

|                  |                                                                         |                                                                                                                                                                                                     |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | Formato<br>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión<br>y/o Interventoría | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br><small>Distrito de</small><br><small>Ciencia, Tecnología e Innovación</small> |
| Versión 16       |                                                                         |                                                                                                                                                                                                     |

**INFORME PARCIAL DE SUPERVISIÓN No. 11**  
**CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 4600101093 DE 2024**  
**PERIODO: (01 de marzo al 31 de marzo de 2025)**  
**Fecha de elaboración: 10 de abril de 2025**

|                                      |                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONTRATANTE:</b>                  | DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN – SECRETARÍA DE MOVILIDAD.                                                         |
| <b>NIT:</b>                          | 890.905.211-1                                                                                                                                        |
| <b>CONTRATISTA:</b>                  | ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRÁ.                                                                                                              |
| <b>NIT:</b>                          | 890.984.423-3                                                                                                                                        |
| <b>OBJETO:</b>                       | CONVENIO INTERADMINISTRATIVO PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA INTELIGENTE DE GESTIÓN Y CONTROL DE FLOTA EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO. |
| <b>VALOR TOTAL DEL CONVENIO:</b>     | MIL OCHENTA Y TRES MILLONES CIENTO CUATRO MIL SETECIENTOS CINCO PESOS M/L (\$ 1.083.104.705). EXCLUIDO DE IVA.                                       |
| <b>VALOR APOORTE DISTRITO:</b>       | CUATROCIENTOS SETENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS TRES PESOS M/L (\$477.892.203).                                      |
| <b>VALOR APOORTE ASOCIADO:</b>       | SEISCIENTOS CINCO MILLONES DOSCIENTOS DOCE MIL QUINIENTOS DOS PESOS M/L (\$605.212.502).                                                             |
| <b>DURACIÓN:</b>                     | DOSCIENTOS SESENTA Y UN (261) DÍAS SIN SUPERAR LA VIGENCIA FISCAL.                                                                                   |
| <b>FECHA DE INICIO:</b>              | 06/05/2024                                                                                                                                           |
| <b>FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:</b> | 31/12/2024                                                                                                                                           |
| <b>MODIFICACIÓN No. 1</b>            | <b>AMPLIACION N° 01:</b> POR TRES (3) MESES, CONTADOS A PARTIR DEL 01 DE ENERO DE 2025 HASTA EL 31 DE MARZO DE 2025 AMBAS FECHAS INCLUSIVE.          |
| <b>FECHA DE TERMINACIÓN FINAL:</b>   | 31/03/2025                                                                                                                                           |

Con el objeto de describir el seguimiento realizado durante la ejecución del convenio 4600101093 de 2024, se presenta el Informe Parcial de Supervisión No. 11, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2025, con fundamento en la Ley 80 del 28 de julio de 1993, [https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley\\_0080\\_1993.htm](https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley_0080_1993.htm), Ley 1150 de 16 de julio de 2007, [https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley\\_1150\\_2007.htm](https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley_1150_2007.htm), Ley 1474 de 12 de julio de 2011,

|                  |                                                                         |                                                                                                                                                                                       |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | Formato<br>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión<br>y/o Interventoría | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br><small>Distrito de<br/>Ciencia, Tecnología e Innovación</small> |
| Versión 16       |                                                                         |                                                                                                                                                                                       |

[https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley\\_1474\\_2011.htm](https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley_1474_2011.htm),  
Decreto 1082 de 26 de mayo de 2015,  
[https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/decreto\\_1082\\_2015.htm](https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/decreto_1082_2015.htm),  
Decreto Municipal 835 de 2021, y demás normas que regulan la materia, previos los siguientes ítems:

## 1. INFORME TÉCNICO DEL CONTRATO:

- **Seguimiento al cumplimiento parcial del objeto y alcance del contrato.**

Durante el periodo del presente informe de supervisión, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, aportó el recurso tecnológico en especie de la Solución TPC 2.5, dando cumplimiento al alcance del convenio, respecto a la operación del sistema de gestión y control de flota para las rutas urbanas de Medellín. Dicha operación se realizó por medio del personal profesional idóneo, recibiendo, interpretando y procesando la información proveniente de los dispositivos embarcados en los vehículos de las empresas transportadoras, generando estadísticas e indicadores que permiten a la autoridad mejorar la calidad en la prestación del servicio de transporte público colectivo, mediante el monitoreo operativo de los vehículos, estableciendo el control sobre la ejecución del servicio, la recepción de la información conforme a los lineamientos de la entidad, la atención de incidentes y las solicitudes presentadas por la comunidad, las empresas transportadoras y otra entidades externas.

A través de la operación del sistema de gestión y control de flota y en base en la información enviada por parte de los vehículos de las empresas transportadoras, se logró analizar y comparar el comportamiento de los vehículos durante la operación del servicio, con respecto a la operación autorizada por parte de la autoridad en los respectivos actos administrativos de cada empresa.

- **Seguimiento al cumplimiento parcial de los requerimientos y especificaciones técnicas establecidas**

Se realizó el seguimiento a las transmisiones y novedades reportadas por los vehículos que se encuentran en operación, así como el registro de incidentes para la generación de alertas en el software, tales como:

- Exceso de velocidad
- Conducción con puertas abiertas
- Cambio de trazado
- Ascenso y descenso de pasajeros en sitios no autorizados
- Sobrecupo

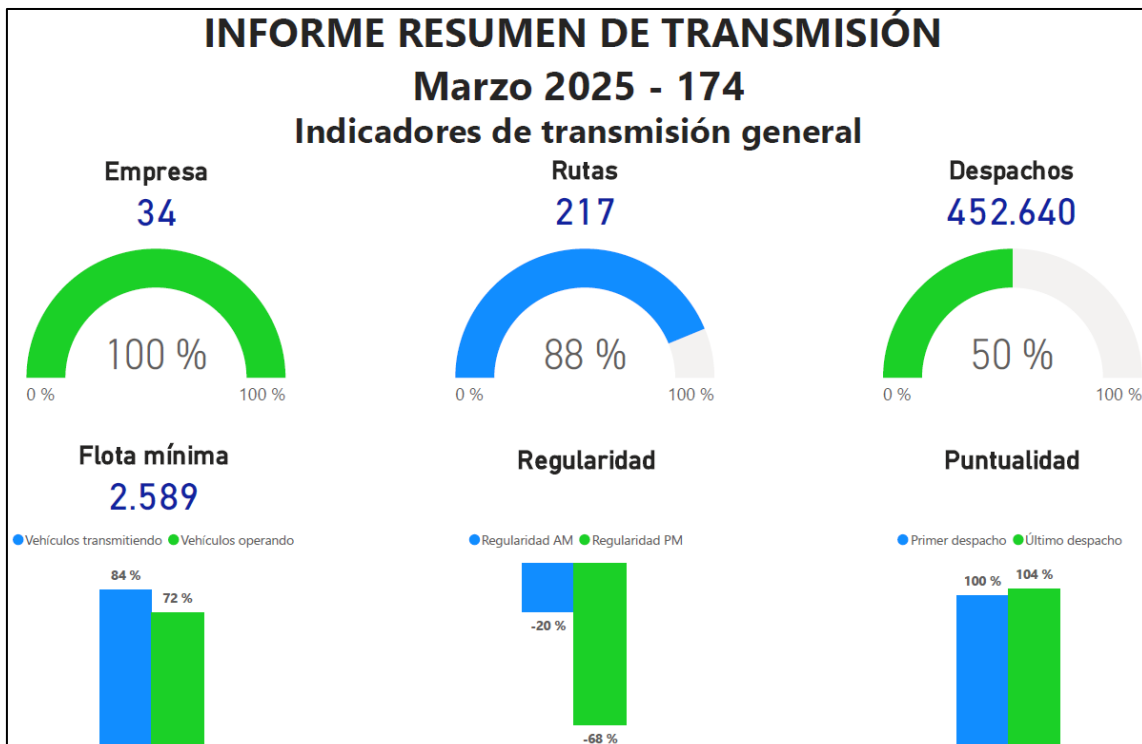
- **Seguimiento al cumplimiento de las obligaciones del contratista y del contratante**

