	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 989-2021 **Contratista:** CONSORCIO VIAL MHC 063

Contrato de Interventoría No. 971-2021 **Interventoría:** CONSORCIO ICEACSA TPF

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

INFORME MENSUAL No. 41 **MES O PERIODO:** oct-24

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		10
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		11
2.1	Localización		11
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		13
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		14
2.4	Características técnicas del proyecto		24
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		27
3.1	Información general del contrato		27
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		28
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		36
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		42
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		46
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	46
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	46
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	46
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	46
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	46
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	46
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	47
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	47
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		47
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	47
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	47
	• Seguimiento Programa de Obra		47
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	47
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	47
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	47
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	47
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		49
5.1	Información general del contrato		49
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		51
5.3	Informes especialistas y profesionales		71
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		76
5.5	Informe matriz de riesgos.		76

5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		76
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		76
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		78
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	78
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	78
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	78
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	78
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	78
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		78
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	78
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	78
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	78
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	78
7	**Conclusiones y recomendaciones**		80
8	**Anexos**		85
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		85
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		123
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		129
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		130

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: Gustavo Cepeda O.

Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 1051 **de fecha** 24/03/2024

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 5/11/2024 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

PERIODO MES: sep-24

CONTRATO DE OBRA No.: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 2021

PLAZO INICIAL: 114 MESES

FECHA DE INICIO: 21 DE JUNIO DE 2021

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA

FECHA DE REANUDACIÓN: NA

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030

PLAZO ACUMULADO: 114

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 465.288.090.475,00

VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 58.580.051.078,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 523.868.141.553,00

ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD PRIORIZADA**
Pavimentación	Construcción	km	27	18,58
	Mejoramiento y rehabilitacion	km	36,8	36,8
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento*	Parcheo	km	344	344
	Bacheo	km		
Estudios y diseños		km	33,58	33,58

* Para los años 2021, 2022, 2023 y parte del 2024 se priorizaron las actividades de mantenimiento entre Zipaquirá - Chiquinquirá con un total 94 Km debido a que existían otros contratos que incluían actividades en el corredor entre Chiquinquirá - Bucaramanga. A patir de julio 2024 se realiza mantenimiento vial entre Chiquinquira y Curiti, debido a que dichos contratos finalizan.
**El alcance del contrato se prioriza en la construcción de 12 km de segunda calzada entre Peaje de Casablanca - Ubaté ruta 45A04, 6.58 km de la variante de Zipaquirá 45ACND y mantenimiento vial en el corredor, acorde a los recursos disponibles en el contrato.

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	km	-	6,49
	Mejoramiento y rehabilitacion	km	-	-
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento	Parcheo	km	-	105,00
	Bacheo	km	2,74	28,10
Estudios y diseños		km		6,58

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 414.144.754.010,00	$ 1.210.576.973,00	$ 415.355.330.983,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 27.957.104.337,00	$ 81.720.767,00	$ 28.038.825.104,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 1.200.000.000,00	$ 3.507.692,00	$ 1.203.507.692,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 2.640.000.000,00	$ 501.600.000,00	$ 3.141.600.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			$ 75.778.877.774,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350.000.000,00		$ 350.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 523.868.141.553,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 2.817.462.407,00	$ 8.235.659,00	$ 2.825.698.066,00	$ 150.926.508.874,00
AJUSTES			$ -	$ 28.880.577.943,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES		$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN		$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS		$ -	$ -	$ 2.141.628.720,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			$ -	$ 171.645.389,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			$ -	$ 1.456.510.132,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 95.864.270,00	$ 793.664,00	$ 96.657.934,00	$ 4.364.489.408,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)		$ -	$ -	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19			$ -	$ 2.880.773,00
VALOR EJECUTADO		$ 9.029.323,00	$ 2.922.356.000,00	$ 187.944.241.239,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$	148.577.162.487
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	150.486.624.894
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		101,29%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	228
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	49
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS	183
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	277

REGISTRO FOTOGRÁFICO





K 2+750 fundida de placa superior pórtico de transición 2 - obra No 19, Glorieta sector de Ave Colombiana. Variante de Zipaquirá ruta 45ACND





PR 60+065 mantenimiento vial mediante Bacheo sector de Oiba carril derecho. Ruta 45A06

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

1) La interventoria mediante oficio C971-3690-2024 solicito a la entidad el inicio de tramite por posible incumplimiento en las actividades de mantenimiento preventivo - demarcación vial del contrato 989-2021
2) La interventoria mediante oficio C971-3699-2024 solicito a la entidad el inicio de tramite por posible incumplimiento en la presentación de las actas de ajustes definitivas.

Firma:

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Matrícula No. 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 041



INTERVENTOR:
CONSORCIO ICEACSA - TPF
Contrato de INTERVENTORIA No 971 de 2021

CONTRATISTA:
CONSORCIO VÍAL MHC 063
Contrato de Obra No. 989 de 2021

PERIODO:
01-10-2024 A 31-10-2024

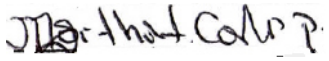
VERSION 0

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO INVIAS No. 971 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 041

ELABORÓ: Ing. Martha L. Cortes FECHA: 19 de noviembre de 2024	REVISO: Ing. María Soledad Sánchez FECHA: 20 de noviembre de 2024	APROBÓ Ing. Luis Antonio Rueda FECHA: 20 de noviembre de 2024
		
CARGO: Ingeniero Residente de Interventoría	CARGO: Líder de Integración	CARGO: Director Interventoría

CONTENIDO

1. INTRODUCCION 10

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO 11
2.1 Localización del Proyecto 11
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto 13
2.3 Inventario y estado inicial de la vía 14
2.4 Características técnicas del proyecto 24
2.4.1 Parámetros geométricos y de diseño 24
2.4.2 Sección típica de la vía 24
2.4.3 Estructura del pavimento 25
2.4.4 Tipificación de los diferentes sectores 26

3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA 27
3.1 Información general del contrato 27
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 28
3.3 Seguimiento ítems no previstos 36
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de Interventoría 42

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL 46
4.1 Informe semanal 46
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra 46
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 46
4.4 Información financiero y presupuestal contrato de obra 46
4.5 Estado general del tiempo 46
4.6 Resumen ensayos de laboratorio 46
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 47
4.8 Seguimiento PC contrato de obra 47
4.9 Otros documentos seguimiento mensual 47

5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA 49
5.1 Información general del contrato 49

5.2 Descripción de las actividades realizadas por la Interventoría 51
5.2.1 Actividades área social 51
5.2.2 Actividades área ambiental 56
5.2.3 Actividades área predial 60
5.2.4 Actividades área SST 70
5.3 Informes de especialistas 71
5.4 Informe del programa anual de caja - PAC 76
5.5 Informe matriz de riesgos 76
5.6 Información otros programas y aplicativos 76

6. REPORTE EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 78
6.1 Equipo y vehículos contrato de Interventoría 78
6.2 Personal, control de aportes legales y seguridad social contrato de Interventoría 78
6.3 Informe financiero y presupuestal contrato de Interventoría 78
6.4 Seguimiento garantías contrato de Interventoría 78
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 78
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 78

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 80

8. ANEXOS 85
8.1 Relación de la correspondencia generada entre el contratista e interventor 85
8.2 Registro fotográfico de actividades 123
8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad 129
8.4 Bitácora 130

LISTADO DE TABLAS

Tabla No 1. Actividades realizadas durante el mes 14

Tabla No 2. Parámetros geométricos y de diseño 24

Tabla No 3. Información general contrato de obra 27

Tabla No 4. Actividades ejecutadas 35

Tabla No 5. Seguimiento ítems no previstos 36

Tabla No 6. Seguimiento recursos contrato 989-2021 44

Tabla No 7. Financiero de Interventoría 45

Tabla No 8. Informes semanales de Interventoría 46

Tabla No 9. Actas de comité del área técnica 48

Tabla No 10. Actas de comité 48

Tabla No 11. Información general contrato Interventoría 49

Tabla No 12. Resumen insumos prediales 62

Tabla No 13. Niveles de cumplimiento de la gestión predial 62

Tabla No 14. Estado gestión predial tramo 1. Variante Zipaquirá 63

Tabla No 15. Estado gestión predial tramo 2 Peaje Casablanca Ubaté 65

Tabla No 16. Cuadro bolsa predial 69

Tabla No 17. Reporte de ATEL 71

Tabla No 18. Actividades desarrolladas por especialistas de Interventoría 71

Tabla No 19. Correspondencia enviada Interventoria 85

Tabla No 20. Correspondencia recibida Interventoría 100

Tabla No 21. Registro fotográfico actividades 123

Tabla No 22. Registro fotográfico actividades socioambientales 129

LISTADO DE ANEXOS

Anexo No 1. Informes semanales

Anexo No 2. MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y equipo contrato de obra

Anexo No 3. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal de obra

Anexo No 4. MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe financiero

Anexo No 5. MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado general del tiempo

Anexo No 6. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayos de laboratorio

Anexo No. 7. MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimientos garantías obra

Anexo No 8. MEPI-MN1-IN-15-FR-17 Seguimientos PC obra

Anexo No.9. MEPI-MN1-IN-6-FR-2 Seguimientos programa de Inversión

Anexo No 10. Actas de comité de obra y actas de reunión

Anexo No 11. Informes de especialistas

Anexo No. 12. Matriz de riesgos

Anexo No. 13. MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo y vehículos de Interventoría

Anexo No. 14. MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal y parafiscales

Anexo No. 15. MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe financiero y presupuestal de Interventoría

Anexo No. 16. MEPI-MN1-IN-15-FR-13 Seguimiento garantías de Interventoría

Anexo No. 17. MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento PC Interventoría

Anexo No. 18. Plan de Cargas

Anexo No. 19. Bitácora

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración No 1. Localización del Proyecto Corredor 11

Ilustración No 2. Ubicación canteras materiales de construcción 12

Ilustración No 3. Ubicación campamento contratista Consorcio Vial MHC 063 12

Ilustración No 4. Sección típica de la vía 26

Ilustración No 5. Estructura del pavimento 26

Ilustración No 6. Tipificación de los diferentes sectores 27

Ilustración No 7. Programa de obra 45

Ilustración No 8. Plataforma CIFRA 79

1. INTRODUCCIÓN

Este documento contiene el INFORME MENSUAL No. 41 de Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los Comuneros (Zipaquirá -Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, En Marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". Módulo 1. del periodo comprendido entre el 01 a 31 de octubre de 2024, del Contrato de Interventoría No. 971-2021, suscrito entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS y el CONSORCIO ICEACSA-TPF, el cual tiene por objeto realizar la Interventoría del Contrato de Obra No 989-2021, suscrito por el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS con el CONSORCIO VIAL MHC 063.

Al inicio de este documento se hace una descripción del proyecto en la cual se incluye la localización, así como las características técnicas del proyecto, posteriormente se detalla claramente la información de los contratos de obra e interventoría, luego se muestra un informe ejecutivo del desarrollo social, ambiental, predial y SST del proyecto, de igual manera se hace un seguimiento a los planes de calidad de Obra e Interventoría, al final se encuentran los informes ejecutivos de los especialistas.

El proyecto está bajo la supervisión de la Dirección Territorial de Cundinamarca quien a la vez tiene como director al Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo designado bajo resolución 1051 del 24 marzo de 2023, la Unidad Ejecutora es la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente quien designo a la Ing. Adriana Carolina Paipa como Apoyo a la supervisión a través del comunicado 2024S-VBOG-035896 del 04 de junio de 2024.

La Subdirección de Sostenibilidad ha designado a Adriana Hernández Sanchez como profesional de apoyo a la supervisión ambiental, a Marilex Julieth Sepúlveda Buitrago como profesional de apoyo a la supervisión social y Henrry Alberto Suelta como profesional de apoyo a la supervisión predial.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización

El contrato 989-2021 tiene como alcance la intervencion del corredor vial “Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta” (Lo que incluye la Variante de Zipaquira) en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander.

El corredor Vial Zipaquirá – Chiquinquirá – Barbosa; Giron - Piedecuesta comprende cuatro rutas nacionales: La primera es la Ruta 45A04 iniciando en el municipio de Zipaquirá (PR28+200) y termina en el municipio de Ubaté (PR67+113). La segunda es la Ruta 45A05 iniciando en el municipio de Ubaté (PR0+000) y termina en el municipio de Puente Nacional (PR89+340). La tercera es la Ruta 45A06 iniciando en el municipio de Puente Nacional (PR0+000) y termina en el municipio de San Gil (PR127+200). La cuarta es la Ruta 45A07 inicando en el municipio de San Gil (PR0+000) y termina en la ciudad de Bucaramanga (PR80+081).

Ilustración No 1. Localización del Proyecto Corredor

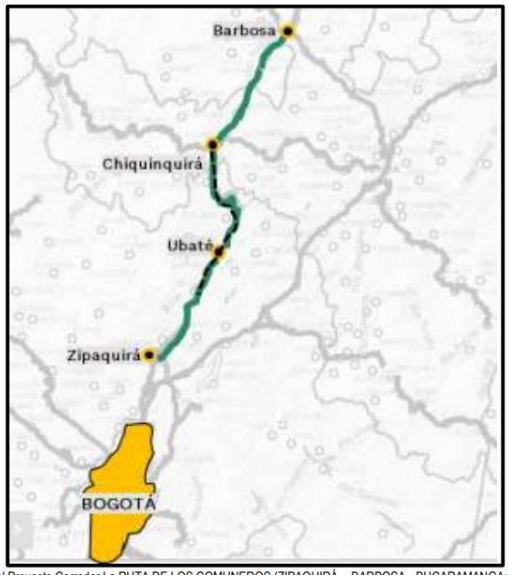


Ilustración No 2. Ubicación canteras materiales de construcción

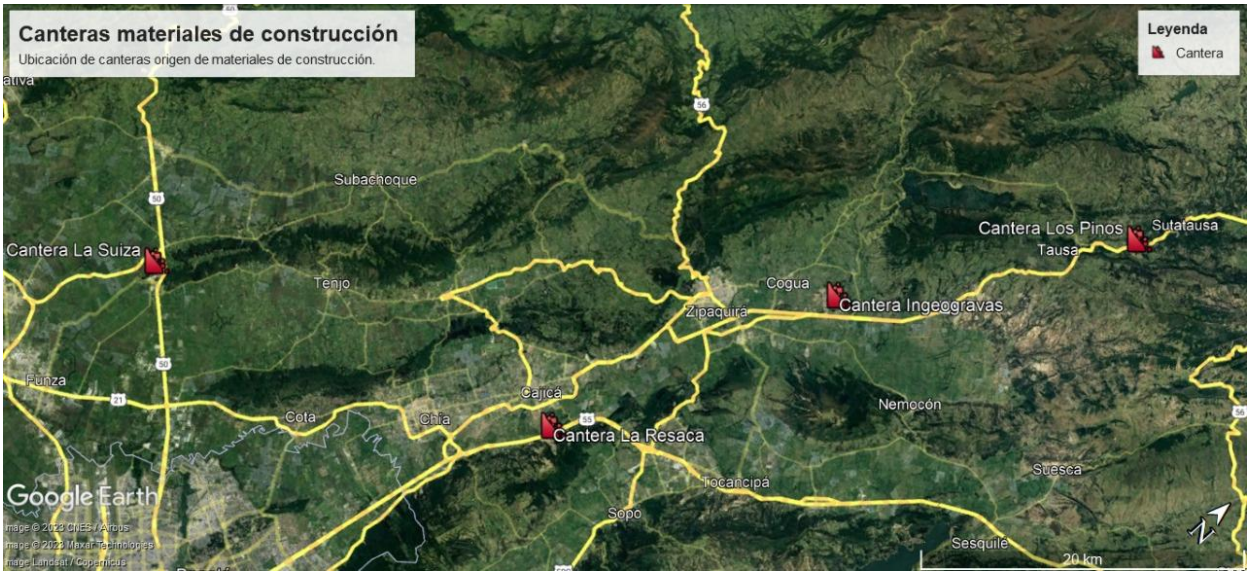


Ilustración No 3. Ubicación campamento contratista CONSORCIO VIAL MHC 063



2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

Los municipios que se benefician con la ejecución del proyecto se relacionan a continuación:

- Zipaquirá
- Cogua
- Nemocon
- Tausa
- Sutatausa
- Ubate
- Fuquene
- Susa
- Simijaca
- Chiquinquirá
- Oiba

Con el desarrollo del contrato de obra No 989-2021 se han evidenciado varios beneficios para los Municipios los cuales se enlistan a continuación:

- Satisfacer las necesidades viales de la comunidad.
- Disminución de accidentes de tránsito.
- Reactivación económica en las zonas de influencia.
- Inclusión de género en la contratación del personal.
- Vinculación madres cabeza de familia.
- Vinculación de personas que estén en proceso de reintegración por la ARN.
- Generación de empleo para personas entre 18 a 28 años.
- Desarrollo y compensación social por medio de líneas estratégicas INVIAS
- Mejorar los niveles de desarrollo de los Municipios donde tiene alcance el proyecto y por ende su infraestructura.

2.3 Inventario y estado inicial de la vía

El estado inicial de la vía Variante de Zipaquirá Ruta 45ACND correspondía a una sola calzada unidireccional de dos carriles, cada uno de 3.65m. de ancho, operando en sentido Zipaquirá – Ubaté. En la margen izquierda se encontraba una franja libre (ya adquirida por Invias), con capa vegetal y algunos árboles. En esta franja se ejecuta la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá, adelantándose a la fecha las siguientes actividades: excavaciones, construcción de pedraplén como mejoramiento de subrasante, construcción de terraplén, construcción de la capa de subbase granular, construcción de la capa de base tratada con asfalto, construcción de la capa asfáltica intermedia MSC 25 y construcción de la capa de rodadura MDC 19. Paralelamente se construyeron las obras de drenaje que corresponden a la prolongación de las obras encontradas en la calzada existente de la Variante, la construcción de cunetas en concreto y trabajos de iluminación de retornos y de intersecciones.

Las actividades que se adelantan se evidencian en el siguiente registro fotográfico.

Tabla No 1. Actividades realizadas durante el mes

RUTA 45 A CND, VARIANTE ZIPAQUIRÁ	
	
K4+390 – K4+403 fundida de cuneta por calzada existente (21/10/2024)	Glorieta Ave Colombiana, instalación de postes para luminarias (25/10/24)



Ave Colombiana Conectante occidental, armado de acero y fundida de caja 2A (25/10/2024)



Obra No 19 - Glorieta Ave Colombiana, instalación de 16va capa de terraplén (30/10/24)



Obra No 19 Glorieta Ave Colombiana, fundida de 2da sección de muro sur de box de transición (29/10/24)



Obra No 19 - Glorieta Ave Colombiana, retiro y remplazo de tubería de acueducto 6” por parte de EPZ (26/09/24)

	
Obra No 14 continúa construcción de gaviones en el descole (08/10/24)	K1+898 – K1+988 fundida de cuneta por calzada existente (04/10/24)

JORNADAS TAPAHUECOS

RUTA 45 A 05 SECTOR UBATÉ – CHIQUINQUIRÁ

	
PR40+0790, Simijaca, excavación de material fallado (25/10/24)	PR40+0790, Simijaca, excavación de material fallado (25/10/24)



PR40+0790, Simijaca, instalación de rajón (25/10/24)



PR40+0790, Simijaca, instalación de material de fresado (25/10/24)



PR40+0790, Simijaca, instalación de MDC-19 (25/10/24)



PR40+0790, Simijaca, compactación de MDC-19 (25/10/24)

RUTA 45 A 06, PUENTE NACIONAL – SAN GIL



PR9+0972 – PR10+0042, Barbosa, tapahuecos con MDC-19 (28/10/24)



PR9+0972 – PR10+0042, Barbosa, tapahuecos con MDC-19 (28/10/24)



PR9+0972 – PR10+0042, Barbosa, tapahuecos con MDC-19 (28/10/24)



PR9+0972 – PR10+0042, Barbosa, tapahuecos con MDC-19 (28/10/24)



PR69+0400, Oiba, tapahuecos con MDC-19 (30/10/24)



PR69+0400, Oiba, tapahuecos con MDC-19 (30/10/24)



PR69+0400, Oiba, tapahuecos con MDC-19 (30/10/24)



PR69+0400, Oiba, tapahuecos con MDC-19 (30/10/24)



PR72+0395 – PR72+0706, Oiba, tapahuecos con MDC-19 (30/10/24)



PR72+0395 – PR72+0706, Oiba, tapahuecos con MDC-19 (30/10/24)



PR72+0395 – PR72+0706, Oiba, tapahuecos con MDC-19 (30/10/24)



PR72+0395 – PR72+0706, Oiba, tapahuecos con MDC-19 (30/10/24)

JORNADAS DE BACHEO

RUTA 45 A 06, PUENTE NACIONAL – SAN GIL



PR80+0900 – PR80+0986, estado inicial de la vía (29/10/24)



PR80+0900 – PR80+0986, estado inicial de la vía (29/10/24)



PR80+0900 – PR80+0986, fresado de carpeta asfáltica (29/10/24)



PR80+0900 – PR80+0986, instalación de riego de liga (29/10/24)



PR80+0900 – PR80+0986, instalación de MDC-19 (29/10/24)



PR80+0900 – PR80+0986, compactación de MDC-19 (29/10/24)

RUTA 45 A 07, SAN GIL - BUCARAMANGA



PR4+0390 – PR4+0818, San Gil, estado inicial de la vía (04/10/24)



PR4+0390 – PR4+0818, San Gil, fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19 (04/10/24)



PR4+0390 – PR4+0818, San Gil, fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19 (04/10/24)



PR4+0390 – PR4+0818, San Gil, fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19 (04/10/24)



PR4+0390 – PR4+0818, San Gil, fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19 (04/10/24)



PR4+0390 – PR4+0818, San Gil, fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19 (04/10/24)

2.4 Características técnicas del proyecto

2.4.1 Parámetros geométricos y de diseño

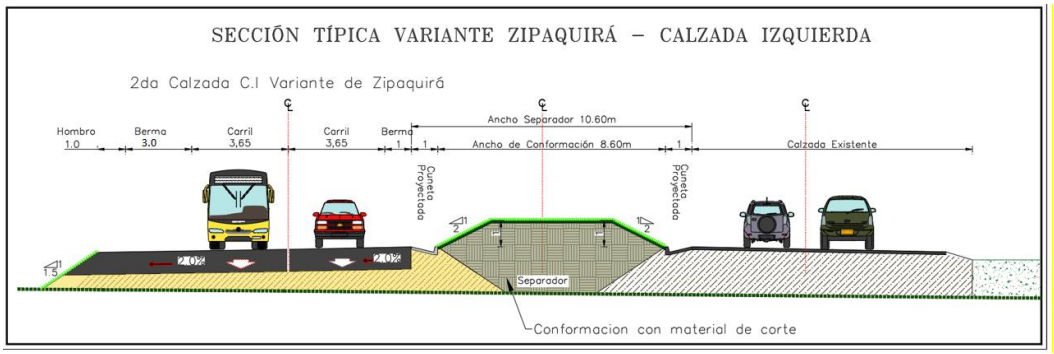
Tabla No 2. Parámetros geométricos y de diseño

PARÁMETROS DE DISEÑO			
REQUISITO TÉCNICO	Sector 2 K00+700–K02+300	Sector 3 K02+300–K3+300	Sector 4 K03+300–K6+700
Funcionalidad	Primaria	Primaria	Primaria
Intervención	Construcción	Construcción	Construcción
Longitud Aproximada	1.60 Km	1.00 Km	3.40 Km
Número de Calzada (Un)	1	1	1
Velocidad Especifica	90–100 Km/h	90–100 Km/h	90–100 Km/h
Velocidad de Diseño	80 Km/h	80 Km/h	80 Km/h
Peralte Máximo	8%	8%	8%
Radio Mínimo	304m–394m	304m–394m	304m–394m
Pendiente Mínima	0.3%	0.3%	0.3%
Pendiente Máxima	5%,6%	5%,6%	5%,6%
Ancho de Carril Mínimo	3.65m	3.65m	3.65m
Ancho de Calzada Mínimo	7.30m	7.30m	7.30m
Ancho de Berma Mínimo	3.00m/1.00m	3.00m/1.00m	3.00m/1.00m
Tipo de Berma	Externa/Interna	Externa/Interna	Externa/Interna
Ancho Separador Central aprox.	7.80m	9.10m	7.80m
Sentido de Carriles (Unidireccional o Bidireccional)	Unidireccional	Unidireccional	Unidireccional
Tipo de Terreno	Plano	Plano	Plano

2.4.2 Sección típica de la vía

La Construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá se desarrolla con una sección que contempla un hombro de 1.0m, berma externa de 3.0m, dos carriles de circulación vehicular de 3.65m cada uno, berma interna de 1.0m y cuneta en el separador de 1.0m, tal como se muestra en la siguiente gráfica.

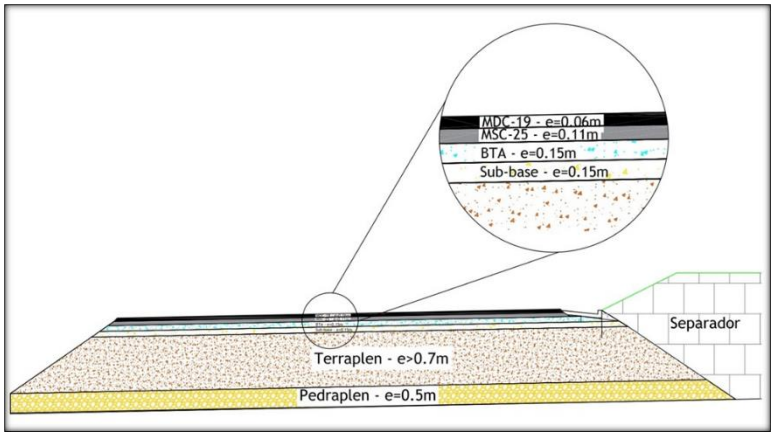
Ilustración No 4. Sección típica de la vía



2.4.3 Estructura del pavimento

Para la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá se está construyendo una estructura compuesta por capa de terraplén (mínimo 70 cm.), de subbase granular SBG-38 de 15.0cm, base tratada con asfalto BTA de 15.0cm, mezcla semidensa en caliente MDC-25 de 11.0cm y una capa de rodadura en MDC-19 de 6.0cm

Ilustración No 5. Estructura del pavimento

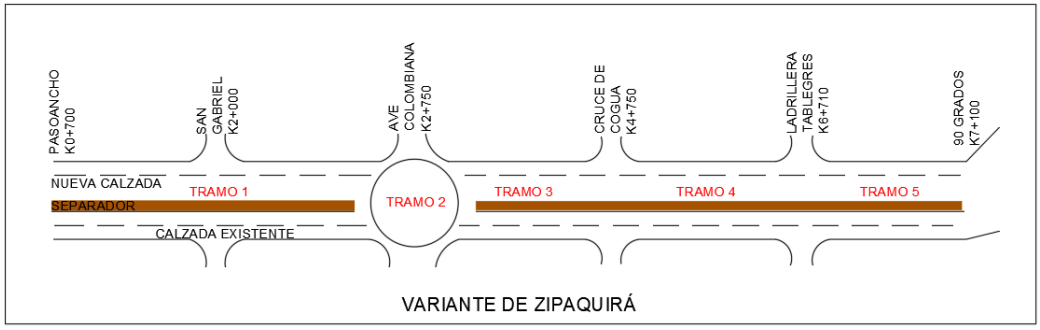


2.4.4 Tipificación de los diferentes sectores

En la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá se desarrollan las actividades en 6 frentes de trabajo

- Frente 0 que comprende desde el K0+450 hasta el K0+700 (Pasoancho a señal informativa elevada),
- Frente 1 desde el K0+700 hasta el K2+750 (Señal elevada a Intersección de Ave Colombiana),
- Frente 2 desde el K2+750 al K3+000 (Intersección de Ave Colombiana),
- Frente 3 desde el K3+000 al K4+750 (Intersección de Ave Colombiana a Cruce de Cogua), Frente 4 desde el K4+750 al K6+710 (Cruce de Cogua a Ladrillera Tablegres)
- Frente 5 desde el K6+710 al K7+100 (Ladrillera Tablegres a Intersección de 90 Grados), como se muestra en el siguiente esquema.

Ilustración No 6. Tipificación de los diferentes sectores



3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato

Tabla No 3. Información general contrato de obra

CONTRATO No.	0989 de 2021
OBJETO	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL MHC 063
NIT	901.475.859-6
ID SECOP	CO1.PCCNTR.2410803
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	• MARIO ALBERTO HUERTAS COTE 50% • MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES S.A.S 50%
REPRESENTANTE LEGAL	MARIO HUERTAS COTE
ENTIDAD CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 465.288.090.475 M/CTE, INCLUIDO IVA
ADICION No 1	$ 18.580.051.078 M/CTE INCLUIDO IVA
ADICION No 2	$ 40.000.000.000 M/CTE INCLUIDO IVA
MODIFICACIÓN No 1	MODIFICAR el Parágrafo Segundo de la Cláusula Séptima del Contrato Número 989 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de VEINTE MIL MILLONES DE PESOS ($20.000.000.000) MCTE, de la vigencia 2029 a la vigencia 2022
MODIFICACIÓN No 2	Liberar del Registro Presupuestal No. 121123, la suma de MIL DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($1.200.000.000), IVA INCLUIDO
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 523.868.141.553 M/CTE INCLUIDO IVA

PLAZO TOTAL	114 Meses
FECHA DE INICIO	21 de junio de 2021
FECHA DE FINALIZACION	31 de agosto de 2030

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Durante el mes de octubre de 2024 las actividades realizadas por el Contratista se relacionan así:

- **<u>Actividades Técnicas</u>**

Mantenimiento de pavimentos

El mantenimiento preventivo del corredor vial objeto del contrato, se ha venido ejecutando mediante la actividad de bacheo, parcheo técnico y jornadas tapa huecos, con base en el alcance del contrato, los documentos técnicos y lo priorizado según la disponibilidad de recursos.

La priorización e identificación de los sectores más críticos que requieren ser atendidos mediante la actividad de mantenimiento preventivo bacheo, se ha realizado con el acompañamiento de funcionario de las alcaldías, veedores de la zona, contratista, Interventoría, secretario de planeación, en el cual se definen los sectores que presenten un alto deterioro de la carpeta asfáltica como baches, hundimientos, levantando la información en campo, para determinar una proyección de las cantidades de obra requeridas para el mantenimiento en los tramos a intervenir, para garantizar la transitabilidad y seguridad del corredor.

Para el mes de octubre, se da continuidad a las actividades de mantenimiento preventivo de la carpeta asfáltica, para el corredor de la ruta los comuneros, se cuenta con dos frentes de obra, uno localizado en la Ruta 45 A 07, con el mantenimiento de la carpeta asfáltica entre el PR2+0935 y el PR5+287 sector San Gil – Curití, el segundo frente está localizado en la Ruta 45 A 06 donde se realiza mantenimiento entre el PR58+0603 y el PR61+0288, así mismo se han realizado jornadas de tapahuecos, con el fin de mitigar y mejorar la movilidad de los usuarios del corredor.

La alternativa para el mantenimiento en el primer frente consiste en fresar la carpeta asfáltica que presente baches, hundimientos en un espesor e= 0.20m, MDC-19 e= 0.08m,

capa intermedia que se está instalando es la MDC-25 e= 0.12m, dado que la planta de la zona utilizada para este corredor es Asfaltar y ésta sólo produce mezclas densas en caliente MDC.

El segundo frente se encuentra ubicado en la ruta 45 A 06, sector Oiba, partiendo del peaje de Oiba PR61+0479, la alternativa propuesta para el mejoramiento de la carpeta asfáltica, difiere del tramo de Curití en la capa intermedia, para el cual se está utilizando BTA e=0.12m.

Los sectores intervenidos en el mes de octubre de 2024 se relacionan a continuación:

Mantenimiento mediante tapahuecos

Ruta 45 A 04, Zipaquirá – Ubaté

- PR48+0860 – PR53+0970: Tierra Negra, se realiza tapahuecos con MDC-19.

Ruta 45 A 05, Ubaté – Puente Nacional

- PR40+0080 – PR40+0706: Simijaca, se realiza tapahuecos con MDC-19.
- PR40+0790: se realiza excavación, mejoramiento con rajón, instalación de material de fresado y MDC-19.
- PR58+0300 – PR62+0470: Saboyá, se realiza tapahuecos con MDC-19.
- PR80+0900 – PR81+0296 y PR81+0369 – PR81+0444: Puente Nacional, se realiza tapahuecos con MDC-19.

Ruta 45 A 06, Puente Nacional – San Gil

- PR50+0568 – PR50+0595, PR59+0290 – PR59+0660, PR69+0570 – PR69+0580, PR72+0395 – PR72+0706 Y PR77+0555 – PR77+0612: Oiba, se realiza tapahuecos con MDC-19.
- PR9+0970 – PR10+0042, PR16+0748 – PR17+0734, PR17+0998 – PR18+0265: Barbosa, se realiza tapahuecos con MDC-19.
- PR50+0460 – PR50+0477: Suaita, se realiza tapahuecos con MDC-19.

- PR86+0900 – PR86+0915, PR89+0507 – PR89+0952, PR90+0170 – PR90+0369, PR92+0291 – PR92+0505: Socorro, se realiza tapahuecos con MDC-19.

Mantenimiento mediante Bacheo

Ruta 45 A 05, Ubaté – Puente Nacional

- PR80+0900 – PR81+0141: Puente Nacional, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.

Ruta 45 A 06, Puente Nacional – San Gil

- PR58+0603 – PR58+0868: Suaita, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR59+0066 – PR59+0216: Suaita, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR59+0993 – PR60+0135: Suaita, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR60+0203 – PR60+0236: Suaita, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR60+0411 – PR60+0468: Suaita, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR60+0612 – PR60+0638: Suaita, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR60+0711 – PR60+0827: Suaita, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR60+0885 – PR60+0948: Suaita, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR61+0070 – PR61+0088: Suaita, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR61+0114 – PR61+0167: Suaita, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.
- PR61+0185 – PR61+0217: Suaita, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.

- PR61+0235 – PR61+0288: Suaita, se realiza fresado e instalación de BTA y MDC-19.

Ruta 45 A 07, San Gil – Bucaramanga

- PR2+0935 – PR3+0109: San Gil, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR3+0183 – PR3+0197: San Gil, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR3+0215 – PR3+0230: San Gil, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR3+0269 – PR3+0297: San Gil, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR3+0331 – PR3+0425: San Gil, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR3+0497 – PR3+0502: San Gil, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR3+0530 – PR3+0620: San Gil, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR3+0666 – PR3+0704: San Gil, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR3+0721 – PR3+0728: San Gil, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR3+0743 – PR3+0783: San Gil, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR3+0915 – PR3+0927: San Gil, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR4+0063 – PR4+0080: San Gil, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR4+0217 – PR4+0235: San Gil, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR4+0320 – PR4+0333: San Gil, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR4+0390 – PR4+0818: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR4+0980 – PR5+0130: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.
- PR5+0178 – PR5+0287: Curití, se realiza fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.

Adicionalmente se realiza retiro de material de derrumbe en la Ruta 45 A 05 PR24+0300, sector de Susa y en la Ruta 45 A 06 PR117, sector de Pinchote.

Construcción segunda calzada de Variante de Zipaquirá

Durante el presente mes, se continua con las actividades para la construcción de la segunda calzada de la variante encontrándose en el siguiente estado:

- K4+800 – K4+775: se realiza instalación de defensa metálica cruce peatonal en separador.
- K4+780 – K4+390: se realiza fundida de cuneta por calzada existente.
- K4+000 – K3+900: conformación de terreno para fundir cuneta por calzada existente.
- Desvío provisional Glorieta Ave Colombiana, los desvíos Bogotá – Ubaté, Bogotá – Nemocón, Bogotá – Zipaquirá, Nemocón – Zipaquirá, Nemocón – Ubaté y Zipaquirá – Ubaté están en buenas condiciones y se encuentra circulando el tráfico vehicular sin contratiempos. Se encuentran operativos los semáforos y demarcación horizontal de acuerdo al PMT provisional implementado para la puesta en funcionamiento de la nueva calzada.
- Glorieta Ave Colombiana: se realiza instalación de postes para luminarias, arreglo de tubería para cableado de Movistar, fundida de muros de pozo PZ24.
- Glorieta Ave Colombiana, Conectante oriental, se realiza instalación de postes para luminarias,
- Glorieta Ave Colombiana, Conectante occidental, se realiza encofrado y fundida de muros de sumideros No 2 y No 2A, excavación para sumidero SP7.
- K 2+750 Puente Peatonal: Se encuentran fundidos los pilotes O, P, Q, R, S, T, U, V y W correspondientes a la rampa 2; los pilotes A, B, C, D, E, F, G, H e I de la rampa 1 y los pilotes K, L, M y N de la pila central, así mismo, se encuentran fundidos los dados A, B, C, D, E, F, G, H, I y J de Rampa 1; fundidos los pedestales en dados A, F, G y H; fundidos los dados de pilas 1, 2 y 3; se encuentra montada la estructura metálica de rampa 1 y pasarela entre pila 1, 2 y 3; fundidos los muros de acceso y rampa 1.
  Durante el presente periodo se realiza retiro de material saturado e instalación de pedraplén contiguo a la cimentación de rampa 1.
- K2+116 – K1+773: se realiza fundida de cuneta por calzada existente.

Los materiales para la construcción de terraplenes provienen de la cantera Los Pinos, la subbase granular proviene de la cantera La Resaca; para el material de rajón se cuenta con las canteras de Los Pinos, La Resaca y el Canigo (La Quinta) las cuales se encuentran en la zona de influencia del proyecto.

En cuanto a las actividades de obras de drenaje, de un total de 54 obras transversales se encuentran terminadas 53 obras y se avanza en la ejecución de la obra en el sector de la glorieta de Ave Colombiana así:

- K 2+820 – Obra No 19 (Arco metálico Ave Colombiana): Al costado occidental del box Culvert existente se encuentran fundidos los pilotes del No 36 al No 74 con sus pruebas de integridad; se encuentra fundida la viga cabezal norte y sur; armados los anillos 1 a 35 de arco metálico; se encuentran construidos cuatro niveles de gaviones al costado norte y sur de encole de arco metálico; se encuentra fundida la viga de empuje costado norte y sur de arco metálico; se encuentra fundido el box de transición.
  Al costado oriental del box Culvert existente se encuentran fundidos los pilotes del No 1 al No 35; fundida la viga cabezal oriental y occidental entre pilotes No 3 a No 34; armados los anillos No 36 a 56 de arco metálico; fundidos los muros de transición oriental y occidental; fundida viga de empuje oriental y occidental; e instalada la 8va capa de terraplén.
  En el presente periodo se realiza instalación de 17va capa de terraplén realizando el retiro de material saturado cuando la capa lo requería; adecuación de terreno para construcción de caja No 8; limpieza de tubería de 12” por parte de EPZ en el sector oriental; remplazo de tubería de acueducto de 6” a cargo de EPZ, armado de acero 2da sección de placa inferior y dentellón de box de transición; fundida de placa superior de pórtico; encofrado y fundida de placa inferior y muro sur de box de transición; encofrado y fundida de muros de pozo PZ24.
- K2+014 – Obra No 14 (Box 2x2): Obra finalizada, se realiza construcción de gaviones en proximidad del descole para protección de la vía.
- K 1+866 – Obra No 13 (Box 1x1): obra finalizada con su respectiva defensa metálica. Se realiza demolición para nivelación de caja de inspección por calzada existente.
- K 1+772 – Obra No 12 (Box 1x1): obra finalizada con su respectiva defensa metálica. Se realiza demolición para nivelación de caja de inspección por calzada existente.

Estudios y diseños

En lo referente a las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No. 173 de estudios y diseños se establece:

Se da respuesta al oficio C971-3654-2024 (R-000002837) mediante el comunicado D000004763, por el cual se atiende a cada una de las observaciones remitidas por interventoría del Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – K46+129 A K46+173 – MURO 05 Versión B.

Se da respuesta al oficio C971-3647-2024 (R-000002832) mediante el comunicado D000004766, por el cual se atiende a cada una de las observaciones remitidas por interventoría del Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – K46+668 A K46+819 – MURO 7 Versión B.

Se remite la estructura de cierre del Arco metálico del Sector de Ave Colombiana junto con el diseño geotécnico de un muro de contención localizado en la zona de descole del arco metálico mediante el comunicado D-000004757.

Se da alcance al comunicado D-000004757 mediante el comunicado D-000004787, dado que por error no quedó incluida la memoria del cálculo estructural. Por lo anterior, mediante el presente oficio remitimos nuevamente la información ya remitida correspondiente a los planos de diseño de la estructura del descole de la obra hidráulica en arco metálico y adicional anexamos la memoria de cálculo estructural de la misma.

Se da alcance al comunicado D-000004736 mediante el comunicado D-000004800 remitiendo el informe del estudio geotécnico del muro K41+684 - K41+702 del tramo Casablanca Ubaté en versión D.

Tabla No 4. Actividades ejecutadas

DESCRIPCIÓN	VALOR	VALOR ACTUALIZADO (Acta modificacion No 16 23/08/2024)	VALOR EJECUTADO MES			ACUMULADO	SALDO
			BÁSICO	IVA	TOTAL		
OBRAS	$ 356,775,279,905	$ 413,492,214,973	$ 2,817,462,407.00	$ 8,235,659.00	$ 2,825,698,066.00	$ 150,926,508,875.00	$ 262,565,706,098.00
PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 28,038,825,104	$ 29,901,941,114	$ -	$ -	$ -	$ 28,880,577,942.00	$ 1,021,363,172.00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E	$ 1,203,507,692	$ 1,203,507,692	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1,203,507,692.00
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICAICON Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DELPAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRCUTRALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 3,141,600,000	$ 3,141,600,000	$ -	$ -	$ -	$ 2,141,628,720.00	$ 999,971,280.00
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA licencia ambiental e IVA 19%)	$ 75,778,877,774	$ 75,778,877,774	$ 95,864,270.00	$ 793,664.00	$ 96,657,934.00	$ 5,992,644,929.00	$ 69,786,232,845.00
GESTIÓN AMBIENTAL			$ -	$ -	$ -	$ 171,645,389.00	
GESTIÓN SOCIAL			$ -	$ -	$ -	$ 1,456,510,132.00	
GESTIÓN PREDIAL			$ 95,864,270.00	$ 793,664.00	$ 96,657,934.00	$ 4,364,489,408.00	

DESCRIPCIÓN	VALOR	VALOR ACTUALIZADO (Acta modificacion No 16 23/08/2024)	VALOR EJECUTADO MES			ACUMULADO	SALDO
			BÁSICO	IVA	TOTAL		
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 350,000,000	$ 350,000,000	$ -	$ -	$ -	$ 2,880,773.00	$ 347,119,227.00
VALOR EJECUTADO	**$ 465,288,090,475**	**$ 523,868,141,553**	**$ 2,913,326,677.00**	**$ 9,029,323.00**	**$ 2,922,356,000.00**	**$ 187,944,241,239.00**	**$ 335,923,900,314.00**

3.3 Seguimiento Ítems no previstos

A la fecha del informe se encuentra aprobados los ítems no previstos de las actas de fijación No 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9.

Tabla No 5. Seguimiento Ítems no previsto

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS								
ITEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
220.1P	1	Material para terraplen	M3	321,855	$ 42,374.00	$ 13,638,283,770.00	No 1 de 17/11/2021	300,293.00
221.1	1	Pedraplén compacto	M3	97,595	$ 19,910.00	$ 1,943,116,450.00	No 1 de 17/11/2021	93,532.00
221.1P	1	Material para pedraplén	M3	126,874	$ 81,868.00	$ 10,386,920,632.00	No 1 de 17/11/2021	121,364.30
600.1.2.2.4	5	Excavaciones varias en material común bajo agua	M3	8,841	$ 45,232.00	$ 399,896,112.00	No 1 de 17/11/2021	7,054.30
661.1P	5	Box Culvert prefabricado 1m * 1M (Suministro e Instalación)	ML	1,489	$ 1,610,012.00	$ 2,397,307,868.00	No 1 de 17/11/2021	1,055.75
7P	5	Bandas alertadoras ancho 0,25 m, espesor 0,02 m, (incluye suministro e instalación).	ML	2,513	$ 138,738.00	$ 348,648,594.00	No 1 de 17/11/2021	1,704.05
8P	5	Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación)	UND	1,631	$ 77,167.00	$ 125,859,377.00	No 1 de 17/11/2021	2,262.00
9P	5	Delineador Tubular Simple (Incluye Suministro e instalación)	UND	277	$ 77,971.00	$ 21,597,967.00	No 1 de 17/11/2021	373.00
710.1P	4	Señal vertical SI-27. Tablero variable según leyenda proyectada. (Incluye	UND	30	$ 1,324,653.00	$ 39,739,590.00	No 1 de 17/11/2021	12.00

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS								
ITEM DE PAGO	**GRUPO DE AJUSTE**	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____**	**CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS**
		Suministro e Instalación)						
231.1	7	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	M2	285,620	$ 10,590.00	$ 3,024,715,800.00	No 2 de 06/12/2021	273,315.00
642.5P	5	Cinta PVC para junta de construcción en estructuras de concreto	ML	2,366	$ 56,631.00	$ 133,988,946.00	No 15 de 05/07/2024	2,283.00
450.13P		BASE TRATADA CON ASFALTO 60-70 BTA - BG38	M3	24,706	$ 674,379.00	$ 16,661,207,574.00	No 15 de 05/07/2024	24,362.50
642.4P		JUNTA DE DILATACION, CON SELLO PVC O-22 O EQUIVALENTE, DE ANCHO 2CM, CON SELLANTE DE MASILLA DE POLIURETANO Y PLACA DE POLIESTER EXPANDIDO DE e=20mm DE ESPESOR.	ML	791	$ 135,126.00	$ 106,884,666.00	No 15 de 05/07/2024	658.30
630.7		CONCRETO CLASE 14 MPA - CICLOPEO	M3	867	$ 376,988.00	$ 326,848,596.00	No 15 de 05/07/2024	694.40
450.4P		MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC 25	M3	17,204	$ 730,766.00	$ 12,572,098,264.00	No 3 de 28/02/2022	13,091.80
220.2P		GEOBLOQUE DENSIDAD 30Kg/m3	M3	3,828	$ 1,032,638.00	$ 3,952,938,264.00	No 3 de 28/02/2022	3,362.00
11P		DESMONTE, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO DE SEÑALES EXISTENTES SP, SR Y SI	UNIDAD	150	$ 58,894.00	$ 8,834,100.00	No 3 de 28/02/2022	14.00
12P	5	TRASLADO DE RED ELECTRICA (incluye el suministro de material y mano de obra para la adecuación, retiro, reubicación e instalación de infraestructura eléctrica) en los puntos: SECTOR PASO ANCHO KM 1 +30, VARIANTE LA PAZ KM 2 + 000 ZIPAQUIRA, VARIANTE L PAZ KM 2 +460, VARIANTE LA PAZ KM 3+220, VARIANTE LA PAZ	GL	1	$ 252,989,756.00	$ 252,989,756.00	No 4 de 08/07/2022	0.93

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS								
ITEM DE PAGO	**GRUPO DE AJUSTE**	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____**	**CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS**
		KM 3 +500, VARIANTE LA PAZ KM 3 + 810, VARIANTE LA PAZ KM 4 +360, KM 4 +430 HASTA KM 4 +680, VARIANTE LA PAZ, KM 5+ 670 y VARIANTE LA PAZ- KM 6 + 300.						
13P	5	TRASLADO DE REDES SECTOR NOVENTA GRADOS // SE PROGRAMAN LAS SIGUIENTES LABORES // NODO1: RETIRO DE TEMPLETE EN LA 221 -// ACONDICIONAR POSTE CON CARGE PARA RETIRAR TEMPLETE // NODO 2 // CAJA CS276// SUBIR NIVEL DE LA CAJA A LA ALTURA DE ZONA DURA PROYECTADA	GL	1	$ 8,511,981.00	$ 8,511,981.00	No 4 de 08/07/2022	1.00
14P	5	RETIRO DE RED AEREA MT Y SUBTERRENIZACION DE CTO MORTIÑO Y PACHO POR CONSTRUCCCION DE ROTONDA VIA DOBLE CALZADA.	GL	1	$ 978,684,911.00	$ 978,684,911.00	No 4 de 08/07/2022	0.80
320.1.1P	2 - 11602	SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRÁ)	M3	13,906	$ 108,109.00	$ 1,503,363,754.00	No. 5 29/08/2022	11,426.00
671.1P	5-11604	CUNETA DE CONCRETO DE 21 MPA VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	1,964	$ 650,786.00	$ 1,278,143,704.00	No 6 7/12/2022	1,414.20
15P	5-11304	SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN, COMISIONAMIENTO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN SOLAR; 1XPANEL FOTOVOLTAICO,	UN	180	$ 22,264,277.00	$ 4,007,569,860.00	No 15 de 05/07/2024	139.00

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS								
ITEM DE PAGO	**GRUPO DE AJUSTE**	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____**	**CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS**
		1XLUMINARIA DE 49W (195 LM/W), 1XBATERÍA NIMH (1248 WH)						
17P	5-11304	POSTE DE CONCRETO DE 16 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	0	$ 4,158,327.00	$ -	No 6 7/12/2022	0.00
18P	5-11304	POSTE DE CONCRETO DE 10 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	86	$ 3,326,662.00	$ 286,092,932.00	No 15 de 05/07/2024	68.00
19P	5-11304	POSTE DE CONCRETO DE 8 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	78	$ 2,970,234.00	$ 231,678,252.00	No 15 de 05/07/2024	71.00
812.1P	4-11606	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA	M2	8,408	$ 269,425.00	$ 2,265,325,400.00	No 6 7/12/2022	8,407.00
623.1P	4-11606	ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN	M	5,619	$ 270,418.00	$ 1,519,478,742.00	No 6 7/12/2022	5,619.00
811.1P	7-11606	PRODUCTO ENROLLADO PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN TIPO MANTO PERMANENTE TRM 700 O EQUIVALENTE	M2	2,507	$ 50,253.00	$ 125,984,271.00	No 6 7/12/2022	2,507.00
200.2P	1-11601	DESABOMBE DE TALUDES	M2	8,131	$ 21,359.00	$ 173,670,029.00	No 6 7/12/2022	7,772.00

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS								
ITEM DE PAGO	**GRUPO DE AJUSTE**	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____**	**CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS**
662.2P	4-11604	MONTAJE DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA)	KG	149,306	$ 3,240.00	$ 483,751,440.00	No 6 7/12/2022	116,032.00
662.1P	4-11604	FABRICACIÓN DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) (INCLUYE TRANSPORTE)	KG	149,306	$ 19,896.00	$ 2,970,592,176.00	No 6 7/12/2022	127,764.00

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS

ITEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
673.3P	7-11604	GEODREN PLANAR H= 1,0 m	M	3,300	$ 51,662.00	$ 170,484,600.00	No 15 de 05/07/2024	2,201.00
621.1.3P	5-11606	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSONS CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIÁMETRO 1.2 M, (INCLUYE EXCAVACIONES, Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	M	320	$ 3,197,047.00	$ 1,023,055,040.00	No 13 17/08/2023	54.00
91D.1	3-11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100m) Y MIL METROS (1000m) DE DISTANCIA	M3-E	100,000	$ 1,100.00	$ 110,000,000.00	No 13 17/08/2023	8,976.00
663.4P	5-11604	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PVC - DIÁMETRO 400 MM EXTERIOR CORRUGADO, INTERIOR LISO	M	266	$ 275,983.00	$ 73,411,478.00	No 13 17/08/2023	271.60
211.1	1-11601	REMOCIÓN DE DERRUMBES	M3	50,000	$ 16,718.00	$ 835,900,000.00	No 13 17/08/2023	882.00
900.3.3	3-11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	M3/KM	500,000	$ 1,175.00	$ 587,500,000.00	No 13 17/08/2023	2,068.00
22P	4-11304	POSTE METÁLICO DE 13.2 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	U	7	$ 4,158,327.00	$ 29,108,289.00	No 15 de 05/07/2024	0.00
23P	5-12202	DESMONTE Y MONTAJE DE LINEA FERREA DE PASO A NIVEL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN ECLISAS Y PERNOS DEBIDAMENTE ASEGURADOS, PLACA DE LUPULEN, FIJACIONES ELASTICAS DEENIK, SUMINISTRO DE CALZOS DE 14MM Y DE 11 MM)	M	17	$ 3,318,594.00	$ 56,416,098.00	No 16 de 23/08/2024	19.20
24P	5-12202	DESMONTAJE Y MONTAJE VÍA FÉRREA EN APROCHES AL PASO	M	27	$ 1,805,618.00	$ 48,751,686.00	No 16 de 23/08/2024	23.00

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS								
ITEM DE PAGO	**GRUPO DE AJUSTE**	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____**	**CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS**
		A NIVEL KM 56+500 VIA FERREA BOGOTA-NEMOCON						
450.14P	7-11603	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía)	M3	3,000	$ 743,399.00	$ 2,230,197,000.00	No 16 de 23/08/2024	2,405.40
450.15P	7-11603	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía)	M3	2,000	$ 733,409.00	$ 1,466,818,000.00	No 16 de 23/08/2024	1,935.90
450.16P	7-11603	Base tratada con Asfalto - BTA para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de base, emulsión y granulares de estructura de vía)	M3	500	$ 665,781.00	$ 332,890,500.00	No 16 de 23/08/2024	1,266.20
900.1.1P	3-11603	Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos)	M3/KM	200,000	$ 1,511.00	$ 302,200,000.00	No 16 de 23/08/2024	663,589.50
630.3.4P	5-14103	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PLACA ALVEOLAR PREFABRICADA	M2	1000	$ 341,770.00	$ 341,770,000.00	No 17 de 11/10/2024	0.00
730.3P	4-11607	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRERA METÁLICA SIMPLE "ACS03-BL2R-H1"	M	2000	$ 275,536.00	$ 551,072,000.00	No 17 de 11/10/2024	1156.00

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de Interventoría

- **Gestión Técnica**

En el presente periodo se presentaron 9.0% de horas de lluvia con respecto al total de horas del mes, aumentando con respecto al mes anterior. Bajo esta condición, no se pueden ejecutar las actividades representativas en los tiempos esperados, la lluvia provoca demoras y extensión de las jornadas de trabajo principalmente en la instalación de base

tratada con asfalto y mezcla densa en caliente; así mismo, se afecta la demarcación horizontal, la construcción de cunetas y bordillos, las jornadas de bacheo, el montaje de la estructura metálica del puente peatonal y la instalación de material de terraplén en la glorieta de Ave Colombiana.

Se registra para la construcción de la segunda calzada en la Variante de Zipaquirá, Ruta 45 A CND, avances acumulados al mes de octubre de 2024, en la ejecución de las diferentes actividades así: Excavación de explanación 6.57Km, pedraplén 6.57Km, Terraplén 6.57Km, de los cuales 6.56Km se encuentran en corona, 6.56Km en Subbase granular SBG-38, 6.56Km en BTA, 6.55Km en MSC-25 y 6.44Km en capa de rodadura en MDC-19.

El 30 de octubre de 2024 se remite al INVIAS la solicitud de dos presuntos incumplimientos del Consorcio vial MHC-063; el primero, con oficio C971-3690-2024 está relacionado con las actividades de mantenimiento preventivo, tales como parcheos, bacheos, rehabilitación y las actividades que derivan de estas intervenciones, una de ellas es la demarcación vial dado que se ha solicitado reiteradamente sin obtener una respuesta positiva por parte del contratista. El segundo, con oficio C971-3699-2024 está relacionado con la presentación de las actas de ajuste definitivas ya que el Contratista no las ha tramitado dando estricto cumplimiento a lo establecido en la Resolución INVIAS 1553 del 2023 y Memorando circular DEO 44574 del 14 de junio de 2023 a pesar de las reiteradas solicitudes por parte de la Interventoría para que se dé cumplimiento a dicha resolución y memorando correspondiente en el cálculo de estas actas de ajuste definitivo. El Contratista ha manifestado no estar de acuerdo con lo reglamentado por el Invias para el cálculo de las actas de ajuste y se rehúsa a tramitarlas como la Interventoría se lo ha requerido, configurándose entonces una divergencia la cual ya ha sido elevada, para su resolución, al Invias, trámite que actualmente se adelanta en la Entidad.

Con base en la reprogramación No.19 del programa de inversión inicial para el mes de octubre de 2024 se tiene programado una inversión en valor básico de obra acumulado de $ 148.577.162.487 equivalente al 41.77% del valor básico de obra inicial y se tiene un valor básico de obra ejecutado acumulado de $150.486.624.895 equivalente al 42.30% del valor inicial básico del contrato, evidenciando que el Contratista no presenta retraso en el avance financiero.:

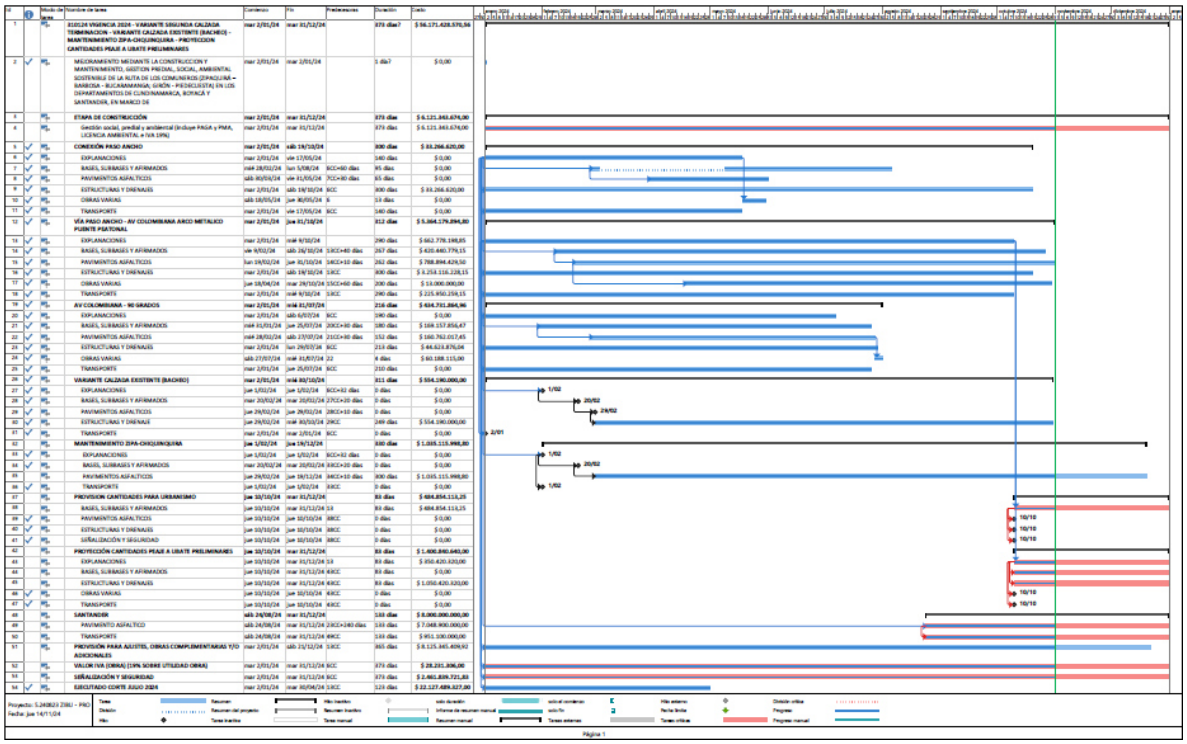
Tabla No 6. Seguimiento recursos contrato 989 - 2021

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	SUBTOTAL ACUMULADO A 2024	VALOR CONTRATO	% EJECUTADO
RECURSO POR VIGENCIA	$ 11,235,709,523	$ 101,984,812,983	$ 40,928,571,429	$ 56,171,428,571	$ 210,320,522,506		
EJECUTADO	$ 11,235,709,523	$ 101,984,812,983	$ 40,928,571,429	$ 33,795,147,304	$ 187,944,241,239		
SALDO POR EJECUTAR VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	**$ 22,376,281,267**	**$ 22,376,281,267**	**$ 523,868,141,553**	**35.88%**

- **Seguimiento al programa de obra**

Acorde con las metas físicas priorizadas por el Instituto Nacional de Vías para la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá, en función de la disponibilidad de recursos de la vigencia del año 2024 y el programa de obra que se muestra a continuación, se establece tener finalizada la construcción de la variante de Zipaquirá Ruta 45ACND entre la Intersección de Noventa Grados (K 7+050) y la conexión con la glorieta de Portachuelo (K 0+470), para un total de 6.58Km, incluyendo el tramo de la Glorieta en Ave Colombiana, costado oriental que permita la conectividad de la Variante con la Calle 8 para el mes de octubre de 2024, en vista de los retrasos generados por el hallazgo arqueológico atendido por el ICANH, las intensas y reiteradas lluvias y la demora en los traslados de redes, esta meta no fue cumplida por el Contratista de obra indicándose por este último que la terminación total de las obras en la Glorieta de Ave Colombiana pueden concluirse en el mes de enero de 2025. Sin embargo, el Contratista no ha presentado la reprogramación de obra para revisión de la Interventoría.

Ilustración No 7. Programa de obra



- **Financiero Interventoría**

Para el mes de octubre de 2024 el valor ejecutado acumulado es de $12.726.442.376 incluido IVA, equivalente al 37.99% de valor total del contrato, con lo cual, la vigencia del año 2024 tiene un saldo de $ 321.034.109.

Tabla No 7. Financiero de Interventoría

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	SUBTOTAL ACUMULADO A 2024	% EJECUTADO
RECURSO POR VIGENCIA	$ 2.552.238.390,00	$ 2.595.238.095,00	$ 4.071.428.571,00	$ 3.828.571.429,00	$ 13.047.476.485,00	
EJECUTADO	$ 2.552.238.390,00	$ 2.595.238.095,00	$ 4.071.428.571,00	$ 3.507.545.039,00	$ 12.726.442.376,00	
SALDO POR EJECUTAR VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	**$ 321.034.109,00**	**$ 321.034.109,00**	**37,99%**

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL

4.1 Informe Semanal

Durante este periodo se elaboraron los informes semanales en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 los cuales se relacionan a continuación:

Tabla No 8. Informes Semanales de Interventoría

INFORME SEMANAL No	PERIODO
172	27 de septiembre a 03 de octubre de 2024
173	04 a 10 de octubre de 2024
174	11 a 17 de octubre de 2024
175	18 a 24 de octubre de 2024
176	25 a 31 de octubre de 2024

(Anexo No 1)

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

La Interventoría reporta el equipo que es utilizado por el contratista para la ejecución de las actividades, a través del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. (Anexo No 2).

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social Contrato de obra

El personal del contratista de obra que ha trabajado durante este periodo se consigna en el formato. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 (Anexo No 3).

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 la Interventoría hace el seguimiento a la información financiera y presupuestal del contrato de obra. (Anexo No 4).

4.5 Estado General del tiempo

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 se lleva el registro diario del estado general del tiempo. (Anexo No 5).

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Los ensayos realizados por el contratista y por la Interventoría durante este periodo se encuentran consignados en el anexo No 6 del presente informe, el formato que se utiliza para esta actividad en el MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Teniendo en cuenta que el contrato de obra ha tenido una modificación de vigencias el contratista ha actualizado las pólizas las cuales han sido radicadas ante la Entidad. El seguimiento de las garantías se hace a través del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 (Anexo No 7).

4.8 Seguimiento plan de calidad Contrato de Obra

Durante este periodo la interventoría inicio con la revisión del plan de calidad del contratista, el seguimiento de plan de calidad del contrato de obra se hace a través del formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 (Anexo No 8).

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del anticipo

El Consorcio Vial MHC 063 no ha solicitado desembolso de anticipo.

- Seguimiento programa de inversiones

El Interventor realiza el seguimiento al programa de obra e inversiones a través del formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2. (Ver Anexo No 9)

- Actas de comité de obra

Tabla No 9. Actas de comité del área técnica

REUNION	FECHA
OBRA – INVIAS	25/10/2024
OBRA – INVIAS	10/10/2024
OBRA – INVIAS	01/10/2024

- Acta de reunión

Durante este periodo se realizaron las reuniones que se relaciona a continuación:

Tabla No 10. Actas de comité

REUNION No	FECHA
SOCIAL	01/10/2024
PREDIAL	15/10/2024

(Anexo No 10).

5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 Información general del contrato

Tabla No 11. Información general contrato de Interventoría

CONTRATO No.	0971 de 2021
OBJETO	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 1
ID SECOP	1761149
CONTRATISTA	CONSORCIO ICEACSA - TPF
INTEGRANTES CONSORCIO	• TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA 50% • ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA 50%
REPRESENTANTE LEGAL	JUAN MANUEL MENDEZ PIRA
ACLARACION No 1	1). QUE SE HACE NECESARIO ACLARAR LA CLÁUSULA CUARTA: PLAZO DEL MISMO TODA VEZ QUE, EN LA NOTA 2 DEL NUMERAL 1.2. OBJETO, PRESUPUESTO OFICIAL, PLAZO Y UBICACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES DEL CONCURSO DE MÉRITOS NO. CMA-DT-188- 2020, DEL CUAL SE DERIVÓ EL MENCIONADO CONTRATO, SE ESTABLECIÓ QUE EL PLAZO PARA EL MÓDULO 1 NO PODRÍA EXCEDER EL 31 DE AGOSTO DE 2030. 2). QUE EN CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR, SE HACE NECESARIO ACLARAR EL ENCABEZADO DEL CONTRATO 971 DE 2021, EN EL SENTIDO DE INDICAR QUE EL PLAZO DEL MISMO, ES HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2030.
ACLARACION No 1	ACLARAR LA RAZÓN SOCIAL DE LA SOCIEDAD ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA QUE HACE PARTE DEL CONSORCIO ICEACSA – TPF

	DEL CONTRATO 971 DE 2021, QUE PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES SE QUEDARÁ ASÍ: "(…) CONSORCIO ICEACSA - TPF CON NIT NO. 901.480.695-5 (INTEGRADO POR TPF GETINSA EUROESTUDIOS SL CON NIT 900.797.235-9, CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%, E ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA NIT. 900.521.768-8, CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%) (…)"
ACLARACION No 3	1). QUE POR ERROR INVOLUNTARIO EN LA ACLARACIÓN SUSCRITA EL 25 DE JULIO DE 2022 SE INDICÓ EN EL ENCABEZADO ACLARACIÓN NÚMERO UNO (01) DE 2022, SIENDO LO CORRECTO, ACLARACIÓN NÚMERO DOS (02) DE 2022. 2). QUE CON MEMORANDO NO. SMCN 75970 DEL 23 DE SEPTIEMBRE DE 2022 LA SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN CARRETERAS NACIONALES, SOLICITA A LA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS DAR TRÁMITE DE LA MINUTA DE ACLARACIÓN DEL CONTRATO.
MODIFICACIÓN No 1	MODIFICAR CLAUSULA PRIMERA: LOS RECURSOS POR VALOR DE MIL MILLONES DE PESOS ($1.000.000.000) M/CTE QUE SE REDUCEN DE LA VIGENCIA 2029 Y SE INCORPORAN EN LA VIGENCIA 2022, SE ENCUENTRAN RESPALDADOS EN EL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL NO. 243922 DEL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022, EXPEDIDO POR EL GRUPO DE PRESUPUESTO DE LA SUBDIRECCIÓN FINANCIERA DEL INSTITUTO, EL CUAL SE RESERVARÁ LA SUMA DE $1.000.000.000 DEL RUBRO C-2401-0600-41-0-2401008-02 FUENTE PROPIOS, RECURSO 20.
ENTIDAD CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 33.499.857.438 M/CTE, INCLUIDO IVA
PLAZO TOTAL	114 Meses
FECHA DE INICIO	21 de junio de 2021
FECHA DE FINALIZACION	31 de agosto de 2030

5.2 Descripción de las actividades realizadas por la Interventoría

5.2.1 Actividades área social

PGS-6.1-18 Proyecto 1: Atención a la Comunidad / FICHA: No. 10.1 (PGS-CMOL) Programa de Gestión Social – Información y Participación Comunitaria	
Se ha realizado el seguimiento a la atención de los puntos SAU en los municipios de Zipaquirá y Sutatausa, con el fin de verificar el trámite oportuno de las 208 solicitudes recibidas a la fecha, en este periodo el contratista le ha dado respuesta al 96% de las PQRS ingresadas, de las cuales (8) PQRS se encuentra en trámite y proceso de respuesta. Para el caso de los Puntos Satélites, se han recibido (8) PQRS durante toda la ejecución del contrato, a las cuales se les ha realizado el respectivo cierre. Las PQRS **SAU-Z-091, SAU-Z-112, SAU-Z-123, SAU-Z-137, SAU-Z-164, SAU-Z-173, SAU-Z-174 y SAU-S-016,** corresponden a: posibles afectaciones en predios, solicitud de construcción de monumento religioso y solicitud de diseños de acceso al municipio de Tausa. Por otro lado, los días 11 y 28 de octubre del 2024, se realizó la verificación y actualización de los puntos satélites del corredor vial “Los Comuneros” en los municipios de: Zipaquirá, Cogua, Nemocón, Tausa, Sutatausa, Ubaté, Fúquene, Susa, Simijaca y Chiquinquirá, allí se dispuso el afiche No. 60 “Avance de obra”. Así mismo, se evidenció la disposición de una queja en el punto satélite del municipio de Zipaquirá, la cual solicitó indicar porque no se realizó la construcción de un puente vehicular en el sector de Ave Colombiana; está petición ya se encuentra cerrada.	- Número de quejas y reclamos recibidos en el mes: (8) - Número de quejas y reclamos recibidos a la fecha: (208) - Número de quejas y reclamos en trámite: (8) - Número de quejas y reclamos atendidos en el contrato: (200)
PGS-6.2-19 Proyecto 2 de Información y Divulgación / FICHA: No. 10.1 (PGS-CMOL) Programa de Gestión Social – Información y Participación Comunitario	
Acciones de divulgación: En el mes de octubre fueron aprobados y distribuidos los volantes No. 91 “Levantamiento de actas de cierre de vecindad”, volante No. 92 “Cierre de carril por medias calzadas para actividades de mejoramiento, mantenimiento y demarcación de la variante de Zipaquirá”, volante No. 93 “Cierre costado oriental cruce de Cogua hacia San Miguel y Nemocón; y cierre de carril derecho sobre la ruta variante de Zipaquirá” y volante No. 94 “Cierre	**Divulgación de piezas comunicativas:** Entrega volante No. 91: (57) Entrega volante No. 92: (34) Entrega volante No. 93: (32) Entrega volante No. 94: Se divulgará en el mes de noviembre del presente año. Distribución afiche No. 60: (12) Total, de piezas entregadas en el periodo: (135) Total, de piezas entregadas a la fecha: (30.105)

parcial de calzada en la carrera 36, desde el sector de 90° hasta la calle 8 (la paz) debido a actividades de mantenimiento". De igual forma, se hizo la distribución del afiche No. 60, con la información de los avances de la obra en el mes de septiembre, los cuales fueron distribuidos en los puntos satélites de información del corredor vial "Los Comuneros" y carteleras informativas de los puntos de atención al usuario SAU's. **Reuniones informativas:** En el presente periodo se ejecutaron (2) reuniones extraordinarias, las cuales tenían como objetivo informar que las actividades de construcción de la segunda calzada se retomaran en el próximo año, ya que se continua con la actualización de la licencia ambiental en algunos sectores de tramo 2. Adicionalmente, se llevaron a cabo (2) reuniones de gestión las cuales tenían como propósito crear la logística para el desarrollo de talleres de sostenibilidad y tomar decisiones frente a los tiempos semafóricos en la Glorieta del sector de Ave Colombiana. **Comité de Participación Comunitaria:** El día 30 de octubre del presente año fue desarrollado el comité de participación No. 15, en el cual se socializaron los compromisos pactados en el comité No. 14 y el avance de obra de las áreas técnica, ambiental, social, arqueológica y predial. **Programa Cívico Guardavías:** Durante el comité de participación, se desarrolló una capacitación en derecho de vía de acuerdo a la ley 1228 del 2008, la cual tuvo como propósito socializar con los participantes la importancia de conocer esta norma, el respeto y cuidado frente a este espacio de reserva estatal. Adicionalmente, se brindó los contactos de la administración vial a cargo de la ruta 45 A-04 y 45 A-05. No se recibieron solicitudes de la veeduría ciudadana conformada para el contrato.	Notificaciones: (2) Cartas: (34) **Reuniones informativas:** (2) Reuniones extraordinarias: 16 participantes. (2) reunión de gestión: 17 asistentes. Comité de participación: 6 asistentes.
FICHA: PGS-6.3-20 Proyecto 3. Proyecto para el Manejo de la Infraestructura de Predios y Servicios Público / 5.4 FICHA No. 10.3 (PGS-AISYP) Programa de Gestión Social – Afectación de Infraestructura Social e Impacto de Afectación o Daños a Predios	
Actas de vecindad de cierre variante Zipaquirá: En el mes de octubre del presente mes, se realizó el acompañamiento a (43) actas de vecindad de cierre, las cuales se cerraron a satisfacción de las partes en el sector del tramo 1 Variante Zipaquirá. De igual forma, se han adelantado (63) actas de vecindad de cierre de las cuales (1) se encuentra en proceso de	**Cantidad actas de vecindad de inicio a la fecha:** Actas de Vecindad Variante: (137) Actas de Vecindad Bandas Alertadoras: (163) Actas de Vecindad Picacho 2, picacho 1 y placa huella: (21) Actas de Seguimiento Variante: (5). Actas de vecindad en el Tramo 2: (1)

verificación, y se dará cierre en el mes de octubre junto a la PQRS SAU-Z-164. De igual forma, es importante aclarar que el día 30 de octubre del presente año, el contratista remitió el comunicado D-000004827 con el cual se hace la primera entrega de actas de vecindad de cierre de la Variante Zipaquirá: estas se encuentran en proceso de verificación y revisión documental por parte de la interventoría. **Actas de vecindad de inicio tramo 2:** A la fecha se encuentra en proceso de actualización de la Licencia Ambiental en el sector, por lo cual no se cuenta con el aval para iniciar el levantamiento de actas de vecindad de inicio en tramo 2. **Actas de compromiso:** Durante el desarrollo contractual se han desarrollado (118) actas de compromiso de las cuales se ha dado cierre a (91) actas a satisfacción de las partes. Se encuentra pendiente de cierre (27) actas.	**Cantidad actas de vecindad de cierre a la fecha:** Actas de Cierre de Picacho 1 y 2: (21) Actas de cierre Variante Zipaquirá: (63) Actas de compromiso de cierre: (91)
FICHA PGS-6.4-21: Proyecto 4. Recuperación del Derecho de Vía	
Actividades desarrolladas para la recuperación del derecho de vía: En el mes de octubre se realizaron (6) actividades de derecho de vía enfocadas en: reubicación de actividades informales, accesos no autorizados, construcción de acceso peatonal por terceros, retiro de semovientes y limpieza de derecho de vía por material de excavación no autorizado.	No. Actividades económicas en derecho de vía: (34) No. Actividades interinstitucionales de recuperación del derecho de vía: (4) Sensibilizaciones y notificaciones: (43)
FICHAS PGS-6.5-22 Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria / FICHA No. 14 (PC-RAP) Programa de Manejo Componente Socioeconómico y Cultural – Control Riesgo de Accidentes sobre la Población	
Talleres pedagógicos de sostenibilidad: El día 21 de octubre del presente año, el área social del Consorcio ICEACSA TPF, participó en la entrega de 50 kits pedagógicos (cartilla, colores, borrador, tajalápiz y lápiz) a dos grupos de estudiantes del grado transición de la Institución Educativa “La Granja” sede parcelación Santa Isabel. **Campaña de seguridad vial:** La actividad se encuentra programada para el mes de diciembre del año en curso.	Talleres pedagógicos de sostenibilidad en cultura vial: (50) Campañas de seguridad vial: (14) Total, realizados a la fecha: (64)
FICHA: PGS-6.6-23 Proyecto 6. Contratación Mano de Obra	

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES	OBRA ACTIVOS	INTERVENTORÍA
MANO DE OBRA CALIFICADA	173	55
MANO DE OBRA NO CALIFICADA	46	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS.	74	21
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS.	145	38

TOTAL DE EMPLEOS GENERADOS	**219**	**58**

FICHA: PGS-6.7-24 Proyecto 7. Proyectos Productivos y/o Obras con Participación Comunitaria

En el mes de octubre del presente año, desde el Contratista Consorcio Vial MHC 063 y el acompañamiento de la interventoría Consorcio ICEACSA TPF, se realizaron las siguientes actividades en los municipios de Zipaquirá y Cogua del área de influencia directa de la Variante Zipaquirá. Allí se adelantó lo siguiente:

Cogua:

1. El día 2 de octubre del 2024, contratista remite comunicado D-000004708, con asunto: Alcance correo electrónico del 23 de septiembre de 2024 / Remisión Informe de Análisis de Cartografías Sociales – Municipio de Cogua. El 07 de octubre se remite este documento a la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS con el comunicado C971-3603-2024 (2024E-VUVRAZ-098859) para su revisión y comentarios. Asimismo, se da respuesta al contratista con el oficio C971-3602-2024.
2. El día 23 de octubre del presente año, contratista remite las cotizaciones de tres empresas para el desarrollo del mantenimiento en el polideportivo de la vereda Susagua del municipio de Cogua.
3. El día 28 de octubre del presente año, interventoría remite mediante correo electrónico observaciones a las propuestas enviadas por el contratista, a nombre de (3) empresas para las actividades de OPC en el Polideportivo de la vereda de Susagua – Cogua.

Zipaquirá:

1. El día 10 de octubre del presente año, el contratista remite documento de caracterización del municipio de Zipaquirá.
2. El día 18 de octubre, interventoría remite observaciones al documento de caracterización.

PGS-6.8-25 Proyecto 8. Proyecto Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural

Monitoreo:

En el presente mes, no se reportaron actividades de monitoreo.

De acuerdo a lo anterior, hace falta monitorear 160 mts en las abscisas 2+815 y 2+915.

Actividades Laboratorio:

- Se realizaron 89 dibujos a mano alzada del material cultural diagnóstico, y se han registrado fotográficamente el material del corte 5 nivel 4.

Otras actividades:

- Se realizó la revisión de la pre acta con cobro de julio a septiembre de 2024. Así mismo, se efectuaron mesas de trabajo con el contratista para verificar conjuntamente el documento.
- Se realiza una mesa de trabajo para revisar y solicitar ajustes al Plan de Inversión Social, para que el contratista envíe una nueva versión.

Arqueología pública:

29/10/2024: (Los caminos antiguos en arqueología) (40 asistentes)

30/10/2024: (Los caminos antiguos en arqueología) (30 asistentes)

Total, de personas capacitadas: (70)

FICHA: PGS-6.9-26 Proyecto 9. Proyecto de Gestión Sociopredial

En el mes de octubre se realizaron las siguientes actividades:

1. El día 8 de octubre del presente año, se desarrolló reunión interna con el contratista, con el fin de verificar las actividades a realizar dentro del cronograma de actividades

Cantidad de factores de compensación socioeconómica reconocidos en el tramo 1: Siete (7), correspondiente a tres unidades sociales identificadas.

Cantidad de factores de compensación socioeconómica reconocidos en el tramo 2 a la

2. El día 22 de octubre se realiza mesa de trabajo virtual con el fin de hacer una revisión al plan de trabajo y planilla de pago de factores socioeconómicos. 3. El día 30 de octubre, interventoría recibe mediante correo electrónico: Plan de Trabajo social predial, relación de factores sector prioritario y matriz de Factores Tramo 2.	**fecha:** dieciséis (16), correspondiente a ocho unidades sociales identificadas.
Ficha PGS – 6.10 – 27 Proyecto 10: Plan de Acción Líneas Estratégicas INVÍAS/ Gerencia de Regiones	
En el presente periodo no se adelantaron actividades del presente ítem.	

Reporte y trazabilidad de las revisiones documentales:

Revisiones y comentarios informe mensual
Informe mensual No. 38: El día 3 de octubre del presente año, interventoría remite comunicado C971-3595-2024, con asunto aprobación informe mensual social No. 38 v1.
Informe mensual No. 39: El día 10 de octubre del presente año, el contratista remite comunicado D-000004724, con asunto: Entrega Informe Mensual Social No. 39. El día 16 de octubre del 2024, interventoría remite observaciones al informe social No. 39 a través del comunicado C971-3646-2024. El día 22 de octubre del presente año, contratista remite el comunicado D-000004759, en el cual remiten subsanación de observaciones al informe No. 39. El día 30 de octubre del 2024, interventoría emite oficio C971-3692-2024, con asunto respuesta al comunicado, D-000004759 con observaciones informe mensual social No. 39 versión 1. En el siguiente periodo se continuará con las revisiones respectivas.
Revisiones y comentarios informe trimestral
El día 18 de octubre del 2024, contratista remite mediante correo electrónico el trimestral No. 13 correspondiente a los meses de julio a septiembre del 2024. El día 25 de octubre del presente año, se realizó mesa de trabajo interna con el contratista con el fin de hacer una revisión al trimestral No. 13 y subsanar las observaciones realizadas por la interventoría del mismo. El día 29 de octubre, interventoría remite mediante correo electrónico el trimestral No. 13 correspondiente a los meses de julio a septiembre del 2024, los cuales se envían con concepto para que sean firmados por parte del contratista. El 31 de octubre del presente año, el contratista remite trimestral No. 13, debidamente firmados. En el siguiente periodo se remitirá esta documentación a la subdirección de sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.
Revisiones y comentarios informe ICA
No aplica para el presente periodo.
Revisiones y comentarios pre acta mensual
Pre acta social No. 41 (periodo octubre 2024); se remite sin cobro.

Valor ejecutado acumulado: $930.897.228 Saldo: 17.378.355.082
Revisiones y comentarios actualización plan de inversión social
Revisiones plan de inversión social v5 (actualización social y sociopredial): El día 2 de octubre del presente año, el Instituto Nacional de Vías-INVIAS, remite concepto de no objeción al plan de inversión social No. 5 mediante el oficio 2024S-VBOG-071692.
Plan de Inversión Social versión 5
02-10-2024: Se recibe comunicado INVIAS 2024S-VBOG-071692 emitiendo su concepto de no objeción al plan de inversión social versión 5. **10-10-2024:** Se recibe comunicado INVIAS 2024S-VBOG-073938 con el que dan respuesta al traslado de recursos ruta comuneros, específicamente para la gestión social da su no objeción al valor actualizado $10.508.512.238,00 IVA incluido. **31-10-2024:** Se recibe comunicado INVIAS 2024S-VBOG-081140 con el que dan respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-099056 del 08/10/2024. Traslado de recursos, mediante el cual se solicita liberación de recursos de la bolsa de gestión social, predial, ambiental. Fue solicitado al contratista actualizar la nueva versión del plan de inversión social ajustando las cantidades y valores aprobados.
Otras revisiones:
N/A

5.2.2 Actividades área ambiental

El área ambiental de esta Interventoría durante el mes de octubre del año 2024, se efectuó la inspección, control, supervisión y seguimiento de las actividades, trabajos y labores desarrolladas por el Contratista para el cumplimiento del objeto del Contrato de Obra 989 de 2021.

A continuación, se expone la información más relevante resultado de la gestión ambiental ejecutada durante este mes

- **Cesión parcial de Licencia Ambiental**

Actualmente la Licencia Ambiental para el proyecto denominado “Construcción de la Segunda Calzada para llevar a doble calzada la vía Zipaquirá – Ubaté, localizada en jurisdicción de los municipios de Zipaquirá, Cogua, Nemocón, Tausa, Sutatausa y Ubaté, departamento de Cundinamarca está en potestad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS; el pronunciamiento por parte de la autoridad ambiental se realizó mediante Resolución N°00310 del 03 de febrero de 2022.

Cómo se informó en anteriores informes mensuales se ha llevado a cabo todos los trámites necesarios y esta interventoría mediante comunicado C971-3425-2024 del 12 de agosto de

2024 radicó al INVIAS el comunicado borrador ajustado para el trámite de cesión parcial de la Licencia Ambiental de la Resolución 2029 de 2009. Esta Interventoría en el mes de octubre no recibió respuesta al comunicado, por lo que se encuentra a la espera del pronunciamiento de la entidad para dar continuidad al proceso ante la Autoridad Ambiental.

- **Estudio de Impacto Ambiental para modificación de Licencia Ambiental**

Para este periodo se reporta que el contratista mediante comunicado D-000004355 del 13 de julio de 2024, presentó la actualización del cronograma para la presentación del Estudio de Impacto Ambiental, en donde se estipulo como fecha de entrega el día 11 de octubre de 2024. Sin embargo, en la fecha establecida no se presentó el EIA por parte del contratista. La interventoría en comité técnico, informo al contratista que se iniciaría un proceso sancionatorio por incumplimiento del cronograma presentado, por que este estudio es de vital importancia para el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en el tramo 2.

El contratista mediante comunicado D-000004758 del 22 de octubre de 2024 presento respuesta al comunicado de Interventoría C971-34422024 del 14 de agosto mediante el cual se solicitó al contratista información del estado del EIA, por lo que en respuesta se relacionó de la siguiente manera:

- Estudio de Urbanismo y Paisajismo del Puente del sector de La Ruidosa pendiente de entregar a Interventoría por proceso de atención de observaciones Geotécnico obras especiales tramo K40+070 – K43+600.

Los demás insumos se relacionen en la siguiente tabla:

VOLUMEN	DESCRIPCIÓN		ESTADO	
I	ESTUDIO DE TRANSPORTE	Tramo lineal	Aprobados	Para los 27km con oficio C971-1047-2022 (R-000000558) 1 de julio 2022
II	ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO	Tramo lineal	Aprobado	Con oficio C971-2910-2024 (R-2152) 20 de febrero de 2024
		Accesos a predios privados	En proceso	4 de octubre se radicó atención de observaciones mediante oficio D-4714, en revisión de interventoría.
III	GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA	Obra lineal	En proceso	Se radicó atención de observaciones D-4727, en revisión de interventoría.
IV	ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES	Obra lineal	Aprobado	Mediante oficio R-2794.
		Obras especiales K40+070 - K43+600	En proceso	Atención de observaciones del muro K41+684 mediante oficio D-4736, en revisión de interventoría.
		Obras especiales K43+600 - K47+300	En proceso	Se radicó atención de observaciones con oficios D-4661, D-4663, D-4664, D-4665, D-4666, D-4667, D-4681, en revisión de interventoría.
V	ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES	Obra lineal	En proceso	Se radicó atención de observaciones mediante D-4694, en revisión de interventoría.
VI	ESTUDIO DE PAVIMENTOS	Obra lineal	Aprobado	Aprobado mediante oficio C971-1479-2022 (R-000000910) 21 de octubre 2022.

VOLUMEN	DESCRIPCIÓN		ESTADO	
VII	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	Obra lineal	Aprobado	Aprobación mediante Oficio C971-3342-2024 (R-000002589) el 23 de julio 2024.
VIII	ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	Puente K44+500	Aprobado	Aprobado 13 de agosto R-2657
		Obras especiales	En proceso	En atención de observaciones de los muros del K43+600-K47+300 (R-2751). Se radicó diseños de pontones K40+070-K47+300 con oficio D-4747.

También se solicitó al contratista presentar una nueva fecha para la presentación del Estudio de Impacto Ambiental, en donde se dio respuesta esto:

"La definición de la entrega del Estudio de Impacto Ambiental se encuentra supeditada a la entrega de los insumos técnicos y de las actividades que surjan de estos, razón por la cual, hasta no tener la certeza de la entrega y/o aprobación de todos los insumos requeridos, no se podría determinar la entrega del EIA. Razón por la cual, le

informaremos a la Interventoría una vez concertadas las fechas de remisión de todos los insumos la entrega final del EIA".

Esta interventoría se encuentra actualmente en revisión preliminar para presentar al INVIAS el inicio del proceso sancionatorio.

- **Radicación de cambios menores bajo giro ordinario**

Para este mes, se radico por parte del contratista mediante comunicado D-000004837 del 31 de octubre de 2024, el cambio menor o ajuste normal dentro del giro ordinario relacionado con el cambio en el área hidráulica y modificación en las especificaciones técnicas para la obra arco metálico en su estructura de descole del sector intersección calle 8 Zipaquirá, licenciado mediante la Resolución 2029 del 22 de octubre de 2009, modificada con la Resolución 0036 del 12 de enero de 2010 y la Resolución 1552 del 02 de agosto de 2011, en el marco del parágrafo primero artículo 2.2.2.3.7.1 y el parágrafo primero artículo 2.2.2.6.1.7 del Decreto 1076 de 2015. Expediente LAM para revisión y visto bueno de esta interventoría. Una vez se realice la revisión de los anexos técnicos del cambio menor por parte de la interventoría se realizará la emisión de observaciones o el traslado para su radicación al INVIAS para la radicación ante la autoridad ambiental.

Esta interventoría se reitera en no considerar que el pago de los cambios menores que sean objeto de futuras reclamaciones por parte del contratista considerando que esta modificación debería estar contemplada en el cambio menor presentado inicialmente.

A la fecha en el contrato se han efectuado 48 Comités Ambientales, para el mes de octubre no se realizaron comités ambientales, sin embargo, si se desarrolló un acta de recorrido de campo de inspección de obras hidráulicas, además se han desarrollado los temas ambientales en los comités técnicos desarrollados cada semana.

5.2.3 Actividades área Predial

Los estudios y diseños completos de fase III, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizo el primer sector de 7 kilómetros con 54 predios; para adelantar la gestión predial 1°) PR 44 y 46; 2°) en el PR 42 y 40; y 3°) en el PR 43; 4°) En los 5 kilómetros PR46 al PR 52 se tendrían 63 predios más, para lo que se realizan las siguientes actividades:

1. Se revisaron las fichas prediales del predio 001-B-I-T2-MCRC con comunicados C971-3641-2024; 001-D-T2-MCRC con C971-3657-2024, También se revisó y verificó en campo el inventario predial y la topografía del predio, 01-D-T2-MCRC con observaciones al contratista en acta de visita del 8 de octubre de 2024; y la mejora 001 A-D-T2-MCRC con carta C971-5651-2024; con las cuales fueron enviadas al contratista con observaciones para ajustar.

   Con comunicado C971-3628-2024, Revisión y verificación de las fichas prediales de los predios 073-D-T2-MCRC, 074-D-T2-MCRC, 075-D-T2-MCRC y 076-D-T2-MCRC, con observaciones al contratista para ajustes. Con comunicado C971-3633-2024, Viabilidad para revisión y verificación de las fichas prediales de los predios, 016-D-T2-MCRC y 017-D-T2-MCRC, con observaciones al contratista para ajustes. Y Mediante el comunicado C971-3495-2024, se llevó a cabo la revisión y verificación de las fichas prediales 024-D y 024-A-D-T2-MCRC, con observaciones para el contratista.

2- Se revisan y verifican estudios de títulos de los predios 05-D-T2 y 05-A-D-T2-MCRC, Se envió comunicado C971-3610-2024 con observaciones de estudios de títulos al contratista para ajustes.

Se revisaron los estudios de títulos de los predios 005-B-D-T-2 y 002-I-D-T2-MCRC. A través del comunicado C971-3664-2024, se aclaran y amplían los estudios de títulos correspondientes a los predios 05-D-T2 y 05-A-D-T2-MCRC, enviados a la SS INVIAS. Además, con el comunicado C971-3662 se presenta el estudio de títulos del predio 005-B-D-T-2, mientras que el comunicado C971-3661-2024 se refiere al predio 002-I-D-T2-MCRC, ambos también remitidos a la SS INVIAS para su visto de no objeción.

3- Se revisaron 5 avalúos del PR44 enviando observaciones al contratista y lonja de propiedad raíz de Colombia con oficio C971-3622-2024, para ajustar. El 21 de octubre se llevó a cabo una reunión predial para discutir la pre acta predial No. 41, donde se aclararon las observaciones y se definieron los ajustes necesarios.

4 - Se revisan cronogramas y planes de inversión del tramo 1 y 2, con radicado C971-3624-2024, se remiten observaciones del cronograma del tramo 1, al contratista para corregir y ajustar, lo del sector priorizado de 3.9 kilómetros del K40+700 al K44+600 y lo faltante de los 7.3 kilómetros y proyectar lo solicitado por INVIAS para completar los 12 kilómetros, completando el total de la bolsa predial.

Con carta C971-3584-2024, se remitió pre acta predial No. 40 de septiembre de 2024, aprobada, para visto de no objeción de la SS INVAS.

Se reviso y verificó documentos y anexos, del informe predial mensual del contratista No. 27 de septiembre de 2024, con observaciones especificadas en el comunicado C971-3665-2024, que requieren ajustes por parte del contratista.

Se revisaron informes mensuales prediales del contratista pendientes por verificar y enviar a la SS INVIAS, No. 22 de abril, No.23 de mayo, No. 24 de junio y No. 25 de julio de 2024; y una vez aceptados por interventoría se remitieron con oficio C971-3645-2024 al INVIAS. También se atendió la solicitud del gestor técnico predial de la SS INVIAS, enviando todos los informes prediales mensuales del contratista e interventoría del año 2024 para el registro de bienes de uso público.

