

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 1 de 62	

RÉPUBLICA DE COLOMBIA



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

CONTRATO 1804 DE 2020

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O
MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO
DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL
PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR
PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS
EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y
AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA
(MÓDULO 2).**

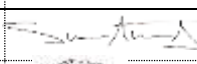
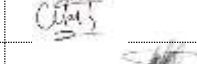
CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS

MARZO DE 2021

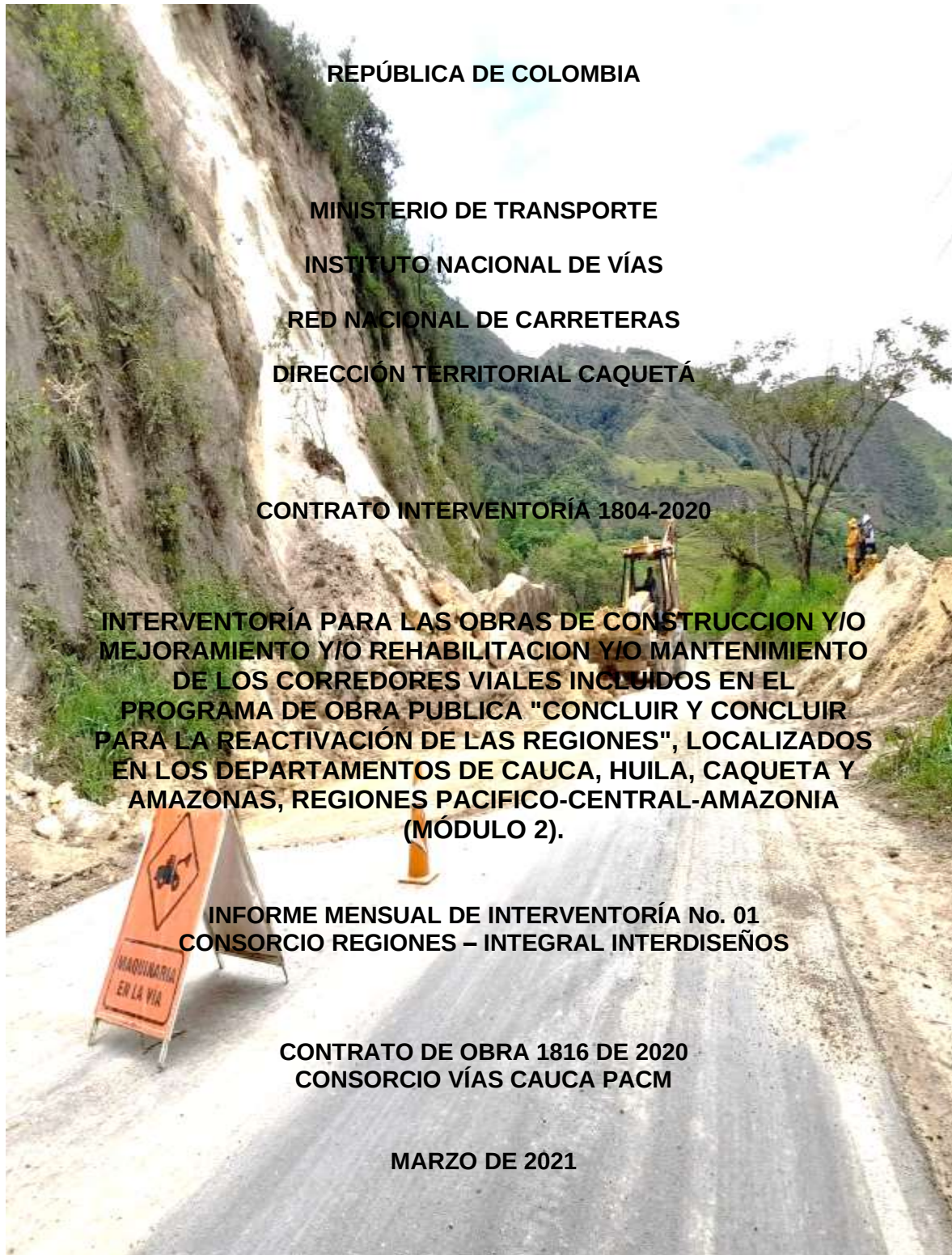
	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 2 de 62	

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
OBJETO DEL PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).
INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS
CONTRATO INTERVENTORÍA.	No 1804 DE 2020
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM
CONTRATOS DE OBRA.	No 1816 DE 2020
NOMBRE DEL DOCUMENTO:	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 01 01 al 31 de Marzo de 2021.

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO					
Nombre		Área o entidad	Copia No.	Tipo de copia Controlada C No controlada NC	Fecha
INVIAS – RED NACIONAL DE CARRETERAS		Coordinador Grupo	1	C	Marzo de 2021
INVIAS TERRITORIAL CAQUETA		Gestor Técnico del Contrato	1	C	Marzo de 2021
CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS		Interventoría	1	C	Marzo de 2021
CONTROL DE MODIFICACIONES					
Versión	Descripción de Modificaciones				Fecha
0	Versión Original				Marzo de 2021
	NÚMERO	FECHA		NOMBRE	FIRMA
Complementa		01/04/2021	Elaboró:	Ing. Sergio Joven	
Reemplaza		03/04/2021	Revisó:	Ing. Wilson Rincón	
Aprueba		05/04/2021	Responsable	Ing. José Viteri	

 -	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 3 de 62	



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ

CONTRATO INTERVENTORÍA 1804-2020

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O
 MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO
 DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL
 PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR
 PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS
 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y
 AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA
 (MÓDULO 2).**

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 01
 CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS**

**CONTRATO DE OBRA 1816 DE 2020
 CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM**

MARZO DE 2021

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 4 de 62	

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 01 CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

1.	INTRODUCCIÓN	9
2.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	10
2.1.	LOCALIZACIÓN	11
2.2.	INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA	12
2.2.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.	15
2.2.1.	PRINCIPALES ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE	16
3.	INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA	19
3.1.	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	19
3.2.	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PROYECTO DURANTE EL MES POR EL CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM.	20
3.3.	SEGUIMIENTOS DE ITEMS NO PREVISTOS.	21
3.4.	ESTADO DE AVANCE DE OBRAS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.	21
3.4.1.	GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA PREDIAL	23
3.4.2.	GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA SOCIAL	23
3.4.3.	GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA AMBIENTAL.	23
3.4.4.	GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST.	23
3.4.5.	INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.	24
3.4.6.	INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORÍA – MARZO DE 2021.	29
4.	REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	32
4.1.	RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	32
4.2.	CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATISTA	32
4.3.	CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA.	32
4.4.	INFORMACION FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.	32
4.5.	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.	32
4.6.	RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO.	32
4.7.	INFORME DE AVANCE FISICO – FINANCIERO DE OBRA.	33
4.8.	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA	33
4.9.	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.	33
4.10.	OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.	33

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 5 de 62	

4.10.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	33
4.10.2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA	33
4.10.3. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIÓN	33
4.10.4. ACTAS DE COMITÉ TÉCNICO	33
4.10.5. INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA	34

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA **34**

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.	34
5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA DURANTE EL MES	35
5.2.1. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y REVISIÓN DOCUMENTAL.	35
5.2.2. ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y AVANCE DE OBRA.	36
5.3. INFORMES DE ESPECIALISTAS ESTADO DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	36
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC	37
5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS	37

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA **37**

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA	37
6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA	38
6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	38
6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	38
6.5. INFORME DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	38
6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL	38

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES **38**

8. ANEXOS. **40**

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA, INTERVENTORIA, INVIAS Y OTROS EN EL PERIODO.	40
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y FÍLMICO DEL AVANCE DE OBRA	40
8.3. FORMATOS MINFRA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.	62

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 6 de 62	

LISTA DE TABLAS

Tabla 1: Estado inicial de la vía	¡Error! Marcador no definido.	12
Tabla 2: Contrato N0. 1816 de 2020		19
Tabla 3: Plazos del Contrato		20
Tabla 4: Vigencias Presupuestales		20
Tabla 5: Valor Programado y Ejecutado en el Periodo y Acumulado		21
Tabla 6: Grandes Partidas de Pago		25
Tabla 7: Otras Inversiones del Proyecto		26
Tabla 8: Acumulado Actas de Obra presentadas a la fecha		27
Tabla 9: Ejecución Mensual por Grandes Partidas		27
Tabla 10: Ejecución en el Periodo y Acumulada por GPP		28
Tabla 11: Priorización de obras V4		30
Tabla 12: Datos generales del Contrato de Interventoría		34
Tabla 13: Plazos de ejecución Contrato de Interventoría		35
Tabla 14: Vigencias Presupuestales		35

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 7 de 62	

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 Localización general del proyecto en los municipios de Altamira y Florencia	11
---	-----------

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 8 de 62	

LISTA DE ANEXOS

- Anexo No. 1 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-1; Lista de chequeo Informe mensual de interventoría.
- Anexo No. 2 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2; Informes semanales.
- Anexo No. 3 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3; Resumen mensual de Estado general del proyecto.
- Anexo No. 4 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4; Maquinaria y Equipo contrato de obra
- Anexo No. 5 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5; Equipo contrato de Interventoría.
- Anexo No. 6 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6; personal contrato de obra.
- Anexo No. 7 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7; personal contrato de Interventoría.
- Anexo No. 8 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8; Informe financiero y presupuestal del contrato de obra.
- Anexo No. 9 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9; Informe financiero y presupuestal del contrato de Interventoría.
- Anexo No. 10 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10; Estado General del Tiempo.
- Anexo No. 11 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11; Resumen y ensayo de laboratorios.
- Anexo No. 12 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14; Informe Avance Físico- Financiero.
- Anexo No. 13 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15; Seguimiento Garantías y seguro Contrato de obra.
- Anexo No. 14 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16; Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- Anexo No. 15 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17; Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de obra.
- Anexo No. 16 Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18; Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.
- Anexo No. 17 Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-02 Y MINFRA-MN-IN-2-FR-01; Seguimiento a la Inversión del Anticipo.
- Anexo No. 18 Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-02; Seguimiento al Plan de Inversiones
- Anexo No. 19 Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-02; Actas de Reunión. MINFRA-MN-IN-14-FR-01 Actas de Comité Técnico
- Anexo No. 20 Relación de la Correspondencia Generada entre el Contratista, Interventoría e Invías.
- Anexo No. 21 Copia de la bitácora de obra
- Anexo No. 22 Informe del Programa Anual de Caja -PAC

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 9 de 62	

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de lo establecido en el contrato N°.1804 de 2020 celebrado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y el CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS, para realizar la interventoría a la “EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", y con el fin de dar cumplimiento con el objetivo y las metas contractuales el CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS, presenta este documento el cual contiene el Informe Mensual de Interventoría N°.01, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2021, en el cual se detallan cada una de las actividades de control y seguimiento de acuerdo con el Pliego de Condiciones del CONCURSO DE MERITOS ABIERTO CMA-DT-175-2020 y el Anexo Técnico.

El contenido y características del presente informe se encuentra enmarcado según los lineamientos definidos en el Manual de Interventoría vigente del INVIAS. Entre las funciones principales de la Interventoría esta velar porque el CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM (Contratista), cumpla con la totalidad de las especificaciones generales y particulares estipuladas en los pliegos de condiciones de la licitación pública LP-DT-053-2020; para lo cual el Gobierno nacional a través del Instituto Nacional de vías adjudicó los recursos y suscribió el contrato 1816 de 2020 que tiene como objeto la “EJECUCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

El presente informe mensual abarca las actividades desarrolladas por la Interventoría para la revisión, control y seguimiento a todas las actividades realizadas dentro de la ejecución del Contrato de Obra 1816 de 2020, durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de marzo de 2021.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 10 de 62	

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto a contratar es la **“EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”. MÓDULO 3.**

El corredor Altamira-Orrapihuasi ruta 2003 y Orrapihuasi-Depresión El Vergel - Florencia de la ruta 2003A, corresponde al nuevo corredor vial puesto al servicio en el año 2003 para comunicar al municipio de Florencia y el departamento de Caquetá con el interior del país. Transita por un terreno ondulado desde Florencia hasta la quebrada Las Doradas, desde allí, pasa a un terreno escarpado, propio de la Cordillera Oriental, hacia la depresión El Vergel a 1800 msnm en límites entre los departamentos de Caquetá y Huila, luego, inicia un descenso hasta el sector conocido como Orrapihuasi, jurisdicción del municipio de Altamira, donde se une a la Ruta Nacional 45 (Pitalito-Garzón) y desde allí comunica a Florencia con Bogotá y el resto del país. Este corredor vial está pavimentado en MDC desde Orrapihuasi hasta quebrada Las Doradas y desde allí hasta Florencia, la superficie de rodadura es en asfalto natural, con edad mayor a 30 años. El corredor se ha visto afectado por constantes movimientos en masa afectando la transitabilidad, hasta el punto de obstruir parcialmente la vía en algunos sectores.

El restablecimiento del paso que comunica a los departamentos del Caquetá y Huila, se enmarca dentro de las prioridades del Gobierno Nacional, el cual contempla, en su Plan Nacional de Desarrollo, contribuir efectivamente con el desarrollo socioeconómico del país y propender por una mejor calidad de vida de los colombianos a través de estas acciones y así mismo mantener la infraestructura vial a su cargo en buenas condiciones de movilidad.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de la(s) vía(s) objeto de atención.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 11 de 62	

2.1. LOCALIZACIÓN

El presente proyecto correspondiente a la vía Altamira - Florencia, se encuentra situado entre los municipios de Altamira – Huila y el municipio de Florencia – Caquetá localizados en el sur del país, específicamente en la región sur oriental del departamento del Huila y la región Nor oriental del departamento del Caquetá.

En la siguiente figura se presenta la localización general del proyecto.

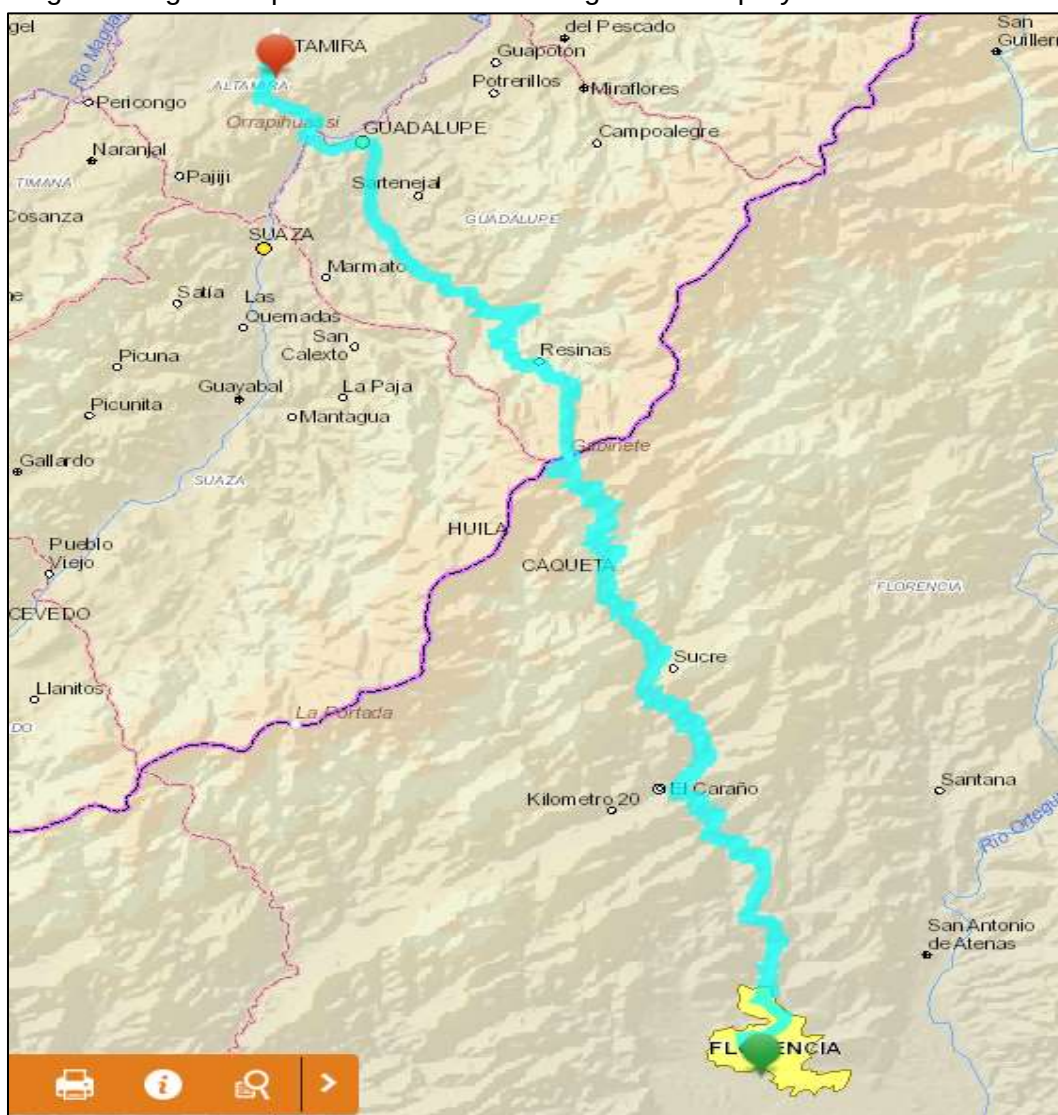


Figura 1 Localización general del Proyecto en los municipios de Altamira y Florencia

Fuente: INVIAS

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 12 de 62	

2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Tabla 1: Estado inicial de la vía

PUNTO DE REFERENCIA	ESTADO INICIAL
TRAMO DEPARTAMENTO DE HUILA	
PR 0+000 - 6+000: RUTA 2003	Punto de inicio del proyecto, este tramo de 6km corresponde a la RUTA 2003 que va desde Altamira desvío hacia Florencia, hasta el caserío Cruce de Guadalupe. La vía presenta en muchos puntos desgaste de la carpeta asfáltica, fisuras, deflexiones, ondulaciones, piel de cocodrilo, falta de señalización vertical y horizontal
PR 2+100 - 2+150	Hundimiento de la calzada m.d. Muro de contención existente con leve inclinación en la pantalla
PR 2+200 - PR 3+500	Pavimento en mal estado, presenta desgaste de la carpeta asfáltica, fisuras, deflexiones, ondulaciones, piel de cocodrilo, falta de señalización vertical y horizontal, parcheos sectorizados.
PR 3+100 - 3+300	Se requiere mejorar el alineamiento horizontal de la vía en zona de curva.
PR 4+000 - PR 6+000	Se presenta carpeta asfáltica con desgaste, baches, fisuras, resaltos en caserío Cruce de Guadalupe
RUTA 2003A PR 0+000 - PR 1+000	Se presenta carpeta sobre carpeta asfáltica en mal estado con desgaste, algunos baches, fisuras.
PR 1+000 - PR 3+000	Se presenta carpeta asfáltica en mejor estado, parcheo localizado, baches localizados, existen filtros, falta reforzar señalización horizontal y vertical.
PR 3+000 - PR 6+000	Tramo con en buen estado transitable, la carpeta asfáltica presenta algunos puntos con fisuras, baches, piel de cocodrilo. Ondulaciones, deflexiones, parcheos localizados, existen filtros pero no están funcionando. PR 6+000 es la entrada ala población de Suaza, existen resaltos.
PR 4+000 - PR 4+500	Carpeta asfáltica en mal estado, baches fisuras, desgaste, piel de cocodrilo.
PR 6+000 - PR 7+500	Tramo con en buen estado transitable, la carpeta asfáltica presenta algunos puntos con desgaste, fisuras, baches, piel de cocodrilo. Ondulaciones, deflexiones, parcheos localizados
PR 7+500 - PR 14+000	Tramo en buen estado para la transitabilidad, mejora la señalización, presenta algunos baches, algunos tramos están contruidos en terraplén PR 8+200 - 10+900 y PR 12+000, puente quebrada seca PR 10+200, PR 12+750 resaltos caserío Guayabal.
PR 14+000 - PR 15+950	Tramo en buen estado para la transitabilidad, presenta algunas fisuras leves, se evidencia tratamiento de fisuras pero en mal estado. En PR 14+300 puente Guayabal, en PR 14+500 resaltos caserío Guayabal, existen tramos en terraplén.
PR 15+950 - PR 16+000	Presenta hundimiento banca inferior del terraplén carril izquierdo, defensa metálica en mal estado, se localiza paso de tubería de gas.
PR 16+000 - PR 20+000	Tramo en buen estado para la transitabilidad, del PR 16+500 - PR 17+200 presenta algunas bacheo localizado en mal estado. En PR 18+500 resaltos caserío Las Juntas (cruce Florencia a Acevedo), presenta fisurado y piel de cocodrilo especialmente en el carril izquierdo en tramos a lo largo del PR 18.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 13 de 62	

PR 20+000	Río Suaza (puente El Avispero). Presenta deficiencia en juntas y carpeta de rodadura.
PR 20+000 - PR 20+900	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta muchos baches, fisuras, desgaste en general-
PR 20+900 - PR 21+350	Zona de movimiento en masa, presenta mal estado para la transitabilidad. Existe una variante en etapa de explanación, pero aún no está en servicio.
PR 21+350 - PR 23+100	Carpeta en mal estado, presenta fisuras, baches, piel de cocodrilo, deflexiones.
PR 23+100	Obra de cruce, presenta hundimiento, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 23+500	Se presenta hundimiento de calzada en carril derecho.
PR 23+700	Construcción de zodme margen derecha -Territorial Huila
PR 23+700 - PR 30+300	Tramo en buen estado para la transitabilidad, presenta algunas fisuras, tramos en terraplén, desgaste, falta reforzar señalización horizontal y vertical, existen filtros. En PR 24+500 está el caserío El Vergel, se evidencia paso de red de gas domiciliario.
PR 30+400 - PR 35+000	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta tramos con parcheo localizado, falta reforzar señalización horizontal y vertical, piel de cocodrilo
PR 33+300	Puente Los Cedros, juntas, carpeta de rodadura y defensas metálicas deficientes.
PR 35+000 - PR 38+000	Carpeta asfáltica en regular estado, presenta tramos con parcheo localizado, falta reforzar señalización horizontal y vertical, piel de cocodrilo, zona de alta humedad se requiere revisar filtros.
PR 35+300	Puente quebrada Los Rosales, juntas deficientes.
PR 35+400	Se presenta pérdida de banca inferior carril derecho
PR 35+500	Obra de cruce (box culvert) saturado por material de avalancha, se evidencia zona crítica.
PR 36+300	Obra de cruce (box culvert) saturado por material de derrumbe talud superior, se evidencia zona crítica
PR 37+300	Obra de cruce (box culvert) saturado por material de derrumbe talud superior.
PR 38+000 - PR 38+300	Zona de derrumbes, puente modular metálico. Se encuentra en intervención por contratos de emergencias
PR 38+300 - PR 41+300	Tramo transitable, la carpeta asfáltica con desgaste, en algunos puntos se encuentra en mal estado, parcheos localizados, fisuras principalmente en carril izquierdo por alta humedad, se requiere reforzar señalización horizontal y vertical, zona de mucha neblina . Este tramo finaliza en el límite entre los departamentos de Huila y Caquetá
PR 40+000	Presenta derrumbe talud superior y destrucción de bordillo cuneta carril izquierdo.
PR 41+300 - LÍMITE ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ TRAMO CAQUETÁ	
PR 41+300	Zona de mucha neblina, transitable, carpeta asfáltica con desgaste, zona de mucha humedad.
PR 41+300 - PR 42+800	Zona de mucha neblina, transitable, carpeta asfáltica con desgaste, zona de mucha humedad.
PR 42+800 - 43+000	Sitio crítico; derrumbe talud superior, calzada con deficiencia para el tránsito. Evaluar alternativas para posible intervención.
PR 43+000 - PR 44+700	Tramo transitable, Carpeta asfáltica con desgaste, parcheos localizados, piel de cocodrilo, zona de alta humedad y mucha neblina.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 14 de 62	

PR 44+200	Obra de cruce (box culvert), presenta taponamiento por material de derrumbe de talud superior
PR 44+400	Puente quebrada La Cascajosa, juntas deficientes, falta reforzar señalización, pintura new jersey, se requiere revisión de filtros.
PR 44+800 - 44+900	Sitio crítico; derrumbe talud superior. Evaluar para posible intervención. Ya hay estudios y diseños.
PR 44+900 - 45+100	Carpeta asfáltica en mal estado
PR 45+100 - 45+200	Sitio crítico; derrumbe talud superior, pérdida de señalización, obra de cruce saturada por material de derrumbe.
PR 45+200 -PR 45+350	Carpeta asfáltica en mal estado
PR 45+360 y 45+601	Túnel No. 1 (Long 241m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida
PR 46+845 y 47+270	Túnel No. 2 (Long 425m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida, reparar losa MR fracturada carril derecho
PR 47+816 y 47+926,8	Túnel No. 3 (Long 110,8m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida
PR 48+055 y 48+227	Túnel No. 4 (Long 172m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida
PR 49+020	Puente Lasada; Juntas de dilatación entrada y baranda derecha en mal estado.
PR 49+500 - PR 50+600	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta fisuras, baches, piel de cocodrilo
PR 50+000 - PR 53+400	Tramo en buen estado, transitable, presenta parcheo localizado en PR 51+780.
PR 53+400	Se presenta pérdida de banca inferior. Zona en intervención, se construye contención por otro contrato.
PR 53+400 - PR 58+000	Tramo en buen estado, transitable, presenta algunas fisuras carril derecho PR 56+000 - PR 56+300, puente El Mirador PR 53+800, puente El Dormilón PR 54+200, PR 57+150 desprendimiento roca obstrucción carril izquierdo.
PR 58+000 - PR 59+000	Carpeta asfáltica en mal estado; presenta baches, fisuras, piel de cocodrilo, parcheo localizado, señalización en mal estado.
PR 58+900	Se presenta hundimiento en la cuneta margen derecha, requiere estabilización
PR 60+000 - PR 60+160	Carpeta asfáltica en mal estado; presenta baches, fisuras, piel de cocodrilo, parcheo localizado, señalización deficiente
PR 60+750 - PR 63+300	Tramo en buen estado, transitable.
PR 63+300	Zona en intervención, se construye puente metálico.
PR 63+450 - PR 65+000	Tramo en buen estado, existe resalto en PR 64+890. Puente Yarumal PR 64+150, puente, Villafaz PR 64+500, puente Secreto PR 64+730.
PR 65+000 - PR 65+100	Resalto sector el 20, Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras.
PR 65+100 - PR 65+800	Tramo en buen estado de transitabilidad, desgaste de carpeta
PR 65+800 - PR 66+000	Tramo en mal estado, carpeta asfáltica presenta desgaste, baches, fisuras.
PR 66+400 - PR 66+600	Tramo en mal estado, carpeta asfáltica presenta desgaste, baches, fisuras. Puente El Zanjón

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 15 de 62	

PR 66+900 - PR 68+000	Tramo en regular estado, carpeta asfáltica presenta desgaste, baches, fisuras, deflexiones, ondulaciones.
PR 68+000 - PR 70+000	La carpeta asfáltica presenta parcheos localizados, fisuras, ondulaciones, deterioro principalmente del carril derecho.
PR 71+700 - PR 72+000	Presenta parcheo localizado en mal estado, falta tramo de cuneta margen derecha .
PR 72+400 - PR 72+700	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 73+600 - PR 73+900	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo, parcheos localizados.
PR 73+900 - PR 75+800	Transitable, carpeta asfáltica en regular estado.
PR 75+800 - PR 76+000	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 76+000 - PR 77+100	Tramo en buen estado para transitabilidad
PR 77+200 - PR 78+100	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 80+000 - 80+150	Zona de falla, derrumbe talud superior
PR 80+150 - PR 83+420	Tramo transitable, la vía presenta desgaste, ondulaciones, deflexiones, algunos baches. En esta zona si se prioriza para intervención se debe tener en cuenta que paralelo a la vía esta instalado el tubo madre del acueducto del Municipio de Florencia
PR 83+420	Puente Riohacha; se requiere reparar hueco existente en la losa del puente parte central de la losa de 1m de diámetro aprox)

2.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

El Pacto por el Transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, contenido en la ley 1955 del 25 de mayo de 2019, por la cual se expidió el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 -Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad, resalta los importantes logros y avances en el desarrollo de la infraestructura y logística de transporte durante los últimos años, no obstante, reconoce los retos que se tienen para la consolidación de los diferentes modos de transporte, relacionados con la competitividad, uso de nuevas tecnologías, conectividad de zonas rurales y eficiencia logística requeridos para lograr reducciones en costos de transporte y tiempos de viaje, que permitan a millones de ciudadanos del país conectarse entre las regiones para acceder a servicios y mercados nacionales y extranjeros. Lo anterior, bajo el principio institucional de concluir, concluir y concluir, los proyectos estratégicos de infraestructura y transporte, que permitan el logro de impactos tangibles en esta materia.