El día 07 de abril de 2025, el operador Quipux, mediante correo electrónico, realizó la entrega a la autoridad, de los informes generados producto de la operación del sistema durante el mes de marzo, los cuales fueron enviados a cada una de las empresas de transporte y que contienen entre varios datos la siguiente información:

- Cantidad de vehículos y rutas reportando
- Comparativo de despachos programados vs despachos realizados
- Detalle operacional de las rutas
- Detalles de errores durante la transmisión
- Conclusiones a manera de retroalimentación sobre las transmisiones
- Informe resumen de transmisión a la autoridad

- **Registro de entrega de productos e informes por parte del contratista**

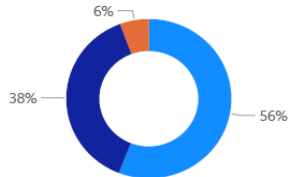
A la fecha de corte del presente informe parcial de supervisión No. 11, se presenta un porcentaje de cumplimiento del **84%** en cuanto al número de vehículos de servicio de transporte público colectivo que transmiten información al centro de gestión y control de flota de la Secretaría de Movilidad. En total transmitieron 2169 vehículos de los 2589 registrados en el aplicativo durante el periodo.



## Transmisión

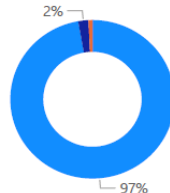
Archivos con transmisión en batch

● Sin ruta ● Finalizado ● No finalizado



Archivos con transmisión en línea

● Sin ruta ● Finalizado ● No finalizado



Firma de archivos por vehículo

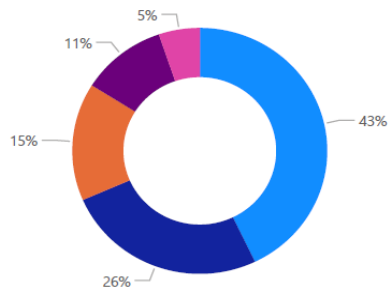
● Firmado ● No firmado



Empresa con más alertas x recorrido

**Empresa**

- COOTRANSMALLAT
- COOTRACOVI
- TRASANCOOP
- COOTRANSVI
- COOPTRANSNOR



% Eventos por empresa

| Empresa        | Puertas | Trazado | Velocidad | Sobrecupo | Total   | Alertas / Recorrido |
|----------------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------------------|
| TRASANCOOP     | 36 %    | 59 %    | 1 %       | 0 %       | 272.440 | 315                 |
| COOTRANSMALLAT | 32 %    | 55 %    | 4 %       | 0 %       | 755.319 | 182                 |
| COOTRACOVI     | 54 %    | 23 %    | 9 %       | 0 %       | 450.894 | 181                 |
| COOPTRANSNOR   | 23 %    | 71 %    | 0 %       | 1 %       | 91.504  | 142                 |
| COOTRANSVI     | 43 %    | 52 %    | 0 %       | 0 %       | 191.218 | 141                 |

## Archivos no cargados

**6.107.698**

Suma de Archivos cargados

**2.007.536**

Suma de Archivos no cargados

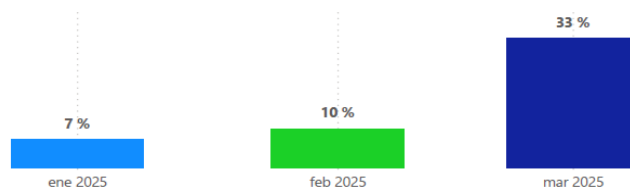
**33 %**

Suma de % Archivos no cargados

### HISTÓRICO

| Mes                                                                                                                                                 | 2025-enero |                 | 2025-febrero |                 | 2025-marzo |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|--------------|-----------------|------------|-----------------|
| Descripción                                                                                                                                         | Cantidad   | % Participación | Cantidad     | % Participación | Cantidad   | % Participación |
| Reporte rechazado definitivamente porque contiene un error que no permite retransmisión o se alcanzó el tope máximo de retransmisiones permitidas.  |            |                 |              |                 | 1.480.638  | 74 %            |
| La placa no se encuentra activa en el sistema.                                                                                                      |            |                 | 273.142      | 32 %            | 147.223    | 7 %             |
| El NIT del nombre del archivo debe ser igual al NIT del encabezado.                                                                                 | 167.596    | 26 %            | 146.583      | 17 %            | 72.976     | 4 %             |
| El archivo ya existe                                                                                                                                | 22.031     | 3 %             | 70.276       | 8 %             | 113.849    | 6 %             |
| En el primer archivo de un recorrido en línea, tienen que coincidir la fecha del nombre con la fecha del encabezado y la fecha del primer registro. | 55.450     | 9 %             |              |                 | 94.009     | 5 %             |
| La cantidad de días de antigüedad del recorrido es mayor a la cantidad de días configurados para permitir la carga.                                 | 21.335     | 3 %             | 110.924      | 13 %            |            |                 |
| La placa no corresponde a un vehículo registrado en el sistema                                                                                      |            |                 | 59.642       | 7 %             |            |                 |
| El usuario no pertenece a la empresa que está en el archivo                                                                                         | 53.823     | 8 %             |              |                 |            |                 |