5-Con radicado C971-3609-2024 se enviaron 6 expedientes prediales físicos y digitales del tramo 1, con oficio 2024S-VBOG-075419 del 6 de octubre de 2024 de aceptación de gestión documental, para el archivo de INVIAS.

Con radicado C971-3592-2024 se enviaron 4 expedientes prediales físicos y digitales del tramo 1, para revisión de la SS INVIAS y con oficio 2024S-VBOG de visto de no objeción se indica tramitar verificación en gestión documental, para el archivo de INVIAS.

Se realizó reunión predial el 15 de octubre de seguimiento de la gestión predial con el contratista, Lonja colombiana de propiedad raíz y la SS INVIAS para situación de los informes de avalúos y demás temas prediales.

Se efectuó una mesa de trabajo para revisar tres expedientes del tramo 1: 014-I, 012-D y 022-I-T1. Estos expedientes fueron aceptados y enviados a la SS INVIAS para la revisión de la gestión documental correspondiente.

Tabla No. 12 Resumen insumos prediales

TRAMO SECTOR	PREDIOS	FICHAS APROBADAS	ESTUDIO DE TITULOS	AVALÚOS APROBADOS	PERMISOS DE INTERVENCIÓN	LONGITUD LIBERADA (Km)	ESCRITURA A FAVOR DE INVIAS	PROCESOS DE EXPROPIACIÓN
1	15	15	15	15	13	6,70	13	2
2	117	29	23	15	7	2,11	2	3
TOTAL	**132**	**44**	**38**	**30**	**20**	**8,81**	**13**	**5**

Tabla No. 13 Niveles de cumplimiento de la gestión predial

DESCRIPCIÓN			
PREDIOS	**CANTIDAD GESTIÓN**	**% AVANCE**	**INSUMOS REALIZADOS**
FICHAS APROBADAS	173	25.4 %	44
ESTUDIO DE TITULOS	173	22,0 %	38
AVALÚOS APROBADOS	173	17,3 %	30
PERMISOS DE INTERVENCIÓN	166	12,0 %	20

DESCRIPCIÓN			
OFERTAS DE COMPRA	173	5.2%	9
ESCRITURAS A FAVOR DE INVIAS	166	7,8 %	13
PAGOS TOTALES	173	7.5%	0
DESEN GLOBE CATASTRO	166	4.2%	7
LONGITUD LIBERADA Km	18.963	46,4 %	8.81
EXPROPIACIONES	10	20 %	2
EXPEDIENTE CON CIERRE PREDIAL	173	3.5%	6
AVANCE PROMEDIO	173	11.7%	

Tabla No. 14. Estado gestión predial Tramo 1. VARIANTE DE ZIPAQUIRA

No.	No. FICHA PREDAL.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	ESTADO GESTION
1	001-D-T1-MCRC	ALVARO GARCIA Y OTROS	Ficha predial, ET, avalúo, PIV, oferta de compra, pago total, EP 1607 15/09/2023 Notaria 1 Zipaquirá, FMI 176-236470.En Catastro en proceso de mutación de 2° orden. Expediente entregado a INVIAS con visto de no objeción en revisión de gestión documental con oficio 2024S-VBOG-078216 del 24 -10-24.
2	002-I-T1-MCRC	ROSA EMMA SANDOVAL BRICENO Y OTROS	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención, pago total realizado con EP 2497 12/09/2023 Notaría 2 Zipaquirá y FMI 176-236644. Expediente entregado a INVIAS con visto de no objeción en revisión de gestión documental con oficio 2024S-VBOG-078216 del 24 -10-24
3	003-I-T1-MCRC	ALVARO GARCIA Y OTROS	Ficha predial, ET, avalúo, PIV, oferta de compra, pago total, EP 1606 15/09/2023 Notaría 1 Zipaquirá, FMI 176-236481. En proceso de mutación de 2° orden. Expediente entregado a INVIAS con visto de no objeción en revisión de gestión documental con oficio 2024S-VBOG-078216 del 24 -10-24
4	004-I-T1-MCRC	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención. Promesa compraventa firmada, pago total realizado con EP 2540 14/09/2023 de la Notaria 2 Zipaquirá y FMI 176-235874. En proceso de mutación de 2° orden. Expediente entregado a INVIAS con visto de no objeción en revisión de gestión documental con oficio 2024S-VBOG-078216 del 24 -10-24
5	005-I-T1-MCRC	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención. Promesa compraventa firmada. Pago total realizado con EP 1588 14/09/2023 de la Notaría 1 Zipaquirá,

No.	No. FICHA PREDAL.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	ESTADO GESTION
		CULTUIRA DE ZIPAQUIRA	con EP 0285 aclaratoria y FMI 176-126658. Expediente entregado a INVIAS admitido para cierre documental con oficio 2024S-VBOG-075419 del 9 -10-24
6	006-D-T1-MCRC	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención. Promesa compraventa firmada, pago total realizado con EP 1490 14/09/2023 de la Notaría 1 Zipaquirá y FMI 176-236462. En Catastro para trámite de des englobe. Expediente entregado a INVIAS admitido para cierre documental con oficio 2024S-VBOG-075419 del 9 -10-24
7	009-D-T1-MCRC	AVE COLOMBIANA SAS	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención, pago total realizado con EP 2055 10/08/2023 Notaría 2 Zipaquirá y FMI 176-18007. En Catastro para trámite de des englobe. Expediente entregado a INVIAS admitido para cierre documental con oficio 2024S-VBOG-075419 del 9 -10-24
8	010-D-T1-MCRC	AVE COLOMBIANA SAS	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención, pago total realizado con EP 1297 10/08/2023 Notaría 1 Zipaquirá y FMI 176-18007. En Catastro para trámite de des englobe. Expediente entregado a INVIAS admitido para cierre documental con oficio 2024S-VBOG-075419 del 9 -10-24
9	011-D-T1-MCRC	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención, Primer y segundo pago realizado con EP 2035 9/08/2023 Notaría 2 Zipaquirá y FMI 176-64089. En Catastro para trámite de des englobe. Expediente entregado a INVIAS admitido para cierre documental con oficio 2024S-VBOG-075419 del 9 -10-24
10	012-D-T1-MCRC	SAMUEL SUAREZ JIMENEZ Y OTROS	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención. Promesa compraventa firmada, Primer y segundo pago realizado con EP 3431 15/11/2023 de la Notaría 2 Zipaquirá y FMI 176-63918. En Catastro para trámite de des englobe, Expediente remitido a la SS INVIAS para cierre predial mediante el 30-10-24
11	013-I-T1-MCRC	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	Ficha, E.T. Avalúo. Con permiso de intervención. Promesa compraventa firmada. Primer, segundo y último pago realizado con EP 1849 21/09/2022 de la Notaría 1 Zipaquirá y FMI 176-222022. En Catastro para trámite de des englobe. Expediente entregado a INVIAS admitido para cierre documental con oficio 2024S-VBOG-075419 del 9 -10-24
12	014-I-T1-MCRC	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	Ficha predial, ET y Avalúo. Sin permiso de intervención. 2023S-VBOG-001103 cancelación OC. Notaría 2 Zipaquirá. PROPIETARIA FALLECIDA. Resolución de expropiación 421 de 21-2-24 SS INVIAS ejecutoriada. Demandas de expropiación de la Subdirección de Defensa Jurídica del INVIAS radicados en el Juzgado de Zipaquirá y en reparto para juzgado de Bogotá.
13	014A-I-T1-MCRC	HKZ INVERSIONES S.A.S	Ficha predial, ET y Avalúo. Sin permiso de intervención, Primer y segundo pago realizado con EP 2614 19/9/2023 Notaría 2 Zipaquirá y FMI 176-235845. En Catastro para trámite de des englobe. Expediente remitido a la SS INVIAS para cierre predial mediante el 30-10-24

No.	No. FICHA PREDAL.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	ESTADO GESTION
14	014B-D-T1-MCRC	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	Ficha predial, ET y Avalúo. Sin permiso de intervención. Notaría 1 Zipaquirá. PROPIETARIA FALLECIDA. Resolución de expropiación 422 de 21-2-24 SS INVIAS. Resolución de expropiación 422 de 21-2-24 SS INVIAS ejecutoriada. Demandas de expropiación de la Subdirección de Defensa Jurídica del INVIAS al Juzgado de Zipaquirá y enviada a juzgado en Bogotá. .
15	022-I-T1-MCRC	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	Ficha predial, ET y Avalúo. Con permiso de intervención, Primer y segundo pago realizado con EP 1582 13/09/2023 Notaría 1 Zipaquirá y FMI 176-235888. En Catastro para trámite de des englobe. Expediente remitido a la SS INVIAS para cierre predial mediante el 30-10-24

Tabla No. 15. Estado gestión predial Tramo 2, PEAJE DE CASABLANCA A UBATÉ

No.	No. FICHA PRED.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	ESTADO GESTION
1	001-D-T2-MCRC	ALIANZA FIDUCIARIA S.A. COMO VOCERA DEL PATRIMONIO AUTONOMO DENOMINADO ITAGRO	Ficha predial, ET no objeción SS INVIAS. En revisión Y AJUSTES insumos técnicos por ajuste en el diseño, No priorizado 2024 según disponibilidad de recursos.
2	001A-D-T2-MCRC	INDETERMINADO	En elaboración ficha predial
3	001A1-D-T2-MCRC	ANA JOAQUINA SÁNCHEZ DE CASTILLO	Insumos en ajuste. Pendiente Resolución de saneamiento automático
4	001B-I-T2-MCRC	CARLOS ARTURO TORRES	Ficha predial. ET en ajustes del área requerida. En revisión y ajustes por diseños fase 3
5	002-ID-T2-MCRC	LUIS ALEJANDRO MUÑOZ FANDIÑO	Ficha predial, E.T Aprobado y Avalúo. Para alcance de FP Aprobado y ET con alcance en revisión de SS INVIAS.
6	003-D-T2-MCRC	ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL	Con Ficha predial, E.T, avalúo, y Oferta de compra Inscrita cancelada. minuta de escritura de compraventa para notaría.
7	004-ID-T2-MCRC	RAUL ERNESTO BERNAL RAMOS Y OTROS	Cuenta con permiso de intervención, pendiente Estudios y diseño fase III Geotecnia, Estabilidad talud e hidráulica, para ajustar Ficha predial elaborada.

No.	No. FICHA PRED.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	ESTADO GESTION
8	005-D-T2-MCRC	CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS	Ficha predial Aprobada, E.T Aprobado y Avalúo. Para alcance de FP Aprobado y ET en revisión y ajustes por cambio de diseño geométrico. Con PIV.
9	005A-D-T2-MCRC	INVERSIONES XLV SAS	Ficha predial Aprobada, E.T Aprobado y Avalúo. Para alcance de FP Aprobado y ET en revisión y ajustes por cambio de diseño geométrico. Con PIV.
10	005B-D-T2-MCRC	GARNICA FUENTES EDWIN OLMEDO Y OTRO	Ficha predial Aprobada, E.T Aprobado y Avalúo. Para alcance de FP Aprobado y ET en revisión y ajustes por cambio de diseño geométrico. Con PIV.
11	005B-1-D-T2-MCRC	BLANCA LILIANA AHUMADA PULIDO	FP, Diagnóstico Jurídico Aprobados, avalúo en revisión y ajustes.
12	005B-2-D-T2-MCRC	LUIS FRANCISCO AHUMADA PULIDO	FP, Diagnóstico Jurídico Aprobados, avalúo en revisión y ajustes.
13	005B-3-D-T2-MCRC	LEIDY JOHANNA AHUMADA PULIDO	FP, Diagnóstico Jurídico Aprobados, avalúo en revisión y ajustes.
14	005B-4-D-T2-MCRC	EMILCE AHUMADA PULIDO	FP, Diagnóstico Jurídico Aprobados, avalúo en revisión y ajustes.
15	005B-5-D-T2-MCRC	ANA ELVIA AHUMADA PULIDO	FP, Diagnóstico Jurídico Aprobados, avalúo en revisión y ajustes.
16	008-D-T2-MCRC	MARIA ESMERALDA AREVALO PALACIOS MANUEL AREVALO VILLAMIL	Ficha predial y E.T, Para alcance de FP y ET en revisión y ajustes Con PIV, categorizados como prioridad 1. Pendiente diseños de detalle en fase III.
17	009-D-T2-MCRC	BLANCA LUCILA VEGA DE FORERO Y OTRO	Ficha predial y E.T, Para alcance de FP y ET en revisión y ajustes Con PIV, categorizados como prioridad 1. Pendiente diseños de detalle en fase III.
18	010-D-T2-MCRC	LADRILLERA ACATAMA S.A.S	Ficha predial y E.T en ajustes del contratista. con PIV. Categorizados como prioridad 1. Pendiente diseños de detalle en fase III.
19	011-D-T2-MCRC	DEEPMININGCOAL S.A.S.	FP, ET y Avalúo Aprobado, con oferta de compra, Con resolución de expropiación en notificación
20	012-D-T2-MCRC	DEEPMININGCOAL S.A.S.	FP, ET y Avalúo Aprobado, con oferta de compra, Con resolución de expropiación en notificación.

No.	No. FICHA PRED.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	ESTADO GESTION
21	013-D-T2-MCRC	ANTONIO LEOVICELDO VEGA MELO	FP en ajustes por modificación del diseño de acceso. Pendiente diseños de detalle en fase III. Prioridad 3.
22	014-D-T2-MCRC	ANTONIO LEOVICELDO VEGA MELO	FP en ajustes por modificación del diseño de acceso. Pendiente diseños de detalle en fase III. Prioridad 3. Prioridad 3
23	015-D-T2-MCRC	JAIME RODRIGUEZ	Insumos en ajustes. Pendiente diseños de detalle en fase III. Categorizado como prioridad 3
24	016-D-T2-MCRC	JUAN BAUTISTA SANCHEZ PINZÓN Y OTROS	FP con observaciones por ajustes. Pendiente diseños de detalle en fase III. Categorizado como prioridad 2
25	017-D-T2-MCRC	CARLOS JULIO DELGADO NOVOA	FP con observaciones por ajustes. Pendiente diseños de detalle en fase III. Categorizado como prioridad 3.
26	018-D-T2-MCRC	ANA DOLORES PINZON CASTILLO	FP en revisión y ajustes. Pendiente diseños de detalle en fase III. Categorizado como prioridad 3.
27	019-D-T2-MCRC	CARMEN ELISA PINZON Y OTROS	Con Ficha predial, ET, avalúo, oferta de compra. Minuta escrituración de compraventa radicada a la SS INVIAS y en Dirección Territorial.
28	020-D-T2-MCRC	CARMEN ROSA ESTUPIÑAN CARVAJAL Y OTROS	Ficha predial, y ET, Aprobado, en elaboración Avalúo. Con alcance E.T. por cambio de propietarios.
29	021-D-T2-MCRC	MARIA AURA CARVAJAL ESTUPIÑAN	Ficha predial, ET, y Avalúo aprobados, oferta en elaboración.
30	022-D-T2-MCRC	JOHN RODRIGO DIAZ VACA	Ficha predial, ET Aprobados, avalúo en revisión y ajustes.
31	023-D-T2-MCRC	JOHN RODRIGO DIAZ VACA	Ficha predial, ET Aprobados, avalúo en revisión y ajustes.
32	024-D-T2-MCRC	EDELMIRA CARVAJAL	Ficha predial con Observaciones, por diseños de detalle. Pendiente definir priorización por asignación de recursos.
33	024A-D-T2-MCRC	EDELMIRA CARVAJAL	Ficha predial con observaciones por diseños de detalle. Pendiente definir priorización por asignación de recursos.
34	025-D-T2-MCRC	EDME CARVAJAL DE PINZON Y OTROS	Con FP, ET y Avaluó Aprobado, con oferta de compra, Con resolución aprobada del INVIAS, en notificación.
35	025-1-D-T2-MCRC	YANETH FORERO C Y OTRO	Con FP y DJ aprobados, avalúo en elaboración.

No.	No. FICHA PRED.	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO	ESTADO GESTION
36	026-D-T2-MCRC	EFRAIN PINZON DIAZ Y OTROS	Ficha predial en revisión y ajustes por diseños de detalle de fase 3. Pendiente definir priorización y atención socio predial.
37	027-D-T2-MCRC	EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO	Ficha predial, E.T, avalúo y Oferta de compra. Primer pago. Minuta compraventa en revisión de SS INVIAS. Minuta de escritura para notaría
38	027A-D-T2-MCRC	JOSE GUILLERMO PINZÓN DIAZ	Con Ficha predial, ET, avalúo, Oferta de compra, primer pago, y minuta de compraventa en reparto notarial.
39	027B-D-T2-MCRC	ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCÓN	Ficha predial, E.T, avalúo, Oferta de compra. Primer pago y Minuta compraventa en revisión de SS INVIAS. Minuta de escritura para reparto notarial.
40	027C-D-T2-MCRC	ROSA INÉS RINCÓN FRESNEDA	Ficha predial, E.T, avalúo, Oferta de compra, Primer pago. Y Minuta de escritura en para reparto notarial.
41	028-D-T2-MCRC	ULDARICO RODRIGUEZ GOMEZ	Ficha Predial en revisión y ajustes. Pendiente diseños de detalle en fase III. Y priorización y atención socio predial.
45	029-D-T2-MCRC	MARIA ANA ISABEL DE PONZON Y OTROS	Ficha predial E.T. Aprobado, Avalúo en revisión y ajustes
42	030-D-T2-MCRC	BERNABE FANDIÑO PINZON Y OTRO	Ficha predial E.T. Aprobado, Avalúo en revisión y ajustes
43	030A-D-T2-MCRC	CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRA	Ficha predial E.T. Aprobado, Avalúo en revisión y ajustes
44	030B-D-T2-MCRC	HECTOR MANUEL FANDIÑO SANCHEZ	Ficha predial E.T. Aprobado, Avalúo en revisión y ajustes
45	031-D-T2-MCRC	JOSE JOAQUIN FANDIÑO SANCHEZ	Ficha predial Aprobado, E. T en revisión SS INVIAS.
46	032-D-T2-MCRC	ANA HILDA FIGUEROA DE CAICEDO	Ficha predial y E.T en revisión y ajustes. Categorizados como prioridad 1.

Tabla No 16. Cuadro Control Bolsa Predial.

PREACTA #	MES-AÑO	GESTIÓN PREDIAL	IVA GESTIÓN PREDIAL	ADQUISICIÓN PREDIAL	ADMINISTRACIÓN	IVA ADMINISTRACIÓN	TOTAL PRE ACTAS
1	jun-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
2	jul-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
3	ago-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
4	sep-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
5	oct-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
6	nov-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
7	dic-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
8	ene-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
9	feb-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
10	mar-2022	$ 8.477.000,00	$ 1.610.630,00	$ -	$ -	$ -	$ 10.087.630,00
11	abr-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
12	may-2022	$ 17.755.000,00	$ 3.373.450,00	$ -	$ -	$ -	$ 21.128.450,00
13	jun-2022	$ 7.368.000,00	$ 1.399.920,00	$ -	$ -	$ -	$ 8.767.920,00
14	jul-2022	$ 1.508.000,00	$ 286.520,00	$ 840.575.738,53	$ 21.014.393,46	$ 3.992.734,76	$ 867.377.386,75
15	ago-2022	$ 45.072.875,00	$ 8.563.846,25	$ -	$ -	$ -	$ 53.636.721,25
16	sep-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
17	oct-2022	$ 14.485.500,00	$ 2.752.245,00	$ 280.191.912,84	$ 7.004.797,82	$ 1.330.911,59	$ 305.765.367,25
18	nov-2022	$ 2.897.000,00	$ 550.430,00	$ -	$ -	$ -	$ 3.447.430,00
19	dic-2022	$ 171.119.500,00	$ 32.512.705,00	$ -	$ -	$ -	$ 203.632.205,00
20	ene-2023	$ 9.187.500,00	$ 1.745.625,00	$ 49.861.214,40	$ 1.246.530,36	$ 236.840,77	$ 62.277.710,53
21	feb-2023	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
22	mar-2023	$ 10.448.000,00	$ 1.985.120,00	$ 280.191.912,84	$ 7.004.797,82	$ 1.330.911,59	$ 300.960.742,25
23	abr-2023	$ 5.290.500,00	$ 1.005.195,00	$ -	$ -	$ -	$ 6.295.695,00
24	may-2023	$ 18.047.000,00	$ 3.428.930,00	$ 21.366.557,00	$ -	$ -	$ 42.842.487,00
25	jun-2023	$ 2.541.000,00	$ 482.790,00	$ 413.125.201,55	$ 10.328.130,04	$ 1.962.344,71	$ 428.439.466,30
26	jul-2023	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
27	ago-2023	$ 12.905.000,00	$ 2.451.950,00	$ 24.635.602,80	$ 615.890,07	$ 117.019,11	$ 40.725.461,98
28	sep-2023	$ 1.270.500,00	$ 241.395,00	$ 100.637.047,96	$ 2.435.143,70	$ 462.677,30	$ 105.046.763,96
29	oct-2023	$ 8.317.000,00	$ 1.580.230,00	$ 25.669.975,76	$ 641.749,39	$ 121.932,38	$ 36.330.887,54
30	nov-2023	$ 1.501.500,00	$ 285.285,00	$ 66.996.451,28	$ 1.674.911,28	$ 318.233,14	$ 70.776.380,71
31	dic-2023	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
32	ene-2024	$ 7.638.000,00	$ 1.451.220,00	$ 147.828.639,72	$ -	$ -	$ 156.917.859,72
33	feb-2024	$ 11.860.000,00	$ 2.253.400,00	$ 511.352.171,80	$ -	$ -	$ 525.465.571,80
34	mar-2024	$ 8.532.500,00	$ 1.621.175,00	$ 18.845.847,72	$ -	$ -	$ 28.999.522,72
35	abr-2024	$ 18.819.500,00	$ 3.575.705,00	$ 145.144.214,73	$ -	$ -	$ 167.539.419,73
36	may-2024	$ 4.569.000,00	$ 868.110,00	$ 676.115.608,40	$ 16.902.890,21	$ 3.211.549,14	$ 701.667.157,75
37	jun-2024	$ 1.917.500,00	$ 364.325,00	$ -	$ -	$ -	$ 2.281.825,00
38	jul-2024	$ 2.259.500,00	$ 429.305,00	$ -	$ -	$ -	$ 2.688.805,00
39	ago-2024	$ 12.340.000,00	$ 2.344.600,00	$ -	$ 20.103.812,00	$ 3.819.724,28	$ 38.608.136,28
40	sep-2024	$ 3.131.500,00	$ 594.985,00	$ 70.523.472,00	$ 1.763.086,80	$ 334.986,49	$ 76.348.030,29
41	oct-2024	$ 1.885.000,00	$ 358.150,00	$ 91.687.093,46	$ 2.292.177,34	$ 435.513,69	$ 96.657.934,49
SUBTOTAL ACUMULADO		ACUMULADO GESTIÓN	IVA ACUMULADO GESTIÓN	ACUMULADO ADQUISICIÓN	ACUMULADO ADMINISTRACIÓN	IVA ADMON ACUMULADO	**TOTAL IVA**
		$ 411.143.375,00	$ 78.117.241,25	$ 3.764.748.662,79	$ 93.028.310,30	$ 17.675.378,96	**$ 95.792.620,21**
TOTAL ACUMULADO ADQUISICIÓN PREACTA		**$ 4.364.712.968,29**					$ 3.764.748.662,79
				SALDO POR EJECUTAR		**$ 71.414.164.805,71**	DESEMBOLSOS PREDILAES

5.2.4 Actividades área SST

La Seguridad y salud en el trabajo está conformada por un conjunto de normas y procedimientos tendientes a la protección de la integridad física y mental del trabajador, preservándolo de los riesgos de salud inherentes a las tareas del cargo y al ambiente físico donde se ejecutan. Además, se relaciona con el diagnóstico y la prevención de enfermedades ocupacionales a partir del estudio y control de dos variables: el hombre y su ambiente de trabajo. El enfoque de la SST tendiente a ser preventivo, ya que se dirige a la salud y a la comodidad del empleado, evitando que éste enferme o se ausente de manera provisional o definitiva del trabajo

En Colombia, la normatividad relativa a seguridad y salud en el trabajo está contemplada en el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo No. 1072 de 2015, y a su vez en un sin número de requisitos legales que dependen de las actividades y el nivel de riesgo de cada sector económico. Para el presente proyecto, se resume a continuación, la gestión evidenciada realizada por el CONSORCIO ICEACSA-TPF durante el mes de octubre de 2024.

- **Capacitaciones**

Capacitación COPASST inspecciones de seguridad: 10/10/2024

Capacitación incidencia del comportamiento humano en la seguridad vial: 28/10/2024

- **Accidentes de trabajo y enfermedades laborales**

Durante el desarrollo de las actividades objeto del contrato de obra no se presenta reporte de accidentes de trabajo y/o enfermedades laborales durante el periodo ejecutado que haya redundado en incapacidades o periodos de trabajo sin labor tanto de parte de la interventoría como del contratista.

Tabla 17. Reporte de ATEL

ÍTEM	Cantidad (unid.) INTERVENTORÍA	Cantidad (unid.) CONTRATISTA
Accidentes de trabajo	0	1
Enfermedades laborales	0	0
TOTAL	**0**	**1**

- **No Conformidades**

En el periodo del presente informe se presenta no conformidad notificado mediante comunicados C971-3607-2024 y C971-3672-2024.

5.3 Informes Especialistas

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por los especialistas de Interventoría durante el mes de septiembre de 2024. En el anexo No 11 se ven los informes realizados por cada una de las áreas.

Tabla No 18. Actividades desarrolladas por especialistas de Interventoría

AREA	PROFESIONAL	ACTIVIDAD
Ambiental	Mauricio Joya Veloza	- **10/10/2024**: Reunión ambiental obras río Susaguá, sector Glorieta Av. Colombiana: por posible ocupación de cauce fuera del área licenciada. - **24/10/2024:** Revisión del Auto 008752 del 17 de octubre de 2024 de ANLA "Por el cual se hace un cobro por seguimiento Expediente LAM4576.
Geotecnia	Paula Margarita Herrera	- **C971-3590-2024:** Respuesta a comunicado D-000004693 Casablanca – Ubaté (K40+070 – K43+600) en Versión C, específicamente del Estudio Geotécnico del muro localizado en la K41+684 - K41+702.

		- **C971-3606-2024:** Respuesta comunicado D-000004641 Respuesta a oficio C971-3373-2024 (R-000002614) con asunto: “Respuesta D-000004338 volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de puentes y otras estructuras de contención tramo Casablanca – Ubaté Tramo K40+070 - K47+300. - **C971-3620-2024:** Respuesta a comunicado D-000004662 Respuesta al oficio C971-3293-2024 (R-000002533) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – K46+434 A K46+479– MURO 06. - **C971-3647-2024:** Respuesta comunicado D-000004663 Respuesta al oficio C971-3305-2024 (R-000002545) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – K46+668 A K46+819 – MURO 7. - **C971-3654-2024:** Respuesta comunicado D-000004663 Respuesta al oficio C971-3305-2024 (R-000002545) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – K46+668 A K46+819 – MURO 7 - **C971-3667-2024** Respuesta comunicado D-000004664 Respuesta al oficio C971-3278-2024 (R-000002520) con asunto: “Respuesta al oficio D-000004036 muros 3 y 4. - **C971-3668-2024** Respuesta comunicado D-000004664 Respuesta al oficio C971-3278-2024 (R-000002520) con asunto: “Respuesta al oficio D-000004036 muros 3 y 4. - **C971-3685-2024** D-000004736 Respuesta al oficio C971-3590-2024 (R-000002783) con asunto: “Respuesta a comunicado D-000004693 Casablanca – Ubaté (K40+070 – K43+600) en Versión C, específicamente del Estudio Geotécnico del muro localizado en K41+684 - K41+702. - **C971-3696-2024** D-000004667 Respuesta al oficio C971-3311-2024 (R-000002556) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del

		tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté K46+878 A K46+928– MURO 8.
Pavimentos	Luz Eneida Botina	- **C971-3589-2024:** Respuesta a comunicados D000004672- Entrega del Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-19 de la planta ORBEING S.A.S., y D000004673 – Entrega del Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-25 de la planta ORBEING S.A.S. - **C971-3589-2024:** D-000004679 Respuesta al oficio C971-3557-2024; R-000002750 "Respuesta al comunicado D-000004630 Informe Ensayo de deflectometría – Mezcla instalada el 10 y 20 de diciembre de 2022. - **C971-3625-2024** Respuesta a comunicado D000004684- Respuesta al oficio C971-3576-2024; R000002775 "Respuesta a los comunicados D-000004265 y D-000004278 Solicitud reconocimiento pago MSC25 instalada el 10 de diciembre de 2022 y MDC19 instalada el 20de diciembre de 2022". - **C971-3687-2024** Respuesta comunicado D-000004752 Respuesta al oficio C971-3519-2024;R-000002721 "Respuesta comunicado D-000004569 Respuesta al oficio C971-3437-2024;R-000002655 "Respuesta al comunicado D000004473, con asunto: Coeficiente de resistencia al deslizamiento índice de rugosidad internacional (IRI) con el fin de que sea radicado.
Estructuras	Samuel Montero	- **C971-3621-2024:** Respuesta a comunicado D-000004700 Solicitud de firmas de los planos estructurales Detalles complementarios Puente peatonal Ave Colombiana - **C971-3642-2024** Respuesta D-000004707solicitud revisión diseño estructural señal informativa elevada tipo bandera cantilever hasta 4.50m - **C971-3669-2024** Respuesta comunicado D-000004712 Entrega de los diseños estructurales de los Pontones K41+846 y K43+198.
Hidráulica	Iban Gustavo Blanco	- **C971-3631-2024** Respuesta comunicado D-000004718 Entrega de los planos hidráulicos de la Glorieta Ave Colombiana V4
Diseño geometrico	César Augusto Duarte	- **C971-3681-2024** Respuesta comunicado D-000004714 Rta C971-3421-2024 (R-000002642) con asunto: "Respuesta al oficio D-000004457 Entrega del Diseño Geométrico de los Accesos K42+300, K42+900, K43+600, K43+850 y K44+350

Transito	Jorge Enrique Diaz Laverde	- **C971-3596-2024** Respuesta al comunicado D-000004695 alcance a Plan de Manejo de Tránsito N°33. - **C971-3597-2024** Respuesta al comunicado D-000004698 alcance a Plan de Manejo de Tránsito N°32. - **C971-3601-2024** Respuesta comunicado D-000004701 Plan de Manejo de Tránsito N°36 - **C971-3629-2024** Respuesta comunicado D-000004715 alcance a plan de manejo de tránsito N°20 para actividades de mantenimiento, mejoramiento y demarcación vial en la calle 8 entre KR36 (Ruta 45A04) y variante (Ruta 45ACND). - **C971-3689-2024** Respuesta comunicado D-000004788 PMT N°30 para actividades de mantenimiento, conformación, construcción rotonda sector ave colombiana con doble calzada habilitada
Sostenibilidad	Julián Andrés Ossa Montes	- Se elaboraron los informes trimestrales 1 y 2 correspondientes a los meses de julio-agosto-septiembre de 2021 y octubre-noviembre-diciembre de 2021. - Se encuentran en revisión los informes de sostenibilidad del año 2022 (12 informes).
Abogado	Gerardo Alfonso Salcedo Molina	– Revisión del Oficio de Cancelación de Oferta de Compra ante la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos correspondiente del predio 019-D-T2-MCRC, la cual fue revisada y encontrándola en debida forma, por lo cual se proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. – Revisión del Oficio de Cancelación de Oferta de Compra ante la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos correspondiente del predio 027A-D-T2-MCRC, la cual fue revisada y encontrándola en debida forma, por lo cual se proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. – Revisión del Estudio de Títulos del predio 005-A-D-T2-MCRC, la cual fue enviada al contratista con ajustes y esta a su vez enviada nuevamente a la Interventoría, quien revisó y proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. – Revisión del Estudio de Títulos del predio 005-D-T2-MCRC, la cual fue enviada al contratista con

		ajustes y esta a su vez enviada nuevamente a la Interventoría, quien revisó y proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. – Revisión del Estudio de Títulos del predio 002-ID-T2- MCRC, la cual fue enviada al contratista con ajustes y esta a su vez enviada nuevamente a la Interventoría, quien revisó y proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. – Revisión del Estudio de Títulos del predio 005-D-T2-MCRC, la cual fue enviada al contratista con ajustes y esta a su vez enviada nuevamente a la Interventoría, quien revisó y proveyó visto buena del documento, enviándolo a la SS INVIAS para el trámite correspondiente. – Revisión de la Constancia de Ejecutoria del predio 025-D-T2-MCRC, de forma integral, sin ninguna observación, por lo cual se remite para la SS INVIAS - Se revisó la Oferta Formal de Compra del predio 021-D-T2-MCRC, una vez estudiado el contenido se enviaron observaciones al Contratista, quienes subsanaron las mismas, revisado se remite para la SS INVIAS.
Arqueóloga	Xiomara López Santamaria	- Continua pendiente por monitoreo 160 m del tramo I. - Se está cumpliendo con el esquema de charlas de arqueología pública, este mes asistieron 70 personas. - Pendiente actualización del Plan de Inversión Social - Está a la espera la entrega de la trazabilidad de la gestión de tenencia con las alcaldías y el museo de Zipaquirá - Se está a la espera del ingreso del otro profesional o la evaluación de su requerimiento. - Se aprueba la pre acta con cobro julio a septiembre de 2024
Valuatorio	Omar Salcedo	- **C971-3607-2024** Respuesta al oficio D-000004546. PREDIAL. Revisión y verificación de la FP y Estudios de títulos de los predios 05-D, y 05-A-DT2-MCRC. - **C971-3610-2024** Respuesta al oficio D-000004546. PREDIAL. Revisión y verificación de

		la FP y Estudios de títulos de los predios 05-D, y 05-A-DT2-MCRC. - **C971-3622-2024** Respuesta al oficio D-000004657. PREDIAL. Revisión y verificación avalúo de la ficha predial del predio 029-D-T2-MCRC.

5.4 Informe del programa anual de caja – PAC

Durante este periodo se cumplió con el PAC establecido para los contratos de obra e Interventoría.

5.5 Informe Matriz de riesgos

La Interventoría hace una evaluación de los posibles riesgos del contrato de obra, con el fin de alertar al INVIAS y así se puedan tomar las medidas correspondientes para evitar o mitigar el riesgo. En el Anexo No 12 se encuentra el seguimiento que hace la Interventoría.

5.6 Información otros programas y aplicativos

La Interventoría a través de la plataforma CIFRA reporta el avance semanal del contrato de obra.

Ilustración 8. Plataforma CIFRA



Objeto Contrato Obra	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

|<< << 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 >> >|

Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha limite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	
177	177	2024-11-01	2024-11-07	2024-11-07				PROCESO		
176	176	2024-10-25	2024-10-31	2024-10-31	2024-11-15 09:15					
175	175	2024-10-18	2024-10-24	2024-10-24	2024-11-15 09:13					
174	174	2024-10-11	2024-10-17	2024-10-17	2024-11-15 09:11					
173	173	2024-10-04	2024-10-10	2024-10-10	2024-11-15 09:10					
172	172	2024-09-27	2024-10-03	2024-10-03	2024-10-21 11:40					
171	171	2024-09-20	2024-09-26	2024-09-26	2024-10-01 11:00					
170	170	2024-09-13	2024-09-19	2024-09-19	2024-10-01 10:49					
169	169	2024-09-06	2024-09-12	2024-09-12	2024-10-01 10:36					
168	168	2024-08-30	2024-09-05	2024-09-05	2024-09-16 12:36		2024-09-19 16:14			

|<< << 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 >> >|

Así mismo a través de la plataforma Youtube (https://www.youtube.com/watch?v=hetuLb7lY0w) mensualmente se sube un video donde se evidencia el avance del contrato, se muestra el proceso constructivo, de acuerdo a lo establecido en el pliego de condiciones de Interventoría en el numeral 1.8.

El Contratista a través del comunicado D-000004205 solicito a la Subdirección de Planificación de Infraestructura del INVIAS información sobre las especificaciones y modelo de datos con los que se deben desarrollar los planos récord del proyecto con el fin de que sean compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfico SIG, a lo cual la Entidad a través de comunicado 2024S-VBOG-036249 dio respuesta a las inquietudes del contratista.

A corte del presente informe el contratista viene trabajando en la elaboración de los planos récord de la Variante de Zipaquirá, los cuales deben cumplir con lo establecido con los lineamientos dados por la Entidad.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 Equipo y vehículos contrato de Interventoría

El equipo utilizado por la Interventoría durante este periodo se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. (Ver anexo 13).

6.2 Personal control aportes legales y seguridad social contrato de Interventoría

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. (Ver anexo 14).

6.3 Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría

El control financiero del contrato de Interventoría se realiza a través del formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9. (Ver anexo 15).

6.4 Seguimiento garantías contrato de Interventoría

Teniendo en cuenta la modificación No 2 realizada al contrato de Interventoría las garantías del contrato de interventoría se actualizaron y se radicaron a la Entidad. El seguimiento de estas se hace a través del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. (Ver anexo 16).

6.5 Seguimiento plan de calidad de Interventoría

El seguimiento al plan de calidad de Interventoría se realiza a través del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Ver anexo No 17

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del anticipo

El Consorcio ICEACSA -TPF informó al INVIAS el 10 de mayo de 2021 que renunciaba al anticipo, a través de mensaje enviado en la plataforma SECOP II.

- Plan de Cargas:

El plan de cargas del contrato de Interventoría No 971 aprobado por la Entidad se encuentra en el anexo No 18.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- **Área Técnica**

Mantener las cuadrillas de personal para agilizar la terminación de las obras transversales en referencia a la nivelación e instalación de tapas de las cajas de transición, así mismo, continuar con las cuadrillas de personal que vienen realizando las obras faltantes para la terminación de la Glorieta de Ave Colombiana.

Se informó y solicitó al Contratista que la actividad de mantenimiento periódico y preventivo, debe hacerse permanentemente en todo el corredor para mantener la seguridad vial y con esto contribuir a mejorar la transitabilidad de los usuarios de la vía, dado que, se han incrementado las precipitaciones en la zona de desarrollo del proyecto, lo que conlleva que se incrementen baches, hundimientos y daños en la carpeta asfáltica, generando la probabilidad de riesgo de accidente a los actores viales.

De la misma manera, se ha solicitado al Consorcio Vial MHC 063, de acuerdo con las obligaciones contractuales del contrato, realizar periódicamente la demarcación vial, con énfasis en las zonas que presentan mayor deterioro en la demarcación existente, tanto de líneas como de marcas viales, con el fin de preservar y mantener la seguridad vial en el corredor a cargo.

Se requiere que el Contratista agilice la terminación de los diseños a fase III del tramo Peaje de Casablanca – Ubaté, especialmente en los primeros 7 kilómetros en los cuales se proyecta ejecución de obra en el año 2024 de acuerdo con las vigencias disponibles para este año.

Se solicita al contratista la entrega de la documentación requerida para el trámite de solicitud de modificación No 3, que se requiere para el incremento de la provisión de ajustes y/o obras complementarias y la creación de la bolsa para los estudios y diseños de sitios críticos.

Las acciones a seguir por parte de la Interventoría, se enfocan en el control y supervisión del proceso en la obra, para verificar que el contratista cumpla con las especificaciones y normas técnicas, las actividades administrativas, técnicas y de ejecución de las Gestiones Sociales, Prediales y Ambientales, legales, financieras y presupuestales establecidas en el contrato, pliegos apéndices y demás documentos legales, y acordes con el manual de interventoría vigente.

- **Área Social**

Se ha atendido al 96% de las solicitudes o peticiones realizadas por parte de la comunidad al contrato 989 del 2021.

A partir de los talleres de sostenibilidad No. 49 y 50, el contratista logró la entregar 50 kits pedagógicos a estudiantes de transición, con el objetivo de educar a la población en cultura vial.

En el periodo fueron adelantadas (43) actas de vecindad de cierre en el tramo 1 (Variante Zipaquirá). Se cuenta con el 45% de avance en el desarrollo de cierres, se espera que para el otro mes se continue con la actividad.

Mediante el programa cívico guardavías se logró sensibilizar y capacitar a los integrantes del comité de participación comunitaria del contrato de obra, respecto al cuidado y protección del derecho de vía y la ley 1228 de 2008. No se recibieron solicitudes por parte de la veeduría ciudadana conformada para el contrato.

Se desarrollaron (2) reuniones extraordinarias en las que se lograron informar los avances en las actividades de construcción de la segunda calzada de la variante Zipaquirá y se aclaró que el desarrollo de obra en el sector de Casablanca – Ubaté se iniciará el próximo año 2025, ya que se continua con la actualización de la Licencia Ambiental en algunos sectores del tramo 2 y se está a la espera de la aprobación por parte del ANLA a la solicitud de cambio menor bajo giro ordinario.

El contratista ha dado cumplimiento al 65% de la contratación de mano de obra no calificada del área de influencia directa.

- **Área Ambiental**

Esta interventoría continuará con la revisión y seguimiento del trámite de cesión parcial de la licencia ambiental.

Se recomienda al Consorcio Vial MHC 063, dar prioridad al desarrollo de los estudios complementarios necesarios como insumo para el estudio de impacto ambiental que se requieren, con el fin de realizar la modificación de la licencia para el tramo dos considerado este trámite como vital para el desarrollo del proyecto.

El Contratista no podrá adquirir y/o utilizar recursos de materiales o insumos para el proyecto sin la aprobación escrita de la Interventoría del proveedor presentado o efectuar actividades de obra que no se contemplen dentro de los actos administrativos con los que cuenta el proyecto.

- **Área Predial**

En el tramo 1 de la variante de Zipaquirá se tienen la totalidad de los insumos, 15 fichas prediales, estudios de títulos, avalúos aprobados y 15 ofertas de compra aprobadas y aceptadas. Trece (13) predios escriturados y registro a nombre del INVIAS, y Dos (2) demandas de expropiación ejecutoriadas radicadas en el juzgado de Zipaquirá, por la subdirección de defensa jurídica, remitidas a Juzgado 30 y 45 Civil del circuito de Bogotá y con consignación judicial. Siete (7) radicados con solicitud resolución de des englobe en catastro de Zipaquirá. Trece (7) expedientes prediales radicados en INVIAS, para verificación de Gestión Documental y seis (6) expedientes prediales con primera entrega que cumplen para trámite administrativo de cierre documental del contrato.

En el tramo 2 de Casablanca a Ubaté, primer sector de 7.3 kilómetros, se tienen 23 fichas prediales de propietarios y siete de mejoratarios y 22 estudios de títulos y 6 Diagnósticos prediales aprobados, y se tienen 6 estudios de títulos en revisión; 15 avalúos aprobados, cuatro escrituras en reparto notarial y para pagos, y tres resoluciones de expropiación con notificación.

Se cuenta con una longitud liberada en el tramo 1 de la variante de Zipaquirá de 6.58 Km, quedando pendientes 376 metros, del predio 14-I-T1-MCRC. Y del tramo 2 del peaje de casa Blanca a Ubaté por permisos de intervención de tienen 2.23 Km liberados para realizar obras, para un total de 8.81 kilómetros liberados con gestión predial, de los 7.3 kilómetros priorizados y se contemplaran 5 kilómetros más, para realizar también la gestión predial.

Para los predios priorizados a adquirir durante el resto del año 2024 y del 2025 concretar la programación de las obras. y adelantar la adquisición predial teniendo definitivamente los estudios y diseños en detalle para la fase III. y la particularidad para cada predio con estructuras y estudios y diseños de geotécnica e hidráulico, para estar seguro de no tener

modificación en las áreas de compra y empezar la parte de los diseños para los 5 kilómetros a adicionar.

Para las dificultades que se presentan en el proceso de gestión y adquisición predial frente a propietarios y comunidades, generar espacios de atención y asesoría a la comunidad, para socializar los procesos de la gestión predial y atender las posibles inquietudes en los procesos de adquisiciones predial, para poder evitar conflictos y malos entendidos con la comunidad.

Se insiste en la actualización periódica de las carpetas físicas y digitales del tramo 2, para evitar reprocesos en los trámites de los diferentes insumos y proceso de enajenación, para mantener la documentación ordenada, actualizada y en mejor estado para el proceso de entrega al archivo del INVIAS, de los expedientes prediales.

Es importante ya tener el plan de inversión general, con los recursos asignados de la bolsa predial y cronograma de la gestión predial del tramo 2, para el buen control y seguimiento de parte de la interventoría, con la actualización del diagnóstico predial, para determinar con más precisión los costos reales a ejecutar.

- **Área SST**

Implementar medidas de seguridad vial para el correcto desplazamiento de maquinaria amarilla sobre la vía en operación en el sector de la glorieta de la calle octava, a fin de mitigar la siniestralidad vial por dichos desplazamientos.

Se mantiene en cero el indicador de accidentalidad en el grupo de colaboradores de la interventoría.

Se adelantan actividades de bacheo y tapahuecos por parte del contratista en las rutas 45 A04, 05, 06 y 07 realizando respectivos ajustes en cuanto a la solicitud de instalación de PMT de acuerdo a documento No objeción.

Se reitera al contratista la importancia de mitigar condiciones inseguras para los usuarios de la vía en cuanto a dejar obras hidráulicas sin terminar y sin tapa, asi como falta de iluminación en zonas peatonales.

8. ANEXOS

8.1 Relación de correspondencia

Tabla No 19. Correspondencia Enviada Interventoría

FECHA DE ENVIO	CONSECUTIVO	DESTINO		ASUNTO
		Empresa	Persona	
1-oct-24	C971-3583-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Contrato de obra 989 de 2021 - Solicitud liberación de recursos de la bolsa de GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) (Incluye IVA) (J).
1-oct-24	C971-3584-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Remisión Pre acta predial No. 40 de septiembre de 2024, para revisión y visto de no objeción de la SS INVIAS.
1-oct-24	C971-3585-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Solicitud Reunión con contratistas gestión Vial Contrato 3426 DE 2024
1-oct-24	C971-3586-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Contrato No 989-2021 – Traslado comunicación 2024S -VBOG-066202 relacionada con el mantenimiento del corredor objeto del contrato.
1-oct-24	C971-3587-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Marlon Gamboa Duarte - Dirección Territorial Santander	Atención a solicitud de información adicional sobre el material de fresado disponible en jurisdicción del departamento de Santander.
1-oct-24	C971-3588-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Remisión de la pre acta social N° 40 correspondiente al mes de septiembre de 2024.

1-oct-24	C971-3589-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a comunicados D000004672- Entrega del Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-19 de la planta ORBEING S.A.S., y D000004673 – Entrega del Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-25 de la planta ORBEING S.A.S.
1-oct-24	C971-3590-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a comunicado D-000004693 Casablanca – Ubaté (K40+070 – K43+600) en Versión C, específicamente del Estudio Geotécnico del muro localizado en la K41+684 - K41+702
2-oct-24	C971-3591-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Concepto al comunicado D-000004669 del 16 de septiembre de 2024, con Asunto: “Entrega Informe Ambiental – agosto 2024”.
2-oct-24	C971-3592-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Remisión de cuatro (4) expedientes prediales del tramo 1 de la Variante de Zipaquirá Cundinamarca, con Negociación Terminada, para cierre predial.
3-oct-24	C971-3593-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Javier Augusto Canon Bonilla	Oficio D-000004497 del Consorcio MHC 063 con asunto: “Solicitud de Celeridad para dar continuidad al Proceso de Mitigación de Impactos Contractuales avocando la Instancia que continúa referente al “Comité Técnico” para el ítem de Licencia Ambiental – Modificación y el reconocimiento de los adicionales de estudios y diseños”.
3-oct-24	C971-3595-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al comunicado, D-000004705. Respuesta al oficio C971-3552-2024 (R-000002746). Aprobación informe mensual social No. 38 v1.
3-oct-24	C971-3596-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al comunicado D-000004695 alcance a Plan de Manejo de Tránsito N°33.

3-oct-24	C971-3597-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al comunicado D-000004698 alcance a Plan de Manejo de Tránsito N°32.
4-oct-24	C971-3598-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004702 Respuesta oficio C971-3579-2024 y Reiteración comunicado C971-3247-2024 Solicitud planilla parafiscales
3-oct-24	C971-3599-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Informe Semanal de Interventoría No 172
4-oct-24	C971-3600-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Solicitud de verificación de coordenadas de estructura hidráulica de acuerdo a lo establecido en el cambio menor bajo giro ordinario de la glorieta de la calle octava.
7-oct-24	C971-3601-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004701 Plan de Manejo de Tránsito N°36
7-oct-24	C971-3602-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al comunicado, D-000004708. Remisión Informe de Análisis de Cartografías Sociales – Municipio de Cogua.
7-oct-24	C971-3603-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Remisión con concepto de aprobación del informe de análisis cartografías sociales – municipio de Cogua.
24-oct-24	C971-3604-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Aprobación de interventoría a la solicitud de Modificación No. 03 al Contrato de Obra No. 989 de 2021.
7-oct-24	C971-3605-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Alcance comunicado C971-3583-2021 - Contrato de obra 989 de 2021 - Solicitud liberación de recursos de la bolsa de GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) (Incluye IVA) (J).

7-oct-24	C971-3606-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004641 Respuesta a oficio C971-3373-2024 (R-000002614) con asunto: "Respuesta D-000004338 volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de puentes y otras estructuras de contención tramo Casablanca – Ubaté Tramo K40+070 - K47+300
7-oct-24	C971-3607-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta comunicado Respuesta oficio D-000004654
7-oct-24	C971-3607-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Llamado de atención por inadecuada implementación de medidas de seguridad vial para desplazamiento de maquinaria en sector glorieta de Ave Colombiana.
9-oct-24	C971-3608-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Remisión Planes de inversión predial tramo 1 y tramo 2, con cronograma aprobado de tramo 1, para su revisión verificación y fines pertinentes.
9-oct-24	C971-3609-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Remisión de seis (6) expedientes prediales del tramo 1 de la Variante de Zipaquirá Cundinamarca, con Negociación Terminada, para cierre predial.
9-oct-24	C971-3610-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al oficio D-000004546. PREDIAL. Revisión y verificación de la FP y Estudios de títulos de los predios 05-D, y 05-A-DT2-MCRC
9-oct-24	C971-3612-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Traslado comunicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-096515 con Asunto: ACTA DE OPERACION SEMAFORO AV COLOMBIANA ZIPAQUIRA.
9-oct-24	C971-3613-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Envió de acta de reunión y seguimiento ambiental No774 de 2024.

9-oct-24	C971-3614-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Atención al comunicado INVIAS 2024S-VBOG-071547 del 02 de octubre de 2024 y Concepto al comunicado D-00000004699 del 30 de septiembre de 2024, con asuntos: “Respuesta al radicado No 2024E-VBOG-095680. Verificación Preliminar del ICA 2 (VPI). Mantenimiento y construcción de las carreteras Briceño - Zipaquirá Chiquinquirá, Barbosa y Chiquinquirá - Villa de Leiva Tunja. Expediente: LAM1536. CI 971-202”.
9-oct-24	C971-3615-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	D-000004679 Respuesta al oficio C971-3557-2024; R-000002750 “Respuesta al comunicado D-000004630 Informe Ensayo de deflectometría – Mezcla instalada el 10 y 20 de diciembre de 2022
9-oct-24	C971-3616-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a comunicado D-000004690 - Remisión de comunicados relacionados con el trámite de gestión y tenencia de materiales arqueológicos tramo 1.
9-oct-24	C971-3617-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Envío de comunicado 2024S-VBOG-071692 INVIAS, respuesta revisión Plan de Inversión Social No. 5.
9-oct-24	C971-3618-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a su oficio D-000004670 cuyo asunto es “Alcance a oficio C971-2998-2024 (R-000002246) con asunto: “RespuestaD00003747”
9-oct-24	C971-3619-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a su oficio D-000004719 personal profesional mínimo requerido
9-oct-24	C971-3620-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a comunicado D-000004662 Respuesta al oficio C971-3293-2024 (R-000002533) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – K46+434 A K46+479– MURO 06
9-oct-24	C971-3621-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a comunicado D-000004700 Solicitud de firmas de los planos estructurales Detalles complementarios Puente peatonal Ave Colombiana

9-oct-24	C971-3622-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al oficio D-000004657. PREDIAL. Revisión y verificación avalúo de la ficha predial del predio 029-D-T2-MCRC.
9-oct-24	C971-3623-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Reporte de adecuación acceso no autorizado en derecho de vía – variante Zipaquirá.
9-oct-24	C971-3624-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al oficio D-000004180. PREDIAL. Revisión y verificación Cronograma predial tramo 2 del peaje de casa blanca a Ubaté; sector de los 3.9 kilómetros, predios priorizados, del K40+700 K44+600.
10-oct-24	C971-3625-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta a comunicado D000004684- Respuesta al oficio C971-3576-2024; R000002775 “Respuesta a los comunicados D-000004265 y D-000004278 Solicitud reconocimiento pago MSC25 instalada el 10 de diciembre de 2022 y MDC19 instalada el 20 de diciembre de 2022”.
10-oct-24	C971-3626-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Informe estado actual de la carpeta asfáltica rutas 45A04 Zipaquirá – Ubaté – RUTA 45A05 y traslado radicado INVIAS No. 2024E-VUVR-098307 (10/07/2024)- Mal estado Vía Casa Blanca – Ubaté.
10-oct-24	C971-3627-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Informe Semanal de Interventoría No 173
11-oct-24	C971-3628-2024	Consorcio Vías MHC 063	Luis Felipe Moreno Bravo - Director de Obra	Respuesta al oficio D-000004524. PREDIAL. Revisión y verificación de las fichas prediales de los predios 073-D-T2-MCRC, 074-D-T2-MCRC, 075-D-T2-MCRC y 076-D-T2-MCRC.
11-oct-24	C971-3629-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004715 alcance a plan de manejo de tránsito N°20 para actividades de mantenimiento, mejoramiento y demarcación vial en la calle 8 entre KR36 (Ruta 45A04) y variante (Ruta 45ACND).

11-oct-24	C971-3630-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Remisión oficio D-000004719 – reemplazo director de obra y líder de integración.
15-oct-24	C971-3631-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004718 Entrega de los planos hidráulicos de la Glorieta Ave Colombiana V4
15-oct-24	C971-3632-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Solicitud cumplimiento numeral G convenio INVIAS - ANI
15-oct-24	C971-3633-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta D-000004656. PREDIAL. Viabilidad para revisión y verificación de las fichas prediales de los predios, 016-D-T2-MCRC y 017-D-T2-MCRC.
15-oct-24	C971-3634-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Información sobre Puntos Críticos priorizados en el marco Cto 3226-24 en la RN 45A GVI Santander
15-oct-24	C971-3635-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Información sobre Puntos Críticos priorizados en el marco Contrato 3226-24 en la RN 45A GVI Santander – Solicitud reunión
15-oct-24	C971-3636-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Remisión comunicado 2024S-VBOG-073938 traslado de recursos

15-oct-24	C971-3637-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004738 Remisión acta de modificación de cantidades No. 17 y reprogramación de plan de inversión No. 19
15-oct-24	C971-3638-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Aprobación informe SST N° 38 correspondiente al mes de agosto de 2024 en atención al comunicado D-000004646
15-oct-24	C971-3639-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Respuesta Radicado No. 2024E-VUVR-100296 de fecha (10/10/2024) – Derecho de petición vía Zipaquirá – Ubaté.
15-oct-24	C971-3640-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Respuesta Radicado Invias 2024E-VUVR- 100172 - 100177 (11/10/2024) Intervención en la ruta 45 vía Simijaca Chiquinquirá PR 41+500.
15-oct-24	C971-3641-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta al oficio D-000004525. PREDIAL. Revisión y verificación de la ficha predial del predio 001B-I-T2-MCRC con observaciones.
16-oct-24	C971-3642-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta D-000004707solicitud revisión diseño estructural señal informativa elevada tipo bandera cantilever hasta 4.50m
17-oct-24	C971-3645-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	PREDIAL, Remisión de informes prediales mensuales del contratista, Nos. 22, 23, 24 y 25.

16-oct-24	C971-3646-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta al comunicado D-000004724 Entrega Informe mensual social No. 39.
17-oct-24	C971-3647-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004663 Respuesta al oficio C971-3305-2024 (R-000002545) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – K46+668 A K46+819 – MURO 7
17-oct-24	C971-3648-2024	ORBEING S.A.S.	Javier Antonio Rojas Cruz - Representante Legal	Solicitud Caracterización Mezclas asfálticas Densas en Caliente – tipo MDC
17-oct-24	C971-3649-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Contrato 989 de 2021 – incumplimiento presentación acta de obra septiembre 2024.
17-oct-24	C971-3650-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Contrato 989 de 2021 – incumplimiento parámetros mezcla asfáltica MDC-19 y MDC-25 jornada 08/08/2024.
17-oct-24	C971-3651-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta al oficio D-000003499. PREDIAL. Revisión y verificación de la ficha predial de mejora, predio 001 A-1-D-T2-MCRC.
17-oct-24	C971-3652-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Traslado radicado INVIAS No. 2023E-VUVRAZ-091726 - relacionado Informe policía Vial No. 196 - Solicitud demarcación sector Pinos – sector Sutatausa
17-oct-24	C971-3653-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Contrato 989 de 2021 – Requerimiento Programa de Obra y Reprogramación Programa de Inversión Recursos vigencia 2025.

17-oct-24	C971-3654-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	D-000004661 Respuesta al oficio C971-3283-2024 (R-000002524) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – K46+129 A K46+173 – MURO 05
17-oct-24	C971-3655-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	PREDIAL, Remisión del informe predial mensual No. 26 correspondiente al mes de agosto de 2024 del Consorcio Vial MHC 063.
17-oct-24	C971-3656-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Informe Semanal de Interventoría No 174
18-oct-24	C971-3657-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta D-000004526. PREDIAL. Revisión y verificación de la ficha predial del predio 001-D-T2-MCRC, con observaciones de interventoría.
17-oct-24	C971-3658-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	PREDIAL, Remisión de Estudios de Títulos de los predios 005-D-T2-MCRC y 005A-D-T2-MCRC del Tramo 2, del peaje Casa Blanca a Ubaté, primer sector 3.9 kilómetros, para revisión y Visto de no objeción de la SS INVIAS.
18-oct-24	C971-3659-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Contrato 989 de 2021 – Respuesta a oficio D-000004713. Observaciones al cálculo de cantidades de obra puente peatonal AVE Colombiana
18-oct-24	C971-3660-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Alcance comunicado C971-3650-2024 Incumplimiento parámetros mezcla asfáltica MDC-19 y MDC-25 jornada 08/08/2024.
21-oct-24	Correo electronico	Secretaria de planeacion Municipio Santana	Pablo Arturo Cardenas Tovar	Respuesta: "Solicitud_material_afirmado"

21-oct-24	C971-3661-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	PREDIAL, Remisión de Estudios de Títulos de los predios 002-ID-T2-MCRC del Tramo 2, Sector Casa Blanca a Ubaté, primer sector 3.9 kilómetros, para revisión y Visto de no objeción de la SS INVIAS
21-oct-24	C971-3662-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	PREDIAL, Remisión de Estudios de Títulos del predio 005B-D-T2-MCRC del Tramo 2, Sector Casa Blanca a Ubaté, primer sector 3.9 kilómetros, para revisión y Visto de no objeción de la SS INVIAS.
21-oct-24	C971-3663-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Contrato 989 de 2021 – Solicitud presentación actas de ajustes definitivas
21-oct-24	C971-3664-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	PREDIAL, ALCANCE C971-3658-2024 de Remisión de Estudios de Títulos de los predios 005-D-T2-MCRC y 005A-D-T2-MCRC del Tramo 2, del peaje Casa Blanca a Ubaté, para revisión y Visto de no objeción de la SS INVIAS.
23-oct-24	C971-3665-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta al oficio D-000004709. PREDIAL. Revisión y verificación Informe predial No.27 del mes de septiembre 2024 del contratista, con observaciones de interventoría.
23-oct-24	C971-3666-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Javier Augusto Bonilla	Alcance comunicado C971-3643-2024 Informe de cumplimiento del Convenio interadministrativo de cooperación No. CI-001-2024, cuyo objeto es: “COOPERACION ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA-ANI Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS con el fin de que el concesionario ACCENORTE S.A.S. permita la ejecución del proyecto denominado “RUTA DE LOS COMUNEROS” a cargo del instituto nacional de vías en la sección concesionada del sector paso ancho, glorieta portachuelo PR03+300 de la ruta nacional 45ACND”
23-oct-24	C971-3667-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004664 Respuesta al oficio C971-3278-2024 (R-000002520) con asunto: “Respuesta al oficio D-000004036 muros 3 y 4.

23-oct-24	C971-3668-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004664 Respuesta al oficio C971-3278-2024 (R-000002520) con asunto: “Respuesta al oficio D-000004036 muros 3 y 4.(MURO 10)
23-oct-24	C971-3669-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004712 Entrega de los diseños estructurales de los Pontones K41+846 y K43+198.
24-oct-24	C971-3670-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Informe Semanal de Interventoría No 175
25-oct-24	C971-3671-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta al comunicado D-000004753. PREDIAL. Revisión y verificación expedientes 014-I-T1-MCRC y 022-I-T1-MCRC, con negociación finalizada a favor de INVIAS, Variante Zipaquirá.
25-oct-24	C971-3672-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Observaciones SST, PMT y reiteración de comunicado C971-3478-2024 Solicitud atención de observaciones en actividades de mejoramiento en rutas 45A05, 45A06 y 45A07 de la vía Nacional en los departamentos de Boyacá y Santander.
24-oct-24	C971-3673-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Respuesta - Traslado con radicado INVIAS No. 2024S-VSAN-076609 del 18/10/2024 – Deplorable Estado Vía Bucaramanga – Bogotá – Sandra Milena Hernández
24-oct-24	C971-3674-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Respuesta a radicado 2024EVUVR98307 (10/07/2024)- Deterioro Carretera Casa blanca Ubaté – Jaime Pimentel
25-oct-24	C971-3675-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Traslado de Radicado Invias 2024E-VUVR- 100629 - 101357- Acceso Predio La esperanza – Danilo Zambrano, – Vereda la Granja Municipio de Zipaquirá

24-oct-24	C971-3676-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Respuesta - Derecho de petición radicado INVIAS No. 2024EVUVR100629 - 2024E-VUVR-101357 15/10/2024 – Acceso Predio La esperanza – Danilo Zambrano, – Vereda la Granja Municipio de Zipaquirá.
24-oct-24	C971-3677-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Respuesta - Traslado con radicado INVIAS No. 2024E-VUVR-102260 del 16/10/2024 Solicitud Reparcheo y Arreglo Vía 45A Tramo Zipaquirá – Chiquinquirá.
25-oct-24	C971-3678-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta comunicación D-000004717 radicada el 08 de octubre de 2024 – Respuesta a observaciones ítems no previstos.
25-oct-24	C971-3679-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta al oficio D-000004180. PREDIAL. Revisión y verificación Plan de inversión predial tramo 2 del peaje de casa blanca a Ubaté; se da Alcance al comunicado C971-3624-2024 del 9 de octubre de 2024.
25-oct-24	C971-3680-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta a comunicado D-000004741 con asunto: Entrega Pre-Acta cobro componente arqueología a septiembre 30 de 2024.
28-oct-24	C971-3681-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004714 Rta C971-3421-2024 (R-000002642) con asunto: “Respuesta al oficio D-000004457 Entrega del Diseño Geométrico de los Accesos K42+300, K42+900, K43+600, K43+850 y K44+350
28-oct-24	C971-3682-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Traslado de radicado Invias 2024EVUVAZ-102191 – Auditoria corredor Vial Ubaté - Simijaca – PR 40 Afectación corredor vial PR 40 + 600
28-oct-24	C971-3683-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Traslado radicado Invias 2024EVUVR099904 – Solicitud Mantenimiento Carrera 36
28-oct-24	C971-3684-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Traslado de radicado Invias 2024EVUVR1017770 - Queja por el estado de la vía Puente Nacional - Puente Guillermo -Santander.

28-oct-24	C971-3685-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	D-000004736 Respuesta al oficio C971-3590-2024 (R-000002783) con asunto: “Respuesta a comunicado D-000004693 Casablanca – Ubaté (K40+070 –K43+600) en Versión C, específicamente del Estudio Geotécnico del muro localizado en K41+684 - K41+702
29-oct-24	C971-3687-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004752 Respuesta al oficio C971-3519-2024; R-000002721 “Respuesta comunicado D-000004569 Respuesta al oficio C971-3437-2024; R-000002655 “Respuesta al comunicado D000004473, con asunto: Coeficiente de resistencia al deslizamiento índice de rugosidad internacional (IRI) con el fin de que sea radicado.
29-oct-24	C971-3688-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Remisión de tres (3.) expedientes prediales del tramo 1 de la Variante de Zipaquirá, 014-A-D, 022-I, y 012-D-T1-MCRC, para revisión Gestión Documento de INVIAS, de cierre predial
30-oct-24	C971-3689-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta comunicado D-000004788 PMT N°30 para actividades de mantenimiento, conformación, construcción rotonda sector ave colombiana con doble calzada habilitada.
30-oct-24	C971-3690-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo - Director Territorial Cundinamarca	Contrato 989 de 2021 – Remisión solicitud presunto incumplimiento Consorcio Vial MHC 063 – Actividades de mantenimiento preventivo - demarcación vial.
30-oct-24	C971-3691-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Atención al comunicado D-000004722 del 04 de octubre de 2024, con Asunto: “Remisión permisos uso de baños actividades de mantenimiento vial y permiso emisiones planta de asfalto”.
30-oct-24	C971-3692-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta al comunicado, D-000004759. Observaciones informe mensual social No. 39 versión 1.

30-oct-24	C971-3693-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	Atención al comunicado INVIAS con número de radicado 2024S-VBOG-077747 del 22 de octubre de 2024, con asunto: “Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ- 094981 del 27/09/2024. Informe CAR Visita Picacho 1 y 2. Ruta de Los Comuneros, vías para la legalidad y la reactivación visión 2030 módulo 1. CI 971-2023 CO 989-2021”.
30-oct-24	C971-3694-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Respuesta D-000003666. PREDIAL. Revisión y verificación de las fichas prediales de los predios 024-D-T2-MCRC y 024A-D-T2-MCRC, con observaciones de interventoría.
30-oct-24	C971-3695-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	Atención al comunicado D-000004748 del 17 de octubre de 2024, con Asunto: “Atención comunicado C971-3446-2024 (R-000002660) de fecha 14 de agosto de 2024, con asunto: Atención al comunicado D-000004480 del 06 de agosto de 2024, con Asunto: “Atención oficio R-000002628 de fecha 31 de julio de 2024, con asunto: Atención al comunicado D-000004452 del 30 de julio de 2024, cuyo Asunto es: Términos de referencia ejecución plan de establecimiento forestal, compensación forestal”.
30-oct-24	C971-3696-2024	Consorcio Vías MHC 063	Pablo Cesar Molina Salinas - Director de Obra	D-000004667 Respuesta al oficio C971-3311-2024 (R-000002556) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté K46+878 A K46+928– MURO 8.
30-oct-24	C971-3697-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	PREDIAL, Remisión de la Cancelación de Oferta del predio 027-D-T2-MCRC del Tramo 2, Sector Casa Blanca a Ubaté, para revisión y Visto de no objeción de la SS INVIAS.

30-oct-24	C971-3698-2024	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Jairo Fernando Arguello Urrego - SS	PREDIAL, Remisión de la Cancelación de Oferta del predio 019-D-T2-MCRC del Tramo 2, Sector Casa Blanca a Ubaté, para revisión y Visto de no objeción de la SS INVIAS

Tabla No 20. Correspondencia Recibida Interventoría

CONSECUTIVO	FECHA RECIBIDO	REMITENTE		ASUNTO
		Empresa	Empresa	
D-000004720	9-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Radicación expediente predial para revisión de Insumo Técnico y Jurídico correspondiente al predio 020-D-T2-MCRC.
D-000004701	1-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO N°36 PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y DEMARCACIÓN CON CIERRE POR CARRILES ENTRE EL PR00+250 Y EL PR07+000 (Ruta 45ACND) DEL CORREDOR VIAL VARIANTE – CALZADA NUEVA (Sentido Ubaté – Bogotá)
D-000004709	3-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Remisión de Informe mensual No 27 correspondiente al mes de septiembre de 2024.
D-000004713	3-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta a oficio C971-3503-2024 (R-000002709) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004474 Relación peso estructura Puente Peatonal Ave Colombiana”
D-000004738	11-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Remisión acta de modificación de cantidades No. 17 y reprogramación de plan de inversión No. 19

D-000004702	1-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta oficio C971-3579-2024 y Reiteración comunicado C971-3247-2024 Solicitud planilla parafiscales
2024S-VBOG-071101	1-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-092659
D-000004703	1-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Informe Semanal No.169 de actividades de Estudios y Diseños.
D-000004704	1-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio de la Interventoría R-000002725 (C971-3523-2024) del 10 de septiembre de 2024, con asunto: Traslado de comunicado INVIAS 20244100690531 del 06 de septiembre de 2024, con asunto: "Convocatoria a Reunión de Control y Seguimiento Ambiental del proyecto "CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA PARA LLEVAR A DOBLE CALZADA LA VÍA ZIPAQUIRÁ – UBATÉ EN 41 KILÓMETROS" Expediente LAM4576".
D-000004705	1-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3552-2024 (R-000002746) / Respuesta al comunicado D-000004640 con el que se remiten observaciones al Informe Mensual Social No. 38.
D-000004706	1-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3582-2024; R-000002778 "Contrato 989 de 2021 – Ejecución de ensayo para el periodo de prueba de mezclas asfálticas MDC19 y MSC15 de diciembre 2022".

D-000004707	2-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta a oficio C971-3477-2024 (R-000002685) con asunto: “Revisión diseño estructural señal informativa elevada tipo bandera cantiléver hasta 4.50m.”
D-000004714	4-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta a oficio C971-3421-2024 (R-000002642) con asunto: “Respuesta al oficio D-000004457 Entrega del Diseño Geométrico de los Accesos K42+300, K42+900, K43+600, K43+850 y K44+350”
2024S-VBOG-071547	2-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VBOG-095680. Verificación Preliminar del ICA 2 (VPI). Mantenimiento y construcción de las carreteras Briceño - Zipaquirá - Chiquinquirá, Barbosa y Chiquinquirá - Villa de Leiva Tunja. Expediente: LAM1536. CI 971-202
2024S-VBOG-071556	2-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-031274. Informe Trimestral 10. Ruta de los Comuneros. CI 971-2023, CO 989-2021
2024S-VBOG-071611	2-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-079707 del 23/08/2024. PAGA V8. - Ruta de Los Comuneros, vías para la legalidad y la reactivación visión 2030 módulo 1. CI 971-2023 CO 989-2021.
2024S-VBOG-071692	2-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-083837 Plan de Inversión Social 5 del contrato de obra: 989 de 2021 - Ruta de los comuneros

D-000004708	3-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Alcance correo electrónico del 23 de septiembre de 2024 / Remisión Informe de Análisis de Cartografías Sociales – Municipio de Cogua.
D-000004712	3-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega de los diseños estructurales de los Pontones K41+846 y K43+198.
2024E-VUVR-096228	8-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	solicito su colaboración, con la respuesta a la PQRSD relacionada en el asunto. Donación material
D-000004721	9-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	ENTREGA DE INFORMS MEPI – ENSAYOS DE LABORATORIO CERTIFICADOS DE CALIDAD Y CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS SEPTIEMBRE 2024
2024S-VBOG-067748	3-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-091001
2024S-VBOG-072210	3-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-087266. Acta de Oralidad No. 774 de 2024 - ANLA. Construcción de la segunda calzada para llevar a doble calzada la vía Zipaquirá Ubaté, en 41 kilómetros. Expediente: LAM4576. CI 971-2023, CO 989-2021

D-000004722	9-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Remisión permisos uso de baños actividades de mantenimiento vial y permiso emisiones planta de asfalto.
2024S-VBOG-072631	5-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-088406 reunión de incio de operación de la segunda calzada
2024E-VUVR-098307	7-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	solicito su colaboración, con la respuesta a la PQRSD relacionada en el asunto .
D-000004715	7-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	ALCANCE A PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO N°20 PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y DEMARCACIÓN VIAL EN LA CALLE 8 ENTRE KR36 (Ruta 45A04) Y VARIANTE (Ruta 45ACND)
D-000004717	8-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta observaciones ítems no previstos
D-000004718	8-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega de los planos hidráulicos de la Glorieta Ave Colombiana V4.
D-000004739	11-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega Informe Ambiental No 39 – septiembre 2024.

D-000004727	15-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta a los oficios C971-2044-2023 (R-000001402) y C971-2049-2023 (R-000001407) Entrega Informe final Volumen III. Geología para la ingeniería -VC Tramo Casablanca-Ubaté.
D-000004719	9-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Personal profesional mínimo requerido
D-000004726	10-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Remisión de los informes de sostenibilidad del 07 al 18 para el periodo de 2022 corregidos.
D-000004728	10-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio R-000002774 (C971-3575-2024) correspondiente a Observaciones Ficha predial 032-D-T2-MCRC.
D-000004733	11-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención a comunicado R-000002788 del 04 de octubre del 2024 Asunto: Respuesta comunicado D-000004702 Respuesta oficio C971-3579-2024 y Reiteración comunicado C971-3247-2024 Solicitud planilla parafiscales
D-000004736	11-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3590-2024 (R-000002783) con asunto: “Respuesta a comunicado D-000004693 Casablanca – Ubaté (K40+070 – K43+600) en Versión C, específicamente del Estudio Geotécnico del muro localizado en la K41+684 - K41+702”
D-000004750	17-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Informe Semanal No.170 de actividades de Estudios y Diseños.

D-000004740	18-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Radicación expediente predial para revisión de Insumo Técnico y Jurídico correspondiente al predio 018-D-T2-MCRC.
2024S-VBOG-073247	9-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-096354 Pre-Acta No. 40
2024S-VBOG-073027	9-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Se emite visto de no objecion frente a 5 diagnosticos juridicos de mejoras de los predios 005B-1-D-T2, 005B-2-D-T2-MCRC, 005B-3-D-T2-MCRC, 005B-4-D-T2-MCRC 005B-5-D-T2-MCRC
2024S-VBOG-072853	9-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-096552 Pre acta social contrato de obra 989 de 2021 - Ruta de los comuneros.
2024S-VBOG-073055	9-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta a radicado 2024E-VUVRAZ-093449
2024S-VBOG-073842	9-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta a radicado 2024E-VUVRAZ-092661
D-000004725	10-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3343-2024 (R-000002590) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 - K44+092 A K44+129, K46+290 A K46+319 Y K46+512 A K46+562 PONTONES 1, 2 Y 3 (Versión A)”

D-000004758	22-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio de la Interventoría No. R-2658 (C971-3442-2024) del 14 de agosto de 2024, con asunto: Atención al comunicado D-00000004355 del 15 de julio de 2024, con Asunto: “Respuesta al oficio de la Interventoría R-000002479, del 15 de junio de 2024, con asunto: Atención al comunicado D-000004189 del 21 de mayo de 2024, con Asunto: Envío informe de avance modificación EIA”.
D-000004724	10-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega Informe Mensual Social No. 39.
2024S-VBOG-073938	10-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-096353 Traslado de recursos. Ruta de los Comuneros
2024S-VBOG-073968	10-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAVIER AUGUSTO CANON BONILLA	Divulgación del cierre operaciones financieras del INVIAS para la vigencia fiscal 2024.
2024S-VBOG-073992	10-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAVIER AUGUSTO CANON BONILLA	Requerimiento de presentación del Acta de Costos No. 105, correspondiente al mes de septiembre de 2024, del Contrato de Interventoría No. 1731 de 2015. Proyecto "Honda-Manizales

2024S-VBOG-073987	10-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAVIER AUGUSTO CANON BONILLA	Cierre Operaciones con Impacto Financiero Vigencia 2024 Ruta de los Comuneros Contrato interventoría 971/2021.
2024S-VCUN-074147	10-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO- DIRECTOR TERRITORIAL CUNDINAMARCA	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-096341
0156.24 – I – 3283 - GTC //2024E-VUVRAZ-100370	10-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	Solicitud Intervención Daños En Carpeta Asfáltica Vía 45A04
D-000004731	11-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega iluminación de Paso ancho Versión E.
D-000004732	11-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio R-000002734 (C971-3537-2024) cuyo asunto es: “Respuesta al oficio D-000004530. PREDIAL. Revisión de los informes de avalúos 022-D-T2-MCRC Y 023-D-T2-MCRC.”

D-000004741	15-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega Pre-Acta cobro componente arqueología a septiembre 30 de 2024.
D-000004743	18-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio R-000002799 (C971-3610-2024) cuyo asunto es: “Respuesta al oficio D-000004546. PREDIAL. Revisión y verificación de la FP y Estudios de títulos de los predios 05-D, y 05-A-DT2-MCRC”.
D-000004767	23-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Solicitud de Modificación No. 03 al Contrato de Obra No. 989 de 2021.
2024S-VBOG-074355	11-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta radicado No 2024E-VUVRAZ-096349 y 2024E-VUVRAZ-095444. Acta de Oralidad No. 774 de 2024 - ANLA. Segunda calzada para llevar a doble calzada la vía Zipaquirá Ubaté, en 41 kilómetros. Expe: LAM4576. CI 971-2021, CO 989-2021
2024R-VUVR-099904	11-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	OFICIO CM 288 2024. SOLICITUD MANTENIMIENTO VIA CRA 36 ZIPAQUIRA CUNDINAMARCA
2024E-VUVR-100296	11-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	Derecho de petición Via Zipaquirá Chiquinquira
2024E-VUVR-100172 - 2024E-VUVR-100177-2024E-VUVR-100137	11-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	Intervención en la ruta 45 vía Simijaca Chiquinquirá PR 41+500
2024S-VCUN-074395	11-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO-DIRECTOR TERRITORIAL CUNDINAMARCA	Respuesta al radicado No 2024E-VUVR-096228

2024E-VUVR-100629	11-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	medidas a tomar vía Bogotá a Chiquinquirá.
2024E-VUVR-100629	11-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAVIER AUGUSTO CANON BONILLA	Atención a los Radicados INVIAS No. 2024E-VUVRAZ-033130, No. 2024EVUVRAZ- 076573 y No. 2024E-VUVRAZ-097576, comunicaciones C-971-3052-2024 y C-971-3593-2024 de la Interventoría y D-000004497 del Contratista de Obra.
D-000004742	15-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Actualización pólizas convenio interadministrativo de cooperación No. CI-001-2024
2024S-VBOG-075419	15-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-099787 expedientes prediales
D-000004744	15-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3562-2024 (R-000002761) / Solicitud de culminación actas de vecindad de cierre en la variante Zipaquirá.
CORREO ELECTRONICO	15-oct-24	SECRETARIA DE PLANEACION MUNICIPIO SANTANA	PABLO ARTURO CARDENAS TOVAR	Solicitud material
2024E-VUVR-101357	16-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	carta situación entradas vereda la granja Zipaquirá Cundinamarca

2024E-VUVR-102260	16-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	solicitud de reparcheo y arreglo de via 45A en el tramo Zipaquirá Chiquinquirá
D-000004746	17-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3620-2024 (R-000002808) con asunto: “Respuesta a comunicado D-000004662 Respuesta al oficio C971-3293-2024 (R-000002533) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – K46+434 A K46+479– MURO 06”
D-000004747	17-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega del diseño estructural de los pontones K41+846, K43+198, K44+100, K46+295 y K46+521.
D-000004748	17-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención comunicado C971-3446-2024 (R-000002660) de fecha 14 de agosto de 2024, con asunto: Atención al comunicado D-000004480 del 06 de agosto de 2024, con Asunto: “Atención oficio R-000002628 de fecha 31 de julio de 2024, con asunto: Atención al comunicado D-000004452 del 30 de julio de 2024, cuyo Asunto es: Términos de referencia ejecución plan de establecimiento forestal, compensación forestal”.
D-000004749	17-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Informe Semanal No.171 de actividades de Estudios y Diseños.
D-000004751	17-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención al oficio R-000002638 C971-3416-2024 con asunto: “Llamado de atención por desacato a indicaciones y compromisos respecto a medidas de seguridad vial e iluminación en sector glorieta Ave Colombiana.”

2024S-VBOG-071569	17-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-059495. Informe Trimestral 11. Ruta de los Comuneros. CI 971-2023, CO 989-2021
SAU-Z-1172	17-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	requerimiento del señor Germán Torres Gómez SAU-Z-1172
D-000004752	18-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3519-2024; R-000002721 “Respuesta comunicado D-000004569 Respuesta al oficio C971-3437-2024; R-000002655 “Respuesta al comunicado D000004473, con asunto: Coeficiente de resistencia al deslizamiento índice de rugosidad internacional (IRI).”.
2024S-VBOG-076882	17-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-099788 Inversión Predial No. 2
D-000004841	31-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Respuesta al oficio R-000002829 (C971-3641-2024) correspondiente a “Respuesta al oficio D-000004525. PREDIAL. Revisión y verificación de la ficha predial del predio 001B-I-T2-MCRC con observaciones.”
2024S-VSAN-076609	18-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE	Traslado PQRS 2024E-VUVR-102537-Sandra Milena Hernandez
D-000004753	18-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Radicación de expedientes con negociación finalizada a favor de INVIAS, variante Zipaquira.
D-000004754	18-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Radicación de expedientes prediales para revisión de Insumos Técnicos de los predios 013-D-T2-MCRC y 014-D-T2-MCRC.

D-000004755	21-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio R-000002816 (C971-3628-2024) correspondiente a “Respuesta al oficio D-000004524. PREDIAL. Revisión y verificación de las fichas prediales de los predios 073-D-T2-MCRC, 074-D-T2-MCRC, 075-D-T2-MCRC y 076-D-T2-MCRC.”
D-000004756	21-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Remisión de Avalúos del tramo Casablanca-Ubaté.
D-000004760	22-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Solitud definición de sectores a intervenir rutas 45A05, 45A06 y 45A07.
D-000004761	22-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Instrucciones interventoría para mantenimiento con bacheo y/o parcheo.
D-000004757	21-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega de la estructura de cierre del Arco Metálico de Ave Colombiana y el Diseño del muro de contención del descole del Arco metálico.
2024E-VUVR-104362	22-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	Carretera Zipaquirá Ubaté Alejandro Cortes
D-000004759	22-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3646-2024 (R-000002831) / Respuesta al comunicado D-000004724 con el que se remiten observaciones al Informe Mensual Social No. 39.

2024S-VBOG-077747	22-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-094981 del 27/09/2024. Informe CAR - Visita Picacho 1 y 2. Ruta de Los Comuneros, vías para la legalidad y la reactivación visión 2030 módulo 1. CI 971-2023 CO 989-2021.
2024S-VCUN-077853	23-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO- DIRECTOR TERRITORIAL CUNDINAMARCA	Respuesta al radicado No 2024E-VUVR-096258
D-000004762	23-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Informe Semanal No.172 de actividades de Estudios y Diseños.
D-000004763	23-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3654-2024 (R-000002837) con asunto: D-000004661 Respuesta al oficio C971-3283-2024 (R-000002524) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – K46+129 A K46+173 – MURO 05.
D-000004786	24-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Atención oficio R-000002601 de fecha 25 de julio de 2024, con asunto: Atención al comunicado D-00000004188 del 21 de mayo de 2024, con Asunto: “Envío plan de establecimiento forestal”.
D-000004819	29-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Entrega Informe Trimestral Ambiental No. 13

D-000004765	23-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio C971-3543-2024 (R-000002738) / Llamado de atención por inadecuada coordinación para el desarrollo de la reunión de avance y socialización de inicio de operación de la segunda calzada de la variante Zipaquirá.
2024E-VUVRAZ-102191	23-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	Auditoria corredor vial Ubaté Simijaca
2024E-VUVR-101770	23-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	Queja por el estado de la vía Puente Nacional - Puente Guillermo Santander
2024S-VBOG-078216	23-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-096861
D-000004768	24-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Radicación de la Preacta No. 041 del componente predial para revisión y remisión a INVIAS por parte de Interventoría.
D-000004787	25-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Alcance al D-4757 con asunto: “Entrega de la estructura de cierre del Arco Metálico de Ave Colombiana y el Diseño del muro de contención del descole del Arco metálico”
D-000004805	25-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Entrega Glorieta Ave Colombiana.

No.20243031535052	24-oct-24	UNION TEMPORAL VIAL DEL NORTE	KHATLIE BELTRAN LOPEZ	Traslado de PQRS 31 con radicado No.20243031535052 del Ministerio De Transporte sobre intervención de vías, Chiquinquirá a Bogotá,Chiquinquirá a Tunja y Chiquinquirá a Saboya.
2024E-VUVR-100170	24-oct-24	UNION TEMPORAL VIAL DEL NORTE	KHATLIE BELTRAN LOPEZ	Traslado de PQRS 32 con radicado No.2024E-VUVR-100170 intervención en la vía Zipaquirá Chiquinquirá- Barbosa por el deplorable estado en que se encuentra.
2024S-VBOG-078502	24-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-088192
D-000004788	25-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO N°30 PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONFORMACIÓN, CONSTRUCCIÓN ROTONDA SECTOR AVE COLOMBIANA CON DOBLE CALZADA HABILITADA.
D-000004804	25-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Entrega de planillas mes de octubre pagando septiembre.
2024S-VCUN-078833	25-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO-DIRECTOR TERRITORIAL CUNDINAMARCA	Respuesta al radicado No 2024E-VUVR-098307

2024S-VBOG-078866	25-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta a los radicados Nos 2024E-VUVRAZ-084571, 2024E-VUVRAZ-093897 y 2024E-VUVRAZ-073604. Cambio menor construcción de muros de contención y un tramo de vía. Expediente. LAM 4576. CO 898-2021, CI 971-2021.
D-000004800	25-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Alcance al D-4736 con asunto: “Respuesta al oficio C971-3590-2024 (R-000002783) con asunto: “Respuesta a comunicado D-000004693 Casablanca – Ubaté (K40+070 – K43+600) en Versión C, específicamente del Estudio Geotécnico del muro localizado en la K41+684 - K41+702” _
D-000004801	25-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	LUIS FELIPE MORENO BRAVO	Respuesta al oficio R-000002840 (C971-3657-2024) correspondiente a “Respuesta D-000004526. PREDIAL. Revisión y verificación de la ficha predial del predio 001-D-T2-MCRC, con observaciones de interventoría.”
D-000004806	25-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Remisión actas de ajuste definitivo 23 - Abril 2023 a 39 - Agosto 2024 y respuesta del comunicado R-000002848
2024E-VUVR-106731	28-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	Proposición para la Colocación de Reductores de Velocidad en la Inspección de Capellanía Municipio de Fúquene-Cundinamarca
2024E-VUVR-106374	28-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	Acción de petición señor Idelfonso Gomez Hueso, Juan Carlos Montenegro Arjona, me permito informarles que dicho trámite se realizará en la Dirección territorial Cundinamarca, razón por la cual hacer caso omiso de este correo
2024S-VBOG-079534	28-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Capacitación actualización del formato de cálculo de emisiones en contrato de obra

D-000004826	30-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Seguimiento Insumos Técnicos pendientes por revisión y aprobación por parte de la Interventoría.
2024S-VSAN-079992	29-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE	TRASLADO RADICADO 2024E_VUVRAZ_102191 - AUDITORIA POLICIA NACIONAL CORREDOR VIAL UBATE SIMIJACA
2024S-VSAN-080052	29-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-102191
2024S-VBOG-080081	29-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta a radicado 2024E-VUVRAZ-081294
D-000004821	30-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Respuesta al comunicado C971-3625-2024 – R-000002812 - Respuesta a comunicados D000004684 Respuesta al oficio C97-3576-2024; R-000002775 “Respuesta al comunicado D-000004265 y D-000004278 Solicitud reconocimiento pago MSC25 instalada el 10 de diciembre de 2022 y MDC19 instalada el 20 de diciembre del 2022.
D-000004822	30-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Respuesta al comunicado C971-3615-2024 – R-000002803 - Respuesta a comunicados D000004679 Respuesta al oficio C97-3557-2024; R- 000002750 “Respuesta al comunicado D-000004630 Informe Ensayo de deflectometría – Mezcla instalada el 10 y 20 de diciembre del 2022

D-000004823	30-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Entrega de informe mensual N#39 correspondiente al mes de septiembre del año 2024
D-000004824	30-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Remisión Oferta de compra del tramo Casablanca -Ubaté.
D-000004827	30-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Primera entrega de actas de vecindad de cierre / Variante Zipaquirá
D-000004829	30-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Documentación entrega Segunda Calzada Variante Zipaquirá.
D-000004830	30-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Informe Semanal No.173 de actividades de Estudios y Diseños.
D-000004831	30-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Respuesta a oficio C971-3686-2024/R-000002868 Respuesta a comunicado D-000004804 con asunto Entrega de planillas mes de octubre pagando septiembre.
2024S-VCUN-080636	30-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	Respuesta PQRS con radicado ANI-20244090933502 petición ciudadana Ángela Marcela Marroquín Rincón.
2024S-VCUN-080558	30-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO	Respuesta al radicado No 2024E-VUVR-099904

D-000004828	30-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Remisión de Informe mensual No. 28 correspondiente al mes de octubre de 2024
2024S-VBOG-080769	30-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-085252, 2024E-VUVRAZ-093897 y 2024E-VUVRAZ-075496. Cambio menor construcción e implementación del puente vehicular entre las abscisas K44+497 a K44+604. Expediente. LAM 4576
2024S-VBOG-080773	30-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-090508. Solicitud de reconocimiento económico para la elaboración de la Tomografía Geoeléctrica, manantial K44+670. Modificación Licencia Ambiental. CO 989- 2021, CI 971-2021
2024S-VBOG-080786	30-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-093897. Cambio menor construcción de muros de contención y un tramo de vía. Cambio Menor Puente Vehicular. Expediente. LAM 4576
2024S-VBOG-080792	30-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-095370. ICA 6 Construcción de la segunda calzada para llevar a doble calzada la vía Zipaquirá Ubaté. Expediente: LAM 4576. CO 989-2021, CI 971-2021
D-000004832	30-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Atención al oficio R-000002866 C971-3684 -2024 con asunto: “Traslado de radicado Invias 2024EVUVR1017770 - Queja por el estado de la vía Puente Nacional - Puente Guillermo - Santander.”
D-000004834	31-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Atención al oficio R-000002835 C971-3652 -2024 con asunto: “Traslado radicado INVIAS No. 2023E-VUVRAZ-091726 - relacionado Informe policía Vial No. 196 - Solicitud demarcación sector Pinos – sector Sutatausa”

D-000004835	31-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Remisión Proyección de Resolución que resuelve recurso
D-000004836	31-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Atención al oficio R-000002822 C971-3632 - 2024 con asunto: “Solicitud cumplimiento numeral G convenio INVIAS - ANI”
D-000004837	31-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Remisión del documento de justificación técnica sobre un cambio menor o ajuste normal dentro del giro ordinario relacionado con el cambio en el área hidráulica y modificación en las especificaciones técnicas para la obra arco metálico en su estructura de descole del sector intersección calle 8 Zipaquirá, licenciado mediante la Resolución 2029 del 22 de octubre de 2009, modificada con la Resolución 0036 del 12 de enero de 2010 y la Resolución 1552 del 02 de agosto de 2011, en el marco del parágrafo primero artículo 2.2.2.3.7.1 y el parágrafo primero artículo 2.2.2.6.1.7 del Decreto 1076 de 2015. Expediente LAM 4576”
D-000004838	31-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Aforo de paso de peatones, ciclistas y movilidad reducida en el cruce de Cogua
D-000004839	31-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Respuesta al oficio C971-3631-2024 (R-000002820) con asunto: Respuesta comunicado D-000004718 Entrega de los planos hidráulicos de la Glorieta Ave Colombiana V4”
D-000004840	31-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Radicación de expediente predial para revisión de Insumo Técnico del predio 008-D-T2-MCRC.

D-000004833	31-oct-24	CONSORCIO VIAL MHC 63	PABLO CESAR MOLINA SALINAS	Atención al oficio R-000002592 C971-3345 -2024 con asunto: “Contrato 989 de 2021 – Reiteración demarcación Vial Contrato 989 de 2021 y sello de grietas en pavimento asfaltico.”
2024S-VBOG-081026	31-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-103813. Recurso de Reposición en contra el Auto. No 008752 del 17 de octubre de 2024. Expediente: LAM 4576. CO 989-2021, CI 971-2021
2024S-VBOG-081140	31-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-099056 del 08/10/2024. Traslado de recursos. Ruta de los Comuneros vías para la legalidad y la reactivación visión 2030. módulo 1. CO 989-2021, CI 971-2021
2024S-VBOG-081146	31-oct-24	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO - SS	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-099813. ICA 2. Mantenimiento y Construcción de la carretera Briseño Chiquinquirá Barbosa y Chiquinquirá Villa de Leyva, departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander. Expediente: LAM 1536..CI 971-2023

8.2 Registro fotográfico

A continuación, se muestran las actividades desarrolladas por el contratista de obra el Consorcio Vial MHC 063, durante el mes de octubre de 2024.