En relación con el modo carretero, el PND 2018-2022 tiene dentro de sus objetivos, mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad/estado de la infraestructura y la prestación de servicios para garantizar la conectividad entre centros de producción,

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 16 de 62	

distribución y consumo, así como la integración de los territorios. Dentro de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – Invia, se promueve la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: EJECUCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

El programa de obra pública denominado “Concluir y Concluir para la Reactivación de las regiones”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

2.2.1. Principales actividades por ejecutar y alcance

Las principales actividades y obras a ejecutar de manera general son las siguientes:

- Actualización de los diseños: abarca la revisión y/o ajuste y/o complementación y/o optimización y/o incorporación y/o modificación que sea necesario y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISION Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 17 de 62	

COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista en el marco del desarrollo del contrato.

- Atención prioritaria de los sitios inestables en el sector Orrapihuassi - Depresión El Vergel Acceso a Florencia.
- Rehabilitación y/o mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 90 kilómetros de longitud aproximada del corredor: abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. En caso de requerirse la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor Altamira-Florencia, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS.

El alcance del contrato son todas y cada una de las obras y actividades del alcance del proyecto que ofertan los proponentes y que su Valor no supera el Presupuesto Oficial. De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños Fase III aprobados.
- Mejoramiento, gestión social, predial y ambiental sostenible, de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor, localizados entre los siguientes sectores: Altamira Florencia.
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.

El alcance priorizado para el corredor corresponde a las siguientes intervenciones:

- Atención prioritaria de los sitios inestables críticos en el sector Orrapihuassi-Depresión El Vergel Acceso a Florencia.
- Así mismo, teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el corredor vial Altamira-Orrapihuasi – Depresión El Vergel - Florencia, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento en

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 18 de 62	

regular y/o mal estado. Las actividades que se tienen priorizadas corresponden a mantenimiento y/o rehabilitación, para mejorar las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio de este importante corredor vial. No se adelantarán actividades extensivas de rehabilitación, ni las que afecten la financiación de las metas físicas de las principales obras objeto del mejoramiento y/o construcción del alcance del contrato, en todo caso las intervenciones tendientes a la rehabilitación se priorizarán las alternativas de parcheo técnico.

Dentro de las actividades evaluadas mediante las inspecciones visuales realizadas y los puntos plasmados en el informe parcial de priorización de obras, se pretende cumplir con la ejecución de las siguientes metas dentro del alcance del contrato de obra:

- Rehabilitar 4 km de vía – 2 km para el tramo Huila y 2 km para el tramo Caquetá
- Mantenimiento con parcheo técnico localizado 11 km de vía – 4 para el tramo Huila y 7 para tramo Caquetá.
- Intervención de 2 sitios críticos – PRs 42+800 y 44+800
- Mejorar la señalización horizontal y vertical en los sitios más necesitados de todo el corredor vial.
- Culminar la construcción de la Variante en el sitio inestable del PR 20+800 – PR 21+850 Ruta 2003 A.
- Mejorar el alineamiento horizontal de la vía en el PR 3+100 de la Ruta 2003.
- Atención de emergencias a cargo del contrato 1816 de 2020, entre los PRs 0+000 – 6+000 de la Ruta 2003. PR 0+000 – PR 28+300 y PR 53+400 – PR 83+420 de la Ruta 2003 A.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 19 de 62	

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En la adjudicación de los Contratos de Obra se desarrollaron los siguientes procesos:

Mediante Resolución Número **3421** del 28 de diciembre de 2020, se adjudicó **EN AUDIENCIA PUBLICA** la Licitación Pública No. **LP-DT-053-2020** que tiene como objeto:

“REALIZAR LA CONTRATACIÓN DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”, LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICOCENTRAL-AMAZONIA”.

Modulo 3: La propuesta más favorable para los intereses de la Entidad y los fines por ella perseguidos fueron los del Proponente **CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM**, NIT. 901.442.266-7 cuyo Representante Legal es **CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA**, identificado con cédula de ciudadanía número 1.026.254.265 (Integrado por PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA con NIT No. 813.008.120-1, con una Participación de 45%, ICM INGENIEROS S.A.S con NIT. 800.231.021-8, con una participación del 45% Y TRABAJOS CIVILES VIALES S.A.S. con NIT 901.128.928-9 con un porcentaje de participación del 10%).

Datos generales Contrato de Obra:

Tabla 2: Contrato NO. 1816 de 2020

Firma contratista	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM
Objeto del contrato	EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".
Valor del contrato incluido el AIU	\$ 44.533.706.553 M/CTE
Orden de iniciación del Contrato Obra.	01 de marzo de 2021 Oficio SRN 9102

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 20 de 62	

Tabla 3: Plazos del Contrato

Plazo inicial estimado	Dieciocho (18) meses
Plazo de actividades de pre -construcción	Tres (03) meses
Plazo inicial de la etapa de construcción	Quince (15) meses
Fecha de iniciación contrato	01 marzo de 2021.
Fecha inicial de terminación del contrato	31 agosto de 2022.

Tabla 4: Vigencias Presupuestales

Año	Documento Presupuestal	Valor
2021	68720 del 16 de octubre de 2020	\$ 21.408.706.553
2022	68720 del 16 de octubre de 2020	\$ 23.125.000.000

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PROYECTO DURANTE EL MES POR EL CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM.

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de marzo de 2021, se ejecutaron las siguientes actividades por parte del Contratista, Consorcio Vías Cauca PACM:

- Recolección y remisión de las hojas de vida del personal mínimo para el desarrollo del proyecto.
- Recolección y remisión de solicitud de anticipo para obra con todos sus soportes para la aprobación del mismo por parte del ente interventor.
- Elaboración de documentos técnicos como el cronograma de obra, APUS, programa de inversión, plan de calidad, entre otros.
- Adecuación de la planta para la producción de concreto asfáltico e hidráulico.
- En el cumplimiento de la actividad de atención de emergencias, se retiró un material proveniente de un derrumbe en el PR 4+500 ruta 2003A, el cual obstaculizó el corredor vial.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 21 de 62	

3.3. SEGUIMIENTOS DE ITEMS NO PREVISTOS.

En el periodo del presente informe no se han presentado ítems no previstos para el desarrollo del proyecto.

3.4. ESTADO DE AVANCE DE OBRAS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En la siguiente tabla se resume el avance de obra programada y ejecutada de acuerdo al Programa de Inversiones vigente.

Tabla 5: Valor Programado y Ejecutado en el Periodo y Acumulado

PROGRAMADO VS EJECUTADO MENSUAL Y ACUMULADO		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,16%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$65.178.858,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,16%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$65.178.855,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$0

➤ Acciones a seguir por parte de la Interventoría:

La Interventoría realiza el seguimiento, verificación, acompañamiento y control de las labores del contratista, entre las cuales se relacionan los trabajos de campo, administrativos y revisión documental tales como:

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 22 de 62	

- Seguimiento y control permanente por parte de nuestro personal profesional y técnico, a cada una de las actividades que se ejecutan en obra por parte del Contratista, verificando la calidad de estas y la aplicación de las especificaciones técnicas vigentes.
- Verificación de las obligaciones SST y MSV del contratista en los frentes de obra activos.
- Seguimiento y control por parte de las áreas Social y Ambiental a todos los temas concernientes a estas que se presenten para el proyecto.

Actividades administrativas y revisión documental.

- La Interventoría es un canal permanente de comunicación entre el Instituto Nacional de Vías y las demás partes involucradas en el proyecto.
- Ejerce control permanente a la correspondencia generada entre las partes, y efectuará la emisión de respuestas para las comunicaciones recibidas.
- Hace seguimiento y control a todo lo referente a modificación o ajustes a los estudios y diseños iniciales, que se presenten para los diferentes hitos del proyecto.
- Revisión y manejo de la documentación concerniente al proyecto, para dar cumplimiento a las obligaciones contractuales.
- La Interventoría realiza comités virtuales de obra semanales con el Contratista y de igual forma los comités de seguimiento realizados en conjunto con el contratista, el INVÍAS y demás partes involucradas en el Proyecto.
- Elaboración de informes, revisión de actas de obra, reuniones, comités técnicos, visitas de obra, etc.
- Seguimiento a las actividades y documentación socio-ambientales del proyecto. Reuniones ambientales con el Contratista de obra y demás partes. Reuniones para temas sociales referentes al Proyecto.
- Revisión permanente por parte del área SST, para corroborar el cumplimiento del Contratista con sus obligaciones, e implementación del plan de bioseguridad.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 23 de 62	

- Revisión permanente por parte de las áreas Social y Ambiental, para corroborar el cumplimiento del Contratista con sus obligaciones.
- Revisión de las obligaciones pendientes en los actos administrativos, los cuales serán remitidos al INVIAS para su conocimiento.

3.4.1. Gestión y avance del proyecto en el área Predial

En el presente periodo no se presentó avance en gestión del área predial para el contrato 1816 de 2020; se espera para el periodo siguiente contar con los profesionales del área por parte del Contratista para agilizar los procesos que requieran intervención predial.

3.4.2. Gestión y avance del Proyecto en el Área Social

En el presente periodo no se presentó avance en gestión del área social para el contrato 1816 de 2020; se espera para el periodo siguiente contar con los profesionales del área por parte del Contratista para agilizar todas las actividades sociales requeridas para las diferentes etapas del proyecto.

3.4.3. Gestión y avance del Proyecto en el Área Ambiental.

En el presente periodo no se presentó avance en gestión del área ambiental para el contrato 1816 de 2020; se espera para el periodo siguiente contar con los profesionales del área por parte del Contratista para agilizar los procesos y gestiones ambientales requeridas para el desarrollo de las actividades del contrato.

3.4.4. Gestión y avance del Proyecto en el Área de Seguridad y Salud en el Trabajo – SST.

El presente informe mensual se enmarca en el Plan de Calidad y Protocolo de Bioseguridad del contratista aprobado por ADM004 el 18 de febrero de 2021.

Considerando que, dentro de los anexos del Plan de Calidad, la carpeta del anexo 7 – “Plan de SST” se encuentra vacía y a que al momento de anunciar inicio de labores, el contratista no ha emitido a la Interventoría la documentación requerida para la revisión en área de SST, se transmiten los comunicados ALTAMIRA223-0032-21 y ALTAMIRA223-0036-21, mediante los cuales se reitera el envío del comprobante de seguridad social de los trabajadores y demás documentos requeridos para dar el aval de inicio.

El día 29 de marzo de 2021 se hace recepción de planilla de liquidación de aportes por

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 24 de 62	

parte del contratista para 11 empleados del subcontrato “Pavimentos y Construcciones Omega”. Aún se encuentra en espera de los documentos del anexo 7, descripción de procesos y procedimientos desde el área SST, PMT y PEC solicitados al área SST correspondiente.

A pesar de no contar con la información, la interventoría viene realizando verificación a las actividades de obra en materia SST, y que a continuación se relacionan:

- ZODME
 - Verificación a inspección de los elementos de protección personal y dotación suministrada.
 - Verificación de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias.
 - Verificación del estado de equipos y maquinaria.

Por su parte la Interventoría en función de implementar el Sistema de Gestión Integral y el Protocolo de Bioseguridad, ha adelantado labores para la aplicación de este en cuanto a solicitud de elementos y preparación de capacitaciones e información requerida para su divulgación. De manera que se logre adecuar el protocolo a las instalaciones de la Interventoría.

Adicional, el día 27 de marzo de 2021 se hizo recepción y entrega de los EPP para el personal de interventoría, de manera que respalda la presencia en los frentes de obra garantizando la seguridad del personal. Se hace la revisión del Kit de carretera del vehículo en uso y su condición técnica debido a las fallas identificadas.

Por parte de capacitaciones se han recibido por parte del ARL sobre Pausas Activas (25 marzo) y Riesgo Locativo (30 marzo), de manera que el personal se instruye y condiciona a prácticas para su buena condición dentro de las instalaciones.

3.4.5. Información Financiera del Contrato de Obra.

De acuerdo al programa de inversiones vigente, acumulado al mes de marzo de 2021, el panorama del proyecto es el siguiente: Se muestra un 0.16% programado, equivalente a \$65.178.858,00, versus un 0,00% ejecutado, que equivale a \$0, lo que evidencia un atraso a la fecha de 0,16%.

En las tablas siguientes se presentan los datos financieros del proyecto y las inversiones programadas y ejecutadas a la fecha por parte del Contratista.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 25 de 62	

Tabla 6: Grandes Partidas de Pago

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)		VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO/ VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA
		VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES (E)		\$1.781.128.510,00	4,48%	0,00%
		\$1.781.128.510,00	4,48%	\$0
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS		\$6.638.481.000,00	16,69%	0,00%
		\$6.638.481.000,00	16,69%	\$0
PAVIMENTOS ASFALTICOS		\$9.231.949.090,00	23,22%	0,00%
		\$9.231.949.090,00	23,22%	\$0
ESTRUCTURAS DRENAJES Y		\$18.921.041.376,00	47,58%	0,00%
		\$18.921.041.376,00	47,58%	\$0
SEÑALIZACIÓN SEGURIDAD Y		\$451.510.941,00	1,14%	0,00%
		\$451.510.941,00	1,14%	\$0
OBRAS VARIAS		\$357.944.997,00	0,90%	0,00%
		\$357.944.997,00	0,90%	\$0
TRANSPORTES		\$2.381.372.500,00	5,99%	0,00%
		\$2.381.372.500,00	5,99%	\$0
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)		\$ 39.763.428.414,00	100,00%	0,00%

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 26 de 62	

VALOR OBRA (A')	BÁSICO DE ACTUALIZADO	\$ 39.763.428.414,00	100,00%	\$ 0,00
------------------------	------------------------------	-----------------------------	----------------	----------------

Tabla 7: Otras Inversiones del Proyecto

PROVISIONES*	VALOR INICIAL	VALOR MES EJECUTADO
	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$2.804.457.006	\$0
	\$2.804.457.006	\$0
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS A LA SEMANA	\$250.000.000	\$0
	\$250.000.000	\$0
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	\$312.899.932	\$0
	\$312.899.932	\$0
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$347.070.000	\$0
	\$347.070.000	\$0
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$65.943.300	\$0
	\$65.943.300	\$0
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	\$737.907.901	\$0
	\$737.907.901	\$0
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$252.000.000	\$0
	\$252.000.000	\$0

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 27 de 62	

VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	\$4.770.278.139	\$0
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	\$4.770.278.139	\$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	\$44.533.706.553	\$0
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	\$44.533.706.553	\$0

Tabla 8: Acumulado Actas de Obra presentadas a la fecha

VALOR MENSUAL Y ACUMULADO - ACTAS DE OBRA - CONTRATO 885 DE 2019 (CVA)					
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total
1	PARCIAL DE OBRA	Mar-21	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
TOTALES			\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00

Tabla 9: Ejecución Mensual por Grandes Partidas

EJECUCIÓN POR GRANDES PARTIDAS EN EL PERIODO (Valor Básico)	
GRANDES PARTIDAS	EJECUCION MARZO DE 2021
EXPLANACIONES (E)	\$ 0,00
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$ 0,00
PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$ 0,00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$ 0,00

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 28 de 62	

SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$ 0,00
OBRAS VARIAS	\$ 0,00
TRANSPORTES	\$ 0,00
TOTAL	\$ 0,00

Tabla 10: Ejecución en el Periodo y Acumulada por GPP

Ejecución Mensual por Grandes Partidas - Acumulados					
Grandes Partidas Acumulados	\$ Valor Programado	\$ Valor Ejecutado	% Programado	% Ejecutado	% Atraso / Adelanto
	\$ P	\$ E	% P	% E	
I - EXPLANACIONES	\$17.811.285,10	\$ 0	1,00%	0%	-1,00%
II - BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$ 0	\$ 0	0,00%	0%	0%
III – PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$ 0	\$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
IV – ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$37.842.082,75	\$ 0	0,20%	0,00%	-0,20%
V – SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$ 0	\$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
VI – OBRAS VARIAS	\$ 0	\$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
VII - TRANSPORTES	\$9.525.490,00	\$ 0	0,40%	0,00%	-0,40%
TOTAL	\$ 65.178.858,00	\$ 0	0,16%	0,00%	-0,16%

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 29 de 62	

3.4.6. Informe Ejecutivo del Director de Interventoría – marzo de 2021.

El contrato de obra 1816 de 2020, cuyo objeto es la EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3; a la fecha se encuentra en la etapa de preconstrucción, para lo cual se ha venido trabajando en todos los temas concernientes a la puesta a punto de la logística, así como la documentación requerida para dar inicio a las actividades de obra contempladas en la priorización, cumpliendo con lo establecido contractualmente de acuerdo a las condiciones estipuladas en los pliegos.

El corredor vial objeto del contrato se encuentra localizado entre los municipios de Altamira Huila y Florencia Caquetá en una longitud de 90 km que corresponden a las rutas 2003 del PR 0+000 – PR 6+000 y la ruta 2003 A PR0+000 – PR 83+420. El estado inicial de la vía presenta una calzada con alto deterioro de su carpeta asfáltica en gran del trayecto, señalización horizontal y vertical insuficiente en muchos puntos.

Para el inicio de la ejecución de actividades se exigió y se aprobó el protocolo de bioseguridad acordes a las normas y resoluciones emitidas por el Gobierno Nacional, con el fin de evitar la propagación y el contagio del virus COVID-19 en el personal que integra directa e indirectamente el grupo de trabajo involucrado en el desarrollo del proyecto.

De acuerdo a los recursos designados para el objeto del contrato 1816 de 2020, dentro de las actividades evaluada en el informe parcial de priorización se pretende ejecutar las siguientes actividades de obra:

- Rehabilitar 4 km de vía – 2 km para el tramo Huila y 2 km para el tramo Caquetá
- Mantenimiento con parcheo técnico localizado 11 km de vía – 4 para el tramo Huila y 7 para tramo Caquetá.
- Intervención de 2 sitios críticos – PR 42+800 y 44+800
- Mejorar la señalización horizontal y vertical en los sitios más necesitados de todo el corredor vial.
- Atención de emergencias entre los PR 0+000 – 6+000 de la Ruta 2003. PR 0+000 – PR 28+300 y PR 53+400 – PR 83+420 de la Ruta 2003 A.

De igual manera se contempla la revisión y diagnóstico de la zona de falla localizada en el PR21, en la jurisdicción Huila, donde se construyó parcialmente una variante de 1.03 kilómetros, para remplazar el corredor de vía inestable que actualmente está en

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 30 de 62	

operación, cuya cuantificación valorada será analizada, para ser incluida dentro del alcance de la priorización de obras del Contrato.

El inicio de las actividades de obra por parte del Consorcio Vías Cauca PACM ha presentado dificultades logísticas y operativas, que evidencian un posible incumplimiento desde que se impartió la Orden de Inicio el pasado 1/03/2021, para lo cual en desarrollo de las facultades de seguimiento y control encargadas a esta Interventoría al contrato de obra No. 1816 de 2020, en su contexto contractual y lo establecido en el pliego de condiciones y documentos anexos, ha considerado poner en conocimiento del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, el posible incumplimiento de las obligaciones contractuales por parte de CONSORCIO VIAS CAUCA PACM, en cuanto a lo indicado en la resolución 3662 del 13 de agosto de 2007, en sus numerales 4., 7., 9. Y 11. , esto con el fin de adelantar los trámites a considerar, para el inicio al proceso administrativo sancionatorio y multa respectiva al mencionado Contratista. En este sentido, tal como lo registran los comunicados y actas de comité de obra, la Interventoría ha estado en permanente seguimiento, dando las directrices y haciendo los requerimientos respectivos al Contratista con el fin de encausar el inicio de las actividades de obra que puedan evidenciar un avance acorde con el programa de inversiones y el cronograma de actividades vigente.

Dentro de las actividades desarrolladas del contrato en el periodo del presente informe, se resalta el análisis del alcance del proyecto enfocado en el presupuesto asignado y en las actividades priorizadas que abarcan el contrato, conforme a esto se ha venido elaborando durante el mes, distintas propuestas de priorización de obras, las cuales se han revisado por las partes, donde a corte del informe No. 01 se obtiene versión No. 04 de priorización de obras la cual se describe a continuación:

Tabla 11: Priorización de obras V4

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS						
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1804 DE 2020						
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA						
PRIORIZACIÓN DE OBRAS - VERSION 4					FECHA:	25/03/2021
TRAMO DEPARTAMENTO DE HUILA						
RUTA 2003						
PR	DESCRIPCION	ACTIVIDAD	UN	CANTIDAD	\$UNITARIO (millones)	\$TOTAL
PR 2+300 - PR 3+ 100	Pavimento en mal estado, presenta desgaste carpeta asfáltica, fisuras, deflexiones, ondulaciones, piel de cocodrilo, baches, falta de señalización vertical y horizontal	Rehabilitación	KM	0,8	\$ 3.000	\$ 2.400

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 31 de 62	

PR 3+100 - PR 3+ 300	Se requiere mejorar el almeamiento horizontal de la vía en zona de curva.	Evaluar en campo para Definir Intervención	UN	1		\$ 0
PR 3+200 - PR 5+ 400 (Cruce de Guadalupe)	Pavimento en mal estado, presenta desgaste carpeta asfáltica, fisuras, deflexiones, ondulaciones, piel de cocodrilo, baches, falta de señalización vertical y horizontal	Mantenimiento (parcheos localizados)	KM	1,6	\$ 1.450	\$ 2.320
ruta 2003 A						
PR 20+100 - PR 20+600	Carpeta asfáltica en mal estado, baches, fisuras, piel de cocodrilo, desgaste en general.	Rehabilitación	KM	0,5	\$ 3.000	\$ 1.500
PR 21+000 - PR 21+200 y PR21+300 - PR 21+400	Zona de movimiento en masa, mala transitabilidad. Existe variante en sin servicio.	Estudios y diseños - Definir Intervención	UN	0,4	\$ 0	\$ 0
VARIANTE PR 20+800 - PR 21+800 Aproximadamente	Variante para solución zona de falla (se encuentra a nivel de base), presenta problemas de fallas, longitud aproximada 1 Km	Verificar información existente, concepto de especialistas para definir la posible intervención	KM	1	\$ 5.000	
PR 22+000 - PR 23+500	Carpeta asfáltica en mal estado, baches, fisuras, piel de cocodrilo, deflexiones, desgaste en general.	Mantenimiento (parcheos localizados)	KM	0,6	\$ 1.450	\$ 870
PR 32+000 - 33+000	Carpeta asfáltica en mal estado, baches, fisuras, piel de cocodrilo, deflexiones, desgaste en general.	Mantenimiento (parcheos localizados)	KM	0,3	\$ 1.450	\$ 435
PR 33+100 - 33+850	Carpeta asfáltica en mal estado, baches, fisuras, piel de cocodrilo, deflexiones, desgaste en general.	Rehabilitación	KM	0,75	\$ 3.000	\$ 2.250
PR 34+000 - 37+000	Carpeta asfáltica en mal estado, baches, fisuras, piel de cocodrilo, deflexiones, desgaste en general.	Mantenimiento (parcheos localizados)	KM	1,5	\$ 1.450	\$ 2.175
TRAMO DEPARTAMENTO DE CAQUETA (PR41+300)						
PR 42+800 - 43+000	Sitio crítico; derrumbe talud superior, calzada con deficiencia para el tránsito. Evaluar alternativas para posible intervención.	Priorizar estudios y diseños para estabilización	UN	1	\$ 12.000	\$ 12.000
PR 44+800 - 44+900	Sitio crítico; derrumbe talud superior. Evaluar para posible intervención. Ya hay estudios y diseños.	Iniciar revisión de diseños existentes para Obras de estabilización (cuenta con diseños)	UN	1	\$ 6.500	\$ 6.500
PR 45+360 y 45+601	Túnel No. 1, 2, 3 Y 4. Requieren juntas de dilatación portales de entrada y salida	Reposición de juntas entrada y salida	ML	64	\$ 4,6	\$ 294
PR 42+700 y 45+300	Carpeta asfáltica en mal estado, baches, fisuras, piel de cocodrilo, deflexiones, desgaste en general.	Mantenimiento (parcheos localizados)	KM	1,56	\$ 1.450	\$ 2.262
PR 48+000 y 48+800	Carpeta asfáltica con mucho desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo.	Mantenimiento (parcheos localizados)	KM	0,48	\$ 1.450	\$ 696
PR 58+000 - PR 60+700	Carpeta asfáltica en mal estado, baches, fisuras, piel de cocodrilo, deflexiones, desgaste en general.	Mantenimiento (parcheos localizados)	KM	1,4	\$ 1.450	\$ 2.030
PR 65+800 - PR 67+000	Carpeta asfáltica en mal estado, baches, fisuras, piel de cocodrilo, deflexiones, desgaste en general.	Mantenimiento (parcheos localizados)	KM	0,65	\$ 1.450	\$ 943
PR 67+000 - PR 67+800	Carpeta asfáltica en mal estado, baches, fisuras, piel de cocodrilo, deflexiones, desgaste en general.	Rehabilitación	KM	0,8	\$ 3.000	\$ 2.400
PR 72+200 - PR 78+000	Carpeta asfáltica en mal estado, baches, fisuras, piel de cocodrilo, deflexiones, desgaste en general.	Mantenimiento (parcheos localizados)	KM	2,4	\$ 1.450	\$ 3.480
PR 80+400 - PR 81+200	Carpeta asfáltica en mal estado, baches, fisuras, piel de cocodrilo, deflexiones, desgaste en general.	Rehabilitación	KM	0,8	\$ 3.000	\$ 2.400

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 32 de 62	

PR 82+000 - 83+000	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, ondulaciones, baches, fisuras, piel de cocodrilo, baches.	Mantenimiento (parcheos localizados)	KM	0,5	\$ 1.450	\$ 725
PR 83+000 - 83+420	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, ondulaciones, baches, fisuras, piel de cocodrilo, baches.	Rehabilitación	KM	0,42	\$ 3.000	\$ 1.260
	Todo el corredor vial objeto del contrato	Señalización	UN	1	\$ 451	\$ 451
	De acuerdo a los puntos establecidos RUTA 2003; PR 0+000 - PR 6+000 Y RUTA 2003A; PR 0+000 - PR 28+300, PR 53+450 - PR 83+420	Atención de Emergencias	UN	1	\$ 2	1,9
	TOTAL					\$ 47.393

4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

El estado general del proyecto se presenta en el formato, MINFRA-MN-IN-15-FR-3. Ver Anexo 03.

4.2. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATISTA

La información se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4. Maquinaria y equipo contrato de obra. Ver Anexo 04.

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA.

El control diario de personal utilizado por el Contratista en el presente periodo se encuentra en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6. Ver Anexo 06.

4.4. INFORMACION FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.

Esta información se relaciona, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. Ver Anexo 08.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

La información se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10. Ver Anexo 10.

4.6. RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO.

La información se encuentra relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 – Resumen ensayos de laboratorio. Ver Anexo 11.

Se adjunta copia de resultados de los ensayos de laboratorio practicados a las

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 33 de 62	

muestras, durante el presente periodo por parte del Consorcio Vías Cauca PACM correspondientes a:

- Mezcla asfáltica

4.7. INFORME DE AVANCE FISICO – FINANCIERO DE OBRA.

La información requerida se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14. Ver anexo 14.

4.8. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA

El contratista presento las garantías contractuales del Contrato de Obra con sus modificaciones, esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. Ver anexo 15.

4.9. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra, con periodicidad de entrega mensual en formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17. Ver Anexo 17.

4.10. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

4.10.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el presente periodo se realizó la solicitud de Anticipo para el Contrato 1816 de 2020 ante el INVÍAS, el cual se encuentra en proceso de aprobación por parte de la Entidad. Esta información se encuentra relacionada en los formatos MINFRA-MN-IN-2-FR-01 y MINFRA-MN-IN-2-FR-02. Ver Anexo 19.

4.10.2. Seguimiento programa de obra

Esta información se encuentra relacionada en formatos MINFRA-MN-IN-6-FR-01 y MINFRA-MN-IN-2-FR-02. Ver Anexo 20.

4.10.3. Seguimiento Programa de Inversión

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-06-FR-1 y MINFRA-MN-IN-06-FR-2 del presente informe. Ver Anexo 21.

4.10.4. Actas de comité técnico

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1 - Actas de comité técnico y MINFRA-MN-IN-14-FR-2 - acta de reunión. Ver Anexo 22.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 34 de 62	

4.10.5. Informes semanales de interventoría

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2 - Informes semanales de Interventoría. Ver Anexo 02.

En el presente periodo, la Interventoría elaboró y radicó los Informes Semanales No. 01, No. 02, No. 03, No. 04, en los cuales se indican las actividades ejecutadas por el Contratista en las diferentes áreas del proyecto, estos fueron enviados por correo electrónico y radicados de manera virtual a la Entidad.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

El Instituto Nacional del Vías mediante oficio Oficio SRN 9103 de fecha 01 de marzo de 2021 se impartió la Orden de inicio del contrato de Obra 1804 de 2020.