### TRIMESTRE



• Informe resumen de la operación mensual de marzo

| Empresa                          | Flota mínima | Despachos día | % Vehículos transmitiendo | % Vehículos operando | % Cumplimiento despachos | % Despachos con calidad | % Rutas transmitiendo | % Archivos firmados | Calificación de la tx |
|----------------------------------|--------------|---------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| CONDUCCIONES PALENQUE ROBEDAL    | 229          | 1923          | 101 %                     | 88 %                 | 81 %                     | 26 %                    | 100 %                 | 87 %                | 77 %                  |
| TRANSPORTES ARANJUEZ SANTA CRUZ  | 131          | 1157          | 91 %                      | 89 %                 | 85 %                     | 23 %                    | 88 %                  | 100 %               | 76 %                  |
| TAX MAYA S.A.S                   | 83           | 606           | 57 %                      | 55 %                 | 107 %                    | 32 %                    | 100 %                 | 100 %               | 73 %                  |
| TRANSPORTES MEDELLIN CASTILLA    | 333          | 2841          | 78 %                      | 77 %                 | 76 %                     | 29 %                    | 91 %                  | 100 %               | 71 %                  |
| COOTRASCATUÑA                    | 19           | 210           | 111 %                     | 105 %                | 79 %                     | 1 %                     | 100 %                 | 0 %                 | 68 %                  |
| TRANSPORTES RAPIDO SAN CRISTOBAL | 87           | 763           | 107 %                     | 107 %                | 61 %                     | 25 %                    | 94 %                  | 0 %                 | 67 %                  |
| FLOTA NUEVA VILLA                | 61           | 629           | 95 %                      | 46 %                 | 102 %                    | 2 %                     | 86 %                  | 83 %                | 66 %                  |
| AUTOBUSES EL POBLADO LAURELES    | 109          | 1134          | 89 %                      | 88 %                 | 66 %                     | 40 %                    | 100 %                 | 0 %                 | 66 %                  |
| COOTRANSVI                       | 25           | 163           | 76 %                      | 72 %                 | 116 %                    | 3 %                     | 100 %                 | 0 %                 | 65 %                  |
| COOMETROPOL                      | 97           | 1001          | 68 %                      | 67 %                 | 54 %                     | 30 %                    | 100 %                 | 100 %               | 63 %                  |
| CONDUCCIONES AMERICA             | 241          | 2258          | 85 %                      | 83 %                 | 69 %                     | 28 %                    | 100 %                 | 0 %                 | 62 %                  |
| FLOTA LA V S.A                   | 55           | 678           | 98 %                      | 96 %                 | 66 %                     | 7 %                     | 100 %                 | 0 %                 | 62 %                  |
| COOTRANSI                        | 21           | 212           | 100 %                     | 100 %                | 63 %                     | 4 %                     | 100 %                 | 0 %                 | 62 %                  |
| COOTRANSBALLAT                   | 42           | 842           | 107 %                     | 107 %                | 35 %                     | 13 %                    | 100 %                 | 0 %                 | 59 %                  |
| COMBUSES                         | 40           | 627           | 58 %                      | 58 %                 | 65 %                     | 32 %                    | 50 %                  | 98 %                | 58 %                  |
| COOTRACOVI                       | 29           | 217           | 97 %                      | 97 %                 | 49 %                     | 15 %                    | 67 %                  | 0 %                 | 56 %                  |
| SANTRA                           | 81           | 1002          | 79 %                      | 74 %                 | 32 %                     | 14 %                    | 100 %                 | 69 %                | 54 %                  |
| COOTRABEL                        | 48           | 645           | 92 %                      | 58 %                 | 47 %                     | 27 %                    | 100 %                 | 0 %                 | 52 %                  |
| COOTRANSPIAL                     | 37           | 343           | 111 %                     | 38 %                 | 20 %                     | 8 %                     | 100 %                 | 100 %               | 51 %                  |
| COOPETRANSA                      | 80           | 951           | 88 %                      | 88 %                 | 36 %                     | 15 %                    | 80 %                  | 0 %                 | 50 %                  |
| COOTRANSOL                       | 18           | 314           | 94 %                      | 44 %                 | 42 %                     | 27 %                    | 50 %                  | 30 %                | 47 %                  |
| SOTRAMES                         | 10           | 448           | 80 %                      | 70 %                 | 21 %                     | 17 %                    | 100 %                 | 15 %                | 46 %                  |
| COONATRA                         | 229          | 2236          | 75 %                      | 75 %                 | 37 %                     | 19 %                    | 65 %                  | 0 %                 | 46 %                  |
| COPATRA                          | 86           | 869           | 92 %                      | 81 %                 | 35 %                     | 6 %                     | 58 %                  | 0 %                 | 46 %                  |
| METROSAN                         | 41           | 1448          | 71 %                      | 68 %                 | 42 %                     | 8 %                     | 70 %                  | 12 %                | 45 %                  |
| FLOTA LA MILAGROSA               | 79           | 725           | 100 %                     | 38 %                 | 31 %                     | 1 %                     | 100 %                 | 0 %                 | 41 %                  |
| COOTRANSMON                      | 23           | 495           | 104 %                     | 9 %                  | 37 %                     | 22 %                    | 67 %                  | 0 %                 | 38 %                  |
| EXPRESO CAMPO VALDES             | 37           | 474           | 70 %                      | 51 %                 | 35 %                     | 12 %                    | 33 %                  | 7 %                 | 36 %                  |
| TRASANCOOP                       | 30           | 138           | 63 %                      | 57 %                 | 29 %                     | 5 %                     |                       | 56 %                | 35 %                  |
| COOTRANSBLAN                     | 29           | 401           | 100 %                     | 28 %                 | 16 %                     | 4 %                     | 80 %                  | 0 %                 | 33 %                  |
| COOPTRANSNOR                     | 27           | 474           | 26 %                      | 22 %                 | 35 %                     | 12 %                    | 33 %                  | 100 %               | 33 %                  |
| AUTOCOL                          | 30           | 151           | 90 %                      | 13 %                 | 18 %                     | 9 %                     | 100 %                 | 0 %                 | 33 %                  |
| TRANSCONOR                       | 52           | 301           | 88 %                      | 8 %                  | 14 %                     | 7 %                     | 100 %                 | 0 %                 | 30 %                  |
| COOPCERQUIN                      | 50           | 333           | 2 %                       | 0 %                  | 0 %                      | 0 %                     | 0 %                   | 0 %                 | 0 %                   |

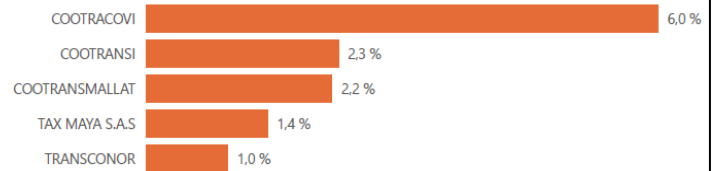
| Totales generales                       | Peso por ítem de la calificación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |                       |                          |      |                       |      |       |      |                    |      |                    |      |                         |      |              |              |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|--------------------------|------|-----------------------|------|-------|------|--------------------|------|--------------------|------|-------------------------|------|--------------|--------------|
| <b>2.589</b><br>Capacidad mínima        | <table> <tr> <th>Indicador</th><th>Calificación de la tx</th></tr> <tr> <td>Cumplimiento de despacho</td><td>25 %</td></tr> <tr> <td>Despachos con calidad</td><td>20 %</td></tr> <tr> <td>Firma</td><td>10 %</td></tr> <tr> <td>Rutas transmitidas</td><td>10 %</td></tr> <tr> <td>Vehículos operando</td><td>20 %</td></tr> <tr> <td>Vehículos transmitiendo</td><td>15 %</td></tr> <tr> <td><b>Total</b></td><td><b>100 %</b></td></tr> </table> | Indicador | Calificación de la tx | Cumplimiento de despacho | 25 % | Despachos con calidad | 20 % | Firma | 10 % | Rutas transmitidas | 10 % | Vehículos operando | 20 % | Vehículos transmitiendo | 15 % | <b>Total</b> | <b>100 %</b> |
| Indicador                               | Calificación de la tx                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |                       |                          |      |                       |      |       |      |                    |      |                    |      |                         |      |              |              |
| Cumplimiento de despacho                | 25 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                       |                          |      |                       |      |       |      |                    |      |                    |      |                         |      |              |              |
| Despachos con calidad                   | 20 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                       |                          |      |                       |      |       |      |                    |      |                    |      |                         |      |              |              |
| Firma                                   | 10 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                       |                          |      |                       |      |       |      |                    |      |                    |      |                         |      |              |              |
| Rutas transmitidas                      | 10 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                       |                          |      |                       |      |       |      |                    |      |                    |      |                         |      |              |              |
| Vehículos operando                      | 20 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                       |                          |      |                       |      |       |      |                    |      |                    |      |                         |      |              |              |
| Vehículos transmitiendo                 | 15 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                       |                          |      |                       |      |       |      |                    |      |                    |      |                         |      |              |              |
| <b>Total</b>                            | <b>100 %</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                       |                          |      |                       |      |       |      |                    |      |                    |      |                         |      |              |              |
| <b>2.169</b><br>Vehículos transmitiendo |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                       |                          |      |                       |      |       |      |                    |      |                    |      |                         |      |              |              |
| <b>1.858</b><br>Vehículos operado       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                       |                          |      |                       |      |       |      |                    |      |                    |      |                         |      |              |              |