Tabla No 21. Registro Fotográfico actividades

<table>
<tr>
<td> 
VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CONECTANTE OCCIDENTAL GLORIETA, ARMADO DE ACERO Y ENCOFRADO DE CAJA 2A</td>
<td> 
VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, INSTALACIÓN DE 10ma CAPA DE TERRAPLÉN COSTADO OCCIDENTAL DE ARCO METÁLICO</td>
</tr>
<tr>
<td> 
BACHEO RUTA 45A06, OIBA, PR60+0711 - PR60+0827 FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19</td>
<td> 

VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, INSTALACIÓN DE 11va CAPA DE TERRAPLÉN SOBRE ARCO METÁLICO</td>
</tr>
</table>



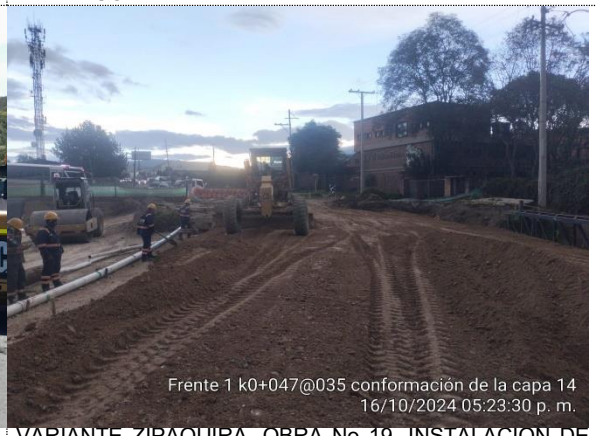
VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CALZADA EXISTENTE, K1+818 - K1+898 FUNDIDA DE CUNETA



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, ARMADO DE ACERO DE PLACA SUPERIOR DE PÓRTICO EN ARCO METÁLICO



BACHEO RUTA 45 A 06, OIBA, PR60+0885 - PR60+0945, FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, INSTALACIÓN DE CAPA 14 DE TERRAPLÉN SOBRE ARCO METÁLICO



VARIANTE ZIPAQUIRA, OBRA No 19, ARMADO DE ACERO Y ENCOFRADO DE PLACA SUPERIOR DE PÓRTICO



VARIANTE ZIPAQUIRA, OBRA No 19, EXCAVACION Y REUBICACIÓN DE TUBERÍA DE GAS NATURAL



BACHEO RUTA 45 A 06, OLIVAL, PR58+0603 - PR58+0735, FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19



VARIANTE ZIPAQUIRA, OBRA No 19 FUNDIDA DE PLACA SUPERIOR DE PÓRTICO No 2 DEL ARCO METALICO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, INSTALACIÓN DE MATERIAL DE TERRAPLÉN SOBRE ARCO METÁLICO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, K4+390 - K4+403 FUNDIDA DE CUNETA POR CALZADA EXISTENTE



BACHEO RUTA 45 A 05, SECTOR PUENTE NACIONAL, PR80+0986 - PR81+0141, FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, K0+053 - K0+072 INSTALACIÓN DE 16va CAPA DE TERRAPLÉN



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, FUNDIDA DE 2da SECCIÓN DE MURO SUR DE BOX DE TRANSICIÓN



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, GLORIETA AVE COLOMBIANA, INSTALACIÓN DE POSTES PARA LUMINARIAS



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CONECTANTE OCCIDENTAL, ARMADO DE ACERO Y ENCOFRADO DE CAJA 2A



REUNIÓN CON LA PERSONERÍA DE TAUSA

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad

A continuación, se muestran las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad desarrolladas por el contratista de obra el Consorcio Vial MHC 063, durante el mes de octubre de 2024.

Tabla No 22. Registro Fotográfico actividades socioambientales

 VARIANTE ZIPAQUIRÁ, GLORIETA AVE COLOMBIANA, INSTALACIÓN DE POSTES Y LUMINARIAS	 RECORRIDO ACCESOS A PREDIOS SEGUNDA CALZADA
 INSPECCIÓN DE PISCINA DE SEDIMENTACIÓN	 ACOMPAÑAMIENTO A CIERRE DE ACTAS DE VECINDAD



INSPECCIÓN DE PISCINA DE SEDIMENTACIÓN



REUNIÓN EN CONJUNTO RIVERAS DE SUSAGUÁ



REUNIÓN EN CONJUNTO RIVERAS DE SUSAGUÁ



CIERRE DE ACTA DE VECINDAD No 30 Y PQRS SAU-Z-172

8.4 Bitácora

En el anexo No 19 se encuentra copia de la bitácora de obra donde se registran todas las actividades y comentarios realizados por el personal de obra e interventoría que están en los diferentes frentes de obra.

Anexo No 1.

Informes semanales

Remite: CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

Fecha: 2024-10-03 20:18:15

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

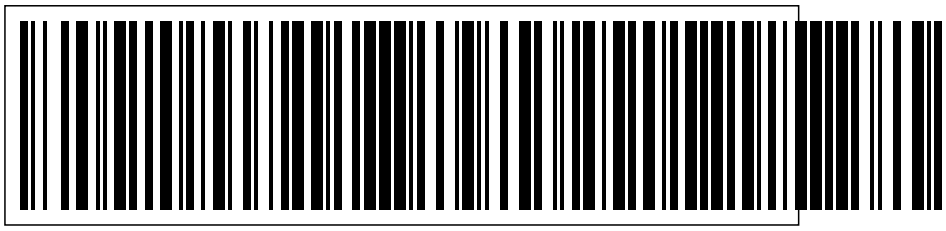
Asunto: C971 3599 2024 Informe Semanal de Interventoria No 172

Adjuntos: 03

Radicado: 2024E-VUVRAZ-097647

Fecha Radicación: 2024-10-04 08:54:25

Cc:



C971-3599-2024

Zipaquirá, 03 de octubre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

R e f . : Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 172

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-3599-2024

Zipaquirá, 03 de octubre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 172

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 172 del periodo comprendido entre el 27 de septiembre a 03 de octubre de 2024 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de interventoría
Elaboro: Área Técnica
Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda
Copia: Ing. Javier Augusto Cañon Bonilla – Gerente SMDC Grupo Oriente - INVIAS
Archivo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/10/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

SEMANA No.: 172 del 27/09/2024 al 3/10/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISIÓN: ADRIANA CAROLINA PAIPA CARRANZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRON - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Los tramos a intervenir del corredor vial Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta, incluyendo la variante de Zipaquirá, en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes: Actualización de Diseños y mejoramiento y pavimentación en sectores priorizados de aproximadamente 36.8 Km, construcción de segunda calzada de aproximadamente 27.0Km lo que incluye la continuidad de la segunda calzada de Variante de Zipaquirá (7.0Km). Mantenimiento y rehabilitación.
Con los recursos del contrato y de acuerdo con el avance de los estudios y diseños la meta física a ejecutar es: Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá, Ruta 45 A CND, con un total de 6.58Km, construcción de la segunda calzada desde el Peaje Casablanca hacia Ubaté, Ruta 45 A 05, con un total de 12 Km y el mantenimiento del corredor vial Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45ACND con un total de 6.58 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11,3 con dos carriles de 3,65m, berma de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 50cm. en el costado derecho. La estructura de pavimento esta conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalto (BTA) 15cm, Capa intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC-25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construcción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipaquirá - Nemocón en el sitio denominado Ave Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipaquirá, la construcción de 54 alcantarillas que prolongan la obras de la calzada existente.
Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con mezcla en caliente tipo MSC 25, Base tratada con asfalto y MDC-25 entre los municipios de Zipaquirá - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.
Construcción de la segunda calzada de Peaje de Casablanca PR 40+0000 - Ubaté (PR 52+0000) con una longitud total de 12 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 9,60m con dos carriles de 3,65m, berma de 1.80m al costado derecho de la circulación vehicular y 0,50m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,20m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 0,50 m en el costado derecho, con un separador de ancho variable.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063
INTEGRANTES: MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS 50% - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES 50%
CONTRATO No. 989 DE 2021
FECHA DE INICIO: 21/06/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2030
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030
VALOR INICIAL: $ 465.286.090.475,00
VALOR ADICIONES: $ 58.580.051.078,00
VALOR ACUMULADO: $ 523.868.141.553,00
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF
INTEGRANTES: TPF GETINSA EUROESTUDIOS 50% - ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA 50%
CONTRATO No. 971 DE 2021
FECHA DE INICIO: 21/06/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2030
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030
VALOR INICIAL: $ 33.499.857.438,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 33.499.857.438,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 56.171.428.571	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 28.182.156.800	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 27.989.271.771	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.828.571.429	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.208.625.970	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 619.945.459	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667

CONTRATO	VIGENCIA	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 76.095.238.095	$ 59.576.190.476	$ 28.085.714.286
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 76.095.238.095	$ 59.576.190.476	$ 28.085.714.286
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 412.287.068.158,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 141.667.994.047,00	39,82%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 144.373.002.107,00	40,58%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.705.008.060,00	0,76%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 34.883.454.777,00	6,66%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 180.739.325.648,00	38,84%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 182.331.250.735,00	39,19%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 1.591.925.087,00	0,34%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 935.702.026,00	0,18%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 2.124.277.076,00	0,41%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/09/2024
PERIODO FACTURADO: ago-24
VALOR FACTURA: $ 2.841.400.808,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:
- Los valores de obra programada e invertida se encuentran a corte del agosto 2024
- Los valores totales invertido y programado se encuentran a fecha de corte del presente informe y acorde al programa de versión No 18.
-Inversión programada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado del mes de septiembre a la fecha del presente informe
-Inversión ejecutada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado ejecutado del mes de septiembre a la fecha del presente informe.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.427.531.026,00	37,10%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.427.531.026,00	37,10%
	$ 79.599.352,25	0,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 79.599.352,25	0,24%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 16/09/2024
PERIODO FACTURADO: ago-24
VALOR FACTURA: $ 318.879.651,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,01
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 39,82%
Meta Física Ejecutada %: 40,58%
Avance o Atraso Físico %: 0,76%

	Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base: Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	TOTAL	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada: Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2 (7km)	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños	Programada	%	100%	15,00%	45,64%	7,53%	31,83%	100,00%	Prog	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
		Ejecutada			15,00%	45,64%	7,53%	9,00%	77,17%	Ejec	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
*	Construcción	Programada	km	18,58	0,50	5,24	0,38	0,46	6,58	Prog	6,57	-		6,57	35,37%
		Ejecutada			0,50	5,24	0,38	0,37	6,49	Ejec	6,49	-		6,49	34,95%
*	Mejoramiento y Pavimentación	Programada	km	36,80	-	-	-	-	-	Prog	-	-		-	-
		Ejecutada			-	-	-	-	-	Ejec	-	-		-	-
*	Mantenimiento	Porgramada	km	344,00	92,00	13,00	7,42	19,77	132,19	Prog	13,21	108,49	7,57	129,27	97,79%
		Ejecutada			92,00	13,00	7,42	16,47	128,89	Ejec	13,21	108,49	7,19	128,89	97,50%
	Rehabilitación	Porgramada	km	-	-	-	-	-		Prog	-	-		-	-
		Ejecutada								Ejec	-	-		-	-

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiónes contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).
** Nota: Para la vigencia del año 2022 se tenia proyectado inicialmente continuar con el mantenimiento vial entre Zipaquira - Chiquinquira en una longitud de 32km, sin embargo se suspendio la actividad para priorizar la actividad de construccion de la segunda calzada, ejecutandose en la vigencia un valor de 13 km

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto asfáltico 50 Ton/h	1	1
Planta de trituración 50 Ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	1
Retroexcavadora sobre oruga 120 HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	1
Compactador Vibratorio 8 Ton	2	4
Compactador Neumático 8 Ton	2	1
Volquetas	10	18
Perforadora Jumbo (3 Brazos)*	2	
Perforadora Jumbo (2 Brazos)*	2	
Bomba de Inyección Lechada (2m3/h)*	2	
Total	**27**	**29**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.
En el desarrollo del Informe se detalla la totalidad de maquinaria y equipo
*Esta maquinaria no se requiere en obra por el momento

TRAMO Y/O SECTOR 1: Variante de Zipaquira Estructura de pavimento desde K0+470 a K2+680 y desde K2+770 - K7+050 con una longitud de 6,49 km

TRAMO Y/O SECTOR 2: Construccion segunda calzada PEAJE CASA BLANCA (PR 40+070) - UBATÉ (PR 67+070) 27km Priorizados 12 km y se encuentran en la elaboración de estudios y diseños, adquisición predial y gestión social y ambiental
Mantenimiento vial Ruta 45A04 Zipaquira PR 28+200 hasta Chiquinquira PR 47+870 Ruta 45A05

TRAMO Y/O SECTOR 3: Chiquinquira PR 47+870 ruta 45A05 - Piedecuesta PR 80+081 Ruta 45A07

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Vega, Vereda Sabaneta, San Francisco, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera Los Pinos, KM 55 VIA, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera Ingeogravas, Vereda Neusa, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera La Resaca, vereda Yerbabuena, Chía, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteriormente mencionadas. Resolución 1711 de 1999 La suiza, Resolución 2576 de 1996 El Triangulo, Resolución 0467 de 2014 Los Pinos y Resolución 0059 de 2015 La Resaca. El contratista ha implementado actividades de extracción en la cantera Los Pinos cuando se requiere grandes cantidades de material.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños. La licencia ambiental otorgada a la concesión comuneros es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proyecto al contratista. A l a fecha nos encontramos realizando ajustes al documento de cesión de acuerdo al pronunciamiento de la ANLA en cuanto al alcance de la licencia ambien tal. Actualmente se encuentra el proyecto en estudios para la modificación de la licencia ambiental mediante el desarrollo de un Estudio de Impac to Ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se aprueba el PAGA en su versión 8 en el comunicado C971-3468-2024 del 23 de agosto de 2024; en donde se incluye el área para el desarrollo del campamento en el tramo 2.

OBSERVACIONES: Se realiza el trámite de un PAGA para la ejecución de obras de mantenimiento (parcheo de pavimentos). Se continua con el desarrollo constructivo final del tramo 1 y se continua con el estudio de impacto ambiental para la modificación de la licencia ambiental.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	242	59
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	79	21
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	163	38
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	79	21

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 301

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 130
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 893

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

SAU EN SUTATAUSA UBICADO EN LA CARRERA 3 No. 4-33 / CENTRO. CONTACTO 323 2457512

SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRA UBICADO CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS. CONTACTO: 310 7540078

HORARIO DE ATENCIÓN SAU LUNES A VIERNES: 7:00 AM A 12:00 PM - 1:00 PM A 5:00 PM; SÁBADOS: 7:00 AM A 10:00 AM

REPORTE DE PQRS CONTRATO 989 DEL 2021 A AGOSTO DEL 2024:
No. de Quejas y Reclamos recibidos en el mes: **0**
No. de quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:**0**
No. Acumulado de quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **6**
No. de Quejas y Reclamos atendidos en el mes: 5
No. Acumulado de Quejas y Reclamos recibidas en el contrato: **200**
No. Acumulado de Quejas y Reclamos atendidos en el contrato:**194**
REPORTE DE ACTAS DE VECINDAD:
Actas de inicio Variante Zipaquirá: **137**
Actas de vecindad de inicio bandas alertadoras: **163**
Actas de inicio picacho 1 y 2: **21**
Actas de seguimiento Variante de Zipaquirá: **5**
Actas de cierre Picacho 1 y 2: **21**
Actas de cierre tramo 1: **20**
En la semana del 26 de septiembre al 02 de octubre del presente año, el área social y técnica del Consorcio ICEACSA TPF, realiza acompañamiento a la reunión desarrollada por el contratista para dar respuesta a la PQRS SU -Z-164, así mismo, se realizó recorrido de verificación de actas de vecindad de cierre, con el fin de hacer un reconocimiento de las actas que falt an por realizar el respectivo cierre. Por otro lado, se participo en la reiteración de instalación de defensas metálicas y empradización de (4) accesos no autorizados por el Invias. De igual forma, se hizo acompañamiento de revisión a los puntos satélites del corredor vial "Los Comuneros" y punto de atención al punto SAU de Sutatausa, donde se evidencio que no han ingresado nuevas solicitudes o peticiones por parte de la comunidad. Se llevaron a cabo (55) charlas de arqueología en el tema: "animales y arqueología" y (24) capacitaciones sociales en el tema "trabajo y autoestima". Finalmente se participó en el comité social No. 39 el cual tuvo la asistencia de área social del Invias y contratista con el fin de socializar los avanc es frente al plan de gestión social del contrato 989 del 2021.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 188
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 95
AVALÚOS APROBADOS: 86
PREDIOS ADQUIRIDOS: 89

Nota: Son 56 Franjas prediales adquiridos por la ANI, y 13 por INVIAS del Tramo1, 15 fichas nuevas aprobadas y 15 avalúos, y 2 procesos de expropiación.
De 117 predios del tramo 2 Primer sector 7 Km, con 24 Fichas aprobadas y 15 avalúos y 3 procesos de expropiación en inicio.

OBSERVACIONES:
Los estudios y diseños completos de fase III, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizo el primer sector de 7 kilómetros con 54 predios; para adelantar la gestión predial 1") PR 44 y 46; 2") en el PR 42 y 40; y 3") en el PR 43; 4") En los 5 kilómetros PR46 al PR 52 se tendrían 63 predios mas, para lo que se realizan las siguientes actividades:
1- Se revisó y verifico la ficha predial del predio 001-B-I-T2-MCRC, se enviaron al contratista observaciones para ajuste.
2- Se reviso y verifico en campo el inventario predial y la topografía de los predios 073-D-T2, 074-D-T2, 075-D-T2 y 076-D-T2-MCRC, con observaciones al contratista.
2- Se envió por medio de correo electrónico la respuesta al comunicado D-004546 de la parte jurídica con lo que se devuelven tres estudios de títulos para actualizar y ajustar según fichas prediales aprobadas.
3- Con radicado C971-3592-2024 se enviaron 4 expedientes prediales físicos y digitales del tramo 1, para revisión y visto de no objeción de la SS INVIAS y trámite en gestión documental.
4- Se verificó y aprobó, pre acta predial No. 40 de septiembre de 2024, enviada a la SS INVIAS para firmas y demás trámites.
5- Se reviso oficio 2024S-VBOG-065626 de requerimiento solicitud de información predial de la contraloría AC-INV24-8, con respuestas enviadas por el contratista y la lonja de propiedad raíz, con ajustes y conceptos de interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro de los de 3 componentes estratégicos del programa de sostenibilidad siendo 1) Gestión hacia operaciones sostenibles, 2) Gestión del cambio climático, 3) Gestión integral de sostenibilidad. Se tienen los siguientes reportes:

1) Se presenta una reducción en el consumo de combustible dada por la reducción de las actividades en la construcción de la Segunda Calzada de la Variante de Zipaquirá, y las actividades predominantes de mantenimientos y Rehabilitaciones.

2) Se identificaron las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología de iluminación LED de bajo consumo en centro administrativo, oficinas y demás espacios de obra durante el mes de junio de 2024, para un ahorro de energía de 18 kWh/mes, ahorro determinado por el periodo facturado para el mes y con la implementación de estrategias a través de focos led.

3) se tiene un acumulado generado de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.08%. Total establecido contractualmente. Se presenta un aumento en el consumo de combustible dada por el incremento de las actividades de rehabilitación y mantenimiento en el tramo Ubaté- Puente Nacional, conformación Glorieta de Ave Colombiana, y mantenimientos / Rehabilitación en la variante Zipaquirá.

4) Se reporta la entrega de residuos sólidos ordinarios específicamente de 0.69 Toneladas

5) Uso eficiente del papel: a la fecha a partir de la implementación de las estrategias para disminuir el consumo de papel, siendo las principales la utilización de medios digitales, uso de papel ecológico, reutilización de papel e impresión en ambas caras, se reporta un consumo promedio en oficina central del 15,8 %, SAU barandillas de 28,7% y campamento del 36,4% tomando como referencia la disponibilidad mensual que se tiene.

7) Teniendo en cuenta que el contrato en sus apéndices establece que la captura de CO2 equivalente se limitó a 12.000 toneladas durante toda la ejecución del proyecto, se presenta el acumulado de CO2 equivalente de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.09 % del total establecido contractualmente

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TÉCNICA

Continúa la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:

Glorieta Ave Colombiana,
- Instalación de postes y luminarias
- Conectante occidental, encofrado de cajas 2 y 2A, retiro de material saturado e instalación de material en conexión entre caja 2 y caja 3

Puente peatonal, Ave Colombiana,
- Fundida de rampa 1
- Retiro de material saturado y compactación de material de terraplén en zona de espacio público.

K2+470 - K2+350: fundida de cuneta por calzada existente

K2+200 - K2+110: fundida de cuneta por calzada existente

K2+110 - K1+800: conformación de terreno para cuneta por calzada existente

En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente: Mantenimiento: Terraplén: 335; MDC-19: 24m3
En la semana se ejecutaron cantidades de Concreto hidráulico: 28MPa: 3.2m3

Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 6,56km, Excavación de explanación 6,56km, pedraplén 6,56km, Terraplén 6,56km, Subbase SGB-38 6,56km, BTA 6,56Km, MSC-25 6,55Km y MDC-19 6,44Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 6.56Km

Continua la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades:

K 2+820 - Obra No 19 (Arco metálico - Ave Colombiana) se realiza:
Retiro de material saturado costado oriental y occidental de arco metálico
Instalación de 10ma capa de terraplén costado oriental de arco metálico entre K0+040 y K0+072.
Instalación de 10ma capa de terraplén costado occidental de arco metálico entre K0+040 y K0+072.
Encofrado y fundida de caja de pozo PZ24
Armado de estructura para placa superior de pórtico

Obra No 16: fundida de muros para nivelación de caja de inspección en separador.

Obra No 14: demolición de caja de inspección en separador para nivelación, instalación de empradizado en el descole.

Obra No 13: demolición de caja de inspección en separador para nivelación

Durante la semana se presentan altas precipitaciones en el área de los trabajos, impidiendo un desarrollo normal en las actividades de obra en la variante de Zipaquirá sector Ave Colombiana para el arco metálico como la instalación de capas de terraplén por material saturado e instalación de mezcla asfáltica en estructura de vía.

La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (2) Excavadora, (1) Miniexcavadora, (3) Retrocargador, (2) Bulldozer, (1) Motoniveladora, (1) Minicargador, (4) Vibrocompactador, (1) Compactador llanta, (2) Dumper, (16) Volquetas, (1) Bomba de concreto, (1) Autohormigonera, (1) Finisher, (1) Camión irrigador, (1) Compresor, (1) Carrotanque de agua, (1) Grúa telescópica, (1) Fresadora, (1) Camión, (4) Camionetas, (3) Microbus, (1) Fast Track, (1) Encofradora de concreto en el frente de la Variante de Zipaquirá

Demarcación horizontal
Ruta 45 A 05, Capellanía
- PR12+0400 - PR12+0800: bandas alertadoras, texto de zona escolar, pictogramas de zona escolar y velocidad máxima permitida.
- PR18+0750 - PR23+0530: punteo de vía para demarcación lineal.

Ruta 45 A CNC, Variante Ubaté
- K0+100 - K0+230: bandas alertadoras, resalto virtual y pictograma de velocidad máxima permitida.

Jornada Tapahuecos
Ruta 45 A 05
- Sector Saboyá: PR57+0650 - PR58+0243, tapahuecos con MDC-19.

Ruta 45 A 06
- Sector Güepsa: PR15+0790 - PR15+0892, tapahuecos con MDC-19.
- Sector Oiba: PR78+0005 - PR78+0200, tapahuecos con MDC-19.

Se continua con la priorización de los sectores más críticos,cuya carpeta asfáltica presenta diferentes patologías, como baches, hundimientos, piel de cocodrilo, para los sectores Santander Ruta 45 A 05, RUTA 45 A 06 Y RUTA 45 A 07.
Se vienen cumpliendo los compromisos adquiridos en las diferentes reuniones de socialización en los distintos municipios, se mantienen funcionales dos frentes de obra en los municipios de Oiba y Curití realizando las actividades de bacheo.

A la fecha se ha atendido y realizado el mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo y tapa huecos para las rutas de Santander así:
- Ruta 45 A 05 Chiquinquirá - Garavito - Saboya - Puente Nacional: Se ha realizado el bacheo en los sectores del PR64+385 - PR80+457 ,atendiendo una longitud aproximada de mejoramiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo de L=16.07Km y Tapahuecos del PR3+970 al PR8+712 y del PR57+0650 al PR58+0243.
- Ruta 45 A 06 Sector de Oiba se ha realizado bacheo entre las abscisas PR61+479 y PR62+845, L=1.37Km y Tapahuecos del PR15+0790 al PR15+0892 y PR74+697 y PR79+626, L = 5.03Km
- Ruta 45 A 07 Sector de Curití: PR5+0622 - PR11+0418, L=5.89Km y Tapahuecos entre las abscisas PR4+0853 y PR6+0040, L=1.19Km

Se continúa con la atención y mantenimiento a los tramos entre Saboyá y Peaje de Curití, con el objetivo de dar cumplimiento a las actividades en desarrollo del contrato; es así que se cuenta con dos frentes de mantenimiento para los sectores Puente Nacional, Oiba y Peaje de Curití.

Dentro del control de calidad: La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo.Durante el proceso de instalación de las mezclas asfálticas se lleva acabo los controles de temperatura de BTA, MDC 25, MDC -19. En el caso de concretos se realiza la toma de asentamiento con el cono slump, toma de muestras en cilindros de concreto para posterior evaluación de resistencia a la compresión y en el caso de los pilotes se llevo a cabo pruebas de integridad. Se verifican para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad. Adicionalmente se realizan ensayos de control de calidad a los materiales en conjunto Interventoría y contratista en el laboratorio implementando por el contratista en el campamento ubicado en la intersección de Ave Colombiana, así como el acompañamiento semanal en la ejecución de ensayos de control de mezclas y materiales el laboratorio de la planta de producción de asfaltos CMOP.

En cuanto a las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No. 168 de estudios y diseños radicado el 24 de septiembre de 2024 se establece:

- El Contratista se encuentra emitiendo respuesta al oficio C971-1770-2023 con observaciones al oficio D-000001977 de 03/01/23, en atención a las observaciones realizadas mediante oficio C971-1372-2022 relacionadas con la topografía de peaje Casablanca - Ubaté, donde se proyecta respuesta a cada una de las observaciones realizadas por la interventoría.
- El Contratista adelanta respuesta al comunicado C971-1797-2023 que emite observaciones al oficio D-000002077 con el cual entrega de topografía para el sector 3 del tramo Casablanca-Ubaté".

- El Contratista radica el oficio D-000004681, dando respuesta al oficio C971-3362-2024, por el cual se atiende a cada observación remitida por la interventoría del estudio Geotécnico de obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 del Sector 1 Casablanca-Ubaté. Con respecto al muro 02 (K44+392 A K44+443) Versión C.
- El Contratista radica el oficio D-000004693, dando respuesta a los oficios C971-2786-2024, C971-3119-2024, por el cual se remite atención a observaciones del Muro K41+684 – K41+702.
- El Contratista radica el oficio D-000004694, dando respuesta al oficio C971-3075-2024, por el cual se da respuesta a las observaciones dadas por la interventoría del estudio geotécnico de taludes del sector comprendido entre el K40+070 al K47+600 de tramo Casablanca - Ubaté.
- El Contratista radica el oficio D-000004647, dando respuesta al oficio C971-3490-2024, por el cual se atiende a cada una de las observaciones de interventoría con respecto al Diseño de Señalización y Seguridad Vial del tramo Variante Zipaquirá Versión D.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y/o demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

Continuar la instalación de los anillos de arco metálico, la instalación de material de terraplén. Continuar la construccion de la rampas 1 y 2 del puente peatonal y el armado de la estructura metálica.

Continuar la construcción de cunetas revestidas en concreto y la construcción de las obras para la recolección de aguas lluvias en el sector de la Glorieta de Ave Colombiana y la calzada existente.

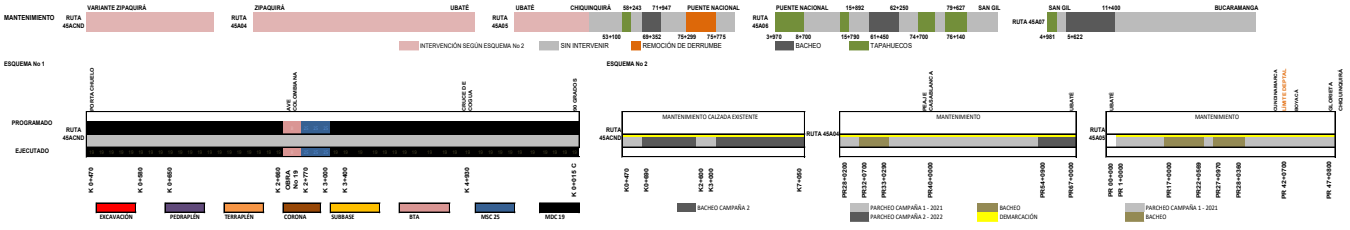
Continuar con la actividad de pintura de líneas de demarcación y marcas viales en los sectores ya establecidos en las rutas 45A04 y 45A05, así como el sello de fisuras como medida provisional, evitando que el agua penetre a la carpeta asfáltica, y se produzcan daños aún mayores a la superficie.

Continuar las actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante Parcheos técnico - Bacheos en los sectores de Saboya - Puente Nacional - Oiba - Socorro - San Gil Peaje Curití, para atender compromisos adquiridos con la comunidad en las reuniones de Socorro y Saboyá, Curití

Continuar con los trabajos de puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos.

Intensificar actividades de gestión predial en los primeros 7 km. del tramo Peaje de Casablanca - Ubaté para lograr permisos de intervención y asi dar inicio en los próximos meses, la construcción de la segunda calzada en este tramo.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



TAPAHUECOS RUTA 45 A 06, SECTOR GÜEPSA, PR15+0790 - PR15+0892, TAPAHUECOS CON MDC-19



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, INSTALACIÓN DE 10ma CAPA DE TERRAPLÉN COSTADO OCCIDENTAL DE ARCO METÁLICO



DEMARCACIÓN RUTA 45 A 05, CAPELLANÍA, PR12+0490 - PR12+0800, BANDAS ALERTADORAS



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 16, FUNDIDA DE MUROS DE NIVELACIÓN A NIVEL DE BORDILLO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CONECTANTE OCCIDENTAL GLORIETA, INSTALACIÓN DE MATERIAL EN CONEXIÓN DE CAJAS 2 Y 2A



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CONECTANTE OCCIDENTAL GLORIETA, ARMADO DE ACERO Y ENCOFRADO DE CAJA 2A



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, GLORIETA AVE COLOMBIANA, INSTALACIÓN DE POSTES Y LUMINARIAS



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19 ARMADO DE ESTRUCTURA PARA PLACA SUPERIOR DE PÓRTICO



RECORRIDO ACCESOS A PREDIOS SEGUNDA CALZADA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE REALIZO CONTROL, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE LA CAPETA ASFÁLTICA QUE SE VIENE EJECUTANDO EN EN EL SECTOR DE LA RUTA 45 A 05 CHIQUINQUIRA - SABOYA - PUENTE NACIONAL - RUTA 45 A 06 PUENTE NACIONAL - SAN GIL, RUTA 45 A 07 SAN GIL PEAJE CURITI. ASI MISMO SE REALIZO RECORRIDO EN LOS SECTORES ENTRE CHIQUINQUIRA - PUENTE NACIONAL- BARBOSA, OIBA PARA DEFINIR LAS ACTIVIADES A DESARROLAR,	
EN LA SEMANA SE DESARROLLARON DOS REUNIONES VIRTUALES CON EL CONTRATISTA PARA CONCRETARLA REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN DE SOLUCITUD DE MODIFICACIÓN 3 PARA EL INCREMENTO DE LA PROVISIÓN DE AJUSTES Y/O OBRAS COMPLEMENTARIAS Y LA BOLSA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA LA MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL EN LE TRAMO 2 PEAJE DE CASABLANCA HACIA UBATÉ	
REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS NECESARIOS PARA EL TRAMITE DE ACTAS DE OBRA PARCIAL , EN LO REFERENTE A LOS PAGOS DE PARAFISCALES	FIRMA
REVISIÓN Y VERIFICACION DE DOCUMENTOS, EN CUMPLIMIENTOS DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN EL CONVENIO INTER ADMINISTRATIVO ANI - INVIAS EN LA CONEXIÓN DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, A LA ALTURA DE LA GLORIETA DE PORTACHUELO.	
1 DE OCTUBRE DE 2024, SE LLEVA A CABO REUNIÓN PRESENCIAL EN LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA, CON PARTICIPACIÓN DEL CONTRATISTA, CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO AL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO EN EL NUMERAL 1325, MITIGACIÓN DE IMPACTOS CONTRACTUALES DEL ANEXO TÉCNICO, PRESENTADO POR LA CONTROVERSIA EN LA APLICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN 1553 DEL 12 DE MAYO DE 2023 ,LA CUAL ADICIONA EL ANEXO 16.13 ICOCIV DEL DANE Y EL MEMORANDO INSTRUCTIVO DO44574-23 PARA EL CÁLCULO DE LAS ACTAS DE AJUSTE DEFINITIVAS	LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA NOMBRE:
DURANTE LA PRESENTE SEMANA SE ATENDIERON LAS SOLICITUDES POR PARTE DE LA ENTIDAD RELACIONADAS CON EL SUMINISTRO DE INFORMACIÓN PARA DAR RESPUESTA A LOS REQUERIMIENTOS DE LA PROCURADURIA, RESPECTO A LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS CON LA COMUNIDAD EN EL CORREDOR DE SANTANDER.	
SE REALIZO CONTROL, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE LA CAPETA ASFÁLTICA QUE SE VIENE EJECUTANDO EN EN EL SECTOR DE LA RUTA RUTA 45 A 06 PUENTE NACIONAL - SAN GIL, RUTA 45 A 07 SAN GIL PEAJE CURITI	68202-16905 STD Matrícula Profesional No.:
EL DIA 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024, SE REALIZO REUNION EXTRAORDINARIA CON LA COMUNIDAD DE LA VEREDA LA GRANJA, ANTE LAS MANIFESTACIONES ACONTECIDAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA, EN LA CUAL SOLICITABAN ACCESO AL PREDIO, SE ESCUCHARON A LAS PARTES, LLEGANDO ACUERDOS, QUE PARA DICHOS REQUERIMIENTOS SE REQUIERE LA EXPEDICIÓN PERMISO DE USO DE ZONA DE CARRETERAS, ATRAVÉS DE LA VALIDACIÓN DE REQUISITOS ACREDITADOS POR EL SOLICITANTE, QUE SERAN ENTREGADOS PARA REVISIÓN A FINALES DEL PRESENTE MES.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Remite: CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

Fecha: 2024-10-10 17:29:11

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

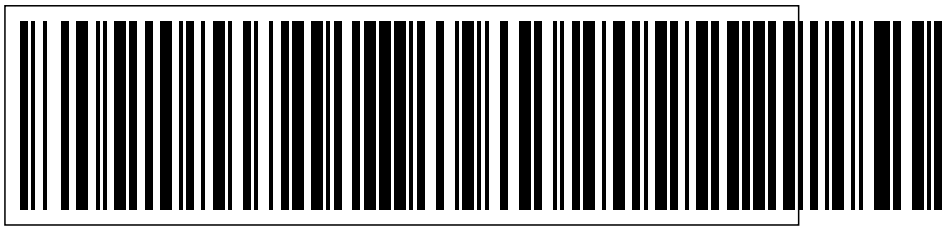
Asunto: C971 3627 2024 Informe Semanal de Interventoria No 173

Adjuntos: 02

Radicado: 2024E-VUVRAZ-100763

Fecha Radicación: 2024-10-11 09:15:07

Cc:



C971-3627-2024

Zipaquirá, 10 de octubre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

R e f . : Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 173

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-3627-2024

Zipaquirá, 10 de octubre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 173

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 173 del periodo comprendido entre el 04 a 10 de octubre de 2024 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de interventoría
Elaboro: Área Técnica
Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda
Copia: Ing. Javier Augusto Cañon Bonilla – Gerente SMDC Grupo Oriente - INVIAS
Archivo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/10/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

SEMANA No.: 173 del 4/10/2024 al 10/10/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISIÓN: ADRIANA CAROLINA PAIPA CARRANZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRON - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Los tramos a intervenir del corredor vial Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta, incluyendo la variante de Zipaquirá, en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes: Actualización de Diseños y mejoramiento y pavimentación en sectores priorizados de aproximadamente 36.8 Km, construcción de segunda calzada de aproximadamente 27.0Km lo que incluye la continuidad de la segunda calzada de Variante de Zipaquirá (7.0Km). Mantenimiento y rehabilitación.
Con los recursos del contrato y de acuerdo con el avance de los estudios y diseños la meta física a ejecutar es: Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá, Ruta 45 A CND, con un total de 6.58Km, construcción de la segunda calzada desde el Peaje Casablanca hacia Ubaté, Ruta 45 A 05, con un total de 12 Km y el mantenimiento del corredor vial Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45ACND con un total de 6.58 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11,3 con dos carriles de 3,65m, berma de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 50cm. en el costado derecho. La estructura de pavimento esta conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalto (BTA) 15cm, Capa intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC-25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construcción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipaquirá - Nemocón en el sitio denominado Ave Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipaquirá, la construcción de 51 obra hidraulicas y 3 box culvert pasa ganado que prolongan la obras de la calzada existente.
Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con mezcla en caliente tipo MSC 25, Base tratada con asfalto y MDC-25 entre los municipios de Zipaquirá - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.
Construcción de la segunda calzada de Peaje de Casablanca PR 40+0000 - Ubaté (PR 52+0000) con una longitud total de 12 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 9,60m con dos carriles de 3,65m, berma de 1.80m al costado derecho de la circulación vehicular y 0,50m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,20m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 0,50 m en el costado derecho, con un separador de ancho variable.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA - TPF		
INTEGRANTES:	MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS 50% - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES 50%			INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS 50% - ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA 50%		
CONTRATO No.	989 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 465.288.090.475,00	CONTRATO No.	971 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.857.438,00
FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 58.580.051.078,00	FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 523.868.141.553,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.857.438,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 56.171.428.571	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 31.797.916.671	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 24.373.511.900	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.828.571.429	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.282.918.699	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 545.652.730	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667

CONTRATO	VIGENCIA	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 76.095.238.095	59.576.190.476	$ 28.085.714.286
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 76.095.238.095	59.576.190.476	$ 28.085.714.286
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 412.287.068.158,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 141.667.994.047,00	39,82%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 144.373.002.107,00	40,58%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.705.008.060,00	0,76%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 36.393.211.067,00	6,95%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 181.833.146.890,00	39,08%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 185.947.010.606,00	39,96%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 4.113.863.716,00	0,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 801.128.447,00	0,15%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.602.218.020,00	0,31%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/09/2024
PERIODO FACTURADO: ago-24
VALOR FACTURA: $ 2.841.400.808,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
- Los valores de obra programada e invertida se encuentran a corte del agosto 2024
- Los valores totales invertido y programado se encuentran a fecha de corte del presente informe y acorde al programa de versión No 18.
-Inversión programada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado del mes de septiembre a la fecha del presente informe
-Inversión ejecutada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado ejecutado del mes de septiembre a la fecha del presente informe.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.501.823.755,00	37,32%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.501.823.755,00	37,32%
	$ 79.599.352,25	0,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 79.599.352,25	0,24%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 16/09/2024
PERIODO FACTURADO: ago-24
VALOR FACTURA: $ 318.879.651,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,07
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 39,82%
Meta Física Ejecutada %: 40,58%
Avance o Atraso Físico %: 0,76%

	Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base: Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	TOTAL	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada: Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2 (7km)	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños	Programada	%	100%	15,00%	45,64%	7,53%	31,83%	100,00%	Prog	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
		Ejecutada			15,00%	45,64%	7,53%	9,00%	77,17%	Ejec	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
*	Construcción	Programada	km	18,58	0,50	5,24	0,38	0,46	6,58	Prog	6,57	-		6,57	35,38%
		Ejecutada			0,50	5,24	0,38	0,37	6,49	Ejec	6,49	-		6,49	34,95%
*	Mejoramiento y Pavimentación	Programada	km	36,80	-	-	-	-	-	Prog	-	-		-	-
		Ejecutada			-	-	-	-	-	Ejec	-	-		-	-
*	Mantenimiento	Porgramada	km	344,00	92,00	13,00	7,42	19,77	132,19	Prog	13,21	108,49	8,22	129,92	98,28%
		Ejecutada			92,00	13,00	7,42	17,12	129,54	Ejec	13,21	108,49	7,84	129,55	98,00%
	Rehabilitación	Porgramada	km	-	-	-	-	-		Prog	-	-		-	-
		Ejecutada								Ejec	-	-		-	-

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).
** Nota: Parala vigencia del año 2022 se tenia proyectado inicialmente continuar con el mantenimiento vial entre Zipaquira - Chiquinquira en una longitud de 32km, sin embargo se suspendio la actividad para priorzar la actividad de construccion de la segunda calzada, ejecutandose en la vigencia un valor de 13 km

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto asfáltico 50 Ton/h	1	1
Planta de trituración 50 Ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	2
Retroexcavadora sobre oruga 120 HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	1
Compactador Vibratorio 8 Ton	2	4
Compactador Neumático 8 Ton	2	1
Volquetas	10	18
Perforadora Jumbo (3 Brazos)*	2	
Perforadora Jumbo (2 Brazos)*	2	
Bomba de Inyección Lechada (2m3/h)*	2	
Total	**27**	**30**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.
En el desarrollo del Informe se detalla la totalidad de maquinaria y equipo
*Esta maquinaria no se requiere en obra por el momento

TRAMO Y/O SECTOR 1: Variante de Zipaquira Estructura de pavimento desde K0+470 a K2+680 y desde K2+770 - K7+050 con una longitud de 6,49 km

TRAMO Y/O SECTOR 2: Construccion segunda calzada PEAJE CASA BLANCA (PR 40+070) - UBATÉ (PR 67+070) 27km Priorizados 12 km y se encuentran en la elaboración de estudios y diseños, adquisición predial y gestión social y ambiental
Mantenimiento vial Ruta 45A04 Zipaquira PR 28+200 hasta Chiquinquira PR 47+870 Ruta 45A05

TRAMO Y/O SECTOR 3: Chiquinquira PR 47+870 ruta 45A05 - Piedecuesta PR 80+081 Ruta 45A07

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Vega, Vereda Sabaneta, San Francisco, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI X	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		
UBICACIÓN:	Cantera Los Pinos, KM 55 VIA, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO:	SI X	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		
UBICACIÓN:	Cantera Ingeogravas, Vereda Neusa, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO:	SI X	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		
UBICACIÓN:	Cantera La Resaca, vereda Yerbabuena, Chía, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI X	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		

OBSERVACIONES: A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteriormente mencionadas. Resolución 1711 de 1999 La suiza, Resolución 2576 de 1996 El Triangulo, Resolución 0467 de 2014 Los Pinos y Resolución 0059 de 2015 La Resaca. El contratista ha implementado actividades de extracción en la cantera Los Pinos cuando se requiere grandes cantidades de material.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños. La licencia ambiental otorgada a la co ncesión comuneros es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proyecto al contratista. A la fecha nos encontramos realizando ajustes al documento de cesión de acuerdo al pronunciamiento de la ANLA en cuanto al alcance de la licencia ambiental. Actualmente se encuentra el proyecto en estudios para la modificación de la licencia ambiental mediante el desarrollo de un Estudio de Impacto Ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se aprueba el PAGA en su versión 8 en el comunicado C971-3468-2024 del 23 de agosto de 2024; en donde se incluye el área para el desarrollo del campamento en el tramo 2.

OBSERVACIONES: Se realiza el trámite de un PAGA para la ejecución de obras de mantenimiento (parcheo de pavimentos). Se continuacon el desarrollo constructivo final del tramo 1 y se continua con el estudio de impacto ambiental para la modificación de la licencia ambiental.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	242	59
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	79	21
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	163	38
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	79	21

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 301

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 130
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 893

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

SAU EN SUTATAUSA UBICADO EN LA CARRERA 3 No. 4-33 / CENTRO. CONTACTO 323 2457512

SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRA UBICADO CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS. CONTACTO: 310 7540078

HORARIO DE ATENCIÓN SAU LUNES A VIERNES: 7:00 AM A 12:00 PM - 1:00 PM A 5:00 PM; SÁBADOS: 7:00 AM A 10:00 AM

REPORTE DE PQRS CONTRATO 989 DEL 2021 A AGOSTO DEL 2024:
No. de Quejas y Reclamos recibidos en el mes: **0**
No. de quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:**0**
No. Acumulado de quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **6**
No. de Quejas y Reclamos atendidos en el mes: 5
No. Acumulado de Quejas y Reclamos recibidas en el contrato: **200**
No. Acumulado de Quejas y Reclamos atendidos en el contrato:**194**
REPORTE DE ACTAS DE VECINDAD:
Actas de inicio Variante Zipaquirá: **137**
Actas de vecindad de inicio bandas alertadoras: **163**
Actas de inicio picacho 1 y 2: **21**
Actas de seguimiento Variante de Zipaquirá: **5**
Actas de cierre Picacho 1 y 2: **21**
Actas de cierre tramo 1: **20**
En la semana del 03 al 09 de octubre del presente año, el área social y técnica del Consorcio ICEACSA TPF, realizan acompañamiento al cierre de (3) actas de vecindad en el tramo 1 de la Variante Zipaquirá de las cuales (1) ingreso para evaluación por el área técnica de obra, a razón de presuntas afectaciones al cerramiento del lote. Así mismo, se llevo a cab o el acompañamiento al levantamiento de programación de actas de vecindad de cierre. Por otro lado, se realizó verificación a notificación para solicitud de cese de actividades de construcción de acceso prohibido por parte de terceros sobre el derecho de vía. Se participo en (2) reuniones internas con el área social y arqueológica del contrato 989 del 2021, con el objetivo d e verificar el plan de trabajo socio predial y el plan de inversión social arqueológico. Finalmente, se verifica el ingreso de (3) PQRS en el presente mes, en las cuales solicitan el mantenimiento vial de la ruta 45A -04 y 05, reducción de ruido y presuntas

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	188
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	95
AVALÚOS APROBADOS:	88
PREDIOS ADQUIRIDOS:	69

Nota: Son 56 Franjas prediales adquiridos por la ANI, y 13 por INVIAS del Tramo1, 15 fichas nuevas aprobadas y 15 avalúos, y 2 procesos de expropiación.
De 117 predios del tramo 2 Primer sector 7 Km, con 24 Fichas aprobadas y 15 avalúos y 3 procesos de expropiación en inicio.

OBSERVACIONES:
Los estudios y diseños completos de fase III, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizo el primer sector de 7 kilómetros con 54 predios; para adelantar la gestión predial 1°) PR 44 y 46; 2°) en el PR 42 y 40; y 3°) en el PR 43; 4°) En los 5 kilómetros PR46 al PR 52 se tendrían 63 predios mas, para lo que se realizan las siguientes actividades:
1-Se revisó y verifico la ficha predial del predio 001-B-I-T2-MCRC, la cual fue enviada al contratista con observaciones para ajustar.
Se revisó y verifico en campo el inventario predial y la topografía de los predios, 01-D-T2-MCRC con observaciones al contratista en acta de visita del 8 de octubre de 2024.
2-Se revisan y verifican estudios de títulos de los predios 05-D-T2 y 05-A-D-T2-MCRC con observaciones al contratista.
Con radicado C971-3609-2024 se enviaron 6 expedientes prediales físicos y digitales del tramo 1, con acta de aceptación de gestión documental, para el archivo de INVIAS.
3-Con carta C971-3584-2024, se remitió pre acta predial No. 40 de septiembre de 2024, aprobada, para visto de no objeción de la SS INVAS.
4-Se revisan cronogramas y planes de inversión del tramo 1 y 2, con oficio C971-3608-2024, se remiten planes de inversión predial del tramo 1 y 2 y cronograma del tramo 1, aprobados a la SS INVIAS; y se envían observaciones al contratista para ajustar el cronograma del tramo 2 sector priorizado de 3.9 kilómetros del K40+700 al K44+600.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro de los de 3 componentes estratégicos del programa de sostenibilidad siendo 1) Gestión hacia operaciones sostenibles, 2) Gestión del cambio climático, 3) Gestión integral de sostenibilidad. Se tienen los siguientes reportes:

1) Se presenta una reducción en el consumo de combustible dada por la reducción de las actividades en la construcción de la Segunda Calzada de la Variante de Zipaquirá, y las actividades predominantes de mantenimientos y Rehabilitaciones.

2) Se identificaron las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología de iluminación LED de bajo consumo en centro administrativo, oficinas y demás espacios de obra durante el mes de junio de 2024, para un ahorro de energía de 18 kWh/mes, ahorro determinado por el periodo facturado para el mes y con la implementación de estrategias a través de focos led.

3) se tiene un acumulado generado de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.08%. Total establecido contractualmente. Se presenta un aumento en el consumo de combustible dada por el incremento de las actividades de rehabilitación y mantenimiento en el tramo Ubaté- Puente Nacional, conformación Glorieta de Ave Colombiana, y mantenimientos / Rehabilitación en la variante Zipaquirá.

4) Se reporta la entrega de residuos sólidos ordinarios específicamente de 0.69 Toneladas

5) Uso eficiente del papel: a la fecha a partir de la implementación de las estrategias para disminuir el consumo de papel, siendo las principales la utilización de medios digitales, uso de papel ecológico, reutilización de papel e impresión en ambas caras, se reporta un consumo promedio en oficina central del 15,8 %, SAU barandillas de 28,7% y campamento del 36,4% tomando como referencia la disponibilidad mensual que se tiene.

7) Teniendo en cuenta que el contrato en sus apéndices establece que la captura de CO2 equivalente se limitó a 12.000 toneladas durante toda la ejecución del proyecto, se presenta el acumulado de CO2 equivalente de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.09 % del total establecido contractualmente

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TÉCNICA

Continua la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:

K4+800 - K4+775: instalación de defensa metálica cruce peatonal en separador.

Glorieta Ave Colombiana,
- Armado de acero para continuar muros de pozo PZ24
- Instalación de material de excavación en zona verde en centro de glorieta.
- Conectante occidental, excavación para sumidero SP7

K2+116 - K1+773: fundida de cuneta por calzada existente

En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente: Mantenimiento: MDC-19: 146m3; MDC-25: 107 m3; BTA: 54m3
En la semana se ejecutaron cantidades de Concreto hidráulico: 28MPa: 2,9m3; concreto cunetas: 41,2 m3

Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 6.57km, Excavación de explanación 6.57km, pedraplén 6.57km, Terraplén 6.57km, Subbase SGB-38 6.56km, BTA 6.56Km, MSC-25 6.55Km y MDC-19 6.44Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 6.56Km

Continua la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades:

K 2+820 - Obra No 19 (Arco metálico - Ave Colombiana) se realiza:
Retiro de material saturado costado oriental y occidental de arco metálico
Instalación de 11va capa de terraplén costado occidental de arco metálico entre K0+040 y K0+072.
Armado de acero para segunda sección de pozo PZ24
Armado de acero para placa superior de pórtico
Demolición de placa inferior de box existente

Obra No 14: excavación e inicio de construcción de gaviones en el descole.
Obra No 12: fundida de descole de cuneta

Durante la semana se presentan altas precipitaciones en el área de los trabajos, impidiendo un desarrollo normal en las actividades de obra en la variante de Zipaquirá sector Ave Colombiana para el arco metálico como la instalación de capas de terraplén por material saturado e instalación de mezcla asfáltica en estructura de vía.

La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (2) Excavadora, (1) Miniexcavadora, (3) Retrocargador, (2) Bulldozer, (1) Cargador, (1) Motoniveladora, (3) Minicargador, (4) Vibrocompactador, (1) Compactador llanta, (2) Dumper, (16) Volquetas, (1) Bomba de concreto, (1) Autohormigonera, (1) Camabaja, (2) Finisher, (2) Camión irrigador, (2) Compresor, (1) Carrotanque de agua, (1) Grúa telescópica, (2) Fresadora, (1) Camión, (4) Camionetas, (3) Microbus, (1) Fast Track, (1) Encofradora de concreto en el frente de la Variante de Zipaquirá

Demarcación horizontal
Ruta 45 A CNC, Variante Ubaté
- K0+000 - K0+180: bordillo de costado norte y sur de glorieta, bordillo de glorieta e isletas, bandas alertadoras, pictogramas de velocidad máxima permitida.

Jornada Tapahuecos
Ruta 45 A 05
- Sector Saboyá: PR58+0300 - PR62+0440, tapahuecos con MDC-19.
Ruta 45 A 06
- Sector Barbosa: PR17+0998 - PR18+0260, tapahuecos con MDC-19.

Jornada de Bacheo
Ruta 45 A 06
- Sector Oiba: PR60+0711 - PR60+0827, fresado e instalación de BTA y MDC-19.
Ruta 45 A 07
- Sector Curití: PR4+0390 - PR4+0818; PR5+0076 - PR5+0114; PR05+0151 - PR05+0174; PR05+0184 - PR05+0199; PR05+0241 - PR05+0272, fresado e instalación de MDC-25 y MDC-19.

Se continua con la priorización de los sectores más críticos,cuya carpeta asfáltica presenta diferentes patologias, como baches, hundimientos, piel de cocodrilo, para los sectores Santander Ruta 45 A 05, RUTA 45 A 06 Y RUTA 45 A 07.
Se vienen cumpliendo los compromisos adquiridos en las diferentes reuniones de socialización en los distintos municipios, se mantienen funcionales dos frentes de obra en los municipios de Oiba y Curití realizando las actividades de bacheo.

A la fecha se ha atendido y realizado el mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo y tapa huecos para las rutas de Santander así:
- Ruta 45 A 05 Chiquinquirá - Garavito - Saboya - Puente Nacional: Se ha realizado el bacheo en los sectores del PR64+385 - PR80+457 ,atendiendo una longitud aproximada de mejoramiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo de L=16.07Km y Tapahuecos del PR3+970 al PR8+712 y del PR57+0650 al PR62+440.
- Ruta 45 A 06 Sector de Oiba se ha realizado bacheo entre las abscisas PR60+711 - PR60+827; PR61+479 y PR62+845, L=1.69Km y Tapahuecos del PR15+0790 al PR15+0892 y PR74+697 y PR79+626, L = 5.03Km
- Ruta 45 A 07 Sector de Curití: PR4+390 - PR4+818; PR5+076 - PR5+272; PR5+0622 - PR11+0418, L=6.51Km y Tapahuecos entre las abscisas PR4+0853 y PR6+0040, L=1.19Km

Se continúa con la atención y mantenimiento a los tramos entre Saboyá y Peaje de Curití, con el objetivo de dar cumplimiento a las actividades en desarrollo del contrato; es así que se cuenta con dos frentes de mantenimiento para los sectores Puente Nacional, Oiba y Peaje de Curití.

El viernes 4 de octubre se realiza visita de la contraloría, la cual se inicia con una reunión en las oficinas del Consorcio ICEACSA – TPF para realizar una presentación general sobre las actividades realizadas desde los diferentes componentes que integran el contrato de obra 989 de 2021 (técnico, predial, sociopredial, ambiental, arqueológico y social). Posteriormente se realiza recorrido de obra verificando las obras ejecutadas en la variante de Zipaquirá haciendo énfasis en las nuevas tecnologías implementadas en la construcción como son el uso de geobloques. La visita concluye con la solicitud de los indicadores en la disminución de siniestralidad en el corredor, Iso cuales serán solicitados al administrador vial.

Se presentan dos derrumbes, el primero el 3 de octubre en la Ruta 45 A 06, PR117, sector de Pinchote, el cual es atendido por la GVI. El segundo el 5 de octubre en la Ruta 45 A 05, en el PR24+0300, sector de Susa, en el cual se retira el material hacia los costados de la vía por parte de la GVI y el 8 de octubre se realiza el retiro de material por parte del contratista de obra

Dentro del control de calidad: La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo.Durante el proceso de instalación de las mezclas asfálticas se lleva acabo los controles de temperatura de BTA, MDC 25, MDC -19. En el caso de concretos se realiza la toma de asentamiento con el cono slump, toma de muestras en cilindros de concreto para posterior evaluación de resistencia a la compresión y en el caso de los pilotes se llevo a cabo pruebas de integridad. Se verifican para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad. Adicionalmente se realizan ensayos de control de calidad a los materiales en conjunto Interventoría y contratista en el laboratorio implementando por el contratista en el campamento ubicado en la intersección de Ave Colombiana, así como el acompañamiento semanal en la ejecución de ensayos de control de mezclas y materiales el laboratorio de la planta de producción de asfaltos CMOP.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y/o demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

Continuar la instalación de los anillos de arco metálico, la instalación de material de terraplén. Continuar la construccion de la rampas 1 y 2 del puente peatonal y el armado de la estructura metálica.

Continuar la construcción de cunetas revestidas en concreto y la construcción de las obras para la recolección de aguas lluvias en el sector de la Glorieta de Ave Colombiana y la calzada existente.

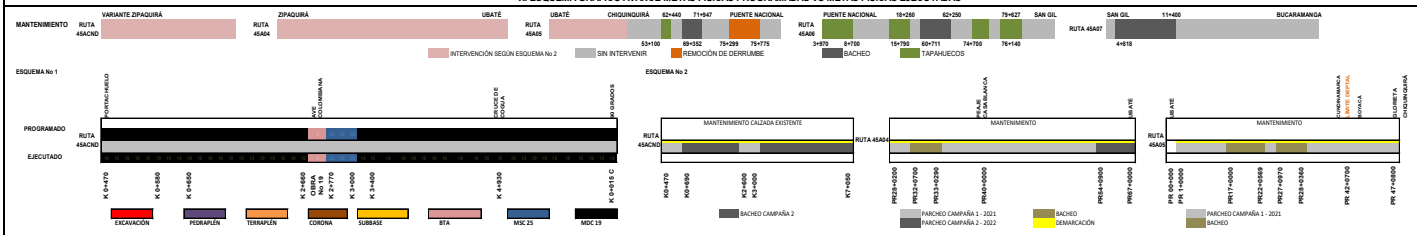
Continuar con la actividad de pintura de líneas de demarcación y marcas viales en los sectores ya establecidos en las rutas 45A04 y 45A05, así como el sello de fisuras como medida provisional, evitando que el agua penetre a la carpeta asfáltica, y se produzcan daños aún mayores a la superficie.

Continuar las actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante Parcheos técnico - Bacheos en los sectores de Saboya - Puente Nacional - Oiba - Socorro - San Gil Peaje Curití, para atender compromisos adquiridos con la comunidad en las reuniones de Socorro y Saboyá, Curití

Continuar con los trabajos de puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos.

Intensificar actividades de gestión predial en los primeros 7 km. del tramo Peaje de Casablanca - Ubaté para lograr permisos de intervención y asi dar inicio en los próximos meses, la construcción de la segunda calzada en este tramo.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



BACHEO RUTA 45A06, OIBA, PR60+0711 - PR60+0827 FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19



TAPAHUECOS R45A05, SABOYÁ, PR58+0300 - PR62+0440, TAPAHUECOS CON MDC-19



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, INSTALACIÓN DE 11va CAPA DE TERRAPLÉN SOBRE ARCO METÁLICO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CALZADA EXISTENTE, K1+818 - K1+898 FUNDIDA DE CUNETA



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 14, CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES EN DESCOLE



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, ARMADO DE ACERO DE PLACA SUPERIOR DE PÓRTICO EN ARCO METÁLICO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, GLORIETA AVE COLOMBIANA, ARMADO DE ACERO DE 2da SECCIÓN DE POZO PZ24



INSPECCIÓN DE PISCINA DE SEDIMENTACIÓN



ACOMPAÑAMIENTO A CIERRE DE ACTAS DE VECINDAD

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE REALIZO CONTROL, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE LA CAPETA ASFÁLTICA QUE SE VIENE EJECUTANDO EN EN EL SECTOR DE LA RUTA 45 A 05 CHIQUINQUIRA - SABOYA - PUENTE NACIONAL - RUTA 45 A 06 PUENTE NACIONAL - SAN GIL, RUTA 45 A 07 SAN GIL PEAJE CURITI. ASI MISMO SE REALIZO RECORRIDO EN LOS SECTORES ENTRE CHIQUINQUIRA - PUENTE NACIONAL- BARBOSA, OIBA PARA DEFINIR LAS ACTIVIADES A DESARROLAR,	
EN LA SEMANA SE DESARROLLARON DOS REUNIONES VIRTUALES CON EL CONTRATISTA PARA CONCRETARLA REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN DE SOLUCITUD DE MODIFICACIÓN 3 PARA EL INCREMENTO DE LA PROVISIÓN DE AJUSTES Y/O OBRAS COMPLEMENTARIAS Y LA BOLSA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA LA MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL EN LE TRAMO 2 PEAJE DE CASABLANCA HACIA UBATÉ	
REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS NECESARIOS PARA EL TRAMITE DE ACTAS DE OBRA PARCIAL , EN LO REFERENTE A LOS PAGOS DE PARAFISCALES. ASI MISMO SE LLEVARON A CABO 2 REUNION CON CADA UNA DE LAS PARTES.	FIRMA
REVISIÓN Y VERIFICACION DE DOCUMENTOS, EN CUMPLIMIENTOS DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN EL CONVENIO INTER ADMINISTRATIVO ANI - INVIAS EN LA CONEXIÓN DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, A LA ALTURA DE LA GLORIETA DE PORTACHUELO.	
1 DE OCTUBRE DE 2024, SE LLEVA A CABO REUNIÓN PRESENCIAL EN LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA, CON PARTICIPACIÓN DEL CONTRATISTA, CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO AL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO EN EL NUMERAL 1325, MITIGACIÓN DE IMPACTOS CONTRACTUALES DEL ANEXO TÉCNICO, PRESENTADO POR LA CONTROVERSIA EN LA APLICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN 1553 DEL 12 DE MAYO DE 2023 ,LA CUAL ADICIONA EL ANEXO 16.13 ICOCIV DEL DANE Y EL MEMORANDO INSTRUCTIVO DO4574-23 PARA EL CÁLCULO DE LAS ACTAS DE AJUSTE DEFINITIVAS	NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
SE REALIZO CONTROL, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE LA CAPETA ASFÁLTICA QUE SE VIENE EJECUTANDO EN EN EL SECTOR DE LA RUTA RUTA 45 A 06 PUENTE NACIONAL - SAN GIL, RUTA 45 A 07 SAN GIL PEAJE CURITI	
	Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Remite: CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

Fecha: 2024-10-17 18:29:54

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

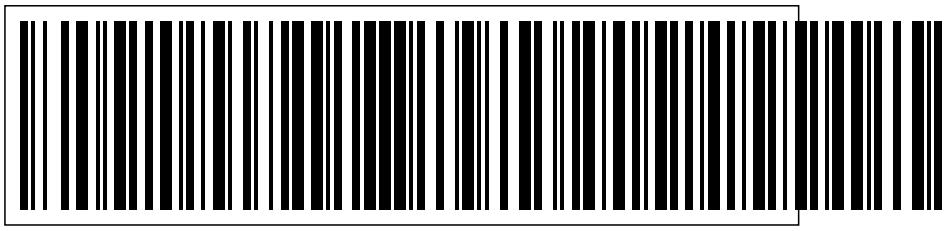
Asunto: C971 3656 2024 Informe Semanal de Interventoria No 174

Adjuntos: 02

Radicado: 2024E-VUVRAZ-103443

Fecha Radicación: 2024-10-18 10:46:42

Cc:



C971-3656-2024

Zipaquirá, 17 de octubre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

R e f . : Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 174

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-3656-2024

Zipaquirá, 17 de octubre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 174

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 174 del periodo comprendido entre el 11 a 17 de octubre de 2024 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de interventoría
Elaboro: Área Técnica
Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda
Copia: Ing. Javier Augusto Cañon Bonilla – Gerente SMDC Grupo Oriente - INVIAS
Archivo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17/10/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

SEMANA No.: 174 del 11/10/2024 al 17/10/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISIÓN: ADRIANA CAROLINA PAIPA CARRANZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRON - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Los tramos a intervenir del corredor vial Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta, incluyendo la variante de Zipaquirá, en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes: Actualización de Diseños y mejoramiento y pavimentación en sectores priorizados de aproximadamente 36.8 Km, construcción de segunda calzada de aproximadamente 27.0Km lo que incluye la continuidad de la segunda calzada de Variante de Zipaquirá (7.0Km). Mantenimiento y rehabilitación.
Con los recursos del contrato y de acuerdo con el avance de los estudios y diseños la meta física a ejecutar es: Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá, Ruta 45 A CND, con un total de 6.58Km, construcción de la segunda calzada desde el Peaje Casablanca hacia Ubaté, Ruta 45 A 05, con un total de 12 Km y el mantenimiento del corredor vial Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45ACND con un total de 6.58 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11,3 con dos carriles de 3,65m, berma de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 50cm. en el costado derecho. La estructura de pavimento esta conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalto (BTA) 15cm, Capa intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC-25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construcción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipaquirá - Nemocón en el sitio denominado Ave Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipaquirá, la construcción de 51 obra hidraulicas y 3 box culvert pasa ganado que prolongan la obras de la calzada existente.
Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con mezcla en caliente tipo MSC 25, Base tratada con asfalto y MDC-25 entre los municipios de Zipaquirá - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.
Construcción de la segunda calzada de Peaje de Casablanca PR 40+0000 - Ubaté (PR 52+0000) con una longitud total de 12 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 9,60m con dos carriles de 3,65m, berma de 1.80m al costado derecho de la circulación vehicular y 0,50m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,20m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 0,50 m en el costado derecho, con un separador de ancho variable.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063
INTEGRANTES: MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS 50% - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES 50%
CONTRATO No. 989 DE 2021
FECHA DE INICIO: 21/06/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2030
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030
VALOR INICIAL: $ 465.286.090.475,00
VALOR ADICIONES: $ 58.580.051.078,00
VALOR ACUMULADO: $ 523.868.141.553,00
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF
INTEGRANTES: TPF GETINSA EUROESTUDIOS 50% - ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA 50%
CONTRATO No. 971 DE 2021
FECHA DE INICIO: 21/06/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2030
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030
VALOR INICIAL: $ 33.499.857.438,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 33.499.857.438,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 56.171.428.571	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 32.093.874.535	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 24.077.554.036	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.828.571.429	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.357.211.427	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 471.360.002	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667

CONTRATO	VIGENCIA	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 76.095.238.095	$ 59.576.190.476	$ 28.085.714.286
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 76.095.238.095	$ 59.576.190.476	$ 28.085.714.286
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 412.287.068.158,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 144.007.249.113,00	40,48%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 147.669.162.468,00	41,51%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.661.913.375,00	1,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 36.393.211.067,00	6,95%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 182.926.968.131,00	39,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 186.242.968.470,00	40,03%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 3.316.000.339,00	0,71%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 801.128.447,00	0,15%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.217.524.313,00	0,23%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/09/2024
PERIODO FACTURADO: ago-24
VALOR FACTURA: $ 2.841.400.808,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
- Los valores de obra programada e invertida se encuentran a corte del septiembre 2024
- Los valores totales invertido y programado se encuentran a fecha de corte del presente informe y acorde al programa de versión No 18.
-Inversión programada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado del mes de octubre a la fecha del presente informe
-Inversión ejecutada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado ejecutado del mes de octubre a la fecha del presente informe.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.576.116.483,00	37,54%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.576.116.483,00	37,54%
	$ 79.599.352,25	0,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 79.599.352,25	0,24%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 16/09/2024
PERIODO FACTURADO: ago-24
VALOR FACTURA: $ 318.879.651,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,15
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 40,48%
Meta Física Ejecutada %: 41,51%
Avance o Atraso Físico %: 1,03%

Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base: Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	TOTAL	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada: Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2 (7km)	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños	Programada	%	100%	15,00%	45,64%	7,53%	31,83%	100,00%	Prog	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
	Ejecutada			15,00%	45,64%	7,53%	9,00%	77,17%	Ejec	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
* Construcción	Programada	km	18,58	0,50	5,24	0,38	0,46	6,58	Prog	6,58	-		6,58	35,39%
	Ejecutada			0,50	5,24	0,38	0,37	6,49	Ejec	6,49	-		6,49	34,95%
* Mejoramiento y Pavimentación	Programada	km	36,80	-	-	-	-	-	Prog	-	-		-	-
	Ejecutada			-	-	-	-	-	Ejec	-	-		-	-
* Mantenimiento	Porgramada	km	344,00	92,00	13,00	7,42	19,77	132,19	Prog	13,21	108,49	8,66	130,36	98,61%
	Ejecutada			92,00	13,00	7,42	17,39	129,81	Ejec	13,21	108,49	8,11	129,82	98,20%
Rehabilitación	Porgramada	km	-	-	-	-	-		Prog	-	-		-	-
	Ejecutada								Ejec	-	-		-	-

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiónes contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).
** Nota: Para vigencia del año 2022 se tenia proyectado inicialmente continuar con el mantenimiento vial entre Zipaquira - Chiquinquira en una longitud de 32km, sin embargo se suspendio la actividad para priorizar la actividad de construccion de la segunda calzada, ejecutandose en la vigencia un valor de 13 km

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto asfáltico 50 Ton/h	1	1
Planta de trituración 50 Ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	3
Retroexcavadora sobre oruga 120 HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	1
Compactador Vibratorio 8 Ton	2	5
Compactador Neumático 8 Ton	2	2
Volquetas	10	18
Perforadora Jumbo (3 Brazos)*	2	
Perforadora Jumbo (2 Brazos)*	2	
Bomba de Inyección Lechada (2m3/h)*	2	
Total	**27**	**33**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.
En el desarrollo del Informe se detalla la totalidad de maquinaria y equipo
*Esta maquinaria no se requiere en obra por el momento

TRAMO Y/O SECTOR 1: Variante de Zipaquira Estructura de pavimento desde K0+470 a K2+680 y desde K2+770 - K7+050 con una longitud de 6,49 km

TRAMO Y/O SECTOR 2: Construccion segunda calzada PEAJE CASA BLANCA (PR 40+070) - UBATÉ (PR 67+070) 27km
Priorizados 12 km y se encuentran en la elaboración de estudios y diseños, adquisición predial y gestión social y ambiental
Mantenimiento vial Ruta 45A04 Zipaquira PR 28+200 hasta Chiquinquira PR 47+870 Ruta 45A05

TRAMO Y/O SECTOR 3: Chiquinquira PR 47+870 ruta 45A05 - Piedecuesta PR 80+081 Ruta 45A07

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Vega, Vereda Sabaneta, San Francisco, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera Los Pinos, KM 55 VÍA, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera Ingeogravas, Vereda Neusa, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera La Resaca, vereda Yerbabuena, Chía, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteriormente mencionadas. Resolución 1711 de 1999 La suiza, Resolución 2576 de 1996 El Triangulo, Resolución 0467 de 2014 Los Pinos y Resolución 0059 de 2015 La Resaca. El contratista ha implementado actividades de extracción en la cantera Los Pinos cuando se requiere grandes cantidades de material.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños. La licencia ambiental otorgada a la concesión comuneros es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proyecto al contratista. A l a fecha nos encontramos realizando ajustes al documento de cesión de acuerdo al pronunciamiento de la ANLA en cuanto al alcance de la licencia ambien tal. Actualmente se encuentra el proyecto en estudios para la modificación de la licencia ambiental mediante el desarrollo de un Estudio de Impac to Ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se aprueba el PAGA en su versión 8 en el comunicado C971-3468-2024 del 23 de agosto de 2024; en donde se incluye el área para el desarrollo del campamento en el tramo 2.

OBSERVACIONES: Se realiza el trámite de un PAGA para la ejecución de obras de mantenimiento (parcheo de pavimentos). Se continua con el desarrollo constructivo final del tramo 1 y se continua con el estudio de impacto ambiental para la modificación de la licencia ambiental.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	242	59
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	79	21
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	163	38
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	79	21

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 301

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 130
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 893

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

SAU EN SUTATAUSA UBICADO EN LA CARRERA 3 No. 4-33 / CENTRO. CONTACTO 323 2457512

SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRA UBICADO CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS. CONTACTO: 310 7540078

HORARIO DE ATENCIÓN SAU LUNES A VIERNES: 7:00 AM A 12:00 PM - 1:00 PM A 5:00 PM; SÁBADOS: 7:00 AM A 10:00 AM

REPORTE DE PQRS CONTRATO 989 DEL 2021 A AGOSTO DEL 2024:
No. de Quejas y Reclamos recibidos en el mes: **5**
No. de quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: **3**
No. Acumulado de quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **8**
No. de Quejas y Reclamos atendidos en el mes: 3
No. Acumulado de Quejas y Reclamos recibidas en el contrato: **205**
No. Acumulado de Quejas y Reclamos atendidos en el contrato: **197**
REPORTE DE ACTAS DE VECINDAD:
Actas de inicio Variante Zipaquirá: **137**
Actas de vecindad de inicio bandas alertadoras: **163**
Actas de inicio picacho 1 y 2: **21**
Actas de seguimiento Variante de Zipaquirá: **5**
Actas de cierre Picacho 1 y 2: **21**
Actas de cierre tramo 1: **31**
En la semana del 11 al 16 de octubre del 2024, el área social y técnica del Consorcio ICEACSA-TPF, realiza acompañamiento al cierre de (3) PQRS, las cuales solicitaban el mantenimiento vial de la ruta 45 A -04 y 05 y adecuación del ingreso a predio, dichas peticiones se cerraron a satisfacción de las partes. Así mismo, se atendió reunión requerida por la parte administrati va del Condominio Riveras de Susagua quienes solicitaban buscar alternativas desde el contrato para la reducción del ruido causado a razón del tránsito vehicular en el calzada nueva de la Variante Zipaquirá. De acuerdo al párrafo anterior, se les indicó que dentro del alcance contractual no se estipula un recurso para la construcción de mecanismos que reduzcan el ruido para los habitantes que colindan con la vía. Adicionalmente, se realizó visita técnica y social en el predio AVC 030, c on el fin de verificar las posibles afectaciones al cercado, en la cual se concluyó realizar la reposición de (2) postes. Finalm ente, el contratista llevó a cabo la actualización de los puntos satélites del corredor vial "Los Comuneros".

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	188
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	93
AVALÚOS APROBADOS:	86
PREDIOS ADQUIRIDOS:	85

Nota: Son 56 Franjas prediales adquiridos por la ANI, y 13 por INVIAS del Tramo1, 15 fichas nuevas aprobadas y 15 avalúos, y 2 procesos de expropiación con demanda.
De 117 predios del tramo 2 Primer sector 7 Km, con 24 Fichas aprobadas y 15 avalúos y 3 resoluciones de expropiación iniciadas.

OBSERVACIONES:
Los estudios y diseños completos de fase III, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizo el primer sector de 7 kilómetros con 54 predios; para adelantar la gestión predial 1°) PR 44 y 46; 2°) en el PR 42 y 40; y 3°) en el PR 43; 4°) En los 5 kilómetros PR46 al PR 52 se tendrían 63 predios mas, para lo que se realizan las siguientes actividades:
1-Se revisó y verifico las fichas prediales de los predios 001-D-T2-MCRC y 001 A-D-T2-MCRC, la cual fue enviada al contratista con observaciones para ajustar.
Con comunicado C971-3628-2024, Revisión y verificación de las fichas prediales de los predios 073 -D-T2-MCRC, 074-D-T2-MCRC, 075-D-T2-MCRC y 076-D-T2-MCRC, con observaciones al contratista para ajustes. Con comunicado C971-3633-2024, Viabilidad para revisión y verificación de las fichas prediales de los predios, 016-D-T2-MCRC y 017-D-T2-MCRC, con observaciones al contratista para ajustes.
2- Se envió C971-3610-2024 con observaciones de estudios de títulos de los predios 05-D-T2 y 05-A-D-T2-MCRC al contratista para ajustes.
3- Se revisaron 5 avalúos del PR44 enviando observaciones al contratista y lonja de propiedad raíz de Colombia con oficio C971-3622-2024, para ajustar.
4-Con radicado C971-3592-2024 se enviaron 4 expedientes prediales físicos y digitales del tramo 1, para revisión de la SS INVIAS y poder tramitar en gestión documental, el archivo.
5-Se revisan cronogramas y planes de inversión del tramo 1 y 2, con radicado C971-3624-2024, se remiten observaciones del cronograma del tramo 1, al contratista para corregir y ajustar el lo del sector priorizado de 3.9 kilómetros del K40+700 al K44+600 y lo faltante de los7.3 kilómetros y proyectar lo

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro de los de 3 componentes estratégicos del programa de sostenibilidad siendo 1) Gestión hacia operaciones sostenibles, 2) Gestión del cambio climático, 3) Gestión integral de sostenibilidad. Se tienen los siguientes reportes:

1) Se presenta una reducción en el consumo de combustible dada por la reducción de las actividades en la construcción de la Segunda Calzada de la Variante de Zipaquirá, y las actividades predominantes de mantenimientos y Rehabilitaciones.

2) Se identificaron las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología de iluminación LED de bajo consumo en centro administrativo, oficinas y demás espacios de obra durante el mes de junio de 2024, para un ahorro de energía de 18 kWh/mes, ahorro determinado por el periodo facturado para el mes y con la implementación de estrategias a través de focos led.

3) se tiene un acumulado generado de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.08%. Total establecido contractualmente. Se presenta un aumento en el consumo de combustible dada por el incremento de las actividades de rehabilitación y mantenimiento en el tramo Ubaté- Puente Nacional, conformación Glorieta de Ave Colombiana, y mantenimientos / Rehabilitación en la variante Zipaquirá.

4) Se reporta la entrega de residuos sólidos ordinarios específicamente de 0.69 Toneladas

5) Uso eficiente del papel: a la fecha a partir de la implementación de las estrategias para disminuir el consumo de papel, siendo las principales la utilización de medios digitales, uso de papel ecológico, reutilización de papel e impresión en ambas caras, se reporta un consumo promedio en oficina central del 15,8 %, SAU barandillas de 28,7% y campamento del 36,4% tomando como referencia la disponibilidad mensual que se tiene.

7) Teniendo en cuenta que el contrato en sus apéndices establece que la captura de CO2 equivalente se limitó a 12.000 toneladas durante toda la ejecución del proyecto, se presenta el acumulado de CO2 equivalente de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.09 % del total establecido contractualmente

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TÉCNICA

Continúa la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:

K4+780 - K4+680: fundida de cuneta por calzada existente

En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente: Mantenimiento: Terraplén: 336m3; BTA: 126m3; MDC-19: 92m3; Fresado: 220m3; Gaviones: 16un.

En la semana se ejecutaron cantidades de Concreto hidráulico: Concreto cunetas: 38.5 m3

Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 6,57km, Excavación de explanación 6,57km, pedraplén 6,57km, Terraplén 6,57km, Subbase SGB-38 6,56km, BTA 6,56Km, MSC-25 6,55Km y MDC-19 6,44Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 6.56Km

Continua la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades:

K 2+820 - Obra No 19 (Arco metálico - Ave Colombiana) se realiza:
Retiro de material saturado costado oriental y occidental de arco metálico
Instalación de 13va y 14va capa de terraplén en arco metálico
Excavación y reubicación de tubería de gas natural
Demolición de placa inferior de box existente
Continúa encofrado de placa superior de pórtico

Obra No 14: termina construcción de gaviones en descole.
Obra No 12: demolición de caja de inspección para nivelación

Durante la semana se presentan bajas precipitaciones en el área de los trabajos, impidiendo un desarrollo normal en las actividades de obra en la variante de Zipaquirá sector Ave Colombiana para el arco metálico como la instalación de capas de terraplén por material saturado e instalación de mezcla asfáltica en estructura de vía.

La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (2) Excavadora, (1) Miniexcavadora, (3) Retrocargador, (2) Bulldozer, (1) Cargador, (1) Motoniveladora, (4) Minicargador, (5) Vibrocompactador, (2) Compactador llanta, (2) Benitín, (2) Dumper, (16) Volquetas, (1) Bomba de concreto, (1) Autohormigonera, (1) Camabaja, (2) Torre de iluminación, (3) Finisher, (3) Camión irrigador, (2) Compresor, (3) Carrotanque de agua, (1) Grúa telescópica, (2) Fresadora, (1) Camión, (4) Camionetas, (3) Microbus, (1) Fast Track, (1) Encofradora de concreto en el frente de la Variante de Zipaquirá

Jornada Tapahuecos
Ruta 45 A 05
- Sector Simijaca: PR40+0080 - PR40+0700, tapahuecos con MDC-19.

Jornada de Bacheo
Ruta 45 A 06
- Sector Oiba: PR60+0440 - PR60+0468; PR60+0612 - PR60+0638; PR60+0885 - PR60+0945; PR61+0070 - PR61+0088; PR61+0114 - PR61+0167; PR61+0185 - PR61+0217; PR61+0235 - PR61+0288, fresado e instalación de BTA y MDC-19.

Se continua con la priorización de los sectores más críticos,cuya carpeta asfáltica presenta diferentes patologías, como baches, hundimientos, piel de cocodrilo, para los sectores Santander Ruta 45 A 05, RUTA 45 A 06 Y RUTA 45 A 07.
Se vienen cumpliendo los compromisos adquiridos en las diferentes reuniones de socialización en los distintos municipios, se mantienen funcionales dos frentes de obra en los municipios de Oiba y Curití realizando las actividades de bacheo.

A la fecha se ha atendido y realizado el mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo y tapa huecos para las rutas de Santander así:
- Ruta 45 A 05 Chiquinquirá - Garavito - Saboya - Puente Nacional: Se ha realizado el bacheo en los sectores del PR64+385 - PR80+457 ,atendiendo una longitud aproximada de mejoramiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo de L=16.07Km y Tapahuecos del PR3+970 al PR8+712 y del PR57+0650 al PR62+440.
- Ruta 45 A 06 Sector de Oiba se ha realizado bacheo entre las abscisas PR60+440 - PR60+945; PR61+479 y PR62+845, L=1.79Km y Tapahuecos del PR15+0790 al PR15+0892 y PR74+697 y PR79+626, L = 5.03Km
- Ruta 45 A 07 Sector de Curití: PR4+320 - PR4+818; PR5+076 - PR5+272; PR5+0622 - PR11+0418, L=6.51Km y Tapahuecos entre las abscisas PR4+0853 y PR6+0040, L=1.19Km

Se continúa con la atención y mantenimiento a los tramos entre Saboyá y Peaje de Curití, con el objetivo de dar cumplimiento a las actividades en desarrollo del contrato; es así que se cuenta con dos frentes de mantenimiento para los sectores Puente Nacional, Oiba y Peaje de Curití.

Dentro del control de calidad: La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo.Durante el proceso de instalación de las mezclas asfálticas se lleva acabo los controles de temperatura de BTA, MDC 25, MDC -19. En el caso de concretos se realiza la toma de asentamiento con el cono slump, toma de muestras en cilindros de concreto para posterior evaluación de resistencia a la compresión y en el caso de los pilotes se llevo a cabo pruebas de integridad. Se verifican para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad. Adicionalmente se realizan ensayos de control de calidad a los materiales en conjunto Interventoría y contratista en el laboratorio implementando por el contratista en el campamento ubicado en la intersección de Ave Colombiana, así como el acompañamiento semanal en la ejecución de ensayos de control de mezclas y materiales el laboratorio de la planta de producción de asfaltos CMOP.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y/o demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

Continuar la instalación de material de terraplén. Continuar la construcción de la rampas 1 y 2 del puente peatonal y el armado de la estructura metálica.

Continuar la construcción de cunetas revestidas en concreto y la construcción de las obras para la recolección de aguas lluvias en el sector de la Glorieta de Ave Colombiana y la calzada existente.

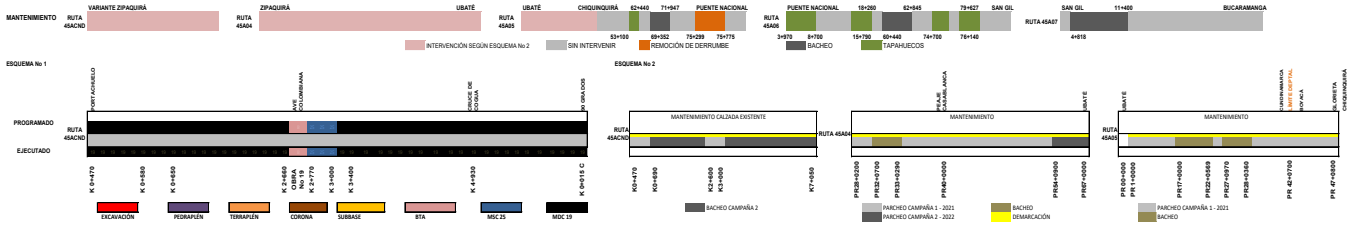
Continuar con la actividad de pintura de líneas de demarcación y marcas viales en los sectores ya establecidos en las rutas 45A04 y 45A05, así como el sello de fisuras como medida provisional, evitando que el agua penetre a la carpeta asfáltica, y se produzcan daños aún mayores a la superficie.

Continuar las actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante Parcheos técnico - Bacheos en los sectores de Saboya - Puente Nacional - Oiba - Socorro - San Gil Peaje Curití, para atender compromisos adquiridos con la comunidad en las reuniones de Socorro y Saboyá, Curití

Continuar con los trabajos de puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos.

Intensificar actividades de gestión predial en los primeros 7 km. del tramo Peaje de Casablanca - Ubaté para lograr permisos de intervención y así dar inicio en los próximos meses, la construcción de la segunda calzada en este tramo.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



BACHEO RUTA 45 A 06, OIBA, PR60+0885 - PR60+0945, FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19



BACHEO RUTA 45 A 06, OIBA, PR60+0440 - PR60+0468, FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, INSTALACIÓN DE CAPA 14 DE TERRAPLÉN SOBRE ARCO METÁLICO



TAPAHUECOS RUTA 45 A 05, SIMIJACA, JORNADA TAPAHUECOS, PR40+0080 - PR40+0700



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CALZADA EXISTENTE, K4+680 - K4+780, FUNDIDA DE CUNETA



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, ARMADO DE ACERO Y ENCOFRADO DE PLACA SUPERIOR DE PÓRTICO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, EXCAVACIÓN Y REUBICACIÓN DE TUBERÍA DE GAS NATURAL



INSPECCIÓN DE PISCINA DE SEDIMENTACIÓN



REUNIÓN EN CONJUNTO RIVERAS DE SUSAGUÁ

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE REALIZÓ CONTROL, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LA CAPETA ASFÁLTICA QUE SE VIENE EJECUTANDO EN LOS CORREDORES OBJETO DEL CONTRATO CON EL FIN DE MITIGAR LA SINIESTRALIDAD VIA. ASI MISMO SE REALIZO RECORRIDO EN LOS SECTORES ENTREOIBA - OLIVAL PARA DEFINIR LOS SECTORE Y TRAMOS A INTERVENIR.	
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN DE SOLUCITUD DE MODIFICACIÓN 3 PARA EL INCREMENTO DE LA PROVISIÓN DE AJUSTES Y/O OBRAS COMPLEMENTARIAS Y LA BOLSA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA LA MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL EN LE TRAMO 2 PEAJE DE CASABLANCA HACIA UBATÉ	
REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS NECESARIOS PARA EL TRÁMITE DE ACTAS DE OBRA PARCIAL	
REVISIÓN Y VERIFICACION DE DOCUMENTOS, EN CUMPLIMIENTOS DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN EL CONVENIO INTER ADMINISTRATIVO ANI - INVIAS EN LA CONEXIÓN DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, A LA ALTURA DE LA GLORIETA DE PORTACHUELO.	
SE REALIZO CONTROL DE CALIDAD, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE LA CAPETA ASFÁLTICA QUE SE VIENE EJECUTANDO EN EN EL SECTOR DE LA RUTA RUTA 45 A 06 OIBA , RUTA 45 A 07 SAN GIL PEAJE CURITI,	
PARTICIPACIÓN EN REUNION CON SECRETARIA DE MOVILIDAD DE ZIPAQUIRÁ, ALCALDIAS, ENTES EJECUTORES DEL PROYECTO, PARA VIABILIZAR ALTERNATIVAS QUE GARANTICEN EL TRANSITO SEGURO DE LOS USUARIOS EN LA GLORIETA SECTOR AVE COLOMBIANA.	
MEDIANTE C971-3632-2024 SOLICITO AL CONTRATISTA LA REMISIÓN DE LAS PÓLIZAS AJUSTADAS Y APROBADAS POR EL INVIAS, PARA CONTINUAR CON EL CIERRE DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CI-001-2024 ENTRE LA ANI – INVIAS, POR LA CONSTRUCCIÓN DEL EMPALME ENTRE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ Y LA GLORIETA DE TE PORTACHUELO EN EL SECTOR DE PASO ANCHO.	
MEDIANTE OFICIO C971-3636-2024 REMITE AL CONTRATISTA EL COMUNICADO 2024S-VBOG-073938, CON EL CUAL LA SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD DE INVIAS EMITE CONCEPTO DE NO OBJECIÓN PARA EL TRASLADO DE LOS RECURSOS DE LA GESTIÓN SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL A LA PROVISIÓN DE LA BOLSA DE AJUSTES DE ACUERDO CON EL BALANCE DEL CONTRATO QUE SE TRAMITE ACTUALMENTE A TRAVÉS DE LA SOLICITUD DE MODIFICACIÓN NO3 DEL CONTRATO DE OBRA 989-2021.	FIRMA:
MEDIANTE OFICIO C971-3634-2024 COMPARTE LOS SITIOS CRÍTICOS QUE SE ATENDERÁN MEDIANTE EL NUEVO CONTRATO 3226-24 CUYO OBJETO ES OPERACIÓN VIAL DE LA RUTA 45A, TRAMO 45A04, ZIPAQUIRÁ – UBATÉ; TRAMO 45A05, UBATE - CHIQUINQUIRA PR 0+000 AL PR 42+530 INCLUYENDO LOS TRAMOS 45ACNB, 45ACND Y 45ACNC (SECTOR 1); GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE RUTA 45A, TRAMO 45A05, CHIQUINQUIRA – PUENTE NACIONAL PR 42+530 AL PR 89+340 INCLUYENDO EL TRAMO 45ABYB; TRAMO 45A06, PUENTE NACIONAL – SAN GIL; TRAMO 45A07, SAN GIL - BUCARAMANGA; TRAMO 45AST08, FLORIDABLANCA - PALENQUE ; TRAMO 45A08, RIO NEGRO – SAN ALBERTO PR 18+000 AL PR 93+654 (SECTOR 2) Y MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y OBRAS DE EMERGENCIA DE LA RUTA 62, TRAMO 6207 CRUCE PUERTO ARAUJO – LANDAZURI; TRAMO 6208, LANDAZURI – BARBOSA; TRAMO 6209, BARBOSA – TUNJA, INCLUYENDO EL TRAMO 62STA (SECTOR 3). CON EL FIN DE TENER UNA COORDINACIÓN ARMÓNICA SEGÚN ESTABLECE EL ANEXO TÉCNICO DEL CONTRATO	NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
MEDIANTE OFICIO C971-3653-2024 Y ACORDE AL ANEXO TÉCNICO EN SU NUMERAL 13.2 PROGRAMA DE OBRA, Y NUMERAL 13.2.1 ALCANCE SOLICITO AL CONTRATISTA INICIAR LA GESTIÓN PARA LA PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES Y PROGRAMA DE OBRA DE LOS RECURSOS DE LA VIGENCIA DEL 2025	Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Remite: CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

Fecha: 2024-10-24 19:48:42

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

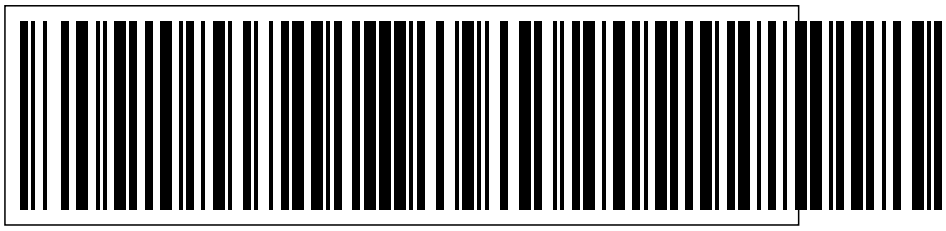
Asunto: C971 3670 2024 Informe Semanal de Interventoria No 175

Adjuntos: 02

Radicado: 2024E-VUVRAZ-106549

Fecha Radicación: 2024-10-25 09:16:17

Cc:



C971-3670-2024

Zipaquirá, 24 de octubre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

R e f . : Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 175

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-3670-2024

Zipaquirá, 24 de octubre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 175

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 175 del periodo comprendido entre el 18 a 24 de octubre de 2024 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de interventoría
Elaboro: Área Técnica
Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda
Copia: Ing. Javier Augusto Cañon Bonilla – Gerente SMDC Grupo Oriente - INVIAS
Archivo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/10/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

SEMANA No.: 175 del 18/10/2024 al 24/10/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISIÓN: ADRIANA CAROLINA PAIPA CARRANZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRON - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Los tramos a intervenir del corredor vial Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta, incluyendo la variante de Zipaquirá, en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes: Actualización de Diseños y mejoramiento y pavimentación en sectores priorizados de aproximadamente 36.8 Km, construcción de segunda calzada de aproximadamente 27.0Km lo que incluye la continuidad de la segunda calzada de Variante de Zipaquirá (7.0Km). Mantenimiento y rehabilitación.
Con los recursos del contrato y de acuerdo con el avance de los estudios y diseños la meta física a ejecutar es: Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá, Ruta 45 A CND, con un total de 6.58Km, construcción de la segunda calzada desde el Peaje Casablanca hacia Ubaté, Ruta 45 A 05, con un total de 12 Km y el mantenimiento del corredor vial Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45ACND con un total de 6.58 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11,3 con dos carriles de 3,65m, berma de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 50cm. en el costado derecho. La estructura de pavimento esta conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalto (BTA) 15cm, Capa intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC-25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construcción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipaquirá - Nemocón en el sitio denominado Ave Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipaquirá, la construcción de 51 obra hidraulicas y 3 box culvert pasa ganado que prolongan la obras de la calzada existente.
Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con mezcla en caliente tipo MSC 25, Base tratada con asfalto y MDC-25 entre los municipios de Zipaquirá - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.
Construcción de la segunda calzada de Peaje de Casablanca PR 40+0000 - Ubaté (PR 52+0000) con una longitud total de 12 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 9,60m con dos carriles de 3,65m, berma de 1.80m al costado derecho de la circulación vehicular y 0,50m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,20m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 0,50 m en el costado derecho, con un separador de ancho variable.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA - TPF		
INTEGRANTES:	MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS 50% - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES 50%			INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS 50% - ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA 50%		
CONTRATO No.	989 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 465.288.090.475,00	CONTRATO No.	971 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.857.438,00
FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 58.580.051.078,00	FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 523.868.141.553,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.857.438,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 56.171.428.571	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 32.637.617.029	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 23.533.811.542	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.828.571.429	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.432.890.212	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 395.681.217	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667

CONTRATO	VIGENCIA	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 76.095.238.095	$ 59.576.190.476	$ 28.085.714.286
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 76.095.238.095	$ 59.576.190.476	$ 28.085.714.286
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 412.287.068.158,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 144.007.249.113,00	40,48%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 147.669.162.488,00	41,51%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.661.913.375,00	1,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 36.393.211.067,00	6,95%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 184.020.789.373,00	39,55%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 186.786.710.964,00	40,14%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 2.765.921.591,00	0,59%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.746.726.103,00	0,52%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.759.682.038,00	0,34%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/09/2024
PERIODO FACTURADO: ago-24
VALOR FACTURA: $ 2.841.400.808,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
- Los valores de obra programada e invertida se encuentran a corte del septiembre 2024
- Los valores totales invertido y programado se encuentran a fecha de corte del presente informe y acorde al programa de versión No 18.
-Inversión programada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado del mes de octubre a la fecha del presente informe
-Inversión ejecutada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado ejecutado del mes de octubre a la fecha del presente informe.
- El acta de obra parcial del mes de septiembre del 2024 se encuentra en revision por parte de la entidad.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.651.795.268,00	37,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.651.795.268,00	37,77%
	$ 80.032.494,75	0,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 80.032.494,75	0,24%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 22/10/2024
PERIODO FACTURADO: sep-24
VALOR FACTURA: $ 320.129.979,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
-El acta de obra del mes de septiembre del 2024 se encuentra en revision por parte de la entidad

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,15
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 40,48%
Meta Física Ejecutada % 41,51%
Avance o Atraso Físico % 1,03%

Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base: Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	TOTAL	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada: Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2 (7km)	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños	Programada	%	100%	15,00%	45,64%	7,53%	31,83%	100,00%	Prog	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
	Ejecutada			15,00%	45,64%	7,53%	9,00%	77,17%	Ejec	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
* Construcción	Programada	km	18,58	0,50	5,24	0,38	0,46	6,58	Prog	6,58	-		6,58	35,40%
	Ejecutada			0,50	5,24	0,38	0,37	6,49	Ejec	6,49	-		6,49	34,95%
* Mejoramiento y Pavimentación	Programada	km	36,80	-	-	-	-	-	Prog	-	-		-	-
	Ejecutada			-	-	-	-	-	Ejec	-	-		-	-
* Mantenimiento	Porgramada	km	344,00	92,00	13,00	7,42	19,77	132,19	Prog	13,21	108,49	7,73	129,43	97,91%
	Ejecutada			92,00	13,00	7,42	17,73	130,15	Ejec	13,21	108,49	8,45	130,15	98,46%
Rehabilitación	Porgramada	km	-	-	-	-	-		Prog	-	-		-	-
	Ejecutada								Ejec	-	-		-	-

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

** Nota: Parala vigencia del año 2022 se tenia proyectado inicialmente continuar con el mantenimiento vial entre Zipaquirá - Chiquinquirá en una longitud de 32km, sin embargo se suspendió la actividad para priorizar la actividad de construcción de la segunda calzada, ejecutándose en la vigencia un valor de 13 km de mantenimiento

** Nota: Acorde al programa de obra vigente se tiene proyectado finalizar la actividad de mantenimiento el día 31/12/2024, por tanto se ajusta los km programados

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto asfáltico 50 Ton/h	1	1
Planta de trituración 50 Ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	2
Retroexcavadora sobre oruga 120 HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	1
Compactador Vibratorio 8 Ton	2	4
Compactador Neumático 8 Ton	2	2
Volquetas	10	18
Perforadora Jumbo (3 Brazos)*	2	
Perforadora Jumbo (2 Brazos)*	2	
Bomba de Inyección Lechada (2m3/h)*	2	
Total	**27**	**31**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.
En el desarrollo del Informe se detalla la totalidad de maquinaria y equipo

*Esta maquinaria no se requiere en obra por el momento

TRAMO Y/O SECTOR 1: Variante de Zipaquira Estructura de pavimento desde K0+470 a K2+680 y desde K2+770 - K7+050 con una longitud de 6,49 km

TRAMO Y/O SECTOR 2: Construccion segunda calzada PEAJE CASA BLANCA (PR 40+070) - UBATÉ (PR 67+070) 27km
Priorizados 12 km y se encuentran en la elaboración de estudios y diseños, adquisición predial y gestión social y ambiental
Mantenimiento vial Ruta 45A04 Zipaquira PR 28+200 hasta Chiquinquira PR 47+870 Ruta 45A05

TRAMO Y/O SECTOR 3: Chiquinquira PR 47+870 ruta 45A05 - Piedecuesta PR 80+081 Ruta 45A07

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Vega, Vereda Sabaneta, San Francisco, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera Los Pinos, KM 55 VIA, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera Ingeogravas, Vereda Neusa, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera La Resaca, vereda Yerbabuena, Chía, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI X		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI X		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO X		N/A
EMISIONES:	SI		NO X		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A X

OBSERVACIONES: A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteriormente mencionadas. Resolución 1711 de 1999 La suiza, Resolución 2576 de 1996 El Triangulo, Resolución 0467 de 2014 Los Pinos y Resolución 0059 de 2015 La Resaca. El contratista ha implementado actividades de extracción en la cantera Los Pinos cuando se requiere grandes cantidades de material.

