2.918.127.586,00	0,63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.644.777.111,00	0,31%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3.158.490.586,00	0,60%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 29/08/2024
PERIODO FACTURADO: Julio 2024 - Ajuste Provisional
VALOR FACTURA: $ 1.092.780.163,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:
- Los valores de obra programada e invertida se encuentran a corte del agosto 2024
- Los valores totales invertido y programado se encuentran a fecha de corte del presente informe y acorde al programa de version No 17.
-Inversión programada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado del mes de agosto a la fecha del presente informe
-Inversión ejecutada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado ejecutado del mes de agosto a la fecha del presente informe.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 11.813.038.312,00	35,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11.813.038.312,00	35,26%
	$ 75.732.601,50	0,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 75.732.601,50	0,23%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26/06/2024
PERIODO FACTURADO: jun-24
VALOR FACTURA: $ 302.930.406,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,02
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 39,82%
Meta Física Ejecutada %: 40,70%
Avance o Atraso Físico %: 0,88%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base								Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	TOTAL	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2 (7km)	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños	Porgramada	%	100%	15,00%	45,64%	7,53%	31,83%	100,00%	Prog	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
		Ejecutada			15,00%	45,64%	7,53%	9,00%	77,17%	Ejec	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
*	Construcción	Porgramada	km	18,58	0,50	5,24	0,38	0,46	6,58	Prog	6,56	-		6,56	35,33%
		Ejecutada			0,50	5,24	0,38	0,37	6,49	Ejec	6,49	-		6,49	34,95%
*	Mejoramiento y Pavimentación	Porgramada	km	36,80	-	-	-	-	-	Prog	-	-		-	-
		Ejecutada			-	-	-	-	-	Ejec	-	-		-	-
*	Mantenimiento	Porgramada	km	344,00	92,00	13,00	7,42	19,77	132,19	Prog	13,21	108,49	5,18	126,88	95,98%
		Ejecutada			92,00	13,00	7,42	14,81	127,24	Ejec	13,21	108,49	5,54	127,24	96,25%
	Rehabilitación	Porgramada	km	-	-	-	-	-		Prog	-	-		-	-
		Ejecutada								Ejec	-	-		-	-

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).
** Nota: Parala vigencia del año 2022 se tenia proyectado inicialmente continuar con el mantenimiento vial entre Zipaquira - Chiquinquira en una longitud de 32km, sin embargo se suspendio la actividad para priorzar la actividad de construccion de la segunda calzada, ejecutandose en la vigencia un valor de 13 km

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto asfáltico 50 Ton/h	1	1
Planta de trituración 50 Ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	2
Retroexcavadora sobre oruga 120 HP	2	1
Motoniveladora 120 HP	2	1
Compactador Vibratorio 8 Ton	2	5
Compactador Neumático 8 Ton	2	
Volquetas	10	15
Perforadora Jumbo (3 Brazos)*	2	
Perforadora Jumbo (2 Brazos)*	2	
Bomba de Inyección Lechada (2m3/h)*	2	
Total	**27**	**26**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.
En el desarrollo del Informe se detalla la totalidad de maquinaria y equipo
*Esta maquinaria no se requiere en obra por el momento

TRAMO Y/O SECTOR 1: Variante de Zipaquira Estructura de pavimento desde K0+470 a K2+680 y desde K2+770 - K7+050 con una longitud de 6,49 km

TRAMO Y/O SECTOR 2: Construccion segunda calzada PEAJE CASA BLANCA (PR 40+070) - UBATÉ (PR 67+070) 27km Priorizados 12 km y se encuentran en la elaboración de estudios y diseños, adquisición predial y gestión social y ambiental
Mantenimiento vial Ruta 45A04 Zipaquira PR 28+200 hasta Chiquinquira PR 47+870 Ruta 45A05

TRAMO Y/O SECTOR 3: Chiquinquira PR 47+870 ruta 45A05 - Piedecuesta PR 80+081 Ruta 45A07

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Vega, Vereda Sabaneta, San Francisco, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera Los Pinos, KM 55 VIA, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera Ingeogravas, Vereda Neusa, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera La Resaca, vereda Yerbabuena, Chía, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteriormente mencionadas. Resolución 1711 de 1999 La suiza, Resolución 2576 de 1996 El Triangulo, Resolución 0467 de 2014 Los Pinos y Resolución 0059 de 2015 La Resaca. El contratista ha implementado actividades de extracción en la cantera Los Pinos cuando se requiere grandes cantidades de material.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños. La licencia ambiental otorgada a la co ncesión comuneros es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proyecto al contratista. A la fecha nos encontramos realizando ajustes al documento de cesión de acuerdo al pronunciamiento de la ANLA en cuanto al alcance de la licencia ambiental. Actualmente se encuentra el proyecto en estudios para la modificación de la licencia ambiental mediante el desarrollo de un Estudio de Impacto Ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se aprueba el PAGA en su versión 8 en el comunicado C971-3468-2024 del 23 de agosto de 2024; en donde se incluye el área para el desarrollo del campamento en el tramo 2.

OBSERVACIONES: Se realiza el trámite de un PAGA para la ejecución de obras de mantenimiento (parcheo de pavimentos). Se continuacon el desarrollo constructivo final del tramo 1 y se continua con el estudio de impacto ambiental para la modificación de la licencia ambiental.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	231	59
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	80	21
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	151	38
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	80	21

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 290

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 127
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 860
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

SAU EN SUTATAUSA UBICADO EN LA CARRERA 3 No. 4-33 / CENTRO. CONTACTO 323 2457512

SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRA UBICADO CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS. CONTACTO: 310 7540078

HORARIO DE ATENCIÓN SAU LUNES A VIERNES: 7:00 AM A 12:00 PM - 1:00 PM A 5:00 PM; SÁBADOS: 7:00 AM A 10:00 AM

REPORTE DE PQRS CONTRATO 989 DEL 2021 A AGOSTO DEL 2024:
No. de Quejas y Reclamos recibidos en el mes: **0**
No. de quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: **0**
No. Acumulado de quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **11**
No. de Quejas y Reclamos atendidos en el mes: **2**
No. Acumulado de Quejas y Reclamos recibidas en el contrato: **199**
No. Acumulado de Quejas y Reclamos atendidos en el contrato: **187**
REPORTE DE ACTAS DE VECINDAD:
Actas de inicio Variante Zipaquirá: **137**
Actas de vecindad de inicio bandas alertadoras: **163**
Actas de inicio picacho 1 y 2: **21**
Actas de seguimiento Variante de Zipaquirá: **4**
Actas de cierre Picacho 1 y 2: **21**
Actas de cierre Variante: **15**
En la semana del 29 de agosto al 4 de a segtiembre del 2024, se realizó el acompañamiento a la verificación de los buzones de sugerencias de los (10) puntos satélites del corredor vial "Los Comuneros" ubicados en los municipios de: Zipaquirá, Cogua, Nemocón, Tausa, Sutatausa, Ubaté, fuquené, Susa, Simijaca y Chiquinquirá; en los cuales no se evidenció solicitudes o peticiones por parte de la comunidad. Por otro lado, se participó en (2) reuniones de socialización de los avances realizados frente al estudio de impacto ambiental de los primeros 7 km del tramo 2 en las veredas de Rasgata bajo y Chorrillo del municipio de Tausa. De igual forma se dio cierre a las PQRS SAU -Z-169 y SAU-S-024, dando cumplimiento a las solicitudes realizadas por los peticionarios. Se llevo a cabo el comité social No. 38, en el cual se socializó los avances realizados por parte del contratista de acuerdo al cronograma del plan de gestión social y finalmente se remitió el comunicado C971-3500-2024, en el cual se hace entrega del concepto de aprobación del Plan de Inversión Social versión 5.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	188
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	100
AVALÚOS APROBADOS:	88
PREDIOS ADQUIRIDOS:	69

Nota: Son 56 Franjas prediales adquiridos por la ANI, y 13 por INVIAS del Tramo1, 15 fichas nuevas aprobadas y 15 avalúos, y 2 procesos de expropiación.
De 117 predios del tramo 2 Primer sector 7 Km, con 29 Fichas aprobadas y 15 avalúos y 3 procesos de expropiación en inicio. Dianósticado inicialmente de Zipaquirá a Ubaté en 33 kilómetros 459 predios.

OBSERVACIONES:
Los estudios y diseños completos de fase III, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizo el primer sector de 7 kilómetros con 54 predios; para adelantar la gestión predial 1°) PR 44 y 46; 2°) en el PR 42 y 40; y 3°) en el PR 43; 4°) En los 5 kilómetros PR46 al PR 52 se tendrían 63 predios mas, para lo que se realizan las siguientes actividades:
1-Con comunicado C971-3498-2024, se remitieron las observaciones correspondientes a la ficha predial del predio 005-B-D-T2-MCRC , como respuesta al comunicado D-0000D4481, con ajustes por parte del contratista.
2- Se envió la respuesta al SS INVIAS mediante el comunicado C971-3502-2024 en relación con la solicitud del proceso de adquisición predial correspondiente al estado 005-B-D-T2-MCRC del Sr. Hernán Darío Garzón. Además, se llevó a cabo una reunión virtual con el contratista para coord inar la verificación de los linderos oriental y sur en conjunto con los propietarios.
3- Se envió con comunicado C971-3493-2024 a la SS INVIAS la pre acta predial aprobada por interventoría con firmas para continuar tramites.
4- Se informo al contratista e INVIAS de la incorporación del personal del área predial de interventoría faltante mediante comunicado C971-3476-2024.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro de los de 3 componentes estratégicos del programa de sostenibilidad siendo 1) Gestión hacia operaciones sostenibles, 2) Gestión del cambio climático, 3) Gestión integral de sostenibilidad. Se tienen los siguientes reportes:

1) Se presenta una reducción en el consumo de combustible dada por la reducción de las actividades en la construcción de la Segunda Calzada de la Variante de Zipaquirá, y las actividades predominantes de mantenimientos y Rehabilitaciones.

2) Se identificaron las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología de iluminación LED de bajo consumo en centro administrativo, oficinas y demás espacios de obra durante el mes de junio de 2024, para un ahorro de energía de 18 kWh/mes, ahorro determinado por el periodo facturado para el mes y con la implementación de estrategias a través de focos led.

3) se tiene un acumulado generado de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.08%. Total establecido contractualmente. Se presenta un aumento en el consumo de combustible dada por el incremento de las actividades de rehabilitación y mantenimiento en el tramo Ubaté- Puente Nacional, conformación Glorieta de Ave Colombiana, y mantenimientos / Rehabilitación en la variante Zipaquirá.

4) Se reporta la entrega de residuos sólidos ordinarios específicamente de 0.69 Toneladas

5) Uso eficiente del papel: a la fecha a partir de la implementación de las estrategias para disminuir el consumo de papel, siendo las principales la utilización de medios digitales, uso de papel ecológico, reutilización de papel e impresión en ambas caras, se reporta un consumo promedio en oficina central del 15,8 %, SAU barandillas de 28,7% y campamento del 36,4% tomando como referencia la disponibilidad mensual que se tiene.

7) Teniendo en cuenta que el contrato en sus apéndices establece que la captura de CO2 equivalente se limitó a 12.000 toneladas durante toda la ejecución del proyecto, se presenta el acumulado de CO2 equivalente de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.09 % del total establecido contractualmente

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TÉCNICA

Continúa la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:

K4+755 cruce de Cogua: demarcación de línea de pare y paso peatonal, excavación en separador e isletas para sendero peatonal.

Glorieta Ave Colombiana, conectante occidental a conectante sur, fundida de bordillo

Glorieta Ave Colombiana, conectante oriental, K0+083 - K0+093, instalación de 3er y 4ta capa de terraplén.

Ave Colombiana, puente peatonal, se realiza:
Continúa montaje de estructura metálica en pasarela, instalación de barandas
Fundida de muros de rampa de acceso 1

K2+700 - K2+600: corte de asfalto para conformación de cuneta por calzada existente

Pasoancho, excavación e instalación de postes de iluminación

En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente: Mantenimiento: Terraplén: 72; BTA: 113m3; MDC-25: 180; MDC-19: 216m3; Fresado: 466m3; Construccion: Defensa Metálica: 24m
En la semana se ejecutaron cantidades de Concreto hidráulico: 28Mpa Estribos: 15,66m3; Ciclopeo: 2.59m3

Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 6,56km, Excavación de explanación 6,56km, pedraplén 6,56km, Terraplén 6,56km, Subbase SGB-38 6,56km, BTA 6,56Km, MSC-25 6,55Km y MDC-19 6,44Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 6.56Km

Continua la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades:

K 2+820 - Obra No 19 (Arco metálico - Ave Colombiana) se realiza:
Encofrado y fundida de 3er sección del occidental
Montaje de anillos No 45, No 46, No 47, No 48, No 49 y No 50 de arco metálico
Instalación de 3ra y 4ta capa de terraplén, realizando los respectivos controles de densidad de manterial adecuado proveniente de la planta los pinos, por el costado oriental y occidental del arco metálico anillos 36 a 44

Durante la semana disminuyen las precipitaciones en el área de los trabajos, permitiendo un desarrollo normal en las actividades de obra en la variante de zipaquirá sector ave colombiana para el arco metálico como el armado de acero de viga cabezal, armado de anillos de arco metálico, fundida de secciones de muro de transición, montaje de estructura metálica de puente peatonal e instalación de mezcla asfáltica en estructura de vía.

La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (1) Excavadora, (1) Miniexcavadora, (2) Retrocargador, (1) Bulldozer, (1) Motoniveladora, (2) Minicargador, (5) Vibrocompactador, (2) Dumper, (13) Volquetas, (1) Bomba de concreto, (1) Autohormigonera, (2) Camabaja, (2) Torre de iluminación, (2) Finisher, (1) Camión irrigador, (1) Compresor, (2) Carrotanque de agua, (1) Grúa telescópica, (1) Barredora, (2) Fresadora, (1) Camión, (4) Camionetas, (3) Microbus, (1) Fast Track, (1) Encofradora de concreto en el frente de la Variante de Zipaquirá

Mantenimiento mediante Bacheo y
Ruta 45 A 06
- Sector Oiba, PR61+0643 - PR61+0987, fresado e instalación de BTA y MDC-19
- Entre el PR61+0017 - PR61+0600 se realiza el fresado de las cajas, sin embargo, dada la declaratoria de paro de transportadores, la mezcla no pudo llegar a la obra. Estas circunstancias obligan a cerrar las cajas con material de fresado mientras se normaliza el tráfico de carga.

Ruta 45 A 07
- Sector Peaje de Curití, PR7+0906 - PR8+0591, fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19

Se continua con la priorización de los sectores más críticos,cuya carpeta asfáltica presenta diferentes patologias, como baches, hundimientos, piel de cocodrilo, para los sectores Santander Ruta 45 A 05, RUTA 45 A 06 Y RUTA 45 A 07.
Se vienen cumpliendo los compromisos adquiridos en las diferentes reuniones de socialización en los distintos municipios, se mantienen funcionales dos frentes de obra en los municipios de Oiba y Curití realizando las actividades de bacheo.

A la fecha se ha atendido y realizado el mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo y tapa huecos para las rutas de Santander así:
- Ruta 45 A 05 Garavito - Saboya - Puente Nacional: Se ha realizado el bacheo en los sectores del PR 64 + 352 - PR 77 + 835 ,atendiendo una longitud aproximada de mejoramiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo y papa huecos de L= 1,44km
- Ruta 45 A 06 Sector de Oiba entre las abscisas PR 61 + 479,7 - PR 74 + 697 bacheo y parcheo técnico (Tapa Huecos) L = 0,75km
- Ruta 45 A 07 Sector de Curití: Pr 7 + 906,50 - Pr 11 + 380 Longitud intervenida 1,97 km actividad de tapa huecos en el tramo comprendido entre el Pr 775 + 990 - Pr 79 + 626

El rendimiento de las actividades se ve afectado, por las manifestaciones de protesta social a nivel nacional, por el gremio de transportadores de carga, motivo por el cual se suspenden las actividades de bacheo en los frentes de santander, dado que desde el pasado 1 de septiembre, se adelantan cierres en las principales vías de santander y en proximidades al corredor objeto del contrato, que imposibiliten el transporte de las mezclas asfálticas a los frentes de bacheo y así continuar con los compromisos adquiridos con las comunidades, así mismo, se ve afectado el avance en la glorieta de Ave Colombiana dado que el transporte de material para terraplén también se vió afectado por la situación. Sin embargo, se continuó con las actividades de montaje de anillos del arco metálico y la demarcación y construcción del paso peatonal en el cruce de Cogua.

Dentro del control de calidad: La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo.Durante el proceso de instalación de las mezclas asfálticas se lleva acabo los controles de temperatura de BTA, MDC 25, MDC -19. En el caso de concretos se realiza la toma de asentamiento con el cono slump, toma de muestras en cilindros de concreto para posterior evaluación de resistencia a la compresión y en el caso de los pilotes se llevo a cabo pruebas de integridad. Se verifican para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad. Adicionalmente se realizan ensayos de control de calidad a los materiales en conjunto Interventoría y contratista en el laboratorio implementando por el contratista en el campamento ubicado en la intersección de Ave Colombiana, así como el acompañamiento semanal en la ejecución de ensayos de control de mezclas y materiales el laboratorio de la planta de producción de asfaltos CMOP.

En cuanto a las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No. 165 de estudios y diseños radicado el 3 de septiembre de 2024 se establece:

- El Contratista se encuentra emitiendo respuesta al oficio C971-1770-2023 con observaciones al oficio D-000001977 de 03/01/23, en atención a las observaciones realizadas mediante oficio C971-1372-2022 relacionadas con la topografía de peaje Casablanca - Ubaté, donde se proyecta respuesta a cada una de las observaciones realizadas por la interventoría.
- El Contratista adelanta respuesta al comunicado C971-1797-2023 que emite observaciones al oficio D-000002077 con el cual atiende el oficio C971-1441-2022 dando respuesta a las observaciones realizadas a la topografía para el sector 3 del tramo Casablanca - Ubaté.

- El Contratista radica el oficio D-000004527, por el cual se remite el informe y anexos del Zodme 1 (K42+700 – K43+000) y Zodme 2 (K43+000 – K43+150) del tramo Peaje Casablanca - Ubaté en versión A.
- El Contratista radica el oficio D-000004543, dando respuesta al oficio C971-3439-2024, por el cual se solicita amablemente aclaración en cuanto a las observaciones a las que hacen referencia en la comunicación, dado que no se relacionan observaciones en el concepto del especialista.
- El Contratista radica el oficio D-000004513, dando respuesta al oficio C971-3430-2024, por el cual se remite nuevamente los planos de urbanismo en pdf. Teniendo en cuenta que mediante el oficio C971-3318-2024 el especialista de Urbanismo de la interventoría nos remitió la no objeción al diseño urbanístico de la variante Zipaquirá, el Consorcio Vial MHC 063 por medio de este comunicado remite los planos de Diseño urbanístico y de espacio público para su respectiva firma por parte de interventoría.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Ejecutar todas las actividades de reparación y corrección de obras ejecutadas, así como las obras faltantes, en la Variante de Zipaquirá, tramos funcionales PR0+450 al PR 2+690 y PR2+770 al PR7+050, de acuerdo a lo establecido en la visita previa al recibo de estos tramos, y visita llevada con los entes ejecutores realizada el 16 de agosto de 2024.

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y/o demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

Continuar la instalación de los anillos de arco metálico, la construcción de las vigas cabezal para permitir el montaje del arco metálico y el armado de acero y fundida del muro de transición. Continuar la construccion de la rampas 1 y 2 del puente peatonal y el armado de la estructura metálica.

Continuar la construcción de cunetas revestidas en concreto y la construcción de las obras para la recolección de aguas lluvias en el sector de la Glorieta de Ave Colombiana.

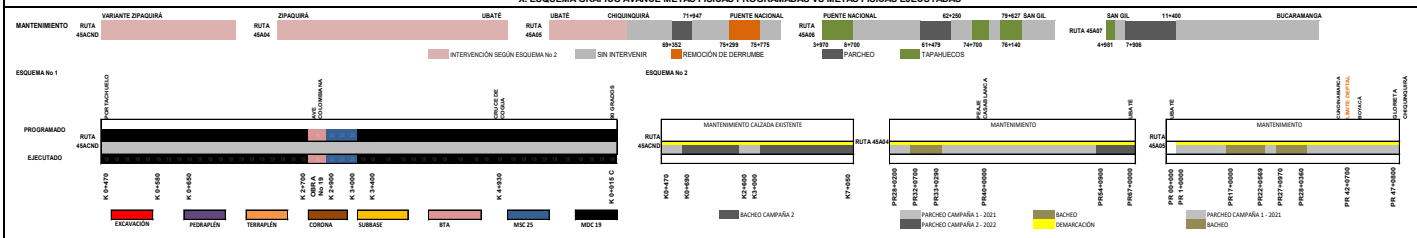
Continuar con la actividad de pintura de líneas de demarcación y marcas viales en los sectores ya establecidos en las rutas 45A04 y 45A05, así como el sello de fisuras como medida provisional, evitando que el agua penetre a la carpeta asfáltica, y se produzcan daños aún mayores a la superficie.

Continuar las actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante Parcheos técnico - Bacheos en los sectores de Saboya - Puente Nacional - Oiba - Socorro - San Gil Peaje Curití, para atender compromisos adquiridos con la comunidad en las reuniones de Socorro y Saboyá, Curití

Continuar con los trabajos de puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos.

Intensificar actividades de gestión predial en los primeros 7 km. del tramo Peaje de Casablanca - Ubaté para lograr permisos de intervención y así dar inicio en los próximos meses, la construcción de la segunda calzada en este tramo.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



BACHEO RUTA 45 A 07, CURITÍ, PR7+0906 - PR8+0591, FRESADO E INSTALACIÓN DE MDC-25 Y MDC-19



BACHEO RUTA 45 A 06, OIBA, PR61+0600 FRESADO, POR PARO DE TRANSPORTADORES NO LLEGA MEZCLA, SE PROTEGE CONFORMANDO FRESADO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, SEGUNDA CALZADA, K4+775 DEMARCACIÓN DE LÍNEA DE PARE Y PASO PEATONAL EN CRUCE DE COGUA



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, SEGUNDA CALZADA, K4+775 EXCAVACIÓN EN SEPARADOR PARA SENDERO PEATONAL EN CRUCE DE COGUA



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, SEGUNDA CALZADA, OBRA No 19 INSTALACIÓN DE 5ta CAPA DE TERRAPLÉN COSTADO OCCIDENTAL DE ARCO METÁLICO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, SEGUNDA CALZADA, OBRA No 19 MONTAJE DE ANILLO No 50 DE ARCO METÁLICO



LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS PARA ENTREGA



ACOMPAÑAMIENTO A LA REUNION DE SOCIALIZACIÓN DE AVANCE DEL EID EN LA VEREDA RASGATA BAJO DEL MUNICIPIO DE TAUSA.



VERIFICACION DE PUNTOS SATÉLITES DEL CORREDOR VIAL "LOS COMUNEROS".

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE REALIZO ACOMPANAMIENTO AL CONTRATISTA, EN LA TOMA DE INFORMACION, PARA DETERMINAR EL PRESUPUESTO REQUERIDO PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARPETA ASFALTICA, (BACHEO), QUE SE ENCUENTRA CON ALTO GRADO DE DETERIORO, QUE PRESENTA BACHES, HUNDIMIENTOS Y HUECOS EN EL SECTOR DE LA RUTA 45 A 05 CHIQUINQUIRA - SABOYA - PUENTE NACIONAL - RUTA 45 A 06 PUENTE NACIONAL - SAN GIL, RUTA 45 A 07 SAN GIL PEAJE CURITI. ASI MISMO SE REALIZO RECORRIDO EN LOS SECTORES ENTRE CHIQUINQUIRA - PUENTE NACIONAL- BARBOSA, OIBA PARA DEFINIR LAS ACTIVIADES A DESARROOLAR.	
VERIFICACIÓN EN CAMPO DEL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PENDIENTES PARA COLOCAR EN FUNCIONAMIENTO LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA	
INTERVENTORÍA A TRAVÉS DE OFICIO C971-3470-2024, NOTIFICA AL CONTRATISTA LAS ACTIVIDADES PENDIENTES POR FINALIZAR EN LA SEGUNDA CALZADA DE VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ Y SOLICITA QUE SE DE CELERIDAD AL CUMPLIMIENTO ACORDE CON LOS COMPROMISOS PACTADO CON LA ENTIDAD.	
CONTINUAR CON LA SUPERVISIÓN A TODOS LAS ACTIVIDADES EN DESARROLLO DEL CONTRATO, EN LOS DIFERENTES FRENTES DE TRABAJO VARIANTE ZIPAQUIRA, MANTENIMIENTO PREVENTIVO SANTANDER, FRENTE 2 CASA BLANCA - UBATE.	FIRMA 
INTERVENTORÍA A TRAVÉS DE OFICIO C971-3478-2024 SOLICITA AL CONTRATISTA CUMPLIR LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL QUE SE DESARROLLAN EN LAS RUTAS 45A05, 45A06 Y A 4507, ESPECÍFICAMENTE EN LO REFERENTE A LOS TRABAJOS NOCTURNOS Y HORARIOS.	
PRESTAR APOYO EN LAS ACTIVIDADES DE SOCIALIZACIÓN DEL INICIO DE OPERACIONES EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA	NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
	Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Remite: CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

Fecha: 2024-09-12 17:48:50

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

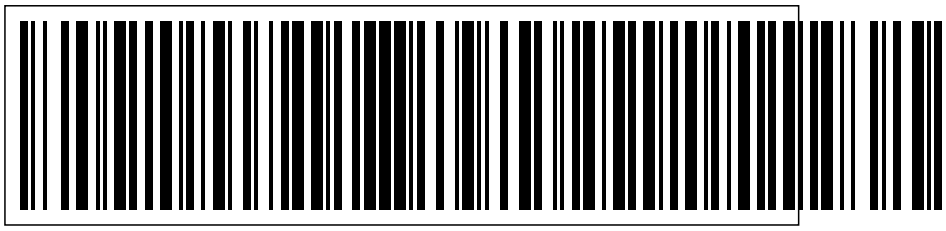
Asunto: C971 3535 2024 Informe Semanal de Interventoria No 169

Adjuntos: 03

Radicado: 2024E-VUVRAZ-089165

Fecha Radicación: 2024-09-13 09:25:29

Cc:



C971-3535-2024

Zipaquirá, 12 de septiembre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

R e f . : Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 169

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-3535-2024

Zipaquirá, 12 de septiembre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 169

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 169 del periodo comprendido entre el 06 a 12 de septiembre de 2024 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de interventoría
Elaboro: Área Técnica
Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda
Copia: Ing. Javier Augusto Cañon Bonilla – Gerente SMDC Grupo Oriente - INVIAS
Archivo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/09/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

SEMANA No.: 169 del 6/09/2024 al 12/09/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISIÓN: ADRIANA CAROLINA PAIPA CARRANZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRON - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Los tramos a intervenir del corredor vial Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta, incluyendo la variante de Zipaquirá, en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes: Actualización de Diseños y mejoramiento y pavimentación en sectores priorizados de aproximadamente 36.8 Km, construcción de segunda calzada de aproximadamente 27.0Km lo que incluye la continuidad de la segunda calzada de Variante de Zipaquirá (7.0Km). Mantenimiento y rehabilitación.
Con los recursos del contrato y de acuerdo con el avance de los estudios y diseños la meta física a ejecutar es: Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá, Ruta 45 A CND, con un total de 6.58Km, construcción de la segunda calzada desde el Peaje Casablanca hacia Ubaté, Ruta 45 A 05, con un total de 12 Km y el mantenimiento del corredor vial Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45ACND con un total de 6.58 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11,3 con dos carriles de 3,65m, berma de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 50cm. en el costado derecho. La estructura de pavimento esta conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalto (BTA) 15cm, Capa intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC-25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construcción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipaquirá - Nemocón en el sitio denominado Ave Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipaquirá, la construcción de 54 alcantarillas que prolongan la obras de la calzada existente.
Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con mezcla en caliente tipo MSC 25, Base tratada con asfalto y MDC-25 entre los municipios de Zipaquirá - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.
Construcción de la segunda calzada de Peaje de Casablanca PR 40+0000 - Ubaté (PR 52+0000) con una longitud total de 12 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 9,60m con dos carriles de 3,65m, berma de 1.80m al costado derecho de la circulación vehicular y 0,50m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,20m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 0,50 m en el costado derecho, con un separador de ancho variable.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063		
INTEGRANTES:	MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS 50% - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES 50%		
CONTRATO No.	989 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 465.288.090.475,00
FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 58.580.051.078,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 523.868.141.553,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA - TPF		
INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS 50% - ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA 50%		
CONTRATO No.	971 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.857.438,00
FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.857.438,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 56.171.428.571	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 26.934.384.255	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 29.237.044.316	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.828.571.429	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.006.496.889	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 822.074.540	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667

CONTRATO	VIGENCIA	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 76.095.238.095	$ 59.576.190.476	$ 28.085.714.286
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 76.095.238.095	$ 59.576.190.476	$ 28.085.714.286
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 412.287.068.158,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 141.667.994.047,00	39,82%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 144.373.002.107,00	40,58%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.705.008.060,00	0,76%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 34.883.454.777,00	6,66%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 178.354.203.067,00	38,33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 181.083.478.190,00	38,92%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 2.729.275.123,00	0,59%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 935.702.026,00	0,18%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 880.141.235,00	0,17%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/09/2024
PERIODO FACTURADO: ago-24
VALOR FACTURA: $ 2.841.400.808,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:
- Los valores de obra programada e invertida se encuentran a corte del agosto 2024
- Los valores totales invertido y programado se encuentran a fecha de corte del presente informe y acorde al programa de version No 18.
-Inversión programada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado del mes de septiembre a la fecha del presente informe
-Inversión ejecutada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado ejecutado del mes de septiembre a la fecha del presente informe.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.225.401.945,00	36,49%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.225.401.945,00	36,49%
	$ 79.599.352,25	0,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 79.599.352,25	0,24%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26/06/2024
PERIODO FACTURADO: jun-24
VALOR FACTURA: $ 302.930.406,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,14
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 39,82%
Meta Física Ejecutada %: 40,58%
Avance o Atraso Físico %: 0,76%

	Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base: Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	TOTAL	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada: Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2 (7km)	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños	Programada	%	100%	15,00%	45,64%	7,53%	31,83%	100,00%	Prog	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
		Ejecutada			15,00%	45,64%	7,53%	9,00%	77,17%	Ejec	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
*	Construcción	Programada	km	18,58	0,50	5,24	0,38	0,46	6,58	Prog	6,57	-		6,57	35,34%
		Ejecutada			0,50	5,24	0,38	0,37	6,49	Ejec	6,49	-		6,49	34,95%
*	Mejoramiento y Pavimentación	Programada	km	36,80	-	-	-	-	-	Prog	-	-		-	-
		Ejecutada			-	-	-	-	-	Ejec	-	-		-	-
*	Mantenimiento	Programada	km	344,00	92,00	13,00	7,42	19,77	132,19	Prog	13,21	108,49	5,88	127,59	96,52%
		Ejecutada			92,00	13,00	7,42	15,42	127,84	Ejec	13,21	108,49	6,14	127,85	96,71%
	Rehabilitación	Programada	km	-	-	-	-	-		Prog	-	-		-	-
		Ejecutada								Ejec	-	-		-	-

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).
** Nota: Parala vigencia del año 2022 se tenia proyectado inicialmente continuar con el mantenimiento vial entre Zipaquira - Chiquinquira en una longitud de 32km, sin embargo se suspendio la actividad para priorzar la actividad de construccion de la segunda calzada, ejecutandose en la vigencia un valor de 13 km

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto asfáltico 50 Ton/h	1	1
Planta de trituración 50 Ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	2
Retroexcavadora sobre oruga 120 HP	2	1
Motoniveladora 120 HP	2	1
Compactador Vibratorio 8 Ton	2	5
Compactador Neumático 8 Ton	2	
Volquetas	10	15
Perforadora Jumbo (3 Brazos)*	2	
Perforadora Jumbo (2 Brazos)*	2	
Bomba de Inyección Lechada (2m3/h)*	2	
Total	**27**	**26**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.
En el desarrollo del Informe se detalla la totalidad de maquinaria y equipo
*Esta maquinaria no se requiere en obra por el momento

TRAMO Y/O SECTOR 1: Variante de Zipaquira Estructura de pavimento desde K0+470 a K2+680 y desde K2+770 - K7+050 con una longitud de 6,49 km

TRAMO Y/O SECTOR 2: Construccion segunda calzada PEAJE CASA BLANCA (PR 40+070) - UBATÉ (PR 67+070) 27km Priorizados 12 km y se encuentran en la elaboración de estudios y diseños, adquisición predial y gestión social y ambiental
Mantenimiento vial Ruta 45A04 Zipaquira PR 28+200 hasta Chiquinquira PR 47+870 Ruta 45A05

TRAMO Y/O SECTOR 3: Chiquinquira PR 47+870 ruta 45A05 - Piedecuesta PR 80+081 Ruta 45A07

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Vega, Vereda Sabaneta, San Francisco, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	Cantera Los Pinos, KM 55 VIA, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO:	SI X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	Cantera Ingeogravas, Vereda Neusa, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO:	SI X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	Cantera La Resaca, vereda Yerbabuena, Chía, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO

OBSERVACIONES: A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteriormente mencionadas. Resolución 1711 de 1999 La suiza, Resolución 2576 de 1996 El Triangulo, Resolución 0467 de 2014 Los Pinos y Resolución 0059 de 2015 La Resaca. El contratista ha implementado actividades de extracción en la cantera Los Pinos cuando se requiere grandes cantidades de material.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños. La licencia ambiental otorgada a la co ncesión comuneros es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proyecto al contratista. A la fecha nos encontramos realizando ajustes al documento de cesión de acuerdo al pronunciamiento de la ANLA en cuanto al alcance de la licencia ambiental. Actualmente se encuentra el proyecto en estudios para la modificación de la licencia ambiental mediante el desarrollo de un Estudio de Impacto Ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se aprueba el PAGA en su versión 8 en el comunicado C971-3468-2024 del 23 de agosto de 2024; en donde se incluye el área para el desarrollo del campamento en el tramo 2.

OBSERVACIONES: Se realiza el trámite de un PAGA para la ejecución de obras de mantenimiento (parcheo de pavimentos). Se continuacon el desarrollo constructivo final del tramo 1 y se continua con el estudio de impacto ambiental para la modificación de la licencia ambiental.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	231	59
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	80	21
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	151	38
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	80	21

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 290

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 128
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 860

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

SAU EN SUTATAUSA UBICADO EN LA CARRERA 3 No. 4-33 / CENTRO. CONTACTO 323 2457512

SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRA UBICADO CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS. CONTACTO: 310 7540078

HORARIO DE ATENCIÓN SAU LUNES A VIERNES: 7:00 AM A 12:00 PM - 1:00 PM A 5:00 PM; SÁBADOS: 7:00 AM A 10:00 AM

REPORTE DE PQRS CONTRATO 989 DEL 2021 A AGOSTO DEL 2024:
No. de Quejas y Reclamos recibidos en el mes: **0**
No. de quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:**0**
No. Acumulado de quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **9**
No. de Quejas y Reclamos atendidos en el mes: **3**
No. Acumulado de Quejas y Reclamos recibidas en el contrato: **200**
No. Acumulado de Quejas y Reclamos atendidos en el contrato:**191**
REPORTE DE ACTAS DE VECINDAD:
Actas de inicio Variante Zipaquirá: **137**
Actas de vecindad de inicio bandas alertadoras: **163**
Actas de inicio picacho 1 y 2: **21**
Actas de seguimiento Variante de Zipaquirá: **5**
Actas de cierre Picacho 1 y 2: **21**
En la semana del 5 al 11 de septiembre del 2024, se realizó el acompañamiento al cierre de la PQRS SAU5-023 y visita técnica de la PQRS SAU-Z-169 en los municipios de Simijaca y Susa. Así mismo, se verificó la entrega de los volantes No. 78 " Convocatoria a la reunión de avance e inicio de operación de la segunda calzada Variante Zipaquirá" y No. 81 " Socialización e inicio de operación de la segunda calzada variante de Zipaquirá" los cuales fueron divulgados con la comunidad del área de influencia directa de la Variante Zipaquirá. Adicionalmente, se participó en la reunión de avance de obra e inicio de operaci ón de la Variante de Zipaquirá, en la cual se contó con la participación de aproximadamente 60 personas, de igual forma se recibió y acompañó la visita del ANLA para el expediente LAM 1536 del sector paso ancho. Se realizó visita de campo desde el área social predial, con el objetivo de realizar una verificación de linderos del predio 5B en el tramo 2 y sus respectivas unidades sociales . Por otro lado y para finalizar, se hizo visita de verificación al punto de atención al Usuario del munici pio de Sutatausa donde se evidenció que no se han recibido nuevas solicitudes o peticiones por parte de la comunidad.
Por otro lado, se remitieron comunicados relacionados con solicitudes de: documentación contractual realizada por la personería del municipio Pinchote - Santantder y revisión de comunicados arqueología.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	188
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	100
AVALÚOS APROBADOS:	86
PREDIOS ADQUIRIDOS:	69

Nota: Son 56 Franjas prediales adquiridos por la ANI, y 13 por INVIAS del Tramo1, 15 fichas nuevas aprobadas y 15 avalúos, y 2 procesos de expropiación.
De 117 predios del tramo 2 Primer sector 7 Km, con 29 Fichas aprobadas y 15 avalúos y 3 procesos de expropiación en inicio. Dianósticado inicialmente de Zipaquirá a Ubaté en 33 kilómetros 459 predios.