### Evaluación de alertas de seguridad vial por registros

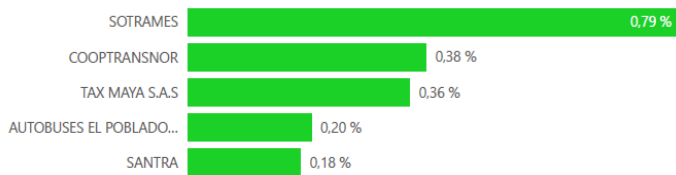
Top 5 empresas en puertas abiertas



Top 5 empresas en sobrecupo



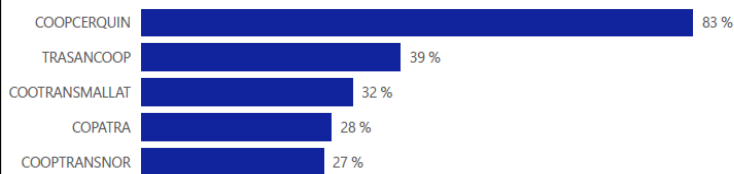
Top 5 empresas en exceso velocidad



Top 5 empresas en parada

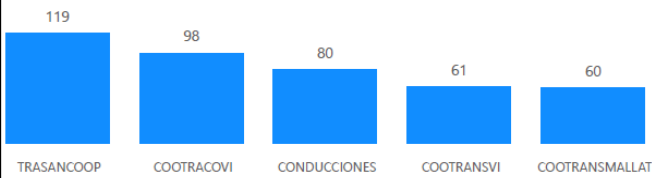


Top 5 empresas cambio de trazado

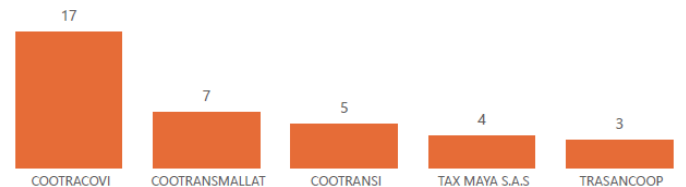


### Evaluación de alertas de seguridad vial por recorrido

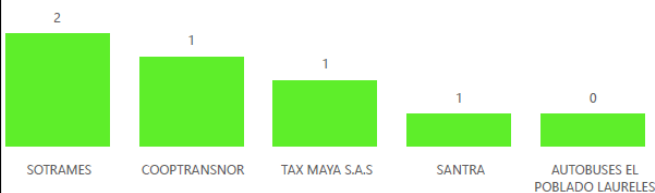
Top 5 empresas en puertas abiertas



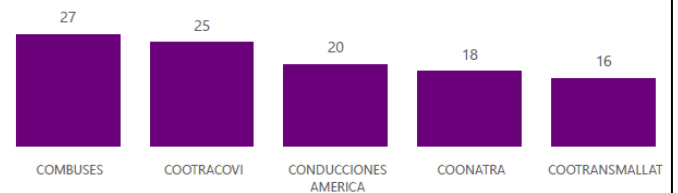
Top 5 empresas en sobrecupo



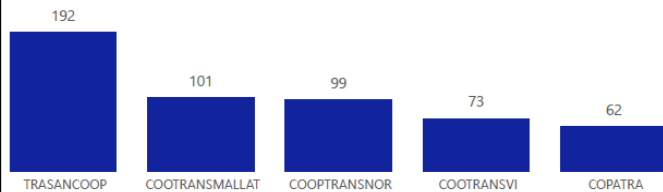
Top 5 empresas en exceso velocidad



Top 5 empresa en parada

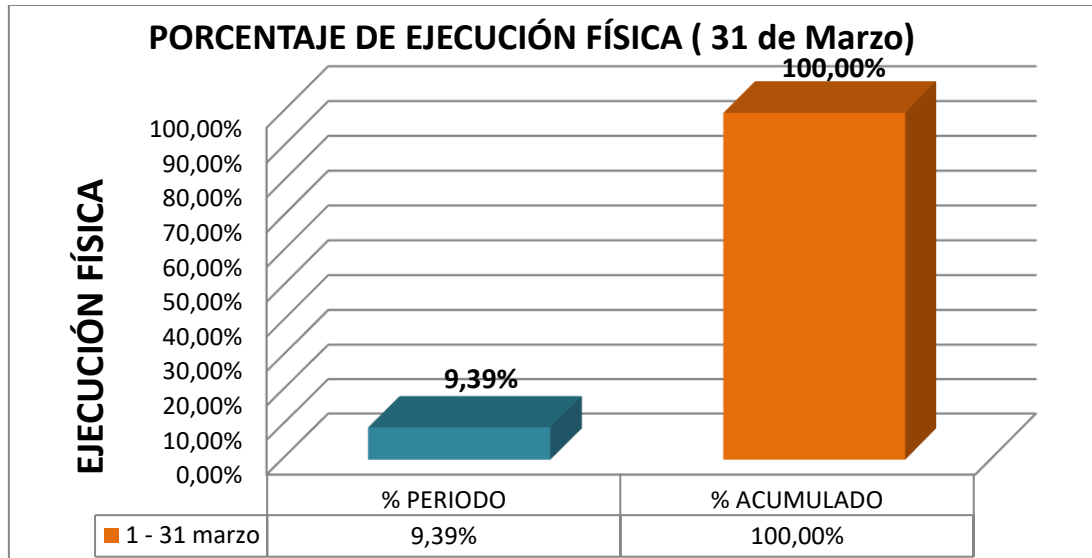


Top 5 empresas en cambio de trazado



- **Porcentaje de ejecución física del convenio**

Al 31 de marzo de 2025, el convenio llegó al 100% de ejecución física acumulado en cuanto al tiempo de duración.



- **Seguimiento al cumplimiento del Plan de Acción del proyecto**

*EL PLAN DE DESARROLLO DISTRITAL 2024 - 2027, “MEDELLÍN TE QUIERE”, a través del Pilar 4 “CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO”, establece el “COMPONENTE DE MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRAL”, dentro del cual se encuentra el programa “TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, COLECTIVO E INDIVIDUAL”, el cual consiste en mejorar la calidad y cobertura del sistema de transporte público mediante una reestructuración de la red de transporte, el desarrollo de infraestructura dedicada para el transporte público, la implementación de un sistema de recaudo electrónico interoperable que permita avanzar hacia integración tarifaria de todos los modos de transporte, la renovación de la flota, la incorporación de tecnologías de control e información al usuario en paraderos inteligentes y aplicativos móviles, y la modernización de las empresas de transporte.*

El indicador de producto del plan de desarrollo, asociado al contrato es el siguiente:

| NOMBRE DEL INDICADOR                                                                               | UNIDAD DE MEDIDA | AÑO LINEA BASE | LINEA BASE | META CUATRIENIO | AVANCE A LA FECHA |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|------------|-----------------|-------------------|
| Flota del transporte público colectivo con sistema de gestión y control de flota en funcionamiento | Porcentaje       | 2023           | 45         | 100             | 84                |

- **Otros aspectos relevantes**

En cuanto al cumplimiento de las obligaciones a cargo del contratista en materia de impuestos y contribuciones aplicables al contrato, a continuación se detallan los valores que fueron aplicados al momento de realizar el desembolso de los recursos al Área Metropolitana del Valle de Aburrá.