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

La propuesta más favorable para los intereses de la Entidad y los fines por ella perseguidos fueron los del Proponente CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS, NIT. 901.273.028-5 cuyo Representante Legal es **BELIN JERÓNIMO MÁRQUEZ CORONADO**, identificado con cédula de ciudadanía número 78.748.623 expedida en Montería, (Integrado por CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S. con NIT No. 901.174.437-1, con una Participación de 40%, INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S.A. con NIT. 860.027.091-8, con una participación del 35%), e INTEGRAL S.A. con NIT. 890.903.055-1, con una participación del 25%).

Tabla 12: Datos generales del Contrato de Interventoría

Firma interventora	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 35 de 62	

	CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).
Valor inicial con IVA	\$ 3.749.923.840 M/CTE
Orden de iniciación Contrato Interventoría	01 de marzo de 2021 Oficio SRN 9103

Tabla 13: Plazos de ejecución Contrato de Interventoría

Plazo inicial estimado	Dieciocho (18) meses
Fecha de iniciación contrato	01 de marzo de 2021
Fecha de terminación del contrato inicial	31 de agosto de 2022

Tabla 14: Vigencias Presupuestales

Año	Documento Presupuestal	Valor
2021	68720 del 16 de octubre de 2020	\$ 1.874.923.840
2022	68720 del 16 de octubre de 2020	\$ 1.875.000.000

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA DURANTE EL MES

Para el presente periodo, la Interventoría realizó las actividades de seguimiento, verificación, acompañamiento y control de las labores del contratista, entre las cuales se relacionan los trabajos de campo, administrativo y revisión documental, que se desglosa a continuación:

5.2.1. Actividades administrativas y revisión documental.

- La Interventoría es un canal permanente de comunicación entre el Instituto Nacional de Vías y las demás partes involucradas en el proyecto.
- Ejerce control permanente a la correspondencia generada entre las partes, emisión de respuesta a las comunicaciones recibidas.
- Seguimiento y control a todo lo referente a modificación o ajustes a los estudios

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 36 de 62	

y diseños iniciales, que se presenten para vía a cielo abierto, túneles y puentes.

- Revisión y manejo de la documentación concerniente al proyecto, para dar cumplimiento a las obligaciones contractuales.
- La Interventoría realiza comités de obra semanales con el Contratista y de igual forma asiste a los comités de seguimiento realizados en la Territorial Quindío entre las partes involucradas en el Proyecto.
- Elaboración de informes, revisión de actas de obra, reuniones, comités técnicos, visitas de obra, etc.
- Seguimiento a las actividades socio-ambientales del proyecto.
- Reuniones ambientales con el Contratista de obra y demás partes.
- Reuniones para temas sociales referentes al Proyecto.
- Revisión de las obligaciones pendientes en los actos administrativos, los cuales serán remitidos al INVIAS para su conocimiento.

5.2.2. Actividades de construcción y avance de obra.

- Seguimiento y control permanente por parte de nuestro personal profesional y técnico, a cada una de las actividades que se estén ejecutando en obra por parte del Contratista, verificando la calidad de estas y la aplicación de las especificaciones técnicas vigentes.
- Seguimiento y control a los ajustes presentados para estudios y diseños

5.3. INFORMES DE ESPECIALISTAS ESTADO DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

En el periodo transcurrido para el presente informe, no se ha generado informes por parte de los Especialistas del proyecto, debido a que no se han iniciado actividades por parte de los especialistas del Contratista para revisión de información, ajustes a estudios y diseños conceptos sobre obras de priorización etc; para las áreas:

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 37 de 62	

- Ambiental
- Geotecnia
- Pavimentos
- Tránsito
- Estructuras
- Hidrología e Hidráulica
- Gestión de la Calidad
- Auditor de Calidad
- Líder de integración

Se espera para el próximo periodo iniciar las visitas a campo y revisiones a los estudios y diseños contando con que el Contratista disponga de su equipo de especialistas ofrecido para agilizar los trabajos con cada uno de sus pares ya disponibles por parte de la Interventoría.

Respecto al estado de los estudios y diseños, el Contratista remitió a la Interventoría, el informe de revisión de estudios y diseños día 30 de marzo de 2021 mediante comunicación CONSPACM-008-2021; información que está siendo revisada por la Interventoría para dar una respuesta al respecto.

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

La información correspondiente al Informe del Programa Anual de Caja del contrato de Interventoría, se encuentra adjunta en el Anexo N°. 25 del presente informe.

5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

Se está diligenciando de manera semanal el aplicativo virtual del INVIAS Control sobre los Proyectos de Infraestructura Vial – CIFRA; para el presente periodo se diligenció en dicho aplicativo la información concerniente a los informes semanales N°.01, N°. 02, N°. 03, N°. 04, correspondientes al mes de marzo de 2021.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA

Esta información se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-05 del presente informe. Ver Anexo 05.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 38 de 62	

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 del presente informe. Ver Anexo 07

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9 Informe financiero y presupuestal del contrato de Interventoría. Ver Anexo 09

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16 seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. Ver Anexo 16.

6.5. INFORME DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

El seguimiento al Plan de Calidad del Contrato Interventoría, se encuentra diligenciado en formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18 del presente informe. Ver Anexo 18.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

Interventoría realizó la solicitud ante el INVÍAS del Anticipo para el contrato 1804 de 2020; el cual se encuentra en proceso de aprobación. Información que se registra en formatos MINFRA-MN-IN-3-FR-01 y MINFRA-MN-IN-3-FR-02.

Se adjunta la información relacionada con el PAC (Plan Anual de Caja).

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Área técnica:

El Instituto Nacional de Vías impartió orden de inicio para contrato 1816 de 2020 el 1 de marzo de 2021, fecha en la cual se iniciaron formalmente las actividades de previas al inicio de actividades, correspondientes a entrega de documentación y preparación de la logística necesaria para dar inicio a la ejecución de las obras objeto del contrato.

Como actividad primordial se trabajó en conjunto entre Contratista, INVIAS e Interventoría en la elaboración del informe de priorización de obras, derivado de la información recolectada en los diferentes recorridos realizados a la vía, el cual está en proceso de ajuste para que se haga la radicación ante el comité técnico del INVIAS, con el fin se de

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 39 de 62	

aprobación por parte de este para que sea ejecutado por parte del Contratista. Dentro del Alcance de Intervención se contempla la pavimentación de 4 kilómetros, el mantenimiento de 11 kilómetros, la atención de 2 sitios críticos en PR 42+800 y PR 44+800, mejorar la señalización horizontal y vertical en los sitios más necesitados de todo el corredor vial. Atención de emergencias entre los PR 0+000 – 6+000 de la Ruta 2003. PR 0+000 – PR 28+300 y PR 53+400 – PR 83+420 de la Ruta 2003 A. De igual manera se contempla la revisión y diagnóstico de la zona de falla localizada en el PR21, en la jurisdicción Huila, donde se construyó parcialmente una variante de 1.03 kilómetros, para remplazar el corredor de vía inestable que actualmente está en operación, cuya cuantificación valorada será analizada, para ser incluida dentro del alcance de la priorización de obras del Contrato.

Se direccionó al Contratista por parte de Interventoría y la Entidad para que implemente la logística necesaria y esté atento a la atención oportuna de todas las emergencias que se presenten en el corredor vial objeto del contrato, en los tramos estipulados a cargo del contrato 1816 de 2020 según lo determinado por la Entidad.

Se trabajó en los trámites necesarios para la solicitud ante el INVÍAS de los anticipos tanto de obra como de interventoría, con el fin de contar con recursos disponibles para impulsar la ejecución de las actividades alcance de los contratos 1816 de 2020 y 1804 de 2020.

Durante este periodo la Interventoría viene haciendo los requerimientos necesarios al Contratista, mediante reuniones, comités y comunicaciones hechas permanente en pro del cumplimiento de sus obligaciones contractuales y el buen inicio de ejecución de las obras alcance del contrato 1816 de 2020; de no darse cumplimiento a los compromisos pactados en los tiempos estipulados se tomarán las acciones legales que confiere la normatividad de la Entidad y las condiciones del contrato.

- **Área SST:**

Se realizó la revisión y aprobación del protocolo de bioseguridad presentado por el Contratista para el proyecto, lo anterior teniendo en cuenta toda la normatividad vigente emitida por el Gobierno Nacional con el fin de evitar la propagación del COVID-19, al cual se le hará seguimiento por parte de la Interventoría para su correcta implementación en los frentes de obra y demás áreas que hagan parte del desarrollo del proyecto.

De igual manera fue presentado y aprobado el protocolo de bioseguridad de la interventoría por parte del INVÍAS, el cual se está implementado acorde a sus componentes y exigencias para evitar la propagación del virus COVID-19.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 40 de 62	

8. ANEXOS.

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA, INTERVENTORIA, INVIAS Y OTROS EN EL PERIODO.

Se incluye la relación de la correspondencia recibida y enviada por las partes involucradas en el proyecto para el periodo correspondiente al mes de marzo de 2021; en ella se relaciona la fecha de recibido, consecutivo, entidad, quien remite el comunicado, a quien va dirigido, asunto, etc. Ver Anexo 22.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y FÍLMICO DEL AVANCE DE OBRA

- Verificación del estado inicial corredor vial



Fotografía 1: Hundimiento en la calzada PR 2+100 – 2+150 RUTA 2003

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 41 de 62	



Fotografía 2: Desgaste carpeta asfáltica, fisuras, deflexiones, piel de cocodrilo, PR 2+200 – PR 3+500



Fotografía 3: Desgaste carpeta asfáltica, fisuras, baches, resaltos en caserío cruce de Guadalupe, PR 4+000 – PR 6+000

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 42 de 62	



Fotografía 4: Parcheo localizado, baches localizados, existen filtro, mejoramiento de señalización, PR 1+000 – PR 3+000 RUTA 2003A



Fotografía 5: Carpeta asfáltica en mal estado, baches, fisuras, desgaste y piel de cocodrilo PR 4+000 – PR 4+500

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 43 de 62	



Fotografía 6: Presenta baches, mejoramiento de señalización, terraplén PR8+200 – PR 10+900 Y PR 12+000, puente Quebrada Seca PR 10+200; PR 7+500 – PR 14+000.



Fotografía 7: Hundimiento banca inferior del terraplén carril izquierdo, defensa metálica en mal estado, paso tubería gas, PR 15+950 – PR 16+000

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 44 de 62	



Fotografía 8: Puente el Avispero (Río Suaza), deficiencia en juntas y carpeta de rodadura PR 20+000



Fotografía 9: Zona de movimiento en masa, mal estado para flujo vehicular PR 20+900 – PR 21+350

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 45 de 62	



Fotografía 10: Carpeta en mal estado, presenta fisuras, baches, piel de cocodrilo, deflexiones PR 21+350 – PR 23+100



Fotografía 11: Se presenta hundimiento de calzada en carril derecho PR 23+500.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 46 de 62	



Fotografía 12: Carpeta asfáltica en mal estado, presenta tramos con parcheo localizado, falta reforzar señalización horizontal y vertical, piel de cocodrilo PR 30+400 – PR 35+000



Fotografía 13: Se presenta pérdida de banca inferior carril derecho PR 35+400

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 47 de 62	



Fotografía 14: Obra de cruce (box culvert) saturado por material de avalancha, se evidencia zona crítica PR 35+500



Fotografía 15: Zona de derrumbes, puente modular metálico. Se encuentra en intervención por contratos de emergencias PR 38+000 – PR 38+300

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 48 de 62	



Fotografía 16: Presenta derrumbe talud superior y destrucción de bordillo cuneta carril izquierdo PR 40+000



Fotografía 17: Sitio crítico; derrumbe talud superior, calzada con deficiencia para el tránsito PR 42+800 – PR 43+000

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 49 de 62	



Fotografía 18: Tramo transitable, Carpeta asfáltica con desgaste, parcheo localizado, piel de cocodrilo, zona de alta humedad y mucha neblina PR 43+000 – PR 44+700.



Fotografía 19: Obra de cruce (box culvert), presenta taponamiento por material de derrumbe de talud superior PR 44+200.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 50 de 62	



Fotografía 20: Sitio crítico; derrumbe talud superior. Evaluar para posible intervención PR 44+800 – PR 44+900.



Fotografía 21: Carpeta asfáltica en mal estado PR 44+900 – PR 45+100.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 51 de 62	



Fotografía 22: Sitio crítico; derrumbe talud superior, pérdida de señalización, obra de cruce saturada por material de derrumbe PR 45+100 – PR 45+200



Fotografía 23: Túnel No. 1 (Long 241m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida PR 45+360 – PR 45+601.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 52 de 62	



Fotografía 24: Túnel No. 2 (Long 425m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida, reparar losa MR fracturada carril derecho PR 46+845 – PR 47+270.



Fotografía 25: Túnel No. 3 (Long 110,8m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida PR 47+816 – PR 47+926,8.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 53 de 62	



Fotografía 26: Túnel No. 4 (Long 172m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida PR 48+055 – PR 48+227.



Fotografía 27: Puente Lasada; Juntas de dilatación entrada y baranda derecha en mal estado PR 49+020.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 54 de 62	



Fotografía 28: Carpeta asfáltica en mal estado, presenta fisuras, baches, piel de cocodrilo PR 49+500 – PR 50+600.



Fotografía 29: Tramo en buen estado, transitable, presenta algunas fisuras carril derecho PR 56+000 - PR 56+300, puente El Mirador PR 53+800, puente El Dormilón PR 54+200, PR 57+150 desprendimiento roca obstrucción carril izquierdo; PR 53+400 – PR 58+000.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 55 de 62	



Fotografía 30: Se presenta hundimiento en la cuneta margen derecha, requiere estabilización PR 58+900.



Fotografía 31: Zona en intervención, se construye puente metálico PR 63+300.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 56 de 62	



Fotografía 32: Tramo en buen estado, existe resalto en PR 64+890. Puente Yarumal PR 64+150, puente, Villa Paz PR 64+500, puente Secreto PR 64+730; PR 63+450 – PR 65+000.



Fotografía 33: Tramo en mal estado, carpeta asfáltica presenta desgaste, baches, fisuras. Puente El Zanjón PR 66+400 – PR 66+600.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 57 de 62	



Fotografía 34: Tramo en regular estado, carpeta asfáltica presenta desgaste, baches, fisuras, deflexiones, ondulaciones PR 66+900 – PR 68+000.



Fotografía 35: La carpeta asfáltica presenta parcheos localizados, fisuras, ondulaciones, deterioro principalmente del carril derecho PR 68+000 – PR 70+000.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 58 de 62	



Fotografía 36: Presenta parcheo localizado en mal estado, falta tramo de cuneta margen derecha PR 71+700 – PR 72+000.



Fotografía 37: Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo, parcheos localizados PR 73+600 – PR 73+900.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 59 de 62	



Fotografía 38: Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo PR 75+800 – PR 76+000.



Fotografía 39: Zona de falla, derrumbe talud superior PR 80+000 – PR 80+150.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 60 de 62	



Fotografía 40: Tramo transitable, la vía presenta desgaste, ondulaciones, deflexiones, algunos baches. En esta zona si se prioriza para intervención se debe tener en cuenta que paralelo a la vía está instalado el tubo madre del acueducto del Municipio de Florencia PR 80+150 – PR 83+420.



Fotografía 41: Puente Riohacha; se requiere reparar hueco existente en la losa del puente parte central de la losa de 1m de diámetro aprox) PR 83+420.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 61 de 62	

- **Atención de emergencias**



Fotografía 42: Intervención para retiro de derrumbe presentado en la PR 4+500 ruta 2003A.



Fotografía 43: Intervención para retiro de derrumbe presentado en la PR 4+500 ruta

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL MARZO 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 01 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 62 de 62	

2003A.



Fotografía 44: Intervención para retiro de derrumbe presentado en la PR 4+500 ruta 2003A.

8.3. **FORMATOS MINFRA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.**

En el presente se incluyen los formatos diligenciados correspondientes a los anexos del 01 al 19.

	CONSORCIO REGIONES - INTERGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXOS

	CONSORCIO REGIONES - INTERGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 1

LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE

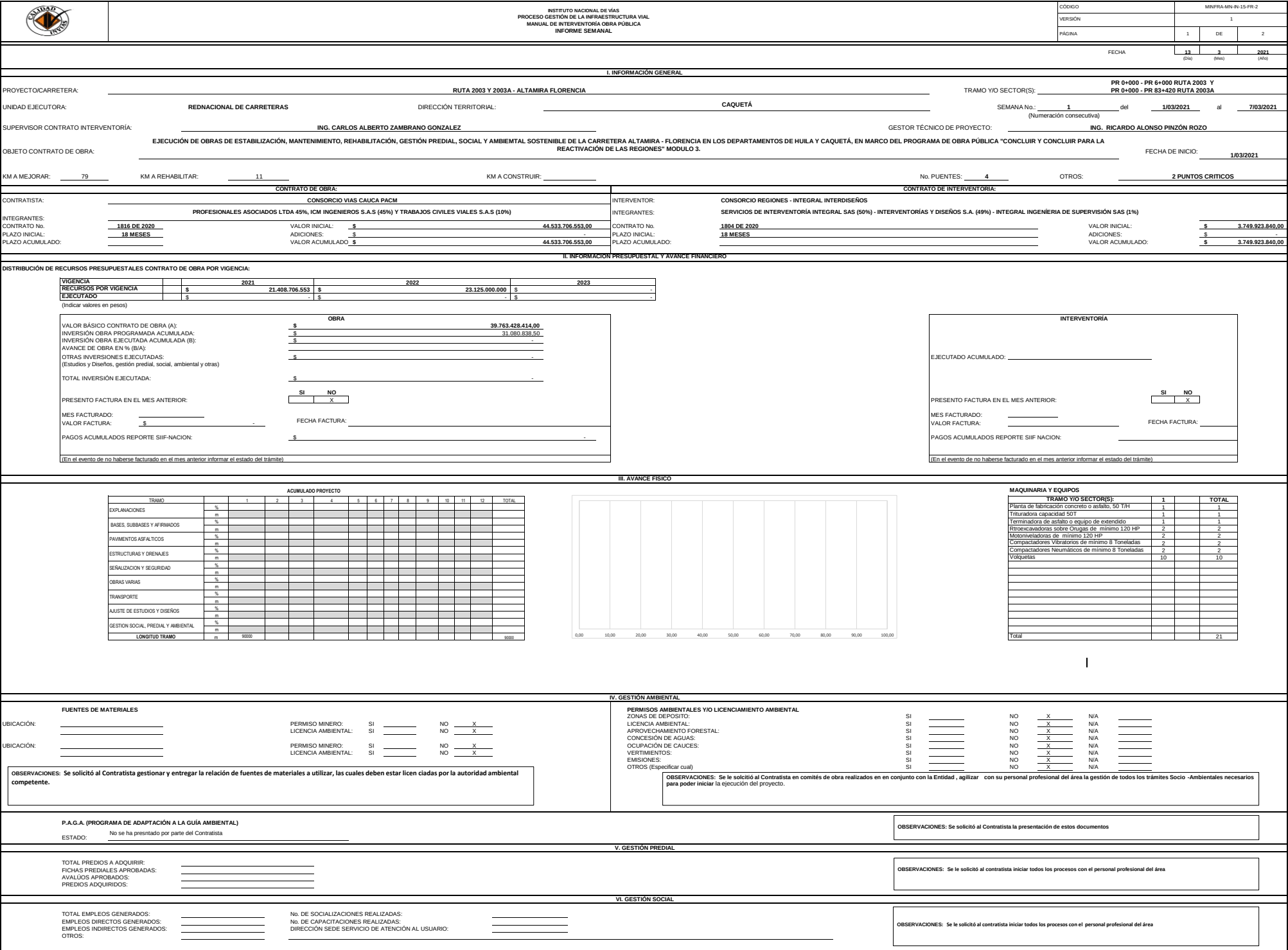
INFORME MENSUAL NO. 01			MES O PERIODO: MARZO DE 2021		
No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	INTRODUCCIÓN		X		
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		X		
2.1	Localización		X		
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		
2.3	Características técnicas del proyecto		X		
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		X		
3.1	Información general del contrato		X		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		X		
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		X	
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		
	• Seguimiento Programa de Obra	MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		X		
5.1	Información general del contrato		X		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		
5.3	Informes especialistas		X		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		X		
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		X	
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		X		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		X	
7	Conclusiones y recomendaciones		X		
8	Anexos		X		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales			X	

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 2
INFORMES SEMANALES
MINFRA-MN-IN-15-FR-2





	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IV-15-FRR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IV-15-FRR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA	
--	--

AREA TÉCNICA:

AREA TÉCNICA:

El día 22 de febrero de 2021 se realizó comité de seguimiento de manera virtual por las partes (Inviás, Contratista e Interventoría) para tratar los temas referentes al inicio del contrato y establecer compromisos.

El día 24 de febrero de 2021 se realizó la reunión inicial en las instalaciones de la territorial Caqueta entre Inviás, Contratasta e Interventoría, se pactaron compromisos para iniciar la ejecución del contrato.

El día lunes 01 de marzo de 2021 la Entidad impartió la Orden de Inicio para la ejecución del contrato de obra 1816 de 2020 y el contrato de de Interventoría 1804 de 2020.

El día miércoles 3 de marzo de 2021 se realizó comité de seguimiento entre las partes para verificar el cumplimiento de los compromisos pactados respecto a la entrega de documentación requerida para inicio del contrato y el informe de priorización de las obras a ejecutar para presentar al comité técnico de la Entidad para su aprobación.

El día jueves 4 de marzo de 2021 se realizó un recorrido del corredor vial objeto del contrato, entre Contratista e Interventoría, para hacer un levantamiento del estado inicial de la vía e identificar los puntos que serán priorizados para el inicio de ejecución de obras de mantenimiento de la vía.

A la fecha las actividades están concentradas en la entrega de documentación, informe de priorización de obras y preparación de la logística para el inicio de actividades.

AREA SOCIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

ÁREA ABIENTAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

AREA SST:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

ÁREA PREDIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA	
---	--

Terminar la entrega por parte de Contratista de toda la documentación requerida para el inicio de la obra, revisión de esta por parte de interventoría y presentar ante la Entidad dentro de los plazos establecidos. Dentro de estos documentos se encuentran entre otros: Cronograma de actividades y Programa de Inversión, equipo mínimo ofrecido, programa de generación de empleo, plan de calidad, programa de Gerencia de proyectos y líder de integración, hojas de vida del personal de la obra, laboratorio para control de calidad, PMT, plan de Biosoquidrad.

Realizar todas las gestiones y trámites necesarios para la solicitud del anticipo de los contratos de obra e Interventoría.

Presentar el informe de priorización de obras para la aprobación por parte del comité técnico del Invias.

Instalas las vallas informativas del proyecto.

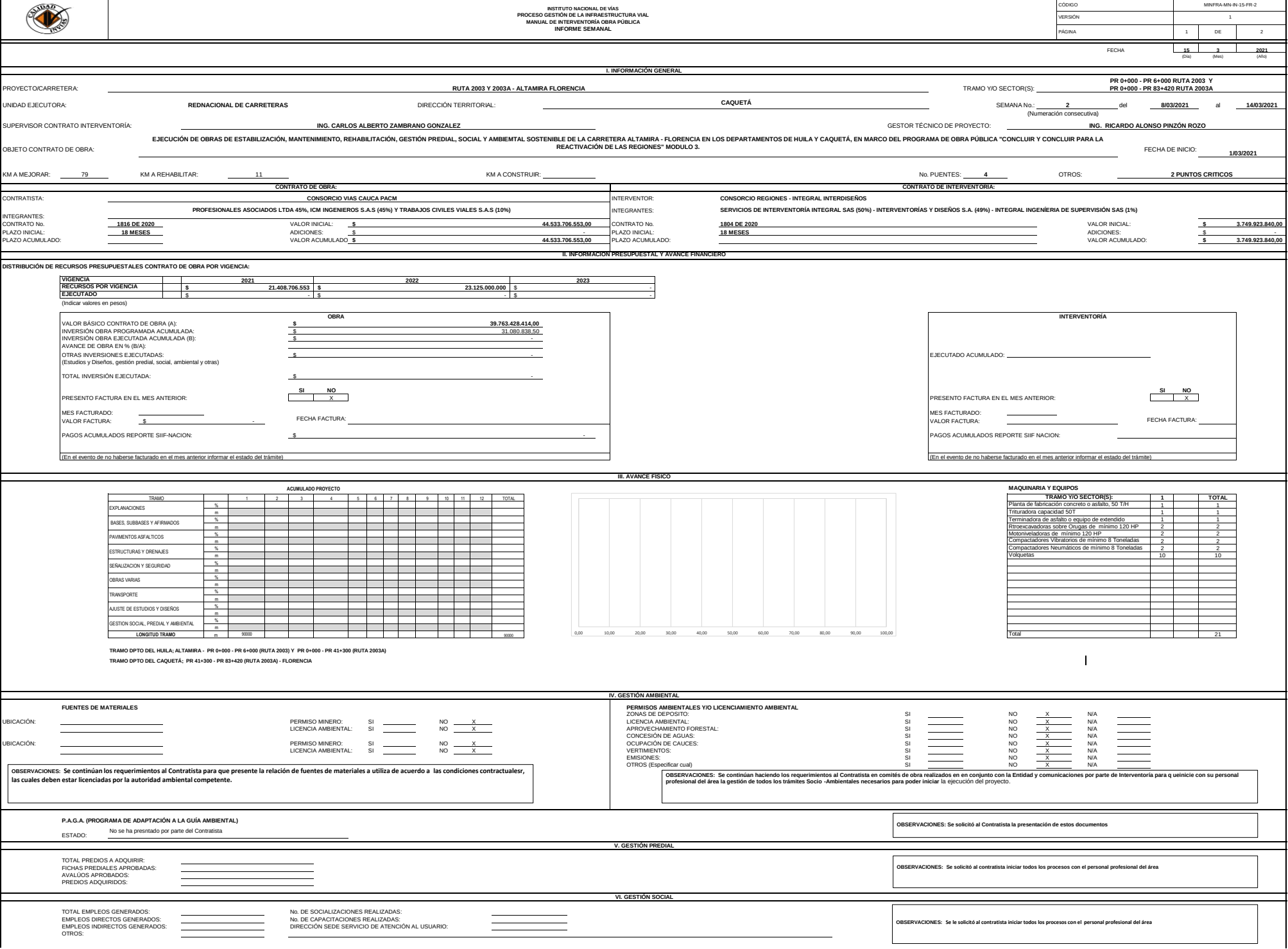
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO	
--	--

RUTA No.	2003 Y 2003A
----------	--------------



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO MINFRA-MN-RV-15-PR-2 VERSION 1 PÁGINA 1 DE 2		
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO				
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.				
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
ÁREA TÉCNICA EL CONTRATISTA A LA FECHA PRESENTA LOS SIGUIENTES AVANCES DE OBRA: AVANCE PROGRAMADO= 0,0031% AVANCE EJECUTADO= 0,00% ATRASO=0,003% Radicar informe de priorización de obras para aprobación ante Inviás. Definir localización de lanta y fuentes de materiales Localización de campamento y demás actividades de logística Iniciar actividades de mantenimiento Instalar vallas informativas			FIRMA NOMBRE: Ing. JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ No. MAT: 19202 - 38985 CAU	
ÁREA SOCIAL: Contar con profesional aprobado trabajando en las gestiones sociales del proyecto				
ÁREA AMBIENTAL: Contar con profesional aprobado trabajando en las gestiones ambientales del proyecto				
ÁREA SST: Contar con profesional aprobado, e iniciar la implementación del protocolo de bioseguridad y demás actividades del área para el proyecto				
Inviás - Gestión Pública con Calidad				



VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA	
ÁREA TÉCNICA: La Interventoría continúa haciendo los requerimientos necesarios al Contratista para que presente el informe de priorización de obras y de inicio a las actividades de acuerdo a los plazos estipulados. El día lunes 8 de marzo de 2021 se realizó comité de seguimiento entre las partes para verificar el cumplimiento de los compromisos pactados respecto a la entrega de documentación requerida para inicio del contrato, la documentación requerida para solicitud de anticipo de los contratos de obra (1816 de 2020) e interventoría (1804 de 2020), así como la entrega del informe de priorización de las obras a ejecutar para presentar al comité técnico de la Entidad para su aprobación. El día miércoles 10 de marzo de 2021 se realizó por parte del Consorcio Vías Cauca PACM la instalación de la Valla Informativa del proyecto correspondiente al tramo Caquetá la cual se ubicó en el PR 77+110 margen derecha - sector Villa Paz; esta valla de acuerdo a las especificaciones de la resolución 1935 del 24 de mayo de 2019. A la fecha las actividades están concentradas en la entrega de documentación, informe de priorización de obras y preparación de la logística para el inicio de actividades. La Interventoría realizó un nuevo recorrido al corredor vial y elaboró un informe de priorización general de las obras el cual fué remitido a la Entidad para revisión. El Contratista solicitó que se le haga allegar los estudios y diseños de pavimentos existentes, se le informó que estos se están ubicando en las bases de información de la Entidad. Se evidencian varios derrumbes pequeños a lo largo del tramo Caquetá debido a la intensidad de las lluvias presentadas en este periodo.	
ÁREA SOCIAL: No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.	
ÁREA AMBIENTAL: No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.	
ÁREA SST: No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.	
ÁREA PREDIAL: No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.	