OBSERVACIONES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños. La licencia ambiental otorgada a la concesión comuneros es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proyecto al contratista. A l a fecha nos encontramos realizando ajustes al documento de cesión de acuerdo al pronunciamiento de la ANLA en cuanto al alcance de la licencia ambien tal. Actualmente se encuentra el proyecto en estudios para la modificación de la licencia ambiental mediante el desarrollo de un Estudio de Impac to Ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se aprueba el PAGA en su versión 8 en el comunicado C971-3468-2024 del 23 de agosto de 2024; en donde se incluye el área para el desarrollo del campamento en el tramo 2.

OBSERVACIONES: Se realiza el trámite de un PAGA para la ejecución de obras de mantenimiento (parcheo de pavimentos). Se continua con el desarrollo constructivo final del tramo 1 y se continua con el estudio de impacto ambiental para la modificación de la licencia ambiental.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	242	59
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	79	21
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	163	38
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	79	21

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 301

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 130
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 893

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

SAU EN SUTATAUSA UBICADO EN LA CARRERA 3 No. 4-33 / CENTRO. CONTACTO 323 2457512

SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRA UBICADO CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS. CONTACTO: 310 7540078

HORARIO DE ATENCIÓN SAU LUNES A VIERNES: 7:00 AM A 12:00 PM - 1:00 PM A 5:00 PM; SÁBADOS: 7:00 AM A 10:00 AM

REPORTE DE PQRS CONTRATO 989 DEL 2021 A OCTUBRE DEL 2024:
No. de Quejas y Reclamos recibidos en el mes: **5**
No. de quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:**3**
No. Acumulado de quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **7**
No. de Quejas y Reclamos atendidos en el mes: 4
No. Acumulado de Quejas y Reclamos recibidas en el contrato: **206**
No. Acumulado de Quejas y Reclamos atendidos en el contrato:**198**
REPORTE DE ACTAS DE VECINDAD:
Actas de inicio Variante Zipaquirá: **137**
Actas de vecindad de inicio bandas alertadoras: **163**
Actas de inicio picacho 1 y 2: **21**
Actas de seguimiento Variante de Zipaquirá: **5**
Actas de cierre Picacho 1 y 2: **21**
Actas de cierre tramo 1: **37**
En la semana del 17 al 23 de octubre del 2024, el área social y técnica del Consorcio ICEACSA-TPF, realiza acompañamiento al cierre de (6) actas de vecindad del tramo 1 y PQRS SAU-Z-172, en la cual solicitaban la reposición de (2) postes en concreto que fueron afectados por la construcción de la obra; a lo anterior se le dio cierre a satisfacción de las partes. Por otro la do, se dio aprobación a la pieza comunicativa No. 93 "Cierre costado oriental Cruce de Cogua hacia San Miguel Y Nemocón para que fuera divulgada con la comunidad del área de influencia directa del sector " la granja - cruce de Cogua" del municipio de Zipaquirá, en donde se entregaron 36 volantes. Adicionalmente, se participó en la realización de (2) talleres pedagógicos de sostenibilidad en los cuales se entregaron (50) kits pedagógicos del grado transición de la Institución Educativa La Granja. Así mismo, se inició la revisión del informe trimestral No. 13 de los meses de Julio a septiembre del 2024 y se llevó a cabo reunión con el área socio predial del Consorcio Vial MHC, para revisión de fichas socioeconómicas del tramo 2 y actualización de la matriz de diagnostico. Finalmente, se hizo una revisión general en campo de accesos y compromisos pactados en los comités de obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	188
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	95
AVALÚOS APROBADOS:	86
PREDIOS ADQUIRIDOS:	89

Nota: Son 56 Franjas prediales adquiridos por la ANI, y 13 por INVIAS del Tramo1, 15 fichas nuevas aprobadas y 15 avalúos, y 2 procesos de expropiación con demanda admitida.
De 117 predios del tramo 2 Primer sector 7 Km, con 24 Fichas aprobadas y 15 avalúos y 3 resoluciones de expropiación en notificación.

OBSERVACIONES:
Los estudios y diseños completos de fase III, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizo el primer sector de 7 kilómetros con 54 predios; para adelantar la gestión predial 1") PR 44 y 47; 2") en el PR 42 y 40; y 3") en el PR 43; 4") En los 5 kilómetros PR48 al PR 52, se tendrán que iniciar los Diseños y se tendrían 63 predios mas, para lo que se realizan las siguientes actividades:
1-Con comunicado C971-3657-2024, revisión y verificación de la ficha predial 01-D-T2-MCRC; con C971-5651-2024 de la mejora 01-A-1-D-T2, y con C971-3641-2024 de la ficha predial 001-B-I-T2 con observaciones al contratista para ajustes.
2- Se envió radicado C971-3658-2024, una vez revisados aprobados los estudios de títulos de los predios 05-D-T2 y 05-A-D-T2-MCRC para visto de no objeción de la SS INVIAS; y se revisaron los estudios de títulos de los predios 005-B-D-T-2 y 002-I-D-T2-MCRC.
3- Se reviso y verificó documentos y anexos, del informe predial mensual del contratista No. 27 de septiembre de 2024.
4- Se realizaron reuniones prediales el 15 de octubre de seguimiento de la gestión predial con el contratista, lonja colombiana de propiedad raíz y la SS INVIAS para situación de los informes de avalúos y demás temas prediales; el 21 de octubre se reunieron especialistas valuatorio y contratista para verificar y definir la situación de los 6 avalúos en revisión y ajustes.
5- Se revisaron informes mensuales prediales del contratista pendientes por verificar y enviar a la SS INVIAS, No. 22 de abril, No.23 de mayo, No. 24 de junio y No. 25 de julio de 2024; y una vez aceptados por interventoría se remitieron con oficio C971-3645-2024 al INVIAS. También se atendió la solicitud del gestor técnico predial de la SS INVIAS, enviando todos los informes prediales mensuales del contratista e interventoría del año 2024 y registro de bienes de uso público.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro de los de 3 componentes estratégicos del programa de sostenibilidad siendo 1) Gestión hacia operaciones sostenibles, 2) Gestión del cambio climático, 3) Gestión integral de sostenibilidad. Se tienen los siguientes reportes:

1) Se presenta una reducción en el consumo de combustible dada por la reducción de las actividades en la construcción de la Segunda Calzada de la Variante de Zipaquirá, y las actividades predominantes de mantenimientos y Rehabilitaciones.

2) Se identificaron las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología de iluminación LED de bajo consumo en centro administrativo, oficinas y demás espacios de obra durante el mes de junio de 2024, para un ahorro de energía de 18 kWh/mes, ahorro determinado por el periodo facturado para el mes y con la implementación de estrategias a través de focos led.

3) se tiene un acumulado generado de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.08%. Total establecido contractualmente. Se presenta un aumento en el consumo de combustible dada por el incremento de las actividades de rehabilitación y mantenimiento en el tramo Ubaté- Puente Nacional, conformación Glorieta de Ave Colombiana, y mantenimientos / Rehabilitación en la variante Zipaquirá.

4) Se reporta la entrega de residuos sólidos ordinarios específicamente de 0.69 Toneladas

5) Uso eficiente del papel: a la fecha a partir de la implementación de las estrategias para disminuir el consumo de papel, siendo las principales la utilización de medios digitales, uso de papel ecológico, reutilización de papel e impresión en ambas caras, se reporta un consumo promedio en oficina central del 15,8 %, SAU barandillas de 28,7% y campamento del 36,4% tomando como referencia la disponibilidad mensual que se tiene.

7) Teniendo en cuenta que el contrato en sus apéndices establece que la captura de CO2 equivalente se limitó a 12.000 toneladas durante toda la ejecución del proyecto, se presenta el acumulado de CO2 equivalente de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.09 % del total establecido contractualmente

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TÉCNICA

Continúa la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:

K4+0390 - K4+667: fundida de cuneta por calzada existente

Cruce de Cogua, limpieza de canal para drenaje de aguas

Continua la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades:

K 2+820 - Obra No 19 (Arco metálico - Ave Colombiana) se realiza:
- Retiro de material saturado en arco metálico
- Instalación de 13va capa de terraplén en arco metálico
- Instalación de tubería 900mm para desvío de cauce en box existente
- Fundida de 2da sección de pozo PZ24
- Fundida de placa superior de pórtico
- Fundida de placa inferior de box de transición

Jornada Tapahuecos
Ruta 45 A 06
- Sector Socorro: PR92+0397 - PR92+0448, tapahuecos con MDC-19.

Jornada de Bacheo
Ruta 45 A 06
- Sector Oiba: PR58+0603 - PR58+0735; PR58+0810 - PR58+0839; PR59+0993 - PR60+0135; PR60+0203 - PR60+0236, fresado e instalación de BTA y MDC-19.

En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente: Mantenimiento: BTA: 165m3; MDC-25:42,39 m3 MDC-19: 234m3; Fresado: 390m3. Construccion: Terraplén: 300m3

En la semana se ejecutaron cantidades de Concreto hidráulico: Concreto cunetas: 26,25 m3; 28 Mpa: 41,37m3

Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 6,57km, Excavación de explanación 6,57km, pedraplén 6,57km, Terraplén 6,57km, Subbase SGB-38 6,56km, BTA 6,56Km, MSC-25 6,55Km y MDC-19 6,44Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 6.56Km

Durante la semana se presentan altas precipitaciones en el área de los trabajos, impidiendo un desarrollo normal en las actividades de obra en la variante de Zipaquirá sector Ave Colombiana para el arco metálico como la instalación de capas de terraplén por material saturado e instalación de mezcla asfáltica en estructura de vía.

La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (2) Excavadora, (1) Miniexcavadora, (3) Retrocargador, (2) Bulldozer, (1) Cargador, (1) Motoniveladora, (3) Minicargador, (4) Vibrocompactador, (2) Compactador llanta, (2) Benitín, (2) Dumper, (16) Volquetas, (1) Bomba de concreto, (1) Autohormigonera, (1) Camabaja, (2) Torre de iluminación, (2) Finisher, (2) Camión irrigador, (2) Compresor, (3) Carrotanque de agua, (1) Grúa telescópica, (1) Fresadora, (1) Camión, (4) Camionetas, (3) Microbus, (1) Fast Track, (1) Encofradora de concreto en el frente de la Variante de Zipaquirá

Se continua con la priorización de los sectores más críticos,cuya carpeta asfáltica presenta diferentes patologías, como baches, hundimientos, piel de cocodrilo, para los sectores Santander Ruta 45 A 05, RUTA 45 A 06 Y RUTA 45 A 07.
Se vienen cumpliendo los compromisos adquiridos en las diferentes reuniones de socialización en los distintos municipios, se mantienen funcionales dos frentes de obra en los municipios de Oiba y Curití realizando las actividades de bacheo.

A la fecha se ha atendido y realizado el mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo y tapa huecos para las rutas de Santander así:
- Ruta 45 A 05 Chiquinquirá - Garavito - Saboya - Puente Nacional: Se ha realizado el bacheo en los sectores del PR64+385 - PR80+457 ,atendiendo una longitud aproximada de mejoramiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo de L=16.07Km y Tapahuecos del PR3+970 al PR8+712 y del PR57+0650 al PR62+440.
- Ruta 45 A 06 Sector de Oiba se ha realizado bacheo entre las abscisas PR60+440 - PR60+945; PR61+479 y PR62+845, L=2.13Km y Tapahuecos del PR15+0790 al PR15+0892; PR74+697 al PR79+626; PR92+0334 al PR92+0505, L = 5.20Km
- Ruta 45 A 07 Sector de Curití: PR4+320 - PR4+818; PR5+076 - PR5+272; PR5+0622 - PR11+0418, L=6.51Km y Tapahuecos entre las abscisas PR4+0853 y PR6+0040, L=1.19Km

Se continúa con la atención y mantenimiento a los tramos entre Saboyá y Peaje de Curití, con el objetivo de dar cumplimiento a las actividades en desarrollo del contrato; es así que se cuenta con dos frentes de mantenimiento para los sectores Puente Nacional, Oiba y Peaje de Curití.

Dentro del control de calidad: La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo.Durante el proceso de instalación de las mezclas asfálticas se lleva acabo los controles de temperatura de BTA, MDC 25, MDC -19. En el caso de concretos se realiza la toma de asentamiento con el cono slump, toma de muestras en cilindros de concreto para posterior evaluación de resistencia a la compresión y en el caso de los pilotes se llevo a cabo pruebas de integridad. Se verifican para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad. Adicionalmente se realizan ensayos de control de calidad a los materiales en conjunto Interventoría y contratista en el laboratorio implementando por el contratista en el campamento ubicado en la intersección de Ave Colombiana, así como el acompañamiento semanal en la ejecución de ensayos de control de mezclas y materiales el laboratorio de la planta de producción de asfaltos CMOP.

En cuanto a las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No. 172 de estudios y diseños radicado el 23 de octubre de 2024 se establece:

- El Contratista radica el oficio D-000004746, dando respuesta al oficio C971-3620-2024, por el cual se atiende a cada una de las observaciones remitidas por interventoría del Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – K46+434 A K46+479– MURO 06 Versión B.
- El Contratista radica el oficio D-000004747, remitiendo los planos y memorias de cálculo de los pontones K41+846, K43+198, K44+100, K46+295 y K46+521 para su revisión y aprobación. Teniendo en cuenta que mediante el comunicado D-000004712 el 3 de octubre de 2024 se remitió el diseño estructural de los pontones K41+846 y K43+198 y que en la presente comunicación se remiten nuevamente, se aclara que en cuanto a diseño estructural no tuvieron cambios únicamente ajustes de forma en los planos.

- El Contratista radica el oficio D-000004718, remitiendo los planos hidráulicos de la glorieta Ave Colombiana en Versión 4, lo anterior teniendo en cuenta que se realizaron ajustes en la plataforma de mantenimiento de Ave Colombiana con el fin de que sea funcional el acceso para el mantenimiento de la obra hidráulica, ajustes que se relacionan a continuación.
- El Contratista radica el oficio D-000004731, remitiendo los planos y memoria de cálculo del diseño de iluminación del sector de Paso Ancho en versión E.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y/o demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

Continuar la instalación de material de terraplén. Continuar la construcción de la rampas 1 y 2 del puente peatonal y el armado de la estructura metálica.

Continuar la construcción de cunetas revestidas en concreto y la construcción de las obras para la recolección de aguas lluvias en el sector de la Glorieta de Ave Colombiana y la calzada existente.

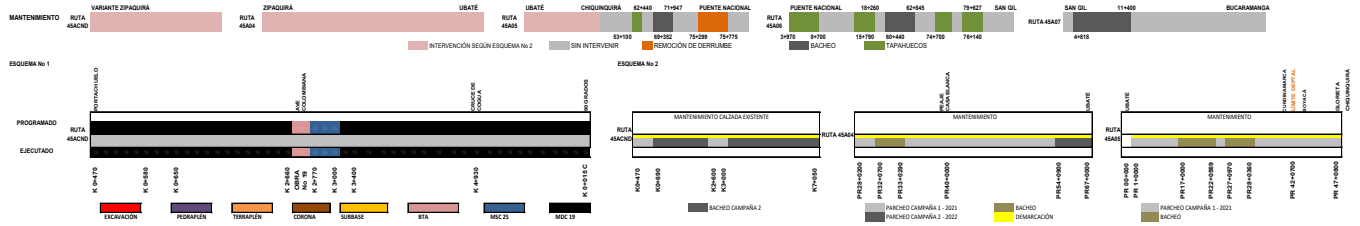
Continuar con la actividad de pintura de líneas de demarcación y marcas viales en los sectores ya establecidos en las rutas 45A04 y 45A05, así como el sello de fisuras como medida provisional, evitando que el agua penetre a la carpeta asfáltica, y se produzcan daños aún mayores a la superficie.

Continuar las actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante Parcheos técnico - Bacheos en los sectores de Saboya - Puente Nacional - Oiba - Socorro - San Gil Peaje Curití, para atender compromisos adquiridos con la comunidad en las reuniones de Socorro y Saboyá, Curití

Continuar con los trabajos de puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos.

Intensificar actividades de gestión predial en los primeros 7 km. del tramo Peaje de Casablanca - Ubaté para lograr permisos de intervención y así dar inicio en los próximos meses, la construcción de la segunda calzada en este tramo.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



BACHEO RUTA 45 A 06, OLIVAL, PR58+0603 - PR58+0735, FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19



TAPAHUECOS RUTA 45 A 06, SOCORRO, PR92+0350, CON MEZCLA MDC-19



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19 FUNDIDA DE PLACA SUPERIOR DE PÓRTICO No 2 DEL ARCO METALICO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, FUNDIDA DE PLACA INFERIOR DE BOX DE TRANSICIÓN



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, INSTALACIÓN DE MATERIAL DE TERRAPLÉN SOBRE ARCO METÁLICO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, K4+390 - K4+403 FUNDIDA DE CUNETA POR CALZADA EXISTENTE



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CONECTANE OCCIDENTAL AVE COLOMBIANA, FUNDIDA DE 2da SECCIÓN DE POZO PZ24



INSPECCIÓN ACTIVIDADES CRUCE DE COGUA



CIERRE DE ACTA DE VECINDAD No 30 Y PQRS SAU-Z-172

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE REALIZÓ CONTROL, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LA CAPETA ASFÁLTICA QUE SE VIENE EJECUTANDO EN LOS CORREDORES OBJETO DEL CONTRATO CON EL FIN DE MITIGAR LA SINIESTRALIDAD VIA. ASI MISMO SE REALIZO RECORRIDO EN LOS SECTORES ENTREOIBA - OLIVAL PARA DEFINIR LOS SECTORE Y TRAMOS A INTERVENIR.	
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN DE SOLICITUD DE MODIFICACIÓN 3 PARA EL INCREMENTO DE LA PROVISIÓN DE AJUSTES Y/O OBRAS COMPLEMENTARIAS Y LA BOLSA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA LA MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL EN LE TRAMO 2 PEAJE DE CASABLANCA HACIA UBATÉ	
REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS NECESARIOS PARA EL TRÁMITE DE ACTAS DE OBRA PARCIAL	
REVISIÓN Y VERIFICACION DE DOCUMENTOS, EN CUMPLIMIENTOS DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN EL CONVENIO INTER ADMINISTRATIVO ANI - INVIAS EN LA CONEXIÓN DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, A LA ALTURA DE LA GLORIETA DE PORTACHUELO.	
SE REALIZO CONTROL DE CALIDAD, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE LA CAPETA ASFÁLTICA QUE SE VIENE EJECUTANDO EN EN EL SECTOR DE LA RUTA RUTA 45 A 06 OIBA , RUTA 45 A 07 SAN GIL PEAJE CURITI,	
PARTICIPACIÓN EN REUNION CON SECRETARIA DE MOVILIDAD DE ZIPAQUIRÁ, ALCALDIAS, ENTES EJECUTORES DEL PROYECTO, PARA VIABILIZAR ALTERNATIVAS QUE GARANTICEN EL TRANSITO SEGURO DE LOS USUARIOS EN LA GLORIETA SECTOR AVE COLOMBIANA.	
MEDIANTE C971-3632-2024 SOLICITO AL CONTRATISTA LA REMISIÓN DE LAS PÓLIZAS AJUSTADAS Y APROBADAS POR EL INVIAS, PARA CONTINUAR CON EL CIERRE DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CI-001-2024 ENTRE LA ANI – INVIAS, POR LA CONSTRUCCIÓN DEL EMPALME ENTRE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ Y LA GLORIETA DE TE PORTACHUELO EN EL SECTOR DE PASO ANCHO.	
MEDIANTE OFICIO C971-3636-2024 REMITE AL CONTRATISTA EL COMUNICADO 2024S-VBOG-073938, CON EL CUAL LA SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD DE INVIAS EMITE CONCEPTO DE NO OBJECIÓN PARA EL TRASLADO DE LOS RECURSOS DE LA GESTIÓN SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL A LA PROVISIÓN DE LA BOLSA DE AJUSTES DE ACUERDO CON EL BALANCE DEL CONTRATO QUE SE TRAMITE ACTUALMENTE A TRAVÉS DE LA SOLICITUD DE MODIFICACIÓN NO3 DEL CONTRATO DE OBRA 989-2021.	FIRMA:
MEDIANTE OFICIO C971-3634-2024 COMPARTE LOS SITIOS CRÍTICOS QUE SE ATENDERÁN MEDIANTE EL NUEVO CONTRATO 3226-24 CUYO OBJETO ES OPERACIÓN VIAL DE LA RUTA 45A, TRAMO 45A04, ZIPAQUIRÁ – UBATÉ; TRAMO 45A05, UBATE - CHIQUINQUIRA PR 0+000 AL PR 42+530 INCLUYENDO LOS TRAMOS 45ACNB, 45ACND Y 45ACNC (SECTOR 1); GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE RUTA 45A, TRAMO 45A05, CHIQUINQUIRA – PUENTE NACIONAL PR 42+530 AL PR 89+340 INCLUYENDO EL TRAMO 45ABYB; TRAMO 45A06, PUENTE NACIONAL – SAN GIL; TRAMO 45A07, SAN GIL - BUCARAMANGA; TRAMO 45AST08, FLORIDABLANCA - PALENQUE ; TRAMO 45A08, RIO NEGRO – SAN ALBERTO PR 18+000 AL PR 93+654 (SECTOR 2) Y MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y OBRAS DE EMERGENCIA DE LA RUTA 62, TRAMO 6207 CRUCE PUERTO ARAUJO – LANDAZURI; TRAMO 6208, LANDAZURI – BARBOSA; TRAMO 6209, BARBOSA – TUNJA, INCLUYENDO EL TRAMO 62STA (SECTOR 3). CON EL FIN DE TENER UNA COORDINACIÓN ARMÓNICA SEGÚN ESTABLECE EL ANEXO TÉCNICO DEL CONTRATO	NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
MEDIANTE OFICIO C971-3653-2024 Y ACORDE AL ANEXO TÉCNICO EN SU NUMERAL 13.2 PROGRAMA DE OBRA, Y NUMERAL 13.2.1 ALCANCE SOLICITO AL CONTRATISTA INICIAR LA GESTIÓN PARA LA PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES Y PROGRAMA DE OBRA DE LOS RECURSOS DE LA VIGENCIA DEL 2025	Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD
MEDIANTE OFICIO C971-3663-2024 LA INTERVENTORIA NOTIFICA AL CONTRATISTA QUE SE ENCUENTRA EN TRAMITE DE CONTROVERSIA SEGÚN LO ESTABLECE EL ANEXTO TECNICO Y ESTA PENDIENTE LA PRESENTACIONES DE LAS ACTAS DE AJUSTE DEFINTIVAS DESDE LA No 23 HASTA LA NO 39, ESTABLECIENDO UN PLAZO PARA LA PRESENTACION DE LAS MISMAS ACORDE A LA OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DE LO CONTRATRIO SE INICIARA LOS TRAMITES SANCIONATORIOS POR POSIBLE INCUMPLIMIENTO DE DICHA OBLIGACION ANTE LA ENTIDAD.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Remite: CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

Fecha: 2024-10-31 17:31:14

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

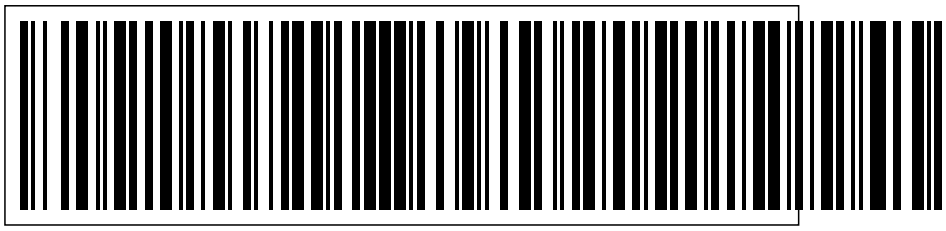
Asunto: C971 3700 2024 Informe Semanal de Interventoria No 176

Adjuntos: 03

Radicado: 2024E-VUVRAZ-109490

Fecha Radicación: 2024-11-01 08:51:55

Cc:



C971-3700-2024

Zipaquirá, 31 de octubre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

R e f . : Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 176

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-3700-2024

Zipaquirá, 31 de octubre de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 176

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 175 del periodo comprendido entre el 25 a 31 de octubre de 2024 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de interventoría
Elaboro: Área Técnica
Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda
Copia: Ing. Javier Augusto Cañon Bonilla – Gerente SMDC Grupo Oriente - INVIAS
Archivo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/10/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

SEMANA No.: 176 del 25/10/2024 al 31/10/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISIÓN: ADRIANA CAROLINA PAIPA CARRANZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRON - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Los tramos a intervenir del corredor vial Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta, incluyendo la variante de Zipaquirá, en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes: Actualización de Diseños y mejoramiento y pavimentación en sectores priorizados de aproximadamente 36.8 Km, construcción de segunda calzada de aproximadamente 27.0Km lo que incluye la continuidad de la segunda calzada de Variante de Zipaquirá (7.0Km). Mantenimiento y rehabilitación.
Con los recursos del contrato y de acuerdo con el avance de los estudios y diseños la meta física a ejecutar es: Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá, Ruta 45 A CND, con un total de 6.58Km, construcción de la segunda calzada desde el Peaje Casablanca hacia Ubaté, Ruta 45 A 05, con un total de 12 Km y el mantenimiento del corredor vial Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45ACND con un total de 6.58 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11,3 con dos carriles de 3,65m, berma de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 50cm. en el costado derecho. La estructura de pavimento esta conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalto (BTA) 15cm, Capa intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC-25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construcción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipaquirá - Nemocón en el sitio denominado Ave Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipaquirá, la construcción de 51 obra hidraulicas y 3 box culvert pasa ganado que prolongan la obras de la calzada existente.
Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con mezcla en caliente tipo MSC 25, Base tratada con asfalto y MDC-25 entre los municipios de Zipaquirá - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.
Construcción de la segunda calzada de Peaje de Casablanca PR 40+0000 - Ubaté (PR 52+0000) con una longitud total de 12 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 9,60m con dos carriles de 3,65m, berma de 1.80m al costado derecho de la circulación vehicular y 0,50m en otro costado, una cuneta con ancho de 1,20m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 0,50 m en el costado derecho, con un separador de ancho variable.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063		
INTEGRANTES:	MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS 50% - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES 50%		
CONTRATO No.	989 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 465.288.090.475,00
FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 58.580.051.078,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 523.868.141.553,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA - TPF		
INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS 50% - ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA 50%		
CONTRATO No.	971 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.857.438,00
FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.857.438,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 56.171.428.571	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.235.709.523	$ 101.984.812.983	$ 40.928.571.429	$ 32.922.470.895	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 23.248.957.676	$ 28.085.714.286	$ 56.171.428.571	$ 65.533.333.333
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.828.571.429	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.552.238.390	$ 2.595.238.095	$ 4.071.428.571	$ 3.507.587.207	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 320.984.222	$ 1.914.285.714	$ 3.828.571.429	$ 4.466.666.667

CONTRATO	VIGENCIA	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 76.095.238.095	59.576.190.476	$ 28.085.714.286
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 76.095.238.095	59.576.190.476	$ 28.085.714.286
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.904.761.905	$ 4.423.809.524	$ 1.914.285.714

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 412.287.068.158,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 144.007.249.113,00	40,48%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 147.669.162.488,00	41,51%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.661.913.375,00	1,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 36.993.211.067,00	6,95%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 185.114.610.615,00	39,78%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 187.071.564.830,00	40,21%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 1.956.954.215,00	0,42%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.746.726.103,00	0,52%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 2.043.705.681,00	0,39%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/09/2024
PERIODO FACTURADO: ago-24
VALOR FACTURA: $ 2.841.400.808,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
- Los valores de obra programada e invertida se encuentran a corte del septiembre 2024
- Los valores totales invertido y programado se encuentran a fecha de corte del presente informe y acorde al programa de versión No 18.
-Inversión programada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado del mes de octubre a la fecha del presente informe
-Inversión ejecutada en la semana: Corresponde al valor básico acumulado ejecutado del mes de octubre a la fecha del presente informe.
- El acta de obra parcial del mes de septiembre del 2024 se encuentra en revision por parte de la entidad.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.726.492.263,00	37,99%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.726.492.263,00	37,99%
	$ 80.032.494,75	0,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 80.032.494,75	0,24%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 22/10/2024
PERIODO FACTURADO: sep-24
VALOR FACTURA: $ 320.129.979,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
-El acta de obra del mes de septiembre del 2024 se encuentra en revision por parte de la entidad

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,16
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 40,48%
Meta Física Ejecutada %: 41,51%
Avance o Atraso Físico %: 1,03%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base									Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	TOTAL	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2 (7km)	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños	Programada	%	100%	15,00%	45,64%	7,53%	31,83%	100,00%	Prog	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
	Ejecutada			15,00%	45,64%	7,53%	9,00%	77,17%	Ejec	97,1%	55,0%		77,17%	77,17%
* Construcción	Programada	km	18,58	0,50	5,24	0,38	0,46	6,58	Prog	6,58	-		6,58	35,41%
	Ejecutada			0,50	5,24	0,38	0,37	6,49	Ejec	6,49	-		6,49	34,95%
* Mejoramiento y Pavimentación	Programada	km	36,80	-	-	-	-	-	Prog	-	-		-	-
	Ejecutada			-	-	-	-	-	Ejec	-	-		-	-
* Mantenimiento	Porgramada	km	344,00	92,00	13,00	7,42	19,77	132,19	Prog	13,21	108,49	8,02	129,72	98,13%
	Ejecutada			92,00	13,00	7,42	17,97	130,39	Ejec	13,21	108,49	8,69	130,39	98,64%
Rehabilitación	Porgramada	km	-	-	-	-	-		Prog	-	-		-	-
	Ejecutada								Ejec	-	-		-	-

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).
** Nota: Parala vigencia del año 2022 se tenia proyectado inicialmente continuar con el mantenimiento vial entre Zipaquirá - Chiquinquirá en una longitud de 32km, sin embargo se suspendió la actividad para priorizar la actividad de construcción de la segunda calzada, ejecutándose en la vigencia un valor de 13 km de mantenimiento
** Nota: Acorde al programa de obra vigente se tiene proyectado finalizar la actividad de mantenimiento el día 31/12/2024, por tanto se ajusta los km programados

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto asfáltico 50 Ton/h	1	1
Planta de trituración 50 Ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	2
Retroexcavadora sobre oruga 120 HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	1
Compactador Vibratorio 8 Ton	2	4
Compactador Neumático 8 Ton	2	2
Volquetas	10	20
Perforadora Jumbo (3 Brazos)*	2	
Perforadora Jumbo (2 Brazos)*	2	
Bomba de Inyección Lechada (2m3/h)*	2	
Total	**27**	**33**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.
En el desarrollo del Informe se detalla la totalidad de maquinaria y equipo

*Esta maquinaria no se requiere en obra por el momento

TRAMO Y/O SECTOR 1: Variante de Zipaquira Estructura de pavimento desde K0+470 a K2+680 y desde K2+770 - K7+050 con una longitud de 6,49 km

TRAMO Y/O SECTOR 2: Construccion segunda calzada PEAJE CASA BLANCA (PR 40+070) - UBATÉ (PR 67+070) 27km Priorizados 12 km y se encuentran en la elaboración de estudios y diseños, adquisición predial y gestión social y ambiental
Mantenimiento vial Ruta 45A04 Zipaquira PR 28+200 hasta Chiquinquira PR 47+870 Ruta 45A05

TRAMO Y/O SECTOR 3: Chiquinquira PR 47+870 ruta 45A05 - Piedecuesta PR 80+081 Ruta 45A07

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Vega, Vereda Sabaneta, San Francisco, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera Los Pinos, KM 55 VIA, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera Ingeogravas, Vereda Neusa, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera La Resaca, vereda Yerbabuena, Chía, Cundinamarca	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteriormente mencionadas. Resolución 1711 de 1999 La suiza, Resolución 2576 de 1996 El Triangulo, Resolución 0467 de 2014 Los Pinos y Resolución 0059 de 2015 La Resaca. El contratista ha implementado actividades de extracción en la cantera Los Pinos cuando se requiere grandes cantidades de material.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños. La licencia ambiental otorgada a la co ncesión comuneros es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proyecto al contratista. A la fecha nos encontramos realizando ajustes al documento de cesión de acuerdo al pronunciamiento de la ANLA en cuanto al alcance de la licencia ambiental. Actualmente se encuentra el proyecto en estudios para la modificación de la licencia ambiental mediante el desarrollo de un Estudio de Impacto Ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se aprueba el PAGA en su versión 8 en el comunicado C971-3468-2024 del 23 de agosto de 2024; en donde se incluye el área para el desarrollo del campamento en el tramo 2.

OBSERVACIONES: Se realiza el trámite de un PAGA para la ejecución de obras de mantenimiento (parcheo de pavimentos). Se continuacon el desarrollo constructivo final del tramo 1 y se continua con el estudio de impacto ambiental para la modificación de la licencia ambiental.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	219	59
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	74	21
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	145	38
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	74	21

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 278

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 132
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 908

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

SAU EN SUTATAUSA UBICADO EN LA CARRERA 3 No. 4-33 / CENTRO. CONTACTO 323 2457512

SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRA UBICADO CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS. CONTACTO: 310 7540078

HORARIO DE ATENCIÓN SAU LUNES A VIERNES: 7:00 AM A 12:00 PM - 1:00 PM A 5:00 PM; SÁBADOS: 7:00 AM A 10:00 AM

REPORTE DE PQRS CONTRATO 989 DEL 2021 A AGOSTO DEL 2024:
No. de Quejas y Reclamos recibidos en el mes: **7**
No. de quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:**3**
No. Acumulado de quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **8**
No. de Quejas y Reclamos atendidos en el mes: 5
No. Acumulado de Quejas y Reclamos recibidas en el contrato: **207**
No. Acumulado de Quejas y Reclamos atendidos en el contrato:**199**
REPORTE DE ACTAS DE VECINDAD:
Actas de inicio Variante Zipaquirá: **137**
Actas de vecindad de inicio bandas alertadoras: **163**
Actas de inicio picacho 1 y 2: **21**
Actas de seguimiento Variante de Zipaquirá: **5**
Actas de cierre Picacho 1 y 2: **21**
Actas de cierre tramo 1: **58**
En la semana del 24 al 30 de octubre del 2024, el área social y técnica del Consorcio ICEACSA-TPF, realiza acompañamiento al cierre de (2) actas de vecindad del tramo 1. Así mismo, se participó en (2) reuniones extraordinarias con las personerías de Nemocón y Tausa, con el objetivo de informar que las actividades de inicio de construcción de la segunda calzada serán retomadas en el proximo año. Por otro lado, se realizó el cierre de la asesoría social de restitución de cerca por parte del encargado del predio No. 30, adicionalmente, se hizo acercamiento con los propietarios del predio denominado 90 grados, con el fin de solicitar el retiro de material sobre el derecho de vía. Finalmente, se participó en el comité de participación No. 15, el cual tenía como objetivo socializar los compromisos pactados en el comité No. 14 y el avance de obra de las áreas técnica, ambiental, social, arqueológica y predial

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	188
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	95
AVALÚOS APROBADOS:	86
PREDIOS ADQUIRIDOS:	69

Nota: Son 56 Franjas prediales adquiridos por la ANI, y 13 por INVIAS del Tramo1, 15 fichas nuevas aprobadas y 15 avalúos, y 2 procesos de expropiación con demanda admitida.
De 117 predios del tramo 2 Primer sector 7 Km, con 24 Fichas aprobadas y 15 avalúos y 3 resoluciones de expropiación en notificación.

OBSERVACIONES:
Los estudios y diseños completos de fase III, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizo el primer sector de 7 kilómetros con 54 predios; para adelantar la gestión predial 1°) PR 44 y 47; 2°) en el PR 42 y 40; y 3°) en el PR 43; 4°) En los 5 kilómetros PR48 al PR 52, se tendrán que iniciar los Diseños y se tendrían 63 predios mas, para lo que se realizan las siguientes actividades:
1-Mediante el comunicado C971-3495-2024, se llevó a cabo la revisión y verificación de las fichas prediales 024 -D y 024-A-D-T2-MCRC.
2-A través del comunicado C971-3664-2024, se aclaran y amplian los estudios de títulos correspondientes a los predios 05 -D-T2 y 05-A-D-T2-MCRC, enviados a la SS INVIAS. Además, con el comunicado C971-3662 se presenta el estudio de títulos del predio 005-B-D-T-2, mientras que el comunicado C971-3661-2024 se refiere al predio 002-I-D-T2-MCRC, ambos también remitidos a la SS INVIAS para su visto de no objeción.
3-El 21 de octubre se llevó a cabo una reunión predial para discutir la preacta predial No. 41, donde se aclararon las observaciones y se definieron los ajustes necesarios.
4-Se revisaron los documentos anexos del informe No. 27 correspondiente al mes de septiembre de 2024, con observaciones especificadas en el comunicado C971-3665-2024, que requieren ajustes por parte del contratista.
5-Se efectuó una mesa de trabajo para revisar tres expedientes del tramo 1: 014-I, 012-D y 022-I-T1. Estos expedientes fueron aceptados y enviados a la SS INVIAS para la revisión de la gestión documental correspondiente.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro de los de 3 componentes estratégicos del programa de sostenibilidad siendo 1) Gestión hacia operaciones sostenibles, 2) Gestión del cambio climático, 3) Gestión integral de sostenibilidad. Se tienen los siguientes reportes:

1) Se presenta una reducción en el consumo de combustible dada por la reducción de las actividades en la construcción de la Segunda Calzada de la Variante de Zipaquirá, y las actividades predominantes de mantenimientos y Rehabilitaciones.

2) Se identificaron las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología de iluminación LED de bajo consumo en centro administrativo, oficinas y demás espacios de obra durante el mes de junio de 2024, para un ahorro de energía de 18 kWh/mes, ahorro determinado por el periodo facturado para el mes y con la implementación de estrategias a través de focos led.

3) se tiene un acumulado generado de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.08%. Total establecido contractualmente. Se presenta un aumento en el consumo de combustible dada por el incremento de las actividades de rehabilitación y mantenimiento en el tramo Ubaté- Puente Nacional, conformación Glorieta de Ave Colombiana, y mantenimientos / Rehabilitación en la variante Zipaquirá.

4) Se reporta la entrega de residuos sólidos ordinarios específicamente de 0.69 Toneladas

5) Uso eficiente del papel: a la fecha a partir de la implementación de las estrategias para disminuir el consumo de papel, siendo las principales la utilización de medios digitales, uso de papel ecológico, reutilización de papel e impresión en ambas caras, se reporta un consumo promedio en oficina central del 15,8 %, SAU barandillas de 28,7% y campamento del 36,4% tomando como referencia la disponibilidad mensual que se tiene.

7) Teniendo en cuenta que el contrato en sus apéndices establece que la captura de CO2 equivalente se limitó a 12.000 toneladas durante toda la ejecución del proyecto, se presenta el acumulado de CO2 equivalente de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.09 % del total establecido contractualmente

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TÉCNICA

Continúa la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:

Glorieta:
- Instalación de postes para luminarias
- Arreglos de tubería para cableado de movistar

Conectante oriental: instalación de poste para luminaria

Conectante occidental: encofrado de muros de sumideros No 2 y No 2A

Continua la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades:

K 2+820 - Obra No 19 (Arco metálico - Ave Colombiana) se realiza:
Retiro de material de terraplén saturado
Instalación de 16va capa de terraplén en arco metálico
Fundida de 2da sección de muro sur de box de transición
Retiro, remplazo y empalme de tubería de acueducto de 6" por parte de EPZ

Jornada Tapahuecos, con MDC-19
Ruta 45 a 05
- Sector Simijaca: PR40+0790, excavación, instalación de rajón, material de fresado y MDC-19
- Sector Puente Nacional: PR80+0900

Ruta 45 A 06
- Sector Barbosa: PR10+0000; PR17+0030 - PR17+0195
- Sector Suaita: PR50+0460

Jornada de Bacheo
Ruta 45 A 05
- Sector Puente Nacional: PR80+0900 - PR80+0986, fresado e instalación de BTA y MDC-19.

En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente: Mantenimiento: BTA: 42m3; MDC-19: 153m3; Fresado: 261m3. Construccion: Terraplén: 779m3

En la semana se ejecutaron cantidades de Concreto hidráulico: 28 Mpa: 6.69m3

Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 6.57km, Excavación de explanación 6.57km, pedraplén 6.57km, Terraplén 6.57km, Subbase SGB-38 6.56km, BTA 6.56Km, MSC-25 6.55Km y MDC-19 6.44Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 6.56Km

Durante la semana se presentan altas precipitaciones en el área de los trabajos, impidiendo un desarrollo normal en las actividades de obra en la variante de Zipaquirá sector Ave Colombiana para el arco metálico como la instalación de capas de terraplén por material saturado e instalación de mezcla asfáltica en estructura de vía.

La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (2) Excavadora, (1) Miniexcavadora, (2) Retrocargador, (2) Bulldozer, (1) Cargador, (1) Motoniveladora, (3) Minicargador, (4) Vibrocompactador, (2) Compactador llanta, (2) Benitín, (2) Dumper, (18) Volquetas, (1) Bomba de concreto, (1) Autohormigonera, (1) Camabaja, (2) Torre de iluminación, (2) Finisher, (1) Camión irrigador, (2) Compresor, (3) Carrotanque de agua, (1) Grúa telescópica, (1) Barredora, (1) Fresadora, (1) Camión, (4) Camionetas, (3) Microbus, (1) Fast Track, (1) Encofradora de concreto en el frente de la Variante de Zipaquirá

Se continua con la priorización de los sectores más críticos,cuya carpeta asfáltica presenta diferentes patologias, como baches, hundimientos, piel de cocodrilo, para los sectores Santander Ruta 45 A 05, RUTA 45 A 06 Y RUTA 45 A 07.
Se vienen cumpliendo los compromisos adquiridos en las diferentes reuniones de socialización en los distintos municipios, se mantienen funcionales dos frentes de obra en los municipios de Oiba y Curití realizando las actividades de bacheo.

A la fecha se ha atendido y realizado el mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo y tapa huecos para las rutas de Santander así:
- Ruta 45 A 05 Chiquinquirá - Garavito - Saboya - Puente Nacional: Se ha realizado el bacheo en los sectores del PR64+385 - PR80+457; PR80+0900 - PR80+0986, atendiendo una longitud aproximada de mejoramiento de la carpeta asfáltica mediante bacheo de L=16.16Km y Tapahuecos del PR3+970 al PR8+712 y del PR57+0650 al PR62+440.
- Ruta 45 A 06 Sector de Oiba se ha realizado bacheo entre las abscisas PR60+440 - PR80+945; PR61+479 y PR62+845, L=2.13Km y Tapahuecos del PR15+0790 al PR15+0892; PR74+697 al PR79+626; PR92+0334 al PR92+0505, L = 5.20Km
- Ruta 45 A 07 Sector de Curití: PR4+320 - PR4+818; PR5+076 - PR5+272; PR5+0622 - PR11+0418, L=6.51Km y Tapahuecos entre las abscisas PR4+0853 y PR6+0040, L=1.19Km

Se continúa con la atención y mantenimiento a los tramos entre Saboyá y Barbosa, con el objetivo de dar cumplimiento a las actividades en desarrollo del contrato; es así que se cuenta con un frente de mantenimiento para los sectores Saboyá - Puente Nacional.

Dentro del control de calidad: La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo.Durante el proceso de instalación de las mezclas asfálticas se lleva acabo los controles de temperatura de BTA, MDC 25, MDC -19. En el caso de concretos se realiza la toma de asentamiento con el cono slump, toma de muestras en cilindros de concreto para posterior evaluación de resistencia a la compresión y en el caso de los pilotes se llevo a cabo pruebas de integridad. Se verifican para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad. Adicionalmente se realizan ensayos de control de calidad a los materiales en conjunto Interventoría y contratista en el laboratorio implementando por el contratista en el campamento ubicado en la intersección de Ave Colombiana, así como el acompañamiento semanal en la ejecución de ensayos de control de mezclas y materiales el laboratorio de la planta de producción de asfaltos CMOP.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y/o demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

Continuar la instalación de material de terraplén. Continuar la construcción de la rampas 1 y 2 del puente peatonal y el armado de la estructura metálica.

Continuar la construcción de cunetas revestidas en concreto y la construcción de las obras para la recolección de aguas lluvias en el sector de la Glorieta de Ave Colombiana y la calzada existente.

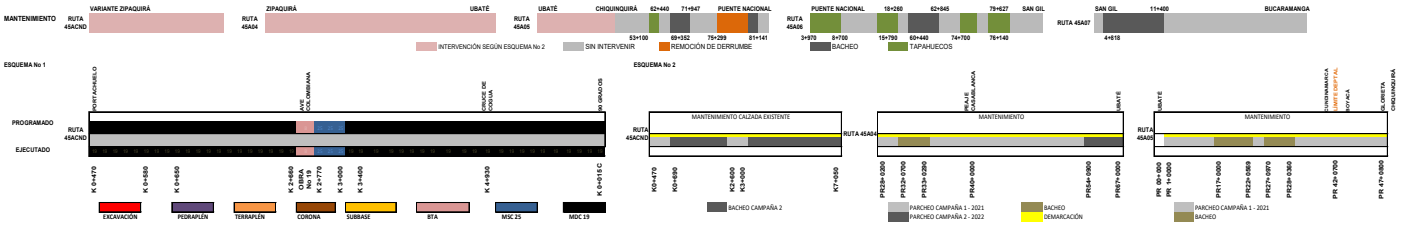
Continuar con la actividad de pintura de líneas de demarcación y marcas viales en los sectores ya establecidos en las rutas 45A04 y 45A05, así como el sello de fisuras como medida provisional, evitando que el agua penetre a la carpeta asfáltica, y se produzcan daños aún mayores a la superficie.

Continuar las actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante Parcheos técnico - Bacheos en los sectores de Saboya - Puente Nacional - Oiba - Socorro - San Gil Peaje Curití, para atender compromisos adquiridos con la comunidad en las reuniones de Socorro y Saboyá, Curití

Continuar con los trabajos de puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos.

Intensificar actividades de gestión predial en los primeros 7 km. del tramo Peaje de Casablanca - Ubaté para lograr permisos de intervención y así dar inicio en los próximos meses, la construcción de la segunda calzada en este tramo.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



BACHEO RUTA 45 A 05, SECTOR PUENTE NACIONAL, PR80+0986 - PR81+0141, FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19



TAPAHUECOS, RUTA 45 A 06, SECTOR OIBA, PR72+0700, TAPAHUECO CON MDC-19.



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, K0+053 - K0+072 INSTALACIÓN DE 16va CAPA DE TERRAPLÉN



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, FUNDIDA DE 2da SECCIÓN DE MURO SUR DE BOX DE TRANSICIÓN



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, OBRA No 19, RETIRO Y REMPLAZO DE TUBERÍA DE ACUEDUCTO DE 6" POR PARTE DE EPZ



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, GLORIETA AVE COLOMBIANA, INSTALACIÓN DE POSTES PARA LUMINARIAS



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CONECTANTE ORIENTAL, INSTALACIÓN DE POSTES PARA LUMINARIAS



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CONECTANTE OCCIDENTAL, ARMADO DE ACERO Y ENCOFRADO DE CAJA 2A



REUNIÓN CON LA PERSONERÍA DE TAUSA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE REALIZÓ CONTROL, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LA CAPETA ASFÁLTICA QUE SE VIENE EJECUTANDO EN LOS CORREDORES OBJETO DEL CONTRATO CON EL FIN DE MITIGAR LA SINIESTRALIDAD VIA. ASI MISMO SE REALIZO RECORRIDO EN LOS SECTORES ENTREOIBA - OLIVAL PARA DEFINIR LOS SECTORE Y TRAMOS A INTERVENIR.	
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN DE SOLUCITUD DE MODIFICACIÓN 3 PARA EL INCREMENTO DE LA PROVISIÓN DE AJUSTES Y/O OBRAS COMPLEMENTARIAS Y LA BOLSA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA LA MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL EN LE TRAMO 2 PEAJE DE CASABLANCA HACIA UBATÉ	
REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS NECESARIOS PARA EL TRÁMITE DE ACTAS DE OBRA PARCIAL	
REVISIÓN Y VERIFICACION DE DOCUMENTOS, EN CUMPLIMIENTOS DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN EL CONVENIO INTER ADMINISTRATIVO ANI - INVIAS EN LA CONEXIÓN DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, A LA ALTURA DE LA GLORIETA DE PORTACHUELO.	
SE REALIZO CONTROL DE CALIDAD, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE LA CAPETA ASFÁLTICA QUE SE VIENE EJECUTANDO EN EN EL SECTOR DE LA RUTA RUTA 45 A 06 OIBA , RUTA 45 A 07 SAN GIL PEAJE CURITI,	
PARTICIPACIÓN EN REUNION CON SECRETARIA DE MOVILIDAD DE ZIPAQUIRÁ, ALCALDIAS, ENTES EJECUTORES DEL PROYECTO, PARA VIABILIZAR ALTERNATIVAS QUE GARANTICEN EL TRANSITO SEGURO DE LOS USUARIOS EN LA GLORIETA SECTOR AVE COLOMBIANA.	
MEDIANTE C971-3632-2024 SOLICITO AL CONTRATISTA LA REMISIÓN DE LAS PÓLIZAS AJUSTADAS Y APROBADAS POR EL INVIAS, PARA CONTINUAR CON EL CIERRE DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CI-001-2024 ENTRE LA ANI – INVIAS, POR LA CONSTRUCCIÓN DEL EMPALME ENTRE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ Y LA GLORIETA DE TE PORTACHUELO EN EL SECTOR DE PASO ANCHO.	
REUNIÓN ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORÍA PARA CONCILIACIÓN DE PRECIOS UNITARIOS NO PRECISTOS RESPECTO A URBANISMO Y SEÑALIZACIÓN, SE EMITEN OBSERVACIONES PARA ASÍ PODER LLEGAR A UN ACUERDO DEFINITIVO DE LOS NPs	FIRMA:
DE MANERA CONJUNTA CONTRATISTA E INTERVENTORÍA DEFINEN LOS SITIOS A INTERVENIR MEDIANTE BACHEO, TENIENDO EN CUENTA LOS SECTORES QUE PRESENTAN EL MAYOR GRADO DE DETERIORO Y GENERAN MAYOR RIESGO DE ACCIDENTE, INICIANDO EN EL SECTOR DE PUENTE NACIONAL - BARBOSA	NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
	Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo No 2.

MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y equipo contrato de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: oct-24

PROYECTO: RUTA DE LOS COMUNEROS

CONTRATO No. 989 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ICEACSA-TPF

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Retroexcavadora de oruga	Kobelco SK 350 No 5		Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Retroexcavadora de oruga	Volvo EC460BLC No 13 - 2009	1,9m3 / 184 KW	Cantera los Pinos	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Mini excavadora	Volvo No 27		Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Retrocargador	CAT 428 No 66		Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Retrocargador	CAT 428 E No 70		Olba	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Bulldozer sobre oruga	Caterpillar No 26	D6N	Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I
Bulldozer sobre oruga	Caterpillar No 23		Variante Zipaquirá	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motoniveladora	Caterpillar 120 k No 33	767	Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Minicargador	Cat No 45		Zipaquira - Puente Nacional-Oiba	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Minicargador	CAT No 46		Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Vibrocompactador de rodillo	Caterpillar CS533E No 36 - 2009	12 Ton	Variante Zipaquirá	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vibrocompactador de rodillo	Caterpillar No 35		Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Benitin	Dynapac CC 1200 No 15		Oiba	R	R	R	R	I	I	R	A	R	R	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Benitin	Caterpillar CB24 35		Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	I	I	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Volqueta Tipo Dumper	Volvo No 38	15 m3	Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Volqueta Tipo Dumper	Volvo No 39	15 m3	Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Volqueta doble Troque	Dina Internacional No 90	14m3	Variante Zipaquirá/Oiba	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	R	I	I	I	R	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Volqueta doble Troque	Mack No 73	14m3	Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Volqueta doble Troque	Mack No 80	14m3	Variante Zipaquirá	R	R	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Volqueta doble Troque	Dina Internacional No 85	14m3	Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	R	I	I	I	R	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Auto hormigonera	Dieci No 12 - 2011	2m3	Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	I	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A
Camabaja	SKI 220 No 50		Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Carro tanque de agua (ballenera)	Caterpillar 613B No 22	5000 Galones	Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	R	R	R	R	R	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Clasificadora	Astec		Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Cargador	JCB		Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Extendedora de concreto	Wirtgen		Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	I
Telehandler			Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	R	R	R	R
Minicargador	Volvo 02		Variante Zipaquirá	R	R	R	R	I	I	R	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	R	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Carro tanque de agua	No 02		Variante Zipaquirá	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Compresor	Kawser 31		Variante Zipaquirá									A	A	A	I	I	I	A	A															
Finisher	Dynapac No 05		Variante Zipaquirá																												I	I	I	I
Vibrocompactador mixto	Dynapac CC2200 No 30		Variante Zipaquirá																												I	I	I	I
Fresdora	Wirtgen W100		San gil - Curiti	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Minicargador	Bobcat 5185		San gil - Curiti	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vibrocompactador de llanta	Hamm H075		San gil - Curiti	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vibrocompactador de rodillo	Ingersollarand 00110 HF		San gil - Curiti	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Finisher	Ingersollarand Law Knox		San gil - Curiti	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bomba de riego			San gil - Curiti	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor			San gil - Curiti	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volqueta sencilla	Dodge OSJ 436		San gil - Curiti	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volqueta sencilla	Freighliner XUB 681		San gil - Curiti	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volqueta doble Troque	GLB 277 No. 72	14m3	Variante Zipaquira/Oiba																					I	I									
Volqueta doble Troque	FCG 599 No 76	14m3	Oiba	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Volqueta sencilla	SKH 794 No 01	7m3	Oiba	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Luminaria	Coleman 0561		Oiba	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Luminaria	Waker Neusan LTNG		Oiba	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Compresor	Atlas copco XA-120		Oiba	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	R	R	R
Barredora	M-83-E51		Oiba	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Fresadora	Wirtgen		Oiba	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A
Vibrocompactador mixto	Ham 25 H075		Oiba	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Vibrocompactador mixto	Ham 23 H075		Oiba	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A
Vibrocompactador de llanta	CAT PS 180 No. 21		Oiba	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A
Irrigador	Ford Rie 036		Oiba	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Carrotanque de Agua	AGUA #3 SPW 977		Oiba	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Finisher	Dynapac		Oiba	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51	51	51	52	52	51	51	51	51	51	53	53	53	53
TOTAL ACTIVO				35	35	36	36	0	0	44	48	46	43	39	0	0	0	37	47	37	36	0	0	40	38	37	37	36	0	0	34	35	34	34
TOTAL EN REPARACIÓN				3	3	2	2	0	0	3	1	2	2	3	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	2	2	2	2	2	3	4	4	4
TOTAL INACTIVO				13	13	13	13	51	51	4	2	4	7	10	52	52	52	13	5	14	14	51	51	12	13	12	12	13	49	49	16	14	15	15

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	1599	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	844	52.78%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	50	3.13%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	705	44.09%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

-Los días 6,13,14,20,27 de Octubre 2024 corresponden a domingos y/o festivos en los cuales aplica restricción vehicular de acuerdo a la resolución de INVIAS y por ende los sábados no se ejecutan actividades de mantenimiento.
-Durante los días 22-25 al octubre se están realizando traslados de equipos para sector de puente nacional
El siguiente equipo se encuentro en reparación por las siguientes razones:
1) Fresadora : Presenta daños en rotor de bandas y se realizo el mismo día el arreglo
2) Compresor Atlas Copco: Mantenimiento
3) Retrocargador Cat 28 No 66: Reparaciones por fallas de dirección, fugas de hidráulico
4) Benitin Dynapac CC 1200 No 15: Daño en las aspas ventilador del motor
5) Volqueta tipo dumper Volvo No 39: Trabajos de soldadura
6) Volqueta Dina Internacional No 90: Fuga de aceite hidráulico
7) Volqueta Mack No 80: Arreglo en rodamiento y retenedores aceite pacha trasera
8) Volqueta Dina Internacional No 85: Falla de encendido / trabajo de soldadura
9) Carro tanque de agua (ballenera): Pinchazo llanta trasera
10) Minicargador Volvo 02: Presenta daños en un empaque del hidráulico

El compresor Kawser 31 Ingresa el día 9/10/2024
La Finisher Dynpac 07 Ingresa el 15/10/2024

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:
1) El anexo técnico del contrato establece dentro del equipo mínimo una perforadora Jumbo (3 Brazos), perforadora Jumbo (2 Brazos) y Bomba de Inyección Lechada (2m3/h), sin embargo acorde al alcance y necesidades del contrato, la anterior maquinaria no se requiere por el momento.
2) Entre el 1 al 4 de octubre se presenta mantenimiento de la planta de asfalto por tanto no se tiene suministro de mezclas asfálticas en el frente de puente Nacional-Olba
3) Entre el 21 y el 22 de octubre se presenta mantenimiento en la planta de asfalto para el frente de Curití por tanto no se ejecutan actividades de mantenimiento.
4) Entre el 23 y el 27 de octubre se presenta paro minero en el sector de los Curos departamento de Santander, imposibilitando el transporte de la mezcla asfáltica así como el suministro de materiales granulares a la planta de Asfaltart
5) El día 28 de octubre del 2024 se inicia el traslado de la maquinaria desde Bucaramanga hacia San Gil para continuar con las actividades de mantenimiento

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
HELBER MELO CAÑAS
Residente de Obra
25202-111064 Cnd

Firma
JORGE ENRIQUE SÁNCHEZ PRADA
Residente de Interventoría
Matrícula No. :6820201827 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo No 3.

MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal de obra

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	6/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES				Observaciones (Indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	DIAZ JULIO ALEJANDRO	3028799	AYUDANTE GENERAL OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,300,000	$ 90,500	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 52,000	PORVENIR	1067819084	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
2	MEDINA RODRIGUEZ ISRAEL	3057201	OPERADOR CILINDRO DYNAPACK 1200 14	$ 1,900,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,900,000	$ 132,300	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 76,000	COLFONDOS	1067819084	$ 304,000	$ 76,000	$ 0	$ 0	
3	ROCHA DELGADILLO LUIS ALBERTO	3146633	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,307,065	$ 91,000	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 52,300	PORVENIR	1067819084	$ 209,200	$ 52,300	$ 0	$ 0	
4	BLANCO RUIZ ARIEL	4107095	AYUDANTE GENERAL OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,567,065	$ 109,100	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 62,700	PORVENIR	1067819084	$ 250,800	$ 62,700	$ 0	$ 0	
5	MARTINEZ MORENO LUIS EDUARDO	7010545	OPERADOR FINISHER DYNAPAC SD2500C N. 7	$ 3,600,000															IN G	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 4,735,252	$ 320,100	V	ALIANSALUD	1067819084	$ 189,500	COLPENSIONES	1067819084	$ 757,700	$ 188,800	$ 0	$ 0	Ingreso 16/10/2024
6	CARABALLO RIVERA YOJANIS ENRIQUE	8643689	TORNILLERO EXTENDEDORA CONCRETO	$ 2,200,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,200,000	$ 153,200	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 88,000	PROTECCION	1067819084	$ 352,000	$ 88,000	$ 0	$ 0	
7	ECHEVERRI GIRALDO ALBEIRO	9845440	AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO	$ 1,500,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,508,684	$ 94,600	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 60,400	PORVENIR	1067819084	$ 241,400	$ 60,000	$ 0	$ 0	
8	SANCHEZ CAICEDO JAVIER	11344586	OPERADOR MINIEXCAVADORA HYUNDAI R35Z-9 N.35	$ 2,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,300,000	$ 160,100	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 92,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 368,000	$ 92,000	$ 0	$ 0	
9	AREVALO CASTILLO ISMAEL	11345802	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,300,000	$ 90,500	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 52,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
10	RIOS EDGAR JOAQUIN	11346058	RESIDENTE ADMINISTRATIVO OBRA	$ 4,700,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 4,700,000	$ 327,200	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 188,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 752,000	$ 188,000	$ 0	$ 0	
11	HIDALGO BALLESTEROS EDUARDO	11346492	OPERADOR MINICARGADOR CAT. 45	$ 2,100,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,205,000	$ 153,500	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 88,200	COLPENSIONES	1067819084	$ 352,800	$ 88,200	$ 0	$ 0	
12	RODRIGUEZ RODRIGUEZ JOSE ARTURO	11347058	CONDUCTOR 2 TROQ. DINA 88 SHK-571	$ 2,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,375,000	$ 165,300	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 95,000	PORVENIR	1067819084	$ 380,000	$ 95,000	$ 0	$ 0	
13	GONZALEZ RUBIANO VICTOR JULIO	11349838	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 52,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
14	CASTRO ANGEL CARLOS ALBERTO	11439559	CONDUCTOR MULA DINA 47 SKH-023	$ 3,700,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 4,178,587	$ 290,900	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 167,200	COLPENSIONES	1067819084	$ 668,600	$ 167,200	$ 0	$ 0	
15	CARDENAS CARDENAS DAVID	11447698	OFICIAL DE OBRA	$ 2,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	RET																MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,021,740	$ 71,200	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 40,900	COLPENSIONES	1067819084	$ 163,500	$ 94,500	$ 0	$ 0	Retiro 16/10/2024
16	GARCIA MARTINEZ ARMANDO	11520902	AYUDANTE DE ORDEN Y ASEO	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,300,314	$ 87,500	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 52,100	COLPENSIONES	1067819084	$ 208,100	$ 52,100	$ 0	$ 0	
17	ACHIPIZ ACHIPIZ JOSE ARBEL	12280117	AYUDANTE DE ORDEN Y ASEO	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,300,000	$ 90,500	V	EPS SURA	1067819084	$ 52,000	PORVENIR	1067819084	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
18	LANDAZURI GUTIERREZ WILSON LORENZO	13054388	AYUDANTE FINISHER	$ 1,500,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,607,603	$ 107,700	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 61,900	PORVENIR	1067819084	$ 254,800	$ 61,900	$ 0	$ 0	
19	GUTIERREZ VALBUENA HEYNE FERNEL	13513502	OPERADOR MIXER KENWORTH TSM- 444 74	$ 3,300,000	DT	DT	DT	DT	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	PM	IN C	IN C	IN C	S	D	IN C	IN C	IN C	IN C	IN C	S	D	IN C	IN C	IN C	IN C	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,224,950	$ 63,100	IV	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 129,300	PROTECCION	1067819084	$ 516,100	$ 75,700	$ 0	$ 0	Incapacidad EPS 16/10/2024 al 31/10/2024 Permiso Cita Medica15/10/2024 Descanso por Traslado2/10/2024 al 4/10/2024
20	LEON SALAZAR SERGIO	13520118	TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO	$ 2,100,000															IN G	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,295,925	$ 133,800	V	ALIANSALUD	1067819084	$ 91,900	COLPENSIONES	1067819084	$ 367,400	$ 90,900	$ 0	$ 0	Ingreso 15/10/2024
21	MELO MELO WILDONEY	13526281	OFICIAL DE OBRA	$ 2,300,000	X	X	X	X	S	D	DT	DT	DT	DT	DT	S	D	F	X	X	X	PM	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,350,002	$ 131,600	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 94,100	PROTECCION	1067819084	$ 376,100	$ 94,100	$ 0	$ 0	Permiso Cita Medica18/10/2024 Descanso por Traslado7/10/2024 al 11/10/2024
22	DEL RIO CAÑON JULIAN ANDRES	13993947	COORDINADOR DE TOPOGRAFIA	$ 4,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 4,000,000	$ 278,400	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 160,000	PORVENIR	1067819084	$ 640,000	$ 160,000	$ 0	$ 0	
23	RAVAGLI SUAREZ NELSON HERNAN	14327150	RESIDENTE SOCIAL PREDIAL	$ 5,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 5,000,000	$ 348,000	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 200,000	PORVENIR	1067819084	$ 800,000	$ 200,000	$ 0	$ 0	
24	REYES CASTELLON ISAIAS GUILLERMO	15048605	LABORATORISTA MHC	$ 2,900,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	DT	DT	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,263,551	$ 211,300	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 130,600	COLFONDOS	1067819084	$ 522,300	$ 129,200	$ 0	$ 0	Descanso por Traslado 15/10/2024 al 16/10/2024
25	BARRETO ANTONIO MANUEL	15049840	MAESTRO EXTENDEDORA DE CONCRETO	$ 2,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	DT	DT	DT	DT	DT	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,300,002	$ 133,500	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 92,100	COLPENSIONES	1067819084	$ 368,100	$ 92,100	$ 0	$ 0	Descanso por Traslado al 21/10/2024 al 25/10/2024
26	PAEZ LLORENTE RICHARD RAFAEL	15647219	AUXILIAR LABORATORIO	$ 1,900,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,238,696	$ 155,900	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 89,600	PORVENIR	1067819084	$ 358,200	$ 89,600	$ 0	$ 0	
27	ARIAS GARCIA JOSE FERNANDO	15906260	OPERADOR BULLDOZER CAT D6N 26	$ 3,400,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,399,999	$ 213,000	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 136,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 544,000	$ 136,000	$ 0	$ 0	
28	ROJAS HINCAPIE JOHNNY ALEXANDER	16161903	CADENERO PRIMERO INSPECTOR	$ 2,600,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	DT	DT	DT	DT	S	D	DT	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,600,002	$ 150,900	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 104,100	COLPENSIONES	1067819084	$ 416,100	$ 104,100	$ 0	$ 0	Descanso por Traslado 15/10/2024 al 21/10/2024
29	MARTINEZ ARMANDO JOSE	18762276	TORNILLERO EXTENDEDORA CONCRETO	$ 2,200,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	LN R	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,211,957	$ 148,900	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 85,600	COLPENSIONES	1067819084	$ 351,000	$ 85,600	$ 0	$ 0	Licencia No Remunerada (No Desc Domingo)15/10/2024
30	MORENO BRAVO LUIS FELIPE	19256252	DIRECTOR DE INVESTIGACION Y DESARROLLO	$ 15,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 15,000,000	$ 78,300	I	ALIANSALUD	1067819084	$ 1,875,000	NINGUNA AFP	1067819084	$ 0	$ 600,000	$ 300,000	$ 450,000	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	6/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	PARAFISCALES No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
31	SIERRA GALEANO BLANCA INES	23500541	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,492,174	$ 103,900	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 59,700	COLPENSIONES	1067819084	$ 238,800	$ 59,700	$ 0	$ 0	
32	RINCON RODRIGUEZ EDILMA	35417966	AYUDANTE SERVICIOS GENERALES OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,300,000	$ 90,500	V	EPS SURA	1067819084	$ 52,000	COLFONDOS	1067819084	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
33	SANCHEZ PORRAS LUZ AMPARO	37754784	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5,700,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	INC	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 5,700,000	$ 396,800	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 228,000	PORVENIR	1067819084	$ 912,000	$ 228,000	$ 0	$ 0	Incapacidad Empresa19/09/2024 al 21/09/2024
34	MENDOZA CARDENAS AURA LUCERO	52839239	INSPECTOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	$ 3,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 4,300,760	$ 299,400	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 172,100	COLPENSIONES	1067819084	$ 688,200	$ 172,100	$ 0	$ 0	
35	MORA VALERO FLOR CAROLINA	52881871	ASISTENTE TALENTO HUMANO OBRA	$ 3,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	INC	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,000,000	$ 208,800	V	EPS SURA	1067819084	$ 120,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 480,000	$ 120,000	$ 0	$ 0	Incapacidad Empresa26/09/2024 al 28/09/2024
36	GONZALEZ SOLORZANO YERLY XIOMARA	53075000	GERENTE DE CONSTRUCCION	$ 15,000,000	INC	INC	INC	INC	S	D	INC	INC	INC	INC	INC	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 15,000,000	$ 591,600	V	ADRES MIN002 antes	1067819084	$ 1,875,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 2,400,000	$ 340,000	$ 170,000	$ 255,000	Incapacidad EPS 01/10/2024 al 12/10/2024
37	GUTIERREZ RODRIGUEZ JULIED ANDREA	53103582	RESIDENTE AMBIENTAL	$ 6,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 6,000,000	$ 417,600	V	EPS SURA	1067819084	$ 240,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 960,000	$ 240,000	$ 0	$ 0	
38	RAMIREZ LOPERA ANA CATALINA	53906302	RESIDENTE JURIDICO PREDIAL	$ 6,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 6,000,000	$ 417,600	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 240,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 960,000	$ 240,000	$ 0	$ 0	
39	PARRA PEÑA DISNEYDA	66680055	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,726,740	$ 120,200	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 69,100	PORVENIR	1067819084	$ 276,300	$ 69,100	$ 0	$ 0	
40	VASQUEZ VERGARA NILSON RAFAEL	73433515	OPERADOR EQUIPO MENOR	$ 1,700,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,700,000	$ 118,400	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 68,000	COLFONDOS	1067819084	$ 272,000	$ 68,000	$ 0	$ 0	
41	LOPEZ AVELLA CESAR LEONARDO	74084323	ANALISTA TECNICO DE TOPOGRAFIA	$ 3,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,800,000	$ 264,500	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 152,000	PROTECCION	1067819084	$ 608,000	$ 152,000	$ 0	$ 0	
42	BARBOSA RODRIGUEZ GUSTAVO	74244479	OPERADOR EXTENDEDORA CONCRETO SP 25	$ 3,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,000,000	$ 208,800	V	EPS SURA	1067819084	$ 120,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 480,000	$ 120,000	$ 0	$ 0	
43	BOHORQUEZ ROJAS NELSON DARIO	74281791	RESIDENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	$ 5,500,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 5,500,000	$ 382,800	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 220,000	COLFONDOS	1067819084	$ 880,000	$ 220,000	$ 0	$ 0	
44	GIRALDO OROZCO DIEGO FERNANDO	75103003	TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO	$ 1,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,997,609	$ 139,100	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 80,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 319,700	$ 80,000	$ 0	$ 0	
45	SUAREZ RIVERA OSCAR JOSE	77040245	AYUDANTE FINISHER	$ 1,500,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,769,643	$ 114,300	V	EPS SURA	1067819084	$ 65,700	PORVENIR	1067819084	$ 278,200	$ 65,700	$ 0	$ 0	
46	PEÑA SIERRA JOSELIN	79058664	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 2,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,356,522	$ 164,100	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 94,300	PROTECCION	1067819084	$ 377,100	$ 94,300	$ 0	$ 0	
47	BOHORQUEZ CASTAÑEDA ALVARO	79065570	TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO	$ 2,000,000															ING	U	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,287,942	$ 153,100	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 91,600	PORVENIR	1067819084	$ 366,200	$ 90,700	$ 0	$ 0	Inasistencia Justificada16/10/2024 Ingreso 15/10/2024
48	CONEJO MARIN MELQUECIDE	79167728	OPERADOR DUMPER VOLVO 30 A25E	$ 3,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,300,000	$ 229,700	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 132,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 528,000	$ 132,000	$ 0	$ 0	
49	CORNEJO NIÑO JUAN CARLOS	79170475	CONDUCTOR MICROBUS 3 TSM-279	$ 1,600,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,339,130	$ 162,900	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 93,600	PORVENIR	1067819084	$ 374,300	$ 93,600	$ 0	$ 0	
50	TARAZONA MONTERO HENRY AUGUSTO	79285675	DIRECTOR SOCIOAMBIENTAL Y TRANSITO	$ 20,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 14,000,000	$ 974,400	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 1,750,000	NINGUNA AFP	1067819084	$ 0	$ 560,000	$ 280,000	$ 420,000	
51	RINCON BARBOSA RAUL	79635906	OPERADOR RETRO EXC. KOBELCO SK 350 4	$ 4,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 4,800,000	$ 334,100	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 192,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 768,000	$ 192,000	$ 0	$ 0	
52	ALVAREZ ROJAS WILLIAM	79685100	AUXILIAR LABORATORIO	$ 1,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	LL	LL	LL	LL	LL	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,064,128	$ 118,600	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 82,700	PORVENIR	1067819084	$ 330,400	$ 80,200	$ 0	$ 0	Licencia por Luto21/10/2024 al25/10/2024
53	MASMELA CASTAÑO HECTOR MANUEL	79851357	INSPECTOR OBRA	$ 3,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,841,305	$ 267,400	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 153,700	PORVENIR	1067819084	$ 614,700	$ 153,700	$ 0	$ 0	
54	JIMENEZ MERCHAN DELIONEL ALBERTO	80019900	CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN SPX-351	$ 1,600,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	INC	INC	INC	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,890,725	$ 117,300	V	EPS SURA	1067819084	$ 70,900	COLPENSIONES	1067819084	$ 297,800	$ 67,400	$ 0	$ 0	Incapacidad Empresa16/10/2024al 18/10/2024 Licencia No Remunerada (No Desc Domingo) 18/10/2024 al 19/10/2024
55	MOLINA SALINAS PABLO CESAR	80058930	DIRECTOR DE OBRA	$ 14,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	INC	INC	INC	INC	INC	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 14,000,000	$ 801,200	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 1,750,100	COLPENSIONES	1067819084	$ 2,240,100	$ 740,500	$ 370,300	$ 555,400	Incapacidad EPS19/10/2024 al 27/10/2024
56	DIAZ ESPINOSA IVAN JAVIER	80069660	CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN SPX-352	$ 1,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,451,522	$ 170,700	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 98,100	COLPENSIONES	1067819084	$ 392,300	$ 98,100	$ 0	$ 0	
57	MELO CAÑAS HELBER	80083144	RESIDENTE DE OBRA	$ 6,000,000	X	X	X	X	S	D	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	S	D	F	VAC	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 6,000,000	$ 306,300	V	EPS SURA	1067819084	$ 240,000	PROTECCION	1067819084	$ 960,000	$ 240,000	$ 0	$ 0	Vacaciones 7/10/2024 al 15/10/2024
58	CAMPO MEDINA ROBERT	80124961	OPERADOR MINICARGADOR DIGGER NO 66	$ 2,000,000	X	DT	DT	DT	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,206,024	$ 136,500	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 88,400	PORVENIR	1067819084	$ 353,100	$ 86,500	$ 0	$ 0	Descanso por Traslado2/10/2024 al 4/10/2024
59	CERTUCHE PENAGOS ROQUE SAIR	80236461	SOLDADOR	$ 3,100,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,497,609	$ 243,500	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 140,000	COLFONDOS	1067819084	$ 559,700	$ 140,000	$ 0	$ 0	
60	MORENO RICO LUIS ALFONSO	80279301	MAESTRO DE OBRA	$ 2,900,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	VAC	VAC	VAC	VAC	S	D	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	S	D	INC	INC	INC	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,805,230	$ 94,200	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 112,400	PROTECCION	1067819084	$ 449,000	$ 104,500	$ 0	$ 0	Incapacidad EPS28/10/2024 al 30/10/2024 Vacaciones 15/10/2024 al 28/10/2024
61	GUAYACAN PANCHE OSCAR JAVIER	80388655	OPERADOR CILINDRO CAT PS-150C 21	$ 2,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,219,565	$ 154,500	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 88,800	COLPENSIONES	1067819084	$ 355,200	$ 88,800	$ 0	$ 0	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	6/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES				Observaciones (Indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
62	SAENZ JEREZ CLEMENTE	80406796	OPERADOR DUMPER VOLVO 39 A30E	$ 3,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,000,000	$ 208,800	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 120,000	PROTECCION	1067819084	$ 480,000	$ 120,000	$ 0	$ 0	
63	CASTAÑEDA CASTRO OLIVERIO	80540912	CONDUCTOR CAMIONETA MITSUB. BHZ-770	$ 1,600,000	IN G	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,600,000	$ 111,400	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 64,000	PORVENIR	1067819084	$ 256,000	$ 64,000	$ 0	$ 0	Ingreso 01/10/2024
64	GARCIA SIERRA LUIS ALFONSO	80548125	AYUDANTE VIGILANCIA	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,656,086	$ 115,300	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 66,300	PORVENIR	1067819084	$ 265,000	$ 66,300	$ 0	$ 0	
65	SANCHEZ BUSTOS EDWIN ARLEY	80548781	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1,300,000	X	X	X	IJ	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	CD	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,523,035	$ 95,300	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 56,900	PORVENIR	1067819084	$ 239,600	$ 56,600	$ 0	$ 0	Inasistencia sin Justificacion4/10/2024 Calamidad Domestica 16/10/2024
66	RIAÑOS GUZMAN FREDY GIOVANI	80758274	AYUDANTE DE TOPOGRAFIA	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,551,522	$ 108,000	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 62,100	PORVENIR	1067819084	$ 248,300	$ 62,100	$ 0	$ 0	
67	PINZON MIRANDA LUIS EZEQUIEL	81720239	OPERADOR AUTOHORMIGONERO DIECI 12	$ 2,400,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,426,087	$ 168,900	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 97,100	PORVENIR	1067819084	$ 388,200	$ 97,100	$ 0	$ 0	
68	SUAZA CASTRO JULIO ESNEYDER	83090711	MECANICO	$ 2,700,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,181,304	$ 221,500	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 127,300	PROTECCION	1067819084	$ 509,100	$ 127,300	$ 0	$ 0	
69	CUADROS ALMEIDA JHON JAIRO	91510564	OPERADOR CARGADOR HYUNDAI HL740 60	$ 3,200,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,200,000	$ 222,800	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 128,000	PORVENIR	1067819084	$ 512,000	$ 128,000	$ 0	$ 0	
70	TINOCO ANGEL CARLOS AUGUSTO	93340776	CONDUCTOR 2 TROQ. MACK 80 FSC-557	$ 2,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,557,500	$ 178,100	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 102,300	COLPENSIONES	1067819084	$ 409,200	$ 102,300	$ 0	$ 0	
71	ZAMORA MORA WILSON	93363609	DIRECTOR DE TOPOGRAFIA DE CAMPO	$ 8,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 8,800,000	$ 612,500	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 352,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 1,408,000	$ 352,000	$ 0	$ 0	
72	ALVAREZ VIVAS DIEGO MAURICIO	94482582	OPERADOR BULLDOZER CAT D6N 23	$ 3,600,000	IN C	IN C	IN C	IN C	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,439,968	$ 217,200	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 137,600	COLPENSIONES	1067819084	$ 550,400	$ 124,800	$ 0	$ 0	Incapacidad EPS 1/10/2024 a 04/10/2024
73	PARRA ORTIZ MARCOS FREDDY	98466368	GUITARRERO	$ 2,100,000															IN G	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,248,369	$ 156,500	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 90,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 359,800	$ 90,000	$ 0	$ 0	Ingreso 15/10/2024
74	PARRA GONZALEZ JOAN ESTEAVEN	1001546083	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1,500,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,500,000	$ 104,400	V	ALIANZA MEDELLIN	1067819084	$ 60,000	PORVENIR	1067819084	$ 240,000	$ 60,000	$ 0	$ 0	
75	PEREZ LABIOSA ANDRES FERNANDO	1002093749	OPERADOR TRACTOR FORD 5000	$ 1,900,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	DT	DT	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,900,000	$ 123,500	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 76,100	PORVENIR	1067819084	$ 304,100	$ 76,100	$ 0	$ 0	Descanso por Traslado16/10/2024 al 17/10/2024
76	VIANA LARA DEIBIS JOSE	1002326435	AYUDANTE FINISHER	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,466,739	$ 102,100	V	EPS SURA	1067819084	$ 58,700	COLFONDOS	1067819084	$ 234,700	$ 58,700	$ 0	$ 0	
77	GOMEZ PELAYO JUAN DANIEL	1002548316	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS S.A. CM	1067819084	$ 52,000	PORVENIR	1067819084	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
78	MESTRA NARANJO JOSE ARMANDO	1003027026	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 52,000	PORVENIR	1067819084	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
79	CALDERON MONTES SANTIAGO	1003882515	CADENERO SEGUNDO	$ 1,600,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,791,304	$ 124,700	V	EPS SURA	1067819084	$ 71,700	COLPENSIONES	1067819084	$ 286,700	$ 71,700	$ 0	$ 0	
80	TORRES GALVAN CHRISTYAN DAVID	1005387314	AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO	$ 1,500,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,500,000	$ 104,400	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 60,000	PROTECCION	1067819084	$ 240,000	$ 60,000	$ 0	$ 0	
81	MEDINA MIGUEL ANGEL	1005543158	OPERADOR CILINDRO DYNAPACK 2200 31	$ 2,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,135,696	$ 195,800	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 125,500	PORVENIR	1067819084	$ 501,800	$ 123,700	$ 0	$ 0	
82	CHAVES ANGARITA DIEGO ALEXANDER	1007341923	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,471,260	$ 102,400	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 58,900	PORVENIR	1067819084	$ 235,500	$ 58,900	$ 0	$ 0	
83	BOLAÑO CARRANZA DANIEL DAVID	1007833311	AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO	$ 1,500,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,508,152	$ 105,000	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 60,400	PORVENIR	1067819084	$ 241,400	$ 60,400	$ 0	$ 0	
84	RIOS ALFONSO JOHAN NICOLAS	1007861118	GESTOR DE ABASTECIMIENTO Y SERVICIOS OBRA	$ 2,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,000,000	$ 139,200	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 80,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 320,000	$ 80,000	$ 0	$ 0	
85	VALLEJO TICORA GERMAN ANDRES	1010242603	ARQUEOLOGO	$ 3,500,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,500,000	$ 243,600	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 140,000	COLFONDOS	1067819084	$ 560,000	$ 140,000	$ 0	$ 0	
86	FORERO ESPINEL JULIAN DAVID	1013258789	AYUDANTE GENERAL OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	RE T																MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 693,334	$ 48,300	V	EPS SURA	1067819084	$ 27,800	COLPENSIONES	1067819084	$ 111,000	$ 31,400	$ 0	$ 0	Retiro 16/10/2024
87	VELASQUEZ GARZON HECTOR YESID	1020810038	TOPOGRAFO INSPECTOR	$ 3,200,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,200,000	$ 222,800	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 128,000	PROTECCION	1067819084	$ 512,000	$ 128,000	$ 0	$ 0	
88	HERNANDEZ ARGOTE MONICA TATIANA	1022404846	ARQUEOLOGO	$ 4,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 4,000,000	$ 278,400	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 160,000	COLFONDOS	1067819084	$ 640,000	$ 160,000	$ 0	$ 0	
89	HERRERA TOVAR JEFFERSON ALEJANDRO	1030536614	COORDINADOR PREDIAL	$ 6,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 6,300,000	$ 438,500	V	EPS SURA	1067819084	$ 252,000	PROTECCION	1067819084	$ 1,008,000	$ 252,000	$ 0	$ 0	
90	SANDOVAL HERNANDEZ MARCOS ISAI	1032389610	OPERADOR RETRO CARG. 428 E 68	$ 2,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,815,217	$ 196,000	V	ADRES MIN001 antes	1067819084	$ 112,700	PROTECCION	1067819084	$ 450,500	$ 112,700	$ 0	$ 0	
91	CIRO RUIZ YEISON IVAN	1038384131	TORNILLERO EXTENDEDORA CONCRETO	$ 1,700,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,886,630	$ 131,400	V	ALIANZA MEDELLIN	1067819084	$ 75,500	PORVENIR	1067819084	$ 301,900	$ 75,500	$ 0	$ 0	
92	VALENCIA LOTERO CARLOS ENRIQUE	1038387232	OFICIAL DE OBRA	$ 2,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,000,000	$ 139,200	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 80,000	PORVENIR	1067819084	$ 320,000	$ 80,000	$ 0	$ 0	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	6/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES				Observaciones (Indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
93	VARGAS CANO JOSE JAVIER	1042060825	OPERADOR RETRO CARG. 428 E 68	$ 2,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,800,000	$ 194,900	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 112,000	COLFONDOS	1067819084	$ 448,000	$ 112,000	$ 0	$ 0	
94	ROJAS GARZON YOVANNY DE JESUS	1042062574	AYUDANTE FINISHER	$ 1,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,997,609	$ 139,100	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 80,000	PROTECCION	1067819084	$ 319,700	$ 80,000	$ 0	$ 0	
95	ARIZA ARNEDO JAIME ENRIQUE	1044394220	AYUDANTE FINISHER	$ 1,500,000														IN G	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,787,636	$ 119,800	V	NUEVA EPS S.A. CM	1067819084	$ 71,600	PORVENIR	1067819084	$ 286,200	$ 70,900	$ 0	$ 0	Ingreso 15/10/2024
96	DAZA BELTRAN HAIDER MATIAS	1054682707	CONDUCTOR MICROBUS N.5 HSS-449	$ 1,600,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,993,043	$ 138,800	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 79,800	PORVENIR	1067819084	$ 318,900	$ 79,800	$ 0	$ 0	
97	GALVEZ VERGARA YOMARA	1054988888	RESIDENTE TECNICO PREDIAL	$ 5,500,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 5,500,000	$ 382,800	V	EPS SURA	1067819084	$ 220,000	PORVENIR	1067819084	$ 880,000	$ 220,000	$ 0	$ 0	
98	LARGO HERNEY	1054994349	AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO	$ 1,500,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	DT	DT	DT	DT	DY	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,505,435	$ 87,000	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 60,300	PORVENIR	1067819084	$ 240,900	$ 60,000	$ 0	$ 0	Descanso por Traslado 21/10/2024 al 25/10/2024
99	RODRIGUEZ SIERRA JOSE DANIEL	1055313884	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	$ 1,300,000	PM	IN C	IN C	IN C	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	RE T												MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,208,632	$ 73,600	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 48,400	PORVENIR	1067819084	$ 193,500	$ 48,500	$ 0	$ 0	Incapacidad Empresa2/10/2024 al 4/10/2024 Permiso Cita Medica 1/10/2024 Retiro 18/10/2024
100	MANRIQUE CUEVAS BRAYAN RICARDO	1057545375	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS S.A. CM	1067819084	$ 52,000	PORVENIR	1067819084	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
101	JIMENEZ MONTERO EDWIN DAVID	1069100434	ASISTENTE MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 1,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,800,000	$ 125,300	V	EPS SURA	1067819084	$ 72,000	PORVENIR	1067819084	$ 288,000	$ 72,000	$ 0	$ 0	
102	MOLINA NIÑO NESTOR JULIAN	1069100660	CADENERO SEGUNDO	$ 1,600,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	VA C	VA C	VA C	VA C	S	D	VA C	VA C	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,600,000	$ 85,400	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 64,100	PORVENIR	1067819084	$ 256,100	$ 64,100	$ 0	$ 0	Vacaciones 15/10/2024 al 22/10/2024
103	GIL AREVALO MAURICIO	1069265330	CONDUCTOR 2.TROQ. MACK 72 GLB-277	$ 2,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,350,000	$ 163,600	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 94,000	PROTECCION	1067819084	$ 376,000	$ 94,000	$ 0	$ 0	
104	CASTIBLANCO GALVIS JOHN STEVEN	1070304746	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,391,848	$ 96,900	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 55,700	PORVENIR	1067819084	$ 222,700	$ 55,700	$ 0	$ 0	
105	GELASIO BALLESTEROS JOHANNA PAOLA	1070306428	RESIDENTE DE OBRA	$ 2,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,375,000	$ 165,300	V	EPS SURA	1067819084	$ 95,000	COLFONDOS	1067819084	$ 380,000	$ 95,000	$ 0	$ 0	
106	CAMARGO RODRIGUEZ LORENZO	1070607202	CONDUCTOR SENCILLA DINA 08 SKH-803	$ 2,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,252,174	$ 156,800	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 90,100	PORVENIR	1067819084	$ 360,400	$ 90,100	$ 0	$ 0	
107	VILLAMIZAR VILLAMIZAR JOSE EVANGELISTA	1070943492	OPERADOR GRUA TELESCOPICA MERLE NO 5	$ 3,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,048,913	$ 212,300	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 122,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 487,900	$ 122,000	$ 0	$ 0	
108	PRIETO PRIETO JORGE ENRIQUE	1070947420	GUITARRERO	$ 1,900,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,087,935	$ 145,400	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 83,600	PORVENIR	1067819084	$ 334,100	$ 83,600	$ 0	$ 0	
109	RINCON BACHILLER JUAN CARLOS	1070951879	OPERADOR RETRO EXC. KOBELCO SK 350 5	$ 4,100,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 4,100,000	$ 285,400	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 164,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 656,000	$ 164,000	$ 0	$ 0	
110	MORA MORA WILLIAM JOHAN	1070958972	OPERADOR TRIT./CLAS. ASTEC JCI GT165	$ 2,500,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	PM	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,500,000	$ 105,200	IV	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 100,100	PORVENIR	1067819084	$ 400,100	$ 100,100	$ 0	$ 0	Permiso Cita Medica 16/10/2024
111	BARBOSA CANACUE WEHIMAR	1070959621	OPERADOR FRESADORA WIRTGEN 2100 DC 3	$ 3,400,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,847,174	$ 267,800	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 153,900	PROTECCION	1067819084	$ 615,600	$ 153,900	$ 0	$ 0	
112	CAMELO SEGURA YOHAN ALDEMAR	1072447725	OPERADOR CILINDRO HAMM HD 75K 23	$ 2,500,000														IN G	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,147,555	$ 212,200	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 126,000	PORVENIR	1067819084	$ 503,700	$ 125,400	$ 0	$ 0	Ingreso 15/10/2024
113	BENITEZ OTALORA KEVIN SEBASTIAN	1072673962	ASISTENTE SOCIAL	$ 1,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,800,000	$ 125,300	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 72,000	PORVENIR	1067819084	$ 288,000	$ 72,000	$ 0	$ 0	
114	RAMIREZ JOHN FREDY	1072744032	CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 84 SOA-804	$ 2,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,762,500	$ 192,300	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 110,500	PORVENIR	1067819084	$ 442,000	$ 110,500	$ 0	$ 0	
115	SANCHEZ MALDONADO HENRY GIOVANNY	1075655674	ALMACENISTA DE OBRA	$ 1,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,800,000	$ 125,300	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 72,000	PORVENIR	1067819084	$ 288,000	$ 72,000	$ 0	$ 0	
116	RODRIGUEZ GOMEZ ROBERTO	1075656178	CONDUCTOR 2.TROQ. INTER.108 SLI-790	$ 2,500,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,687,500	$ 187,100	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 107,500	COLPENSIONES	1067819084	$ 430,000	$ 107,500	$ 0	$ 0	
117	GARCIA BOLIVAR LILIA JOHANA	1075658523	ASISTENTE DE GESTION DOCUMENTAL OBRA	$ 1,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,316,669	$ 4,200	V	EPS SURA	1067819084	$ 52,900	PROTECCION	1067819084	$ 210,900	$ 2,400	$ 0	$ 0	
118	RAMIREZ OCHOA CARLOS FERNANDO	1075664068	CADENERO PRIMERO INSPECTOR	$ 2,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,300,000	$ 160,100	V	EPS SURA	1067819084	$ 92,000	PORVENIR	1067819084	$ 368,000	$ 92,000	$ 0	$ 0	
119	GARCIA PINILLA PITER CAMILO	1075664381	RESIDENTE CONTROL DE OBRA	$ 6,000,000	X	X	X	X	S	D	X	VA C	VA C	VA C	VA C	S	D	F	VA C	VA C	VA C	VA C	S	D	VA C	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 6,000,000	$ 236,700	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 240,000	PORVENIR	1067819084	$ 960,000	$ 240,000	$ 0	$ 0	Vacaciones 8/10/2024 al 21/10/2024
120	NOVA HERNANDEZ NORVI STEFANY	1075670213	ASISTENTE SOCIAL	$ 1,800,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,800,000	$ 125,300	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 72,000	PORVENIR	1067819084	$ 288,000	$ 72,000	$ 0	$ 0	
121	JULIO RAMOS JEISON ENRIQUE	1075670406	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,604,652	$ 111,700	V	NUEVA EPS S.A. CM	1067819084	$ 64,200	PORVENIR	1067819084	$ 256,800	$ 64,200	$ 0	$ 0	
122	PEÑA VILLAMIL MARIA DEL PILAR	1075670604	INSPECTOR AMBIENTAL	$ 3,000,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,000,000	$ 208,800	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 120,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 480,000	$ 120,000	$ 0	$ 0	
123	RODRIGUEZ SIERRA OLMAN JEFERSON	1075672552	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,557,173	$ 108,400	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 62,300	PORVENIR	1067819084	$ 249,200	$ 62,300	$ 0	$ 0	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	6/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES				Observaciones (Indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
124	CRUZ BECERRA WILSON RICARDO	1075677129	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1,300,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,445,543	$ 100,700	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 57,900	PORVENIR	1067819084	$ 231,300	$ 57,900	$ 0	$ 0	
125	SUAREZ GONZALEZ JUAN MANUEL	1075679961	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1,300,000	X X X X S D RE T	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 274,130	$ 19,100	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 11,000	PORVENIR	1067819084	$ 43,900	$ 29,500	$ 0	$ 0	Retiro 07/10/2024
126	MATEUS SANTOS JEISON FREIDAN	1075682749	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1,300,000	X X X X S D X RP RP X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,314,130	$ 88,500	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 52,700	PORVENIR	1067819084	$ 210,400	$ 50,900	$ 0	$ 0	Riesgos Profesionales Empresa 8/10/2024 al 9/10/2024
127	SUAREZ GONZALEZ ITAN DANILO	1075682843	AYUDANTE ORDEN ASEO Y LIMPIEZA	$ 1,300,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 52,000	PORVENIR	1067819084	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
128	RAMIREZ RINCON DANIEL SANTIAGO	1075685563	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1,300,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,300,000	$ 90,500	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 52,000	PORVENIR	1067819084	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
129	GOMEZ PELAYO SEBASTIAN ORLANDO	1075687690	AUXILIAR DE DIGITACION	$ 1,300,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,321,196	$ 92,000	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 52,900	PORVENIR	1067819084	$ 211,400	$ 52,900	$ 0	$ 0	
130	ROMERO GONZALEZ ANDREA YINETH	1075688014	RESIDENTE DE OBRA	$ 2,300,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,400,000	$ 167,100	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 96,000	PORVENIR	1067819084	$ 384,000	$ 96,000	$ 0	$ 0	
131	SOTELO PUENTES STIVEN ORLANDO	1075684446	ASISTENTE MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 1,800,000	RE T	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,620,000	$ 112,800	V	EPS SURA	1067819084	$ 64,800	COLFONDOS	1067819084	$ 259,200	$ 70,500	$ 0	$ 0	Retiro 01/10/2024
132	BUSTOS CASTELLANOS DIEGO ALFONSO	1076241302	AYUDANTE ORDEN ASEO Y LIMPIEZA	$ 1,300,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,300,000	$ 90,500	V	EPS SURA	1067819084	$ 52,000	PORVENIR	1067819084	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
133	GUIO ARAOS YENY SOFIA	1076665092	ASISTENTE SOCIAL	$ 1,800,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,800,000	$ 125,300	V	COMPENSAR EPS	1067819084	$ 72,000	PORVENIR	1067819084	$ 288,000	$ 72,000	$ 0	$ 0	
134	ORTIZ RODRIGUEZ KEVIN MATEO	1076736089	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1,300,000	X X LN R X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,300,001	$ 87,500	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 50,300	PORVENIR	1067819084	$ 206,400	$ 50,300	$ 0	$ 0	Licencia No Remunerada (No Desc Domingo)3/10/2024
135	FAJARDO CASTELLANOS CRISTIAN DAVID	1077085173	CONDUCTOR MICROBUS 5 TSM-434	$ 2,000,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,426,087	$ 105,600	IV	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 97,100	PORVENIR	1067819084	$ 388,200	$ 97,100	$ 0	$ 0	
136	MEDINA SALAZAR JOSE MIGUEL	1077862999	AUXILIAR LABORATORIO	$ 1,600,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D DT DT DT DT DT S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,015,651	$ 116,100	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 80,700	PROTECCION	1067819084	$ 322,600	$ 77,400	$ 0	$ 0	Descanso por Traslado 21/10/2024 al 25/10/2024
137	GUTIERREZ MAHECHA DAVINSON	1077972031	OPERADOR LANZADORA DE CONCRETO	$ 2,300,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,300,000	$ 160,100	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 92,000	PORVENIR	1067819084	$ 368,000	$ 92,000	$ 0	$ 0	
138	PRADA VELASQUEZ HERNAN DARIO	1078369090	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1,300,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,307,065	$ 91,000	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 52,300	COLPENSIONES	1067819084	$ 209,200	$ 52,300	$ 0	$ 0	
139	NARVAEZ GARCIA ANA CASIMIRA	1085225826	RESIDENTE JURIDICO PREDIAL	$ 6,000,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 6,000,000	$ 417,600	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 240,000	PORVENIR	1067819084	$ 960,000	$ 240,000	$ 0	$ 0	
140	CASTRILLO CALIZ MARTIN ELIAS	1085229440	AYUDANTE FINISHER	$ 1,300,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,428,587	$ 99,500	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 57,200	COLPENSIONES	1067819084	$ 228,600	$ 57,200	$ 0	$ 0	
141	BELTRAN DUARTE OSCAR IVAN	1090368350	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1,300,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,677,282	$ 116,800	V	EPS SURA	1067819084	$ 67,100	PORVENIR	1067819084	$ 268,400	$ 67,100	$ 0	$ 0	
142	DIAZ PALACIO JORGE LUIS	1095818839	CADENERO PRIMERO INSPECTOR	$ 2,700,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,937,717	$ 204,500	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 117,600	PORVENIR	1067819084	$ 470,100	$ 117,600	$ 0	$ 0	
143	LAMUS GOMEZ LUIS LEONARDO	1095934443	MAESTRO OBRA	$ 2,800,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,815,217	$ 196,000	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 112,700	PORVENIR	1067819084	$ 450,500	$ 112,700	$ 0	$ 0	
144	CASTILLO GOMEZ SERGIO ALEXANDER	1098610928	COORDINADOR DE DISEÑOS	$ 8,000,000	X X X X S D PR X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 8,000,001	$ 538,300	V	EPS SURA	1067819084	$ 320,100	PORVENIR	1067819084	$ 1,280,100	$ 320,100	$ 0	$ 0	Permiso Remunerado7/10/2024
145	LOPEZ DELGADO ALEJANDRO	1098611584	OPERADOR DUMPER VOLVO 38 A30E	$ 3,000,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,000,000	$ 208,800	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 120,000	PORVENIR	1067819084	$ 480,000	$ 120,000	$ 0	$ 0	
146	VARGAS CARREÑO MARIA LORENA	1098797292	RESIDENTE DE CONTROL Y CALIDAD DE MATERIALES	$ 4,000,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 4,000,000	$ 278,400	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 160,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 640,000	$ 160,000	$ 0	$ 0	
147	ECHEVERRI HOYOS CESAR AUGUSTO	1099552669	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1,300,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,692,260	$ 117,800	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 67,700	COLPENSIONES	1067819084	$ 270,800	$ 67,700	$ 0	$ 0	
148	TORRES GALVAN TOMAS VIDAL	1099960224	OPERADOR EXTENDEDORA CONCRETO SP 15	$ 2,600,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,614,130	$ 182,000	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 104,600	PORVENIR	1067819084	$ 418,300	$ 104,600	$ 0	$ 0	
149	PARRA JAIMES BYRON ALFONSO	1102382293	INGENIERO AUXILIAR DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 2,200,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,200,000	$ 153,200	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 88,000	PORVENIR	1067819084	$ 352,000	$ 88,000	$ 0	$ 0	
150	MARTINEZ PINTO DAVID ANDRES	1104070710	RESIDENTE TECNICO PREDIAL	$ 5,500,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 5,500,000	$ 382,800	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 220,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 880,000	$ 220,000	$ 0	$ 0	
151	ORJUELA ESPEJO FRANCO DAVID	1105672175	AYUDANTE FINISHER	$ 1,500,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 1,632,065	$ 113,600	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 65,300	PROTECCION	1067819084	$ 261,200	$ 65,300	$ 0	$ 0	
152	MAHECHA GIRALDO JEFFRY	1105785152	CONDUCTOR 2.TROQ. D/NA 81 SOA-800	$ 2,300,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,525,000	$ 175,800	V	FAMISANAR EPS	1067819084	$ 101,000	PORVENIR	1067819084	$ 404,000	$ 101,000	$ 0	$ 0	
153	VASQUEZ RODRIGUEZ NEYLA YISSETH	1105786307	ASISTENTE PREDIAL	$ 2,800,000	X X X X S D X X X X X S D F X X X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,800,000	$ 194,900	V	EPS SANITAS	1067819084	$ 112,000	COLPENSIONES	1067819084	$ 448,000	$ 112,000	$ 0	$ 0	
154	SUAREZ PALMA CAMILO ANDRES	1106714031	GUITARRERO	$ 1,900,000	IN G X X S D X X X X X S D X X X X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,067,696	$ 144,000	V	NUEVA EPS S.A. CM	1067819084	$ 82,800	PROTECCION	1067819084	$ 330,900	$ 82,800	$ 0	$ 0	Ingreso 16/10/2024