| DESCRIPCIÓN INDICADOR                          | VALOR RETENCIÓN     |
|------------------------------------------------|---------------------|
| Estampilla para la justicia familiar           | \$ 9.557.844        |
| Estampilla bienestar Adulto Mayor              | \$ 0                |
| Estampilla Pro Cultura de Medellín 0,5%        | \$ 0                |
| Estampilla Universidad de Antioquia            | \$ 0                |
| Retención impto. renta compra bienes Gener 2.5 | \$ 0                |
| Retención ICA 2*1000 art 54 Acuerdo 64/12      | \$ 0                |
| Retención IVA 15% Ley. 1607 de 2012            | \$ 0                |
| Tasa Prodeporte Y Recreación 1.3%              | \$ 0                |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                           | <b>\$ 9.557.844</b> |

## 2. INFORME ADMINISTRATIVO:

La designación de Supervisión Unipersonal al convenio 4600101093 de 2024, se realizó mediante radicado 202420058312 del 03 de mayo de 2024, definiendo como responsables de la supervisión a los siguientes profesionales:

| SUPERVISORES                    | COMPONENTE          |
|---------------------------------|---------------------|
| Diego Alejandro Velasquez Ortiz | Supervisor          |
| Miguel Fernando Franco Mesa     | Supervisor suplente |

El día 06 de mayo de 2024, se dio inicio a la ejecución del convenio 4600101093 de 2024, a través de la plataforma SECOP II.

| Identificación del contrato       |                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ID del contrato en SECOP          | CO1.PCCNTR.6244977                                                                                                                                  |
| Versión del contrato              | 1                                                                                                                                                   |
| Estado de contrato                | En ejecución                                                                                                                                        |
| Fecha de generación del estado    | 23/04/2024 1:34:26 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)                                                                                             |
| Número del contrato               | 4600101093                                                                                                                                          |
| Objeto del contrato               | Convenio interadministrativo para la operación del sistema inteligente de gestión y control de flota en el servicio de transporte público colectivo |
| Tipo de Contrato                  | Otro                                                                                                                                                |
| ¿Asociado a otro contrato?        | <input type="radio"/> Sí <input checked="" type="radio"/> No                                                                                        |
| Duración del contrato             | 261 Días                                                                                                                                            |
| Fecha de inicio de contrato       | 6/05/2024 12:00:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)                                                                                             |
| Fecha de terminación del contrato | 31/12/2024 11:59:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)                                                                                            |

El día 05 de junio de 2024, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá mediante el contrato CD No. 174 de 2024, realizó la contratación de la operación del sistema de gestión y control de flota con la empresa QUIPUX S.A.S, la cual dio inicio a las actividades el día 13 de junio de 2024.

|             |                                                                                                                                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTRATO    | CD No. 174 DE 2024                                                                                                              |
| CONTRATANTE | ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRÁ                                                                                          |
| CONTRATISTA | QUIPUX S.A.S.                                                                                                                   |
| OBJETO:     | OPERACIÓN DEL SISTEMA INTELIGENTE DE GESTIÓN Y CONTROL DE FLOTA EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO                  |
| VALOR:      | HASTA MIL TREINTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL CUARENTA Y NUEVE PESOS M/L (\$1.039.254.049), IVA incluido |
| PLAZO:      | HASTA (8) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA FIRMA DEL ACTA DE INICIO SIN SUPERAR EL 31 DE DICIEMBRE DEL AÑO 2024                    |

- Informe de las modificaciones realizadas al contrato**

El 26 de diciembre de 2024, se realizó la modificación No. 1 del convenio, la cual consistió en: **AMPLIACION N° 01:** Por TRES (3) MESES, contados a partir del 01 de enero de 2025 hasta el 31 de marzo de 2025 ambas fechas inclusive.

| Información del documento   |                                                         |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------|
| Clasificación de documento: | -                                                       |
| Descripción                 | ANEXO MODIFICACION N°1 - 460010193 DE 2024              |
| Nombre                      | 8.MINUTA CI460010193 (1).pdf                            |
| Tamaño                      | 441493                                                  |
| Estado                      | No encriptado                                           |
| Creado por                  | Miguel Fernando Franco Mesa                             |
| Fecha de creación           | 26/12/2024 1:22:01 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) |

|                  |                                                                         |                                                                                                                                                                       |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | Formato<br>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión<br>y/o Interventoría | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br>Distrito de<br>Ciencia, Tecnología e Innovación |
| Versión 16       |                                                                         |                                                                                                                                                                       |

- **Informe de verificación del cumplimiento de las responsabilidades del contratista frente a la subcontratación autorizada por el Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín.**

De acuerdo con la cláusula **“NOVENA: PAGO DE APORTES.** De conformidad con el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, EL ASOCIADO deberá acreditar el pago de los aportes de sus empleados, a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las cajas de compensación familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje, cuando a ello haya lugar, mediante certificación expedida por el revisor fiscal, cuando éste exista de acuerdo con los requerimientos de ley, o por el representante legal”.

| Fecha del Documento      | Fechas de cobertura de la certificación del pago realizado al Sistema de Seguridad Social Integral | Relación de los datos de quien firma el documento (Firmado por el Revisor Fiscal o Representante Legal) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 06 de junio de 2024      | Desde 01/05/2024<br>Hasta 31/05/2024                                                               | Paula Andrea Palacio Salazar<br>Directora AMVA                                                          |
| 02 de julio de 2024      | Desde 01/06/2024<br>Hasta 30/06/2024                                                               | Paula Andrea Palacio Salazar<br>Directora AMVA                                                          |
| 01 de agosto de 2024     | Desde 01/07/2024<br>Hasta 31/07/2024                                                               | Paula Andrea Palacio Salazar<br>Directora AMVA                                                          |
| 01 de Septiembre de 2024 | Desde 01/08/2024<br>Hasta 31/08/2024                                                               | Paula Andrea Palacio Salazar<br>Directora AMVA                                                          |
| 03 de Octubre de 2024    | Desde 01/09/2024<br>Hasta 30/09/2024                                                               | Paula Andrea Palacio Salazar<br>Directora AMVA                                                          |
| 01 de Noviembre de 2024  | Desde 01/10/2024<br>Hasta 31/10/2024                                                               | Paula Andrea Palacio Salazar<br>Directora AMVA                                                          |
| 02 de Diciembre de 2024  | Desde 01/11/2024<br>Hasta 30/11/2024                                                               | Paula Andrea Palacio Salazar<br>Directora AMVA                                                          |
| 22 de Enero de 2025      | Desde 01/12/2024<br>Hasta 31/12/2024                                                               | Paula Andrea Palacio Salazar<br>Directora AMVA                                                          |
| 04 de Febrero de 2025    | Desde 01/01/2025<br>Hasta 31/01/2025                                                               | Paula Andrea Palacio Salazar<br>Directora AMVA                                                          |
| 14 de Marzo de 2025      | Desde 01/02/2025<br>Hasta 28/02/2025                                                               | Paula Andrea Palacio Salazar<br>Directora AMVA                                                          |
| 07 de Abril de 2025      | Desde 01/03/2025<br>Hasta 31/03/2025                                                               | Paula Andrea Palacio Salazar<br>Directora AMVA                                                          |

|                  |                                                                                              |                                                                                                                                                                       |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | <b>Formato</b><br><b>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión</b><br><b>y/o Interventoría</b> | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br>Distrito de<br>Ciencia, Tecnología e Innovación |
| Versión 16       |                                                                                              |                                                                                                                                                                       |