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA	
La interventoría continuará haciendo los requerimientos necesarios al Contratista para que de cumplimiento a los siguientes aspectos: Se requerirá al Contratista para que implemente la logística necesaria para la atención de emergencias en el corredor vial. Terminar la entrega por parte de Contratista de la documentación faltante requerida para el inicio de la obra, revisión de esta por parte de interventoría y presentar ante la Entidad dentro de los plazos establecidos. Dentro de estos están programa de Gerencia de proyectos y lider de integración, algunas hojas de vida del personal de la obra. Terminar todas las gestiones y trámites necesarios para la solicitud del anticipo de los contratos de obra e Interventoría. Presentar el informe de priorización de obras para la aprobación por parte del comité técnico del Inviás. Iniciar actividades de mantenimiento de la vía por parte del Consorcio Vías cauca PACM.	

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO	
ruta No. 2003 Y 2003A 	

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO MINFRA-MN-RV-15-PR-2 VERSION 1 PÁGINA 1 DE 2		
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO				
				
Valla Informativa del Proyecto PR 77+110 margen derecha- sector Villa Paz	Panorámica de la ubicación Valla Informativa del Proyecto PR 77+110 - sector Villa Paz	Panorámica de la ubicación Valla Informativa del Proyecto PR 77+110 - sector Villa Paz	Evidencia de solución provisional por parte de la Administración vial para hueco presentado el la losa del puente sobre el Rio Hacha PR 83+450	Evidencia de derrumbes presentados en el tramo Caquetá PR 67, atendidos por la administración vial.
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.				
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
ÁREA TÉCNICA EL CONTRATISTA A LA FECHA PRESENTA LOS SIGUIENTES AVANCES DE OBRA: AVANCE PROGRAMADO= 0,0031% AVANCE EJECUTADO= 0,00% ATRASO=0,003% Radicar informe de priorización de obras para aprobación ante Invías. Definir localización de lanta y fuentes de materiales Localización de campamento y demás actividades de logística Iniciar actividades de mantenimiento Continuar los requerimiento necesarios al Contratista para que de cumplimiento a los compromisos y las condiciones del contrato.			 Ing. JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ 49202 - 38985 CAU	
ÁREA SOCIAL: Requerir al Contratista para que cuente con el profesional aprobado trabajando en las gestiones sociales del proyecto				
ÁREA AMBIENTAL: Requerir al Contratista para que cuente con el profesional aprobado trabajando en las gestiones sociales del proyecto				
ÁREA SST: Requerir al Contratista para que cuente con el profesional aprobado, e iniciar la implementación del protocolo de bioseguridad y demás actividades del área para el proyecto				
Invías - Gestión Pública con Calidad				

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA		MMFRA-MN-15-PR-2 1 1 DE 2							
				FECHA		22 3 2021 (Día) (Mes) (Año)							
I. INFORMACIÓN GENERAL													
PROYECTO/CARRETERA:		RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA		TRAMO Y/O SECTOR(S): PR 0+000 - PR 6+000 RUTA 2003 Y PR 0+000 - PR 83+420 RUTA 2003A									
UNIDAD EJECUTORA:		SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS		DIRECCIÓN TERRITORIAL:		CAQUETÁ							
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:		ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:		ING. RICARDO ALONSO PINZÓN ROZO							
OBJETO CONTRATO DE OBRA:		EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 3.				FECHA DE INICIO: 1/03/2021							
KM A MEJORAR: 79		KM A REHABILITAR: 11		KM A CONSTRUIR:		No. PUENTES: 4 OTROS: 2 PUNTOS CRÍTICOS							
CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:									
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM				INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS									
INTEGRANTES: PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA 45%, ICM INGENIEROS S.A.S (45%) Y TRABAJOS CIVILES VIALES S.A.S (10%)				INTEGRANTES: SERVICIOS DE INTERVENTORÍA INTEGRAL SAS (50%) - INTERVENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. (40%) - INTEGRAL INGENIERÍA DE SUPERVISIÓN SAS (1%)									
CONTRATO No. 1816 DE 2020		VALOR INICIAL: \$ 44.533.706.553,00		CONTRATO No. 1804 DE 2020		VALOR INICIAL: \$ 3.749.923.840,00							
PLAZO INICIAL: 18 MESES		ADICIONES: \$ -		PLAZO INICIAL: 18 MESES		ADICIONES: \$ -							
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO: \$ 44.533.706.553,00		PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO: \$ 3.749.923.840,00							
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO													
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:													
VIGENCIA		2021		2022		2023							
RECURSOS POR VIGENCIA		\$ 21.408.706.553		\$ 23.125.000.000		\$ -							
EJECUTADO		\$ -		\$ -		\$ -							
(Indicar valores en pesos)													
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):		\$ 39.763.428.414,00											
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:		\$ 93.242.515,50											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):		\$ -											
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		\$ -											
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		\$ -											
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:		\$ -											
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		SI NO X											
MES FACTURADO:													
VALOR FACTURA:		\$ -											
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION:		\$ -											
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)													
III. AVANCE FÍSICO													
ACUMULADO PROYECTO		0,00 10,00 20,00 30,00 40,00 50,00 60,00 70,00 80,00 90,00 100,00											
TRAMO		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 TOTAL											
EXPLANACIONES		m											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS		m											
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS		m											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES		m											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD		m											
OBRAS VARIAS		m											
TRANSPORTE		m											
AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		m											
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL		m											
LONGITUD TRAMO		m 9000 9000											
TRAMO DPTO DEL HUILA: ALTAMIRA - PR 0+000 - PR 6+000 (RUTA 2003) Y PR 0+000 - PR 41+300 (RUTA 2003A) TRAMO DPTO DEL CAQUETÁ: PR 41+300 - PR 83+420 (RUTA 2003A) - FLORENCIA													
IV. GESTIÓN AMBIENTAL													
FUENTES DE MATERIALES		PERMISO MINERO: SI NO X LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X											
UBICACIÓN: SUAZA		PERMISO MINERO: SI NO X LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X											
OBSERVACIONES: Se continúan los requerimientos al Contratista para que presente la relación de fuentes de materiales a utilizar de acuerdo a las condiciones contractuales, las cuales deben estar licenciadas por la autoridad ambiental competente.		OBSERVACIONES: Se continúan haciendo los requerimientos al Contratista en comités de obra realizados en en conjunto con la Entidad y comunicaciones por parte de interventoría para q ue inicie con su personal profesional del área la gestión de todos los trámites Socio -Ambientales necesarios para poder iniciar la ejecución del proyecto.											
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)		OBSERVACIONES: Se solicitó al Contratista la presentación de estos documentos											
ESTADO: No se ha prestado por parte del Contratista		V. GESTIÓN PREDIAL											
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:		OBSERVACIONES: Se solicitó al contratista iniciar todos los procesos con el personal profesional del área											
FICHAS PREDIALES APROBADAS:		VI. GESTIÓN SOCIAL											
AVALUOS APROBADOS:		OBSERVACIONES: Se le solicitó al contratista iniciar todos los procesos con el personal profesional del área											
PREDIOS ADQUIRIDOS:													
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:													
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:													
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:													
OTROS:													

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ÁREA TÉCNICA:

La Interventoría recibió por parte del contratista de obra el informe de priorización de obras para su debida revisión, donde se especifican las actividades necesarias a ejecutar en el desarrollo del proyecto.

El contratista de obra ha dispuesto maquinaria en la vía para atender alguna emergencia si se llegase a presentar, compuesta por una retorexavadora (pájarita) y un vibracompactor, como también ha iniciado la adecuación de la planta para la producción de concreto asfáltico y/o hidráulico, a la vez contará con el sistema de trituración de materiales pétreos, en cuanto esto la interventoría a hecho el requerimiento al contratista de obra de presentar y disponer en la vía el resto de la maquinaria mínima necesaria para la ejecución del contrato, según el anexo técnico que obaja dicho contrato, también se le ha requerido ellos permisos mineros y/o ambientales de las plantas que se van a utilizar en el desarrollo del proyecto.

Se le remitió al contratista de obra un link con acceso a la carpeta de los documentos derivados de la ejecución del contrato No. 1788 del 2012 referente a los estudios y diseños para el tramo de vía que comunica a Altamira con Florencia.

El contratista presentó nuevos perfiles para el personal de obra, entre los cuales se encuentra el profesional social, el técnico predial y la líder de integración, a los cuales la interventoría realizó algunas observaciones por falta de documentación, sin embargo se le sigue requiriendo al contratista de obra presentar el resto del personal y que se ajuste a lo indicado en el anexo técnico del proyecto.

Se realizó el día viernes 19 de marzo el comité de obra No. 06, contando con la presencia del equipo técnico del INVIAS, del contratista de obra y de la interventoría, donde se habló del avance actual del proyecto, y los siguientes compromisos a cargo del contratista de obra: finalizar la entrega de las hojas de vida del personal, finalizar la solicitud del anticipo de obra, disponer de la maquinaria mínima en la vía, iniciar las actividades de parcheo localizado, y atender la solicitud indicada por el director territorial en cuanto a la atención de emergencias presentadas en los tramos definidos del proyecto, los cuales son: - Ruta 2003 PR 0+00 - PR 6+00, y de la ruta 2003A PR 0+00 - PR 28+300 y PR 53+450 - 83+420, llegada a Florencia.

Se realizó un recorrido de obra por parte de la interventoría para localizar los sitios donde se habían presentado derrumbes y verificar la magnitud de los mismos, observando que sobre la vía se habían presentado aproximadamente 13 derrumbes de pequeña magnitud, todos en el tramo que corresponde al departamento del Huila, ninguno obstruyendo la vía y están siendo atendidos por las cooperativas de trabajo asociado.

ÁREA SOCIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área. Se ha requerido al Contratista la ubiación de los SAU, para atención al Ciudadano.

ÁREA AMBIENTAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

ÁREA SST:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

ÁREA PREDIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

La interventoría continuará haciendo los requerimientos necesarios al Contratista para que de cumplimiento a los siguientes aspectos:

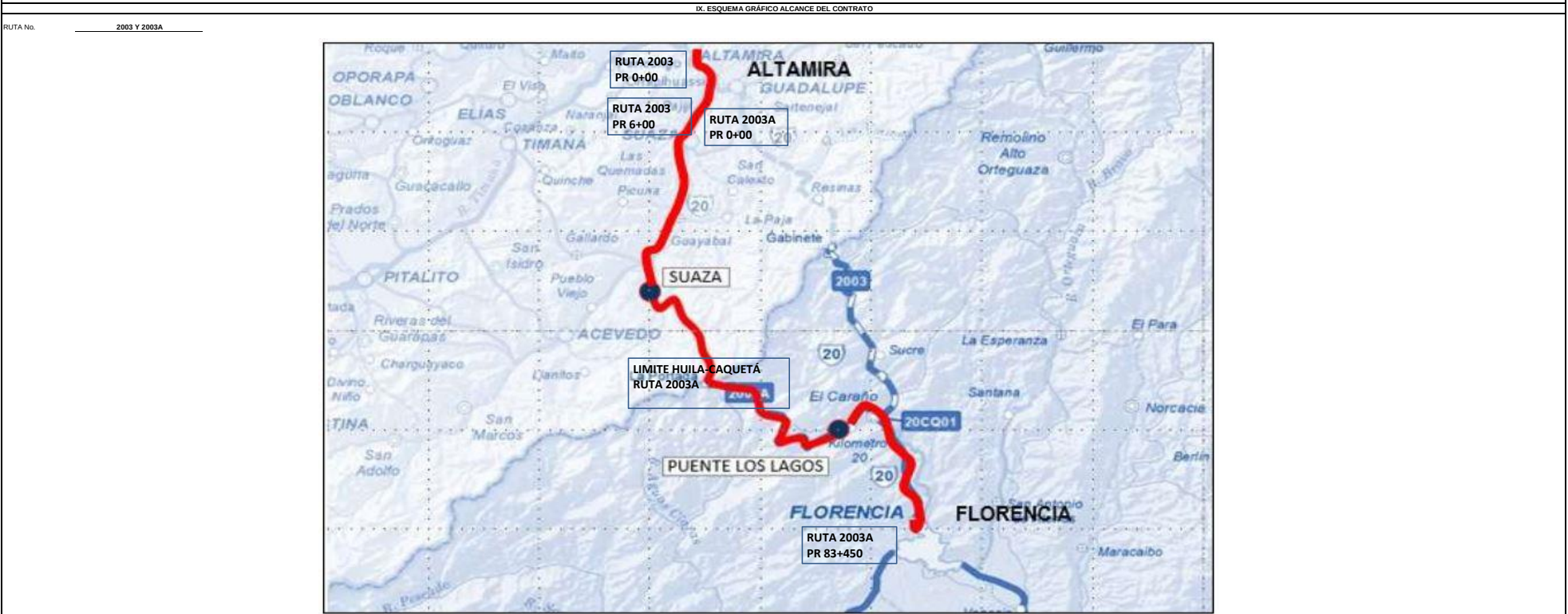
Se requerirá al Contratista para que implemente la logística necesaria para la atención de emergencias en el corredor vial.

Terminar la entrega por parte de Contratista de la documentación faltante requerida para el inicio de la obra, revisión de esta por parte de interventoría y presentar ante la Entidad dentro de los plazos establecidos.

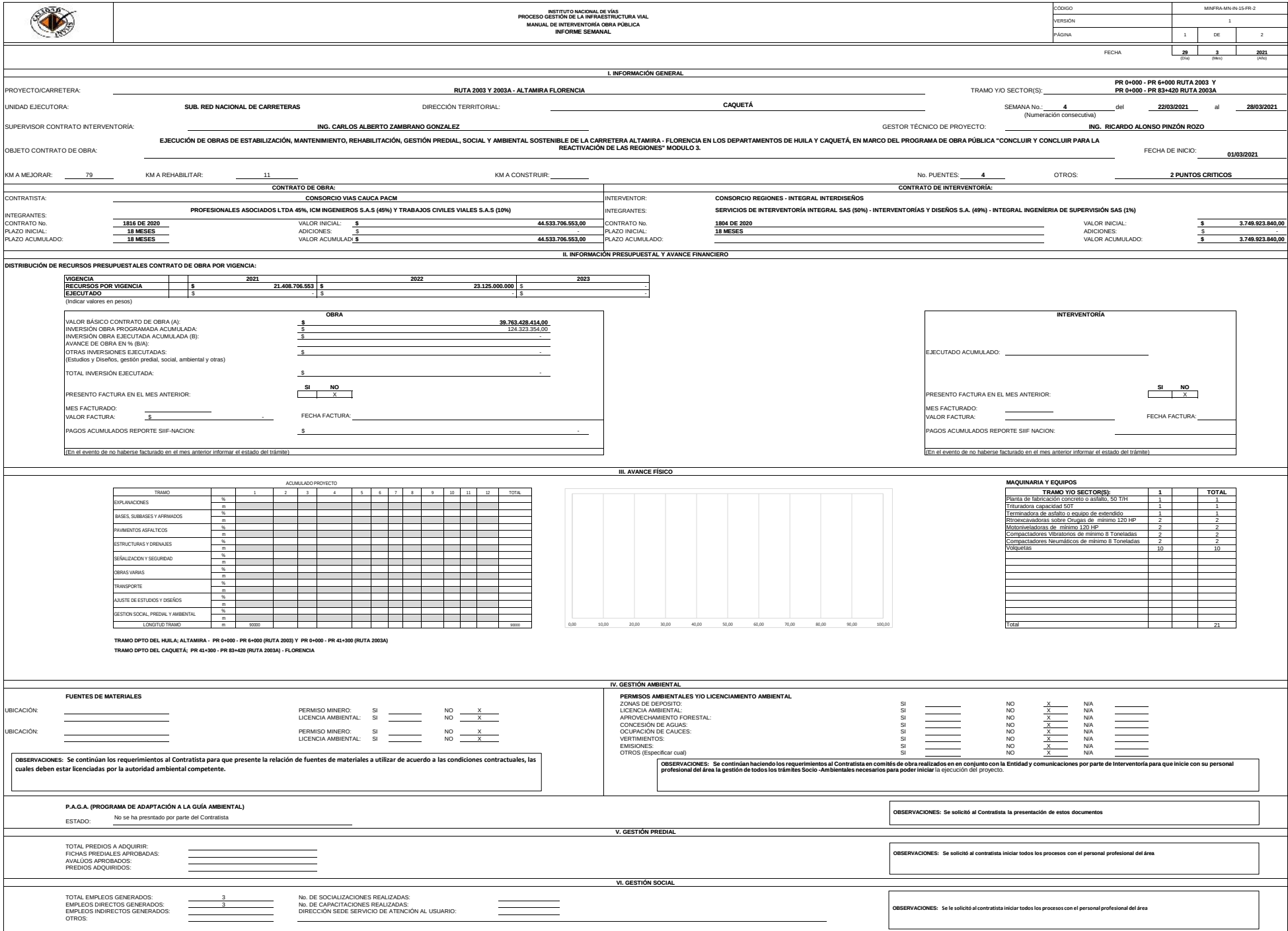
Terminar todas las gestiones y trámites necesarios para la solicitud del anticipo de los contratos de obra e interventoría.

Iniciar actividades de mantenimiento de la vía por parte del Consorcio Vías cauca PACM.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



	INSTRUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO MMFRA-MN-15-PR-2 VERSIÓN 1 PÁGINA 1 DE 2		
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO				
 18 mar. 2021 12:19:30 p. m. planta presentadora k9 m.l Equipo y maquinaria dispuesta por el contratista de obra PR 9+300	 18 mar. 2021 12:12:15 p. m. planta presentadora k9 m.l Equipo y maquinaria dispuesta por el contratista de obra PR 9+300	 18 mar. 2021 12:12:09 p. m. planta presentadora k9 m.l Actividad de descapote para adecuación planta	 Derrumbe de pequeña magnitud presentado en el PR 26+350	 Derrumbe de pequeña magnitud presentado en el PR 25+720
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.				
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
ÁREA TÉCNICA EL CONTRATISTA A LA FECHA PRESENTA LOS SIGUIENTES AVANCES DE OBRA: AVANCE PROGRAMADO= 0,23% AVANCE EJECUTADO= 0,00% ATRASO=0,23% Terminar proceso entrega de documentación para radicar solicitud de anticipo Definir localización de fuentes de materiales y sus respectivos permisos ambientales. Localización de campamento y demás actividades de logística Iniciar actividades de mantenimiento - parcheo localizado ruta 2003 Continuar los requerimiento necesarios al Contratista para que de cumplimiento a los compromisos y las condiciones del contrato.			FIRMA Ing. JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ NOMBRE: 19202 - 38985 CAU No. MAT.	
ÁREA SOCIAL: Requerir al Contratista para qque cuente con el profesional aprobado trabajando en las gestiones sociales del proyecto				
ÁREA AMBIENTAL: Requerir al Contratista para qque cuente con el profesional aprobado trabajando en las gestiones sociales del proyecto				
ÁREA SST: Requerir al Contratista para que cuente con el profesional aprobado, e iniciar la implementación del protocolo de bioseguridad y demás actividades del área para el proyecto				
Inviés - Gestión Pública con Calidad				



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO MINFRAN-IN-15-PR-2	
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	1 DE 2

AREA TÉCNICA:

El martes 23 de marzo de 2021 se realizó reunión virtual entre el contratista de obra y la interventoría con el fin de tratar temas relacionados con el avance del contrato, el contratista de obra habló sobre el avance de los compromisos que tienen pendientes, la interventoría insistió en dar cumplimiento al anexo técnico y pliego de condiciones, teniendo en cuenta que ya se cumplió un mes desde firmada el acta de inicio, la interventoría requirió de manera reiterativa la entrega total del personal de obra, de la disposición de la maquinaria mínima en la vía y de los demás documentos necesarios para dar inicio a las actividades constructivas.

Se realizaron reuniones virtuales con la entidad contratante INVIAS para tratar temas.

El contratista de obra realizó un recorrido técnico sobre el

Se realizó el 26 de marzo

de 2021 el comité de obra No. 08 entre el contratista de obra, interventoría y el INVIAS, con el fin de verificar el cumplimiento de los requisitos solicitados al contratista de obra para dar inicio a las actividades constructivas, y para la revisión de temas técnicos, ambientales y sociales del proyecto, para dicho comité el contratista de obra ha incumplido con algunos compromisos pactados en el acta anterior, como la entrega de hojas de vida de la totalidad del personal, disponer del equipo mínimo ofrecido en la obra, iniciar las actividades de parcheo localizado, estas tareas vuelven a quedar como compromiso en la presente acta.

La interventoría con acompañamiento del contratista de obra realizó un recorrido por el corredor vial con el objetivo de realizar una inspección técnica visual del estado de la variante en el PR 20+800 - PR 21+900 con el fin de identificar el estado de avance y las actividades complementarias necesarias para finalizar su construcción y permite el tránsito por la misma, también se inspeccionó el alineamiento horizontal en la PR 3+100 conforme a una solicitud por parte del director territorial de INVIAS HUILA; finalmente se definió los tramos en los cuales se van a dar inicio a las actividades de parcheo técnico localizado entre los cuales se encuentran los siguientes: 1) PR 0+990 - PR 1+080, PR 2+058 - PR 2+115, PR 2+355 - PR 2+480, PR2+496 - PR 2+810

AREA SOCIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

AREA AMBIENTAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

AREA SST:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

AREA PREDIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Iniciar con las actividades de mantenimiento mediante el parcheo técnico localizado por parte del contratista de obra.

Finalizar la entrega de hojas de vida del personal que harán parte del equipo de trabajo del

contratista de obra. Disponer en la

totalidad del equipo mínimo necesario en la obra. Establece mesa de trabajo conjunta con los especiales requeridos en la obra

para analizar los puntos críticos y demás para el buen desarrollo del proyecto. Establecer y dar respuesta formal a cerca de los sitios de disposición de material (Zodmes) para ser autorizados e implementado en el desarrollo de las

actividades constructivas.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2003 Y 2003A

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO MINFRA-MN-IN-15-PR-2 VERSIÓN 1 PÁGINA 1 DE 2		
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO				
				
Estado actual variante PR 20+800 - PR 21+900	Estado actual fin variante PR 20+800 - PR 21+900, tallo existente	Definición de tramos a intervenir mediante parcheo técnico localizado	Maquinaria dispuesta por el contratista de obra	Llegada de Fresadora Wn 1000 f a la obra
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.				
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
ÁREA TÉCNICA EL CONTRATISTA A LA FECHA PRESENTA LOS SIGUIENTES AVANCES DE OBRA: AVANCE PROGRAMADO= 0,31% AVANCE EJECUTADO= 0,00% ATRASO=0,31% La interventoría seguirá requiriendo al contratista de obra lo siguiente con el fin de dar cumplimiento a los compromisos y las condiciones del contrato: Definir localización de fuentes de materiales y sus respectivos permisos ambientales. Localización de campamento y demás actividades de logística Iniciar actividades de mantenimiento - parcheo localizado ruta 2003 Disponer del equipo total necesario mínimo para el desarrollo del proyecto y de la maquinaria mínima en la obra.			 FIRMA NOMBRE: Ing. JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ Nº. MAT: 19202 - 38985 CAU	
ÁREA SOCIAL: Requerir al Contratista para que cuente con el profesional aprobado trabajando en las gestiones sociales del proyecto				
ÁREA AMBIENTAL: Requerir al Contratista para que cuente con el profesional aprobado trabajando en las gestiones sociales del proyecto				
ÁREA SST: Requerir al Contratista para que cuente con el profesional aprobado, e iniciar la implementación del protocolo de bioseguridad y demás actividades del área para el proyecto				
Fin del Informe Semanal				

	CONSORCIO REGIONES - INTERGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 3
RESUMEN MENSUAL DE ESTADO GENERAL DEL PROYECTO
MINFRA-MN-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO				CÓDIGO MINFRA-MN-IN-15-FR-3																																																																																				
VERSION 1																																																																																									
PÁGINA 1 DE 1																																																																																									
FECHA 31 (Día) 3 (Mes) 2021 (Año)																																																																																									
UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ PERIODO MES: mar-21																																																																																									
CONTRATO DE OBRA No.: 1816 DE 2020 PLAZO INICIAL: DIECIOCHO (18) MESES PLAZO ACUMULADO: DIECIOCHO (18) MESES																																																																																									
OBJETO: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", MÓDULO 3. FECHA DE INICIACIÓN: UNO (01) DE MARZO DE 2021 FECHA DE SUSPENSIÓN:																																																																																									
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM VALOR INICIAL (Incluido IVA) : \$ 44.533.706.553,00 VALOR ACUMULADO: \$ 44.533.706.553,00 VALOR ADICIONALES: \$ - AMORTIZACION ANTICIPO: \$ -																																																																																									
CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1806 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ																																																																																									
ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO <table><thead><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Rehabilitación</td><td>KM</td><td>4</td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td>KM</td><td>11</td></tr><tr><td>Puntos críticos</td><td>UND</td><td>2</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	Rehabilitación	KM	4	Mantenimiento	KM	11	Puntos críticos	UND	2							AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO <table><thead><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD EJECUTADA</th></tr></thead><tbody><tr><td>Rehabilitación</td><td>KM</td><td>0</td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td>KM</td><td>0</td></tr><tr><td>Puntos críticos</td><td>UND</td><td>0</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA	Rehabilitación	KM	0	Mantenimiento	KM	0	Puntos críticos	UND	0																																																		
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD																																																																																							
Rehabilitación	KM	4																																																																																							
Mantenimiento	KM	11																																																																																							
Puntos críticos	UND	2																																																																																							
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA																																																																																							
Rehabilitación	KM	0																																																																																							
Mantenimiento	KM	0																																																																																							
Puntos críticos	UND	0																																																																																							
AVANCE FINANCIERO <table><thead><tr><th></th><th>Inversión Programada (P)</th><th colspan="3">INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)</th><th>E/P</th><th>Costos de Intervent (I)</th><th>C/B</th><th>I/C</th></tr><tr><th></th><th></th><th>Obra (B)</th><th>Ajustes (A)</th><th>Total (C=A+B)</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>En el mes:</td><td>\$ 65.178.858,00</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0%</td><td>\$ 73.440.231,00</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Acumulado:</td><td>\$ 65.178.858,00</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0%</td><td>\$ 73.440.231,00</td><td>-</td><td>-</td></tr></tbody></table> VIGENCIAS PRESUPUESTALES <table><thead><tr><th>Año</th><th>Valor</th></tr></thead><tbody><tr><td>2021</td><td>\$21.408.706.553</td></tr><tr><td>2022</td><td>\$23.125.000.000</td></tr><tr><td>Total</td><td>\$44.533.706.553</td></tr></tbody></table> <table><thead><tr><th></th><th>E/V</th><th>Meses Ejecutados</th><th>Plazo Ejecutado/Total</th><th>Meses Faltantes</th><th>Saldo Contrato</th><th>Plazo Adicional Estimado</th><th>Presupuesto disponible</th><th>Valor Programado para los meses faltantes del año.</th></tr></thead><tbody><tr><td>Contratista:</td><td>-</td><td>1,00</td><td>0,06</td><td>17</td><td>\$ 44.533.706.553,00</td><td>0</td><td>\$ 44.533.706.553,00</td><td>\$ 44.533.706.553,00</td></tr><tr><td>Interventor:</td><td>-</td><td>1,00</td><td>0,06</td><td>17</td><td>\$ 3.676.483.609,00</td><td>0</td><td>\$ 3.676.483.609,00</td><td>\$ 3.676.483.609,00</td></tr></tbody></table> E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA). V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA). *OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS <table><thead><tr><th></th><th>Valor sin IVA</th></tr></thead><tbody><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>GESTIÓN PREDIAL</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>GESTIÓN SOCIAL</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>VALOR TOTAL</td><td>\$ -</td></tr></tbody></table> * Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.						Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C			Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)					En el mes:	\$ 65.178.858,00	-	-	-	0%	\$ 73.440.231,00	-	-	Acumulado:	\$ 65.178.858,00	-	-	-	0%	\$ 73.440.231,00	-	-	Año	Valor	2021	\$21.408.706.553	2022	\$23.125.000.000	Total	\$44.533.706.553		E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.	Contratista:	-	1,00	0,06	17	\$ 44.533.706.553,00	0	\$ 44.533.706.553,00	\$ 44.533.706.553,00	Interventor:	-	1,00	0,06	17	\$ 3.676.483.609,00	0	\$ 3.676.483.609,00	\$ 3.676.483.609,00		Valor sin IVA	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	GESTIÓN PREDIAL	\$ -	GESTIÓN SOCIAL	\$ -	GESTIÓN AMBIENTAL	\$ -	OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	\$ -	VALOR TOTAL	\$ -
	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C																																																																																	
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)																																																																																					
En el mes:	\$ 65.178.858,00	-	-	-	0%	\$ 73.440.231,00	-	-																																																																																	
Acumulado:	\$ 65.178.858,00	-	-	-	0%	\$ 73.440.231,00	-	-																																																																																	
Año	Valor																																																																																								
2021	\$21.408.706.553																																																																																								
2022	\$23.125.000.000																																																																																								
Total	\$44.533.706.553																																																																																								
	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.																																																																																	
Contratista:	-	1,00	0,06	17	\$ 44.533.706.553,00	0	\$ 44.533.706.553,00	\$ 44.533.706.553,00																																																																																	
Interventor:	-	1,00	0,06	17	\$ 3.676.483.609,00	0	\$ 3.676.483.609,00	\$ 3.676.483.609,00																																																																																	
	Valor sin IVA																																																																																								
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -																																																																																								
GESTIÓN PREDIAL	\$ -																																																																																								
GESTIÓN SOCIAL	\$ -																																																																																								
GESTIÓN AMBIENTAL	\$ -																																																																																								
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	\$ -																																																																																								
VALOR TOTAL	\$ -																																																																																								
ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS <table><thead><tr><th>Amparo</th><th colspan="2">VIGENCIA</th></tr><tr><th></th><th>Desde</th><th>Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td>30-dic-20</td><td>01/03/2023</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>30/12/2020</td><td>01/03/2023</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>30/12/2020</td><td>01/09/2025</td></tr><tr><td>Calidad de Estudios y Diseños</td><td>30/06/2022</td><td>30/06/2027</td></tr><tr><td>Estabilidad y Calidad de Obra</td><td>31/08/2022</td><td>31/08/2027</td></tr></tbody></table> <table><thead><tr><th>Seguro</th><th colspan="2">VIGENCIA</th></tr><tr><th></th><th>Desde</th><th>Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual</td><td>30/12/2020</td><td>01/09/2022</td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:					Amparo	VIGENCIA			Desde	Hasta	Cumplimiento	30-dic-20	01/03/2023	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30/12/2020	01/03/2023	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	30/12/2020	01/09/2025	Calidad de Estudios y Diseños	30/06/2022	30/06/2027	Estabilidad y Calidad de Obra	31/08/2022	31/08/2027	Seguro	VIGENCIA			Desde	Hasta	Responsabilidad Civil Extracontractual	30/12/2020	01/09/2022	Otros																																																						
Amparo	VIGENCIA																																																																																								
	Desde	Hasta																																																																																							
Cumplimiento	30-dic-20	01/03/2023																																																																																							
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30/12/2020	01/03/2023																																																																																							
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	30/12/2020	01/09/2025																																																																																							
Calidad de Estudios y Diseños	30/06/2022	30/06/2027																																																																																							
Estabilidad y Calidad de Obra	31/08/2022	31/08/2027																																																																																							
Seguro	VIGENCIA																																																																																								
	Desde	Hasta																																																																																							
Responsabilidad Civil Extracontractual	30/12/2020	01/09/2022																																																																																							
Otros																																																																																									
PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica) N/A																																																																																									
CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO																																																																																									
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA En el periodo transcurrido el contratista de obra no ha iniciado con ninguna actividad constructiva, ha incumplido en muchos compromisos, por lo que la interventoría recomienda cumplir con todas las obligaciones pre contractuales y ha resolver todos los compromisos que tiene pendientes a la fecha.																																																																																									
Firma  Nombre: Jose Fernando Viteri Muñoz Director de Interventoría Matrícula No. 25202 - 32230 CND Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor, Dirección Territorial																																																																																									