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	6/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
155	PINZON CAICEDO LUIS EDUARDO	1109386847	OPERADOR FINISHER DYNAPAC SD2500C 4	$ 2,800,000	X	DT	DT	DT	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 3,117,436	$ 193,700	V	SALUD TOTAL EPS	1067819084	$ 124,800	PORVENIR	1067819084	$ 498,900	$ 122,500	$ 0	$ 0	Descanso por Traslado2/10/2024 al 4/10/2024
156	ZAMORA SUAREZ ANGIE CAROLINA	1233899380	AUXILIAR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	$ 2,100,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	$ 2,100,000	$ 146,200	V	NUEVA EPS S.A.	1067819084	$ 84,000	PORVENIR	1067819084	$ 336,000	$ 84,000	$ 0	$ 0	
157	GUTIERREZ CAMELO ERIKA LUCÍA	20362761	ARQUEÓLOGA LÍDER	$ 6,475,000	X	X	X	X			X	X	X	X				X	X	X	X			X	X	X	X				X	X				ERIKA LUCIA GUTIERREZ CAMELO	$ 7,000,000	$ 348,000	V	ALIANSALUD	9475584198 1067682392	$ 875,000	COLPENSIONES	9475584198 1067682392	$ 1,190,000	$ 140,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/11/2024
158	TIRADO DIAZ ANDRES FELIPE	1101759501	CONDUCTOR	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	RET						MAVITOURS	$ 1,300,000	$ 56,000	IV	FAMISANAR	73950349	$ 52,000	PORVENIR	73950349	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 25/10/2024 Fecha de pago 20/11/2024
159	ORTIZ MAURICIO ANDRES	80544027	CONDUCTOR	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	S	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	MAVITOURS	$ 1,300,000	$ 56,000	IV	SALUD TOTAL	25375549	$ 52,000	PORVENIR	27197275	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 20/11/2024
160	CABEZAS GUTIERREZ ANDERSSON	1033735991	TECNICO ELECTRICISTA	$ 1,800,000					S	D						S	D	F				S	D				X	X	S	D		X	X		EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS	$ 1,800,000	$ 125,280	V	COMPENSAR	1067009498	$ 225,000	PROTECCIÓN	1067009498	$ 288,000	$ 72,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 15/11/2024
161	GUZMAN RODRIGUEZ JHONATTAN GIOVANNI	1023880689	AUXILIAR ELECTRICISTA	$ 1,700,000					S	D						S	D	F				S	D				X	X	S	D		X	X		EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS	$ 1,700,000	$ 118,320	V	COMPENSAR	1067009498	$ 212,500	PORVENIR	1067009498	$ 272,000	$ 68,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 15/11/2024
162	DOMINGUEZ BRAVO WALFGAN	80242167	TECNICO ELECTRICISTA	$ 1,800,000					S	D						S	D	F				S	D						S	D					EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS	$ 1,800,000	$ 125,280	V	SANITAS	1067009498	$ 225,000	PROTECCIÓN	1067009498	$ 288,000	$ 72,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 15/11/2024
163	PATIÑO NOVA RONALD STICK	80809220	CONDUCTOR	$ 1,800,000					S	D						S	D	F				S	D				X	X	S	D		X	X		EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS	$ 1,800,000	$ 125,280	V	SALUD TOTAL	1067009498	$ 225,000	PORVENIR	1067009498	$ 288,000	$ 72,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 15/11/2024
164	NEMOCON LOPEZ JENNY MILENA	52747773	DIRECTORA SST	$ 3,700,000				RET																											EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS	$ 493,333	$ 34,336	V	COMPENSAR	1067009498	$ 61,667	PORVENIR	1067009498	$ 78,933	$ 19,733	$ 0	$ 0	Retiro 4/10/2024 Fecha de pago 15/11/2024
165	CORTEZ ARANGO MARCEL FERNANDO	1055479622	INSPECTOR SST	$ 1,800,000	RET																														EHU INGENIERIA DE PROYECTOS SAS	$ 43,333	$ 3,016	V	NUEVA EPS	1067009498	$ 5,417	PROTECCIÓN	1067009498	$ 6,933	$ 1,733	$ 0	$ 0	Retiro 01/10/2024 Fecha de pago 15/11/2024
166	ORTIZ CERVANTES ADRIAN ESTEBAN	1007422869	OFICIAL	$ 1,300,000	ING	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	9475085581	$ 52,000	PORVENIR	9475085581	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 25/11/2024 Ingreso por traslado 01/10/2024
167	J CERVANTE VARGAS,J ESUS ALBERTO	1042351213	MAESTRO	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	9475085581	$ 52,000	PORVENIR	9475085581	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 25/11/2024
168	GUTIERREZ MARTINEZ JESUS MIGUEL	1010146394	AYUDANTE	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	9475085581	$ 52,000	PORVENIR	9475085581	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 25/11/2024
169	OSORIO CERVANTES SANTIAGO RAFAEL	1007563918	OFICIOS VARIOS	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,300,000	$ 90,500	V	COOSALUD	9475085581	$ 52,000	PORVENIR	9475085581	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 25/11/2024
170	RODRIGUEZ MORALES YORS YOVANNY	11444225	REPRESENTANTE LEGAL	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	9475085581	$ 52,000	PROTECCIÓN	9475085581	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 25/11/2024
171	MAHECHA IDARRAGA ANGIE YURANY	1054561841	INSPECTORA SST	$ 1,900,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	RE T	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,900,000	$ 132,300	V	NUEVA EPS	9475085581	$ 76,000	PORVENIR	9475085581	$ 304,000	$ 76,000	$ 0	$ 0	Retiro 30/10/2024 Fecha de pago 25/11/2024
172	ROSALES GUTIERREZ YEISON JAVIER	1080013956	AYUDANTE	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SALUD TOTAL	9475085581	$ 52,000	PORVENIR	9475085581	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 25/11/2024
173	QUIÑONES JULIO PEDRO JOSE	1101460854	AYUDANTE	$ 1,300,000																			ING	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,300,000	$ 90,500	V	FAMILIAR DE COLOMBIA	9475086188	$ 52,000	PROTECCIÓN	9475086188	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Ingreso por traslado 21/10/2024 Fecha de pago 25/11/2024
174	GUTIERREZ RODRIGUEZ CESAR JULIO	85083863	AYUDANTE	$ 1,300,000																					ING	X	X	S	D	X	X	X	X	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	9475086188	$ 52,000	PORVENIR	9475086188	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Ingreso por traslado 23/10/2024 Fecha de pago 25/11/2024
175	CRUZ HERNANDEZ YEISSON JARVEY	1053335788	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X	X	X		X		X	X	X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X			INC	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	SANITAS	1067740683	$ 67,500	COLPENSIONES	1067740683	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Incapacidad 31/10/2024 Fecha de pago 26/11/2024
176	GAMARRA VANEGAS MANUEL DE JESUS	1101448764	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X	X	X		X		X	X	X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	FAMISANAR	1067740683	$ 67,500	PORVENIR	1067740683	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 26/11/2024
177	ALVEAR CALDERON JESUS ANDRES	1005776321	VIGILANTE	$ 1,300,000		X		X	X	X		X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	NUEVA EPS	1067740683	$ 67,500	PORVENIR	1067740683	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 26/11/2024
178	DIAZ ROMERO REINALDO	72176528	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X	X	X		X		X	X	X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	COMPENSAR	1067740683	$ 67,500	COLPENSIONES	1067740683	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 26/11/2024
179	MALAVER ACHURY WILSON YOBANY	1070304033	VIGILANTE	$ 1,300,000		X		RET																											SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 11,740	V	COMPENSAR	1067740683	$ 6,750	COLPENSIONES	1067740683	$ 26,980	$ 6,750	$ 0	$ 0	Retiro 04/10/2024 Fecha de pago 26/11/2024
180	RANGEL MEDERO MIGUEL ANGEL	1050461776	VIGILANTE	$ 1,300,000		X		X	X	X		X		X		X	X	X		X		X	X		X			X		X	X	X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	NUEVA EPS	1067740683	$ 67,500	PROTECCIÓN	1067740683	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 26/11/2024
181	GUZMAN OLAYA MANUEL FERNANDO	11346324	VIGILANTE	$ 1,300,000		X		X	X	X		X		X		X	X	X		X		X	X		X			X		X	X	X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	FAMISANAR	1067740683	$ 67,500	COLPENSIONES	1067740683	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 26/11/2024
182	SUAREZ MEZA CESAR AUGUSTO	80543634	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X	X	X		X		X	INC	INC	X	X		X		X	X		X			X		X	X	X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	SANITAS	1067740683	$ 67,500	PORVENIR	1067740683	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Incapacidad 12/10/2024 al 13/10/2024 Fecha de pago 26/11/2024
183	SIEMPIRA AMADO HECTOR WILMAN	80854212	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X	INC	INC	INA	INA	INA	INA	X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	FAMISANAR	1067740683	$ 67,500	PROTECCIÓN	1067740683	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Incapacidad ARL 06/10/2024 al 07/10/2024 Inasistencias 07/11/2024 al 11/10/2024 Fecha de pago 26/11/2024
184	TRUJILLO PEDROZA YANIS MAURICIO	7317566	VIGILANTE	$ 1,300,000		X		X	X	X		X		X		X	X	X		X		X	X		X			X		X	X	X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	SANITAS	1067740683	$ 67,500	PORVENIR	1067740683	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 26/11/2024
185	HERNANDEZ DURAN JHON ALEXANDER	1053328900	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X	X	X		X		X	X	X	X	X		X		X	X		X			X		X	X	X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 117,400	V	SALUD TOTAL	1067740683	$ 67,500	PORVENIR	1067740683	$ 269,800	$ 67,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 26/11/2024

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	6/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
186	PINZON GOMEZ BRAYAN STEVEN	1003480275	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X	X	X		X		X	X	X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 45,000	V	FAMISANAR	1067740683	$ 37,500	PORVENIR	1067740683	$ 130,000	$ 37,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 26/11/2024
187	ROCHA MADRID RONALD ENRIQUE	9274554	VIGILANTE	$ 1,300,000									ING	X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X		X			SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,686,000	$ 45,000	V	SANITAS	AFILIACIONES	$ 37,500	PROTECCIÓN	AFILIACIONES	$ 130,000	$ 37,500	$ 0	$ 0	Ingreso 09/10/2024 Fecha de pago 26/11/2024
188	RODRIGUEZ CUSBA MIGUEL ANGEL	1070963839	VIGILANTE	$ 1,300,000		X		X	X	X		X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,733,000	$ 120,700	V	FAMISANAR	1067740683	$ 69,400	PORVENIR	1067740683	$ 277,300	$ 69,400	$ 0	$ 0	Fecha de pago 26/11/2024
189	RUBEN DARIO RODRIGUEZ CASTILLO	1075681994	VIGILANTE	$ 1,300,000	X		X		X	X	X		X		X	X	X	X	X		X		X	X	X		X		X	X	X		X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,733,000	$ 120,700	V	SURA	1067740683	$ 69,400	PORVENIR	1067740683	$ 277,300	$ 69,400	$ 0	$ 0	Fecha de pago 26/11/2024
190	GUZMAN FLORIAN HUBERT YESID	1050457497	SUPERVISOR	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	D		X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	D		X	X			S	D					SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,733,000	$ 120,700	V	FAMISANAR	1067740683	$ 69,400	COLPENSIONES	1067740683	$ 277,300	$ 69,400	$ 0	$ 0	Fecha de pago 26/11/2024
191	LOZANO BETANCOURT ELIBERTO	93451084	SUPERVISOR	$ 1,300,000					S	X	X					S	X	X					S	X	X			X	X	X	X	X	X	X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1,733,000	$ 120,700	V	NUEVA EPS	1067740683	$ 69,400	COLFONDOS	1067740683	$ 277,300	$ 69,400	$ 0	$ 0	Fecha de pago 26/11/2024
192	CARRILLO CARRILLO JOSE GONZALO*	2989413	CONDUCTOR	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D		X	X	X	CONSTRUCCIONES DYG SAS/JOSE GONZALO CARRILLO	$ 1,300,000	$ 56,600	IV	NUEVA EPS	9474680402	$ 162,500	COLPENSIONES	9474680402	$ 208,000	$ 0	$ 0	$ 0	
193	USCATEGUI RODRIGUEZ GERMAN EDUARDO	1020738002	CONDUCTOR	$ 1,300,000	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X		CONSTRUCCIONES DYG SAS	$ 1,300,000	$ 56,600	IV	FAMISANAR	9475731764	$ 52,000	PORVENIR	9475731764	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 19/11/2024
194	MOLANO CASTRO OSCAR ALEXANDER	1075666120	CONDUCTOR	$ 1,300,000															ING	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X		CONSTRUCCIONES DYG SAS/SERVIMAQ JR SAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SALUD TOTAL	80894737	$ 52,000	PROTECCIÓN	80894737	$ 208,000	$ 35,200	$ 0	$ 0	Ingreso por traslado 15/10/2024 Fecha de pago 19/11/2024
195	SIERRA HERNANDEZ AGUSTIN	13716588	IMPRIMADOR	$ 1,436,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	F		X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,810,609	$ 126,018	V	SALUD TOTAL	9475641709	$ 72,424	PORVENIR	9475641709	$ 289,697	$ 72,424	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
196	MANTILLA SILVA ALFONSO	91283244	RASTRILLERO	$ 1,401,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	F		X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,766,478	$ 122,947	V	SANITAS	9475641709	$ 70,659	COLPENSIONES	9475641709	$ 282,636	$ 70,659	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
197	MUÑOZ GARCIA ANGEL MARIA	1104126574	OFICIAL DE OBRA	$ 1,483,000										RET			D	F					S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,869,870	$ 130,143	V	NUEVA EPS	9475641709	$ 74,795	PROTECCIÓN	9475641709	$ 299,179	$ 74,795	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 10/10/2024 Fecha de pago 21/11/2024
198	RINCON BOTELLO DEISIS RAMON	13365694	CONDUCTOR	$ 1,436,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	F		X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,810,609	$ 126,018	V	NUEVA EPS	9475641709	$ 72,424	PORVENIR	9475641709	$ 289,697	$ 72,424	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
199	RODRIGUEZ SEPULVEDA DOMINGO	91324996	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	F		X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,639,130	$ 114,083	V	NUEVA EPS	9475641709	$ 65,565	PORVENIR	9475641709	$ 262,261	$ 65,565	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
200	SIERRA SOCHA DUILMER	5774303	RASTRILLERO	$ 1,401,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	F		X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,766,478	$ 122,947	V	NUEVA EPS	9475641709	$ 70,659	COLFONDOS	9475641709	$ 282,636	$ 70,659	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
201	LOPEZ GARCIA EDGAR	91451706	OPERADOR	$ 1,756,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	F		X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 2,143,465	$ 149,185	V	NUEVA EPS	9475641709	$ 85,739	COLPENSIONES	9475641709	$ 342,954	$ 85,739	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
202	CAMACHO MORENO EDUARD DUVAN	1099372581	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1,300,000	RET												D	F		X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 2,358,554	$ 164,155	V	COOSALUD	9475641709	$ 94,342	PORVENIR	9475641709	$ 377,369	$ 94,342	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 01/10/2024 Fecha de pago 21/11/2024
203	RUEDA VARGAS EDWIN	1102549569	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	F		X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 2,771,540	$ 192,899	V	NUEVA EPS	9475641709	$ 110,862	PORVENIR	9475641709	$ 443,446	$ 110,862	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
204	PEREZ AYALA FABIO ENRIQUE	1098633209	OPERADOR	$ 1,560,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	F		X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,966,957	$ 136,900	V	NUEVA EPS	9475641709	$ 78,678	PORVENIR	9475641709	$ 314,713	$ 78,678	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
205	CHAVES VILLAMIZAR GERARDO	91346158	CONDUCTOR	$ 1,558,000					S	D						S	D	F					S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 2,741,819	$ 190,831	V	SALUD TOTAL	9475641709	$ 109,673	PORVENIR	9475641709	$ 438,691	$ 109,673	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
206	GARCIA HERNANDEZ HUMBERTO	96187445	CONDUCTOR	$ 1,439,104	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	F		X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,813,713	$ 126,234	V	SALUD TOTAL	9475641709	$ 72,549	PORVENIR	9475641709	$ 290,194	$ 72,549	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
207	PEÑALOZA SUAREZ JESUS ANDELFO	1005073298	AUXILIAR DE GESTION SIG	$ 1,338,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	F		X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,687,043	$ 117,418	V	SALUD TOTAL	9475641709	$ 67,482	PROTECCIÓN	9475641709	$ 269,927	$ 67,482	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
208	PINTO ILARRETA JESUS DAVID	1098830208	IMPRIMADOR	$ 1,436,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	F		X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,810,609	$ 126,018	V	SALUD TOTAL	9475641709	$ 72,424	PROTECCIÓN	9475641709	$ 289,697	$ 72,424	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
209	MENDOZA PABON JOHN JAIRO	88248894	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1,300,000	RET																															ASFALTART S.A.S	$ 2,352,360	$ 163,724	V	SALUD TOTAL	9475641709	$ 94,094	PROTECCIÓN	9475641709	$ 376,378	$ 94,094	$ 0	$ 0	Retiro por traslado 01/10/2024 Fecha de pago 21/11/2024
210	GUTIERREZ INFANTE JORGE ALVEIRO	13563124	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	S	D	F	X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 2,077,999	$ 144,629	V	SALUD TOTAL	9475641709	$ 83,120	PROTECCIÓN	9475641709	$ 332,480	$ 83,120	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
211	CASTELLAR SANDOVAL JORGE IVAN	1007415985	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	S	D	F	X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,639,130	$ 114,083	V	NUEVA EPS	9475641709	$ 65,565	PROTECCIÓN	9475641709	$ 262,261	$ 65,565	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
212	ZORRO VERA JOSE VICENTE	91431940	CONDUCTOR	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	S	D	F	X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 2,053,499	$ 142,924	V	SALUD TOTAL	9475641709	$ 82,140	PORVENIR	9475641709	$ 328,560	$ 82,140	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
213	BELLO JUAN PABLO	13535969	OPERADOR	$ 1,756,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	S	D	F	X			S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 2,214,087	$ 154,100	V	NUEVA EPS	9475641709	$ 88,563	COLFONDOS	9475641709	$ 354,254	$ 88,563	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
214	CARRILLO MORA MARCO AURELIO	91177619	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000					S	D						S	D	F					S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,639,130	$ 114,083	V	NUEVA EPS	9475641709	$ 65,565	COLPENSIONES	9475641709	$ 262,261	$ 65,565	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
215	MURCIA PIRATOA MIGUEL ANGEL	1098807529	AUXILIAR DE GESTION SIG	$ 1,350,000					S	D						S	D	F					S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,769,086	$ 123,128	V	NUEVA EPS	9475641709	$ 70,763	PORVENIR	9475641709	$ 283,054	$ 70,763	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
216	PINEDO NELSON BONILLA	91441009	RASTRILLERO	$ 1,401,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X				S	D					S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,766,478	$ 122,947	V	SURA	9475641709	$ 70,659	COLPENSIONES	9475641709	$ 282,636	$ 70,659	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	6/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
217	TORRES CASTRO RICARDO	91464756	INSPECTOR DE OBRA	$ 1,710,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X			S	D						S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,710,000	$ 119,016	V	NUEVA EPS	9475641709	$ 68,400	PROTECCIÓN	9475641709	$ 273,600	$ 68,400	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
218	LEGUIA MARTINEZ SAMUEL	1104130414	OPERADOR	$ 1,727,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X			S	D						S	D					ASFALTART S.A.S	$ 2,177,522	$ 151,556	V	SALUD TOTAL	9475641709	$ 87,101	PORVENIR	9475641709	$ 348,404	$ 87,101	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
219	ESCORCIA CASTRO SIMSON RICARDO	72329798	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,313,365	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X			S	D						S	D					ASFALTART S.A.S	$ 1,652,495	$ 115,014	V	SANITAS	9475641709	$ 66,100	PORVENIR	9475641709	$ 264,399	$ 66,100	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
220	JAIMES MENDOZA ANDRES ORIEL	1099622013	CONDUCTOR	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X			S	D						S	D					ASFALTART S.A.S/TERMINACIONES RACA	$ 1,300,000	$ 90,480	V	NUEVA EPS	1067125103	$ 52,000	PORVENIR	1067125103	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 18/11/2024
221	MORA BLANCO GERMAN	12556350	CONDUCTOR	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X			S	D						S	D					ASFALTART S.A.S/LOGIVIAS S.A.S	$ 1,300,000	$ 56,550	IV	NUEVA EPS	1067102292	$ 52,000	COLPENSIONES	1067102292	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 21/11/2024
222	GOMEZ CARLOS MAURICIO	13719398	CONDUCTOR	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X			S	D						S	D					ASFALTART S.A.S/ADRIANA ISABEL MUÑOZ AYALA	$ 1,300,000	$ 90,480	V	SURA	31147901	$ 52,000	COLPENSIONES	31147901	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 15/11/2024
223	ESPINOSA CORREA JOSE MANUEL	1100967382	CONDUCTOR	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X			S	D						S	D	RET				ASFALTART S.A.S/BLUE23 EXPRESS	$ 1,170,000	$ 81,432	IV	NUEVA EPS	74154182	$ 46,800	COLPENSIONES	74154182	$ 187,200	$ 46,800	$ 0	$ 0	Retiro 28/10/2024
224	SOLANO CORTES ANDRES	1072364739	OPERARIO	$ 1,300,000	RET				S	D						S	D	F					S	D						S	D				VYS COMERCIAL SAS /JO SEÑALIZAR	$ 43,333	$ 3,016	V	SALUD TOTAL	1067305625	$ 1,733	PORVENIR	1067305625	$ 6,933	$ 1,733	$ 0	$ 0	Retiro 23-08-2024 Fecha de pago 25/11/2024
225	GONZALEZ CARRILLO DUMAR ALBERTO	1002604623	OPERARIO	$ 1,300,000					S	D						S	D	F					S	D						S	D				VYS COMERCIAL SAS /JO SEÑALIZAR	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SALUD TOTAL	1067305625	$ 52,000	PORVENIR	1067305625	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 25/11/2024
226	RAMIREZ GALINDO JOSE FERNEY	1055247079	OPERARIO	$ 1,300,000					S	D						S	D	F					S	D						S	D				VYS COMERCIAL SAS /JO SEÑALIZAR	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SALUD TOTAL	1067305625	$ 52,000	PROTECCIÓN	1067305625	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 25/11/2024
227	SALDAÑA GALINDO JOSE HENRY	80745594	OPERARIO	$ 1,380,000					S	D						S	D	F					S	D						S	D				VYS COMERCIAL SAS /JO SEÑALIZAR	$ 1,380,000	$ 96,100	V	SALUD TOTAL	1067305625	$ 55,200	COLFONDOS	1067305625	$ 220,800	$ 55,200	$ 0	$ 0	Fecha de pago 25/11/2024
228	ORTEGÓN FERRO JULIO MOISES	7307743	SUPERVISOR	$ 5,000,000					S	D						S	D	F					S	D						S	D				VYS COMERCIAL SAS /JO SEÑALIZAR	$ 5,000,000	$ 348,000	V	FAMISANAR	1067305625	$ 200,000	COLPENSIONES	1067305625	$ 800,000	$ 200,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 25/11/2024
229	PEÑA VARGAS CARLOS ALBERTO	1033684346	OPERARIO	$ 2,338,414					S	D						S	D	F			X		S	D						S	D				VYS COMERCIAL SAS	$ 2,338,414	$ 162,800	V	COMPENSAR	1067007312	$ 93,600	PORVENIR	1067007312	$ 374,200	$ 93,600	$ 0	$ 0	Fecha de pago 07/11/2024
230	CAICEDO RIAÑO PABLO ANTONIO	79566921	OPERARIO	$ 2,270,112	X	X	X	X	S	D		X				S	D	F					S	D						S	D				VYS COMERCIAL SAS	$ 2,270,112	$ 158,000	V	FAMISANAR	1067007312	$ 90,900	COLFONDOS	1067007312	$ 363,300	$ 90,900	$ 0	$ 0	Fecha de pago 07/11/2024
231	SALAS SÁNCHEZ JUAN SEBASTIÁN	1014303283	OPERARIO	$ 1,862,391					S	D		X				S	D	F					S	D						S	D				VYS COMERCIAL SAS	$ 1,862,391	$ 129,700	V	FAMISANAR	1067007312	$ 74,500	PORVENIR	1067007312	$ 298,000	$ 74,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 07/11/2024
232	VILLARRAGA RODRIGUEZ MAIRA KATHERINE	1075650942	AUXILIAR SST	$ 1,500,000	X	X	X	X	S	D		X				S	D	F				X	S	D						S	D				VYS COMERCIAL SAS	$ 1,500,000	$ 104,400	V	SURA	1067007312	$ 60,000	PORVENIR	1067007312	$ 240,000	$ 60,000	$ 0	$ 0	Fecha de pago 07/11/2024
233	CHAVES CHAVEZ JERSON STIVEN	1000219047	AYUDANTE	$ 1,584,870																		ING	S	D						S	D				VYS COMERCIAL SAS	$ 1,584,870	$ 110,400	V	SALUD TOTAL	1067007312	$ 63,400	PROTECCIÓN	1067007312	$ 253,600	$ 63,400	$ 0	$ 0	Ingreso por traslado 18-10-2024 Fecha de pago 07/11/2024
234	ROSARIO VARGAS JHON HECTOR	1003359685	AYUDANTE	$ 1,862,391	X	X	X	X	S	D		X				S	D	F					S	D						S	D				VYS COMERCIAL SAS	$ 1,862,391	$ 129,700	V	NUEVA EPS	1067007312	$ 74,500	COLPENSIONES	1067007312	$ 298,000	$ 74,500	$ 0	$ 0	Fecha de pago 07/11/2024
235	TELLEZ CHAPARRO TANIA YULIETH	1000253811	AYUDANTE	$ 1,300,000	ING	X	X	X	S	D		X				S	D	F				X	S	D						S	D				VYS COMERCIAL SAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	COMPENSAR	1067007312	$ 52,000	PORVENIR	1067007312	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Ingreso 01-10-2024 Fecha de pago 07/11/2024
236	MALAVER CHAVEZ HAROLD GIOVANY	1003823946	AYUDANTE	$ 1,300,000	ING	X	X	X	S	D		X				S	D	F				X	S	D						S	D				VYS COMERCIAL SAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SURA	1067007312	$ 52,000	PROTECCIÓN	1067007312	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	Ingreso 01-10-2024 Fecha de pago 07/11/2024
237	MENDOZA MARTINEZ JOSE ALEXANDER*	74283164	ARQUITECTO	$ 1,300,000																ING	CO	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	INGENIERIA Y CONSTRUCCION C&C SAS	$ 629,032	$ 43,781	V	FAMISANAR	AFILIACIONES	$ 25,161	COLPENSIONES	AFILIACIONES	$ 100,645	$ 0	$ 0	$ 0	Ingreso 16/10/2024 Fecha de pago 14/11/2024
238	CASTILLO SANCHEZ ZULY VIVIAN*	1075687604	TRABAJADORA SOCIAL	$ 1,300,000																ING	CO	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	INGENIERIA Y CONSTRUCCION C&C SAS	$ 629,032	$ 43,781	V	FAMISANAR	AFILIACIONES	$ 25,161	COLPENSIONES	AFILIACIONES	$ 100,645	$ 0	$ 0	$ 0	Ingreso 16/10/2024 Fecha de pago 14/11/2024

El contratista adjunta la certificación de fecha 6/11/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".

3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.

5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	6/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

NOMBRE ARL: SURA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES				Observaciones (Indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	

6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.

7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: Pablo Cesar Molina Salinas

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202105926 CND

Observacion: Se envian anexos de acuerdo a normatividad vigente articulo 3.2.2.1 del Decreto 780 de 2016, sustituido por el Decreto 1990 de 2016, donde permite la presentación y pago de las planillas de seguridad social, hasta unas fechas determinadas.

Firma

Nombre: Luis Antonio Rueda Rueda

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Anexo No 4.

MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe financiero

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA 13/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2024 **PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	R. P. No. 422021	C-2401-0600-41-0-2401008-02	20	Propios	989-2021	$ 9,910,906,523.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401017-02	20	Propios	989-2021	$ 791,727,768.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401023-02	20	Propios	989-2021	$ 533,075,232.00	$ -
		TOTAL				**$ 11,235,709,523.00**	
2022	R. P. No. 202422	C-2401-0600-41-0-2401008-02	13	Nación	989-2021	$ 22,599,725,501.95	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401017-02	13	Nación	989-2021	$ 463,254,998.53	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401023-02	13	Nación	989-2021	$ 341,781,404.52	$ -
	R. P. No. 546722	C-2401-0600-41-0-2401023-02	13	Nación	Adicion No 1	$ 13,601,601,038.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401008-02	13	Nación	Adicion No 1	$ 4,978,450,040.00	$ -
	R. P. No. 812322	C-2401-0600-41-0-2401008-02	20	Propios	Adicion No 2	$ 39,605,717,078.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401023-02	20	Propios	Adicion No 2	$ 394,282,922.00	$ -
	R. P. No.1135122	C-2401-0600-41-0-2401008-02	20	Propios	989-2021 Traslado de recursos No 1	$ 20,000,000,000.00	$ -
		TOTAL				**$ 101,984,812,983.00**	
2023	R. P. No. 121123	C-2401-0600-41-0-2401008-02	11	Nacion	989-2021	$ 39,479,505,905.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401017-02	11	Nacion	989-2021	$ 833,858,997.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401023-02	11	Nacion	989-2021	$ 615,206,527.00	$ -
		TOTAL				**$ 40,928,571,429.00**	
2024	R. P. No. 214424	C-2401-0600-41-51102D-2401008-02	11	Nacion	989-2021	$ 22,151,083,525.00	$ -
		C-2401-0600-41-51102D-2401017-02	11	Nacion	989-2021	$ 1,094,520,472.00	$ -
		C-2401-0600-41-51102D-2401023-02	11	Nacion	989-2021	$ 159,157,907.00	$ -
		C-2401-0600-41-51102D-2401008-02	16	Nacion	989-2021	$ 32,088,257,679.00	$ 24,620,228,279
		C-2401-0600-41-51102D-2401017-02	16	Nacion	989-2021	$ 17,291,524.00	$ 17,291,524
		C-2401-0600-41-51102D-2401023-02	16	Nacion	989-2021	$ 661,117,464.00	$ 661,117,464
		TOTAL				**$ 56,171,428,571.00**	**$ 25,298,637,267.00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 210,320,522,506.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	Obra	Junio 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 11,235,709,523	$ 465,288,090,475				
1	Ajuste Definitivo	Junio 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 11,235,709,523	$ 465,288,090,475				
2	Obra	Julio 2021	$ 856,006,600	$ 76,640,120	$ 932,646,720	$ -	$ 932,646,720	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 10,303,062,803	$ 464,355,443,755	17358, 25/02/2022	X		
2	Ajuste Definitivo	Julio 2021	$ 23,621,314	$ 69,047	$ 956,337,081	$ -	$ 23,690,361	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 10,279,372,442	$ 464,331,753,394	125292, 16/02/2022	X		
3	Obra	Agosto 2021	$ 1,701,826,111	$ 4,976,370	$ 2,663,139,562	$ -	$ 1,706,802,481	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 8,572,569,961	$ 462,624,950,913	96455, 26/10/2021	X		
3	Ajuste Definitivo	Agosto 2021	$ 88,354,885	$ 258,268	$ 2,751,752,715	$ -	$ 88,613,153	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 8,483,956,808	$ 462,536,337,760	125297, 25/02/2022	X		
4	Obra	Septiembre 2021	$ 1,629,017,284	$ 4,762,293	$ 4,385,532,292	$ -	$ 1,633,779,577	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 6,850,177,231	$ 460,902,558,183	16718, 26/02/2022	X		
4	Ajuste Definitivo	Septiembre 2021	$ 75,998,178	$ 222,149	$ 4,461,752,619	$ -	$ 76,220,327	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 6,773,956,904	$ 460,826,337,856	125303, 13/02/2022	X		
5	Obra	Octubre 2021	$ 2,486,379,830	$ 7,267,880	$ 6,955,400,329	$ -	$ 2,493,647,710	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 4,280,309,194	$ 458,332,690,146	120823, 18/12/2021	X		
5	Ajuste Definitivo	Octubre 2021	$ 124,273,332	$ 363,261	$ 7,080,036,922	$ -	$ 124,636,593	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 4,155,672,601	$ 458,208,053,553	125299, 25/02/2022	X		
6	Obra	Noviembre 2021	$ 1,467,772,666	$ 4,290,412	$ 8,552,100,000	$ -	$ 1,472,063,078	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 2,683,609,523	$ 456,735,990,475	125304, 29/12/2021	X		
6	Ajuste Definitivo	Noviembre 2021	$ 102,922,830	$ 300,851	$ 8,655,323,681	$ -	$ 103,223,681	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 2,580,385,842	$ 456,632,766,794	17165, 27/02/2022	X		
7	obra	Diciembre 2021	$ 2,572,751,048	$ 7,520,349	$ 11,235,595,078	$ -	$ 2,580,271,397	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 114,445	$ 454,052,495,397	127275, 30/12/2021	X		
8	obra	Enero 2022	$ 96,172	$ 18,273	$ 11,235,709,523	$ -	$ 114,445	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ -	$ 454,052,380,952	23484, 12/03/2022	X		

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
8	obra	Enero 2022	$ 5,379,716,641.00	$ 15,707,334.00	$ 16,631,133,498	$ -	$ 5,395,423,975	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 18,009,337,930	$ 448,656,956,977	23484, 12/03/2022	X		
7	Ajuste Definitivo	Diciembre 2021	$ 143,281,245.00	$ 418,822.00	$ 16,774,833,565	$ -	$ 143,700,067	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 17,865,637,863	$ 448,513,256,910	23506, 11/03/2022	X		
9	obra	Febrero 2022	$ 5,386,822,235.00	$ 15,747,248.00	$ 22,177,403,048	$ -	$ 5,402,569,483	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 12,463,068,380	$ 443,110,687,427	33934, 10/04/2022	X		
9	Ajuste Provisional	Febrero 2022	$ 188,520,658.00	$ 551,060.00	$ 22,366,474,766	$ -	$ 189,071,718	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 12,273,996,662	$ 442,921,615,709	51702, 24/05/2022	X		
8	Ajuste Provisional	Enero 2022	$ 242,228,964.00	$ 708,054.00	$ 22,609,411,784	$ -	$ 242,937,018	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 12,031,059,644	$ 442,678,678,691	51669, 24/05/2022	X		
10	obra	Marzo 2022	$ 5,492,119,837.00	$ 17,639,909.00	$ 28,119,171,530	$ -	$ 5,509,759,746	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 6,521,299,898	$ 437,168,918,945	58537, 10/06/2022	X		
11	obra	Abril 2022	$ 5,993,939,994.00	$ 17,521,463.00	$ 34,130,632,987	$ -	$ 6,011,461,457	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 509,838,441	$ 431,157,457,488	52524, 24/05/2022	X		
10	Ajuste Provisional	Marzo 2022	$ 156,031,867.00	$ 456,093.00	$ 34,287,120,947	$ -	$ 156,487,960	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 353,350,481	$ 431,000,969,528	59238, 15/06/2022	X		
11	Ajuste Provisional	Abril 2022	$ 83,070,581.00	$ 242,822.00	$ 34,370,434,350	$ -	$ 83,313,403	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 270,037,078	$ 430,917,656,125	57710, 08/06/2022	X		
12	obra	Mayo 2022	$ 269,940,322.00	$ 96,756.00	$ 34,640,471,428	$ -	$ 270,037,078	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ -	$ 430,647,619,047	77583, 27/07/2022	X		
12	obra	Mayo 2022	$ 4,561,185,767	$ 17,254,124	$ 39,218,911,319	$ -	$ 4,578,439,891	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 14,001,611,187	$ 444,649,230,234	77583, 27/07/2022	X		
12	Ajuste Provisional	Mayo 2022	$ 78,612,046	$ 229,789	$ 39,297,753,154	$ -	$ 78,841,835	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 13,922,769,352	$ 444,570,388,399	77577, 27/07/2022	X		
13	Obra	Junio 2022	$ 9,851,848,191	$ 30,176,093	$ 49,179,777,438	$ -	$ 9,882,024,284	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 4,040,745,068	$ 434,688,364,115	77585, 27/07/2022	X		
13	Ajuste Provisional	Junio 2022	$ 273,793,543	$ 800,320	$ 49,454,371,301	$ -	$ 274,593,863	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 3,766,151,205	$ 434,413,770,252	87625, 22/08/2022	X		
14	Obra	Julio 2022	$ 9,222,067,958	$ 196,633,413	$ 58,873,072,672	$ -	$ 9,418,701,371	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 34,347,449,834	$ 464,995,068,881	94407, 06/09/2022	X		
15	Obra	Agosto 2022	$ 7,030,671,331	$ 28,983,288	$ 65,932,727,291	$ -	$ 7,059,654,619	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 27,287,795,215	$ 457,935,414,262	100306, 19/09/2022	X		
8	Ajuste Definitivo	Enero 2022	$ 69,844,488	$ 204,161	$ 66,002,775,940	$ -	$ 70,048,649	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 27,217,746,566	$ 457,865,365,613	136898, 31/01/2023	X		
9	Ajuste Definitivo	Febrero 2022	$ 148,244,511	$ 433,330	$ 66,151,453,781	$ -	$ 148,677,841	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 27,069,068,725	$ 457,716,687,772	137654, 31/01/2023	X		
10	Ajuste Definitivo	Marzo 2022	$ 181,867,320	$ 531,612	$ 66,333,852,713	$ -	$ 182,398,932	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 26,886,669,793	$ 457,534,288,840	116444, 28/10/2022	X		
11	Ajuste Definitivo	Abril 2022	$ 200,864,520	$ 587,142	$ 66,535,304,375	$ -	$ 201,451,662	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 26,685,218,131	$ 457,332,837,178	132665, 14/02/2022	X		
12	Ajuste Definitivo	Mayo 2022	$ 216,155,291	$ 631,839	$ 66,752,091,505	$ -	$ 216,787,130	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 26,468,431,001	$ 457,116,050,048	136927, 30/01/2023	X		
13	Ajuste Definitivo	Junio 2022	$ 574,482,297	$ 1,679,256	$ 67,328,253,058	$ -	$ 576,161,553	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 25,892,269,448	$ 456,539,888,495	134252, 19/12/2022	X		
14	Ajuste Definitivo	Julio 2022	$ 1,101,288,844	$ 3,219,152	$ 68,432,761,054	$ -	$ 1,104,507,996	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 24,787,761,452	$ 455,435,380,499	117546, 01/11/2022	X		

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2024 **PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

15	Ajuste Definitivo	Agosto 2022	$ 1,024,823,410	$ 2,995,638	$ 69,460,580,102	$ -	$ 1,027,819,048	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 23,759,942,404	$ 454,407,561,451	134639, 23/12/2022	X		
16	Obra	Septiembre 2022	$ 7,593,958,623	$ 22,249,620	$ 77,076,788,345		$ 7,616,208,243	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 16,143,734,161	$ 446,791,353,208	115399, 28/10/2022	X		
16	Ajuste Definitivo	Septiembre 2022	$ 1,195,604,725	$ 3,494,845	$ 78,275,887,915	$ -	$ 1,199,099,570	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 14,944,634,591	$ 445,592,253,638	134492, 15/12/2022	X		
17	Obra	Octubre 2022	$ 5,314,743,936	$ 74,446,733	$ 83,665,078,584	$ -	$ 5,389,190,669	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 9,555,443,922	$ 440,203,062,969	129490, 30/11/2022	X		
17	Ajuste Provisional	Octubre 2022	$ 837,572,751	$ 2,448,290	$ 84,505,099,625	$ -	$ 840,021,041	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 8,715,422,881	$ 439,363,041,928	141930, 01/02/2023	X		
17	Ajuste Definitivo	Octubre 2022	$ 44,575,007	$ 130,296	$ 84,549,804,928	$ -	$ 44,705,303	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 8,670,717,578	$ 439,318,336,625	12390, 22/02/2023	X		
18	Obra	Noviembre 2022	$ 6,708,720,272	$ 20,152,067	$ 91,278,677,267	$ -	$ 6,728,872,339	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 1,941,845,239	$ 432,589,464,286	137963, 27/01/2023	X		
18	Ajuste Provisional	Noviembre 2022	$ 1,228,609,873	$ 3,591,321	$ 92,510,878,461	$ -	$ 1,232,201,194	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 709,644,045	$ 431,357,263,092	141953, 01/02/2023	X		
19	Obra	Diciembre 2022	$ 704,587,605	$ 5,056,440	$ 93,220,522,506	$ -	$ 709,644,045	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ -	$ 430,647,619,047	141922, 01/02/2023	X		
19	Obra	Diciembre 2022	$ 9,622,972,689	$ 59,411,536	$ 102,902,906,731	$ -	$ 9,682,384,225	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 10,317,615,775	$ 420,965,234,822	141922, 01/02/2023	X		
19	Ajuste Provisional	Diciembre 2022	$ 2,091,059,845	$ 6,112,328	$ 105,000,078,904	$ -	$ 2,097,172,173	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 8,220,443,602	$ 418,868,062,649	141955, 11/02/2023	X		

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
20	Obra	Enero 2023	$ 1,831,866,913	$ 7,607,765	$ 106,839,553,582	$ -	$ 1,839,474,678	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 6,380,968,924	$ 417,028,587,971	20483, 08/03/2023	X		
20	Ajuste Provisional	Enero 2023	$ 166,728,843	$ 487,362	$ 107,006,769,787	$ -	$ 167,216,205	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 6,213,752,719	$ 416,861,371,766	34658, 17/04/2023	X		
21	Obra	Febrero 2023	$ 6,015,093,638	$ 18,687,555	$ 113,040,550,980	$ -	$ 6,033,781,193	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 36,094,790,236	$ 410,827,590,573	29130, 28/03/2023	X		
21	Ajuste Provisional	Febrero 2023	$ 1,128,432,175	$ 3,298,494	$ 114,172,281,649	$ -	$ 1,131,730,669	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 34,963,059,567	$ 409,695,859,904	37966, 20/04/2023	X		
22	Obra	Marzo 2023	$ 3,199,999,721	$ 46,914,926	$ 117,419,196,296	$ -	$ 3,246,914,647	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 31,716,144,920	$ 406,448,945,257	36558, 18/04/2023	X		
22	Ajuste Provisional	Marzo 2023	$ 767,465,921	$ 2,243,362	$ 118,188,905,579	$ -	$ 769,709,283	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 30,946,435,637	$ 405,679,235,974	38082, 20/04/2023	X		
23	Obra	Abril 2023	$ 3,269,573,881	$ 10,697,920	$ 121,469,177,380	$ -	$ 3,280,271,801		No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 2,933,480,918	$ 402,398,964,173	53601, 14/06/2023	X		
23	Ajuste Provisional	Abril 2023	$ 956,134,353	$ 2,794,854	$ 122,428,106,587	$ -	$ 958,929,207		No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 1,974,551,711	$ 401,440,034,966	53900, 15/06/2023	X		
24	Obra	Mayo 2023	$ 1,966,773,725	$ 7,777,986	$ 124,402,658,298	$ -	$ 1,974,551,711	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ -	$ 399,465,483,255	61617, 17/07/2023	X		
24	Obra	Mayo 2023	$ 2,320,110,095	$ 9,175,323	$ 126,731,943,716	$ -	$ 2,329,285,418	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 28,617,150,219	$ 397,136,197,837	61617, 17/07/2023	X		
24	Ajuste Provisional	Mayo 2023	$ 945,017,297	$ 2,762,358	$ 127,679,723,371	$ -	$ 947,779,655		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 27,669,370,564	$ 396,188,418,182	64904, 06/07/2023	X		
25	Obra	Junio 2023	$ 3,217,905,526	$ 10,673,901	$ 130,908,302,798	$ -	$ 3,228,579,427	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 24,440,791,137	$ 392,959,838,755	70343, 20/07/2023	X		
25	Ajuste Provisional	Junio 2023	$ 601,075,149	$ 1,756,989	$ 131,511,134,936	$ -	$ 602,832,138		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 23,837,958,999	$ 392,357,006,617	76637, 09/08/2023	X		
26	Obra	Julio 2023	$ 1,084,001,313	$ 3,281,516	$ 132,598,417,765	$ -	$ 1,087,282,829	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,750,676,170	$ 391,269,723,788	80363, 22/08/2023	X		
26	Ajuste Provisional	Julio 2023	$ 195,373,240	$ 571,091	$ 132,794,362,096	$ -	$ 195,944,331		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,554,731,839	$ 391,073,779,457	80534, 24/08/2023	X		
18	Ajuste Definitivo	Noviembre 2022	$ 87,120,068	$ 254,659	$ 132,881,736,823	$ -	$ 87,374,727		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,467,357,112	$ 390,986,404,730	81981, 25/09/2023	X		
19	Ajuste Definitivo	Diciembre 2022	$ 129,838,042	$ 379,527	$ 133,011,954,392	$ -	$ 130,217,569		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,337,139,543	$ 390,856,187,161	81720, 19/09/2023	X		
20	Ajuste Definitivo	Enero 2023	$ 71,015,812	$ 207,583	$ 133,083,177,787	$ -	$ 71,223,395		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,265,916,148	$ 390,784,963,766	81722, 20/09/2023	X		
21	Ajuste Definitivo	Febrero 2023	$ 149,043,160	$ 435,664	$ 133,232,656,611	$ -	$ 149,478,824		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,116,437,324	$ 390,635,484,942	82174, 26/09/2023	X		
22	Ajuste Definitivo	Marzo 2023	$ 44,496,958	$ 130,068	$ 133,277,283,637	$ -	$ 44,627,026		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,071,810,298	$ 390,590,857,916	81724, 21/09/2023	X		
27	Obra	Agosto 2023	$ 1,655,891,362	$ 7,359,034	$ 134,940,534,033	$ -	$ 1,663,250,396	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 20,408,559,902	$ 388,927,607,520	81982, 22/09/2023	X		
28	Obra	Septiembre 2023	$ 2,081,745,441	$ 6,541,847	$ 137,028,821,321	$ -	$ 2,088,287,288	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 18,320,272,614	$ 386,839,320,232	83218, 20/10/2023	X		
29	Obra	Octubre 2023	$ 2,388,482,822	$ 8,763,623	$ 139,426,067,766	$ -	$ 2,397,246,445	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 15,923,026,169	$ 384,442,073,787	85220, 22/11/2023	X		
27	Ajuste Provisional	Agosto 2023	$ 502,880,067	$ 1,469,957	$ 139,930,417,790	$ -	$ 504,350,024	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 15,418,676,145	$ 383,937,723,763	86223, 04/12/2024	X		
28	Ajuste Provisional	Septiembre 2023	$ 659,637,980	$ 1,928,173	$ 140,591,983,943	$ -	$ 661,566,153	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 14,757,109,992	$ 383,276,157,610	86224, 04/12/2023	X		
29	Ajuste Provisional	Octubre 2023	$ 791,952,086	$ 2,314,937	$ 141,386,250,966	$ -	$ 794,267,023	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 13,962,842,969	$ 382,481,890,587	89010, 05/03/2024	X		
30	Obra	Noviembre 2023	$ 4,708,466,466	$ 14,130,560	$ 146,108,847,992	$ -	$ 4,722,597,026	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 8,040,245,943	$ 377,759,293,561	87786, 01/02/2024	X		
30	Ajuste Provisional	Noviembre 2023	$ 2,179,390,225	$ 6,370,526	$ 148,294,608,743	$ -	$ 2,185,760,751	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 5,854,485,192	$ 375,573,532,810	87792, 16/12/2023	X		
31	Obra	Diciembre 2023	$ 4,222,178,084	$ 12,341,751	$ 152,529,128,578	$ -	$ 4,234,519,835	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 1,619,965,357	$ 371,339,012,975	87793, 17/12/2023	X		
31	Ajuste Provisional	Diciembre 2023	$ 1,615,243,875	$ 4,721,482	$ 154,149,093,935	$ -	$ 1,619,965,357	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ -	$ 369,719,047,618	87800, 17/12/2023	X		

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
32	Obra	Enero 2024	$ 1,110,474,272	$ 4,242,781	$ 155,263,810,988	$ -	$ 1,114,717,053	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 55,056,711,518	$ 368,604,330,565	1798, 03/04/2024	X		
32	Ajuste Provisional	Enero 2024	$ 352,671,948	$ 1,030,887	$ 155,617,513,823	$ -	$ 353,702,835	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 54,703,008,683	$ 368,250,627,730	2049, 04/04/2024	X		
33	Obra	Febrero 2024	$ 3,432,134,271	$ 10,756,403	$ 159,060,404,497	$ -	$ 3,442,890,674	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 51,260,118,009	$ 364,807,737,056	2050, 04/04/2024	X		
33	Ajuste Provisional	Febrero 2024	$ 1,265,984,654	$ 3,700,570	$ 160,330,089,721	$ -	$ 1,269,685,224	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 49,990,432,785	$ 363,538,051,832	2451, 22/04/2024	X		
34	Obra	Marzo 2024	$ 2,805,319,125	$ 9,462,375	$ 163,144,871,221	$ -	$ 2,814,781,500	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 47,175,651,285	$ 360,723,270,332	3109, 25/04/2024	X		
34	Ajuste Provisional	Marzo 2024	$ 1,062,552,647	$ 3,105,923	$ 164,210,529,791	$ -	$ 1,065,658,570	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 46,109,992,715	$ 359,657,611,762	4153, 17/05/2024	X		
35	Obra	Abril 2024	$ 2,537,880,112	$ 10,527,278	$ 166,758,937,181	$ -	$ 2,548,407,390	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 43,561,585,325	$ 357,109,204,372	4200, 20/05/2024	X		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA 13/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2024 **PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

35	Ajuste Provisional	Abril 2024	$ 1,014,861,267	$ 2,966,517	$ 167,776,764,965	$ -	$ 1,017,827,784	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 42,543,757,541	$ 356,091,376,588	5903, 18/06/2024	X		
36	Obra	Mayo 2024	$ 2,392,821,981	$ 9,034,960	$ 170,178,621,906	$ -	$ 2,401,856,941	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 40,141,900,600	$ 353,689,519,647	6105, 24/06/2024	X		
37	Obra	Junio 2024	$ 2,153,952,065	$ 6,654,888	$ 172,339,228,859	$ -	$ 2,160,606,953	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 37,981,293,647	$ 351,528,912,694	6533, 28/06/2024	X		
36	Ajuste Provisional	Mayo 2024	$ 633,411,375	$ 1,851,509	$ 172,974,491,743	$ -	$ 635,262,884	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 37,346,030,763	$ 350,893,649,810	7341, 19/07/2024	X		
37	Ajuste Provisional	Junio 2024	$ 727,508,298	$ 2,126,563	$ 173,704,126,604	$ -	$ 729,634,861	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 36,616,395,902	$ 350,164,014,949	7495, 22/07/2022	X		
38	Obra	Julio 2024	$ 2,564,411,273	$ 8,045,385	$ 176,276,583,262	$ -	$ 2,572,456,658	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 34,043,939,244	$ 347,591,558,291				
38	Ajuste Provisional	Julio 2024	$ 1,079,624,338	$ 3,155,825	$ 177,359,363,425	$ -	$ 1,082,780,163	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 32,961,159,081	$ 346,508,778,128				
39	Obra	Agosto 2024	$ 2,827,067,584	$ 14,333,224	$ 180,200,764,233	$ -	$ 2,841,400,808	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 30,119,758,273	$ 343,667,377,320				
39	Ajuste Provisional	Agosto 2024	$ 1,173,241,738	$ 3,429,476	$ 181,377,435,447	$ -	$ 1,176,671,214	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 28,943,087,059	$ 342,490,706,106				
40	Obra	Septiembre 2024	$ 3,632,674,932	$ 11,774,860	$ 185,021,885,239	$ -	$ 3,644,449,792	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 25,298,637,267	$ 338,846,256,314				
41	Obra	Octubre 2024	$ 2,913,326,677	$ 9,029,323	$ 187,944,241,239	$ -	$ 2,922,356,000	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 22,376,281,267	$ 335,923,900,314				
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 150,486,624,894	$ 439,883,978	**$ 150,926,508,872**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 28,796,403,841	$ 84,174,104	**$ 28,880,577,945**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -		**$ -**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,799,688,000	$ 341,940,720	**$ 2,141,628,720**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 4,268,732,483	$ 95,756,925	**$ 4,364,489,408**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 1,449,738,139	$ 6,771,993	**$ 1,456,510,132**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ 171,645,389	$ -	**$ 171,645,389**
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 2,797,546		**$ 2,797,546**
ADMINISTRACIÓN- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 69,939	$ 13,288	**$ 83,227**
VALOR TOTAL	$ 186,975,700,231	$ 968,541,008	**$ 187,944,241,239**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: PABLO CESAR MOLINA SALINAS
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202105926CND

Firma
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo No 5.

MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado general del tiempo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MORDERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: oct-24 **PROYECTO:** RUTA DE LOS COMUNEROS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	23	24	24	21	24	20	16	19	22	24	24	24	24	22	23	24	24	20	23	22	17	24	24	24	20	18	23	23	22	11	677
Lluvias moderadas	0	1	0	0	3	0	4	8	5	2	0	0	0	0	2	1	0	0	4	1	1	1	0	0	0	4	6	1	1	2	13	60
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: Durante el mes predomina el tiempo seco, sin embargo, finalizando el periodo se presenta un aumento en las precipitaciones, presentando 91% tiempo seco, 8,1% lluvias moderadas y 0,9% lluvias intensas

Firma

ING. HELBER MELO CAÑAS
Ing. Residente de Obra
Matricula No: 25202-111064 CND

Firma

JORGE ENRIQUE SÁNCHEZ PRADA
Ing. Residente de Interventoría
Matrícula No.: 68202-01827 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo No 6.

MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayos de laboratorio

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No.: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: oct-24

PROYECTO: RUTA DE LOS COMUNEROS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA – TPF

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

A. ENSAYOS CONTRATISTA

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
11270-2024	2024-10-08	Gravedad Especifica	E-733	BRIQUETAS MDC-19 PR60+711/PR60+827 CD	1	Reportar	2.215	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la	16150 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.40 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)%	E-799		1	15% mínimo	17.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante			1	65% - 75%	69.60%	SI	
11554-2024	2024-10-10	Gravedad Especifica	E-733	BRIQUETAS MDC-19 CAJA 1 PR61+088/070 / CAJA 2 PR61+167/114 / CAJA 3 PR61+216/185/ CAJA 4 PR61+288/235 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.213	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la	15500 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.23 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)%	E-799		1	15% mínimo	17.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.90%	SI	
11733-2024	2024-10-16	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC-19 PR60+935/805 DERECHO PR60+638/612 DERECHO PR60 +440/411 DERECHO	1	Reportar	2.223	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14220): 9000 N	15850 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.38 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.20%	SI	
11745-2024	2024-10-17	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC-19 KM 60 + 135.5 AL 065.5. CARRIEL DERECHO	1	Reportar	2.211	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	15200 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.35 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.5 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	17.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.40%	SI	
11872-2024	2024-10-18	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC-19 PR60+0657PR60+990 CD	1	Reportar	2.218	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17100 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.2 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI	

		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.30%	SI	
10741-2024	2024-09-23	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETA MDC-19 PR61+774/687 C DER PR61+581/549 C IZQ PR61+ 513/507 C IZQ	1	Reportar	2.217	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	14750 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.33 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.5 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.60%	SI	
10823-2024	2024-09-24	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC-19 PR61+317/482 C IZQ	1	Reportar	2.221	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	15800 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.33 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.9+%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.70%	SI	
10834-2024	2024-09-25	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC-19 60+942-61+076.7 / 60+934.3- 60+914.3 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.219	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	15500 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.38 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.00%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.90%	SI	
11690-2024	2024-09-24	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MDC-19 PR61+774/687 C DER PR61+581/549 C IZQ PR61+ 513/507 C IZQ	1	93.0%	93.00%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.170		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	93.70%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.186		
11689-2024	2024-09-23	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MDC-19 : PR61+774/687 C DER PR61+581/549 C IZQ PR61+ 513/507 C IZQ	1	93.0%	94.20%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.201		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	95.60%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.233		
11688-2024	2024-10-17	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MDC-19 : PR61 821/836 C DERECHO PR61 739/779 C DERECHO PR61 726/691 C DERECHO PR61 901/956 C DERECHO	1	93.0%	94.00%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.205		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	95.00%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.228		
11687-2024	2024-10-17	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MDC-19 CAJA 1 PR61+624/650 CAJA 2 PR61+562/595 CAJA 3 PR	1	93.0%	93.80%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.205		

[illegible]	[illegible]	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	[illegible] 61+499/520 CAJA 4 PR61+450//470	1	93.0%	95.80%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.252	
11686-2024	2024-09-12	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MDC-19 PR61+971 PR62+057 /PR61+877/705 CAJA 2 Y 3 CARRIL IZQUIERDO	1	93.0%	95.20%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.239	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	94.30%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.219	
11686-2024	2024-09-10	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MDC-19 : CAJA 1 PR62+004/136 CARRIL DERECHO PR62+922/962 CAJA 2 CARRIL DERECHO	1	93.0%	94.70%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.221	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	93.10%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.183	
11680-2024	2024-08-30	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MDC-19 : CAJA 1 MDC19 PR61+925/988 CARRIL DERECHO CAJA 2 MDC19 PR61+903/919 CARRIL DERECHO CAJA 3 MDC19 PR61+728/798 CARRIL	1	93.0%	96.40%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.267	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	95.70%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.251	
11679-2024	2024-08-28	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MDC-19 : PR62+844/882 CAJA "1 / PR61+925/987 CAJA2/ PR61+885/903 CAJA3 / PR61+723*784 CAJA5 CARRIL IZQUIERDO	1	93.0%	95.80%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.251	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	97.40%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.287	
11678-2024	2024-08-27	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MDC-19 : K62 844 / 882 CAJA 1 - K61 925 / 987 CJ.2 - K61 885 / 903 CJ.3 - K61 644 / 708 CJ.4 SECTOR OIBA	1	93.0%	94.10%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.211	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	94.80%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.228	
11677-2024	2024-08-22	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MDC-19 PR 61 479.7 / PR 71 602.7 SECTOR OIBA CAL. IZQ.	1	93.0%	95.50%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.248	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	94.40%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.222	
10907-2024	2024-08-26 AL 2024-08-31	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MDC-19 - ASFALTAR / PR9+425.0 AL PR9+398.9 / PR9+163.5 AL PR9+120.7 / PR9+227.0 AL PR9+204.0 / PR9+106.7 AL PR9+041.5 / PR8+880.2 AL PR8+852.9 / PR8+709.8 AL PR8+644.8/ PR8+751.9 AL PR8+732.5 / PR8+987.6 AL PR8+972.3 / PR8+363.2 AL PR8+401.8 / PR8+574.7 AL PR8+591.4 / PR8+430.5 AL PR8+472.9 / PR8+930.5 AL PR8+472.9 / PR8+428.4 AL PR8+367.4 / PR8+573.7 AL	1	93.0%	97.50%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.379	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	93.00%	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.268	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	94.70%	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.311	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	95.20%	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.322	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	97.90%	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.388	
10900-2024	2024-08-12 AL 2024-08-17	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MDC-19 - ASFALTART / PR10+290.9 AL PR10+302.0 / PR9+858.9 AL PR9+863.9 / PR9+978.9 AL PR10+022.7 / PR9+093.0 AL PR94+131.9 / PR9+794.5 AL PR9+858.9 / PR9+784.5 AL PR9+754.5 / PR9+936.3 AL PR9+956.2 / PR9+610.0 AL PR9+630.20 / PR9+663.7 AL PR9+755.30 / PR9+772.7 AL PR9+798.70 / PR9+539.7 AL PR9+594.00 - JORNADA: 2024-08-[illegible]	1	93.0%	98.90%	SI
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.414	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	97.00%	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.368	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	98.80%	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.413	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	96.40%	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.355	
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	97.30%	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	12 AL 2024-08-17	1	Reportar	2.376		
10998-2024	2024-09-26	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: TAPA HUECOS	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 6 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.213	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16150 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.28 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.9 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.334	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	17.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.8%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI	
10999-2024	2024-09-26	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: TAPA HUECOS	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 6 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
11001-2024	2024-09-26	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: TAPA HUECOS	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 6 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
11003-2024	2024-09-30	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: TAPA HUECOS	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.215	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16050 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.38 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI	

		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.338	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	17.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.1%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI	
11004-2024	2024-09-30	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: TAPA HUECOS	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
11005-2024	2024-09-30	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: TAPA HUECOS	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
11229-2024	2024-10-07	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: TAPA HUECOS	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.215	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16850 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.43 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.9 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.335	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	17.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.9%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI	
11230-2024	2024-10-07	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: TAPA HUECOS	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

11231-2024	2024-10-07	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: TAPA HUECOS	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.10%	SI	
11266-2024	2024-10-08	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: PR60+711/PR60+827 CD	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.215	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	15700 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.38 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.337	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	17.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.2%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI	
11267-2024	2024-10-08	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: PR60+711/PR60+827 CD	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
11268-2024	2024-10-08	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: PR60+711/PR60+827 CD	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.214	SI	
		Compactación numero de golpes por cara		PRODUCCIÓN DE MEZCLA	1	75 golpes	75	SI	

11323-2024	2024-10-09	Estabilidad minima (N)	E-748	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: TAPA HUECOS	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16050 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.28 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.9 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.333	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	17.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.30%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI	
11324-2024	2024-10-09	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: TAPA HUECOS	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
11325-2024	2024-10-09	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19: TAPA HUECOS	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.10%	SI	
11548-2024	2024-10-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC-19 CAJA 1 PR61+088/070 / CAJA 2 PR61+167/114 / CAJA 3 PR61+216/185/ CAJA 4 PR61+288/235 CARRIL DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
11551-2024	2024-10-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC-19 CAJA 1 PR61+088/070 / CAJA 2 PR61+167/114 / CAJA 3 PR61+216/185/ CAJA 4 PR61+288/235 CARRIL DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.00%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC-19 CAJA 1 PR61+088/070 / CAJA 2 PR61+167/114 / CAJA 3	1	Reportar	2.214	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	

11547-2024	2024-10-10	Estabilidad minima (N)	E-748	2 PR61+187/114 / CAJA 3 PR61+216/185/ CAJA 4 PR61+288/235 CARRIL DERECHO	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16300 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.9 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.333	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	17.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.20%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI	
11730-2024	2024-10-16	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC-19 : PR60+935/805 DERECHO PR60+638/612 DERECHO PR60 +440/411 DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.216	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	15900 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.33 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.335	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	17.00%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.00%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI	
11731-2024	2024-10-16	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC-19 : PR60+935/805 DERECHO PR60+638/612 DERECHO PR60 +440/411 DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
11732-2024	2024-10-16	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC-19 : PR60+935/805 DERECHO PR60+638/612 DERECHO PR60 +440/411 DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.0%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	

11742-2024	2024-10-17	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC-19 KM 60 + 135.5 AL 065.5. CARRIEL DERECHO	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	6.0%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.214	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17200 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.33 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.2 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.333	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	17.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.30%	SI	
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	0.9	SI	
11743-2024	2024-10-17	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC-19 KM 60 + 135.5 AL 065.5. CARRIEL DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
11744-2024	2024-10-17	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC-19 KM 60 + 135.5 AL 065.5. CARRIEL DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
10742-2024	2024-09-23	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 PR61+774/687 C DER PR61+581/549 C IZQ PR61+ 513/507 C IZQ	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.60%	SI	
10824-2024	2024-09-24	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 PR61+317/482 C IZQ	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.60%	SI	
11002-2024	2024-09-26	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 TAPA HUECOS - OIBA -	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.60%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

10836-2024	2024-09-25	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 : 60+942- 61+076.7 / 60+934.3- 60+914.3 CARRIL IZQUIERDO -	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	43%	SI	El equivalente de arena cumple según nota 1 de la tabla 450-3
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.10%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	12% // 17%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8		SI	
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	7.5%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.0	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.90%	SI	
11232-2024	2024-10-07	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC-19 : TAPA HUECOS	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	42%	SI	El equivalente de arena cumple según nota 1 de la tabla 450-3
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.50%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	10% // 17%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de magnesio	E-220		1	18%	11% // 10%	SI	
		Desgaste en la máquina de los ángeles, 100, 500 Rev	E-218		1	35% Máximo	5% // 23%	SI	
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	7.9%	SI	
		Determinación del 10% Finos en Seco	E-224		1	75 KN Minimo	190 kn	SI	
		Determinación del 10% Finos en relación Humedo/ Seco	E-224		1	75% Minimo	79%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	20% Máximo	17.40%	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.0	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.20%	SI	
11006-2024	2024-09-30	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 : TAPA HUECOS	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.40%	SI	
11007-2024	2024-09-10	Adherencia: Resistencia retenida, % mínimo	E-725	TSR - CAJA 1 PR62+004/136 CARRIL DERECHO PR62+922/962 CAJA 2 CARRIL DERECHO	1	80% Min	90.00%	SI	
11286-2024	2024-10-07	Adherencia: Resistencia retenida, % mínimo	E-725	TSR - : TAPA HUECOS	1	80% Min	89.60%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

11271-2024	2024-10-08	Granulometria	E-213	AREGADO EN FRIO MDC-19 PR60+711/PR60+827 CD	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.50%	SI	
11326-2024	2024-10-08	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC-19 LBTO-RI-2819-24	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	45.40%	SI	
11555-2024	2024-10-10	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC-19 CAJA 1 PR61+088/070 / CAJA 2 PR61+167/114 / CAJA 3 PR61+216/185/ CAJA 4 PR61+288/235 CARRIL DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	100%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.00%	SI	
11275-2024	2024-10-08	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR60+711/PR60+827 CD	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
11277-2024	2024-10-08	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR60+711/PR60+827 CD	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
11274-2024	2024-10-08	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR60+711/PR60+827 CD	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.197	SI	
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	37950 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.0 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.6 Kn/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.331	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.9%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	63.90%	SI	
		Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA CAJA	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

11558-2024	2024-10-10	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA CAJA 1 PR61+088/070 / CAJA 2 PR61+167/114 / CAJA 3 PR61+216/185/ CAJA 4 PR61+288/235 CARRIL DERECHO	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
11559-2024	2024-10-10	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA CAJA 1 PR61+088/070 / CAJA 2 PR61+167/114 / CAJA 3 PR61+216/185/ CAJA 4 PR61+288/235 CARRIL DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
11557-2024	2024-10-10	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA CAJA 1 PR61+088/070 / CAJA 2 PR61+167/114 / CAJA 3 PR61+216/185/ CAJA 4 PR61+288/235 CARRIL DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.197	SI	
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	39500 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.18 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.6 Kn/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.330	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.0%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	64.2%	SI	
11736-2024	2024-10-16	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR60+935/805 DERECHO PR60+638/612 DERECHO PR60 +440/411 DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.30%	SI	
11737-2024	2024-10-16	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR60+935/805 DERECHO PR60+638/612 DERECHO PR60 +440/411 DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
11735-2024	2024-10-16	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR60+935/805 DERECHO PR60+638/612 DERECHO PR60	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.197	SI	
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI	

		Estabilidad minima (N)	E-800	+440/411 DERECHO	1	Minimo 33750 N	41250 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.03 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	8.2 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.334	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.9%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.1%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	63.40%	SI	
11748-2024	2024-10-17	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA KM 60 + 135.5 AL 065.5. CARRIEL DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.202	SI	
		Compactación numero de golpes por cara				112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	38650 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.35 mm		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.2 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.336	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.8%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	63.5%	SI	
11749-2024	2024-10-17	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA KM 60 + 135.5 AL 065.5. CARRIEL DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
11750-2024	2024-10-17	Analisis granulometrico de los agregados extraidos de mezclas asfalticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA KM 60 + 135.5 AL 065.5. CARRIEL DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
11282-2024	2024-10-08	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO BTA PR60+711/PR60+827 CD	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Equivalente de arena (%) minimo	E-133		1	25% Mínimo	26%	SI	Nota 1: El equivalente de arena
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Minimo	E-239		1	35% Minimo	43.2%	SI	
		10% de finos, valor en seco, minimo	E-224		1	90 KN,Minimo	180 KN	SI	
		10% de finos. Relación humedo/seco minimo			1	75% Minimo	78%	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) minimo	E-227		1	60% Minimo	100%	SI	
		PROPORCIÓN DE PARTÍCULAS PLANAS, ALARGADAS O PLANAS Y ALARGADAS EN AGREGADOS GRUESOS	E-240		1	10 Máximo	2.5%	SI	

		Indice de aplanamiento y alargamiento, maximo (%)	E-230		1	35% Máximo	30% // 34%	SI	
		Azul de metileno máximo	E-235		1	10 Máximo	3.30%	SI	
		DENSIDAD BULK DEL LLENANTE MINERAL EN KEROSENE	E-225		1	0,5 a 0,8 g/ml	0.7g/ml	SI	
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	25% Max	21.3%	SI	
		Desgaste en la Maquina de los Angeles , gradación A	E-218		1	35% Máx	27%	SI	
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de magnesio	E-220		1	18%	11%	SI	
		Impurezas en agregado grueso, máximo (%)	E-237		1	0.5 Máximo	0.3%	SI	
11008-2024	2024-09-10	Adherencia: Resistencia retenida, % mínimo	E-725	TCR - AJA 1 PR62+004/136 CARRIL DERECHO PR62+922/962 CAJA 2 CARRIL DERECHO	1	80% Min	85.8%	SI	
10747-2024	2024-09-23	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO BTA N PR61+774/687 C DER PR61+581/549 C IZQ PR61+ 513/507 C IZQ	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) minimo	E-227		1	60% Minimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Minimo	E-239		1	35% Minimo	43.6%	SI	
10829-2024	2024-09-24	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO BTA N PR61+317/482 C IZQ	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) minimo	E-227		1	60% Minimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Minimo	E-239		1	35% Minimo	43.7%	SI	
11285-2024	2024-10-08	Adherencia: Resistencia retenida, % mínimo	E-725	TSR - PR60+711/PR60+827 CD	1	80% Min	82.3%	SI	
11562-2024	2024-10-10	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO BTA PCAJA 1 PR61+088/070 / CAJA 2 PR61+167/114 / CAJA 3 PR61+216/185/ CAJA 4 PR61+288/235 CARRIL DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) minimo	E-227		1	60% Minimo	100%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Minimo	E-239		1	35% Minimo	43.7%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Minimo	E-239		1	35% Minimo	43.7%	SI	
10844-2024	2024-09-25	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 60+942- 61+076.7 / 60+934.3- 60+914.3 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Indice de plastidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas Una /Dos caras (%) minimo	E-227		1	60% Minimo	100%	SI	
		Impurezas en agregado grueso, máximo (%)	E-237		1	0.5 Máximo	0.4%	SI	
		Equivalente de arena (%) minimo	E-133		1	25% Mínimo	27%	SI	Nota 1: El equivalente de arena cumple como agregados para base granular tratada con asfalto (mínimo 25%)
		Azul de metileno máximo	E-235		1	10 Máximo	2.80%	SI	
		Indice de aplanamiento y alargamiento, maximo (%)	E-230		1	35% Máximo	31% // 33%	SI	
		DENSIDAD BULK DEL LLENANTE MINERAL EN KEROSENE	E-225		1	0,5 a 0,8 g/ml	0.7g/ml	SI	

		PROPORCIÓN DE PARTÍCULAS PLANAS, ALARGADAS O PLANAS Y ALARGADAS EN AGREGADOS GRUESOS	E-240		1	10 Máximo	3.9%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, metodo A Minimo	E-239		1	35% Minimo	43.2%	SI	
10746-2024	2024-09-23	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS BTA: PR61+774/687 C DER PR61+581/549 C IZQ PR61+ 513/507 C IZQ	1	Reportar	2.212	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	39850 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	5.23 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.6 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.2%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.4%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	66.6%	SI	
10828-2024	2024-09-24	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS BTA PR61+317/482 C IZQ	1	Reportar	2.199	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	37350 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	5.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.0 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.6%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.0%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	64.8%	SI	
10842-2024	2024-09-25	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS BTA N: 60+942-61+076.7 / 60+934.3- 60+914.3 CARRIL IZQUIERDO -	1	Reportar	2.192	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	39000 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	5.13 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.6 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.0%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.9%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	62.1%	SI	
11279-2024	2024-10-08	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS BTA : PR60+711/PR60+827 CD	1	Reportar	2.199	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	38100 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	5.03 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.6 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.7%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.9%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	64.5%	SI	
11561-2024	2024-10-10	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRQUETAS BTA VCAJA 1 PR61+088/070 / CAJA 2 PR61+167/114 / CAJA 3 PR61+216/185/ CAJA 4 PR61+288/235 CD	1	Reportar	2.203	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	4000 KN	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	5.15 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.8 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.5%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.8%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	65.6%	SI	
11739-2024	2024-10-16	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS BTA PR60+935/805 DERECHO PR60+638/612 DERECHO PR60 +440/411 DERECHO	1	Reportar	2.201	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	39750 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	5.25 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.6 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.7%	SI	

		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	DERECHO	1	Reportar	15.9%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	64.2%	SI	
11751-2024	2024-10-17	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETA BTA KM 60 + 135.5 AL 065.5. CARRIEL DERECH	1	Reportar	2.212	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	41150 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	5.23 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.9 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.3%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	15.4%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	65.5%	SI	
11871-2024	2024-10-18	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETA BTA PR60+0657PR60+990 CD - J	1	Reportar	2.197	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 32779 N	40100 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	5.15 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.8 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.0%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.0%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	62.8%	SI	
11714-2024	2024-09-24	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS BTA PR61+317/482 C IZQ	1	98.0%	98.700%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.170		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	98.20%		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.158		
11713-2024	2024-09-23	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS BTA PR61+774/687 C DER PR61+581/549 C IZQ PR61+ 513/507 C IZQ -	1	98.0%	98.60%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.167		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	103.20%		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.268		
11712-2024	2024-08-17	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS BTA PR61+821/836 C DERECHO PR61+739/779 C DERECHO PR61+726/691 C DERECHO PR61+901/956 C DERECHO	1	98.0%	99.00%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.184		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	98.50%		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.173		
11711-2024	2024-09-13	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS BTA CAJA 2 PR61+562/595 CAJA 3 PR 61+499/520 CAJA 4 PR 61+450/470 -	1	98.0%	98.60%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.178		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	99.60%		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.201		
11710-2024	2024-09-12	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS BTA PR61+791/877 CARRIL IZQUIERDO - J	1	98.0%	98.30%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.173		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	100.50%		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.220		
11709-2024	2024-09-10	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS BTA CAJA 1 PR62+004/136 CARRIL DERECHO PR62+922/962 CAJA 2 CARRIL DERECHO	1	98.0%	98.50%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.179		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	98.10%		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.171		
11684-2024	2024-08-30	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS BTA CAJA 1 BTA PR61+ 925/988 CARRI DERECHO CAJA 4 BTA PR61+ 727/644 CARRIL DERECHO	1	98.0%	99.40%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.195		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	99.70%		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.202		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

								FECHA	5/11/2024 (Día / Mes / Año)
11683-2024	2024-08-28	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS BTA PR62+844/882 CAJA "1 / PR61+925/987 CAJA2/ PR61+885/903 CAJA3 / PR61+644/708 CAJA4 CARRIL IZQUIERDO	1	98.0%	98.10%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.171		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	99.60%		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.204		
11682-2024	2024-08-27	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEO BTA K62 844 / 882 CAJA 1 - K61 925 / 987 CJ.2 - K61 885 / 903 CJ.3 - K61 644 / 708 CJ.4 SECTOR OIBA	1	98.0%	98.30%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.174		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	98.20%		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.172		
11681-2024	2024-08-22	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS BTA PR 61 479.7 / PR 61.602.7 SECTOR OIBA CALZ. IZQ	1	98.0%	98.20%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.171		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	98.00%		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.166		
10895-2024	2024-08-26 AL 2024-08-31	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MDC-25 - ASFALTART / PR9+425.0 AL PR9+398.9 / PR9+163.5 AL PR9+120.7 / PR9+227.0 AL PR9+204.0 / PR9+106.7 AL PR9+041.5 / PR8+880.2 AL PR8+852.9 / PR8+709.8 AL PR8+644.8/ PR8+751.9 AL PR8+732.5 / PR8+987.6 AL PR8+972.3 / PR8+363.2 AL PR8+401.8 / PR8+574.7 AL PR8+591.4 / PR8+430.5 AL PR8+472.9 / PR8+930.5 AL PR8+472.9 / PR8+428.4 AL PR8+367.4 / PR8+573.7 AL	1	93.0%	98.10%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.389		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	98.40%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.397		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	96.20%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.342		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	94.20%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.293		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	99.00%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.410		
10885-2024	2024-08-12 AL 2024-08-17	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	NUCLEOS MDC-25 - ASFALTART / PR10+290.9 AL PR10+302.0 / PR9+858.9 AL PR9+863.9 / PR9+978.9 AL PR10+022.7 / PR9+093.0 AL PR94+131.9 / PR9+794.5 AL PR9+858.9 / PR9+784.5 AL PR9+754.5 / PR9+936.3 AL PR9+956.2 / PR9+610.0 AL PR9+630.20 / PR9+663.7 AL PR9+755.30 / PR9+772.7 AL PR9+798.70 / PR9+539.7 AL PR9+594.00 - JORNADA: 2024-08-12 AL 2024-08-17	1	92.0%	98.40%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.391		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	92.0%	94.40%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.294		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	92.0%	98.60%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.397		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	92.0%	96.70%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.351		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	92.0%	99.70%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.424		
399-2024	2024-10-03	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+040 / 072 ARCO METALICO COSTADO OCCIDENTAL	1	90.0%	100.50%	SI	
403-2024	2024-10-02	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / CONECTANTE OCCIDENTAL CAJA 2 A 3	1	90.0%	97.60%	SI	
404-2024	2024-10-02	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / CONECTANTE OCCIDENTAL CAJA 2 A 3	1	90.0%	96.00%	SI	
405-2024	2024-10-02	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+030 / K0+072 ARCO METALICO COSTADO OCCIDENTAL	1	90.0%	97.30%	SI	
407-2024	2024-10-02	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+040 / K0+072 ARCO METALICO COSTADO ORIENTAL	1	90.0%	99.90%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