OBSERVACIONES:
Los estudios y diseños completos de fase III, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizo el primer sector de 7 kilómetros con 54 predios; para adelantar la gestión predial 1") PR 44 y 46; 2") en el PR 42 y 40; y 3") en el PR 43; 4") En los 5 kilómetros PR46 al PR 52 se tendrían 63 predios más, para lo que se realizan las siguientes actividades:

1- Se revisó y aprobó la ficha predial del predio 002-I-D-T2-MCRC, la cual fue enviada a la SS INVIAS a través del comunicado C971-3531-2024, solicitando su visto de no objeción.
2- Se realizó la verificación del lindero oriental con los propietarios del predio 005-B-D-T2, y contratista con observaciones dadas.
3- Se revisaron y aprobaron tres (3) proyectos de resoluciones de expropiaciones y cinco (5) estudios de títulos de prioridad 1 correspondientes al tramo 2, los cuales se enviarán a la SS INVIAS.
4- Se revisan los avalúos 022D y 023D-T2, los cuales han recibido observaciones que requieren la atención del contratista y de la lonja de propiedad raíz.
5- Se recopiló y envió la información solicitada sobre la gestión predial correspondiente al contrato radicado 2024E-E0167011 de INVIAS, con la referencia CGR-CTO989-2021.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro de los de 3 componentes estratégicos del programa de sostenibilidad siendo 1) Gestión hacia operaciones sostenibles, 2) Gestión del cambio climático, 3) Gestión integral de sostenibilidad. Se tienen los siguientes reportes:

1) Se presenta una reducción en el consumo de combustible dada por la reducción de las actividades en la construcción de la Segunda Calzada de la Variante de Zipaquirá, y las actividades predominantes de mantenimientos y Rehabilitaciones.

2) Se identificaron las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología de iluminación LED de bajo consumo en centro administrativo, oficinas y demás espacios de obra durante el mes de junio de 2024, para un ahorro de energía de 18 kWh/mes, ahorro determinado por el periodo facturado para el mes y con la implementación de estrategias a través de focos led.

3) se tiene un acumulado generado de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.08%. Total establecido contractualmente. Se presenta un aumento en el consumo de combustible dada por el incremento de las actividades de rehabilitación y mantenimiento en el tramo Ubaté- Puente Nacional, conformación Glorieta de Ave Colombiana, y mantenimientos / Rehabilitación en la variante Zipaquirá.

4) Se reporta la entrega de residuos sólidos ordinarios específicamente de 0.69 Toneladas

5) Uso eficiente del papel: a la fecha a partir de la implementación de las estrategias para disminuir el consumo de papel, siendo las principales la utilización de medios digitales, uso de papel ecológico, reutilización de papel e impresión en ambas caras, se reporta un consumo promedio en oficina central del 15,8 %, SAU barandillas de 28,7% y campamento del 36,4% tomando como referencia la disponibilidad mensual que se tiene.

7) Teniendo en cuenta que el contrato en sus apéndices establece que la captura de CO2 equivalente se limitó a 12.000 toneladas durante toda la ejecución del proyecto, se presenta el acumulado de CO2 equivalente de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.09 % del total establecido contractualmente

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TÉCNICA

Continúa la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:

K4+755 cruce de Cogua: se realiza excavación, conformación y fundida de sendero peatonal en isleta; excavación para sendero y conformación de terreno para andén en el separador

Retorno K4+200: se realiza instalación de bordillos traspasables y delineadores tubulares

Glorieta Ave Colombiana, se realiza excavación de canal e instalación de tubería 900mm para descole en muro de box existente, se realiza perforación de muro de box para anclaje de máquina sacanúcleos

Ave Colombiana, puente peatonal, no se realizan actividades en este sector

K1+300 - K1+150: se realiza demarcación de línea blanca de borde izquierdo, sin realizar la limpieza adecuada de la superficie

K0+750 - K0+450: demarcación de línea amarilla de borde derecho.

Pasoancho, excavación e instalación de postes de iluminación

En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente: Mantenimiento: Terraplén: 461; BTA: 81m3; MDC-25: 118; MDC-19: 173m3; Fresado: 421m3.

En la semana se ejecutaron cantidades de Concreto hidráulico: 14MPa: 7.1m3; Cuneta: 4.8m3; Tubería 900mm: 29m.

Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 6.56km, Excavación de explanación 6.56km, pedraplén 6.56km, Terraplén 6.56km, Subbase SGB-38 6.56km, BTA 6.56Km, MSC-25 6.55Km y MDC-19 6.44Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 6.56Km

Continua la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades:

K 2+820 - Obra No 19 (Arco metálico - Ave Colombiana) se realiza:
Montaje de anillos No 51, No 52, No 53 y No 54 de arco metálico
Instalación de 5ta capa de terraplén, realizando los respectivos controles de densidad de manterial adecuado proveniente de la planta los pinos, por el costado oriental y occidental del arco metálico anillos 36 a 44
Instalación de 1er, 2da y 3er capa de terraplén costado oriental de arco metálico entre K0+040 y K0+050.
Instalación de 1er capa de terraplén costado occidental de arco metálico entre K0+027 y K0+053.

Durante la semana se presentan precipitaciones en el área de los trabajos, permitiendo un desarrollo normal en las actividades de obra en la variante de Zipaquirá sector Ave Colombiana para el arco metálico como el armado de acero de viga cabezal, armado de anillos de arco metálico, instalación de capas de terraplén e instalación de mezcla asfáltica en estructura de vía.

La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (1) Excavadora, (1) Miniexcavadora, (1) Retrocargador, (1) Bulldozer, (1) Motoniveladora, (3) Minicargador, (5) Vibrocompactador, (2) Dumper, (13) Volquetas, (1) Bomba de concreto, (1) Autohormigonera, (1) Camabaja, (2) Torre de iluminación, (2) Finisher, (2) Camión irrigador, (2) Compresor, (2) Carrotanque de agua, (1) Grúa telescópica, (1) Barredora, (2) Fresadora, (1) Camión, (4) Camionetas, (3) Microbus, (1) Fast Track, (1) Encofradora de concreto en el frente de la Variante de Zipaquirá

Mantenimiento mediante Tapahuecos

Ruta 45 A 05, Ubaté - Puente Nacional
- PR53+0100 - PR57+0630, Garavito, tapahuecos con MDC-19

Mantenimiento mediante Bacheo
Ruta 45 A 06
- Sector Oiba, PR61+0962 - PR62+0136, fresado e instalación de BTA y MDC-19
Ruta 45 A 07
- Sector Peaje de Curití, PR7+0171 - PR8+0247, fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19

Se continua con la priorización de los sectores más críticos,cuya carpeta asfáltica presenta diferentes patologias, como baches, hundimientos, piel de cocodrilo, para los sectores Santander Ruta 45 A 05, RUTA 45 A 06 Y RUTA 45 A 07.
Se vienen cumpliendo los compromisos adquiridos en las diferentes reuniones de socialización en los distintos municipios, se mantienen funcionales dos frentes de obra en los municipios de Oiba y Curití realizando las actividades de bacheo.

A la fecha se ha atendido y realizado el mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo y tapa huecos para las rutas de Santander así:
- Ruta 45 A 05 Garavito - Saboya - Puente Nacional: Se ha realizado el bacheo en los sectores del PR64+352 - PR77+835 ,atendiendo una longitud aproximada de mejoramiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo de 13.48Km y tapa huecos entre el PR53+100 y PR57+630
- Ruta 45 A 06 Sector de Oiba entre las abscisas PR61+479 - PR79+180 bacheo y parcheo técnico L = 17,7km
- Ruta 45 A 07 Sector de Curití: PR7+0171 - PR11+0380 Longitud intervenida 4.21 km

Se continúa con la atención y mantenimiento a los tramos entre Saboya y Peaje de Curití, se reactivan las actividades de obra tanto para el sector de la variante de Zipaquirá como para el mantenimiento de la carpeta asfáltica que se realiza en los corredores de Santander, en atención al levantamiento del paro de transportadores el viernes 6 de septiembre, con el objetivo de dar cumplimiento a las actividades en desarrollo del contrato; es así que se cuenta con dos frentes de mantenimiento para los sectores Puente Nacional, Oiba y Peaje de Curití.

Dentro del control de calidad: La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo.Durante el proceso de instalación de las mezclas asfálticas se lleva acabo los controles de temperatura de BTA, MDC 25, MDC -19. En el caso de concretos se realiza la toma de asentamiento con el cono slump, toma de muestras en cilindros de concreto para posterior evaluación de resistencia a la compresión y en el caso de los pilotes se llevo a cabo pruebas de integridad. Se verifican para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad. Adicionalmente se realizan ensayos de control de calidad a los materiales en conjunto Interventoría y contratista en el laboratorio implementando por el contratista en el campamento ubicado en la intersección de Ave Colombiana, así como el acompañamiento semanal en la ejecución de ensayos de control de mezclas y materiales el laboratorio de la planta de producción de asfaltos CMOP.

En cuanto a las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No. 166 de estudios y diseños radicado el 10 de septiembre de 2024 se establece:

- El Contratista se encuentra emitiendo respuesta al oficio C971-1770-2023 con observaciones al oficio D-000001977 de 03/01/23, en atención a las observaciones realizadas mediante oficio C971-1372-2022 relacionadas con la topografía de peaje Casablanca - Ubaté, donde se proyecta respuesta a cada una de las observaciones realizadas por la interventoría.
- El Contratista adelanta respuesta al comunicado C971-1797-2023 que emite observaciones al oficio D-000002077 con el cual atiende el oficio C971-1441-2022 dando respuesta a las observaciones realizadas a la topografía para el sector 3 del tramo Casablanca - Ubaté.

- El Contratista radica el oficio D-000004543, dando respuesta al oficio C971-3439-2024, por el cual se solicita amablemente aclaración en cuanto a las observaciones a las que hacen referencia en la comunicación, dado que no se relacionan observaciones en el concepto del especialista.
- El Contratista radica el oficio D-000004583, dando respuesta al oficio C971-3480-2024, por el cual se remite nuevamente los planos de detalle de urbanismo en PDF, con el plano adicional solicitado.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Ejecutar todas las actividades de reparación y corrección de obras ejecutadas, así como las obras faltantes, en la Variante de Zipaquirá, tramos funcionales PR0+450 al PR 2+690 y PR2+770 al PR7+050, de acuerdo a lo establecido en la visita previa al recibo de estos tramos, y visita llevada con los entes ejecutores realizada el 16 de agosto de 2024.

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y/o demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

Continuar la instalación de los anillos de arco metálico, la construcción de las vigas cabezal para permitir el montaje del arco metálico y el armado de acero y fundida del muro de transición. Continuar la construccion de la rampas 1 y 2 del puente peatonal y el armado de la estructura metálica.

Continuar la construcción de cunetas revestidas en concreto y la construcción de las obras para la recolección de aguas lluvias en el sector de la Glorieta de Ave Colombiana.

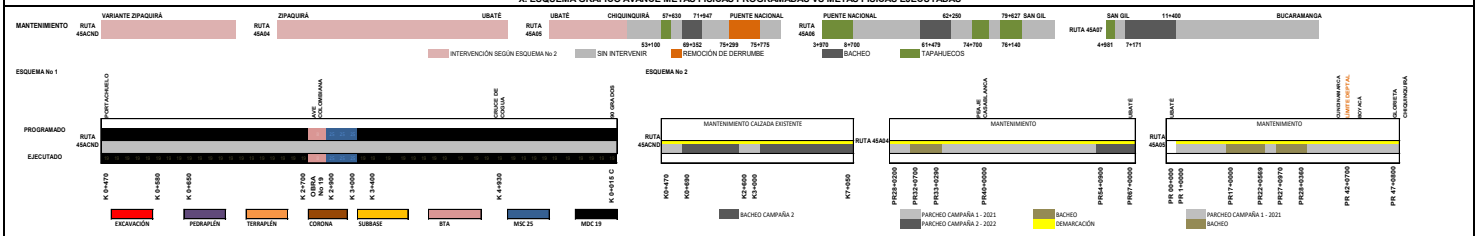
Continuar con la actividad de pintura de líneas de demarcación y marcas viales en los sectores ya establecidos en las rutas 45A04 y 45A05, así como el sello de fisuras como medida provisional, evitando que el agua penetre a la carpeta asfáltica, y se produzcan daños aún mayores a la superficie.

Continuar las actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante Parcheos técnico - Bacheos en los sectores de Saboya - Puente Nacional - Oiba - Socorro - San Gil Peaje Curití, para atender compromisos adquiridos con la comunidad en las reuniones de Socorro y Saboyá, Curití

Continuar con los trabajos de puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos.

Intensificar actividades de gestión predial en los primeros 7 km. del tramo Peaje de Casablanca - Ubaté para lograr permisos de intervención y asi dar inicio en los próximos meses, la construcción de la segunda calzada en este tramo.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



TAPAHUECOS RUTA 45A05, GARAVITO, PR53+0100 - PR57+0630 CON MDC-19



BACHEO RUTA 45A06, OIBA, PR62+0004 - PR62+0136 FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19



BACHEO RUTA 45A07, CURITÍ, PR7+0435 - PR8+0247, FRESADO E INSTALACIÓN DE MDC-25 Y MDC-19



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, SEGUNDA CALZADA, OBRA No 19 MONTAJE DE ANILLO No 53 DE ARCO METÁLICO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, SEGUNDA CALZADA, GLORIETA AVE COLOMBIANA, INSTALACIÓN TUBERÍA 900mm



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, SEGUNDA CALZADA, RETORNO K4+200 INSTALACIÓN DE BORDILLOS TRASPASABLES Y DELINEADORES TUBULARES



LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS PARA ENTREGA



ATENCIÓN VISITA DEL ANLA EXPEDIENTE 1536



REUNIÓN DE SOCIALIZACIÓN DE PUESTA EN MARCHA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE REALIZO ACOMPANAMIENTO AL CONTRATISTA, EN LA TOMA DE INFORMACION, PARA DETERMINAR EL PRESUPUESTO REQUERIDO PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARPETA ASFALTICA, (BACHEO), QUE SE ENCUENTRA CON ALTO GRADO DE DETERIORO, QUE PRESENTA BACHES, HUNDIMIENTOS Y HUECOS EN EL SECTOR DE LA RUTA 45 A 05 CHIQUINQUIRA - SABOYA - PUENTE NACIONAL - RUTA 45 A 06 PUENTE NACIONAL - SAN GIL, RUTA 45 A 07 SAN GIL PEAJE CURITI. ASI MISMO SE REALIZO RECORRIDO EN LOS SECTORES ENTRE CHIQUINQUIRA - PUENTE NACIONAL- BARBOSA, OIBA PARA DEFINIR LAS ACTIVIADES A DESARROOLAR.	
VERIFICACIÓN EN CAMPO DEL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PENDIENTES PARA COLOCAR EN FUNCIONAMIENTO LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA	
INTERVENTORÍA A TRAVÉS DE OFICIO C971-3470-2024, NOTIFICA AL CONTRATISTA LAS ACTIVIDADES PENDIENTES POR FINALIZAR EN LA SEGUNDA CALZADA DE VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ Y SOLICITA QUE SE DE CELERIDAD AL CUMPLIMIENTO ACORDE CON LOS COMPROMISOS PACTADO CON LA ENTIDAD.	
CONTINUAR CON LA SUPERVISIÓN A TODOS LAS ACTIVIDADES EN DESARROLLO DEL CONTRATO, EN LOS DIFERENTES FRENTES DE TRABAJO VARIANTE ZIPAQUIRA, MANTENIMIENTO PREVENTIVO SANTANDER, FRENTE 2 CASA BLANCA - UBATE.	FIRMA 
INTERVENTORÍA A TRAVÉS DE OFICIO C971-3478-2024 SOLICITA AL CONTRATISTA CUMPLIR LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL QUE SE DESARROLLAN EN LAS RUTAS 45A05, 45A06 Y A 4507, ESPECÍFICAMENTE EN LO REFERENTE A LOS TRABAJOS NOCTURNOS Y HORARIOS.	
PRESTAR APOYO EN LAS ACTIVIDADES DE SOCIALIZACIÓN DEL INICIO DE OPERACIONES EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA	NOMBRE: **LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**
SE REALIZÓ ACOMPAÑAMIENTO A LA REUNIÓN DE AVANCE DE INICIO DE OPERACIÓN DE LOS TRAMOS FUNCIONALES DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE ZIPAQUIRÁ	
SE REALIZA SEGUIMIENTO DE LAS OBRAS PARA LA CONEXIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ CON LA GLORIETA DE PORTACHUELO CON EL FIN DE HACER ENTREGA Y CIERRE DEL CONVENIO INTERAMINISTRATIVO No CI-001-2024.	Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Remite: CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

Fecha: 2024-09-19 17:36:03

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

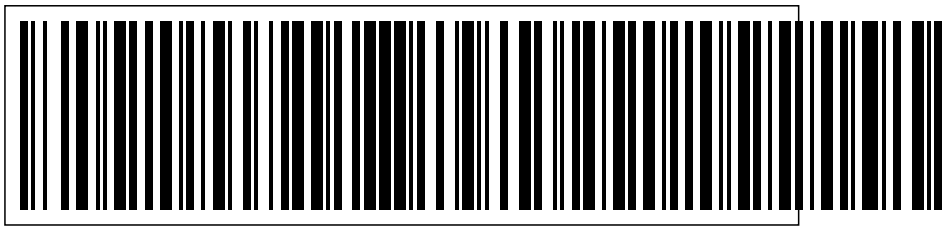
Asunto: C971 3560 2024 Informe Semanal de Interventoria No 170

Adjuntos: 03

Radicado: 2024E-VUVRAZ-092001

Fecha Radicación: 2024-09-20 09:23:01

Cc:



C971-3560-2024

Zipaquirá, 19 de septiembre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

R e f . : Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 170

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-3560-2024

Zipaquirá, 19 de septiembre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 170

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 170 del periodo comprendido entre el 13 a 19 de septiembre de 2024 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de interventoría
Elaboro: Área Técnica
Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda
Copia: Ing. Javier Augusto Cañon Bonilla – Gerente SMDC Grupo Oriente - INVIAS
Archivo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 19/09/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

SEMANA No.: 170 del 13/09/2024 al 19/09/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISIÓN: ADRIANA CAROLINA PAIPA CARRANZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRON - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Los tramos a intervenir del corredor vial Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta, incluyendo la variante de Zipaquirá, en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes: Actualización de Diseños y mejoramiento y pavimentación en sectores priorizados de aproximadamente 36.8 Km, construcción de segunda calzada de aproximadamente 27.0Km lo que incluye la continuidad de la segunda calzada de Variante de Zipaquirá (7.0Km). Mantenimiento y rehabilitación.
Con los recursos del contrato y de acuerdo con el avance de los estudios y diseños la meta física a ejecutar es: Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá, Ruta 45 A CND, con un total de 6.58Km, construcción de la segunda calzada desde el Peaje Casablanca hacia Ubaté, Ruta 45 A 05, con un total de 12 Km y el mantenimiento del corredor vial Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45ACND con un total de 6.58 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11,3 con dos carriles de 3,65m, berma de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 50cm. en el costado derecho. La estructura de pavimento esta conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalto (BTA) 15cm, Capa intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC-25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construcción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipaquirá - Nemocón en el sitio denominado Ave Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipaquirá, la construcción de 54 alcantarillas que prolongan la obras de la calzada existente.
Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con mezcla en caliente tipo MSC 25, Base tratada con asfalto y MDC-25 entre los municipios de Zipaquirá - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.
Construcción de la segunda calzada de Peaje de Casablanca PR 40+0000 - Ubaté (PR 52+0000) con una longitud total de 12 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 9,60m con dos carriles de 3,65m, berma de 1.80m al costado derecho de la circulación vehicular y 0,50m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,20m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 0,50 m en el costado derecho, con un separador de ancho variable.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063		
INTEGRANTES:	MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS 50% - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES 50%		
CONTRATO No.	989 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 465.288.090.475,00
FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 58.580.051.078,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 523.868.141.553,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA - TPF		
INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS 50% - ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA 50%		
CONTRATO No.	971 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.857.438,00
FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.857.438,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 56.171.428.571	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 27.811.237.754	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 28.360.190.817	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.828.571.429	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.067.955.679	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 760.615.750	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667

CONTRATO	VIGENCIA	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 76.095.238.095	59.576.190.476	$ 28.085.714.286
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 76.095.238.095	59.576.190.476	$ 28.085.714.286
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 412.287.068.158,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 141.667.994.047,00	39,82%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 144.373.002.107,00	40,58%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.705.008.060,00	0,76%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 34.883.454.777,00	6,66%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 179.099.447.197,00	38,49%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 181.960.331.689,00	39,11%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 2.860.884.492,00	0,61%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 935.702.026,00	0,18%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.754.439.095,00	0,33%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/09/2024
PERIODO FACTURADO: ago-24
VALOR FACTURA: $ 2.841.400.808,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:
- Los valores de obra programada e invertida se encuentran a corte del agosto 2024
- Los valores totales invertido y programado se encuentran a fecha de corte del presente informe y acorde al programa de version No 18.
-Inversión programada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado del mes de septiembre a la fecha del presente informe
-Inversión ejecutada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado ejecutado del mes de septiembre a la fecha del presente informe.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.286.860.735,00	36,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.286.860.735,00	36,68%
	$ 79.599.352,25	0,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 79.599.352,25	0,24%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 19/09/2024
PERIODO FACTURADO: jul-24
VALOR FACTURA: $ 305.563.471,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,11
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 39,82%
Meta Física Ejecutada %: 40,58%
Avance o Atraso Físico %: 0,76%

	Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base: Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	TOTAL	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada: Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2 (7km)	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños	Programada	%	100%	15,00%	45,64%	7,53%	31,83%	100,00%	Prog	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
		Ejecutada			15,00%	45,64%	7,53%	9,00%	77,17%	Ejec	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
*	Construcción	Programada	km	18,58	0,50	5,24	0,38	0,46	6,58	Prog	6,57	-		6,57	35,35%
		Ejecutada			0,50	5,24	0,38	0,37	6,49	Ejec	6,49	-		6,49	34,95%
*	Mejoramiento y Pavimentación	Programada	km	36,80	-	-	-	-	-	Prog	-	-		-	-
		Ejecutada			-	-	-	-	-	Ejec	-	-		-	-
*	Mantenimiento	Programada	km	344,00	92,00	13,00	7,42	19,77	132,19	Prog	13,21	108,49	6,42	128,13	96,92%
		Ejecutada			92,00	13,00	7,42	15,71	128,13	Ejec	13,21	108,49	6,43	128,14	96,93%
	Rehabilitación	Programada	km	-	-	-	-	-		Prog	-	-		-	-
		Ejecutada								Ejec	-	-		-	-

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).
** Nota: Parala vigencia del año 2022 se tenia proyectado inicialmente continuar con el mantenimiento vial entre Zipaquira - Chiquinquira en una longitud de 32km, sin embargo se suspendio la actividad para priorzar la actividad de construccion de la segunda calzada, ejecutandose en la vigencia un valor de 13 km

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto asfáltico 50 Ton/h	1	1
Planta de trituración 50 Ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	2
Retroexcavadora sobre oruga 120 HP	2	1
Motoniveladora 120 HP	2	1
Compactador Vibratorio 8 Ton	2	4
Compactador Neumático 8 Ton	2	2
Volquetas	10	15
Perforadora Jumbo (3 Brazos)*	2	
Perforadora Jumbo (2 Brazos)*	2	
Bomba de Inyección Lechada (2m3/h)*	2	
Total	**27**	**27**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.
En el desarrollo del Informe se detalla la totalidad de maquinaria y equipo
*Esta maquinaria no se requiere en obra por el momento

TRAMO Y/O SECTOR 1: Variante de Zipaquira Estructura de pavimento desde K0+470 a K2+680 y desde K2+770 - K7+050 con una longitud de 6,49 km

TRAMO Y/O SECTOR 2: Construccion segunda calzada PEAJE CASA BLANCA (PR 40+070) - UBATÉ (PR 67+070) 27km Priorizados 12 km y se encuentran en la elaboración de estudios y diseños, adquisición predial y gestión social y ambiental Mantenimiento vial Ruta 45A04 Zipaquira PR 28+200 hasta Chiquinquira PR 47+870 Ruta 45A05

TRAMO Y/O SECTOR 3: Chiquinquira PR 47+870 ruta 45A05 - Piedecuesta PR 80+081 Ruta 45A07

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Vega, Vereda Sabaneta, San Francisco, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	Cantera Los Pinos, KM 55 VIA, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	Cantera Ingeogravas, Vereda Neusa, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca,	PERMISO MINERO:	SI X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	Cantera La Resaca, vereda Yerbabuena, Chía, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO

OBSERVACIONES: A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteriormente mencionadas. Resolución 1711 de 1999 La suiza, Resolución 2576 de 1996 El Triangulo, Resolución 0467 de 2014 Los Pinos y Resolución 0059 de 2015 La Resaca. El contratista ha implementado actividades de extracción en la cantera Los Pinos cuando se requiere grandes cantidades de material.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños. La licencia ambiental otorgada a la co ncesión comuneros es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proyecto al contratista. A la fecha nos encontramos realizando ajustes al documento de cesión de acuerdo al pronunciamiento de la ANLA en cuanto al alcance de la licencia ambiental. Actualmente se encuentra el proyecto en estudios para la modificación de la licencia ambiental mediante el desarrollo de un Estudio de Impacto Ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se aprueba el PAGA en su versión 8 en el comunicado C971-3468-2024 del 23 de agosto de 2024; en donde se incluye el área para el desarrollo del campamento en el tramo 2.

OBSERVACIONES: Se realiza el trámite de un PAGA para la ejecución de obras de mantenimiento (parcheo de pavimentos). Se continuacon el desarrollo constructivo final del tramo 1 y se continua con el estudio de impacto ambiental para la modificación de la licencia ambiental.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	242	59
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	79	21
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	163	38
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	79	21

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 301

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 130
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 893

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

SAU EN SUTATAUSA UBICADO EN LA CARRERA 3 No. 4-33 / CENTRO. CONTACTO 323 2457512

SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRA UBICADO CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS. CONTACTO: 310 7540078

HORARIO DE ATENCIÓN SAU LUNES A VIERNES: 7:00 AM A 12:00 PM - 1:00 PM A 5:00 PM; SÁBADOS: 7:00 AM A 10:00 AM

REPORTE DE PQRS CONTRATO 989 DEL 2021 A AGOSTO DEL 2024:
No. de Quejas y Reclamos recibidos en el mes: **0**
No. de quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: **0**
No. Acumulado de quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **9**
No. de Quejas y Reclamos atendidos en el mes: **3**
No. Acumulado de Quejas y Reclamos recibidas en el contrato: **200**
No. Acumulado de Quejas y Reclamos atendidos en el contrato: **191**

REPORTE DE ACTAS DE VECINDAD:
Actas de inicio Variante Zipaquirá: **137**
Actas de vecindad de inicio bandas alertadoras: **163**
Actas de inicio picacho 1 y 2: **21**
Actas de seguimiento Variante de Zipaquirá: **5**
Actas de cierre Picacho 1 y 2: **21**

En la semana del 12 al 18 de septiembre del 2024, se realizó el acompañamiento y verificación a la logística para el evento inicio de operación de la Variante de Zipaquirá, por lo cual se hizo la entrega de 2000 volantes No. 81 "Socialización e inic io de operación de la segunda calzada variante Zipaquirá "en el peaje Casablanca, los cuales tuvieron como objetivo informar a la comunidad sobre la fecha y hora de inicio de operación. Así mismo, se acompañó a todo el montaje de la reunión del día 14 de septiembre en la que se conto con la participación del director de INVIAS, gobernador de Cundinamarca, alcalde de Zipaquirá, senadores y demás representantes y miembros de la comunidad para dar apertura al funcionamiento de la Variante. Por otro lado, se verificó en campo el cierre de la PQRS SAU -Z-167 a nombre de la peticionaria Claudia Rodríguez a satisfacción de las partes. De igual forma, se hizo acompañamiento a la actualización de las (10) carteleras informativas con el afiche No. 59 "Avance de obra" y volante No. 81 "Socialización e inicio de operación de la segunda calzada variante Zipaquirá " y verificación de los buzones satélites del corredor vial "los comuneros" junto a los buzones en los cuales no se encontraron solicitudes y/o peticiones por parte de la comunidad. Finalmente, se realizó revisión del punto de atención al usuario de Sutatausa, el cual esta realizando su atención de acuerdo al horario de atención.
En el periodo, se remitieron comunicados reiterando la solicitud de iluminación en el sector de Barandillas - glorieta Ave Colombiana; por otro lado, se notificó llamado de atención por la inadecuada coordinación para el desarrollo de la reunión de avance e inicio de operación de la variante Ziapquirá que se realizó el miercoles 11 de septiembre de 2024.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	188
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	95
AVALÚOS APROBADOS:	86
PREDIOS ADQUIRIDOS:	69

Nota: Son 56 Franjas prediales adquiridos por la ANI, y 13 por INVIAS del Tramo1, 15 fichas nuevas aprobadas y 15 avalúos, y 2 procesos de expropiación.
De 117 predios del tramo 2 Primer sector 7 Km, con 24 Fichas aprobadas y 15 avalúos y 3 procesos de expropiación en inicio.

OBSERVACIONES:
Los estudios y diseños completos de fase III, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizo el primer sector de 7 kilómetros con 54 predios; para adelantar la gestión predial 1°) PR 44 y 46; 2°) en el PR 42 y 40; y 3°) en el PR 43; 4°) En los 5 kilómetros PR46 al PR 52 se tendrían 63 predios mas, para lo que se realizan las siguientes actividades:
1- Se revisó y aprobó las fichas prediales de los predios 005-D-T2-MCRC y 005A -D-T2-MCRC, la cual fue enviada a la SS INVIAS a través del comunicado C971-3553-2024, solicitando su visto de no objeción a la SS INVIAS.
2- Con radicado C971-3526-2024 se enviaron 3 expropiaciones y con C971-3533-2024 se enviaron 5 estudios de títulos del tramo 2, para revisión y visto de no objeción de la SS INVIAS. y se revisaron y aprobaron 5 diagnósticos jurídicos de mejoratarios del tramo 2.
3- Se atendió reunión virtual, solicitada por la contraloría según lo solicitado para los requerimientos respectivos, dudas y preguntas con una presentación el 17 de septiembre de 2024.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro de los de 3 componentes estratégicos del programa de sostenibilidad siendo 1) Gestión hacia operaciones sostenibles, 2) Gestión del cambio climático, 3) Gestión integral de sostenibilidad. Se tienen los siguientes reportes:

1) Se presenta una reducción en el consumo de combustible dada por la reducción de las actividades en la construcción de la Segunda Calzada de la Variante de Zipaquirá, y las actividades predominantes de mantenimientos y Rehabilitaciones.

2) Se identificaron las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología de iluminación LED de bajo consumo en centro administrativo, oficinas y demás espacios de obra durante el mes de junio de 2024, para un ahorro de energía de 18 kWh/mes, ahorro determinado por el periodo facturado para el mes y con la implementación de estrategias a través de focos led.

3) se tiene un acumulado generado de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.08%. Total establecido contractualmente. Se presenta un aumento en el consumo de combustible dada por el incremento de las actividades de rehabilitación y mantenimiento en el tramo Ubaté- Puente Nacional, conformación Glorieta de Ave Colombiana, y mantenimientos / Rehabilitación en la variante Zipaquirá.

4) Se reporta la entrega de residuos sólidos ordinarios específicamente de 0.69 Toneladas

5) Uso eficiente del papel: a la fecha a partir de la implementación de las estrategias para disminuir el consumo de papel, siendo las principales la utilización de medios digitales, uso de papel ecológico, reutilización de papel e impresión en ambas caras, se reporta un consumo promedio en oficina central del 15,8 %, SAU barandillas de 28,7% y campamento del 36,4% tomando como referencia la disponibilidad mensual que se tiene.

7) Teniendo en cuenta que el contrato en sus apéndices establece que la captura de CO2 equivalente se limitó a 12.000 toneladas durante toda la ejecución del proyecto, se presenta el acumulado de CO2 equivalente de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.09 % del total establecido contractualmente

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TÉCNICA

Continúa la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:

Retorno K5+300: instalación de bordillos traspasables y delineadores tubulares

K5+000 - K4+800: chequeo con mira y nivel

K4+910 - K4+800: fundida de cuneta por calzada existente

K4+800 - K4+770: fundida de cuneta por calzada existente

K4+755 cruce de Cogua: se realiza fundida de paso peatonal en separador

Ave Colombiana, puente peatonal,
Compactación de relleno en rampa 1

Retorno K0+880 N-S, instalación de bordillos traspasables y delineadores tubulares

K0+800 - K0+600: chequeo con mira y nivel carril izquierdo, huella interna y externa

En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente: Mantenimiento: Terraplén: 386; BTA: 214m3; MDC-25: 218; MDC-19: 289m3; Fresado: 654m3.
En la semana se ejecutaron cantidades de Concreto hidráulico: 21MPa: 13.3m3; 28MPa: 12.6; Cuneta: 22.7m3

Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 6.56km, Excavación de explanación 6.56km, pedraplén 6.56km, Terraplén 6.56km, Subbase SGB-38 6.56km, BTA 6.56Km, MSC-25 6.55Km y MDC-19 6.44Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 6.56Km

Continua la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades:

K 2+820 - Obra No 19 (Arco metálico - Ave Colombiana) se realiza:
Montaje de anillos No 55 y No 56 de arco metálico
Instalación de 4ta y 5ta capa de terraplén costado oriental de arco metálico entre K0+040 y K0+080.
Instalación de 4ta y 5ta capa de terraplén costado occidental de arco metálico entre K0+027 y K0+053.
Encofrado de viga de empuje costado oriental
Instalación de tubería 900mm y perforación de muro de box existente para conexión de la tubería

Durante la semana no se presentan precipitaciones en el área de los trabajos, permitiendo un desarrollo normal en las actividades de obra en la variante de Zipaquirá sector Ave Colombiana para el arco metálico como el armado de acero de viga cabezal, armado de anillos de arco metálico, instalación de capas de terraplén e instalación de mezcla asfáltica en estructura de vía.

La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (1) Excavadora, (1) Miniexcavadora, (2) Retrocargador, (1) Bulldozer, (1) Motoniveladora, (4) Minicargador, (4) Vibrocompactador, (2) Compactador llanta, (1) Benitín, (2) Dumper, (13) Volquetas, (1) Bomba de concreto, (1) Autohormigonera, (2) Torre de iluminación, (2) Finisher, (2) Camión irrigador, (2) Compresor, (2) Carrotanque de agua, (1) Grúa telescópica, (1) Barredora, (2) Fresadora, (1) Camión, (4) Camionetas, (3) Microbus, (1) Fast Track, (1) Encofradora de concreto en el frente de la Variante de Zipaquirá

Se realiza reunión de entrega y puesta en servicio de dos tramos funcionales de la segunda calzada de la Variante Zipaquira, el primero entre el K0+470 y el K2+680 (Glorieta de Pasoancho y sector sur de la glorieta de Ave Colombiana) y el segundo entre el K2+770 y el K7+050 (sector norte de la glorieta de Ave Colombiana y el sector de 90 Grados). Se contó con la presencia del Director General de INVIAS, Director de territorial Cundinamarca, Unidad ejecutora, Gobernador de Cundinamarca, alcaldes de Zipaquirá y Nemocón, representantes de la comunidad, contratista e interventoría

Mantenimiento mediante Bacheo
Ruta 45 A 06
- Sector Oiba, PR61+0791 - PR62+0082; PR61+0450 - PR61+0650, fresado e instalación de BTA y MDC-19
Ruta 45 A 07
- Sector Peaje de Curití, PR6+0748 - PR7+0498; PR6+0295 - PR6+0890; PR6+0107 - PR6+0295; PR6+0019 - PR6+0083, fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19

Se continua con la priorización de los sectores más críticos,cuya carpeta asfáltica presenta diferentes patologias, como baches, hundimientos, piel de cocodrilo, para los sectores Santander Ruta 45 A 05, RUTA 45 A 06 Y RUTA 45 A 07.
Se vienen cumpliendo los compromisos adquiridos en las diferentes reuniones de socialización en los distintos municipios, se mantienen funcionales dos frentes de obra en los municipios de Oiba y Curití realizando las actividades de bacheo.