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 4
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA
MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	CONSORCIO REGIONES - INTERGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 5
EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 6
PERSONAL CONTRATO DE OBRA
MINFRA-MN-IN-15-FR-6



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PERSONAL CONTRATO DE OBRA**

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: <u>mar-21</u>		CONTRATO DE OBRA No. <u>1816 DE 2020</u>	CARRETERA Y/O PROYECTO: <u>RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA</u>
CONTRATISTA: <u>CONSORCIO VIAS CAUCA PACM</u>		SECTOR: <u>PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A</u>	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. <u>1806 DE 2020</u>		INTERVENTOR: <u>CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑO</u>	

[illegible]

NOTA:

Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual. Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma

Jorge Santos Ríos

Director de obra

Matrícula No.: 2520257699 CND

Firma

Wilson Rincon Duarte

Residente de Interventoría

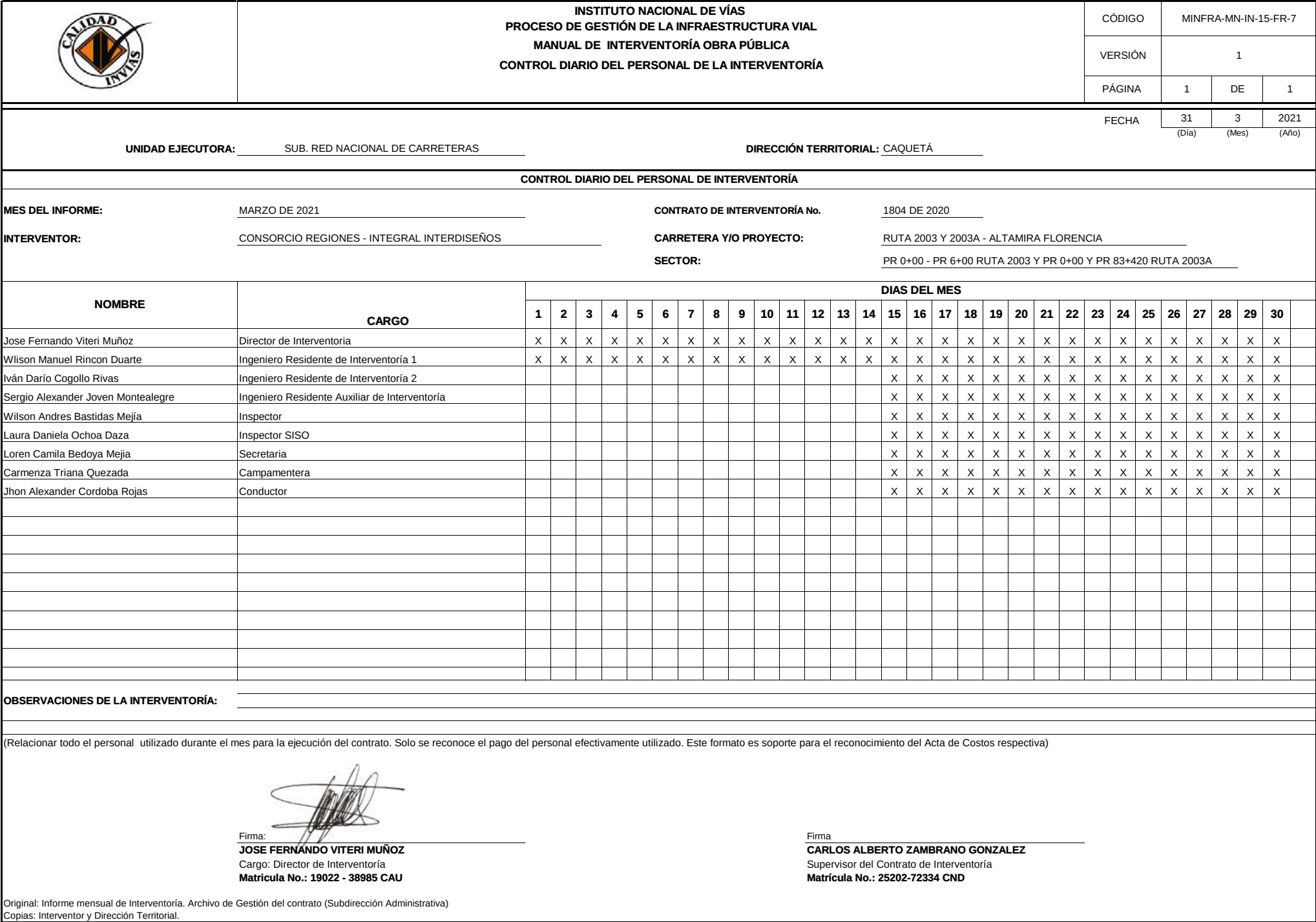
Matrícula No. : 25202229660 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 7
PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MINFRA-MN-IN-15-FR-7



	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 8

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA				CÓDIGO MINFRA-MN-IN-15-FR-8									
				VERSIÓN 1										
				PÁGINA	1 DE									
				FECHA	31/03/2021 (Día) (Mes) (Año)									
UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS				DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ										
CONTRATO DE OBRA No: 1816 DE 2020				CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM										
MES INFORME MENSUAL: mar-20				CARRETERA Y/O PROYECTO: RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA										
				SECTOR: PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A										
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA														
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor								
2021	68720 DE OCTUBRE DE 2020	2401 - 600 - 80: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA.	54	Nación	PRINCIPAL	\$ 21.408.706.553,00								
2022	68720 DE OCTUBRE DE 2020	2401 - 600 - 80: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA.	54	Nación	PRINCIPAL	\$ 23.125.000.000,00								
TOTAL														
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:		\$ 44.533.706.553,00												
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA														
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.54 De (22/02/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1	PARCIAL DE OBRA	mar-21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 18.688.811.355,00	\$ 44.533.706.553,00	\$ -	\$ 44.533.706.553,00				
TOTALES														
Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.														
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO														
	VALOR BÁSICO		IVA		TOTAL									
OBRA	\$ -		\$ -		\$ -									
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ -		\$ -		\$ -									
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -		\$ -		\$ -									
AJUSTES	\$ -		\$ -		\$ -									
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -		\$ -		\$ -									
GESTIÓN PREDIAL (PRACTA)	\$ -		\$ -		\$ -									
GESTIÓN SOCIAL (PRACTA)	\$ -		\$ -		\$ -									
GESTIÓN AMBIENTAL (PRACTA)	\$ -		\$ -		\$ -									
VALOR TOTAL	\$ -		\$ -		\$ -									
Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.														
NOTAS: Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.														
Firma JORGE ELIECER SANTOS RIOS Director de Obra Matrícula No.: 2520257699 CND Firma JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ Director de Interventoría Matrícula No.: 19022 - 38985 CAU														
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor y Dirección Territorial.														

	CONSORCIO REGIONES - INTERGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 9

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA										CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-9			
											VERSIÓN		1			
											PÁGINA		1	DE	2	
UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS										DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ		FECHA		31	3	2021
												(Día)		(Mes)	(Año)	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1804 DE 2020										INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS						
MES INFORME MENSUAL: mar-21										CARRETERA Y/O PROYECTO: RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA		PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A				
SECTOR:																
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA																
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto					Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional		Valor					
2021	68720 DE OCTUBRE DE 2020	2401 - 0600 - 0080 DENOMINADO CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA. HUILA. CAQUETA.					54	NACIÓN	PRINCIPAL		\$ 1.874.923.840					
2022	68720 DE OCTUBRE DE 2020	2401 - 0600 - 0080 DENOMINADO CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA. HUILA. CAQUETA.					54	NACIÓN	PRINCIPAL		\$ 1.875.000.000					
TOTAL												\$ 3.749.923.840				
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 3.749.923.840																
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA																
Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 179221 De 02-22-2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones					
1	mar-21	\$ 61.714.480	\$ 11.725.751	\$ 73.440.231	\$ -	\$ 1.163.769.140,00	\$ 3.676.483.609	\$ 73.440.231	\$ 3.676.483.609							
TOTALES		\$ 61.714.480	\$ 11.725.751	\$ 73.440.231	\$ 0	\$ 1.163.769.140	\$ 3.676.483.609	\$ 73.440.231	\$ 3.676.483.609							
Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.																
NOTAS: Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones																
Firma JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ Director de Interventoría Matricula No.: 19022 - 38985 CAU Firma: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ Supervisor del Contrato de Interventoría Matricula No.:25202-72334 CND																
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor y Dirección Territorial.																

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 10
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
MINFRA-MN-IN-15-FR-10



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
VERSIÓN			
FECHA	1	DE	1

FECHA 31 3 2021
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1816 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-21

CARRETERA Y/O PROYECTO: RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y
SECTOR: PR 83+420 RUTA 2003A

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	18	15	19	12	14	18	20	11	13	9	16	12	11	14	9	12	3	2	9	5	17	9	11	16	3	19	21	21	15	7	9	390
Lluvias moderadas	5	6	5	8	7	5	4	9	8	7	6	8	4	3	7	9	10	13	12	12	6	10	8	6	15	5	3	3	6	12	12	234
Lluvias intensas	1	3	0	4	3	1	0	4	3	8	2	4	9	7	8	3	11	9	3	7	1	5	5	2	6	0	0	0	3	5	3	120
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: La estación pluviométrica del IDEAM mas cercana al proyecto no está presentando registros.

Firma

Jorge Santos Ríos
Residente de Obra
Matrícula No.: 2520257699 CND

Firma

Wilson Rincon Duarte
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 25202229660 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

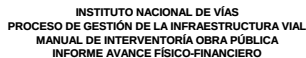
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 11
RESUMEN Y ENSAYO DE LABORATORIOS
MINFRA-MN-IN-15-FR-11

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 12
INFORME AVANCE FÍSICO- FINANCIERO
MINFRA-MN-IN-15-FR-14



CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA DE ELABORACIÓN	31	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	RED NACIONAL DE CARRETERAS	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CAQUETÁ	ACTA No:	1.00	PERIODO MES:	mar-21	VALOR BÁSICO ACTA:	\$	-
-------------------	----------------------------	------------------------	---------	----------	------	--------------	--------	--------------------	----	---

CONTRATO DE OBRA No :	1816 DE 2020	PLAZO INICIAL:	18 MESES	PLAZO ACUMULADO:	18 MESES
OBJETO:	EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”. MÓDULO 3.	FECHA DE INICIACIÓN:	01 MARZO DEL 2021	FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31 AGOSTO DEL 2022
SECTOR:	PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	\$ 44.533.706.553,00	VALOR ADICIONALES:	
RUTA	RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA	VALOR ACUMULADO:	\$ 44.533.706.553,00	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	
TRAMO:	ALTAMIRA - FLORENCIA	ANTICIPO CONCEDIDO:	\$ 17.813.482.621,20		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	1806 DE 2020	INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
----------------------------	--------------	--------------	--	---	----------------------------------

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA				
Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1816 DE 2020	18 MESES	31/08/2022	\$ 44.533.706.553,00	\$ 44.533.706.553,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	\$ 21.408.706.553,00
2022	\$ 23.125.000.000,00
Total	\$ 44.533.706.553,00

ANTIPOSI	
Otorgado \$	*****
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	*****

CONTRATO DE INTERVENTORÍA				
Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1804 DE 2020	18 MESES	31/08/2022	\$ 3.749.923.840,00	3.749.923.840,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	\$ 65.178.858,00	-	-	-	0,00	\$ 73.440.231,00	-	-
Acumulado:	\$ 65.178.858,00	-	-	-	0,00	\$ 73.440.231,00	-	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
Sección	Metros	
Corona:		Observaciones: _____ _____ _____ _____
Calzada:		
Bermas:		
Sub base:		
Base:		
Carpeta:		

	EN	Meses Ejecutados	Plazo EjecutadoTotal	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	-	1,00	0,06	17	\$ 44.533.706.553,00	0	\$ 44.533.706.553,00	\$ 44.533.706.553,00
Interventor:	-	1,00	0,06	17	\$ 3.676.483.609,00	0	\$ 3.676.483.609,00	\$ 3.676.483.609,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).

V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -
GESTIÓN PREDIAL	\$ -
GESTIÓN SOCIAL	\$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	\$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	\$ -
VALOR TOTAL	\$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES:

Programando:

XXXXXXXXXXXX

Ejecutado:

--	--



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO

MINFRA-MN-IN-15-FR-14

VERSION

1

PÁGINA

2

DE

2

FECHA DE ELABORACIÓN

31

3

2021

(Día)

(Mes)

(Año)

AVANCE FÍSICO ACUMULADO DE OBRA

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR O	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
																En el mes		Acumulado	
																Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES											0,15	0	0,15	0	0	\$ 17.811.285,10	\$ -	\$ 17.811.285,10	\$ -
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS											0	0	0	0	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PAVIMENTOS ASFALTICOS											0	0	0	0	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
ESTRUCTURAS Y DRENAJES											0,03	0	0,03	0	0	\$ 37.842.082,75	\$ -	\$ 37.842.082,75	\$ -
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD											0	0	0	0	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
OBRAS VARIAS											0	0	0	0	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
TRANSPORTES											0,06	0	0,06	0	0	\$ 9.525.490,00	\$ -	\$ 9.525.490,00	\$ -

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.

2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.

3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.

4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma



Nombre: **JORGE LIECER SANTOS RÍOS**

Director de Obra

Matrícula No. **2520257699 - CND**

Firma



Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**

Director de Interventoría

Matrícula No. **19202 - 38985 CAU**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 13
SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA
MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	2

FECHA			31	3	2021
			(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS	DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ
--	---------------------------------------

CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020	CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM
--	---

OBJETO DEL CONTRATO: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 3.	
--	--

FECHA DE INICIO: 01 DE MARZO DE 2021	
PLAZO INICIAL: DIECIOCHO (18) MESES	
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)	
VALOR INICIAL: \$ 44.533.706.553,00	
VALOR ACUMULADO: \$ 44.533.706.553,00 (Incluye adiciones)	
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 413.013.300,00	
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 413.013.300,00	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020	INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	--

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL
--

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento		\$ 4.453.370.655,30	30	12	2020	1	3	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 22.266.853.276,50	30	12	2020	1	3	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		\$ 8.906.741.310,60	30	12	2020	1	9	2025
Calidad del Servicio		\$ 123.903.990,00	30	6	2022	30	6	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra		\$ 13.360.111.965,90	SI AMPARA 5 AÑOS			0 MESES Y 0 DÍAS		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101236714	
Certificado de modificación o anexo No.: (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)	
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.	

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL
--

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		\$ 2.226.685.238,00	30	12	2020	1	9	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101068351	OTRAS PÓLIZAS No.
Certificado de modificación o anexo No.: (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)	
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.	



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	2

FECHA 31 3 2021
(Día) (Mes) (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		
Calidad de Estudios y Diseños		
Estabilidad y/o Calidad de Obra		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
Día	Mes	Año			
Día	Mes	Año			
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____

OTRAS PÓLIZAS No. _____

Certificado de modificación o anexo No. _____

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma

ING JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ

Director de Interventoría

Matrícula No.: 25202 - 32230 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO NO. 14
SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	2

			FECHA	31	3	2021
				(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS	DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ
--	---------------------------------------

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020	INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	--

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

FECHA DE INICIO: 01/03/2021	
PLAZO INICIAL: Dieciocho (18) meses	
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)	
VALOR INICIAL: \$ 3.749.923.840,00	
VALOR ACUMULADO: \$ 3.749.923.840,00 (Incluye adiciones)	

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
--	---------------------------------------

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL		
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10	\$ 374.992.384
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	\$ 1.874.961.920
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	\$ 749.984.768
Calidad del servicio	30	\$ 1.124.977.152

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
5	1	2021	5	11	2022
5	1	2021	5	11	2022
5	1	2021	5	7	2025
5	7	2022	5	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 8001011786	
Certificado de modificación o anexo No.:	
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)	
Razón Social Compañía Aseguradora: AXA COLPATRIA	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	2	DE	2

FECHA	31	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Cumplimiento								
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones								
Calidad del servicio								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____


ING. JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ
 Director de Interventoría
Matrícula No.: 19022 - 38985 CAU

ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
 Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 15
SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA
MINFRA-MN-IN-15-FR-17



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA 31 (Día) 3 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA
- FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

FECHA DE INICIO: 01/03/2021 (Indicar día, mes y año) PLAZO INICIAL: 18 MESES FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1804 DE 2020
(Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ☒ NO ☐ APROBADO: SI ☐ NO ☒ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 02/03/2021

OBSERVACIONES: El plan de calidad del Contratista CONSORCIO VIAS CAUCA PACM, se recibió vía correo electrónico de fecha 10 de marzo de 2021 y las observaciones se le enviaron mediante comunicación ALTAMIRA223-0020-21 de fecha 20 de marzo de 2021, aún no han dado respuesta.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ☒ NO ☐ No. DE AUDITORIAS PROGRAMADAS: N.A. FECHA ÚLTIMA AUDITORIA: N.A.
PRESENTO INFORME DE AUDITORIA: SI ☐ NO ☐ No. DE AUDITORIAS REALIZADAS: N.A. FECHA PRÓXIMA AUDITORIA: N.A.

OBSERVACIONES: El programa de Auditoría junto al plan de calidad del Contratista CONSORCIO VIAS CAUCA PACM, se recibió vía correo electrónico de fecha 10 de marzo de 2021 y las observaciones se le enviaron mediante comunicación ALTAMIRA223-0020-21 de fecha 20 de marzo de 2021, aún no han dado respuesta.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ☐ NO ☒ APROBADO: SI ☐ NO ☒ FECHA DE APROBACIÓN: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N.A. No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: N.A.

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ☐ NO ☐

OBSERVACIONES: El Plan de Inspección, Medición y Ensayos junto al plan de calidad del Contratista CONSORCIO VIAS CAUCA PACM, se recibió vía correo electrónico de fecha 10 de marzo de 2021 y las observaciones se le enviaron mediante comunicación ALTAMIRA223-0020-21 de fecha 20 de marzo de 2021, aún no han dado respuesta.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N.A. No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: N.A.

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N.A. No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: N.A.

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N.A.

OBSERVACIONES: No se presentaron en el presente período.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: N.A. No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: N.A.

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: N.A. No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: N.A.

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: N.A. No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: N.A.

OBSERVACIONES: No se presentaron en el presente período.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	31	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título Indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	-	-
IG2: Índice de gestión 2 =	-	-
IG3: Índice de gestión 3 =	-	-
IG4: Índice de gestión 4 =	-	-
IG5: Índice de gestión 5 =	-	-
IGn: Índice de gestión n =	-	-

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

La información de índices de Gestión se encuentran incuidos en el plan de calidad del Contratista CONSORCIO VIAS CAUCA PACM, que se recibió vía correo electrónico de fecha 10 de marzo de 2021 y las observaciones se le enviaron mediante comunicación ALTAMIRA223-0020-21 de fecha 20 de marzo de 2021, aún no han dado respuesta.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
-	-	-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES:

No se recibió del Contratista la información de calibración de equipos, inspección, medición y ensayo, correspondiente al presente periodo

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **Jorge Santos Ríos**
Director de la Obra
Matrícula No.: **2520257699 CND**

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: **Jose Fernando Viteri Muñoz**
Director de la Interventoría
Matrícula No.: **19202-38985 CAU**

Firma
Nombre: **Luz Marina Ortega Ochoa**
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: **25202-56727 CND**

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 16

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA

31

(Día)

Marzo

(Mes)

2021

(Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.

1804 DE 2020

(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

INTERVENTOR:

CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

FECHA DE INICIO:

01/03/2021

(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL:

Dieciocho (18) meses

FECHA DE VENCIMIENTO:

31/08/2022

(Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No:

1816 DE 2020

(Indicar número y año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO:

SI X

NO

APROBADO:

SI

NO X

VERSIÓN No.

0

FECHA DE VERSIÓN:

febrero de 2021

OBSERVACIONES:

El plan de calidad de la Interventoría fue radicado en Invias mediante oficio ADM006 del 19 de febrero de 2021; pero a la fecha no ha llegado la respuesta de aprobación.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO:

SI

NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:

2 en 2021

FECHA ÚLTIMA AUDITORIA:

N.A.

PRESENTO INFORME DE AUDITORIA:

SI

NO X

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS:

N.A.

FECHA PRÓXIMA AUDITORIA:

ago-21

OBSERVACIONES:

De acuerdo al Plan de Gestión Integral entregado por la Interventoría CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS al Instituto Nacional de Vías, mediante oficio ADM006 del 19 de febrero de 2021, en anexo No 6- MM- F-015 "cronograma de actividades", se describe que la periodicidad para desarrollar auditorías internas es de dos veces al año.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO:

SI

APROBADO:

N.A.

FECHA DE APROBACIÓN:

N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES:

N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

N.A.

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES:

N.A.

OBSERVACIONES:

El plan de calidad de la Interventoría junto al Plan de ensayos fué radicado en Invias mediante oficio ADM006 del 19 de febrero de 2021; pero a la fecha no ha llegado la respuesta de aprobación.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:

N.A.

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:

N.A.

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:

N.A.

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:

N.A.

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

N.A.

OBSERVACIONES:

A la fecha no se ha presentado realizar Auditorias internas. De acuerdo al Plan de Gestión Integral entregado por la Interventoria CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS al Instituto Nacional de Vías, mediante oficio ADM006 del 19 de febrero de 2021, en anexo No 6- MM- F-015 "cronograma de actividades", se describe que la periodicidad para desarrollar auditorías internas es de dos veces al año.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:

N.A.

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:

N.A.

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:

N.A.

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:

N.A.

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:

N.A.

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:

N.A.

OBSERVACIONES:

No se presentaron en este periodo

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA

31

(Día)

Marzo

(Mes)

2021

(Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG

(Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título Indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	Satisfacción del Cliente	Promedio del Puntaje de la encuesta de satisfacción del Cliente
IG2: Índice de gestión 2 =	Desfase en entrega de productos según compromisos contractuales	Promedio de días de desfase en la entrega de productos de acuerdo con lo pactado con el cliente
IG3: Índice de gestión 3 =	Cumplimiento en la entrega de productos según compromisos contractuales	Promedio del Porcentaje de cumplimiento en la entrega de productos según compromisos contractuales
IG4: Índice de gestión 4 =	Tiempo de respuesta por proyecto	Promedio de TR respuesta a solicitudes fuera de los días establecidos según corresponda con concepto de especialista o sin concepto de especialista.
IG5: Índice de gestión 5 =	Indicador de prestación del servicio	Número Actividades Ejecutadas / Número Actividades Requeridas con Relación al Criterio de Aceptación del Indicado en el "PS-F-010"

IGN: Índice de gestión 6 =	Indicador gestión y seguimiento al Contratista	Número de Incumplimientos del Contratista Reportados por la Interventoría / Número de Incumplimientos del Contratista con Relación al Criterio de Aceptación del Indicador en el "PS-F-010"
----------------------------	--	---

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: La información resultado mes a mes de los indicadores que se encontrará almacenada en archivo físico y digital según se relaciona en el "MM-F-014" Listado de Registros y Documentos del Proyecto de Interventoría Interventoría CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

OBSERVACIONES: A la fecha la Interventoría, se encuentra en proceso de reunir información referente a los equipos a utilizar durante el desarrollo del Contrato .

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma
ING. JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 19202 - 38985 CAU

Firma

ING LUZ MARINA ORTEGA OCHOA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-56727 CND

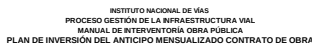
Firma

ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventoría y Dirección Territorial.