- **Evaluación al contratista, debe incluir la imagen de SAP con los criterios de calificación, el total de la misma y las observaciones a que haya lugar.**

**SAP** Modificar Etapa Ejecucion y Liquidacion

✓  Adjuntar Docs al Contrato Listar Docs del Contrato Cancelar Finalizar

Número de Contrato: 4600101093 Secretaría: 206 Movilidad Estado: 1 Elaboración de Pedido  
 Objeto del Contrato: Convenio interadministrativo para la operación del sistema inteligente de gestión y control de flota en el servicio de transporte público co

Interventores Supervisor Temporal Modificaciones Informe Mejoramiento Liquidación **Evaluación** Seguimiento

**Evaluación del Contratista**

| Criterios             | Descripción                                        | Calif. de 1 a 5 (siendo 1 baja y 5 alta) |
|-----------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Administrativo        | CONDUCTA INTERNA DEL PERSONAL                      | 5                                        |
| Administrativo        | CUMPL DIRECTRICES MANEJO EXPEDIENTE CONTRACTUAL    | 5                                        |
| Administrativo        | CUMPLIMIENTO DEL CRONOGRAMA DE EJECUCION           | 5                                        |
| Administrativo        | CUMPLIMIENTO SISTEMA DE ASEGURAMIENTO DE CALIDAD   | 5                                        |
| Financiero y contable | OPORTUNIDAD ENTREGA INFOR CONTABLE Y FINANCIERA    | 5                                        |
| Juridico              | CUMPL NORMAS SEGUR PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORAL   | 5                                        |
| Juridico              | CUMPLIMIENTO NORMATIVA AMBIENTAL                   | 5                                        |
| Juridico              | CUMPLIMIENTO PAGO PARAFISCALES Y SALARIOS          | 5                                        |
| Tecnico               | CALIDAD MATERIALES Y SUMINISTROS ESPECIFICACIONES  | 5                                        |
| Tecnico               | DEVOLUCION DE PRODUCTOS O SERVICIOS, CALIDAD       | 5                                        |
| Tecnico               | IDONEIDAD DEL PERSONAL CLAVE                       | 5                                        |
| Tecnico               | INICIATIVA Y COOPERACIÓN MEJORA DEL SERVICIO       | 5                                        |
| Tecnico               | MANEJO SOCIO AMBIENTAL DE OBRA CUANDO SE REQUIERA  | 5                                        |
| Tecnico               | OPORTUNIDAD ENTREGAS PARCIALES                     | 5                                        |
| Tecnico               | QUEJAS COMUNIDAD O USUARIO FINAL DEL BIEN/SERVICIO | 5                                        |

Administrativo Financiero y c Juridico Tecnico

Ponder: 20,00 % 20,00 % 20,00 % 40,00 % Total % Calificacion 100,00

20,00 20,00 20,00 40,00

- **Informe sobre si fue auditado el contrato, por parte de los entes de control o por parte de la Secretaría de Evaluación y Control y sus resultados.**

Durante el periodo del presente informe de supervisión, el convenio no fue auditado por parte de los organos de control.

### 3. INFORME FINANCIERO Y CONTABLE:

- **Relación de la imputación del gasto:**

| Fondos    | Centro Gestor | Posición Presupuestal | Proyecto | CDP        | Solicitud de Pedido | Registro Presupuestal |
|-----------|---------------|-----------------------|----------|------------|---------------------|-----------------------|
| 110090124 | 74300000      | 2320202008            | 200128   | 4000116852 | 50098554            | 4800015030            |

• **Relación de los pagos realizados:**

De acuerdo con la cláusula **QUINTA** del convenio, el desembolso de los recursos se efectuará de la siguiente manera: “...**EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN**, desembolsará a **EL ASOCIADO** el valor del aporte del **DISTRITO** mediante un único desembolso, previa parametrización del acta de inicio del convenio por parte del Supervisor, en la cuenta del convenio abierta por el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, por valor de **CUATROCIENTOS SETENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS TRES PESOS M/L (\$477.892.203)**.”

*El DISTRITO ESPECIAL DE MEDELLÍN, deducirá si es el caso, el valor de los impuestos, tasas y retenciones de ley a que haya lugar”*

El día 22 de mayo de 2024, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, envió la cuenta de cobro para el desembolso de los recursos por parte del Distrito y el día 29 de mayo de 2024, mediante transferencia electrónica, se realizó al desembolso de los recursos en la cuenta de ahorros del convenio No. 500-805-73168-2 del Banco Popular, tal como se evidencia en el comprobante de pago No. 905818706.

| Registro Presupuestal<br>(No. Pedido) | No.<br>Factura | Fecha de<br>Contabilización | No. Recibo a Satisfacción<br>(Documento de Material) | Valor Facturado<br>(valor Recibido) |
|---------------------------------------|----------------|-----------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 4800015030                            | 62             | 24/05/2024                  | 5000732593                                           | \$ 477.892.203                      |

El Distrito de Medellín, depositó en la cuenta de ahorros del convenio, el valor de \$468.334.359, luego de aplicar un impuesto denominado **ESTAMPILLA PARA LA JUSTICIA FAMILIAR**: El cual fue aprobado por el Concejo Distrital de Medellín mediante el Acuerdo 093 de 2023, por medio del cual se expide la norma sustantiva tributaria (Estatuto Tributario Distrital de Medellín), publicado el 22 de diciembre de 2023. En el capítulo XXII adoptó la Estampilla para la Justicia Familiar con una tarifa del 2% sobre los contratos que se celebren con las entidades que conforman el presupuesto general anual del Distrito. Estampilla autorizada por la Ley 2126 de 2021 y adoptada mediante el Acuerdo 093 de 2023.

| Descripción del impuesto aplicado    | Valor Retención     |
|--------------------------------------|---------------------|
| Estampilla para la justicia familiar | \$ 9.557.844        |
| <b>Total general</b>                 | <b>\$ 9.557.844</b> |

|                  |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                     |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | <b>Formato</b><br><b>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión</b><br><b>y/o Interventoría</b> | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br><small>Distrito de</small><br><small>Ciencia, Tecnología e Innovación</small> |
| Versión 16       |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                     |



**Alcaldía de Medellín**

PAGADO A:  
 CODIGO DEL ACREEDOR:  
 NIT DEL ACREEDOR:  
 TUTOR DE:  
 TIPO DE PAGO:  
 BENEFICIARIO DEL PAGO:  
 NIT BENEFICIARIO DEL PAGO:  
 CUENTA DESTINO:

**COMPROBANTE DE PAGO No. 905818706**  
**FECHA DE PAGO 29.05.2024**

Area Metropolitana del Valle de Abu  
 890984423  
 8909844233 | N

TRANSFERENCIA  
 Area Metropolitana del Valle de Abu  
 500805731682, Aho BANCO POPULAR

**DETALLE DEL PAGO**

| Cuenta                        | No.Factura | Descripción              | Valor                 |
|-------------------------------|------------|--------------------------|-----------------------|
| 1110061923                    |            | OCCIDEN 400845566 ND     | 468.334.359,00 -      |
| 2917902200                    | 62         | Ant Estamp Just Fami     | 9.557.844,00 -        |
| 2425909999                    | 62         | SERVICIO APOYO ADMTIVO Y | 477.892.203,00 +      |
| <b>TOTAL GIRADO EN BANCOS</b> |            |                          | <b>468.334.359,00</b> |

