RÉPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

CONTRATO 1804 DE 2020

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS

ABRIL DE 2021

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
OBJETO DEL PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).
INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS
CONTRATO INTERVENTORÍA.	No 1804 DE 2020
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM
CONTRATOS DE OBRA.	No 1816 DE 2020
NOMBRE DEL DOCUMENTO:	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 02 01 al 30 de Abril de 2021.

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO				
Nombre	**Área o entidad**	**Copia No.**	**Tipo de copia Controlada C No controlada NC**	**Fecha**
INVIAS – RED NACIONAL DE CARRETERAS	Coordinador Grupo	1	C	Abril de 2021
INVIAS TERRITORIAL CAQUETÁ	Gestor Técnico del Contrato	1	C	Abril de 2021
CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	Interventoría	1	C	Abril de 2021

CONTROL DE MODIFICACIONES					
Versión	**Descripción de Modificaciones**				**Fecha**
0	Versión Original				Abril de 2021
	NÚMERO	**FECHA**		**NOMBRE**	**FIRMA**
Complementa		01/05/2021	Elaboró:	Ing. Sergio Joven	
Reemplaza		03/05/2021	Revisó:	Ing. Wilson Rincón	
Aprueba		05/05/2021	Responsable	Ing. José Viteri	



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ

CONTRATO INTERVENTORÍA 1804-2020

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 02
CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS

CONTRATO DE OBRA 1816 DE 2020
CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

ABRIL DE 2021

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 01
CONSORCIO REGIONES - INTERGRAL INTERDISEÑOS

1. INTRODUCCIÓN 9

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10

2.1. LOCALIZACIÓN 11
2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 12
2.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO. 15
2.2.1. PRINCIPALES ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE 16

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 19

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PROYECTO DURANTE EL MES POR EL CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM. 20
3.3. SEGUIMIENTOS DE ITEMS NO PREVISTOS. 22
3.4. ESTADO DE AVANCE DE OBRAS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 22
3.4.1. GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA PREDIAL 25
3.4.2. GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA SOCIAL 25
3.4.3. GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA AMBIENTAL. 26
3.4.4. GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST. 27
3.4.5. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA. 31
3.4.6. INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORÍA – ABRIL DE 2021. 35

4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 40

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 40
4.2. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATISTA 40
4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA. 40
4.4. INFORMACION FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA. 40
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 40
4.6. RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO. 40
4.7. RELACIÓN DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL DEL CONTRATISTA. 40
4.8. INFORME DE AVANCE FISICO – FINANCIERO DE OBRA. 41
4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA 41

4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 41
4.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL. 41
4.11.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 41
4.11.2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 41
4.11.3. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIÓN 41
4.11.4. ACTAS DE COMITÉ TÉCNICO 41
4.11.5. INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA 42

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 43

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 43
5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA DURANTE EL MES 44
5.2.1. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y REVISIÓN DOCUMENTAL. 44
5.2.2. ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y AVANCE DE OBRA. 45
5.3. INFORMES DE ESPECIALISTAS ESTADO DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS 46
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 46
5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 46

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 47

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA 47
6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA 47
6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 47
6.4. RELACIÓN DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL DE LA INTERVENTORÍA 47
6.5. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 47
6.6. INFORME DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD 47
6.7. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 47

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 48

8. ANEXOS. 51

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA, INTERVENTORIA, INVIAS Y OTROS EN EL PERIODO. 51
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y FÍLMICO DEL AVANCE DE OBRA 51
8.3. FORMATOS MINFRA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA. 67

LISTA DE TABLAS

Tabla 1:Estado inicial de la vía 12
Tabla 2: Contrato N0. 1816 de 2020 19
Tabla 3: Plazos del Contrato 20
Tabla 4: Vigencias Presupuestales 20
Tabla 5: Valor Programado y Ejecutado en el Periodo y Acumulado 23
Tabla 6: Seguimiento a los casos de COVID-19…… ……29
Tabla 7: Grandes Partidas de Pago 31
Tabla 8: Otras Inversiones del Proyecto 32
Tabla 9: Acumulado Actas de Obra presentadas a la fecha 33
Tabla 10: Ejecución Mensual por Grandes Partidas 34
Tabla 11: Ejecución en el Periodo y Acumulada por GPP 34
Tabla 12: Priorización de obras V5 38
Tabla 13: Seguimiento mensual al programa de inversiones…….. 39
Tabla 14: Datos generales del Contrato de Interventoría 43
Tabla 15: Plazos de ejecución Contrato de Interventoría 44
Tabla 16: Vigencias Presupuestales 44

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 Localización general del proyecto en los municipios de Altamira y Florencia 11
Figura 2 Regleta del proyecto..... 35

LISTA DE ANEXOS

Anexo No. 1	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-1; Lista de chequeo Informe mensual de interventoría.
Anexo No. 2	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2; Informes semanales.
Anexo No. 3	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3; Resumen mensual de Estado general del proyecto.
Anexo No. 4	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4; Maquinaria y Equipo contrato de obra
Anexo No. 5	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5; Equipo contrato de Interventoría.
Anexo No. 6	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6; personal contrato de obra.
Anexo No. 7	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7; personal contrato de Interventoría.
Anexo No. 8	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8; Informe financiero y presupuestal del contrato de obra.
Anexo No. 9	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9; Informe financiero y presupuestal del contrato de Interventoría.
Anexo No. 10	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10; Estado General del Tiempo.
Anexo No. 11	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11; Resumen y ensayo de laboratorios.
Anexo No. 12	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12; Control aportes legales y seguridad social del contrato de obra.
Anexo No. 13	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13; Control aportes legales y seguridad social del contrato de Interventoría.
Anexo No. 14	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14; Informe Avance Físico- Financiero.
Anexo No. 15	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15; Seguimiento Garantías y seguro Contrato de obra.
Anexo No. 16	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16; Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
Anexo No. 17	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17; Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de obra.
Anexo No. 18	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18; Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.
Anexo No. 19	Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-02 Y MINFRA-MN-IN-2-FR-01; Seguimiento a la Inversión del Anticipo de obra.
Anexo No. 20	Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-02 Y MINFRA-MN-IN-3-FR-01; Seguimiento a la Inversión del Anticipo de Interventoría.
Anexo No. 21	Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-02; Seguimiento al Plan de Inversiones
Anexo No. 22	Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-02; Actas de Reunión. MINFRA-MN-IN-14-FR-01 Actas de Comité Técnico
Anexo No. 23	Relación de la Correspondencia Generada entre el Contratista, Interventoría e INVÍAS.
Anexo No. 24	Copia de la bitácora de obra
Anexo No. 25	Informe del Programa Anual de Caja -PAC

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de lo establecido en el contrato Nº.1804 de 2020 celebrado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y el CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS, para realizar la interventoría a la "EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", y con el fin de dar cumplimiento con el objetivo y las metas contractuales el CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS, presenta este documento el cual contiene el Informe Mensual de Interventoría Nº.02, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2021, en el cual se detallan cada una de las actividades de control y seguimiento de acuerdo con el Pliego de Condiciones del CONCURSO DE MERITOS ABIERTO CMA-DT-175-2020 y el Anexo Técnico.

El contenido y características del presente informe se encuentra enmarcado según los lineamientos definidos en el Manual de Interventoría vigente del INVIAS. Entre las funciones principales de la Interventoría esta velar porque el CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM (Contratista), cumpla con la totalidad de las especificaciones generales y particulares estipuladas en los pliegos de condiciones de la licitación pública LP-DT-053-2020; para lo cual el Gobierno nacional a través del Instituto Nacional de vías adjudicó los recursos y suscribió el contrato 1816 de 2020 que tiene como objeto la "EJECUCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

El presente informe mensual abarca las actividades desarrolladas por la Interventoría para la revisión, control y seguimiento a todas las actividades realizadas dentro de la ejecución del Contrato de Obra 1816 de 2020, durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de abril de 2021.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto a contratar es la **"EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.**

El corredor Altamira-Orrapihuasi ruta 2003 y Orrapihuasi-Depresión El Vergel - Florencia de la ruta 2003A, corresponde al nuevo corredor vial puesto al servicio en el año 2003 para comunicar al municipio de Florencia y el departamento de Caquetá con el interior del país. Transita por un terreno ondulado desde Florencia hasta la quebrada Las Doradas, desde allí, pasa a un terreno escarpado, propio de la Cordillera Oriental, hacia la depresión El Vergel a 1800 msnm en límites entre los departamentos de Caquetá y Huila, luego, inicia un descenso hasta el sector conocido como Orrapihuasi, jurisdicción del municipio de Altamira, donde se une a la Ruta Nacional 45 (Pitalito-Garzón) y desde allí comunica a Florencia con Bogotá y el resto del país. Este corredor vial está pavimentado en MDC desde Orrapihuasi hasta quebrada Las Doradas y desde allí hasta Florencia, la superficie de rodadura es en asfalto natural, con edad mayor a 30 años. El corredor se ha visto afectado por constantes movimientos en masa afectando la transitabilidad, hasta el punto de obstruir parcialmente la vía en algunos sectores.

El restablecimiento del paso que comunica a los departamentos del Caquetá y Huila, se enmarca dentro de las prioridades del Gobierno Nacional, el cual contempla, en su Plan Nacional de Desarrollo, contribuir efectivamente con el desarrollo socioeconómico del país y propender por una mejor calidad de vida de los colombianos a través de estas acciones y así mismo mantener la infraestructura vial a su cargo en buenas condiciones de movilidad.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de la(s) vía(s) objeto de atención.

2.1. LOCALIZACIÓN

El presente proyecto correspondiente a la vía Altamira - Florencia, se encuentra situado entre los municipios de Altamira – Huila y el municipio de Florencia – Caquetá localizados en el sur del país, específicamente en la región sur oriental del departamento del Huila y la región Nor oriental del departamento del Caquetá.

En la siguiente figura se presenta la localización general del proyecto.

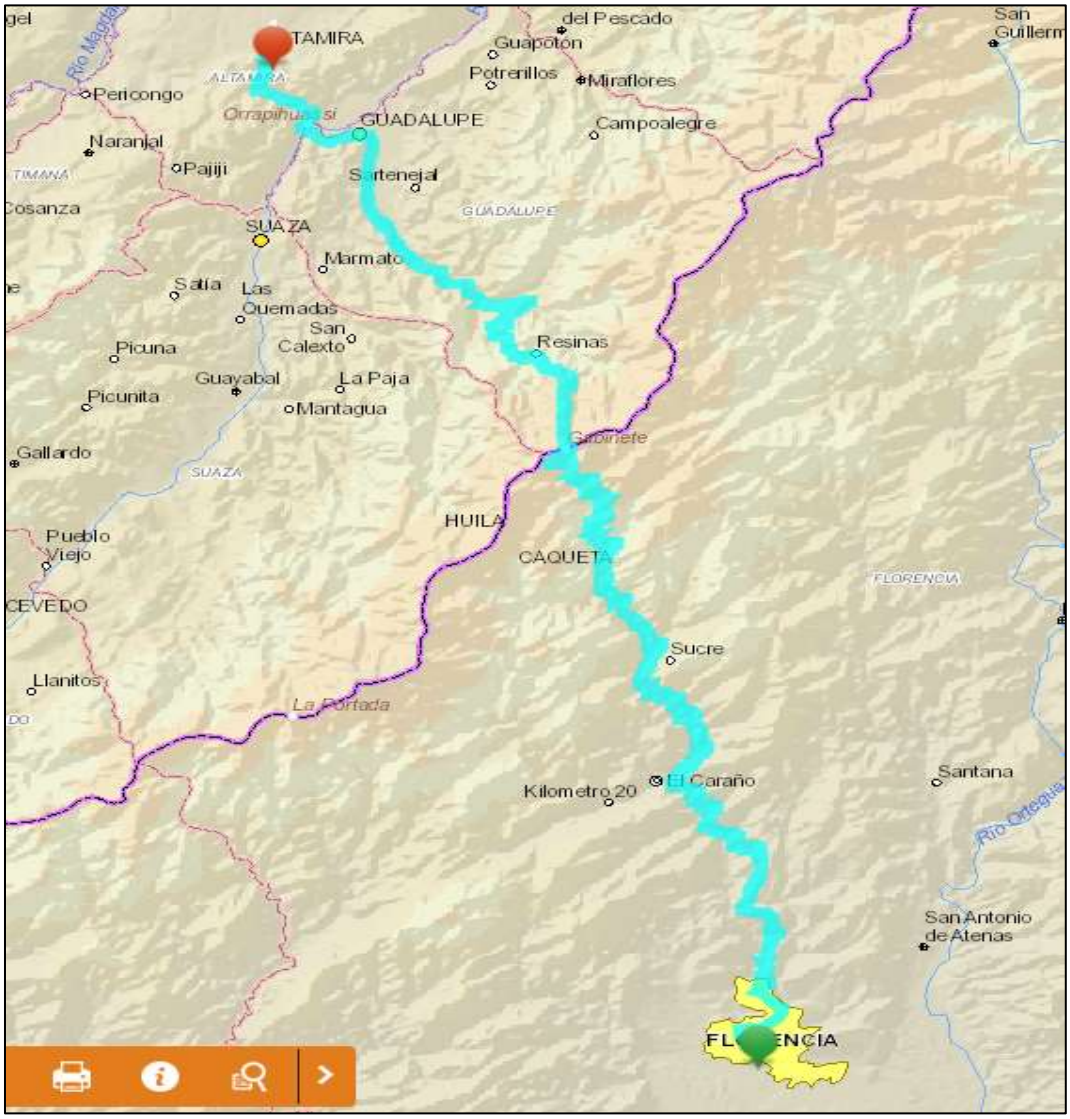


Figura 1 Localización general del Proyecto en los municipios de Altamira y Florencia

Fuente: INVIAS

2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Tabla 1: Estado inicial de la vía

PUNTO DE REFERENCIA	ESTADO INICIAL
TRAMO DEPARTAMANTO DE HUILA	
PR 0+000 - 6+000: RUTA 2003	Punto de inicio del proyecto, este tramo de 6km corresponde a la RUTA 2003 que va desde Altamira desvío hacia Florencia, hasta el caserío Cruce de Guadalupe. La vía presenta en muchos puntos desgaste de la carpeta asfáltica, fisuras, deflexiones, ondulaciones, piel de cocodrilo, falta de señalización vertical y horizontal
PR 2+100 - 2+150	Hundimiento de la calzada m.d. Muro de contención existente con leve inclinación en la pantalla
PR 2+200 - PR 3+500	Pavimento en mal estado, presenta desgaste de la carpeta asfáltica, fisuras, deflexiones, ondulaciones, piel de cocodrilo, falta de señalización vertical y horizontal, parcheos sectorizados.
PR 3+100 - 3+300	Se requiere mejorar el alineamiento horizontal de la vía en zona de curva.
PR 4+000 - PR 6+000	Se presenta carpeta asfáltica con desgaste, baches, fisuras, resaltos en caserío Cruce de Guadalupe
RUTA 2003A PR 0+000 - PR 1+000	Se presenta carpeta sobre carpeta asfáltica en mal estado con desgaste, algunos baches, fisuras.
PR 1+000 -PR 3+000	Se presenta carpeta asfáltica en mejor estado, parcheo localizado, baches localizados, existen filtros, falta reforzar señalización horizontal y vertical.
PR 3+000 -PR 6+000	Tramo con en buen estado transitable, la carpeta asfáltica presenta algunos puntos con fisuras, baches, piel de cocodrilo. Ondulaciones, deflexiones, parcheos localizados, existen filtros pero no están funcionando. PR 6+000 es la entrada ala población de Suaza, existen resaltos.
PR 4+000 -PR 4+500	Carpeta asfáltica en mal estado, baches fisuras, desgaste, piel de cocodrilo.
PR 6+000 -PR 7+500	Tramo con en buen estado transitable, la carpeta asfáltica presenta algunos puntos con desgaste, fisuras, baches, piel de cocodrilo. Ondulaciones, deflexiones, parcheos localizados
PR 7+500 -PR 14+000	Tramo en buen estado para la trasitabilidad, mejora la señalización, presenta algunos baches, algunos tramos están construidos en terraplén PR 8+200 - 10+900 y PR 12+000, puente quebrada seca PR 10+200, PR 12+750 resaltos caserío Guayabal.
PR 14+000 -PR 15+950	Tramo en buen estado para la trasitabilidad, presenta algunas fisuras leves, se evidencia tratamiento de fisuras pero en mal estado. En PR 14+300 puente Guayabal, en PR 14+500 resaltos caserío Guayabal, existen tramos en terraplén.
PR 15+950 - PR 16+000	Presenta hundimiento banca inferior del terraplén carril izquierdo, defensa metálica en mal estado, se localiza paso de tubería de gas.
PR 16+000 -PR 20+000	Tramo en buen estado para la trasitabilidad, del PR 16+500 -PR 17+200 presenta algunas bacheo localizado en mal estado. En PR 18+500 resaltos caserío Las Juntas (cruce Florencia a Acevedo), presenta fisurado y piel de cocodrilo especialmente en el carril izquierdo en tramos a lo largo del PR 18.

PR 20+000	Río Suaza (puente El Avispero). Presenta deficiencia en juntas y carpeta de rodadura.
PR 20+000 - PR 20+900	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta muchos baches, fisuras, desgaste en general-
PR 20+900 - PR 21+350	Zona de movimiento en masa, presenta mal estado para la transitabilidad. Existe una variante en etapa de explanación, pero aún no está en servicio.
PR 21+350 - PR 23+100	Carpeta en mal estado, presenta fisuras, baches, piel de cocodrilo, deflexiones.
PR 23+100	Obra de cruce, presenta hundimiento, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 23+500	Se presenta hundimiento de calzada en carril derecho.
PR 23+700	Construcción de zodme margen derecha -Territorial Huila
PR 23+700 - PR 30+300	Tramo en buen estado para la transitabilidad, presenta algunas fisuras, tramos en terraplén, desgaste, falta reforzar señalización horizontal y vertical, existen filtros. En PR 24+500 está el caserío El Vergel, se evidencia paso de red de gas domiciliario.
PR 30+400 - PR 35+000	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta tramos con parcheo localizado, falta reforzar señalización horizontal y vertical, piel de cocodrilo
PR 33+300	Puente Los Cedros, juntas, carpeta de rodadura y defensas metálicas deficientes.
PR 35+000 - PR 38+000	Carpeta asfáltica en regular estado, presenta tramos con parcheo localizado, falta reforzar señalización horizontal y vertical, piel de cocodrilo, zona de alta humedad se requiere revisar filtros.
PR 35+300	Puente quebrada Los Rosales, juntas deficientes.
PR 35+400	Se presenta pérdida de banca inferior carril derecho
PR 35+500	Obra de cruce (box culvert) saturado por material de avalancha, se evidencia zona crítica.
PR 36+300	Obra de cruce (box culvert) saturado por material de derrumbe talud superior, se evidencia zona crítica
PR 37+300	Obra de cruce (box culvert) saturado por material de derrumbe talud superior.
PR 38+000 - PR 38+300	Zona de derrumbes, puente modular metálico. Se encuentra en intervención por contratos de emergencias
PR 38+300 - PR 41+300	Tramo transitable, la carpeta asfáltica con desgaste, en algunos puntos se encuentra en mal estado, parcheos localizados, fisuras principalmente en carril izquierdo por alta humedad, se requiere reforzar señalización horizontal y vertical, zona de mucha neblina . Este tramo finaliza en el límite entre los departamentos de Huila y Caquetá
PR 40+000	Presenta derrumbe talud superior y destrucción de bordillo cuneta carril izquierdo.
PR 41+300 - LÍMITE ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ TRAMO CAQUETÁ	
PR 41+300	Zona de mucha neblina, transitable, carpeta asfáltica con desgaste, zona de mucha humedad.
PR 41+300 - PR 42+800	Zona de mucha neblina, transitable, carpeta asfáltica con desgaste, zona de mucha humedad.
PR 42+800 - 43+000	Sitio crítico; derrumbe talud superior, calzada con deficiencia para el tránsito. Evaluar alternativas para posible intervención.
PR 43+000 - PR 44+700	Tramo transitable, Carpeta asfáltica con desgaste, parcheos localizados, piel de cocodrilo, zona de alta humedad y mucha neblina.

PR 44+200	Obra de cruce (box culvert), presenta taponamiento por material de derrumbe de talud superior
PR 44+400	Puente quebrada La Cascajosa, juntas deficientes, falta reforzar señalización, pintura new jersey, se requiere revisión de filtros.
PR 44+800 - 44+900	Sitio crítico; derrumbe talud superior. Evaluar para posible intervención. Ya hay estudios y diseños.
PR 44+900 - 45+100	Carpeta asfáltica en mal estado
PR 45+100 - 45+200	Sitio crítico; derrumbe talud superior, pérdida de señalización, obra de cruce saturada por material de derrumbe.
PR 45+200 -PR 45+350	Carpeta asfáltica en mal estado
PR 45+360 y 45+601	Túnel No. 1 (Long 241m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida
PR 46+845 y 47+270	Túnel No. 2 (Long 425m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida, reparar losa MR fracturada carril derecho
PR 47+816 y 47+926,8	Túnel No. 3 (Long 110,8m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida
PR 48+055 y 48+227	Túnel No. 4 (Long 172m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida
PR 49+020	Puente Lasada; Juntas de dilatación entrada y baranda derecha en mal estado.
PR 49+500 - PR 50+600	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta fisuras, baches, piel de cocodrilo
PR 50+000 - PR 53+400	Tramo en en buen estado, transitable, presenta parcheo localizado en PR 51+780.
PR 53+400	Se presenta pérdida de banca inferior. Zona en intervención, se construye contención por otro contrato.
PR 53+400 - PR 58+000	Tramo en buen estado, transitable, presenta algunas fisuras carril derecho PR 56+000 - PR 56+300, puente El Mirador PR 53+800, puente El Dormilón PR 54+200, PR 57+150 desprendimiento roca obstrucción carril izquierdo.
PR 58+000 - PR 59+000	Carpeta asfáltica en mal estado; presenta baches, fisuras, piel de cocodrilo, parcheo localizado, señalización en mal estado.
PR 58+900	Se presenta hundimiento en la cuneta margen derecha, requiere estabilización
PR 60+000 - PR 60+160	Carpeta asfáltica en mal estado; presenta baches, fisuras, piel de cocodrilo, parcheo localizado, señalización deficiente
PR 60+750 - PR 63+300	Tramo en buen estado, transitable.
PR 63+300	Zona en intervención, se construye puente metálico.
PR 63+450 - PR 65+000	Tramo en buen estado, existe resalto en PR 64+890. Puente Yarumal PR 64+150, puente, Villafaz PR 64+500, puente Secreto PR 64+730.
PR 65+000 - PR 65+100	Resalto sector el 20, Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras.
PR 65+100 - PR 65+800	Tramo en buen estado de transitabilidad, desgaste de carpeta
PR 65+800 - PR 66+000	Tramo en mal estado, carpeta asfáltica presenta desgaste, baches, fisuras.
PR 66+400 - PR 66+600	Tramo en mal estado, carpeta asfáltica presenta desgaste, baches, fisuras. Puente El Zanjón

PR 66+900 - PR 68+000	Tramo en regular estado, carpeta asfáltica presenta desgaste, baches, fisuras, deflexiones, ondulaciones.
PR 68+000 - PR 70+000	La carpeta asfáltica presenta parcheos localizados, fisuras, ondulaciones, deterioro principalmente del carril derecho.
PR 71+700 - PR 72+000	Presenta parcheo localizado en mal estado, falta tramo de cuneta margen derecha .
PR 72+400 - PR 72+700	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 73+600 - PR 73+900	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo, parcheos localizados.
PR 73+900 - PR 75+800	Transitable, carpeta asfáltica en regular estado.
PR 75+800 - PR 76+000	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 76+000 - PR 77+100	Tramo en buen estado para transitabilidad
PR 77+200 - PR 78+100	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 80+000 - 80+150	Zona de falla, derrumbe talud superior
PR 80+150 - PR 83+420	Tramo transitable, la vía presenta desgaste, ondulaciones, deflexiones, algunos baches. En esta zona si se prioriza para intervención se debe tener en cuenta que paralelo a la vía esta instalado el tubo madre del acueducto del Municipio de Florencia
PR 83+420	Puente Riohacha; se requiere reparar hueco existente en la losa del puente parte central de la losa de 1m de diámetro aprox)

2.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

El Pacto por el Transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, contenido en la ley 1955 del 25 de mayo de 2019, por la cual se expidió el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 -Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad, resalta los importantes logros y avances en el desarrollo de la infraestructura y logística de transporte durante los últimos años, no obstante, reconoce los retos que se tienen para la consolidación de los diferentes modos de transporte, relacionados con la competitividad, uso de nuevas tecnologías, conectividad de zonas rurales y eficiencia logística requeridos para lograr reducciones en costos de transporte y tiempos de viaje, que permitan a millones de ciudadanos del país conectarse entre las regiones para acceder a servicios y mercados nacionales y extranjeros. Lo anterior, bajo el principio institucional de concluir, concluir y concluir, los proyectos estratégicos de infraestructura y transporte, que permitan el logro de impactos tangibles en esta materia.

En relación con el modo carretero, el PND 2018-2022 tiene dentro de sus objetivos, mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad/estado de la infraestructura y la prestación de servicios para garantizar la conectividad entre centros de producción,

distribución y consumo, así como la integración de los territorios. Dentro de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – Invias, se promueve la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: EJECUCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

El programa de obra pública denominado “Concluir y Concluir para la Reactivación de las regiones”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

2.2.1. Principales actividades por ejecutar y alcance

Las principales actividades y obras a ejecutar de manera general son las siguientes:

- Actualización de los diseños: abarca la revisión y/o ajuste y/o complementación y/o optimización y/o incorporación y/o modificación que sea necesario y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISION Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O

COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista en el marco del desarrollo del contrato.

- Atención prioritaria de los sitios inestables en el sector Orrapihuassi - Depresión El Vergel Acceso a Florencia.

- Rehabilitación y/o mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 90 kilómetros de longitud aproximada del corredor: abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. En caso de requerirse la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor Altamira-Florencia, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS.

  El alcance del contrato son todas y cada una de las obras y actividades del alcance del proyecto que ofertan los proponentes y que su Valor no supera el Presupuesto Oficial. De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños Fase III aprobados.

- Mejoramiento, gestión social, predial y ambiental sostenible, de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor, localizados entre los siguientes sectores: Altamira Florencia.

- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.

El alcance priorizado para el corredor corresponde a las siguientes intervenciones:

- Atención prioritaria de los sitios inestables críticos en el sector Orrapihuassi-Depresión El Vergel Acceso a Florencia.

- Así mismo, teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el corredor vial Altamira-Orrapihuasi – Depresión El Vergel - Florencia, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento en

regular y/o mal estado. Las actividades que se tienen priorizadas corresponden a mantenimiento y/o rehabilitación, para mejorar las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio de este importante corredor vial. No se adelantarán actividades extensivas de rehabilitación, ni las que afecten la financiación de las metas físicas de las principales obras objeto del mejoramiento y/o construcción del alcance del contrato, en todo caso las intervenciones tendientes a la rehabilitación se priorizarán las alternativas de parcheo técnico.

Dentro de las actividades evaluadas mediante las inspecciones visuales realizadas y los puntos plasmados en el informe parcial de priorización de obras, se pretende cumplir con la ejecución de las siguientes metas dentro del alcance del contrato de obra:

- Rehabilitar 4 km de vía – 2 km para el tramo Huila y 2 km para el tramo Caquetá
- Mantenimiento con parcheo técnico localizado 11 km de vía – 4km para el tramo Huila y 7km para tramo Caquetá.
- Intervención de 2 sitios críticos – PRs 42+880 y 44+800
- Mejorar la señalización horizontal y vertical en los sitios más necesitados de todo el corredor vial.
- Atención de emergencias a cargo del contrato 1816 de 2020, entre los PRs 0+000 – 6+000 de la Ruta 2003. PR 0+000 – PR 28+300 y PR 53+400 – PR 83+420 de la Ruta 2003 A.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En la adjudicación de los Contratos de Obra se desarrollaron los siguientes procesos**:**

Mediante Resolución Número **3421** del 28 de diciembre de 2020, se adjudicó **EN AUDIENCIA PUBLICA** la Licitación Pública No. **LP-DT-053-2020** que tiene como objeto:

“REALIZAR LA CONTRATACIÓN DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”, LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICOCENTRAL-AMAZONIA". Módulo 3:

La propuesta más favorable para los intereses de la Entidad y los fines por ella perseguidos fueron los del Proponente **CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM**, NIT. 901.442.266-7 cuyo Representante Legal es **CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA**, identificado con cédula de ciudadanía número 1.026.254.265 (Integrado por PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA con NIT No. 813.008.120-1, con una Participación de 45%, ICM INGENIEROS S.A.S con NIT. 800.231.021-8, con una participación del 45% Y TRABAJOS CIVILES VIALES S.A.S. con NIT 901.128.928-9 con un porcentaje de participación del 10%).

Datos generales Contrato de Obra:

Tabla 2: Contrato N0. 1816 de 2020

Firma contratista	**CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM**
Objeto del contrato	EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”.
Valor del contrato incluido el AIU	$ 44.533.706.553 M/CTE
Orden de iniciación del Contrato Obra.	01 de marzo de 2021 Oficio SRN 9102

Tabla 3: Plazos del Contrato

Plazo inicial estimado	Dieciocho (18) meses
Plazo de actividades de pre -construcción	Tres (03) meses
Plazo inicial de la etapa de construcción	Quince (15) meses
Fecha de iniciación contrato	01 marzo de 2021.
Fecha inicial de terminación del contrato	31 agosto de 2022.

Tabla 4: Vigencias Presupuestales

Año	Documento Presupuestal	Valor
2021	68720 del 16 de octubre de 2020	$ 21.408.706.553
2022	68720 del 16 de octubre de 2020	$ 23.125.000.000

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PROYECTO DURANTE EL MES POR EL CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM.

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de abril de 2021, se ejecutaron las siguientes actividades por parte del Contratista, Consorcio Vías Cauca PACM:

- Se realizó la referenciación de todos los tramos para posible intervención localizados en la priorización aprobada, con el fin de hacer una sección y distribución de estos puntos a lo largo del corredor vial de acuerdo a la necesidad y el alcance del contrato.

- El contratista de obra continuó recolectando la información necesaria y ajustando las observaciones emitidas por la interventoría en cuanto al personal y equipo mínimo requerido para el desarrollo del proyecto, donde persiste su incumplimiento.

- El contratista de obra continúa con la adecuación y montaje de la planta de producción de concreto y asfaltico en el sector de Suaza PR 8+700 ruta 2003 A, de la misma forma se está organizando la planta de triturado.

- El contratista de obra ha seguido adelantando los trámites administrativos exigidos por la interventoría y el INVÍAS, para la debida ejecución del proyecto.

➢ **ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

- Se realizó la remoción y retiro del material proveniente del derrumbe presentado en el PR 4+500 de la ruta 2003 A en el departamento del Huila.
- Se realizó la remoción y retiro del material de derrumbe presentado en el PR 80+100 de la ruta 2003 A.

El material de derrumbes se está acopiando en predios privados mientras el Contratista termina los trámites para contar con las Zodmes requeridas.

➢ **ACTIVIDADES DE MANTANIMIENTO.**

Parcheo técnico localizado – Tramo Huila

Se realizaron actividades de fresado de la carpeta asfáltica existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRR-1 e instalación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19. También realizó el control de calidad mediante la toma de densidades a la base granular existente y la toma de muestras a la mezcla asfáltica instalada.

Ruta 2003
PR 3+390 – PR 3+495 carril derecho
PR 3+540 – PR 3+695 carril izquierdo
PR 3+970 – PR 4+090 carril derecho
PR 3+970 – PR 4+076 carril izquierdo
PR 4+100 – PR 4+145 carril izquierdo
PR 4+160 – PR 4+166 carril derecho
PR 4+191 – PR 4+386 carril derecho
PR 4+100 – PR 4+145 carril derecho
PR 4+251 – PR 4+341 carril izquierdo

En cuanto a las actividades de estudios y diseños se hicieron los apiques a la estructura del pavimento existente a lo largo del corredor vial dentro los tramos de la priorización aprobada, con el fin de hacer una evaluación especializada del estado de este para definir el tipo de intervención que se debe realizar.

A continuación, se describe el avance de los tramos donde se realizaron los apiques.

RUTA 2003
Tramo 1; Pr 2+355 – Pr2+480 – 1 Apique
Tramo 2; Pr 2+491 – Pr2+820 – 1 Apique
Tramo 3; Pr 2+880 – Pr3+100 – 1 Apique

RUTA 2003 A
Tramo 4; Pr 0+399 – Pr2+064 – 6 Apiques
Tramo 5; Pr 21+000 – Pr21+600 – 4 Apiques
Tramo 6; Pr 21+600 – Pr23+500 – 6 Apiques
Tramo 7; Pr 29+997 – Pr30+610 – 1 Apique
Tramo 8; Pr 30+100 – Pr30+157 – 1 Apique
Tramo 9; Pr 32+182 – Pr33+000 – 3 Apiques
Tramo 10; Pr 33+000 – Pr34+000 – 2 Apiques
Tramo 11; Pr 34+000 – Pr34+130 – 1 Apique
Tramo 12; Pr 34+235 – Pr34+669 – 2 Apiques
Tramo 13; Pr 35+000 – Pr36+000 – 2 Apiques
Tramo 14; Pr 39+000 – Pr40+000 – 2 Apiques
Tramo 15; Pr 40+000 – Pr41+000 – 2 Apiques

Se espera el informe de resultados para su análisis respetivo por parte de los Especialistas y los conceptos de estos para iniciar la intervención que se requiera.

En cuanto a los sitios críticos del PR42+880 y PR44+800 se iniciaron actividades de levantamientos topográficos con dron.

3.3. SEGUIMIENTOS DE ITEMS NO PREVISTOS.

En el periodo del presente informe no se presentaron ítems no previstos para el desarrollo del proyecto.

3.4. ESTADO DE AVANCE DE OBRAS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En la siguiente tabla se resume el avance de obra programada y ejecutada de acuerdo al Programa de Inversiones vigente.

Tabla 5: Valor Programado y Ejecutado en el Periodo y Acumulado

PROGRAMADO VS EJECUTADO MENSUAL Y ACUMULADO		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1,28%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$509.918.072**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**1,45%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$574.996.930**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,74%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$295.184.589**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,74%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$295.184.589**

- **Acciones a seguir por parte de la Interventoría:**

La Interventoría realiza el seguimiento, verificación, acompañamiento y control de las labores del contratista, entre las cuales se relacionan los trabajos de campo, administrativos y revisión documental tales como:

- Seguimiento y control permanente por parte de nuestro personal profesional y técnico, a cada una de las actividades que se ejecutan en obra por parte del Contratista, verificando la calidad de estas y la aplicación de las especificaciones técnicas vigentes.

- Seguimiento de las actividades de remoción y transporte de material proveniente de derrumbes en los tramos asignados al contratista de obra para la atención de emergencias viales a lo largo del corredor vial objeto del contrato.

- Seguimiento a las actividades constructivas de fresado, riego de imprimación e instalación de mezcla densa en caliente para los mantenimientos viales realizados en los PR 3+100 – PR 6+00, en la ruta 2003 en el departamento del

Huila.