A la fecha se ha atendido y realizado el mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo y tapa huecos para las rutas de Santander así:
- Ruta 45 A 05 Garavito - Saboya - Puente Nacional: Se ha realizado el bacheo en los sectores del PR64+385 - PR80+457 ,atendiendo una longitud aproximada de mejoramiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo de L=16.07Km y Tapahuecos entre el PR3+970 y PR8+712
- Ruta 45 A 06 Sector de Oiba se ha realizado bacheo entre las abscisas PR61+479 y PR62+845, L=1.37Km y Tapahuecos entre las abscisas PR74+697 y PR79+626, L = 4.93Km
- Ruta 45 A 07 Sector de Curiti: PR6+0040 - PR11+0418, L=5.38Km y Tapahuecos entre las abscisas PR4+0853 y PR6+0040, L=1.19Km

Se continúa con la atención y mantenimiento a los tramos entre Saboyá y Peaje de Curití, con el objetivo de dar cumplimiento a las actividades en desarrollo del contrato; es así que se cuenta con dos frentes de mantenimiento para los sectores Puente Nacional, Oiba y Peaje de Curití.

Dentro del control de calidad: La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo.Durante el proceso de instalación de las mezclas asfálticas se lleva acabo los controles de temperatura de BTA, MDC 25, MDC -19. En el caso de concretos se realiza la toma de asentamiento con el cono slump, toma de muestras en cilindros de concreto para posterior evaluación de resistencia a la compresión y en el caso de los pilotes se llevo a cabo pruebas de integridad. Se verifican para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad. Adicionalmente se realizan ensayos de control de calidad a los materiales en conjunto Interventoría y contratista en el laboratorio implementando por el contratista en el campamento ubicado en la intersección de Ave Colombiana, así como el acompañamiento semanal en la ejecución de ensayos de control de mezclas y materiales el laboratorio de la planta de producción de asfaltos CMOP.

En cuanto a las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No. 167 de estudios y diseños radicado el 18 de septiembre de 2024 se establece:

- El Contratista se encuentra emitiendo respuesta al oficio C971-1770-2023 con observaciones al oficio D-000001977 de 03/01/23, en atención a las observaciones realizadas mediante oficio C971-1372-2022 relacionadas con la topografía de peaje Casablanca - Ubaté, donde se proyecta respuesta a cada una de las observaciones realizadas por la Interventoría.
- El Contratista adelanta respuesta al comunicado C971-1797-2023 que emite observaciones al oficio D-000002077 con el cual atiende el oficio C971-1441-2022 dando respuesta a las observaciones realizadas a la topografía para el sector 3 del tramo Casablanca - Ubaté.

- El Contratista radica el oficio D-000004641, dando respuesta al oficio C971-3373-2024, por el cual se da alcance a las observaciones realizadas por la especialista en Geotecnia para el Estudio de Suelos para fundaciones de puentes y otras estructuras de contención del tramo Casablanca – Ubaté (K40+070 – K47+300).
- El Contratista radica el oficio D-000004583, dando respuesta al oficio C971-3480-2024, por el cual se remite nuevamente los planos de detalle de urbanismo en PDF, con el plano adicional solicitado.
- El Contratista radica el oficio D-000004585, dando respuesta al oficio C971-3491-2024, por el cual se remite nuevamente los planos estructurales con detalles complementarios del puente peatonal Ave Colombiana, donde se corrige la versión de los planos 16 y 17 en la tabla de contenido en el plano 01 y se modificó la fecha de todos los planos.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Ejecutar todas las actividades de reparación y corrección de obras ejecutadas, así como las obras faltantes, en la Variante de Zipaquirá, tramos funcionales PR0+450 al PR 2+690 y PR2+770 al PR7+050, de acuerdo a lo establecido en la visita previa al recibo de estos tramos, y visita llevada con los entes ejecutores realizada el 16 de agosto de 2024.

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y/o demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

Continuar la instalación de los anillos de arco metálico, la construcción de las vigas cabezal para permitir el montaje del arco metálico y el armado de acero y fundida del muro de transición. Continuar la construccion de la rampas 1 y 2 del puente peatonal y el armado de la estructura metálica.

Continuar la construcción de cunetas revestidas en concreto y la construcción de las obras para la recolección de aguas lluvias en el sector de la Glorieta de Ave Colombiana.

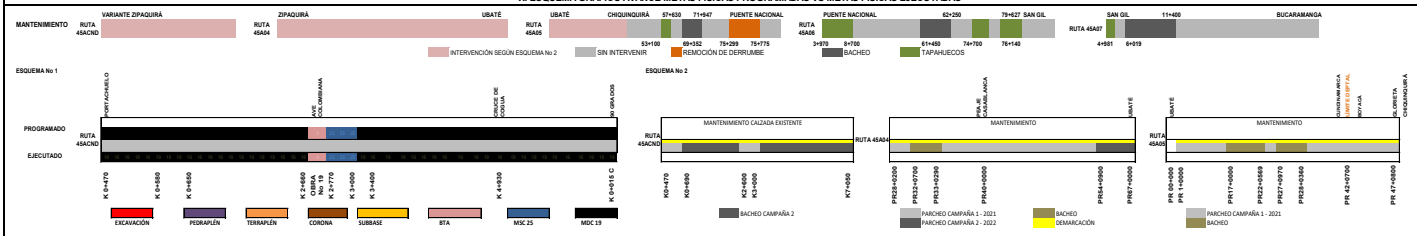
Continuar con la actividad de pintura de líneas de demarcación y marcas viales en los sectores ya establecidos en las rutas 45A04 y 45A05, así como el sello de fisuras como medida provisional, evitando que el agua penetre a la carpeta asfáltica, y se produzcan daños aún mayores a la superficie.

Continuar las actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante Parcheos técnico - Bacheos en los sectores de Saboya - Puente Nacional - Oiba - Socorro - San Gil Peaje Curití, para atender compromisos adquiridos con la comunidad en las reuniones de Socorro y Saboyá, Curití

Continuar con los trabajos de puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos.

Intensificar actividades de gestión predial en los primeros 7 km. del tramo Peaje de Casablanca - Ubaté para lograr permisos de intervención y así dar inicio en los próximos meses, la construcción de la segunda calzada en este tramo.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



BACHEO R45A07, CURITÍ, PR6+0107 - PR6+0148, FRESADO E INSTALACIÓN DE MDC-25 Y MDC-19



BACHEO R45A06, OIBA, PR61+0791 - PR62+0082 FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, MONTAJE DE ANILLO No 56 DE ARCO METÁLICO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, K0+040 - K0+050 INSTALACIÓN DE 4ta CAPA DE TERRARPLÉN COSTADO OCCIDENTAL



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CALZADA EXISTENTE, K4+850 - K4+950 FUNDIDA DE CUENTA



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, PUENTE PEATONAL, COMPACTACIÓN DE MATERIAL EN RAMPA 1



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, K4+750, CRUCE DE COGUA, INSTALACIÓN DE BORDILLOS TRASPASABLES Y DELINEADORES TUBULARES EN ISLETA



REUNIÓN INICIO DE OPERACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ



INSPECCIÓN DE PISCINA DE SEDIMENTACIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
SE REALIZO ACOMPANAMIENTO AL CONTRATISTA, EN LA TOMA DE INFORMACION, PARA DETERMINAR EL PRESUPUESTO REQUERIDO PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARPETA ASFALTICA, (BACHEO), QUE SE ENCUENTRA CON ALTO GRADO DE DETERIORO, QUE PRESENTA BACHES, HUNDIMIENTOS Y HUECOS EN EL SECTOR DE LA RUTA 45 A 05 CHIQUINQUIRA - SABOYA - PUENTE NACIONAL - RUTA 45 A 06 PUENTE NACIONAL - SAN GIL, RUTA 45 A 07 SAN GIL PEAJE CURITI. ASI MISMO SE REALIZO RECORRIDO EN LOS SECTORES ENTRE CHIQUINQUIRA - PUENTE NACIONAL- BARBOSA, OIBA PARA DEFINIR LAS ACTIVIADES A DESARROOLAR.	
VERIFICACIÓN EN CAMPO DEL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PENDIENTES PARA COLOCAR EN FUNCIONAMIENTO LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA	
INTERVENTORÍA A TRAVÉS DE OFICIO C971-3470-2024, NOTIFICA AL CONTRATISTA LAS ACTIVIDADES PENDIENTES POR FINALIZAR EN LA SEGUNDA CALZADA DE VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ Y SOLICITA QUE SE DE CELERIDAD AL CUMPLIMIENTO ACORDE CON LOS COMPROMISOS PACTADO CON LA ENTIDAD.	
CONTINUAR CON LA SUPERVISIÓN A TODOS LAS ACTIVIDADES EN DESARROLLO DEL CONTRATO, EN LOS DIFERENTES FRENTES DE TRABAJO VARIANTE ZIPAQUIRA, MANTENIMIENTO PREVENTIVO SANTANDER, FRENTE 2 CASA BLANCA - UBATE.	FIRMA 
INTERVENTORÍA A TRAVÉS DE OFICIO C971-3478-2024 SOLICITA AL CONTRATISTA CUMPLIR LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL QUE SE DESARROLLAN EN LAS RUTAS 45A05, 45A06 Y A 4507, ESPECÍFICAMENTE EN LO REFERENTE A LOS TRABAJOS NOCTURNOS Y HORARIOS.	
SE REALIZÓ ACOMPAÑAMIENTO A LA REUNIÓN DE ENTREGA E INICIO DE OPERACIÓN DE LOS TRAMOS FUNCIONALES DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE ZIPAQUIRÁ	NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
EL CONTRATISTA SE ENCUENTRA ATENDIENDO LAS OBSERVACIONES REALIZADAS RESPECTO AL ACTA DE RECIBO DEFINITIVO DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE ZIPAQUIRÁ	
	Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Remite: CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

Fecha: 2024-09-26 17:59:28

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

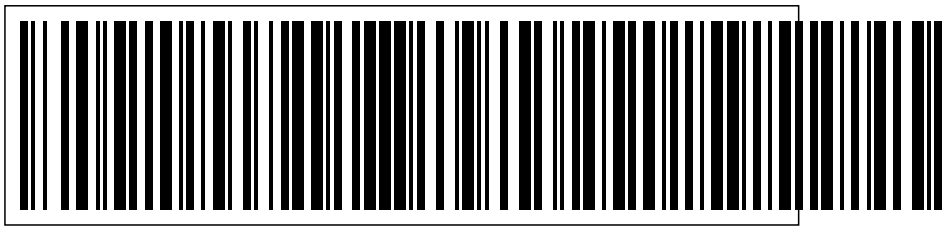
Asunto: C971 3578 2024 Informe Semanal de Interventoria No 171

Adjuntos: 03

Radicado: 2024E-VUVRAZ-094805

Fecha Radicación: 2024-09-27 10:02:55

Cc:



C971-3578-2024

Zipaquirá, 26 de septiembre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

R e f . : Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 171

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-3578-2024

Zipaquirá, 26 de septiembre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 171

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 171 del periodo comprendido entre el 20 a 26 de septiembre de 2024 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de interventoría
Elaboro: Área Técnica
Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda
Copia: Ing. Javier Augusto Cañon Bonilla – Gerente SMDC Grupo Oriente - INVIAS
Archivo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/09/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

SEMANA No.: 171 del 20/09/2024 al 26/09/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISIÓN: ADRIANA CAROLINA PAIPA CARRANZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRON - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Los tramos a intervenir del corredor vial Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta, incluyendo la variante de Zipaquirá, en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes: Actualización de Diseños y mejoramiento y pavimentación en sectores priorizados de aproximadamente 36.8 Km, construcción de segunda calzada de aproximadamente 27.0Km lo que incluye la continuidad de la segunda calzada de Variante de Zipaquirá (7.0Km). Mantenimiento y rehabilitación.
Con los recursos del contrato y de acuerdo con el avance de los estudios y diseños la meta física a ejecutar es: Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá, Ruta 45 A CND, con un total de 6.58Km, construcción de la segunda calzada desde el Peaje Casablanca hacia Ubaté, Ruta 45 A 05, con un total de 12 Km y el mantenimiento del corredor vial Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45ACND con un total de 6.58 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11,3 con dos carriles de 3,65m, berma de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 50cm. en el costado derecho. La estructura de pavimento esta conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalto (BTA) 15cm, Capa intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC-25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construcción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipaquirá - Nemocón en el sitio denominado Ave Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipaquirá, la construcción de 54 alcantarillas que prolongan la obras de la calzada existente.
Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con mezcla en caliente tipo MSC 25, Base tratada con asfalto y MDC-25 entre los municipios de Zipaquirá - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.
Construcción de la segunda calzada de Peaje de Casablanca PR 40+0000 - Ubaté (PR 52+0000) con una longitud total de 12 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 9,60m con dos carriles de 3,65m, berma de 1.80m al costado derecho de la circulación vehicular y 0,50m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,20m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 0,50 m en el costado derecho, con un separador de ancho variable.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA - TPF		
INTEGRANTES:	MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS 50% - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES 50%			INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS 50% - ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA 50%		
CONTRATO No.	989 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 465.288.090.475,00	CONTRATO No.	971 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.857.438,00
FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 58.580.051.078,00	FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 523.868.141.553,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.857.438,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 56.171.428.571	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 28.081.864.493	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 28.089.564.078	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.828.571.429	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.142.248.408	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 686.323.021	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667

CONTRATO	VIGENCIA	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 76.095.238.095	59.576.190.476	$ 28.085.714.286
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 76.095.238.095	59.576.190.476	$ 28.085.714.286
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 412.287.068.158,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 141.667.994.047,00	39,82%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 144.373.002.107,00	40,58%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.705.008.060,00	0,76%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 34.883.454.777,00	6,66%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 179.844.691.327,00	38,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 182.230.958.428,00	39,17%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 2.386.267.101,00	0,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 935.702.026,00	0,18%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 2.024.277.076,00	0,39%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/09/2024
PERIODO FACTURADO: ago-24
VALOR FACTURA: $ 2.841.400.808,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:
- Los valores de obra programada e invertida se encuentran a corte del agosto 2024
- Los valores totales invertido y programado se encuentran a fecha de corte del presente informe y acorde al programa de version No 18.
-Inversión programada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado del mes de septiembre a la fecha del presente informe
-Inversión ejecutada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado ejecutado del mes de septiembre a la fecha del presente informe.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.361.153.464,00	36,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.361.153.464,00	36,90%
	$ 79.599.352,25	0,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 79.599.352,25	0,24%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 19/09/2024
PERIODO FACTURADO: jul-24
VALOR FACTURA: $ 305.563.471,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,14
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 39,82%
Meta Física Ejecutada %: 40,58%
Avance o Atraso Físico %: 0,76%

	Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base: Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	TOTAL	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada: Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2 (7km)	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños	Programada	%	100%	15,00%	45,64%	7,53%	31,83%	100,00%	Prog	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
		Ejecutada			15,00%	45,64%	7,53%	9,00%	77,17%	Ejec	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
*	Construcción	Programada	km	18,58	0,50	5,24	0,38	0,46	6,58	Prog	6,57	-		6,57	35,36%
		Ejecutada			0,50	5,24	0,38	0,37	6,49	Ejec	6,49	-		6,49	34,95%
*	Mejoramiento y Pavimentación	Programada	km	36,80	-	-	-	-	-	Prog	-	-		-	-
		Ejecutada			-	-	-	-	-	Ejec	-	-		-	-
*	Mantenimiento	Programada	km	344,00	92,00	13,00	7,42	19,77	132,19	Prog	13,21	108,49	6,99	128,70	97,35%
		Ejecutada			92,00	13,00	7,42	16,03	128,46	Ejec	13,21	108,49	6,76	128,46	97,18%
	Rehabilitación	Programada	km	-	-	-	-	-		Prog	-	-		-	-
		Ejecutada								Ejec	-	-		-	-

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).
** Nota: Parala vigencia del año 2022 se tenia proyectado inicialmente continuar con el mantenimiento vial entre Zipaquira - Chiquinquira en una longitud de 32km, sin embargo se suspendio la actividad para priorzar la actividad de construccion de la segunda calzada, ejecutandose en la vigencia un valor de 13 km

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto asfáltico 50 Ton/h	1	1
Planta de trituración 50 Ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	2
Retroexcavadora sobre oruga 120 HP	2	1
Motoniveladora 120 HP	2	1
Compactador Vibratorio 8 Ton	2	5
Compactador Neumático 8 Ton	2	2
Volquetas	10	16
Perforadora Jumbo (3 Brazos)*	2	
Perforadora Jumbo (2 Brazos)*	2	
Bomba de Inyección Lechada (2m3/h)*	2	
Total	**27**	**29**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.
En el desarrollo del Informe se detalla la totalidad de maquinaria y equipo
*Esta maquinaria no se requiere en obra por el momento

TRAMO Y/O SECTOR 1: Variante de Zipaquira Estructura de pavimento desde K0+470 a K2+680 y desde K2+770 - K7+050 con una longitud de 6,49 km

TRAMO Y/O SECTOR 2: Construccion segunda calzada PEAJE CASA BLANCA (PR 40+070) - UBATÉ (PR 67+070) 27km Priorizados 12 km y se encuentran en la elaboración de estudios y diseños, adquisición predial y gestión social y ambiental Mantenimiento vial Ruta 45A04 Zipaquira PR 28+200 hasta Chiquinquira PR 47+870 Ruta 45A05

TRAMO Y/O SECTOR 3: Chiquinquira PR 47+870 ruta 45A05 - Piedecuesta PR 80+081 Ruta 45A07

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Vega, Vereda Sabaneta, San Francisco, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera Los Pinos, KM 55 VIA, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera Ingeogravas, Vereda Neusa, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera La Resaca, vereda Yerbabuena, Chía, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteriormente mencionadas. Resolución 1711 de 1999 La suiza, Resolución 2576 de 1996 El Triangulo, Resolución 0467 de 2014 Los Pinos y Resolución 0059 de 2015 La Resaca. El contratista ha implementado actividades de extracción en la cantera Los Pinos cuando se requiere grandes cantidades de material.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños. La licencia ambiental otorgada a la co ncesión comuneros es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proyecto al contratista. A la fecha nos encontramos realizando ajustes al documento de cesión de acuerdo al pronunciamiento de la ANLA en cuanto al alcance de la licencia ambiental. Actualmente se encuentra el proyecto en estudios para la modificación de la licencia ambiental mediante el desarrollo de un Estudio de Impacto Ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se aprueba el PAGA en su versión 8 en el comunicado C971-3468-2024 del 23 de agosto de 2024; en donde se incluye el área para el desarrollo del campamento en el tramo 2.

OBSERVACIONES: Se realiza el trámite de un PAGA para la ejecución de obras de mantenimiento (parcheo de pavimentos). Se continuacon el desarrollo constructivo final del tramo 1 y se continua con el estudio de impacto ambiental para la modificación de la licencia ambiental.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	242	59
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	79	21
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	163	38
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	79	21

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 301

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 130
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 893

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

SAU EN SUTATAUSA UBICADO EN LA CARRERA 3 No. 4-33 / CENTRO. CONTACTO 323 2457512

SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRA UBICADO CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS. CONTACTO: 310 7540078

HORARIO DE ATENCIÓN SAU LUNES A VIERNES: 7:00 AM A 12:00 PM - 1:00 PM A 5:00 PM; SÁBADOS: 7:00 AM A 10:00 AM

REPORTE DE PQRS CONTRATO 989 DEL 2021 A AGOSTO DEL 2024:
No. de Quejas y Reclamos recibidos en el mes: **0**
No. de quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:**0**
No. Acumulado de quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **7**
No. de Quejas y Reclamos atendidos en el mes: 5
No. Acumulado de Quejas y Reclamos recibidas en el contrato: **200**
No. Acumulado de Quejas y Reclamos atendidos en el contrato:**193**

REPORTE DE ACTAS DE VECINDAD:
Actas de inicio Variante Zipaquirá: **137**
Actas de vecindad de inicio bandas alertadoras: **163**
Actas de inicio picacho 1 y 2: **21**
Actas de seguimiento Variante de Zipaquirá: **5**
Actas de cierre Picacho 1 y 2: **21**
Actas de cierre tramo 1: **20**
En la semana del 19 al 23 de segtiembre del presente año, el área social y técnica del Consorcio ICEACSA TPF, realiza acompañamiento al cierre de (5) actas de vecindad en el sector pasoancho de la Variante Zipaquirá a satisfacción de las partes, así mismo se llevo a cabo visita de requerimiento con objetivo de hacer entrega de la solitud realizada por el Sr Julio Triviño mediante la PQRS SAU-Z-167. En cuanto al cumplimiento del ítem de pedagogía en cultura vial, se llevó a cabo el acompañamiento a (2) talleres pedagógicos en la I.E. La Granja, en los cuales se entregaron (69) Kits pedagógicos a estudiantes de los grados octavo y decimo; así mismo, se realizó la campaña de seguridad vial en compañía de la policía nacional de carreteras en la cual se contó con la participación de (250) actores viales. Por otro lado, se realizó visita de campo a las unidades sociales de los predio 5B y 5B1 y verificación de actividades de arqueología desarrolladas en el laboratorio, donde se evidenció que a la fecha se han realizado (55) dibujos cerámicos y se ha avanzado hasta la canastilla 18 correspondiente Cuadrícula 1241 - Sitio 3 - Corte 5 - Nivel 2.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	188
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	95
AVALÚOS APROBADOS:	86
PREDIOS ADQUIRIDOS:	69

Nota: Son 56 Franjas prediales adquiridos por la ANI, y 13 por INVIAS del Tramo1, 15 fichas nuevas aprobadas y 15 avalúos, y 2 procesos de expropiación.
De 117 predios del tramo 2 Primer sector 7 Km, con 24 Fichas aprobadas y 15 avalúos y 3 procesos de expropiación en inicio.

OBSERVACIONES:
Los estudios y diseños completos de fase III, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizo el primer sector de 7 kilómetros con 54 predios; para adelantar la gestión predial 1°) PR 44 y 46; 2°) en el PR 42 y 40; y 3°) en el PR 43; 4°) En los 5 kilómetros PR46 al PR 52 se tendrían 63 predios mas, para lo que se realizan las siguientes actividades:
1-Se revisó y aprobó la ficha predial del predio 005B -D-T2-MCRC, la cual fue enviada a la SS INVIAS a través del comunicado C971-3563-2024, solicitando su visto de no objeción a la SS INVIAS.
2-Con radicado C971-3575-2024 se enviaron al contratista observaciones faltantes de la ficha predial revisada del predio 032 -D-MCRC..
3-Se enviaron 4 oficios de cancelación de ofertas de ORIP con C971-3565-2024 para firma del INVIAS. Se envió minuta de escrituración con anexos, para revisión y visto de no objeción de la SS INVIAS.
4- Se reviso, pre acta predial No. 40 de septiembre de 2024, con observaciones para complementación y ajustes por parte del con tratista; y se revisó y aprobó el informe predial No. 26 del mes de agosto de 2024, presentado por el contratista.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro de los de 3 componentes estratégicos del programa de sostenibilidad siendo 1) Gestión hacia operaciones sostenibles, 2) Gestión del cambio climático, 3) Gestión integral de sostenibilidad. Se tienen los siguientes reportes:

1) Se presenta una reducción en el consumo de combustible dada por la reducción de las actividades en la construcción de la Segunda Calzada de la Variante de Zipaquirá, y las actividades predominantes de mantenimientos y Rehabilitaciones.

2) Se identificaron las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología de iluminación LED de bajo consumo en centro administrativo, oficinas y demás espacios de obra durante el mes de junio de 2024, para un ahorro de energía de 18 kWh/mes, ahorro determinado por el periodo facturado para el mes y con la implementación de estrategias a través de focos led.

3) se tiene un acumulado generado de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.08%. Total establecido contractualmente. Se presenta un aumento en el consumo de combustible dada por el incremento de las actividades de rehabilitación y mantenimiento en el tramo Ubaté- Puente Nacional, conformación Glorieta de Ave Colombiana, y mantenimientos / Rehabilitación en la variante Zipaquirá.

4) Se reporta la entrega de residuos sólidos ordinarios especificamente de 0.69 Toneladas

5) Uso eficiente del papel: a la fecha a partir de la implementación de las estrategias para disminuir el consumo de papel, siendo las principales la utilización de medios digitales, uso de papel ecológico, reutilización de papel e impresión en ambas caras, se reporta un consumo promedio en oficina central del 15,8 %, SAU barandillas de 28,7% y campamento del 36,4% tomando como referencia la disponibilidad mensual que se tiene.

7) Teniendo en cuenta que el contrato en sus apéndices establece que la captura de CO2 equivalente se limitó a 12.000 toneladas durante toda la ejecución del proyecto, se presenta el acumulado de CO2 equivalente de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.09 % del total establecido contractualmente

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TÉCNICA

Continúa la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:

Glorieta, conectante occidental, excavación y fundida de solado para tubería 16", cajas C2 y C2A; instalación de tubería 16" y material de relleno entre cajas C2 y C2A

Ave Colombiana, puente peatonal,
Compactación de relleno y armado de acero en rampa 1

K2+600 - K2+500: fundida de cuneta por calzada existente

K2+150 - K2+100: excavación para conformación de terreno para cuneta por calzada existente

En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente: Mantenimiento: Terraplén: 259; BTA: 57m3; MDC-25: 115; MDC-19: 115m3; Fresado: 287m3.

En la semana se ejecutaron cantidades de Concreto hidráulico: 14MPa: 1.44m3

Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 6,56km, Excavación de explanación 6,56km, pedraplén 6,56km, Terraplén 6,56km, Subbase SGB-38 6,56km, BTA 6,56Km, MSC-25 6,55Km y MDC-19 6,44Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 6.56Km

Continua la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades:

K 2+820 - Obra No 19 (Arco metálico - Ave Colombiana) se realiza:
Montaje de anillos No 55 y No 56 de arco metálico
Instalación de 6ta y 7ma capa de terraplén costado oriental de arco metálico entre K0+040 y K0+080.
Instalación de 6ta y 7ma capa de terraplén costado occidental de arco metálico entre K0+027 y K0+053.
Encofrado y fundida de viga de empuje costado oriental
Encofrado y fundida de muro pantalla de arco metálico
Empalme de tubería 900mm y muro de box existente

Durante la semana se presentan bajas precipitaciones en el área de los trabajos, permitiendo un desarrollo intermitente en las actividades de obra en la variante de Zipaquirá sector Ave Colombiana para el arco metálico como el armado de acero de viga de empuje, instalación de capas de terraplén e instalación de mezcla asfáltica en estructura de vía.

La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (1) Excavadora, (1) Miniexcavadora, (2) Retrocargador, (1) Bulldozer, (1) Motoniveladora, (2) Minicargador, (5) Vibrocompactador, (2) Compactador llanta, (2) Dumper, (14) Volquetas, (1) Bomba de concreto, (1) Autohormigonera, (2) Torre de iluminación, (2) Finisher, (3) Camión irrigador, (2) Compresor, (2) Carrotanque de agua, (1) Grúa telescópica, (1) Barredora, (2) Fresadora, (1) Camión, (4) Camionetas, (3) Microbus, (1) Fast Track, (1) Encofradora de concreto en el frente de la Variante de Zipaquirá

Mantenimiento mediante Bacheo
Ruta 45 A 06
- Sector Oiba, PR61+0507 - PR61+0513; PR61+0549 - PR61+0581 y PR61+0774 - PR61+0861, fresado e instalación de BTA y MDC-19

Ruta 45 A 07
- Sector Peaje de Curití, PR5+0622-PR5+0706; PR5+0754-PR5+0852; PR5+0968-PR6+0019, fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19

Se continua con la priorización de los sectores más críticos,cuya carpeta asfáltica presenta diferentes patologias, como baches, hundimientos, piel de cocodrilo, para los sectores Santander Ruta 45 A 05, RUTA 45 A 06 Y RUTA 45 A 07.
Se vienen cumpliendo los compromisos adquiridos en las diferentes reuniones de socialización en los distintos municipios, se mantienen funcionales dos frentes de obra en los municipios de Oiba y Curití realizando las actividades de bacheo.

A la fecha se ha atendido y realizado el mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo y tapa huecos para las rutas de Santander así:
- Ruta 45 A 05 Garavito - Saboya - Puente Nacional: Se ha realizado el bacheo en los sectores del PR64+385 - PR80+457 ,atendiendo una longitud aproximada de mejoramiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo de L=16.07Km y Tapahuecos entre el PR3+970 y PR8+712
- Ruta 45 A 06 Sector de Oiba se ha realizado bacheo entre las abscisas PR61+479 y PR62+845, L=1.37Km y Tapahuecos entre las abscisas PR74+697 y PR79+626, L = 4.93Km
- Ruta 45 A 07 Sector de Curití: PR5+0622 - PR11+0418, L=5.89Km y Tapahuecos entre las abscisas PR4+0853 y PR6+0040, L=1.19Km

Se continúa con la atención y mantenimiento a los tramos entre Saboyá y Peaje de Curití, con el objetivo de dar cumplimiento a las actividades en desarrollo del contrato; es así que se cuenta con dos frentes de mantenimiento para los sectores Puente Nacional, Oiba y Peaje de Curití.

Dentro del control de calidad: La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo.Durante el proceso de instalación de las mezclas asfálticas se lleva acabo los controles de temperatura de BTA, MDC 25, MDC -19. En el caso de concretos se realiza la toma de asentamiento con el cono slump, toma de muestras en cilindros de concreto para posterior evaluación de resistencia a la compresión y en el caso de los pilotes se llevo a cabo pruebas de integridad. Se verifican para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad. Adicionalmente se realizan ensayos de control de calidad a los materiales en conjunto Interventoría y contratista en el laboratorio implementando por el contratista en el campamento ubicado en la intersección de Ave Colombiana, así como el acompañamiento semanal en la ejecución de ensayos de control de mezclas y materiales el laboratorio de la planta de producción de asfaltos CMOP.

En cuanto a las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No. 168 de estudios y diseños radicado el 24 de septiembre de 2024 se establece:

- El Contratista se encuentra emitiendo respuesta al oficio C971-1770-2023 con observaciones al oficio D-000001977 de 03/01/23, en atención a las observaciones realizadas mediante oficio C971-1372-2022 relacionadas con la topografía de peaje Casablanca - Ubaté, donde se proyecta respuesta a cada una de las observaciones realizadas por la interventoría.
- El Contratista adelanta respuesta al comunicado C971-1797-2023 que emite observaciones al oficio D-000002077 con el cual entrega de topografía para el sector 3 del tramo Casablanca-Ubaté".

- El Contratista radica el oficio D-000004661, dando respuesta al oficio C971-3283-2024, por el cual se atiende a cada observación remitida por la interventoría del estudio Geotécnico de obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 del Sector 1 Casablanca-Ubaté. Con respecto al muro 05 (K46+129 A K46+173) Versión D.
- El Contratista radica el oficio D-000004662, dando respuesta al oficio C971-3293-2024, por el cual se atiende a cada observación remitida por la interventoría del estudio Geotécnico de obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 del Sector 1 Casablanca-Ubaté. Con respecto al muro 06 (K46+434 A K46+479) Versión B.
- El Contratista radica el oficio D-000004663, dando respuesta al oficio C971-3305-2024, por el cual se atiende a cada observación remitida por la interventoría del estudio Geotécnico de obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 del Sector 1 Casablanca-Ubaté. Con respecto al muro 07 (K46+668 A K46+819) Versión B.
- El Contratista radica el oficio D-000004664, dando respuesta al oficio C971-3278-2024, por el cual se atiende a cada observación remitida por la interventoría del estudio Geotécnico de obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 del Sector 1 Casablanca-Ubaté. Con respecto al muro 03 y 04 (K44+467 A K44+499 y K44+607 A K44+620) Versión B.
- El Contratista radica el oficio D-000004665, dando respuesta al oficio C971-3323-2024, por el cual se atiende a cada observación remitida por la interventoría del estudio Geotécnico de obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 del Sector 1 Casablanca-Ubaté. Con respecto al muro 10 (K47+042 A K47+173) Versión B.
- El Contratista radica el oficio D-000004666, dando respuesta al oficio C971-3319-2024, por el cual se atiende a cada observación remitida por la interventoría del estudio Geotécnico de obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 del Sector 1 Casablanca-Ubaté. Con respecto al muro 09 (K46+946 A K47+013) Versión B.
- El Contratista radica el oficio D-000004667, dando respuesta al oficio C971-3311-2024, por el cual se atiende a cada observación remitida por la interventoría del estudio Geotécnico de obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 del Sector 1 Casablanca-Ubaté. Con respecto al muro 08 (K46+878 A K46+928) Versión B.
- El Contratista radica el oficio D-000004647, dando respuesta al oficio C971-3490-2024, por el cual se atiende a cada una de las observaciones de interventoría con respecto al Diseño de Señalización y Seguridad Vial del tramo Variante Zipaquirá Versión D.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y/o demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

Continuar la instalación de los anillos de arco metálico, la construcción de las vigas de empuje del arco metálico y la instalación de material de terraplén. Continuar la construccion de la rampas 1 y 2 del puente peatonal y el armado de la estructura metálica.

Continuar la construcción de cunetas revestidas en concreto y la construcción de las obras para la recolección de aguas lluvias en el sector de la Glorieta de Ave Colombiana y la calzada existente.

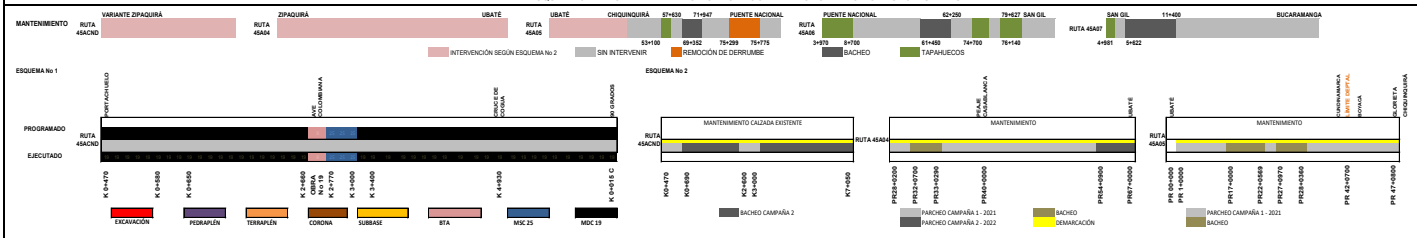
Continuar con la actividad de pintura de líneas de demarcación y marcas viales en los sectores ya establecidos en las rutas 45A04 y 45A05, así como el sello de fisuras como medida provisional, evitando que el agua penetre a la carpeta asfáltica, y se produzcan daños aún mayores a la superficie.

Continuar las actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante Parcheos técnico - Bacheos en los sectores de Saboya - Puente Nacional - Oiba - Socorro - San Gil Peaje Curití, para atender compromisos adquiridos con la comunidad en las reuniones de Socorro y Saboyá, Curití

Continuar con los trabajos de puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos.

Intensificar actividades de gestión predial en los primeros 7 km. del tramo Peaje de Casablanca - Ubaté para lograr permisos de intervención y asi dar inicio en los próximos meses, la construcción de la segunda calzada en este tramo.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



BACHEO RUTA 45 A 07, CURITÍ, PR5+0622 - PR5+0706, FRESADO E INSTALACIÓN DE MDC-25 Y MDC-19 CARRIL DERECHO



BACHEO RUTA 45 A 06, OIBA, PR60+0942 - PR61+0076, FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19 CARRIL IZQUIERDO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, FUNDIDA DE MURO PANTALLA DE ARCO METÁLICO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, K0+040 - K0+072 INSTALACIÓN DE 7ma CAPA DE TERRAPLÉN COSTADO ORIENTAL DE ARCO METÁLICO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, PUENTE PEATONAL, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO DE RAMPA 1



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, GLORIETA CONECTANTE OCCIDENTAL, INSTALACIÓN DE TUBERÍA 16" Y MATERIAL DE RELLENO DE CAJA C2 A C2A



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CALZADA EXISTENTE, K2+500 - K2+600 FUNDIDA DE CUNETA



INSPECCIÓN DE ACTIVIDADES EN QUEBRADA SUSAGUÁ



CAMAPAÑA DE SEGURIDAD VIAL

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE REALIZO CONTROL, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE LA CAPETA ASFÁLTICA QUE SE VIENE EJECUTANDO EN EN EL SECTOR DE LA RUTA 45 A 05 CHIQUINQUIRA - SABOYA - PUENTE NACIONAL - RUTA 45 A 06 PUENTE NACIONAL - SAN GIL, RUTA 45 A 07 SAN GIL PEAJE CURITI. ASI MISMO SE REALIZO RECORRIDO EN LOS SECTORES ENTRE CHIQUINQUIRA - PUENTE NACIONAL- BARBOSA, OIBA PARA DEFINIR LAS ACTIVIDES A DESARROLAR,	
SE REALIZAN MESAS DE TRABAJO EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, PARA DIRIMIR, REVISAR LO CORRESPONDIENTE A LA SOLICTUD DE MODIFICACIÓN DEL CONTRATO 989 DE 2021, DEBIDO A LA NECESIDAD DE INCREMENTAR LA PROVISIÓN AJUSTES Y/O OBRAS COMPLEMENTARIAS Y CREAR LA BOLSA PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS, Y TRAMITES DE MODIFICACIOND DE LICENCIA AMBIENTAL DELTRAMO 2.	
REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS NECEARIOS PARA EL TRAMITE DE ACTAS DE OBRA PARCIAL , EN LO REFERENTE A LOS PAGOS DE PARAFISCALES	FIRMA
REVISIÓN Y VERIFICACION DE DOCUMENTOS, EN CUMPLIMIENTOS DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN EL CONVENIO INTER ADMINISTRATIVO ANI - INVIAS EN LA CONEXIÓN DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, A LA ALTURA DE LA GLORIETA DE PORTACHUELO.	
	NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
	Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo No 2.

MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y equipo contrato de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: sep-24

PROYECTO: RUTA DE LOS COMUNEROS

CONTRATO No. 989 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ICEACSA-TPF

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																																		
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	
Retroexcavadora de oruga	Kobelco SK 350 No 5		Variante Zipaquirá	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Retroexcavadora de oruga	Volvo EC460BLC No 13 - 2009	1,9m3 / 184 KW	Cantera los Pinos	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Mini excavadora	Volvo No 27		Variante Zipaquirá	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Retrocargador	CAT 428 No 66		Variante Zipaquirá	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Retrocargador	CAT 428 E No 70		Variante Zipaquirá	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	A	I	I	R	
Bulldozer sobre oruga	Caterpillar No 26	D6N	Variante Zipaquirá	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	A	A	I	I	A	
Bulldozer sobre oruga	Caterpillar No 23		Variante Zipaquirá	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	
Motoniveladora	Caterpillar 120 k No 33	767	Variante Zipaquirá	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Minicargador	Cat No 45		Zipaquira - Puente Nacional-Oiba	I	A	A	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Minicargador	CAT No 46		Variante Zipaquirá	I	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	**R**	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	A	
Vibrocompactador de rodillo	Caterpillar CS533E No 36 - 2009	12 Ton	Variante Zipaquirá	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vibrocompactador de rodillo	Caterpillar No 35		Variante Zipaquirá																		**I**	I	I	I	I	A	A	A	I	A	I	I	A	
Benitin	Dynapac CC 1200 No 15		Variante Zipaquirá	I	A	A	A	A	A	I	I	A	I	I	A	A	I	I	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Volqueta Tipo Dumper	Volvo No 38	15 m3	Variante Zipaquirá	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Volqueta Tipo Dumper	Volvo No 39	15 m3	Variante Zipaquirá	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Volqueta doble Troque	Dina Internacional No 90	14m3	Variante Zipaquirá	R	R	R	R	R	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Volqueta doble Troque	Mack No 73	14m3	Variante Zipaquirá	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	
Volqueta doble Troque	Mack No 80	14m3	Variante Zipaquirá	I	A	I	I	I	A	I	I	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Volqueta doble Troque	Dina Internacional No 85	14m3	Variante Zipaquirá	I	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Auto hormigonera	Dieci No 12 - 2011	2m3	Variante Zipaquirá	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	
Camabaja	SKI 220 No 50		Variante Zipaquirá	I	A	I	I	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Carro tanque de agua (ballenera)	Caterpillar 613B No 22	5000 Galones	Variante Zipaquirá	R	R	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	R	R	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	I	I	A	
Tractor			Variante Zipaquirá	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Equipo de demarcacion			Zipaquira - Chiquinquira						A																								A	
Clasificadora	Astec		Variante Zipaquirá	I	I	I	A	I	A	I	I	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Extendedora de concreto	SP15		Variante Zipaquirá	I	A	I	I	A	A	I	I	I	I	A	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	I	I	A	
Telehandler			Variante Zipaquirá	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Minicargador	Volvo 02		Variante Zipaquirá	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	R	R	R	R	R	R	R	
Retrocargador	Terex TLB990 77		Variante Zipaquirá																				**A**	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	
Cilindro compactador	Caterpillar CB24 35		Variante Zipaquirá																				**A**	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Fresdora	Wirtgen W100		San gil - Curiti	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	
Minicargador	Bobcat 5185		San gil - Curiti	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	
Vibrocompactador de llanta	Hamm H075		San gil - Curiti	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	
Vibrocompactador de rodillo	Ingersollarand 00110 HF		San gil - Curiti	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	
Finisher	Ingersollarand Law Knox		San gil - Curiti	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	
Bomba de riego			San gil - Curiti	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	
Compresor			San gil - Curiti	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	
Volqueta sencilla	Dodge OSJ 436		San gil - Curiti	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	
Volqueta sencilla	Freighliner XUB 681		San gil - Curiti	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	
Volqueta doble Troque	GLB 277 No. 72	14m3	Oiba	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	
Volqueta doble Troque	FCG 599 No 76	14m3	Oiba	I	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	
Volqueta doble Troque	SKH 794 No 01	7M3	Oiba																		A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Luminaria	Coleman 0561		Oiba	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	
Luminaria	Waker Neusan LTNG		Oiba	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Compresor	Atlas copco XA-120		Oiba	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Barredora	M-83-E51		Oiba	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Fresadora	Wirtgen		Oiba	I	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	I	A	I	I	I	
Vibrocompactador mixto	Ham 25 H075		Oiba	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	I	I	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	
Vibrocompactador de llanta	CAT PS 180 No. 21		Oiba	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	
Irrigador	Ford Rie 036		Oiba	I	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
Carrotanque de Agua	International		Oiba	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	I	A	I	I	A	
Finisher	Dynapac		Oiba	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	I	I	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	A	
Irrigador	Internacional SPW 567 3731		Oiba																								A	A						
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	49	49	51	51	51	51	52	52	51	51	51	51	52	0
TOTAL ACTIVO				0	28	15	15	16	22	0	0	40	33	42	43	36	0	0	38	41	40	38	41	9	0	43	41	43	38	28	0	0	39	0
TOTAL EN REPARACIÓN				3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	5	5	5	5	5	6	6	5	4	4	4	4	0
TOTAL INACTIVO				44	16	30	30	29	25	46	46	6	13	4	3	10	46	46	7	4	6	6	5	37	46	3	5	3	8	19	47	47	9	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	1462	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	729	49.86%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	87	5.95%

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	646	44.19%

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

-Los días 1, 8, 11, 15, 22 y 29 de Septiembre 2024 corresponden a domingos y/o festivos en los cuales aplica restricción vehicular de acuerdo a la resolución de INVIAS y por ende los sábados no se ejecutan actividades de mantenimiento.
-Durante los días 2 al 9 de septiembre se presento Paro nacional de transportadores imposibilitando la ejecución de las actividades de obra
- Se reporta el ingreso del siguiente equipo: MinicargadorVolvo No. 2, Vibrocompactador de rodillo Cateroullar No 35, Cilindro compactador caterpillar CB2435 y retrocargador terex TLB99077
El siguiente equipo se encuentro en reparación por las siguientes razones:
1) Retrocargador CAT 428 No 66 : Daño en el rodamiento del patín
2) Retrocargador CAT 428 E No 70 : Reparación por fugas de hidráulico
3) Bulldozer sobre oruga Caterpillar No 26: Reparación por daño en la cuchilla
4) Minicargador CAT No 46: reparaciones por recalentamiento de motor
5) Benitin Dynapac CC 1200 No 15: Daños en las aspas del ventilador del motor
6) Volqueta doble Troque Dina Internacional No 90: reparación en el gato del Volco
7) Carro tanque de agua (ballenera): Pichazo en la llanta trasera
8) Minicargador Volvo 02: Presenta daños en un empaque del hidráulico
9)Volqueta doble Troque: Rotura de tonillo de soporte de motor
10) Luminaria Waker Neusan LTNG: Daños en caja eléctrica de distribución

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:
1) El anexo técnico del contrato establece dentro del equipo mínimo una perforadora Jumbo (3 Brazos), perforadora Jumbo (2 Brazos) y Bomba de Inyección Lechada (2m3/h), sin embargo acorde al alcance y necesidades del contrato, la anterior maquinaria no se requiere por el momento.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
HELBER MELO CAÑAS
Residente de Obra
25202-111064 Cnd

Firma
JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo No 3.

MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal de obra

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	4/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Dias del Mes | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	4/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes																															Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, ticencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
30	MORENO BRAVO LUIS FELIPE	19256252	DIRECTOR DE INVESTIGACION Y DESARROLLO	$ 15,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 15,000,000	$ 78,300	I	ALIANSALUD	1067008796	$ 1,875,000	NINGUNA AFP	1067008796	$ 0	$ 600,000	$ 300,000	$ 450,000	
31	SIERRA GALEANO BLANCA INES	23500541	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,499,239	$ 104,400	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 60,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 239,900	$ 60,000	$ 0	$ 0	
32	RINCON RODRIGUEZ EDILMA	35417966	AYUDANTE SERVICIOS GENERALES OBRA	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	EPS SURA	1067008796	$ 52,000	COLFONDOS	1067008796	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
33	SANCHEZ PORRAS LUZ AMPARO	37754784	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5,700,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	INC	INC	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5,573,308	$ 370,300	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 223,000	PORVENIR	1067008796	$ 891,800	$ 212,800	$ 0	$ 0	Incapacidad Empresa19/09/2024 al 21/09/2024
34	MENDOZA CARDENAS AURA LUCERO	52839239	INSPECTOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	$ 3,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4,200,327	$ 292,400	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 168,100	COLPENSIONES	1067008796	$ 672,100	$ 168,100	$ 0	$ 0	
35	MORA VALERO FLOR CAROLINA	52881871	ASISTENTE TALENTO HUMANO OBRA	$ 3,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	INC	INC	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,933,320	$ 194,900	V	EPS SURA	1067008796	$ 117,400	COLPENSIONES	1067008796	$ 469,400	$ 112,000	$ 0	$ 0	Incapacidad Empresa26/09/2024 al 28/09/2024
36	GONZALEZ SOLORZANO YERLY XIOMARA	53075000	GERENTE DE CONSTRUCCION	$ 15,000,000	D	INC	INC	INC	INC	INC	S	D	INC	INC	INC	INC	INC	S	D	INC	INC	INC	INC	INC	S	D	INC	INC	INC	INC	S	D	INC		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 15,000,000	$ 0	0	ADRES MIN002 antes	1067008796	$ 1,875,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 2,400,000	$ 0	$ 0	$ 0	Incapacidad EPS todo el mes de septiembre
37	GUTIERREZ RODRIGUEZ JULIED ANDREA	53103582	RESIDENTE AMBIENTAL	$ 6,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 6,000,000	$ 417,600	V	EPS SURA	1067008796	$ 240,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 960,000	$ 240,000	$ 0	$ 0	
38	RAMIREZ LOPERA ANA CATALINA	53906302	RESIDENTE JURIDICO PREDIAL	$ 6,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 6,000,000	$ 417,600	V	COMPENSAR EPS	1067008796	$ 240,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 960,000	$ 240,000	$ 0	$ 0	
39	PARRA PEÑA DISNEYDA	66680055	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,565,651	$ 109,000	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 62,700	PORVENIR	1067008796	$ 250,600	$ 62,700	$ 0	$ 0	
40	VASQUEZ VERGARA NILSON RAFAEL	73433515	OPERADOR EQUIPO MENOR	$ 1,700,000	D	DT	DT	DT	DT	DT	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,709,241	$ 99,300	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 68,500	COLFONDOS	1067008796	$ 273,600	$ 68,500	$ 0	$ 0	Descanso por Traslado2/09/2024 al 6/09/2024
41	LOPEZ AVELLA CESAR LEONARDO	74084323	ANALISTA TECNICO DE TOPOGRAFIA	$ 3,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,800,000	$ 264,500	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 152,000	PROTECCION	1067008796	$ 608,000	$ 152,000	$ 0	$ 0	
42	BARBOSA RODRIGUEZ GUSTAVO	74244479	OPERADOR EXTENDEDORA CONCRETO SP 25	$ 3,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,016,304	$ 210,000	V	EPS SURA	1067008796	$ 120,700	COLPENSIONES	1067008796	$ 482,700	$ 120,700	$ 0	$ 0	
43	BOHORQUEZ ROJAS NELSON DARIO	74281791	RESIDENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	$ 5,500,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5,679,348	$ 395,300	V	COMPENSAR EPS	1067008796	$ 227,200	COLFONDOS	1067008796	$ 908,700	$ 227,200	$ 0	$ 0	
44	GIRALDO OROZCO DIEGO FERNANDO	75103003	TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO	$ 1,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,148,260	$ 149,600	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 86,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 343,800	$ 86,000	$ 0	$ 0	
45	SUAREZ RIVERA OSCAR JOSE	77040245	AYUDANTE FINISHER	$ 1,500,000	RET																														MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,925,078	$ 112,600	V	EPS SURA	1067008796	$ 77,100	PORVENIR	1067008796	$ 308,100	$ 74,700	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 01/09/2024
46	PEÑA SIERRA JOSELIN	79058664	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 2,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,589,131	$ 180,300	V	EPS SANITAS	1067008796	$ 103,600	PROTECCION	1067008796	$ 414,300	$ 103,600	$ 0	$ 0	
47	CONEJO MARIN MELQUECIDE	79167728	OPERADOR DUMPER VOLVO 30 A25E	$ 3,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,300,000	$ 229,700	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 132,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 528,000	$ 132,000	$ 0	$ 0	
48	CORNEJO NIÑO JUAN CARLOS	79170475	CONDUCTOR MICROBUS 3 TSM -279	$ 1,600,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,539,131	$ 176,800	V	COMPENSAR EPS	1067008796	$ 101,600	PORVENIR	1067008796	$ 406,300	$ 101,600	$ 0	$ 0	
49	TARAZONA MONTERO HENRY AUGUSTO	79285675	DIRECTOR SOCIOAMBIENTAL Y TRANSITO	$ 20,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 14,000,000	$ 974,400	V	COMPENSAR EPS	1067008796	$ 1,750,000	NINGUNA AFP	1067008796	$ 0	$ 560,000	$ 280,000	$ 420,000	
50	RINCON BARBOSA RAUL	79635906	OPERADOR RETRO EXC. KOBELCO SK 350 4	$ 4,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4,800,000	$ 334,100	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 192,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 768,000	$ 192,000	$ 0	$ 0	
51	ALVAREZ ROJAS WILLIAM	79685100	AUXILIAR LABORATORIO	$ 1,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,163,913	$ 150,700	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 86,600	PORVENIR	1067008796	$ 346,300	$ 86,600	$ 0	$ 0	
52	MASMELA CASTAÑO HECTOR MANUEL	79851357	INSPECTOR OBRA	$ 3,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,958,695	$ 275,600	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 158,400	PORVENIR	1067008796	$ 633,400	$ 158,400	$ 0	$ 0	
53	JIMENEZ MERCHAN DELIONEL ALBERTO	80019900	CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN SPX-351	$ 1,600,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,800,000	$ 125,300	V	EPS SURA	1067008796	$ 72,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 288,000	$ 72,000	$ 0	$ 0	
54	MOLINA SALINAS PABLO CESAR	80058930	DIRECTOR DE OBRA	$ 14,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 14,000,000	$ 974,400	V	EPS SANITAS	1067008796	$ 1,750,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 2,240,000	$ 560,000	$ 280,000	$ 420,000	
55	DIAZ ESPINOSA IVAN JAVIER	80069660	CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN SPX-352	$ 1,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,375,218	$ 165,400	V	COMPENSAR EPS	1067008796	$ 95,100	COLPENSIONES	1067008796	$ 380,100	$ 95,100	$ 0	$ 0	
56	MELO CAÑAS HELBER	80083144	RESIDENTE DE OBRA	$ 6,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 6,000,000	$ 417,600	V	EPS SURA	1067008796	$ 240,000	PROTECCION	1067008796	$ 960,000	$ 240,000	$ 0	$ 0	
57	CAMPO MEDINA ROBERT	80124961	OPERADOR MINICARGADOR DIGGER NO 66	$ 2,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	PM	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,451,532	$ 164,100	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 98,100	PORVENIR	1067008796	$ 392,300	$ 97,000	$ 0	$ 0	Permiso Cita Medica23/09/2024
58	CERTUCHE PENAGOS ROQUE SAIR	80236461	SOLDADOR	$ 3,100,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,480,761	$ 242,300	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 139,300	COLFONDOS	1067008796	$ 557,000	$ 139,300	$ 0	$ 0	
59	MORENO RICO LUIS ALFONSO	80279301	MAESTRO DE OBRA	$ 2,900,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	CD	CD	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,904,203	$ 188,400	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 116,300	PROTECCION	1067008796	$ 464,800	$ 116,100	$ 0	$ 0	Calamidad Domestica12/09/2024al13/09/2024
60	PEDRAZA MAHECHA NELSON JAVIER	80281958	CONDUCTOR BUSETA YUTONG JHT 251	$ 1,600,000	RET																														MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,561,335	$ 173,000	V	ADRES MIN001 antes	1067008796	$ 99,400	PORVENIR	1067008796	$ 406,900	$ 105,900	$ 0	$ 0	Retiro 01/09/2024
61	RAMIREZ HERNANDEZ JOSE FERNANDO	80373135	AYUDANTE ORDEN ASEO Y LIMPIEZA	$ 1,500,000	D	X	X	RET																											MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,594,891	$ 107,200	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 63,900	COLPENSIONES	1067008796	$ 255,300	$ 63,600	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 04/09/2024

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	4/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, ticencias, entre otros)
62	GUAYACAN PANCHE OSCAR JAVIER	80388655	OPERADOR CILINDRO CAT PS-150C 21	$ 2,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,419,566	$ 168,500	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 96,800	COLPENSIONES	1067008796	$ 387,200	$ 96,800	$ 0	$ 0	
63	SAENZ JEREZ CLEMENTE	80406796	OPERADOR DUMPER VOLVO 39 A30E	$ 3,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,280,435	$ 228,400	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 131,300	PROTECCION	1067008796	$ 524,900	$ 131,300	$ 0	$ 0	
64	GARCIA SIERRA LUIS ALFONSO	80548125	AYUDANTE VIGILANCIA	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,695,652	$ 118,100	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 67,900	PORVENIR	1067008796	$ 271,400	$ 67,900	$ 0	$ 0	
65	SANCHEZ BUSTOS EDWIN ARLEY	80548781	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,549,261	$ 107,900	V	COMPENSAR EPS	1067008796	$ 62,000	PORVENIR	1067008796	$ 247,900	$ 62,000	$ 0	$ 0	
66	RIAÑOS GUZMAN FREDY GIOVANI	80758274	AYUDANTE DE TOPOGRAFIA	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,565,651	$ 109,000	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 62,700	PORVENIR	1067008796	$ 250,600	$ 62,700	$ 0	$ 0	
67	PINZON MIRANDA LUIS EZEQUIEL	81720239	OPERADOR AUTOHORMIGONERO DIECI 12	$ 2,400,000	D	X	X	PR	PR	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,470,435	$ 160,500	V	COMPENSAR EPS	1067008796	$ 99,000	PORVENIR	1067008796	$ 395,400	$ 98,700	$ 0	$ 0	Permiso Remunerado4/09/2024 al 5/09/2024
68	SUAZA CASTRO JULIO ESNEYDER	83090711	MECANICO	$ 2,700,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,407,283	$ 237,200	V	EPS SANITAS	1067008796	$ 136,300	PROTECCION	1067008796	$ 545,200	$ 136,300	$ 0	$ 0	
69	CUADROS ALMEIDA JHON JAIRO	91510564	OPERADOR CARGADOR HYUNDAI HL740 60	$ 3,200,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,200,000	$ 222,800	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 128,000	PORVENIR	1067008796	$ 512,000	$ 128,000	$ 0	$ 0	
70	BUITRAGO VERA WILSON ENRIQUE	91520549	OPERADOR CILINDRO HAMM 3307 10	$ 2,800,000	RET																														MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,411,352	$ 229,600	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 136,600	COLPENSIONES	1067008796	$ 545,900	$ 135,800	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 01/09/2024
71	TINOCO ANGEL CARLOS AUGUSTO	93340776	CONDUCTOR 2.TROQ. MACK 80 FSC-557	$ 2,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,300,000	$ 160,100	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 92,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 368,000	$ 92,000	$ 0	$ 0	
72	ZAMORA MORA WILSON	93363609	DIRECTOR DE TOPOGRAFIA DE CAMPO	$ 8,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 8,800,000	$ 612,500	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 352,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 1,408,000	$ 352,000	$ 0	$ 0	
73	ALVAREZ VIVAS DIEGO MAURICIO	94482582	OPERADOR BULLDOZER CAT D6N 23	$ 3,600,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,600,000	$ 250,600	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 144,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 576,000	$ 144,000	$ 0	$ 0	
74	ARANGUREN NEIRA SEBASTIAN	1001287683	AUXILIAR DE DIGITACION	$ 1,500,000	D	X	X	X	X	X	S	D	LL	LL	LL	LL	LL	S	D	X	X	X	X	LNR	S	D	RET									MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,500,000	$ 101,000	V	COMPENSAR EPS	1067008796	$ 58,000	PORVENIR	1067008796	$ 238,000	$ 58,000	$ 0	$ 0	Licencia No Remunerada (No Desc Domingo) 20/09/2024 Retiro 23/09/2024 Licencia por Luto9/09/2024al13/09/2024
75	PARRA GONZALEZ JOAN ESTEAVEN	1001546083	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1,500,000	D	DT	DT	DT	DT	DT	S	D	VAC	VAC	VAC	VAC	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,500,000	$ 76,600	V	ALIANZA MEDELLIN	1067008796	$ 60,000	PORVENIR	1067008796	$ 240,000	$ 60,000	$ 0	$ 0	Descanso por Traslado2/09/2024 al 6/09/2024 Vacaciones 09/09/2024 al 12/09/2024
76	PEREZ LABIOSA ANDRES FERNANDO	1002093749	OPERADOR TRACTOR FORD 5000	$ 1,900,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,900,000	$ 132,300	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 76,000	PORVENIR	1067008796	$ 304,000	$ 114,000	$ 0	$ 0	
77	VIANA LARA DEIBIS JOSE	1002326435	AYUDANTE FINISHER	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,414,457	$ 98,500	V	EPS SURA	1067008796	$ 56,600	COLFONDOS	1067008796	$ 226,400	$ 56,600	$ 0	$ 0	
78	GOMEZ PELAYO JUAN DANIEL	1002548316	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS S.A. CM	1067008796	$ 52,000	PORVENIR	1067008796	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
79	MESTRA NARANJO JOSE ARMANDO	1003027026	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 52,000	PORVENIR	1067008796	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
80	RIOS SUAREZ JORGE HERNAN	1003500227	OPERADOR MINICARGADOR JCB 78	$ 1,900,000	D	X	X	X	X	X	S	D	LL	LL	LL	LL	LL	S	D	X	X	X	X	X	S	D	RET									MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,120,701	$ 123,600	V	EPS-S COOSALUD	1067008796	$ 84,900	PORVENIR	1067008796	$ 339,400	$ 83,800	$ 0	$ 0	Retiro 23/09/2024 Licencia por Luto9/09/2024al13/09/2024
81	CALDERON MONTES SANTIAGO	1003882515	CADENERO SEGUNDO	$ 1,600,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,913,044	$ 133,200	V	EPS SURA	1067008796	$ 76,600	COLPENSIONES	1067008796	$ 306,100	$ 76,600	$ 0	$ 0	
82	TORRES GALVAN CHRISTYAN DAVID	1005387314	AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO	$ 1,500,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,500,000	$ 104,400	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 60,000	PROTECCION	1067008796	$ 240,000	$ 60,000	$ 0	$ 0	
83	MEDINA MIGUEL ANGEL	1005543158	OPERADOR CILINDRO DYNAPACK 2200 31	$ 2,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,235,217	$ 225,200	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 129,500	PORVENIR	1067008796	$ 517,700	$ 129,500	$ 0	$ 0	
84	CHAVES ANGARITA DIEGO ALEXANDER	1007341923	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,599,565	$ 111,400	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 64,000	PORVENIR	1067008796	$ 256,000	$ 64,000	$ 0	$ 0	
85	BOLAÑO CARRANZA DANIEL DAVID	1007833311	AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO	$ 1,500,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,532,609	$ 106,700	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 61,400	PORVENIR	1067008796	$ 245,300	$ 61,400	$ 0	$ 0	
86	RIOS ALFONSO JOHAN NICOLAS	1007861118	GESTOR DE ABASTECIMIENTO Y SERVICIOS OBRA	$ 2,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,000,000	$ 139,200	V	EPS SANITAS	1067008796	$ 80,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 320,000	$ 80,000	$ 0	$ 0	
87	VALLEJO TICORA GERMAN ANDRES	1010242603	ARQUEOLOGO	$ 3,500,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,500,000	$ 243,600	V	EPS SANITAS	1067008796	$ 140,000	COLFONDOS	1067008796	$ 560,000	$ 140,000	$ 0	$ 0	
88	FORERO ESPINEL JULIAN DAVID	1013258789	AYUDANTE GENERAL OBRA	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	INC	INC	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,300,001	$ 87,500	V	EPS SURA	1067008796	$ 52,100	COLPENSIONES	1067008796	$ 208,100	$ 50,300	$ 0	$ 0	Incapacidad Empresa11/09/2024 al 12/09/2024
89	VELASQUEZ GARZON HECTOR YESID	1020810038	TOPOGRAFO INSPECTOR	$ 3,200,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,200,000	$ 222,800	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 128,000	PROTECCION	1067008796	$ 512,000	$ 128,000	$ 0	$ 0	
90	HERNANDEZ ARGOTE MONICA TATIANA	1022404846	ARQUEOLOGO	$ 4,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	INC	INC	INC	INC	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,865,258	$ 250,600	V	COMPENSAR EPS	1067008796	$ 154,700	COLFONDOS	1067008796	$ 618,500	$ 144,000	$ 0	$ 0	Incapacidad EPS 24/09/2024 al 27/09/2024
91	HERRERA TOVAR JEFFERSON ALEJANDRO	1030536614	COORDINADOR PREDIAL	$ 6,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 6,300,000	$ 438,500	V	EPS SURA	1067008796	$ 252,000	PROTECCION	1067008796	$ 1,008,000	$ 252,000	$ 0	$ 0	
92	SANDOVAL HERNANDEZ MARCOS ISAI	1032389610	OPERADOR RETRO CARG. 428 E 68	$ 2,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,845,652	$ 198,100	V	ADRES MIN001 antes	1067008796	$ 113,900	PROTECCION	1067008796	$ 455,400	$ 113,900	$ 0	$ 0	
93	CIRO RUIZ YEISON IVAN	1038384131	TORNILLERO EXTENDEDORA CONCRETO	$ 1,700,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,923,588	$ 133,900	V	ALIANZA MEDELLIN	1067008796	$ 77,000	PORVENIR	1067008796	$ 307,800	$ 77,000	$ 0	$ 0	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	4/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, ticencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
94	VALENCIA LOTERO CARLOS ENRIQUE	1038387232	OFICIAL DE OBRA	$ 2,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,000,000	$ 139,200	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 80,000	PORVENIR	1067008796	$ 320,000	$ 80,000	$ 0	$ 0	
95	VARGAS CANO JOSE JAVIER	1042060825	OPERADOR RETRO CARG. 428 E 68	$ 2,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,356,957	$ 233,700	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 134,300	COLFONDOS	1067008796	$ 537,200	$ 134,300	$ 0	$ 0	
96	ROJAS GARZON YOVANNY DE JESUS	1042062574	AYUDANTE FINISHER	$ 1,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,969,891	$ 137,200	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 78,800	PROTECCION	1067008796	$ 315,200	$ 78,800	$ 0	$ 0	
97	MORALES MORENO JAVIER ANDRES	1049630363	OPERADOR CILINDRO DYNAPACK 2200 30	$ 2,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	RET							MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,612,000	$ 181,800	V	EPS SANITAS	1067008796	$ 104,500	PORVENIR	1067008796	$ 418,000	$ 104,500	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 25/09/2024
98	DAZA BELTRAN HAIDER MATIAS	1054682707	CONDUCTOR MICROBUS N.5 HSS-449	$ 1,600,000																									ING	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 320,000	$ 22,300	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 12,800	PORVENIR	1067008796	$ 51,200	$ 12,800	$ 0	$ 0	Ingreso 26/09/2024
99	GALVEZ VERGARA YOMARA	1054988888	RESIDENTE TECNICO PREDIAL	$ 5,500,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5,500,000	$ 382,800	V	EPS SURA	1067008796	$ 220,000	PORVENIR	1067008796	$ 880,000	$ 220,000	$ 0	$ 0	
100	LARGO HERNEY	1054994349	AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO	$ 1,500,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,532,609	$ 106,700	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 61,400	PORVENIR	1067008796	$ 245,300	$ 61,400	$ 0	$ 0	
101	RODRIGUEZ SIERRA JOSE DANIEL	1055313884	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,936,151	$ 134,800	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 77,500	PORVENIR	1067008796	$ 309,800	$ 77,500	$ 0	$ 0	
102	MANRIQUE CUEVAS BRAYAN RICARDO	1057545375	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,321,196	$ 92,000	V	NUEVA EPS S.A. CM	1067008796	$ 52,900	PORVENIR	1067008796	$ 211,400	$ 52,900	$ 0	$ 0	
103	JIMENEZ MONTERO EDWIN DAVID	1069100434	ASISTENTE MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 1,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,813,696	$ 126,300	V	EPS SURA	1067008796	$ 72,600	PORVENIR	1067008796	$ 290,200	$ 72,600	$ 0	$ 0	
104	MOLINA NIÑO NESTOR JULIAN	1069100860	CADENERO SEGUNDO	$ 1,600,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,600,000	$ 111,400	V	COMPENSAR EPS	1067008796	$ 64,000	PORVENIR	1067008796	$ 256,000	$ 64,000	$ 0	$ 0	
105	GIL AREVALO MAURICIO	1069265330	CONDUCTOR 2.TROQ. MACK 72 GLB-277	$ 2,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,737,500	$ 190,600	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 109,500	PROTECCION	1067008796	$ 438,000	$ 109,500	$ 0	$ 0	
106	CASTIBLANCO GALVIS JOHN STEVEN	1070304746	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	$ 1,300,000																	ING	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 606,667	$ 42,300	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 24,300	PORVENIR	1067008796	$ 97,100	$ 24,300	$ 0	$ 0	Ingreso 17/09/2024
107	GELASIO BALLESTEROS JOHANNA PAOLA	1070306428	RESIDENTE DE OBRA	$ 2,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,462,500	$ 171,400	V	EPS SURA	1067008796	$ 98,500	COLFONDOS	1067008796	$ 394,000	$ 98,500	$ 0	$ 0	
108	CAMARGO RODRIGUEZ LORENZO	1070607202	CONDUCTOR SENCILLA DINA 08 SKH-803	$ 2,000,000																	ING	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,400,000	$ 97,500	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 56,000	PORVENIR	1067008796	$ 224,000	$ 56,000	$ 0	$ 0	Ingreso 17/09/2024
109	MORANTES ALVARADO GUSTAVO	1070706537	OPERADOR FRESADORA CAT PR 450C 32	$ 3,500,000	RET																													MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,728,261	$ 259,500	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 149,200	PORVENIR	1067008796	$ 596,600	$ 149,200	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 01/09/2024
110	VILLAMIZAR VILLAMIZAR JOSE EVANGELISTA	1070943492	OPERADOR GRUA TELESCOPICA MERLE NO 5	$ 3,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,048,913	$ 212,300	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 122,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 487,900	$ 122,000	$ 0	$ 0	
111	PRIETO PRIETO JORGE ENRIQUE	1070947420	GUITARRERO	$ 1,900,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,211,848	$ 154,000	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 88,500	PORVENIR	1067008796	$ 353,900	$ 88,500	$ 0	$ 0	
112	RINCON BACHLLER JUAN CARLOS	1070951879	OPERADOR RETRO EXC. KOBELCO SK 350 S	$ 4,100,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4,100,000	$ 285,400	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 164,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 656,000	$ 164,000	$ 0	$ 0	
113	MORA MORA WILLIAM JOHAN	1070958972	OPERADOR TRIT./CLAS. ASTEC JCI GT165	$ 2,500,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,500,000	$ 108,800	IV	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 100,000	PORVENIR	1067008796	$ 400,000	$ 100,000	$ 0	$ 0	
114	BARBOSA CANACUE WEHIMAR	1070959621	OPERADOR FRESADORA WIRTGEN 2100 DC 3	$ 3,400,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4,031,957	$ 280,700	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 161,300	PROTECCION	1067008796	$ 645,200	$ 161,300	$ 0	$ 0	
115	BENITEZ OTALORA KEVIN SEBASTIAN	1072673962	ASISTENTE SOCIAL	$ 1,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,858,696	$ 129,400	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 74,400	PORVENIR	1067008796	$ 297,400	$ 74,400	$ 0	$ 0	
116	RAMIREZ JOHN FREDY	1072744032	CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 84 SOA-804	$ 2,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,937,500	$ 204,500	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 117,500	PORVENIR	1067008796	$ 470,000	$ 117,500	$ 0	$ 0	
117	SANCHEZ MALDONADO HENRY GIOVANNY	1075655674	ALMACENISTA DE OBRA	$ 1,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,800,000	$ 125,300	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 72,000	PORVENIR	1067008796	$ 288,000	$ 72,000	$ 0	$ 0	
118	RODRIGUEZ GOMEZ ROBERTO	1075656178	CONDUCTOR 2.TROQ. INTER.108 SLI-790	$ 2,500,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,021,739	$ 210,400	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 120,900	COLPENSIONES	1067008796	$ 483,500	$ 120,900	$ 0	$ 0	
119	GARCIA BOLIVAR LILIA JOHANA	1075658523	ASISTENTE DE GESTION DOCUMENTAL OBRA	$ 1,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	INC	INC	INC	INC	INC	S	D	INC	INC	INC	INC	S	D	INC	INC	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,550,001	$ 62,700	V	EPS SURA	1067008796	$ 62,100	PROTECCION	1067008796	$ 248,100	$ 36,000	$ 0	$ 0	Incapacidad EPS26/09/2024 al 1/10/2024 Incapacidad EPS16/09/2024 al 26/09/2024
120	RAMIREZ OCHOA CARLOS FERNANDO	1075664068	CADENERO PRIMERO INSPECTOR	$ 2,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,300,000	$ 160,100	V	EPS SURA	1067008796	$ 92,000	PORVENIR	1067008796	$ 368,000	$ 92,000	$ 0	$ 0	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	4/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2024
PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF
NOMBRE ARL: SURA
NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, ticencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
121	GARCIA PINILLA PITER CAMILO	1075664381	RESIDENTE CONTROL DE OBRA	$ 6,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 6,000,000	$ 417,600	V	EPS SANITAS	1067008796	$ 240,000	PORVENIR	1067008796	$ 960,000	$ 240,000	$ 0	$ 0	
122	NOVA HERNANDEZ NORVI STEFANY	1075670213	ASISTENTE SOCIAL	$ 1,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,897,826	$ 132,100	V	EPS SANITAS	1067008796	$ 76,000	PORVENIR	1067008796	$ 303,700	$ 76,000	$ 0	$ 0	
123	JULIO RAMOS JEISON ENRIQUE	1075670406	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,461,087	$ 101,700	V	NUEVA EPS S.A. CM	1067008796	$ 58,500	PORVENIR	1067008796	$ 233,800	$ 58,500	$ 0	$ 0	
124	PEÑA VILLAMIL MARIA DEL PILAR	1075670604	INSPECTOR AMBIENTAL	$ 3,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,081,521	$ 214,500	V	COMPENSAR EPS	1067008796	$ 123,300	COLPENSIONES	1067008796	$ 493,100	$ 123,300	$ 0	$ 0	
125	RODRIGUEZ SIERRA OLMAN JEFERSON	1075672552	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,616,805	$ 112,600	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 64,700	PORVENIR	1067008796	$ 258,700	$ 64,700	$ 0	$ 0	
126	CRUZ BECERRA WILSON RICARDO	1075677129	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1,300,000	D	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,616,835	$ 94,500	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 54,300	PORVENIR	1067008796	$ 248,400	$ 54,300	$ 0	$ 0	Suspension Justa Causa (No Desc Domingo)25/09/2024 al 06/09/2024
127	SUAREZ GONZALEZ JUAN MANUEL	1075679961	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	INC	INC	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,545,869	$ 104,600	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 62,000	PORVENIR	1067008796	$ 247,500	$ 60,200	$ 0	$ 0	Incapacidad Empresa11/09/2024 al 12/09/2024
128	MATEUS SANTOS JEISON FREIDAN	1075682749	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 52,000	PORVENIR	1067008796	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
129	SUAREZ GONZALEZ ITAN DANILO	1075682843	AYUDANTE ORDEN ASEO Y LIMPIEZA	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,342,611	$ 72,400	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 53,800	PORVENIR	1067008796	$ 214,900	$ 53,800	$ 0	$ 0	Vacaciones 23/09/2024 al 30/09/2024
130	SOTELO PUENTES STIVEN ORLANDO	1075684446	ASISTENTE MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 1,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,620,000	$ 112,800	V	EPS SURA	1067008796	$ 64,800	COLFONDOS	1067008796	$ 259,200	$ 70,500	$ 0	$ 0	
131	RAMIREZ RINCON DANIEL SANTIAGO	1075685563	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 52,000	PORVENIR	1067008796	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
132	GOMEZ PELAYO SEBASTIAN ORLANDO	1075687690	AUXILIAR DE DIGITACION	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 52,000	PORVENIR	1067008796	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
133	ROMERO GONZALEZ ANDREA YINETH	1075688014	INGENIERO AUXILIAR RESIDENTE	$ 2,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,397,500	$ 166,900	V	COMPENSAR EPS	1067008796	$ 95,900	PORVENIR	1067008796	$ 383,600	$ 95,900	$ 0	$ 0	
134	BUSTOS CASTELLANOS DIEGO ALFONSO	1076241302	AYUDANTE ORDEN ASEO Y LIMPIEZA	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,342,391	$ 93,500	V	EPS SURA	1067008796	$ 53,700	PORVENIR	1067008796	$ 214,800	$ 53,700	$ 0	$ 0	
135	GUIO ARAOS YENY SOFIA	1076665092	ASISTENTE SOCIAL	$ 1,800,000	D	X	X	PR	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	SE	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,800,000	$ 117,000	V	COMPENSAR EPS	1067008796	$ 72,000	PORVENIR	1067008796	$ 288,000	$ 72,000	$ 0	$ 0	Salario Emocional18/09/2024 Permiso Remunerado4/09/2024
136	ORTIZ RODRIGUEZ KEVIN MATEO	1076736089	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	EPS SANITAS	1067008796	$ 52,000	PORVENIR	1067008796	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
137	FAJARDO CASTELLANOS CRISTIAN DAVID	1077085173	CONDUCTOR MICROBUS 5 TSM -434	$ 2,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,015,217	$ 131,200	IV	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 120,700	PORVENIR	1067008796	$ 482,500	$ 120,700	$ 0	$ 0	
138	MEDINA SALAZAR JOSE MIGUEL	1077862999	AUXILIAR LABORATORIO	$ 1,600,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,090,434	$ 145,500	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 83,700	PROTECCION	1067008796	$ 334,500	$ 83,700	$ 0	$ 0	
139	GUTIERREZ MAHECHA DAVINSON	1077972031	OPERADOR LANZADORA DE CONCRETO	$ 2,300,000	D	DT	DT	DT	DT	DT	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,409,167	$ 139,700	V	EPS SANITAS	1067008796	$ 96,400	PORVENIR	1067008796	$ 385,500	$ 95,700	$ 0	$ 0	Descanso por Traslado2/09/2024 al 6/09/2024
140	PRADA VELASQUEZ HERNAN DARIO	1078369090	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,321,196	$ 92,000	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 52,900	COLPENSIONES	1067008796	$ 211,400	$ 52,900	$ 0	$ 0	
141	NARVAEZ GARCIA ANA CASIMIRA	1085225826	RESIDENTE JURIDICO PREDIAL	$ 6,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 6,000,000	$ 417,600	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 240,000	PORVENIR	1067008796	$ 960,000	$ 240,000	$ 0	$ 0	
142	CASTRILLO CALIZ MARTIN ELIAS	1085229440	AYUDANTE FINISHER	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,582,609	$ 110,200	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 63,400	COLPENSIONES	1067008796	$ 253,300	$ 63,400	$ 0	$ 0	
143	BELTRAN DUARTE OSCAR IVAN	1090368350	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,668,803	$ 116,200	V	EPS SURA	1067008796	$ 66,800	PORVENIR	1067008796	$ 267,100	$ 66,800	$ 0	$ 0	
144	DIAZ PALACIO JORGE LUIS	1095818839	CADENERO PRIMERO INSPECTOR	$ 2,700,000	D	DT	DT	DT	DT	DT	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	SE	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,610,954	$ 206,100	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 144,600	PORVENIR	1067008796	$ 577,900	$ 194,100	$ 0	$ 0	Salario Emocional25/09/2024 Descanso por Traslado2/09/2024 al 6/09/2024
145	LAMUS GOMEZ LUIS LEONARDO	1095934443	MAESTRO OBRA	$ 2,800,000	D	DT	DT	DT	DT	DT	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,806,089	$ 162,500	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 112,400	PORVENIR	1067008796	$ 449,100	$ 112,100	$ 0	$ 0	Descanso por Traslado2/09/2024 al 6/09/2024
146	CASTILLO GOMEZ SERGIO ALEXANDER	1098610928	COORDINADOR DE DISEÑOS	$ 8,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 8,000,000	$ 556,800	V	EPS SURA	1067008796	$ 320,000	PORVENIR	1067008796	$ 1,280,000	$ 320,000	$ 0	$ 0	
147	LOPEZ DELGADO ALEJANDRO	1098611584	OPERADOR DUMPER VOLVO 38 A30E	$ 3,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,000,000	$ 208,800	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 120,000	PORVENIR	1067008796	$ 480,000	$ 120,000	$ 0	$ 0	
148	VARGAS CARREÑO MARIA LORENA	1098797292	RESIDENTE DE CONTROL Y CALIDAD DE MATERIALES	$ 4,000,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4,000,000	$ 278,400	V	EPS SANITAS	1067008796	$ 160,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 640,000	$ 160,000	$ 0	$ 0	
149	ECHEVERRI HOYOS CESAR AUGUSTO	1099552669	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,543,891	$ 107,500	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 61,800	COLPENSIONES	1067008796	$ 247,100	$ 61,800	$ 0	$ 0	
150	TORRES GALVAN TOMAS VIDAL	1099960224	OPERADOR EXTENDEDORA CONCRETO SP 15	$ 2,600,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,600,000	$ 181,000	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 104,000	PORVENIR	1067008796	$ 416,000	$ 104,000	$ 0	$ 0	
151	PARRA JAIMES BYRON ALFONSO	1102382293	INGENIERO AUXILIAR DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 2,200,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	LNR	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,200,000	$ 148,100	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 85,100	PORVENIR	1067008796	$ 349,100	$ 85,100	$ 0	$ 0	Licencia No Remunerada (No Desc Domingo)13/09/2024