409-2024	2024-10-04	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+050 / 072 ARCO METALICO COSTADO OCCIDENTAL Y ORIENTAL	1	90.0%	101.60%	SI	
410-2024	2024-10-07	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+040 / 050 ARCO METALICO COSTADO ORIENTAL	1	90.0%	96.40%	SI	
411-2024	2024-10-07	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+030 / 047 ARCO METALICO COSTADO OCCIDENTAL	1	90.0%	99.80%	SI	
413-2024	2024-10-07	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+030 / 047 ARCO METALICO COSTADO OCCIDENTAL	1	90.0%	94.90%	SI	
414-2024	2024-10-09	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+040 / 050 ARCO METALICO COSTADO ORIENTAL	1	90.0%	95.10%	SI	
423-2024	2024-10-10	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+030 / 050 ARCO METALICO COSTADO ORIENTAL	1	90.0%	94.00%	SI	
425-2024	2024-10-11	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+035 / 047 ARCO METALICO COSTADO ORIENTAL	1	90.0%	92.30%	SI	
427-2024	2024-10-15	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+035 / 047 ARCO METALICO COSTADO ORIENTAL Y OCCIDENTAL	1	90.0%	92.80%	SI	
429-2024	2024-10-16	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+034 / 042 ARCO METALICO COSTADO ORIENTAL Y OCCIDENTAL	1	90.0%	95.90%	SI	
436-2024	2024-10-22	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+050 / 072 ARCO METALICO COSTADO OCCIDENTAL Y ORIENTAL	1	90.0%	97.40%	SI	
438-2024	2024-10-23	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+054 / 072 ARCO METALICO ORIENTAL Y OCCIDENTAL	1	90.0%	95.50%	SI	
440-2024	2024-10-21	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+034 / 042 ARCO METALICO COSTADO ORIENTAL Y OCCIDENTAL	1	90.0%	99.40%	SI	
441-2024	2024-10-25	Densidad y peso unitario por el metodo del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS / K0+050 / 072 ARCO METALICO COSTADO OCCIDENTAL Y ORIENTAL	1	90.0%	93.20%	SI	
449-2024	2024-10-08	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
451-2024	2024-10-10	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
453-2024	2024-10-08	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC-19	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
454-2024	2024-10-10	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC-19	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
455-2024	2024-10-18	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
456-2024	2024-10-21	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
458-2024	2024-10-22	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
459-2024	2024-10-23	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA BTA	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	

460-2024	2024-10-18	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC-19	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
461-2024	2024-10-21	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC-19	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
ASF_TRM_001_	2024-09-23	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC-19 y MDC-25 / PR5+571	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
ASF_TRM_001_	2024-09-24	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC-19 y MDC-25 / PR5+392	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
ASF_TRM_001_	2024-09-25	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC-19 y MDC-25 / PR5+614	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
ASF_TRM_001_	2024-10-01	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC-19 y MDC-25 / PR5+193	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
ASF_TRM_001	2024-10-02	Registro de temperatura con camara	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC-19 y MDC-	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
ASF_TRM_001_	2024-10-04	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC-19 y MDC-25 / PR4+818	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
ASF_TRM_001_	2024-10-07	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC-19 y MDC-25 / PR4+818	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
ASF_TRM_001_	2024-10-08	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC-19 y MDC-25 / PR3+822 / PR3+783 / PR3+728 / PR3+775	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
ASF_TRM_001_	2024-10-09	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC-19 y MDC-25 / PR3+620 / PR3+502 / PR3+419	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
ASF_TRM_001_	2024-10-16	Registro de temperatura con camara terografica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC-19 y MDC-25 / PR3+073 / PR+070	1	Minimo 135 C	Conforme	SI	
11173-2024	2024-09-10	Tamaño máximo, mm	E--213	MATERIAL ADECUADO - LOS PINOS	1	Terraplen Adecuado:	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el	E--213		1	Terraplen Adecuado:	36	SI	
		Porcentaje que pasa el	E--213		1	Terraplen Adecuado:	16.9	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado:	40.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado:	14.0%	SI	
		Contenido de materia orgánica, máximo (%)	E-121		1	Terraplen Adecuado:	1.0%	SI	
		Densidad seca máxima corregida	E-142		1	Reportar	2011 Kg/m3	SI	
		Humedad optima	E-142		1	Reportar	11.3%	SI	
		CBR de laboratorio Minimo (%)	E-148		1	10.00%	41.00%	SI	
		Expansión CBR máximo (%)	E-148		1	2.00%	1.900%	SI	
11174-2024	2024-10-03	Tamaño máximo, mm	E--213	MATERIAL ADECUADO - LOS PINOS	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	39	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	21.9	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	40.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	15.0%	SI	
		Contenido de materia orgánica, máximo (%)	E-121		1	Terraplen Adecuado: 1,5%	1.0%	SI	
		Densidad seca máxima corregida	E-142		1	Reportar	2013 Kg/m3	SI	
		Humedad optima	E-142		1	Reportar	11.1%	SI	
		CBR de laboratorio Minimo (%)	E-148		1	10.00%	36.00%	SI	
		Expansión CBR máximo (%)	E-148		1	2.00%	1.900%	SI	
416-2024	2024-10-03	Tamaño máximo, mm	E--213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	38.2	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	22.1	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	38.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
		Tamaño máximo, mm	E--213		1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	39.7	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

418-2024	2024-10-04	Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO	1	Terraplen Adecuado: 35	23.2	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	38.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
420-2024	2024-10-07	Tamaño máximo, mm	E--213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	40	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	23.1	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	37.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
421-2024	2024-10-09	Tamaño máximo, mm	E--213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	41.9	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	22.3	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	36.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
389-2024	2024-10-02	Tamaño máximo, mm	E--213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	39.6	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	22.9	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	37.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
		Densidad seca máxima corregida	E-142		1	Reportar	1981 Kg/m3	SI	
		Humedad optima	E-142		1	Reportar	10.5%	SI	
431-2024	2024-10-10	Tamaño máximo, mm	E--213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	38	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	21.3	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	38.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
432-2024	2024-10-11	Tamaño máximo, mm	E--213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	40	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	23.6	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	39.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
		Tamaño máximo, mm	E--213		1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	40.7	SI	

434-2024	2024-10-15	Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO	1	Terraplen Adecuado: 35	23.0	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	37.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
435-2024	2024-10-16	Tamaño máximo, mm	E--213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	41.7	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	21.8	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	38.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
442-2024	2024-10-21	Tamaño máximo, mm	E--213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	39.3	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	21.6	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	39.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	12.0%	SI	
443-2024	2024-10-22	Tamaño máximo, mm	E--213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	40.2	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	23.0	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	38.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
445-2024	2024-10-23	Tamaño máximo, mm	E--213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	40.9	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	22.5	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	37.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
446-2024	2024-10-25	Tamaño máximo, mm	E--213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO	1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	41.5	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 35	22.4	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	38.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	14.0%	SI	
		Tamaño máximo, mm	E--213		1	Terraplen Adecuado: 100	75 mm	SI	
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E--213		1	Terraplen Adecuado: 80	38.5	SI	

448-2024	2024-10-28	Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E--213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS - ACOPIO	1	Terraplen Adecuado: 35	22.8	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplen Adecuado: 40%	36.0%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplen Adecuado: 15%	13.0%	SI	
		Densidad seca máxima corregida	E-142		1	Reportar	1966 Kg7m3	SI	
		Humedad optima	E-142		1	Reportar	11.0%	SI	
10293-2024	2024-09-09	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	PASO PEATONAL - K4+750	1	7días	17.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	25.6 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	30.4 Mpa	SI	
10294-2024	2024-09-10	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	TAPAS DE ALCANTARILLADO	1	7días	13.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	24.2 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	30.2 Mpa	SI	
10510-2024	2024-09-13	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETAS PR4+800	1	7días	14.2 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	21.6 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	23.9 Mpa	SI	
10511-2024	2024-09-16	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	PASO PEATONAL - PR 4 750	1	7días	16.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	19.3 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	24.0 Mpa	SI	
10609-2024	2024-09-17	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETA PR4 850	1	7días	16.5 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	18.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	24.0 Mpa	SI	
10610-2024	2024-09-18	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	VIGA DE EMPUJE ARCO METALICO	1	3 días	29.6 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	7días	33.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	37.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	39.0 Mpa	SI	
10845-2024	2024-09-23	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	PANTALLAS - ARCO METALICO	1	7días	14.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	26.2 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	30.3 Mpa	SI	
10846-2024	2024-09-24	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	LOSA INFERIOR P2 24N	1	7días	13.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	16.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	29.1 Mpa	SI	
10848-2024	2024-09-25	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETA - K2 602 AL K2 470	1	7días	14.5 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	18.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	26.9 Mpa	SI	
11175-2024	2024-09-26	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETA - K2+470/360	1	7días	14.3 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	19.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	23.7 Mpa	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

11176-2024	2024-09-26	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	RAMPA DE ACCESO - PUENTE PEATONAL	1	7días	25.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	28.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	31.6 Mpa	SI	
11177-2024	2024-09-27	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	K2+120/ K2+200 CUNETAS	1	7días	17.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	20.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	24.2 Mpa	SI	
11178-2024	2024-10-01	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	ARCO METALICO - CAJA PR2-24N	1	7días	16.3 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	18.5 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	29.1 Mpa	SI	
11179-2024	2024-10-01	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	VIGA DE EMPUJE - ARCO METALICO	1	7días	26.5 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	28.1 Mpa	SI	
11180-2024	2024-10-03	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETA - K2+120	1	7días	14.4 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	19.1 Mpa	SI	
11288-2024	2024-10-03	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CONECTANTE OCCIDENTAL - CAJA 1-2	1	7días	15.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	23.4 Mpa	SI	
11289-2024	2024-10-04	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETA K1+990/K0+896	1	7días	17.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	20.0 Mpa	SI	
11338-2024	2024-10-08	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETA - K1+896/K1+818	1	7días	15.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	21.4 Mpa	SI	
11567-2024	2024-10-09	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETAS - K1+818/K1+770	1	7días	17.2 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	19.1 Mpa	SI	
11627-2024	2024-10-15	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETAS - K4+780 AL K4+677	1	7días	17.5 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	20.3 Mpa	SI	
11874-2024	2024-10-17	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	PORTICO PLACA SUPERIOR - ARCO METALICO	1	4 días	30.5 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	7 días	34.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	37.1 Mpa	SI	
11875-2024	2024-10-17	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETAS K4+677/K4+585	1	7días	15.6 Mpa	SI	
11876-2024	2024-10-18	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETAS K4+376/K4+316	1	7días	17.9 Mpa	SI	
11878-2024	2024-10-21	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETAS K4+376/K4+316	1	7días	16.1 Mpa	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.1%	SI	

ASF_V1_007	2024-09-21	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15710 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.4 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.40%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.60%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-21	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-21	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-23	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.2%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15765 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.3 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.439	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	72.50%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	

ASF_V1_007	2024-09-23	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-23	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-24	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.2%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15733 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.3 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.439	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	72.50%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-24	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-24	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	

ASF_V1_007	2024-09-25	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.2%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15788 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.3 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.3 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.439	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	72.60%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-25	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-25	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-01	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.1%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15705 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.3 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.40%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	

		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.70%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-01	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-01	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-02	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.2%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15795 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.3 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.439	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.60%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	72.60%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-02	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-02	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

ASF_V1_008	2024-10-03	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.0%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15560 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.2 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.445	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.60%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-03	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-03	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-04	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.3%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15800 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.4 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.436	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.20%	SI	

		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	73.30%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-04	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-04	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-07	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.9%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.333	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15408 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.3 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.447	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.70%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.70%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-07	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	

ASF_V1_009	2024-10-07	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-08	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.1%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15693 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.3 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.444	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	72.10%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-08	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-08	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-09	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.1%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	

ASF_V1_009	2024-10-09	Estabilidad minima (N)	E-748	MDC19 - ASFALTAR	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15685 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.3 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.40%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.70%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-09	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-09	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.3%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15808 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.4 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.436	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.20%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	73.50%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	

ASF_V1_009	2024-10-10	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-11	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.0%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.334	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15580 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.2 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.445	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.70%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-11	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-11	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	

ASF_V1_010	2024-10-16	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.9%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.333	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15795 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.3 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.447	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.70%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.70%	SI	
ASF_V1_010	2024-10-16	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
ASF_V1_010	2024-10-16	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 5.0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-21	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13385 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.1 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.20 KN/mm	SI	
ASF_V1_007	2024-09-21	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.44	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-21	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.40%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
ASF_V1_007	2024-09-23	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13365 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.1 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
ASF_V1_007	2024-09-23	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.440	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-23	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.40%	SI	

ASF_V1_007	2024-09-24	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13410 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.2 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.1 KN/mm	SI	
ASF_V1_007	2024-09-24	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.435	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-24	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.80%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-25	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.321	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13335 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.1 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
ASF_V1_007	2024-09-25	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.444	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.00%	SI	
ASF_V1_007	2024-09-25	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.00%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
ASF_V1_008	2024-10-01	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13438 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.2 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
ASF_V1_008	2024-10-01	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.44	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-01	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.30%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

ASF_V1_008	2024-10-02	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13388 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.1 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
ASF_V1_008	2024-10-02	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.44	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-02	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.40%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-03	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13400 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.1 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
ASF_V1_008	2024-10-03	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.44	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-03	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.40%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
ASF_V1_008	2024-10-04	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13450 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.2 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
ASF_V1_008	2024-10-04	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.440	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-04	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.40%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

ASF_V1_009	2024-10-07	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.324	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13395 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.2 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.1 KN/mm	SI	
ASF_V1_009	2024-10-07	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.431	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.40%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-07	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.20%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-08	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.320	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13338 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.1 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
ASF_V1_009	2024-10-08	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.444	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-08	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	66.70%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
ASF_V1_009	2024-10-09	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.324	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13395 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.2 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.1 KN/mm	SI	
ASF_V1_009	2024-10-09	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.431	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.40%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-09	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.20%	SI	

ASF_V1_009	2024-10-10	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.00%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13398 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.2 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.1 KN/mm	SI	
ASF_V1_009	2024-10-10	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.431	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.40%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-10	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.20%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-11	Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13395 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.1 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
ASF_V1_009	2024-10-11	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.440	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-11	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.50%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
ASF_V1_010	2024-10-16	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
		Granulometria	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC25 - ASFALTART	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Mayo 2024 Contenido optimo de asfalto 4.9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13373 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.1 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
ASF_V1_010	2024-10-16	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.440	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
ASF_V1_010	2024-10-16	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.50%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

ASF_V1_007	2024-10-24	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	52%	SI	El equivalente de arena cumple según nota 1 de la tabla 450-3
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	3.0	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.79 g/ml	SI	
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%	SI	
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.3%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	11.2% // 11.9 %	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.80%	SI	
ASF_V1_007	2024-10-25	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85.0%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76.0%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.00%	SI	
ASF_V1_007	2024-10-21	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	79.5%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.40%	SI	
ASF_V1_007	2024-10-23	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	79%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.30%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-02	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.30%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-03	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	77%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.10%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-04	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	73%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.90%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

ASF_V1_008	2024-10-01	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura		SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura		SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	53%	SI	El equivalente de arena cumple según nota 1 de la tabla 450-3
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%	SI	
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.3%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	7.5% // 11.3 %	SI	
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.5	SI	
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	20% Máximo	9.00%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura		SI	
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de magnesio	E-220		1	18%	8%	SI	
		Desgaste en la máquina de los ángeles, 100, 500 Rev	E-218		1	35% Máximo	4.2% // 24%	SI	
		Determinación del 10% Finos en Seco	E-224		1	75 KN Minimo	221.5 KN	SI	
		Determinación del 10% Finos en relación Humedo/ Seco	E-224		1	75% Minimo	88%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
ASF_V1_009	2024-10-07	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	77%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.40%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-08	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	80%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.70%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-09	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	74%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.20%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-10	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	72%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.20%	SI	
		Granulometria	E-213		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	54%	SI	El equivalente de arena cumple

ASF_V1_009	2024-10-11	Caras fracturadas dos caras	E-227	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	70% min rodadura	77%	SI	
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%	SI	
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.4%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	8.9% // 13.4 %	SI	
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.8	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.70%	SI	
ASF_V1_010	2024-10-16	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	55%	SI	El equivalente de arena cumple según nota 1 de la tabla 450-3
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%	SI	
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.4%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	9.9% // 11.1%	SI	
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.8	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7g/ml	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.00%	SI	
ASF_V1_007	2024-10-24	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	52%	SI	El equivalente de arena cumple según nota 1 de la tabla 450-3
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	3.0	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%	SI	
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.3%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	11.2% // 11.9%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.80%	SI	
ASF_V1_007	2024-10-21	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86.0%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	79.0%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.40%	SI	
ASF_V1_007	2024-10-23	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	78%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.30%	SI	
ASF_V1_007	2024-10-25	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	

		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.00%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-02	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.30%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-03	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	77%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.10%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-04	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	73%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.90%	SI	
ASF_V1_008	2024-10-01	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	88%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	79%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	53%	SI	El equivalente de arena cumple
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	7.5% // 11.3 %	SI	
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de magnesio	E-220		1	18%	8%	SI	
		Desgaste en la máquina de los ángeles, 100, 500 Rev	E-218		1	35% Máximo	4.2% // 24%	SI	
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.3%	SI	
		Determinación del 10% Finos en Seco	E-224		1	75 KN Minimo	221.50	SI	
		Determinación del 10% Finos en relación Humedo/ Seco	E-224		1	75% Minimo	88%	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	20% Máximo	9.00%	SI	
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.5	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.10%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-07	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	77%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48,4%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-08	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	

		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	86%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	80%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.70%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-09	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	74%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.20%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-10	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	72%	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.20%	SI	
ASF_V1_009	2024-10-11	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	85%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	77%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	54%	SI	El equivalente de arena cumple
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.8	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0.7 g/ml	SI	
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%	SI	
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0.4%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	8.9% // 13.4 %	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	47.70%	SI	
ASF_V1_010	2024-10-16	Granulometria	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC25 - ASFALTAR	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la	SI	
		Limite liquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI	
		Limite plastico	E-126		1		NP	SI	
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	85% min rodadura	87%	SI	
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min rodadura	76%	SI	
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	55%	SI	El equivalente de arena cumple
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	2.8	SI	
		Densidad Bulk	E-225		1	0,5 a 0,8	0,7 g/ml	SI	
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregago grueso	E-237		1	0,5 Máx	0.40%		
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	0,4%	SI	
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	9.9% // 11,1 %	SI	
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	48.00%	SI	
11397-2024	2024-08-06	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR11+239.00PR11+234.00 PR11+234.00PR11+220.60 PR11+139.00PR11+179.90 PR11+227.00PR11+201.85	1	Reportar	2.332	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	16600 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.38 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.9 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.60%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.30%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

11396-2024	2024-08-08	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR11+081.00PR11+096.81 PR11+017.00PR11+063.00 PR10+951.00PR10+968.20 PR10+951.00PR10+968.20	1	Reportar	2.328	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	14450 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.15 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.70%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.60%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.20%	SI	
11395-2024	2024-08-12	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR10+290.9PR10+302 PR10+093PR10+131.90 PR9+978.90PR10+022.70 PR9+858.90PR9+863.90	1	Reportar	2.33	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	14800 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.38 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4,4 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.50%	SI	
11394-2024	2024-08-14	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR9+755.30PR9+846.90 PR9+610.20PR9+629.50 PR9+610.20PR9+629.50	1	Reportar	2.325	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	14350 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.28mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.4 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.80%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.60%	SI	
11393-2024	2024-08-13	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR9+755.30PR9+846.90 PR9+610.20PR9+629.50 PR9+610.20PR9+629.50	1	Reportar	2.330	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	14200 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.43 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.30%	SI	
11392-2024	2024-08-05	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR11+257.50PR11+189.40 PR11+252.10PR11+257.10	1	Reportar	2.328	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15050 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.40 mm}	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.4 KN/mm	SI	

		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4,7%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.30%	SI	
11389-2024	2024-08-29	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR8+363.34PR8+401.94 PR8+430.55PR8+472.95 PR8+574.00PR8+590.75	1	Reportar	2.327	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15000 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.28 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.3 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4,6%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.00%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.30%	SI	
11388-2024	2024-08-09	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR10+918.21PR10+935.61 PR10+918.21PR10+935.61 PR10+856.40PR10+878.00 PR10+783.20PR10+770.00 PR10+736.01PR10+729.01 PR10+659.00PR10+624.51	1	Reportar	2.327	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	14150 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	2.98 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.70%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.00%	SI	
11387-2024	2024-08-10	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR10+575.00PR10+546.00 PR10+303.00PR10+347.29	1	Reportar	2.332	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	14050 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.00 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4,5%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15,8%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71,4%	SI	
11386-2024	2024-08-20	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR9+312.70PR9+434.70	1	Reportar	2.324	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	141250 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.23mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4,4 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4,7%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.00%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.90%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	

11385-2024	2024-08-30	Estabilidad minima (N)	E-748	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR8+367.45PR8+428.45 PR8+573.75PR8+591.45	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	14100 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.05 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.90%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.90%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.60%	SI	
11383-2024	2024-08-27	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR8+852.90PR8+880.20	1	Reportar	2.327	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	14050 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.03 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.00%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.20%	SI	
11382-2024	2024-08-23	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR9+143.70PR9+237.50 PR9+143.70PR9+161.40	1	Reportar	2.319	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15550 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.03mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.2 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.90%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.70%	SI	
11381-2024	2024-08-22	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR9+217.70PR9+245.40 PR9+501.00PR9+549.00 PR9+183.50PR9+222.00	1	Reportar	2.319	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	14150 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.08 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.90%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.00%	SI	
11380-2024	2024-08-16	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR9+434.70PR9+549.00	1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	14050 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.25 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.3 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.90%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.20%	SI	

		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	65% - 75%	69.80%	SI	
11379-2024	2024-08-28	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR8+644.90PR8+709.90 PR8+732.50PR8+751.90 PR8+972.30PR8+987.60	1	Reportar	2.317	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	14350 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.3 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.20%	SI	
11378-2024	2024-08-21	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR9+372.00PR9+389.15 PR9+293.70PR9+364.00 PR9+293.70PR9+304.10 PR9+312.50PR9+320.90	1	Reportar	2.327	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	15600 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.10 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.0 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.00%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.70%	SI	
11377-2024	2024-08-03	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR11+380.00PR11+418.00 PR11+383.00PR11+411.60	1	Reportar	2.332	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	14350 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.08 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4,5%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.70%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.30%	SI	
11376-2024	2024-08-15	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC19 ASFALTAR / PR9+772.70PR9+798.70 PR9+549.00PR9+610.90	1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (13986): 9000 N	14950 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.40 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.4 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.40%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.70%	SI	
11403-2024	2024-08-09	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR10+918.21PR10+935.61 PR10+918.21PR10+935.61 PR10+856.40PR10+878.00 PR10+783.20PR10+770.00	1	Reportar	2.321	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	12300 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.43 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	3.6 KN/mm	SI	

		Vacios con aire (Va) %	E-736	PR10+736.01PR10+729.01 PR10+659.00PR10+624.51	1	Entre 4 - 6	4.90%	SI
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.30%	SI
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.00%	SI
11424-2024	2024-08-28	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR8+644.90PR8+709.90 PR8+732.50PR8+751.90 PR8+972.30PR8+987.60	1	Reportar	2.313	SI
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13700 N	SI
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.25 mm	SI
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.00%	SI
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.80%	SI
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.60%	SI
11404-2024	2024-08-08	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR11+081.00PR11+096.81 PR11+017.00PR11+063.00 PR10+951.00PR10+968.20 PR10+951.00PR10+968.20	1	Reportar	2.324	SI
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	12550 N	SI
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.50 mm	SI
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	3.6 KN/mm	SI
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.10%	SI
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.60%	SI
11406-2024	2024-08-22	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR9+217.70PR9+245.40 PR9+501.00PR9+549.00 PR9+183.50PR9+222.00	1	Reportar	2.312	SI
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	12250 N	SI
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.03 mm	SI
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.1 KN/mm	SI
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.60%	SI
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	66.60%	SI
11413-2024	2024-08-20	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR9+312.70PR9+434.70	1	Reportar	2.320	SI
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13500 N	SI
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.28 mm	SI
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.1 KN/mm	SI
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.90%	SI
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.50%	SI
11408-2024	2024-08-21	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR9+372.00PR9+389.15 PR9+293.70PR9+364.00 PR9+293.70PR9+304.10	1	Reportar	2.329	SI
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13100 N	SI
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.28 mm	SI
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.0 KN/mm	SI

		Vacios con aire (Va) %	E-736	PR9+312.50PR9+320.90	1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.10%	SI	
11409-2024	2024-08-06	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR11+239.00PR11+234.00 PR11+234.00PR11+220.60 PR11+139.00PR11+179.90 PR11+227.00PR11+201.85	1	Reportar	2.327	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	12650 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.25 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	3.9 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.70%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.20%	SI	
11415-2024	2024-08-13	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR9+755.30PR9+846.90 PR9+610.20PR9+629.50 PR9+610.20PR9+629.50	1	Reportar	2.318	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	15400 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.7 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.70%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.00%	SI	
11423-2024	2024-08-16	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR9+434.70PR9+549.00	1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	14150 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.25 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.4 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.60%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	71.50%	SI	
11421-2024	2024-08-30	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR8+367.45PR8+428.45 PR8+573.75PR8+591.45	1	Reportar	2.326	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	14300 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.43 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.60%	SI	
11425-2024	2024-08-31	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR8+236.00PR8+247.50 PR8+215.80PR8+229.30 PR7+906.50PR8+000.00	1	Reportar	2.325	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	12500 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.28 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	3.8 KN/mm	SI	

		Vacios con aire (Va) %	E-736	PR8+020.74PR8+032.94	1	Entre 4 - 6	4.50%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.40%	SI	
11405-2024	2024-08-23	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR9+143.70PR9+237.50 PR9+143.70PR9+161.40	1	Reportar	2.324	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	14200 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.45 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.1 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.70%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.00%	SI	
11407-2024	2024-08-26	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR9+041.65PR9+106.80 PR9+120.70PR9+163.50 PR9+204.00PR9+227.00 PR9+398.90PR9+425.00 PR9+398.90PR9+411.90	1	Reportar	2.324	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	12100 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.23 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	3.8 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.60%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.50%	SI	
11410-2024	2024-08-29	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR8+363.34PR8+401.94 PR8+430.55PR8+472.95 PR8+574.00PR8+590.75	1	Reportar	2.318	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13450 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.33 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.1 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.00%	SI	
11411-2024	2024-08-12	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / 10+290.910+302 10+09310+131.90 9+978.9010+022.70 9+858.909+863.90	1	Reportar	2.313	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13050 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.20 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.1 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.90%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.90%	SI	
11413-2024	2024-08-20	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR9+312.70PR9+434.70	1	Reportar	2.32	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13500 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.28 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.1 KN/mm	SI	

		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.90%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.40%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.50%	SI	
11419-2024	2024-08-10	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR10+575.00PR10+546.00 PR10+303.00PR10+347.29	1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	13950 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.35 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.2 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.90%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.50%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	68.40%	SI	
11417-2024	2024-08-14	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR9+755.30PR9+846.90 PR9+610.20PR9+629.50 PR9+610.20PR9+629.50	1	Reportar	2.315	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	12350N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.20 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	3.9 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.90%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	70.00%	SI	
11422-2024	2024-08-15	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MDC25 ASFALTAR / PR9+772.70PR9+798.70 PR9+549.00PR9+610.90	1	Reportar	2.315	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 12036 N	14750 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 4.0 mm	3.35 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.4 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.80%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.80%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	69.90%	SI	
12491-2024	2024-08-06	Gradación	E-213	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la	Conforme	SI	
		Desgaste en la máquina de los Ángeles, máximo (%)	E-219		1	40%	37%	SI	
		- En seco, 500 revoluciones, máximo (%)							
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%)	E-220		1	18%	7%	SI	
		- Sulfato de magnesio - Sulfato de sodio							
		Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	E-211		1	0.25%	0.40%	SI	
		Particulas livianas, máximo %	E -221		1	1%	0.1%	SI	
		Contenido de materia orgánica, máximo (%)	E-121		1	0.00%	0.0%	SI	
12492-2024	2024-09-02	Gradación	E-213	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Conforme	SI	
		Desgaste en la máquina de los Ángeles, máximo (%)	E-219		1	40%	32%	SI	
		- En seco, 500 revoluciones, máximo (%)							
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%)	E-220		1	18%	8%	SI	

		- Sulfato de magnesio - Sulfato de sodio	E-220	FILTRANTE	1	18%	8%	SI	
		Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	E-211		1	0.25%	0.03%	SI	
		Particulas livianas, máximo %	E -221		1	1%	0.1%	SI	
		Contenido de materia orgánica, máximo (%)	E-121		1	0.00%	0.0%	SI	
12493-2024	2024-10-02	Gradación	E-213	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Conforme	SI	
		Desgaste en la máquina de los Ángeles, máximo (%)	E-219			40%	35%	SI	
		- En seco, 500 revoluciones, máximo (%)							
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%)	E-220		1	18%	8%	SI	
		- Sulfato de magnesio							
		Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	E-211		1	0.25%	0.04%	SI	
		Particulas livianas, máximo %	E -221		1	1%	0.1	SI	
		Contenido de materia orgánica, máximo (%)	E-121		1	0.00%	0.00%	SI	
12074-2024	2024-10-23	Gradación	E-213	PIEDRA RAJON	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Cumple la franja	SI	
		Desgaste en lamáquina de losÁngeles Max	E-219		1	50.0%	47%	SI	
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K5+340 DCH IZQUIERDA	1	Amarilla 460 Fluoresente	636	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K5+360 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	662	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K5+385 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	635	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K5+410 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	567	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K5+760 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	461	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANRTE ZIPAQUIRÁ K5+885 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	496	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K6+005 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	587	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K6+115 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	555	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARINTE ZIPAQUIRÁ K6+195 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	562	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIAPQUIRÁ K6+210 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	522	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K6+470 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	523	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K6+610 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	636	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K6+640 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	637	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIAPQUIRÁ K6+670 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	526	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K6+780 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	552	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K6+820 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	598	NO	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K6+850 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	615	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K6+850 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	515	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K6+875 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	574	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K6+900 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	612	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K6+925 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	614	SI	RELECTIVO XI - GD3

VARIANTE ZIPQUIRA K6+940 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	552	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIAPQUIRA K6+950 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	615	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K5+405 SI-05	1	Verde 58	222	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K6+300 SI-04	1	Verde 58	200	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K6+470 S1-05	1	Verde 58	160	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIAPAQURA K6+780 SI-05	1	Verde 58	161	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K7+070 S1-05	1	Verde 58	141	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K2+850 S105A	1	Verde 58	156	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+405 S1-04	1	Verde 58	237	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+400 S1-04	1	Verde 58	218	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+400 S1-05A	1	Verde 58	162	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+515 S1-05	1	Verde 58	164	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+720 S1+08	1	Verde 58	195	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K4+850 S1-08	1	Verde 58	769	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K4+925 S1-05	1	Verde 58	160	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K5+055 S1-05	1	Verde 58	160	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K5+150 S1-05	1	Verde 58	137	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K7+000 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	506	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K7+030 SR-02	1	Blanca 580 Rojo 87	598.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ PR-33 SR-02	1	Blanca 580 Rojo 87	823.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K7+00 DCG	1	Amarilla 460 Fluoresente	550	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K7+070 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	562	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K2+890 SR30	1	Blanca 580 Rojo 87	730.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K2+890 SR30	1	Blanca 580 Rojo 87	815.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K2+950 SR40	1	Blanca 580 Rojo 87	722.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K2+954 SR40	1	Blanca 580 Rojo 87	748.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K3+010 SR30-50	1	Blanca 580 Rojo 87	815.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K3+010 SR30-50	1	Blanca 580 Rojo 87	868.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K7+070 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	568	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K7+070 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	623	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K4+255 SR30-20	1	Blanca 580 Rojo 87	746.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K4+255 SR30-20	1	Blanca 580 Rojo 87	693.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRÁ K4+340 SR30-30	1	Blanca 580 Rojo 87	829.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPQUIRÁ K4+340 SR30-30	1	Blanca 580 Rojo 87	826.0	SI	RELECTIVO XI - GD3

469-2024	18/10/2024	COEFICIENTE MINIMO DE RETROREFLEXION MEDICIONES DE REFLECTIVIDAD SEÑALIZACIÓN VERTICAL	NTC-4739-2011	VARIANTE ZIPAQUIRÁ K4+460 SR-30-60	1	Blanca 580 Rojo 87	836.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+525 SR-02	1	Blanca 580 Rojo 87	875.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K5+070 SR-02	1	Blanca 580 Rojo 87	783.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K5+205 SR-30-40	1	Blanca 580 Rojo 87	787.0	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K7+070 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	588	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K7+070 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	603	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K7+070 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	460	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K7+070 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	636	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ K7+070 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	620	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ PR-33 CHEV	1	Amarilla 460 Fluoresente	713	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ PR-33 CHEV	1	Amarilla 460 Fluoresente	740	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ PR-33 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	605	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ PR-33 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	638	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ PR-33 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	690	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ PR-33 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	698	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUORÁ PR-33 CHEV	1	Amarilla 460 Fluoresente	533	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRÁ PR-33 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	663	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA PR-33 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	618	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA PR-33 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	652	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA PR-33 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	636	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K2+954 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	536	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K2+970 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	549	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K3+160 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	546	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K3+150 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	573	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K3+110 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	600	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIAPQUIRA K3+170 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	528	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K3+285 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	566	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANE ZIPAQUIRA K3+190 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	617	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K3+190 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	575	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K3+200 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	580	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K3+210 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	609	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K3+230 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	633	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K3+250 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	620	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K3+260 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	468	SI	RELECTIVO XI - GD3

VARIANTE ZIAPAQUIRA K3+270 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	585	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+310 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	508	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPQUIRA K3+330 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	621	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+350 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	598	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRDA K3+370 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	604	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+385 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	567	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+405 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	580	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+432 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	535	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+485 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	590	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+570 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	530	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+590 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	542	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+680 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	709	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+700 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	540	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+880 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	609	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+900 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	761	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+927 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	558	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+930 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	578	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K3+980 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	647	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+020 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	651	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+060 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	537	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+065 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	675	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+130 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	659	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+135 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	565	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+180 SHEV	1	Amarilla 460 Fluoresente	719	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIAPQUIRA k4+180 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	617	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+180 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	562	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+180 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	634	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+170 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	464	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+180	1	Amarilla 460 Fluoresente	612	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+230 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	616	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+280 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	595	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+330 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	615	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPAQUIRA K4+345 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	515	SI	RELECTIVO XI - GD3
VARIANTE ZIPPAQUIRA K4+345 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	520	SI	RELECTIVO XI - GD3

				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+380 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	558	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+480 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	580	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIAPQUIRA K4+530 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	554	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+560 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	546	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+575 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	599	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIAPQUIRA K4+580 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	518	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+625 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	620	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+685 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	476	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+720 SP-46	1	Amarilla 460 Fluoresente	569	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPQUIRA K4+730 SP-46	1	Amarilla 460 Fluoresente	627	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+775 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	521	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+775 SP-46	1	Amarilla 460 Fluoresente	572	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+785 SHEV	1	Amarilla 460 Fluoresente	756	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+945 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	548	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+970 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	527	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+990 SP-46	1	Amarilla 460 Fluoresente	572	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K4+990 SP-46	1	Amarilla 460 Fluoresente	692	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K5+110 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	574	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K5+215 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	581	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K5+230 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	608	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K5+240	1	Amarilla 460	584	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K5+260 DCH	1	Amarilla 460 Fluoresente	602	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K5+290 DOLL	1	Amarilla 460 Fluoresente	503	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K5+330	1	Amarilla 460	599	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K5+330	1	Amarilla 460	607	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K5+330	1	Amarilla 460	571	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K5+290	1	Amarilla 460	616	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA K5+300	1	Amarilla 460	582	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIEA K5+310	1	Amarilla 460	624	SI	RELECTIVO XI - GD3
7419	2024-10-03	CEMENTO ESTRUCTURAL MAX	CERTIFICADOS	ARGOS	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	
7445	2024-10-03	CEMENTO ESTRUCTURAL MAX	CERTIFICADOS	ARGOS	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	
2024_09	2024-09-01	CEMENTOS GRIS (UG)	CERTIFICADOS	ARGOS	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	
683_24	2024-10-01	ASFALTO MPI 60-70 NORMALIZADO	CERTIFICADOS	MANUFACTURAS Y PROCESOS INDUSTRIALES LTDA.	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	
3008970426	2024-10-04	SIKA ANTISOL	CERTIFICADOS	SIKA	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	
3009055068	2025-09-04	SIKADUR PANEL	CERTIFICADOS	SIKA	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	
110000454	2024-10-22	BAR COR 1/2	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	
110000142	2024-10-10	BAR COR 3/4 5 mm	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

110000459	2024-10-10	BAR COR 3/4 12 mm	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	
110000458	2024-10-10	BAR COR 3/4 14 mm	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	
108000076	2024-10-10	ALB COR 3/8	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	
110000153	2024-10-10	BAR COR 5/8 9m	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	
110000173	2024-10-10	BR COR 5/8 14 m	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	
110000462	2024-10-10	BR COR 5/8 12mm	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	
9240712091	2024-10-08	TB ALC NOVAFORT S8 400 MM	CERTIFICADOS	PAVCO	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	
DCG-897-2024	2024-03-07	GAVION 2 X 1 X1 - 8 X 10 C-11 C3 DIAF COM	CERTIFICADOS	PROALCO BEKAERT	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
7100005982	2024-02-19	3M™ Raised Pavement Marker RPM-290-WR, White Body, Two-Way White/Red Lens, 100 Each/Carton	CERTIFICADOS	3M CERTIFICATE OF LOT CONFORMANCE	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	Entregado en el MEPI del mes de Agosto
7100005982	2024-04-19	3M™ Raised Pavement Marker RPM-290-WR, White Body, Two-Way White/Red Lens, 100 Each/Carton	CERTIFICADOS	3M CERTIFICATE OF LOT CONFORMANCE	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	Entregado en el MEPI del mes de Agosto
7100005982	2024-03-07	3M™ Raised Pavement Marker RPM-290-WR, White Body, Two-Way White/Red Lens, 100 Each/Carton	CERTIFICADOS	3M CERTIFICATE OF LOT CONFORMANCE	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	Entregado en el MEPI del mes de Agosto
7100005986	2023-12-15	RPM-291-2Y MRKR YLW 2-WAY 100/CTN	CERTIFICADOS	3M CERTIFICATE OF LOT CONFORMANCE	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Agosto
7100005986	2024-06-05	RPM-291-2Y MRKR YLW 2-WAY 100/CTN	CERTIFICADOS	3M CERTIFICATE OF LOT CONFORMANCE	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Agosto
II4-321314	2024-04-01	PEGANTE DE TACHAS 13752- 1/4 GL	CERTIFICADOS	PINTUCO	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Agosto
178888	2024-03-01	REFLECTIVDE GLASS BEADS SWARCOLFLEX 150-850 H/T14	CERTIFICADOS	SWARCO ROAD MARKING SYSTEMS	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
37078	2024-07-02	TUBO PRESION NEGRO BISE 4" ESP 0.237	CERTIFICADOS	COLMENRA ACERLO EN EVOLUCION	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
31507	2024-03-08	TUBO PRESION LIV NEGRO 6" 0.134	CERTIFICADOS	COLMENRA ACERLO EN EVOLUCION	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes
31507	2024-03-08	ESTRUCTURA REC NEGRO 80X40 2.50 mm	CERTIFICADOS	COLMENRA ACERLO EN EVOLUCION	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
31507	2024-03-08	ESTRUCTURA RED NEGRO A 1/2" 3.00 mm	CERTIFICADOS	COLMENRA ACERLO EN EVOLUCION	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
31507	2024-03-08	ESTRUCTURA RED NEGRO 3" 3.00 mm	CERTIFICADOS	COLMENRA ACERLO EN EVOLUCION	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
8000398412	2023-08-02	METALUB N 273	ASTM A500/NTC 4526	ACESCO COLOMBIA S.A.S	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
8005053385	2024-06-19	METALUB N 114	ASTM A500/NTC 4526	ACESCO COLOMBIA S.A.S	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
2781	2023-04-25	TUBERIA ESTRUCTURAL REDONDO GRADO C	NTC 4526	COLMENRA ACERLO EN EVOLUCION	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
2781	2023-04-25	TUBERIA CERRAMIENTO NEGRO	NTC 4526	COLMENRA ACERLO EN EVOLUCION	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
31685	2024-03-13	ESTRCUTURAL CAD NEGRO 40X40 2.00 mm	CERTIFICADOS	COLMENRA ACERLO EN EVOLUCION	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
16D23	2023-12-16	RECTANGULAR 150X50	CERTIFICADOS	METALSER	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
8000364029	2023-02-16	METALUB N 323	ASTM A500/NTC 4526	ACESCO COLOMBIA S.A.S	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
8000376993	2023-02-16	METALUB N 219	ASTM A500/NTC 4526	ACESCO COLOMBIA S.A.S	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
27B24	2024-014-27	CUADRADO 75X75	CERTIFICADOS	METALSER	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
7000004895	2023-09-11	4097 GRN DG CUBED REFL SHTG 48IN X 50YD	CERTIFICADOS	3M CERTIFICATE OF LOT CONFORMANCE	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
2403642	2024-03-29	PRIME HOT DIPPED GALVANIZES STEEL SHEET IN COILS	CERTIFICADOS	TIANJIN XINYU COLOR PLATE	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio

16357	2024-07-04	LAG 1.45X1000X2000 mm / LAG 1.45 4X8¨ CS	CERTIFICADOS	TERNIUM	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
7000004904	2024-05-14	3M™ Diamond Grade™ DG³ Reflective Sheeting 4090 White, 30 in x 50 yd	CERTIFICADOS	3M CERTIFICATE OF LOT CONFORMANCE	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
88849	2027-04-02	TUBO PRESION NEGRO BISE 4" ESP 0.237	CERTIFICADOS	COLMENRA ACERLO EN EVOLUCION	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
88849	2027-04-02	ESTRUCTURA RED NEGRO 4" 6.00 mm	CERTIFICADOS	COLMENRA ACERLO EN EVOLUCION	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
88849	2027-04-02	ESTRUCTURAL RED NEGRO 6" 6.00 mm	CERTIFICADOS	COLMENRA ACERLO EN EVOLUCION	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Julio
82707183	2024-01-20	ANGULO 2X1/4X6MM	ASTM A572	TERNIUM	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Junio
82720398	2024-02-20	LAG 1.45 MM 4X8	ASTM A924	TERNIUM	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Junio
23402324	2024-06-18	UNE EN 10025-S235JR	CERTIFICADOS	GONVARRI COLOMBIA	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Junio
289A2429	2024-06-18	UNE EN 10025-S235JR	CERTIFICADOS	GONVARRI COLOMBIA	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Junio
297M24CV69	2024-06-18	UNE EN 10025-2 S355JR	CERTIFICADOS	GONVARRI COLOMBIA	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Junio
297M24CV70	2024-06-18	UNE EN 10025-2 S355JR	CERTIFICADOS	GONVARRI COLOMBIA	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Junio
297M24CV68	2024-06-18	UNE EN 10025-2 S355JR	CERTIFICADOS	GONVARRI COLOMBIA	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Junio
297M24CV76	2024-06-18	UNE EN 10025-2 S355JR	CERTIFICADOS	GONVARRI COLOMBIA	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Junio
7000004891	2024-06-08	WHT DG CUBED REFL SHTG 48INX50YD	CERTIFICADOS	3M	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Junio
7000004899	2023-08-05	FLECTIVE SHEETING 4090 WHITE, 36ONX5(	CERTIFICADOS	3M	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Junio
7000004900	2023-06-04	FLECTIVE SHEETING 4091 WHITE, 36ONX5(	CERTIFICADOS	3M	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Junio
7000030844	2024-06-24	FL/YGRN DG CUBED REFL 24 INX50YD	CERTIFICADOS	3M	1	Certifica proveedor	Material certificado en	SI	Entregado en el MEPI del mes de Junio
360_24	204-10-14	CRR-1	CERTIFICADOS	MANUFACTURAS Y PROCESOS INDUSTRIALES LTDA.	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI	

B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

mdc-19 479A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-03 K11+380 - K11+418 BACHEO	1	Reportar	2.332	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	14325 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.1	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.67	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.5%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.7%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	71.4%	SI	
mdc-19 481A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-05 K11+189 - K11+257 CARRIL DERECHO BACHEO	1	Reportar	2.328	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	15063 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.4	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.40	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.7%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.7%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	70.4%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-06	1	Reportar	2.332	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

mdc-19 483A	16/10/2024	Estabilidad minima (N)	E-748	K11+139 - K11+239 CARRIL IZQUIERDO BACHEO	1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	16590 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.4	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.93	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.5%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.6%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	71.2%	SI	
mdc-19 493A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-08 K10+951 - K11+097 CARRIL DERECHO BACHEO	1	Reportar	2.328	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	14421 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.2	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.57	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.7%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.6%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	70.2%	SI	
mdc-19 491A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-09 K10+624 - K10+936 CARRIL DERECHO BACHEO	1	Reportar	2.327	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	14129 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.0	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.76	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.7%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.7%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	70.3%	SI	
mdc-19 487A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-10 K10+303 - K10+575 BACHEO	1	Reportar	2.331	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	14064 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.0	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.76	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.5%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.8%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	71.5%	SI	
mdc-19 495A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-12 BACHEO K10+302 - K9+858 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.330	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	14064 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.4	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.39	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.6%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.5%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	70.6%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

mdc-19 499A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-13 BACHEO K9+859 - K9+936 CARRIL DERECHO PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.330	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	14215 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.4	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.16	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.6%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.5%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	70.5%	SI	
mdc-19 503A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-14 BACHEO K9+610 - K9+847 CARRIL DERECHO PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.325	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	14343 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.41	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.8%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	69.7%	SI	
mdc-19 505A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-15 BACHEO K9+799 - K9+549 PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.335	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	14933 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.4	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.40	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.4%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.5%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	71.9%	SI	
mdc-19 507A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-16 BACHEO K9+549 - K9+434 CARRIL IZQUIERDO PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	14041 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.35	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.442	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.9%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	16.2%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	69.8%	SI	
mdc-19 511A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-20 BACHEO K9+434 - K9+312 CARRIL IZQUIERDO PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.324	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	14125 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.2	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.38	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.438	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.7%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	16.0%	SI	

		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	Entre 65% y 75%	70.9%	SI	
mdc-19 513A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-21 BACHEO K9+389 - K9+293 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.327	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	15572 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.1	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	5.21	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.438	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.5%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	16.0%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	71.7%	SI	
mdc-19 517A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-22 BACHEO K9+549 - K9+183 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.319	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	14157 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.1	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.63	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.438	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.9%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	16.3%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	70.2%	SI	
mdc-19 519A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-23 BACHEO K9+238 - K9+143 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.319	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	15535 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.0	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	5.16	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.438	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.9%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	16.1%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	69.8%	SI	
mdc-19 527A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-27 BACHEO K9+425 - K8+852	1	Reportar	2.327	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	14022 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.0	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.70	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.441	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.7%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	16.0%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	70.9%	SI	
mdc-19 531A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-28 BACHEO K8+987 - K8+645 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.317	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	14324 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.35	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07	1	Reportar	2.441	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.1%	SI	

		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	15 % min.	16.4%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	68.8%	SI	
mdc-19 533A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-29 BACHEO K8+591 - K8+363 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.326	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	15010 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.5	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.29	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.441	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.7%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	16.0%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	70.7%	SI	
mdc-19 537A	16/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-30 BACHEO K8+591 - K8+367 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 13986 N Maximo 19425 N	14081 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.1	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.62	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.441	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.9%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.9%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	69.4%	SI	
mdc-19 581A	4/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-09-23 BACHEO K61+774 - K61+507 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.217	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	14758 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.45	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.336	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.1%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.7%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	67.6%	SI	
mdc-19 583A	4/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-09-24 BACHEO K61+482 - K61+317 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.221	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	15818 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.77	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.335	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.9%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.6%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	68.7%	SI	
mdc-19	4/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-09-25 BACHEO K61+077 - K60+914 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.219	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	15484 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.4	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.59	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

585A	4/10/2024	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.336	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.0%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.6%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	67.9%	SI	
mdc-19 587A	24/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-10-08 BACHEO K60+827 - K60+711 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.215	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	16127 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.4	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.75	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.337	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.2%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	17.1%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	69.5%	SI	
mdc-19 591A	24/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-10-10 BACHEO K61+288 - K61+070 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.212	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	15504 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.2	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.81	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.333	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.2%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	17.1%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	69.9%	SI	
mdc-19 595A	24/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-10-16 BACHEO K60+945 - K60+440 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.223	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	15825 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.4	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.69	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.335	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	16.7%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	71.3%	SI	
mdc-19 597A	24/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-10-17 BACHEO K60+135 - K60+065 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.210	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	15186 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.4	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.54	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.333	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.3%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	17.3%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	69.5%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-10-18 BACHEO K60+065 - K59+993	1	Reportar	2.218	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 14243 N Maximo 19781 N	17088 N	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

mdc-19 599A	24/10/2024	Flujo (mm)	E-748	CARRIL DERECHO	1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	5.19	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.338	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.1%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	15.7%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	67.2%	SI	
mdc-19 589A	30/10/2024	Granulometría	E-782	JORNADA 2024-10-10 K3+425 - K3+215 BACHEO	1	Franja y subfranja Art 450-13 especificaciones INVIAS	Dentro del limites de la franja y subfranja adoptada	NO	CUMPLE FRANJA NO CUMPLE SUB-FRANJA VER NOTA 1
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR SAN GIL - CURITI PLANTA ASFALTART	1	Contenido optimo de asfalto 5,0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	4.90%	SI	
mdc-19 593A	30/10/2024	Granulometría	E-782	JORNADA 2024-10-16 K3+039 - K2+935 CARRIL DERECHO BACHEO	1	Franja y subfranja Art 450-13 especificaciones INVIAS	Dentro del limites de la franja y subfranja adoptada	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 SECTOR SAN GIL - CURITI PLANTA ASFALTART	1	Contenido optimo de asfalto 5,0 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI	
N-MDC-19 495A 499A 503A 505A 507A	4/10/2024	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	JORNADAS 2024-08-12/16 BACHEO K10+302 - K9+434 (SECTOR CURITI) PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 PLANTA ASFALTART	1	93.0%	98.90%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.415		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	97.00%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.368		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	98.80%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.413		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	96.40%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.355		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	97.30%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.376		
N-MDC-19 527A 531A 533A 537A 539A	4/10/2024	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	JORNADAS 2024-08-27/31 BACHEO K9+434 - K7+906 (SECTOR CURITI) PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 07 PLANTA ASFALTART	1	93.0%	97.50%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.379		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	93.00%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.268		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	94.70%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.311		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	95.20%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.322		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	97.90%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.388		
mdc-25 482A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-06 K11+139 - K11+239 CARRIL IZQUIERDO BACHEO PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07	1	Reportar	2.327	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	12615 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	3.92	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.441	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.7%	SI	

		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	14 % min.	15.1%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	69.0%	SI	
mdc-25 486A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-10 K10+303 - K10+575 BACHEO	1	Reportar	2.322	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	13931 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.4	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.16	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.441	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.9%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.4%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	68.4%	SI	
mdc-25 490A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-09 K10+624 - K10+936 CARRIL DERECHO BACHEO	1	Reportar	2.320	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	12300 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.4	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	3.59	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.441	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.0%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.3%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	67.7%	SI	
mdc-25 492A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-08 K10+951 - K11+097 CARRIL DERECHO BACHEO	1	Reportar	2.324	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	12532 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.5	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	3.58	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.441	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.1%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	68.3%	SI	
mdc-25 494A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-12 BACHEO K10+302 - K9+858 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.313	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	13041 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.2	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.09	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.431	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.9%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.5%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	68.8%	SI	
mdc-25	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-13 BACHEO K9+859 - K9+936 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.318	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	14802 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.49	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

498A	17/10/2024	Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.431	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.6%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.4%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	70.0%	SI	
mdc-25 502A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-14 BACHEO K9+610 - K9+847 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.315	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	12355 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.2	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	3.92	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.431	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.9%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	70.0%	SI	
mdc-25 504A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-15 BACHEO K9+799 - K9+549	1	Reportar	2.315	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	14746 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.4	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.44	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.431	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.8%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	69.9%	SI	
mdc-25 506A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-16 BACHEO K9+549 - K9+434 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.323	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	14158 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.35	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.431	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.4%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.6%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	71.5%	SI	
mdc-25 510A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-20 BACHEO K9+434 - K9+312 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.320	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	13493 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.11	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.439	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.9%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.4%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	68.4%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-21 BACHEO K9+389 - K9+293	1	Reportar	2.329	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	13075 N	SI	

mdc-25 512A	17/10/2024	Flujo (mm)	E-748	CARRIL IZQUIERDO PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.04	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.439	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.5%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.1%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	70.1%	SI	
mdc-25 516A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-22 BACHEO K9+549 - K9+183 CARRIL DERECHO PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.312	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	12250 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.0	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.06	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.439	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.2%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.6%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	66.8%	SI	
mdc-25 518A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-23 BACHEO K9+238 - K9+143 CARRIL DERECHO PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.324	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	14178 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.5	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.10	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.439	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.7%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.2%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	69.0%	SI	
mdc-25 522A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-26 BACHEO K9+425 - K9+041 CARRIL IZQUIERDO PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.324	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	12118 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.2	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	3.79	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.435	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.6%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.4%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	70.2%	SI	
mdc-25 530A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-28 BACHEO K8+987 - K8+645 CARRIL DERECHO PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.313	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	13705 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.23	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.435	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.0%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.7%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	68.3%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-29	1	Reportar	2.318	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	

mdc-25 532A	17/10/2024	Estabilidad minima (N)	E-748	BACHEO K8+591 - K8+363 CARRIL DERECHO	1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	13445 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.08	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.435	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.4%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	68.7%	SI	
mdc-25 536A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-30 BACHEO K8+591 - K8+367 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.326	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	14305 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.4	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	4.17	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.435	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.5%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.2%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	70.5%	SI	
mdc-25 538A	17/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-08-31 BACHEO K8+247 - K7+906	1	Reportar	2.325	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-748		1	Minimo 12040 N Maximo 16720 N	12491 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	3.83	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR CURITI PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.435	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	4.5%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.2%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	70.2%	SI	
mdc-25 592A	24/10/2024	Granulometría	E-782	JORNADA 2024-10-16 K3+039 - K2+935 CARRIL DERECHO BACHEO	1	Franja y subfranja Art 450-13 especificaciones INVIAS	Dentro del limites de la franja y subfranja adoptada	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 SECTOR SAN GIL - CURITI PLANTA ASFALTART	1	Contenido optimo de asfalto 4,9 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.20%	SI	
N-MDC-25 494A 498A 502A 504A 506A	4/10/2024	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	JORNADAS 2024-08-12/16 BACHEO K10+302 - K9+093 (SECTOR CURITI) PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 PLANTA ASFALTART	1	92.0%	98.40%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.391		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	92.0%	94.40%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.294		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	92.0%	98.60%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.397		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	92.0%	96.70%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.351		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	92.0%	99.70%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.424		
N-MDC-25 522A		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	JORNADAS 2024-08-27/31 BACHEO	1	92.0%	98.10%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.389		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	92.0%	98.50%	SI	

522A 526A 530A 532A 536A 538A	4/10/2024	Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	K9+425 - K7+906 (SECTOR CURITI) PRODUCCIÓN MDC-25 RUTA 45 A 07 PLANTA ASFALTART	1	Reportar	2.398		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	92.0%	96.20%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.342		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	92.0%	94.20%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.293		
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	92.0%	99.00%	SI	
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.410		
BTA 580A	24/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-09-23 BACHEO K61+774 - K61+507 CARRIL DERECHO PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.212	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	39866 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.2	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4,5 a 9 KN/mm	7.63	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.332	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.10%	SI	
BTA 582A	24/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-09-23 BACHEO K61+482 - K61+317 CARRIL IZQUIERDO PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.199	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	37318 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4,5 a 9 KN/mm	7.05	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.331	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.60%	SI	
BTA 584A	24/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-09-24 BACHEO K61+077 - K60+914 CARRIL IZQUIERDO PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.191	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	38979 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.1	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4,5 a 9 KN/mm	7.61	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.332	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.00%	SI	
BTA 586A	24/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-10-08 BACHEO K60+827 - K60+711 CARRIL DERECHO PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.199	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	38082 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.0	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4,5 a 9 KN/mm	7.58	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.331	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.70%	SI	
BTA 590A	24/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-10-10 BACHEO K61+288 - K61+070 CARRIL DERECHO PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.203	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	39998 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.2	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4,5 a 9 KN/mm	7.77	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.330	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.50%	SI	
BTA 594A	24/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-10-16 BACHEO K60+945 - K60+644 CARRIL DERECHO PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.201	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	39760 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.3	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4,5 a 9 KN/mm	7.58	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.334	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.70%	SI	
BTA		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-10-17 BACHEO K60+135 - K60+065 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.212	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)			1	Minimo 33750 N	41164 N	SI	

BTA 596A	24/10/2024	Flujo (mm)	E-800	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.2	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4,5 a 9 KN/mm	7.88	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.336	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.30%	SI	
BTA 598A	24/10/2024	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2024-10-17 BACHEO K60+065 - K59+993 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.198	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad minima (N)	E-800		1	Minimo 33750 N	40107 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.2	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 06 SECTOR OIBA PLANTA CMOP	1	4,5 a 9 KN/mm	7.79	SI	
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfálitca para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.337	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	6.00%	SI	
251C	24/10/2024	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	NTC-673/2010	K4+775 - K4+802 CUNETAS	1	f`c 21 Mpa min	22,8 Mpa	SI	
					1		23,9 Mpa	SI	
252C	24/10/2024			K2+920 VIGA DE EMPUJE (ACELERADO)	1	f`c 28 Mpa min	41,0 Mpa	SI	
					1		37,6 Mpa	SI	
253C	24/10/2024			K2+602 - K2+470 CUNETAS	1	f`c 21 Mpa min	32,5 Mpa	SI	
					1		28,4 Mpa	SI	
254C	24/10/2024			LOSA RAMPA 1 ACCESO SECTOR PTE PEATONAL	1	f`c 28 Mpa min	29,4 Mpa	SI	
					1		29,8 Mpa	SI	
256C	24/10/2024			PORTICO LOSA SUPERIOR (ACELERADO)	1	f`c 28 Mpa min	32,5 Mpa	SI	MUESTRA A 7 DIAS
					1		33,9 Mpa	SI	MUESTRA A 7 DIAS
D-990	24/09/2024			ESPACIO PUBLICO ENTRE CAJAS #2A - #2 CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	91.40%	SI	
D-991	25/09/2024			ESPACIO PUBLICO ENTRE CAJAS #2A - #2 CAPA # 2 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	93.40%	SI	
D-992	25/09/2024			K0+040 - K0+072 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 7 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	98.30%	SI	
D-993	25/09/2024			K0+032 - K0+072 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 7 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	99.10%	SI	
D-994	26/09/2024			K0+043 - K0+072 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 8 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	92.70%	SI	
D-995	26/09/2024			K0+040 - K0+030 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 4 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.40%	SI	
D-996	27/09/2024			K0+032 - K0+072 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 8 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	98.10%	SI	
D-997	27/09/2024			K0+043 - K0+072 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 9 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.80%	SI	
D-998	2/10/2024			ESPACIO PUBLICO ENTRE CAJAS #2 - #3 CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥95%	96.80%	SI	
D-999	2/10/2024			K0+032 - K0+072 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 9 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.10%	SI	
D-1000	2/10/2024			ESPACIO PUBLICO ENTRE CAJAS #2 - #3 CAPA # 2 ADECUADO LOS PINOS	1	≥95%	95.30%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 5/11/2024 (Día / Mes / Año)

D-1001	2/10/2024	DENSIDAD DE CAMPO	INV E - 161-13	K0+043 - K0+072 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 10 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	97.10%	SI	
D-1002	3/10/2024			K0+032 - K0+072 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 10 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	100.00%	SI	
D-1003	4/10/2024			K0+050 - K0+072 ARCO METALICO CAPA # 11 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	100.20%	SI	
D-1004	7/10/2024			K0+040 - K0+045 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 8 - 9 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	95.20%	SI	
D-1005	7/10/2024			K0+030 - K0+047 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 9 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	99.00%	SI	
D-1006	7/10/2024			K0+030 - K0+047 OCCIDENTAL ARCO METALICO CAPA # 10 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.20%	SI	
D-1007	9/10/2024			K0+040 - K0+050 ORIENTAL ARCO METALICO CAPA # 10 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.30%	SI	
D-1008	10/10/2024			K0+030 - K0+050 ARCO METALICO CAPA # 11 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	91.70%	SI	
D-1009	11/10/2024			K0+030 - K0+047 ARCO METALICO CAPA # 12 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	91.00%	SI	
D-1010	15/10/2024			K0+030 - K0+047 ARCO METALICO CAPA # 13 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	91.80%	SI	
D-1011	16/10/2024			K0+035 - K0+047 ARCO METALICO CAPA # 14 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	94.00%	SI	
D-1012	21/10/2024			K0+035 - K0+047 ARCO METALICO CAPA # 15 ADECUADO LOS PINOS	1	≥95%	99.10%	SI	
D-1013	22/10/2024			K0+050 - K0+072 ARCO METALICO CAPA # 12 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	93.30%	SI	
D-1014	23/10/2024			K0+054 - K0+072 ARCO METALICO CAPA # 13 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	92.40%	SI	
D-1015	25/10/2024			K0+054 - K0+072 ARCO METALICO CAPA # 13 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	90.50%	SI	
				VARIANTE ZIPAQUIRA SI-05 K2+850	1	Verde 58	156	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SR-30 K2+890	1	Blanco 580	730	SI	RELECTIVO XI - GD3

D-1016	18/10/2024	COEFICIENTE MINIMO DE RETROREFLEXION MEDICIONES DE REFLECTIVIDAD SEÑALIZACIÓN VERTICAL	NTC-4739-2011	VARIANTE ZIPAQUIRA SR-30 K2+890	1	Blanco 580	815	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SR-30 K2+950	1	Blanco 580	722	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K2+954	1	Amarilla 460 Fluoresente	536	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SR-30 K2+954	1	Blanco 580	748	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K2+970	1	Amarilla 460 Fluoresente	549	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SR-30 K3+010	1	Blanco 580	815	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SR-30 K3+010	1	Blanco 580	868	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+130	1	Amarilla 460 Fluoresente	546	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+140	1	Amarilla 460 Fluoresente	573	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+150	1	Amarilla 460 Fluoresente	600	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+150	1	Amarilla 460 Fluoresente	528	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+170	1	Amarilla 460 Fluoresente	566	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K3+185	1	Amarilla 460 Fluoresente	617	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K3+190	1	Amarilla 460 Fluoresente	575	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+200	1	Amarilla 460 Fluoresente	580	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K3+210	1	Amarilla 460 Fluoresente	609	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K3+230	1	Amarilla 460 Fluoresente	633	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K3+250	1	Amarilla 460 Fluoresente	620	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+260	1	Amarilla 460 Fluoresente	468	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K3+270	1	Amarilla 460 Fluoresente	585	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K3+310	1	Amarilla 460 Fluoresente	508	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K3+330	1	Amarilla 460 Fluoresente	621	SI	RELECTIVO XI - GD3

				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K3+350	1	Amarilla 460 Fluoresente	598	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K3+370	1	Amarilla 460 Fluoresente	604	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K3+385	1	Amarilla 460 Fluoresente	567	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+405	1	Amarilla 460 Fluoresente	580	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SI-04 K3+405	1	Verde 58	237	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-04 K3+430	1	Naranja 435	629	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+432	1	Amarilla 460 Fluoresente	535	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+485	1	Amarilla 460 Fluoresente	590	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+570	1	Amarilla 460 Fluoresente	530	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+590	1	Amarilla 460 Fluoresente	542	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+680	1	Amarilla 460 Fluoresente	709	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+700	1	Amarilla 460 Fluoresente	540	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K3+880	1	Amarilla 460 Fluoresente	609	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+900	1	Amarilla 460 Fluoresente	761	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K3+927	1	Amarilla 460 Fluoresente	558	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K3+930	1	Amarilla 460 Fluoresente	578	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K3+980	1	Amarilla 460 Fluoresente	647	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K4+020	1	Amarilla 460 Fluoresente	651	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K4+060	1	Amarilla 460 Fluoresente	537	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K4+065	1	Amarilla 460 Fluoresente	675	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K4+130	1	Amarilla 460 Fluoresente	659	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K4+135	1	Amarilla 460 Fluoresente	565	SI	RELECTIVO XI - GD3

D-1017	18/10/2024	COEFICIENTE MINIMO DE RETROREFLEXION MEDICIONES DE REFLECTIVIDAD SEÑALIZACIÓN VERTICAL	NTC-4739-2011	RETORNO #2 CHEVRON K4+180	1	Amarilla 460 Fluoresente	719	SI	RELECTIVO XI - GD3
				RETORNO #2 SP-75 K4+180	1	Amarilla 460 Fluoresente	617	SI	RELECTIVO XI - GD3
				RETORNO #2 SP-75 K4+180	1	Amarilla 460 Fluoresente	562	SI	RELECTIVO XI - GD3
				RETORNO #2 SP-75 K4+180	1	Amarilla 460 Fluoresente	634	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K4+180	1	Amarilla 460 Fluoresente	612	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-29 K4+170	1	Naranja 435	464	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K4+230	1	Amarilla 460 Fluoresente	616	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SR-30 K4+255	1	Blanco 580	746	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SR-30 K4+255	1	Blanco 580	693	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K4+280	1	Amarilla 460 Fluoresente	595	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K4+330	1	Amarilla 460 Fluoresente	615	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SR-30 K4+340	1	Blanco 580	829	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SR-30 K4+340	1	Blanco 580	826	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K4+345	1	Amarilla 460 Fluoresente	515	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K4+345	1	Amarilla 460 Fluoresente	520	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K4+380	1	Amarilla 460 Fluoresente	558	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SI-04 K4+400	1	Verde 58	218	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SI-05 K4+400	1	Verde 58	162	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K4+430	1	Amarilla 460 Fluoresente	591	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SR-30 K4+460	1	Blanco 580	836	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K4+480	1	Amarilla 460 Fluoresente	580	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SI-05 K4+4515	1	Verde 58	164	SI	RELECTIVO XI - GD3

				VARIANTE ZIPAQUIRA SR-02 K4+525	1	Blanco 580	875	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K4+530	1	Amarilla 460 Fluoresente	554	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K4+560	1	Amarilla 460 Fluoresente	546	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K4+575	1	Amarilla 460 Fluoresente	599	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K4+580	1	Amarilla 460 Fluoresente	518	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K4+625	1	Amarilla 460 Fluoresente	620	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K4+685	1	Amarilla 460 Fluoresente	476	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SI-08 K4+720	1	Verde 58	195	SI	RELECTIVO XI - GD3
				CALZADA EXISTENTE SP-46 K4+730	1	Amarilla 460 Fluoresente	569	SI	RELECTIVO XI - GD3
				CALZADA EXISTENTE SP-46 K4+730	1	Amarilla 460 Fluoresente	627	SI	RELECTIVO XI - GD3
				CRUCE DE COGUA DOL K4+775	1	Amarilla 460 Fluoresente	521	SI	RELECTIVO XI - GD3
				CRUCE DE COGUA SP-46 K4+775	1	Amarilla 460 Fluoresente	572	SI	RELECTIVO XI - GD3
				CRUCE DE COGUA CHEVRON K4+785	1	Amarilla 460 Fluoresente	756	SI	RELECTIVO XI - GD3
				CALZADA EXISTENTE SI-08 K4+850	1	Verde 58	169	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SI-05 K4+925	1	Verde 58	160	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K4+945	1	Amarilla 460 Fluoresente	548	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K4+970	1	Amarilla 460 Fluoresente	527	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-46 K4+990	1	Amarilla 460 Fluoresente	572	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-46 K4+990	1	Amarilla 460 Fluoresente	692	SI	RELECTIVO XI - GD3
D-1018	18/10/2024	COEFICIENTE MINIMO DE RETROREFLEXION MEDICIONES DE REFLECTIVIDAD SEÑALIZACIÓN VERTICAL	NTC-4739-2011	CALZADA EXISTENTE SI-05 K5+055	1	Verde 58	160	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SR-02 K5+070	1	Blanco 580	783	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K5+110	1	Amarilla 460 Fluoresente	574	SI	RELECTIVO XI - GD3

				CALZADA EXISTENTE SI-05 K5+150	1	Verde 58	137	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SR-30 K5+205	1	Blanco 580	787	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K5+215	1	Amarilla 460 Fluoresente	581	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K5+230	1	Amarilla 460 Fluoresente	608	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K5+240	1	Amarilla 460 Fluoresente	584	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K5+260	1	Amarilla 460 Fluoresente	602	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K5+290	1	Amarilla 460 Fluoresente	503	SI	RELECTIVO XI - GD3
				RETORNO #3 SP-75 K5+330	1	Amarilla 460 Fluoresente	599	SI	RELECTIVO XI - GD3
				RETORNO #3 SP-75 K5+330	1	Amarilla 460 Fluoresente	607	SI	RELECTIVO XI - GD3
				RETORNO #3 SP-75 K5+330	1	Amarilla 460 Fluoresente	571	SI	RELECTIVO XI - GD3
				RETORNO #3 CHEVRON K5+330	1	Amarilla 460 Fluoresente	558	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K5+290	1	Amarilla 460 Fluoresente	616	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K5+300	1	Amarilla 460 Fluoresente	582	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K5+310	1	Amarilla 460 Fluoresente	624	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K5+340	1	Amarilla 460 Fluoresente	636	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K5+360	1	Amarilla 460 Fluoresente	662	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K5+385	1	Amarilla 460 Fluoresente	635	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SI-04 K5+405	1	Verde 58	222	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K5+410	1	Amarilla 460 Fluoresente	567	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K5+760	1	Amarilla 460 Fluoresente	461	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K5+885	1	Amarilla 460 Fluoresente	496	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K6+005	1	Amarilla 460 Fluoresente	587	SI	RELECTIVO XI - GD3

D-1019	18/10/2024	COEFICIENTE MINIMO DE RETROREFLEXION MEDICIONES DE REFLECTIVIDAD SEÑALIZACIÓN VERTICAL	NTC-4739-2011	VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K6+115	1	Amarilla 460 Fluoresente	555	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K6+195	1	Amarilla 460 Fluoresente	562	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K6+210	1	Amarilla 460 Fluoresente	522	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SI-04 K6+300	1	Verde 58	200	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-04 K6+480	1	Naranja 435	646	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K6+470	1	Amarilla 460 Fluoresente	523	SI	RELECTIVO XI - GD3
				CALZADA EXISTENTE SI-05 K6+470	1	Verde 58	160	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K6+610	1	Amarilla 460 Fluoresente	636	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K6+640	1	Amarilla 460 Fluoresente	637	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K6+670	1	Amarilla 460 Fluoresente	526	SI	RELECTIVO XI - GD3
				CALZADA EXISTENTE SI-05 K6+780	1	Verde 58	161	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA CHEVRON K6+780	1	Amarilla 460 Fluoresente	552	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K6+820	1	Amarilla 460 Fluoresente	598	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K6+850	1	Amarilla 460 Fluoresente	615	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K6+850	1	Amarilla 460 Fluoresente	515	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K6+875	1	Amarilla 460 Fluoresente	574	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K6+900	1	Amarilla 460 Fluoresente	612	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K6+925	1	Amarilla 460 Fluoresente	614	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K6+940	1	Amarilla 460 Fluoresente	552	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K6+950	1	Amarilla 460 Fluoresente	615	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K7+000	1	Amarilla 460 Fluoresente	506	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SP-75 K7+000	1	Amarilla 460 Fluoresente	556	SI	RELECTIVO XI - GD3

				VARIANTE ZIPAQUIRA SR-02 K7+030	1	Blanco 580	588	SI	RELECTIVO XI - GD3
				VARIANTE ZIPAQUIRA SI-05 K7+070	1	Verde 58	141	SI	RELECTIVO XI - GD3
D-1020	18/10/2024	COEFICIENTE MINIMO DE RETROREFLEXION MEDICIONES DE REFLECTIVIDAD SEÑALIZACIÓN VERTICAL	NTC-4739-2011	VARIANTE ZIPAQUIRA DOL K7+070	1	Amarilla 460 Fluoresente	562	SI	RELECTIVO XI - GD3
				ISLETA 90° SP-75 K7+070	1	Amarilla 460 Fluoresente	568	SI	RELECTIVO XI - GD3
				ISLETA 90° SP-75 K7+070	1	Amarilla 460 Fluoresente	623	SI	RELECTIVO XI - GD3
				ISLETA 90° SP-75 K7+070	1	Amarilla 460 Fluoresente	588	SI	RELECTIVO XI - GD3
				ISLETA 90° SP-75 K7+070	1	Amarilla 460 Fluoresente	603	SI	RELECTIVO XI - GD3
				ISLETA 90° SP-75 K7+070	1	Amarilla 460 Fluoresente	624	SI	RELECTIVO XI - GD3
				ISLETA 90° SP-75 K7+070	1	Amarilla 460 Fluoresente	636	SI	RELECTIVO XI - GD3
				ISLETA 90° SP-75 K7+070	1	Amarilla 460 Fluoresente	620	SI	RELECTIVO XI - GD3
				ISLETA 90° CHEVRON K7+070	1	Amarilla 460 Fluoresente	713	SI	RELECTIVO XI - GD3
				OVALO 90° CHEVRON PR 33	1	Amarilla 460 Fluoresente	740	SI	RELECTIVO XI - GD3
				OVALO 90° SP-75 PR 33	1	Amarilla 460 Fluoresente	605	SI	RELECTIVO XI - GD3
				OVALO 90° SP-75 PR 33	1	Amarilla 460 Fluoresente	638	SI	RELECTIVO XI - GD3
				OVALO 90° SP-75 PR 33	1	Amarilla 460 Fluoresente	690	SI	RELECTIVO XI - GD3
				OVALO 90° SP-75 PR 33	1	Amarilla 460 Fluoresente	698	SI	RELECTIVO XI - GD3
				OVALO 90° SR-02 PR 33	1	Blanco 580	823	SI	RELECTIVO XI - GD3
				OVALO 90° CHEVRON PR 33	1	Amarilla 460 Fluoresente	533	SI	RELECTIVO XI - GD3
				OVALO 90° SP-75 PR 33	1	Amarilla 460 Fluoresente	663	SI	RELECTIVO XI - GD3
				OVALO 90° SP-75 PR 33	1	Amarilla 460 Fluoresente	618	SI	RELECTIVO XI - GD3
				OVALO 90° SP-75 PR 33	1	Amarilla 460 Fluoresente	652	SI	RELECTIVO XI - GD3
				OVALO 90° SP-75 PR 33	1	Amarilla 460 Fluoresente	636	SI	RELECTIVO XI - GD3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2024
(Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:

NOTA 1: Se presenta incumplimiento en la mezcla asfáltica MDC-19 instalada el día 10 de octubre del 2024 entre el PR 3+425 – PR 3+215 de la ruta 45A07 en el parámetro de la granulometría al encontrarse por fuera de los limites de la tolerancia franja granulométrica de la fórmula de trabajo en el tamiz No. 4. En razón a lo anterior y siguiendo lo indicado en la especificación general de Invias en el articulo 450. El contratista procedió a preparar en el laboratorio una mezcla con la graduación defectuosa y el porcentaje medio de asfalto de la mezcla con el agregado para someter a las pruebas descritas en el numeral 450.4.2, las cuales se presentaran en el siguiente mes**. Nota2:** El contratista manifiesta que se evaluará las briquetas realizadas en conjunto el día 13 de noviembre del 2024.

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organización for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: PABLO CESAR MOLINA SALINAS
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202105926 CND

Firma
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo No. 7.

MEPI-MN1-IN-15-FR-12
Seguimientos garantías obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) | 10 (Mes) | 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 - 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

FECHA DE INICIO: 21 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: 112 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 465.288.090.475,00

VALOR ACUMULADO: $ 523.868.141.553,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 3.141.600.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 3.141.600.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA -TPF

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 16.102.618.572,00	13 / 5 / 2021	31-dic-25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA	Día / Mes / Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 32.205.237.143,00	13 / 5 / 2021	31 / 12 / 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 942.480.000,00	5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 48.307.855.714,00	31 / 12 / 2021	31 / 12 / 2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 30099162-7

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA SURAMERICANA DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 8.051.309.286,00	13 / 5 / 2021	31 / 12 / 2025
Otros			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 0764201-2 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 13641710
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 18/06/2021

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 17.960.623.679,20	13	5	2021	31-dic-25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA	Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 35.921.247.358,40	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 942.480.000,00	5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra					
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 53.881.871.037,60	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3009162-7

Certificado de modificación o anexo No.: 14164953
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 9/05/2023

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 8.980.311.840,00	13	5	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 0764201-2 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 13659779
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 21.960.623.679,00	13	5	2021	31-dic-25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA	Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 43.921.247.358,40	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 942.480.000,00	5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra					
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 65.881.871.037,60	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3009162-7

Certificado de modificación o anexo No.: 14264467
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 5/08/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 10.980.331.840,00	13	5	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 0764201-2 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 13701870
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 5/08/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 23.960.623.679,20	13	5	2021	31-dic-25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA	Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 47.921.247.358,40	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 942.480.000,00	5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra					
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 71.881.871.037,60	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3009162-7

Certificado de modificación o anexo No.: 15029238
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 9/05/2023

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 11.980.331.840,00	13	5	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 0764201-2 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 13833823
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 9/05/2023

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 23.840.623.679,00	13 5 2021	31-dic-25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA	Día Mes Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 47.681.247.358,00	13 5 2021	31 12 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 942.480.000,00	5 años contados a partir de la fecha de suscripción del	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 71.521.871.038,00	31 12 2025	31 12 2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3009162-7

Certificado de modificación o anexo No.: 15413542
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 11.920.311.840,00	13 5 2021	31 12 2025
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 0764201-2 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 13924656
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.

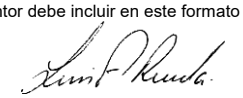
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

El contrato 989-2021 ha tenido Adición No. 1, Adición No. 2, Modificación No. 1 y Modificacion No. 2

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros



Firma

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Matrícula No. 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo No 8.

MEPI-MN1-IN-15-FR-17
Seguimientos PC obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

FECHA DE INICIO: 21/06/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/08/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA – TPF

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI X NO VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 18/08/2021

OBSERVACIONES:

El plan de gestión integrado fue aprobado mediante el comunicado C971-252-2021/R-218 Respuesta comunicado D-124 Respuesta Al Comunicado C971-030-2021" Respuesta Comunicado D-11 Plan De Gestión Integrado Calidad- Seguridad Y Salud En El Trabajo

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 7 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 6/06/2022

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 7 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Junio de 2022

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI X NO FECHA DE APROBACIÓN: 18/08/2021

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **1878** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: **1878**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X

OBSERVACIONES:

Se anexan resultados de ensayos de laboratorio y certificados de calidad de los materiales.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 2

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 2

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 8

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 6

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 2

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 208

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 8

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 200

OBSERVACIONES:

Entidad remitente		Asunto	Gestor	Estado	Observaciones
1	**Comunidad**	SAU-Z-091 Orlando Silva - Petición del ciudadano para realizar visita por parte del área técnica, porque según indica debido a la altura de la vía se produce aposamiento de aguas lluvias en su predio ubicado en el conjunto Riveras de Susagua.	Técnica	**En trámite**	Pendiente hasta que finalice la obra variante. Se realizó acta de vecindad de seguimiento y se comparó con el acta de vecindad de inicio, sin embargo, se determinó que no se cerraría hasta que finalice la obra en el sector debido a que las obras continúan cerca de la vivienda.
2	**Comunidad**	SAU-Z-112 Eugenia Maria Mahecha - Solicita visita debido a que según manifiesta la peticionaria presenta afectaciones en su vivienda presuntamente por la ejecución de la obra, resaltó las zonas del altillo, techos y segundo piso.	Técnico	**En trámite**	Pendiente hasta que finalice la obra variante. Se realizó acta de vecindad de seguimiento y se comparó con el acta de vecindad de inicio, sin embargo, se determinó que no se cerraría hasta que finalice la obra en el sector debido a que las obras continúan cerca de la vivienda.
3	**Ave Colombiana**	SAU-Z-123 - Ave colombiana, Alexandra Parra - solicitan revisar las obras que se llevan a cabo contra el lindero de Ave Colombiana (junto a la quebrada), puesto que indican que se han afectado la malla y muro, adicionalmente, la entrada se ha visto afectada (reparada el año pasado) y presuntamente con la remoción de tierra ahora está deteriorada poniendo en riesgo los vehículos que ingresan a nuestras instalaciones.	Técnico	**En trámite**	Pendiente hasta que finalice la obra variante. Se realizó acta de vecindad de seguimiento y se comparó con el acta de vecindad de inicio, sin embargo, se determinó que no se cerraría hasta que finalice la obra en el sector debido a que las obras continúan cerca de la vivienda.
4	**Comunidad**	SAU-Z-137 - Ave Colombiana - Se recibe queja mediante correo electrónico en la cual indican que debido al trabajo que se está ejecutando en el parqueadero de Ave Colombiana, se presenta vibración la cual está generando presuntamente el movimiento de las ventanas, pantallas de los computadores e indican que han generado el desprendimiento de algunas caperuzas de luminarias.	Técnica	**En trámite**	Pendiente hasta que finalice la obra variante. Se realizó acta de vecindad de seguimiento y se comparó con el acta de vecindad de inicio, sin embargo, se determinó que no se cerraría hasta que finalice la obra en el sector debido a que las obras continúan cerca de la vivienda.
5	**Comunidad**	SAU-Z-164- Sandra Huérfano- Durante el levantamiento del acta de vecindad de cierre en el predio finca Susagua la señora Sandra Huérfano informa sobre afectaciones correspondientes a fisuras en la ducha del baño de la vivienda presuntamente por las afectaciones de obra realizadas cercanas al predio.	Técnica	**En trámite**	*03/10/2024 Mediante correo electrónico, se les informa a los peticionarios que se reprograma para la próxima semana la visita establecida para el día 4 de octubre, debido a los ajustes de la cuenta de cobro.
6	**Comunidad**	SAU-Z-173 El día 29 de octubre de 2024 los señores Saul Aguilar, Luis Pedraza y Javier Castañeda, en representación de la asociación de Transportes de Carga de Zipaquirá, hacen presencia en el punto SAU de zipaquirá, con el fin de realizar consulta sobre la posibilidad de instalar un monumento religioso en homenaje a la virgen del Carmen en zona central de la glorieta de la calle 8 (Ave Colombiana) de la	Técnica	**En trámite**	29/10/2024 Mediante correo electrónico, se traslada a interventoría consorcio ICEACSA –TPF, para concepto y respuesta de INVIAS. 31/10/2024 Mediante correo electrónico interventoria consorcio ICEACSA –TPF, informa que la solicitud deberá ser eleva ante INVIAS al correo atencionciudadano@invias ,gov.co.

7	**Comunidad**	SAU-Z-174 El día 31 de octubre de 2024, durante el levantamiento el acta de cierre de vecindad de cierre A.V.C. 013, en el predio petromil (estación de gasolina, la señora Catalina Pulido, en calidad de administradora, informa sobre posibles afectaciones en el tanque subterráneo de gasolina corriente, presuntamente por las actividades de obras en el sector. Por lo anterior se procede a instaurar requerimiento y programación de visita técnica y social, para inspección lo reportado.	Técnica	**En trámite**	31/10/2024 Durante el levantamiento del acta de vecindad, se estableció con la peticionaria visita de inspección, para el día 6 de noviembre de 2024 a las 2:00 pm.
8	**Comunidad**	SAU-Z-176 El día 7 de octubre de 2024, mediante correo electrónico se recibe derecho de petición condominio club campestre recreativo "RIVERA DE SUSAGUA", el cual solicita lo siguiente: "1. Se realice una reunión entre la concesión, la interventoría y el Consejo Administración del Condominio, a efectos de determinar de manera concertada la forma en que se van a mitigar las afectaciones por ruido de la vía. 2. A partir de los resultados de dicha reunión, desde la concesión se tomen acciones de forma inmediata para reducir de manera cuantitativa el exceso de ruido y vibraciones que permitan devolver a los residentes la tranquilidad y el sentimiento de vivir en un ambiente sano y en las noches, tener el descanso apropiado de los	Técnica	**cerrado**	7/10/2024 Mediante correo electrónico, se envía al área técnica, para concepto y respuesta. *11/10/2024 Mediante correo electrónico y oficio No. D-000004737, se procede a informar y dar respuesta que el día 16 de octubre a las 3:00 pm. 16/10/2024 se realiza visita al predio condómino Rivera de Susagua, con el fin de dar atención al requerimiento. 25/10/2024 Mediante oficio D-000004803, se da alcance al oficio de respuesta D-000004737, donde se reitera la información dada en la visita realizada el día 16 de octubre de 2024. En el cual se explicó el alcance contractual del proyecto. Con lo anterior expuesto se ha atendido de forma puntual y de fondo a las peticiones adscritas en el

9	**Comunidad**	SAU-Z-171 El día 9 de octubre del 2024, durante el levantamiento del acta de vecindada de cierre en el predio ubicado K6+444 - K6+574, el señor Leonel Eliecer Lara, informa sobre afectaciones correspondientes a dos postes de concreto en la cerca del predio, presuntamente por actividades de obra realizadas en el sector. Por lo anterior se procede a instaurar el requerimiento y programación de visita técnica y social para inspección de lo reportado.	Técnica	**cerrado**	*9/10/2024 Durante el desarrollo del levantamiento de acta de vecindad de cierre se establece con el peticionario visita de inspección, para el día 16 de octubre del presente año a las 9:00 am. *16/10/2024 se realiza visita técnica y social, al predio del peticionario, con el fin de verificar posibles afectaciones por las actividades de obras realizadas en el sector. Mediante correo electrónico se le informa, al peticionario que el día 23 de octubre del presente año a las 3:00 pm, se realizara visita al predio con el fin de verificar el cambio e
10	**Comunidad**	SAU-Z-172 El día 10 de octubre de 2024, el señor German Gomez se acerca a la oficina del SAU de Zipaquirá, para solicitar revisión del acceso a su predio ubicado en el PR 6+850 al PR6+950, sentido Bogotá hacia Ubaté en la vereda Rincon santo del municipio de Cogua, manifestando que por la disposición de material proveniente de la obra sobre el derecho de vía colindante con su predio, presuntamente fue afectado el ingreso del inmueble, motivo por el que solicita se revise en el sitio lo	Técnica	**cerrado**	* 10/10/2024 Mediante correo electrónico, se envía al área técnica, para concepto y respuesta. *11/10/2024Mediante correo electrónico, se le informa al peticionario que el día 16 de octubre de 2024 a las 10:00am, se realizara visita por parte del área técnica y social e interventoría, con fin de verificar acceso y dar atención a requerimiento. *16/10/2024 Se realiza visita al predio del peticionario, con el fin de dar atencion al
11	**Comunidad**	SAU-S-025 El preticionario mediante whatssap solicita lo siguiente: 1. Queja sobre el mal estado de la vía, relacionado con el hueco que afectó a un vehículo en el municipio de Simijaca como se evidencia en el link adjunto. 2. Mantenimiento de la malla vial y demarcación de la misma, ya que a pesar que se ha realizado actividades de obra estos se han ido deteriorando. Resalta, que los sitios más afectados se encuentran entre el municipio de Sutatausa y el Peaja de	Técnica	**cerrado**	*10/10/2024 Se remite solicitud al área técnica. *11/10/2024 Se atiende punto crítico del hueco en el sector de Simijaca. *11/10/2024 Se envía correo electrónico dando respuesta a sus inquietudes, adjuntando soporte fotográfico de la actividad de tapa huecos y se procede a dar cierre al requerimiento.
12	**Comunidad**	SAU-S-026 El secretario de planeación del municipio de Simijaca, realiza la siguiente petición "Reparación de un hueco que esta en la vía Simijaca del sector la Concordia, el cuál ha generado varios accidentes y se espera evitar accidentes fatales a futuro y menos que ahorita se aproxima un puente festivo;este hueco esta cerca a una curva y en horas de la noche es mas difícil la visualización del mismo".	Técnica	**cerrado**	*10/10/2024 Se remite solicitud al área técnica. *10/10/2024 Se le solicita registro fotográfico al peticionario para tener soporte del hueco el cuál solicita atención inmediata. *11/10/2024 Se atiende punto crítico del hueco en el sector de Simijaca realizando una actividad provisional de tapa huecos. *11/10/2024 Se envía oficio vía whatsApp dando respuesta a su solicitud, adjuntando
13	**Comunidad**	PS-008 Mediante formato de atención al ciudadano (buzón satélite) el señor Franklin Alemán presenta la siguiente queja "Por qué no hicieron un puente elevado en esta ruta, la glorieta no es funcional"	Técnica	**cerrado**	* 18/10/2024 Mediante correo electrónico se envía al área técnica para concepto y respuesta. *30/10/2024 Mediante el presente correo se da respuesta al peticionario indicando que La intersección a nivel T semaforizada que existía en el sector de la calle 8 (Ave Colombiana), operaba con un nivel de servicio D, lo que indicaba un funcionamiento deficiente y congestionado, por eso se realizó un estudio de tránsito para este sector

Nota 1:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)		
IG1: Índice de gestión 1 = **Garantizar el cumplimiento del programa de inversión** Mes de Octubre 2024	**106%**	**Fórmula de cálculo del indicador:** (Obra Ejecutada (facturada) /Programacion Interna Aprobada (F-369))*100 siendo la obra facturada: Valor de acta facturada costos directos sin AIU	$\frac{\$\ 2,172,484,466}{\$\ 2,049,954,572}$	Para el calculo del indicador del mes de Septiembre 2024 se tuvo en cuenta la programación establecida en el F-369 y obra ejecutada proyectada en la preacta, lo cual se puede evidenciar el cumplimiento de la meta
IG2: Índice de gestión 2 = **Gestión de productos no conformes**	**100%**	**Fórmula de cálculo del indicador:** Σ De las Gestiones de Los PNC vigentes / # de Productos No Conformes Vigentes en el periodo	NA	Durante el mes de Octubre 2024, no se reportaron no conformidades

IG3: Índice de gestión 3 **Encuesta de satisfacción del cliente** primer semestre 2023	**79%**	**Fórmula de cálculo del indicador:** (Σ puntajes totales Obtenidos de encuestas / Maxima calificación a obtener)*100%	No se cumplio con la meta establecida de la encuesta de satisfacción del cliente realizada durante el mes de Diciembre 2023, se procede a realizar plan de acción.
IG4: Índice de gestión 4 = **Peticiones quejas y solicitudes del cliente (Incluye temas sociales, ambiental, tributarios,etc)**	**96%**	**Fórmula de cálculo del indicador:** (Acumulado de Nro. PQR atendidas /Acumulado de Nro. PQR solicitadas) *100%	Para el mes de Octubre se tiene un acumulado de 200 PQRS atentidas de 208 recibidas. La 8 PQRS pendiente de respuesta estan en tramite

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	BALANZA EXELL 300g 22B201	Excell	A11401189	28/02/2024	M-0583	26/02/2025	
2	BALANZA 400G OHAUS 22B202	Ohaus	713112994	21/06/2024	B241684	20/06/2025	
3	BALANZA OHAUS 12 KG 22B901	Ohaus	No porta	20/06/2024	B241693	19/06/2025	
4	BALANZA OHAUS 20KG 22B607	Ohaus	B243447046	20/06/2024	B241689	19/06/2025	
5	BALANZA OHAUS 20Kg 22B608	Ohaus	B238326795	28/02/2024	M-0585	26/02/2025	
7	BALANZA DIGITAL 22B604	Ohaus	8033510564	21/06/2024	B241685	20/06/2025	
8	BAÑO MARIA 27B101	Pinzuar	No porta	30/05/2024	T-31923-001 R0	29/05/2025	
9	HORNO HUMBOLDT 27H105	Humboldt	B23ER-01183	30/05/2024	T- 31923- 002 R0	29/05/2025	
10	DENSIMETRO NUCLEAR 25D101	Troxler	28242	24/10/2024	D035-24	23/10/2025	
11	DENSIMETRO NUCLEAR 25D102-1	Humboldt	9922	12/06/2024	D-0022-24	11/06/2025	
12	DETECTOR DE RADIACTIVIDAD 25D203	S.E.International	43766	14/12/2023	INI-CAR-FR-002	12/12/2024	
13	PRENSA MULTIUSOS -HIDRAULICA ELECTRICA (Flexión - Compresión) 25M304	Elecav	No porta	9/01/2024	CF-3962	7/01/2025	
14	PRENSA MARSHALL 25M402	Humboldt	14051065	28/02/2024	2594F	26/02/2025	
15	TAMIZ #200 2602201 P-3	Granotest	74835	13/02/2024	L-31023-001-R0	13/02/2025	
16	TAMIZ #80 260401P-2	Granotest	63295	13/02/2024	L-31023-003 R0	13/02/2205	
17	TAMIZ #50 260601P-2	Granotest	64428	13/02/2024	L-31023- 006 R0	13/02/2025	
18	TAMIZ #10 261301P-1	Granotest	83487	13/02/2024	L-31023-009 R0	13/02/2025	
19	TAMIZ # 4261601 P-2	Granotest	85966	13/02/2024	L-31023-011 R0	13/02/2025	
20	TAMIZ #3/8 262001P	Granotest	5169	13/02/2024	L-31023-014 R0	13/02/2025	
21	TAMIZ # 1/2 262101P-1	Granotest	5168	13/02/2024	L-31023-015 R0	13/02/2025	
22	TAMIZ #3/4 262301P-1	Granotest	85964	13/02/2024	L-31023-017 R0	13/02/2025	
23	HORNO HUMBOLT	HUMBOLDT	B23FR-0387	21/09/2024	T-32728-00R R0	21/09/2025	
24	TAMI #4	Granotest	94615	26/09/2024	L-32754-010 R0	26/09/2025	
25	TAMIZ #10	Granotest	94468	24/09/2024	L-32754-012 R0	24/09/2025	
26	TAMIZ #80	Granotest	94010	23/09/2024	L-32754-019 R0	23/09/2025	
27	TAMIZ #40	Granotest	94600	23/09/2024	L-32754-017 R0	23/09/2025	
29	BALANZA DIGITAL OHAUS	OHAUS	8329430529	20/09/2024	M-32728-007 R0	20/09/2025	

30	MAQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	Pinzuar	132	13/09/2024	F-32728-004 R0	13/09/2025	
31	MAQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	Pinzuar	258	20/09/2024	F-32728-005 R0	20/09/2005	
32	BAÑO MARIA	Humboldt	H-1394	19/09/2024	T-32728-001 R0	19/09/2025	
33	HORNO ELÉCTRICO	Pinzuar	170	20/09/2024	T-32728-002 R0	20/09/2025	
34	TAMIZ #1	Granotest	93086	25/09/2024	L-32754-005 R0	25/09/2025	
35	TAMIZ 3/4	Granotest	94531	26/09/2024	L-32754-006 R0	26/09/2025	
36	TAMIZ 3/8	Granotest	94079	25/09/2024	L-32754-008 R0	25/09/2025	
37	TAMIZ 1/2	Granotest	93963	25/09/2024	L-32754-007 R0	25/09/2025	
38	TERMOMETRO DE LIQUIDO DE VIDRIO	ERTCO	3485	14/09/2023	T-29801-001 R0	14/09/2024	**Pendiente certificado por parte del proveedor**
39	TERMOMETRO DE LIQUIDO DE VIDRIO	BRIXCO	No porta	18/07/2023	T-29362-001 R0	16/07/2024	**Pendiente certificado por parte del proveedor**
40	TRANSDUCTOR LINEAL 25M402	Humboldt	Humboldt	15/12/2023	INI- CA-FR-002	15/12/2024	
41	VACUOMETRO RICE 25R103-1	WINTERS	No porta	18/06/2024	11286	18/06/2025	
42	ESTACION TOTAL GM105 Codigo interno No.27	TOPCON	ZQ000451	11/06/2024	11600	11/12/2024	
43	ESTACION TOTAL GM105 Codigo interno No.28	TOPCON	ZQ000452	27/06/2024	11647	27/12/2024	
44	ESTACION TOTAL ES 105 Codigo interno No.24	TOPCON	GZ9919	16/08/2024	11755	16/02/2025	
45	NIVEL AT-B4 Codigo interno No. 95	TOPCON	RX6610	5/10/2024	11529	10/11/2024	
46	NIVEL AT-B4 Codigo interno No. 92	TOPCON	WP002898	16/08/2024	11757	16/02/2025	

Se radican certificados de calibración de los equipos de laboratorio y de topografia mediante el comunicado D-3618 del 12/01/2024
Se radican certificados de calibración de los equipos de laboratorio y de topografia mediante el comunicado D3769 del 06/02/2024
Se radican certificados de calibración de los equipos de laboratorio y de topografia mediante el comunicado D3920 del 07/03/2024
Se radican certificados de calibración de los equipos de laboratorio y de topografia mediante el comunicado D4057 del 09/04/2024
Se radican certificados de calibración de los equipos de laboratorio y de topografia mediante el comunicado D4160 del 09/05/2024
Se radican certificados de calibración de los equipos de laboratorio y de topografia mediante el comunicado D4245 del 07/06/2024
Se radican certificados de calibración de los equipos de laboratorio y de topografia mediante el comunicado D4331del 05/07/2024
Se radican certificados de calibración de los equipos de laboratorio y de topografia mediante el comunicado D4486del 09/08/2024
Se radican certificados de calibración de los equipos de laboratorio y de topografia mediante el comunicado D-4595 del 06/09/2024
Se radican certificados de calibración de los equipos de laboratorio y de topografia mediante el comunicado D-4721 del 02/10/2024

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **PABLO CESAR MOLINA S**
Director de la Obra
Matrícula No: 25202105926 CND

Firma
Nombre: **MARÍA LORENA VARGAS CARREÑO**
Residente de Control y Calidad de Materiales
Matrícula No. 151037-0636988 STD

Firma
Nombre:**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**
Director de la Interventoría
Matrícula No.:68202-16905 STD

Firma
Nombre: **LUZ ANGELA GÓMEZ GARCÍA**
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:25202-110870 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo No.9.