- Seguimiento y control al plan de manejo del tránsito aprobado para su implementación en campo por parte del contratista de obra en la ejecución de las actividades constructivas.

- Verificación de las obligaciones SST, implementación de protocolo de bioseguridad por parte del contratista en la ejecución de las actividades realizadas en los frentes de obra activos.

- Seguimiento y control por parte de las áreas Social y Ambiental a todos los temas concernientes a estas áreas que se presenten para el desarrollo del proyecto.

Actividades administrativas y revisión documental.

- La Interventoría es un canal permanente de comunicación entre el Instituto Nacional de Vías y las demás partes involucradas en el proyecto.

- Ejerce control permanente a la correspondencia generada entre las partes, y efectuará la emisión de respuestas para las comunicaciones recibidas.

- Hace seguimiento y control a todo lo referente a modificación o ajustes a los estudios y diseños iniciales, que se presenten para los diferentes hitos del proyecto.

- Revisión y manejo de la documentación concerniente al proyecto, para dar cumplimiento a las obligaciones contractuales.

- La Interventoría realiza comités virtuales de obra semanales con el Contratista y de igual forma los comités de seguimiento realizados en conjunto con el contratista, el INVÍAS y demás partes involucradas en el Proyecto.

- Elaboración de informes, revisión de actas de obra, reuniones, comités técnicos, visitas de obra, etc.

- Seguimiento a las actividades y documentación socio-ambientales del proyecto. Reuniones ambientales con el Contratista de obra y demás partes. Reuniones para temas sociales referentes al Proyecto.

- Revisión permanente por parte del área SST, para corroborar el cumplimiento del Contratista con sus obligaciones, e implementación del plan de bioseguridad.

- Revisión permanente por parte de las áreas Social y Ambiental, para corroborar el cumplimiento del Contratista con sus obligaciones.

- Revisión de las obligaciones pendientes en los actos administrativos, los cuales serán remitidos al INVIAS para su conocimiento.

3.4.1. Gestión y avance del proyecto en el área Predial

En el presente periodo no se presentó avance en gestión del área predial para el contrato 1816 de 2020; se ha solicitado al contratista permanentemente mediante comités de obra realizados y comunicaciones enviadas, presentar información con el avance de actividades en esta área con el fin de corroborar por parte de la interventoría la gestión predial realizada y evitar inconvenientes que pueden presentarse por el tiempo que demanda tener listos los trámites necesarios en caso de necesitar adquirir predios para la ejecución de las obras objeto del contrato 1816 de 2020.

3.4.2. Gestión y avance del Proyecto en el Área Social

En el presente periodo se trabajó en la preparación de logística y demás actividades relacionadas con la socialización del proyecto, actividad programada para el día 8 de mayo de 2021 en Florencia Caquetá.
Se pusieron en funcionamiento las oficinas SAU requeridas para el proyecto, las cuales están ubicadas en los municipios de Suaza Huila y Florencia (sector el Caraño) Caquetá.
Se realizo consulta escrita a la ARN para realizar la solicitud de certificación de trabajadores inscritos al programa de Reintegración en el departamento de Caquetá.
Se elevó solicitud al Ministerio del Interior acerca de la existencia o no existencia de Comunidades étnicas en la zona del proyecto.
Se elevó solicitud al ICANH acerca de la Certificación sobre el estado del patrimonio arqueológico para el desarrollo del contrato en referencia, quedamos a la espera de la respuesta de la entidad.

Respecto al avance en la gestión social de acuerdo a lo estipulado en el apéndice “E” del pliego de condiciones del proyecto no se presentó informe de avance de gestión del área. Se ha solicitado al contratista permanentemente mediante comités de obra realizados, reuniones y comunicaciones enviadas, presentar información con el avance de actividades en esta área con el fin de corroborar por parte de la interventoría la gestión

predial realizada y dar cumplimiento a las obligaciones contractuales adquiridas.

- **ACTIVIDADES SOCIALES EJECUTADAS POR LA INTERVENTORÍA**

✓ 15/04/2021 Se realizó una reunión entre el contratista de obra, interventoría y el director territorial del Caquetá, con el fin de ultimar detalles para la reunión de socialización que se va a llevar a cabo en Florencia el 08 de mayo de 2021.

✓ 16/04/2021 Se realizó una visita por parte de la interventoría al lugar que el contratista propuso para el SAU en el Caraño, se verificó y se tomó la determinación que es apto para el funcionamiento del SAU, se le recomendó al contratista de obra realizar todas las adecuaciones necesarias para dar un buen servicio a la ciudadanía.

3.4.3. Gestión y avance del Proyecto en el Área Ambiental.

PAGA

Se avanza en la elaboración del plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA, el documento se encuentra en la fase de caracterización de los aspectos bióticos, abióticos y socioeconómicos del área de influencia del proyecto departamentos de Huila y Caquetá:
• Abiótico: Actualmente se adelantan los estudios hidráulicos, geológicos, topográficos de las zonas a estabilizar y los estudios de suelo para los mantenimientos y rehabilitación de la capa de rodadura del corredor vial. De los cuales. estudios que se complementarán con información de obtenidas de las plataformas de información del MADS y las corporaciones regionales ambientales.
• Biótico: Se adelanta la identificación de la existencia de restricciones de tipo ambiental debido a las características de los ecosistemas y la vegetación en la zona. Arrojando como resultado que el corredor vial Altamira – Florencia se encuentra sobre una zona declarada de interés forestal Nacional declarado bajo la ley 2 de 1959 del MADS haciendo parte de la Reserva forestal de la Amazonia.

ZODMES

• Se realizó la identificación en campo de las posibles áreas que serán utilizadas por el consorcio para la disposición del RCD's en las cueles se concluyó:

 Lado Huila existe un sitio K 20+ 350 que cuenta con los permisos administrado por el INVIAS cuya documentación nos será allegada la próxima semana.
 Lado Caquetá: sobre la vía existen 3 áreas de disposición de material que están siendo utilizados por el INVIAS como sitios de disposición de material por emergencia. Al hacer

las averiguaciones con los administradores de la vía nos mencionan que dichas áreas no tienen autorizaciones por la Corporación ambiental regional, sin embargo, nunca ha recibido un pronunciamiento de la misma. Se toma la decisión de elevar la consulta a Corpoamazonia sobre la viabilidad de seguir disponiendo material y se adelantan la semana siguiente los levantamientos topográficos del sitio, se realizará la evaluación geotécnica y se propondrán las medidas de manejo técnico y ambiental que se requiere para dicha actividad de disposición.

LICENCIA AMBIENTAL MINERA

El proveedor ubicado en el Municipio de Suaza cuenta con un título de concesión minera cuya placa es KCH-11413; actualmente adelanta trámite ante el MADS y la Corporación ambiental regional del alto Magdalena – CAM una sustracción de área de reserva forestal, sobre los cuales en el Auto 029 de 2021 con fecha de emisión 26 de marzo de 2021, en el cual solicitan allegar unos ajustes y otros requerimientos técnicos. A se encuentras en el levantamiento de la información el proveedor espera radicar ajustes ante el MADS la semana del 3 al 7 de mes de abril. La fecha ya se encuentra radicados documentos en la Corporación regional ambiental - CAM para el otorgamiento de la licencia ambiental de concesión minera y una vez se obtenga la sustracción de área de reserva la Corporación expedirá la resolución de otorgamiento de licencia ambiental.

Durante el periodo del presente informe el contratista contó con un proveedor de asfalto identificado como Omega Ltda, el cual está ubicado en la ciudad de Neiva y el cual cuenta con todos los permisos y licencias ambientales y de minería. Licencia ambiental Resolución 0252 de 20 de feb de 2008. Permiso de emisiones atmosféricas Resolución 487 de 26 de marzo de 2021 (renovación).

3.4.4. Gestión y avance del Proyecto en el Área de Seguridad y Salud en el Trabajo – SST.

El presente informe mensual, se enmarca en los procedimientos realizados por parte del Contratista para la implementación del Protocolo de Bioseguridad, avalado mediante el comunicado ADM004 (18/02/2021), y conforme a los requerimientos en materia de Salud y Seguridad en el trabajo para el contrato de obra N° 1816 de 2020, y que a continuación se relacionan cada una de las gestiones, en el marco de las obligaciones de la Interventoría, establecidas en el Manuela de Interventoría.

Actividades administrativas y de gestión SST:

- La Interventoría entregó al Invias el consolidado de los reportes semanales de abril

sobre las obligaciones contractuales en materia de SST y con relación a la identificación de sintomatología Covid19, de parte del Contratista y la Interventoría.

- Se realizó recorrido en obra los días 8, 13 y 27 de abril del año en curso; con el propósito de verificar la implementación del Protocolo de bioseguridad y PEC previo al inicio de actividades. Además del PMT durante el desarrollo de actividades de recolección de deslizamientos y mantenimiento de vías.

- Se le requiere al Contratista el cumplimiento con la implementación de protocolo de bioseguridad tanto en oficinas provisionales, como en todo lugar donde se encuentren trabajadores realizando actividades de adecuación.

- Se le requiere al contratista el envío para aprobación del Plan de SST y el PEC antes del inicio de actividades.

Recorridos en campo:

La Interventoría realizó y seguirá efectuando recorridos en campo, con el propósito de efectuar el seguimiento y control en las actividades definidas dentro del Plan de Calidad y el Protocolo de Bioseguridad del Contratista, el Plan d Gestión y Riesgo de Desastres de las Empresas Publico y Privadas – PGRDEPP y el Plan de Manejo de Transito – PMT. A continuación, se relacionan las actividades se seguimiento y control desarrolladas por la Interventoría:

Protocolo de Bioseguridad:

- Identificación constante mediante aplicación de encuestas Covid-19 de forma semanal, con el fin de prevenir la presencia de grupo de trabajadores en condición de vulnerabilidad (mayores de 60 años, mujeres en estado de embarazo y trabajadores con morbilidad preexistentes).

- Inspección de las medidas aplicadas para la movilización y transporte de personal a los frentes de obra.

- Aplicación de las técnicas de lavado de mano y verificación de la implementación del protocolo en frentes de obra, en concordancia con la normativa ambiental y sanitaria vigente y que son requeridas en las Resoluciones 666 y 679 de 2020. Es decir, que cuente con unidades sanitarias portátiles, lavamanos y puntos de recolección de residuos sólidos y biosanitarios.

- Limpieza y desinfección de vehículos, maquinaria pesada y herramientas.

- Revisión entrega por parte del Contratista y uso de parte del trabajador de los elementos de Bioseguridad: Protección respiratoria, protección visual, material de desinfección personal como alcohol en gel, alcohol, jabón líquido y toallas de un solo uso. Asimismo, que el trabajador realice el lavado de manos frecuentemente.

- Verificación en frentes de obra activos, cobertura de baterías sanitarias, lavamanos y elementos de emergencias y contingencias: botiquín de primeros auxilios, camilla, señaléticas a la prevención de Covid-19.

- Verificación puntos de hidratación y disposición de puntos de recolección de residuos sanitarios y ordinarios en frentes de obra.

Reporte de casos: El Contratista para finales del mes de abril de 2021 reportó 4 casos confirmados por pruebas diagnósticas de Covid-19 en sus colaboradores. Dado que no se efectuó el aislamiento necesario, fue necesario realizar las pruebas en las 12 personas vinculadas, de las cuales 4 obtuvieron resultados negativos, 4 se encuentran pendientes y 4 confirmados y en aislamiento. Se pactaron fechas de reintegro correspondientes a lo establecido en el Protocolo de Bioseguridad.

A continuación, en el siguiente cuadro se ilustra el estado de casos reportados por el Contratista a la fecha:

Tabla 6: Seguimiento a los casos de COVID-19

VÍAS CAUCA PACM	Del 5 al 18 de abril de 2021	Del 19 al 30 de abril de 2021
POSITIVOS	0	4
NEGATIVOS	0	4
PERSONAL AISLAMIENTO PENDIENTE PRUEBAS (Por síntomas)	0	0
PERSONAL AISLAMIENTO PENDIENTE PRUEBAS (Por contacto estrecho)	0	4
PERSONAL AISLAMIENTO PENDIENTE RESULTADO (Por contacto estrecho)	0	0

Plan de Emergencias y Contingencias – PEC: Se verificó en los frentes de obra que el Contratista contara con los elementos para la atención de cualquier emergencia y/o contingencia. Dada la ausencia de los elementos mínimos (botiquín, camilla, kit de

derrames, ruta de evacuación y listado de números de emergencias) se solicitó al Contratista su implementación y el envío del documento respectivo para su revisión y aprobación.

Plan de Manejo de Transito – PMT del Contratista: La Interventoría verificó el cumplimiento de la Resolución 1885 de 2015 con relación a la implementación de los PMTs específicos en los diferentes frentes de obra activos. Mediante el comunicado CONSPACM-022-2021 se radica la última versión del PMT del Contratista para su revisión y aprobación por parte de la Interventoría.

Entre las inspecciones se encuentran las siguientes:

- Verificación de implementación de esquemas típicos en el sitio de trabajo.
- Cumplimiento de la distancia horizontal y vertical de instalación de señales.
- Verificación de la instalación de las barricadas o maletines plásticos para los pare y siga.
- Cumplimiento del uniforme de los auxiliares de tránsito y la dotación de los elementos para el control, tales como pito, paleta pare y siga, etc.
- Verificación del espaciamiento entre delineadores tubulares y su cinta de señalización y conos.

Seguridad social: Reporte de aportes legales y de seguridad social del personal en los frentes de obras.

Verificación a la entrega y uso de los Elementos de Protección Personal – EPP por parte de los trabajadores y la entrega de dotación de ley (Art. 230 del Código Sustantivo de Trabajo – C.S.T.) por parte del Contratista.

Instalaciones provisionales. Cumplimiento de la Resolución 2400/79:

- Cobertura de baños portátiles en cantidad y disponibilidad de baños por sexo.
- Puntos de recolección de residuos sólidos.

Preoperacionales: Inspección de los registros de preoperacionales de los vehículos, equipos y maquinaria de construcción, condiciones mecánicas, equipo de carretera, con el

propósito de que estos cuenten con la seguridad de operación a fin de evitar cualquier accidente de tránsito o laboral.

Accidentes laborales: A la fecha el Contratista no reporta ningún accidente laboral.

3.4.5. Información Financiera del Contrato de Obra.

De acuerdo al programa de inversiones vigente, acumulado al mes de abril de 2021, el panorama del proyecto es el siguiente: Se muestra un 1.45% programado, equivalente a $574.996.930, versus un 0,74% ejecutado, que equivale a $295.184.589, lo que evidencia un atraso a la fecha de 0,74%.
En las tablas siguientes se presentan los datos financieros del proyecto y las inversiones programadas y ejecutadas a la fecha por parte del Contratista.

Tabla 7: Grandes Partidas de Pago

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO/ VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES (E)	$1.781.128.510,00	4,48%	0,01%
	$1.781.128.510,00	4,48%	$3.918.270
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$6.638.481.000,00	16,69%	0,00%
	$6.638.481.000,00	16,69%	$0
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$9.231.949.090,00	23,22%	0,73%
	$9.231.949.090,00	23,22%	$290.170.585
ESTRUCTURAS Y	$18.921.041.376,00	47,58%	0,00%

DRENAJES	$18.921.041.376,00	47,58%	$0
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$451.510.941,00	1,14%	0,00%
	$451.510.941,00	1,14%	$0
OBRAS VARIAS	$357.944.997,00	0,90%	0,00%
	$357.944.997,00	0,90%	$0
TRANSPORTES	$2.381.372.500,00	5,99%	0,003%
	$2.381.372.500,00	5,99%	$1.095.735
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 39.763.428.414,00**	**100,00%**	**0,74%**
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 39.763.428.414,00**	**100,00%**	**$ 295.184.589**

Tabla 8: Otras Inversiones del Proyecto

PROVISIONES*	**VALOR INICIAL**	**VALOR MES EJECUTADO**
	VALOR ACTUALIZADO	**VALOR EJECUTADO ACUMULADO**
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$2.804.457.006	$0
	$2.804.457.006	$0
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS A LA SEMANA	$250.000.000	$0
	$250.000.000	$0
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$312.899.932	$0
	$312.899.932	$0
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN	$347.070.000	$0

Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$347.070.000	$0
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$65.943.300	$0
	$65.943.300	$0
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$737.907.901	$0
	$737.907.901	$0
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$252.000.000	$1.663.067
	$252.000.000	$1.663.067
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$4.770.278.139	$1.663.067
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$4.770.278.139	$1.663.067
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$44.533.706.553**	**$299.004.774**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$44.533.706.553**	**$299.004.774**

Tabla 9: Acumulado Actas de Obra presentadas a la fecha

VALOR MENSUAL Y ACUMULADO - ACTAS DE OBRA - CONTRATO 1816 DE 2020 (CVC)					
Acta No.	**Tipo de Acta**	**Mes/Año de Ejecución**	**Valor Acta sin IVA**	**Valor IVA**	**Valor Total**
1	PARCIAL DE OBRA	Mar-21	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2	PARICAL DE OBRA	Abril-21	$ 295.184.589	$ 2.157.118	$ 297.341.707
TOTALES			**$ 295.184.589**	**$ 2.157.118**	**$ 297.341.707**

Tabla 10: Ejecución Mensual por Grandes Partidas

EJECUCIÓN POR GRANDES PARTIDAS EN EL PERIODO (Valor Básico)	
GRANDES PARTIDAS	**EJECUCION ABRIL DE 2021**
EXPLANACIONES (E)	$ 3.918.270
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 0,00
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 290.170.585
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 0,00
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 0,00
OBRAS VARIAS	$ 0,00
TRANSPORTES	$ 1.095.735
TOTAL	**$ 295.184.589**

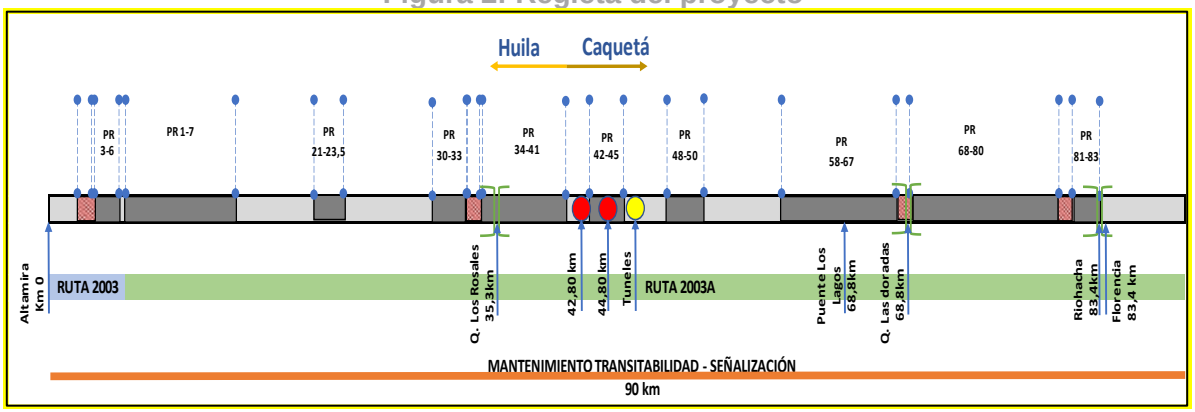
Tabla 11: Ejecución en el Periodo y Acumulada por GPP

Ejecución Mensual por Grandes Partidas - Acumulados					
Grandes Partidas Acumulados	**$ Valor Programado**	**$ Valor Ejecutado**	**% Programado**	**% Ejecutado**	**% Atraso / Adelanto**
	$ P	**$ E**	**% P**	**% E**	
I - EXPLANACIONES	$46.309.341,26	$ 3.918.270	2,60%	0.22%	-2,38%
II - BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$66.384.810,00	$ 0	1,00%	0%	-1,00%
III – PAVIMENTOS	$ 0	$ 290.170.585	0,00%	3,14%	3,14%

ASFALTICOS					
IV – ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$416.262.910,27	$ 0	2,20%	0,00%	-2,20%
V – SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
VI – OBRAS VARIAS	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
VII - TRANSPORTES	$46.039.868,33	$ 1.095.735	1,93%	0,05%	-1,88%
TOTAL	**$ 574.996.930,00**	**$ 295.184.589**	**1,48%**	**0,74%**	**-0,74%**

3.4.6. Informe Ejecutivo del Director de Interventoría – abril de 2021.

Figura 2: Regleta del proyecto



El contrato de obra 1816 de 2020, cuyo objeto es la EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

MÓDULO 3; a la fecha se encuentra avanzando con la etapa de preconstrucción, para lo cual se ha seguido trabajando en todos los temas concernientes a la puesta a punto de la logística, así como la compilación de la documentación requerida para dar inicio a las actividades de obra contempladas en la priorización, cumpliendo con lo establecido contractualmente de acuerdo a las condiciones estipuladas en los pliegos; adicional a esto el proyecto ya ha iniciado con la etapa de construcción, ejecutando actividades de mantenimiento con reposición de carpeta asfáltica mediante parcheo técnico localizado entre los PR3+390 al PR4+341, estas actividades se vienen ejecutando en los tramos de la ruta 2003 en el departamento del Huila, donde se solicitó al Contratista abrir un nuevo frente en el tramo de Caquetá que es la zona de mayor influencia del proyecto.

El corredor vial objeto del contrato se encuentra localizado entre los municipios de Altamira Huila y Florencia Caquetá en una longitud de 90 km que corresponden a las rutas 2003 del PR 0+000 – PR 6+000 y la ruta 2003 A PR0+000 – PR 83+420. El estado inicial de la vía presenta una calzada con alto deterioro de su carpeta asfáltica en gran del trayecto, señalización horizontal y vertical insuficiente en muchos puntos.

Continúa el seguimiento a la implementación del protocolo de bioseguridad acorde a las normas y resoluciones emitidas por el Gobierno Nacional, con el fin de evitar la propagación y el contagio del virus COVID-19 teniendo en cuenta que se presentaron casos positivos en el personal que integra el grupo de trabajo de Contratista lo que pone en alerta el cuidado y el manejo adecuado para activar el cerco epidemiológico que impida la presencia de más casos en el personal involucrado en el desarrollo del proyecto.

Se aprobó el plan de manejo del tránsito emitido por el contratista y con el cual se le está haciendo el seguimiento a las actividades enmarcadas en la seguridad vial durante el desarrollo de las actividades.

De acuerdo a los recursos designados para el objeto del contrato 1816 de 2020, dentro de las actividades evaluada en el informe parcial de priorización se pretende ejecutar las siguientes actividades de obra:

- Rehabilitar 4 km de vía – 2 km para el tramo Huila y 2 km para el tramo Caquetá
- Mantenimiento con parcheo técnico localizado 11 km de vía – 4km para el tramo Huila y 7km para tramo Caquetá.
- Intervención de 2 sitios críticos – PR 42+800 y 44+800
- Mejorar la señalización horizontal y vertical en los sitios más necesitados de todo el corredor vial.
- Atención de emergencias entre los PR 0+000 – 6+000 de la Ruta 2003. PR 0+000 – PR 28+300 y PR 53+400 – PR 83+420 de la Ruta 2003 A.

La ejecución del contrato de obra por parte del Consorcio Vías Cauca PACM continúa presentado dificultades logísticas y operativas, que evidencian un posible incumplimiento desde que se impartió la Orden de Inicio el pasado 1/03/2021, para lo cual en desarrollo de las facultades de seguimiento y control encargadas a esta Interventoría al contrato de obra No. 1816 de 2020, en su contexto contractual y lo establecido en el pliego de condiciones y documentos anexos, ha considerado poner en conocimiento del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, el posible incumplimiento de las obligaciones contractuales por parte de CONSORCIO VIAS CAUCA PACM, en cuanto a lo indicado en la resolución 3662 del 13 de agosto de 2007, en sus numerales 4., 7., 9. Y 11. , esto con el fin de adelantar los trámites a considerar, para el inicio al proceso administrativo sancionatorio y multa respectiva al mencionado Contratista. En este sentido, tal como lo registran los comunicados y actas de comité de obra, la Interventoría ha estado en permanente seguimiento, dando las directrices y haciendo los requerimientos respectivos al Contratista con el fin de encausar el inicio de las actividades de obra que puedan evidenciar un avance acorde con el programa de inversiones y el cronograma de actividades vigente.

Dentro de las actividades desarrolladas del contrato en el periodo del presente informe, se resalta el inicio de actividades de mantenimiento en la jurisdicción Huila, el inicio de actividades de ensayos para ajustes de estudios y diseños para pavimento, inicio de levantamiento topográfico para sitios críticos, así como el análisis del alcance del proyecto enfocado en el presupuesto asignado y en las actividades priorizadas que abarcan el contrato, conforme a esto se ha venido ajustando durante el mes, la cual se ha revisado por las partes y presentado ante el equipo operativo del INVÍAS, se obtiene la versión final de priorización de obras la cual se describe a continuación:

Tabla 12: Priorización de obras V5

PRIORIZACIÓN DE OBRAS				
TRAMO - DEPARTAMENTO DE HUILA				
RUTA 2003				
PR	**DESCRIPCION**	**ACTIVIDAD**	**UN**	**CANTIDAD**
PR 2+100 - PR 3+ 100	Pavimento en mal estado, fisuras, deflexiones, ondulaciones, piel de cocodrilo y baches	REHABILITACION	KM	1
PR 3+100 - PR 6+00	Pavimento en regular estado con baches, fisuras, piel de cocodrilo, desgaste en general.	MANTENIMIENTO	KM	0,7
RUTA 2003 A				
PR 1+000 - PR 7+000	Pavimento en regular estado	MANTENIMIENTO		1
PR 21+000 - PR 21+600	Evaluación y estudio de alternativas	Garantizar transitabilidad temporal	KM	0,6
PR 21+600 - PR 23+500	Pavimento en regular estado con baches, fisuras, piel de cocodrilo, desgaste en general.	MANTENIMIENTO	KM	0,7
PR 30+000 - 33+000	Pavimento en regular estado con baches, fisuras, piel de cocodrilo, desgaste en general.	MANTENIMIENTO	KM	0,6
PR 33+000 - 34+000	Pavimento en mal estado, fisuras, deflexiones, ondulaciones, piel de cocodrilo y baches	REHABILITACION	KM	1
PR 34+000 - 41+000	Pavimento en regular estado con baches, fisuras, piel de cocodrilo, desgaste en general.	MANTENIMIENTO	KM	1
TRAMO - DEPARTAMENTO DE CAQUETA (Inicio PR41+300)				
PR 42+800 - 43+000	Sitio crítico; talud inestable con afectación de calzada	Estabilización alternativa 2	GBL	1
PR 44+800 - 44+900	Sitio crítico; talud inestable con afectación de calzada	Estabilización alternativa 2	GBL	1
Entre PRs 45+360 y 48+227	Túnel No. 1, 2, 3 Y 4. Reparación de juntas de dilatación portales de entrada y salida	Reposición de juntas entrada y salida	ML	64
PR 42+000 - 45+350	Pavimento en regular estado con baches, fisuras, piel de cocodrilo, desgaste en general.	MANTENIMIENTO	KM	1,5
PR 48+230 - 52+000	Pavimento en regular estado con baches, fisuras, piel de cocodrilo, desgaste en general.	MANTENIMIENTO	KM	0,5
PR 58+000 - PR 67+000	Pavimento en regular estado con baches, fisuras, piel de cocodrilo, desgaste en general.	MANTENIMIENTO	KM	1,5
PR 67+000 - PR 68+000	Pavimento en mal estado, fisuras, deflexiones, ondulaciones, piel de cocodrilo y baches	REHABILITACIÓN	KM	1
PR 68+000 - PR 80+400	Pavimento en regular estado con baches, fisuras, piel de cocodrilo, desgaste en general.	MANTENIMIENTO	KM	2,5
PR 80+400 - PR 81+400	Pavimento en mal estado, fisuras, deflexiones, ondulaciones, piel de cocodrilo y baches	REHABILITACIÓN	KM	1
PR 81+400 - PR 83+420	Pavimento en regular estado con baches, fisuras, piel de cocodrilo, desgaste en general.	MANTENIMIENTO	KM	1

Se hace seguimiento semanal al avance de estudios y diseños, cuya entrega definitiva está prevista para el 15/05/2021, para revisión final de Interventoría y entrega a INVIAS, donde deberán quedar los detalles de intervención de los tramos a rehabilitar, priorizados conjuntamente con INVIAS, como también los detalles constructivos de los dos sitios críticos del PR42+800 y PR44+800, de acuerdo a la alternativa seleccionada en la

consultoría previa base de la licitación realizada por los Consorcios san Carlos y Consultoría Vial en los años 2012 y 2020, y que el contratista debe ajustar y/o complementar y/o optimizar, de acuerdo a las observaciones de Interventoría al informe de la consultoría Ingecag que realizo el consorcio vías cauca PACM, para así pasar a la etapa de construcción en los plazos previstos en el cronograma y lo contemplado en el programa de inversiones.

Tabla 13: Seguimiento mensual al programa de inversiones

VALOR TOTAL DEL CONTRATO $44.533.706.553

VIGENCIAS 2021 $21.409
2022 $23.125

VALOR OBRAS BÁSICAS	**$ 39.763.428.414**	**%**	**% ATRASO ACUMULADO**
VALOR ACUMULADO PROGRAMADO OBRA BÁSICA (A LA FECHA)	**$ 574.996.930**	**1,45%**	**0,74%**
VALOR ACUMULADO EJECUTADO OBRA BÁSICA (A LA FECHA)	**$ 295.184.589**	**0,74%**	

MES	INVERSIÓN OBRA BÁSICA PROGRAMADA	INVERSIÓN OBRA BÁSICA EJECUTADA	E/P (%)
MARZO - 2021	$ 65.178.858	$ 0,00	0,00%
ABRIL -2021	$ 509.818.072	$ 295.184.589	0,58%
TOTAL PROGRAMADO	**$ 574.996.930**	**$ 295.184.589**	**0,51%**

De acuerdo a la inversión programada para los meses de marzo y abril lleva una acumulado de $575 millones, con un ejecutado acumulado al mes de abril que no supera los $295 millones, requiriendo tomar las medidas de contingencia o plan de choque, para superar esta alerta tempana que evidencia incumplimiento y que debe superarse, teniendo en cuenta las inversiones programadas para los meses de mayo a diciembre de $1.389, $2.000, $2.900 millones, etc, que debe ejecutar en obra básica, más las provisiones, para cumplir con la vigencia prevista de $21.409 millones para 2021.

El contrato contempla un anticipo del máximo el 50%, el cual ya surtió trámite administrativo, donde se ha calculado una amortización de 88% mensual, teniendo en cuenta que son recursos de la vigencia 2021.

4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

El estado general del proyecto se presenta en el formato, MINFRA-MN-IN-15-FR-3. Ver Anexo 03.

4.2. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATISTA

La información se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4. Maquinaria y equipo contrato de obra. Ver Anexo 04.

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA.

El control diario de personal utilizado por el Contratista en el presente periodo se encuentra en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6. Ver Anexo 06.

4.4. INFORMACION FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.

Esta información se relaciona, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. Ver Anexo 08.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

La información se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10. Ver Anexo 10.

4.6. RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO.

La información se encuentra relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 – Resumen ensayos de laboratorio. Ver Anexo 11.

Se adjunta copia de resultados de los ensayos de laboratorio practicados a las muestras, durante el presente periodo por parte del Consorcio Vías Cauca PACM correspondientes a:

- Mezcla asfáltica

4.7. RELACIÓN DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL DEL CONTRATISTA.

La información se encuentra relacionada en el formato - MINFRA-MN-IN-15-FR-12, también se adjunta copia magnética de las planillas de aportes presentadas por el

Contratista. Ver Anexo 12.

4.8. INFORME DE AVANCE FISICO – FINANCIERO DE OBRA.

La información requerida se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14. Ver anexo 14.

4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA

El contratista presento las garantías contractuales del Contrato de Obra con sus modificaciones, esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. Ver anexo 15.

4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra, con periodicidad de entrega mensual en formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17. Ver Anexo 17.

4.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

4.11.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el presente periodo se realizó la solicitud de Anticipo para el Contrato 1816 de 2020 ante el INVÍAS, el cual se encuentra en proceso de aprobación por parte de la Entidad. Esta información se encuentra relacionada en los formatos MINFRA-MN-IN-2-FR-01 y MINFRA-MN-IN-2-FR-02. Ver Anexo 19.

4.11.2. Seguimiento programa de obra

Esta información se encuentra relacionada en formatos MINFRA-MN-IN-6-FR-01 y MINFRA-MN-IN-2-FR-02. Ver Anexo 21.

4.11.3. Seguimiento Programa de Inversión

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-06-FR-1 y MINFRA-MN-IN-06-FR-2 del presente informe. Ver Anexo 21.

4.11.4. Actas de comité técnico

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1 - Actas de comité técnico y MINFRA-MN-IN-14-FR-2 - acta de reunión. Ver Anexo 22.

4.11.5. Informes semanales de interventoría

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2 - Informes semanales de Interventoría. Ver Anexo 02.

En el presente periodo, la Interventoría elaboró y radicó los Informes Semanales No. 05, No. 06, No. 07, No. 08, en los cuales se indican las actividades ejecutadas por el Contratista en las diferentes áreas del proyecto, estos fueron enviados por correo electrónico y radicados de manera virtual a la Entidad.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

El Instituto Nacional del Vías mediante oficio Oficio SRN 9103 de fecha 01 de marzo de 2021 se impartió la Orden de inicio del contrato de Obra 1804 de 2020.

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

La propuesta más favorable para los intereses de la Entidad y los fines por ella perseguidos fueron los del Proponente CONSORCIO REGIONES - INTERGRAL INTERDISEÑOS, NIT. 901.273.028-5 cuyo Representante Legal es **BELIN JERÓNIMO MÁRQUEZ CORONADO,** identificado con cédula de ciudadanía número 78.748.623 expedida en Montería, (Integrado por CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S. con NIT No. 901.174.437-1, con una Participación de 40%, INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S.A. con NIT. 860.027.091-8, con una participación del 35%), e INTEGRAL S.A. con NIT. 890.903.055-1, con una participación del 25%).

Tabla 14: Datos generales del Contrato de Interventoría

Firma interventora	CONSORCIO REGIONES - INTERGRAL INTERDISEÑOS
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).
Valor inicial con IVA	$ 3.749.923.840 M/CTE
Orden de iniciación Contrato Interventoría	01 de marzo de 2021 Oficio SRN 9103

Tabla 15: Plazos de ejecución Contrato de Interventoría

Plazo inicial estimado	Dieciocho (18) meses
Fecha de iniciación contrato	01 de marzo de 2021
Fecha de terminación del contrato inicial	31 de agosto de 2022

Tabla 16: Vigencias Presupuestales

Año	Documento Presupuestal	Valor
2021	68720 del 16 de octubre de 2020	$ 1.874.923.840
2022	68720 del 16 de octubre de 2020	$ 1.875.000.000

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA DURANTE EL MES

Para el presente periodo, la Interventoría realizó las actividades de seguimiento, verificación, acompañamiento y control de las labores del contratista, entre las cuales se relacionan los trabajos de campo, administrativo y revisión documental, que se desglosa a continuación:

5.2.1. Actividades administrativas y revisión documental.

- La Interventoría es un canal permanente de comunicación entre el Instituto Nacional de Vías y las demás partes involucradas en el proyecto.