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 17
SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO
MINFRA-MN-IN-2-FR-01



UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRTERAS	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CAQUETÁ
------------------	--	-----------------------	---------

CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos, en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

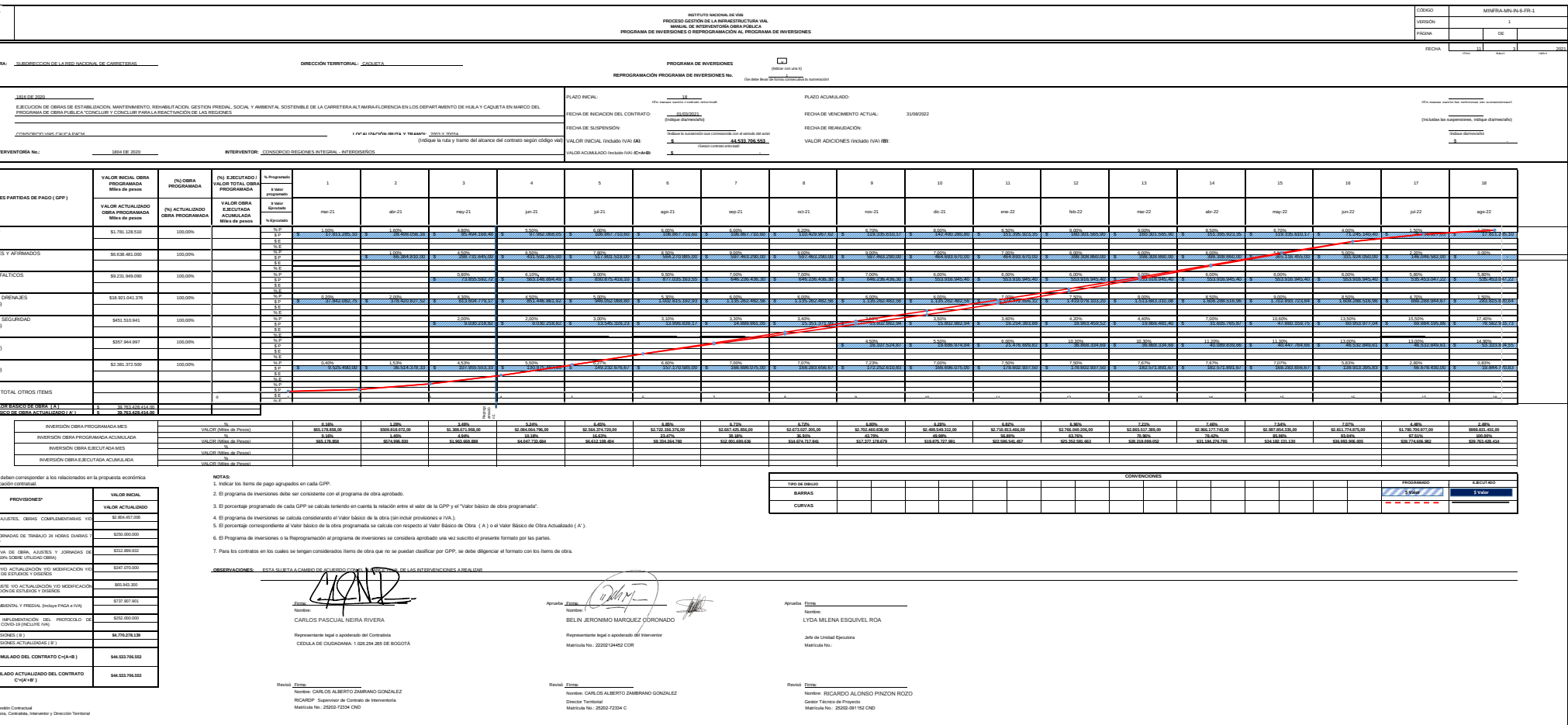
e) El contrato debe ejecutarse en un máximo de tres meses, inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
BELIN JERONIMO MARQUEZ CORONADO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula No.: 22202124452COR

JOSE F. VITERI

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 18
SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES
MINFRA-MN-IN-6-FR-01



	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 19

ACTAS DE COMITÉ TÉCNICO

MINFRA-MN-IN-14-FR-01 Y MINFRA-MN-IN-14-FR-02



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA	22	2	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÀ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÀ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
MARTHA OTÁLORA	COORDINADORA PROYECTO	INVÍAS
RICARDO PINZÓN	SUPERVISOR DEL PROYECTO	INVÍAS
CARLOS ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL	INVÍAS
JOAQUIN ARDILA	DIRECTOR TÉCNICO	CONTRATISTA
LUZ MARINA ORTEGA	REPRESENTANTE LEGAL	INTERDISEÑOS
JOSÉ FERNANDO VITERI	DIRECTOR INTERVENTORÍA	INTEGRAL INTERDISEÑOS
WILSON RINCÓN	RESIDENTE INTERVENTORÍA	INTEGRAL INTERDISEÑOS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Tratar temas importantes para inicio de ejecución del contratos

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
No hay acta anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Recorrido inicial de obra
Documentación requerida para inicio de ejecución del contrato y temas varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inicio a la reunión de manera virtual a las 10:05 am, con la presentación de los participantes.
Invías comenta que no se ha firmado acta de inicio, se espera el día de hoy se tenga este documento.
Se confirma el recorrido inicial de la obra para el día de mañana
Se solicita al Contratista tener la documentación requerida para dar inicio a la ejecución del contrato.
Se solicita al Contratista tener disponible Maquinaria y demás requerimientos para inicio de actividades
Esta pendiente el ajuste de las pólizas; Invías indica que no se ha entregado por parte del contratista
INVÍAS pregunta al Contratista en que va el proceso de entrega de documentación. El Contratista informa que estos documentos se entregarán en los tiempos que indique el contrato. Se les recuerda la entrega de las pólizas de modificación actualizadas.
Interventoria informa que se realizó recorrido preliminar de los sitios críticos, que el Contratista está informado desde la semana pasada y cuenta con tres días para la entrega de esta documentación a partir de la orden de inicio, entre otros, el programa de inversiones, ya se han aprobado el protocolo de bioseguridad, la hoja de vida de director de obra y se espera el resto de documentos para la revisión respectiva por parte de la Interventoria.
Invías comenta sobre la solicitud del anticipo y solicita que se vayan adelantando estos procesos entregando la documentación necesaria a la Interventoria para revisión.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	2

FECHA	22	2	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

Invias territorial Caqueta sugiere que el sitio de encuentro para iniciar el recorrido de mañana sea en la territorial a las 10:00 am. El Contratista informa que llegan a florencia a las 11:00 am, Invias aclara que el recorrido se hará completo el día de mañana. Invias pregunta sobre la logística para la planta de concreto. El contratista indica que el proyecto está ubicado en zona de reserva forestal, pero que ya están gestionando algunos polígonos que están fuera de esta área para poder garantizar los materiales que se requieren para el proyecto, ya que este proceso es complejo con los entes ambientales. Invias solicita que se debe adelantar un plan de trabajo para gestionar todos los permisos que requiere la corporación ambiental, para el montaje de la planta (se debe tener los profesionales aprobados para este tema)

La ing. Martha solicita identificar las actividades para inicio de mantenimientos en la vía. El Contratista informa que en el recorrido se identificarán los sitios y definir el alcance de estos, para iniciar las actividades.

La doctora Luz Marina pregunta que hace falta para que se firme el acta de inicio e informa que ya se dispone de profesionales en la zona, Invias informa que está trabajando en ello y se espera obtener esta acta de inicio el día de hoy o a más tardar mañana.

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO

RESPONSABLES

Recorrido inicial de la obra	23/02/2021	Invias, Contratista e Interventoría
Entrega de documentación requerida para inicio del contrato por parte del Contratista	24/02/2021	Contratista
Poliza de modificación del contrato	22/02/2021	Contratista

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

No se presentan observaciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA	3	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
MARTHA OTÁLORA	
RICARDO PINZÓN	
CARLOS ZAMBRANO	
JOAQUIN ARDILA	
LUZ MARINA ORTEGA	
JOSÉ FERNANDO VITERI	
WILSON RINCÓN	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	

FECHA	23	2	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TÉCNICA DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 883 DE 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
LIDA MILENA ESQUIBEL ROA	SUBDIRECTORA RED NACIONAL DE CARRETERAS	INVÍAS
RICARDO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVÍAS
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL	INVÍAS
LUIS GUILLERMO FAJARDO	TERRITORIAL CAQUETÁ	INVÍAS
FEDERICO RAMÍREZ	ADMINISTRACIÓN VIAL	INVÍAS
JHON JAIRO BERNAL	ADMINISTRACIÓN VIAL	INVÍAS
JORGE SANTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
JOAQUIN ARDILA	DIRECTOR INFRAESTRUCTURA	CONTRATISTA
FELIPE LINARES	DIRECTOR PLANEACIÓN	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI	DIRECTOR	INTERVENTORIA
WILSON RINCÓN	RESIDENTE	INTERVENTORIA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Realizar el recorrido inicial a la zona objeto del contrato en conjunto entre Inviás (Caquetá y Huila), Contratista e Interventoria.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

No hay acta anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Alcance de las obras a ejecutar

Sitios a intervenir



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	

FECHA	23	2	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se inició la reunión en el punto de encuentro las partes en la Territorial Caquetá

Se inició el recorrido a las 10:30 am, de la siguiente manera:

TRAMO DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ

Puente Riohacha; Se requiere rehabilitar capa de rodadura.

K83+0420 - K81+0150; Se requiere la reposición de la carpeta asfáltica. Evaluar para inicio

K80+100; sitio crítico, inestabilidad; para evaluar si se interviene o no.

K78+100 - K78+200; se requiere reposición de la carpeta asfáltica

K66+930 - K69+508; se requiere reposición de carpeta asfáltica

K63+300; sitio en intervención se está construyendo puente metálico.

K60+000 - K60+160; se requiere reposición de carpeta asfáltica

K58+850; zona de falla costado derecho, hay volcamiento de muro de contención. Evaluar para intervención

K58+000 - K59+000; se requiere reposición de la carpeta asfáltica

K49+300; desprendimiento de rocas talud superior, obstrucción en la calzada, se requiere moler y retirar roca - esta a cargo de contratos de emergencia

K48+227 túnel 4 salida, K48+055 túnel 4 acceso, K47+102 túnel 3 salida, K47+081 túnel 3 acceso, K47+027 túnel 2 salida, K46+084 túnel 2 acceso,

K45+060 túnel 1 acceso; se requiere reparar juntas de dilatación en las losas de salida y entrada de todos los túnel

K45+0848; puente Cerro Negro; se requiere reparar y reponer juntad de dilatación

K45nción+200; derrumbe talud superior; está en intervención

K44+880; derrumbe talud superior; se requiere evaluar para posible intervención, este cuenta con diseños

K42+800; derrumbe talud superior; evaluar

TRAMO DEPARTAMENTO DE HUILA

K38+600; derrumbe talud superior evaluar, se requiere reposición de carpeta asfáltica

K38+180; zona en intervención, puente modular metálico.

K34+700; se requiere reposición de carpeta asfáltica y señalización

K33+200; se requieren juntas para puente Los Cedros, señalización y reposición de carpeta asfáltica

K23+460; zona de falla margen derecha, evaluar posible solución

K21+000 - K21+350; zona de falla, evaluar posible solución que garantice transitabilidad

K20+100; puente el Avispero Río Suaza, reposición de carpeta asfáltica

K3+100; mejorar alineamiento horizontal de la vía margen derecha (este tramo pertenece a la Ruta 2003 Altamira - Guadalupe 6KM)

Se aclara que estas intervencones están sujetas al alcance presupuestal.

Reunión en la territorial Caquetá día 24-02-2021

Se da inicio a la reunión a las 8:30 am. El director territorial inicia agradeciendo a Invias por la inversión que se va a hacer en el departamento.

Orden de inicio: el gestor técnico ing. Ricardo pinzón indica que se espera que hoy o mañana salga el acta de inicio una vez revisadas las pólizas ajustadas. Respecto al recorrido de ayer manifiesta que sirve para tener claridad respecto a que se puede iniciar a ejecutar y tener un buen arranque de ejecución del contrato. Aclara que la meta antes de los 6 primeros meses es tener 3 Km de mantenimiento de carpeta asfáltica, para tal fin se deben identificar los tramos lo antes posible y tener la logística necesaria para este arranque.

El Contratista manifiesta que iniciará a hacer la revisión y evaluación de las obras para poder definir en este primer mes lo que si se puede y lo que no se puede ejecutar.

Fuentes de materiales: E director territorial informa que en el Municipio de Morelia existe una planta, el Contratista indica que está adelantando las gestiones para identificar las fuentes tanto en Caquetá como en el Huila.

La Interventoría aclara al Contratista que se debe ser muy proactivo en esa gestión y solicita iiciar sobre lo existente para evitar demoras en los trámites. También le solicita la entrega de la documentación requerida para inicio del contrato, con el fin de tener todo listo al momento de que se imparta el la orden de inicio.

Ubicación del Contratista en obra: El Contratista indica que la logística depende de la influencia de las obras y que establecerá una oficina de operación en Florencia.

Interventoría informa que establecerá su oficina en Florencia.

Priorización de actividades: El Director de la Territorial indica que debemos regirnos al alcance del contrato, que los puntos críticos se deb analizar muy bien para evitar intervenir sitios que puden salir muy costosos que pueden acarrear problemas en l ejecución del contrato. El gestor técnico de Invias manifiesta que igual hay que analizar ya que no todo el presupuesto se puede invertir en carpeta asfáltica.

Se tendrá especial atención dos de los sitios críticos para poder invertir los recursos identificando la situación predial en esos sectores.

La Interventoría manifiesta que los sitios críticos se presentan principalmente en el sector correspondiente a Caquetá.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	

FECHA	23	2	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

En cuanto a la atención de emergencial el Director Territorial informa que hay un contrato vigente para este tema, pero hay que verificar el alcance de estos para definir el tramo de atención, ese contrato termina este año.

Presupuesto: Se expone la distribución de los recursos para las diferentes actividades y su peso dentro del contrato.

Estudios y diseños: se verificará que estudios existen y que puede faltar. Invias pide evaluar con el fin de poder dar viabilidad a ajustes de estudios y diseños contemplando el rubro destinado para este fin. Interventoría indica que la base son los estudios y diseños suministrados por Invias y solicita ejecutar meas de trabajo para definir los ajustes que se requieran optimizando los recursos disponibles. Respecto al rubro Socio-ambiental, se le recuerda al Contratista elaborar y presentar el PAGA. Respecto al tema ambiental se informa que ya hay polígonos de intervención definidos. El contratista solicita que se le haga llegar el estudio de pavimentos ya que este no se encontró en los documentos entregados.

Programa de obra y programa de Inversión: Invias solicita que se debe presentar en projet, bien definido donde resalte ruta crítica y demás aspectos y coherente con el Plan de Inversión, consistente.

En cuanto al anticipo se le solicita al Contratista gestionar los documentos necesarios para la solicitud.

Invias indica que se evidencia mucha falta de señalización y solicita evaluar para que se inicie esta actividad. Interventoría solicita que se haga basados en el manual de señalización de Invias.

Comités de seguimiento: Inicialmente cada 8 días (los días viernes a las 8:00 am), luego dependiendo el avance se realizarán cada 15 días o cada mes, estos se harán de manera virtual. Invias recomienda presentar en estos soluciones a los posibles problemas presentados. Interventoría y Contratista realizarán comité semanal.

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO

RESPONSABLES

Programa de Inversiones y priorización de obras

25/02/2021

CONTRATISTA

Hojas de vida del personal

Maximo 3 días despues de orden de inicio

CONTRATISTA

Plan de calidad

2/03/2021

CONTRATISTA

APUs

26/02/2021

CONTRATISTA

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

No se presentan observaciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día)

(Mes)

(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE
LIDA MILENA ESQUIBEL ROA
RICARDO PINZÓN
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO
LUIS GUILLERMO FAJARDO
FEDERICO RAMÍREZ
JHON JAIRO BERNAL
JORGE SANTOS
JOAQUIN ARDILA
FELIPE LINARES
JOSÉ FERNANDO VITERI
WILSON RINCÓN

FIRMA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	3

	FECHA	3	3	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
MARTHA YANETH OTALORA	COORDINADORA DEL PROYECTO	INVÍAS
RICARDO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVÍAS
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL	INVÍAS
JORGE SANTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
JOAQUIN ARDILA	DIRECTOR INFRAESTRUCTURA	CONTRATISTA
FELIPE LINARES	DIRECTOR PLANEACIÓN OBRA	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA
WILSON RINCÓN	RESIDENTE	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Seguimiento a la ejecución de los Contratos, solicitud entrega de documentación contratos 1816 de 2020 (obra) y 1804 de 2020 (interventoría)
y Plan de Intervenciones de obras, después de impartida la Orden de Inicio el 1/03/2021.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	ESTADO
Programa de Inversiones y priorización de obras	25/02/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Hojas de vida del personal	Maximo 3 días despues de orden de inicio	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Plan de calidad	02/03/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
APUs	26/02/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Lista de Chequeo de documentación y actividades contractuales
Trámites Anticipo y Plna de Inversión
Plan de Intervención del corredor objeto del Contrato. Temas Ambientales, sociales y prediales



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	3

FECHA	3	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

Líder de Integración (Gerencia de proyectos)	04/03/2021	CONTRATISTA
Programa de generación de empleo	04/03/2021	CONTRATISTA
Equipo mínimo	04/03/2021	CONTRATISTA
Laboratorio para control de calidad	04/03/2021	CONTRATISTA
Planta de asfalto y concreto	04/03/2021	CONTRATISTA
PMT	04/03/2021	CONTRATISTA
Plan de Inversión y Buen Manejo de Anticipo Obra	03/03/2021	CONTRATISTA
Documento preliminar para definición de PRs atención de emergencias	08/03/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

No se presentan observaciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 8 3 2021
(Día) (Mes) (Año)

NOTAS

- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
MARTHA YANETH OTALORA	
RICARDO PINZÓN	
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	
JORGE SANTOS	
JOAQUIN ARDILA	
FELIPE LINARES	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	
WILSON RINCÓN	

Original: Informe mensual de Interventoría.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3

	FECHA	8	3	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 4
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÀ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÀ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
MARTHA YANETH OTALORA	COORDINADORA DEL PROYECTO	INVÍAS
RICARDO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVÍAS
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL	INVÍAS
JORGE SANTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
JOAQUIN ARDILA	DIRECTOR INFRAESTRUCTURA	CONTRATISTA
FELIPE LINARES	DIRECTOR PLANEACIÓN OBRA	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA
WILSON RINCÓN	RESIDENTE	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento a los compromisos pactados para el inicio de la ejecución de los Contratos, 1816 de 2020 (obra) y 1804 de 2020 (interventoría)

Plan de Inversión y buen manejo del Anticipo de obra e Interventoría.

Plan de Intervenciones de obras, después de impartida la Orden de Inicio el 1/03/2021.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	ESTADO
Programa de Inversiones	03/03/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Hojas de vida del personal	04/03/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Plan de calidad	03/03/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Presentación informe Plan de intervención inicial	08/03/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Líder de Integración (Gerencia de proyectos)	04/03/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Programa de generación de empleo	04/03/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Equipo mínimo	04/03/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Laboratorio para control de calidad	04/03/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Planta de asfalto y concreto	04/03/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
PMT	04/03/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Plan de Inversión y Buen Manejo de Anticipo Obra	03/03/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	2	DE	3

FECHA			8	3	2021
			(Día)	(Mes)	(Año)

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA					
Chequeo de documentación y actividades contractuales según compromisos pactados					
Plan de Intervención estratégica inicial					
Trámites Anticipo y Plan de Inversión tanto de Obra como de Interventoría.					

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA					
Se da inició al comité de forma virtual a las 9:00 am, con la participación de Inviás, Contratista e Interventoría					
Se hace la verificación y estado actual de cada uno de los compromisos del acta anterior.					
Programa de Inversiones: Se entregó y está con una observación por parte de interventoría, así como también el programa de obra fue entregado project y está en revisión por parte de la Interventoría.					
Hojas de vida del personal: Falta por entregar Hojas de vida de todo el personal, para revisión de Interventoría, tales como; Residentes de obra, Profesional social, Profesional ambiental, Técnico predial, área SST y los Especialistas. El Contratista indica que enviará hojas de vida faltantes el día de hoy. El Contratista pregunta si se puede presentar un profesional de calidad con dedicación 100% para que ejercer las dos labores, ya que figura 50% Profesional de calidad y 50% Auditor calidad . Interventoría informa que si este profesional cumple con la experiencia y perfil requerido para dos cargos si lo puede presentar.					
Plan de calidad: Se entregó y está en revisión por parte de la Interventoría.					
Presentación informe Plan de Intervención Inicial: Interventoría informa que se realizó otro recorrido en conjunto con el Contratista el 4 de marzo, que se debe iniciar con actividades de mantenimiento para garantizar transitabilidad, seguridad vial y atención de emergencias. El Contratista informa que realizó recorrido y encontró 6 sitios pra intervención urgente en el tramo Huila, para el tramo Caquetá están haciendo esa misma verificación. Interventoría solicita al Contratista consolidar la información obtenida de acuerdo a los recorridos realizados y presentar el informe requerido para iniciar intervención y mantenimiento a lo largo del corredor tanto en Huila como en Caquetá, con el fin de remitir al comité técnico de Inviás para su aprobación y de otra parte le recuerda al Contratista que vamos en la segunda semana y aún no se inicia ninguna obra. El Contratista solicita que se le haga llegar el estudio de pavimentos y el estudio de tránsito (señalización), para poder hacer la revisión de acuerdo a las condiciones del contrato. Inviás e Interventoría indican que se buscará la información existente para allegarla al Contratista pero que se debe iniciar la revisión con los especialistas para definir tramos que se pueden iniciar a intervenir. Inviás plantea como solución urgente que se reúnan con la administración vial para verificar que información existe y basados en esta se tomen definiciones, que si hay estudios más profundos que se requieran se debe presentar la propuesta para realizarlos; pero en este momento la prioridad es que presenten el plan estratégico de intervención macro para definir sitios con el fin de presentar la propuesta al comité técnico de Inviás para aprobación. El Contratista hace claridad sobre la responsabilidad y el alcance que adquiere al realizar intervenciones y por eso insiste en que es necesario tener esa información. Interventoría propone mesa de trabajo dinámico en conjunto con administradores viales para tratar esos temas y poder tomar definiciones. Inviás gestionará contacto y fecha con adminitradores para facilitar la reunión.					
Líder de Integración (Gerencia de proyectos): Interventoría informa que falta entrega de hoja de vida del nuevo profesional con el perfil para este cargo.					
Programa de generación de empleo: Se presentó y está en revisión por parte de la Interventoría.					
Equipo mínimo: Se entregó formato con listado de estos equipos; falta verificar físicamente la información contenida.					
Laboratorio para control de calidad: Se entregó formato; falta verificar físicamente la información contenida.					
Planta de asfalto y concreto: Se entregó formato con información al respecto; falta verificar físicamente la información contenida.					
PMT: No se ha entregado					
Plan de Inversión y Buen Manejo de Anticipo Obra: Interventoría informa que está en revisión y verificación de la documentación requerida por parte de INVIAS. El formato de solicitud presentado por el Contratista está en trámite de firma por parte del representante legal de Interventoría. Inviás pregunta si ya fue presentada toda la documentación a la Interventoría para la debida revisión especialmente el contrato de la fiducia, plan de inversión, etc. para lo cual solicita organizar mesas de trabajo. Interventoría informa que el plan de inversión del anticipo ya fue entregado y está en revisión, falta el contrato de la fiducia, que se enviará a Inviás el día 10 de marzo. Inviás reitera que toda esta documentación debe ser visada por parte de Interventoría y presentada al Inviás con el fin de que se haga el desembolso este mes. Interventoría informa que falta el contrato de la fiducia, se solicita al Contratista agilizar el trámite. El Contratista gestionará para obtener un borrador para revisión por parte de la Interventoría lo antes posible.					
En cuanto a la solicitud del anticipo para Interventoría se informa que ya se cuenta con el plan de inversión, se están haciendo ajustes y organizando la documentación para presentarlo al Inviás el día miércoles 10 de marzo de 2020.					
Documento preliminar para definición de PRs atención de emergencias: No se ha presntado, estando pendiente la reunión con Administradores Viales					
Interventoría solicita al Contratista que se instale la valla informativa del sector Caquetá antes del jueves de la presente semana ya que hay visita por parte de Inviás Bogotá al corredor vial.					



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	3

FECHA	8	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

INVÍAS pregunta por el documento referente a la definición de los PRs para atención de la emergencia. Director territorial informa que ya está en revisión jurídica por parte de la oficina de atención de emergencias de la entidad. La ing. Martha Otálora hace la solicitud que es importante dejar claridad para que no se traslapen los tramos y evitar doble intervención.

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO

RESPONSABLES

Entrega de hojas de vida faltantes de personal	08/03/2021	CONTRATISTA
Entrega plan estrategico de intervención inicial	09/03/2021	CONTRATISTA
Mesa de trabajo con administración vial para verificación de información existente	08/03/2021	CONTRATISTA
Entrega documentos para anticipo de obra	10/03/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA
Entrega documentos para anticipo de Interventoría	10/03/2021	INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

No se presentan observaciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 12 3 2021
(Día) (Mes) (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
MARTHA YANETH OTALORA	
RICARDO PINZÓN	
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	
JORGE SANTOS	
JOAQUIN ARDILA	
FELIPE LINARES	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	
WILSON RINCÓN	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	3

	FECHA	12	3	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 5
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
MARTHA YANETH OTALORA	COORDINADORA DEL PROYECTO	INVÍAS
RICARDO ALFONSO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVÍAS
JORGE SANTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
JOAQUIN ARDILA	DIRECTOR INFRAESTRUCTURA	CONTRATISTA
FELIPE LINARES	DIRECTOR PLANEACIÓN OBRA	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA
WILSON RINCÓN	RESIDENTE	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento a los compromisos pactados para el inicio de la ejecución de los Contratos, 1816 de 2020 (obra) y 1804 de 2020 (interventoría)

Plan de Inversión y buen manejo del Anticipo de obra e Interventoría.

Plan de Intervenciones de obras, después de impartida la Orden de Inicio el 1/03/2021.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
Entrega de hojas de vida faltantes de personal	8/03/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Entrega plan estrategico de intervención inicial	9/03/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Mesa de trabajo con administración vial para verificación de información existente	8/03/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	NO CUMPLIDO
Entrega documentos para anticipo de obra	10/03/2021	CONTRATISTA	PARCIAL
Entrega documentos para anticipo de Interventoría	10/03/2021	INTERVENTORÍA	PARCIAL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Chequeo de seguimiento a la entrega de documentación y actividades contractuales según compromisos pactados

Plan de Intervención estratégica inicial

Trámites Anticipo y Plan de Inversión tanto de Obra como de Interventoría.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inició al comité de forma virtual a las 9:00 am, con la participación de Invías, Contratista e Interventoría

Se hace la lectura del acta anterior y verificación del estado actual de cada uno de los compromisos.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	3

FECHA	12	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

Entrega de hojas de vida de personal de obra: Interventoría informa que se realizó entrega parcial de hojas de vida y se dió respuesta de la revisión de estas al Contratista con observaciones pertinentes; pero siguen faltando algunos profesionales requeridos entre ellos líder de integración, especialistas, profesional Social, profesional predial, profesional en Gestión de la Calidad, etc. El Contratista informa que hoy presentará las hojas de vida faltantes, respecto al líder de integración presentará informalmente para revisión Interventoría. Interventoría le recuerda al contratista que ya está incumpliendo los plazos y solicita que se entreguen las hojas de vida de acuerdo a los perfiles establecidos en las condiciones del contrato.

Entrega plan estratégico de intervención inicial: Invías solicita que inicialmente se presente la priorización de obras incluyendo un valor aproximado de esta intervención para allegar la información al comité técnico de la Entidad, es urgente para poder definir y aprobar. Se requiere iniciar con el parcheo técnico y mantenimiento en este mes, revisar para iniciar actividades la semana próxima. Se debe iniciar planeación y logística para la estabilización de los taludes en los sitios críticos incluidas actividades sociales y prediales.

El Contratista informa que está en la búsqueda de proveedor de asfalto mientras se instala la planta propia del Contratista. Interventoría e Invías solicita al Contratista inicialmente determinar y cuantificar los puntos que se van a intervenir. Invías pregunta si ya se entregó el informe de priorización de los sitios a intervenir para revisión por parte de la Interventoría e insiste que se necesita tener ese informe hoy para presentar al comité técnico, ya que se está incumpliendo con este compromiso. El Contratista informa que ya está listo y hoy se presentará a la Interventoría.

Invías indica que los puntos críticos son el 50% del valor del contrato y el resto se debe definir que sitios y que tipo de intervención se realizará. El criterio inicial es tener pavimentado todo el corredor, por eso se debe realizar el inventario inicial del estado de cada tramo para de acuerdo a este, determinar la intervención.

El contratista informa que por la longitud del corredor los estudios y diseños sería muy altos y no está en el alcance del contrato, así como el costo de estos sería muy alto, por eso es necesario tener todos los estudios y diseños existentes para poder trabajar de acuerdo a estos.

Invías indica que hay que unir esfuerzos para poder iniciar actividades y garantizar la transitabilidad, que se debe iniciar obra en los sitios que no necesitan ajustes a diseños, por ejemplo el parcheo técnico localizado, en sitios que estén con deficiencias que impiden la normal transitabilidad en el corredor vial, también informa que se está buscando la información existente de diseños de pavimento para entregarlos al Contratista e insiste la necesidad de contar con los profesionales sociales prediales y ambientales ya trabajando.

El Contratista informa que respecto a las fuentes de materiales no hay ningún material que cumpla las especificaciones en el sector de Caquetá y que posiblemente la planta se ubicará en Suaza.

Interventoría reitera al Contratista sobre los plazos que se tienen para cada etapa del contrato, que es importante priorizar actividades y posteriormente de acuerdo a los estudios existentes continuar con la rehabilitación y demás obras que requieran ajustes a diseños. Invías informa que se tenga en cuenta si hay pavimentos recientes con irregularidades, verificar los temas de estabilidad firmados por contratos anteriores y que no se debe intervenir estos sitios hasta tener claridad.

Mesa de trabajo con administración vial para verificación de información existente: No se ha realizado.

Entrega de documentos para anticipo de obra: Invías requiere que hoy se radique esta documentación, para trámite de solicitud. Interventoría informa que falta el contrato de la fiducia para su revisión. El Contratista informa que este contrato se lo entregará la fiducia el martes 16 de marzo y lo hará llegar junto con la cuenta conjunta inmediatamente a Interventoría para revisión. Invías solicita presentar el plan de inversión y buen manejo del anticipo para ir revisando y solicita a la Interventoría entregar el mismo martes a la Entidad los documentos para continuar el proceso. El director de Interventoría informa que está esperando que se le dé el poder por parte del Representante Legal del Consorcio para facilitar firma de documentos.