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	4/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes																												Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, ticencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
152	MARTINEZ PINTO DAVID ANDRES	1104070710	RESIDENTE TECNICO PREDIAL	$ 5,500,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5,500,000	$ 382,800	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 220,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 880,000	$ 220,000	$ 0	$ 0	
153	ORJUELA ESPEJO FRANCO DAVID	1105672175	AYUDANTE FINISHER	$ 1,500,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	PM	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1,712,856	$ 114,400	V	EPS SANITAS	1067008796	$ 68,600	PROTECCION	1067008796	$ 274,100	$ 67,700	$ 0	$ 0	Permiso Cita Medica16/09/2024
154	MAHECHA GIRALDO JEFFRY	1105785152	CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 81 SOA-800	$ 2,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,800,000	$ 194,900	V	FAMISANAR EPS	1067008796	$ 112,000	PORVENIR	1067008796	$ 448,000	$ 112,000	$ 0	$ 0	
155	VASQUEZ RODRIGUEZ NEYLA YISSETH	1105786307	ASISTENTE PREDIAL	$ 2,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,800,000	$ 194,900	V	EPS SANITAS	1067008796	$ 112,000	COLPENSIONES	1067008796	$ 448,000	$ 112,000	$ 0	$ 0	
156	PINZON CAICEDO LUIS EDUARDO	1109386847	OPERADOR FINISHER DYNAPAC SD2500C 4	$ 2,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3,356,957	$ 233,700	V	SALUD TOTAL EPS	1067008796	$ 134,300	PORVENIR	1067008796	$ 537,200	$ 134,300	$ 0	$ 0	
157	ZAMORA SUAREZ ANGIE CAROLINA	1233899380	AUXILIAR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	$ 2,100,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X		MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2,100,000	$ 146,200	V	NUEVA EPS S.A.	1067008796	$ 84,000	PORVENIR	1067008796	$ 336,000	$ 84,000	$ 0	$ 0	
158	GUTIERREZ CAMELO ERIKA LUCÍA*	20362761	ARQUEÓLOGA LÍDER	$ 6,475,000	X	X	X	X			X	X	X	X				X	X	X	X				X	X	X				X	X			ERIKA LUCIA GUTIERREZ CAMELO	$ 7,000,000	$ 348,000	V	ALIANSALUD	1066935608	$ 875,000	COLPENSIONES	1066935608	$ 1,190,000	$ 140,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 15/10/2024
159	TIRADO DIAZ ANDRES FELIPE	1101759501	CONDUCTOR	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D			MAVITOURS	$ 1,300,000	#########	IV	FAMISANAR	25375549	$ 52,000	PORVENIR	27197275	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 16/10/2024
160	LOPEZ LEMUS ALEXANDER	79962126	INGENIERO FORESTAL	$ 4,800,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	RET		D			G&R INGENIERIA Y DESARROLLO SAS	$ 4,800,000	$ 334,100	V	EPS SANITAS	9474734463	$ 192,000	PORVENIR	9474734463	$ 768,000	$ 192,000	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 27/09/2024
161	GÓMEZ CORDERO ANYIS MARGOTH	1040504320	INGENIERA SST	$ 1,642,800	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	RET		D			G&R INGENIERIA Y DESARROLLO SAS	$ 1,642,800	$ 114,400	V	ALIANSALUD EPS	9474734463	$ 65,800	PORVENIR	9474734463	$ 262,900	$ 65,800	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 27/09/2024
162	CANCELADO CIFUENTES DANIELA ALEJANDRA	1018498321	COORDNADORA SOCIAL	$ 2,302,800	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	RET		D			G&R INGENIERIA Y DESARROLLO SAS	$ 2,302,800	$ 160,300	V	EPS SANITAS	9474734463	$ 92,200	PORVENIR	9474734463	$ 368,500	$ 92,200	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 27/09/2024
163	ZAMBRANO LOPEZ MONICA VANNESA	1014193414	BIÓLOGA	$ 2,940,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	RET		D			G&R INGENIERIA Y DESARROLLO SAS	$ 2,940,000	$ 204,700	V	EPS SANITAS	9474734463	$ 117,600	PROTECCIÓN	9474734463	$ 470,400	$ 117,600	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 27/09/2024
164	TOLOZA FRANCISCONI SERGIO ANDRES	1041888	CONDUCTOR	$ 1,300,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	RET		D			G&R INGENIERIA Y DESARROLLO SAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	EPS SANITAS	9474734463	$ 52,000	PORVENIR	9474734463	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 27/09/2024
165	PALACIO GOMEZ LADY MARCELA*	1032461861	AUXILIAR FORESTAL	$ 3,150,000	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	RET		D			G&R INGENIERIA Y DESARROLLO SAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SURA EPS	9474734463	$ 162,500	COLPENSIONES	9474734463	$ 208,000	$ 7,800	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 27/09/2024
166	CORTES ANDRÉS SOLANO	1072364739	OPERARIO	$ 1,300,000										X	X	X	X		D	X						D							D			VYS COMERCIAL SAS JO SENALIZAR	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SALUD TOTAL	1064583131	$ 52,000	PORVENIR	1064583131	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 22/10/2024
167	GONZALEZ CARRILLO DUMAR ALBERTO	1002604623	OPERARIO	$ 1,300,000										X	X	X	X		D	X						D							D			VYS COMERCIAL SAS JO SENALIZAR	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SALUD TOTAL	1064583131	$ 52,000	PORVENIR	1064583131	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 22/10/2024
168	RAMIREZ GALINDO JOSE FERNEY	1055247079	OPERARIO	$ 1,300,000										X	X	X	X		D	X						D							D			VYS COMERCIAL SAS /JO SENALIZAR	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SALUD TOTAL	1064583131	$ 52,000	PROTECCIÓN	1064583131	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 22/10/2024
169	SALDAÑA GALINDO JOSE HENRY	80745594	OPERARIO	$ 1,380,000										X	X	X	X		D	X						D							D			VYS COMERCIAL SAS /JO SENALIZAR	$ 1,380,000	$ 96,100	V	SALUD TOTAL	1064583131	$ 55,200	COLFONDOS	1064583131	$ 220,800	$ 55,200	$ 0	$ 0	Fecha de pago 22/10/2024
170	ORTEGÓN FERRO JULIO MOISES	73077743	SUPERVISOR	$ 5,000,000										X	X	X	X		D	X						D							D			VYS COMERCIAL SAS /JO SENALIZAR	$ 5,000,000	$ 348,000	V	FAMISANAR	1064583131	$ 200,000	COLPENSIONES	1064583131	$ 800,000	$ 200,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 22/10/2024
171	PEÑA VARGAS CARLOS ALBERTO	1033684346	OPERARIO	$ 2,157,862						X				X	X				D							D							D			VYS COMERCIAL SAS	$ 2,157,862	$ 150,200	V	COMPENSAR	1067007312	$ 86,400	PORVENIR	1067007312	$ 345,300	$ 86,400	$ 0	$ 0	
172	CAICEDO RIAÑO PABLO ANTONIO	79566921	OPERARIO	$ 1,891,874		X				X					X		X		D	X	X	X				D			X	X			D			VYS COMERCIAL SAS	$ 1,891,874	$ 131,700	V	FAMISANAR	1067007312	$ 75,700	COLFONDOS	1067007312	$ 302,700	$ 75,700	$ 0	$ 0	
173	SALAS SÁNCHEZ JUAN SEBASTIÁN	1014303283	OPERARIO	$ 1,552,087		X				X					X		X		D	X	X	X				D			X	X			D			VYS COMERCIAL SAS	$ 1,552,087	$ 108,100	V	NUEVA EPS	1067007312	$ 62,100	COLPENSIONES	1067007312	$ 248,400	$ 62,100	$ 0	$ 0	
174	VILLARRAGA RODRIGUEZ MARA KATHERINE	1075650942	AUXILIAR SST	$ 1,705,435		X				X				X	X		X		D	X	X	X				D			X	X			D			VYS COMERCIAL SAS	$ 1,705,435	$ 118,700	V	SURA	1067007312	$ 68,300	PORVENIR	1067007312	$ 272,900	$ 68,300	$ 0	$ 0	
175	ROSARIO VARGAS JHON HECTOR	1003359685	AYUDANTE	$ 1,552,087		X				X					X		X		D	X	X	X				D			X	X			D			VYS COMERCIAL SAS	$ 1,552,087	$ 108,100	V	NUEVA EPS	1067007312	$ 62,100	COLPENSIONES	1067007312	$ 248,400	$ 62,100	$ 0	$ 0	
176	ROZO AVELLANEDA JUAN PABLO	1003488718	AYUDANTE	$ 1,462,500						X				X	RET																						VYS COMERCIAL SAS	$ 1,462,500	$ 101,800	V	FAMISANAR	1067007312	$ 58,500	COLPENSIONES	1067007312	$ 234,000	$ 58,500	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 11/09/2024
177	MONTAÑO BERNAL JOSE RICARDO	1015412354	OPERADOR	$ 2,088,000	RET														D							D							D			EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS	$ 2,088,000	$ 145,325	V	SANITAS EPS	1067009498	$ 83,520	PROTECCIÓN	1067009498	$ 250,560	$ 83,520	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 01/10/2024
178	CORTEZ ARANGO MARCEL FERNANDO	1055479622	INSPECTOR SST	$ 1,800,000															D							D							D	X		EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS	$ 1,800,000	$ 125,280	V	NUEVA EPS	1067009498	$ 72,000	PROTECCIÓN	1067009498	$ 288,000	$ 64,000	$ 0	$ 0	
179	CABEZAS GUTIERREZ ANDERSSON	1033735991	TECNICO ELECTRICISTA	$ 2,000,000											X		D		X	X	X				D			X	X			D	X		EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS	$ 2,000,000	$ 80,000	V	COMPENSAR	1067009498	$ 80,000	PROTECCIÓN	1067009498	$ 320,000	$ 80,000	$ 0	$ 0	
180	GUZMAN RODRIGUEZ JHONATTAN GIOVANNI	1023880689	AUXILIAR ELECTRICISTA	$ 1,700,000											X		D		X	X	X				D			X	X			D	X		EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS	$ 1,700,000	$ 114,400	V	COMPENSAR	1067009498	$ 65,800	PORVENIR	1067009498	$ 272,100	$ 65,800	$ 0	$ 0	
181	DOMINGUEZ BRAVO WALFGAN	80242167	TECNICO ELECTRICISTA	$ 1,800,000	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC		EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS	$ 1,800,000	$ 2,200	V	SANITAS	1067009498	$ 72,000	PROTECCIÓN	1067009498	$ 288,000	$ 72,000	$ 0	$ 0	Incapacidad todo el mes de septiembre
182	PATIÑO NOVA RONALD STICK	80809220	CONDUCTOR	$ 1,800,000													X		D	X	X	X	X			D			X	X			D	X		EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS	$ 1,800,000	$ 121,200	V	SALUD TOTAL	1067009498	$ 69,600	PORVENIR	1067009498	$ 288,000	$ 69,600	$ 0	$ 0	
183	NEMOCON LOPEZ JENNY MILENA	52747773	DIRECTORA SST	$ 3,700,000															D	X	X	X	X			D			X	X			D			EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS	$ 3,700,000	$ 257,600	V	COMPENSAR	1067009498	$ 148,000	PORVENIR	1067009498	$ 592,000	$ 148,000	$ 0	$ 0	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	4/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, ticencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
184	ORTIZ CERVNTES ADRIAN ESTEBAN	1007422869	OFICIAL	$ 1,300,000	D	X													D	X	X	X	X	X		D	X	X	X	X	X		D	X		YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	9473579983	$ 52,000	PORVENIR	9473579983	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 22/10/2024
185	J CERVANTE VARGASJ ESUS ALBERTO	1042351213	MAESTRO	$ 1,300,000	D	X													D	X	X	X	X	X		D	X	X	X	X	X		D	X		YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	9473579983	$ 52,000	PORVENIR	9473579983	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 22/10/2024
186	GUTIERREZ MARTINEZ JESUS MIGUEL	1010146394	AYUDANTE	$ 1,300,000	D	X													D	X	X	X	X	X		D	X	X	X	X	X		D	X		YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	9473579983	$ 52,000	PORVENIR	9473579983	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 22/10/2024
187	OSORIO CERVANTES SANTIAGO RAFAEL	1007563918	OFICIOS VARIOS	$ 1,300,000	D	X													D	X	X	X	X	X		D	X	X	X	X	X		D	X		YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,300,000	$ 90,500	V	COOSALUD	9473579983	$ 52,000	PORVENIR	9473579983	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 22/10/2024
188	RODRIGUEZ MORALES YORS YOVANNY	11444225	REPRESENTANTE LEGAL	$ 1,300,000	D	X													D	X	X	X	X	X		D	X	X	X	X	X		D	X		YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	9473579983	$ 52,000	PROTECCION	9473579983	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 22/10/2024
189	MAHECHA IDARRAGA ANGIE YURANY	1054561841	INSPECTORA SST	$ 1,900,000	D	X													D	X	X	X	X	X		D	X	X	X	X	X		D	X		YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,900,000	$ 132,300	V	NUEVA EPS	9473579983	$ 76,000	PORVENIR	9473579983	$ 304,000	$ 76,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 22/10/2024
190	ROSALES GUTIERREZ YEISON JAVIER	1080013956	AYUDANTE	$ 1,300,000	D	X													D	X	X	X	X	X		D	X	X	X	X	X		D	X		YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SALUD TOTAL	9473579983	$ 52,000	PORVENIR	9473579983	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 22/10/2024
191	CRUZ HERNANDEZ YEISSON JARVEY	1053335788	VIGILANTE	$ 1,300,000	X	X		X		X	X	X		X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	SANITAS EPS	1066913088	$ 67,500	COLPENSIONES	1066211719	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 23/10/2024
192	GAMARRA VANEGAS MANUEL DE JESUS	1101448764	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X			SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	FAMISANAR EPS	1066913088	$ 67,500	PORVENIR	1066211719	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 23/10/2024
193	ALVEAR CALDERON JESUS ANDRES	1005776321	VIGILANTE	$ 1,300,000	X	X		X		X	X	X		X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	NUEVA EPS S.A.	1066913088	$ 67,500	PORVENIR	1066211719	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 23/10/2024
194	DIAZ ROMERO REINALDO	72176528	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X		X	X	X		INC		X	X	X		X		X	X	X	X		X		X	X	X			SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	COMPENSAR EPS	1066913088	$ 67,500	COLPENSIONES	1066211719	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Incapacidad 11/09/2024 Fecha de pago 23/10/2024
195	MALAVER ACHURY WILSON YOBANY	1070304033	VIGILANTE	$ 1,300,000	X	X		X		X	X	X		X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	COMPENSAR EPS	1066913088	$ 67,500	COLPENSIONES	1066211719	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 23/10/2024
196	RANGEL MEDERO MIGUEL ANGEL	1050461776	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X		X	INA	X		X		X	X	X		X		X	X	X	X		X		X	X	X			SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	NUEVA EPS	1066913088	$ 67,500	PROTECCION	1066211719	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Inasistencia 08/09/2024 Fecha de pago 23/10/2024
197	GUZMAN OLAYA MANUEL FERNANDO	11346324	VIGILANTE	$ 1,300,000	X	X		X		X	X	X		X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	FAMISANAR EPS	1066913088	$ 67,500	COLPENSIONES	1066211719	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 23/10/2024
198	SUAREZ MEZA CESAR AUGUSTO	80543634	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X	X		X		X	X	X			SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	SANITAS EPS	1066913088	$ 67,500	PORVENIR	1066211719	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 23/10/2024
199	PACALAGUA MURCIA YEFERSON FERNANDO	1077112253	VIGILANTE	$ 1,300,000	X	X		X		X	X	X		X		X		X	RET																	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 55,000	V	NUEVA EPS	1066913088	$ 37,500	PROTECCION	1066211719	$ 169,800	$ 37,500	$ 0	$ 0	Retiro 15/09/2024 Fecha de pago 23/10/2024
200	SIEMPIRA AMADO HECTOR WILMAN	80854212	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X	X		X		X	X	X			SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	FAMISANAR EPS	1066913088	$ 67,500	PROTECCION	1066211719	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 23/10/2024
201	TRUJILLO PEDROZA YANIS MAURICIO	7317566	VIGILANTE	$ 1,300,000	X	X		X		X	X	X		X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X			SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	SANITAS EPS	1066913088	$ 67,500	PORVENIR	1066211719	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 23/10/2024
202	HERNANDEZ DURAN JHON ALEXANDER	1053328900	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X	X		X		X	X	X			SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	SALUD TOTAL	1066913088	$ 67,500	PORVENIR	1066211719	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 23/10/2024
203	PINZON GOMEZ BRAYAN STEVEN	1003480275	VIGILANTE	$ 1,300,000																			ING	X	X		X		X		X	X	X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 45,000	V	FAMISANAR EPS	1066913088	$ 37,500	PORVENIR	1066211719	$ 130,000	$ 37,500	$ 0	$ 0	Ingreso20/09/2024 Fecha de pago 23/10/2024
204	RODRIGUEZ CUSBA MIGUEL ANGEL	1070963839	VIGILANTE	$ 1,300,000	INA	X		X		X	X	X		X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X			SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,733,000	$ 120,700	V	FAMISANAR EPS	1066913088	$ 69,400	PORVENIR	1066211719	$ 277,300	$ 69,400	$ 0	$ 0	Inasistencia 01/09/2024 Fecha de pago 23/10/2024
205	RUBEN DARIO RODRIGUEZ CASTILLO	1075681994	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X			SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,733,000	$ 120,700	V	SURA EPS	1066913088	$ 69,400	PORVENIR	1066211719	$ 277,300	$ 69,400	$ 0	$ 0	Fecha de pago 23/10/2024
206	GUZMAN FLORIAN HUBERT YESID	1050457497	SUPERVISOR	$ 1,300,000	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X			X	X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,733,000	$ 120,700	V	FAMISANAR EPS	1066913088	$ 69,400	COLPENSIONES	1066211719	$ 277,300	$ 69,400	$ 0	$ 0	Fecha de pago 23/10/2024
207	LOZANO BETANCOURT ELIBERTO	93451084	SUPERVISOR	$ 1,300,000						X	X	D					X	X	D					X	X	D					X	X	D		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,733,000	$ 120,700	V	NUEVA EPS	1066913088	$ 69,400	COLFONDOS	1066211719	$ 277,300	$ 69,400	$ 0	$ 0	Fecha de pago 23/10/2024
208	CARRILLO JOSE GONZALO*	2989413	CONDUCTOR	$ 1,300,000	D	ING	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	S	X	X	X	S	D	X		CONSTRUCCIONES DYG SAS/JOSE GONZALO CARRILLO	$ 1,300,000	$ 56,600	IV	NUEVA EPS	9474680402	$ 162,500	COLPENSIONES	9474680402	$ 208,000	$ 0	$ 0	$ 0	Ingreso 02/09/2024
209	MARÍN LUIS SAMUEL*	1075659078	CONDUCTOR	$ 1,300,000	D	ING	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	S	X	RET		S	D			CONSTRUCCIONES DYG SAS/LUIS SAMUEL MARÍN	$ 1,300,000	$ 56,600	IV	FAMISANAR	72786239	$ 162,500	COLPENSIONES	72786239	$ 208,000	$ 0	$ 0	$ 0	Ingreso por traslado 02/09/2024 Retiro por traslado el 26/09/2024 Fecha de pago 18/10/2024
210	USCATEGUI GERMAN	1020747639	CONDUCTOR	$ 1,300,000																			ING	X	S	D	X	S	X	X	X	S	D	X	CONSTRUCCIONES DYG SAS	$ 1,300,000	$ 56,600	IV	FAMISANAR	9473567060	$ 52,000	PORVENIR	9473567060	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Ingreso 19/09/2024 Fecha de pago 23/10/2024
211	HERNANDEZ MOVILLA HERNAN ENRIQUE	91493096	DIRECTOR DE OBRA	$ 5,440,000	D	x	x	x	x	RET																									TECMO SA	$ 5,440,000	$ 378,624	V	SALUD TOTAL EPS	9473269023	$ 217,600	PORVENIR	9473269023	$ 870,400	$ 217,600	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 06/09/2024 Fecha de pago 15/10/2024
212	GOMEZ REYES JUAN FELIPE	1098688555	ING. RESIDENTE	$ 5,293,000	D	x	x	x	x	RET																									TECMO SA	$ 5,293,000	$ 368,393	V	SANITAS EPS	9473269023	$ 211,720	PROTECCION	9473269023	$ 846,880	$ 211,720	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 06/09/2024 Fecha de pago 15/10/2024
213	GUTIERREZ REYES MONICA GIOVANNA	52829714	RESIDENTE SST	$ 3,100,000	D	x	x	x	x	RET																									TECMO SA	$ 3,100,000	$ 215,760	V	COMPENSAR	9473269023	$ 124,000	COLPENSIONES	9473269023	$ 496,000	$ 124,000	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 06/09/2024 Fecha de pago 15/10/2024
214	HUERTAS ABELLA OMAR	19476504	SUPERVISOR	$ 1,500,000	D	x	x	x	x	RET																									TECMO SA/METALICAS H & M LTDA.	$ 1,500,000	$ 104,400	V	SANITAS EPS	9473466937	$ 60,000	COLPENSIONES	9473466937	$ 240,000	$ 60,000	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 06/09/2024 Fecha de pago 21/10/2024
215	SOCADAGUI GALLO CARLOS ARTURO	79123484	OF DE MONTAJE	$ 1,300,000	D	x	x	x	x	RET																									TECMO SA/METALICAS H & M LTDA.	$ 1,300,000	$ 90,480	V	FAMISANAR EPS	9473466937	$ 52,000	COLPENSIONES	9473466937	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 06/09/2024 Fecha de pago 21/10/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	4/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, ticencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
216	TORRE HERNANDEZ PEDRO VICENTE	80380687	OF DE MONTAJE	$ 1,300,000	D	x	x	x	x	RET																								TECMO SA/METALICAS H & M LTDA.	$ 1,300,000	$ 90,480	V	NUEVA EPS	9473466937	$ 52,000	COLPENSIONES	9473466937	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 06/092024 Fecha de pago 21/10/2024
217	SALGADO ALFONSO ROBINSON ARIEL	1048849157	SOLDADOR	$ 1,500,000	D	x	x	x	x	RET																								TECMO SA/METALICAS H & M LTDA.	$ 1,500,000	$ 104,400	V	SALUD TOTAL EPS	9473466937	$ 60,000	COLFONDOS	9473466937	$ 240,000	$ 60,000	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 06/092024 Fecha de pago 21/10/2024
218	LUNA CARVAJAL ALBEIRO	1063723366	OF DE MONTAJE	$ 1,300,000	D	x	x	x	x	RET																								TECMO SA/METALICAS H & M LTDA.	$ 1,300,000	$ 90,480	V	NUEVA EPS	9473466937	$ 52,000	PORVENIR	9473466937	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 06/092024 Fecha de pago 21/10/2024
219	CORRALES AREVALO FABIAN	1051658718	OF DE MONTAJE	$ 1,300,000	D	x	x	x	x	RET																								TECMO SA/METALICAS H & M LTDA.	$ 1,300,000	$ 90,480	V	COMPENSAR	9473466937	$ 52,000	PORVENIR	9473466937	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 06/092024 Fecha de pago 21/10/2024
220	SIERRA HERNANDEZ AGUSTIN	13716588	IMPRIMADOR	$ 1,436,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 1,810,612	$ 126,019	V	SALUD TOTAL	921606532	$ 72,424	PORVENIR	921606532	$ 289,698	$ 72,424	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
221	MANTILLA SILVA ALFONSO	91283244	RASTRILLERO.	$ 1,401,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 1,766,481	$ 122,947	V	SANITAS	921606532	$ 70,659	COLPENSIONES	921606532	$ 282,637	$ 70,659	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
222	MUÑOZ GARCIA ANGEL MARIA	1104126574	OFICIAL DE OBRA	$ 1,483,000								D	X	X	X	X	X	X	D						D									ASFALTART S.A.S	$ 1,869,873	$ 130,143	V	NUEVA EPS	921606532	$ 74,795	PROTECCIÓN	921606532	$ 299,180	$ 74,795	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
223	RINCON BOTELLO DEISIS RAMON	13365694	CONDUCTOR	$ 1,436,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 1,810,611	$ 126,019	V	NUEVA EPS	921606532	$ 72,424	PORVENIR	921606532	$ 289,698	$ 72,424	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
224	RODRIGUEZ SEPULVEDA DOMINGO	91324996	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1,300,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 1,656,938	$ 115,323	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	921606532	$ 66,278	PORVENIR	921606532	$ 265,110	$ 66,278	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
225	SIERRA SOCHA DUILMER	5774303	RASTRILLERO	$ 1,401,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 1,766,481	$ 122,947	V	NUEVA EPS	921606532	$ 70,659	COLFONDOS	921606532	$ 282,637	$ 70,659	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
226	LOPEZ GARCIA EDGAR	91451706	OPERADOR	$ 1,756,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 1,889,609	$ 131,517	V	NUEVA EPS	921606532	$ 75,584	COLPENSIONES	921606532	$ 302,337	$ 75,584	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
227	CAMACHO MORENO EDUARD DUVAN	1099372581	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1,300,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 2,488,995	$ 173,234	V	COOSALUD MOVILIDAD	921606532	$ 99,560	PORVENIR	921606532	$ 398,239	$ 99,560	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
228	RUEDA VARGAS EDWIN	1102549569	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1,300,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 3,045,747	$ 211,984	V	NUEVA EPS	921606532	$ 121,830	PORVENIR	921606532	$ 487,320	$ 121,830	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
229	PEREZ AYALA FABIO ENRIQUE	1098633209	OPERADOR	$ 1,560,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 1,966,960	$ 136,900	V	NUEVA EPS	921606532	$ 78,678	PORVENIR	921606532	$ 314,714	$ 78,678	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
230	CHAVES VILLAMIZAR GERARDO	91346158	CONDUCTOR	$ 1,558,000								D							D				X			D									ASFALTART S.A.S	$ 3,559,401	$ 247,734	V	SALUD TOTAL	921606532	$ 142,376	PORVENIR	921606532	$ 569,504	$ 142,376	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
231	GARCIA HERNANDEZ HUMBERTO	96187445	CONDUCTOR	$ 1,436,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 1,810,611	$ 126,019	V	SALUD TOTAL	921606532	$ 72,424	PORVENIR	921606532	$ 289,698	$ 72,424	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
232	PEÑALOZA SUAREZ JESUS ANDELFO	1005073298	AUXILIAR DE GESTION SIG	$ 1,338,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 1,687,046	$ 117,418	V	SALUD TOTAL	921606532	$ 67,482	PROTECCIÓN	921606532	$ 269,927	$ 67,482	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
233	PINTO ILARRETA JESUS DAVID	1098830208	IMPRIMADOR	$ 1,436,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 1,810,612	$ 126,019	V	SALUD TOTAL	921606532	$ 72,424	PROTECCIÓN	921606532	$ 289,698	$ 72,424	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
234	MENDOZA PABON JOHN JAIRO	88248894	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1,300,000								D	X	X	X	X	X	X	D						D									ASFALTART S.A.S	$ 2,374,757	$ 165,283	V	SALUD TOTAL	921606532	$ 94,990	PROTECCIÓN	921606532	$ 379,961	$ 94,990	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
235	GUTIERREZ INFANTE JORGE ALVEIRO	13563124	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1,300,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 2,424,985	$ 168,779	V	SALUD TOTAL	921606532	$ 96,999	PROTECCIÓN	921606532	$ 387,998	$ 96,999	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
236	CASTELLAR SANDOVAL JORGE IVAN	1007415985	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 1,639,133	$ 114,084	V	NUEVA EPS	921606532	$ 65,565	PROTECCIÓN	921606532	$ 262,261	$ 65,565	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
237	ZORRO VERA JOSE VICENTE	91431940	CONDUCTOR	$ 1,300,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 2,678,750	$ 186,441	V	SALUD TOTAL	921606532	$ 107,150	PORVENIR	921606532	$ 428,600	$ 107,150	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
238	BELLO JUAN PABLO	13535969	OPERADOR	$ 1,756,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 2,214,091	$ 154,101	V	NUEVA EPS	921606532	$ 88,564	COLFONDOS	921606532	$ 354,255	$ 88,564	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
239	CARRILLO MORA MARCO AURELIO	91177619	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000																														ASFALTART S.A.S	$ 1,639,133	$ 114,084	V	NUEVA EPS	921606532	$ 65,565	COLPENSIONES	921606532	$ 262,261	$ 65,565	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
240	MURCIA PIRATOA MIGUEL ANGEL	1098807529	AUXILIAR DE GESTION SIG	$ 1,350,000																														ASFALTART S.A.S	$ 1,750,894	$ 121,862	V	NUEVA EPS	921606532	$ 70,036	PORVENIR	921606532	$ 280,143	$ 70,036	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
241	PINEDO NELSON BONILLA	91441009	RASTRILLERO	$ 1,401,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 1,766,481	$ 122,947	V	SURA	921606532	$ 70,659	COLPENSIONES	921606532	$ 282,637	$ 70,659	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
242	TORRES CASTRO RICARDO	91464756	INSPECTOR DE OBRA	$ 1,710,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 1,710,000	$ 119,016	V	NUEVA EPS	921606532	$ 68,400	PROTECCIÓN	921606532	$ 273,600	$ 68,400	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	4/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, ticencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
243	LEGUIA MARTINEZ SAMUEL	1104130414	OPERADOR	$ 1,727,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 2,177,525	$ 151,556	V	SALUD TOTAL	921606532	$ 87,101	PORVENIR	921606532	$ 348,404	$ 87,101	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
244	ESCORCIA CASTRO SIMSON RICARDO	72329798	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S	$ 1,639,133	$ 114,084	V	SANITAS	921606532	$ 65,565	PORVENIR	921606532	$ 262,261	$ 65,565	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
245	JAIMES MENDOZA ANDRES ORIEL	1099622013	CONDUCTOR	$ 1,300,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S/TERMINACIONES RACA	$ 1,300,000	$ 90,480	V	NUEVA EPS	921606532	$ 52,000	PORVENIR	921606532	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 15/10/2024
246	MORA BLANCO GERMAN	12556350	CONDUCTOR	$ 1,300,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S/LOGIVIAS S.A.S	$ 1,300,000	$ 56,550	IV	NUEVA EPS	921606532	$ 52,000	COLPENSIONES	921606532	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/10/2024
247	ESPINOSA JOSE MANUEL	1100967382	CONDUCTOR	$ 1,300,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S/BLUE23 EXPRESS	$ 1,300,000	$ 56,550	IV	NUEVA EPS	9474733278	$ 52,000	COLPENSIONES	9474733278	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
248	GOMEZ CARLOS MAURICIO	13719398	CONDUCTOR	$ 1,300,000								D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X					ASFALTART S.A.S/ADRIANA ISABEL MUÑOZ AYALA	$ 1,300,000	$ 90,480	V	SURA	31147901	$ 52,000	COLPENSIONES	31147901	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	

El contratista adjunta la certificación de fecha 4/10/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".

3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.

5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.

6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.

7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Luis Felipe Moreno Bravo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520205879CND

Firma
Nombre: **Luis Antonio Rueda Rueda**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Observacion: Se envian anexos de acuerdo a normatividad vigente articulo 3.2.2.1 del Decreto 780 de 2016, sustituido por el Decreto 1990 de 2016, donde permite la presentación y pago de las planillas de seguridad social, hasta unas fechas determinadas.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Anexo No 4.

MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe financiero

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA 16/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2024 **PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	R. P. No. 422021	C-2401-0600-41-0-2401008-02	20	Propios	989-2021	$ 9,910,906,523.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401017-02	20	Propios	989-2021	$ 791,727,768.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401023-02	20	Propios	989-2021	$ 533,075,232.00	$ -
		TOTAL				**$ 11,235,709,523.00**	
2022	R. P. No. 202422	C-2401-0600-41-0-2401008-02	13	Nación	989-2021	$ 22,599,725,501.95	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401017-02	13	Nación	989-2021	$ 463,254,998.53	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401023-02	13	Nación	989-2021	$ 341,781,404.52	$ -
	R. P. No. 546722	C-2401-0600-41-0-2401023-02	13	Nación	Adicion No 1	$ 13,601,601,038.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401008-02	13	Nación	Adicion No 1	$ 4,978,450,040.00	$ -
	R. P. No. 812322	C-2401-0600-41-0-2401008-02	20	Propios	Adicion No 2	$ 39,605,717,078.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401023-02	20	Propios	Adicion No 2	$ 394,282,922.00	$ -
	R. P. No.1135122	C-2401-0600-41-0-2401008-02	20	Propios	989-2021 Traslado de recursos No 1	$ 20,000,000,000.00	$ -
		TOTAL				**$ 101,984,812,983.00**	
2023	R. P. No. 121123	C-2401-0600-41-0-2401008-02	11	Nacion	989-2021	$ 39,479,505,905.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401017-02	11	Nacion	989-2021	$ 833,858,997.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401023-02	11	Nacion	989-2021	$ 615,206,527.00	$ -
		TOTAL				**$ 40,928,571,429.00**	
2024	R. P. No. 214424	C-2401-0600-41-51102D-2401008-02	11	Nacion	989-2021	$ 22,151,083,525.00	$ -
		C-2401-0600-41-51102D-2401017-02	11	Nacion	989-2021	$ 1,094,520,472.00	$ -
		C-2401-0600-41-51102D-2401023-02	11	Nacion	989-2021	$ 159,157,907.00	$ -
		C-2401-0600-41-51102D-2401008-02	16	Nacion	989-2021	$ 32,088,257,679.00	$ 28,264,678,071
		C-2401-0600-41-51102D-2401017-02	16	Nacion	989-2021	$ 17,291,524.00	$ 17,291,524
		C-2401-0600-41-51102D-2401023-02	16	Nacion	989-2021	$ 661,117,464.00	$ 661,117,464
		TOTAL				**$ 56,171,428,571.00**	**$ 28,943,087,059.00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 210,320,522,506.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	Obra	Junio 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 11,235,709,523	$ 465,288,090,475				
1	Ajuste Definitivo	Junio 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 11,235,709,523	$ 465,288,090,475				
2	Obra	Julio 2021	$ 856,006,600	$ 76,640,120	$ 932,646,720	$ -	$ 932,646,720	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 10,303,062,803	$ 464,355,443,755	17358, 25/02/2022	X		
2	Ajuste Definitivo	Julio 2021	$ 23,621,314	$ 69,047	$ 956,337,081	$ -	$ 23,690,361	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 10,279,372,442	$ 464,331,753,394	125292, 16/02/2022	X		
3	Obra	Agosto 2021	$ 1,701,826,111	$ 4,976,370	$ 2,663,139,562	$ -	$ 1,706,802,481	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 8,572,569,961	$ 462,624,950,913	96455, 26/10/2021	X		
3	Ajuste Definitivo	Agosto 2021	$ 88,354,885	$ 258,268	$ 2,751,752,715	$ -	$ 88,613,153	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 8,483,956,808	$ 462,536,337,760	125297, 25/02/2022	X		
4	Obra	Septiembre 2021	$ 1,629,017,284	$ 4,762,293	$ 4,385,532,292	$ -	$ 1,633,779,577	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 6,850,177,231	$ 460,902,558,183	16718, 26/02/2022	X		
4	Ajuste Definitivo	Septiembre 2021	$ 75,998,178	$ 222,149	$ 4,461,752,619	$ -	$ 76,220,327	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 6,773,956,904	$ 460,826,337,856	125303, 13/02/2022	X		
5	Obra	Octubre 2021	$ 2,486,379,830	$ 7,267,880	$ 6,955,400,329	$ -	$ 2,493,647,710	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 4,280,309,194	$ 458,332,690,146	120823, 18/12/2021	X		
5	Ajuste Definitivo	Octubre 2021	$ 124,273,332	$ 363,261	$ 7,080,036,922	$ -	$ 124,636,593	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 4,155,672,601	$ 458,208,053,553	125299, 25/02/2022	X		
6	Obra	Noviembre 2021	$ 1,467,772,666	$ 4,290,412	$ 8,552,100,000	$ -	$ 1,472,063,078	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 2,683,609,523	$ 456,735,990,475	125304, 29/12/2021	X		
6	Ajuste Definitivo	Noviembre 2021	$ 102,922,830	$ 300,851	$ 8,655,323,681	$ -	$ 103,223,681	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 2,580,385,842	$ 456,632,766,794	17165, 27/02/2022	X		
7	obra	Diciembre 2021	$ 2,572,751,048	$ 7,520,349	$ 11,235,595,078	$ -	$ 2,580,271,397	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 114,445	$ 454,052,495,397	127275, 30/12/2021	X		
8	obra	Enero 2022	$ 96,172	$ 18,273	$ 11,235,709,523	$ -	$ 114,445	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ -	$ 454,052,380,952	23484, 12/03/2022	X		

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
8	obra	Enero 2022	$ 5,379,716,641.00	$ 15,707,334.00	$ 16,631,133,498	$ -	$ 5,395,423,975	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 18,009,337,930	$ 448,656,956,977	23484, 12/03/2022	X		
7	Ajuste Definitivo	Diciembre 2021	$ 143,281,245.00	$ 418,822.00	$ 16,774,833,565	$ -	$ 143,700,067	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 17,865,637,863	$ 448,513,256,910	23506, 11/03/2022	X		
9	obra	Febrero 2022	$ 5,386,822,235.00	$ 15,747,248.00	$ 22,177,403,048	$ -	$ 5,402,569,483	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 12,463,068,380	$ 443,110,687,427	33934, 10/04/2022	X		
9	Ajuste Provisional	Febrero 2022	$ 188,520,658.00	$ 551,060.00	$ 22,366,474,766	$ -	$ 189,071,718	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 12,273,996,662	$ 442,921,615,709	51702, 24/05/2022	X		
8	Ajuste Provisional	Enero 2022	$ 242,228,964.00	$ 708,054.00	$ 22,609,411,784	$ -	$ 242,937,018	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 12,031,059,644	$ 442,678,678,691	51669, 24/05/2022	X		
10	obra	Marzo 2022	$ 5,492,119,837.00	$ 17,639,909.00	$ 28,119,171,530	$ -	$ 5,509,759,746	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 6,521,299,898	$ 437,168,918,945	58537, 10/06/2022	X		
11	obra	Abril 2022	$ 5,993,939,994.00	$ 17,521,463.00	$ 34,130,632,987	$ -	$ 6,011,461,457	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 509,838,441	$ 431,157,457,488	52524, 24/05/2022	X		
10	Ajuste Provisional	Marzo 2022	$ 156,031,867.00	$ 456,093.00	$ 34,287,120,947	$ -	$ 156,487,960	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 353,350,481	$ 431,000,969,528	59238, 15/06/2022	X		
11	Ajuste Provisional	Abril 2022	$ 83,070,581.00	$ 242,822.00	$ 34,370,434,350	$ -	$ 83,313,403	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 270,037,078	$ 430,917,656,125	57710, 08/06/2022	X		
12	obra	Mayo 2022	$ 269,940,322.00	$ 96,756.00	$ 34,640,471,428	$ -	$ 270,037,078	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ -	$ 430,647,619,047	77583, 27/07/2022	X		
12	obra	Mayo 2022	$ 4,561,185,767	$ 17,254,124	$ 39,218,911,319	$ -	$ 4,578,439,891	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 14,001,611,187	$ 444,649,230,234	77583, 27/07/2022	X		
12	Ajuste Provisional	Mayo 2022	$ 78,612,046	$ 229,789	$ 39,297,753,154	$ -	$ 78,841,835	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 13,922,769,352	$ 444,570,388,399	77577, 27/07/2022	X		
13	Obra	Junio 2022	$ 9,851,848,191	$ 30,176,093	$ 49,179,777,438	$ -	$ 9,882,024,284	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 4,040,745,068	$ 434,688,364,115	77585, 27/07/2022	X		
13	Ajuste Provisional	Junio 2022	$ 273,793,543	$ 800,320	$ 49,454,371,301	$ -	$ 274,593,863	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 3,766,151,205	$ 434,413,770,252	87625, 22/08/2022	X		
14	Obra	Julio 2022	$ 9,222,067,958	$ 196,633,413	$ 58,873,072,672	$ -	$ 9,418,701,371	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 34,347,449,834	$ 464,995,068,881	94407, 06/09/2022	X		
15	Obra	Agosto 2022	$ 7,030,671,331	$ 28,983,288	$ 65,932,727,291	$ -	$ 7,059,654,619	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 27,287,795,215	$ 457,935,414,262	100306, 19/09/2022	X		
8	Ajuste Definitivo	Enero 2022	$ 69,844,488	$ 204,161	$ 66,002,775,940	$ -	$ 70,048,649	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 27,217,746,566	$ 457,865,365,613	136898, 31/01/2023	X		
9	Ajuste Definitivo	Febrero 2022	$ 148,244,511	$ 433,330	$ 66,151,453,781	$ -	$ 148,677,841	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 27,069,068,725	$ 457,716,687,772	137654, 31/01/2023	X		
10	Ajuste Definitivo	Marzo 2022	$ 181,867,320	$ 531,612	$ 66,333,852,713	$ -	$ 182,398,932	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 26,886,669,793	$ 457,534,288,840	116444, 28/10/2022	X		
11	Ajuste Definitivo	Abril 2022	$ 200,864,520	$ 587,142	$ 66,535,304,375	$ -	$ 201,451,662	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 26,685,218,131	$ 457,332,837,178	132665, 14/02/2022	X		
12	Ajuste Definitivo	Mayo 2022	$ 216,155,291	$ 631,839	$ 66,752,091,505	$ -	$ 216,787,130	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 26,468,431,001	$ 457,116,050,048	136927, 30/01/2023	X		
13	Ajuste Definitivo	Junio 2022	$ 574,482,297	$ 1,679,256	$ 67,328,253,058	$ -	$ 576,161,553	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 25,892,269,448	$ 456,539,888,495	134252, 19/12/2022	X		
14	Ajuste Definitivo	Julio 2022	$ 1,101,288,844	$ 3,219,152	$ 68,432,761,054	$ -	$ 1,104,507,996	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 24,787,761,452	$ 455,435,380,499	117546, 01/11/2022	X		

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2024

PROYECTO: CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

15	Ajuste Definitivo	Agosto 2022	$ 1,024,823,410	$ 2,995,638	$ 69,460,580,102	$ -	$ 1,027,819,048	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 23,759,942,404	$ 454,407,561,451	134639, 23/12/2022	X		
16	Obra	Septiembre 2022	$ 7,593,958,623	$ 22,249,620	$ 77,076,788,345		$ 7,616,208,243	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 16,143,734,161	$ 446,791,353,208	115399, 28/10/2022	X		
16	Ajuste Definitivo	Septiembre 2022	$ 1,195,604,725	$ 3,494,845	$ 78,275,887,915	$ -	$ 1,199,099,570	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 14,944,634,591	$ 445,592,253,638	134492, 15/12/2022	X		
17	Obra	Octubre 2022	$ 5,314,743,936	$ 74,446,733	$ 83,665,078,584	$ -	$ 5,389,190,669	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 9,555,443,922	$ 440,203,062,969	129490, 30/11/2022	X		
17	Ajuste Provisional	Octubre 2022	$ 837,572,751	$ 2,448,290	$ 84,505,099,625	$ -	$ 840,021,041	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 8,715,422,881	$ 439,363,041,928	141930, 01/02/2023	X		
17	Ajuste Definitivo	Octubre 2022	$ 44,575,007	$ 130,296	$ 84,549,804,928	$ -	$ 44,705,303	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 8,670,717,578	$ 439,318,336,625	12390, 22/02/2023	X		
18	Obra	Noviembre 2022	$ 6,708,720,272	$ 20,152,067	$ 91,278,677,267	$ -	$ 6,728,872,339	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 1,941,845,239	$ 432,589,464,286	137963, 27/01/2023	X		
18	Ajuste Provisional	Noviembre 2022	$ 1,228,609,873	$ 3,591,321	$ 92,510,878,461	$ -	$ 1,232,201,194	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 709,644,045	$ 431,357,263,092	141953, 01/02/2023	X		
19	Obra	Diciembre 2022	$ 704,587,605	$ 5,056,440	$ 93,220,522,506	$ -	$ 709,644,045	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ -	$ 430,647,619,047	141922, 01/02/2023	X		
19	Obra	Diciembre 2022	$ 9,622,972,689	$ 59,411,536	$ 102,902,906,731	$ -	$ 9,682,384,225	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 10,317,615,775	$ 420,965,234,822	141922, 01/02/2023	X		
19	Ajuste Provisional	Diciembre 2022	$ 2,091,059,845	$ 6,112,328	$ 105,000,078,904	$ -	$ 2,097,172,173	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 8,220,443,602	$ 418,868,062,649	141955, 11/02/2023	X		

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
20	Obra	Enero 2023	$ 1,831,866,913	$ 7,607,765	$ 106,839,553,582	$ -	$ 1,839,474,678	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 6,380,968,924	$ 417,028,587,971	20483, 08/03/2023	X		
20	Ajuste Provisional	Enero 2023	$ 166,728,843	$ 487,362	$ 107,006,769,787	$ -	$ 167,216,205	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 6,213,752,719	$ 416,861,371,766	34658, 17/04/2023	X		
21	Obra	Febrero 2023	$ 6,015,093,638	$ 18,687,555	$ 113,040,550,980	$ -	$ 6,033,781,193	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 36,094,790,236	$ 410,827,590,573	29130, 28/03/2023	X		
21	Ajuste Provisional	Febrero 2023	$ 1,128,432,175	$ 3,298,494	$ 114,172,281,649	$ -	$ 1,131,730,669	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 34,963,059,567	$ 409,695,859,904	37966, 20/04/2023	X		
22	Obra	Marzo 2023	$ 3,199,999,721	$ 46,914,926	$ 117,419,196,296	$ -	$ 3,246,914,647	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 31,716,144,920	$ 406,448,945,257	36558, 18/04/2023	X		
22	Ajuste Provisional	Marzo 2023	$ 767,465,921	$ 2,243,362	$ 118,188,905,579	$ -	$ 769,709,283	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 30,946,435,637	$ 405,679,235,974	38082, 20/04/2023	X		
23	Obra	Abril 2023	$ 3,269,573,881	$ 10,697,920	$ 121,469,177,380	$ -	$ 3,280,271,801		No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 2,933,480,918	$ 402,398,964,173	53601, 14/06/2023	X		
23	Ajuste Provisional	Abril 2023	$ 956,134,353	$ 2,794,854	$ 122,428,106,587	$ -	$ 958,929,207		No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 1,974,551,711	$ 401,440,034,966	53900, 15/06/2023	X		
24	Obra	Mayo 2023	$ 1,966,773,725	$ 7,777,986	$ 124,402,658,298	$ -	$ 1,974,551,711	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ -	$ 399,465,483,255	61617, 17/07/2023	X		
24	Obra	Mayo 2023	$ 2,320,110,095	$ 9,175,323	$ 126,731,943,716	$ -	$ 2,329,285,418	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 28,617,150,219	$ 397,136,197,837	61617, 17/07/2023	X		
24	Ajuste Provisional	Mayo 2023	$ 945,017,297	$ 2,762,358	$ 127,679,723,371	$ -	$ 947,779,655		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 27,669,370,564	$ 396,188,418,182	64904, 06/07/2023	X		
25	Obra	Junio 2023	$ 3,217,905,526	$ 10,673,901	$ 130,908,302,798	$ -	$ 3,228,579,427	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 24,440,791,137	$ 392,959,838,755	70343, 20/07/2023	X		
25	Ajuste Provisional	Junio 2023	$ 601,075,149	$ 1,756,989	$ 131,511,134,936	$ -	$ 602,832,138		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 23,837,958,999	$ 392,357,006,617	76637, 09/08/2023	X		
26	Obra	Julio 2023	$ 1,084,001,313	$ 3,281,516	$ 132,598,417,765	$ -	$ 1,087,282,829	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,750,676,170	$ 391,269,723,788	80363, 22/08/2023	X		
26	Ajuste Provisional	Julio 2023	$ 195,373,240	$ 571,091	$ 132,794,362,096	$ -	$ 195,944,331		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,554,731,839	$ 391,073,779,457	80534, 24/08/2023	X		
18	Ajuste Definitivo	Noviembre 2022	$ 87,120,068	$ 254,659	$ 132,881,736,823	$ -	$ 87,374,727		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,467,357,112	$ 390,986,404,730	81981, 25/09/2023	X		
19	Ajuste Definitivo	Diciembre 2022	$ 129,838,042	$ 379,527	$ 133,011,954,392	$ -	$ 130,217,569		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,337,139,543	$ 390,856,187,161	81720, 19/09/2023	X		
20	Ajuste Definitivo	Enero 2023	$ 71,015,812	$ 207,583	$ 133,083,177,787	$ -	$ 71,223,395		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,265,916,148	$ 390,784,963,766	81722, 20/09/2023	X		
21	Ajuste Definitivo	Febrero 2023	$ 149,043,160	$ 435,664	$ 133,232,656,611	$ -	$ 149,478,824		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,116,437,324	$ 390,635,484,942	82174, 26/09/2023	X		
22	Ajuste Definitivo	Marzo 2023	$ 44,496,958	$ 130,068	$ 133,277,283,637	$ -	$ 44,627,026		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,071,810,298	$ 390,590,857,916	81724, 21/09/2023	X		
27	Obra	Agosto 2023	$ 1,655,891,362	$ 7,359,034	$ 134,940,534,033	$ -	$ 1,663,250,396	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 20,408,559,902	$ 388,927,607,520	81982, 22/09/2023	X		
28	Obra	Septiembre 2023	$ 2,081,745,441	$ 6,541,847	$ 137,028,821,321	$ -	$ 2,088,287,288	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 18,320,272,614	$ 386,839,320,232	83218, 20/10/2023	X		
29	Obra	Octubre 2023	$ 2,388,482,822	$ 8,763,623	$ 139,426,067,766	$ -	$ 2,397,246,445	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 15,923,026,169	$ 384,442,073,787	85220, 22/11/2023	X		
27	Ajuste Provisional	Agosto 2023	$ 502,880,067	$ 1,469,957	$ 139,930,417,790	$ -	$ 504,350,024	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 15,418,676,145	$ 383,937,723,763	86223, 04/12/2024	X		
28	Ajuste Provisional	Septiembre 2023	$ 659,637,980	$ 1,928,173	$ 140,591,983,943	$ -	$ 661,566,153	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 14,757,109,992	$ 383,276,157,610	86224, 04/12/2023	X		
29	Ajuste Provisional	Octubre 2023	$ 791,952,086	$ 2,314,937	$ 141,386,250,966	$ -	$ 794,267,023	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 13,962,842,969	$ 382,481,890,587	89010, 05/03/2024	X		
30	Obra	Noviembre 2023	$ 4,708,466,466	$ 14,130,560	$ 146,108,847,992	$ -	$ 4,722,597,026	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 8,040,245,943	$ 377,759,293,561	87786, 01/02/2024	X		
30	Ajuste Provisional	Noviembre 2023	$ 2,179,390,225	$ 6,370,526	$ 148,294,608,743	$ -	$ 2,185,760,751	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 5,854,485,192	$ 375,573,532,810	87792, 16/12/2023	X		
31	Obra	Diciembre 2023	$ 4,222,178,084	$ 12,341,751	$ 152,529,128,578	$ -	$ 4,234,519,835	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 1,619,965,357	$ 371,339,012,975	87793, 17/12/2023	X		
31	Ajuste Provisional	Diciembre 2023	$ 1,615,243,875	$ 4,721,482	$ 154,149,093,935	$ -	$ 1,619,965,357	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ -	$ 369,719,047,618	87800, 17/12/2023	X		

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
32	Obra	Enero 2024	$ 1,110,474,272	$ 4,242,781	$ 155,263,810,988	$ -	$ 1,114,717,053	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 55,056,711,518	$ 368,604,330,565	1798, 03/04/2024	X		
32	Ajuste Provisional	Enero 2024	$ 352,671,948	$ 1,030,887	$ 155,617,513,823	$ -	$ 353,702,835	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 54,703,008,683	$ 368,250,627,730	2049, 04/04/2024	X		
33	Obra	Febrero 2024	$ 3,432,134,271	$ 10,756,403	$ 159,060,404,497	$ -	$ 3,442,890,674	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 51,260,118,009	$ 364,807,737,056	2050, 04/04/2024	X		
33	Ajuste Provisional	Febrero 2024	$ 1,265,984,654	$ 3,700,570	$ 160,330,089,721	$ -	$ 1,269,685,224	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 49,990,432,785	$ 363,538,051,832	2451, 22/04/2024	X		
34	Obra	Marzo 2024	$ 2,805,319,125	$ 9,462,375	$ 163,144,871,221	$ -	$ 2,814,781,500	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 47,175,651,285	$ 360,723,270,332	3109, 25/04/2024	X		
34	Ajuste Provisional	Marzo 2024	$ 1,062,552,647	$ 3,105,923	$ 164,210,529,791	$ -	$ 1,065,658,570	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 46,109,992,715	$ 359,657,611,762	4153, 17/05/2024	X		
35	Obra	Abril 2024	$ 2,537,880,112	$ 10,527,278	$ 166,758,937,181	$ -	$ 2,548,407,390	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 43,561,585,325	$ 357,109,204,372	4200, 20/05/2024	X		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 16/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2024 **PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

35	Ajuste Provisional	Abril 2024	$ 1,014,861,267	$ 2,966,517	$ 167,776,764,965	$ -	$ 1,017,827,784	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 42,543,757,541	$ 356,091,376,588	5903, 18/06/2024	X		
36	Obra	Mayo 2024	$ 2,392,821,981	$ 9,034,960	$ 170,178,621,906	$ -	$ 2,401,856,941	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 40,141,900,600	$ 353,689,519,647	6105, 24/06/2024	X		
37	Obra	Junio 2024	$ 2,153,952,065	$ 6,654,888	$ 172,339,228,859	$ -	$ 2,160,606,953	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 37,981,293,647	$ 351,528,912,694	6533, 28/06/2024	X		
36	Ajuste Provisional	Mayo 2024	$ 633,411,375	$ 1,851,509	$ 172,974,491,743	$ -	$ 635,262,884	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 37,346,030,763	$ 350,893,649,810	7341, 19/07/2024	X		
37	Ajuste Provisional	Junio 2024	$ 727,508,298	$ 2,126,563	$ 173,704,126,604	$ -	$ 729,634,861	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 36,616,395,902	$ 350,164,014,949	7495, 22/07/2022	X		
38	Obra	Julio 2024	$ 2,564,411,273	$ 8,045,385	$ 176,276,583,262	$ -	$ 2,572,456,658	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 34,043,939,244	$ 347,591,558,291				
38	Ajuste Provisional	Julio 2024	$ 1,079,624,338	$ 3,155,825	$ 177,359,363,425	$ -	$ 1,082,780,163	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 32,961,159,081	$ 346,508,778,128				
39	Obra	Agosto 2024	$ 2,827,067,584	$ 14,333,224	$ 180,200,764,233	$ -	$ 2,841,400,808		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 30,119,758,273	$ 343,667,377,320				
39	Ajuste Provisional	Agosto 2024	$ 1,173,241,738	$ 3,429,476	$ 181,377,435,447	$ -	$ 1,176,671,214		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 28,943,087,059	$ 342,490,706,106				
40	Obra	Septiembre 2024	$ 3,632,674,932	$ 11,774,860	$ 185,021,885,239	$ -	$ 3,644,449,792	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 25,298,637,267	$ 338,846,256,314				
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 147,669,162,487	$ 431,648,319	**$ 148,100,810,806**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 28,796,403,841	$ 84,174,104	**$ 28,880,577,945**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -		**$ -**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,799,688,000	$ 341,940,720	**$ 2,141,628,720**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 4,172,868,213	$ 94,963,261	**$ 4,267,831,474**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 1,449,738,139	$ 6,771,993	**$ 1,456,510,132**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ 171,645,389	$ -	**$ 171,645,389**
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 2,797,546		**$ 2,797,546**
ADMINISTRACIÓN- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 69,939	$ 13,288	**$ 83,227**
VALOR TOTAL	$ 184,062,373,554	$ 959,511,685	**$ 185,021,885,239**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: LUIS FELIPE MORENO BRAVO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-05870 CND

Firma
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo No 5.

MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado general del tiempo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MORDERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-24 **PROYECTO:** RUTA DE LOS COMUNEROS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	23	23	24	24	24	24	24	24	23	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	17	19	21	9	15		674
Lluvias moderadas	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	5	3	13	8		41
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1		5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		**720**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: Durante el mes predomina el tiempo seco, sin embargo, finalizando el periodo se presenta un aumento en las precipitaciones, presentando 93,6% tiempo seco, 5,7% lluvias moderadas y 0,7% lluvias intensas

Firma

ING. HELBER MELO CAÑAS
Ing. Residente de Obra
Matricula No: 25202-111064 CND

Firma

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo No 6.

MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayos de laboratorio

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No.: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-24

PROYECTO: RUTA DE LOS COMUNEROS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA – TPF

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

A. ENSAYOS CONTRATISTA

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
9570-2024	2024-08-22	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 PR 61 479.7 / PR 71 602.7 SECTOR OIBA CAL. IZQ.	1	Reportar	2.231	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño	15850 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.03 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.2 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.00%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	65.40%	SI	
9776-2024	2024-08-27	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 K62 844 / 882 CAJA 1 - K61 925 / 987 CJ.2 - K61 885 / 903 CJ.3 - K61 644 / 708 CJ.4 SECTOR OIBA	1	Reportar	2.234	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	14750 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.03 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.9 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.00%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.40%	SI	
9900-2024	2024-08-28	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 PR62+844/882 CAJA "1 / PR61+925/987 CAJA2/ PR61+885/903 CAJA3 / PR61+723*784 CAJA5 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.228	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14220): 9000 N	14950 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.08 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.9 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	65.80%	SI	
9913-2024	2024-08-30	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 CAJA 1 MDC19 PR61+925/988 CARRIL DERECHO CAJA 2 MDC19 PR61+903/919 CARRIL DERECHO CAJA 3 MDC19 PR61+728/798 CARRIL DERECHO CAJA 4 MDC 19 PR61+727/644 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.231	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	14650 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.0 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.9 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	65.70%	SI	
10253-2024	2024-09-10	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 CAJA 1 PR62+004/136 CARRIL DERECHO PR62+922/962 CAJA 2 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.223	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16550 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.33 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.0 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	

		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	65.90%	SI	
10330-2024	2024-09-12	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**BRIQUETAS MDC 19 PR61+971 PR62+057 /PR61+877/705 CAJA 2 Y 3 CARRIL IZQUIERDO**	1	Reportar	2.232	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16950 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.33 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.1 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	65.80%	SI	
10393-2024	2024-09-13	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**BRIQUETAS MDC19 CAJA 1 PR61+624/650 CAJA 2 PR61+562/595 CAJA 3 PR 61+499/520 CAJA 4 PR61+450//470**	1	Reportar	2.231	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	15000 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.13 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.1%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	66.70%	SI	
10592-2024	2024-09-17	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**BRIQUETAS MDC19 PR61 821/836 C DERECHO PR61 739/779 C DERECHO PR61 726/691 C DERECHO PR61 901/956 C DERECHO**	1	Reportar	2.219	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	15350 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.30mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.00%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.32%	SI	
9771-2024	2024-08-27	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE LA MEZCLA MDC19 K62 844 / 882 CAJA 1 - K61 925 / 987 CJ.2 - K61 885 / 903 CJ.3 - K61 644 / 708 CJ.4 SECTOR OIBA**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 6 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.227	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16300 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.9 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.350	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.8%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.1	SI	
9773-2024	2024-08-27	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE LA MEZCLA MDC19 K62 844 / 882 CAJA 1 - K61 925 / 987 CJ.2 - K61 885 / 903 CJ.3 - K61 644 / 708 CJ.4 SECTOR OIBA**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 6 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
		Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE LA MEZCLA MDC19**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	

9774-2024	2024-08-27	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	**K62 844 / 882 CAJA 1 - K61 925 / 987 CJ.2 - K61 885 / 903 CJ.3 - K61 644 / 708 CJ.4 SECTOR OIBA**	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 6 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
9897-2024	2024-08-28	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE LA MEZCLA MDC19 : PR62+844/882 CAJA "1 / PR61+925/987 CAJA2/ PR61+885/903 CAJA3 / PR61+723*784 CAJA5 CARRIL IZQUIERDO -**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.228	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17800 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.35 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.350	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.4%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.1	SI	
9898-2024	2024-08-28	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE LA MEZCLA MDC19 : PR62+844/882 CAJA "1 / PR61+925/987 CAJA2/ PR61+885/903 CAJA3 / PR61+723*784 CAJA5 CARRIL IZQUIERDO -**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI	
9899-2024	2024-08-28	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE LA MEZCLA MDC19 : PR62+844/882 CAJA "1 / PR61+925/987 CAJA2/ PR61+885/903 CAJA3 / PR61+723*784 CAJA5 CARRIL IZQUIERDO -**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI	
9910-2024	2024-08-30	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE LA MEZCLA MDC19 CAJA 1 MDC19 PR61+925/988 CARRIL DERECHO CAJA 2 MDC19 PR61+903/919 CARRIL DERECHO CAJA 3 MDC19 PR61+728/798 CARRIL DERECHO CAJA 4 MDC 19 PR61+727/644 CARRIL DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.232	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	15700 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.35 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.353	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.5%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.1	SI	
		Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE LA MEZCLA MDC19 CAJA 1 MDC19 PR61+925/988 CARRIL**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	

9911-2024	2024-08-30	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	**DERECHO CAJA 2 MDC19 PR61+903/919 CARRIL DERECHO CAJA 3 MDC19 PR61+728/798 CARRIL DERECHO CAJA 4 MDC 19 PR61+727/644 CARRIL DERECHO**	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI	
9912-2024	2024-08-30	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE LA MEZCLA MDC19 CAJA 1 MDC19 PR61+925/988 CARRIL DERECHO CAJA 2 MDC19 PR61+903/919 CARRIL DERECHO CAJA 3 MDC19 PR61+728/798 CARRIL DERECHO CAJA 4 MDC 19 PR61+727/644 CARRIL DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI	
10142-2024	2024-09-09	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 TAPA HUECOS**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.229	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	18050 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.38 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.352	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.1%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.1	SI	
10143-2024	2024-09-09	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 TAPA HUECOS**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI	
10144-2024	2024-09-09	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 TAPA HUECOS**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI	
10250-2024	2024-09-10	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 CAJA 1 PR62+004/136 CARRIL DERECHO PR62+922/962 CAJA 2 CARRIL DERECHO -**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.225	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16750 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.45 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.346	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	16.70%	SI	

		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	65% - 75%	69.10%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI	
10251-2024	2024-09-10	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 CAJA 1 PR62+004/136 CARRIL DERECHO PR62+922/962 CAJA 2 CARRIL DERECHO -**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
10252-2024	2024-09-10	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 CAJA 1 PR62+004/136 CARRIL DERECHO PR62+922/962 CAJA 2 CARRIL DERECHO -**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
10328-2024	2024-09-12	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR61+971 PR62+057 /PR61+877/705 CAJA 2 Y 3 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
10329-2024	2024-09-12	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR61+971 PR62+057 /PR61+877/705 CAJA 2 Y 3 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI	
10327-2024	2024-09-12	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR61+971 PR62+057 /PR61+877/705 CAJA 2 Y 3 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.333	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	15600 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.354	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.30%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.1	SI	
10389-2024	2024-09-13	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 CAJA 1 PR61+624/650 CAJA 2 PR61+562/595 CAJA 3 PR 61+499/520 CAJA 4 PR61+450//470**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.227	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	15800 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.40 mm	SI	

		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.350	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.50%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.1	SI	
10390-2024	2024-09-13	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 CAJA 1 PR61+624/650 CAJA 2 PR61+562/595 CAJA 3 PR 61+499/520 CAJA 4 PR61+450//470**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
10392-2024	2024-09-13	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 CAJA 1 PR61+624/650 CAJA 2 PR61+562/595 CAJA 3 PR 61+499/520 CAJA 4 PR61+450//470**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.9%	SI	
10589-2024	2024-09-17	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR61+821/836 C DERECHO PR61+739/779 C DERECHO PR61+726/691 C DERECHO PR61+901/956 C DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.7%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.225	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17750 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.50 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.1 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.346	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.60%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.1	SI	
10590-2024	2024-09-17	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR61+821/836 C DERECHO PR61+739/779 C DERECHO PR61+726/691 C DERECHO PR61+901/956 C DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI	
10591-2024	2024-09-17	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR61+821/836 C DERECHO PR61+739/779 C DERECHO PR61+726/691 C DERECHO PR61+901/956 C DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.9%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

10738-2024	2024-09-23	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC-19 PR61+774/687 C DER PR61+581/549 C IZQ PR61+ 513/507 C IZQ**	1	Reportar	2.216	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16600 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.0 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.336	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	17.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.70%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI	
10739-2024	2024-09-23	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC-19 PR61+774/687 C DER PR61+581/549 C IZQ PR61+ 513/507 C IZQ**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
10740-2024	2024-09-23	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC-19 PR61+774/687 C DER PR61+581/549 C IZQ PR61+ 513/507 C IZQ**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
10820-2024	2024-09-24	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR61+317/482 C IZQ -**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.0%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.214	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16650 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.0 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.335	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	17.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.80%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	0.9	SI	
10821-2024	2024-09-24	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR61+317/482 C IZQ -**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
10822-2024	2024-09-24	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR61+317/482 C IZQ -**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

10830-2024	2024-09-25	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 60+942- 61+076.7 / 60+934.3- 60+914.3 CARRIL IZQUIERDO**	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.9%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.215	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16650 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.33 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.0 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.336	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	17.00%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.70%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI	
10832-2024	2024-09-25	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 60+942- 61+076.7 / 60+934.3- 60+914.3 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
10833-2024	2024-09-25	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 60+942- 61+076.7 / 60+934.3- 60+914.3 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
9901-2024	2024-08-28	Granulometria	E-213	**AGREGADO EN FRIO MDC19 PR62+844/882 CAJA "1 / PR61+925/987 CAJA2/ PR61+885/903 CAJA3 / PR61+723*784 CAJA5 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.60%	SI	
9914-2024	2024-08-30	Granulometria	E-213	**AGREGADO EN FRIO MDC19 CAJA 1 MDC19 PR61+925/988 CARRIL DERECHO CAJA 2 MDC19 PR61+903/919 CARRIL DERECHO CAJA 3 MDC19 PR61+728/798 CARRIL DERECHO CAJA 4 MDC 19 PR61+727/644 CARRIL DERECHO -**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.80%	SI	
10254-2024	2024-09-10	Granulometria	E-213	**AGREGADO EN FRIO MDC19 CAJA 1 PR62+004/136 CARRIL DERECHO PR62+922/962 CAJA 2 CARRIL DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.60%	SI	
9770-2024	2024-08-27	Granulometria	E-213	**AGREGADO EN FRIO MDC19 : K62 844 / 882 CAJA 1 - K61 925 / 987 CJ.2 - K61 885 / 903 CJ.3 - K61 644 / 708 CJ.4 SECTOR OIBA**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	42%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	11% // 16%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8		SI	
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	8.4%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
								VERSIÓN	1
								PAGINA	
								FECHA	2/10/2024 (Día / Mes / Año)
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	3.0	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.60%	SI	
10145-2024	2024-09-09	Granulometria	E-213	**AGREGADO EN FRIO MDC19 : TAPA HUECOS**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura		SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura		SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	41%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.00%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	11% // 15%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8		SI	
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de magnesio	E-220		1	18%	9%	SI	
		Desgaste en la máquina de los ángeles, 100, 500 Rev	E-218		1	35% Máximo	24%	SI	
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	7.5%	SI	
		Determinación del 10% Finos en Seco	E-224		1	75 KN Mínimo	180 KN	SI	
		Determinación del 10% Finos en relación Humedo/ Seco	E-224		1	75% Minimo	78%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	20% Máximo	14.60%	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	1.8	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.70%	SI	
10331-2024	2024-09-12	Granulometria	E-213	**AGREGADO EN FRIO MDC19 PR61 971 PR62 057 /PR61 877/705 CAJA 2 Y 3 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.80%	SI	
10394-2024	2024-09-13	Granulometria	E-213	**AGREGADO EN FRIO MDC19 CAJA 1 PR61+624/650 CAJA 2 PR61+562/595 CAJA 3 PR 61+499/520 CAJA 4 PR61+450//470 -**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.60%	SI	
10593-2024	2024-09-17	Granulometria	E-213	**AGREGADO EN FRIO MDC19 PR61+821/836 C DERECHO PR61+739/779 C DERECHO PR61+726/691 C DERECHO PR61+901/956 C DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.50%	SI	
9765-2024	2024-08-27	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : K62 844 / 882 CAJA 1 - K61 925 / 987 CJ.2 - K61 885 / 903 CJ.3 - K61 644 / 708 CJ.4 SECTOR OIBA**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
9767-2024	2024-08-27	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : K62 844 / 882 CAJA 1 - K61 925 / 987 CJ.2 - K61 885 / 903 CJ.3 - K61 644 / 708 CJ.4 SECTOR OIBA**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782		1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