**VALOR PAGADO EN LETRAS: CUATROCIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS MCTE.**

Elaborado por NTORRES  
 Expedido por la Subsecretaría de Tesorería

Municipio de Medellín es retenedor de IVA  
 Este documento reemplaza el certificado de Retención en la fuente por IVA según artículo 32 de la ley 383 de 1997 (Art 615-1 E.T.)

|                  |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                     |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | <b>Formato</b><br><b>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión</b><br><b>y/o Interventoría</b> | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br><small>Distrito de</small><br><small>Ciencia, Tecnología e Innovación</small> |
| Versión 16       |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                     |

- Informe de ejecución financiera del contrato por proyectos**

| Contrato   | Pedido     | Grupo de compras | Denominación Grupo Compras | Proyecto | Nombre Proyecto                                                                                            | Valor proyecto por pedido | Valor Facturado por proyecto del pedido | Saldo por proyecto del pedido |
|------------|------------|------------------|----------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|
| 4600101093 | 4800015030 | 206              | Movilidad                  | 200128   | MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO E INDIVIDUAL DE LA CIUDAD MEDELLIN | \$477.892.203             | \$477.892.203                           | \$0                           |

- Resumen de la ejecución de los recursos:**

| CONCEPTO                                           | VALOR            |
|----------------------------------------------------|------------------|
| Valor aportes del Distrito (1)                     | \$ 477.892.203   |
| Valor aportes del AMVA (2)                         | \$ 605.212.502   |
| Valor total del convenio (3)=(1)+(2)               | \$ 1.083.104.705 |
| Adiciones (4)                                      | \$ 0             |
| Valor total del convenio más adiciones (5)=(3)+(4) | \$ 1.083.104.705 |
| Desembolso Realizado (Acumulado) (6)               | \$ 477.892.203   |
| Valor Descuento Estampilla Justicia Familiar 2%    | \$ 9.557.844     |
| Desembolso Realizado luego de Estampillas          | \$ 468.334.359   |
| Porcentaje de ejecución financiera (7)=(6)/(1)     | 100%             |

- Relación de la ejecución de los recursos entregados para administración**

*“...Una vez realizado el desembolso por parte del Distrito Especial de Medellín, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, presentará mensualmente un informe de ejecución de los recursos, en el cual se detalle el valor cancelado por el concepto de la operación mensual en cada uno de los ítems, al igual que el saldo disponible para cada uno de ellos. Una vez presentados los informes mensuales, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá de manera oficial, solicitará ante el Distrito Especial de Medellín, la autorización correspondiente para realizar el retiro de los recursos.”*

| No. FACTURA | FECHA FACTURA | CONCEPTO                                                                         | VALOR DEL MES | FECHA AUTORIZ. PAGO | VALOR ACUMULADO |
|-------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|-----------------|
| ME15211     | 29-jul-24     | Operación del sistema de GTPC<br>Periodo del 13 de junio al 12 de julio de 2024  | \$ 59.067.806 | 29-jul-24           | \$ 59.067.806   |
| ME15225     | 14-ago-24     | Operación del sistema de GTPC<br>Periodo del 13 de julio al 12 de agosto de 2024 | \$ 59.067.806 | 21-ago-24           | \$ 118.135.612  |

|                  |                                                                                              |                                                                                                                                                                       |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | <b>Formato</b><br><b>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión</b><br><b>y/o Interventoría</b> | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br>Distrito de<br>Ciencia, Tecnología e Innovación |
| Versión 16       |                                                                                              |                                                                                                                                                                       |

|         |           |                                                                                           |               |           |                |
|---------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|----------------|
| ME15313 | 13-sep-24 | Operación del sistema de GTPC<br>- Periodo del 13 de agosto al 12 de septiembre de 2024   | \$ 59.067.806 | 26-sep-24 | \$ 177.203.418 |
| ME15396 | 15-oct-24 | Operación del sistema de GTPC<br>- Periodo del 13 de septiembre al 12 de octubre de 2024  | \$ 59.067.806 | 30-oct-24 | \$ 236.271.224 |
| ME15483 | 14-nov-24 | Operación del sistema de GTPC<br>- Periodo del 13 de octubre al 12 de noviembre de 2024   | \$ 59.067.806 | 22-nov-24 | \$ 295.339.030 |
| ME15600 | 11-dic-24 | Operación del sistema de GTPC<br>- Periodo del 13 de noviembre al 12 de diciembre de 2024 | \$ 47.653.737 | 18-dic-24 | \$ 342.992.767 |
| ME15676 | 20-dic-24 | Operación del sistema de GTPC<br>- Periodo del 13 de diciembre al 31 de diciembre de 2024 | \$ 28.592.242 | 27-dic-24 | \$ 371.585.009 |

| DISTRITO DE MEDELLIN                                                                                             | PRESUPUESTO           | TOTAL                 | VALOR                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| ÍTEMS                                                                                                            | VALOR                 | ACUMULADO             | SALDO FINAL           |
| <b>Opex</b>                                                                                                      |                       |                       | <b>A REINTEGRAR</b>   |
| Servicios de operación: Sala de monitoreo, mesa de ayuda, gestión de informes y monitoreo en línea. (5 personas) | \$ 462.127.109        | \$ 371.585.009        | \$ 90.542.100         |
| <b>Bolsa de horas</b>                                                                                            |                       |                       |                       |
| Bolsa de horas (95) - \$145,906,752 c/u                                                                          | \$ 13.861.141         | \$ 0                  | \$ 13.861.141         |
| <b>SUBTOTAL</b>                                                                                                  | <b>\$ 475.988.250</b> | <b>\$ 371.585.009</b> | <b>\$ 104.403.241</b> |
| <b>Gravamen financiero</b>                                                                                       |                       |                       |                       |
| Gravamen financiero 4*1000                                                                                       | \$ 1.903.953          | \$ 0                  | \$ 1.903.953          |
| Estampilla para la justicia familiar (2%)                                                                        |                       | \$ 9.557.844          | - \$ 9.557.844        |
| <b>TOTAL APORTES DISTRITO DE MEDELLIN</b>                                                                        | <b>\$ 477.892.203</b> | <b>\$ 381.142.853</b> | <b>\$ 96.749.350</b>  |

• **Relación de los informes de ejecución de recursos**

| TRIMESTRE | PERIODO INFORME DE EJECUCIÓN DE RECURSOS | FECHA     | VALOR TOTAL CONTRATO | VALOR TOTAL EJECUTADO | VALOR REINTEGRADO RENDIMIENTOS | VALOR REINTEGRADO RECURSOS NO EJECUTADOS | SALDO POR EJECUTAR |
|-----------|------------------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------------|--------------------|
| 02- 2024  | Abril-mayo-junio                         | 30-jun-24 | \$ 477.892.203       | \$ 0                  | \$ 0                           | \$ 0                                     | \$ 477.892.203     |

- **Relación de los informes de reintegros financieros**

De acuerdo con el **PARÁGRAFO PRIMERO** de la cláusula **QUINTA** del convenio, “...EL ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRA deberá reintegrar a EL DISTRITO ESPECIAL DE MEDELLÍN los rendimientos financieros producidos por los recursos allí depositados de acuerdo con la normatividad vigente y estará sujeto a la disponibilidad de recursos que presente la Subsecretaría de Tesorería y respetando el derecho de turno consignado en el artículo 19 de la Ley 1150 de 2007.”