Invías pregunta por las actas de comité ya que no han sido remitidas para firmas. Interventoría informa que se enviaron cerradas y en PDF al Contratista para que las firme y devuelva, con el fin de continuar recogiendo las firmas restantes. El Contratista informa que las devuelve hoy.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega hojas de vida de personal de obra faltantes	12/03/2021	CONTRATISTA
Entrega Informe de priorización de obras a Interventoría	12/03/2021	CONTRATISTA
Entrega Informe de priorización de obras revisado a Invías	15/03/2021	INTERVENTORÍA
Entrega de documentos Anticipo de Obra a Interventoría	16/03/2021	CONTRATISTA
Entrega documentación Anticipo Obra a la Entidad	17/03/2021	INTERVENTORÍA
Entrega documentación anticipo anticipo interventoría	15/03/2021	INTERVENTORÍA
Entrega actas de comité para firmas de Invías	15/03/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

No se presentan observaciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 19 3 2021
(Día) (Mes) (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	3

FECHA	12	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
MARTHA YANETH OTALORA	
RICARDO ALFONSO PINZÓN	
JORGE SANTOS	
JOAQUIN ARDILA	
FELIPE LINARES	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	
WILSON RINCÓN	

Original: Informe mensual de Interventoría.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	3

	FECHA	19	3	2021
	(Día)		(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 6
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
MARTHA YANETH OTALORA	COORDINADORA DEL PROYECTO	INVÍAS
RICARDO ALFONSO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVÍAS
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL	INVÍAS
JORGE SANTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
FELIPE LINARES	DIRECTOR PLANEACIÓN OBRA	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA
WILSON RINCÓN	RESIDENTE	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Verificar el cumplimiento de los requisitos solicitados al Contratista para inicio de actividades.

Revisión de temas técnicos, ambientales y sociales del proyecto

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
Entrega hojas de vida de personal de obra faltantes	12/03/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Entrega Informe de priorización de obras a Interventoría	12/03/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Entrega Informe de priorización de obras revisado a Invías	15/03/2021	INTERVENTORÍA	CUMPLIDO
Entrega de documentos Anticipo de Obra a Interventoría	16/03/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Entrega de documentación Anticipo Obra a la Entidad	17/03/2021	INTERVENTORÍA	CUMPLIDO
Entrega documentación anticipo anticipo interventoría	15/03/2021	INTERVENTORÍA	CUMPLIDO
Entrega actas de comité para firmas de Invías	15/03/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	NO CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Chequeo de seguimiento a la entrega de documentación y actividades contractuales según compromisos pactados

Plan de priorización para intervención inicial

Estado actual de los Estudios y Diseños

Atención de emergencias

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inició al comité de forma virtual a las 9:15 am, con la participación de Invías, Contratista e Interventoría



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	3

FECHA	19	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

Se hace la lectura del acta anterior y verificación del estado actual de cada uno de los compromisos pactados.

Entrega de hojas de vida de personal de obra: Interventoría informa que este compromiso no se ha cumplido, de las hojas de vida recibidas a la fecha, se le ha dado respuesta formal al Contratista con las que se aprobaron y las que tienen observaciones; quedan pendientes por presentar todos los especialistas, jurídico predial, auditor interno de calidad, profesional de gestión de calidad y un inspector siso.

Entrega de informe de priorización de obras a Interventoría: Interventoría informa que el Contratista entregó un informe muy general el cual tiene observaciones por parte de la Interventoría, la Interventoría entregó al Contratista la priorización que se hizo y que se presentó a la Entidad para que tome estos puntos como base y perfeccione la cuantificación de estos con el fin de tener la aprobación por parte del comité técnico de Invías. Se le enviaron observaciones formalmente direccionando los tramos a intervenir.

Entrega Informe de priorización de obras revisado a Invías: Interventoría elaboró y entregó a la Entidad un informe de priorización.

Entrega de documentos Anticipo de Obra a Interventoría: Está avanzando el proceso, se espera dejar todo formalizado el día de hoy.

Entrega de documentación Anticipo Obra a la Entidad: Interventoría informa, que está pendiente el contrato de fiducia y se le hicieron observaciones a la minuta. Invías solicita al contratista la revisión de la minuta para continuar el proceso de firma y poder radicar la documentación el día de hoy. El Contratista informa que hoy presentará los documentos que faltan. Invías solicita entregar toda la documentación debidamente diligenciada para proceder a radicar y hace la observación que el plan de Inversión debe ser cerrado el porcentaje del anticipo con enteros.

Entrega documentación anticipo anticipo interventoría: Invías informa que ya recibió documentos para visado. El Plan de inversión está revisado por parte de la entidad y tiene observaciones, ya se tiene la cuenta conjunta abierta. Interventoría informa que atenderá las observaciones el día de hoy para finalizar el proceso de la solicitud.

Entrega actas de comité para firmas de Invías: Se solicita al Contratista sean devueltas las actas con las firmas correspondientes para continuar recogiendo las firmas faltantes

Otros temas tratados en la presente acta:

Invías solicita tener en cuenta si es necesario alguna modificación o prorrogas estas solicitudes se deben hacer con 30 días de antelación.

Invías indica que el inicio de obra de parcheo sectorizado es el próximo martes 23 de marzo, el ruta 2003 del PR 2 al PR 6 cruce de Guadalupe. Interventoría y Contratista informan que ya están los sitios localizados y se iniciarán las actividades en esta fecha. El director territorial pregunta por el equipo que se encuentra en campo: Interventoría informa que el día de ayer realizó visita para evidenciar físicamente y encontró que hay solamente una pajarita, un vibro compactador y una planta eléctrica. El Contratista informa que la semana entrante estarán los equipos faltantes en la obra, que está preparando el lote para la instalación de la planta. Respecto al asfalto se debe verificar para concretar el suministro este fin de semana y poder tener formalidad en lo que se va a intervenir la próxima semana.

Invías territorial hace énfasis en el plan de atención de emergencias ya que estamos en la temporada de lluvias, para estar disponibles las 24 horas para su atención. Interventoría informa que este tema es crítico y se debe estar muy atentos, tener el círculo de contactos con policía, microempresas y administradores viales, contratista, Interventoría y el invías. De otra parte se comunicó formalmente las abscisas de intervención de emergencias a cargo del contrato 1816 de 2020 y está dada la directriz al Contratista para abordar las intervenciones.

Interventoría informa que ya se instaló una valla informativa en el sector Caquetá, queda pendiente la del sector Huila, que falta la ubicación de la oficina SAU.

Respecto a Estudios y Diseños, Interventoría informa que ya se envió al Contratista información existente del contrato 1788 de 2012, dentro de ellos el diseño de pavimentos y solicita al Contratista hacer la revisión respectiva para tener respuesta antes de finalizar el primer mes de contrato.

Invías pregunta por el avance de aprobación de hojas de vida del personal, ya que se requiere urgente tener los profesionales Social, Predial y Ambiental trabajando. Interventoría informa que este compromiso está incumplido, que se ha respondido formalmente con observaciones respectivas al Contratista respecto a las hojas de vida que ha presentado y solitado la presentación de las hojas de vida del personal que falta. Invías indica que se debe estar un paso adelante y formalizar urgente para poder ejecutar el contrato, se debe terminar el primer mes con todo lo requerido contractualmente

Interventoría solicita al contratista gestionar y presentar antes de terminar el periodo la información que se debe entregar como insumo para alimentar el informe mensual de Interventoría, esto se solicitará formalmente. También la entrega de preacta los días 25 de cada mes y para tener conciliada el Acta de Obra a más tardar el 30 de cada mes. Invías informa que antes del 5 de cada mes deben estar radicadas las Actas en la territorial para que estas sean remitidas a la red nacional de carreteras y continuar con el trámite.

El Director Territorial de Invías informa que recibió comunicación de la Territorial Huila para la atención de emergencias en el tramo huila y solicita al Contratista coordinar urgente esa intervención.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Terminar la entrega de hojas de vida del personal de obra	19/03/2021	CONTRATISTA
Terminar formalización de solicitud Anticipo de Obra	19/03/2021	CONTRATISTA
Disponer en obra del Equipo Mínimo ofrecido	23/03/2021	CONTRATISTA
Iniciar actividades de parcheo localizado	23/03/2021	CONTRATISTA
Atender la solicitud indicada por el director territorial de atención de emergencias presentadas en tramo huila	19/03/2021	CONTRATISTA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	2

	FECHA	23 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)
--	-------	-------------	------------	---------------

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 7
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
JORGE SANTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA
WILSON RINCÓN	RESIDENTE	INTERVENTORÍA
IVAN DARIO COGOLLO	RESIDENTE	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Tratar temas consensuados al inicio de actividades de obra por parte del Contratista.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obras de mantenimiento

Seguimiento numerales 7 (personal) y 8 (equipo) del pliego contrato 1816 del 2020

Documentos del anticipo contrato de obra

Programa de inversión y obra

Acta mensual de obra

Formatos informe mensual de interventoría

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Interventoría pregunta al Contratista por las fuentes de materiales. El Contratista informa que ha visto 3 fuentes hasta el momento, en Caquetá Morelia y La Yuca en Florencia, estas no cumplen con el desgaste y la otra fuente en Altamira Huila, que es la única que ha cumplido con el requerimiento de las especificaciones.

Fuentes de materiales deben estar acorde con las especificaciones. El contratista informa que las fuentes de Caquetá Morelia y la Yuca en Florencia no cumplen con el porcentaje de desgaste, la que está cumpliendo es la de Altamira.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	2

FECHA	23	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

Interventoría solicita que aunque hay algunas dificultades es importante ver con que se ha trabajado en los anteriores proyectos, todo debe estar acorde con las especificaciones técnicas y buscar una solución, la idea es iniciar el mantenimiento esta semana.

Cumplimiento de requerimientos Numerales 7 y 8 del pliego de condiciones: Hojas de vida del personal que falta; el Contratista informa que hoy entregará estas hojas de vida. Interventoría informa que están aprobados únicamente director, residente de obra, profesional ambiental, falta el resto de personal así como todos los especialistas. Se requiere finiquitar este tema y se cumpla con los requisitos del numeral 7 del pliego. En cuanto al equipo mínimo ofrecido tampoco se dispone en obra de la totalidad de este, a la fecha solo hay un vibrocompactador y una pajarita. El contratista informa que la fresadora llega el próximo jueves para dar inicio a las actividades. Interventoría informa que es un requerimiento de Inviás central dar inicio a las actividades. Interventoría aclara que ya se está presentando incumplimiento por parte del Contratista en este aspecto ya que este equipo debería estar en el proyecto una vez impartida la orden de inicio.

Preacta de Obra: se requiere pasar la preacta el 25 de cada mes para tener Acta lista el día 30 de cada mes.

Formatos del Anticipo: Se requiere la firma de los formatos para poder radicar ante Inviás y finiquitar este proceso urgente.

Interventoría es claro ante el Contratista indicando que no se ha iniciado de la mejor manera la ejecución del proyecto y que si no se ve reacción positiva ante los requerimientos hechos para el cumplimiento de sus obligaciones, se iniciará un plan B que ya entraría en un apremio de acuerdo lo dispuesto en las condiciones contractuales del contrato. El Director de obra del Contratista informa que transmitirá las acotaciones a su oficina central para que se tomen los correctivos necesarios.

Interventoría solicita al Contratista presentar la información que se requiere para el informe mensual de Interventoría en los MINFRA (4, 6, 11, 12 y 17), así como toda la información de seguimiento al plan calidad para el día 25 de cada mes.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Presentación hojas de vida de personal de obra que falta.	23/03/2021	CONTRATISTA
Definir la fuente de materiales que se va a utilizar	INMEDIATO	CONTRATISTA
Inicio de actividades de mantenimiento de la vía	26/03/2021	CONTRATISTA
Entrega de Preacta de obra	25/03/2021	CONTRATISTA
Entrega de información insumo para informe mensual	25/03/2021	CONTRATISTA

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

No se presentan observaciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día) (Mes) 2021
(Año)

NOTAS

- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
JORGE SANTOS	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	
WILSON RINCÓN	
IVAN DARIO COGOLLO	

Original: Informe mensual de Interventoría.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	3

	FECHA	26 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)
--	-------	----------------------------	---------------------------	------------------------------

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
MARTHA YANETH OTALORA	COORDINADORA DEL PROYECTO	INVÍAS
RICARDO ALFONSO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVÍAS
YEISON TORRES	AUXILIAR TERRITORIAL CAQ	INVÍAS
JORGE SANTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
FELIPE LINARES	DIRECTOR PLANEACIÓN OBRA	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA
WILSON RINCÓN	RESIDENTE	INTERVENTORÍA
SERGIO JOVEN	RESIDENTE AUXILIAR	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Verificar el cumplimiento de los requisitos solicitados al Contratista para inicio de actividades.

Revisión de temas técnicos, ambientales y sociales del proyecto

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
Terminar la entrega de hojas de vida del personal de obra	19/03/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Terminar formalización de solicitud Anticipo de Obra	19/03/2021	CONTRATISTA	EN TRAMITE
Disponer en obra del Equipo Mínimo ofrecido	23/03/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Iniciar actividades de parcheo localizado	23/03/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Atender la solicitud indicada por el director territorial de atención de emergencias presentadas en tramo huila	19/03/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Chequeo entrega de documentación requerida para inicio ejecución del contrato 1816 de 2020.

Plan de priorización para intervención inicial

Inicio de actividades de mantenimiento y parcheo localizado

Disponibilidad de personal profesional y equipo en zona del proyecto.

Atención de emergencias y sitios de disposición

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	3

FECHA	26	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

Se da inicio al comité de forma virtual a las 9:10 am, con la participación de Invías, Contratista e Interventoría

Se hace la lectura del acta anterior y verificación del estado actual de cada uno de los compromisos pactados.

Terminar la entrega de hojas de vida del personal de obra: Interventoría informa que a la fecha no se ha cumplido este compromiso y que se envió apremio al Contratista por este tema, así como las observaciones a cada una de las hojas de vida presentadas. Invías indica que es preocupante que no se haya cumplido este compromiso ya que es muy importante para poder dar cumplimiento al objeto contractual y solicita que hoy quede finiquitado todo lo referente a entrega de y aprobación de hojas de vida, ya que esto empieza a influir en el avance del contrato. El Contratista informa que ya tiene listas las hojas de vida y que entregará todo el paquete que falta el día de hoy. Invías hace la observación que las hojas de vida se deben revisar muy bien para que cumplan con el perfil solicitado, esto antes de ser enviadas para evitar reprocesos devolviéndolas con observaciones o por no cumplir con el perfil.

Terminar formalización de solicitud Anticipo de Obra: Se cumplió, Interventoría informa que ya se tienen los documentos falta firma de formalización y hoy se enviará el documento a Invías para radicar antes de medio día.

Disponer en obra del Equipo Mínimo ofrecido: Interventoría informa que a la fecha no se ha cumplido este compromiso, que interventoría envió apremio al Contratista para que de cumplimiento de acuerdo a lo estipulado contractualmente en los pliegos de condiciones. El contratista informa que ya está en camino parte del equipo (fresadora, pajarita, vibro), que el parcheo técnico va a iniciar con proveedores de Neiva mientras hacen el montaje de la planta de asfalto y concreto. Interventoría solicita dar cumplimiento a este compromiso ya que hay fechas establecidas contractualmente. Invías solicita al Contratista dar cumplimiento a esas obligaciones y que lo importante es buscar solución de carácter urgente para poder mostrar avance en la ejecución del contrato.

Iniciar actividades de parcheo localizado: No se cumplió. El Contratista informa que el próximo lunes inicia actividades y que el día de hoy se está verificando en conjunto (Contratista e Interventoría) los sitios que localizó previamente para inicio de esta actividad. Invías solicita tener disponible el equipo necesario antes de esta fecha. Interventoría informa que estará atenta a verificar y supervisar toda la logística necesaria para iniciar la actividad de buena manera.

Atender la solicitud indicada por el director territorial de atención de emergencias presentadas en tramo huila: Se cumplió. Interventoría solicita al Contratista estar atento a atender todas las emergencias que se presenten dentro de los PRs informados a cargo del contrato 1816, incluido el retiro del material a las zonas de depósito (Zodme). El Contratista informa que no cuenta con un sitio de disposición autorizado disponible. Interventoría le recuerda que este tema lo debe solucionar de manera urgente ya que el Contratista debe definir y contar con estas zonas para disposición ya que este proceso hace parte de las condiciones estipuladas en los pliegos del contrato. De otra parte se le reitera al Contratista estar muy atento a atender cualquier emergencia que se presente en esta época de semana santa disponiendo de personal y equipo necesario.

Respecto al informe de priorización, ya se tiene un informe socializado con Invías, falta evaluar algunos sitios importantes en el tramo Huila de acuerdo a lo solicitado por el Director Territorial Huila, para lo cual Interventoría informa que está en campo tomando información de estos sitios PR 3+100 y variante PR 21+000. Interventoría informa que en conjunto con el contratista se hará el ajuste respectivo al informe presentado para poder hacer entrega formal al Invías el 6 de abril. Invías indica que esta priorización debe ser verificada por los lineamientos de los especialistas con el fin de hacer un mantenimiento que pueda cumplir con la calidad, durabilidad y la estabilidad mínimo de los 5 años. Interventoría informa que ya cuenta con los especialistas y espera que el Contratista presente insumos necesarios donde se pueda hacer visita conjunta a los sitios priorizados a lo largo del corredor para definir que tipo de intervención se debe hacer (rehabilitación o mantenimiento).

Interventoría solicita al Contratista tener presente la fechas de los compromisos adquiridos con Invías Nacional para su cumplimiento, ya que para el próximo 6 de abril se debe tener el informe de priorización de obras ajustado para la aprobación por parte del comité técnico.

Interventoría propone a partir del próximo comité hacer una presentación que se pueda proyectar con los puntos importantes de seguimiento al contrato de obra.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega de hojas de vida faltantes	19/03/2021	CONTRATISTA
Disponer de equipo mínimo ofrecido en obra	Inmediato	CONTRATISTA
Inicio de actividades de mantenimiento y parcheo localizado	19/03/2021	CONTRATISTA
Tener respuesta formal para sitios de disposición de material (Zodmes)	Próximo comité	CONTRATISTA
Entrega de informe de priorización ajustado	30/03/2021	CONTRATISTA
Organizar mesa de trabajo conjunta con especialistas	29/03/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORIA

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

No se presentan observaciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 9 4 2021
(Día) (Mes) (Año)

NOTAS

- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	3

FECHA	26	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
MARTHA YANETH OTALORA	
RICARDO ALFONSO PINZÓN	
YEISON TORRES	
JORGE SANTOS	
FELIPE LINARES	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	
WILSON RINCÓN	
SERGIO JOVEN	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	

	FECHA	30 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)
--	-------	-------------	------------	---------------

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
JORGE SANTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
FELIPE LINARES	DIRECTOR PLANEACIÓN OBRA	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA
WILSON RINCÓN	RESIDENTE 1	INTERVENTORÍA
IVAN DARIO COGOLLO	RESIDENTE 2	INTERVENTORÍA
SERGIO ALEXANDER JOVEN	INGENIERO AUXILIAR	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

El objetivo de la reunión es conocer el avance de las actividades que están pendientes por parte del contratista de obra en cuanto al inicio de las obras físicas, teniendo en cuenta que ya va ser 1 mes desde el acta y no se han definido temas sumamente importantes como el personal del contratista de obra, la maquinaria y equipo mínimo, PMT, priorización, entre otros.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO

MINFRA-MN-IN-14-FR-1

VERSIÓN

1

PÁGINA

1

DE

FECHA

30

3

2021

(Día)

(Mes)

(Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE

JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ

WILSON RINCÓN

IVAN DARIO COGOLLO

SERGIO ALEXANDER JOVEN

FIRMA

Original: Informe mensual de Interventoría.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	CONSORCIO REGIONES - INTERGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 20

RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA, GENERADA ENTRE LA INTERVENTORIA, CONTRATISTAS Y OTROS DURANTE EL PERIODO.

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

CORRESPONDENCIA ENVIADA

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS					DOCUMENTO MM-F-09			
	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA					VERSION 3			
						PAGINA 1 DE 1			
PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).					CONTRATO No. 1804 DE 2020			
CORRESPONDENCIA ENVIADA DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA						CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020			
	DIRIGIDO A:				REGISTRO DE RADICACIÓN				
CONSRUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	NOMBRE	ENTIDAD	ASUNTO	ANEXOS	No. RADICACIÓN CLIENTE	FECHA DE RADICACIÓN	RADICACIÓN OTRAS ENTIDADES	FECHA
4-B	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	Martha Estrada Nieto	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Aprobación PAPSO – PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	N/A	N/A	18/02/2021	S/N	18/02/2021
5-B	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Aprobación Hoja de Vida – DIRECTOR DE OBRA	N/A	N/A	18/02/2021	S/N	18/02/2021
8-B	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA - PACM	Requerimiento documentación posterior al inicio del Contrato.	N/A	N/A	10/03/2021	S/N	10/03/2021
9-A	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA - PACM	Numeral 8. MAQUINARIA MINIMA DEL PROYECTO – Anexo Técnico.	N/A	N/A	10/03/2021	S/N	10/03/2021
9-B	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA - PACM	Respuesta a su comunicado CONSPACM-006-2021 – Entrega de estudios y diseños.	N/A	N/A	11/03/2021	S/N	11/03/2021
13-A	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	REQUERIMIENTO, ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS CORREDOR VIAL ALTAMIRA – FLORENCIA, CONTRATO 1816 DE 2020.	N/A	N/A	16/03/2021	S/N	16/03/2021
15-A	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	ESTUDIOS Y DISEÑOS – PRIORIZACION DE OBRAS CONTRATO 1816 DE 2020	N/A	N/A	17/03/2021	S/N	17/03/2021
16-A	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	CUMPLIMIENTO NUMERALES 7 y 8. DEL PLIEGO DE CONDICIONES – Anexo Técnico.	N/A	N/A	18/03/2021	S/N	18/03/2021
17-A	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	SOLICITUD FORMATOS PARA INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	N/A	N/A	19/03/2021	S/N	19/03/2021
17-C	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	SOLICITUD INSUMOS PARA INFORME MENSUAL DE INTERVENTORI	N/A	N/A	19/03/2021	S/N	19/03/2021
18	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	ANULADA	ANULADA	N/A	ANULADA	S/N	ANULADA
19	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	OBSERVACIONES A HOJAS DE VIDA PERSONAL CONTRATISTA	N/A	N/A	24/03/2021	S/N	24/03/2021
19-B	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	APREMIO, INCUMPLIMIENTO NUMERAL 8.1 Y 7 DEL PLIEGO DE CONDICIONES Y ANEXO TECNICO DEL CONTRATO 1816 DE 2020	N/A	N/A	24/03/2021	S/N	24/03/2021
20	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	OBSERVACIONES AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA.	N/A	N/A	20/03/2021	S/N	20/03/2021
22-B	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS POR DESLIZAMIENTOS PRESENTADOS EN LA RUTA 2003 A	2 folios	N/A	24/03/2021	S/N	24/03/2021
23-A	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	REVISION ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS - APU	2 folios	N/A	25/03/2021	S/N	25/03/2021
27	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	ALCANCE A NUESTRA COMUNICACIÓN ALTAMIRA223-0019, APREMIO, INCUMPLIMIENTO AL NUMERAL 7 Y 8.1 DEL PLIEGO DE CONDICIONES Y ANEXO TÉCNICO DEL CONTRATO 1816 DE 2020.	N/A	N/A	27/03/2021	S/N	26/03/2021
30	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	PRIORIZACIÓN DE OBRAS – PLAN DE INTERVENCIÓN - CONTRATO 1816 DE 2020.	1 folio	N/A	31/03/2021	S/N	26/03/2021
32	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Solicitud de relación personal en frentes de obra	4 folios	N/A	27/03/2021	S/N	27/03/2021
34	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	REITERACION OBSERVACIONES A HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL, CUMPLIMIENTO NUMERAL 7 DEL PLIEGO DE CONDICIONES Y ANEXO TÉCNICO DEL CONTRATO 1816 DE 2020.	N/A	N/A	29/03/2021	S/N	29/03/2021
35	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	PRESENTACIÓN PRE-ACTA Y ACTA DE OBRA No. 1, E INSUMOS PARA INFORME MENSUAL No.1.	N/A	N/A	29/03/2021	S/N	29/03/2021
36	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Solicitud de respuesta comunicado ALTAMIRA223-0032-21. Relación personal en frentes de obra.	4 folios	N/A	29/03/2021	S/N	27/03/2021

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS					DOCUMENTO MM-F-09				
	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA					VERSION 3				
						PAGINA 1 DE 1				
PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).				CONTRATO No. 1804 DE 2020					
CORRESPONDENCIA ENVIADA DE LA INTERVENTORÍA AL INVIAS						CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020				
		DIRIGIDO A:			REGISTRO DE RADICACIÓN					
CONSRUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	NOMBRE	ENTIDAD	ASUNTO	ANEXOS	No. RADICACIÓN CLIENTE	FECHA DE RADICACIÓN	RADICACIÓN OTRAS ENTIDADES	FECHA	
1	Luz Marina Ortega Ochoa	Grupo de asuntos contractuales	INVIAS	Documentos para Elaboración de Contrato	6 folios	N/A	16/02/2021	S/N	16/02/2021	
2-A	Luz Marina Ortega Ochoa	Grupo de asuntos contractuales	INVIAS	Remisión Poliza de Cumplimiento	8 folios	N/A	02/03/2021	S/N	01/03/2021	
2-B	BELIN J. MÁRQUEZ CORONADO	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA Y CARLOS ZAMBRANO	INVIAS	Radicación hoja de vida ingeniero Residente de Interventoría 2.	1 folios	N/A	16/03/2021	S/N	16/03/2021	
3-A	Luz Marina Ortega Ochoa	Grupo de asuntos contractuales	INVIAS	Remisión"Hoja"de"Vida"Director"y"Residente"de"Interventoría"	18 folios	N/A	06/01/2021	S/N	06/01/2021	
3-B	BELIN J. MÁRQUEZ CORONADO	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA Y CARLOS ZAMBRANO	INVIAS	Radicación soporte de pago pólizas y actualización con modificación contractual 1.	1 folio	21680	16/03/2021		16/03/2021	
4-A	Luz Marina Ortega Ochoa	Grupo de asuntos contractuales	INVIAS	Remisión Hoja de Vida Residente de Interventoría (Hector Julio Alvarado)	6 folios	N/A	08/01/2021	S/N	08/01/2021	
5-A	Luz Marina Ortega Ochoa	Grupo de asuntos contractuales	INVIAS	Remisión Hoja de Vida Residente de Interventoría (Wilson rincón Duarte)	13 folios	N/A	05/03/2021	S/N	19/01/2021	
6	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	Remisión Hojas de Vida personal Interventoría y ubicación oficina.	N/A	N/A	07/03/2021	S/N	08/03/2021	
7	BELIN J. MÁRQUEZ CORONADO	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA Y CARLOS ZAMBRANO	INVIAS	Radicación hojas de vida especialistas para apribación	5 folios	N/A	10/03/2021	S/N	19/02/2021	
8-A	BELIN J. MÁRQUEZ CORONADO	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA Y CARLOS ZAMBRANO	INVIAS	Radicación hojas de vida personal técnico para autorización territorial	8 folios	N/A	12/03/2021	S/N	01/03/2021	
9-C	BELIN J. MÁRQUEZ CORONADO	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA Y CARLOS ZAMBRANO	INVIAS	Radicación hojas de vida ingeniero auxiliar técnico para aprobación	N/A	N/A	01/03/2021	S/N	01/03/2021	
10-A	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	Solicitud de aprobación para ingreso de personal	N/A	20976	12/03/2021	S/N	12/02/2021	
10-B	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA No. 1. CONTRATO 1804 DE 2020	2 folios	21391	15/03/2021		13/03/2021	
11-A	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	Solicitud de aprobación para ingreso de personal	N/A	N/A	10/03/2021	S/N	10/03/2021	
11-B	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA No. 1. CONTRATO 1804 DE 2020	1 folio	N/A	23/03/2021	S/N	13/03/2021	
12-A	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA No. 2. CONTRATO 1804 DE 2020	1 folio	21680	16/03/2021	S/N	16/03/2021	
12-B	BELIN J. MÁRQUEZ CORONADO	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA Y CARLOS ZAMBRANO	INVIAS	Radicación hoja de vida líder de integración para aprobación	1 folio	N/A	12/03/2021	S/N	12/03/2021	
13-B	BELIN J. MÁRQUEZ CORONADO	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA Y CARLOS ZAMBRANO	INVIAS	Radicación soportes hoja de vida Luz Marina Ortega para aprobación	1 folio	1 folio	12/03/2021	S/N	12/03/2021	
14-B	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	ACTUALIZACION DE POLIZAS - CONTRATO 1804 DE 2020	1 folio	22019	16/03/2021	S/N	16/03/2021	
15-B	BELIN J. MÁRQUEZ CORONADO	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA Y CARLOS ZAMBRANO	INVIAS	Radicación hoja de vida profesional social	1 folio	N/A	15/03/2021	S/N	15/03/2021	
16-B	BELIN J. MÁRQUEZ CORONADO	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA Y CARLOS ZAMBRANO	INVIAS	Radicación hojas de vida personal para autorización territorial	1 folio	N/A	17/03/2021	S/N	17/03/2021	
17-B	BELIN J. MÁRQUEZ CORONADO	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA Y CARLOS ZAMBRANO	INVIAS	Radicación hoja de vida profesional ambiental	1 folio	N/A	18/03/2021	S/N	18/03/2021	
19-A	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA No. 3. CONTRATO 1804 DE 2020	N/A	23706	22/03/2021	S/N	22/03/2021	
21	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	SOLICITUD PARA INGERSO DE PERSONAL Y EQUIPO INTERVENTORI	N/A	N/A	23/03/2021	S/N	23/03/2021	
22-A	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	SOLICITUD DE AUTORIZACION PARA INGERSO DE PERSONAL Y RECURSOS – OFICINA INTERVENTORÍA - FLORENCIA	N/A	23595	23/03/2021	S/N	23/03/2021	
23-B	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA	INVIAS	PRESENTACIÓN HOJA DE VIDA PARA AUDITOR DE CALIDAD INTERVENTORÍA.	2 folios	24954	25/03/2021	S/N	25/03/2021	
23-C	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	SOLICITUD ANTICIPO CONTRATO 1804-2020, CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS	4 folios	25069	26/03/2021	S/N	26/03/2021	
24	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	SOLICITUD AUTORIZACION PARA INGRESO DE PERSONAL INTERVENTORÍA.	N/A	24792	25/03/2021	S/N	25/03/2021	
25	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA	INVIAS	PRESENTACIÓN HOJA DE VIDA PARA AUDITOR DE CALIDAD INTERVENTORÍA.	2 folios	24954	25/03/2021	S/N	25/03/2021	
26	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	INTEGRAL	INTEGRAL	Legalización de facturas caja menor	N/A	N/A	25/03/2021	S/N	25/03/2021	
28	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	RICARDO ALFONSO PINZÓN ROZO	INVIAS	SOLICITUD ANTICIPO CONTRATO 1804-2020, CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS	2 folios	25069	25/03/2021	S/N	25/03/2021	