MEPI-MN1-IN-6-FR-2
Seguimientos programa de Inversión

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEP-MNT-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 12
FECHA	13/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 41 **DE** OCTUBRE 2024 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 41 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,817,462,407.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

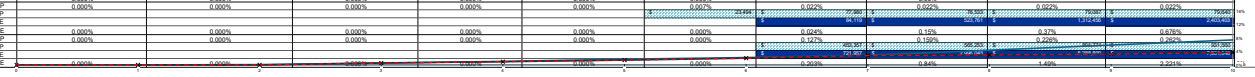
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22
EXPLANACIONES	($ 21,515,584.16)	(6.05%)	10.72%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.017%	0.057%	0.147%	0.234%	0.374%
	$49,214,469	13.83%	$38,144,066	$ P						$ 80,544	$ 269,592	$ 520,918	$ 851,180	$ 1,290,662
				$ E						$ 71,421	$ 213,053	$ 509,955	$ 1,103,359	$ 1,709,022
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.020%	0.060%	0.14%	0.31%	0.48%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	($ 46,601,026.00)	(13.10%)	5.35%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.059%	0.151%
	$44,282,679	12.45%	$19,031,159	$ P									$ 190,490	$ 356,897
				$ E									$ 72,535	$ 72,535
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%			0.02%	0.020%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	($ 50,804,619.70)	(14.28%)	11.13%	% P	0.000%	0.002%	0.564%	0.958%	1.355%	1.952%	2.472%	2.496%	2.533%	2.652%
	$77,160,995	21.69%	$39,579,393	$ P		$ 8,994	$ 2,099,000	$ 3,565,641	$ 4,901,853	$ 6,767,191	$ 8,550,194	$ 8,986,026	$ 9,015,286	$ 9,605,287
				$ E		$ 406,960	$ 2,149,128	$ 3,748,043	$ 6,200,617	$ 7,527,828	$ 8,550,041	$ 10,950,071	$ 12,237,730	$ 13,002,546
				% E	0.000%	0.129%	0.604%	1.063%	1.743%	2.116%	2.116%	3.08%	3.44%	3.655%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	($ 780,270.40)	(0.22%)	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$780,270	0.22%	$0	$ P										
				$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%		0.00%		
ESTRUCTURA Y DRENAJES	($ 198,553,897.91)	(55.82%)	7.75%	% P	0.000%	0.000%	0.001%	0.000%	0.000%	0.014%	0.030%	0.075%	0.100%	0.155%
	$201,890,026	56.75%	$27,585,830	$ P						$ 44,090	$ 107,409	$ 285,500	$ 367,043	$ 560,879
				$ E					$ 17,726	$ 45,162	$ 155,382	$ 202,457	$ 349,323	$ 564,328
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.005%	0.017%	0.044%	0.07%	0.15%	0.243%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	($ 5,732,586.70)	(1.61%)	1.52%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.003%	0.073%	0.074%	0.077%	0.083%	0.088%	0.088%
	$10,321,649	2.90%	$5,416,292	$ P				$ 9,282	$ 258,111	$ 262,588	$ 275,452	$ 295,960	$ 308,544	$ 310,954
				$ E			$ 11,606	$ 42,386	$ 58,454	$ 83,081	$ 160,462	$ 403,879	$ 516,088	$ 610,403
				% E	0.000%	0.000%	0.003%	0.012%	0.016%	0.022%	0.054%	0.13%	0.15%	0.172%
OBRAS SUBTERRANEAS	($ 18,970,842.08)	(5.33%)	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%		0.00%		
OBRAS VARIAS	($ 4,548,271.00)	(1.28%)	0.53%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$4,548,271	1.28%	$1,876,268	$ P										
				$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%		0.00%		
TRANSPORTES	($ 8,228,339.90)	(2.31%)	5.30%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.007%	0.022%	0.022%	0.022%	0.022%
	$24,088,710	6.77%	$18,853,617	$ P						$ 22,664	$ 72,980	$ 76,540	$ 79,067	$ 79,067
				$ E							$ 84,119	$ 522,761	$ 1,312,456	$ 2,403,402
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.024%	0.15%	0.17%	0.676%
NO PREVISTOS	($ 0.00)	(0.00%)	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.127%	0.159%	0.226%	0.282%
	$0	0.00%	$0	$ P							$ 455,351	$ 595,253	$ 864,256	$ 937,997
				$ E							$ 121,467	$ 546,104	$ 1,307,906	$ 2,369,844
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.203%	0.84%	1.49%	3.221%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	($ 355,735,437.86)	100%	42.30%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	115.90%	$150,486,624.89											



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	Avance	$ Valor
CURVAS		

		1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.56%**	**0.40%**	**0.47%**	**0.59%**	**0.78%**	**0.19%**	**0.26%**	**0.47%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$8,684**	**$1,997,366**	**$1,409,652**	**$1,664,361**	**$2,081,847**	**$2,777,950**	**$669,377**	**$916,302**	**$1,657,127**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.56%**	**0.96%**	**1.43%**	**2.01%**	**2.79%**	**2.98%**	**3.24%**	**3.71%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$8,684**	**$2,006,050**	**$3,415,702**	**$5,080,064**	**$7,161,910**	**$9,939,861**	**$10,609,237**	**$11,524,540**	**$13,181,667**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**	**0.13%**	**0.48%**	**0.46%**	**0.70%**	**0.41%**	**0.72%**	**1.51%**	**1.51%**	**1.54%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$458,960**	**$1,700,773**	**$1,626,696**	**$2,496,380**	**$1,467,773**	**$2,572,751**	**$5,379,513**	**$5,398,148**	**$5,463,544**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.13%**	**0.61%**	**1.08%**	**1.76%**	**2.18%**	**2.90%**	**4.41%**	**5.93%**	**7.47%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$458,960**	**$2,159,733**	**$3,786,429**	**$6,274,809**	**$7,742,582**	**$10,315,333**	**$15,695,145**	**$21,081,294**	**$26,564,838**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 / $ 29,814,790.19	$ 28,796,403.84	96.58%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43	$ 524,058.08	40.44%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.17%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 / $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental+ NASPA)	$ 75,778,877.77 / $ 75,778,877.77	$ 5,992,644.93	7.908%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 / $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.82%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 37,457,616.35	33.57%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 187,944,241.24**	**40.39%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2024.11.14 09:08:18 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16565 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 de 12
FECHA (Día / Mes / Año)	13/11/2024

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 41 **DE** OCTUBRE 2024 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 41 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,817,462,407.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor Programado % Ejecutado	11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	20 ene-23
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.72%	% P	0.855%	0.912%	2.233%	3.555%	5.086%	5.294%	5.522%	6.625%	8.795%	8.930%
	$49,214,469	13.83%	$38,144,066	$ P	$ 3,042,566	$ 3,245,437	$ 7,945,303	$ 12,647,166	$ 18,095,776	$ 18,831,956	$ 19,645,144	$ 23,566	$ 31,287,596	$ 31,780,645
				$ E	$ 2,407,170	$ 13,087,154	$ 18,395,641	$ 21,287,631	$ 24,166,768	$ 27,226,578	$ 29,147,838	$ 30,690	$ 32,264,389	$ 32,607,324
				% E	0.677%	3.679%	5.171%	5.984%	6.793%	7.654%	8.194%	8.627%	9.070%	9.166%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	5.35%	% P	0.328%	0.443%	0.573%	0.790%	0.981%	1.063%	1.063%	1.507%	2.386%	2.608%
				$ P	$ 1,343,880	$ 1,820,640	$ 2,356,730	$ 3,247,840	$ 4,032,960	$ 4,370,240	$ 4,370,240	$ 6,195	$ 9,812,560	$ 10,720,960
	$44,282,679	12.45%	$19,031,159	$ E		777,242	2,016,923	$ 4,255,317	$ 5,265,373	$ 6,732,474	$ 7,636,828	$ 8,402	$ 10,272,436	$ 10,681,178
				% E	0.000%	0.050%	0.568%	1.200%	1.486%	1.899%	2.108%	2.383%	2.831%	2.834%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	11.13%	% P	2.667%	2.801%	2.905%	3.008%	3.891%	4.915%	5.840%	8.300%	8.300%	8.300%
				$ P	$ 10,984,210	$ 11,863,366	$ 11,963,466	$ 12,385,466	$ 16,024,466	$ 20,239,466	$ 24,049,466	$ 34,176	$ 34,176,216	$ 34,176,216
	$77,160,995	21.69%	$39,579,393	$ E	$ 13,032,607	$ 12,085,469	$ 13,128,453	$ 13,613,829	$ 13,053,819	$ 16,068,004	$ 18,036,744	$ 19,305	$ 22,424,781	$ 22,447,202
				% E	3.655%	3.681%	3.661%	3.827%	4.232%	4.770%	5.062%	5.506%	6.304%	6.310%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.110%
				$ P										$ 390,368
	$780,270	0.22%	$0	$ E									76,446	$ 76,446
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.022%	0.022%
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	7.75%	% P	0.217%	0.301%	0.472%	0.643%	0.728%	0.987%	1.167%	1.556%	1.951%	1.800%
				$ P	$ 711,060	$ 1,001,964	$ 1,660,664	$ 2,196,664	$ 2,460,664	$ 3,556,661	$ 4,256,312	$ 5,612	$ 6,852,820	$ 6,650,364
	$201,890,026	56.75%	$27,585,830	$ E	$ 1,101,308	$ 2,263,229	$ 2,760,653	$ 3,192,429	$ 3,722,285	$ 4,191,884	$ 4,682,373	$ 5,612	$ 7,264,903	$ 6,651,264
				% E	0.310%	0.642%	0.776%	0.897%	1.060%	1.178%	1.319%	1.645%	2.048%	2.234%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	1.52%	% P	0.092%	0.117%	0.167%	0.247%	0.294%	0.305%	0.316%	0.316%	0.316%	0.326%
				$ P	$ 203,546	$ 257,726	$ 368,156	$ 544,886	$ 649,886	$ 673,886	$ 697,886	$ 1,126	$ 1,126,883	$ 1,196,762
	$10,321,649	2.90%	$5,416,292	$ E	$ 691,344	$ 984,711	$ 1,020,441	$ 1,036,562	$ 1,064,804	$ 1,064,804	$ 1,064,804	$ 1,126	$ 2,281,803	$ 2,330,864
				% E	0.194%	0.277%	0.297%	0.298%	0.298%	0.299%	0.300%	0.303%	0.636%	0.657%
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	% P										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.53%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$4,548,271	1.28%	$1,876,268	% P										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	0.033%	0.737%	1.172%	1.628%	4.728%	4.728%	5.247%	5.247%	5.247%	5.247%
				$ P	$ 117,720	$ 2,625,356	$ 4,170,980	$ 5,791,980	$ 16,815,356	$ 16,815,356	$ 18,666,896	$ 18,666	$ 18,666,896	$ 18,666,896
	$24,088,710	$0	$18,853,617	$ E	$ 5,550,534	$ 7,711,763	$ 9,824,391	$ 11,224,010	$ 12,292,668	$ 12,987,284	$ 13,494,373	$ 14,922	$ 15,971,827	$ 16,136,002
				% E	1.560%	3.498%	2.762%	3.156%	3.456%	3.951%	3.793%	4.198%	4.490%	4.542%
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	% P										
				% E	2.736%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	42%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	116%	$150,486,625											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.57%	1.04%	2.21%	2.32%	5.87%	1.75%	1.75%	2.37%	3.10%	0.62%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,013,406	$3,698,851	$7,876,471	$8,270,686	$20,889,624	$6,214,533	$6,214,533	$8,444,208	$11,045,203	$2,203,824
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	4.27%	5.31%	7.53%	9.85%	15.72%	17.47%	19.22%	21.59%	24.70%	25.31%
	VALOR (Miles de Pesos)	$15,195,073	$18,893,924	$26,770,395	$35,041,081	$55,930,705	$62,145,238	$68,359,770	$76,803,978	$87,849,181	$90,053,005
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1.69%	1.34%	2.77%	2.10%	1.96%	2.13%	1.33%	1.89%	2.74%	0.42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$5,993,522	$4,781,854	$9,544,480	$7,461,370	$6,985,598	$7,583,630	$4,715,270	$6,705,823	$9,740,315	$1,510,414
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	9.15%	10.50%	13.26%	15.36%	17.33%	19.45%	20.78%	22.66%	25.40%	25.82%
	VALOR (Miles de Pesos)	$32,555,360	$37,340,014	$47,184,494	$54,645,864	$61,631,462	$69,195,092	$73,910,362	$80,616,185	$90,356,501	$91,866,915

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 $ 29,814,790.19	$ 28,796,403.84	96.584%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 $ 1,200,000.00	$ -	0.000%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 $ 1,295,805.43	$ 524,058.08	40.443%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.170%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.170%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA 19%)	$ 75,778,877.77 $ 75,778,877.77	$ 5,992,644.93	7.908%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.823%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40	$ 37,457,616.35	33.570%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 187,944,241.24**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2024.11.14 09:08:28 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 de 12
FECHA	13/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 41 **DE** OCTUBRE 2024 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 41 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,817,462,407.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23
EXPLANACIONES	$21,515,584 / $49,214,469	6.05% / 13.83%	10.72% / $38,144,066	% P	9.166%	9.180%	9.193%	9.798%	9.898%	9.998%	10.243%	10.293%	10.363%	10.408%
				$ P	$ 32,606,548	$ 32,655,317	$ 32,700,555	$ 34,854	$ 35,216,075	$ 35,565,853	$ 36,437,395	$ 36,615,232	$ 36,864,247	$ 37,033,395
				$ E	$ 33,723,155	$ 34,099,896	$ 34,854,342	$ 35,765	$ 36,191,307	$ 36,417,881	$ 36,565,874	$ 36,812,174	$ 37,010,179	$ 37,071,336
				% E	9.480%	9.586%	9.798%	10.054%	10.174%	10.237%	10.279%	10.348%	10.404%	10.421%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026 / $44,282,679	13.10% / 12.45%	5.35% / $19,031,159	% P	2.793%	2.895%	3.002%	3.157%	3.158%	3.124%	3.224%	3.264%	3.334%	3.790%
				$ P	$ 10,564,540	$ 10,948,497	$ 11,357,008	$ 11,937,608	$ 11,940,965	$ 11,814,365	$ 12,191,203	$ 12,344,233	$ 12,607,232	$ 14,335,865
				$ E	$ 10,564,755	$ 10,778,814	$ 11,232,258	$ 11,937	$ 11,442,348	$ 11,457,622	$ 11,731,855	$ 12,241,726	$ 12,757,572	$ 14,325,458
				% E	2.953%	3.030%	3.157%	3.182%	3.216%	3.221%	3.298%	3.441%	3.585%	4.027%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620 / $77,160,995	14.28% / 21.69%	11.13% / $39,579,393	% P	6.310%	8.711%	8.734%	8.819%	8.819%	8.819%	9.009%	8.970%	7.009%	7.557%
				$ P	$ 22,447,054	$ 30,813,291	$ 31,005,445	$ 31,296	$ 31,296,911	$ 31,296,911	$ 31,993,696	$ 31,845,199	$ 25,000,885	$ 26,981,409
				$ E	$ 22,630,407	$ 23,558,354	$ 24,206,811	$ 24,448	$ 24,617,771	$ 24,623,406	$ 25,077,259	$ 25,330,204	$ 26,177,385	$ 26,704,369
				% E	6.418%	6.625%	6.819%	6.886%	6.922%	6.922%	7.040%	7.182%	7.309%	8.089%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270 / $780,270	0.22% / 0.22%	0.00% / $0	% P	0.110%	0.110%	0.110%	0.110%	0.110%	0.110%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P	$ 391,269	$ 391,269	$ 391,269	$ 391	$ 391,269	$ 391,269				
				$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898 / $201,890,026	55.82% / 56.75%	7.75% / $27,585,830	% P	2.398%	2.807%	3.014%	3.003%	3.972%	4.052%	4.522%	5.992%	5.613%	5.002%
				$ P	$ 8,900,045	$ 10,398,337	$ 11,440,962	$ 11,396	$ 14,796,111	$ 14,412,669	$ 15,662,815	$ 20,746,701	$ 20,000,314	$ 21,096,960
				$ E	$ 11,462,502	$ 12,340,820	$ 13,260,243	$ 13,832	$ 15,833,573	$ 16,462,213	$ 20,104,824	$ 20,713,749	$ 21,024,751	$ 21,132,406
				% E	3.329%	3.640%	3.922%	4.732%	5.294%	5.477%	5.852%	5.823%	5.913%	5.941%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587 / $10,321,649	1.61% / 2.90%	1.52% / $5,416,292	% P	0.345%	0.383%	0.388%	0.821%	0.671%	0.671%	0.674%	0.870%	0.709%	0.709%
				$ P	$ 1,889,663	$ 2,096,526	$ 1,910,436	$ 2,387	$ 2,387,868	$ 2,387,868	$ 2,396,038	$ 3,416,329	$ 2,523,045	$ 2,525,991
				$ E	$ 2,387,361	$ 2,387,361	$ 2,387,868	$ 2,387	$ 2,387,868	$ 2,391,104	$ 2,415,118	$ 2,438,367	$ 2,455,129	$ 2,456,219
				% E	0.671%	0.671%	0.671%	0.671%	0.671%	0.671%	0.672%	0.685%	0.690%	0.702%
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842 / $0	5.33% / 0.00%	0.00% / $0	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
				$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
OBRAS VARIAS	$4,548,271 / $4,548,271	1.28% / 1.28%	0.53% / $1,876,268	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.127%
				$ P										$ 535,992
				$ E								$ 4,822	$ 452,731	$ 544,228
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.001%	0.136%	0.237%
TRANSPORTES	$8,228,340 / $24,088,710	$0 / $0	$0 / $18,853,617	% P	5.247%	5.247%	5.247%	5.247%	5.247%	5.247%	5.871%	4.877%	4.877%	4.927%
				$ P	$ 16,864,888	$ 16,864,888	$ 16,865,882	$ 16,865	$ 16,865,883	$ 16,865,882	$ 17,946,711	$ 17,346,711		$ 17,547,575
				$ E	$ 16,548,609	$ 16,767,654	$ 17,046,212	$ 17,124	$ 17,206,971	$ 17,325,726	$ 17,984,693	$ 17,492,444	$ 17,523,682	$ 17,532,328
				% E	4.652%	4.714%	4.792%	4.814%	4.837%	4.870%	4.887%	4.909%	4.928%	4.928%
NO PREVISTOS	$0 / $0	0.00% / 0.00%	0.00% / $0	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
				$ E										
				% E		0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	42%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$150,486,625											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.)
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.96%**	**1.13%**	**0.50%**	**1.82%**	**0.15%**	**0.20%**	**1.41%**	**0.16%**	**0.30%**	**1.52%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$3,420,324**	**$4,008,268**	**$1,767,720**	**$6,469,242**	**$534,315**	**$698,412**	**$5,008,755**	**$586,963**	**$1,067,206**	**$5,392,167**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**26.28%**	**27.40%**	**27.90%**	**29.72%**	**29.87%**	**30.07%**	**31.48%**	**31.64%**	**31.94%**	**33.46%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$93,473,329**	**$97,481,597**	**$99,249,317**	**$105,738,560**	**$106,272,874**	**$106,971,286**	**$111,980,041**	**$112,567,004**	**$113,634,211**	**$119,026,377**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**1.58%**	**0.76%**	**0.89%**	**1.18%**	**0.77%**	**0.29%**	**0.44%**	**0.55%**	**0.63%**	**1.30%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$5,969,914**	**$2,714,661**	**$3,176,050**	**$4,209,115**	**$2,752,290**	**$1,018,021**	**$1,581,908**	**$1,943,696**	**$2,246,093**	**$4,636,086**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**27.50%**	**28.27%**	**29.16%**	**30.34%**	**31.11%**	**31.40%**	**31.84%**	**32.39%**	**33.02%**	**34.33%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$97,836,829**	**$100,551,480**	**$103,727,530**	**$107,927,845**	**$110,679,934**	**$111,697,955**	**$113,279,863**	**$115,223,560**	**$117,471,653**	**$122,107,739**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 / $ 29,814,790.19	$ 28,796,403.84	96.584%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00	$ -	0.000%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43	$ 524,058.08	40.443%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.170%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 / $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.170%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA 19%)	$ 75,778,877.77 / $ 75,778,877.77	$ 5,992,644.93	7.908%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 / $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.823%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	################	$ 37,457,616.35	33.570%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	################		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 197,944,241.24**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2024.11.14 09:08:35 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 12
FECHA	13/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 41 **DE** OCTUBRE 2024 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 41 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.817.462.407,00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465.288.090.475,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58.580.051.078,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523.868.141.553,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.72%	% P	10.410%	10.438%	10.445%	10.499%	10.578%	10.687%	10.796%	10.805%	10.842%	10.807%
	$49,214,469	13.83%	$38,144,066	$ P	$ 37,050,355	$ 37,154,261	$ 37,156,196	$ 37,350,407	$ 37,636,668	$ 38,017,362	$ 38,405,526	$ 38,438,559	$ 38,586,389	$ 38,763,466
				$ E	$ 37,079,656	$ 37,071,080	$ 37,277,396	$ 37,565,924	$ 37,597,478	$ 37,858,496	$ 37,679,866	$ 37,778,864	$ 37,821,580	$ 37,960,398
				% E	10.423%	10.421%	10.479%	10.580%	10.569%	10.589%	10.592%	10.629%	10.632%	10.677%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	5.35%	% P	4.210%	4.260%	4.309%	4.375%	4.593%	4.646%	4.786%	4.799%	4.950%	4.936%
	$44,282,679	12.45%	$19,031,159	$ P	$ 14,976,435	$ 15,164,262	$ 15,327,094	$ 15,563,551	$ 16,337,140	$ 16,506,815	$ 17,556,455	$ 17,871,641	$ 18,415,376	$ 18,843,851
				$ E	$ 14,553,808	$ 15,125,469	$ 15,577,551	$ 16,346,366	$ 17,015,377	$ 17,273,550	$ 17,244,123	$ 18,176,168	$ 18,415,376	$ 18,843,851
				% E	4.215%	4.252%	4.379%	4.596%	4.783%	4.884%	4.932%	5.110%	5.178%	5.296%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	11.13%	% P	8.547%	8.638%	8.821%	8.980%	9.210%	9.388%	9.566%	9.703%	9.793%	9.928%
	$77,160,995	21.69%	$39,579,393	$ P	$ 30,406,418	$ 30,598,380	$ 31,379,070	$ 31,873,424	$ 34,790,880	$ 35,365,411	$ 34,026,943	$ 34,516,314	$ 34,856,648	$ 35,307,994
				$ E	$ 30,439,710	$ 30,827,267	$ 32,445,120	$ 32,928,110	$ 33,802,307	$ 34,536,079	$ 34,918,591	$ 35,747,994	$ 35,900,832	$ 36,959,256
				% E	8.557%	8.660%	9.063%	9.256%	9.502%	9.700%	9.816%	10.049%	10.373%	10.952%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$780,270	0.22%	$0	$ P										
				$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	7.75%	% P	5.945%	5.988%	6.003%	6.164%	6.312%	6.772%	7.304%	7.295%	7.436%	7.516%
	$201,890,026	56.75%	$27,585,830	$ P	$ 21,154,429	$ 21,301,859	$ 21,462,666	$ 21,922,810	$ 22,455,808	$ 23,209,295	$ 25,042,398	$ 25,340,062	$ 25,953,036	$ 26,257,189
				$ E	$ 21,284,428	$ 21,401,859	$ 21,922,810	$ 22,559,223	$ 23,209,295	$ 23,842,386	$ 24,013,219	$ 25,340,062	$ 25,454,708	$ 26,944,609
				% E	6.011%	6.033%	6.129%	6.364%	6.524%	6.646%	6.863%	7.126%	7.437%	7.574%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	1.52%	% P	1.139%	1.142%	1.171%	1.190%	1.208%	1.221%	1.260%	1.278%	1.338%	1.432%
	$10,321,649	2.90%	$5,416,292	$ P	$ 4,053,056	$ 4,063,967	$ 4,183,696	$ 4,233,400	$ 4,297,592	$ 4,342,986	$ 4,483,287	$ 4,545,819	$ 4,760,245	$ 5,092,398
				$ E	$ 4,053,056	$ 4,163,696	$ 4,233,400	$ 4,297,592	$ 4,342,986	$ 4,503,232	$ 4,562,413	$ 4,562,413	$ 4,666,277	$ 5,092,064
				% E	1.139%	1.171%	1.190%	1.205%	1.221%	1.267%	1.283%	1.283%	1.402%	1.780%
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.53%	% P	0.237%	0.240%	0.315%	0.315%	0.313%	0.315%	0.313%	0.315%	0.313%	0.315%
	$4,548,271	1.28%	$1,876,268	$ P	$ 844,538	$ 965,238	$ 1,114,045	$ 1,155,945	$ 1,155,945	$ 1,155,945	$ 1,154,945	$ 1,155,945	$ 1,170,945	$ 1,154,945
				$ E	$ 844,538	$ 1,114,045	$ 1,465,771	$ 1,609,126	$ 1,749,383	$ 1,810,333	$ 1,876,268	$ 1,876,268	$ 1,876,268	$ 1,876,268
				% E	0.237%	0.313%	0.419%	0.420%	0.466%	0.492%	0.511%	0.527%	0.527%	0.527%
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	4.909%	4.931%	4.931%	4.949%	4.972%	4.994%	5.038%	5.030%	5.052%	5.071%
	$24,088,710	$0	$18,853,617	$ P	$ 17,534,718	$ 17,540,469	$ 17,573,179	$ 17,665,549	$ 17,672,832	$ 17,674,702	$ 17,674,702	$ 17,684,213	$ 17,914,802	$ 18,083,010
				$ E	$ 17,534,718	$ 17,540,469	$ 17,573,179	$ 17,665,549	$ 17,672,832	$ 17,674,702	$ 17,674,702	$ 17,684,213	$ 17,914,802	$ 18,083,010
				% E	4.909%	4.931%	4.940%	4.966%	4.968%	4.968%	4.968%	4.971%	5.036%	5.078%
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	42%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$150,486,625											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el *Valor básico de la obra* (sin incluir provisiones e IVA.)
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1,96%**	**0,22%**	**0,38%**	**0,43%**	**0,64%**	**0,92%**	**1,07%**	**0,24%**	**0,49%**	**0,68%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$6,964,459**	**$793,869**	**$1,359,872**	**$1,540,283**	**$2,287,992**	**$3,284,828**	**$3,804,433**	**$847,670**	**$1,758,210**	**$2,339,255**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**35,42%**	**35,64%**	**36,02%**	**36,46%**	**37,10%**	**38,02%**	**39,09%**	**39,33%**	**39,82%**	**40,49%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$125,890,837**	**$126,784,705**	**$128,144,578**	**$129,684,860**	**$131,972,853**	**$135,257,680**	**$139,062,114**	**$139,909,784**	**$141,667,994**	**$144,007,249**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**1,19%**	**0,27%**	**0,82%**	**0,75%**	**0,67%**	**0,48%**	**0,60%**	**0,76%**	**0,79%**	**0,93%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$4,222,178**	**$965,008**	**$2,908,922**	**$2,682,516**	**$2,366,650**	**$1,695,234**	**$2,152,035**	**$2,498,096**	**$2,794,624**	**$3,296,160**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**35,51%**	**35,78%**	**36,60%**	**37,35%**	**38,02%**	**38,49%**	**39,10%**	**39,80%**	**40,58%**	**41,51%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$126,329,917**	**$127,294,924**	**$130,193,847**	**$132,876,362**	**$135,243,013**	**$136,938,247**	**$139,090,282**	**$141,578,378**	**$144,373,002**	**$147,669,162**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 / $ 29,814,790.19	$ 28,796,403.84	96.594%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00	$ -	0.000%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43	$ 524,058.08	40.443%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.170%
N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00	$ 341,940.72	68.170%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental o N/A SPA)	$ 75,778,877.77	$ 5,992,644.93	7.908%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 / $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.823%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40	$ 37,457,616.35	33.570%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 187,944,241.24**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2024.11.14 09:08:45 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 41 **DE** OCTUBRE 2024 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 41 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,817,462,407.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL:	114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO:	112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN:	(Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**:	$ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**:	$ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**:	$ 523,868,141,553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 oct-24	42 nov-24	43 dic-24	44 ene-25	45 feb-25	46 mar-25	47 abr-25	48 may-25	49 jun-25	50 jul-25
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos											
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.72%	% P	10.710%	10.767%	10.879%	10.887%	10.903%	10.950%	10.954%	10.988%	11.028%	11.072%
	$49,214,469	13.83%	$38,144,066	$ P	$ 38,150,366	$ 38,350,366	$ 38,729,765	$ 38,758,571	$ 38,815,671	$ 38,984,421	$ 38,998,035	$ 39,119,259	$ 39,262,035	$ 39,385,469
				$ E	$ 38,144,066									
				% E	10.723%									
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	5.35%	% P	5.313%	5.341%	5.412%	5.422%	5.443%	5.472%	5.559%	5.563%	5.805%	5.862%
	$44,282,679	12.45%	$19,031,159	$ P	$ 18,909,977	$ 19,050,977	$ 19,292,977	$ 19,329,977	$ 19,392,159	$ 19,505,750	$ 19,507,004	$ 19,795,678	$ 19,937,546	$ 20,140,254
				$ E	$ 19,031,159									
				% E	5.350%									
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	11.13%	% P	11.019%	11.385%	11.847%	11.855%	11.872%	11.895%	11.925%	11.962%	12.004%	12.051%
	$77,160,995	21.69%	$39,579,393	$ P	$ 39,198,295	$ 40,499,295	$ 42,142,295	$ 42,170,917	$ 42,233,834	$ 42,315,580	$ 42,420,981	$ 42,552,309	$ 42,702,080	$ 42,879,877
				$ E	$ 39,579,393									
				% E	11.126%									
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$780,270	0.22%	$0	$ P										
				$ E										
				% E	0.000%									
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	7.75%	% P	7.645%	7.821%	8.152%	8.198%	8.284%	8.409%	8.570%	8.766%	8.991%	9.246%
	$201,890,026	56.75%	$27,585,830	$ P	$ 27,196,000	$ 27,950,000	$ 29,086,000	$ 29,242,000	$ 29,470,691	$ 29,855,254	$ 30,407,238	$ 31,176,862	$ 31,962,810	$ 32,860,316
				$ E	$ 27,585,830									
				% E	7.755%									
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	1.52%	% P	1.434%	1.574%	1.695%	1.709%	1.733%	1.737%	1.751%	1.765%	1.778%	1.792%
	$10,321,649	2.90%	$5,416,292	$ P	$ 5,100,000	$ 5,600,000	$ 6,025,000	$ 6,075,000	$ 6,156,503	$ 6,177,303	$ 6,227,765	$ 6,277,212	$ 6,324,050	$ 6,375,372
				$ E	$ 5,416,292									
				% E	1.522%									
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E	0.000%									
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.53%	% P	0.527%	0.527%	0.527%	0.548%	0.568%	0.582%	0.606%	0.624%	0.642%	0.660%
	$4,548,271	1.28%	$1,876,268	$ P	$ 1,876,268			$ 1,948,955	$ 2,019,402	$ 2,067,364	$ 2,154,756	$ 2,219,935	$ 2,283,756	$ 2,346,227
				$ E	$ 1,876,268									
				% E	0.527%									
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	5.116%	5.229%	5.510%	5.510%	5.510%	5.511%	5.511%	5.511%	5.512%	5.512%
	$24,088,710	$0	$18,853,617	$ P	$ 18,650,510	$ 18,880,510	$ 19,600,506	$ 19,601,399	$ 19,602,516	$ 19,603,813	$ 19,604,047	$ 19,605,661	$ 19,606,716	$ 19,607,720
				$ E	$ 18,853,617									
				% E	5.300%									
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E	0.000%									
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	42%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$150,486,625											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.28%	0.93%	1.33%	0.11%	0.17%	0.23%	0.29%	0.34%	0.39%	0.44%
	VALOR (Miles de Pesos)	**$4,569,913**	**$3,300,000**	**$4,723,291**	**$384,968**	**$615,386**	**$830,060**	**$1,030,190**	**$1,216,877**	**$1,391,139**	**$1,553,911**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**41.77%**	**42.69%**	**44.02%**	**44.13%**	**44.30%**	**44.54%**	**44.83%**	**45.17%**	**45.56%**	**46.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$149,677,162**	**$151,877,162**	**$156,600,454**	**$156,985,422**	**$157,600,808**	**$158,430,868**	**$159,461,058**	**$160,677,935**	**$162,069,074**	**$163,622,985**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.79%**		**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2,817,462**		**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**42.30%**		**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$150,486,625**		**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 / $ 29,814,790.19	$ 28,796,403.84	96.584%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00	$ -	0.000%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43	$ 524,058.08	40.443%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.170%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 / $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.170%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,776,877.77 / $ 75,776,877.77	$ 5,992,644.93	7.908%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 / $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.823%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 37,457,616.35	33.570%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 187,944,241.24**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2024.11.14 09:08:52 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	6 de 12
FECHA	13/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 41 **DE** OCTUBRE 2024 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 41 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,817,462,407.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL:	114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO:	112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN	N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN	(Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**:	$ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**:	$ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**:	$ 523,868,141,553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.72%	% P	11.122%	11.175%	11.233%	11.294%	11.516%	11.537%	11.559%	11.580%	11.601%	11.622%
	$49,214,469	13.83%	$38,144,086	$ P	$ 39,563,710	$ 39,753,880	$ 39,958,121	$ 40,175,643	$ 40,967,236	$ 41,042,542	$ 41,118,047	$ 41,193,269	$ 41,268,964	$ 41,344,254
				$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	5.35%	% P	5.726%	5.793%	5.865%	5.942%	6.140%	6.232%	6.327%	6.424%	6.524%	6.626%
	$44,282,679	12.45%	$19,031,159	$ P	$ 20,364,002	$ 20,604,993	$ 20,865,464	$ 21,139,327	$ 21,941,307	$ 22,336,501	$ 22,505,997	$ 22,682,463	$ 23,257,264	$ 23,565,805
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	11.13%	% P	12.104%	12.161%	12.222%	12.288%	12.640%	12.719%	12.801%	12.886%	12.974%	13.064%
	$77,160,995	21.69%	$39,579,393	$ P	$ 43,057,364	$ 43,260,363	$ 43,479,741	$ 43,711,649	$ 45,064,486	$ 45,245,138	$ 45,538,966	$ 45,841,282	$ 46,150,888	$ 46,474,241
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.004%	0.004%	0.004%	0.004%	0.004%	0.004%
	$780,270	0.22%	$0	$ P					$ 1,680					
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	7.75%	% P	9.530%	9.640%	9.761%	9.892%	10.342%	10.465%	10.598%	10.738%	10.811%	10.961%
	$201,890,026	56.75%	$27,585,830	$ P	$ 40,000,000	$ 40,443,000	$ 40,924,000	$ 41,476,000	$ 43,400,000	$ 43,917,000	$ 44,467,000	$ 45,047,000	$ 45,374,000	$ 46,006,000
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	1.52%	% P	1.808%	1.822%	1.834%	1.848%	1.862%	1.878%	1.890%	1.904%	1.917%	1.931%
	$10,321,649	2.90%	$5,416,292	$ P	$ 7,591,307	$ 7,650,411	$ 7,700,000	$ 7,759,000	$ 7,818,000	$ 7,885,000	$ 7,935,000	$ 7,994,000	$ 8,048,000	$ 8,107,000
				$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.53%	% P	0.672%	0.694%	0.710%	0.727%	0.748%	0.765%	0.782%	0.799%	0.816%	0.833%
	$4,548,271	1.28%	$1,876,268	$ P	$ 2,467,396	$ 2,467,941	$ 2,467,396	$ 2,566,011	$ 2,655,226	$ 2,751,691	$ 2,762,388	$ 2,843,405	$ 2,959,026	$ 2,961,866
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	5.512%	5.512%	5.513%	5.513%	5.622%	5.622%	5.623%	5.623%	5.623%	5.624%
	$24,088,710	$0	$18,853,617	$ P	$ 20,606,765	$ 20,606,918	$ 20,610,654	$ 20,611,488	$ 21,016,086	$ 21,016,086	$ 21,016,726	$ 21,016,762	$ 21,016,797	$ 21,017,005
				$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	42%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$150,486,625											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Valor	$ Valor
CURVAS		

		51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.48%	0.52%	0.56%	0.59%	1.83%	0.66%	0.69%	0.71%	0.73%	1.57%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,706,054	$1,848,360	$1,981,557	$2,106,317	$6,520,124	$2,351,574	$2,437,235	$2,517,712	$2,593,425	$5,589,806
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	46.48%	46.99%	47.55%	48.14%	49.96%	50.64%	51.32%	52.03%	52.76%	54.33%
	VALOR (Miles de Pesos)	$165,329,039	$167,177,399	$169,158,956	$171,265,273	$177,785,397	$180,136,971	$182,574,206	$185,091,918	$187,685,343	$193,274,149
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 / $ 29,814,790.19	$ 28,796,403.84	96.58%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43	$ 524,058.08	40.44%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.17%
N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 / $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77 / $ 75,778,877.77	$ 5,992,644.93	7.908%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 / $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.82%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 37,457,616.35	33.57%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 187,944,241.24**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.95**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES — Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2024.11.14 09:09:01 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	7 de 10
FECHA	13/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 41 **DE** OCTUBRE 2024 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 41 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.817.462.407,00

CONTRATO No: 980 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/08/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465.288.090.475,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58.580.051.078,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523.868.141.553,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	jun-26	jul-26	ago-26	sep-26	oct-26	nov-26	dic-26	ene-27	feb-27	mar-27
EXPLANACIONES	$21.515.584	6.05%	10.72%	% P	11,843%	11,686%	11,686%	11,707%	11,728%	11,749%	12,123%	12,134%	12,144%	12,154%
	$49.214.469	13.83%	$38.144.066	$ P	$ 41.479.882	$ 41.496.585	$ 41.570.460	$ 41.665.873	$ 41.761.286	$ 41.796.680	$ 43.127.264	$ 43.163.224	$ 43.199.186	$ 43.235.147
				$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46.601.026	13.10%	5.35%	% P	6,720%	6,834%	6,941%	7,049%	7,158%	7,269%	7,600%	7,759%	7,918%	8,072%
	$44.282.679	12.45%	$19.031.159	$ P	$ 23.536.170	$ 24.312.675	$ 24.692.404	$ 25.075.666	$ 25.464.380	$ 25.859.770	$ 27.055.309	$ 27.601.868	$ 28.167.818	$ 28.715.606
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50.804.620	14.28%	11.13%	% P	13,157%	13,551%	13,348%	13,447%	13,547%	13,649%	14,241%	14,367%	14,494%	14,620%
	$77.160.995	21.69%	$39.579.393	$ P	$ 46.093.046	$ 47.196.238	$ 47.484.980	$ 47.836.899	$ 48.191.065	$ 48.555.946	$ 50.659.410	$ 51.168.271	$ 51.699.122	$ 52.227.973
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780.270	0.22%	0.00%	% P	0,004%	0,004%	0,004%	0,004%	0,004%	0,004%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$780.270	0.22%	$0	$ P	$ 15.580						$ 15.856			
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198.553.898	55.82%	7.75%	% P	15,068%	15,510%	15,698%	15,887%	16,077%	17,432%	18,071%	19,712%	20,453%	21,179%
	$201.890.026	56.75%	$27.586.890	$ P	$ 52.763.693	$ 54.287.358	$ 54.945.807	$ 55.603.164	$ 56.261.522	$ 61.047.992	$ 63.282.488	$ 69.015.818	$ 72.626.238	$ 74.241.758
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5.732.587	1.61%	1.52%	% P	1,945%	1,959%	1,973%	1,987%	2,001%	2,015%	2,029%	2,042%	2,056%	2,070%
	$10.321.649	2.90%	$5.416.202	$ P	$ 6.810.757	$ 6.860.227	$ 6.909.697	$ 6.959.168	$ 7.008.638	$ 7.058.108	$ 7.107.578	$ 7.156.955	$ 7.206.332	$ 7.255.709
				$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18.970.842	5.33%	0.00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4.548.271	1.28%	0.53%	% P	0,840%	0,855%	0,861%	0,867%	0,913%	0,939%	0,963%	0,986%	1,008%	1,029%
	$4.548.271	1.28%	$1.876.268	$ P	$ 2.940.142	$ 3.077.328	$ 3.138.092	$ 3.197.754	$ 3.248.200	$ 3.299.281	$ 3.407.262	$ 3.565.702	$ 3.384.142	$ 3.599.302
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8.228.940	$0	$0	% P	5,624%	5,624%	5,624%	5,625%	5,625%	5,625%	5,808%	5,809%	5,809%	5,809%
	$24.088.710	$0	$18.853.617	$ P	$ 20.055.888	$ 20.588.990	$ 20.597.988	$ 20.606.969	$ 20.615.958	$ 20.615.958	$ 20.982.346	$ 20.983.581	$ 20.984.826	$ 20.986.062
				$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355.735.438	100%	42%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412.287.068	$1	$150.486.625											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,69%**	**0,70%**	**0,72%**	**0,73%**	**0,75%**	**0,76%**	**3,07%**	**1,07%**	**1,07%**	**1,05%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.446.080**	**$2.501.904**	**$2.554.845**	**$2.604.904**	**$2.652.381**	**$2.697.479**	**$10.917.254**	**$3.816.846**	**$3.816.846**	**$3.739.085**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**55,02%**	**55,72%**	**56,44%**	**57,17%**	**57,92%**	**58,68%**	**61,75%**	**62,82%**	**63,89%**	**64,94%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$195.720.229**	**$198.222.213**	**$200.777.058**	**$203.381.962**	**$206.034.343**	**$208.731.823**	**$219.649.077**	**$223.465.923**	**$227.282.769**	**$231.021.854**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27.957.104,34 $ 29.814.790,19	$ 28.796.403,84	96,58%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.200.000,00 $ 1.200.000,00	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (-33% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1.125.070,51 $ 1.295.805,43	$ 524.058,08	40,44%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2.640.000,00 $ 2.640.000,00	$ 1.799.668,00	68,17%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501.600,00 $ 501.600,00	$ 341.940,72	68,17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental+ IVA/0%)	$ 75.778.877,77 $ 75.778.877,77	$ 5.992.644,93	7,908%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350.000,00 $ 350.000,00	$ 2.880,77	0,82%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 100.552.652,62	$ 37.457.616,35	33,57%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111.581.073,40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465.288.090,48**	**$ 187.944.241,24**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523.868.141,55**		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2024.11.14 09:09:09 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 41 **DE** OCTUBRE 2024 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 41 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,817,462,407.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/08/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 523,868,141,553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado	71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28
EXPLANACIONES	$21,515,584 / $49,214,469	6.05% / 13.83%	10.72% / $38,144,066	% P	12.184%	12.174%	12.184%	12.194%	12.204%	12.214%	12.224%	12.235%	12.245%	12.255%
				$ P	$ 43,271,165	$ 43,307,660	$ 43,343,026	$ 43,378,389	$ 43,414,648	$ 43,450,907	$ 43,486,897	$ 43,522,827	$ 43,558,785	$ 43,594,744
				$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026 / $44,282,679	13.10% / 12.45%	5.35% / $19,031,159	% P	8.221%	8.366%	8.508%	8.646%	8.781%	8.913%	9.043%	9.171%	9.434%	9.574%
				$ P	$ 29,251,791	$ 29,761,807	$ 30,264,704	$ 30,755,265	$ 31,235,221	$ 31,707,865	$ 32,170,535	$ 32,625,435	$ 33,558,023	$ 34,057,365
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620 / $77,160,995	14.28% / 21.69%	11.13% / $39,579,393	% P	14.745%	14.870%	14.995%	15.120%	15.245%	15.370%	15.495%	15.621%	15.089%	19.329%
				$ P	$ 52,460,464	$ 52,905,945	$ 53,350,788	$ 53,795,397	$ 54,239,893	$ 54,683,748	$ 55,122,995	$ 55,566,967	$ 53,668,240	$ 68,748,210
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270 / $780,270	0.22% / 0.22%	0.00% / $0	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.014%	0.017%
				$ P	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 50,000	$ 58,210
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898 / $201,890,026	55.82% / 56.75%	7.75% / $27,585,830	% P	21.802%	22.696%	23.290%	23.979%	24.662%	25.341%	26.018%	27.101%	28.315%	28.963%
				$ P	$ 77,573,087	$ 80,386,150	$ 82,851,814	$ 85,306,068	$ 87,743,339	$ 90,167,167	$ 92,584,646	$ 96,437,321	$ 100,735,206	$ 103,031,699
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587 / $10,321,649	1.61% / 2.90%	1.52% / $5,416,292	% P	2.084%	2.098%	2.112%	2.126%	2.140%	2.154%	2.168%	2.181%	2.195%	2.209%
				$ P	$ 7,414,065	$ 7,463,520	$ 7,512,953	$ 7,562,269	$ 7,611,812	$ 7,660,241	$ 7,710,971	$ 7,756,161	$ 7,806,038	$ 7,856,961
				$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842 / $0	5.33% / 0.00%	0.00% / $0	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
				$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271 / $4,548,271	1.28% / 1.28%	0.53% / $1,876,268	% P	1.049%	1.069%	1.088%	1.107%	1.125%	1.143%	1.160%	1.177%	1.205%	1.219%
				$ P	$ 3,731,982	$ 3,801,988	$ 3,870,924	$ 3,938,297	$ 4,003,998	$ 4,066,395	$ 4,126,823	$ 4,187,868	$ 4,289,204	$ 4,337,190
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340 / $24,088,710	$0 / $0	$0 / $18,853,617	% P	5.810%	5.810%	5.810%	5.810%	5.811%	5.811%	5.811%	5.812%	5.993%	8.034%
				$ P	$ 20,666,464	$ 20,691,480	$ 20,668,023	$ 20,666,039	$ 20,670,592	$ 20,673,427	$ 20,672,685	$ 20,670,695	$ 21,195,238	$ 21,464,364
				$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0 / $0	0.00% / 0.00%	0.00% / $0	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	42%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$150,486,625											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	Valor	$ Valor
CURVAS		

		71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.03%	1.02%	1.00%	0.99%	0.99%	0.98%	0.97%	1.38%	2.18%	1.16%
	VALOR (Miles de Pesos)	$3,673,709	$3,619,100	$3,573,846	$3,536,719	$3,506,648	$3,482,698	$3,464,054	$4,901,138	$7,633,002	$4,116,625
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	65.97%	66.99%	68.00%	68.99%	69.98%	70.96%	71.93%	73.31%	75.48%	76.61%
	VALOR (Miles de Pesos)	$234,695,563	$238,314,663	$241,888,509	$245,425,228	$248,931,876	$252,414,574	$255,878,628	$260,779,766	$268,412,769	$272,529,394
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 / $ 29,814,790.19	$ 28,796,403.84	96.58%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
VALOR IVA (OBRA) (33% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43	$ 524,058.08	40.44%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.17%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 / $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA(19%)	$ 75,778,877.77 / $ 75,778,877.77	$ 5,992,644.93	7.908%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 / $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.82%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 37,457,616.35	33.57%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 187,944,241.24**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES — Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2024.11.14 09:09:23 -05'00'

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	9 de 12
FECHA	13/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 41 **DE** OCTUBRE 2024 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.817.462.407 00

SEGUIMIENTO No. 41
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 083

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465.288.090.475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58.580.051.078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523.868.141.553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.72%	% P	12.268%	12.273%	12.280%	12.290%	12.305%	12.315%	12.326%	12.336%	12.346%	12.356%
	$49,214,469	13.83%	$38,144,066	$ P	$ 43,836,709	$ 43,855,880	$ 43,882,835	$ 43,738,069	$ 43,774,580	$ 43,800,210	$ 43,840,400	$ 43,880,451	$ 43,918,991	$ 43,954,351
				$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	5.35%	% P	9.714%	9.854%	9.994%	10.134%	10.274%	10.415%	10.555%	10.695%	10.835%	10.975%
	$44,282,679	12.45%	$19,031,159	$ P	$ 34,696,487	$ 35,044,408	$ 35,392,550	$ 36,051,462	$ 36,550,538	$ 37,198,516	$ 37,847,276	$ 38,496,559	$ 38,946,041	$ 39,042,837
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	11.13%	% P	16.589%	16.830%	17.080%	17.340%	17.590%	17.840%	18.090%	18.340%	18.590%	18.840%
	$77,160,995	21.69%	$39,579,393	$ P	$ 59,253,990	$ 59,903,995	$ 60,763,290	$ 61,690,995	$ 62,574,590	$ 63,460,245	$ 64,351,990	$ 65,241,554	$ 66,131,216	$ 67,025,883
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.019%	0.022%	0.024%	0.027%	0.029%	0.032%	0.034%	0.037%	0.039%	0.042%
	$780,270	0.22%	$0	$ P	$ 66,192	$ 77,010	$ 85,019	$ 94,964	$ 103,697	$ 112,785	$ 121,756	$ 130,643	$ 139,342	$ 148,060
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	7.75%	% P	29.612%	30.260%	30.909%	31.557%	32.206%	32.854%	33.503%	34.151%	34.800%	35.448%
	$201,890,026	56.75%	$27,585,830	$ P	$ 105,336,674	$ 107,644,666	$ 109,951,446	$ 112,260,246	$ 114,567,040	$ 116,873,832	$ 119,180,626	$ 121,487,418	$ 123,794,207	$ 126,100,998
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	1.52%	% P	2.223%	2.237%	2.251%	2.265%	2.279%	2.293%	2.308%	2.322%	2.334%	2.348%
	$10,321,649	2.90%	$5,416,292	$ P	$ 7,906,369	$ 7,957,859	$ 8,007,249	$ 8,056,078	$ 8,106,108	$ 8,155,538	$ 8,204,967	$ 8,254,397	$ 8,303,826	$ 8,353,256
				$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.53%	% P	1.234%	1.248%	1.263%	1.278%	1.278%	1.278%	1.278%	1.278%	1.278%	1.278%
	$4,548,271	1.28%	$1,876,268	$ P	$ 4,389,180	$ 4,441,106	$ 4,493,116	$ 4,545,144	$ 4,545,975	$ 4,546,809	$ 4,547,642	$ 4,548,474	$ 4,549,307	$ 4,550,140
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	6.111%	6.189%	6.266%	6.343%	6.421%	6.498%	6.576%	6.653%	6.730%	6.808%
	$24,088,710	$0	$18,853,617	$ P	$ 21,736,869	$ 22,013,226	$ 22,289,566	$ 22,565,906	$ 22,841,246	$ 23,116,586	$ 23,391,926	$ 23,667,266	$ 23,942,607	$ 24,217,947
				$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	42%	% P										
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$150,486,625	$ P										
				$ E										
				% E										

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% P	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.16%	1.16%	1.16%	1.16%	1.14%	1.14%	1.14%	1.14%	1.14%	1.14%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4,116,625	$4,116,625	$4,116,625	$4,116,625	$4,065,470	$4,065,470	$4,065,470	$4,065,470	$4,065,470	$4,065,470
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	77.77%	78.92%	80.08%	81.24%	82.38%	83.52%	84.67%	85.81%	86.95%	88.10%
	VALOR (Miles de Pesos)	$276,646,018	$280,762,643	$284,879,268	$288,995,893	$293,061,363	$297,126,832	$301,192,302	$305,257,772	$309,323,241	$313,388,711
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 / $ 29,814,790.19	$ 28,796,403.84	96.58%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43	$ 524,058.08	40.44%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.17%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 / $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77 / $ 75,778,877.77	$ 5,992,644.93	7.908%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 / $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.82%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 37,457,616.35	33.57%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 187,944,241.24**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2024.11.14 09:09:31 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-169S5 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	10 de 12
FECHA	13/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 41 **DE** OCTUBRE 2024 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,817,462,407.00

SEGUIMIENTO No. 41
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 083

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ **465,288,090,475.00** (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ **523,868,141,553.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		dic-28	ene-29	feb-29	mar-29	abr-29	may-29	jun-29	jul-29	ago-29	sep-29
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.72%	% P	12.368%	12.378%	12.388%	12.398%	12.408%	12.417%	12.427%	12.437%	12.447%	12.457%
	$49,214,469	13.83%	$38,144,068	$ P	$ 44,086,512	$ 44,122,272	$ 44,158,032	$ 44,193,792	$ 44,229,552	$ 44,261,424	$ 44,297,184	$ 44,332,944	$ 44,368,704	$ 44,404,464
				$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	5.35%	% P	11.116%	11.126%	11.136%	11.146%	11.156%	11.166%	11.177%	11.187%	11.197%	11.207%
	$44,282,679	12.45%	$19,031,159	$ P	$ 39,597,265	$ 39,627,861	$ 39,658,457	$ 39,689,053	$ 39,719,649	$ 39,750,245	$ 39,785,281	$ 39,815,877	$ 39,846,473	$ 39,877,069
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	11.13%	% P	19.090%	19.108%	19.127%	19.145%	19.163%	19.181%	19.200%	19.218%	19.236%	19.254%
	$77,160,995	21.69%	$39,579,393	$ P	$ 67,970,040	$ 67,975,613	$ 67,981,272	$ 68,105,136	$ 68,199,888	$ 68,294,808	$ 68,389,728	$ 68,484,744	$ 68,579,944	$ 68,675,144
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.044%	0.044%	0.045%	0.045%	0.045%	0.045%	0.045%	0.046%	0.046%	0.046%
	$780,270	0.22%	$0	$ P	$ 157,319	$ 156,055	$ 154,670	$ 154,330	$ 155,981	$ 155,693	$ 161,280	$ 161,936	$ 162,361	$ 162,787
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	7.75%	% P	39.031%	40.028%	41.024%	42.021%	43.017%	44.013%	45.010%	46.006%	47.003%	47.999%
	$201,890,026	56.75%	$27,586,830	$ P	$ 138,896,775	$ 142,360,267	$ 145,821,799	$ 149,483,311	$ 152,916,823	$ 156,371,295	$ 160,115,848	$ 163,680,360	$ 167,236,872	$ 170,786,384
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	1.52%	% P	2.362%	2.376%	2.390%	2.404%	2.418%	2.432%	2.445%	2.459%	2.473%	2.487%
	$10,321,649	2.90%	$5,416,292	$ P	$ 8,402,686	$ 8,452,115	$ 8,501,545	$ 8,550,975	$ 8,600,404	$ 8,649,834	$ 8,699,263	$ 8,748,693	$ 8,798,122	$ 8,847,552
				$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.53%	% P	1.270%	1.280%	1.280%	1.280%	1.280%	1.280%	1.281%	1.281%	1.281%	1.281%
	$4,548,271	1.28%	$1,876,268	$ P	$ 4,550,973	$ 4,587,805	$ 4,552,638	$ 4,555,471	$ 4,558,305	$ 4,561,138	$ 4,563,969	$ 4,566,802	$ 4,569,634	$ 4,572,467
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	6.885%	6.891%	6.897%	6.902%	6.908%	6.913%	6.919%	6.925%	6.930%	6.936%
	$24,088,710	$0	$18,853,617	$ P	$ 24,660,367	$ 24,513,361	$ 24,533,406	$ 24,553,556	$ 24,573,963	$ 24,593,897	$ 24,613,730	$ 24,633,655	$ 24,653,804	$ 24,673,952
				$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	42%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$150,486,625											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**4.08%**	**1.05%**	**1.05%**	**1.05%**	**1.05%**	**1.05%**	**1.05%**	**1.05%**	**1.05%**	**1.05%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$14,506,454**	**$3,752,667**	**$3,752,667**	**$3,752,667**	**$3,752,667**	**$3,752,667**	**$3,752,667**	**$3,752,667**	**$3,752,667**	**$3,752,667**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**92.17%**	**93.23%**	**94.28%**	**95.34%**	**96.39%**	**97.45%**	**98.50%**	**99.56%**	**100.61%**	**101.67%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$327,895,165**	**$331,647,831**	**$335,400,498**	**$339,153,165**	**$342,905,832**	**$346,658,498**	**$350,411,165**	**$354,163,832**	**$357,916,499**	**$361,669,165**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34	$ 28,796,403.84	96.58%
	$ 29,814,790.19		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 H HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00	$ -	0.00%
	$ 1,200,000.00		
	$ 1,125,070.51		
	$ 1,295,805.43		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00	$ 1,739,688.00	68.17%
	$ 2,640,000.00		
	$ 501,600.00		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00	$ 341,940.72	68.17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77	$ 5,992,644.93	7.908%
	$ 75,778,877.77		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00	$ 2,880.77	0.82%
	$ 350,000.00		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40	$ 37,457,516.35	33.57%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 187,944,241.24**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2024.11.14 09:10:01 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MINT-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	11 de 12
FECHA	13/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 41 **DE** OCTUBRE 2024 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.817.462.407,00

SEGUIMIENTO No. 41
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 083

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/09/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 465.288.090.475,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58.580.051.078,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523.868.141.553,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		oct-29	nov-29	dic-29	ene-30	feb-30	mar-30	abr-30	may-30	jun-30	jul-30
EXPLANACIONES	$21.515.584	6,05%	10,72%	% P	12,467%	12,477%	12,487%	12,647%	12,807%	12,967%	13,127%	13,287%	13,447%	13,447%
	$49.214.469	13,83%	$38.144.066	$ P	$ 44.340.017	$ 44.380.401	$ 44.421.835	$ 44.980.086	$ 45.550.186	$ 46.120.586	$ 46.690.636	$ 47.260.686	$ 47.830.186	
				$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46.601.026	13,10%	5,35%	% P	11,218%	11,228%	11,238%	11,394%	11,550%	11,705%	11,861%	12,017%	12,173%	12,328%
	$44.282.679	12,45%	$19.031.159	$ P	$ 39.904.655	$ 39.941.207	$ 39.977.207	$ 40.530.249	$ 41.085.762	$ 41.639.524	$ 42.194.121	$ 42.749.330	$ 43.302.512	$ 43.856.706
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50.804.620	14,28%	11,13%	% P	19,254%	19,254%	19,254%	19,254%	19,254%	19,254%	19,254%	19,254%	19,254%	19,254%
	$77.160.995	21,69%	$39.579.393	$ P	$ 68.496.308									
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780.270	0,22%	0,00%	% P	0,046%	0,046%	0,046%	0,068%	0,090%	0,111%	0,133%	0,155%	0,176%	0,198%
	$780.270	0,22%	$0	$ P	$ 163.851	$ 164.001	$ 165.192	$ 242.098	$ 318.934	$ 395.640	$ 472.226	$ 548.612	$ 625.498	$ 703.084
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198.553.898	55,82%	7,75%	% P	48,993%	49,992%	50,988%	51,557%	52,126%	52,693%	53,262%	53,830%	54,398%	54,967%
	$201.890.026	56,76%	$27.585.830	$ P	$ 174.260.898	$ 177.636.408	$ 181.362.020	$ 183.404.943	$ 185.448.705	$ 187.488.668	$ 189.470.911	$ 191.454.594	$ 193.514.457	$ 195.574.076
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5.732.587	1,61%	1,52%	% P	2,501%	2,515%	2,529%	2,543%	2,557%	2,570%	2,584%	2,598%	2,612%	2,626%
	$10.321.649	2,90%	$5.416.292	$ P	$ 8.895.892	$ 8.946.411	$ 8.995.991	$ 9.046.211	$ 9.094.769	$ 9.144.139	$ 9.193.595	$ 9.243.986	$ 9.294.415	$ 9.341.996
				$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18.970.842	5,33%	0,00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$0	0,00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4.548.271	1,28%	0,53%	% P	1,282%	1,282%	1,282%	1,282%	1,283%	1,283%	1,283%	1,283%	1,284%	1,284%
	$4.548.271	1,28%	$1.876.268	$ P	$ 4.559.330	$ 4.586.152	$ 4.560.900	$ 4.561.756	$ 4.562.220	$ 4.563.443	$ 4.564.296	$ 4.565.139	$ 4.565.981	$ 4.566.796
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8.228.340	$0	$0	% P	6,942%	6,942%	6,942%	6,942%	6,942%	6,942%	6,942%	6,942%	6,942%	6,942%
	$24.088.710	$0	$18.853.617	$ P	$ 24.684.038									
				$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0,00%	0,00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$0	0,00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355.735.438	100%	42%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412.287.068	$1	$150.486.625											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	Valor	$ Valor
CURVAS		

		101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1,04%**	**1,03%**	**1,03%**	**0,92%**	**0,92%**	**0,92%**	**0,92%**	**0,92%**	**0,92%**	**0,76%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$3.687.805**	**$3.667.731**	**$3.667.731**	**$3.272.514**	**$3.272.514**	**$3.272.514**	**$3.272.514**	**$3.272.514**	**$3.272.514**	**$2.703.264**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**102,70%**	**103,74%**	**104,77%**	**105,69%**	**106,61%**	**107,53%**	**108,45%**	**109,37%**	**110,29%**	**111,05%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$365.358.970**	**$369.024.701**	**$372.692.432**	**$375.964.946**	**$379.237.460**	**$382.509.973**	**$385.782.487**	**$389.055.001**	**$392.327.515**	**$395.030.779**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27.957.104,34	$ 28.796.403,84	96,58%
	$ 29.814.790,19		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.200.000,00	$ -	0,00%
	$ 1.200.000,00		
	$ 1.125.070,51		
	$ 1.295.805,43		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2.640.000,00	$ 1.799.688,00	68,17%
	$ 2.640.000,00		
	$ 501.600,00		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501.600,00	$ 341.940,72	68,17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75.778.877,77	$ 5.992.644,93	7,908%
	$ 75.778.877,77		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350.000,00	$ 2.880,77	0,82%
	$ 350.000,00		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109.552.652,62		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111.581.073,40	$ 37.457.616,35	33,57%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465.288.090,48**	**$ 187.944.241,24**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523.868.141,55**		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2024.11.14 09:08:40 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 41 **DE** OCTUBRE 2024 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 41 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,817,462,407.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		111										
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	ago-30										
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.72%	% P	13.833%										
	$49,214,469	13.83%	$38,144,066	$ P	$ 49,214,469										
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	5.35%	% P	12.448%										
	$44,282,679	12.45%	$19,031,159	$ P	$ 44,282,679										
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	11.13%	% P	21.691%										
	$77,160,995	21.69%	$39,579,393	$ P	$ 77,160,995										
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.219%										
	$780,270	0.22%	$0	$ P	$ 780,270										
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	7.75%	% P	56.753%										
	$201,890,026	56.75%	$27,585,830	$ P	$ 201,890,026										
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	1.52%	% P	2.90%										
	$10,321,649	2.90%	$5,416,292	$ P	$ 10,321,649										
				$ E											
				% E											
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%										
	$0	0.00%	$0	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.53%	% P	1.270%										
	$4,548,271	1.28%	$1,876,268	$ P	$ 4,548,271										
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	6.772%										
	$24,088,710	$0	$18,853,617	$ P	$ 24,088,710										
				$ E											
				% E											
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%										
	$0	0.00%	$0	$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	42.30%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	115.90%	$150,486,625												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Real	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**4.85%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$17,256,290**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**115.90%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$412,287,068**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluya IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 / $ 29,814,790.19	$ 28,796,403.84	96.58%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
	$ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.17%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 / $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA/GPs)	$ 75,778,877.77 / $ 75,778,877.77	$ 5,992,644.93	7.908%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 / $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.82%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 37,457,616.35	33.57%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 187,944,241.24**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES — Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2024.11.14 09:09:48 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo No 10.

Actas de comité de obra y actas de reunión

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/10/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1) Continuar con el procedimiento establecido en numeral 13.25 Mitigación de impactos contractuales, debido a la divergencia establecida entre el Contratista y la Interventoría, que a pesar de haber realizado reuniones en compañía del Invias no se ha llegado a un acuerdo en la aplicación de la resolución 1553 del 12 de mayo del 2023 publicada por el Invias, aplicable para los ítems de mezclas asfálticas y donde para el calculo del valor de los ajustes del insumo asfalto eligieron la opción según la lista de precios publicada por ECOPETROL.
2) Exponer los puntos que presentan contrariedad desde la Interventoría y Contratista a la Dirección Territorial Cundinamarca.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Puntos de Controversia
2. Pronunciamiento de la Entidad

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1.Puntos de controversia

Interventoría y Contratista explican a la Dirección Territorial, los principales puntos de controversia generados por la aplicación del memorando circular DEO 44574 del 14 de junio del 2023, el cual es un instructivo que hace parte de la resolución 1553 del mayo del 2023 (aplicable solamente para los ítems de mezclas asfálticas), donde se indica la forma de cálculo de ajustes para el AIU (costos indirectos) y el "**Io**" (mes de inicio) para el cálculo del factor de ajuste del cemento asfaltico.
Para la implementación de presente modificación, se requiere suscribir ACTA DE REUNIÓN (formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2) en donde Contratista de Obra e Interventor consignen los argumentos y la clasificación de los códigos de los insumos aplicables del Anexo A16.13. y que a la fecha no se formalizado debido a las controversias sobre el particular.

a) Primer punto de controversia: Cálculo ajustes del AIU.

El Contratista indica que para el cálculo de ajustes del AIU, se realizó acorde al manual de interventoría y al contrato de obra, también que el cálculo de ajustes del AIU presentado en las actas de ajuste definitivo, se ha realizado de la misma forma que a la fecha se ha aprobado por parte de la Interventoría el INVIAS en las actas de ajustes de los otros ítems diferentes a las mezclas asfálticas. El cálculo de ajustes del AIU presentado, consiste en determinar el 30% (AIU Contractual) del total del costo directo actualizado (sumatoria de cada uno de los componentes del análisis de precio unitario clasificados en Equipo, Maquinaria, materiales, transporte y mano de obra, multiplicados cada uno por índices ICOCIV y de precios ECOPETROL aplicables), conservándose los costos indirectos establecidos contractualmente para el valor de los ajustes.
El presente punto de controversia solamente hace referencia al AIU resultante del valor de los ajustes de los ítems que contienen mezclas asfálticas, entendiéndose como el valor de ajuste al resultante entre la diferencia entre el valor básico ajustado menos el valor básico contractual a precios origen del contrato.
El Contratista indica que el no ha renunciado al AIU del 30% aplicable al costo básico del contrato y a sus ajustes, tal como está establecido en el contrato de obra suscrito entre las partes, donde en el manual de interventoría claramente indica que los ajustes son sobre el costo básico de obra (costo directo + AIU), razón por la cual, las actas de ajuste que se han presentado para pago cumplen contractualmente.
Por lo anterior, el contratista indica que el cálculo presentado de los ajustes del AIU es correcto y no como lo determina la interventoría cuyo porcentaje, aplicando la resolución 1553, resulta en valores de AIU de los ajustes del 14.42%, lo que es claramente muy inferior al 30% contractual. Ante la presente diferencia, reiteramos nuestra solicitud a la interventoría que se nos indique que circunstancias y que causales existen que nos exoneren para la tener solamente un reconocimiento de un AIU 14.42% en los ajustes y que no es posible entender que diferenciación contractual exista con respecto al cálculo de ajustes de los ítems que no contienen mezclas asfálticas y que si mantienen el AIU del 30% en los ajustes. También el Contratista indica que sobre el valor de los ajustes son aplicables los costos incluidos el en AIU contractual como son impuestos, pólizas y demás costos administrativos razón por la cual se debe reconocer el AIU contractual sobre los ajustes. Para mayor claridad de la presente solicitud, el contratista reitera la solicitud a la interventoría que indique cual es el AIU de los ajustes los ítems que no contienen cemento asfaltico y para los ítems que si contienen cemento asfaltico.

"La interventoría indica que se está ciñendo a lo establecido en la resolución 1553 y al memorando instructivo, el cual es muy claro y menciona lo siguiente: ""Los insumos se agrupan en costos directos compuestos por capítulos relacionados con equipo, maquinaria, herramienta menor, materiales, transporte mano de obra y sus costos indirectos: administración, imprevistos y utilidad. Para los costos provenientes de la administración, imprevistos y utilidad – AIU de los costos indirectos, dada su naturaleza, los incrementos se calcularán con base en el Índice de Precios al Consumidor- IPC""
En razón a lo anterior la forma para determinar el AIU actualizado, es con el AIU contractual del precio unitario inicial, multiplicado por el factor de ajuste determinado a partir de los índices de precios al consumidor IPC para obtener un AIU actualizado, el cual es superior en valor, al valor del AIU inicial, por ende no se comparte la afirmación del contratista en decir que se tiene un AIU inferior al 30% porque este AIU siempre será superior al contractual, confirmando la naturaleza de los ajustes en determinar una variación de los precios a través del tiempo. Se aclara que se está cumpliendo el reconocimiento del AIU del 30% a través de las actas de obra parcial y el incremento de los precios mediante las actas de ajuste. Adicionalmente, la interventoría indica que la manera que calcular el contratista el AIU no está indicada en ninguna parte de los documentos de la resolución y desconoce aplicar el factor de ajuste para el AIU determinado por este ajuste con el IPC."

Interventoría aclara que el acto administrativo es exclusivamente para los ítem de mezcla asfáltica cuyo ajuste contempla los precios de Ecopetrol y este no esta contemplado en los demás ítems del contrato, por tanto los demás ítems no puede ser objeto de análisis y aplicabilidad de la presente resolución.
En lo que respecta al manual de interventoría, se indica que el manual vigente no contempla la resolución 1553, ya que el manual es del año 2022 y la resolución es posterior a este año y por tal razón en el articulo 4 de la resolución indica "La Dirección de Ejecución y Operación del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, de manera coordinada con las Unidades Ejecutoras, generará de manera transitoria los anexos e instructivos que sean necesarios para la aplicación inmediata de lo preceptuado en la presente resolución, los cuales será incorporados una vez se actualice el Manual de Interventoría Obra Publica vigente."
Así mismo se recuerda que la metodología presentada y concepto de la resolución es ver el AIU como un insumos al igual que los demás componentes del los APUS (equipo, maquinaria, materiales, transporte y mano de obra) de tal forma que permita determinar el factor de ajuste por índices de precios al consumidor (IPC) al AIU contractual.
Se resalta al contratista que al ser indicadores distintos los que describen la variación de los insumos incluyendo el AIU, no necesariamente será proporcionales entre ellos y conservarán la relación que pretende dar entender el contratista.

Reconocer una manera distinta del calculo de los ajustes a la indicada en la resolución desborda las facultades de la Interventoría y será el Invias quien determina las aclaraciones que hayan a lugar.

b) Segundo punto de controversia: Cálculo ajustes del cemento asfaltico.

El Contratista indica que para el cálculo de ajustes del insumo cemento asfaltico del "PAjasf" (valor precio unitario resultado del ajuste APU contractual por insumo utilizando índices del A-16-13 ICOCIV), se debe tomar como **Io** = febrero del 2021 e **I=** mes de ejecución del acta, determinado así el factor de ajuste total del insumo asfalto y a su vez restar el valor de ajuste del insumo asfalto calculado en el primer pago parcial de ajustes por ICCP o partir del valor ajustado del insumo asfalto resultante del primer pago parcial. En la resolución 1553 se establece que el ajuste para el insumo asfalto debe calcularse de manera separada: la cual para el presente contrato es, primer pago parcial por ICCP con **I=** diciembre de 2021 e **Io=** febrero de 2021 y un segundo pago parcial por ICOCIV con **I=** mes de ejecución e **Io** = diciembre 2021 y se suman los dos valores calculados para establecer el ajuste correspondiente. Si bien es cierto que la resolución 1553 no es especifica en el valor base del ajuste para el cálculo del segundo parcial, el valor de ajuste presentado por el contratista para los están acorde a dicha resolución 1553 y al contrato, calculo que fácilmente es demostrable al sumar los dos parciales (ajustes por IPC e ICOCIV) y su resultado es exactamente el valor total de ajustes por incremento del insumo asfalto desde la fecha del Io a la fecha.

El presente punto de controversia solamente hace referencia al ajuste del insumo asfalto en los ítems que contienen mezclas asfálticas, donde el cálculo de ajustes se realiza mediante los precios emitidos por ECOPETROL, opción que escogió el contratista al inicio del contrato y que expresamente el anexo 1 - anexo técnico de la Adenda No. 2, numeral 13.20 indica que regirá para la ejecución del contrato.

Por lo anterior, el contratista indica que el cálculo presentado de los ajustes para las mezclas asfálticas y específicamente en el insumo asfalto cumple con lo establecido en el contrato, bajo el entendido que la suma de los ajustes parciales no supera el valor total de ajuste del insumo asfalto según la lista de precios de ECOPETROL. Ante la presente diferencia, reiteramos nuestra solicitud a la interventoría que se nos indique que circunstancias y que causales existen para el valor del ajuste del insumo asfalto disminuya con respecto al aprobado en el acta de ajuste de marzo de 2023, según el cálculo propuesto y bajo el entendido que el precio del insumo asfalto no ha variado desde febrero de 2023, razón por la cual el ajuste del insumo asfalto tampoco debe variar. Para mayor claridad de la presente solicitud, el contratista reitera la solicitud a la interventoría que indique cual es el valor de ajuste del insumo asfalto por variación de precios de ECOPETROL para el periodo del primer parcial de ajustes desde febrero a diciembre 2021, para el segundo parcial desde diciembre 2021 a la fecha y finalmente el valor de ajuste del insumo asfalto desde febrero de 2021 a la fecha.
El contratista manifiesta que de la forma como lo está proponiendo, se conserva el comportamiento que ha tenido el cemento asfaltico a través del tiempo, mientras que la forma como lo calcula la interventoría obliga a obtener un ajuste inferior al que se venía calculando antes de salir la presente resolución.

Así mismo el contratista indica que no se ha dado respuesta a algunas preguntas acerca de los cálculos para establecer los ajustes de los ítems del contrato y que no ha recibido respuesta a las inquietudes planteadas. Al respecto, la Interventoría indica que, para el cálculo de ajustes, se ratifica la posición de realizarlos tal y como lo estableció el Invias a través de las resoluciones 2845 de agosto de 2022 y 1553 de mayo de 2024.

La interventoría indica que para el cálculo del cemento asfaltico ajustado se ciñe a lo indicado en la resolución 1553 y correspondiente memorando instructivo, donde se menciona: "En la justificación de la interventoría se deberá precisar el Mes Base de Cálculo (31 de diciembre de 2021), a partir del cual se determinarán los incrementos para cada insumo consignado en el Análisis de Precios Unitarios aprobado por el Interventor, lo mismo que el incremento del ítem en evaluación".

Por lo anterior, para la interventoría, el memorando es claro que "**Io**", para el cálculo del factor de ajuste de todos los componentes del APU, incluyendo el cemento asfáltico, corresponde al mes de diciembre de 2021, mes bisagra en el que inició la aplicación de los índices ICOCIV y no la propuesta que indica el contratista.

Interventoría indica que la propuesta establecida por el contratista la cual no esta contemplada en la resolución 1553 busca incluir un procedimiento adicional para calculo del factor de ajuste del cemento asfaltico, con el fin de conservar la manera en que se venia calculando los ajustes del cemento asfaltico y que la resolución modifica en el sentido que los ajustes se hacen a un nivel de mayor detalle como son cada uno de los componentes del APU, la cual obliga a calcular de manera separada por ICCP y por ICOCIV el ajuste del cemento asfaltico a través de precios de Ecopetrol.

2. Pronunciamiento de la Entidad

La Dirección Territorial informa que analizará la información expuesta así como los oficios remitidos por cada una de las partes para continuar con el proceso de dirimir esta controversia.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Remitir a la Dirección territorial y adjuntar a la presente acta los oficios y resoluciones referentes a la controversia.	Del 7 a 11 octubre 2024	Consorcio Iceacsa TPF Consorcio Vial MHC 063

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN N.A
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Gustavo Alfonso Cepeda	Director Territorial Cundinamarca	Invias	
Daniela Alvarado Muñoz	Apoyo técnico de la Dirección Territorial Cundinamarca	Invias	
Erika Johanna Uribe Navarro	Profesional especializado Dirección Territorial Cundinamarca	Invias	
Eduardo Osorio Cusgüen	Director de inversiones costos presupuestos y programación	Consorcio Vial MHC 063	
Jorge Enrique Sanchez	Residente de Interventoría	Consorcio Iceacsa TPF	
Maria Soledad Sanchez	Líder de Integración	Consorcio Iceacsa TPF	
Juan David Torres Chacón	Ingeniero Auxiliar de interventoría	Consorcio Iceacsa TPF	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/10/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMDC - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA -TPF

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Concertar los requisitos relativos a la acreditación de pagos de planillas del componente SST que debe presentar el CONSORCIO VIAL MHC 063 para el pago de actas de obra ante la interventoría

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Requisitos relativos a la acreditación de pagos de planillas del componente SST que debe presentar el CONSORCIO VIAL MHC 063 para el pago de actas de obra ante la interventoría

Intervención de las partes

Conclusiones

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se lleva a cabo reunión de comité de obra virtual, con asistencia virtual del INVIAS: Subdirección Territorial Cundinamarca: Ing Erika Uribe Navarro POR PARTE DEL CONTRATISTA :Gerente de Proyecto Ing. Xiomara González, Director de Obra: Ing. Pablo Molina Directores Jurídicos: Dra Yessica Castillo y DR. Martín Rativa, Ing Nelson Bohórquez SST, y por parte de la interventoría: Director de interventoria, Ingeniero Luis Antonio Rueda Rueda; Lider de Integración, Ing Maria Soledad Sanchez, Ing Mary Gomez SST, Ing Jun David Torres Ing Tecnico Auxiliar

CONSIDERACIONES DEL CONTRATISTA: El CONSORCIO VIAL MHC063 mediante comunicado R-0000004733 de fecha 11 de octubre de 2024 atiende el comunicado C971-3598-2024 del 04/10/2024 remitido por la interventoría en donde se le requiere acreditar la certificación de pago de los aportes legales (parafiscales) y las planillas de seguridad social del personal vinculado a la obra, certificando los pagos del periodo correspondiente al acta de obra presentada. Es de anotar que desde el mes de agosto de 2024, las actas de obra presentadas por el Consorcio no estaban siendo tramitadas por la interventoría, hasta tanto se presentaran la totalidad de certificaciones de pagos de aportes (según lo indicado en el Manual de Interventoría, que indica que se deben presentar las planillas correspondientes al período que se está cobrando). Sobre este aspecto el CONSORCIO VIAL MHC063 señaló lo siguiente: i) Se debe tener en cuenta que lo previsto en el contrato frente a la generación del pago, se encuentra expresamente condicionado a lo señalado en la "norma vigente", característica común e ineludible de todos los textos que regulan la materia en el manual de interventoría ii) En virtud del principio de legalidad, no es dable que las previsiones contractuales vayan en contra de la ley. Aun así, el contrato de obra no establece un pacto en contra de la ley, sino que por el contrario reafirma su aplicación por expresa remisión iii) En ese sentido y para el caso en concreto, el artículo 3.2.2.1 del Decreto 780 de 2016, sustituido por el Decreto 1990 de 2016, permite la presentación y pago de las planillas de seguridad social, hasta unas fechas determinadas, argumento que acoge de plano el Consorcio, indicando que hasta tanto las obligaciones de pago de las planillas no se encuentren vencidas, no es posible señalar un incumplimiento del contratista, por el contrario el mismo estará al día en el cumplimiento de sus obligaciones iv) Es pertinente anotar que, con relación a este mismo tema y particularmente frente a los contratistas de prestación de servicios profesionales, tales como los especialistas y expertos requeridos para la ejecución del contrato de obra, entidades del orden nacional como la Agencia Nacional de Contratación Pública, ente rector en la materia, han emitido conceptos que permiten establecer los criterios con los cuales se debe exigir al contratista el cumplimiento de sus obligaciones de pago relativas obligaciones sobre Seguridad Social. Nótese el siguiente texto:
"Las entidades estatales deben respetar el derecho del contratista a hacer los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral a más tardar en las fechas indicadas en el artículo 3.2.2.1. del Decreto 1990 de 2016 y de conformidad con el artículo 244 de la Ley 1955 de 2019, que establece que la cotización se realiza mes vencido. Por tanto, en el último mes, el supervisor debe verificar que el contratista haya hecho sus aportes por lo devengado en el mes inmediatamente anterior (…)
"el proponente se encuentra al día con sus aportes, cuando realiza el pago mes vencido y por tanto la Entidad Estatal no debe exigir que se realicen los aportes de manera anticipada".

CONSIDERACIÓNES DE LA INTERVENTORÍA: Por su parte la interventoría señala que si bien dentro de su obligación contractual se establece que debe certificar la verificación del pago de los aportes parafiscales y de seguridad social como requisito para el trámite y el pago del Acta parcial de obra, encuentra de recibo los argumentos presentados por el Consorcio señalando que en aras de concertar los requisitos para viabilizar los pagos de actas de obra, sugiere que se suscriba un acta firmada por las 3 partes (INVIAS, interventoría y Consorcio) en la cual se indique que: i) El contratista presentará con las actas de obra a cobrar, los soportes de pago de las planillas correspondientes al mes que se está cobrando del personal vinculado a la misma, que tenga cumplida la fecha de pago para los 5 primeros días del mes; y para quienes no se les ha cumplido la fecha límite de pago, la planilla de pago del mes inmediatamente anterior. Con estos soportes la interventoría validará la presentación del acta de obra y gestionará su pago ii) Con relación al personal que tenga fecha de pago de obligaciones parafiscales y de seguridad social hasta el día 23 de cada mes, el contratista presentará los soportes con posterioridad a dicha fecha sin que ello represente impedimento para que la interventoría continué la gestión de pago y apruebe la misma.

La interventoría propone que esta acta sea socializada al interior de la entidad y con el personal de la interventoría a cargo del seguimiento del pago de las actas de obra con el objetivo que se valide el cumplimiento de los requisitos antes descritos por parte del contratista y se gestione con ellos los pagos requeridos por el mismo.

CONCEPTO DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA: La Dirección Territorial de Cundinamarca del INVIAS señala como viable la propuesta hecha por la interventoría y que acoge el CONSORCIO considerando que esta manera se zanjan las diferencias que llevaron a esta reunión, y viabiliza los requisitos que se deben tener en cuenta para que la interventoría pueda autorizar el pago de las actas de obra

CONCLUSIONES:
i) El contratista presentará con las actas de obra a cobrar, los soportes de pago de las planillas correspondientes al mes que se está cobrando del personal vinculado a la misma que tenga cumplida la fecha de pago para los 5 primeros días del mes; y para quienes no se les ha cumplido la fecha límite de pago, la planilla de pago del mes inmediatamente anterior. Con estos soportes la interventoría validará la presentación del acta de obra y gestionará su pago ii) Con relación al personal que tenga fecha de pago de obligaciones parafiscales y de seguridad social hasta el día 23 de cada mes, el contratista presentará los soportes con posterioridad a dicha fecha sin que ello represente impedimento para que la interventoría continué la gestión de pago y apruebe la misma. La entrega de los soportes del personal que tenga fecha de pago con posterioridad a los primeros 5 días del mes, será requisito para el trámite del acta del mes siguiente.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/10/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
El Consorcio creará la primera versión del acta a suscribirse y lo socializará con la entidad y la interventoría para concertar el texto y posterior firma	15/10/2024	CONSORCIO VIAL MHC 063

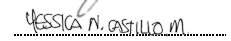
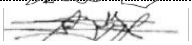
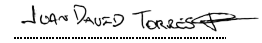
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN No aplica (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Erika Uribe Navarro	Profesional especializado	INVIAS - DTCUN	
Luis Antonio Rueda Rueda	Director de Interventoría	Consorcio ICEACSA -TPF	
Xiomara González	Gerente de Proyecto	Consorcio Vial MHC 063	
Yessica Castillo	Directora Jurídica Laboral	MHC	
Martín Rativa	Director Jurídico Concesiones	MHC	
Pablo Molina	Director de Obra	Consorcio Vial MHC 063	
Nelson Dario Bohorquez	Residente SST	Consorcio Vial MHC 063	
Maria Soledad Sanchez	Lider de integracion	Consorcio ICEACSA -TPF	
Juan David Torres	Ing Tecnico Auxiliar	Corsorcio ICEACSA - TPF	
Mary Gomez	Inspectora SST	Consorcio ICEACSA- TPF	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 15 (Día) 10 (Mes) 2024 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 126
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Alejandro Herrera Tovar	Profesional Técnico predial	Consorcio Vial MHC 063, Contratista
Andrés Orozco Bedoya	Director Predial	Consorcio Vial MHC 063, Contratista
Ana Casimira Narváez	Profesional Jurídica Predial	Consorcio Vial MHC 063, Contratista
Ana Catalina Ramírez	Profesional Jurídica Predial	Consorcio Vial MHC 063, Contratista
Nelson Hernán Ravagli	Profesional Socio Predial	Consorcio Vial MHC 063, Contratista
David Andrés Martínez	Residente Técnico Predial	Consorcio Vial MHC 063, Contratista
Yomara Gálvez	Residente Técnico Predial	Consorcio Vial MHC 063, Contratista
Andrea Yineth Romero		Consorcio Vial MHC 063, Contratista
Gabriel Sarmiento	Representante avalúos	Lonja Colombiana de P. Raíz
Diana Carolina Ibagon	Avaluadora	Lonja Colombiana de P. Raíz
Alejandro Guzmán Sanchez	Gestor Técnico Predial	SS INVIAS
Vanessa Martínez Burgos	Gestor Jurídico Predial	SS INVIAS
Zuleika Adieth Castelblanco	Gestor Valuatorio	SS INVIAS
María Soledad Sanchez	Líder de Integración	ICEACSA - TPF Interventoría
Gerardo Salcedo	Profesional Jurídico Predial	ICEACSA - TPF Interventoría
Omar Salcedo	Profesional Esp Avaluador	ICEACSA - TPF Interventoría
Alfonso Rozo	Profesional Técnico Predial	ICEACSA - TPF Interventoría
Paola Torres	Profesional Apoyo Predial	ICEACSA - TPF Interventoría

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Control y seguimiento de la gestión predial Tramo 1 y Tramo 2

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Informes de Avalúos.
2.Seguimiento de la gestión predial predio
3.Varios

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1, Informes de Avalúos.

El Ing. Gabriel Sarmiento inicia la reunión mencionando que la Ing. Diana Carolina abordará el tema de los avalúos.

La Ing. Diana destaca la necesidad de reunirse con el nuevo interventor tras un cambio en la interventoría, ya que ha estado involucrada desde el inicio del proyecto y ha colaborado en la elaboración de informes. Con la intervención anterior se establecieron criterios y formatos, pero el nuevo escenario ha generado devoluciones y reprocesos en los informes.

Propone realizar una mesa de trabajo para redefinir los criterios de los informes valuatorios, ya que los tiempos de respuesta se han alargado y hay observaciones sobre la definición de zonas homogéneas que no han sido adecuadamente presentadas a la

FECHA: 15 (Día) 10 (Mes) 2024 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 126
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

nueva interventoría. Existe discrepancia entre la determinación de estas zonas y la información catastral, además de que acuerdos previos están siendo modificados. A pesar de las solicitudes para organizar una mesa de trabajo, la interventoría solo atenderá el asunto después de responder los oficios, complicando aún más el proceso. Diana Carolina sugiere que se revise el tema de los informes de avalúos para agilizar el proceso, proponiendo una reunión virtual con la persona encargada de dichos informes para acordar un formato común y minimizar el exceso de reprocesos. Concluye manifestando su disposición para organizar esta reunión.