- Ejerce control permanente a la correspondencia generada entre las partes, emisión de respuesta a las comunicaciones recibidas.

- Seguimiento y control a todo lo referente a modificación o ajustes a los estudios y diseños iniciales, que se presenten para vía a cielo abierto, túneles y puentes.

- Revisión y manejo de la documentación concerniente al proyecto, para dar cumplimiento a las obligaciones contractuales.

- La Interventoría realiza comités de obra semanales con el Contratista y de igual forma asiste a los comités de seguimiento realizados en la Territorial Quindío entre las partes involucradas en el Proyecto.

- Eelaboración de informes, revisión de actas de obra, reuniones, comités técnicos, visitas de obra, etc.

- Seguimiento a las actividades socio-ambientales del proyecto.

- Reuniones ambientales con el Contratista de obra y demás partes.

- Reuniones para temas sociales referentes al Proyecto.

- Revisión de las obligaciones pendientes en los actos administrativos, los cuales serán remitidos al INVIAS para su conocimiento.

5.2.2. Actividades de construcción y avance de obra.

- Seguimiento y control permanente por parte de nuestro personal profesional y técnico, a cada una de las actividades que se estén ejecutando en obra por parte del Contratista, verificando la calidad de estas y la aplicación de las especificaciones técnicas vigentes.

- Seguimiento y control a los ajustes presentados para estudios y diseños.

- Seguimiento a las actividades constructivas en el fresado de pavimento asfaltico en los PR 3+100 – PR 6+000, en la ruta 2003 en el departamento del Huila.

- Seguimiento a las actividades constructivas para el riego de imprimación con emulsión asfáltica CRR-1 en los PR 3+100 – PR 6+000, en la ruta 2003 en el departamento del Huila.

- Seguimiento a las actividades constructivas para la instalación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19, para esta actividad se hizo un constante chequeo de la temperatura de aplicación de la mezcla, verificando que la temperatura esté dentro del rango permitido.

- Verificación de las obligaciones SST y MSV del contratista en los frentes de obra

activos, verificando el cumplimiento de la aplicación de los protocolos de bioseguridad requeridos por el gobierno nacional para disminuir el riesgo de propagación del Covid-19.

5.3. INFORMES DE ESPECIALISTAS ESTADO DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

Los informes de los especialistas de la Interventoría de las áreas:

- Ambiental
- Geotecnia
- Estructuras
- Hidrología e Hidráulica
- Gestión de la Calidad
- Auditor de Calidad
- Líder de integración
- Pavimentos

Correspondientes al mes de abril de 2021, se adjuntan en el Anexo N°. 23 del presente informe.

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

La información correspondiente al Informe del Programa Anual de Caja del contrato de Interventoría, se encuentra adjunta en el Anexo N°. 25 del presente informe.

5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

Se está diligenciando de manera semanal el aplicativo virtual del INVIAS Control sobre los Proyectos de Infraestructura Vial – CIFRA; para el presente periodo se diligenció en dicho aplicativo la información concerniente a los informes semanales N°.05, N°. 06, N°. 07, N°. 08, correspondientes al mes de abril de 2021.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA

Esta información se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-05 del presente informe. Ver Anexo 05.

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 del presente informe. Ver Anexo 07

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9 Informe financiero y presupuestal del contrato de Interventoría. Ver Anexo 09

6.4. RELACIÓN DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL DE LA INTERVENTORÍA

La información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. Ver Anexo 13

6.5. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16 seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. Ver Anexo 16.

6.6. INFORME DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

El seguimiento al Plan de Calidad del Contrato Interventoría, se encuentra diligenciado en formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18 del presente informe. Ver Anexo 18.

6.7. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

Interventoría realizó la solicitud ante el INVÍAS del Anticipo para el contrato 1804 de 2020; el cual se encuentra en proceso de aprobación. Información que se registra en formatos MINFRA-MN-IN-3-FR-01 y MINFRA-MN-IN-3-FR-02. Ver anexo 20.

Se adjunta la información relacionada con el PAC (Plan Anual de Caja). Ver anexo 25.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Área técnica:

El contratista de obra ha iniciado las actividades constructivas enfocadas en el mantenimiento vial mediante el parcheo técnico localizado, dichas actividades han iniciado en el departamento del Huila, entre las PR 3+100 – PR 6+000 de la ruta 2003, las actividades constructivas ejecutadas han sido el fresado de la carpeta asfáltica existente, el riego de imprimación y la aplicación de mezcla asfáltica densa en caliente.

En cuanto a la atención de emergencias, el contratista de obra ha atendido algunos derrumbes presentados en el corredor vial, en los tramos que están dentro del alcance del proyecto, pero continúan los requerimientos por parte de interventoría ya que para esta actividad el contratista no dispone de todo el equipo mínimo que exige el pliego de condiciones. Gracias a que los derrumbes presentados hasta el momento no han sido de gran magnitud se han podido atender con la maquinaria dispuesta para este fin por parte del contratista; pero para un caso de mayor proporción el contratista no tiene capacidad de reacción con el equipo disponible a la fecha.

La interventoría continúa haciendo los requerimientos necesarios mediante los comités de obra, comunicaciones, así como las recomendaciones permanentes al contratista para que cumpla con sus obligaciones contractuales. Para lo cual ya se remitió al INVÍAS la solicitud de un proceso administrativo sancionatorio por posibles incumplimientos por parte del contratista, según establece la resolución de multas 3662 de 2007 en el Art. 2 y sus numerales 4, 9, 7 y 11.

El contratista de obra y la interventoría en el periodo del presente informe han realizado mesas de trabajo conjunto, se realizó visita de campo al corredor vial, reuniones virtuales con los Especialistas de las diferentes áreas para hacer la inspección visual del estado actual de la vía con el fin de realizar el análisis especializado y avanzar con los ajustes a los estudios y diseños del proyecto, documento que debe ser entregado el 15 de mayo próximo ala interventoría para su revisión.

El contratista de obra inició en este periodo los levantamientos topográficos de los puntos críticos ubicados en el PR 42+800 Y PR 44+800, así como la ejecución de apiques a la estructura del pavimento existente en el tramo Huila, con el fin de hacer la evaluación y definir el tipo de intervención requerida para los tramos priorizados del proyecto.

La entrega definitiva de estudios y diseños, está prevista para el 15/05/2021, para revisión final de Interventoría y entrega a INVIAS, donde deberán quedar los detalles de

intervención de los tramos a rehabilitar, priorizados conjuntamente con INVIAS, como también los detalles constructivos de los dos sitios críticos del PR42+800 y PR44+800, de acuerdo a la alternativa seleccionada en la consultoría previa base de la licitación realizada por los Consorcios san Carlos y Consultoría Vial en los años 2012 y 2020, y que el contratista debe ajustar y/o complementar y/o optimizar, de acuerdo a las observaciones de Interventoría al informe de la consultoría Ingecag que realizo el consorcio vías cauca PACM, para así pasar a la etapa de construcción en los plazos previstos en el cronograma y lo contemplado en el programa de inversiones.

De acuerdo a la inversión programada para los meses de marzo y abril lleva una acumulado de $575 millones, con un ejecutado acumulado al mes de abril que no supera los $295 millones, requiriendo tomar las medidas de contingencia o plan de choque, para superar esta alerta tempana que evidencia incumplimiento y que debe superarse, teniendo en cuenta las inversiones programadas para los meses de mayo a diciembre de $1.389, $2.000, $2.900 millones, etc, que debe ejecutar en obra básica, más las provisiones, para cumplir con la vigencia prevista de $21.409 millones para 2021.

- **Área Ambiental:**

Continúan los requerimientos al contratista para que agilice y de cumplimiento a sus obligaciones contractuales adquiridas de acuerdo a lo estipulado en el apéndice “D” del pliego de condiciones., especialmente lo referente permisos y licencias, polígono de intervención, fuentes de materiales, documento PAGA, disponibilidad de ZODMES, también presentar información sobre el avance de gestión para dichas obligaciones

- **Área Social:**

Continúan los requerimientos al contratista para que agilice y de cumplimiento a sus obligaciones contractuales adquiridas de acuerdo a lo estipulado en el apéndice “E” del pliego de condiciones.

- **Área SST:**

Se realizó el seguimiento del protocolo de bioseguridad presentado por el Contratista para el proyecto, lo anterior teniendo en cuenta toda la normatividad vigente emitida por el Gobierno Nacional con el fin de evitar la propagación del COVID-19, a partir de esto la interventoría ha realizado diferentes requerimientos al contratista de obra para que se respeten y se acaten todas las normativas, a partir de esto se detectó de manera temprana síntomas del virus SARS-CoV-2 en el personal del contratista de obra, los cuales de manera inmediata fueron aislados y se les realizó la prueba para confirmar el contagio, dando de esta forma positivo en cuatro trabajadores, ante esto se la ha venido

haciendo seguimiento al estado de salud de los infectados y al demás personal que dio negativo.

De igual manera se ha venido implementando el protocolo de bioseguridad de la interventoría acorde a sus componentes y exigencias para evitar la propagación del virus COVID-19, ante esto la interventoría detectó síntomas del virus SARS-CoV-2 de manera temprana en la auxiliar administrativa, la cual fue aislada hasta obtener los resultados de la prueba que se le aplicó, la cual dio negativa y dicha trabajadora pudo retornar sus trabajos en la oficina central de la interventoría.

8. ANEXOS.

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA, INTERVENTORIA, INVIAS Y OTROS EN EL PERIODO.

Se incluye la relación de la correspondencia recibida y enviada por las partes involucradas en el proyecto para el periodo correspondiente al mes de abril de 2021; en ella se relaciona la fecha de recibido, consecutivo, entidad, quien remite el comunicado, a quien va dirigido, asunto, etc. Ver Anexo 22.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y FÍLMICO DEL AVANCE DE OBRA

- **Registro fotográfico de las actividades de atención de emergencias viales.**



Fotografía 1: retiro de material proveniente de derrumbe PR 4+500 ruta 2003.



Fotografía 2: Señalización vial actividad de retiro de material de derrumbe.



Fotografía 3: retiro de material proveniente de derrumbe PR 4+500 ruta 2003.

- **Recorrido conjunto de especialistas de obra y de interventoría**



Fotografía 4: Recorrido con especialistas de contratista de obra y de interventoría



Fotografía 5: Recorrido con especialistas de contratista de obra y de interventoría



Fotografía 6: Recorrido con especialistas de contratista de obra y de interventoría



Fotografía 7: Recorrido con especialistas de contratista de obra y de interventoría

- **Actividades de mantenimiento**



Fotografía 8: Fresado de pavimento asfaltico



Fotografía 9: Señalización vial actividades de mantenimiento



Fotografía 10: Señalización vial actividades de mantenimiento



Fotografía 11: Señalización vial actividades de mantenimiento



Fotografía 12: Limpieza tramo a pavimentar



Fotografía 13: Riego de liga asfáltica



Fotografía 14: Sello de liga con asfalto



Fotografía 15: Aplicación mezcla densa en caliente



Fotografía 16: Aplicación mezcla densa en caliente



Fotografía 17: Compactación mezcla asfáltica



Fotografía 18: Compactación mezcla asfáltica



Fotografía 19: Aplicación mezcla densa en caliente.

- **Ensayos de calidad**



Fotografía 20: Apique manual



Fotografía 21: Apique manual



Fotografía 22: Densidad de campo – cono de arena



Fotografía 23: Densidad de campo – cono de arena



Fotografía 24: Toma de muestra de asfalto (Briqueta)

- **Remoción de derrumbes**



Fotografía 25: Remoción de derrumbe PR80+100 de la ruta 2003A



Fotografía 26: Remoción de derrumbe PR80+100 de la ruta 2003A

- **Antes / después**



Fotografía 27: Antes/después PR 3+580 – PR 3+695



Fotografía 28: Antes/después PR 3+970 – PR 4+090



Fotografía 29: Antes/después PR 4+222 – PR 4+386

8.3. FORMATOS MINFRA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En el presente se incluyen los formatos diligenciados correspondientes a los anexos del 01 al 19

ANEXOS

ANEXO Nº. 1

LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 02 **MES O PERIODO:** ABRIL DE 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		
2.1	Localización		X		
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		
2.3	Características técnicas del proyecto		X		
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		
3.1	Información general del contrato		X		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		
	• Seguimiento Programa de Obra		X		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		
5.1	Información general del contrato		X		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		
5.3	Informes especialistas		X		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		X		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	X		
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		
8	**Anexos**		X		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales			X	

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

ANEXO N°. 2

INFORMES SEMANALES

MINFRA-MN-IN-15-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	1	DE 2

FECHA: 5 (Día) / 4 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA**

TRAMO Y/O SECTOR(S): **PR 0+000 - PR 6+000 RUTA 2003 Y PR 0+000 - PR 83+420 RUTA 2003A**

UNIDAD EJECUTORA: **SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS**

DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAQUETÁ**

SEMANA No.: **5** del **29/03/2021** al **04/04/2021** (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. RICARDO ALONSO PINZÓN ROZO**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 3.**

FECHA DE INICIO: **01/03/2021**

KM A MEJORAR: 79 KM A REHABILITAR: 11 KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: **4** OTROS: **2 PUNTOS CRITICOS**

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: **CONSORCIO VIAS CAUCA PACM**

INTEGRANTES: **PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA 45%, ICM INGENIEROS S.A.S (45%) Y TRABAJOS CIVILES VIALES S.A.S (10%)**

CONTRATO No. **1816 DE 2020** VALOR INICIAL: **$ 44.533.706.553,00**

PLAZO INICIAL: **18 MESES** ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: **18 MESES** VALOR ACUMULADO: **$ 44.533.706.553,00**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: **CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS**

INTEGRANTES: **SERVICIOS DE INTERVENTORÍA INTEGRAL SAS (50%) - INTERVENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. (49%) - INTEGRAL INGENIERIA DE SUPERVISIÓN SAS (1%)**

CONTRATO No. **1804 DE 2020** VALOR INICIAL: **$ 3.749.923.840,00**

PLAZO INICIAL: **18 MESES** ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: VALOR ACUMULADO: **$ 3.749.923.840,00**

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 21.408.706.553	$ 23.125.000.000	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 39.763.428.414,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 192.299.096,93
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO:

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL
EXPLANACIONES	%													
	m													
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	%													
	m													
PAVIMENTOS ASFALTICOS	%													
	m													
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	%													
	m													
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	%													
	m													
OBRAS VARIAS	%													
	m													
TRANSPORTE	%													
	m													
AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	%													
	m													
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL	%													
	m													
LONGITUD TRAMO	m	90000												90000

TRAMO DPTO DEL HUILA; ALTAMIRA - PR 0+000 - PR 6+000 (RUTA 2003) Y PR 0+000 - PR 41+300 (RUTA 2003A)

TRAMO DPTO DEL CAQUETÁ; PR 41+300 - PR 83+420 (RUTA 2003A) - FLORENCIA

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1		TOTAL
Planta de fabricación concreto o asfalto, 50 T/H	1		1
Trituradora capacidad 50T	1		1
Terminadora de asfalto o equipo de extendido	1		1
Rtroexcavadoras sobre Orugas de mínimo 120 HP	2		2
Motoniveladoras de mínimo 120 HP	2		2
Compactadores Vibratorios de mínimo 8 Toneladas	2		2
Compactadores Neumáticos de mínimo 8 Toneladas	2		2
Volquetas	10		10
Total			21

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO X

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO X

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X

OBSERVACIONES: Se continúan los requerimientos al Contratista para que presente la relación de fuentes de materiales a utilizar de acuerdo a las condiciones contractuales, las cuales deben estar licenciadas por la autoridad ambiental competente.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES: Se continúan haciendo los requerimientos al Contratista en comités de obra realizados en en conjunto con la Entidad y comunicaciones por parte de Interventoría para que inicie con su personal profesional del área la gestión de todos los trámites Socio -Ambientales necesarios para poder iniciar la ejecución del proyecto.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: No se ha presntado por parte del Contratista

OBSERVACIONES: Se solicitó al Contratista la presentación de estos documentos

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se solicitó al contratista iniciar todos los procesos con el personal profesional del área

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 4

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 4

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Se le solicitó al contratista iniciar todos los procesos con el personal profesional del área

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

AREA TÉCNICA:

El día martes 30 de marzo del 2021 se tenía programada una reunión técnica entre la interventoría y el contratista de obra, reunión que fue convocada por parte de la interventoría el día lunes 29 de marzo, dicha reunión no pudo llevarse a cabo a razón de que el contratista de obra no se presentó, en dicha reunión se iban a tocar temas con respecto al inicio de las actividades constructivas y los compromisos pendientes por cumplir.
La interventoría realizó una inspecciçon aerea mediante el uso de un dron, con el fin de visualizar el estado de la variante localizado en el PR 20+800. La interventoría se dirigió a la vía atendiendo a un llamado donde informaban de una emergencia vial debido a un derrumbe sobre la vía en los tramos asignados para etender por parte del contratista de obra, en dicho recorrido se inspeccionó la magnitud de los derrumbes, notando que no eran de gran magnitud y que no estaban interfiriendo con el transito vehicular.

ÁREA SOCIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

ÁREA ABIENTAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

ÁREA SST:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

ÁREA PREDIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Iniciar con las actividades de mantenimiento mediante el parcheo técnico localizado por parte del contratista de obra.
Finalizar la entrega de hojas de vida del personal que harán parte del equipo de trabajo del contratista de obra.
Disponer en la totalidad del equipo mínimo necesario en la obra.
conjunta con los especiales requeridos en la obra para analizar los puntos críticos y demás para el buen desarrollo del proyecto. Establece mesa de trabajo
material (Zodmes) para ser autorizados e implementado en el desarrollo de las actividades constructivas. Establecer y dar respuesta formal a cerca de los sitios de disposición de

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. **2003 Y 2003A**



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Inspección aerea estado variante PR 20+800



Inspección aerea estado variante PR 20+800



Inspección aerea estado variante PR 20+800



Inspección aerea estado variante PR 20+800



Inspección aerea estado variante PR 20+800

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

ÁREA TECNICA

EL CONTRATISTA A LA FECHA PRESENTA LOS SIGUIENTES AVANCES DE OBRA: AVANCE PROGRAMADO= **0,48%** AVANCE EJECUTADO= 0,00**%** ATRASO=0,48**%**

La interventoría seguirá requiriendo al contratista de obra lo siguiente con el fin de dar cumplimento a los compromiso y las condiciones del contrato:
Definir localización de fuentes de materiales y sus respectivos permisos ambientales.
Localización de campamento y demás actividades de logística
Iniciar actividades de mantenimiento - parcheo localizado ruta 2003
Disponer del equipo total necesario minimo para el desarrollo del proyecto y de la maquinaria minima en la obra.

ÁREA SOCIAL:
Requerir al Contratista para que cuente con el profesional aprobado trabajando en las gestiones sociales del proyecto

ÁREA AMBIENTAL:
Requerir al Contratista para que cuente con el profesional aprobado trabajando en las gestiones sociales del proyecto

ÁREA SST:
Requerir al Contratista para que cuente con el profesional aprobado, e iniciar la implementación del protocolo de bioseguridad y demás actividades del área para el proyecto

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**

No. MAT: **19202 - 38985 CAU**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 12 (Día) / 4 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA
TRAMO Y/O SECTOR(S): PR 0+000 - PR 6+000 RUTA 2003 Y PR 0+000 - PR 83+420 RUTA 2003A

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ
SEMANA No.: 6 (Numeración consecutiva) del 05/04/2021 al 11/04/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. RICARDO ALONSO PINZÓN ROZO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 3.
FECHA DE INICIO: 01/03/2021

KM A MEJORAR: 79 KM A REHABILITAR: 11 KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 4 OTROS: 2 PUNTOS CRITICOS

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM
INTEGRANTES: PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA 45%, ICM INGENIEROS S.A.S (45%) Y TRABAJOS CIVILES VIALES S.A.S (10%)
CONTRATO No. 1816 DE 2020 — VALOR INICIAL: $ 44.533.706.553,00
PLAZO INICIAL: 18 MESES — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 18 MESES — VALOR ACUMULAD: $ 44.533.706.553,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS
INTEGRANTES: SERVICIOS DE INTERVENTORÍA INTEGRAL SAS (50%) - INTERVENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. (49%) - INTEGRAL INGENIERIA DE SUPERVISIÓN SAS (1%)
CONTRATO No. 1804 DE 2020 — VALOR INICIAL: $ 3.749.923.840,00
PLAZO INICIAL: 18 MESES — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: — VALOR ACUMULADO: $ 3.749.923.840,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA		2021	2022	2023
RECURSOS POR VIGENCIA		$ 21.408.706.553	$ 23.125.000.000	$ -
EJECUTADO		$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 39.763.428.414,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 252.112.151,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO:

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL
EXPLANACIONES	%													
	m													
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	%													
	m													
PAVIMENTOS ASFALTICOS	%													
	m													
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	%													
	m													
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	%													
	m													
OBRAS VARIAS	%													
	m													
TRANSPORTE	%													
	m													
AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	%													
	m													
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL	%													
	m													
LONGITUD TRAMO	m	90000												90000

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1		TOTAL
Planta de fabricación concreto o asfalto, 50 T/H	1		1
Trituradora capacidad 50T	1		1
Terminadora de asfalto o equipo de extendido	1		1
Rtroexcavadoras sobre Orugas de mínimo 120 HP	2		2
Motoniveladoras de mínimo 120 HP	2		2
Compactadores Vibratorios de mínimo 8 Toneladas	2		2
Compactadores Neumáticos de mínimo 8 Toneladas	2		2
Volquetas	10		10
Total			21

TRAMOS A REHABILITAR: 1) PR 2+300 - PR 3+100; 2) PR 33+100 - PR 33+850; 3) PR 67+00 - PR PR 67+800; 4) PR 80+400 - PR 81+200

TRAMOS PARA MANTENIMIENTO: 1) PR 3+200 - PR 5+400; 2) PR 22+00 - PR 23+500; 3) PR 32+00 - PR 33+00; 4) PR 34+00 - PR 37+00; 5) PR 42+700 - PR 45+300; 6) PR 49+00 - PR 50+600; 7) PR 58+00 - PR 60+700; 8) PR 65+800 - PR 67+00; 9) PR 72+200 - PR 78+00; 10) PR 82+00 - PR 83+00.

PUNTOS CRITICOS: 1) PR 42+800 - PR 43+00; 2) PR 44+800 - PR 44+900.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X
UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X

OBSERVACIONES: Se continúan los requerimientos al Contratista para que presente la relación de fuentes de materiales a utilizar de acuerdo a las condiciones contractuales, las cuales deben estar licenciadas por la autoridad ambiental competente.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES: Se continúan haciendo los requerimientos al Contratista en comités de obra realizados en en conjunto con la Entidad y comunicaciones por parte de Interventoría para que inicie con su personal profesional del área la gestión de todos los trámites Socio -Ambientales necesarios para poder iniciar la ejecución del proyecto.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: No se ha presntado por parte del Contratista

OBSERVACIONES: Se solicitó al Contratista la presentación de estos documentos

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se solicitó al contratista iniciar todos los procesos con el personal profesional del área

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Se le solicitó al contratista iniciar todos los procesos con el personal profesional del área

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

AREA TÉCNICA:

El contratista de obra continúa con la adecuación de la planta de asfalto y concreto, realizando actividades como adecuación de vías de acceso, nivelación del terreno, cerramienta de la planta, entre otras.

El día martes 6 de abril se realizó reunión virtual entre la Interventoría y el INVÍAS para tratar el tema de la priorización de obras, poder tomar determinaciones en conjunto y presentar el informe al comité técnico con el fin de que se la aprobación del mismo.

El día jueves 8 de abril se realizó un recorrido de obra con inspector de obra e inspector SST, tanto del contratista de obra como de la interventoría, para identificar puntos de derrumbes en los tramo PR 4+500 al PR30+390 ruta 2003A, donde se evidencia que todos los derrumbes son de pequeña magnitud y ninguno está obstaculizando el corredor vial.

El día viernes 9 de abril se realizó el comité técnico No. 10 de obra entre el contratista de obra, Interventoría e INVÍAS, donde se desarrollaron temas como el seguimiento al programa de inversiones del contratista de obra, plan de priorización de obras, seguimiento a los frentes de trabajo, el avance de estudios y diseños, la gestión ambiental, social, perdial y de SST, los compromisos que fueron pactados en el ultimo comité, y otros.

ÁREA SOCIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

ÁREA ABIENTAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

ÁREA SST:

Aplicación de encuestas Covid-19, para identificar personal vulnerable.

Adecuación punto de desinfección en oficina y zonas a intervenir.

Adecuación punto de desinfección en oficina y zonas a intervenir.

Movilización de personal a tramo a intervenir.

Adecuación punto de desinfección en oficina y zonas a intervenir.

Revisión desinfección de herramientas y superficies de oficina susceptibles a contaminación.

Revisión implementación de Plan de emergencias y Contingencias en oficina y planta de concretos del contratista.

EPPs y dotación. Verificación de la dotación y EPPs, como cumplimiento de ley y SG-SST.

Seguridad Social. Revisión en campo, según lineamientos de la Resolución 312 de 2019.

Inspección de vehículos. El día 6 de abril se hace cambio de frenos a la camioneta ZZR147 y compra de kit de carretera.

Se remite al contratista listado de documentación requerida por parte de la interventoría para aval del área SST antes del inicio de actividades.

Recorrido en obra el 8 de abril de 2021.

ÁREA PREDIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar una visita conjunta entre los especialistas del área ambiental, geoteccia, pavimentos, estructural, hidraulica y el lider de integración, de la interventorñia y del ocntratista de obra, con el fin de evaluar los tramos que se van a ejecutar en el desarrollo del contrato.

Realizar por parte del contratista de obra un ajuste al cronograma de obra, donde se tengan en cuenta los hitos de la entrega de 1 km pavimentado y de los 3 km pavimentados.

Comenzar con la actividad de parcheo tecnico localizado en el tramo No. 01, el cual el corresponde a las abscisas PR 3+200 a la PR 5+400.

Realizar la remoción de material sobrante en los puntos en donde se han presentado derrumbes y que coresponde al contratista de obra hacer la atención.

Presentar por parte del contratista de obra un plan de acción donde se exprese la manera en la que se va a nivelar en cuanto al cronograma de obra.

Presentar por parte del contratista de obra el plan de adaptación de la guía ambiental PAGA, con el cual la interventoría realizára el seguimiento en el desarrollo del contrato de obra.

Disponer por parte del contratista de obra en total funcionamiento los sitios de atención al ciudadano SAU.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. **2003 Y 2003A**



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado planta de trituración de materiales petreos.



Elementos para señalización vial.



Adecuación acceso planta.



Derrumbes presentados en la semana de pequeña magnitud.



Derrumbes presentados en la semana de pequeña magnitud.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

AREA TECNICA

EL CONTRATISTA A LA FECHA PRESENTA LOS SIGUIENTES AVANCES DE OBRA: AVANCE PROGRAMADO= **0,63%** AVANCE EJECUTADO= 0,00**%** ATRASO=0,63**%**

La interventoría seguirá requiriendo al contratista de obra lo siguiente con el fin de dar cumplimento a los compromisos y las condiciones del contrato:
Definir localización de fuentes de materiales y sus respectivos permisos ambientales.
Localización de campamento y demás actividades de logística
Seguimiento al inicio de las actividades de mantenimiento - parcheo localizado ruta 2003
Disponer del equipo total necesario minimo para el desarrollo del proyecto y de la maquinaria minima en la obra.

ÁREA SOCIAL:
Requerir al Contratista para que cuente con el profesional aprobado trabajando en las gestiones sociales del proyecto

ÁREA AMBIENTAL:
Requerir al Contratista para que cuente con el profesional aprobado trabajando en las gestiones sociales del proyecto

ÁREA SST:
Implementación y seguimiento al protocolo de Bioseguridad de carácter urgente.
Compra y entrega de dotación al personal faltante antes de inicio de actividades.
Adecuación de medidas preventivas para la exposición de vectores.
Envío de PEC para su revisión y aprobación por parte de la Interventoría.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ**

No. MAT: **19202 - 38985 CAU**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 19 (Día) / 4 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

TRAMO Y/O SECTOR(S): PR 0+000 - PR 6+000 RUTA 2003 Y PR 0+000 - PR 83+420 RUTA 2003A

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

SEMANA No.: 7 (Numeración consecutiva) del 12/04/2021 al 18/04/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. RICARDO ALONSO PINZÓN ROZO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 3.

FECHA DE INICIO: 01/03/2021

KM A MEJORAR: 90 KM A REHABILITAR: 4 KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 4 OTROS: 2 PUNTOS CRITICOS

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM			INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS		
INTEGRANTES:	PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA 45%, ICM INGENIEROS S.A.S (45%) Y TRABAJOS CIVILES VIALES S.A.S (10%)			INTEGRANTES:	SERVICIOS DE INTERVENTORÍA INTEGRAL SAS (50%) - INTERVENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. (49%) - INTEGRAL INGENÍERIA DE SUPERVISIÓN SAS (1%)		
CONTRATO No.	1816 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 44.533.706.553,00	CONTRATO No.	1804 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 3.749.923.840,00
PLAZO INICIAL:	18 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	18 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	18 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 44.533.706.553,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 3.749.923.840,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 21.408.706.553	$ 23.125.000.000	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 39.763.428.414,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 371.069.701,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -
FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 73.440.231,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA:
FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:

Se está terminando de implementar la facturación electrónica para el Consorcio y así poder emitir la factura del mes de marzo.

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL
EXPLANACIONES	%													
	m													
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	%													
	m													
PAVIMENTOS ASFALTICOS	%													
	m													
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	%													
	m													
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	%													
	m													
OBRAS VARIAS	%													
	m													
TRANSPORTE	%													
	m													
AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	%													
	m													
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL	%													
	m													
LONGITUD TRAMO	m	90000												90000

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1		TOTAL
Planta de fabricación concreto o asfalto, 50 T/H	1		1
Trituradora capacidad 50T	1		1
Terminadora de asfalto o equipo de extendido	1		1
Retroexcavadoras sobre Orugas de mínimo 120 HP	2		2
Motoniveladoras de mínimo 120 HP	2		2
Compactadores Vibratorios de mínimo 8 Toneladas	2		2
Compactadores Neumáticos de mínimo 8 Toneladas	2		2
Volquetas	10		10
Total			21

TRAMOS A REHABILITAR: 1) PR 2+100 - PR 3+100; 2) PR 33+00 - PR 34+000; 3) PR 67+00 - PR PR 68+000; 4) PR 80+400 - PR 81+400

TRAMOS PARA MANTENIMIENTO: 1) PR 3+100 - PR 6+000; 2) PR 21+600 - PR 23+500; 3) PR 30+00 - PR 33+00; 4) PR 34+00 - PR 41+00; 5) PR 42+000 - PR 45+350; 6) PR 48+230 - PR 52+000; 7) PR 58+00 - PR 60+700; 8) PR 60+000 - PR 67+00; 9) PR 68+000 - PR 80+400; 10) PR 81+400 - PR 83+420.

PUNTOS CRITICOS: 1) PR 42+800 - PR 43+00; 2) PR 44+800 - PR 44+900.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: Se continúan los requerimientos al Contratista para que presente la relación de fuentes de materiales a utilizar de acuerdo a las condiciones contractuales, las cuales deben estar licenciadas por la autoridad ambiental competente.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: Se continúan haciendo los requerimientos al Contratista en comités de obra realizados en conjunto con la Entidad y comunicaciones por parte de Interventoría para que inicie con su personal profesional del área la gestión de todos los trámites Socio -Ambientales necesarios para poder iniciar la ejecución del proyecto.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: No se ha presentado por parte del Contratista

OBSERVACIONES: Se continúa solicitando al Contratista la presentación de estos documentos

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se continúa solicitando al contratista iniciar todos los procesos con el personal profesional del área

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
OTROS:			

OBSERVACIONES: Se le solicitó al contratista iniciar todos los procesos con el personal profesional del área

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

AREA TÉCNICA:

El contratista de obra continúa con la adecuación de la planta de asfalto y concreto, realizando actividades como adecuación de vías de acceso, nivelación del terreno, cerramiento de la planta, entre otras.

El contratista de obra realizó el cargue y transporte de material del derrumbe presentado en la abscisa PR 4+5002 de la ruta 2003A, para el desarrollo de esta actividad el contratista de obra dispuso de todo los elementos necesarios para señalización y control vial durante el desarrollo de la misma, la maquinaria utilizada fue una retroexcavadora de llantas y dos volquetas sencillas, la disposición final del material fue el área en donde el contratista de obra está organizando la planta.

Se realizó una visita de inspección a la vía conjunta entre el equipo técnico de la Interventoría y del contratista de obra, para dicha visita también se contó con el acompañamiento de los especiales de el área ambiental, geotecnia, estructuras, hidráulica y de pavimentos, en dicha se analizó el estado general de la vía, se identificaron los tramos y los puntos críticos a intervenir, con el fin de hacer un diagnostico inicial de los mismos.

El día miércoles 14 de abril se realizó una reunión virtual entre el director general del INVÍAS y su equipo, el representante legal y su director del contratista de obra y de la Interventoría, con el fin de hablar de la priorización de obras del proyecto y del estado general del mismo.

El día viernes 16 de abril se realizó el comité técnico No. 10 de obra entre el contratista de obra, Interventoría e INVÍAS, donde se desarrollaron temas como el seguimiento al programa de inversiones del contratista de obra, plan de priorización de obras, seguimiento a los frentes de trabajo, el avance de estudios y diseños, la gestión ambiental, social, predial y de SST, los compromisos que fueron pactados en el ultimo comité, y otros.

ÁREA SOCIAL:

El día jueves 15 de abril se realizó una reunión conjunta entre la interventoría, el contratista de obra y el INVIAS territorial Caquetá para planificar la reunión de socialización del proyecto que se realizará en la zona del Caquetá, en dicha reunión se establecieron pautas a seguir y el protocolo que se tendrá en cuenta para garantizar la seguridad de dicha reunión.

El contratista de obra le presentó a la Interventoría el sitio de atención al usuario que tenían propuesto en el Caraño en la zona del Caquetá, la interventoría aprobó dicho sitio, de este modo ya se cuenta con el sitio donde funcionará el SAU y el contratista está organizando la logística para adecuar este sitio siguiendo todas las recomendaciones que le realizó la Interventoría.

ÁREA ABIENTAL:

Se realizó por parte del contratista de obra una visita de reconocimiento en todo el tramo de los 90 km, con el fin de identificar los ZODME existentes, en dicho recorrido se logró identificar 4 unidades, dos administradas por el INVIAS y dos por entidades privadas, a estas unidades se les realizó una inspección general y se recolectó todo la información ambiental para proceder ante la entidad competente para la aprobación.

El contratista de obra se ha dedicado en el transcurso de la semana en la elaboración del plan de adaptación de la guía ambiental para el proyecto, se estructuró la línea base del mismo.

ÁREA SST:

Aplicación de encuestas preventivas de Covid-19 para personal nuevo.

Entrega de EPP&H (tapabocas, alcohol y gel antibacterial) al personal de la Interventoría.

Movilización de personal a tramo a intervenir.

Revisión desinfección de superficies de oficina susceptibles a contaminación.

Capacitación: -Uso adecuado de tapabocas. -Procedimiento de limpieza.