9764-2024	2024-08-27	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : K62 844 / 882 CAJA 1 - K61 925 / 987 CJ.2 - K61 885 / 903 CJ.3 - K61 644 / 708 CJ.4 SECTOR OIBA**	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.210	SI	
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	37850 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.25 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.2 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.347	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.1%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	61.40%	SI	
9903-2024	2024-08-28	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR62+844/882 CAJA "1 / PR61+925/987 CAJA2/ PR61+885/903 CAJA3 / PR61+644/708 CAJA4 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
9904-2024	2024-08-28	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR62+844/882 CAJA "1 / PR61+925/987 CAJA2/ PR61+885/903 CAJA3 / PR61+644/708 CAJA4 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
99002-2024	2024-08-28	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR62+844/882 CAJA "1 / PR61+925/987 CAJA2/ PR61+885/903 CAJA3 / PR61+644/708 CAJA4 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.213	SI	
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	36950 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.03 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.4 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.347	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.7%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.1%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	62.1%	SI	
9917-2024	2024-08-30	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : CAJA 1 BTA PR61+ 925/988 CARRI DERECHO CAJA 4 BTA PR61+ 727/644 CARRIL DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
9916-2024	2024-08-30	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : CAJA 1 BTA PR61+ 925/988 CARRI DERECHO CAJA 4 BTA PR61+ 727/644 CARRIL DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782		1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.90%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

9915-2024	2024-08-30	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : CAJA 1 BTA PR61+ 925/988 CARRI DERECHO CAJA 4 BTA PR61+ 727/644 CARRIL DERECHO**	1	Reportar	2.209	SI	
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	38000 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.18 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.4 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.344	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.3%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	62.50%	SI	
10255-2024	2024-09-10	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : CAJA 1 PR62+004/136 CARRIL DERECHO PR62+922/962 CAJA 2 CARRIL DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.213	SI	
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	38950 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.18 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.5 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.346	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.7%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.0%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	62.2%	SI	
10256-2024	2024-09-10	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : CAJA 1 PR62+004/136 CARRIL DERECHO PR62+922/962 CAJA 2 CARRIL DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
10257-2024	2024-09-10	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : CAJA 1 PR62+004/136 CARRIL DERECHO PR62+922/962 CAJA 2 CARRIL DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
1033-2024	2024-09-12	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR61+791/877 CARRIL IZQUIERDO - J**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.210	SI	
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	38650 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.33 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.3 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.347	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.1%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	61.50%	SI	
10334-2024	2024-09-12	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR61+791/877 CARRIL IZQUIERDO - J**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.90%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

							FECHA	2/10/2024 (Día / Mes / Año)	
10335-2024	2024-09-12	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR61+791/877 CARRIL IZQUIERDO - J**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
10395-2024	2024-09-13	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA N: CAJA 2 PR61+562/595 CAJA 3 PR 61+499/520 CAJA 4 PR 61+450/470**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.209	SI	
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	39100 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.25 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.4 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.346	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.9%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.3%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	61.80%	SI	
10396-2024	2024-09-13	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA N: CAJA 2 PR61+562/595 CAJA 3 PR 61+499/520 CAJA 4 PR 61+450/470**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
10397-2024	2024-09-13	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA N: CAJA 2 PR61+562/595 CAJA 3 PR 61+499/520 CAJA 4 PR 61+450/470**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
10594-2024	2024-09-17	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR61+821/836 C DERECHO PR61+739/779 C DERECHO PR61+726/691 C DERECHO PR61+901/956 C DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.206	SI	
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	38700 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.08 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.340	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.3%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	62.30%	SI	
10595-2024	2024-09-17	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR61+821/836 C DERECHO PR61+739/779 C DERECHO PR61+726/691 C DERECHO PR61+901/956 C DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	2/10/2024 (Día / Mes / Año)

10596-2024	2024-09-17	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732	**PR61+821/836 C DERECHO PR61+739/779 C DERECHO PR61+726/691 C DERECHO PR61+901/956 C DERECHO**	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
10743-2024	2024-09-23	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : PR61+774/687 C DER PR61+581/549 C IZQ PR61+ 513/507 C IZQ**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.197	SI	
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	38950 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.18 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.5 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.332	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.9%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	63.70%	SI	
10744-2024	2024-09-23	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : PR61+774/687 C DER PR61+581/549 C IZQ PR61+ 513/507 C IZQ**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
10745-2024	2024-09-23	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : PR61+774/687 C DER PR61+581/549 C IZQ PR61+ 513/507 C IZQ**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
10825-2024	2024-09-24	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR61+317/482 C IZQ**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.198	SI	
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	36950 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	4.98 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.4 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.331	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.7%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.0%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	64.20%	SI	
10826-2024	2024-09-24	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR61+317/482 C IZQ**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
10827-2024	2024-09-24	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR61+317/482 C IZQ**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

							FECHA	2/10/2024	
								(Día / Mes / Año)	
10839-2024	2024-09-25	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE LA MEZCLA BTA : 60+942- 61+076.7 / 60+934.3- 60+914.3 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.197	SI	
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	39500 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.8 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.4 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.332	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.7%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	63.20%	SI	
10840-2024	2024-09-25	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE LA MEZCLA BTA : 60+942- 61+076.7 / 60+934.3- 60+914.3 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
10841-2024	2024-09-25	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	**PRODUCCIÓN DE LA MEZCLA BTA : 60+942- 61+076.7 / 60+934.3- 60+914.3 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
10259-2024	2024-09-10	Granulometria	E-213	**AGREGADO EN FRIO BTA CAJA 1 PR62+004/136 CARRIL DERECHO PR62+922/962 CAJA 2 CARRIL DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfrania	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Equivalente de arena (%) minimo	E-133		1	25% Mínimo	26%	SI	Nota 1: El equivalente de arena
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Minimo	E-239		1	35% Minimo	43.4%	SI	
		10% de finos, valor en seco, minimo	E-224		1	90 KN,Minimo	180 KN	SI	
		10% de finos. Relación humedo/seco minimo			1	75% Minimo	78%	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) minimo	E-227		1	60% Minimo	100%	SI	
		PROPORCIÓN DE PARTÍCULAS PLANAS, ALARGADAS O PLANAS Y ALARGADAS EN AGREGADOS GRUESOS	E-240		1	10 Máximo	3.9%	SI	
		Indice de aplanamiento y alargamiento, maximo (%)	E-230		1	35% Máximo	32% // 29%	SI	
		Azul de metileno máximo	E-235		1	10 Máximo	3.00%	SI	
		DENSIDAD BULK DEL LLENANTE MINERAL EN KEROSENE	E-225		1	0,5 a 0,8 g/ml	0.7 g/ml	SI	
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	25% Max	24.9%	SI	
		Desgaste en la Maquina de los Angeles , gradación A	E-218		1	35% Máx	27%	SI	
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de magnesio	E-220		1	18%	11%	SI	
		Impurezas en agregado grueso, máximo (%)	E-237		1	0.5 Máximo	0.1%	SI	
9761-2024	2024-08-27	Granulometria	E-213	**AGREGADO EN FRIO BTA K62 844 / 882 SECTOR OIBA**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfrania	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) minimo	E-227		1	60% Minimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Minimo	E-239		1	35% Minimo	46.1%	SI	
9906-2024	2024-08-28	Granulometria	E-213	**AGREGADO EN FRIO BTA PR62+844/882 CAJA "1 / PR61+925/987 CAJA2/ PR61+885/903 CAJA3 / PR61+644/708 CAJA4 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) minimo	E-227		1	60% Minimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Minimo	E-239		1	35% Minimo	43.2%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

9906-2024	2024-08-28	Granulometria	E-213	**AGREGADO EN FRIO BTA CAJA 1 BTA PR61+ 925/988 CARRI DERECHO CAJA 4 BTA PR61+ 727/644 CARRIL DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) minimo	E-227		1	60% Minimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Minimo	E-239		1	35% Minimo	44.0%	SI	
10337-2024	2024-09-12	Granulometria	E-213	**PRODUCCIÓ DE MEZCLA MDC-19 PR61+791/877 CARRIL IZQUIERDO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) minimo	E-227		1	60% Minimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Minimo	E-239		1	35% Minimo	43.5%	SI	
10399-2024	2024-09-13	Granulometria	E-213	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 CAJA 2 PR61+562/595 CAJA 3 PR 61+499/520 CAJA 4 PR 61+450/470**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) minimo	E-227		1	60% Minimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Minimo	E-239		1	35% Minimo	43.2%	SI	
10598-2024	2024-09-17	Granulometria	E-213	**AGREGADO EN FRIO BTA PR61+821/836 C DERECHO PR61+739/779 C DERECHO PR61+726/691 C DERECHO PR61+901/956 C DERECHO**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) minimo	E-227		1	60% Minimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Minimo	E-239		1	35% Minimo	43.3%	SI	
9562-2024	2024-08-22	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**BRIQUETAS BTA PR 61 479.7 / PR 61.602.7 SECTOR OIBA CALZ. IZQ.**	1	Reportar	2.204	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	39850 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	4.95 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	8.1 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.1%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.4%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	60.9%	SI	
9864-2024	2024-08-27	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**BRIQUETAS BTA : K62 844 / 882 CAJA 1 - K61 925 / 987 CJ.2 - K61 885 / 903 CJ.3 - K61 644 / 708 CJ.4 SECTOR OIBA**	1	Reportar	2.201	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	36350 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	4.58 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	8.0 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.2%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.5%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	59.7%	SI	
9905-2024	2024-08-28	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**BRIQUETAS BTA : PR62+844/882 CAJA "1 / PR61+925/987 CAJA2/ PR61+885/903 CAJA3 / PR61+644/708 CAJA4 CARRIL IZQUIERDO**	1	Reportar	2.216	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	37450 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	4.40 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	8.5 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.6%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.0%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	62.7%	SI	
9918-2024	2024-08-30	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**BRIQUETAS BTA CAJA 1 BTA PR61+ 925/988 CARRI DERECHO CAJA 4 BTA PR61+ 727/644 CARRIL DERECHO -**	1	Reportar	2.218	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	38000 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	4.53 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	8.4 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.4%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.0%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	64.1%	SI	
10258-2024	2024-09-10	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**BRIQUETAS BTA CAJA 1 PR62+004/136 CARRIL DERECHO PR62+922/962 CAJA 2 CARRIL DERECHO**	1	Reportar	2.198	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	41450 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	5.13 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	8.1 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.3%	SI	

		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	DERECHO	1	Reportar	15.6%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	59.4%	SI	
10336-2024	2024-09-12	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS BTA : PR61+791/877 CARRIL IZQUIERDO -	1	Reportar	2.203	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	38150 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	5.15 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.4 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.1%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.5%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	60.4%	SI	
10398-2024	2024-09-13	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS BTA CAJA 2 PR61+562/595 CAJA 3 PR 61+499/520 CAJA 4 PR 61+450/470	1	Reportar	2.215	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	37000 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	4.85 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.6 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.5%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.1%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	63.6%	SI	
10597-2024	2024-09-17	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIUQUETAS BTA PR61+821/836 C DERECHO PR61+739/779 C DERECHO PR61+726/691 C DERECHO PR61+901/956 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.194	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	38600 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	4.73 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	8.2 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.2%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.7%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	60.5%	SI	
303-2024	2024-018-29	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+043 / K0+050 - ARCO METALICO LADO ORIENTAL	1	90.0%	94.20%	SI	
304-2024	2024-08-30	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+050 / K0+060 - ARCO METALICO LADO OCCIDENTAL	1	90.0%	97.70%	SI	
305-2024	2024-08-30	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS /K0+043 / K0+065 - ARCO METALICO LADO ORIENTAL	1	90.0%	96.50%	SI	
306-2024	2024-09-02	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+050 / K0+060 ARCO METALICO LADO OCCIDENTAL	1	90.0%	93.80%	SI	
307-2024	2024-09-02	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS K0+050 / K0+073 - ARCO METALICO LADO OCCIDENTAL	1	90.0%	97.10%	SI	
309-2024	2024-09-03	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+050 / K0+082 - ARCO METALICO LADO OCCIDENTAL	1	90.0%	97.70%	SI	
310-2024	2024-09-03	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+050 / K0+072- ARCO METALICO LADO ORIENTAL	1	90.0%	97.10%	SI	
312-2024	2024-09-04	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+050 / K0+082 - ARCO METALICO LADO OCCIDENTAL	1	90.0%	98.70%	SI	
327-2024	2024-09-05	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+040 / K0+050 - ARCO METALICO LADO ORIENTAL	1	90.0%	100.30%	SI	
329-2024	2024-09-06	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+040 / K0+050 - ARCO METALICO LADO ORIENTAL	1	90.0%	98.50%	SI	
332-2024	2024-09-11	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+027 / K0+050- ARCO METALICO LADO OCCIDENTAL	1	90.0%	95.70%	SI	
333-2024	2024-09-11	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+040 / K0+050- ARCO METALICO LADO ORIENTAL	1	90.0%	96.40%	SI	
334-2024	2024-09-12	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+040 / K0+050 - ARCO METALICO LADO ORIENTAL	1	90.0%	96.50%	SI	
335-2024	2024-09-12	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+027 / K0+050- ARCO METALICO LADO OCCIDENTAL	1	90.0%	96.40%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

336-2024	2024-09-13	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+040 / K0+082 - ARCO METALICO LADO ORIENTAL**	1	90.0%	97.30%	SI	
337-2024	2024-09-16	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+027 / K0+050 - ARCO METALICO LADO OCCIDENTAL**	1	90.0%	98.70%	SI	
338-2024	2024-09-16	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+027 / K0+050 - ARCO METALICO LADO OCCIDENTAL**	1	90.0%	97.10%	SI	
339-2024	2024-09-17	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+030 / K0+023- ARCO METALICO LADO OCCIDENTAL**	1	90.0%	99.90%	SI	
340-2024	2024-09-17	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K2+800 - RAMPA ACCESO PUENTE PEATONAL**	1	90.0%	96.90%	SI	
341-2024	2024-09-18	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+032 / K0+040 - ARCO METALICO COSTADO ORIENTAL**	1	90.0%	100.00%	SI	
342-2024	2024-09-18	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K2+800 - RAMPA ACCESO PUENTE PEATONAL**	1	90.0%	101.00%	SI	
343-2024	2024-09-18	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+023 / K0+032 - ARCO METALICO LADO OCCIDENTAL**	1	90.0%	95.30%	SI	
345-2024	2024-09-18	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+035 / K0+050 - ARCO METALICO LADO OCCIDENTAL**	1	90.0%	102.10%	SI	
353-2024	2024-09-23	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / RAMPA DE ACCESO PUENTE PEATONAL**	1	90.0%	97.10%	SI	
355-2024	2024-09-23	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+030 / 040 - ARCO METALICO**	1	90.0%	95.10%	SI	
356-2024	2024-09-23	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+040 / 082 - ARCO METALICO COSTADO ORIENTAL**	1	90.0%	98.00%	SI	
357-2024	2024-09-23	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+030 / 072 - ARCO METALICOS COSTADO OCCIDENTAL**	1	90.0%	96.20%	SI	
358-2024	2024-09-24	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+040 / 072 - ARCO METALICO COSTADO ORIENTAL**	1	90.0%	102.30%	SI	
359-2024	2024-09-25	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+032 / 072 - ARCO METALICO COSTADO OCCIDENTAL**	1	90.0%	100.40%	SI	
360-2024	2024-09-24	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / CALLE 8 CAJA 2 - 2A ESPACIO PUBLICO**	1	90.0%	93.50%	SI	
361-2024	2024-09-25	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / CALLE 8 CAJA 2 -2A ESPACIO PUBLICO**	1	90.0%	93.00%	SI	
363-2024	26/09/2024	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+040/ 072 ARCO METALICO COSTADO ORIENTAL**	1	90.0%	95.00%	SI	
365-2024	2024-09-26	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+030 / 040 ARCO METALICO COSTADO ORIENTAL**	1	90.0%	95.70%	SI	
366-2024	2024-09-27	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+040 / 072 - ARCO METALICO ORIENTAL**	1	90.0%	95.60%	SI	
367-2024	27/09/2024	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	**K0+032 / 072 - ARCO METALICO COSTADO OCCIDENTAL**	1	90.0%	102.00%	SI	
9711-2024	2024-08-27	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO - LOS PINOS / LBTO-RI-2574-24**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	45	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	27.5	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	38.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
		Contenido de materia orgánica, máximo (%)	E-121		1	Terraplen Adecuado: 1,5%	1.0%	SI	
		Densidad seca máxima corregida	E-142		1	Reportar	1993 Kg/m3	SI	
		Humedad optima	E-142		1	Reportar	10.2%	SI	
		CBR de laboratorio Minimo (%)	E-148		1	10.00%	11.00%	SI	
		Expansión CBR máximo (%)	E-148		1	2.00%	1.130%	SI	
313-2024	2024-08-28	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	43.2	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	24.1	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	39.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	

315-2024	2024-08-26	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	41.6	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	23.6	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	40.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	12.0%	SI	
316-2024	2024-08-27	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	39	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	26.8	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	39.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
319-2024	2024-08-29	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	41.6	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	22.8	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	39.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	12.0%	SI	
291-2024	2024-08-22	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	29.2	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	23.0	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	40.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
		Densidad seca máxima corregida	E-142		1	Reportar	1930 Kg/m3	SI	
		Humedad optima	E-142		1	Reportar	9.8%	SI	
320-2024	2024-08-30	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	39	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	23.4	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	37.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
322-2024	2024-09-02	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	39	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	23.9	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	39.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
324-2024	2024-09-03	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	39.0	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	24.0	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	38.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
326-2024	2024-09-24	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	39.0	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	22.6	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	38.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	15.0%	SI	
328-2024	2024-09-05	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	42.4	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	23.8	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	39.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	12.0%	SI	
330-2024	2024-09-06	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	40.2	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	23.1	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	37.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
331-2024	2024-09-09	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	41.5	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	22.7	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	39.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	12.0%	SI	
		Tamaño máximo, mm	E--213		1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	

346-2024	2024-09-11	Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 80	39.6	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	22.2	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	39.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
347-2024	2024-09-12	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	38.3	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	22.6	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	37.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
348-2024	2024-09-13	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	41.0	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	23.5	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	38.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
349-2024	2024-09-16	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	41.4	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	24.2	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	39.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	12.0%	SI	
350-2024	2024-09-17	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	39.1	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	23.5	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	39.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
351-2024	2024-09-17	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	40.7	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	22.6	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	40.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
352-2024	2024-09-20	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	39.5	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	20.9	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	40.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
		Densidad seca máxima corregida	E-142		1	Reportar	1964 Kg/m3	SI	
		Humedad optima	E-142		1	Reportar	11.8%	SI	
381-2024	2024-09-23	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	41.0	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	22.5	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	40.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
382-2024	2024-09-24	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	38.9	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	22.9	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	40.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
383-2024	2024-09-25	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	39.1	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	23.1	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	38.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	12.0%	SI	
384-2024	2024-09-26	Tamaño máximo, mm	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	39.3	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	23.2	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	40.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
		Tamaño máximo, mm	E--213		1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	

385-2024	2024-09-27	Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213	**MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO**	1	Terraplen Adecuado: 80	42.0	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	23.1	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	40.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
6991-2024	2024-06-19	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**CUNETA / K0+000/K0+065**	1	7días	19.8 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	22.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	25.6 Mpa	SI	
6992-2024	2024-06-24	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**BORDILLO / 90 GRADOS**	1	7días	30.5 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	32.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	34.6 Mpa	SI	
6994-2024	2024-06-24	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**PERNOS - PUENTE PEATONAL**	1	7días	42.6 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	44.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	47.3 Mpa	SI	
7000-2024	2024-06-22	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**TAPAS DE ALCANTARILLADO**	1	7días	19.8 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	22.3 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	34.2 Mpa	SI	
7141-2024	2024-06-27	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**DADOS Y PERNOS - PUENTE PEATONAL**	1	7días	27.9 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	38.4 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	39.3 Mpa	SI	
7142-2024	2024-06-27	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**BORDILLO / 90 GRADOS**	1	7días	23.2 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	27.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	32.5 Mpa	SI	
7453-2024	2024-07-04	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**DADO A PILA 1 - PUENTE PEATONAL**	1	7días	27.9 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	36.5 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	38.9 Mpa	SI	
7456-2024	2024-07-05	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**CUENTA - RETORNO 90 GRADOS**	1	7días	20.4 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	23.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.7 Mpa	SI	
7543-2024	2024-07-08	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**CANAL - RETORNO 90 GRADOS**	1	7días	17.7 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	25.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.7 Mpa	SI	
7544-2024	2024-07-08	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**VIGA CABEZAL - NOR OCCIDENTE ENTRE PILOTE 18 Y 25**	1	7días	16.7 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	26.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	35.6 Mpa	SI	
7545-2024	2024-07-08	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**VIGA CABEZAL - NOR OCCIDENTE ENTRE PILOTE 25 Y 35**	1	7días	18.8 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	24.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	33.3 Mpa	SI	
7734-2024	2024-07-13	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**VIGA CABEZAL OCCIDENTAL - ENTRE PILOTE 4 AL 12**	1	7días	24.9 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	29.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	33.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**VIGA CABEZAL OCCIDENTAL - ENTRE**	1	7días	26.0 Mpa		

7735-2024	2024-07-13	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**VIGA CABEZAL OCCIDENTAL - ENTRE PILOTE 12 AL 18**	1	14 días	30.2 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	34.2 Mpa	SI	
7736-2024	2024-07-11	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**BORDILLO - K2 ENTRADA A SAN GABRIEL**	1	7días	25.1 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	28.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	33.8 Mpa	SI	
7871-2024	2024-07-16	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**CUNETA - K0 114/K0 240 VARIANTE ZIPAQUIRA**	1	7días	19.5 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	22.5 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.9 Mpa	SI	
8278-2024	2024-07-17	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**PILOTE #17 - ARCO METALICO**	1	7días	19.5 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	25.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	32.6 Mpa	SI	
8294-2024	2024-07-19	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**PILOTE #19 - ARCO METALICO**	1	7días	24.6 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	26.4 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	33.8 Mpa	SI	
8295-2024	2024-07-23	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**PILAS #3 - PUENTE PEATONAL**	1	7días	26.8 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	28.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	32.8 Mpa	SI	
8401-2024	2024-07-26	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**CUNETAS - K0+092-K0+114**	1	7días	19.3 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	22.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	24.5 Mpa	SI	
8584-2024	2024-07-29	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**CUNETA VIA EXISTENTE - K1+170/085 Y K0+300/250**	1	7días	19.0 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	24.3 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.2 Mpa	SI	
8585-2024	2024-07-30	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**CUNETA VÍA EXISTENTE - K2 300/K2 255**	1	7días	19.6 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	22.6 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	25.1 Mpa	SI	
8586-2024	2024-07-29	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**DAOD PARA SEÑALIZACIÓN - 90 GRADOS**	1	7días	25.7 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	28.4 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	34.3 Mpa	SI	
8906-2024	2024-07-31	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**CUNETAS - K1+255 AL K1+181**	1	7días	21.7 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	28.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	32.4 Mpa	SI	
9011-2024	2024-08-08	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**VIGA CABEZAL - PUENTE ARCO METALICO**	1	7días	26.6 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	31.5 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	40.0 Mpa	SI	
9142-2024	2024-08-12	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**VIGA CABEZAL**	1	7días	23.6 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	28.3 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	43.8 Mpa	SI	
9144-2024	2024-08-13	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**CUNETA - K1+302 AL K1+418**	1	7días	21.4 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	27.3 Mpa	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	30.1 Mpa	SI	
9243-2024	2024-08-14	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**TAPAS DE ALCANTARILLADO**	1	7días	21.9 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	27.2 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	32.4 Mpa	SI	
9244-2024	2024-08-14	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**ARCO METALICO PORTICO ORIENTAL 3 SECCIÓN**	1	7días	21.9 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	26.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	31.6 Mpa	SI	
9465-2024	2024-08-15	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**CUENTA - K1 408 / K1 525**	1	7días	20.7 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	39.2 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	40.7 Mpa	SI	
9467-2024	2024-08-16	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**CUNETA - K1 525 / K1 600**	1	7días	22.0 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	26.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	27.7 Mpa	SI	
9470-2024	2024-08-21	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**CUNETA - K1 600 / K1 716**	1	7días	18.8 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	21.4 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	23.6 Mpa	SI	
9472-2024	2024-08-21	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**BASTAGO - ARCO METALICO**	1	7días	25.1 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	27.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	31.1 Mpa	SI	
9507-2024	2024-08-21	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**PORTICO SECCION 4**	1	7días	14.3 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	17.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.6 Mpa	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

9616-2024	2024-08-23	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**PORTICO OCCIDENTAL SECCION 3**	1	7días	16.7 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	18.6 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	29.8 Mpa	SI	
9684-2024	2024-08-26	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**CUNETA - K1+760 / K1+716 VARIANTE**	1	7días	18.8 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	24.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	31.4 Mpa	SI	
9686-2024	2024-08-26	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**VIGA PARA RAMPA DE ACCESO PUENTE PEATONAL**	1	7días	11.7 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	14.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	31.6 Mpa	SI	
9759-2024	2024-08-27	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**PORTICO OCCIDENTAL SECCION 3**	1	7días	26.3 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	29.3 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	38.9 Mpa	SI	
9938-2024	2024-08-29	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**PORTICO LADO OCCIDENTAL SEC 4 Y RAMPA PUENTE PEATONAL**	1	7días	27.1 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	28.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	36.3 Mp	SI	
9939-2024	2024-08-30	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**BORDILLO ZONA1 PEATONAL AVE COLOMBIANA**	1	7días	18.2 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	26.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.9 Mpa	SI	
9940-2024	2024-08-30	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	**RAMPA ACCESO - PUENTE PEATONAL**	1	7días	19.5 Mpa		
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	23.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.2 Mpa	SI	
9712-2024	2024-08-27	Gradación	E-213	**PIEDRA RAJON**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Cumple la franja	SI	
		Desgaste en lamáquina de losÁngeles Max	E-219		1	50.0%	48%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-03	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.2%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15853	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.3 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.439	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.60%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	72.10%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-03	Granulometria	E-782	**PRODUCCION DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	5.00%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-03	Granulometria	E-782	**PRODUCCION DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	5.00%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

ASF_V1_001	2024-08-05	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 %	5.0%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15505 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.28 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.445	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.70%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-05	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 %	5.10%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-05	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 %	5.10%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-06	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	5.1%	SI	
		Gravedad Especifica	E-733		1	Reportar	2.332	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la	15678 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.3 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para	E-735		1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.60%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	71.00%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-06	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	

ASF_V1_001	2024-08-06	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-08	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la	4.9%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.333	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la	15368 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.24 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para	E-735		1	Reportar	2.447	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	69.80%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-08	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la	5.00%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-08	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-09	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	5.0%	SI	
		Gravedad Especifica	E-733		1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la	15548 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.29 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para	E-735		1	Reportar	2.445	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	70.60%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-09	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la	4.90%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-09	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	5.3%	SI	
		Gravedad Especifica	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la	15768 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.4 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para	E-735		1	Reportar	2.436	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	73.50%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-10	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-10	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-12	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	4.9%	SI	
		Gravedad Especifica	E-733		1	Reportar	2.332	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la	15383 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.24 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para	E-735		1	Reportar	2.447	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.70%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	69.50%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-12	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-12	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-13	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	4.9%	SI	
		Gravedad Especifica	E-733		1	Reportar	2.332	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la	15443 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.25 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para	E-735		1	Reportar	2.447	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.70%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	69.50%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-13	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

ASF_V1_002	2024-08-13	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-14	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	5.0%	SI	
		Gravedad Especifica	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la	15593 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para	E-735		1	Reportar	2.445	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	70.70%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-14	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-14	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-15	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	5.3%	SI	
		Gravedad Especifica	E-733		1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la	15815 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.43 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para	E-735		1	Reportar	2.436	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	73.40%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-15	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-15	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	5.3%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

ASF_V1_002	2024-08-16	Gravedad Especifica	E-733	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la	15788 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.4 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para	E-735		1	Reportar	2.436	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	73.40%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-16	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-16	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la	5.20%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-20	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	5.2%	SI	
		Gravedad Especifica	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la	15743 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.37 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para	E-735		1	Reportar	2.439	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.60%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	72.60%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2		SI	
ASF_V1_003	2024-08-20	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la	5.20%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-20	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-21	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	5.3%	SI	
		Gravedad Especifica	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la	15810 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.43 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para	E-735		1	Reportar	2.436	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	73.50%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2		SI	
ASF_V1_003	2024-08-21	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

								FECHA	2/10/2024 (Día / Mes / Año)
ASF_V1_003	2024-08-21	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la	5.20%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-22	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	5.3%	SI	
		Gravedad Especifica	E-733		1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la	15748 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.42 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para	E-735		1	Reportar	2.436	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	73.40%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2		SI	
ASF_V1_003	2024-08-22	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-22	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de	5.20%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-23	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	5.1%	SI	
		Gravedad Especifica	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la	15808 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.36 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para	E-735		1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.40%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	71.60%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2		SI	
ASF_V1_003	2024-08-23	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 %	5.00%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-23	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-26	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para	E-732		1	formula de trabajo Mayo	5.0%	SI	
		Gravedad Especifica	E-733		1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la	15573 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.29 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para	E-735		1	Reportar	2.445	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	15.40%	SI	

		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	65% - 75%	70.60%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-26	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-26	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la	5.00%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-27	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la	Dentro del limites de la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de	5.3%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15820 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.43 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.436	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	73.50%	SI	
ASF_V1_004	2027-08-27	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-27	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-28	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.3%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15808 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.43 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.436	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	

		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	73.50%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-28	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-28	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-29	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.3%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15823 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.43 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.436	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.10%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	73.60%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-29	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-29	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-30	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.0%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15518 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.28 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	

		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.445	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.70%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-30	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-30	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-31	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.9%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15380 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.24 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.447	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.80%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-31	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-31	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-09	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 -	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.9%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.333	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

[illegible]	[illegible]	Estabilidad minima (N)	E-748	**ASFALTAR**	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15370 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.24 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.447	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.70%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.70%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-09	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-09	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-10	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.1%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15690 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.33 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.40%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.80%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-10	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-10	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	

ASF_V1_005	2024-09-11	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.0%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15575	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.29 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.445	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.70%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-11	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-11	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-12	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.3%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15793 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.42 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.436	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	73.40%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-12	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	

ASF_V1_005	2024-09-12	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-13	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.3%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15805 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.43 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.436	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	73.40%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-13	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-13	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-16	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.3%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15820 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.43 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.436	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	73.40%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2		SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	

ASF_V1_006	2024-09-16	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-16	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-17	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.1%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15700 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.33 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.40%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.70%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2		SI	
ASF_V1_006	2024-09-17	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-17	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-18	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.9%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.333	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15368 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.24 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.447	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	15.40%	SI	

		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	65% - 75%	69.80%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2		SI	
ASF_V1_006	2024-09-18	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-18	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-19	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.9%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.333	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15363 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.25 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.447	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.80%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2		SI	
ASF_V1_006	2024-09-19	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-19	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-20	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.3%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15810 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.43 mm	SI	

		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.436	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	73.40%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2		SI	
ASF_V1_006	2024-09-20	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-20	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-03	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-03	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-03	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.324	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13343 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.2 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.24 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.444	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.90%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.50%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-05	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

								FECHA	2/10/2024 (Día / Mes / Año)
ASF_V1_001	2024-08-05	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-05	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13313 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.2 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.23 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.444	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.00%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.00%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-06	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-06	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-06	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13505 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.2 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.19 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.44	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.30%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	

ASF_V1_001	2024-08-08	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-08	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-08	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13343 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.2 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.24 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.444	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.00%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.00%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-09	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-09	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-09	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13400 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.2 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.14 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.44	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	

		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.30%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.324	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13380 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.2 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.13 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.431	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.40%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.30%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-12	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-12	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-12	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.321	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13340 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.15 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.23 KN/mm	SI	

		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.444	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	66.80%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-13	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-13	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-13	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13398 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.19 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.20 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.440	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.40%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-14	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-14	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-14	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 -	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	

[illegible]	[illegible]	Estabilidad minima (N)	E-748	ASFALTART	1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13283 N	SI
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.30 mm	SI
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.03 KN/mm	SI
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.423	SI
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.20%	SI
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.60%	SI
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	73.30%	SI
ASF_V1_002	2024-08-15	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI
ASF_V1_002	2024-08-15	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI
ASF_V1_002	2024-08-15	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13413 N	SI
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.29 mm	SI
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.08 KN/mm	SI
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.427	SI
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.30%	SI
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.50%	SI
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	72.20%	SI
ASF_V1_002	2024-08-16	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI
ASF_V1_002	2024-08-16	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI

ASF_V1_002	2024-08-16	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13300 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.03 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.423	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.10%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	73.50%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-20	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-20	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-20	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13438 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.22 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.17 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.435	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.80%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-21	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

ASF_V1_003	2024-08-21	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-21	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13398 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.21 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.17 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.435	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.80%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-22	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-22	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-22	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.321	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13359	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.16 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.23 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.444	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.00%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	66.90%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	

ASF_V1_003	2024-08-23	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-23	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-23	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13393 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.19 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.20 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.44	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.40%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-26	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-26	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-26	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.324	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13378 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.24 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.13 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.431	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.40%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.40%	SI	

		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.30%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-27	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-27	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-27	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13390 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.21 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.17 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.435	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.80%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-28	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-28	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-28	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.324	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13400 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.24 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.14 KN/mm	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.431	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.40%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.30%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-29	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-29	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-29	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13418 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.20 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.19 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.44	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.30%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-30	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-30	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-30	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 -	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

[illegible]	[illegible]	Estabilidad minima (N)	E-748	**ASFALTART**	1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13390 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.21 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.17 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.435	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.80%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-31	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-31	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-31	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13460 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.23 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.17 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.435	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.70%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-09	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-09	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	

ASF_V1_005	2024-09-09	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13385N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.19 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.44	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.30%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13385 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.21 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.17 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.435	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.80%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-11	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

ASF_V1_005	2024-09-11	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-11	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13403 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.25 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.12 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.431	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.40%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.20%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-12	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-12	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-12	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13408 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.19 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.20 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.440	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.40%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	

ASF_V1_005	2024-09-13	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-13	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-13	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.324	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13298 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.0 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.423	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.10%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	73.60%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-16	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-16	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-16	Granulometria	E-782	**PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART**	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13403 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.22 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.16 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.435	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.30%	SI	

		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.80%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-17	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-17	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-17	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13313 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.15 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.23 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.444	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.00%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.00%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-18	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-18	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-18	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13413 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.17 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.23 KN/mm	SI	

		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.444	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.00%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.00%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-19	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-19	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-19	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13395	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.19 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.44	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.30%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-20	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-20	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-20	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 -	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

[illegible]	[illegible]	Estabilidad minima (N)	E-748	ASFALTART	1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13408 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.19 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.20 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.44	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.40%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-03	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	83%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	57%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.5	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%		
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.5%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	12% // 10%		
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	20% Máximo	9.60%	SI	
		Determinación del 10% Finos en Seco	E-224		1	75 KN Minimo	231 KN	SI	
		Determinación del 10% Finos en relación Humedo/ Seco	E-224		1	75% Minimo	90%	SI	
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de magnesio	E-220		1	18%	10%	SI	
		Desgaste en la máquina de los ángeles, 100, 500 Rev	E-218		1	35% Máximo	4.6% // 24.5 %	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	49.50%	SI	
ASF_001_V1	2024-08-05	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86.5%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	78.7%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	49.40%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-06	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	88%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	81%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	49.40%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-08	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	78%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	49.40%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-08	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	82%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	49.50%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-10	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	77%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	49.50%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

								FECHA	2/10/2024 (Día / Mes / Año)
ASF_V1_002	2024-08-12	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	78%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.80%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-13	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	80%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.10%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-14	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	72%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	58%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%		
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.9%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	11% // 9 %		
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.90%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-15	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	74%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.00%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-16	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	75%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.20%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-20	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	77%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.20%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-21	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	75%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	58%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%		
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.6%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	11% / 10%		
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.8	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.10%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
ASF_V1_003	2024-08-22	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	77%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.90%	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

ASF_V1_003	2024-08-23	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	78%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	58%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.30%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-26	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.40%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-27	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	78%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	58%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.50%		
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.3%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	10% // 11.6 %		
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.4	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.30%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
ASF_V1_004	2024-08-28	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.00%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-29	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	79%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.60%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-30	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.30%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-31	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.40%	SI	
		Granulometria	E-213		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura		SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura		SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	54%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	17 % // 17 %	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8		SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