El Ing. Omar, interviene diciendo quiero aclarar que la metodología que estamos utilizando no tiene como objetivo generar reprocesos, como mencionó Diana Carolina. La intención es avanzar rápidamente, como se nos exige en otros proyectos, Por experiencia, priorizamos que el proceso esté totalmente respaldado para que puedan evaluar la pertinencia de las solicitudes. Entiendo que este proceso puede llegar a ser expropiatorio y es esencial que ustedes sigan su metodología, que es rigurosa en la presentación de datos en los informes. No obstante, una visión externa, que es la función de nuestra interventoría, refuerza este trabajo, siguiendo las mismas exigencias que tenemos en otros proyectos. Queremos asegurar que el resultado sea el mejor posible. Reconozco que podrían argumentar que una mesa de trabajo facilitaría estos procesos, pero prefiero que todo quede por escrito. Si en algún momento consideran que la interventoría se está sobrepasando en relación al apéndice, estoy completamente dispuesto a que se tomen decisiones sobre la pertinencia de mis observaciones. Mi enfoque se basa en la documentación exhaustiva. Este trabajo tiene un propósito relevante y no podemos minimizar la importancia de los elementos que documentamos sobre el certificado de uso. Es fundamental que lo que se presente en los informes sea claro y esté bien fundamentado, especialmente en relación con la legislación vigente. Entiendo que hay un trabajo previo minucioso por su parte, y también hemos sido meticulosos al asegurar que el certificado de uso esté debidamente reflejado, en consonancia con la ley y otras normativas pertinentes. Es importante que los acuerdos técnicos se registren, ya que esto facilitará la continuidad del trabajo en caso de que yo no esté disponible como interventor. No tengo un documento formal que refleje los acuerdos que hayan alcanzado hasta el momento, por lo que inicio desde una perspectiva constructiva al solicitar respuestas. Nuestra respuesta será rápida y documentaremos cada oficio y respuesta, asegurando que todo esté disponible para cualquier requerimiento del INVIAS.

Respecto a las observaciones que mencionas, aunque algunas parezcan menores, el estudio de mercado requiere incluir capturas de pantalla de las publicaciones correspondientes. Esto es vital para que los informes estén completamente sustentados. También es importante seguir las normas sobre la presentación de valores numéricos en cifras arábigas, ya que el mal uso de puntos y comas puede llevar a malentendidos en cálculos, lo que podría afectar la legibilidad del documento. Por lo tanto, solicito de manera constructiva que este tipo de detalles se manejen con cuidado y pertinencia técnica, para que los avalúos sean claros y no generen riesgos en los procesos de expropiación que puedan surgir. Es importante que todo quede

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 15 (Día) 10 (Mes) 2024 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 126
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

debidamente documentado, ya que esto facilita la elaboración de la respuesta correspondiente. Si las observaciones son excesivas y se considera que no son pertinentes, les pido a ustedes, desde la interventoría, que me lo hagan saber a mí y al Instituto. No tengo inconveniente en dar un paso al lado para que puedan continuar con el procedimiento de la manera que prefieran, Diana Carolina. Estoy a su disposición.

La Ing. María soledad, interviene diciendo dando alcance de pronto a lo que Omar está diciendo, sí es muy importante dejar todo documentado, las mesas de trabajo son importantes porque muchas veces si digamos que se trabajan cosas que pueden salir rápidamente. Sin embargo, no sé si ustedes han tenido en cuenta la cantidad de solicitudes que nos han llegado por parte de la Contraloría en este tema predial, este es un contrato que va a estar hasta el 2030. Si nosotros no dejamos todo sustentado, todos los que estamos en esta mesa de trabajo no continuemos. Entonces si no se cuenta con el respaldo adecuado y la organización necesaria, pueden surgir inconvenientes. Mi invitación es a que, aunque las mesas de trabajo son importantes, también es fundamental documentar todo conforme a lo que establece el apéndice F del área predial. Esto es esencial para evitar problemas futuros. Además, contamos con un nuevo profesional cuya metodología, aunque conservadora, busca protegernos y minimizar riesgos, ya que a menudo, en apuros, se aprueban aspectos sin el necesario fundamento. Es importante mencionar que se llegaron a ciertos acuerdos con la anterior profesional valuatoria, pero no quedaron registrados. Esta es la postura desde la interventoría. No hay intención de cambiar a los profesionales sin justificación. Mi desacuerdo radica en que debemos avanzar de manera sustentada y, si es necesario, realizar mesas de trabajo. En todas las áreas del proyecto, se deben entregar los documentos, hacer observaciones y establecer mesas de trabajo para alcanzar las aprobaciones correspondientes.

El Ing. Gabriel, expresó su conocimiento y experiencia positiva con Omar en diversos proyectos. Aclaró que la interventoría no está pidiendo más allá de lo normativo, pero reconoció que los requerimientos pueden ser extensos y complicar los procesos. Propuso establecer una mesa de trabajo para unificar criterios y facilitar la comunicación, evitando el intercambio de oficios largos y complejos.

Sarmiento comentó que es importante adaptarse a las preferencias de la interventoría, utilizando la metáfora de "bailar" diferentes estilos de música para ilustrar la necesidad de flexibilidad en el trabajo conjunto. Destacó que, si bien hay normativas, es esencial hacer el proceso más ágil y viable, ya que el proyecto de Zipaquirá y Ubaté implica la participación de todos los involucrados en la búsqueda de un objetivo común.

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 15 (Día) 10 (Mes) 2024 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 126
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

La Doc. Zuleika, afirmó que no observa inconvenientes en la relación entre el contratista, la interventoría y la lonja, a pesar de que hay un nuevo interventor realizando su revisión. Ella sugiere que se organicen mesas de trabajo para fomentar el diálogo, donde se registren actas con los compromisos acordados, asegurando así el cumplimiento y la claridad en la gestión. Destaca la importancia de documentar las decisiones, especialmente ante requerimientos de la Contraloría. Se ofrece a participar en estas mesas para facilitar la comunicación entre las partes y espera que el nuevo Avaluador, ingeniero Omar, valide si se realizó un empalme adecuado con su antecesor. En resumen, considera que la situación se puede resolver con coordinación y trabajo conjunto.

El Ing. Alfonso, destaca la necesidad de mejorar la comunicación entre la lonja, la interventoría y el contratista, menciona que sólo se cuenta con un informe del sector y un diagnóstico predial aprobado, pero faltan actas que respalden los acuerdos discutidos en las reuniones. Esto se ha complicado en el contexto de una solicitud de la Contraloría, donde se requerían ciertos documentos que no estaban disponibles hasta que el doctor Omar intervino. Propone que se deben formalizar mejor los soportes de las reuniones y los acuerdos alcanzados en el futuro. Actualmente, hay dos avalúos en proceso, con cinco más pendientes por parte del contratista. Entonces concluye que es necesario avanzar en el trabajo conjunto para agilizar los procesos relacionados con los avalúos.

El Ing. Gabriel, agradece la posición del doctor Omar Salcedo, quien expresa su preocupación por una situación pendiente durante cinco años relacionada con una valoración respaldada por una mesa técnica en otro proyecto.

El Ing. Omar, señala que los entes de control están siendo más rigurosos y hace hincapié en la importancia de documentar las decisiones tomadas, especialmente en relación con las zonas homogéneas físicas y las diferencias en polígonos. Propone enviar observaciones por escrito a la interventoría y preparar mesas de trabajo para abordar los temas puntuales. Su objetivo es documentar adecuadamente el proceso para evitar futuros inconvenientes, garantizando transparencia en las decisiones sobre valores de terreno y construcción. Durante la reunión, el Ing. Gabriel Sarmiento expresó su satisfacción por la apertura de un flujo de trabajo más ágil y la importancia de plasmar actas que recogen lo discutido, con el fin de hacer seguimiento a los temas tratados.

El Ing. Andrés Orozco Andrés abordó la importancia de las zonas físicas y su conexión con el diagnóstico, señalando que se había discutido previamente con la Ing. Nidgy. Resaltó la necesidad de registrar las observaciones y mencionó que se han realizado consultas sobre la clasificación de las zonas, incluyendo aspectos de riesgo y erosión, también hizo

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA	15 (Día)	10 (Mes)	2024 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 126
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

hincapié en la corrección de errores en los datos presentados, como en el caso de la ronda hidráulica. Instó a la intervención rápida en la respuesta sobre la revisión de los avalúos de los predios 29 al 31, mencionando la presión de la contraloría y la necesidad de liberar los predios y ejecutar los recursos.

La Doc. Zuleika Castelblanco mencionó la urgencia de realizar una mesa de trabajo pronta para acelerar la subsanación de observaciones relacionadas con los avalúos, ya que hay un tiempo limitado para ejecutar recursos. La Doc. Zuleika, se retiró, pero dejó claro que está atenta a la programación de la mesa de trabajo y a la radicación de informes de avalúo. El Ing. Omar propuso realizar la mesa el jueves 17 de octubre a las 12:30, lo cual fue aceptado por los asistentes.

La Ing. Diana Carolina Ibagón sugirió revisar las observaciones recientes y enfatizó la necesidad de corregir ciertos cálculos.

Finalmente, se acordó organizar la reunión para el viernes 18 y se enviaron las invitaciones correspondientes para avanzar con los temas pendientes.

2- Se continúa con el segundo punto de la reunión.

El Ing. Alejandro, Primero, compartiré lo que se presenta aquí y luego los avances. En la variante, hemos adquirido 13 predios, y hay dos adicionales en expropiación. Estos dos ya están en la etapa de consignación de recursos al Banco Agrario, ya que la demanda ha sido admitida (predios 14 y 14B).

EL Ing. Alfonso, hizo preguntas sobre el estado de las expropiaciones y los juzgados asignados. La Doc. Catalina manifestó que La 14BD está en el juzgado civil de Bogotá.

El Ing. Alejandro, en relación a los tramos priorizados, aquí está el estado que se presenta en la siguiente diapositiva.

Generalmente, mi trabajo consiste en compilar la información de los avances técnicos y jurídicos respecto a los insumos en revisión y ajustes. Hay 19 en revisión de interventoría y 1 en INVIAS (la minuta del predio 19), que está a cargo de Vanessa.

Actualmente no hay oferta de predios, pero hay 17 en ajustes, 6 en elaboración de avalúo, ninguno en escrituración, y 1 en elaboración, que es el predio 36. En cuanto a expropiación, tenemos los predios 11, 12, y 25.

El Ing. Alfonso , expresó su preocupación por la falta de claridad en la presentación de datos sobre los tramos de 3.9 Km y 7 km, a lo que el Ing. Alejandro Herrera dio aclaración sugiriendo que se utilicen los informes mensuales como referencia.

El Ing. Alejandro Guzmán, enfatizó la importancia de que la información sea revisada por la interventoría antes de su presentación

El Ing. Andrés, Aquí los 45 predios son específicos para los 3.9 kilómetros de prioridad. Debemos aclarar que no son continuos,

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Nota: Se informa que la presentación no es acepta debido a la incongruencia de los datos proporcionados y a que no se presentó previamente para su verificación y aprobación por parte de la interventoría.

Nota: Este consorcio informa que los datos presentados no son incongruentes y que se explicaron detalladamente.

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 15 (Día) 10 (Mes) 2024 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 126
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

pues algunos están lejos en el tramo de 7 kilómetros, por lo tanto se debe ajustar el cuadro.

El Ing. Alejandro Guzmán Pregunta, ¿tendremos que ajustar el plan de inversión teniendo en cuenta que el total será menor?

El Ing. Andrés responde, De momento, seguimos con el presupuesto de los 45 predios establecidos al inicio del año. También hemos diseñado hasta los 7 kilómetros, para la proyección de la bolsa de quince mil millones de pesos, es una proyección ya que no se tiene los avalúos definitivos.

El Ing. Alejandro ,En la actualidad, el plan de inversión para siete kilómetros muestra un monto inferior a lo que se solicitó para el traslado de recursos. Para los siete kilómetros no será suficiente. Para doce kilómetros, sí se requeriría un reajuste.

El Ing. Alejandro Guzmán Pregunta adicional, Alfonso: para esos cinco kilómetros adicionales donde el diseño está ajustándose, ¿cómo manejan los insumos?.

Ing. Alejandro , responde que del km 7 al km 12 solo se tiene la identificación catastral que se tiene el diagnóstico predial, ya que no se tiene el diseño aprobado, en cuanto a los 45 predios son los priorizados 1 y 2 se encuentran entregados, informa que tuvo reunión con la parte de diseños en donde comunica que se esta trabajando en los diseños, pero indica que no salen este año.

Se reviso plan de inversión tramo 1 y tramo 2, el cual fue aprobado por SS INVIAS, Se envió cronograma al contratista con observaciones de lo priorizado y también se solicito que se definiera como proyectar los 12 Km como lo solicito el Invias.

Se acuerda, que para los insumos jurídicos es importante tener las actualizaciones necesarias, especialmente en los estudios de títulos, cuando salga aprobadas las fichas prediales, que se radican insumos técnicos y jurídicos y se avanza con las revisiones de la ficha predial y queda el estudio de títulos radicado si ajustes en el cado de cambios de la fichas predial.

Para agilizar cuando se tienen las fichas prediales aprobadas el contratista envía a la interventoría los estudios en última versión para poder continuar con las respectivas revisiones.

Con respecto a la parte juridica se menciono que una vez descrito el punto de la entrega de los insumos y acordado con el jurídico de la Interventoría junto con los jurídicos del Contratista, se acordó lo siguiente:

1. Darle prioridad a los predios de los 7 kilómetros, los cuales están en el presupuesto de esta vigencia, con referencia a las Fichas prediales, estudios de títulos, avalúos, oferta, Escritura Publica de Enajenación ó Resolución de Expropiación.
2. Los insumos serán radicados en la Interventoría, para verificar la aprobación de lo técnico para poder trasladar a lo jurídico.

Ahora bien, se deja con absoluta claridad que la parte jurídica de ambos actores sea Interventoría como Contratista, podrán

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

adelantar las revisiones que ha a bien tengan para darle la eficiencia de las observaciones y así en un oficio emitir la trazabilidad de lo revisado, lo ajustado, lo aprobado y lo enviado a la SS INVIAS. El Ing. Alfonso dijo que no se debía radicar al mismo tiempo los insumos técnicos y jurídicos y ahí el Ingeniero Andrés y la Doc. Catalina intervienen diciendo que no debe ser así, por lo . tanto, el contratista indica que no están de acuerdo con lo indicado por el Ing. Alfonso.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Mesa de trabajo el día viernes 18 de Octubre 2024 a las 12:30 pm, en relación a los avalúos	18 de octubre 2024	Consorcio MHC 063

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 14 (Día) Noviembre (Mes) 2024 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Alejandro Herrera Tovar	
Andrés Orozco Bedoya	
Ana Casimira Narváez	
Ana catalina Ramírez	
Nelson Hernán Ravagli	
David Andrés Martínez	
Yomara Gálvez	
Andrea Yineth Romero	
Gabriel Sarmiento	
Diana Carolina Ibagon	
Alejandro Guzmán Sanchez	
Vanessa Martínez Burgos	
Zuleika Adieth Castelblanco	
María Soledad Sanchez	
Gerardo Salcedo	
Omar Salcedo	
Alfonso Rozo	
Paola Torres	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 1/10/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 39
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES- GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 - 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 - 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Dar a conocer los seguimientos realizados desde interventoría a las actividades enmarcadas en el documento PAGA y Licencia Ambiental del contrato de obra 989 - 2021, del mes de septiembre del 2024. Así mismo, presentar el documento de cartografía social del municipio de Cogua para la puesta en marcha de las OPC.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1.Verificación de la asistencia.
2.Lectura de los compromisos previos.
3.Presentación de los principales avances realizados por el área social del contratista.
4.Presentación del documento cartografía social del municipio de Cogua.
5.Opiniones y comentarios.
6.Lectura de compromisos pactados.

DESARROLLO DE LA REUNION

Iniciando el comité social No. 39, la profesional social de interventoría, solicita permiso para grabación de la jornada, para lo cual, los asistentes de Invias, contratista e interventoría dieron su aprobación.
Se informa que el presente comité tienes dos objetivos, informar los avances generados en el componente social del mes de septiembre y presentar la información de los resultados arrojados en la implementación de cartografías sociales en las veredas del municipio de Cogua para la ejecución de la Obra con Participación Comunitaria y/o Proyectos Productivos.
Dando claridad a lo anterior, se presentan los compromisos cumplidos por parte del contratista, los cuales fueron pactados en el comité social No. 38:
1.Visita de PQRS SAU-Z-169 a la cual le dio cumplimiento el contratista con acompañamiento de la interventoría.
2. Cronograma de actividades a ejecutar en el mes de septiembre, dicha información fue remitida el 6 de septiembre del presente año por parte del contratista, al cual se le realizó l sugerencia de dar prioridad a la entrega de los documentos de caracterización social de los municipios de Cogua y Zipaquirá.
3.Documento de caracterización de Cogua, el cual fue entregado el día 6 de septiembre del presente año.
4.Documentación y trazabilidad de tenencia, este fue cumplido el 5 de septiembre del presente año.
5.Envió de matriz actualizada de Casa blanca-Ubaté, a este el contratista le dio cumplimiento el 11 de septiembre del presente año.
6.Programación de visitas del tramo 2, a este se le dio cumplimiento parcialmente.
7.Radicación de informe ICA, a este el contratista le dio cumplimiento y se procedió a radicar en el Invias.
8.Plan de trabajo actualizado arqueológico.
9.Plan de trabajo socio predial.
10.Planilla de factores sociales.
De igual forma se hizo lectura de los compromisos a los que no se le dio cumplimiento por parte del contratista:
1. Documento de caracterización de Zipaquirá; la profesional social del contratista informa que no se le ha dado cumplimiento a este compromiso, debido a que sus actividades se ha centrado en la realización de los ajustes a la cartografía social del Cogua. Sin embargo, este será remitido el 8 de octubre del 2024.
Compromisos en proceso
1.Resultados especializados de fauna y suelos; la especialista de arqueología de interventoría indica que no se han remitido avances por parte del contratista
2. Avance de informe final de arqueología; la especialista de arqueología de interventoría indica que no se han remitido avances por parte del contratista, sin embargo, dado que la actividades de monitoreo se prorrogan a casi (2) meses, no se puede realizar el cierre al polígono especifico 01 y tampoco se tiene la resolución de tenencia.
Teniendo en cuenta lo anterior, se da paso a la socialización de los avances de cada uno de los proyectos y fichas estipulados desde el PAGA y la Licencia Ambiental:
Proyecto 1, atención a la comunidad: En el presente mes se continua con la atención de los dos puntos SAU's de Zipaquirá y Sutatausa, en los cuales no se recibieron nuevas solicitudes o peticiones por parte de la comunidad. Por otro lado, alrededor de la ejecución del contrato se han recibido (200) PQRS de las cuales (7) se encuentran en trámite, (5) de ellas fueron presentadas por presuntas afectaciones a predios, (1) por limpieza hidráulica y (1) por solicitud de diseños de accesos al municipio de Tausa. (ver presentación anexa)
Con relación a la PQRS 167 (Julio Triviño) en la cual se solicita la limpieza de la obra hidráulica (pasa ganado) actividad y/o solicitud realizada por el contratista, sin embargo, en la visita de campo el peticionario indicaba que requería que esta limpieza se realizará de manera completa en zona donde no hay competencia por parte del contrato, por lo cual, se le presenta los números de contacto de gestión vial, empresa encargada de realizar esta labor; dicha información no fue bien recibida por el peticionario y no acepto el cierre de la PQRS en campo. Teniendo en cuenta lo anterior y haciendo hincapié en el alcance contractual, el contratista procedió a dar cierre al requerimiento por medio de correo electrónico, el cual no ha sido contestado por el ciudadano. Dada la situación, desde interventoría no se aprueba el cierre a la misma, teniendo en cuenta la inconformidad del peticionario y la no contestación del correo.
Teniendo en cuenta lo anterior, el apoyo a la gestión social del Invias, indica que dicha PQRS puede ser cerrada, ya que le contratista dio cumplimiento a la actividad de acuerdo al objeto contractual y brindo la información de la empresa que puede atender la parte en la que no se tiene alcance. Teniendo en cuenta esta directriz se dio paso al cierre de esta solicitud.
La profesional social de la interventoría, reitera que el compromiso de cierre de la PQRS SAU-S-016, tiene plazo hasta finales del mes de octubre.
Por otra parte, los días 17 y 27 de septiembre se realizó la actualización y verificación de puntos satélites dispuestos en los (10) municipios del corredor vial "los comuneros"; donde no se hallaron solicitudes o peticiones por parte de la comunidad. De igual forma, fue dispuesto el afiche No, 59 "avance de obra" y volante No. 81 "Apertura de la Variante Zipaquirá".
Respecto a la información de reuniones y participación comunitaria, el presente mes se realizó lo siguiente:

Respecto a la información de reuniones y participación comunitaria, el presente mes se realizo lo siguiente:

Reunión de avance inicio de operación Variante Zipaquirá con comunidad: El día 11 de septiembre se desarrolló reunión con la comunidad del área de influencia directa de la Variante Zipaquirá, con el objetivo de informar el día y la hora de inicio de operación de la variante; así como el PMT establecido para su tránsito. Se tuvo la participación de (52) personas a las que se le atendieron solicitudes relacionadas con la construcción del puente peatonal en el Cruce de Cogua y la operación de la Variante.

Frente al desarrollo de esta reunión, la profesional social de la interventoría resalta la importancia de tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

1. El contratista debe contar con el tiempo y la disposición para atender las diferentes reuniones informativas que se tenga con la comunidad, lo anterior, teniendo en cuenta que en es reunión el área técnica llego más de 30 min tarde de la hora acordada, sin embargo, fue remitido un oficio frente a este suceso por parte de la interventoría.
2. Se debe tener una articulación desde el área social y SST para la disposición de la carpa y logística de las distintas reuniones con la comunidad, lo anterior, con el objetivo de prever cualquier incidente con los asistentes.
3. Se solicita que para próximas reuniones se tenga una mesa de trabajo previa, con el fin de poder socializar lo que se le va a presentar a la comunidad y medios masivos.

Reunión para medios de inicio de operación Variante Zipaquirá: El día 14 de septiembre del 2024, el director de Invias junto con el Gobernador, senadores y alcaldes de la provincia, realizaron una reunión a medios para informar a la comunidad la apertura de la variante en la cual se contó con la participación de aproximadamente (150) personas.

Reunión con comunidad vereda la Granja sector Lolas VIP: El día 30 de septiembre se atiende la solicitud realizada por los presuntos comerciantes a causa de la notificación de instalación de defensas metálicas y empradización, quienes informaban que se sentían afectados porque no contaban con un acceso directo a la Variante, sin embargo, se les reitero que esta solicitud se debe realizar ante Invias, por lo cual se dio un plazo de 15 a 30 días para que ellos realizaran la respectiva solicitud, en esta encuentro se tuvo la participación de (12) personas. Desde interventoría se hizo la recomendación de indagar con los ciudadanos cuando se cumplan los 15 días sobre las gestiones que hayan realizado y pedir los radicados de las PQRS ante INVIAS, de esta forma, revisar con la supervisión de la entidad si se cuenta con alguna respuesta y poder agilizar el tramite de respuesta.

Por otro lado, se realizó reunión con la coordinadora de la institución educativa, con el objetivo de preparar la logística para el desarrollo de (2) talleres pedagógicos de sostenibilidad orientados a 80 estudiantes del grado octavo y decimo.

Respecto al comité de participación No. 15, este se realizará en el mes de octubre con el fin de evaluar la operación de la variante de Zipaquirá. Por lo cual, la profesional social del contratista, indica que este se llevará a cabo el 31 de octubre del presente año. Se recomienda desde interventoría realizar las invitaciones con tiempo para contar con la disponibilidad de la dirección territorial del INVIAS.

En cuanto a la socialización de avance de los estudios de impacto ambiental del tramo 2, estas se realizaron en las veredas Casablanca Nemocón, Casablanca Cogua y Cerro Verde.

Frente a la divulgación, elaboración y distribución de piezas comunicativas en el presente mes, se aprobaron los volantes No. 78, 81 y afiche No. 59 y se distribuyeron (2.600) piezas, para un total de (29.970). En cuanto al desarrollo de capacitaciones, esta se llevó a cabo el día 27 de septiembre en el tema: “trabajo y autoestima” donde participaron (24) trabajadores.

Proyecto 3, manejo de infraestructura a predios: En el presente mes se hizo el acompañamiento al cierre de (5) actas de vecindad, para un total de (20) actas realizadas en el total del contrato de las cuales (1) se encuentra en proceso de verificación, debido al reporte de fisuras en la baldosa de la bañera del baño, para lo cual se hizo la apertura de la PQRS (165), para esta se contempla dar cierre a más tardar el 4 de octubre del presente año.

De acuerdo a lo anterior, es importante mencionar que en el presente mes se realizó una reunión con el equipo que está encargado de realizar las actas de cierre, teniendo en cuenta que ya se dio apertura a la Variante de Zipaquirá y ya se debe tener una base considerable del cierre de estas actas.

La profesional social de la interventoría, indaga sobre el cronograma de levantamiento de actas de vecindad con el contratista, quienes informaron que se tiene previsto entregar el 3 de octubre del 2024.

En el periodo no se hizo el levantamiento del acta de vecindad de inicio en el tramo 2, debido a que se está a la espera de la respuesta por parte del ANLA a la solicitud del cambio menor bajo giro ordinario. Por lo cual, una vez se cuenta con esta respuesta se podrán adelantar las actividades en ese tramo.

Se han realizado (117) actas de compromiso elaboradas, de las cuales se ha dado cierre a (91) actas a satisfacción de ambas partes, de las cuales se encuentra pendiente el cierre (26) actas.

El día 27 de septiembre se realiza la reiteración de instalación de defensas metálicas y empradización en los accesos no autorizados por el INVIAS. Actividad en campo realizada con (3) predios ya que el otro se presentó en el SAU de Zipaquirá donde se le notificó los trabajos a realizar.

Proyecto 4, recuperación del derecho de vía: En el mes de septiembre del presente año, se realizó asesoría social con la empresa de comercialización de chatarra, con el fin de reiterar la prohibición de ubicación de materiales sobre el derecho de vía, actividad que se ha realizado en repetidas ocasiones, sin embargo, el representante del predio hace caso omiso a lo solicitado.

La profesional social del contratista, indica que, si se continúa presentando y reiterando las actividades informales en el derecho de vía de la segunda calzada construida, esto se reportará a las autoridades municipales.

Proyecto 5, Cultura vial y participación comunitaria: El día 20 de septiembre del presente año, el área social del Consorcio ICEACSA TPF, participó en la entrega de (69) kits pedagógicos (cartilla, colores, borrador, tajalápiz y lápiz) a dos grupos de estudiantes de los grados octavo y décimo de la Institución Educativa “La Granja”. De igual forma, el día 25 de septiembre se realizó la campaña de seguridad vial No. 14 en la cual se socializó el PMT establecido para la operación de la segunda calzada de Zipaquirá. Allí participaron 250 actores viales.

Proyecto 6, mano de obra: El contratista continúa dando cumplimiento al porcentaje de mano de obra no calificada con un 63% de contratación.

Proyecto 7, obras de participación comunitaria: En el presente mes se realizó la revisión del documento el cual contempla el análisis de las caracterizaciones sociales que se realizaron en las veredas del área de influencia directa del municipio de Cogua.

Proyecto 8, protección al patrimonio arqueológico: La especialista de arqueología de la interventoría, indica que, en el mes de septiembre las actividades de monitoreo se mantienen en 106m pendientes en el sector oriental de Ave Colombiana, sin embargo, se reportó un monitoreo en la UMA 228. Para el caso de las actividades de laboratorio, se está realizando dibujos del material diagnóstico, de los 100 dibujos proyectado y a la fecha se han realizado (55) dibujos. Respecto a fotografía de los grupos cerámicos diagnósticos se ha avanzado hasta la canastilla 18 correspondiente cuadrícula 1241 - Sitio 3 - Corte 5 - Nivel 2. (40 canastas que contiene material)

Teniendo en cuenta lo anterior, la especialista de arqueología del contratista solicito que se realice una ficha donde se pueda evidenciar el avance que se tiene en las dos actividades anteriormente mencionadas por día y así poder tener un estimado cuando se finalizarían las actividades.

La residente de arqueología del contratista, indica que se realizan de 2 a 3 dibujos por días, dependiendo el detalle de cada pieza y en cuanto a fotografías se realizan (120) aproximadamente al día.

Por otro lado, desde interventoría se solicita que se informe el proceso de contratación del tercer arqueólogo.

En cuanto a arqueología pública, el tema de las charlas fue “arqueología y animales” asistieron (55) trabajadores del contrato 989 del 2021.

Para el caso de la gestión de tenencia al museo de Zipaquirá, Alcaldías de Nemocón, Cogua, Sutatausa, Tausa y la UDES. Esta última dio respuesta negativa a la tenencia.

Se recibe concepto favorable del informe de avance 3 con radicado ICANH - 2024162000082771 del 13/08/2024 y se encuentra pendiente la nueva versión del plan de inversión social.

Proyecto 9, gestión socio predial: En el mes de septiembre se realizaron (3) visitas a unidades residenciales correspondientes a los predios 5B y 5B1, allí se adelantó por parte del contratista las fichas sociales de tipo arrendatario y se solicitó la documentación que soporta los hallazgos encontrados. Dicha actividad ingresa a análisis y evaluación por parte del contratista la cual se incluirá en el diagnostico levantado en la zona.

Se recibió la matriz actualizada de Casablanca-Ubaté el día 11 de septiembre, a la cual se le remitieron observaciones por parte de interventoría el día 23 de septiembre y se respondió por parte del contratista el día 24 de septiembre. En esta matriz ya se cuenta con la priorización de los 7 km iniciando desde Casablanca y se adjunta en los informes mensuales que reporta el contratista.

Se recibió el plan de trabajo socio predial el día 30 de agosto del presente año, al cual se le remiten recomendaciones el 05 de septiembre para dar cumplimiento a las visitas proyectadas para el mes de septiembre y las que se encuentran pendientes del mes de agosto. Teniendo en cuenta lo anterior, se indaga con el contratista cual ha sido el avance de las visitas que tenían proyectadas en el plan de trabajo.

El profesional socio predial del contratista, manifiesta que se han adelantado actividades y visitas en los predios que se describieron en el plan de trabajo, acciones que serán reportadas por correo electrónico a la interventoría. Con relación al plan de trabajo, el contratista menciona la importancia de volver a revisar el plan de trabajo, con el fin de priorizar algunos predios que por temas de avalúos ya están más adelantados que otros. A esta solicitud, la profesional social de la interventoría manifiesta la importancia de que este cambio también sea evaluado por parte del área predial con el fin de que se maneje una sola información y prioridad, para lo cual indica que se llevará a cabo una reunión el día 8 de octubre del presente año.

Se recibe la planilla de factores de compensación el día 02 de septiembre y se le remitieron observaciones el día 6 de septiembre del presente año. Frente a esta documentación, el profesional social del contratista indica que se está adjuntado todos los soportes solicitados, sin embargo, aún falta la constancia del recibido del dinero de las unidades sociales que

profesional social del contratista indica que se está adjuntando todos los soportes solicitados, sin embargo, aún falta la constancia del recibido del dinero de las unidades sociales que fueron pagas por medio de cheque.
Teniendo en cuenta lo anterior, la profesional social de la interventoría, aclara que la solicitud de soporte de recibido del pago a través de cheque, se realiza con el fin de evitar posibles reclamaciones de propietarios y se tenga un documento que pueda soportar y salvaguardar el contrato.
Por otro lado, se remitieron oficios de las fichas sociales de los predios 005B-1-D-T2- MCRC, 005B-2-D-T2-MCRC, 005B-3-D-T2-MCRC correspondientes a mejoratarios, así como a los predios 030A-D-T2-MCRC, 073-D T2-MCRC, 075-D-T2-MCRC, 076-D-T2-MCRC y 074-D-T2-MCRC. Comunicados en los que se indicaba que si las fichas no contaban con el avaluó y la ficha predial con visto bueno del Invias no se puede dar aprobación. Adicionalmente, estos deben contener el diagnostico elaborado por el contratista conforme a los datos recolectados y las fichas deben estar diligenciadas de manera completa y veraz.
Por lo anterior, desde interventoría se solicita que se tenga en cuenta los soportes que se expiden desde la lista de chequeo.
-Socialización resultados cartografías sociales municipio Cogua:
Se dio paso a la profesional social del contratista para que socializara el documento de caracterización social del municipio de Cogua. Quien proyecto el documento e iba describiendo el mismo. Allí indicó que se priorizó un área de influencia la cual atraviesa la Variante de Zipaquirá que corresponde a las veredas: Susaguá, Rincón Santo, Casablanca y Mortiño; a las cuales se les realizó la correspondiente caracterización social para conocer cada una de las necesidades sociales y mantenimientos locativos.
Dentro de los análisis se encontró de acuerdo a cada vereda, lo siguiente:
Vereda Susaguá: El espacio que se requiere de mantenimiento es el polideportivo, teniendo en cuenta que allí se concentran todas las actividades sociales de la vereda. En esta vereda se detectó la necesidad de implementar reductores de velocidad, sin embargo, esta solo beneficiaría un grupo poblacional. Por lo cual, la alternativa más viable seria la adecuación del polideportivo, además que es muy cercana a la Variante de Zipaquirá.
Vereda Rincón Santo: Allí se estableció la necesidad de realizar un mantenimiento a las vías de conexión de las veredas, sin embargo, el rubro no permitiría generar un alto impacto y sería inviable, así mismo, se evidencio que el polideportivo requería algunas mejoras, pero en términos generales está en buenas condiciones y cuanta con buen equipamiento social para las diferentes actividades.
Vereda Casablanca: Esta vereda cuenta con un salón comunal que requiere mantenimiento, sin embargo, su cercanía con la obra es muy distante y el impacto por el proyecto fue mínimo.
Vereda el Mortiño: Esta vereda cuenta con buen equipamiento social y su ubicación es distante a las actividades de obra.
Teniendo en cuenta lo anterior, se estableció que la vereda Susaguá, sería la beneficiaria para el desarrollo de la OPC que sería la propuesta desde el contratista, así mismo, se socializó con la alcaldía las cuatro alternativas de acuerdo a las cartografías sociales y la inclinación hacia la vereda Susaguá. Desde la alcaldía manifestaron que estaban de acuerdo con la selección establecida.
Es importante aclarar que aún no se cuenta con el presupuesto aterrizado, por tanto, la propuesta se tiene planea entregar el 21 de octubre del presente año en la que se incluirá el cronograma de actividades y la priorización del mantenimiento a realizar, teniendo en cuenta que el presupuesto se redujo en el 50%.
La profesional social del contratista, menciona que se tiene previsto la ejecución de esta OPC en el presente año. Adicionalmente, indica que se tiene previsto adelantar las cartografías sociales del municipio de Zipaquirá y su ejecución sería a partir del próximo año; esto debido a que el presupuesto que se tiene previsto internamente para las actividades sociales no alcanza y tampoco no se cuenta con el tiempo y el personal.
La profesional social de la interventoría, sugiere que el documento de caracterización social de Zipaquirá quede avalado en el mes de diciembre de este año, con el objetivo de que al iniciar el nuevo año ya se pueda empezar con el desarrollo de la OPC y no existan retrasos o posibles incumplimientos, tenido en cuenta que no se han desarrollado OPC durante la ejecución del contrato.
A dicha solicitud, la profesional social del contratista manifiesta que no se puede comprometer a que este documento quede aprobado en el presente año, esto debido a que se está priorizando terminar con todas las actividades pendientes de entrega de la Variante de Zipaquirá.
Conforme a la anterior afirmación, la interventoría recuerda que a la fecha no se ha desarrollada la primera OPC, por lo cual reitera la recomendación realizada.
Por otro lado, desde interventoría se indica que el documento de cartografía social de Cogua ya se encuentra aprobado, sin embargo, hace falta el visto bueno por parte de INVIAS, por lo que se solicita se haga él envío del documento de manera formal, para que este sea remitido al Instituto.
Otros temas:
Interventoría menciona que se remitió un requerimiento frente a la bolsa que se tiene compartida de las áreas social, ambiental y predial, en la cual se tiene un monto de más o menos de $75.000 millones, lo anterior con el fin de que se proyectará lo que se iba a requerir para cada bolsa de esos componentes y pasar el restante a obra. Por tanto, se recomienda tener en cuenta los nuevos rubros establecidos para el desarrollo de las actividades desde cada área para la actualización 6 del plan de inversión social.
Por otro lado, se tiene proyectado remitir la pre acta social No. 40 el día de hoy, la cual se va con cobro de las actividades de arqueología y social.
La profesional social del contratista, indica la importancia de replantear las (10) OPC ya que inicialmente se tenía proyectado un alcance de construcción de obra hasta el municipio de Ubaté y posiblemente hasta Chiquinquirá con una vigencia hasta el 2030. Con las últimas reuniones que se han tenido del presupuesto en las que se indicó que todos los recursos se proyectaran a 12 Km, desde el contratista se solicita modificar el desarrollo de las (10) por la ejecución de (5) OPC dejando el mismo presupuesto aprobado en el plan de inversión No. 5, ya que si hay una adición al contrato se amplía el tramo de los 12 Km. Por otro lado, desde el PAGA se plantea que las OPC, se hacen evaluando los impactos directos que puedan evaluarse desde el área ambiental y los impactos directos e indirectos a mediano y largo plazo como aquellos asociados al cambio del uso del suelo; impactos que están más asociados a la construcción de la segunda calzada y compra de predios.
Desde interventoría, se indica que desde el inicio se realizó una evaluación donde se vio viable la realización de estas OPC en los (10) municipios, entendiendo que si bien no se van hacer actividades de construcción en el tramo Ubaté-Zipaquirá, si existe un impacto frente al deterioro de la vía. De lo contrario, se debe hacer un ajuste al PAGA.
La gestora social del Invias, resalta que de acuerdo a lo que indica el contratista es importante que se tenga en cuenta que se debe realizar una modificación al PAGA, para poder incluir lo que se tiene previsto por el contratista con relación al total de las OPC a realizar y la justificación de ese cambio.
Por lo anterior, interventoría solicita al contratista se realice una revisión oportuna sobre si se realizará el ajuste en la cantidad de OPC a ejecutar, con el objetivo que no se vea afectada el inicio de actividades en la vereda Susaguá del municipio de Cogua.
Fin del acta.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Envío caracterización de Zipaquirá	08 de octubre del 2024	Área social del Contratista.
Pendiente actualización informe de avances (resultados de fauna y suelos e informe final arqueología):	Revisión siguiente comité para conocer los avances.	Área arqueologíca del Contratista.
Remisión de correo electrónico informando las fechas de compromiso de la gestión de tenencia	8 de octubre del 2024	Área arqueologíca del Contratista.
Desarrollo comité de participación	31 de octubre de 2024	Área social del Contratista.
Envío de programación de actas de vecindad	02 de octubre del 2024	Área social del Contratista.
Reunión virtual para revisión del plan de trabajo socio predial	08 de octubre del 2024 a las 8am	Área socio predial del Contratista.
Reporte de avances Planilla de factores	04 de octubre de 2024	Área socio predial del Contratista.
Envío propuesta vereda de Susagua	21 de octubre del 2024	Área social del Contratista.

Envío documento de caracterización OPC Cogua por oficio	03 de octubre de 2024	Área social del Contratista.
Respuesta a pendientes arqueología	08 de octubre de 2024	Área arqueologíca del Contratista.
Información sobre ajuste de presupuesto para OPC municipios AID	04 de octubre de 2024.	Área social del Contratista.

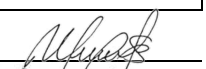
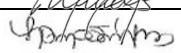
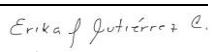
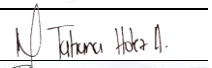
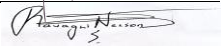
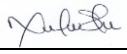
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN .....
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARILEX SEPULVEDA	APOYO A LA SUPERVISIÓN SOCIAL DE INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS	
LUZ AMPARO SANCHEZ	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO MHC 063	
ERIKA GUTIERREZ CAMELO	LIDER DE ARQUEOLOGIA	CONSORCIO MHC 063	
TATIANA HERNANDEZ ARGOTE	RESIDENTE DE ARQUEOLOGIA	CONSORCIO MHC 063	
NELSON RAVAGLI SUÁREZ	PROFESIONAL SOCIO PREDIAL	CONSORCIO MHC 063	
DANNA SOLER RUIZ	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO ICEACSA TPF	
XIOMARA LOPEZ	PROFESIONAL ARQUEOLOGÍA	CONSORCIO ICEACSA TPF	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 25/10/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica unicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 134
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONSORCIO ICEACSA TPF

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Continuar recorrido para verificar listado de observaciones pendiente de subsanar surgida de la visita previa en la variante de Zipaquirá entre Ave colombiana y 90 grados - PENDIENTE
2. Aprobación y firma de los planos de señalización y seguridad vial de la variante de Zipaquirá. - PENDIENTE
3. Solicitud formal de la implementación del sistema de pacificación de transito en el sector de Cogua. - PENDIENTE
4. Presentación de presupuesto del traslado de redes eléctricas en el tramo 2. - PENDIENTE
5. Revisión y aprobación del diseño de iluminación por cambio en altura de postes metálicos en el puente peatonal de Ave colombiana. - PENDIENTE
6. Limpieza de señales del PMT - CUMPLIDO
7. Remisión de actas de vecindad de cierre en la variante de Zipaquirá. - PENDIENTE
8. Seguimiento a compromisos de reposición de empradización y retiro de material, por terceros en la construcción de un acceso no autorizado - PENDIENTE
9. Respuesta a la PQRS encontrada en el punto satélite de Zipaquirá, acerca de la no construcción de un puente vehicular en la glorieta calle 8. - PENDIENTE
10. Entrega de informe trimestral ambiental. - PENDIENTE
11. Presentación de los monitoreo ambientales faltantes de la variante de Zipaquirá. - PENDIENTE.
12. Radicación de cambio informativo de ave colombiana. - PENDIENTE
13. Notificación a la comunidad del cruce de Cogua por las actividades de mantenimiento. - CUMPLIDO
14. Revisión y mantenimiento de la poli sombra en la vivienda demolida en el tramo 2. - CUMPLIDO
15. Medidas de contingencia implementadas para garantizar condiciones de iluminación para transito seguro de peatones y bisiusuarios que se desplazan hacia el sector de barandillas. - PENDIENTE
16. Listado indicando los planos pendientes de firma por parte de interventoría - PENDIENTE

Powered by CamScanner

17	Cronograma de intervención de mantenimiento vial entre Chiquinquirá - Santander y atención a los puntos críticos establecidos en las actas de compromiso del Invias con la comunidad. Presentacion de oficio con inventario de zonas deterioradas. - PENDIENTE
18	Presentacion de la justificacion del puente peatonal en el cruce de cogua a partir de aforos - PENDIENTE
19	Inicio de demarcación en zonas donde se ha realizado mantenimiento mediante bacheo con pintura base agua - PENDIENTE
20	Recorrido para actualizacion de inventario de defensas metálicas en el tramo 2 - PENDIENTE
21	Ingreso de cuadrilla para el mantenimiento vial en las zonas priorizadas por derechos de petición y demás entre Zipaquirá - Chiquinquirá - PENDIENTE
22	Peso y medidas de elementos del puente peatonal metálico que permita determinar la densidad del material - PENDIENTE
23	Instalacion defensa metálica cruce de san Gabriel en el descole de la obra No 14 (1/11/2024) - PENDIENTE
24	Presentación del programa de inversión y programación de obra con los recursos de la vigencia del año 2025 - PENDIENTE
25	Entrega de justificación por parte del Contratista por el posible incumplimiento en la fecha de entrega de la variante siendo el 31/10/2024 - PENDIENTE
26	Entrega de actas de ajustes definitivas - PENDIENTE
27	Presentación de APU de poste metálico de 6m para iluminación en el sector de ave colombiana, debidamente justificada, previo a revision y aprobacion de Interventoria - PENDIENTE
28	Ensayos de reflectividad a las señales verticales entre el sector de ave colombiana y 90° - CUMPLIDO
29	Diseño de mezcla Marshall actualizado de la planta Coinobras (31/10/2024) - PENDIENTE
30	Presentación del PMT para la fase II de la glorieta por el cambio del trazado del desvió vehicular (21/10/2024) - CUMPLIDO
31	Verificación de avance de la gestión por parte del propietario del predio Lolas VIP para solicitud de permiso de acceso predial (31/10/2024) - PENDIENTE
32	Reunión de socialización sobre la suspensión de inicio de actividades de construcción en el tramo 2 en el año 2024 en los municipios de Tausa (30/10/2024) y Nemocón (29/10/2024)
33	Presentación de la caracterización de los materiales de la cantera de Cucunuba para las actvidades de obra del tramo 2 - CUMPLIDO
34	Reunión de inicio de actividades en tramo 2 con la comunidad sujeto al programa de actividades y pronunciamiento del ANLA - POSTERGADO.
35	Presentación de las actas de reunión con la secretaria de movilidad durante el traslado de los semáforos de la calle 8 - PENDIENTE
36	Entrega de dimensiones definitivas de las señales verticales tipo bandera - PENDIENTE
37	Implementación de uniformes para el personal administrativo del contratista - CUMPLIDO
38	Coordinar reunión con el nuevo contratista de gestión integral para establecer los sectores a intervenir con mantenimiento vial entre Chiquinquirá - Bucaramanga - CUMPLIDO

Powered by CamScanner

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estudios y Diseños
2. Obra
3. Ensayos y laboratorio.
4. Plan de Manejo de Transito (PMT)
5. Seguridad y Salud en el Trabajo.
6. Social, ambiental y predial.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estudios y Diseños

Listado indicando los planos pendientes de firma por parte de interventoría. Contratista indica que están pendientes los planos de urbanismo, hidráulica, interventoría indica que se debe entregar el listado para poder solicitar a los especalistas la firma si no tienen alguna observación, contratista informa que se remitirá oficio con listado.

2. Obra

Continuar recorrido para verificar listado de observaciones pendiente de subsanar surgida de la visita previa en la variante de Zipaquirá entre Ave colombiana y 90 grados. Se realizó de la glorieta de Pasoancho hasta Ave Colombiana, sin embargo tuvo que suspenderse para desarrollar actividades con mayor prioridad de las partes que realizan el recorrido. Se posterga para el martes próximo.

Reunión en Oiba el próximo martes 29 de octubre, se debe realizar una presentación para el evento que contenga registro fotográfico, valores de la inversión realizada y programa de ejecución de mantenimiento para lo que resta del año, esta presentación se debe radicar a la interventoría a mas tardar el lunes a medio día. La reunión surge dada la afectación por la cantidad de derechos de petición que han llegado al proyecto. Contratista indica que en una reunión sostenida con el Invias el próximo año no hay mantenimiento por disposición del Invias a través de la interventoria, solo se dispone de mil millones para actividad de mantenimiento. Interventoría indica que el invias será quien deberá moderar la reunión en Oiba y exponer a la comunidad el alcance de las actividades de mantenimiento de acuerdo con el informe de sitios críticos que le presenta el contratista, se deberá mostrar el avance de inversión de los 8 mil millones. Contratista informa que el segundo frente de trabajo está inactivo dado el cierre de vías por causa del paro que se encuentra en curso.

Aprobación y firma de los planos de señalización y seguridad vial de la variante de Zipaquirá. Se encuentra en revisión por parte del especialista de interventoría. Contratista propone una reunión entre especialistas para poder definir que se plantea en el sector del cruce de Cogua y poder cerrar el diseño de señalización. La reunión se propone para la semana del 5 de noviembre mientras se terminan de realizar los aforos que se están realizando en el cruce de Cogua. Interventoría propone instalar una cámara de velocidad para inducir a los vehículos a reducir la velocidad y evitar comparendos.

Presentación de presupuesto del traslado de redes eléctricas en el tramo 2. Contratista manifiesta que Enel no ha remitido el presupuesto. El miércoles se tuvo una visita a campo con Enel y se espera que la siguiente semana envíen el presupuesto para radicar a interventoría.

Revisión y aprobación del diseño de iluminación por cambio en altura de postes metálicos en el puente peatonal de Ave colombiana. Interventoría indica que se precisará el tema con el especialista para saber en que va la revisión del cambio de altura en Ave Colombiana. Contratista indica que el cambio de altura no es reciente, en el diseño que se remitió mediante comunicado D-00004059 el 10 de abril de 2024 ya se contemplaba este ajuste.

Medidas de contingencia implementadas para garantizar condiciones de iluminación para transito seguro de peatones y bisiusuarios que se desplazan hacia el sector de barandillas. Contratista indica que desde ayer están trabajando en la excavación manual e instalación de los postes. Interventoría indica que es importante iluminar el sector peatonal para brindar seguridad a los usuarios

Contratista pregunta por los APU de urbanismo, Interventoría indica que se realizaron algunas observaciones para atender, revisar el tema de loseta tactil, el concreto estampado, los bordillos, las cotizaciones y demás, por esto, se ha enviado un análisis detallado con observaciones por atender. Especificaciones particulares, corresponden a unas cartillas existentes en el IDU, la especificación particular debe tener la misma estructura de una especificación general de invias, las especificaciones particulares presentadas por el contratista presenta algunas falencias en cuanto a controles. Con respecto a las defensas metálicas, las cotizaciones de Interventoría están mucho mas bajas, ya se habló con el contratista para contactar el proveedor y solicitar nueva cotización. Contratista manifiesta que se revisarán y atenderán las observaciones que correspondan.

Cronograma de intervención de mantenimiento vial entre Chiquinquirá - Santander y atención a los puntos críticos establecidos en las actas de compromiso del Invias con la comunidad. Se presentó el oficio, está pendiente el cronograma. Interventoría indica que debe tener como mínimo la atención de los puntos mas críticos, contratista informa que se remitirá el cronograma la proxima semana.

Presentacion de la justificacion del puente peatonal en el cruce de cogua a partir de aforos. Contratista indica que ya está ejecutada la actividad de campo que corresponde a los aforos, quedaría pendiente el análisis de los datos.

Powered by CamScanner

Inicio de demarcación en zonas donde se ha realizado mantenimiento mediante bacheo con pintura base agua. Contratista indica que la cra 36 entre Portachuelo y La Paz lo realiza el contratista GVI, de La Paz hacia 90 Grados le corresponde a este contrato. Interventoría indica que se debe garantizar la limpieza previa de la superficie para poder realizar la instalación de pintura. Se debe atender entre Ubaté y Chiquinquirá

Recorrido para actualizacion de inventario de defensas metálicas en el tramo 2. Interventoría indica que para el APU se mantiene la mayoría de la estructura del aprobado contractualmente, solo cambia el precio de la defensa y la cantidad de postes instalados y resalta que las cotizaciones del contratista están por encima de las realizadas por la interventoría.

Ingreso de cuadrilla para el mantenimiento vial en las zonas priorizadas por derechos de petición y demás entre Zipaquirá - Chiquinquirá. Interventoría indica que se inició proceso de incumplimiento dada la constante falla en el cumplimento de este compromisos. Así mismo, se encuentra pendiente atender el derecho de petición por la carrera 36 cuyo vencimiento está para la siguiente semana, se debe realizar el tapahuecos, parcheo o bacheo según se requiera; el primer paso para la vía es demarcar los sitios para mantenimiento y posteriormente revisar la señalización existente si es suficiente para dar al servicio la vía en doble sentido, por lo tanto, es indispensable realizar la demarcación de los sitios a interventir y tener el inventario de señales en el sector para evaluar si es suficiente o se debe implementar señalización adicional, ante esta observación el contratista pregunta si hay disponibilidad en el presupuesto para incluir señales, interventoría indica que dentro del presupuesto aún hay cantidades disponibles para instalación, adicionalmente, indica que estas señales son de 75cm por las caracteristicas de esta vía. Contratista informa que la cuadrilla para mantenimiento se encuentra en obra en la Variante, el equipo con que cuenta es finisher, vibrocompactadores y minicargador, está pendiente la llegada de la fresadora y el camión irrigador. Interventoría solicita realizar una jornada tapahuecos por la carrera 36 dado que el equipo faltante mencionado no es indispensable para esta actividad, contratista indica que realizará la jornada tapahuecos por la carrera 36 la siguiente semana.

Desde la especialista de pavimentos de interventoría se solicita que cuando se hagan ensayos deben radicarse con el concepto del especialista del contratista, para así poder analizar el concepto y poder realizar observaciones.

Peso y medidas de elementos del puente peatonal metálico que permita determinar la densidad del material. Contratista propone realizar visita a tecno y tomar las medidas en el sector, adicionalmente, pregunta si es necesario realizar el peso y medidas para aprobar el oficio donde se remite el peso total del puente peatonal.

Instalacion defensa metálica cruce de san Gabriel en el descole de la obra No 14. Pendiente aprobación item de pago para realizar la instalación

Entrega de justificación por parte del Contratista por el posible incumplimiento en la fecha de entrega de la variante siendo el 31/10/2024, contratista informa que se esta trabajando en la justificación para remitirla a la interventoría.

Presentación del programa de inversión y programación de obra con los recursos de la vigencia del año 2025 Interventoría indica que se debe radicar la programación de la vigencia del 2025, si pasan recursos de la vigencia 2024, se realiza una programación de ese saldo de vigencia. Interventoria solicita en la mayor brevedad para revisión.

Entrega de justificación por parte del Contratista por el posible incumplimiento en la fecha de entrega de la variante siendo el 31/10/2024. Contratista indica que se está trabajando en esto, se encuentra en área jurídica, sin embargo, indica que posiblemente se prolongue la terminación hasta enero de 2025. Interventoría solicita que entregue lo mas pronto posible para poder radicar al Invias y tomar una decisión sobre dicha prolongación de tiempo.

Entrega de actas de ajustes definitivas. Contratista indica que ya las tienen listas, posiblemente se radiquen hoy. Interventoría solicita que se radiquen prontamente dado que esta falta es causal de inicio de proceso de incumplimiento

Se solicita tener especial cuidado con la instalación de concreto, se observó en obra que para fundir la placa inferior del box se estaba lanzando el concreto con la retroexcavadora desde una altura superior a los 3 metros lo cual es susceptible de generar segregación del material, el personal de interventoría se opuso pero no estaba en obra algún encargado que aceptara la observación y corrigiera la actividad.

Interventoría reitera el tema de mantenimiento, es necesario mitigar el riesgo de accidente y tratar de evitar tantos derechos de petición dado que se ha vuelto inmanejable dar respuesta a tanto derecho que ha llegado

Powered by CamScanner

3. Ensayos y laboratorio

Ensayos de reflectividad a las señales verticales entre el sector de ave colombiana y 90°. Cumplido, la semana pasada se realizaron en su totalidad, las observaciones presentadas se relacionan con los stickers pendientes de instalación. Intreventoría pregunta si ya se relocalizaron las señales doll que estaban pendientes, contratista indica que se está revisando el tema para completar la solicitud.

Diseño de mezcla Marshall actualizado de la planta Coinobras. Contratista indica que se están revisando y serán radicados mediante oficio la siguiente semana.

Presentación de la caracterización de los materiales de la cantera de Cucunuba para las actvidades de obra del tramo 2. Contratista indica que se envió un oficio y está pendiente respuesta por parte de interventoría. Contratista indica que la maquinaria para clasificar los materiales la suministran ellos. Interventoría indica que hablará con la especialista para obtener visto bueno u observaciones al respecto. Contratista manifiesta que no es necesario el VoBo de especialista ya que es un material nuevo de cantera que debe cumplir los parametros establecidos en la especificación.

4. Plan de Manejo de Transito (PMT)

Presentación del PMT para la fase II de la glorieta por el cambio del trazado del desvió vehicular. Contratista indica que hoy se radicó

Presentación de las actas de reunión con la secretaria de movilidad durante el traslado de los semáforos de la calle 8. Interventoría indica que se debe hacer un derecho de petición para tener un sustento de solicitud, contratista indica que se reiterará la solicitud

Interventoría sugiere solicitar amplitud de vigencia en el cruce de Cogua, dado que se vence el 2 de noviembre de 2024. Contratista indica que solicitará la amplitud del PMT

Se solicita continuar con la limpieza de señalización y mantenimiento de PMT; contratista indica que ha venido realizando continuamente la limpieza de la señalización.

5. Seguridad y Salud en el Trabajo

Se reitera la solicitud de terminar las cajas de las obras No 12 y 13, sigue la condición insegura para los usuarios de la vía, Contratista indica que hoy está trabajando en el sector para terminar la actividad

6. Social, ambiental y predial

Remisión de actas de vecindad de cierre en la variante de Zipaquirá. Contratista indica que se tienen 34 para entregar pero falta la firma del ing Pablo quien regresa de incapacidad el lunes siguiente.

Seguimiento a compromisos de reposición de empradización y retiro de material, por terceros en la construcción de un acceso no autorizado. Se debe hablar con el propietario para indicarle el proceso de solicitud de acceso con le invias, adicional, el sr debe reponer los daños causados y dejar en condiciones óptimas el derecho de vía.

Verificación de avance de la gestión por parte del propietario del predio Lolas VIP para solicitud de permiso de acceso predial. El contratista indica que anoche radicó la solicitud, interventoría solicita el radicado para revisión;durante el comité el contratista allegó la información a interventoría.

PQRS 164, sr Páez, respecto a la queja por presunto daño, estaba pendiente el pago para la reparación y el arreglo del acceso, interventoría indica que para estos procesos se tiene un tiempo determinado de cumplimiento. Contratista indica que se tiene proyectado para el 31 de octubre se tendrá hecho el arreglo de la entrada

PQRS información o solicitud del municipio de Tausa, construcción de dos ingresos al municipio. Se hará el estudio pero se está contemplando en el alcance de estos recursos que incluyen trabajos hasta el PR47, sector de Tierra Negra, por ahora los estudios y diseños están congelados y se presentarán a los municipios implicados con anterioridad a la ejecución de la obra.

Está pendiente la presentación para el comité de participación comunitaria, se solicita que sea radicada para el lunes para poder realizar la revisión y observaciones, incluir dentro de la presentación de solicitud del sr Alejandro respecto a la iluminación. Se hace un llamado de atención al contratista respecto al incumplimiento en las fechas de entrega de la presentación, teniendo en cuenta el tiempo que requiere la interventoría para la revisión y emisión de observaciones.

Powered by CamScanner

Petición del sr Danilo Zambrano, quien indica que desde el contrato de Comuneros el contaba con su acceso, con su broche y está solicitando que se mantenga un broche de ingreso e indicando que ha tenido problemas con los srs de Lolas VIP. Contratista indica que es posible mantener el broche pero con la condición que se mantenga el empradizado en el derecho de vía

Interventoría pregunta si para la reunión Nemocón y Tausa, se tiene presentación. Contratista está atendiendo la solicitud de informar a los municipios que este año no se inicia actividad en el tramo 2, e indica que va a ser algo mas informal, solo se realizará levantamiento de acta.

Contratista indica que envió las propuestas para la OPC en el municipio de Cogua, interventoría indica que están siendo revisadas y el lunes se emitirán observaciones al respecto

Entrega de informe trimestral ambiental. Contratista indica que ya han entregado 2 de los 4 monitoreos, y en el transcurso del día entregarán los otros 2, estára en proceso de atención de observaciones y para el martes 29 se entregará el informe.

Interventoría solicita radicar el alcance del cambio menor del desvío del río Susaguá, contratista indica que hoy se radica.

Manejo del tema de monitoreos, se realizarán de tal manera que los resultados se enteguen para el mes de enero de 2025, dependiendo de la culminación de las actividades constructivas, es decir que estos monitoreos estarán sujetos a la fecha real de terminación de actividades de la glorieta.

Requerimientos para el 30, por ahora no hay novedades.

Ayer en hora de la tarde llegó un comunicado del ANLA, solicitando el pago de 170 millones por el control de seguimiento, sin embargo es un archivo que está mal hecho, se enviará un comunicado solicitando aclarar el tema y se solicita al contratista atender el comunicado.

Se solicita la dispocisión de los baños para el personal de la zona de bacheo en Santander, contratista indica en Oiba quedó cubierto, ya está desplazando hacia Puente Nacional donde ya se tiene una primera acta para consolidar los permisos, Interventoría solicita que se le garantice el servicio a los trabajadores.

Contratista cuando se radica la respuesta de cotizaciones del plan de compensación, interventoria indica que se están revisando un tema jurídico, para la siguiente semana se tiene la respuesta. Contratista indica que es importante para iniciar los procesos de contratación y demás actividades. Interventoría solicita que una vez se tenga aprobado, se genere un cronograma de actividades.

Powered by CamScanner

FECHA: 25/10/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Continuar recorrido para verificar listado de observaciones pendiente de subsanar surgida de la visita previa en la variante de Zipaquirá entre Ave colombiana y 90 grados	29/10/2024	Interventoría/Contratista
Reunión con especialistas de ambas partes de señalización para definir el cruce de Cogua	SIGUIENTE SEMANA	Interventoría/Contratista
Presentación de presupuesto del traslado de redes eléctricas en el tramo 2	SIGUIENTE SEMANA	Contratista
Remisión de actas de vecindad de cierre en la variante de Zipaquirá	29/10/2024	Contratista
Realizar jornada tapahuecos por la carrera 36 desde 90 Grados a La Paz	SIGUIENTE SEMANA	Contratista
PQRS 164, atención a presunto daño en predio del sr Páez	31/10/2024	Contratista
Respuesta al derecho de petición del sr Danilo Zambrano	29/10/2024	Contratista
Entrega de presentación para comité de participación comunitaria	28/10/2024	Contratista
Entrega de informe trimestral ambiental	29/10/2024	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

Powered by CamScanner

FECHA: 25/10/2024 (Día / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Luis Felipe Moreno	Director de Proyecto	Consorcio Vial MHC 063	
Lorena Vargas	Residente de Calidad	Consorcio Vial MHC 063	
Luz Amparo Sánchez	Residente social	Consorcio Vial MHC 063	
Nelson Bohórquez	Residente SST	Consorcio Vial MHC 063	
Andrea Gutiérrez Rodriguez	Residente Ambiental	Consorcio Vial MHC 063	
Johana Gelasio	Ingeniería Auxiliar	Consorcio Vial MHC 063	
Jorge Enrique Sanchez	Residente de Interventoría	Consorcio Iceacsa TPF	
Dana Geraldin Soler Ruiz	Residente Social	Consorcio Iceacsa TPF	
Juan Carlos Correa Manecha	Residente Ambiental	Consorcio Iceacsa TPF	
Mary Nelcy Gómez Reyes	Inspector SST	Consorcio Iceacsa TPF	
Ricardo Andrés Infante Rodriguez	Ingeniero Auxiliar	Consorcio Iceacsa TPF	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

Anexo No 11.

Informes de especialistas

INFORME AMBIENTAL

CONCEPTO TÉCNICO - ESPECIALIDAD ÁREA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	44
ESPECIALIDAD	AMBIENTAL
PROYECTO	CONTRATO 971 - 2021
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL MHC-063
ASUNTO	INFORME DE ACTIVIDADES DEL ESPECIALISTA AMBIENTAL - OCTUBRE DE 2024
FECHA	05 de noviembre de 2024

A continuación, se relacionan las actividades en las cuales participó el Especialista Ambiental de la Interventoría durante el mes de octubre de 2024, de acuerdo con:

FECHA	ASUNTO	PARTICIPANTES
10/10/2024	Reunión ambiental obras río Susaguá, sector Glorieta Av. Colombiana: por posible ocupación de cauce fuera del área licenciada	Equipo Técnico y Ambiental del Contratista Director de Interventoría Líder de Integración de Interventoría Equipo Ambiental de Interventoría
24/10/2024	Revisión del Auto 008752 del 17 de octubre de 2024 de ANLA "Por el cual se hace un cobro por seguimiento Expediente LAM4576": *… por concepto de seguimiento integral para la vigencia 2023, en el desarrollo del Instrumento de Control y Manejo Ambiental antes citado, suma que deberá ser cancelada dentro de los treinta*	Especialista Ambiental de la Interventoría

FECHA	ASUNTO	PARTICIPANTES
	(30) días siguientes a la ejecutoria del presente acto administrativo.	

Firma,



MAURICIO JOYA VELOZA
Especialista Ambiental de Interventoría
M. P.: 25305-80215 CND

INFORME GEOTECNIA

Gmail **CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>**

C971-3696-2024 D-000004667 Respuesta al oficio C971-3311-2024(R-000002556) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega EstudioGeotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-UbatéK46+878 A K46+928– MURO 8.

Correspondencia ZIBU <correspondencia@zibu.com.co> 31 de octubre de 2024, 10:31
Para: INTERVENTORIA ZIBU <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>, Johanna Paola Gelasio Ballesteros <ingauxiliar1.zibu@mhc.com.co>
Cc: Byron Alfonso Parra Jaimes <auxingenieria.zibu@mhc.com.co>, Sergio Alexander Castillo Gómez <sergio.castillo@mhc.com.co>

Buenos días

Hemos recibido su documento el cual fue registrado con los siguientes datos:

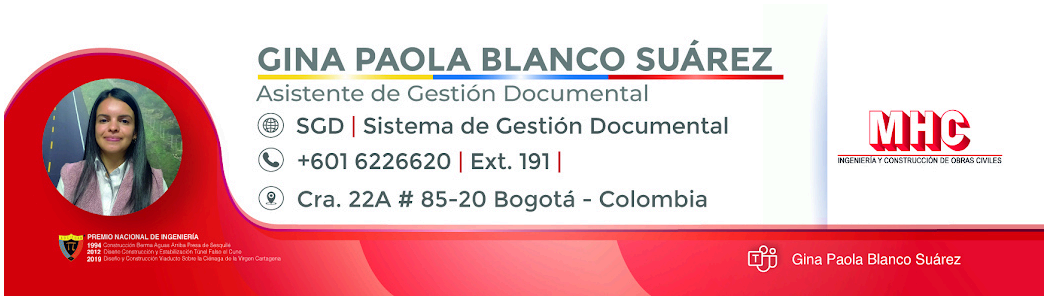
CONSORCIO VIAL MHC 063
Fecha y hora: Jueves 31 Octubre 2024 10:28:27
Destinatario: Pablo Cesar Molina Salinas
Remitente: CONSORCIO ICEACSA TPF

Procesado por: Gina Paola Blanco Suarez
Asunto: D–000004667 Respuesta al oficio C971–33 11–2024 (R–000002556) con asunto: “Respuesta

R–000002880
Este recibido no implica aceptación

Recibido para revisión, no significa aceptación de conformidad con las normas legales vigentes

Cordialmente,



De: CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>
Enviado: miércoles, 30 de octubre de 2024 12:50
Para: Correspondencia ZIBU <correspondencia@zibu.com.co>; Johanna Paola Gelasio Ballesteros <ingauxiliar1.zibu@mhc.com.co>
Asunto: C971-3696-2024 D-000004667 Respuesta al oficio C971-3311-2024(R-000002556) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega EstudioGeotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-UbatéK46+878 A K46+928– MURO 8.

[El texto citado está oculto]

CONSORCIO ICEACSA - TPF

C971-3696-2024

Zipaquirá, 30 de octubre de 2024

Señores
CONSORCIO VIAL MHC-063
Atn. Pablo Cesar Molina Salinas
Director de Obra
Zipaquirá - Cundinamarca

Ref.: Contrato No. 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de Los Comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”

Asunto: D-000004667 Respuesta al oficio C971-3311-2024 (R-000002556) con asunto: “Respuesta comunicado D-000004036 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté K46+878 A K46+928– MURO 8.

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA – TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales se permite remitir el concepto técnico elaborado por la Ing. Paula Margarita Herrera en el cual se establece que el IF-PEC-ZIBU-CU-S1-M8-VB VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN SECTOR 1 – MURO 8 (K46+878 A K46+928) cumple con los requisitos técnicos del INVIAS para estudios FASE III, sin embargo, el Contratista deberá atender algunos comentarios/observaciones que se encuentran pendientes. Por tanto, el estado del documento es NO OBJETADO CON COMENTARIOS.

Cordial saludo,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Elaboró: Área tecnica
Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda
Copia: Archivo.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALIDAD GEOTECNIA

CONSECUTIVO	123
ESPECIALIDAD	GEOTECNIA
PROYECTO	CONTRATO 971 – 2021
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL MHC 063
ASUNTO	D-000004667 Entrega Estudio Geotécnico obras especiales del tramo K43+600 – K47+300 Casablanca-Ubaté. SECTOR 1 – **K46+878 A K46+928 – MURO 8 -**en Versión B
FECHA	29/10/2024

DOCUMENTOS OBJETO DE REVISIÓN

La interventoría recibió de manera digital mediante la comunicación D-000004667, la información relacionada con los estudios geotécnicos en Versión B de las obras especiales localizadas en el tramo Casablanca – Ubaté específicamente en el sector de K43+600 – K47+300.

El presente concepto se enfoca en la revisión del Estudio Geotécnico del denominado Muro 8 localizado entre las abscisas K46+878 y K46+928, cuya documentación se relaciona en la Tabla 1.

Tabla 1. Relación de Información recibida

ítem	Tipo	Nombre	Contenido
1	PDF	IF-PEC-ZIBU-CU-S1-M8-VB	112 páginas
2	Word	IF-PEC-ZIBU-CU-S1-M8-VB	112 páginas
3	Carpeta	Anexo 1 Exploración del subsuelo	2 PDF
3.1	PDF	Anexo 1 - Exploración del subsuelo	28 páginas
3.2	PDF	Anexo 1.1. Líneas Sísmicas	56 páginas
4	Carpeta	Anexo 2 Ensayos de laboratorio	1 PDF de 89 páginas
5	Carpeta	Anexo 3 Planos	2 carpetas
5.1	Carpeta	DWG	4 archivos DWG
5.2	Carpeta	PDF	8 archivos pdf
6	Carpeta	Anexo 4 Memorias de cálculo	1 PDF
6.1	PDF	Anexo 4. Memorias de cálculo	28 páginas
7	Carpeta	Anexo 5 - Especificaciones	1 PDF de 1602 páginas

RESULTADO DE LA REVISIÓN

A continuación, se presenta el seguimiento a los comentarios realizados por la Interventoría al Estudio Geotécnico de la estructura de contención localizada entre las abscisas K46+878 y K46+928 (Muro 8) de la Calzada Casablanca – Ubaté, así como las respuestas dadas por el Contratista:

COMENTARIOS AL INFORME

1. Comentario Interventoría VA: Se deberá actualizar el levantamiento topográfico del corredor, puesto que según lo indicado en el numeral 3 corresponde al año 2022.

   Respuesta Contratista: Se realizaron las verificaciones, ajustes y actualizaciones correspondientes considerando la información contenida en la última versión del estudio de topografía del corredor Ubaté-Casablanca con informe ZIBU-989-2021-CU-S0-TOP-IF-V1 con fecha del mes de julio de 2023. Para adelantar las verificaciones correspondientes se adoptó la información de Cartografía general-Información geográfica Georreferenciada.

   Comentario Interventoría VB: Atendido. Comentario cerrado.

2. Comentario Interventoría VA: En el Capítulo 6 se deberá indicar en el diagnóstico, la condición de estabilidad de la ladera.

   Respuesta Contratista: En el capítulo 6, sobre el numeral correspondiente al diagnóstico de amenazas naturales a lo largo del corredor, se hace referencia a la amenaza por movimientos en masa donde se han añadido las condiciones observadas sobre la zona donde se proyecta la construcción del muro 8. En general, se ha hecho mención que (cita textual de lo incluido en el incluido en el informe) “En particular, para la zona donde se proyecta la construcción del Muro 8 no se han identificado condiciones que puedan estar asociadas con procesos morfodinámicos activos y en general, la condición de estabilidad de la ladera no indica la ocurrencia de procesos de inestabilidad bajo las condiciones en las que se encuentra actualmente.”

   Comentario Interventoría VB: Atendido. Comentario cerrado.

3. Comentario Interventoría VA: En la Figura 7 no se presenta el símbolo y descripción para depósitos antrópicos (color verde). Se requiere incluir.

   Respuesta Contratista: Se realiza la corrección y el ajuste de la Figura 7 al interior del informe.

   Comentario Interventoría VB: Atendido. Comentario cerrado.

4. Comentario Interventoría VA: Se recomienda que en el apartado del *Amenaza por movimientos en masa* (numeral 6.2) se incluya una figura que represente lo indicado y oriente al lector con respecto a los niveles de amenaza que en la zona de estudio.

   Respuesta Contratista: Se incluye la Figura 8 Zonificación de amenaza por movimientos en masa, en la cual se presenta la zonificación regional realizada por el Servicio Geológico Colombiano (SGC), allí se señala la localización del Muro 8 sobre la imagen.

   Comentario Interventoría VB: Atendido. Comentario cerrado.

5. Comentario Interventoría VA: La Tabla 11 indica que los resultados presentados corresponden a ensayos de compresión simple, sin embargo, en la Tabla 2 se indica que los ensayos son tipo Carga Puntual. Se solicita aclarar y corregir.

   Respuesta Contratista: Se realiza la corrección de la Tabla 2 ya que, como se puede observar en el Anexo 2 Ensayos de laboratorio, los ensayos en roca que se relacionan en el estudio corresponden a Comprensiones simples en roca.

   Comentario Interventoría VB: Atendido. Comentario cerrado.

6. Comentario Interventoría VA: En el numeral 9.1 se solicita presentar la memoria con la cual se definió el Tipo de perfil de suelo (Tipo D).

   Respuesta Contratista: Se incluye el numeral 7.4 Resultados de la exploración indirecta, allí se consignan los resultados y el análisis derivado a partir de la información obtenida con la línea de refracción sísmica LSR3 realizada en una zona cercana al Muro 8 y cuyos resultados se adoptan para la caracterización del subsuelo. Además, en el numeral 9.1 se incluye la Tabla 14. Velocidad de onda de corte promedio para los primeros 30m de profundidad de la LRS3 donde se consigna el perfil de velocidades de la onda de corte y su valor promedio el cual se calcula de acuerdo con lo expuesto en el numeral A.2.4.3.1 del título A de la Norma Sismorresistente Colombiana NSR-10. Allí se menciona que la velocidad Vs30 es un promedio ponderado que contempla los espesores de suelo y la velocidad de onda de corte. El resultado que se obtuvo es de 294 m/s, este valor corresponde a un suelo tipo D descritos como Perfiles de suelos rígidos, de acuerdo con la Tabla A.2.4-1 Clasificación de los perfiles de suelo. Esta información se presenta al interior del informe como soporte de la clasificación del perfil de suelo tomando como insumo los resultados de la LRS 3 que se realizó en el sector donde se proyecta la construcción del Muro 8.

   Comentario Interventoría VB: Información encontrada en la Tabla 14 (numeral 9.1). Se requiere que dentro del documento se indique la distancia a la cual se encuentra la línea LRS3 del Muro 8. Comentario abierto.

7. Comentario Interventoría VA: Incluir la justificación de los parámetros *m, s* y *a* del estrato de arenisca, los cuales se presentan en la Tabla 17.

   Respuesta Contratista: Con el propósito de dar sustento a los parámetros adoptados para el macizo rocoso al interior de los análisis de estabilidad, se presenta la siguiente descripción que se incluye al interior del

informe posterior a la presentación de la tabla objeto de la observación (Tabla 18 en esta nueva versión del documento).

Para considerar el comportamiento mecánico de la roca in situ en los análisis de estabilidad global, se decidió modelar el macizo empleando el criterio de rotura de Hoek & Brown generalizado (Hoek&Brown, 2018) según el cual, en términos generales, la relación entre los esfuerzos principales se puede estudiar a través de la siguiente relación.

$$\sigma_1 = \sigma_3 + \sigma_{ci}\left(m_b \frac{\sigma_3}{\sigma_{ci}} + s\right)^a$$

De acuerdo con este criterio existen características del macizo rocoso que se definen a partir de ensayos de laboratorio (: Resistencia a la compresión simple de muestras “inalteradas” de roca, mi: medida de influencia de la presión de confinamiento en la resistencia de la roca intacta a la falla), levantamiento de campo (GSI: Índice de resistencia geológica que considera la estructura y la condición de las diaclasas) y las condiciones de alteración del macizo rocoso (D: Factor de alteración), a partir de estas características se definen las constantes del macizo rocoso m, s y a mediante las siguientes relaciones:

$$m_b = m_i e^{\frac{GSI-100}{28-14D}}$$

$$s = e^{\frac{GSI-100}{9-3D}}$$

$$a = \frac{1}{2} + \frac{1}{6}\left[e^{-\frac{GSI}{15}} - e^{-\frac{20}{15}}\right]$$

Para el caso en particular de la Formación Cacho que localmente se encuentra como secuencias de areniscas y arcillolitas se adopta un factor de alteración de D=0 ya que no se inducirá el material a cambios o relajación de esfuerzos. De acuerdo con el afloramiento de la roca en las zonas cercanas y los núcleos extraídos en las perforaciones se considera razonable adoptar un valor de GSI=50, finalmente, para la constante mi se ha determinado que se puede adoptar el valor característico para el tipo de toca mi=10 de los valores recomendados por Hoek (1990).

Comentario Interventoría VB: La aclaración entregada por el Consultor se considera válida, sin embargo, se requiere incluir las evidencias de RocLab que justifiquen los parámetros de roca. Comentario abierto.

8. Comentario Interventoría VA: Dada la altura de los muros, se requiere confirmar si se plantea el uso de anclajes. Lo anterior, según lo indicado en la página 75 del informe que reza: “*Las recomendaciones generales de diseño de estas estructuras plantean que el uso de muros en voladizo es económico hasta alturas de relleno de 5,0 m. Para alturas mayores se hace necesario introducir contrafuertes o sistemas de anclaje que ayuden a soportar esfuerzos cortantes y reducir momentos al interior de la estructura*”.

   Respuesta Contratista: De acuerdo con las evaluaciones realizadas desde la especialidad en geotecnia, se obtienen valores para el factor de seguridad local y global que permiten concluir que los muros no requieren

de sistemas de anclajes y que, de acuerdo con las hipótesis asumidas, su desempeño será acorde con las necesidades del proyecto. Por lo tanto, en el mismo numeral donde se expresa lo señalado por la interventoría, se realiza la siguiente afirmación: "Este tipo de estructura de contención se consideró adecuada para el proyecto cuando la altura sea inferior a los 7,0m". Ya que el apartado objeto de la observación obedece a las condiciones generales para este tipo de obras, pero para las condiciones Página 5 de 7 particulares identificadas por este estudio es posible proyectar alturas mayores sin que estas excedan una magnitud razonable fijada en 7.0m. Sin embargo, es importante mencionar que será el diseño estructural quien determine si las fuerzas internas (momentos y cortantes) que se desarrollen en la estructura por las solicitaciones impuestas son de tal magnitud que se requiera de algún sistema adicional que ayude a soportarlas.

Comentario Interventoría VB: La Interventoría está de acuerdo con el Contratista en que el diseñador estructural deberá evaluar los requerimientos de los muros para determinar si son necesarios sistemas de sostenimiento adicionales a los dispuestos en el informe IF-PEC-ZIBU-CU-S1-M8. Comentario cerrado.

9. Comentario Interventoría VA: Se requiere indicar si en el sector en el cual se implantará la obra, el suelo de fundación presenta alguna condición especial.

   Respuesta Contratista: . En atención a la observación emitida por la interventoría, se incluye el numeral 10.3.6 Condiciones geotécnicas especiales donde se presenta la evaluación para determinar la presencia de suelos expansivos, colapsables y licuables en la zona de cimentación del muro. Además, de acuerdo con los resultados obtenidos de la evaluación realizada en este numeral se incluye la recomendación general 10 en el informe.

   Comentario Interventoría VB: Comentario parcialmente atendido. Si bien se realizaron los análisis para determinar las condiciones especiales del subsuelo, la recomendación general número 10 no es aceptada, pues al ser un estudio Fase III para construcción se requiere que el Consultor determine en etapa de diseño si existe potencial de expansión del suelo de fundación y determinar las medidas para mitigarlo. Comentario Abierto.

10. Comentario Interventoría VA: Se requiere indicar el espesor de mejoramiento con rajón propuesto en la base de los muros de contención convencionales, tanto en el capítulo 10 como en las conclusiones y recomendaciones.

    Respuesta Contratista: Sobre la Tabla 19 Resumen de la modulación del muro 8 se añade una columna denominada Espesor mejoramiento con rajón donde se consignan los espesores mínimos recomendados. Además, se añade la siguiente nota bajo la tabla (cita textual) "El espesor del mejoramiento con rajón puede variar de acuerdo con la profundidad a la cual se encuentre el suelo residual arcilloso, lo indicado en la anterior tabla obedece al espesor mínimo recomendado. Por ningún motivo se deberá cimentar los muros sobre el suelo orgánico, este deberá ser reemplazado en su totalidad por el mejoramiento". Además, se incluye una conclusión detallando la propuesta de obras del Muro 8.

    Comentario Interventoría VB: Atendido. Comentario cerrado.

11. Comentario Interventoría VA: En el numeral 10.3 se indica que la longitud del muro es de 50m, sin embargo, en otros apartados del informe se indica que es de 67. Se solicita revisar y corregir.

    Respuesta Contratista: El Muro 8 proyectado consta con una longitud de 50m, se realizan las correcciones pertinentes en el documento.

    Comentario Interventoría VB: Atendido. Comentario cerrado.

12. Comentario Interventoría VA: En los puntos 2 y 4 del capítulo 12 se indica la construcción de un concreto ciclópeo el cual no está previsto en los análisis ni en los planos. Se requiere corregir.

    Respuesta Contratista: Se realiza la corrección de las recomendaciones 2 y 4 indicando que el material de mejoramiento obedece a rajón.

    Comentario Interventoría VB: Atendido. Comentario cerrado.

13. Comentario Interventoría VA: Se requiere presentar en el numeral 12.1 las normas y especificaciones para la construcción de los muros en concreto.

    Respuesta Contratista: Las normas y especificaciones que se presentan en el numeral cubren las diferentes actividades que comprenden la construcción de muros en concreto.

    Comentario Interventoría VB: Atendido. Comentario cerrado.

14. Comentario Interventoría VA: Se recomienda colocar numeración a los títulos de tercer nivel.

    Respuesta Contratista: Se realiza el ajuste indicado.

    Comentario Interventoría VB: Atendido. Comentario cerrado.

15. Comentario Interventoría VA: Existe un error en el espaciamiento de un párrafo en la página 84.

    Respuesta Contratista: Se realiza el ajuste indicado.

    Comentario Interventoría VB: Atendido. Comentario cerrado.

COMENTARIOS A LOS ANEXOS

1. Comentario Interventoría VA: Se requiere presentar los planos de geología y de localización de exploración geotécnica.

Respuesta Contratista: En esta versión del estudio se incluye el plano de la exploración geotécnica en el cual se presenta la geología realizada por el concesionario.

Comentario Interventoría VB: Atendido. Comentario cerrado.

2. Comentario Interventoría VA: Con relación al plano ZIBU-989-2021-CU-S1-CIV-PP-02-05-Muro 8-VA se requiere:

   a. Indicar en las secciones la inclinación del terraplén.

      Respuesta Contratista: Se indican las inclinaciones de los terraplenes presentados en planos.

      Comentario Interventoría VB: Atendido. Comentario cerrado.

   b. En las *Recomendaciones para cimentación* se requiere incluir la descripción del estrato de cimentación del muro.

      Respuesta Contratista: Se incluye la nota 3.1 en los planos donde se especifica el estrato de cimentación

      Comentario Interventoría VB: Atendido. Comentario cerrado.

CONCLUSIONES

En línea con los comentarios anteriormente expuestos, se concluye que el informe IF-PEC-ZIBU-CU-S1-M8-VB VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN SECTOR 1 – MURO 8 (K46+878 A K46+928) cumple con los requisitos técnicos del INVIAS para estudios FASE III, sin embargo, el Contratista deberá atender algunos comentarios/observaciones que se encuentran pendientes.

Por tanto, el estado del documento es NO OBJETADO CON COMENTARIOS.

Cordialmente,

Nombre Completo: Paula M. Herrera S.
Especialidad: Geotecnia
T.P. 25202194088CND

INFORME PAVIMENTOS

Gmail **CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>**

C971-3589-2024 Respuesta a comunicados D000004672- Entrega delDiseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-19 de la planta ORBEING S.A.S.,y D000004673 – Entrega del Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-25de la planta ORBEING S.A.S.

Correspondencia ZIBU <correspondencia@zibu.com.co> 2 de octubre de 2024, 11:06
Para: INTERVENTORIA ZIBU <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>
Cc: Maria Lorena Vargas Carreño <calidad.zibu@mhc.com.co>

Buen día

Hemos recibido su documento el cual fue registrado con los siguientes datos:

CONSORCIO VIAL MHC 063
Fecha y hora: Miércoles 2 Octubre 2024 11:04:00
Destinatario: Luis Felipe Moreno Bravo
Remitente: CONSORCIO ICEACSA TPF

Procesado por: Gina Paola Blanco Suarez
Asunto: Respuesta a comunicados D000004672 – Ent
rega del Diseño Marshall de la Mezcla Asfálti

R-000002782
Este recibido no implica aceptación

Recibido para revisión, no significa aceptación de conformidad con las normas legales vigentes

Cordialmente

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
JOHANA GARCIA BOLIVAR
Asistente de gestión documental obra
Cra 15 nº4-140 – Zipaquirá Cundinamarca.

De: CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>
Enviado: martes, 1 de octubre de 2024 17:19
Para: Correspondencia ZIBU <correspondencia@zibu.com.co>
Asunto: C971-3589-2024 Respuesta a comunicados D000004672- Entrega delDiseño Marshall de la Mezcla Asfáltica

tipo MDC-19 de la planta ORBEING S.A.S.,y D000004673 – Entrega del Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-25de la planta ORBEING S.A.S.

[El texto citado está oculto]

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-3589-2024

Zipaquirá (Cundinamarca), 01 de octubre de 2024

Señores
CONSORCIO VIAL MHC 063
Atn Luis Felipe Moreno Bravo
Director de obra
Bogotá

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Respuesta a comunicados D000004672- Entrega del Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-19 de la planta ORBEING S.A.S., y D000004673 – Entrega del Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-25 de la planta ORBEING S.A.S.

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA – TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales se permite remitir el concepto técnico elaborado por la Ing. Luz Eneida Botina en el cual se concluye que La información parcial presentada por el Consorcio Vial MHC063 para las mezclas MDC-19 y MDC-25 elaboradas, ambas, con asfalto normalizado de penetración 60/70 provenientes de la planta ORBEING S.A.S, reportan, de forma general, cumplimiento de los criterios de calidad establecidos por las especificaciones técnica que aplican al contrato de la referencia, no obstante, para llegar a un concepto final se requiere la entrega de la información concerniente a las pruebas de desempeño y la atención de las observaciones que hayan quedado consignadas en este comunicado. Sólo con el concepto final de No Objeción podrá disponerse de estos insumos dentro del contrato.

Es de tener en cuenta que la caracterización de cada insumo y producto aquí evaluada debe ser verificada con la frecuencia que indiquen los documentos contractuales a fin de garantizar el sostenimiento de los estándares de calidad. De llegar a disponerse cualquiera de estos productos en el proyecto, es preciso actualizar las pruebas de caracterización de los materiales previo a su uso para confirmar cumplimiento.

En virtud de lo anterior se solicita al contratista atender las observaciones de interventoría.

Cordialmente,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de interventoría
Elaboró: María Soledad Sánchez
Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda.
Copia: Archivo.

Santiago de Cali, septiembre 30 de 2024

Ingeniero
LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director interventoría
Consorcio ICEACSA – TPF

Referencia: Contrato No 971 de 2021 "Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 1."

Asunto: Respuesta a comunicados **D000004672**- Entrega del Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-19 de la planta ORBEING S.A.S., y **D000004673** – Entrega del Diseño Marshall de la Mezcla Asfáltica tipo MDC-25 de la planta ORBEING S.A.S.

Respetado ingeniero.

Cordial saludo. Con los comunicados relacionados en el asunto, se recibe para revisión los documentos listados a continuación emitidos por el Consorcio Vial MHC063:

1. D000004672: DISEÑO MARSHALL MDC-19 NIVEL DE TRANSITO NT3 ASFALTO: 60-70 presentado por la firma COINOBRAS y elaborado por el laboratorio BEINCO – R&R S.A.S., en agosto de 2024.

2. D000004673: DISEÑO MARSHALL MDC-25 NIVEL DE TRANSITO NT3 ASFALTO: 60-70 presentado por la firma COINOBRAS y elaborado por el laboratorio BEINCO – R&R S.A.S., en mayo de 2024.

El presente concepto de revisión se deriva única y exclusivamente de los documentos antes indicados, y se adelanta a la luz de lo estipulado en el Artículo 450-13 de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INV para un nivel de tránsito NT3 que corresponde al proyecto de la referencia, generando los siguientes comentarios.

1. Comunicado D000004672-Mezcla MDC-19 60/70

De acuerdo con lo manifestado en el comunicado, esta mezcla será empleada como capa de rodadura en las estructuras de pavimento que la involucren dentro del contrato de la referencia para un nivel de tránsito NT3.

<u>Agregados</u>:

Los reportes presentados corresponden a ensayos realizados en el mes de agosto de 2024 sobre materiales granulares empleados en la elaboración de mezcla MDC-19. De acuerdo con los resultados presentados por el consorcio Vial MHC063 a través del proveedor ORBEING S.A.S, en general, para las pruebas elaborada, se encuentra cumplimiento de los requisitos de calidad que se establecen en el Artículo 450-13 de las Especificaciones INV Tabla 450-3, no obstante, se presentan los siguientes requerimientos:

- Se debe completar el esquema de ensayos entregando el reporte de laboratorio correspondiente a la evaluación de partículas planas y alargadas, Norma INV-240.
- En cuanto a la evaluación de la Adhesividad de los agregados gruesos, el reporte muestra que luego de realizada la prueba, un 60% de las particular terminar con recubrimiento de asfalto; si bien se

cumple con el reporte como lo solicita la norma, por el valor obtenido se recomienda confirmar nuevamente mediante ensayo y/o evaluar la incorporación de un mejorador de adherencia, pues este porcentaje, considerado bajo en comparación con otras mezclas que ya se han dispuesto en el proyecto, puede representar riesgos a corto plazo teniendo en cuenta las condiciones de servicio notables a las que estará sometida la mezcla en el proyecto (carga, clima, etc).

Es de tener en cuenta que los materiales granulares para los que se adelantó la presente revisión y se emite un concepto parcial al respecto, tienen como procedencia, según informe de diseño Marshall, la indicada a continuación, por tanto, cualquier cambio de fuente o cambios significativos en el material de la misma fuente, implica una nueva revisión.

MATERIAL 1: Grava Pasa ¾ - Procedencia el Triángulo
MATERIAL 1: Grava Pasa ¾ - Procedencia Cantera La Roca
MATERIAL 2: Arena de trituración 3/8 - Procedencia Cantera La Roca
MATERIAL 3: Arena Amarilla – Arenera el Vaho

Asfalto 60/70:
Dentro del informe de diseño Marshall de la planta ORBEING S.A.S, Tabla 1., se presenta ficha técnica del Asfalto 60/70 normalizado entregada por el proveedor Humberto Quintero, según fuente relacionada. Esta ficha técnica corresponde a pruebas de caracterización realizadas sobre el asfalto en mayo de 2024. La verificación del cumplimiento de las especificaciones del cemento asfáltico se adelantó a la luz del Artículo 410-13 de las especificaciones INV, identificando que, de conformidad con los valores obtenidos, se cumple con los requisitos que exige la Norma, no obstante, dado que algunas de las pruebas se adelantan con una periodicidad mensual y semanal, se precisa necesario presentar la ficha técnica del lote de asfalto que corresponde a la fecha de elaboración del diseño Marshall, agosto de 2024.

Diseño Marshall:

El diseño presentado fue realizado por el laboratorio BEINCO – R&R S.A.S en agosto de 2024 para la planta ORBEING S.A.S, dando lugar a la siguiente fórmula de trabajo:

FORMULA DE TRABAJO MDC19 _Planta ORBEING S.A.S. - agosto 2024						
Tamiz	ESPECIFICACION		% Pasa FT	Parámetro	Unidad	Valor FT
	Mínimo	Máximo				
1"	100	100		Óptimo de Asfalto	%	5.4
3/4"	100	100	100	Gravedad específica Bulk	ad	2.305
1/2"	80	95	90.5	Estabilidad	N	9850
3/8"	70	88	80	Flujo	mm	3.1
No.4	49	65	59.4	Estabilida/Flujo	kN/mm	3.18
No.10	29	45	37.3	Vacíos en el agregado mineral	%	17.2
No. 40	14	25	19.4	Vacíos con aire (rodadura)	%	5.2
No.80	8	17	10.3	Vacíos llenos de asfalto	%	69
No. 200	4	8	5.9	Relación Llenante/Ligante	ad	1.13
T° mezcla			143°C-150°C	Gravedad máxima medida (Rice)	ad	2.435
T° compactación			138°C-141°C	Pruebas de desempeño	No reporta	

A partir de los criterios mínimos de aceptación que se encuentran estipulados en el Artículo 450-13 de las especificaciones INV, se procedió con la verificación del diseño, identificando que la mezcla MDC-19 con asfalto 60/70 normalizado obtenida a partir de la fórmula de trabajo antes relacionada, cumple con los criterios de diseño preliminar (Tabla 450-10 Artículo 450-13). Se recomienda vigilancia sobre el espesor mínimo de la película de asfalto la cual se encuentra al límite del cumplimiento.