Revisión entrega de dotación a personal del contratista, como cumplimiento de ley y SG-SST

PMT. Revisión de los dispositivo y esquemas de manejo y regulación de tránsito. Cumplimiento de la distancia horizontal de señales, instalación de barricas o maletines plásticos, uniforme de auxiliares y la dotación de los elementos como: pito, paleta pare y siga, y mecanismos de comunicación. Cumplimiento modelo de vehículos y maquinaria según pliego de condiciones.

Generación de informe mensual de Covid-19 del Contratista y la Interventoría para la tercera semana de abril.

EPP. Entrega a personal nuevo y especialistas para la visita. Entrega de EPP faltante a personal.

Adecuación del Plan de Emergencias y Contingencias para la Interventoría.

Inspección de vehículos. Revisión camioneta MSR927

ÁREA PREDIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Comenzar con la actividad de parcheo técnico localizado en el tramo No. 01.

Realizar la socialización del proyecto.

Entrega de informe de evaluación de obras priorizadas

Entregar por parte del contratista de obra un plan de acción para recuperar atraso que se ha presentado en el proyecto hasta la fecha.

Presentar informe de visita de campo Especialista

Adecuar por parte del contratista de obra el sitio de atención al usuario SAU, el cual ya fue presentado por parte del contratista de obra y aprobado por parte de la Interventoría.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. **2003 Y 2003A**



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Implementación señalización para seguridad vial en la ejecución de actividades de obra sobre la vía.



Retiro de material procedente del derrumbe presentado en el PR 4+500 de la ruta 2003A.



Retiro de material procedente del derrumbe presentado en el PR 4+500 de la ruta 2003A.



Inspección técnica conjunta de especialistas de obra e Interventoría.



Inspección técnica conjunta de especialistas de obra e Interventoría.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

AREA TECNICA

EL CONTRATISTA A LA FECHA PRESENTA LOS SIGUIENTES AVANCES DE OBRA: AVANCE PROGRAMADO= **0,93%** AVANCE EJECUTADO= 0,00**%** ATRASO=0,93**%**

La interventoría seguirá requiriendo al contratista de obra lo siguiente con el fin de dar cumplimento a los compromisos y las condiciones del contrato:
Definir localización de fuentes de materiales y sus respectivos permisos ambientales.
Localización de campamento y demás actividades de logística
Seguimiento al inicio de las actividades de mantenimiento - parcheo localizado ruta 2003
Disponer del equipo total necesario mínimo para el desarrollo del proyecto y de la maquinaria mínima en la obra.

ÁREA SOCIAL:

Acompañar y supervisar la logística organizada por parte del contratista de obra para la socialización del proyecto.

Verificar que se realice la adecuación del sitio que ya fue aprobado para implementar el SAU.

ÁREA AMBIENTAL:

Requerir que el plan de adaptación de la guía ambiental se elabore en los tiempos definidos y bajo las exigencias que especifica el INVIAS.

Verificar el proceso que se adelanta por parte del contratista de obra para la definición del ZODME, requerir que este tramite se haga con celeridad.

ÁREA SST:

Se le reitera al Contratista el envío de documentos faltantes (PEC, soportes implementación de protocolo de Bioseguridad y Plan de SST) acorde con su Plan de Calidad.J217

Culminación de la implementación del protocolo de Bioseguridad, y seguimiento de este.

Inspección de frentes activos en obra. Revisión de dotación, EPP y sitios de trabajo (señalización, higiene y seguridad).

Adaptar el PEC de Interventoría a la oficina.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ**

No. MAT: **19202 - 38985 CAU**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 26 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

TRAMO Y/O SECTOR(S): PR 0+000 - PR 6+000 RUTA 2003 Y PR 0+000 - PR 83+420 RUTA 2003A

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

SEMANA No.: 8 (Numeración consecutiva) del 19/04/2021 al 25/04/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. RICARDO ALONSO PINZÓN ROZO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 3.

FECHA DE INICIO: 01/03/2021

KM A MEJORAR: 90 KM A REHABILITAR: 4 KM A CONSTR: ___ No. PUENTES: 4 OTROS: 2 PUNTOS CRITICOS

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM			INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS		
INTEGRANTES:	PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA 45%, ICM INGENIEROS S.A.S (45%) Y TRABAJOS CIVILES VIALES S.A.S (10%)			INTEGRANTES:	SERVICIOS DE INTERVENTORÍA INTEGRAL SAS (50%) - INTERVENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. (49%) - INTEGRAL INGENIERIA DE SUPERVISIÓN SAS (1%)		
CONTRATO No.	1816 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 44.533.706.553,00	CONTRATO No.	1804 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 3.749.923.840,00
PLAZO INICIAL:	18 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	18 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	18 MESES	VALOR ACUMUL	$ 44.533.706.553,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 3.749.923.840,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA		2021	2022	2023
RECURSOS POR VIGENCIA		$ 21.408.706.553	$ 23.125.000.000	$ -
EJECUTADO		$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 39.763.428.414,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 490.027.251,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: ___

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: ___

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 73.440.231,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: ___

VALOR FACTURA: ___ FECHA FACTURA: ___

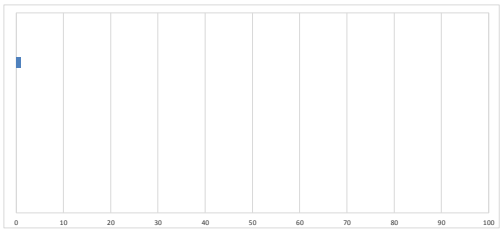
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: ___

Se está terminando de implementar la facturación electrónica para el Consorcio y así poder emitir la factura del mes de marzo.

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	TOTAL
EXPLANACIONES	%																	
	m																	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	%																	
	m																	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	%					17,14												1,1
	m					120,0												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	%																	
	m																	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	%																	
	m																	
OBRAS VARIAS	%																	
	m																	
TRANSPORTE	%																	
	m																	
AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	%																	
	m																	
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL	%																	
	m																	
LONGITUD TRAMO	m	1000	1000	1000	1000	700	1000	700	600	1000	1500	500	1500	2500	1000	1000	1000	17000



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1		TOTAL
Planta de fabricación concreto o asfalto, 50 T/H	1		1
Trituradora capacidad 50T	1		1
Terminadora de asfalto o equipo de extendido	1		1
Retroexcavadoras sobre Orugas de mínimo 120 HP	2		2
Motoniveladoras de mínimo 120 HP	2		2
Compactadores Vibratorios de mínimo 8 Toneladas	2		2
Compactadores Neumáticos de mínimo 8 Toneladas	2		2
Volquetas	10		10
Total			21

TRAMOS A REHABILITAR: 1) PR 2+100 - PR 3+100; 2) PR 33+00 - PR 34+000; 3) PR 67+00 - PR PR 68+000; 4) PR 80+400 - PR 81+400

TRAMOS PARA MANTENIMIENTO: 5) PR 3+100 - PR 6+100; 6) PR 1+000 - PR 7+000; 7) PR 21+600 - PR 23+500; 8) PR 30+00 - PR 33+00; 9) PR 34+000 - PR 41+00; 10) PR 42+000 - PR 45+350; 11) PR 48+230 - PR 50+000; 12) PR 58+000 - PR 67+000; 13) PR 68+000 - PR 80+400; 14) PR 81+400 - PR 83+420.

PUNTOS CRITICOS: 15) PR 42+800 - PR 43+00; 16) PR 44+800 - PR 44+900.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: Se continúan los requerimientos al Contratista para que presente la relación de fuentes de materiales a utilizar de acuerdo a las condiciones contractuales, las cuales deben estar licenciadas por la autoridad ambiental competente.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: Se continúan haciendo los requerimientos al Contratista en comités de obra realizados en conjunto con la Entidad y comunicaciones por parte de Interventoría para que inicie con su personal profesional del área la gestión de todos los trámites Socio -Ambientales necesarios para poder iniciar la ejecución del proyecto.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se encuentra en fase de caracterización y valoración de impactos ambientales

OBSERVACIONES: Se le solicita al contratista celeridad para tener definido este documento y aprobado para realizar el debido seguimiento del mismo.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	
AVALÚOS APROBADOS:	
PREDIOS ADQUIRIDOS:	

OBSERVACIONES: Se continúa solicitando al contratista iniciar todos los procesos con el personal profesional del área

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	KO+920 Sector Cañafo
OTROS:			

OBSERVACIONES: Se tiene programa una reunión de socialización del proyecto el 08 de mayo del 2021.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

AREA TÉCNICA:

El contratista de obra continúa con la adecuación de la planta de asfalto y concreto, realizando actividades como adecuación de vías de acceso, nivelación del terreno, cerramiento de la planta, entre otras.

Se realizó un comité técnico de obra entre el contratista y la interventoría el día martes 20 de abril de 2021, para desarrollar temas a cerca del avance de obra y de los compromisos pendientes.

El día miércoles 21 de abril de 2021 el contratista de obra dispuso en la vía la maquinaria necesaria para la ejecución de actividades de pavimentación, entre las cuales se destaca la terminadora de asfalto y un viBrocompactador de llantas.

Se han realizado actividades en conjunto con el contratista de obra y la interventoría de señalizacion sobre la vía de los tramos a intervenir, identificando entre mantenimiento y rehabilitación.

El día viernes 23 de abril se realizó el comité técnico No. 13 de obra entre el contratista de obra, Interventoría e INVÍAS, donde se desarrollaron temas como el seguimiento al programa de inversiones, plan de priorización de obras, seguimiento a los frentes de trabajo, estudios y diseños, gestión ambiental, social, predial y sst, compromisos pactados en el ultimo comité y actas de obra.

El día sábado 24 de abril de 2021 se inician las actividades de mantenimiento mediante el parcheo técnico localizado, en la PR 3+100 a la PR 6+000 de la ruta 2003.

ÁREA SOCIAL:

Se está realizando la adecuación del sitio de atención al usuario - SAU, se están adelantando los tramites de vinculación del personal que atenderá dicho establecimiento.

Se realizo la contratación del auditorio en donde se va a realizar la reunión de socialización, y se inicio la elaboración de la presentación para informar ala comunidad a cerca del proyecto.

Se inicio la organización de la base de datos de las hojas de vida recibidas en la oficina de Suaza y/o entregadas a los ingenieros de consocio en la vía.

Se realizo consulta a la ARN para realizar la solicitud de certificación de trabajadores inscritos al programa de Reintegración en el departamento de Caquetá

Se elevó solicitud al ICANH acerca de la Certificación sobre el estado del patrimonio arqueológico para el desarrollo del contrato en referencia, quedando a la espera de la respuesta de la entidad.

ÁREA ABIENTAL:

El contratista de obra sigue dedicado a la elaboración del plan de adaptación de la guía ambiental para el proyecto, caracterizando los aspectos bióticos, abióticos y socioeconómicos del área de influencia del proyecto.

ÁREA SST:

Aislamiento personal sospechoso por presencia de sintomatología COVID – 19.

Aplicación de encuesta preventiva, reporte EPS y área HSEQ de la novedad.

Asegurar elementos de bioseguridad en instalaciones de oficina. Punto de desinfección a la entrada, elementos para la desinfección de vehículos y superficies, y jabón antibacterial en todos los baños.

Movilización del personal a tramo a intervenir.

Seguimiento y control a posibles casos de contacto estrecho.

A la fecha se tiene un caso sospechoso en la Interventoría y cuatro casos confirmados en el Contratista.

ÁREA PREDIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Ejecutar actividades de mantenimiento mediante el parcheo técnico localizado.

Disponer de laboratorios para el control de calidad.

Entrega de plan de trabajo de estudios y diseños.

Entregar avance de la reunión de socialización del proyecto.

Presentar avance del plan de adaptación de la guía ambiental por parte del contratista de obra.

Definir las fuentes de materiales a emplear en el desarrollo del proyecto.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. **2003 Y 2003A**



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Llegada de la terminadora de asfalto a la obra.



Llegada de compactador neumático a la obra.



Actividades de localización y señalización de los tramos a intervenir.



Actividades de localización y señalización de los tramos a intervenir.



Actividades de localización y señalización de los tramos a intervenir.



Señalización en la vía para la ejecución de actividades constructivas



Fresado de pavimento asfaltico



Riego de liga con emulsión asfáltica



Mezcla densa en caliente



Mezcla densa en caliente

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

AREA TECNICA

EL CONTRATISTA A LA FECHA PRESENTA LOS SIGUIENTES AVANCES DE OBRA: AVANCE PROGRAMADO= **1,23%** AVANCE EJECUTADO= **0,18%** ATRASO=**1,05%**

La interventoría seguirá requiriendo al contratista de obra lo siguiente con el fin de dar cumplimento a los compromisos y las condiciones del contrato:
Definir localización de fuentes de materiales y sus respectivos permisos ambientales.
Localización de campamento y demás actividades de logística
Seguimiento al inicio de las actividades de mantenimiento - parcheo localizado ruta 2003
Disponer del equipo total necesario mínimo para el desarrollo del proyecto y de la maquinaria mínima en la obra.

ÁREA SOCIAL:

Acompañar y supervisar la logística organizada por parte del contratista de obra para la socialización del proyecto.

Verificar que se realice la adecuación del sitio que ya fue aprobado para implementar el SAU.

ÁREA AMBIENTAL:

Requerir que el plan de adaptación de la guía ambiental se elabore en los tiempos definidos y bajo las exigencias que especifica el INVIAS.

Verificar el proceso que se adelanta por parte del contratista de obra para la definición del ZODME, requerir que este tramite se haga con celeridad.

ÁREA SST:

Seguimiento de la implementación del Protocolo de Bioseguridad y de los casos sospechosos pendientes de resultado en la Interventoría.

Adecuación del PEC. Formación de Brigada de emergencias.

Inspección de frentes activos de obra una vez se den inicio de actividades. Revisión de dotación, EPP y sitios de trabajo (señalización, higiene y seguridad).

Revisión de implementación de Protocolo de Bioseguridad en el Contratista por casos sospechosos y confirmados.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ**

No. MAT: **19202 - 38985 CAU**

ANEXO N°. 3

RESUMEN MENSUAL DE ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

MINFRA-MN-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	
		VERSION	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 3 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PERIODO MES:** abr-21

CONTRATO DE OBRA No.: 1816 DE 2020

OBJETO: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

PLAZO INICIAL: DIECIOCHO (18) MESES
FECHA DE INICIACION: UNO (01) DE MARZO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 44.533.706.553,00
VALOR ACUMULADO: $ 44.533.706.553,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 18.688.811.355,00

PLAZO ACUMULADO: DIECIOCHO (18) MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1806 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Rehabilitación	KM	4
Mantenimiento	KM	11
Puntos críticos	UND	2

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Rehabilitación	KM	0
Mantenimiento	KM	0,4
Puntos críticos	UND	0

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 509.818.072,00	297.341.707	-	297.341.707	58%	$ 166.346.278,00	1	0,56
Acumulado:	$ 574.996.930,00	297.341.707	-	297.341.707	52%	$ 239.786.509,00	1	0,81

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2021	$21.408.706.553
2022	$23.125.000.000
Total	$44.533.706.553

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,52	2,00	0,11	16	$ 44.236.364.846,00	0	$ 44.236.364.846,00	$ 44.236.364.846,00
Interventor:	0,42	2,00	0,11	16	$ 3.508.452.291,00	0	$ 3.508.452.291,00	$ 3.508.452.291,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ 1.663.067,00
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	30-dic-20	01/03/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30/12/2020	01/03/2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	30/12/2020	01/09/2025
Calidad de Estudios y Diseños	30/06/2022	30/06/2027
Estabilidad y Calidad de Obra	31/08/2022	31/08/2027

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	30/12/2020	01/09/2022
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

En el período del presente informe el contratista de obra ha iniciado con las actividades de mantenimiento vial mediante el parche tecnico localizado, el avance del proyecto no es el suficiente para evitar seguir en un estado general de atraso de proyecto, por lo cual la interventoría ha requerido al contratista de obra implementar medidas para reponerse en el porcentaje de ejecución en cuanto al porcentaje programado.

Firma

Nombre: **Jose Fernando Viteri Muñoz**
Director de Interventoría
Matrícula No. **25202 - 32230 CND**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO N°. 4

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 3 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: abr-21 **CONTRATO No.** 1816 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA - FLORENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM **SECTOR:** PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 - PR 83+420 RUTA 2003A (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Vibrocompactador VC 008 HAMM	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Retroexcavadora llantas CAT 416D	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	
Vibro Bomag D40	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Fresadora W 1000f	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	
Finisher cedarapids CR451	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	
Compactador neumático Hyster C530A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	
Compactador Mixto Dinapac CA152-D	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	
Volqueta Marca International modelo 2008(9).	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	
Camioneta Wolvagen Placa GLZ374	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Tanque irrigador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: **JORGE ELIECER SANTOS RIOS**
Director de obra
Matricula No.: **25202229660 CND**

Firma
Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Director de Interventoría
Matrícula No. : **19022 - 38985 CAU**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO N°. 5

EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	3	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2021 **CONTRATO No.** 1804 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS **SECTOR:** PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A

EQUIPO	**DESCRIPCIÓN**	**ABRIL DE 2021**																															
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	
1 -Camioneta	NISSAN FRONTIER NP 300, Placa ZZR 147 de 2500cc doble cabina, Mod 2015.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1-Camioneta	NISSAN D22/NP300, placa ZZR147 de 2500cc	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 - Computador	Computador de mesa HP Core I - 5	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 - Computador	Computador de mesa LENOVO Core I - 5	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 - Computador	Computador de mesa DELL Core I - 5	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 - Portatil	Portatil HP AMD A10-4655M APU	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
2 - Portatil	Portatil HP Core I-5	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 - Nivel	Nivel automatico marca ASTOR Ref. AK-32 Nº 0505084																A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1-Estación total	Estación total marca STONEX referencia R1 PLUS numero serial DL10239																A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1-Impresora	Hp	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.

Firma:
ING. JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19022 - 38985 CAU

Firma:
ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 25202-72334 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO N°. 6

PERSONAL CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 3 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: ABRIL DEL 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1816/2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA - FLORENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM **SECTOR:** PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 - PR 83+420 RUTA 2003A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804/2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
JORGE SANTOS RIOS	DIRECTOR DE OBRA	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
CARLOS ALBERTO VILLANUEVA PEÑAS	ING RESIDENTE DE OBRA	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
NICOLAS RODRIGUEZ ARIZA	ADMINISTRADOR DE OBRA	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
LILIANA VERA GUEPENDO	INSPECTORA SST	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X				
IDELFONSO CORDOBA CARDOZO	INSPECTOR DE OBRA	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
JOSE IVAN PONGUTA CALCETERO	OPERADOR FRESADORA	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
BAIRON NORBY TRUJILLO ANGEL	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
SANDRA LILIANA PULIDO GIL	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR												X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
JUANA MARIA QUINTERO AVELLA	PROFESIONAL SOCIAL												X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
MARIA DEL PILAR AREVALO RESTREPO	INGENIERIA AMBIENTAL	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
MILDRETH MARTINEZ	AUXILIAR SOCIAL																										X	X	X	X	X	
AURA LUCIA MENDOZA	INSPECTORA SST																												X	X	X	
CESAR IVAN CHITIVA SANCHEZ	TECNICO PREDIAL																													X	X	
CAMILO CARDOZO	TOPOGRAFO																						X	X	X		X	X	X	X	X	
FERNANDO CORZO	OPERADOR RETROEXCAVADORA	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
SANTIAGO VASQUEZ	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
LAUREANO TOVAR OLARTE	CONDUCTOR TANQUE IRRIGADOR																								X	X	X	X	X	X	X	
JUAN JOSE TOBAR MOSQUERA	AYUDANTE DE OBRA																								X	X	X	X	X	X	X	
DARWIN RODRIGUEZ ROA	AYUDANTE DE OBRA																								X	X	X	X	X	X	X	
MARIO TOVAR MEDINA	AYUDANTE DE OBRA																								X	X	X	X	X	X	X	
WILSON ESCOBAR MENDEZ	AYUDANTE DE OBRA																								X	X	X	X	X	X	X	
JORGE STIVEN RODRGUEZ GARZÓN	ASISTENTE																								X	X	X	X	X	X	X	
HERMES JARAMILLO URAZÁN	OPERADOR FINISHER																								X	X	X	X	X	X	X	
JUAN EVANGELISTA DUQUE MARTINEZ	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR																								X	X	X	X	X	X	X	
ARMANDO MORALES QUINTERO	OPERADOR HYSTER																								X	X	X	X	X	X	X	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	2 DE 2	

FECHA 3 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

FABIO VANEGAS ROLDAN	RASTRILLERO																										X	X	X	X	X	X	X	X						
LUIS TARQUINO RODRIGUEZ RODRIGUEZ	RASTRILLERO																										X	X	X	X	X	X	X	X						
JOAO PABLO CESAR MATIZ QUESADA	TORNILLERO																										X	X	X	X	X	X	X	X						

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: **JORGE ELIECER SANTOS RIOS**
Director de obra
Matricula No.: **25202229660 CND**

Firma
Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Director de la Interventoría
Matrícula No.: **19022-38985 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO N°. 7

PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	3	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: ABRIL DE 2021 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1804 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

SECTOR: PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Jose Fernando Viteri Muñoz	Director de Interventoria	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Wlison Manuel Rincon Duarte	Ingeniero Residente de Interventoría 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Iván Darío Cogollo Rivas	Ingeniero Residente de Interventoría 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sergio Alexander Joven Montealegre	Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Wilson Andres Bastidas Mejía	Inspector	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Laura Daniela Ochoa Daza	Inspector SISO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Loren Camila Bedoya Mejia	Secretaria	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Carmenza Triana Quezada	Campamentera	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Jhon Alexander Cordoba Rojas	Conductor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Michel Rubio Martínez	Topógrafo inspector																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Martín Artunduaga Soto	Cadenero																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Diego Alberto Guerrero Castañeda	Conductor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Angela María Velez	Especialista ambiental												X	X	X	X	X	X			X	X										
Jorge Alejandro Moreno	Especialista en geología y/o geotecnia												X	X	X	X	X	X		X	X	X		X			X	X	X	X		
Silvia Yadira Castro	Especialista en pavimentos y/o vías												X									X					X	X				
Lina Victoria Segura	Especialista en estructuras												X	X	X	X	X	X		X	X	X		X			X	X	X	X		
Juan David Urrego	Especialista en hidráulica e hidrología												X	X	X	X	X	X		X	X	X		X			X	X	X	X		
Lenin Ernesto Dorado Villareal	Lider de Integración												X	X	X	X	X	X			X	X	X				X	X	X			
Luz Marina Ortega Ochoa	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad			X		X				X										X												

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma:

JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ
Cargo: Director de Interventoría
Matricula No.: 19022 - 38985 CAU

Firma

CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO N°. 8

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA 3 (Día) 5 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. DIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1816/2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

MES INFORME MENSUAL: ABRIL DEL 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA - FLORENCIA

SECTOR: PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 - PR 83+420 RUTA 2003A

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	181221	2401-600-80: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA. HUILA, CAQUETÁ	54	NACIÓN		5.158.098.134,00
2021	181221	2401-600-80: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA. HUILA, CAQUETÁ	54	NACIÓN		4.763.825.294,00
2021	181221	2401-600-80: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA. HUILA, CAQUETÁ	54	NACIÓN		11.486.783.125,00
2022		2401-600-80: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA. HUILA, CAQUETÁ	54	NACIÓN		23.125.000.000,00
				TOTAL		**44.533.706.553,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 44.533.706.553,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.181221 De (23/02/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
								21.408.706.553,00		44.533.706.553,00				Valor inicial
							$ 18.688.811.355,00	2.719.895.198,00		44.533.706.553,00				Anticipo 47%
1	ACTA DE OBRA	mar-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 18.688.811.355,00	$ 2.719.895.198,00	$ -	$ 44.533.706.553,00	-			
2	ACTA DE OBRA	abr-21	$ 295.184.589,17	$ 2.157.118,00	$ 297.341.707,17	$ 256.810.592,58	$ 18.432.000.762,42	$ 2.679.364.083,41	$ 297.341.707,17	$ 44.236.364.845,83	-			
	BIOSEGUIRDAD	abr-21	$ 2.876.225		$ 2.876.225		$ 18.432.000.762	$ 2.676.487.858,21	$ 300.217.932	$ 44.233.488.620,63				
TOTALES			**$ 298.060.814,37**	**$ 2.157.118,00**	**$ 300.217.932,37**	**$ 256.810.592,58**	**$ 18.432.000.762,42**	**$ 2.676.487.858,21**	**$ 300.217.932,37**	**$ 44.233.488.620,63**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 295.184.589,17	$ 2.157.118,00	$ 297.341.707,17
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 1.663.607,00	N/A	$ 1.663.607,00
		VALOR TOTAL	**$ 299.005.314,17**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **JORGE ELIECER SANTOS RIOS**
Director de obra
Matricula No.: **25202229660 CND**

Firma
Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Director de la Interventoría
Matrícula No.: **19022-38985 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO N°. 9

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	3 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1804 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

MES INFORME MENSUAL: abr-21 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA **SECTOR:** PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	179221	2401 - 0600 - 0080 DENOMINADO CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA. HUILA. CAQUETA.	54	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 325.620.616
2021	179221	2401 - 0600 - 0080 DENOMINADO CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA. HUILA. CAQUETA.	54	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 543.317.971
2021	179221	2401 - 0600 - 0080 DENOMINADO CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA. HUILA. CAQUETA.	54	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 1.005.985.253
2022	68720	2401 - 0600 - 0080 DENOMINADO CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA. HUILA. CAQUETA.	54	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 1.875.000.000
					TOTAL	$ 3.749.923.840

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 3.749.923.840**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 179221 De 02-22-2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							$ 1.874.923.840		$ 3.749.923.840		Valor inicial
						$ 1.163.769.140,00	$ 711.154.700		$ 3.749.923.840		Anticipo 50%
1	mar-21	$ 61.714.480	$ 11.725.751	$ 73.440.231	$ -	$ 1.163.769.140,00	$ 637.714.469	$ 73.440.231	$ 3.676.483.609		
2	abr-21	$ 139.786.788	$ 26.559.490	$ 166.346.278	$ 95.055.016	$ 1.068.714.124,00	$ 566.423.207	$ 239.786.509	$ 3.510.137.331		
TOTALES		**$ 201.501.268**	**$ 38.285.241**	**$ 239.786.509**	**$ 95.055.016**	**$ 1.068.714.124**	**$ 637.714.469**	**$ 239.786.509**	**$ 3.510.137.331**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

NOTAS: Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones

Firma

BELIN JERONIMO MARQUEZ CORONADO
Director de Interventoría
Matricula No.: 22202124452 COR

Firma:

CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.:25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO N°. 10

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	1 DE 1	

FECHA: 3 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1816 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-21 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

SECTOR: PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	5	9	19	14	19	15	20	16	13	18	16	12	18	20	14	20	18	19	18	21	19	18	19	21	18	20	19	18	19	20		515
Lluvias moderadas	18	15	5	8	1	6	4	6	8	6	6	8	4	2	6	4	5	3	4	3	4	5	5	3	4	3	5	4	3	2		160
Lluvias intensas	1	0	0	2	4	3	0	2	3	0	2	4	2	0	4	0	1	2	0	0	0	1	0	0	2	1	0	2	2	2		40
Total	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**22**	**24**	**24**	**24**	**24**	**22**	**24**	**23**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: La estación plubiometrica del IDEAM mas cercana al proyecto no está presentando registros.

Firma
Jorge Santos Ríos
Residente de Obra
Matrícula No.: 2520257699 CND

Firma
Wilson Rincon Duarte
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 25202229660 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO N°. 11

RESUMEN Y ENSAYO DE LABORATORIOS

MINFRA-MN-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 3	

FECHA	3 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

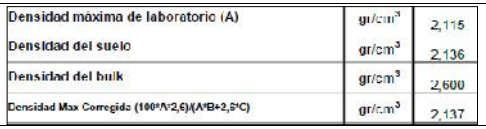
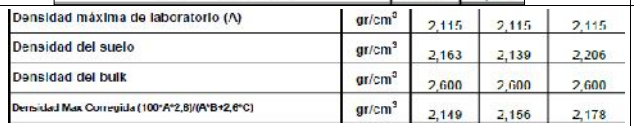
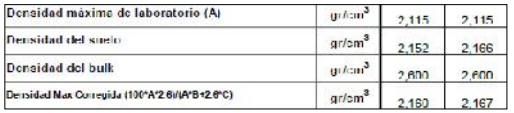
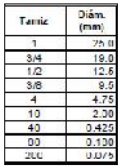
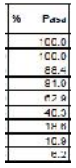
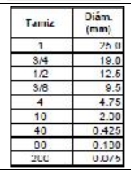
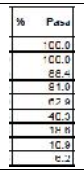
CONTRATO DE OBRA No: 1816 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA - FLORENCIA

SECTOR: PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 - PR 83+420 RUTA 2003A

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
MDC-ALTAM-M#1	26/04/2021	EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS EN CALIENTEPARA PAVIMENTOS	INV E 732	K3+980 - K4+090 (CD) RUTA 2003	1	5,4%<%Asfalto<6,0%	5,40%	SÍ	
MDC-ALTAM-M#1	26/04/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV E 782	K3+980 - K4+090 (CD) RUTA 2003	1	TAMIZ / Alterno / mm / ESPECIFICACIÓN INVIAS MDC 19: 3/4" 19.0 100 100; 1/2" 12.5 80 95; 3/8" 9.5 70 88; No.4 4.75 49 65; No.10 2.00 29 45; No.40 0.425 14 25; No.80 0.180 8 17; No. 200 0.075 4 8	% Pasa: 100.0; 91.1; 83.6; 63.7; 42.2; 17.3; 9.5; 4.0	SÍ	
MDC-ALTAM-M#1	26/04/2021	DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIE SECA // GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS EMPLEANDO ESPECIMENES PARAFINADOS	INV E 733/ INV E 734	K3+980 - K4+090 (CD) RUTA 2003	4	Peso Esp. max. Teórico: gr/cc 2.474	Briqueta No. 1 2 3 4; Peso Especifico Bulk 25°C gr/cc 2.340 2.331 2.335 2.338	SÍ	
MDC-ALTAM-M#1	26/04/2021	PORCENTAJE DE VACIOS DE AIRE EN MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS DENSAS Y ABIERTAS	INV E 736	K3+980 - K4+090 (CD) RUTA 2003	4	PARAMETRO: % VACIOS; DISEÑO MARSHALL: 5.2; RANGO: 4.00 6.00; RESULTADO: 5.50; VERIFICACIÓN: SI CUMPLE		SÍ	
MDC-ALTAM-M#1	26/04/2021	ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL	INV E 748	K3+980 - K4+090 (CD) RUTA 2003	4	PARAMETRO / ESTABILIDAD / FLUJO / RELESTABILIDAD: DISEÑO MARSHALL 1,244 2.70 460.7; RANGO Min (Kg) 918 2.00 3.50 300 800; RESULTADO 1,245 3.21 307.9; VERIFICACIÓN SI CUMPLE SI CUMPLE SI CUMPLE		SÍ	
MDC-ALTAM-M#1	29/04/2021	EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS EN CALIENTEPARA PAVIMENTOS	INV E 732	K3+580 - K3+700 (CI) // K3+980 - K4+040 (CI) RUTA 2003	1	5,4%<%Asfalto<6,0%	5,9	SÍ	
MDC-ALTAM-M#2	29/04/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV E 782	K3+580 - K3+700 (CI) // K3+980 - K4+040 (CI) RUTA 2003	1	TAMIZ / Alterno / mm / ESPECIFICACIÓN INVIAS MDC 19: 3/4" 19.0 100 100; 1/2" 12.5 80 95; 3/8" 9.5 70 88; No.4 4.75 49 65; No.10 2.00 29 45; No.40 0.425 14 25; No.80 0.180 8 17; No. 200 0.075 4 8	% Pasa: 100.0; 91.2; 84.3; 64.6; 43.1; 17.4; 9.4; 4.3	SÍ	
MDC-ALTAM-M#2	29/04/2021	DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIE SECA // GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS EMPLEANDO ESPECIMENES PARAFINADOS	INV E 733/ INV E 734	K3+580 - K3+700 (CI) // K3+980 - K4+040 (CI) RUTA 2003	4	Peso Esp. max. Teórico: gr/cc 2.455	Briqueta No. 1 2 3 4; Peso Especifico Bulk 25°C gr/cc 2.331 2.336 2.335 2.327	SÍ	
MDC-ALTAM-M#2	29/04/2021	PORCENTAJE DE VACIOS DE AIRE EN MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS DENSAS Y ABIERTAS	INV E 736	K3+580 - K3+700 (CI) // K3+980 - K4+040 (CI) RUTA 2003	4	PARAMETRO: % VACIOS; DISEÑO MARSHALL: 4.2; RANGO: 4.00 6.00; RESULTADO: 5.13; VERIFICACIÓN: SI CUMPLE		SÍ	

MDC-ALTAM-M#2	29/04/2021	ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL	INV E 748	K3+580 - K3+700 (CI) // K3+980 - K4+040 (CI) RUTA 2003	4		Sí	
DEN-ALTAM-M#1	26/04/2021	DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA	INV E 161	Tramo del K 3+980 al K 4+090.	1		Sí	
DEN-ALTAM-M#2	29/04/2021	DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA	INV E 161	Tramo del K 3+580 al K 3+700 y K 3+980 al K 4+040.	3		Sí	
DEN-ALTAM-M#3	30/04/2021	DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA	INV E 161	Tramo del K 4+257 al K 4+341.	2		Sí	
180/181/182	26/04/2021	DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIE SECA // ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL	INV E 733/ INV E 748	PLANTA OMEGA	3	ESTABILIDAD: 1980 LB FLUJO: 2-3.5 MM % VACÍOS: 4.0 - 6.0 %VMA: 15% %ASFALTO: 5.7 + - 3%	ESTABILIDAD: 2336 LB FLUJO: 3.03 MM % VACÍOS: 5.8 %VMA: 19% %ASFALTO: 5.8%	Sí	
183/184/185	27/04/2021	DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIE SECA // ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL	INV E 733/ INV E 748	PLANTA OMEGA	3	ESTABILIDAD: 1980 LB FLUJO: 2-3.5 MM % VACÍOS: 4.0 - 6.0 %VMA: 15% %ASFALTO: 5.7 + - 3%	ESTABILIDAD: 2324 LB FLUJO: 3.03 MM % VACÍOS: 5.76 %VMA: 18.5% %ASFALTO: 5.6%	Sí	
186/187/188	29/04/2021	DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIE SECA // ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL	INV E 733/ INV E 748	PLANTA OMEGA	3	ESTABILIDAD: 1980 LB FLUJO: 2-3.5 MM % VACÍOS: 4.0 - 6.0 %VMA: 15% %ASFALTO: 5.7 + - 3%	ESTABILIDAD: 2470 LB FLUJO: 2.6 MM % VACÍOS: 6.13 %VMA: 18.8% %ASFALTO: 5.6%	Sí	
189/190/191	30/04/2021	DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIE SECA // ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL	INV E 733/ INV E 748	PLANTA OMEGA	3	ESTABILIDAD: 1980 LB FLUJO: 2-3.5 MM % VACÍOS: 4.0 - 6.0 %VMA: 15% %ASFALTO: 5.7 + - 3%	ESTABILIDAD: 2307 LB FLUJO: 2.6 MM % VACÍOS: 5.7 %VMA: 18.2% %ASFALTO: 5.5%	Sí	
AQT-071	26/04/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV E 782	PLANTA OMEGA	1			Sí	
AQT-072	26/04/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV E 782	PLANTA OMEGA	1			Sí	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	3	DE	3