ASF_V1_005	2024-09-09	Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de magnesio	E-220	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	18%	8%	SI	
		Desgaste en la máquina de los ángeles, 100, 500 Rev	E-218		1	35% Máximo	4.4% // 24.4%	SI	
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	6.0%	SI	
		Determinación del 10% Finos en Seco	E-224		1	75 KN Mínimo	196 KN	SI	
		Determinación del 10% Finos en relación Humedo/ Seco	E-224		1	75% Mínimo	88%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	20% Máximo	9.00%	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	95%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	91%	SI	
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.8	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.50%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-10	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	81%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min		SI	El equivalente de arena cumple según
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.20%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-11	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	88%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	81%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min		SI	El equivalente de arena cumple según
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.30%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-12	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	79%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min		SI	El equivalente de arena cumple según
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.50%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-13	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	81%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min		SI	El equivalente de arena cumple según
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.50%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-16	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	88%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	79%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.90%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-17	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	81%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	52%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.30%		
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.4%	SI	
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.5	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.90%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
ASF_V1_006	2024-09-18	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	81%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.00%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-19	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	77%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.90%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-20	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	79%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.90%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-03	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	83%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	57%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.5	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%		
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.5%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	12% // 10%		
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	20% Máximo	9.60%	SI	
		Determinación del 10% Finos en Seco	E-224		1	75 KN Minimo	231 KN	SI	
		Determinación del 10% Finos en relación Humedo/ Seco	E-224		1	75% Minimo	90%	SI	
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de magnesio	E-220		1	18%	10%	SI	
		Desgaste en la máquina de los ángeles, 100, 500 Rev	E-218		1	35% Máximo	4.6% // 24.5 %	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	49.50%	SI	
ASF_001_V1	2024-08-05	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86.5%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	78.7%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	49.40%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-06	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	88%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	81%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	49.40%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-08	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	78%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	49.40%	SI	
ASF_V1_001	2024-08-08	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	82%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	49.50%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

ASF_V1_001	2024-08-10	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	77%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	49.50%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-12	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	78%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.80%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-13	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	80%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.10%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-14	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	72%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	58%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%		
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.9%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	11% // 9 %		
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.90%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-15	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	74%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.00%	SI	
ASF_V1_002	2024-08-16	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	75%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.20%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-20	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	77%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.20%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-21	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	75%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	58%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%		
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.6%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	11% / 10%		
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.8	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.10%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

ASF_V1_003	2024-08-22	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	77%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.90%	SI	
ASF_V1_003	2024-08-23	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	78%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	58%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.30%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-26	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.40%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-27	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	78%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	58%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.50%		
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.3%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	10% // 11.6 %		
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.4	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.30%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
ASF_V1_004	2024-08-28	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.00%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-29	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	79%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.60%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-30	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.30%	SI	
ASF_V1_004	2024-08-31	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.40%	SI	
		Granulometria	E-213		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura		SI	

ASF_V1_005	2024-09-09	Caras fracturadas dos caras	E-227	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	70% min rodadura		SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	54%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	17 % // 17 %	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8		SI	
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de magnesio	E-220		1	18%	8%	SI	
		Desgaste en la máquina de los ángeles, 100, 500 Rev	E-218		1	35% Máximo	4.4% // 24.4%	SI	
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	6.0%	SI	
		Determinación del 10% Finos en Seco	E-224		1	75 KN Mínimo	196 KN	SI	
		Determinación del 10% Finos en relación Humedo/ Seco	E-224		1	75% Mínimo	88%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	20% Máximo	9.00%	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	95%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	91%	SI	
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.8	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.50%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-10	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	81%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min		SI	El equivalente de arena cumple según
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.20%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-11	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	88%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	81%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min		SI	El equivalente de arena cumple según
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.30%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-12	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	79%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min		SI	El equivalente de arena cumple según
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.50%	SI	
ASF_V1_005	2024-09-13	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	81%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min		SI	El equivalente de arena cumple según
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.50%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-16	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	88%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	79%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.90%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-17	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	81%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	52%	SI	El equivalente de arena cumple según
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.30%		
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.4%	SI	

		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.5	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.90%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
ASF_V1_006	2024-09-18	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	81%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.00%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-19	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	77%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.90%	SI	
ASF_V1_006	2024-09-20	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	79%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.90%	SI	
368-2024	2024-08-22	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
371-2024	2024-08-28	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
372-2024	2024-08-30	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
386-2024	2024-09-10	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
387-2024	2024-09-12	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
388-2024	2024-09-13	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
389-2024	2024-09-17	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
390-2024	2024-09-23	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
391-2024	2024-09-24	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
392-2024	2024-09-10	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA MDC19	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
393-2024	2024-09-12	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA MDC19	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
394-2024	2024-09-13	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA MDC19	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
395-2024	2024-09-17	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA MDC19	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
396-2024	2024-09-23	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA MDC19	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
397-2024	2024-09-24	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MEZCLA MDC19	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
400-2024	2024-09-10	ESPESORES PINTURA BASE SOLVENTE	NTC - 4744	K1+890 LINEA BORDE IZQUIERDO - CARRIL IZQUIERDO - 2024-09-06	1	9 mils		SI	
				K0+640 LINEA DE BORDE IZQUIERDO - CARRIL IZQUIERDO 2024-09-06	1	9 mils		SI	
				K2+460 LINEA DE BORDE DERECHO - CARRIL IZQUIERDO 2024-09-06	1	9 mils		SI	
				K1+140 LINEA DE BORDE DERECHO 2024-09-06	1	9 mils		SI	
401-2024	2024-09-11	Reflectividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) minimo	NTC-4474-3	LINEA LATERAL DERECHA K2+570	1	Blanca 250 Amarilla 200	361	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA K2+170	1	Blanca 250 Amarilla 200	409	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA K1+100	1	Blanca 250 Amarilla 200	350	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA K0+870	1	Blanca 250 Amarilla 200	367	SI	
				LINEA LATERAL DERECHA K0+630	1	Blanca 250 Amarilla 200	463	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDA K2+570	1	Blanca 250 Amarilla 200	284	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDA K2+170	1	Blanca 250 Amarilla 200	441	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDA K1+260	1	Blanca 250 Amarilla 200	433	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDA K0+870	1	Blanca 250 Amarilla 200	366	SI	
				LINEA LATERAL IZQUIERDA K0+630	1	Blanca 250 Amarilla 200	407		
				LINEA LATERAL IZQUIERDA K0+540	1	Blanca 250 Amarilla 200	504	SI	
6990	2024-09-16	CEMENTO ESTRUCTURAL MAX	CERTIFICADOS	ARGOS	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	
6777	2024-09-08	CEMENTO ESTRUCTURAL MAX	CERTIFICADOS	ARGOS	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	
2024_08	2024-08-01	CEMENTOS GRIS (UG)	CERTIFICADOS	ARGOS	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	
620_24	2024-09-09	ASFALTO MPI 60-70 NORMALIZADO	CERTIFICADOS	MANUFACTURAS Y PROCESOS INDUSTRIALES LTDA.	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	
240230	2024-02-01	GEOTEXTITL T2400	CERTIFICADOS	PAVCO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	
3008571842	2024-09-09	SIKA ANTISOL	CERTIFICADOS	SIKA	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	

9231024091	2024-04-24	TB ALC NOVAFORT S8 400 MM	CERTIFICADOS	**PAVCO**	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	
3008961605	2024-09-27	SIKA ANTISOL	CERTIFICADOS	**SIKA**	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	
512370	2023-03-22	SIKA WATEBAR / CINTA PVC C-15	CERTIFICADOS	**SIKA**	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	
110000458	2024-09-12	BAR COR 7/8	CERTIFICADOS	**DIACO**	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	
110000138	2024-09-10	BAR COR 3/8 14 mm	CERTIFICADOS	**DIACO**	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	
110000459	2024-09-10	BAR COR 3/8 12 mm	CERTIFICADOS	**DIACO**	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	
110000458	2024-09-10	BAR COR 7/8	CERTIFICADOS	**DIACO**	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	
311_24	2024-09-14	CRR-1	CERTIFICADOS	**MANUFACTURAS Y PROCESOS INDUSTRIALES LTDA.**	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	

B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

mdc-19 / 493A CONCRESERVICIOS	24/09/2024	Granulometría	E-782	**K11+958 - K11+170 BACHEO CARRIL DERECHO**	1	Franja y subfranja Art 450-13 especificaciones INVIAS	Dentro del limites de la franja y subfranja adoptada	**NO**	Ver nota 1
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	**PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI**	1	Contenido optimo de asfalto 5,0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.44%	**NO**	
mdc-19 515A	24/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**K71+480 - K71+603 BACHEO CARRIL IZQUIERDO**	1	Reportar	2.231	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	15857 N	SI	
		Flujo (mm)		**PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA**	1	Entre 2 A 3,5 mm	3.0	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	5.25	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.354	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.2%	SI	
mdc-19 525A	24/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**K61+644 - K62+882 BACHEO CARRIL DERECHO**	1	Reportar	2.234	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	14730 N	SI	
		Flujo (mm)		**PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA**	1	Entre 2 A 3,5 mm	3.0	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.87	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.350	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.0%	SI	
mdc-19 529A	24/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**K61+723 - K62+882 BACHEO CARRIL IZQUIERDO**	1	Reportar	2.228	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	14958 N	SI	
		Flujo (mm)		**PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA**	1	Entre 2 A 3,5 mm	3.1	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.87	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.350	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.2%	SI	
mdc-19 535A	24/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**K61+644 - K61+988 BACHEO CARRIL DERECHO**	1	Reportar	2.231	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	14638 N	SI	
		Flujo (mm)		**PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA**	1	Entre 2 A 3,5 mm	3.0	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.89	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.353	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.1%	SI	
mdc-19 555A	24/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**62+004 - K62+962 BACHEO CARRIL DERECHO**	1	Reportar	2.223	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	16531 N	SI	
		Flujo (mm)		**PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA**	1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.98	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.346	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.2%	SI	
mdc-19 561A	24/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**K61+705 - K62+057 BACHEO CARRIL IZQUIERDO**	1	Reportar	2.232	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	16967 N	SI	
		Flujo (mm)		**PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA**	1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	5.10	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.354	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.2%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

mdc-19 565A	24/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**K61+450 - K61+650 BACHEO CARRIL IZQUIERDO PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA**	1	Reportar	2.231	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	15004 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.1	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.81	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.350	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.1%	SI	
mdc-19 573A	24/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**K61+691 - K61+956 BACHEO CARRIL DERECHO PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA**	1	Reportar	2.229	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	15367 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.66	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.345	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.0%	SI	
MDC-25 / 492A (CONCRESERVICIOS)	6/09/2024	Granulometría	E-782	**K11+958 - K11+170 BACHEO CARRIL DERECHO PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI**	1	Franja y subfranja Art 450-13 especificaciones INVIAS	Dentro del limites de la franja y subfranja adoptada	**NO**	Ver nota 2
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	Contenido optimo de asfalto 4.9% Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.71%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.333	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	12972 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.05	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.475	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	14.8%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	61.2%	**NO**	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.7%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	**K71+480 - K71+603 BACHEO**	1	Reportar	2.204	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

BTA 514A	23/09/2024	Estabilidad minima (N)	E-800	CARRIL IZQUIERDO	1	Minimo 33750 N	39857 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.0	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA	1	4,5 a 9 KN/mm	8.07	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.346	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.10%	SI	
BTA 524A	23/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	K61+644 - K62+882 BACHEO CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.201	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	36360 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	4.6	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA	1	4,5 a 9 KN/mm	7.97	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.347	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.20%	SI	
BTA 528A	23/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	K61+723 - K62+882 BACHEO CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.223	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	37692 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	4.4	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA	1	4,5 a 9 KN/mm	8.58	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.347	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.30%	SI	
BTA 534A	23/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	K61+644 - K61+988 BACHEO CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.218	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	37975 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	4.5	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA	1	4,5 a 9 KN/mm	8.40	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.344	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.40%	SI	
BTA 554A	23/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	K62+004 - K62+962 BACHEO CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.197	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	41462 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.1	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA	1	4,5 a 9 KN/mm	8.90	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.346	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.30%	SI	
BTA 560A	23/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	K61+705 - K62+057 BACHEO CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.203	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	38170 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.2	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA	1	4,5 a 9 KN/mm	7.41	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.346	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.10%	SI	
BTA 564A	23/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	K61+450 - K61+650 BACHEO CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.216	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	37023 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	4.9	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA	1	4,5 a 9 KN/mm	7.64	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.344	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.50%	SI	
BTA 572A	23/09/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	K61+691 - K61+956 BACHEO CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.187	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	38308 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	4.7	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA	1	4,5 a 9 KN/mm	8.13	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.340	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.50%	SI	
245C	24/09/2024	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	NTC-673/2010	K2+920 VIGA OCCIDENTAL (3)	1	f´c 28 Mpa min	37,5 Mpa	SI	
					1		43,4 Mpa	SI	
246C	24/09/2024			K2+920 VIGA OCCIDENTAL (4)	1	f´c 28 Mpa min	43,2 Mpa	SI	
					1		46,5 Mpa	SI	
247C	24/09/2024			K2+920 MURO PORTICO ORIENTAL	1	f´c 28 Mpa min	29,7 Mpa	SI	
					1		28,8 Mpa	SI	
248C	24/09/2024			K1+408 - K1+525 CUNETAS	1	f´c 21 Mpa min	45,1 Mpa	SI	
					1		46,0 Mpa	SI	
249C	24/09/2024			K2+920 MURO PORTICO OCCIDENTAL	1	f´c 28 Mpa min	33,0 Mpa	SI	
					1		29,6 Mpa	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

250C	24/09/2024			BORDILLO ESPACIO PUBLICO	1	f´c 21 Mpa min	27,3 Mpa	SI	
				SECTOR PTE PEATONAL	1		30,0 Mpa	SI	
252C	23/09/2024			K2+920	1	f´c 28 Mpa min	30,0 Mpa	SI	ACELERADO A 3 DIAS
				VIGA DE EMPUJE (ACELERADO)	1		28,0 Mpa	SI	ACELERADO A 3 DIAS
M-90	12/09/2024	Gradación	E-213	VARIANTE ZIPAQUIRA	1	Dentro de los limites de la franja Art.220-13	Dentro de la franja	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125	CANTERA LOS PINOS	1	40%	39.00%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126	TERRAPLEN ARCO METALICO	1	15%	12.00%	SI	
		Densidad seca máxima corregida (Kg/m3)	E-142	GLORIETA AVE COLOMBIANA	1	Reportar	1.952	N/A	
		Humedad óptima (%)			1	Reportar	10.30%	N/A	
D-956	26/08/2024			K0+073 - K0+060 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	93.30%	SI	
D-957	27/08/2024			K0+073 - K0+060 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	93.50%	SI	
D-958	28/08/2024			K0+073 - K0+060 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 2 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	91.30%	SI	
D-959	28/08/2024			K0+073 - K0+060 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 2 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	95.20%	SI	
D-960	28/08/2024			K0+050 - K0+060 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	95.50%	SI	
D-961	29/08/2024			K0+050 - K0+060 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 2 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	93.20%	SI	
D-962	30/08/2024			K0+050 - K0+073 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 3 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.70%	SI	
D-963	30/08/2024			K0+050 - K0+060 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	95.40%	SI	
D-964	2/09/2024			K0+050 - K0+060 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 2 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	92.00%	SI	
D-965	2/09/2024			K0+050 - K0+073 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 3 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	95.60%	SI	
D-966	3/09/2024			K0+050 - K0+073 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 4 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.30%	SI	
D-967	3/09/2024			K0+050 - K0+073 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 4 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.80%	SI	
D-968	4/09/2024			K0+050 - K0+073 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 5 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	97.60%	SI	
D-969	5/09/2024			K0+040 - K0+050 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	99.20%	SI	
D-970	6/09/2024			K0+040 - K0+050 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 2 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.70%	SI	
D-971	11/09/2024	DENSIDAD DE CAMPO	INV E - 161-13	K0+023 - K0+050 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	95.10%	SI	
D-972	11/09/2024			K0+040 - K0+050 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 3 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.30%	SI	

D-973	12/09/2024			K0+040 - K0+050 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 4 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.40%	SI	
D-974	12/09/2024			K0+027 - K0+050 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 2 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.90%	SI	
D-975	13/09/2024			K0+040 - K0+075 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 5 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	95.40%	SI	
D-976	16/09/2024			K0+027 - K0+050 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 3 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	95.50%	SI	
D-977	16/09/2024			K0+027 - K0+050 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 4 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.50%	SI	
D-978	17/09/2024			RAMPA 1 PTE PEATONAL CAPA # 1 RELLENO ESTRUCTURA	1	≥95%	95.00%	SI	
D-979	17/09/2024			K0+023 - K0+032 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 2 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	93.30%	SI	
D-980	18/09/2024			K0+032 - K0+040 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.70%	SI	
D-981	18/09/2024			K0+023 - K0+032 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 3 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	93.70%	SI	
D-982	18/09/2024			RAMPA 1 PTE PEATONAL CAPA # 2 RELLENO ESTRUCTURA	1	≥95%	97.80%	SI	
D-983	18/09/2024			K0+032 - K0+050 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 5 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	101.10%	SI	
D-984	23/09/2024			RAMPA 1 PTE PEATONAL CAPA # 3 RELLENO ESTRUCTURA	1	≥95%	95.50%	SI	
D-985	23/09/2024			K0+032 - K0+072 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 6 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	93.60%	SI	
D-986	23/09/2024			K0+040 - K0+075 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 6 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	95.70%	SI	
D-987	23/09/2024			K0+030 - K0+040 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 3 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.60%	SI	
D-988	11/09/2024	Reflectividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) minimo	NTC-4474-3	K2+570 VARIANTE (m) BLANCO DER.	1	Blanca 250 Amarilla 200	361.7	SI	BASE SOLVENTE
				K2+170 VARIANTE (m) BLANCO DER.	1	Blanca 250 Amarilla 200	409.7	SI	BASE SOLVENTE
				K1+100 VARIANTE (m) BLANCO DER.	1	Blanca 250 Amarilla 200	350.0	SI	BASE SOLVENTE
				K0+870 VARIANTE (m) BLANCO DER.	1	Blanca 250 Amarilla 200	367.0	SI	BASE SOLVENTE
				K0+630 VARIANTE (m) BLANCO DER.	1	Blanca 250 Amarilla 200	463.7	SI	BASE SOLVENTE
				K2+570 VARIANTE (m) AMARILLO IZQ.	1	Blanca 250 Amarilla 200	284.7	SI	BASE SOLVENTE
				K2+170 VARIANTE (m) AMARILLO IZQ.	1	Blanca 250 Amarilla 200	441.7	SI	BASE SOLVENTE
				K1+260 VARIANTE (m) AMARILLO IZQ.	1	Blanca 250 Amarilla 200	433.7	SI	BASE SOLVENTE
				K0+870 VARIANTE (m) AMARILLO IZQ.	1	Blanca 250 Amarilla 200	366.3	SI	BASE SOLVENTE
				K0+630 VARIANTE (m) AMARILLO IZQ.	1	Blanca 250 Amarilla 200	407.0	SI	BASE SOLVENTE
				K0+540 VARIANTE (m) AMARILLO IZQ.	1	Blanca 250 Amarilla 200	404.3	SI	BASE SOLVENTE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 2/10/2024 (Día / Mes / Año)

D-989	10/09/2024	ESPESORES PINTURA BASE SOLVENTE DEMARCACION HORIZONTAL	NTC - 4744	**K1+890 VARIANTE BORDE IZQ. AMARILLO**	1	9 mils min	13.6	SI	
				K0+690 VARIANTE BORDE IZQ. AMARILLO	1	9 mils min	14.4	SI	
				K1+140 VARIANTE BORDE DER. BLANCO	1	9 mils min	17.0	SI	
				K2+460 VARIANTE BORDE DER. BLANCO	1	9 mils min	17.7	SI	

OBSERVACIONES:

Nota 1: Se presenta incumplimiento en la mezcla asfáltica MDC-19 instalada el día 8 de agosto del 2024 entre el PR 10+958 – PR 11+170 de la ruta 45A07 en el parámetro de la granulometría al encontrarse por fuera de los limites de la franja granulométrica y en el contenido de asfalto al encontrarse por fuera de limite superior. En razón a lo anterior y según lo indicado por la especificación en su artículo 450, se solicita el fresado y reposición de la misma **RTA MHC:** El consorcio Vial MHC 063 solicita la entrega de los informes de concreservicios con el fin de revisar los resultados que presentan incumplimiento.

Nota 2: Se presenta incumplimiento en la mezcla asfáltica MDC-25 instalada el día 8 de agosto del 2024 entre el PR 10+958 – PR 11+170 de la ruta 45A07 en el parámetro de la granulometría al encontrarse por fuera de los limites de la franja granulométrica . En razón a lo anterior y según lo indicado por la especificación en su artículo 450, se solicita el fresado y reposición de la misma. **RTA MHC:** El consorcio Vial MHC 063 solicita la entrega de los informes de concreservicios con el fin de revisar los resultados que presentan incumplimiento.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organización for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: LUIS FELIPE MORENO BRAVO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520205870 CND

Firma

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo No. 7.

MEPI-MN1-IN-15-FR-12
Seguimientos garantías obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) | 10 (Mes) | 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 - 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

FECHA DE INICIO: 21 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: 112 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 465.288.090.475,00

VALOR ACUMULADO: $ 523.868.141.553,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 3.141.600.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 3.141.600.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA -TPF

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 16.102.618.572,00	13 / 5 / 2021	31-dic-25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA	Día / Mes / Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 32.205.237.143,00	13 / 5 / 2021	31 / 12 / 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 942.480.000,00	5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 48.307.855.714,00	31 / 12 / 2021	31 / 12 / 2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 30099162-7

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA SURAMERICANA DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 8.051.309.286,00	13 / 5 / 2021	31 / 12 / 2025
Otros			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 0764201-2 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 13641710
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 18/06/2021

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 17.960.623.679,20	13	5	2021	31-dic-25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA	Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 35.921.247.358,40	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 942.480.000,00	5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra					
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 53.881.871.037,60	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3009162-7

Certificado de modificación o anexo No.: 14164953
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 9/05/2023

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 8.980.311.840,00	13	5	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 0764201-2 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 13659779
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 21.960.623.679,00	13	5	2021	31-dic-25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA	Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 43.921.247.358,40	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 942.480.000,00	5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra					
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 65.881.871.037,60	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3009162-7

Certificado de modificación o anexo No.: 14264467
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 5/08/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 10.980.331.840,00	13	5	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 0764201-2 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 13701870
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 5/08/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 23.960.623.679,20	13	5	2021	31-dic-25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA	Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 47.921.247.358,40	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 942.480.000,00	5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra					
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 71.881.871.037,60	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3009162-7

Certificado de modificación o anexo No.: 15029238
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 9/05/2023

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 11.980.331.840,00	13	5	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 0764201-2 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 13833823
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 9/05/2023

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 23.840.623.679,00	13 5 2021	31-dic-25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA	Día Mes Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 47.681.247.358,00	13 5 2021	31 12 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 942.480.000,00	5 años contados a partir de la fecha de suscripción del	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 71.521.871.038,00	31 12 2025	31 12 2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3009162-7

Certificado de modificación o anexo No.: 15413542
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 11.920.311.840,00	13 5 2021	31 12 2025
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 0764201-2 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 13924656
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

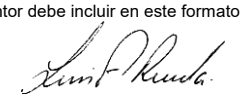
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

El contrato 989-2021 ha tenido Adición No. 1, Adición No. 2, Modificación No. 1 y Modificacion No. 2

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros



Firma

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Matrícula No. 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo No 8.

MEPI-MN1-IN-15-FR-17
Seguimientos PC obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/10/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

FECHA DE INICIO: 21/06/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/08/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA – TPF

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI X NO VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 18/08/2021

OBSERVACIONES:

El plan de gestión integrado fue aprobado mediante el comunicado C971-252-2021/R-218 Respuesta comunicado D-124 Respuesta Al Comunicado C971-030-2021" Respuesta Comunicado D-11 Plan De Gestión Integrado Calidad- Seguridad Y Salud En El Trabajo

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 7
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 7

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 6/06/2022
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Junio de 2022

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI X NO FECHA DE APROBACIÓN: 18/08/2021

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **2303** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: **2303**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X

OBSERVACIONES:

Se anexan resultados de ensayos de laboratorio y certificados de calidad de los materiales.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 2

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 2

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 5

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 200

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 6

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 194

OBSERVACIONES:

Entidad remitente		Asunto	Gestor	Estado	Observaciones
1	**Comunidad**	SAU-Z-091 Orlando Silva - Petición del ciudadano para realizar visita por parte del área técnica, porque según indica debido a la altura de la vía se produce aposamiento de aguas lluvias en su predio ubicado en el conjunto Riveras de Susagua.	Técnica	**En trámite**	Pendiente hasta que finalice la obra variante. Se realizó acta de vecindad de seguimiento y se comparó con el acta de vecindad de inicio, sin embargo, se determinó que no se cerraría hasta que finalice la obra en el sector debido a que las obras continúan cerca de la vivienda.
2	**Comunidad**	SAU-Z-112 Eugenia Maria Mahecha - Solicita visita debido a que según manifiesta la peticionaria presenta afectaciones en su vivienda presuntamente por la ejecución de la obra, resaltó las zonas del altillo, techos y segundo piso.	Técnico	**En trámite**	Pendiente hasta que finalice la obra variante. Se realizó acta de vecindad de seguimiento y se comparó con el acta de vecindad de inicio, sin embargo, se determinó que no se cerraría hasta que finalice la obra en el sector debido a que las obras continúan cerca de la vivienda.
3	**Ave Colombiana**	SAU-Z-123 - Ave colombiana, Alexandra Parra - solicitan revisar las obras que se llevan a cabo contra el lindero de Ave Colombiana (junto a la quebrada), puesto que indican que se han afectado la malla y muro, adicionalmente, la entrada se ha visto afectada (reparada el año pasado) y presuntamente con la remoción de tierra ahora está deteriorada poniendo en riesgo los vehículos que ingresan a nuestras instalaciones.	Técnico	**En trámite**	Pendiente hasta que finalice la obra variante. Se realizó acta de vecindad de seguimiento y se comparó con el acta de vecindad de inicio, sin embargo, se determinó que no se cerraría hasta que finalice la obra en el sector debido a que las obras continúan cerca de la vivienda.
4	**Comunidad**	SAU-Z-137 - Ave Colombiana - Se recibe queja mediante correo electrónico en la cual indican que debido al trabajo que se está ejecutando en el parqueadero de Ave Colombiana, se presenta vibración la cual está generando presuntamente el movimiento de las ventanas, pantallas de los computadores e indican que han generado el desprendimiento de algunas caperuzas de luminarias.	Técnica	**En trámite**	Pendiente hasta que finalice la obra variante. Se realizó acta de vecindad de seguimiento y se comparó con el acta de vecindad de inicio, sin embargo, se determinó que no se cerraría hasta que finalice la obra en el sector debido a que las obras continúan cerca de la vivienda.
5	**Comunidad**	SAU-Z-164- Sandra Huérfano- Durante el levantamiento del acta de vecindad de cierre en el predio finca Susagua la señora Sandra Huérfano informa sobre afectaciones correspondientes a fisuras en la ducha del baño de la vivienda presuntamente por las afectaciones de obra realizadas cercanas al predio.	Técnica	**En trámite**	*16/09/2024 Mediante correo electrónico, se le informa al peticionario (a) que el día 26 de septiembre de 2024 a las 10:00 am, se programa reunión, con el fin de revisar las cotizaciones y llegar a acuerdos con el peticionario. 26/09/2024 Se realiza reunión con los peticionarios, con el fin de llegar acuerdo en cuanto a las cotizaciones presentados por los mismo.
6	**Comunidad**	SAU-Z-166 Claudia Rodriguez La peticionaria manifiesta solicitud en el punto SAU de la limpieza de las obras hidráulicas y adecuado funcionamiento de estas en su predio, ubicadas entre las abscisas k 0 + 620 hasta la K 1 + 300.	Técnica	**cerrado**	*06/09/2024 Mediante correo electrónico, se le informa a la peticionaria que el día 11 de septiembre del presente año se realizara visita al predio por parte del área técnica, social e interventoría esto con el fin de realizar verificación de la limpieza de las obras hidráulicas entre las abscisas k 0 + 620 hasta la k1 + 300. Por otro lado, se realiza nuevamente envió de correo electrónico, con el fin de informar a

7	**Comunidad**	SAU-Z-167 Julio Ernesto Triviño Pinzon Durante la visita para el levantamiento del acta de vecindad de cierre No. A.V.C. 001, en el predio finca villa maria, PR K 5 + 900 ubicado en la vereda Rincon Santo del municipio de cogua, el señor Julio Triviño manifiesta queja, debido a que la obra hidráulica se encuentra inundada y solicita limpieza, ya que impide el paso de las personas y semovientes para cruzar la vía.	Técnica	**cerrado**	*20/09/2024 Mediante correo electrónico se le informa al peticionario que el día 23 de septiembre del 2024 a las 3:00 pm, se realizara visita al predio por parte del área técnica, social e interventoría, con el fin de atender requerimiento. * 23/09/2024 Se realiza visita al predio del peticionario, con el fin de dar atención al requerimiento y verificar las actividades realizadas por parte del consorcio, según solicitud del peticionario.
8	**Comunidad**	SAU-Z-168 Agapito Molina El 16 de agosto del 2024, en la actividad de entrega de volante No. 88 (semovientes derechos de vía), de la finca Casanare del PR K 3 +150 del municipio de Zipaquirá. El señor Agapito Molina manifiesta queja debido a que las actividades de obra del área ambiental afectaron un poste del broche de acceso; por lo cual solicita el cambio de este.	Técnica	**cerrado**	*03/09/2024 Se realiza visita al predio del peticionario para indicar que en días próximos se instalará y/o cambio del poste del broche. *04/09/2024 Se realiza asesoría social con el peticionario para verificar la instalación y cambio del poste del broche del predio ubicado en el sector de la Paz, para dar alcance y cierre al requerimiento SAU-Z-168.

9	**Comunidad**	SAU-Z-169 Iban David Fuquene Avila El día 28 de agosto mediante correo electrónico, interventoría emite traslado de derecho de petición mediante oficio No. R-000002680, el cual fue recibido de las presuntas afectaciones en su predio, por las vibraciones generadas por las bandas alertadoras, las cuales se encuentran junto a su vivienda. Considerando lo anterior solicita se tomen las medidas necesarias para:" 1. evaluar el impacto de las vibraciones en mi vivienda y en la zona circundante. 2. Implementar soluciones para mitigar el efecto de las vibraciones en mi propiedad	Técnica	**cerrado**	18/09/2024 Mediante oficio D-00000453, se procede a dar respuesta al consorcio ICEACSA - TPF del traslado radicado Invias 2024E-VUVR-077043 (15/08/2024), intervención deterior progresivo viviendas - bandas alertadoras - ubicadas en el PR33+200 Ruta 45 vía Susa Cundinamarca - Chiquinquirá, vereda La Glorieta. Considerando lo anterior se procede a dar alcance y cierre al requerimiento SAU-z-169, indicando que las afectaciones referenciadas por el peticionario no corresponden a acciones conexas a las bandas alertadoras.
10	**Comunidad**	S-023 Jesús Antonio Ballesteros González Solicita el retiro de vehículos, tractores, casetas, cocinas y productos de los vendedores estacionarios en el mencionado corredor vial, despejando así la berma y la zona o faja de la reserva de la vía. También solicita establecer nuevamente la continuidad y dimensionamiento de la cuneta afectada de la vía nacional que recibe las aguas de la cuneta de la vía Simijaca.	Técnica	**cerrado**	*03/09/2024 Se establece comunicación con el señor Jesús Antonio para acordar fecha y hora de la visita técnica, la cual quedo programada para el día martes 10 de Septiembre a las 12:00 pm. *10/09/2024 Se realiza una visita técnica y cierre en compañía del área social donde se verifica y aclara el alcance contractual al peticionario por competencia, así mismo se le informa el conducto regular para para establecer su queja ante gestión vial y alcaldía

Nota 1:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)		
IG1: Índice de gestión 1 = **Garantizar el cumplimiento del programa de inversión** Mes de Septiembre 2024	**78%**	**Fórmula de cálculo del indicador:** (Obra Ejecutada (facturada) /Programacion Interna Aprobada (F-369))*100 siendo la obra facturada: Valor de acta facturada costos directos sin AIU	$\frac{\$\ 1{,}945{,}199{,}453}{\$\ 2{,}481{,}038{,}054}$	Para el calculo del indicador del mes de Septiembre 2024 se tuvo en cuenta la programación establecida en el F-369 y obra ejecutada proyectada en la preacta, lo cual se puede evidenciar el no cumplimiento de la meta
IG2: Índice de gestión 2 = **Gestión de productos no conformes**	**100%**	**Fórmula de cálculo del indicador:** Σ De las Gestiones de Los PNC vigentes / # de Productos No Conformes Vigentes en el periodo	NA	Durante el mes de Septiembre 2024, no se reportaron no conformidades

IG3: Índice de gestión 3 **Encuesta de satisfacción del cliente** primer semestre 2023	**79%**	**Fórmula de cálculo del indicador:** (Σ puntajes totales Obtenidos de encuestas / Maxima calificación a obtener)*100%	No se cumplio con la meta establecida de la encuesta de satisfacción del cliente realizada durante el mes de Diciembre 2023, se procede a realizar plan de acción.
IG4: Índice de gestión 4 = **Peticiones quejas y solicitudes del cliente (Incluye temas sociales, ambiental, tributarios,etc)**	**97%**	**Fórmula de cálculo del indicador:** (Acumulado de Nro. PQR atendidas /Acumulado de Nro. PQR solicitadas) *100%	Para el mes de Septiembre se tiene un acumulado de 194 PQRS atentidas de 200 recibidas. La 6 PQRS pendiente de respuesta estan en tramite

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	BALANZA EXELL 300g 22B201	Excell	A11401189	28/02/2024	M-0583	26/02/2025	
2	BALANZA 400G OHAUS 22B202	Ohaus	713112994	21/06/2024	B241684	20/06/2025	
3	BALANZA OHAUS 12 KG 22B901	Ohaus	No porta	20/06/2024	B241693	19/06/2025	
4	BALANZA OHAUS 20KG 22B607	Ohaus	B243447046	20/06/2024	B241689	19/06/2025	
5	BALANZA OHAUS 20Kg 22B608	Ohaus	B238326795	28/02/2024	M-0585	26/02/2025	
7	BALANZA DIGITAL 22B604	Ohaus	8033510564	21/06/2024	B241685	20/06/2025	
8	BAÑO MARIA 27B101	Pinzuar	No porta	30/05/2024	T-31923-001 R0	29/05/2025	
9	HORNO HUMBOLDT 27H105	Humboldt	B23ER-01183	30/05/2024	T- 31923- 002 R0	29/05/2025	
10	DENSIMETRO NUCLEAR 25D101	Troxler	28242	31/10/2023	D045-23	29/10/2024	
11	DENSIMETRO NUCLEAR 25D102-1	Humboldt	9922	12/06/2024	D-0022-24	11/06/2025	
12	DETECTOR DE RADIACTIVIDAD 25D203	S.E.International	43766	14/12/2023	INI-CAR-FR-002	12/12/2024	
13	PRENSA MULTIUSOS -HIDRAULICA ELECTRICA (Flexión - Compresión) 25M304	Elecav	No porta	9/01/2024	CF-3962	7/01/2025	
14	PRENSA MARSHALL 25M402	Humboldt	14051065	28/02/2024	2594F	26/02/2025	
15	TAMIZ #80 260401C-1	Granotest	83579	26/09/2023	L-30045-002 R0	26/09/2024	
16	TAMIZ #50 260601C	Granotest	32803	26/09/2023	L-30045-04 R0	26/09/2024	
17	TAMIZ #10 261301C-1	Granotest	71889	26/09/2023	L-30045-008 R0	26/09/2024	
18	TAMIZ #4 261601C-1	Granotest	101378	11/11/2023	L-0481- 006 R0	11/11/2024	
19	TAMIZ #3-8 262001C-1	Granotest	84435	25/09/2023	L-30045-012 R0	25/09/2024	
20	TAMIZ #1-2 262101C-1	Granotest	72722	25/09/2023	L-30045-011 R0	25/09/2024	
21	TAMIZ #3-4 262301C-1	Granotest	84639	25/09/2023	L-30045-014 R0	25/09/2024	
22	TAMIZ #200 2602201 P-3	Granotest	74835	13/02/2024	L-31023-001-R0	13/02/2025	
23	TAMIZ #80 260401P-2	Granotest	63295	13/02/2024	L-31023-003 R0	13/02/2205	
24	TAMIZ #50 260601P-2	Granotest	64428	13/02/2024	L-31023- 006 R0	13/02/2025	
25	TAMIZ #10 261301P-1	Granotest	83487	13/02/2024	L-31023-009 R0	13/02/2025	
26	TAMIZ # 4261601 P-2	Granotest	85966	13/02/2024	L-31023-011 R0	13/02/2025	
27	TAMIZ #3/8 262001P	Granotest	5169	13/02/2024	L-31023-014 R0	13/02/2025	
28	TAMIZ # 1/2 262101P-1	Granotest	5168	13/02/2024	L-31023-015 R0	13/02/2025	