De igual forma, en cuanto a los recursos no ejecutados se tiene lo siguiente: **“PARÁGRAFO SEGUNDO:** El Área Metropolitana del Valle de Aburrá deberá devolver al Distrito Especial de Medellín, los recursos no ejecutados, una vez se defina entre las partes que los mismos no se reinvertirán al proyecto.”

| PERIODO         | VALOR        | DOCUMENTO DE COBRO | FECHA EXPEDICIÓN | FECHA DE PAGO | VALOR TOTAL RENDIMIENTOS |
|-----------------|--------------|--------------------|------------------|---------------|--------------------------|
| Mayo 2024       | \$ 274.871   | 245017884546       | 16-ago-24        | 26-ago-24     | \$ 8.109.337             |
| Junio 2024      | \$ 3.949.208 |                    |                  |               |                          |
| Julio 2024      | \$ 3.885.258 |                    |                  |               |                          |
| Agosto 2024     | \$ 3.730.102 | 230017999734       | 2-oct-24         | 17-oct-24     | \$ 11.839.439            |
| Septiembre 2024 | \$ 3.587.927 | 230018008334       | 18-oct-24        | 23-oct-24     | \$ 15.427.366            |
| Octubre 2024    | \$ 300.136   | 230018146230       | 10-dic-24        | 26-dic-24     | \$ 15.977.114            |
| Noviembre 2024  | \$ 249.612   |                    |                  |               |                          |
| Diciembre 2024  | \$ 179.444   |                    |                  |               |                          |
| Enero 2025      | \$ 41.066    | 220196433266       | 13-mar-25        | 18-mar-25     | \$ 16.234.731            |
| Febrero 2025    | \$ 37.107    |                    |                  |               |                          |

- **Resumen de la ejecución de los recursos en administración y las diferentes acciones financieras**

| CONCEPTO                                           | VALOR            |
|----------------------------------------------------|------------------|
| VALOR TOTAL APORTES DEL DISTRITO (1)               | \$ 477.892.203   |
| VALOR TOTAL APORTES DEL AMVA (2)                   | \$ 605.212.502   |
| VALOR TOTAL DEL CONVENIO (3) = (1)+(2)             | \$ 1.083.104.705 |
| DESEMBOLSOS REALIZADOS                             | \$ 477.892.203   |
| VALOR DEDUCIDO POR CONCEPTO DE ESTAMPILLAS 2%      | \$ 9.557.844     |
| DESEMBOLSOS REALIZADOS AL AMVA (menos estampillas) | \$ 468.334.359   |
| PORCENTAJE DE DESEMBOLSO REALIZADOS                | 100%             |
| PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO EJECUTADO              | 100%             |
| VALOR CANCELADO POR CONCEPTO DE LA OPERACIÓN       | \$ 371.585.009   |
| PORCENTAJE DE EJECUCIÓN FINANCIERA DE LA OPERACIÓN | 77,75%           |
| RENDIMIENTOS FINANCIEROS GENERADOS Y REINTEGRADOS  | \$ 16.234.731    |
| RECURSOS NO EJECUTADOS REINTEGRADOS                | \$ 0             |

|                  |                                                                         |                                                                                                                                                                       |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | Formato<br>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión<br>y/o Interventoría | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br>Distrito de<br>Ciencia, Tecnología e Innovación |
| Versión 16       |                                                                         |                                                                                                                                                                       |

#### 4. INFORME JURÍDICO:

**“DÉCIMA: INDEMNIDAD:** Será obligación de EL ASOCIADO mantener libre al DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN de cualquier daño o perjuicio originado en reclamaciones de terceros y que se deriven de sus actuaciones o de las de sus contratistas o dependientes.

**DÉCIMA PRIMERA: REPERCUSIONES LABORALES.** EL ASOCIADO se obliga a título de ASOCIADO independiente. EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN, en consecuencia, no adquiere con él, ni con las personas que ocupe, ningún vínculo de carácter laboral ni administrativo, etc.

**DÉCIMA TERCERA: PAZ Y SALVO.** EL ASOCIADO manifiesta bajo la gravedad del juramento, que se entiende prestado con la firma del convenio estar a paz y salvo con EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN. Adicionalmente, autoriza para que, en la Tesorería de Rentas, en el momento de un pago, automáticamente, sin previo aviso y siempre y cuando no exista Acuerdo de Pago vigente entre EL ASOCIADO y la Administración Distrital, hagan cruce de cuentas, para compensar los valores que tenga en mora por cualquier concepto.

**DÉCIMA QUINTA: IMPUESTOS:** Antes del perfeccionamiento del convenio, EL ASOCIADO deberá cancelar por su cuenta el valor de los impuestos que le correspondan en consideración al valor del convenio y la normatividad vigente en caso de aplicar.

**PARÁGRAFO PRIMERO:** Al momento de presentar la factura o documento equivalente EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN efectuará las deducciones pertinentes a EL ASOCIADO.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** Si durante la ejecución del convenio ocurren cambios o modificaciones en la normativa tributaria que afecten a EL ASOCIADO respecto de las deducciones pertinentes, deberán ser informados a EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN oportunamente.

- **Relación del soporte de multas, sanciones y cláusula penal.**

**DÉCIMA OCTAVA: MULTAS.** No aplica en virtud de lo dispuesto por el parágrafo del artículo 14 de la ley 80 de 1993, que reza: "En los contratos que se celebren con personas públicas internacionales, o de cooperación, ayuda o asistencia; en los interadministrativos; en los de empréstito, donación y arrendamiento y en los contratos que tengan por objeto actividades comerciales o industriales de las entidades estatales que no correspondan a las señaladas en el numeral 2o. de este artículo, o que tengan por objeto el desarrollo directo de actividades científicas o tecnológicas, así como en los contratos de seguro tomados por las entidades

|                  |                                                                                 |                                                                                                                                                                                       |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | Formato<br><b>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión<br/>y/o Interventoría</b> | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br><small>Distrito de<br/>Ciencia, Tecnología e Innovación</small> |
| Versión 16       |                                                                                 |                                                                                                                                                                                       |

estatales, se prescindirá de la utilización de las cláusulas o estipulaciones excepcionales."

**DÉCIMA NOVENA: CLÁUSULA PENAL.** No aplica en virtud de lo dispuesto por el párrafo del artículo 14 de la ley 80 de 1993, que reza: "En los contratos que se celebren con personas públicas internacionales, o de cooperación, ayuda o asistencia; en los interadministrativos; en los de empréstito, donación y arrendamiento y en los contratos que tengan por objeto actividades comerciales o industriales de las entidades estatales que no correspondan a las señaladas en el numeral 2o. de este artículo, o que tengan por objeto el desarrollo directo de actividades científicas o tecnológicas, así como en los contratos de seguro tomados por las entidades estatales, se prescindirá de la utilización de las cláusulas o estipulaciones excepcionales."

**VIGÉSIMA PRIMERA: DOCUMENTOS DEL CONVENIO.** Para todos los efectos legales se entienden incorporados al convenio: a) Certificado de Disponibilidad Presupuestal, b) Estudios previos, anexos, y demás documentos de la etapa precontractual, c) Propuesta presentada por EL ASOCIADO, d) Certificado de existencia y representación legal, e) Registro Presupuestal f) Anexo al convenio y todos los demás documentos que se suscriban durante la ejecución del convenio.

Atentamente,

  
**DIEGO ALEJANDRO VELÁSQUEZ ORTIZ**  
 SUPERVISOR DEL CONVENIO  
 PROFESIONAL UNIVERSITARIO  
 SECRETARÍA DE MOVILIDAD