						FECHA	3 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)	

AQT-073	27/04/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV E 782	PLANTA OMEGA	1	Tamiz / Diám. (mm): 1 (75.0); 3/4 (19.0); 1/2 (12.5); 3/8 (9.5); 4 (4.75); 10 (2.00); 40 (0.425); 80 (0.180); 200 (0.075)	% Pasa: 100.0; 100.0; 93.7; 82.7; 69.6; 41.0; 14.1; 10.6; 5.6	SÍ		
AQT-074	27/04/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV E 782	PLANTA OMEGA	1	Tamiz / Diám. (mm): 1 (75.0); 3/4 (19.0); 1/2 (12.5); 3/8 (9.5); 4 (4.75); 10 (2.00); 40 (0.425); 80 (0.180); 200 (0.075)	% Pasa: 100.0; 100.0; 88.0; 80.1; 68.5; 41.7; 20.3; 10.5; 5.4	SÍ		
AQT-075	29/04/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV E 782	PLANTA OMEGA	1	Tamiz / Diám. (mm): 1 (75.0); 3/4 (19.0); 1/2 (12.5); 3/8 (9.5); 4 (4.75); 10 (2.00); 40 (0.425); 80 (0.180); 200 (0.075)	% Pasa: 100.0; 100.0; 86.6; 77.9; 61.5; 43.0; 18.0; 9.0; 4.5	SÍ		
AQT-076	30/04/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV E 782	PLANTA OMEGA	1	Tamiz / Diám. (mm): 1 (75.0); 3/4 (19.0); 1/2 (12.5); 3/8 (9.5); 4 (4.75); 10 (2.00); 40 (0.425); 80 (0.180); 200 (0.075)	% Pasa: 100.0; 100.0; 90.1; 81.0; 60.6; 37.5; 17.6; 9.4; 5.7	SÍ		
AQT-077	30/04/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV E 782	PLANTA OMEGA	1	Tamiz / Diám. (mm): 1 (75.0); 3/4 (19.0); 1/2 (12.5); 3/8 (9.5); 4 (4.75); 10 (2.00); 40 (0.425); 80 (0.180); 200 (0.075)	% Pasa: 100.0; 100.0; 89.2; 81.1; 61.8; 42.5; 22.0; 11.2; 4.7	SÍ		

OBSERVACIONES:

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: **JORGE ELIECER SANTOS RIOS**
Director de obra
Matricula No.: 25202229660 CND

Firma

Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Director de Interventoría
Matrícula No. : 19022 - 38985 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

SILVIO LOSADA MANRIQUE

LABORATORISTA DE SUELOS

MAS DE 20 AÑOS DE EXPERIENCIA

RESISTENCIA DE LAS MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO APARATO MARSHALL

CLIENTE: PAVIMENTOS OMEGA
OBRA: ALTAMIRA
FUENTE: PLANTA OMEGA
DESCRIPCION: MEZCLA ASFALTICA
FECHA: 26 DE ABRL 2021

NORMA DE ENSAYO: INV- E-733 Y 748
NORMA DE CONST: 400 Y 450-13

BRIQUETA No.	PESO AIRE	PESO AIRE SATURADO	PESO AGUA	VOLUMEN	PESO ESPECIFICO		VOLUMEN - % TOTAL			VACIOS EN AGREGADO MINERALES	ESTABILIDAD Lbs		FLUJO 1/100 MM	% ASFALTO	UNITARIO
					ACTUAL	TEORICO	AGREGADO	VACIO AIRE	ASFALTO		LEIDA	CORREGIDA			
180	1190.6	1194.1	680.1	510.5	2.309	2.458	80.8	6.0	13.13	19.2	2301	2301	2.8	5.8	144.1
181	1195.0	1201.3	687.6	507.4	2.319	2.458	81.2	5.6	13.19	18.8	2283	2374	3.0	5.8	144.7
182	1198.6	1197.4	680.1	518.5	2.310	2.458	80.9	6.0	13.14	19.1	2334	2334	3.3	5.8	144.1

NOTA: Los informes de laboratorio sin las firmas no tienen validez. Este informe expresa fielmente el resultado de los ensayos realizados, no podran ser producidos parcialmente, excepto cuando haya obtenido permiso previamente por escrito del Laboratorista

CONTROL	
PARAMETRO	**ESPECIFICACIÓN**
Estabilidad	1980 lb
flujo	2.0 - 3.5 mm
% de vaciós	4.0 - 6.0
% VMA	15%
% ASFALTO	5.7 + -3%

SILVIO LOSADA MANRIQUE
LABORATORISTA

Neiva, Cra 29 No. 18E-27 sur. Manzanares. - Tel. 8736228-Cel. 3107659906
Laboratoriotecnicossas@gmail.com

SILVIO LOSADA MANRIQUE

LABORATORISTA DE SUELOS

MAS DE 20 AÑOS DE EXPERIENCIA

RESISTENCIA DE LAS MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO APARATO MARSHALL

CLIENTE: PAVIMENTOS OMEGA
OBRA: ALTAMIRA
FUENTE: PLANTA OMEGA
DESCRIPCION: MEZCLA ASFALTICA
FECHA: 27 DE ABRL 2021

NORMA DE ENSAYO: INV- E-733 Y 748
NORMA DE CONST: 400 Y 450-13

BRIQUETA No.	PESO AIRE	PESO AIRE SATURADO	PESO AGUA	VOLUMEN	PESO ESPECIFICO		VOLUMEN - % TOTAL			VACIOS EN AGREGADO MINERALES	ESTABILIDAD Lbs		FLUJO 1/100 MM	% ASFALTO	UNITARIO
					ACTUAL	TEORICO	AGREGADO	VACIO AIRE	ASFALTO		LEIDA	CORREGIDA			
183	1201.4	1203.6	688.2	513.2	2.324	2.466	81.5	5.7	12.76	18.5	2365	2365	2.8	5.6	145.0
184	1195.0	1198.7	683.2	511.8	2.311	2.466	81.1	6.2	12.69	18.9	2314	2314	3.0	5.6	144.2
185	1198.6	1201.3	689.0	509.6	2.333	2.466	81.8	5.4	12.81	18.2	2293	2293	3.3	5.6	145.6

NOTA: Los informes de laboratorio sin las firmas no tienen validez. Este informe expresa fielmente el resultado de los ensayos realizados, no podran ser producidos parcialmente, excepto cuando haya obtenido permiso previamente por escrito del Laboratorista

CONTROL	
PARAMETRO	**ESPECIFICACIÓN**
Estabilidad	1980 lb
flujo	2.0 - 3.5 mm
% de vaciós	4.0 - 6.0
% VMA	15%
% ASFALTO	5.7 + -3%

SILVIO LOSADA MANRIQUE
LABORATORISTA

Neiva, Cra 29 No. 18E-27 sur. Manzanares. - Tel. 8736228-Cel. 3107659906
Laboratoriotecnicossas@gmail.com

SILVIO LOSADA MANRIQUE

LABORATORISTA DE SUELOS

MAS DE 20 AÑOS DE EXPERIENCIA

RESISTENCIA DE LAS MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO APARATO MARSHALL

CLIENTE: PAVIMENTOS OMEGA
OBRA: ALTAMIRA
FUENTE: PLANTA OMEGA
DESCRIPCION: MEZCLA ASFALTICA
FECHA: 29 DE ABRL 2021

NORMA DE ENSAYO: INV- E-733 Y 748
NORMA DE CONST: 400 Y 450-13

BRIQUETA No.	PESO AIRE	PESO AIRE SATURADO	PESO AGUA	VOLUMEN	PESO ESPECIFICO		VOLUMEN - % TOTAL			VACIOS EN AGREGADO MINERALES	ESTABILIDAD Lbs		FLUJO 1/100 MM	% ASFALTO	UNITARIO
					ACTUAL	TEORICO	AGREGADO	VACIO AIRE	ASFALTO		LEIDA	CORREGIDA			
186	1200.7	1203.6	686.5	514.2	2.315	2.466	81.2	6.1	12.71	18.8	2324	2324	2.8	5.6	144.5
187	1202.4	1205.6	685.5	516.9	2.305	2.466	80.9	6.5	12.65	19.1	2304	2304	2.5	5.6	143.8
188	1196.3	1198.7	685.2	511.1	2.323	2.466	81.5	5.8	12.75	18.5	2783	2783	2.5	5.6	144.9

NOTA: Los informes de laboratorio sin las firmas no tienen validez. Este informe expresa fielmente el resultado de los ensayos realizados, no podran ser producidos parcialmente, excepto cuando haya obtenido permiso previamente por escrito del Laboratorista

CONTROL	
PARAMETRO	ESPECIFICACIÓN
Estabilidad	1980 lb
flujo	2.0 - 3.5 mm
% de vaciós	4.0 - 6.0
% VMA	15%
% ASFALTO	5.7 + -3%

SILVIO LOSADA MANRIQUE
LABORATORISTA

Neiva, Cra 29 No. 18E-27 sur. Manzanares. - Tel. 8736228-Cel. 3107659906
Laboratoriotecnicossas@gmail.com

SILVIO LOSADA MANRIQUE

LABORATORISTA DE SUELOS

MAS DE 20 AÑOS DE EXPERIENCIA

RESISTENCIA DE LAS MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO APARATO MARSHALL

CLIENTE: PAVIMENTOS OMEGA
OBRA: ALTAMIRA
FUENTE: PLANTA OMEGA
DESCRIPCION: MEZCLA ASFALTICA
FECHA: 30 DE ABRL 2021

NORMA DE ENSAYO: INV- E-733 Y 748
NORMA DE CONST: 400 Y 450-13

BRIQUETA No.	PESO AIRE	PESO AIRE SATURADO	PESO AGUA	VOLUMEN	PESO ESPECIFICO		VOLUMEN - % TOTAL			VACIOS EN AGREGADO MINERALES	ESTABILIDAD Lbs		FLUJO 1/100 MM	% ASFALTO	UNITARIO
					ACTUAL	TEORICO	AGREGADO	VACIO AIRE	ASFALTO		LEIDA	CORREGIDA			
189	1202.6	1205.8	691.5	511.1	2.331	2.469	81.9	5.6	12.57	18.1	2344	2344	2.8	5.5	145.5
190	1194.7	1198.1	684.7	510.0	2.320	2.469	81.5	6.0	12.51	18.5	2273	2273	2.5	5.5	144.8
191	1197.9	1200.3	688.5	509.4	2.334	2.469	81.9	5.5	12.58	18.1	2304	2304	2.5	5.5	145.6

NOTA: Los informes de laboratorio sin las firmas no tienen validez. Este informe expresa fielmente el resultado de los ensayos realizados, no podran ser producidos parcialmente, excepto cuando haya obtenido permiso previamente por escrito del Laboratorista

CONTROL	
PARAMETRO	**ESPECIFICACIÓN**
Estabilidad	1980 lb
flujo	2.0 - 3.5 mm
% de vaciós	4.0 - 6.0
% VMA	15%
% ASFALTO	5.7 + -3%

SILVIO LOSADA MANRIQUE
LABORATORISTA

Neiva, Cra 29 No. 18E-27 sur. Manzanares. - Tel. 8736228-Cel. 3107659906
Laboratoriotecnicossas@gmail.com

SILVIO LOSADA MANRIQUE
Laboratorista de suelos
Mas de 20 años de experiencia

ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE LAS MEZCLAS ASFALTICAS

CLIENTE: PAVIMENTOS OMEGA
OBRA: ALTAMIRA
FUENTE : PLANTA
DESCRIPCION: MEZCLA ASFALTICA MDC-19
FECHA: 26 DE ABRIL DE 2021

DIRECCION: VIA CAMPOALEGRE
NORMA DE ENSAYO: INV- E-782
NORMA DE CONST: 450-13
No. MUESTRA: AQT-071

P1	**1071.3**	P2	**1004.8**	Norma MDC - 19

Tamiz	Diám. (mm)	Peso Ret.	% Ret.	% Pasa	Lím. Inf.	Lim. Sup.
1	25.0			100.0		
3/4	19.0		0.0	100.0	100	100
1/2	12.5	124.5	11.6	88.4	80	95
3/8	9.5	69.5	6.5	81.9	70	88
4	4.75	203.0	18.9	62.9	49	65
10	2.00	242.2	22.6	40.3	29	45
40	0.425	233.3	21.8	18.6	14	25
80	0.180	82.5	7.7	10.9	8	17
200	0.075	49.8	4.6	6.2	4	8
Pasa 200			0.0			

Extracción 1

Po (g) =	1227.7
P1 (g) =	1161.7
P3 (g) =	90.4
Cont. Asfalto =	5.8%
Briquetas:	

Extracción 2

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	

Extracción 3

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	

Extracción 4

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	



NOTA: Los informes de laboratorio sin las firmas no tienen validez. Este informe expresa fielmente el resultado de los ensayos realizados, no podran ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido permiso previamente por escrito el Laboratorias

SILVIO LOSADA MANRIQUE
LABORATORISTA

Neiva, Cra 29 No. 18E-27 sur. Manzanares. - Tel. 8736228-Cel. 3107659906
laboratoriotecnicossas@gmail.com

SILVIO LOSADA MANRIQUE
Laboratorista de suelos
Mas de 20 años de experiencia

ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE LAS MEZCLAS ASFALTICAS

CLIENTE: PAVIMENTOS OMEGA
OBRA: ALTAMIRA
FUENTE : PLANTA
DESCRIPCION: MEZCLA ASFALTICA MDC-19
FECHA: 26 DE ABRIL DE 2021

DIRECCION: VIA CAMPOALEGRE
NORMA DE ENSAYO: INV- E-782
NORMA DE CONST: 450-13
No. MUESTRA: AQT-072

P1	**1068.9**	P2	**1010.7**	Norma MDC - 19

Tamiz	Diám. (mm)	Peso Ret.	% Ret.	% Pasa	Lím. Inf.	Lim. Sup.
1	25.0			100.0		
3/4	19.0		0.0	100.0	100	100
1/2	12.5	103.6	9.7	90.3	80	95
3/8	9.5	100.3	9.4	80.9	70	88
4	4.75	192.0	18.0	63.0	49	65
10	2.00	201.4	18.8	44.1	29	45
40	0.425	276.0	25.8	18.3	14	25
80	0.180	82.2	7.7	10.6	8	17
200	0.075	55.2	5.2	5.4	4	8
Pasa 200			0.0			

Extracción 1

Po (g) =	1221.6
P1 (g) =	1159.3
P3 (g) =	90.4
Cont. Asfalto =	5.5%
Briquetas:	

Extracción 2

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	

Extracción 3

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	

Extracción 4

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	



NOTA: Los informes de laboratorio sin las firmas no tienen validez. Este informe expresa fielmente el resultado de los ensayos realizados, no podran ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido permiso previamente por escrito el Laboratorias

SILVIO LOSADA MANRIQUE
LABORATORISTA

Neiva, Cra 29 No. 18E-27 sur. Manzanares. - Tel. 8736228-Cel. 3107659906
laboratoriotecnicossas@gmail.com

SILVIO LOSADA MANRIQUE
Laboratorista de suelos
Mas de 20 años de experiencia

ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE LAS MEZCLAS ASFALTICAS

CLIENTE: PAVIMENTOS OMEGA
OBRA: ALTAMIRA
FUENTE : PLANTA
DESCRIPCION: MEZCLA ASFALTICA MDC-19
FECHA: 27 DE ABRIL DE 2021

DIRECCION: VIA CAMPOALEGRE
NORMA DE ENSAYO: INV- E-782
NORMA DE CONST: 450-13
No. MUESTRA: AQT-073

P1	**1084.4**	P2	**1024.7**	Norma MDC - 19

Tamiz	Diám. (mm)	Peso Ret.	% Ret.	% Pasa	Lím. Inf.	Lim. Sup.
1	25.0			100.0		
3/4	19.0		0.0	100.0	100	100
1/2	12.5	122.8	11.3	88.7	80	95
3/8	9.5	69.6	6.4	82.3	70	88
4	4.75	199.3	18.4	63.9	49	65
10	2.00	239.6	22.1	41.8	29	45
40	0.425	246.8	22.8	19.0	14	25
80	0.180	88.4	8.2	10.9	8	17
200	0.075	58.2	5.4	5.5	4	8
Pasa 200			0.0			

Extracción 1

Po (g) =	1239.4
P1 (g) =	1174.8
P3 (g) =	90.4
Cont. Asfalto =	5.6%
Briquetas:	

Extracción 2

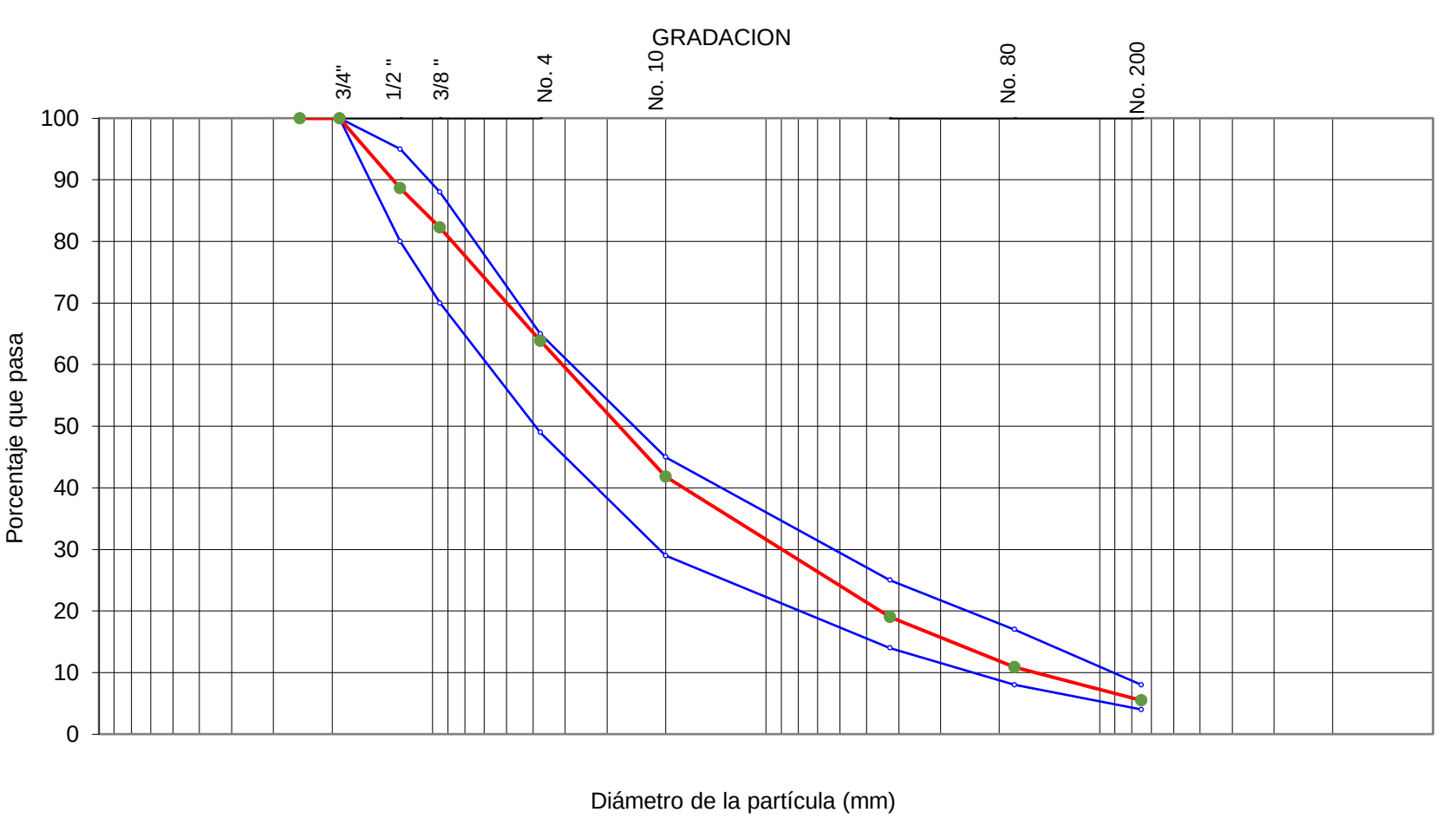
Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	

Extracción 3

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	

Extracción 4

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	



NOTA: Los informes de laboratorio sin las firmas no tienen validez. Este informe expresa fielmente el resultado de los ensayos realizados, no podran ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido permiso previamente por escrito el Laboratorias

SILVIO LOSADA MANRIQUE
LABORATORISTA

Neiva, Cra 29 No. 18E-27 sur. Manzanares. - Tel. 8736228-Cel. 3107659906
laboratoriotecnicossas@gmail.com

SILVIO LOSADA MANRIQUE
Laboratorista de suelos
Mas de 20 años de experiencia

ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE LAS MEZCLAS ASFALTICAS

CLIENTE: PAVIMENTOS OMEGA
OBRA: ALTAMIRA
FUENTE : PLANTA
DESCRIPCION: MEZCLA ASFALTICA MDC-19
FECHA: 27 DE ABRIL DE 2021

DIRECCION: VIA CAMPOALEGRE
NORMA DE ENSAYO: INV- E-782
NORMA DE CONST: 450-13
No. MUESTRA: AQT-074

P1	**1082.2**	P2	**1023.4**	Norma MDC - 19

Tamiz	Diám. (mm)	Peso Ret.	% Ret.	% Pasa	Lím. Inf.	Lim. Sup.
1	25.0			100.0		
3/4	19.0		0.0	100.0	100	100
1/2	12.5	129.5	12.0	88.0	80	95
3/8	9.5	85.4	7.9	80.1	70	88
4	4.75	232.7	21.5	58.6	49	65
10	2.00	183.0	16.9	41.7	29	45
40	0.425	231.7	21.4	20.3	14	25
80	0.180	106.6	9.9	10.5	8	17
200	0.075	54.5	5.0	5.4	4	8
Pasa 200			0.0			

Extracción 1

Po (g) =	1236.3
P1 (g) =	1172.6
P3 (g) =	90.4
Cont. Asfalto =	5.6%
Briquetas:	

Extracción 2

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	

Extracción 3

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	

Extracción 4

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	



NOTA: Los informes de laboratorio sin las firmas no tienen validez. Este informe expresa fielmente el resultado de los ensayos realizados, no podran ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido permiso previamente por escrito el Laboratorias

SILVIO LOSADA MANRIQUE
LABORATORISTA

Neiva, Cra 29 No. 18E-27 sur. Manzanares. - Tel. 8736228-Cel. 3107659906
laboratoriotecnicossas@gmail.com

SILVIO LOSADA MANRIQUE
Laboratorista de suelos
Mas de 20 años de experiencia

ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE LAS MEZCLAS ASFALTICAS

CLIENTE: PAVIMENTOS OMEGA
OBRA: ALTAMIRA
FUENTE : PLANTA
DESCRIPCION: MEZCLA ASFALTICA MDC-19
FECHA: 29 DE ABRIL DE 2021

DIRECCION: VIA CAMPOALEGRE
NORMA DE ENSAYO: INV- E-782
NORMA DE CONST: 450-13
No. MUESTRA: AQT-075

P1	**1059.5**	P2	**1011.6**	Norma MDC - 19

Tamiz	Diám. (mm)	Peso Ret.	% Ret.	% Pasa	Lím. Inf.	Lim. Sup.
1	25.0			100.0		
3/4	19.0		0.0	100.0	100	100
1/2	12.5	142.4	13.4	86.6	80	95
3/8	9.5	92.0	8.7	77.9	70	88
4	4.75	173.0	16.3	61.5	49	65
10	2.00	193.4	18.3	43.3	29	45
40	0.425	261.3	24.7	18.6	14	25
80	0.180	99.0	9.3	9.3	8	17
200	0.075	50.5	4.8	4.5	4	8
Pasa 200			0.0			

Extracción 1

Po (g) =	1213.0
P1 (g) =	1149.9
P3 (g) =	90.4
Cont. Asfalto =	5.6%
Briquetas:	

Extracción 2

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	

Extracción 3

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	

Extracción 4

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	



NOTA: Los informes de laboratorio sin las firmas no tienen validez. Este informe expresa fielmente el resultado de los ensayos realizados, no podran ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido permiso previamente por escrito el Laboratorias

SILVIO LOSADA MANRIQUE
LABORATORISTA

Neiva, Cra 29 No. 18E-27 sur. Manzanares. - Tel. 8736228-Cel. 3107659906
laboratoriotecnicossas@gmail.com

SILVIO LOSADA MANRIQUE
Laboratorista de suelos
Mas de 20 años de experiencia

ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE LAS MEZCLAS ASFALTICAS

CLIENTE: PAVIMENTOS OMEGA
OBRA: ALTAMIRA
FUENTE : PLANTA
DESCRIPCION: MEZCLA ASFALTICA MDC-19
FECHA: 30 DE ABRIL DE 2021

DIRECCION: VIA CAMPOALEGRE
NORMA DE ENSAYO: INV- E-782
NORMA DE CONST: 450-13
No. MUESTRA: AQT-076

P1	**1070.4**	P2	**1031.0**	Norma MDC - 19

Tamiz	Diám. (mm)	Peso Ret.	% Ret.	% Pasa	Lím. Inf.	Lim. Sup.
1	25.0			100.0		
3/4	19.0		0.0	100.0	100	100
1/2	12.5	106.3	9.9	90.1	80	95
3/8	9.5	87.0	8.1	81.9	70	88
4	4.75	225.0	21.0	60.9	49	65
10	2.00	250.3	23.4	37.5	29	45
40	0.425	215.0	20.1	17.5	14	25
80	0.180	86.2	8.1	9.4	8	17
200	0.075	61.2	5.7	3.7	4	8
Pasa 200			0.0			

Extracción 1

Po (g) =	1222.9
P1 (g) =	1160.8
P3 (g) =	90.4
Cont. Asfalto =	5.5%
Briquetas:	

Extracción 2

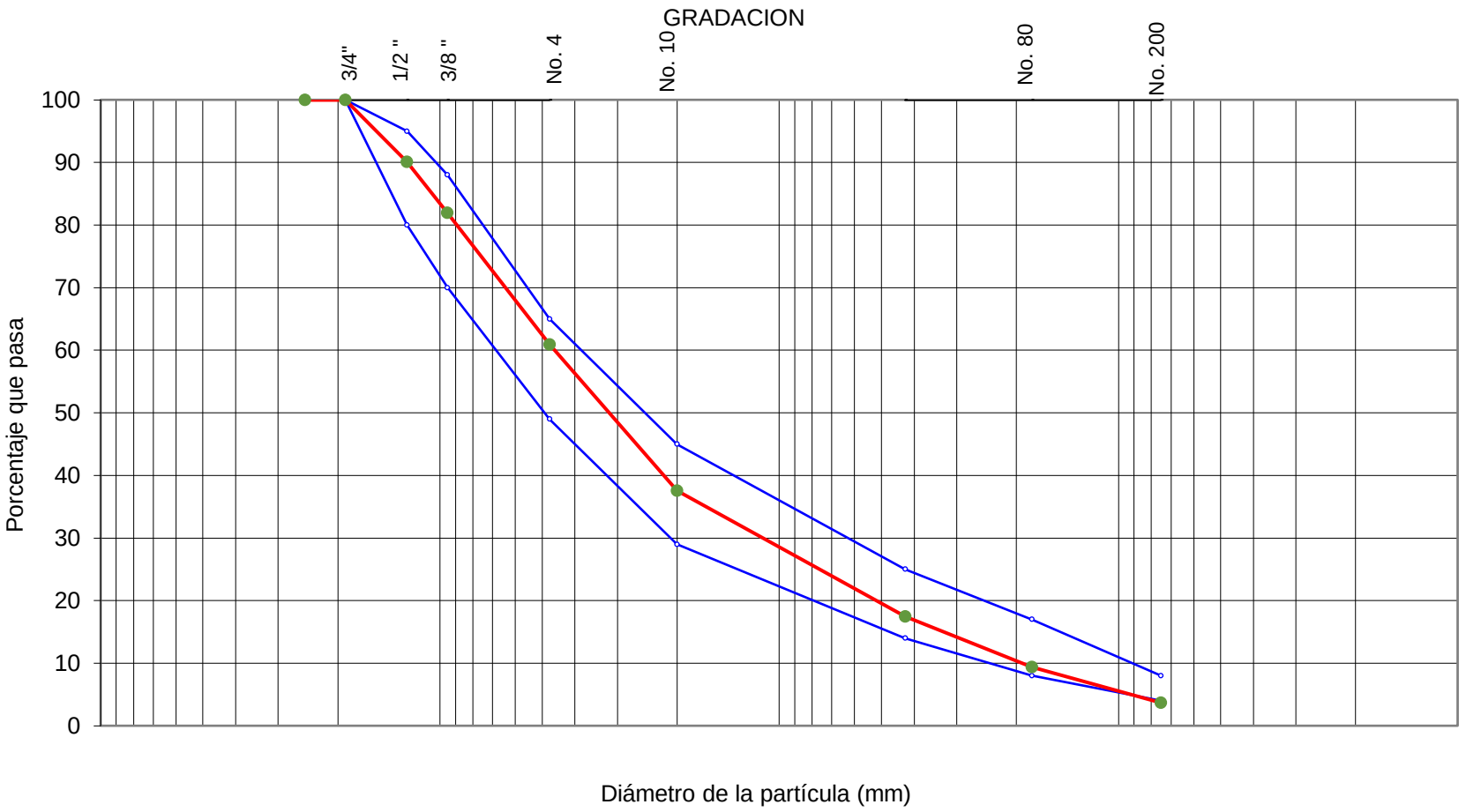
Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	

Extracción 3

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	

Extracción 4

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	



NOTA: Los informes de laboratorio sin las firmas no tienen validez. Este informe expresa fielmente el resultado de los ensayos realizados, no podran ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido permiso previamente por escrito el Laboratorias

SILVIO LOSADA MANRIQUE
LABORATORISTA

Neiva, Cra 29 No. 18E-27 sur. Manzanares. - Tel. 8736228-Cel. 3107659906
laboratoriotecnicossas@gmail.com

SILVIO LOSADA MANRIQUE
Laboratorista de suelos
Mas de 20 años de experiencia

ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE LAS MEZCLAS ASFALTICAS

CLIENTE: PAVIMENTOS OMEGA
OBRA: ALTAMIRA
FUENTE : PLANTA
DESCRIPCION: MEZCLA ASFALTICA MDC-19
FECHA: 30 DE ABRIL DE 2021

DIRECCION: VIA CAMPOALEGRE
NORMA DE ENSAYO: INV- E-782
NORMA DE CONST: 450-13
No. MUESTRA: AQT-077

P1	**1062.2**	P2	**1012.2**	Norma MDC - 19	

Tamiz	**Diám. (mm)**	**Peso Ret.**	**% Ret.**	**% Pasa**	**Lím. Inf.**	**Lim. Sup.**
1	25.0			100.0		
3/4	19.0		0.0	100.0	100	100
1/2	12.5	114.4	10.8	89.2	80	95
3/8	9.5	86.4	8.1	81.1	70	88
4	4.75	206.6	19.5	61.6	49	65
10	2.00	192.6	18.1	43.5	29	45
40	0.425	228.5	21.5	22.0	14	25
80	0.180	114.7	10.8	11.2	8	17
200	0.075	69.0	6.5	4.7	4	8
Pasa 200			0.0			

Extracción 1

Po (g) =	1214.4
P1 (g) =	1152.6
P3 (g) =	90.4
Cont. Asfalto =	5.5%
Briquetas:	

Extracción 2

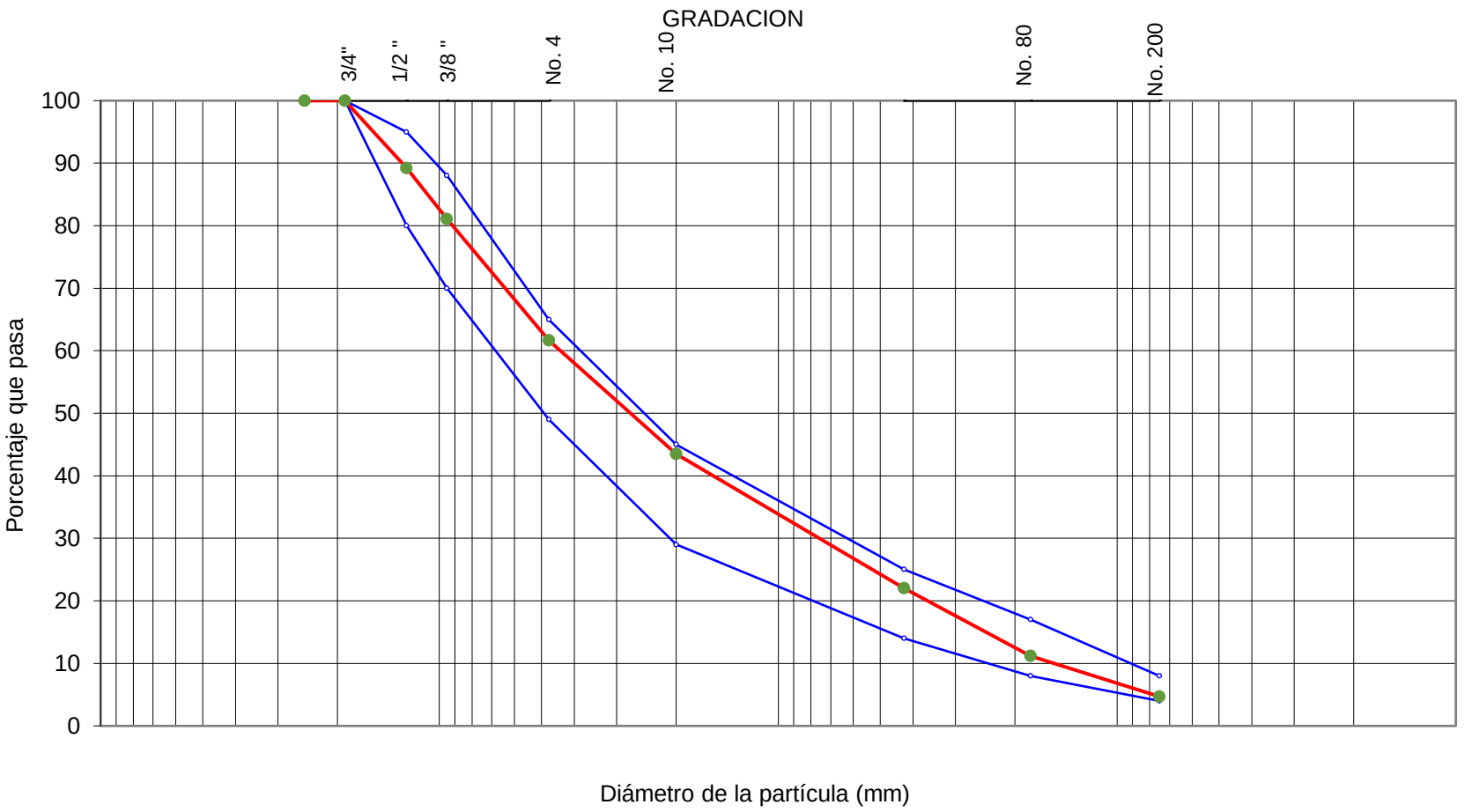
Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	

Extracción 3

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	

Extracción 4

Po (g) =	
P1 (g) =	
P3 (g) =	
Cont. Asfalto =	
Briquetas:	



NOTA: Los informes de laboratorio sin las firmas no tienen validez. Este informe expresa fielmente el resultado de los ensayos realizados, no podran ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido permiso previamente por escrito el Laboratorias

SILVIO LOSADA MANRIQUE
LABORATORISTA

Neiva, Cra 29 No. 18E-27 sur. Manzanares. - Tel. 8736228-Cel. 3107659906
laboratoriotecnicossas@gmail.com

CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	DENSIDAD DEL SUELO EN EL TERRENO METODO CONO DE ARENA - INV E 161

OBRA: CONTRATO 1816 DE 2020-"OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ.