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS					DOCUMENTO MM-F-09			
	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA					VERSION 3			
						PAGINA 1 DE 1			
PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).				CONTRATO No. 1804 DE 2020				
CORRESPONDENCIA ENVIADA DE LA INTERVENTORÍA AL INVIAS					CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020				
		DIRIGIDO A:			REGISTRO DE RADICACIÓN				
CONSRUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	NOMBRE	ENTIDAD	ASUNTO	ANEXOS	No. RADICACIÓN CLIENTE	FECHA DE RADICACIÓN	RADICACIÓN OTRAS ENTIDADES	FECHA
29	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA	INVIAS	PRESENTACIÓN HOJAS DE VIDA PARA ESPECIALISTA EN HIDRAULICA E HIDROLOGIA Y LÍDER DE INTEGRACIÓN.	2 folios	N/A	26/03/2021	S/N	26/03/2021
31	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	RICARDO ALFONSO PINZÓN ROZO	NVIAS	ANTICIPO CONTRATO 1816-2020, CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	7 folios	N/A	26/03/2021	S/N	26/03/2021
33	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	NVIAS	NFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA No. 4. CONTRATO 1804 DE 2020	1 folios	N/A	29/03/2021	S/N	29/03/2021
37	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	NVIAS	Respuesta a oficio DT-CAQ 14933 de fecha 26/03/2021.	N/A	26193	29/03/2021	S/N	29/03/2021
38	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	NVIAS	ANULADA	ANULADA	N/A	ANULADA	S/N	ANULADA
39	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	NVIAS	SOLICITUD AUTORIZACION PARA INGRESO DE PERSONAL y VEHICULO – CONTRATO 1804-2020.	N/A	26979	31/03/2021	S/N	31/03/2021

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS						DOCUMENTO MM-F-09
	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA						VERSION 3
							PAGINA 1 DE 1
PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).					CONTRATO No. 1804 de 2020	
CORRESPONDENCIA ENVIADA DEL CONTRATISTA A LA INTERVENTORÍA							
CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO	ANEXOS	CONSECUTIVO CONTRATISTA	
1	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL-INTERDISEÑOS	Solicitud de Estudios y diseños actuales	N/A	CONSPACM-002-2021	
12	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA	INVIAS	Entrega de documentación Anticipo	7 folios	CONSPACM-007-2021	
13	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL-INTERDISEÑOS	Entrega de Revisión estudios y diseños Numeral 4.1.1	1 folio	CONSPACM-008-2021	
CORRESPONDENCIA ENVIADA DEL INVÍAS A LA INTERVENTORÍA							
CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO	ANEXOS	CONSECUTIVO CONTRATISTA	
2	INVÍAS	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA	Consortio Regiones Integreal Interdiseños	Orden de Inicio Contrato de Obra No. 1816 de 2020. Formato MINFRA-MN-IN-1-FR-2	N/A	SRN 9102	
3	INVÍAS	Calos Alberto Zambrano	Consortio Regiones Integreal Interdiseños	Visto Bueno Protocolo de Bioseguridad Contrato 1804 CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	NA	DT-CAQ 9488	
4	INVÍAS	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA	Consortio Regiones Integreal Interdiseños	Respuesta a Entrada No. 13505 con Fecha 19/02/2021	N/A	SRN 10172	
5	INVÍAS	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA	Consortio Regiones Integreal Interdiseños	Contrato Interventoría No. 1804 de 2020, – Aprobación Hojas de Vida profesionales de interventoría Ingeniero auxiliar	N/A	SRN 11451	
6	INVÍAS	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ	Consortio Regiones Integreal Interdiseños	Aprobación de Ingreso de Personal a laborar	N/A	DT-CAQ 12014	
7	INVÍAS	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA	Consortio Regiones Integreal Interdiseños	Respuesta a Entrada No. 20757 20735, 20807, 20782 con Fecha 12/03/2021	N/A	SRN 12557	
8	CONSORCIO TORRE	JOSE LUIS VALDERRAMA VELASCO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	RESUMEN SITIOS CON DESLIZAMIENTOS RUTA 2003-A ORRAPIHUASSI-DEPRESION EL VERGEL DEL DIA 18 DE MARZO DE 2021, AMV1 HUILA.	N/A	CT-AMV1-364-2019	
9	INVÍAS	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ	CONSORCIO REGIONES- INTEGRAL INTERDISEÑOS	Emergencias por deslizamientos presentadas en la Ruta 2003 A	2 folios	DT-CAQ 13453	
10	INVÍAS	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA	Consortio Regiones Integreal Interdiseños	Contrato Interventoría No. 1804 de 2020, – Aprobación Hojas de Vida profesionales de interventoría. RTA OFICIOS ADM015, ADM016 Y ADM017	N/A	SRN 14303	
11	INVÍAS	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ	Consortio Regiones Integreal Interdiseños	Respuesta a Entrada No. 23595 con Fecha 23/03/2021	N/A	DT-CAQ 14933	

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 21

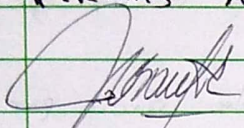
**SE ANEXA COPIA DE LA BITÁCORA DE OBRA CORRESPONDIENTE AL PRESENTE
MES**

BITÁCORA DE OBRA

CONTRATO 1816 de 2020

OBJETO: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN,
MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN
PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE
DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN
LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ
EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA
"CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS
REGIONES" MÓDULO 3.

FIRMAS AUTORIZADAS

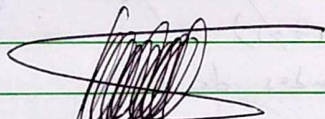


JORGE SANTOS RIOS
Director de obra

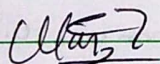


R

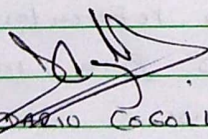
Residente de obra



JOSE FERNANDO UITERI MUÑOZ
Director de la Interventoría



WILSON RINCÓN
Residente de la Interventoría



IVAN DARIO COCALLO
Residente de la Interventoría

✓ ACTIVIDADES PREVIAS A LA ORDEN DE INICIO.

EL día 22-02-2021: Se realizó Comité de manera virtual para tratar temas referentes a documentación y detalles requeridos para el inicio del contrato.

EL día 23-02-2021: Se realizó recorrido inicial de la obra en conjunto con las partes involucradas en el proyecto, Inviat, Contratista e Interventoría.

EL día 24-02-2021: Se realizó comité en la Territorial Caquetá, para tratar todos los temas referentes al inicio del contrato, para lo cual se pactan compromisos.

EL día 01-03-2021: Se imparte orden de inicio por parte de Inviat.

Lunes 1-3-2021

No se han iniciado actividades de obra.

Marzo 02 de 2021 (Martes)

No se han iniciado actividades de obra.

Marzo 03 de 2021 (Miércoles)

Se realizó Comité de obra vez, de manera virtual entre Inviat, Contratista e Interventoría; para verificar el cumplimiento en la entrega de documentación para inicio de la obra y demás detalles referentes a la logística y priorización de sitios para iniciar actividades, se pactan compromisos.

No se inician actividades de obra.

Marzo 04 de 2021 (Jueves)

No se han iniciado actividades de obra.

Se realizó un recorrido conjunto entre Contratista e Interventoría a todo el corredor vial objeto del Contrato con el fin de identificar el estado inicial

de la vía Altamira - florencia y establecer los puntos para priorización de actividades de mantenimiento

Marzo 05 de 2021 (Viernes)

No se han iniciado actividades de obra

Marzo 06 de 2021 (Sábado)

No se han iniciado actividades de obra

Marzo 07 de 2021 (Domingo)

No se han iniciado actividades de obra

Marzo 08 de 2021 (Lunes)

Se realizó Comité de Seguimiento de obra con Participación de Inviás, Contratista e Interrelentoría; Se ratifican compromisos de entrega de documentación Contractual y plan de priorización de obras para poder iniciar con ejecución. Se pactan compromisos

Marzo 09 de 2021 (Martes)

No se han iniciado las actividades de obra.

Marzo 10 de 2021 (Miércoles)

Se hace la instalación de Valla informativa en el tramo Cagueta PR 77+110 margen derecha, esta Valla de acuerdo a las especificaciones de la resolución 1935 del 24 de mayo de 2019.

Marzo 11 de 2021 (Jueves)

No se han iniciado actividades de obra.

UFE
R. Intersect

UFE
R. Intersect

UFE
R. Intersect

UFE
R. Intersect

UFE
R. Intersect

UFE
R. Intersect

UFE
R. Intersect

Se Hacen requerimientos al Contratista por parte de Interventoría para que agilice la entrega de documentos y trámites que permitan el inicio de la ejecución de obras de mantenimiento de la vía cumpliendo con los plazos establecidos en las condiciones del contrato 1816 de 2020.

[Signature]

[Signature]
R. Intervent

Marzo 12 de 2021 (Jueves).

No se han iniciado actividades de obra.

Se realiza Comité de Seguimiento de obra No 5 entre Javira, Contratista e Interventoría. Se pactan compromisos para terminar entrega de documentos pendientes, gestión de Solicitud Anticipos tanto de obra como de Interventoría y la entrega del informe de Priorización de obras a la Entidad para aprobación por parte del Comité Técnico.

[Signature]

[Signature]
R. Intervent

Marzo 13 de 2021 (Sábado).

No se han iniciado actividades de obra.

[Signature]

[Signature]
R. Intervent

Marzo 14 de 2021 (Domingo)

No se han iniciado actividades de obra.

Se Hace recorrido de obra por parte de Interventoría al tramo Caquetá para identificar sitios de priorización para inicio de actividades ya que el contratista no ha cumplido con la entrega del informe solicitado.

[Signature]

[Signature]
R. Intervent

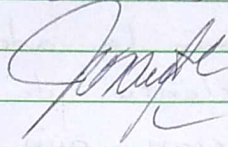
Marzo 15 de 2021 (Lunes)

No inician actividades de obra.

Continúan Haciendo requerimientos al contratista

Por parte de la Interventoría para que cumpla con los compromisos de entrega de documentación, informe de priorización y disposición de la logística necesaria para dar inicio a las actividades de obra.

Los últimos días (7) han presentado fuertes lluvias que ya empiezan a ocasionar derrumbes en la vía.

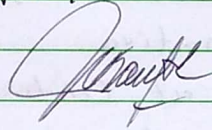


U.S.
R. Intervent

Marzo 16 de 2021 (Martes)

No se han iniciado actividades de obra.

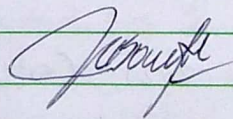
- Llegan a obra equipos (Pajarita y Vibrocompactador)
- Se hizo requerimiento al Contratista para que disponga del personal y todo el equipo mínimo ofrecido para la obra.
- El Contratista informa que la planta de concreto será instalada en el PR 9+300 tramo Huila.



U.S.
R. Intervent

Marzo 17 de 2021 (Miércoles)

- El Contratista inicia actividades de adecuación del sitio para instalación de planta de concreto en el PR 9+300.
 - No se han iniciado actividades de obra en la vía.
- Estado del clima:
Lluvias fuertes de manera intermitente durante el día



U.S.
R. Intervent

Marzo 18 de 2021 (Jueves)

- El Contratista continúa actividades de adecuación del sitio para instalación de planta Concretadora en PR 9+300.
 - No se han iniciado actividades de obra en la vía
- PERSONAL: 1. Director, 1. Inspector, 2. operadores.
- Estado del clima:
Lluvias intermitentes durante el día



[Signature]

WFS
Interventor

Marzo 19 de 2021 (Viernes)

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

1. Director, 1. Inspector, 2. Operadores.

ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Continúan la adecuación del sitio para instalación de la planta de asfalto y concreto.
- No inician aún actividades de obra en la vía.
- Se realizó Comité de obra entre Inviás, Contratista e Interventoría; temas de seguimiento a compromisos para inicio de obras.
- Se realizó recorrido para evidenciar el estado de la vía ya que se inician a presentar derrumbes por fuertes lluvias; se evidenció que hay varios derrumbes pequeños, no hay obstrucción de la calzada y estos están siendo atendidos por la Cooperativa.
- Se comunicó al Contratista para que coordine el inicio de atención de emergencias que se presenten en el Corredor Vial entre los tramos RUTA 2003 PR 0+000 - PR 6+000 y RUTA 2003 A PR 0+000 - PR 28+300; PR 53+450 - PR 83+420 puente Sobre Río Hacka Florencia, tramos que fueron concertados con Inviás.

ESTADO DEL CLIMA:

Lluvia, fuertes intermitentes durante el día.

[Signature]

WFS
Interventor

Marzo 20 de 2021 (Sábado)

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

1 Director, 1 Inspector, 2 operadores.

ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Remoción de material de derrumbe presentado en el PR 4+500 de la Ruta 2003 A. El Contratista dispuso de maquinaria (pajarita) y junto con el personal de la Administración Vial habilitaron el tránsito por este sector ya que la vía presentó obstrucción total de la calzada, el paso debidamente



Señalizado y el material dispuesto en los costados de la vía para posterior retiro y disposición en sitio definitivo, culminación de la actividad 7:00 pm.

- No inician actividades de obra.

ESTADO DEL CLIMA:

Lluvias intermitentes durante el día.

[Signature]

U.S.
R. Intermitent

Marzo 21 de 2021 (Domingo).

- No se realizaron actividades.

ESTADO DEL CLIMA:

Día soleado, lluvias en horas de la noche.

[Signature]

U.S.
R. Intermitent

Marzo 22 de 2021 (Lunes).

ACTIVIDADES REALIZADAS:

No se ejecutaron actividades día Festivo.

ESTADO DEL CLIMA:

Lluvias intermitentes durante el día.

[Signature]

U.S.
R. Intermitent.

Marzo 23 de 2021 (Martes)

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

- 1 Director de obra, 1 Inspector, 2 Operadores.

ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Se realizó Comité de obra con el contratista para reiterar los compromisos para que inicie las actividades de obra, se le deja claridad que si no toma medidas correctivas se procederá de acuerdo a la normatividad Contractual por parte de Intendencia.

ESTADO DEL CLIMA: Lluvias intermitentes durante el día.

[Signature]

U.S.
R. Intermitent

Marzo 24 de 2021 (Miércoles)

PERSONAL DE OBRA:

- 1 Director, 1 Inspector, 2 Operadores.

ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Continúan actividades de adecuación de lote para ubicación

de la planta (construcción acceso).

- Se realizó reunión con el personal del Contratista en la oficina de interventoría, para tratar temas referentes al inicio de actividades de mantenimiento del Corredor Vial y pactar compromisos al respecto.

ESTADO DEL CLIMA:

Lluvias en horas de la noche.

URB
R. Jarama

Marzo 25 de 2021 (Jueves)

PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 inspector, 2 operadores.

ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Se realiza comité técnico de obra con contratista en modo virtual, para reiterar los compromisos para que inicien las actividades de obra.
- Contratista continúan con adecuación de sitio para ubicación de planta.

Estado del clima: lluvia intermitentes, en el día.

Lluvias en horas de la noche.

URB
R. Jarama

Marzo 26 de 2021 (viernes)

PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 inspector, 2 operadores

ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Se realiza reunión virtual con director territorial Huila para información de puntos críticos K3+100 alineamiento de horizontal posible mejoramiento, solicitud por invías Huila, como también evaluación de una posible intervención de una variante K20+200 K21+900.

- Se realiza recorrido con contratista e interventoría para identificar zonas en mal estado y para iniciar con trabajos de parcheo técnico localizado, tramo comprendido entre K0+990 al K2+810.

ESTADO DEL CLIMA: Día soleado, con lluvias en horas de la noche.

URB
R. Jarama

Marzo 27 de 2021 (Sábado)

▲ Personal Contratista: 1 Director, 1 inspector, 2 operadores.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Contratista no ha iniciado actividades de parcheo tecnico localizado.

▲ ESTADO DEL TIEMPO: Tiempo seco.

UPEL
R. Intervent

Marzo 28 de 2021 (Domingo)

▲ No se realizan Actividades

▲ ESTADO DEL CLIMA: Dia soleado.

UPEL
R. Intervent

MARZO 29 de 2021 (Lunes)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 inspector, 1 SST, 3 operadores

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Contratista na ha iniciado actividades de parcheo tecnico localizado.

ESTADO DEL CLIMA: 14:30-15:40 Lluvias intenso. y soleado resto de dia.

UPEL
R. Intervent

MARZO 30 de 2021 (Martes)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 inspector, 1 SST, 3 operadores.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Se programa una reunion por parte de interventoria con contratista de obra, para tratar temas, inicio de obra, programacion y logistica, personal entre otros, dicha reunion no se lleva acabo y que ningun representante de contratista no hizo presensia a la reunion virtual.

- Contratista continua sin actividades de parcheo tecnico localizado.

ESTADO DEL CLIMA: Lluvias intermitentes, cielo nublado.

UPEL
R. Intervent

Marzo 31 de 2021 (Miércoles)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 Inspector, 1 SST, 3 operadores.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Contratista no inician actividades de parcheo tecnico localizado.

▲ ESTADO DEL CLIMA: Lluvias Intensa 9:30-10:00

Lluvia leve 13:00-14:00

UPE
R. Intermittent

Abril 1 de 2021 (Jueves)

▲ No se realizan Actividades, Dia festivo.

▲ ESTADO DEL CLIMA: Lluvias intermitentes en dia y noche.

Lluvia Intensa 13:00-14:00

Abril 2 de 2021 (Viernes)

▲ No se realizan actividades, Dia Festivo.

▲ ESTADO DEL CLIMA: Lluvias intermitentes dia y noche.

UPE
R. Intermittent

Abril 3 de 2021 (Sabado)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 Inspector, 1 SST, 3 operadores

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Contratista no iniciado actividades de parcheo tecnico localizado

▲ ESTADO DEL CLIMA: Dia Soleado

UPE
R. Intermittent

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	Documento: Informe Mensual
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA- N°. 01 CONTRATO 1804-2020 01 AL 31 DE MARZO DE 2021	Versión 0

ANEXO N°. 22

INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC. CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FLUJO DE CAJA CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1804 DE 2020

INTERVENCIÓN PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" - MODULO 2

CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (N/MES)	VALOR PARCIAL		MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18
COSTOS DIRECTOS																							
PERSONAL PROFESIONAL																							
Director de interventoría	\$ 7.200.000,00	\$ 500.000,00	18	\$ 138.600.000,00		\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00	\$ 7.700.000,00
Ingeniero residente de interventoría	\$ 5.200.000,00	\$ 500.000,00	31	\$ 176.700.000,00		\$ 8.550.000,00	\$ 11.400.000,00	\$ 11.400.000,00	\$ 11.400.000,00	\$ 11.400.000,00	\$ 11.400.000,00	\$ 11.400.000,00	\$ 11.400.000,00	\$ 11.400.000,00	\$ 11.400.000,00	\$ 11.400.000,00	\$ 11.400.000,00	\$ 11.400.000,00	\$ 8.550.000,00	\$ 5.700.000,00	\$ 5.700.000,00	\$ 5.700.000,00	\$ 5.700.000,00
Ingeniero auxiliar de interventoría	\$ 3.500.000,00	\$ 500.000,00	16	\$ 64.000.000,00		\$ 2.000.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ -	\$ -
Especialista ambiental	\$ 6.000.000,00		1,4	\$ 8.400.000,00		\$ 1.800.000,00	\$ 2.400.000,00	\$ 1.800.000,00						\$ 600.000,00	\$ 600.000,00				\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 600.000,00
Especialista en geología y/o geotecnia	\$ 6.000.000,00		2,1	\$ 12.600.000,00		\$ 3.600.000,00	\$ 3.600.000,00	\$ 1.800.000,00						\$ 900.000,00	\$ 900.000,00							\$ 900.000,00	\$ 900.000,00
Especialista en pavimentos y/o vías	\$ 6.000.000,00		1,4	\$ 8.400.000,00		\$ 1.800.000,00	\$ 2.400.000,00	\$ 1.800.000,00						\$ 600.000,00	\$ 600.000,00							\$ 600.000,00	\$ 600.000,00
Especialista en estructuras	\$ 6.000.000,00		2,1	\$ 12.600.000,00		\$ 3.600.000,00	\$ 3.600.000,00	\$ 1.800.000,00						\$ 900.000,00	\$ 900.000,00							\$ 900.000,00	\$ 900.000,00
Especialista en hidráulica e hidrología	\$ 6.000.000,00		1,4	\$ 8.400.000,00		\$ 1.800.000,00	\$ 2.400.000,00	\$ 1.800.000,00						\$ 600.000,00	\$ 600.000,00							\$ 600.000,00	\$ 600.000,00
Especialista en tránsito	\$ 6.000.000,00		1	\$ 6.000.000,00		\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 600.000,00						\$ 900.000,00	\$ 900.000,00							\$ 600.000,00	\$ 600.000,00
Especialista en sostenibilidad	\$ 6.000.000,00		3,6	\$ 21.600.000,00		\$ 2.400.000,00	\$ 2.400.000,00	\$ 2.400.000,00	\$ 1.200.000,00				\$ 2.400.000,00	\$ 2.400.000,00	\$ 2.400.000,00	\$ 2.400.000,00						\$ 1.800.000,00	\$ 1.800.000,00
Líder de integración	\$ 6.000.000,00		1,8	\$ 10.800.000,00		\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 1.200.000,00						\$ 900.000,00	\$ 900.000,00							\$ 900.000,00	\$ 900.000,00
Profesional social	\$ 3.800.000,00		7	\$ 26.600.000,00		\$ 3.800.000,00	\$ 3.800.000,00	\$ 3.800.000,00	\$ 3.800.000,00	\$ 3.800.000,00	\$ 3.800.000,00	\$ 3.800.000,00	\$ 3.800.000,00										
Profesional ambiental	\$ 4.000.000,00		7	\$ 28.000.000,00		\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00		
Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	\$ 4.500.000,00		0,6	\$ 2.700.000,00		\$ 337.500,00	\$ 675.000,00	\$ 337.500,00						\$ 382.500,00	\$ 450.000,00	\$ 382.500,00							\$ 135.000,00
Auditor de calidad	\$ 4.500.000,00		0,5	\$ 2.250.000,00		\$ 135.000,00	\$ 675.000,00	\$ 225.000,00						\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00							\$ 135.000,00
PERSONAL TECNICO																							
Inspector	\$ 2.000.000,00	\$ 350.000,00	30	\$ 70.500.000,00		\$ 1.175.000,00	\$ 4.700.000,00	\$ 4.700.000,00	\$ 4.700.000,00	\$ 4.700.000,00	\$ 4.700.000,00	\$ 4.700.000,00	\$ 4.700.000,00	\$ 4.700.000,00	\$ 4.700.000,00	\$ 4.700.000,00	\$ 4.700.000,00	\$ 4.700.000,00	\$ 3.525.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00
Técnico inspector	\$ 2.000.000,00	\$ 350.000,00	16	\$ 37.600.000,00			\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00
Laboratorista inspector	\$ 2.000.000,00	\$ 350.000,00	16	\$ 37.600.000,00			\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00
Inspector SST	\$ 2.000.000,00	\$ 350.000,00	18	\$ 42.300.000,00		\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00	\$ 2.350.000,00
PERSONAL AUXILIAR TECNICO																							
Cadenero	\$ 1.200.000,00		16	\$ 19.200.000,00			\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00	\$ 1.200.000,00
Auxiliar de laboratorio	\$ 1.050.000,00		14	\$ 14.700.000,00			\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00			
PERSONAL ADMINISTRATIVO																							
Secretaría	\$ 1.100.000,00		18	\$ 19.800.000,00		\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00	\$ 1.100.000,00
Conductor	\$ 1.100.000,00		34	\$ 37.400.000,00		\$ 550.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 1.650.000,00	\$ 1.650.000,00
Cargamentador	\$ 1.000.000,00		9	\$ 9.000.000,00		\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00
Operarios 7234	\$ 161.730,00			\$ 161.730,00		\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.500.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 2.500.000,00	\$ 2.500.000,00	\$ 2.500.000,00	\$ 2.500.000,00	\$ 2.500.000,00	\$ 2.500.000,00	\$ 2.500.000,00	\$ 2.500.000,00
SUBTOTAL COSTO PERSONAL	\$ 831.923.000,00			\$ 23.925.000,00		\$ 23.925.000,00	\$ 66.372.500,00	\$ 69.050.000,00	\$ 63.462.500,00	\$ 49.900.000,00	\$ 46.700.000,00	\$ 49.100.000,00	\$ 54.942.500,00	\$ 54.942.500,00	\$ 54.942.500,00	\$ 46.042.500,00	\$ 42.900.000,00	\$ 42.900.000,00	\$ 41.375.000,00	\$ 37.023.000,00	\$ 31.800.000,00	\$ 36.700.000,00	\$ 28.520.000,00
Factor multiplicador	2,36					2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
SUBTOTAL COSTO PERSONAL	\$ 1.963.338.280,00			\$ 56.463.000,00		\$ 56.463.000,00	\$ 156.639.000,00	\$ 162.958.000,00	\$ 149.771.500,00	\$ 117.764.000,00	\$ 110.212.000,00	\$ 110.212.000,00	\$ 115.876.000,00	\$ 129.664.300,00	\$ 128.643.600,00	\$ 108.660.300,00	\$ 101.244.000,00	\$ 101.244.000,00	\$ 97.645.000,00	\$ 87.374.280,00	\$ 75.048.000,00	\$ 86.612.000,00	\$ 67.307.200,00
OTROS COSTOS DIRECTOS																							
VIATICOS																							
Viaticos director y/o especialistas	Día	\$ 200.000,00	192	\$ 38.400.000,00			\$ 3.200.000,00	\$ 3.200.000,00	\$ 4.000.000,00	\$ 3.200.000,00			\$ 4.000.000,00	\$ 3.200.000,00	\$ 3.200.000,00	\$ 4.000.000,00					\$ 4.000.000,00	\$ 3.200.000,00	\$ 3.200.000,00
COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																							
Camioneta o campero de más de 2.000 c.c. (1) -A44 (Incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	Mes	\$ 5.000.000,00	18	\$ 90.000.000,00		\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00
Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	Mes	\$ 5.000.000,00	16	\$ 80.000.000,00			\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00	\$ 5.000.000,00
Equipo completo de topografía	Según comprabante por mes	\$ 2.000.000,00	16	\$ 32.000.000,00			\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00
Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos	Según comprabante por mes	\$ 2.000.000,00	16	\$ 32.000.000,00			\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00
Oficina/Campamento (Incluye dotación y servicios públicos)	Según comprabante por mes	\$ 2.000.000,00	18	\$ 36.000.000,00		\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00
OTROS COSTOS																							
Transportes aéreos y/o terrestres (Incluye peajes y combustible); edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	Según comprabante por mes	\$ 1.500.000,00	8,8	\$ 13.200.000,00			\$ 1.500.000,00	\$ 1.500.000,00	\$ 1.500.000,00			\$ 1.500.000,00	\$ 1.500.000,00	\$ 1.500.000,00							\$ 1.500.000,00	\$ 1.500.000,00	\$ 1.200.000,00
Comunicaciones (Teléfono fijo y celular, fax, correo, internet, etc.)	Según comprabante por mes	\$ 700.000,00	18	\$ 12.600.000,00		\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00	\$ 700.000,00