DESCRIPCION:

CAPA DE:	**BASE GRANULAR**	**MUESTRA NÚMERO:**	DEN-ALTAM-M#1		
FECHA:	lunes, 26 de abril de 2021		**CANTIDAD**		

Prueba	**nº**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Abscisa	**k**	K 4+002					
Carril o Costado	**d - e - i**	D					
Peso frasco + cono + arena inicial	**grs**	6526					
Peso frasco + cono + arena restante	**grs**	2188					
Peso arena total usada	**grs**	4338					
Constante del cono	**grs**	1597					
Peso arena en el hueco	**grs**	2741					
Densidad de la arena	**gr/cm^3**	1,390					
Volumen del hueco	**cm^3**	1972					
Peso seco de sobretamaño	**grs**	230					
Peso material extraido humedo	**grs**	4158					
% Humedad del material	**%**	4,4					
Peso material extraido fino seco	**grs**	3982,8					
Total Peso de la muestra seca	**grs**	4212,8					
% de particulas gruesas (B)	**%**	5,5					
% de particulas finas (C)	**%**	94,5					
Densidad máxima de laboratorio (A)	**gr/cm^3**	2,115					
Densidad del suelo	**gr/cm^3**	2,136					
Densidad del bulk	**gr/cm^3**	2,600					
Densidad Max Corregida (100*A*2,6)/(A*B+2,6*C)	**gr/cm^3**	2,137					
Compactación del Terreno	**%**	100,0					
Compactación Especificada	**%**	**100**					
Cumple	**Si o No**	**Si**	**Si**				

P R O M E D I O D E L L O T E :	**2,2**

OBSERVACIONES: Tramo del K 3+980 al K 4+090.

EJECUTO:

Amilcar Sánchez Peña
Laboratorista-Inspector

REVISO:

Carlos Villanueva
ING. RESIDENTE

CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	DENSIDAD DEL SUELO EN EL TERRENO METODO CONO DE ARENA - INV E 161

OBRA: CONTRATO 1816 DE 2020-"OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ.

DESCRIPCION:

CAPA DE:	**BASE GRANULAR**	**MUESTRA NÚMERO:**	DEN-ALTAM-M#2
FECHA:	jueves, 29 de abril de 2021	**CANTIDAD**	

Prueba	**nº**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Abscisa	**k**	K 3+620	K 3+690	K 3+990			
Carril o Costado	**d - e - i**	I	I	I			
Peso frasco + cono + arena inicial	**grs**	6406	6386	6302			
Peso frasco + cono + arena restante	**grs**	2114	2284	2264			
Peso arena total usada	**grs**	4292	4102	4038			
Constante del cono	**grs**	1597	1597	1597			
Peso arena en el hueco	**grs**	2695	2505	2441			
Densidad de la arena	**gr/cm^3**	1,390	1,390	1,390			
Volumen del hueco	**cm^3**	1939	1802	1756			
Peso seco de sobretamaño	**grs**	352	394	602			
Peso material extraido humedo	**grs**	3996	3610	3406			
% Humedad del material	**%**	4,0	4,3	4,1			
Peso material extraido fino seco	**grs**	3842,3	3461,2	3271,9			
Total Peso de la muestra seca	**grs**	4194,3	3855,2	3873,9			
% de particulas gruesas (B)	**%**	8,4	10,2	15,5			
% de particulas finas (C)	**%**	91,6	89,8	84,5			
Densidad máxima de laboratorio (A)	**gr/cm^3**	2,115	2,115	2,115			
Densidad del suelo	**gr/cm^3**	2,163	2,139	2,206			
Densidad del bulk	**gr/cm^3**	2,600	2,600	2,600			
Densidad Max Corregida (100*A*2,6)/(A*B+2,6*C)	**gr/cm^3**	2,149	2,156	2,178			
Compactación del Terreno	**%**	100,7	99	101			
Compactación Especificada	**%**	**100**	**100**	**100**			
Cumple	**Si o No**	**Si**	**Si**				

PROMEDIO DEL LOTE:	**2,16**

OBSERVACIONES: Tramo del K 3+580 al K 3+700 y K 3+980 al K 4+040.

EJECUTO:

Amilcar Sánchez Peña
Laboratorista-Inspector

REVISO:

Carlos Villanueva
ING. RESIDENTE

CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	DENSIDAD DEL SUELO EN EL TERRENO METODO CONO DE ARENA - INV E 161

OBRA: CONTRATO 1816 DE 2020-"OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ.

DESCRIPCION:

CAPA DE:	**BASE GRANULAR**	**MUESTRA NÚMERO:**	DEN-ALTAM-M#3
FECHA:	viernes, 30 de abril de 2021	**CANTIDAD**	

Prueba	**nº**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Abscisa	**k**	K 4+320	K 4+290				
Carril o Costado	**d - e - i**	I	I				
Peso frasco + cono + arena inicial	**grs**	6276	6238				
Peso frasco + cono + arena restante	**grs**	2234	2120				
Peso arena total usada	**grs**	4042	4118				
Constante del cono	**grs**	1597	1597				
Peso arena en el hueco	**grs**	2445	2521				
Densidad de la arena	**gr/cm^3**	1,390	1,390				
Volumen del hueco	**cm^3**	1759	1814				
Peso seco de sobretamaño	**grs**	426	506				
Peso material extraido humedo	**grs**	3491	3576				
% Humedad del material	**%**	3,9	4,5				
Peso material extraido fino seco	**grs**	3360,0	3422,0				
Total Peso de la muestra seca	**grs**	3786,0	3928,0				
% de particulas gruesas (B)	**%**	11,3	12,9				
% de particulas finas (C)	**%**	88,7	87,1				
Densidad máxima de laboratorio (A)	**gr/cm^3**	2,115	2,115				
Densidad del suelo	**gr/cm^3**	2,152	2,166				
Densidad del bulk	**gr/cm^3**	2,600	2,600				
Densidad Max Corregida (100*A*2,6)/(A*B+2,6*C)	**gr/cm^3**	2,160	2,167				
Compactación del Terreno	**%**	99,6	100				
Compactación Especificada	**%**	**100**	**100**				
Cumple	**Si o No**	**Si**	**Si**				

P R O M E D I O D E L L O T E :	**2,2**

OBSERVACIONES: Tramo del K 4+257 al K 4+341.

EJECUTO:

Amilcar Sánchez Peña
Laboratorista-Inspector

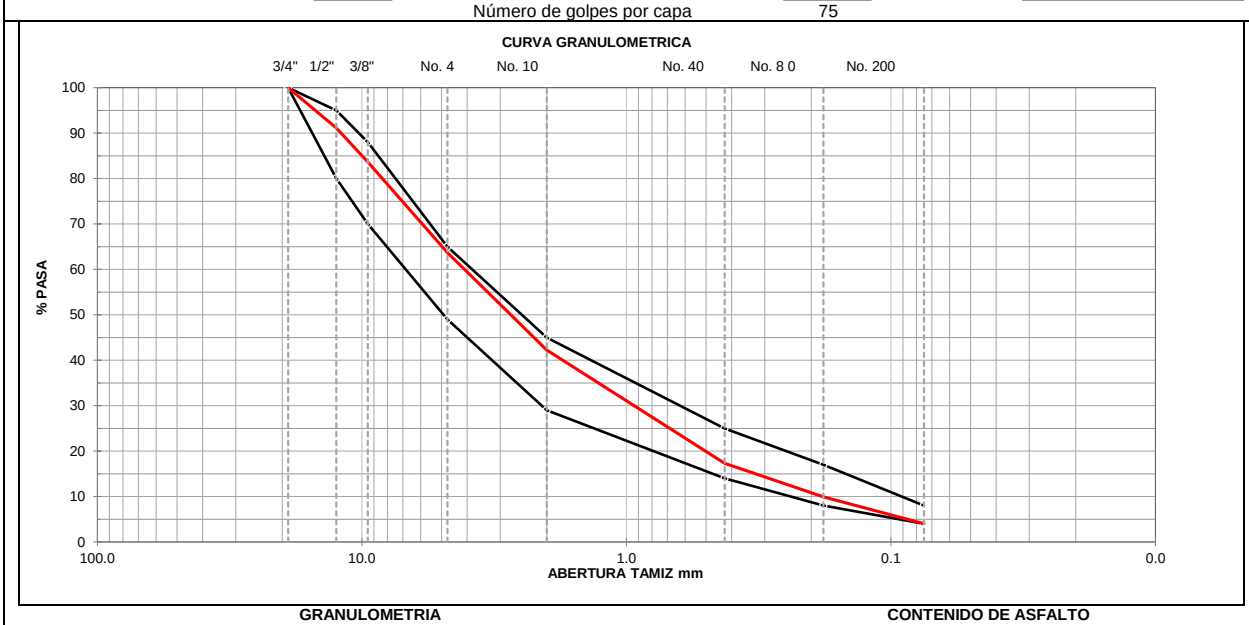
REVISO:

Carlos Villanueva
ING. RESIDENTE

CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	EXTRACCION CUANTITATIVA DE ASFALTO Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGRREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLA ASFALTICA	LABORATORIO CONTROL DE CALIDAD
	NORMA DE ENSAYO INV E 732 - 782	CODIGO VERSION

CLIENTE	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM - NIT.901.442.266-7	ORDEN DE SERVICIO	OT-12-21
PROYECTO	CONTRATO 1816 DE 2020 – "OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETÁ	FECHA MUESTREO	26-abril-21
TIPO	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 CON ASFALTO 60-70	FECHA ENSAYO	26-abril-21
LOCALIZACION	PLANTA DE ASFALTO OMEGA - RIVERA - HUILA		
PROVEEDOR	OMEGA LTDA	Asfalto AC 60-70 BARRANCA	Muestra Número MDC-ALTAM-M#1

Temperatura Asfalto	150	°C	Temperatura Mezcla	145 - 141	°C	ESPECIFICACION
Temperatura Agregados	160	°C	Temperatura Compactación	135 - 131	°C	ART. 450-13
			Número de golpes por capa	75		



GRANULOMETRIA

TAMIZ		Peso	%	%	%	ESPECIFICACION	
Alterno	mm	Retenido	Retenido	Acumulado,	Pasa	INVIAS MDC-19	
3/4"	19.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100	100
1/2"	12.5	125.8	8.9	8.9	91.1	80	95
3/8"	9.5	106.7	7.5	16.4	83.6	70	88
No.4	4.75	283.3	20.0	36.3	63.7	49	65
No.10	2.00	304.3	21.4	57.8	42.2	29	45
No.40	0.425	353.7	24.9	82.7	17.3	14	25
No.80	0.180	105.3	7.4	90.1	9.9	8	17
No. 200	0.075	83.5	5.9	96.0	4.0	4	8
PASA 200		57.1	4.0	100.0			

CONTENIDO DE ASFALTO

PESO INICIAL FILTRO	gr	0
PESO FINAL FILTRO	gr	0
PESO INICIAL MUESTRA	gr	1,500.0
PESO FINAL MUESTRA	gr	1,419.7
% ASFALTO	%	**5.4**

FORMULA DE TRABAJO		
Porcentaje optimo de asfalto	%	**5.7**
Estabilidad Marshall (Mín.)	Kg	918
Tolerancia Limite Inferior	%	5.4
Tolerancia Limite Superior	%	6.0
VERIFICACION		SI CUMPLE
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19		

OBSERVACIONES: UBICACIÓN TOMA MUESTRA: K3+980 - K4+090 (CD)

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

ELABORA	REVISA	AUTORIZA
AMILCAR SANCHEZ LABORATORISTA	ING. CARLOS A. VELÁSQUEZ RESIDENTE DE OBRA	ING. JORGE SANTOS DIRECTOR DE OBRA

CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	ESTABILIDAD-FLUJO METODO MARSHALL / ANALISIS DE DENSIDAD - VACIOS - VAM MEZCLA ASFALTICA	LABORATORIO CONTROL DE CALIDAD
	NORMA DE ENSAYO INV E - 733 - 734 - 736 - 748	CODIGO VERSION

CLIENTE	**CONSORCIO VIAS CAUCA PACM - NIT.901.442.266-7**	**ORDEN DE SERVICIO**	**OT-12-21**
PROYECTO	**CONTRATO 1816 DE 2020 – "OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETÁ**	**FECHA MUESTREO**	26-abril-21
TIPO	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 CON ASFALTO 60-70	**FECHA ENSAYO**	27-abril-21
LOCALIZACION	PLANTA DE ASFALTO OMEGA - RIVERA - HUILA		
PROVEEDOR	OMEGA LTDA	Asfalto: AC 60-70 BARRANCA	Muestra Número: MDC-ALTAM-M#1

Temperatura Asfalto	150	°C	Temperatura Mezcla	145 - 141	°C	**ESPECIFICACION**
Temperatura Agregados	160	°C	Temperatura Compactación	135 - 131	°C	ART. 450-13

RESULTADOS DE LABORATORIO

ANALISIS : DENSIDAD/VACIOS/ESTABILIDAD/FLUJO						
Briqueta No.			**1**	**2**	**3**	**4**
Altura briqueta		mm	63.2	63.0	63.4	63.0
Peso briqueta en Aire		gr	1,199.4	1,189.8	1,200.1	1,195.0
Peso briqueta con sss		gr	1,206.7	1,193.5	1,202.4	1,197.5
Peso briqueta en agua	25ºC	gr	694.2	683.0	688.5	686.4
Volumen briqueta		cc	512.5	510.5	513.9	511.1
Peso Especifico Bulk	**25ºC**	**gr/cc**	**2.340**	**2.331**	**2.335**	**2.338**
Peso Esp. max. Teórico		gr/cc	2.474	2.474	2.474	2.474
Vacios mezcla total		**%**	**5.41**	**5.79**	**5.61**	**5.49**
Vacios Agregado Mineral		**%**	**17.94**	**18.28**	**18.12**	**18.02**
Vacíos Llenos Asfalto		%	69.88	68.30	69.05	69.51
Lectura Anillo Estabilidad		kN	12.1	12.1	12.2	11.1
Estabilidad Marshall 60°C		Kg	1,233	1,235	1,246	1,132
Factor Corrección			1.027	1.033	1.023	1.031
Estabilidad Marshall corregida		**Kg**	**1,266**	**1,276**	**1,274**	**1,167**
Lectura Dial Flujo (0,01)		mm	320.0	335.0	312.0	315.0
Flujo Marshall		**mm**	**3.20**	**3.35**	**3.12**	**3.15**

Gs Agregados 2.698 gr/cc R(LL/L) 0.000 γs Asf 1.0080 gr/cc

VERIFICACION FORMULA DE TRABAJO											
PARAMETRO			GRANULOMETRIA								
NORMA			ARTICULO 450-13 INVIAS								
TAMIZ			**3/4"**	**1/2"**	**3/8"**	**No.4**	**No.10**	**No.40**	**No.80**	**No. 200**	
RANGO	Lim	Infer.	100	80	70	49	29	14	8	4	
	Lim	Super.	100	95	88	65	45	25	17	8	
RESULTADO			100.0	91.1	83.6	63.7	42.2	17.3	9.9	4.0	
VERIFICACIÓN			**Ok**	**Ok**	**Ok**	**Ok**	**Ok**	**Ok**	**Ok**	**Ok**	

PARAMETRO	**% ASFALTO**		**ESTABILIDAD**		**% VACIOS**		**FLUJO**		**REL EST/FLUJ**	
DISEÑO MARSHALL	**5.7**		**1,244**		**5.2**		**2.70**		**460.7**	
RANGO	**5.4**	**6.0**	**Min (Kg)**	**918**	**4.00**	**6.00**	**2.00**	**3.50**	**300**	**600**
RESULTADO	**5.40**		**1,245**		**5.58**		**3.21**		**387.9**	
VERIFICACIÓN	**SI CUMPLE**		**SI CUMPLE**		**SI CUMPLE**		**SI CUMPLE**		**SI CUMPLE**	

OBSERVACIONES: UBICACIÓN TOMA MUESTRA: K3+980 - K4+090 (CD)

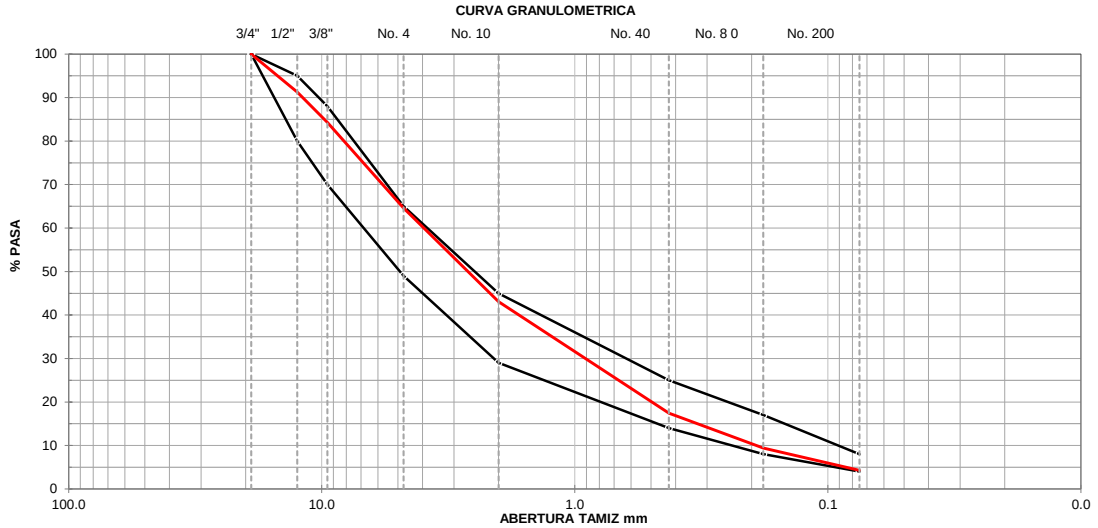
Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

ELABORA	REVISA	AUTORIZA
AMILCAR SANCHEZ LABORATORISTA	ING. CARLOS VALENZUELA RESIDENTE DE OBRA	ING. JORGE SANTOS DIRECTOR DE OBRA

CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	EXTRACCION CUANTITATIVA DE ASFALTO Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGRREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLA ASFALTICA	LABORATORIO CONTROL DE CALIDAD
	NORMA DE ENSAYO INV E 732 - 782	CODIGO VERSION

CLIENTE	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM - NIT.901.442.266-7	ORDEN DE SERVICIO	OT-12-21
PROYECTO	CONTRATO 1816 DE 2020 – "OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETÁ	FECHA MUESTREO	29-abril-21
TIPO	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 CON ASFALTO 60-70	FECHA ENSAYO	29-abril-21
LOCALIZACION	PLANTA DE ASFALTO OMEGA - RIVERA - HUILA		
PROVEEDOR	OMEGA LTDA	Asfalto AC 60-70 BARRANCA	Muestra Número: MDC-ALTAM-M#2

Temperatura Asfalto	150	°C	Temperatura Mezcla	145 - 141	°C	ESPECIFICACION
Temperatura Agregados	160	°C	Temperatura Compactación	135 - 131	°C	ART. 450-13
			Número de golpes por capa	75		



GRANULOMETRIA

TAMIZ		Peso	%	%	%	ESPECIFICACION	
Alterno	mm	Retenido	Retenido	Acumulado,	Pasa	INVIAS MDC-19	
3/4"	19.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100	100
1/2"	12.5	123.6	8.8	8.8	91.2	80	95
3/8"	9.5	98.1	6.9	15.7	84.3	70	88
No.4	4.75	278.5	19.7	35.4	64.6	49	65
No.10	2.00	303.5	21.5	56.9	43.1	29	45
No.40	0.425	362.4	25.7	82.6	17.4	14	25
No.80	0.180	113.5	8.0	90.6	9.4	8	17
No. 200	0.075	72.1	5.1	95.7	4.3	4	8
PASA 200		60.4	4.3	100.0			

CONTENIDO DE ASFALTO

PESO INICIAL FILTRO	gr	0
PESO FINAL FILTRO	gr	0
PESO INICIAL MUESTRA	gr	1,500.0
PESO FINAL MUESTRA	gr	1,412.1
% ASFALTO	%	**5.9**

FORMULA DE TRABAJO		
Porcentaje optimo de asfalto	%	**5.7**
Estabilidad Marshall (Mín.)	Kg	918
Tolerancia Limite Inferior	%	5.4
Tolerancia Limite Superior	%	6.0
VERIFICACION		SI CUMPLE
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19		

OBSERVACIONES: UBICACIÓN TOMA MUESTRA: K3+580 - K3+700 (CI) // K3+980 - K4+040 (CI)

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

ELABORA	REVISA	AUTORIZA
AMILCAR SANCHEZ LABORATORISTA	ING. CARLOS VALENZUELA RESIDENTE DE OBRA	ING. JORGE SANTOS DIRECTOR DE OBRA

CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	ESTABILIDAD-FLUJO METODO MARSHALL / ANALISIS DE DENSIDAD - VACIOS - VAM MEZCLA ASFALTICA	LABORATORIO CONTROL DE CALIDAD
	NORMA DE ENSAYO INV E - 733 - 734 - 736 - 748	CODIGO VERSION

CLIENTE	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM - NIT.901.442.266-7	ORDEN DE SERVICIO	OT-12-21
PROYECTO	CONTRATO 1816 DE 2020 – "OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETÁ	FECHA MUESTREO	29-abril-21
TIPO	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 CON ASFALTO 60-70	FECHA ENSAYO	30-abril-21
LOCALIZACION	PLANTA DE ASFALTO OMEGA - RIVERA - HUILA		
PROVEEDOR	OMEGA LTDA		

			Asfalto	AC 60-70 BARRANCA	Muestra Número	MDC-ALTAM-M#2	
Temperatura Asfalto	150	°C	Temperatura Mezcla	145 - 141	°C	ESPECIFICACION	
Temperatura Agregados	160	°C	Temperatura Compactación	135 - 131	°C	ART. 450-13	

RESULTADOS DE LABORATORIO

ANALISIS : DENSIDAD/VACIOS/ESTABILIDAD/FLUJO					
Briqueta No.		1	2	3	4
Altura briqueta	mm	63.2	63.2	63.5	63.2
Peso briqueta en Aire	gr	1,194.4	1,195.5	1,196.9	1,192.7
Peso briqueta con sss	gr	1,195.7	1,198.1	1,201.2	1,195.8
Peso briqueta en agua 25ºC	gr	683.1	686.1	686.4	683.3
Volumen briqueta	cc	512.6	512.0	514.8	512.5
Peso Especifico Bulk 25ºC	**gr/cc**	**2.330**	**2.335**	**2.325**	**2.327**
Peso Esp. max. Teórico	gr/cc	2.455	2.455	2.455	2.455
Vacios mezcla total	**%**	**5.09**	**4.90**	**5.30**	**5.21**
Vacios Agregado Mineral	**%**	**18.73**	**18.56**	**18.91**	**18.83**
Vacíos Llenos Asfalto	%	72.81	73.63	71.96	72.33
Lectura Anillo Estabilidad	kN	11.9	11.3	11.9	10.9
Estabilidad Marshall 60°C	Kg	1,218	1,148	1,212	1,114
Factor Corrección		1.027	1.028	1.020	1.027
Estabilidad Marshall corregida	**Kg**	**1,250**	**1,181**	**1,236**	**1,143**
Lectura Dial Flujo (0,01)	mm	285.0	320.0	310.0	330.0
Flujo Marshall	**mm**	**2.85**	**3.20**	**3.10**	**3.30**

Gs Agregados 2.698 gr/cc R(LL/L) 0.000 γs Asf 1.0080 gr/cc

VERIFICACION FORMULA DE TRABAJO											
PARAMETRO		GRANULOMETRIA									
NORMA		ARTICULO 450-13 INVIAS									
TAMIZ		3/4"	1/2"	3/8"	No.4	No.10	No.40	No.80	No. 200		
RANGO	Lim Infer.	100	80	70	49	29	14	8	4		
	Lim Super.	100	95	88	65	45	25	17	8		
RESULTADO		100.0	91.2	84.3	64.6	43.1	17.4	9.4	4.3		
VERIFICACIÓN		Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok		
PARAMETRO		% ASFALTO		ESTABILIDAD		% VACIOS		FLUJO		REL EST/FLUJ	
DISEÑO MARSHALL		5.7		1,244		4.2		3.20		388.8	
RANGO		5.4	6.0	Min (Kg)	918	4.00	6.00	2.00	3.50	300	600
RESULTADO		5.90		1,202		5.13		3.11		386.5	
VERIFICACIÓN		SI CUMPLE		SI CUMPLE		SI CUMPLE		SI CUMPLE		SI CUMPLE	

OBSERVACIONES UBICACIÓN TOMA MUESTRA: K3+580 - K3+700 (CI) // K3+980 - K4+040 (CI)

	ELABORA	REVISA	AUTORIZA
Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.	AMILCAR SANCHEZ LABORATORISTA	ING. CARLOS VALENZUELA RESIDENTE DE OBRA	ING. JORGE SANTOS DIRECTOR DE OBRA

ANEXO N°. 12

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	3 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1816 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL DEL 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA - FLORENCIA

SECTOR: PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 - PR 83+420 RUTA 2003A

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
JORGE SANTOS RIOS	DIRECTOR DE OBRA	01/04/2021 - 30/04/2021	30	79.274.179	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9418878916	30	30	9418878916	30	9418878916	30	ICM INGENIEROS SAS	
CARLOS ALBERTO VILLANUEVA PEÑAS	ING RESIDENTE DE OBRA	01/04/2021 - 30/04/2021	30	9.273.266	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9418878916	2	2	9418878916	2	9418878916	2	ICM INGENIEROS SAS	
NICOLAS RODRIGUEZ ARIZA	ADMINISTRADOR DE OBRA	01/04/2021 - 30/04/2021	30	1.110.576.113	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9418878916	2	2	9418878916	2	9418878916	2	ICM INGENIEROS SAS	
LILIANA VERA GUEPENDO	INSPECTORA SST	01/04/2021 - 27/04/2021	27	65.791.567	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					9418878916	30	30	9418878916	2	9418878916	2	ICM INGENIEROS SAS	
IDELFONSO CORDOBA CARDOZO	INSPECTOR DE OBRA	01/04/2021 - 30/04/2021	30	80.262.557	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9418878916	30	30	9418878916	30	9418878916	30	ICM INGENIEROS SAS	
JOSE IVAN PONGUTA CALCETERO	OPERADOR FRESADORA	01/04/2021 - 30/04/2021	30	1.023.927.705	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9418878916	27	27	9418878916	27	9418878916	27	ICM INGENIEROS SAS	
BAIRON NORBY TRUJILLO ANGEL	AYUDANTE DE OBRA	01/04/2021 - 30/04/2021	30	1.080.362.231	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9418878916	5	5	9418878916	5	9418878916	5	ICM INGENIEROS SAS	
SANDRA LILIANA PULIDO GIL	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR	12/04/2021 - 30/04/2021	19	1.020.816.517												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x									ICM INGENIEROS SAS	SE ADJUNTAN AFILIACIONES
JUANA MARIA QUINTERO AVELLA	PROFESIONAL SOCIAL	12/04/2021 - 30/04/2021	19	40.043.406												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x									ICM INGENIEROS SAS	SE ADJUNTAN AFILIACIONES
MARIA DEL PILAR AREVALO RESTREPO	INGENIERIA AMBIENTAL	01/04/2021 - 30/04/2021	30	1.020.715.089	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9418878916	21	21	9418878916	21	9418878916	21	ICM INGENIEROS SAS	
MILDRETH MARTINEZ	AUXILIAR SOCIAL	26/04/2021 - 30/04/2021	5	1.117.549.232																								x	x	x	x	x									ICM INGENIEROS SAS	SE ADJUNTAN AFILIACIONES
AURA LUCIA MENDOZA	INSPECTORA SST	29/04/2021 - 30/04/2021	3	52.839.239																											x	x	x									ICM INGENIEROS SAS	SE ADJUNTAN AFILIACIONES
CESAR IVAN CHITIVA SANCHEZ	TECNICO PREDIAL	30/04/2021 - 30/04/2021	2	1.016.003.608																												x	x									ICM INGENIEROS SAS	SE ADJUNTAN AFILIACIONES
CAMILO CARDOZO	TOPOGRAFO	22/04/2021 - 30/04/2021	9	1.106.892.051																					x	x	x	x	x	x	x	x		9418878916	23	23	9418878916	23	9418878916	23	ICM INGENIEROS SAS	
FERNANDO CORZO	OPERADOR RETROEXCAVADORA	01/04/2021 - 30/04/2021	30	74.242.640	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9418878916	30	30	9418878916	30	9418878916	30	ICM INGENIEROS SAS	
SANTIAGO VASQUEZ	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	01/04/2021 - 30/04/2021	30	19.487.789	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9418878916	30	30	9418878916	30	9418878916	30	ICM INGENIEROS SAS	
LAUREANO TOVAR OLARTE	CONDUCTOR TANQUE IRRIGADOR	24/04/2021 - 30/04/2021	7	12.110.732																						x	x	x	x	x	x	x		20325304	30	30	20325304	30	20325304	30	JOSE WILLIAM GIRALDO ATEHORTUA	
JUAN JOSE TOBAR MOSQUERA	AYUDANTE DE OBRA	24/04/2021 - 30/04/2021	7	1.083.912.827																						x	x	x	x	x	x	x									PAVIMENTOS Y COSNSTRUCCIONES OMEGA LTDA	SE ADJUNTAN AFILIACIONES
DARWIN RODRIGUEZ ROA	AYUDANTE DE OBRA	24/04/2021 - 30/04/2021	7	1.075.269.549																						x	x	x	x	x	x	x									PAVIMENTOS Y COSNSTRUCCIONES OMEGA LTDA	SE ADJUNTAN AFILIACIONES
MARIO TOVAR MEDINA	AYUDANTE DE OBRA	24/04/2021 - 30/04/2021	7	12.132.181																						x	x	x	x	x	x	x									PAVIMENTOS Y COSNSTRUCCIONES OMEGA LTDA	SE ADJUNTAN AFILIACIONES
WILSON ESCOBAR MENDEZ	AYUDANTE DE OBRA	24/04/2021 - 30/04/2021	7	12.132.181																						x	x	x	x	x	x	x									PAVIMENTOS Y COSNSTRUCCIONES OMEGA LTDA	SE ADJUNTAN AFILIACIONES
JORGE STIVEN RODRGUEZ GARZÓN	ASISTENTE	24/04/2021 - 30/04/2021	7	1.075.303.613																						x	x	x	x	x	x	x		20325297	30	30	20325297	30	20325297	30	PAVIMENTOS Y COSNSTRUCCIONES OMEGA LTDA	
HERMES JARAMILLO URAZÁN	OPERADOR FINISHER	24/04/2021 - 30/04/2021	7	7.722.165																						x	x	x	x	x	x	x		20151949	30	30	20151949	30	20151949	30	PAVIMENTOS Y COSNSTRUCCIONES OMEGA LTDA	
JUAN EVANGELISTA DUQUE MARTINEZ	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	24/04/2021 - 30/04/2021	7	11.433.668																						x	x	x	x	x	x	x		20151949	30	30	20151949	30	20151949	30	PAVIMENTOS Y COSNSTRUCCIONES OMEGA LTDA	
ARMANDO MORALES QUINTERO	OPERADOR HYSTER	24/04/2021 - 30/04/2021	7	83.225.309																						x	x	x	x	x	x	x		20325297	30	30	20325297	30	20325297	30	PAVIMENTOS Y COSNSTRUCCIONES OMEGA LTDA	
FABIO VANEGAS ROLDAN	RASTRILLERO	24/04/2021 - 30/04/2021	7	12.112.292																						x	x	x	x	x	x	x		20151949	30	30	20151949	30	20151949	30	PAVIMENTOS Y COSNSTRUCCIONES OMEGA LTDA	
LUIS TARQUINO RODRIGUEZ RODRIGUEZ	RASTRILLERO	24/04/2021 - 30/04/2021	7	12.315.041																						x	x	x	x	x	x	x		20151949	30	30	20151949	30	20151949	30	PAVIMENTOS Y COSNSTRUCCIONES OMEGA LTDA	
JOAO PABLO CESAR MATIZ QUESADA	TORNILLERO	24/04/2021 - 30/04/2021	7	1.075.308.663																						x	x	x	x	x	x	x		20151949	30	30	20151949	30	20151949	30	PAVIMENTOS Y COSNSTRUCCIONES OMEGA LTDA	

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: **JORGE ELIECER SANTOS RIOS**
Director de Obra
Matrícula No.: **2520257569 – CND**

Firma
Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Director de la Interventoría
Matrícula No.: **19022-38985 CAU**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 800231021	8	I C M INGENIEROS SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	I C M INGENIEROS S A	CRA 11 A N 94 A 31 OF 401	BOGOTA-BOGOTA D.E.	6361925	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-03	2021-04	9418878916	9418878916	E	2021/04/08	2021/04/22	BANCO BOGOTA	13	$85,065,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: I C M INGENIEROS S A (70 Afiliados)																							$174,025,759	$28,800,700			$183,179,665	$10,316,700			$183,179,665	$7,328,600			$183,179,665	$9,738,600		$34,500,000	$1,725,000		$57,909,600
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 2 (1 Afiliados)																							$0	$0			$0	$55,600			$0	$0			$0	$0		$0	$0		$55,600
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados)																							$0	$0			$0	$55,600			$0	$0			$0	$0		$0	$0		$55,600
1	CC	1019095303	CABRERA DANIEL																			0	$0	$0	EPS005	30	$0	$55,600		0	$0	$0		0	$0	$0	0	$0	$0	No	$55,600
Centro de Trabajo: RIESGO 1 (14 Afiliados)																							$46,808,526	$7,810,400			$46,808,526	$2,764,900			$46,808,526	$1,872,400			$46,808,526	$245,200		$10,500,000	$525,000		$13,217,900
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (14 Afiliados)																							$46,808,526	$7,810,400			$46,808,526	$2,764,900			$46,808,526	$1,872,400			$46,808,526	$245,200		$10,500,000	$525,000		$13,217,900
2	CC	79494806	DIAZ JAIME																		25-14	30	$2,400,000	$384,000	EPS008	30	$2,400,000	$96,000	CCF22	30	$2,400,000	$96,000	14-25	30	$2,400,000	$12,600	30	$0	$0	Si	$588,600
3	CC	51876237	HERNANDEZ MARTA																		25-14	30	$1,000,000	$160,000	EPS005	30	$1,000,000	$40,000	CCF22	30	$1,000,000	$40,000	14-25	30	$1,000,000	$5,300	30	$0	$0	Si	$245,300
4	CC	32721126	HERNANDEZ YADIRA	X																	25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS010	30	$6,000,000	$240,000	CCF22	30	$6,000,000	$240,000	14-25	30	$6,000,000	$31,400	30	$0	$0	Si	$1,531,400
5	CC	14884753	HOLGUIN CARLOS																		25-14	30	$3,100,000	$496,000	EPS044	30	$3,100,000	$124,000	CCF22	30	$3,100,000	$124,000	14-25	30	$3,100,000	$16,200	30	$0	$0	Si	$760,200
6	CC	71776627	JARAMILLO LUCAS	X																	25-14	28	$5,600,000	$952,000	EPS016	28	$5,600,000	$224,000	CCF22	28	$5,600,000	$224,000	14-25	28	$5,600,000	$29,300	28	$0	$0	Si	$1,429,300
7	CC	79567800	MENDEZ FREDY																		231001	30	$1,300,000	$208,000	EPS005	30	$1,300,000	$52,000	CCF22	30	$1,300,000	$52,000	14-25	30	$1,300,000	$6,800	30	$0	$0	Si	$318,800
8	CC	19272405	MORALES-RUSSI MIGUEL	X																	230901	30	$10,500,000	$1,785,000	EPS005	30	$10,500,000	$1,312,500	CCF22	30	$10,500,000	$420,000	14-25	30	$10,500,000	$54,900	30	$10,500,000	$525,000	No	$4,097,400
9	CC	37626694	PEÑA YOVANA																		231001	30	$1,500,000	$240,000	EPS017	30	$1,500,000	$60,000	CCF22	30	$1,500,000	$60,000	14-25	30	$1,500,000	$7,900	30	$0	$0	Si	$367,900
10	CC	1047419571	PUPO KARIN	X																	230301	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF22	30	$6,000,000	$240,000	14-25	30	$6,000,000	$31,400	30	$0	$0	Si	$1,531,400
11	CC	79124256	ROJAS HECTOR																		25-14	30	$2,250,000	$360,000	EPS005	30	$2,250,000	$90,000	CCF22	30	$2,250,000	$90,000	14-25	30	$2,250,000	$11,800	30	$0	$0	Si	$551,800
12	CC	52781658	SOTO DOLIS																		230201	30	$1,100,000	$176,000	EPSC34	30	$1,100,000	$44,000	CCF22	30	$1,100,000	$44,000	14-25	30	$1,100,000	$5,800	30	$0	$0	Si	$269,800
13	CC	1098688509	VARON ROCIO																		230301	30	$908,526	$145,400	EPS041	30	$908,526	$36,400	CCF22	30	$908,526	$36,400	14-25	30	$908,526	$4,800	30	$0	$0	Si	$223,000
14	CC	1033783074	VILLARRAGA YURY																		231001	30	$1,150,000	$184,000	EPS005	30	$1,150,000	$46,000	CCF22	30	$1,150,000	$46,000	14-25	30	$1,150,000	$6,100	30	$0	$0	Si	$282,100
15	CC	79715044	ZAMBRANO EDWIN	X																	25-14	30	$4,000,000	$680,000	EPS008	30	$4,000,000	$160,000	CCF22	30	$4,000,000	$160,000	14-25	30	$4,000,000	$20,900	30	$0	$0	Si	$1,020,900
Centro de Trabajo: TARIFA 5 (55 Afiliados)																							$127,217,233	$20,990,300			$136,371,139	$7,496,200			$136,371,139	$5,456,200			$136,371,139	$9,493,400		$24,000,000	$1,200,000		$44,636,100
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (55 Afiliados)																							$127,217,233	$20,990,300			$136,371,139	$7,496,200			$136,371,139	$5,456,200			$136,371,139	$9,493,400		$24,000,000	$1,200,000		$44,636,100
16	CC	91040694	ARDILA JOAQUIN																		25-14	30	$13,000,000	$2,210,000	EPS010	30	$13,000,000	$1,625,000	CCF22	30	$13,000,000	$520,000	14-25	30	$13,000,000	$904,800	30	$13,000,000	$650,000	No	$5,909,800
17	CC	1020715089	AREVALO MARIA	X																	230201	21	$2,800,000	$448,000	EPS005	21	$2,800,000	$112,000	CCF22	21	$2,800,000	$112,000	14-25	21	$2,800,000	$194,900	21	$0	$0	Si	$866,900
18	CC	80270202	ATUESTA JORGE									X									25-14	30	$1,228,196	$196,600	EPS017	30	$1,228,196	$49,200	CCF22	30	$1,228,196	$49,200	14-25	30	$1,228,196	$85,500	30	$0	$0	Si	$380,500
19	CC	12958841	CABRERA JEREMIAS																			0	$0	$0	EPS005	30	$8,000,000	$320,000	CCF22	30	$8,000,000	$320,000	14-25	30	$8,000,000	$556,800	30	$0	$0	Si	$1,196,800
20	CC	1106892051	CARDOZO CAMILO	X																	230201	23	$1,303,334	$208,600	EPS017	23	$1,303,334	$52,200	CCF22	23	$1,303,334	$52,200	14-25	23	$1,303,334	$90,800	23	$0	$0	Si	$403,800
21	CC	80261757	CARREÑO MARCO									X									25-14	30	$1,702,969	$272,500	EPS017	30	$1,702,969	$68,200	CCF22	30	$1,702,969	$68,200	14-25	30	$1,702,969	$118,600	30	$0	$0	Si	$527,500
22	CC	79424101	CASTRO PEDRO									X									230201	30	$1,395,297	$223,300	EPS008	30	$1,395,297	$55,900	CCF22	30	$1,395,297	$55,900	14-25	30	$1,395,297	$97,200	30	$0	$0	Si	$432,300
23	CC	80262557	CORDOBA IDELFONSO	X								X									231001	30	$2,359,896	$377,600	EPS002	30	$2,359,896	$94,400	CCF22	30	$2,359,896	$94,400	14-25	30	$2,359,896	$164,300	30	$0	$0	Si	$730,700
24	CC	74242640	CORZO FERNANDO									X									25-14	30	$1,425,656	$228,200	EPS017	30	$1,425,656	$57,100	CCF22	30	$1,425,656	$57,100	14-25	30	$1,425,656	$99,300	30	$0	$0	Si	$441,700
25	CC	68302455	DAZA NUBIA																		25-14	30	$4,400,000	$748,000	EPS005	30	$4,400,000	$176,000	CCF22	30	$4,400,000	$176,000	14-25	30	$4,400,000	$306,300	30	$0	$0	Si	$1,406,300
26	CC	80434528	GARCIA ELEUTERIO									X									230301	30	$1,232,250	$197,200	EPS017	30	$1,232,250	$49,300	CCF22	30	$1,232,250	$49,300	14-25	30	$1,232,250	$85,800	30	$0	$0	Si	$381,600
27	CC	18600176	GARCIA FRANCISCO																		230301	30	$2,000,000	$320,000	EPS005	30	$2,000,000	$80,000	CCF22	30	$2,000,000	$80,000	14-25	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0	Si	$619,200
28	CC	80367643	GARCIA LUIS									X									25-14	30	$2,055,000	$328,800	EPS017	30	$2,055,000	$82,200	CCF22	30	$2,055,000	$82,200	14-25	30	$2,055,000	$143,100	30	$0	$0	Si	$636,300
29	CC	19479266	GOMEZ JOAQUIN									X									230301	30	$1,129,180	$180,700	EPS017	30	$1,129,180	$45,200	CCF22	30	$1,129,180	$45,200	14-25	30	$1,129,180	$78,600	30	$0	$0	Si	$349,700
30	CC	11407090	GUTIERREZ GABRIEL																		25-14	30	$908,526	$145,400	EPS017	30	$908,526	$36,400	CCF22	30	$908,526	$36,400	14-25	30	$908,526	$63,300	30	$0	$0	Si	$281,500
31	CC	79213333	GUTIERREZ LUIS																		25-14	30	$2,500,000	$400,000	EPS005	30	$2,500,000	$100,000	CCF22	30	$2,500,000	$100,000	14-25	30	$2,500,000	$174,000	30	$0	$0	Si	$774,000
32	CC	1031183927	HENAO MICHAEL									X									25-14	30	$1,126,194	$180,200	EPS017	30	$1,126,194	$45,100	CCF22	30	$1,126,194	$45,100	14-25	30	$1,126,194	$78,400	30	$0	$0	Si	$348,800
33	CC	19202881	LEGUIZAMON PEDRO																		230301	30	$1,050,000	$168,000	EPS037	30	$1,050,000	$42,000	CCF22	30	$1,050,000	$42,000	14-25	30	$1,050,000	$73,100	30	$0	$0	Si	$325,100
34	CC	11797972	LEMOS MAXIMILIANO									X									231001	30	$1,570,781	$251,400	EPS002	30	$1,570,781	$62,900	CCF22	30	$1,570,781	$62,900	14-25	30	$1,570,781	$109,400	30	$0	$0	Si	$486,600
35	CC	1030563668	LINARES EDGAR																		230201	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS008	30	$6,000,000	$240,000	CCF22	30	$6,000,000	$240,000	14-25	30	$6,000,000	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600

Planilla Resumen

36	CC	11516712	LINARES MISAEL									X									230301	30	$1,189,623	$190,400	EPS008	30	$1,189,623	$47,600	CCF22	30	$1,189,623	$47,600	14-25	30	$1,189,623	$82,800	30	$0	$0	Si	$368,400
37	CC	93396253	LOPEZ MARCO	X																	230301	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS001	30	$6,000,000	$240,000	CCF22	30	$6,000,000	$240,000	14-25	30	$6,000,000	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
38	CC	3253164	MAHECHA NOEL									X									230201	30	$1,259,463	$201,600	EPS017	30	$1,259,463	$50,400	CCF22	30	$1,259,463	$50,400	14-25	30	$1,259,463	$87,700	30	$0	$0	Si	$390,100
39	CC	3081454	MARTINEZ JULIO																		230301	30	$1,500,000	$240,000	EPS017	30	$1,500,000	$60,000	CCF22	30	$1,500,000	$60,000	14-25	30	$1,500,000	$104,400	30	$0	$0	Si	$464,400
40	CC	20958857	MATIZ DIANA									X									25-14	30	$2,300,000	$368,000	EPS017	30	$2,300,000	$92,000	CCF22	30	$2,300,000	$92,000	14-25	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0	Si	$712,100
41	CC	80083144	MELO HELBER																		230201	30	$5,000,000	$850,000	EPS010	30	$5,000,000	$200,000	CCF22	30	$5,000,000	$200,000	14-25	30	$5,000,000	$348,000	30	$0	$0	Si	$1,598,000
42	CC	79146238	MENDEZ LUIS	X																	25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS001	30	$6,000,000	$240,000	CCF22	30	$6,000,000	$240,000	14-25	30	$6,000,000	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
43	CC	19424543	MESA LUIS																		230201	30	$3,255,000	$520,800	EPS017	30	$3,255,000	$130,200	CCF22	30	$3,255,000	$130,200	14-25	30	$3,255,000	$226,600	30	$0	$0	Si	$1,007,800
44	CE	415440	MIRANDA OSCAR	X																	230301	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF22	30	$6,000,000	$240,000	14-25	30	$6,000,000	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
45	CC	1032452228	MORENO WILLIAM																		230201	30	$2,500,000	$400,000	EPS005	30	$2,500,000	$100,000	CCF22	30	$2,500,000	$100,000	14-25	30	$2,500,000	$174,000	30	$0	$0	Si	$774,000
46	CC	19355673	MUÑOZ HERNAN									X									230301	30	$2,300,000	$368,000	EPS017	30	$2,300,000	$92,000	CCF22	30	$2,300,000	$92,000	14-25	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0	Si	$712,100
47	CC	70979110	MUÑOZ JOHN									X									25-14	30	$1,387,125	$222,000	EPS016	30	$1,387,125	$55,500	CCF22	30	$1,387,125	$55,500	14-25	30	$1,387,125	$96,600	30	$0	$0	Si	$429,600
48	CC	79120458	MURCIA FIDELIGNO									X									230201	30	$1,242,422	$198,800	EPS016	30	$1,242,422	$49,700	CCF22	30	$1,242,422	$49,700	14-25	30	$1,242,422	$86,500	30	$0	$0	Si	$384,700
49	CC	9716431	NAVAS NIXON																		231001	30	$2,500,000	$400,000	EPS041	30	$2,500,000	$100,000	CCF22	30	$2,500,000	$100,000	14-25	30	$2,500,000	$174,000	30	$0	$0	Si	$774,000
50	CC	79315391	NUÑEZ CESAR																		25-14	30	$908,526	$145,400	EPS008	30	$908,526	$36,400	CCF22	30	$908,526	$36,400	14-25	30	$908,526	$63,300	30	$0	$0	Si	$281,500
51	CC	80275075	OLAYA JORGE									X									25-14	30	$1,259,463	$201,600	EPS017	30	$1,259,463	$50,400	CCF22	30	$1,259,463	$50,400	14-25	30	$1,259,463	$87,700	30	$0	$0	Si	$390,100
52	CC	1102805547	PATERNINA LUFERMAN	X																	230201	30	$1,100,000	$176,000	ESSC07	30	$1,100,000	$44,000	CCF22	30	$1,100,000	$44,000	14-25	30	$1,100,000	$76,600	30	$0	$0	Si	$340,600
53	CC	1023927705	PONGUTA JOSE	X																	230301	27	$1,620,000	$259,200	EPS017	27	$1,620,000	$64,800	CCF22	27	$1,620,000	$64,800	14-25	27	$1,620,000	$112,800	27	$0	$0	Si	$501,600
54	CC	79342459	QUINTERO CARLOS																		25-14	30	$908,526	$145,400	EPS017	30	$908,526	$36,400	CCF22	30	$908,526	$36,400	14-25	30	$908,526	$63,300	30	$0	$0	Si	$281,500
55	CC	11446194	REYES LEONARDO									X									230301	30	$1,390,781	$222,600	EPS017	30	$1,390,781	$55,700	CCF22	30	$1,390,781	$55,700	14-25	30	$1,390,781	$96,800	30	$0	$0	Si	$430,800
56	CC	79214256	ROA ADI									X									230201	30	$1,272,009	$203,600	EPS017	30	$1,272,009	$50,900	CCF22	30	$1,272,009	$50,900	14-25	30	$1,272,009	$88,600	30	$0	$0	Si	$394,000
57	CC	19257252	RODRIGUEZ BERNARDO									X										0	$0	$0	EPS037	30	$1,153,906	$46,200	CCF22	30	$1,153,906	$46,200	14-25	30	$1,153,906	$80,400	30	$0	$0	Si	$172,800
58	CC	79409140	RODRIGUEZ GABRIEL																		25-14	30	$908,526	$145,400	EPS008	30	$908,526	$36,400	CCF22	30	$908,526	$36,400	14-25	30	$908,526	$63,300	30	$0	$0	Si	$281,500
59	CC	1110576113	RODRIGUEZ NICOLAS	X																	230301	2	$133,334	$21,400	EPS002	2	$133,334	$5,400	CCF22	2	$133,334	$5,400	14-25	2	$133,334	$9,300	2	$0	$0	Si	$41,500
60	CC	39768075	ROJAS LUZ																		25-14	30	$908,526	$145,400	EPS017	30	$908,526	$36,400	CCF22	30	$908,526	$36,400	14-25	30	$908,526	$63,300	30	$0	$0	Si	$281,500
61	CC	1001274122	RONCANCIO JOSE									X									230301	30	$1,174,479	$188,000	EPS008	30	$1,174,479	$47,000	CCF22	30	$1,174,479	$47,000	14-25	30	$1,174,479	$81,800	30	$0	$0	Si	$363,800
62	CC	79200953	SAMACA LUCIANO									X									25-14	30	$1,632,000	$261,200	EPS037	30	$1,632,000	$65,300	CCF22	30	$1,632,000	$65,300	14-25	30	$1,632,000	$113,600	30	$0	$0	Si	$505,400
63	CC	94460549	SANCHEZ PABLO																		25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF22	30	$6,000,000	$240,000	14-25	30	$6,000,000	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
64	CC	79274179	SANTOS JORGE	X																	230301	30	$11,000,000	$1,870,000	EPS010	30	$11,000,000	$1,375,000	CCF22	30	$11,000,000	$440,000	14-25	30	$11,000,000	$765,600	30	$11,000,000	$550,000	No	$5,000,600
65	CC	1080362231	TRUJILLO BAIRON	X																	230301	5	$151,421	$24,300	CCFC24	5	$151,421	$6,100	CCF22	5	$151,421	$6,100	14-25	5	$151,421	$10,600	5	$0	$0	Si	$47,100
66	CC	10529879	VARONA JAIME																		230301	30	$2,325,000	$372,000	EPS037	30	$2,325,000	$93,000	CCF22	30	$2,325,000	$93,000	14-25	30	$2,325,000	$161,900	30	$0	$0	Si	$719,900
67	CC	19487789	VASQUEZ SANTIAGO									X									25-14	30	$1,125,250	$180,100	EPS037	30	$1,125,250	$45,100	CCF22	30	$1,125,250	$45,100	14-25	30	$1,125,250	$78,400	30	$0	$0	Si	$348,700
68	CC	65791567	VERA LILIANA	X																	230301	2	$146,667	$23,500	EPS044	2	$146,667	$5,900	CCF22	2	$146,667	$5,900	14-25	2	$146,667	$10,300	2	$0	$0	Si	$45,600
69	CC	9273266	VILLANUEVA CARLOS	X																	25-14	2	$300,000	$48,000	EPS005	2	$300,000	$12,000	CCF22	2	$300,000	$12,000	14-25	2	$300,000	$20,900	2	$0	$0	Si	$92,900
70	CC	11342418	ZAMORA LUIS									X									25-14	30	$1,331,813	$213,100	EPS037	30	$1,331,813	$53,300	CCF22	30	$1,331,813	$53,300	14-25	30	$1,331,813	$92,700	30	$0	$0	Si	$412,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: ICM MEDELLIN (62 Afiliados)																							$87,485,836	$14,059,900			$87,485,836	$3,502,000			$87,485,836	$3,502,000			$87,485,836	$6,091,800		$0	$0		$27,155,700
Centro de Trabajo: TARIFA 5 (62 Afiliados)																							$87,485,836	$14,059,900			$87,485,836	$3,502,000			$87,485,836	$3,502,000			$87,485,836	$6,091,800		$0	$0		$27,155,700
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (62 Afiliados)																							$87,485,836	$14,059,900			$87,485,836	$3,502,000			$87,485,836	$3,502,000			$87,485,836	$6,091,800		$0	$0		$27,155,700
71	CC	71002878	AGUIRRE MANUEL									X									25-14	30	$1,537,083	$246,000	EPS002	30	$1,537,083	$61,500	CCF04	30	$1,537,083	$61,500	14-25	30	$1,537,083	$107,000	30	$0	$0	Si	$476,000
72	CC	70419537	ARBOLEDA JAIRO		X																230301	7	$245,000	$39,200	EPS037	7	$245,000	$9,800	CCF04	7	$245,000	$9,800	14-25	7	$245,000	$17,100	7	$0	$0	Si	$75,900
73	CC	13642209	ARDILA HERIBERTO									X									230201	30	$2,117,708	$338,900	EPS010	30	$2,117,708	$84,800	CCF04	30	$2,117,708	$84,800	14-25	30	$2,117,708	$147,400	30	$0	$0	Si	$655,900
74	CC	10894043	ARGUMEDO GUSTAVO																		25-14	30	$3,000,000	$480,000	EPS010	30	$3,000,000	$120,000	CCF04	30	$3,000,000	$120,000	14-25	30	$3,000,000	$208,800	30	$0	$0	Si	$928,800
75	CC	1057892849	ARGUMEDO LUIS		X							X									25-14	5	$373,000	$59,700	EPS037	5	$373,000	$15,000	CCF04	5	$373,000	$15,000	14-25	5	$373,000	$26,000	5	$0	$0	Si	$115,700
76	CC	98452106	AYALA PABLO									X									231001	30	$951,113	$152,200	EPS037	30	$951,113	$38,100	CCF04	30	$951,113	$38,100	14-25	30	$951,113	$66,200	30	$0	$0	Si	$294,600
77	CC	70420789	AYALA ROBINSON									X									25-14	30	$1,066,571	$170,700	EPS037	30	$1,066,571	$42,700	CCF04	30	$1,066,571	$42,700	14-25	30	$1,066,571	$74,300	30	$0	$0	Si	$330,400
78	CC	1077997255	BARRIOS YILMAR									X									230301	30	$1,583,749	$253,400	EPS037	30	$1,583,749	$63,400	CCF04	30	$1,583,749	$63,400	14-25	30	$1,583,749	$110,300	30	$0	$0	Si	$490,500
79	CC	4829862	BEDOYA CARLOS									X									230201	30	$1,909,999	$305,600	ESSC24	30	$1,909,999	$76,400	CCF04	30	$1,909,999	$76,400	14-25	30	$1,909,999	$133,000	30	$0	$0	Si	$591,400
80	CC	43492345	BERRIO YENIT									X									230201	30	$1,762,500	$282,000	ESSC24	30	$1,762,500	$70,500	CCF04	30	$1,762,500	$70,500	14-25	30	$1,762,500	$122,700	30	$0	$0	Si	$545,700
81	CC	8428488	CANO NABOR		X																230301	15	$1,050,000	$168,000	ESSC24	15	$1,050,000	$42,000	CCF04	15	$1,050,000	$42,000	14-25	15	$1,050,000	$73,100	15	$0	$0	Si	$325,100
82	CC	1078637296	CARO BANDER									X									230301	30	$1,135,657	$181,800	EPS040	30	$1,135,657	$45,500	CCF04	30	$1,135,657	$45,500	14-25	30	$1,135,657	$79,100	30	$0	$0	Si	$351,900

Planilla Resumen

83	CC	71214843	CUADROS CARLOS									X									25-14	30	$1,360,228	$217,700	EPS037	30	$1,360,228	$54,500	CCF04	30	$1,360,228	$54,500	14-25	30	$1,360,228	$94,700	30	$0	$0	Si	$421,400
84	CC	82382900	FIGUEROA ERKLIN									X									25-14	30	$1,687,500	$270,000	EPS037	30	$1,687,500	$67,500	CCF04	30	$1,687,500	$67,500	14-25	30	$1,687,500	$117,500	30	$0	$0	Si	$522,500
85	CC	80409214	FLOREZ JOSE									X									230301	30	$1,176,874	$188,300	EPS037	30	$1,176,874	$47,100	CCF04	30	$1,176,874	$47,100	14-25	30	$1,176,874	$82,000	30	$0	$0	Si	$364,500
86	CC	1038820075	GAMARRA JOSE									X									230301	30	$1,212,500	$194,000	EPS037	30	$1,212,500	$48,500	CCF04	30	$1,212,500	$48,500	14-25	30	$1,212,500	$84,400	30	$0	$0	Si	$375,400
87	CC	78762246	GARCIA JUAN									X									230301	30	$3,010,416	$481,700	EPS037	30	$3,010,416	$120,500	CCF04	30	$3,010,416	$120,500	14-25	30	$3,010,416	$209,600	30	$0	$0	Si	$932,300
88	CC	1004965651	GIRALDO CESAR									X									230301	30	$1,237,500	$198,000	EPS037	30	$1,237,500	$49,500	CCF04	30	$1,237,500	$49,500	14-25	30	$1,237,500	$86,200	30	$0	$0	Si	$383,200
89	CC	1002229692	GIRALDO DEIRON									X									230301	30	$946,381	$151,500	EPS037	30	$946,381	$37,900	CCF04	30	$946,381	$37,900	14-25	30	$946,381	$65,900	30	$0	$0	Si	$293,200
90	CC	1073232182	GOMEZ SERGIO									X									230301	30	$2,407,874	$385,300	EPS017	30	$2,407,874	$96,400	CCF04	30	$2,407,874	$96,400	14-25	30	$2,407,874	$167,600	30	$0	$0	Si	$745,700
91	CC	71353030	GONZALEZ GOMER																		230301	30	$1,350,000	$216,000	EPS037	30	$1,350,000	$54,000	CCF04	30	$1,350,000	$54,000	14-25	30	$1,350,000	$94,000	30	$0	$0	Si	$418,000
92	CC	1033651737	GONZALEZ MARIO									X									230201	30	$1,157,292	$185,200	EPS037	30	$1,157,292	$46,300	CCF04	30	$1,157,292	$46,300	14-25	30	$1,157,292	$80,600	30	$0	$0	Si	$358,400
93	CC	1033648896	GUERRA JOHN																		25-14	30	$908,526	$145,400	EPS037	30	$908,526	$36,400	CCF04	30	$908,526	$36,400	14-25	30	$908,526	$63,300	30	$0	$0	Si	$281,500
94	CC	3570651	GUTIERREZ HUGO									X									230301	30	$1,175,781	$188,200	EPS037	30	$1,175,781	$47,100	CCF04	30	$1,175,781	$47,100	14-25	30	$1,175,781	$81,900	30	$0	$0	Si	$364,300
95	CC	70419379	HERNANDEZ JORGE		X							X									230201	7	$329,062	$52,700	EPS037	7	$329,062	$13,200	CCF04	7	$329,062	$13,200	14-25	7	$329,062	$23,000	7	$0	$0	Si	$102,100
96	CC	1022945499	HERRERA JONATHAN									X									25-14	30	$1,427,344	$228,400	EPS010	30	$1,427,344	$57,100	CCF04	30	$1,427,344	$57,100	14-25	30	$1,427,344	$99,400	30	$0	$0	Si	$442,000
97	CC	1040369137	JARAMILLO JOHN																		230301	30	$1,800,000	$288,000	EPS040	30	$1,800,000	$72,000	CCF04	30	$1,800,000	$72,000	14-25	30	$1,800,000	$125,300	30	$0	$0	Si	$557,300
98	CC	1078638167	MACHADO GABRIEL		X							X									230301	9	$530,156	$84,900	EPS037	9	$530,156	$21,300	CCF04	9	$530,156	$21,300	14-25	9	$530,156	$36,900	9	$0	$0	Si	$164,400
99	CC	19444457	MARTINEZ CARLOS									X									25-14	30	$3,383,333	$541,400	EPS017	30	$3,383,333	$135,400	CCF04	30	$3,383,333	$135,400	14-25	30	$3,383,333	$235,500	30	$0	$0	Si	$1,047,700
100	CC	83091007	MAYORGA JOHN									X									231001	30	$1,169,220	$187,100	EPS037	30	$1,169,220	$46,800	CCF04	30	$1,169,220	$46,800	14-25	30	$1,169,220	$81,400	30	$0	$0	Si	$362,100
101	CC	5968261	MENDEZ JOSE									X									25-14	30	$2,198,438	$351,800	EPS044	30	$2,198,438	$88,000	CCF04	30	$2,198,438	$88,000	14-25	30	$2,198,438	$153,100	30	$0	$0	Si	$680,900
102	CC	8527406	MERCADO EFRAIN																		230301	30	$2,400,000	$384,000	EPS037	30	$2,400,000	$96,000	CCF04	30	$2,400,000	$96,000	14-25	30	$2,400,000	$167,100	30	$0	$0	Si	$743,100
103	CC	1078637635	MONCADA CARLOS									X									230301	30	$1,006,949	$161,200	EPS037	30	$1,006,949	$40,300	CCF04	30	$1,006,949	$40,300	14-25	30	$1,006,949	$70,100	30	$0	$0	Si	$311,900
104	CC	12020485	MONCADA MANUEL									X									25-14	30	$1,648,437	$263,800	EPS016	30	$1,648,437	$66,000	CCF04	30	$1,648,437	$66,000	14-25	30	$1,648,437	$114,800	30	$0	$0	Si	$510,600
105	CC	78711706	MONTERROSA LUIS									X									25-14	30	$1,782,813	$285,300	EPS037	30	$1,782,813	$71,400	CCF04	30	$1,782,813	$71,400	14-25	30	$1,782,813	$124,100	30	$0	$0	Si	$552,200
106	CC	1033649586	MORENO WILMAR									X									230301	30	$1,314,812	$210,400	ESSC24	30	$1,314,812	$52,600	CCF04	30	$1,314,812	$52,600	14-25	30	$1,314,812	$91,600	30	$0	$0	Si	$407,200
107	CC	1059903095	MOSQUERA FABIAN									X									230301	30	$1,160,262	$185,700	EPS037	30	$1,160,262	$46,500	CCF04	30	$1,160,262	$46,500	14-25	30	$1,160,262	$80,800	30	$0	$0	Si	$359,500
108	CC	12021371	ORTIZ ALVARO		X							X									230301	7	$339,062	$54,300	EPS016	7	$339,062	$13,600	CCF04	7	$339,062	$13,600	14-25	7	$339,062	$23,600	7	$0	$0	Si	$105,100
109	CC	1033655393	PAMPLONA RAUL									X									230201	30	$1,240,626	$198,600	EPS040	30	$1,240,626	$49,700	CCF04	30	$1,240,626	$49,700	14-25	30	$1,240,626	$86,400	30	$0	$0	Si	$384,400
110	CC	1076382100	PEREA JUAN									X									230301	30	$1,298,750	$207,800	EPS037	30	$1,298,750	$52,000	CCF04	30	$1,298,750	$52,000	14-25	30	$1,298,750	$90,400	30	$0	$0	Si	$402,200
111	CC	16749251	PINEDA JOSE		X																25-14	3	$105,000	$16,800	EPS010	3	$105,000	$4,200	CCF04	3	$105,000	$4,200	14-25	3	$105,000	$7,400	3	$0	$0	Si	$32,600
112	CC	70418053	QUINTERO ORLANDO									X									25-14	30	$1,053,322	$168,600	CCFC20	30	$1,053,322	$42,200	CCF04	30	$1,053,322	$42,200	14-25	30	$1,053,322	$73,400	30	$0	$0	Si	$326,400
113	CC	11811058	RAMIREZ JHON									X									25-14	30	$1,558,124	$249,300	CCFC20	30	$1,558,124	$62,400	CCF04	30	$1,558,124	$62,400	14-25	30	$1,558,124	$108,500	30	$0	$0	Si	$482,600
114	CC	1073700709	ROA DIEGO									X									230301	30	$1,075,521	$172,100	EPS017	30	$1,075,521	$43,100	CCF04	30	$1,075,521	$43,100	14-25	30	$1,075,521	$74,900	30	$0	$0	Si	$333,200
115	CC	313951	RODRIGUEZ LUIS									X									25-14	30	$1,302,371	$208,400	EPS017	30	$1,302,371	$52,100	CCF04	30	$1,302,371	$52,100	14-25	30	$1,302,371	$90,700	30	$0	$0	Si	$403,300
116	CC	10179046	ROJAS NELSON									X									25-14	30	$1,297,187	$207,600	EPS037	30	$1,297,187	$51,900	CCF04	30	$1,297,187	$51,900	14-25	30	$1,297,187	$90,300	30	$0	$0	Si	$401,700
117	CC	75089685	SALDARRIAGA ALEXANDER									X									230201	30	$1,233,750	$197,400	ESSC24	30	$1,233,750	$49,400	CCF04	30	$1,233,750	$49,400	14-25	30	$1,233,750	$85,900	30	$0	$0	Si	$382,100
118	CC	1096949941	SANCHEZ JACKSON																		230301	30	$1,400,000	$224,000	EPS037	30	$1,400,000	$56,000	CCF04	30	$1,400,000	$56,000	14-25	30	$1,400,000	$97,500	30	$0	$0	Si	$433,500
119	CC	1149434961	SERNA MONICA									X									230201	30	$1,053,906	$168,700	EPS037	30	$1,053,906	$42,200	CCF04	30	$1,053,906	$42,200	14-25	30	$1,053,906	$73,400	30	$0	$0	Si	$326,500
120	CC	70422095	TABORDA CARLOS		X							X									230301	4	$234,610	$37,600	EPS037	4	$234,610	$9,400	CCF04	4	$234,610	$9,400	14-25	4	$234,610	$16,400	4	$0	$0	Si	$72,800
121	CC	1078637408	TABORDA LILIANA									X									230201	30	$1,103,481	$176,600	EPS037	30	$1,103,481	$44,200	CCF04	30	$1,103,481	$44,200	14-25	30	$1,103,481	$76,900	30	$0	$0	Si	$341,900
122	CC	1033646549	TABORDA LUIS									X									230201	30	$1,250,157	$200,100	ESSC76	30	$1,250,157	$50,100	CCF04	30	$1,250,157	$50,100	14-25	30	$1,250,157	$87,100	30	$0	$0	Si	$387,400
123	CC	71576526	TAMAYO JOSE									X									25-14	30	$2,428,625	$388,600	EPS010	30	$2,428,625	$97,200	CCF04	30	$2,428,625	$97,200	14-25	30	$2,428,625	$169,100	30	$0	$0	Si	$752,100
124	CC	70412618	TORO ROGELIO																		25-14	30	$1,050,000	$168,000	EPS037	30	$1,050,000	$42,000	CCF04	30	$1,050,000	$42,000	14-25	30	$1,050,000	$73,100	30	$0	$0	Si	$325,100
125	CC	79686517	TORRES JOSE																		230301	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS016	30	$6,000,000	$240,000	CCF04	30	$6,000,000	$240,000	14-25	30	$6,000,000	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
126	CC	11955136	URREGO DARIO									X									25-14	30	$1,207,708	$193,300	EPS037	30	$1,207,708	$48,400	CCF04	30	$1,207,708	$48,400	14-25	30	$1,207,708	$84,100	30	$0	$0	Si	$374,200
127	CC	1077458144	VELEZ CESAR									X									230301	30	$1,245,235	$199,300	EPS037	30	$1,245,235	$49,900	CCF04	30	$1,245,235	$49,900	14-25	30	$1,245,235	$86,700	30	$0	$0	Si	$385,800
128	CC	1078637764	VERA JOSE									X									230301	30	$1,191,458	$190,700	EPS010	30	$1,191,458	$47,700	CCF04	30	$1,191,458	$47,700	14-25	30	$1,191,458	$83,000	30	$0	$0	Si	$369,100
129	CC	98478568	VILLA JORGE		X							X									25-14	17	$981,042	$157,000	EPS010	17	$981,042	$39,300	CCF04	17	$981,042	$39,300	14-25	17	$981,042	$68,300	17	$0	$0	Si	$303,900
130	CC	70413295	VILLA MANUEL									X									25-14	30	$1,226,510	$196,300	EPS037	30	$1,226,510	$49,100	CCF04	30	$1,226,510	$49,100	14-25	30	$1,226,510	$85,400	30	$0	$0	Si	$379,900
131	CC	98586393	VILLA MAURICIO									X									230201	30	$1,712,500	$274,000	EPS010	30	$1,712,500	$68,500	CCF04	30	$1,712,500	$68,500	14-25	30	$1,712,500	$119,200	30	$0	$0	Si	$530,200
132	CC	1033657148	ZAPATA JOSE		X							X									230301	7	$382,813	$61,300	EPS037	7	$382,813	$15,400	CCF04	7	$382,813	$15,400	14-25	7	$382,813	$26,700	7	$0	$0	Si	$118,800
Total		Afiliados(132)																					$261,511,595	$42,860,600			$270,665,501	$13,818,700			$270,665,501	$10,830,600			$270,665,501	$15,830,400		$34,500,000	$1,725,000		$85,065,300

PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 800231021	8	I C M INGENIEROS SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	I C M INGENIEROS S A	CRA 11 A N 94 A 31 OF 401	BOGOTA-BOGOTA D.E.	6361925	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-03	2021-04	9418878916	9418878916	E	2021/04/08	2021/04/22	BANCO BOGOTA	13	$85,065,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 5)				129	$42,860,600	$0	$0	$42,860,600
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	8	$2,000,300	$0	$0	$2,000,300
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	51	$18,091,400	$0	$0	$18,091,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	46	$13,977,400	$0	$0	$13,977,400
PROTECCION	230201	800,229,739	0	23	$7,006,500	$0	$0	$7,006,500
SKANDIA	230901	800,253,055	2	1	$1,785,000	$0	$0	$1,785,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				131	$15,830,400	$0	$0	$15,830,400
COLMENA	14-25	800,226,175	3	131	$15,830,400	$0	$0	$15,830,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				131	$10,830,600	$0	$0	$10,830,600
COLSUBSIDIO	CCF22	860,007,336	1	69	$7,328,600	$0	$0	$7,328,600
COMFAMA	CCF04	890,900,841	9	62	$3,502,000	$0	$0	$3,502,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 17)				132	$13,818,700	$0	$0	$13,818,700
ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	EPS001	830,113,831	0	2	$480,000	$0	$0	$480,000
AMBUQ	ESSC76	818,000,140	0	1	$50,100	$0	$0	$50,100
CAPITAL SALUD	EPSC34	900,298,372	9	1	$44,000	$0	$0	$44,000
COMFACHOCÓ	CCFC20	891,600,091	8	2	$104,600	$0	$0	$104,600
COMFAMILIAR HUILA	CCFC24	891,180,008	2	1	$6,100	$0	$0	$6,100
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	8	$719,300	$0	$0	$719,300
COOMEVA	EPS016	805,000,427	1	6	$648,800	$0	$0	$648,800
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	5	$290,900	$0	$0	$290,900
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	12	$3,958,800	$0	$0	$3,958,800
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	25	$1,591,100	$0	$0	$1,591,100
MEDIMAS EPS	EPS044	901,097,473	5	3	$217,900	$0	$0	$217,900
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	1	$44,000	$0	$0	$44,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	40	$1,919,200	$0	$0	$1,919,200
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	2	$136,400	$0	$0	$136,400
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	4	$224,200	$0	$0	$224,200
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	16	$3,216,100	$0	$0	$3,216,100
SAVIA SALUD	EPS040	900,604,350	0	3	$167,200	$0	$0	$167,200
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$1,035,000	$0	$0	$1,035,000
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	3	$1,035,000	$0	$0	$1,035,000
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$690,000	$0	$0	$690,000
SENA	PASENA	899,999,034	1	3	$690,000	$0	$0	$690,000
TOTAL				**131**	**$85,065,300**	**$0**	**$0**	**$85,065,300**

ASOPAGOS s.a.

CONSTANCIA DE PAGO
Período Pensión: 2021-03
Período Salud : 2021-04

Se certifica que en la fecha 2021-04-21 la empresa PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA con documento de identificación NI 813001515 sucursal 0, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al cotizante GIRALDO ATEHORTUA JOSE WILLIAM identificado con CC-7546656, dirigido a las siguientes entidades administradoras:

Datos Aportante				
Identificación		Razón Social		
NI-813001515		PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA		
Datos Planilla				
Número Planilla	Tipo Planilla	Fecha de Pago	Tarifa Riesgos Laborales	
20325297	E	2021-04-21	0,0696	
Datos Administradoras				
Tipo	NIT	Código	Nombre	Dias
AFP	900336004	25-14	Administradora Colombiana de Pensiones COLPENSIONES	30
EPS	901097473	EPS044	MEDIMAS EPS S.A.S.	30
ARL	890903790	14-11	ARL SURA - SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A.	30
CCF	891180008	CCF32	Caja de Compensacion Familiar del Huila COMFAMILIAR	30

ASOPAGOS s.a.

CONSTANCIA DE PAGO
Período Pensión: 2021-03
Período Salud : 2021-04

Se certifica que en la fecha 2021-04-21 la empresa PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA con documento de identificación NI 813001515 sucursal 0, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al cotizante RODRIGUEZ GARZON JORGE STIVEN identificado con CC-1075303613, dirigido a las siguientes entidades administradoras:

Datos Aportante	
Identificación	Razón Social
NI-813001515	PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA

Datos Planilla			
Número Planilla	Tipo Planilla	Fecha de Pago	Tarifa Riesgos Laborales
20325297	E	2021-04-21	0,00522

Datos Administradoras

Tipo	NIT	Código	Nombre	Dias
AFP	900336004	25-14	Administradora Colombiana de Pensiones COLPENSIONES	30
EPS	830003564	EPS017	ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD FAMISANAR LIMITADA CAFAM COLSUBSIDIO	30
ARL	890903790	14-11	ARL SURA - SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A.	30
CCF	891180008	CCF32	Caja de Compensacion Familiar del Huila COMFAMILIAR	30

ASOPAGOS s.a.

CONSTANCIA DE PAGO
Período Pensión: 2021-03
Período Salud : 2021-04

Se certifica que en la fecha 2021-04-16 la empresa PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA con documento de identificación NI 813001515 sucursal 03, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al cotizante JARAMILLO URAZAN HERMES identificado con CC-7722165, dirigido a las siguientes entidades administradoras:

Datos Aportante	
Identificación	Razón Social
NI-813001515	PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA

Datos Planilla			
Número Planilla	Tipo Planilla	Fecha de Pago	Tarifa Riesgos Laborales
20151949	E	2021-04-16	0,0696

Datos Administradoras

Tipo	NIT	Código	Nombre	Dias
AFP	800229739	230201	PROTECCION (ING+PROTECCION)	30
EPS	901097473	EPS044	MEDIMAS EPS S.A.S.	30
ARL	890903790	14-11	ARL SURA - SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A.	30
CCF	891180008	CCF32	Caja de Compensacion Familiar del Huila COMFAMILIAR	30

ASOPAGOS s.a.

CONSTANCIA DE PAGO
Período Pensión: 2021-03
Período Salud : 2021-04

Se certifica que en la fecha 2021-04-16 la empresa PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA con documento de identificación NI 813001515 sucursal 03, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al cotizante DUQUE MARTINEZ JUAN EVANGELISTA identificado con CC-11433668, dirigido a las siguientes entidades administradoras:

Datos Aportante	
Identificación	Razón Social
NI-813001515	PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA

Datos Planilla			
Número Planilla	Tipo Planilla	Fecha de Pago	Tarifa Riesgos Laborales
20151949	E	2021-04-16	0,0696

Datos Administradoras

Tipo	NIT	Código	Nombre	Dias
AFP	800224808	230301	PORVENIR	30
EPS	901097473	EPS044	MEDIMAS EPS S.A.S.	30
ARL	890903790	14-11	ARL SURA - SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A.	30
CCF	891180008	CCF32	Caja de Compensacion Familiar del Huila COMFAMILIAR	30

ASOPAGOS s.a.

CONSTANCIA DE PAGO
Período Pensión: 2021-03
Período Salud : 2021-04

Se certifica que en la fecha 2021-04-21 la empresa PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA con documento de identificación NI 813001515 sucursal 0, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al cotizante MORALES QUINTERO ARMANDO identificado con CC-83225309, dirigido a las siguientes entidades administradoras:

Datos Aportante	
Identificación	Razón Social
NI-813001515	PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA

Datos Planilla			
Número Planilla	Tipo Planilla	Fecha de Pago	Tarifa Riesgos Laborales
20325297	E	2021-04-21	0,0696

Datos Administradoras

Tipo	NIT	Código	Nombre	Dias
AFP	900336004	25-14	Administradora Colombiana de Pensiones COLPENSIONES	30
EPS	901097473	EPS044	MEDIMAS EPS S.A.S.	30
ARL	890903790	14-11	ARL SURA - SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A.	30
CCF	891180008	CCF32	Caja de Compensacion Familiar del Huila COMFAMILIAR	30

ASOPAGOS s.a.

CONSTANCIA DE PAGO
Período Pensión: 2021-03
Período Salud : 2021-04

Se certifica que en la fecha 2021-04-16 la empresa PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA con documento de identificación NI 813001515 sucursal 03, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al cotizante RODRIGUEZ RODRIGUEZ LUIS TARQUINO identificado con CC-12315041, dirigido a las siguientes entidades administradoras:

Datos Aportante	
Identificación	Razón Social
NI-813001515	PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA

Datos Planilla			
Número Planilla	Tipo Planilla	Fecha de Pago	Tarifa Riesgos Laborales
20151949	E	2021-04-16	0,0696

Datos Administradoras

Tipo	NIT	Código	Nombre	Dias
AFP	800224808	230301	PORVENIR	30
EPS	805000427	EPS016	COOMEVA ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD S.A.	30
ARL	890903790	14-11	ARL SURA - SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A.	30
CCF	891180008	CCF32	Caja de Compensacion Familiar del Huila COMFAMILIAR	30

ASOPAGOS s.a.

CONSTANCIA DE PAGO
Período Pensión: 2021-03
Período Salud : 2021-04

Se certifica que en la fecha 2021-04-16 la empresa PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA con documento de identificación NI 813001515 sucursal 03, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al cotizante MATIZ QUESADA JOAO PAULO CESAR identificado con CC-1075308663, dirigido a las siguientes entidades administradoras:

Datos Aportante	
Identificación	Razón Social
NI-813001515	PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA

Datos Planilla			
Número Planilla	Tipo Planilla	Fecha de Pago	Tarifa Riesgos Laborales
20151949	E	2021-04-16	0,0696

Datos Administradoras

Tipo	NIT	Código	Nombre	Dias
AFP	800229739	230201	PROTECCION (ING+PROTECCION)	30
EPS	805000427	EPS016	COOMEVA ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD S.A.	30
ARL	890903790	14-11	ARL SURA - SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A.	30
CCF	891180008	CCF32	Caja de Compensacion Familiar del Huila COMFAMILIAR	30

ASOPAGOS s.a.

CONSTANCIA DE PAGO
Período Pensión: 2021-03
Período Salud : 2021-04

Se certifica que en la fecha 2021-04-21 la empresa JOSE WILLIAM GIRALDO ATEHORTUA con documento de identificación CC 7546656 sucursal 0, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al cotizante TOVAR OLARTE LAUREANO identificado con CC-12110732, dirigido a las siguientes entidades administradoras:

Datos Aportante	
Identificación	Razón Social
CC-7546656	JOSE WILLIAM GIRALDO ATEHORTUA

Datos Planilla			
Número Planilla	Tipo Planilla	Fecha de Pago	Tarifa Riesgos Laborales
20325304	E	2021-04-21	0,0696

Datos Administradoras

Tipo	NIT	Código	Nombre	Dias
AFP	900336004	25-14	Administradora Colombiana de Pensiones COLPENSIONES	30
EPS	901097473	EPS044	MEDIMAS EPS S.A.S.	30
ARL	860011153	14-23	ARL - POSITIVA COMPANIA DE SEGUROS	30
CCF	891180008	CCF32	Caja de Compensacion Familiar del Huila COMFAMILIAR	30
SENA	899999034	PASENA	SENA	30
ICBF	899999239	PAICBF	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	30

CONSTANCIA DE PAGO

Período Pensión: 2021-03
Período Salud : 2021-04

Se certifica que en la fecha 2021-04-16 la empresa PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA con documento de identificación NI 813001515 sucursal 03, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al cotizante VANEGAS ROLDAN FABIO identificado con CC-12112292, dirigido a las siguientes entidades administradoras:

Datos Aportante	
Identificación	Razón Social
NI-813001515	PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA

Datos Planilla			
Número Planilla	Tipo Planilla	Fecha de Pago	Tarifa Riesgos Laborales
20151949	E	2021-04-16	0,0696

Datos Administradoras				
Tipo	NIT	Código	Nombre	Dias
EPS	800112806	EAS027	Fondo de Pasivo Social de Ferrocarriles Nacionales de Colombia	12
ARL	890903790	14-11	ARL SURA - SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A.	12
CCF	891180008	CCF32	Caja de Compensacion Familiar del Huila COMFAMILIAR	12

ANEXO N°. 13

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

MINFRA-MN-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 3 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1804 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-21

CARRETERA Y/O PROYECTO: RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

SECTOR: PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	José Fernando Viteri	12.978.226	Director de Interventoría	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 535.920,00	$ 308.000,00	$ 1.232.000,00	$ 308.000,00	$ -	$ -
2	Wilson Rincón Duarte	7.175.453	Residente de Interventoría 1	$ 5.700.000,00	$ 5.700.000,00	$ 396.720,00	$ 228.000,00	$ 912.000,00	$ 228.000,00	$ -	$ -
3	Ivan Darío Cogollo	78.032.599	Residente de Interventoría 2	$ 5.700.000,00	$ 5.700.000,00	$ 396.720,00	$ 228.000,00	$ 912.000,00	$ 228.000,00	$ -	$ -
4	Sergio Alexander Joven Montealegre	1.117.530.602	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	$ 160.000,00	$ 640.000,00	$ 160.000,00	$ -	$ -
5	Wilson Andrés Bastidas	18.113.160	Inspector	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 163.560,00	$ 94.000,00	$ 376.000,00	$ 94.000,00	$ -	$ -
6	Michel Rubio Martínez	18.401.419	Topógrafo inspector	$ 1.175.000,00	$ 1.175.000,00	$ 81.780,00	$ 47.000,00	$ 188.000,00	$ 47.000,00	$ -	$ -
7	Laura Ochoa	1.023.021.735	Inspector SST	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 163.560,00	$ 94.000,00	$ 376.000,00	$ 94.000,00	$ -	$ -
8	Martín Artunduaga Soto	17.637.720	Cadenero	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 41.760,00	$ 24.000,00	$ 96.000,00	$ 24.000,00	$ -	$ -
9	Loren Camila Bedoya Mejía	1.193.584.575	Secretaria	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 76.560,00	$ 44.000,00	$ 176.000,00	$ 44.000,00	$ -	$ -
10	Jhon Alexander Cordoba	1.061.734.694	Conductor 1 - Camioneta	$ 1.145.833,00	$ 1.145.833,00	$ 79.749,98	$ 45.833,32	$ 183.333,28	$ 45.833,32	$ -	$ -
11	Carmenza Triana Quezada	26.644.461	Campamentera	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 34.800,00	$ 20.000,00	$ 80.000,00	$ 20.000,00	$ -	$ -
12	Diego Alberto Guerrero Castañeda	15.346.874	Conductor 2 - Camioneta	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 76.560,00	$ 44.000,00	$ 176.000,00	$ 44.000,00	$ -	$ -
13	Angela María Velez	43.523.032	Especialista ambiental	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 125.280,00	$ 72.000,00	$ 288.000,00	$ 72.000,00	$ -	$ -
14	Jorge Alejandro Moreno	79.658.328	Especialista en geología y/o geotecnia	$ 3.600.000,00	$ 3.600.000,00	$ 250.560,00	$ 144.000,00	$ 576.000,00	$ 144.000,00	$ -	$ -
15	Silvia Yadira Castro	52.279.377	Especialista en pavimentos y/o vías	$ 900.000,00	$ 900.000,00	$ 62.640,00	$ 36.000,00	$ 144.000,00	$ 36.000,00	$ -	$ -
16	Lina Victoria Segura	1.014.181.471	Especialista en estructuras	$ 3.600.000,00	$ 3.600.000,00	$ 250.560,00	$ 144.000,00	$ 576.000,00	$ 144.000,00	$ -	$ -
17	Juan David Urrego	71.368.542	Especialista en hidráulica e hidrología	$ 3.600.000,00	$ 3.600.000,00	$ 250.560,00	$ 144.000,00	$ 576.000,00	$ 144.000,00	$ -	$ -
18	Lenin Ernesto Dorado Villareal	87.104.661	Lider de integración	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 208.800,00	$ 120.000,00	$ 480.000,00	$ 120.000,00	$ -	$ -
19	Luz Marina Ortega Ochoa	23.856.337	Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	$ 225.000,00	$ 225.000,00	$ 15.660,00	$ 9.000,00	$ 36.000,00	$ 9.000,00	$ -	$ -
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 50.145.833,00**							

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.



Firma

Nombre: **BELIN JERONIMO MARQUEZ CORONADO**
Representante Legal de Interventoría
Matrícula No.: 22202124452 COR

Firma

Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2021-04-12, 01:57:41 p. m. **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 48900822

Periodo Cotización 202103 **Periodo Servicio** 202104

PAGADA 2021-04-08 10:45:25.0

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	INTEGRAL INGENIERIA DE SUPERVISION SAS				
Documento	NI 811043176	**Dirección**	Carrera 46 52 36 Piso 11		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	5115400		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	214
Ciudad	MEDELLIN	**Departamento**	ANTIOQUIA		
Representante Legal	SOSA BARRERA ROGELIO DEJESUS	**Identificación**	CC 8391298		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 12978226		**Residente**		**Exonerado**	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					VITERI MUÑOZ JOSE FERNANDO	5001000 - 05		ANTIOQUIA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																				Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
						X		X							0	30	30	30	30		F	$ 7.600.000	25-14		16 %	$ 8.400.000	$ 1.344.000	$ 42.000	$ 42.000	EPS016		4 %	$ 8.400.000	$ 336.000	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 8.400.000	$ 584.700	CCF04	4 %	$ 8.400.000	$ 336.000	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLPENSIONES	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	COOMEVA EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFAMA	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 1.344.000	$ 42.000	$ 42.000	$ 336.000	$ 584.700	$ 336.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.684.700

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2021-04-12, 02:00:21 p. m. **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 48942162

Periodo Cotización 202103 **Periodo Servicio** 202104

PAGADA 2021-04-09 14:24:44.0

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	INTEGRAL SA				
Documento	NI 890903055	**Dirección**	CR 46 #52 - 36 EDF VICENTE URIBE RENDON		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	5115400		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	1143
Ciudad	MEDELLIN	**Departamento**	ANTIOQUIA		
Representante Legal	ISAZA AGUILAR CARLOS EDUARDO	**Identificación**	CC 71681952		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 1193584575		**Residente**		**Exonerado**	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					BEDOYA MEJIA LOREN CAMILA	18001000 - 18		CAQUETA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																						**Extranjero**	**Tipo salario**	**Salario**	**Pensión**							**Salud**						**Riesgos**					**Caja**				**Parafiscales**			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
X															0	12	12	12	12			F	$ 1.100.000	230301		16 %	$ 440.000	$ 70.400	$ 0	$ 0	EPS044		4 %	$ 440.000	$ 17.600	$ 0	14-25	1	0,522 %	$ 440.000	$ 2.300	CCF13	4 %	$ 440.000	$ 17.600	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	MEDIMAS EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFACA	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 70.400	$ 0	$ 0	$ 17.600	$ 2.300	$ 17.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 107.900

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2021-04-12, 01:59:17 p. m. **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 48942162

Periodo Cotización 202103 **Periodo Servicio** 202104

PAGADA 2021-04-09 14:24:44.0

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	INTEGRAL SA				
Documento	NI 890903055	**Dirección**	CR 46 #52 - 36 EDF VICENTE URIBE RENDON		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	5115400		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	1143
Ciudad	MEDELLIN	**Departamento**	ANTIOQUIA		
Representante Legal	ISAZA AGUILAR CARLOS EDUARDO	**Identificación**	CC 71681952		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 78032599		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					COGOLLO RIVAS IVAN DARIO	18001000 - 18		CAQUETA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																							**Extranjero**	**Tipo salario**	**Salario**	**Pensión**							**Salud**						**Riesgos**					**Caja**				**Parafiscales**			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF						Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
X															0	13	13	13	13					F	$ 5.200.000	231001		16 %	$ 2.253.334	$ 360.600	$ 0	$ 0	EPS010		4 %	$ 2.253.334	$ 90.200	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 2.253.334	$ 156.900	CCF13	4 %	$ 2.253.334	$ 90.200	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLFONDOS	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SURA	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFACA	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 360.600	$ 0	$ 0	$ 90.200	$ 156.900	$ 90.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 697.900

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 860027091	8	INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S A SIGLA INTERDISEÑOS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	BOGOTA	Carrera 19 85 33	BOGOTA-BOGOTA D.E.	6349408	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-03	2021-04	946706500	9418378736	E	2021/04/23	2021/04/06	BANCOLOMBIA		$182,846,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre		ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: ALTAMIRA (5 Afiliados)																							$5,317,597	$850,900			$5,317,597	$212,800			$5,317,597	$212,800			$5,317,597	$370,300		$0	$0		$1,646,800
Centro de Trabajo: ALTAMIRA (5 Afiliados)																							$5,317,597	$850,900			$5,317,597	$212,800			$5,317,597	$212,800			$5,317,597	$370,300		$0	$0		$1,646,800
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (5 Afiliados)																							$5,317,597	$850,900			$5,317,597	$212,800			$5,317,597	$212,800			$5,317,597	$370,300		$0	$0		$1,646,800
1	CC	18113160	BASTIDAS WILSON	X																	230301	15	$1,175,000	$188,000	EPS044	15	$1,175,000	$47,000	CCF13	15	$1,175,000	$47,000	14-4	15	$1,175,000	$81,800	15	$0	$0	Si	$363,800
2	CC	1061734694	CORDOBA JHON	X																	230301	14	$513,334	$82,200	ESSC62	14	$513,334	$20,600	CCF13	14	$513,334	$20,600	14-4	14	$513,334	$35,800	14	$0	$0	Si	$159,200
3	CC	1117530602	JOVEN SERGIO	X																	230301	15	$2,000,000	$320,000	EPS005	15	$2,000,000	$80,000	CCF13	15	$2,000,000	$80,000	14-4	15	$2,000,000	$139,200	15	$0	$0	Si	$619,200
4	CC	1023021735	OCHOA LAURA	X																	230201	15	$1,175,000	$188,000	EPS001	15	$1,175,000	$47,000	CCF13	15	$1,175,000	$47,000	14-4	15	$1,175,000	$81,800	15	$0	$0	Si	$363,800
5	CC	26644461	TRIANA CARMENZA	X																	25-14	15	$454,263	$72,700	ESSC62	15	$454,263	$18,200	CCF13	15	$454,263	$18,200	14-4	15	$454,263	$31,700	15	$0	$0	Si	$140,800
Total		**Afiliados(5)**																					$5,317,597	$850,900			$5,317,597	$212,800			$5,317,597	$212,800			$5,317,597	$370,300		$0	$0		$1,646,800

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				5	$850,900
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$72,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$590,200
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$188,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				5	$370,300
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	5	$370,300
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				5	$212,800
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	5	$212,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				5	$212,800
ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	EPS001	830,113,831	0	1	$47,000
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	2	$38,800
MEDIMAS EPS	EPS044	901,097,473	5	1	$47,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$80,000
TOTAL				**5**	**$1,646,800**

Certificado de Aportes

Se certifica que WILSON MANUEL RINCON DUARTE identificado(a) con CC 7175453 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S A SIGLA INTERDISEÑOS NI 860027091

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-03	2021-04	946706500	9418378736	E	2021-04-06							X										

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PORVENIR	30	16%	$5,700,000	$912,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$5,700,000	$28,500
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$5,700,000	$28,500
ARL	COLPATRIA ARP	30	6.96%	$5,700,000	$396,800
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$5,700,000	$228,000
EPS	SANITAS	30	4%	$5,700,000	$228,000

Este certificado se expide el día 2021-04-13 a las 09:17.

ANEXO N°. 14

INFORME AVANCE FÍSICO- FINANCIERO

MINFRA-MN-IN-15-FR-14

FECHA DE ELABORACIÓN: 3 (Día) / 5 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA No:** **2,00** **PERIODO MES:** **abr-21** **VALOR BÁSICO ACTA:** **$ 295.184.589,00**

CONTRATO DE OBRA No : 1816 DE 2020 PLAZO INICIAL: 18 MESES PLAZO ACUMULADO: 18 MESES

OBJETO: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	FECHA DE INICIACIÓN:	01 MARZO DEL 2021	FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
SECTOR:	PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A	FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31 AGOSTO DEL 2022
RUTA	RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 44.533.706.553,00	VALOR ADICIONALES:	
TRAMO:	ALTAMIRA - FLORENCIA	VALOR ACUMULADO:	$ 44.533.706.553,00	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	
		ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 17.813.482.621,20		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1806 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1816 DE 2020	18 MESES	31/08/2022	$ 44.533.706.553,00	$ 44.533.706.553,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 21.408.706.553,00
2022	$ 23.125.000.000,00
Total	$ 44.533.706.553,00

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 17.813.482.621,20
Amortizado $	$ 256.810.593,00
Saldo $	$ 17.556.672.028,20

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1804 DE 2020	18 MESES	31/08/2022	$ 3.749.923.840,00	3.749.923.840,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 509.818.072,00	297.341.707	-	297.341.707	0,58	$ 166.346.278,00	1	0,56
Acumulado:	$ 574.996.930,00	297.341.707	-	297.341.707	0,52	$ 239.786.509,00	1	0,81

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	52%	2,00	0,11	16	$ 44.236.364.845,83	0	$ 44.236.364.845,83	$ 44.236.364.845,83
Interventor:	42%	2,00	0,11	16	$ 3.510.137.331,00	0	$ 3.510.137.331,00	$ 3.510.137.331,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	
Calzada:	
Bermas:	
Sub base:	
Base:	
Carpeta:	0,1

Observaciones:

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ 1.663.067,00
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0+00	PR 14+00	PR 28+00	PR 42+00	PR 49-00	PR 55+00	PR 69+00	PR 83+00	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
														En el mes		Acumulado	
														Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES	P								0,27	0,04	0,44	0,04	0,091	$ 28.498.056,16	$ 3.918.270,00	$ 46.309.341,26	$ 3.918.270,00
	E																
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	P								0,17	0	0,17	0	-	$ 66.384.810,00	$ -	$ 66.384.810,00	$ -
	E																
PAVIMENTOS ASFALTICOS	P								0	0,53	0	0,53	-	$ -	$ 290.170.584,67	$ -	$ 290.170.584,67
	E																
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	P								0,34	0	0,37	0	0	$ 378.420.827,52	$ -	$ 416.262.910,27	$ -
	E																
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	P								0	0	0	0	-	$ -	$ -	$ -	$ -
	E																
OBRAS VARIAS	P								0	0	0	0	-	$ -	$ -	$ -	$ -
	E																
TRANSPORTES	P								0,26	0	0,33	0	0	$ 36.514.378,33	$ -	$ 46.039.868,33	$ -
	E																

FECHA DE ELABORACIÓN: 3 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.



Firma
Nombre: **JORGE ELIECER SANTOS RIOS**
Director de Obra
Matrícula No. **2520257699 - CND**



Firma
Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Director de Interventoría
Matrícula No. **19202 - 38985 CAU**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO N°. 15

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-15

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

FECHA DE INICIO: 01 DE MARZO DE 2021

PLAZO INICIAL: DIECIOCHO (18) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 44.533.706.553,00

VALOR ACUMULADO: $ 44.533.706.553,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 413.013.300,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 413.013.300,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 4.453.370.655,30	30	12	2020	1	3	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 22.266.853.276,50	30	12	2020	1	3	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 8.906.741.310,60	30	12	2020	1	9	2025
Calidad del Servicio		$ 123.903.990,00	30	6	2022	30	6	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 13.360.111.965,90	SI AMPARA 5 AÑOS			0 MESES Y 0 DÍAS		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101236714**

Certificado de modificación o anexo No.:

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 2.226.685.238,00	30	12	2020	1	9	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **15-40-101068351** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma

ING JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19022 - 38985 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 16

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	3	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

FECHA DE INICIO: 01/03/2021

PLAZO INICIAL: Dieciocho (18) meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: **$ 3.749.923.840,00**

VALOR ACUMULADO: **$ 3.749.923.840,00**
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde Día	Desde Mes	Desde Año	Hasta Día	Hasta Mes	Hasta Año
Cumplimiento	10	$ 374.992.384	5	1	2021	5	11	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.874.961.920	5	1	2021	5	11	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 749.984.768	5	1	2021	5	7	2025
Calidad del servicio	30	$ 1.124.977.152	5	7	2022	5	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **8001011786**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **AXA COLPATRIA**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde Día	Desde Mes	Desde Año	Hasta Día	Hasta Mes	Hasta Año
Cumplimiento			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma
ING. JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ
Director de Interventoría
Matricula No.: 19022 - 38985 CAU

Firma
ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO N°. 17

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 3 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. **1816 DE 2020** (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIEMTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 3.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

FECHA DE INICIO: 01/03/20201 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** **31 DE AGOSTO DE 2022** (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1804 DE 2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 02/03/2021

OBSERVACIONES: El plan de calidad del Contratista CONSORCIO VIAS CAUCA PACM, se recibió vía correo electrónico de fecha 10 de marzo de 2021 y las observaciones se le enviaron mediante comunicación ALTAMIRA223-0020-21 de fecha 20 de marzo de 2021, aún no han dado respuesta.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI x ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N.A. FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N.A.

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N.A. FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N.A.

OBSERVACIONES: El programa de Auditoria junto al plan de calidad del Contratista CONSORCIO VIAS CAUCA PACM, se recibió vía correo electrónico de fecha 10 de marzo de 2021 y las observaciones se le enviaron mediante comunicación ALTAMIRA223-0020-21 de fecha 20 de marzo de 2021, aún no han dado respuesta.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X ____ APROBADO: SI ____ NO X ____ FECHA DE APROBACIÓN: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N.A. No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: N.A.

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: El Plan de Inspección, Medición y Ensayos junto al plan de calidad del Contratista CONSORCIO VIAS CAUCA PACM, se recibió vía correo electrónico de fecha 10 de marzo de 2021 y las observaciones se le enviaron mediante comunicación ALTAMIRA223-0020-21 de fecha 20 de marzo de 2021, aún no han dado respuesta.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N.A. **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** N.A.

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N.A. **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** N.A.

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N.A.

OBSERVACIONES: No se presentaron en el presente periodo.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: N.A. **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** N.A.

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: N.A. **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** N.A.

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: N.A. **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** N.A.

OBSERVACIONES: No se presentaron en el presente periodo.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	-	-
IG2: Índice de gestión 2 =	-	-
IG3: Índice de gestión 3 =	-	-
IG4: Índice de gestión 4 =	-	-
IG5: Índice de gestión 5 =	-	-
IGn: Índice de gestión n =	-	-

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: La información de índices de Gestión se encuentran incuidos en el plan de calidad del Contratista CONSORCIO VIAS CAUCA PACM, que se recibió vía correo electrónico de fecha 10 de marzo de 2021 y las observaciones se le enviaron mediante comunicación ALTAMIRA223-0020-21 de fecha 20 de marzo de 2021, aún no han dado respuesta.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	NIVEL AUTOMÁTICO	TOPCON	X52098	22/11/2020	ZK1001 / 22-NOV-2020	22/04/2021	-
2	ESTACION TOTAL	SUNWAY	H231593	27/11/2020	2825 / 27-NOV-2020	26/05/2021	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **JORGE ELIECER SANTOS RÍOS**
Director de la Obra
Matrícula No.: **25202229660 CND**

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Director de la Interventoría
Matrícula No.: **19022 - 38985 CAU**

Firma
Nombre: **LUZ MARINA ORTEGA OCHOA**
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: **25202-56727 CND**

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

TopGeo Equipos

NIT. 79.648.236-0
CALLE 71B # 87 - 13. BOGOTÁ – COLOMBIA. TEL 301 3683216

CERTIFICADO No. 2K1101

PROPIETARIO:	Camilo Cardozo Ibarra	
INSTRUMENTO	Nivel Automático	**MARCA:** TOPCON
MODELO	AT-B4	**SERIAL**: X52098
IDENTIFICACION CLIENTE	1106892051	
FECHA DE EXPEDICION	22/NOV/2020	
PROXIMO AJUSTE	22/ABR/2021	
Instrumento nuevo:	SI NO x	

PATRONES UTILIZADOS
Estacion total Topcon GTS 252 SN KB1406 , Nivel Automatico TOPCON ATB2 WZ6935 Certificado

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SEGÚN FABRICANTE

Desviación estándar doble KM de niv.	1 mm	**Mínima distancia focal**	0.3 m
Tipo de imagen	Directa	**Relación de Estadia**	100
Aumento	24X	**Rango del Compensador**	15´+/-
Apertura del Objetivo	42 mm	**Exactitud del Compensador**	0.3”

AJUSTES EFECTUADOS

CODIGOS: 1: correcto 2: falla corregida 3: no corregida 4: no aplica

Limpieza exterior	1	Ajuste de nivel Circular	1
Mantenimiento Interno	1	Ajuste del sistema de enfoque	1
Tornillo de movimiento fino H	1	Ajuste del retículo	1
Chequeo del teclado	1	Ajuste de mirilla de puntería	1
Ajuste Compensador	2		

CALIBRADO
EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA
WWW.TOPGEOEQUIPOS.COM

Julián A. Gómez V.

_____
Julián Andrés Gómez Villafrade
Nit. 79.648.236-0

Ingemanca s.a.s

Aliado en tus proyectos

Certificado N° 2825

Fecha de calibración: 27-nov-2020

Próxima revisión sugerida:26-may-2021

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACION

DATOS GENERALES

Propiedad: CAMILO ANDRÉS CARDOZO IBARRA	NIT / CC: 1106892051
Teléfono: 3225095334	Dirección: CLL 7B-110

DATOS DEL EQUIPO

Marca del equipo: SUNWAY	Modelo del equipo: ATS-120A	Serial: H231593
Precisión Angular: 2"	Precisión Distanciometro:2mm+2ppm	Lectura en Distanciometro:1mm

Los resultados de este certificado solo están relacionados con el equipo ajustado en el momento y en las condiciones en las cuales se realizaron las mediciones.

INGEMANCA SAS no se hace responsable de los daños que pueda ocasionar el uso inadecuado de este instrumento, ni de una errónea interpretación de los resultados del ajuste aquí declarados.

Es responsabilidad del usuario hacer chequeos al instrumento en períodos adecuados, los cuales deben ser elegidos con base en las características del trabajo y el tiempo de uso del instrumento.

PROCEDIMIENTO EMPLEADO

Procedimiento de Ajuste de equipos de medición de dirección horizontal, ángulo vertical y Distancia.
El Ajuste se realiza mediante el análisis de la precisión del equipo con respecto a varios puntos enfocados al infinito en tubos colimadores (según norma ISO 17123-3:2001), y del análisis de la exactitud con respecto al concepto geométrico de la vuelta de campana sobre un mismo punto establecido enfocado al infinito en un tubo colimador. El Distanciometro se evalúa con la precisión y exactitud de la medición comparativa de una estación total patrón.

CONDICIONES AMBIENTALES

Las condiciones ambientales de temperatura y humedad referente, son registradas en el laboratorio al inicio y final del ajuste del equipo con un termohigrómetro.

TEMPERATURA AMBIENTE INICIAL: 24.2°C	**TEMPERATURA AMBIENTE FINAL:** 24.2°C
HUMEDAD RELATIVA INICIAL: 48,6 %HR	**HUMEDAD RELATIVA FINAL:** 51,4 %HR

GEOMAX Leica Geosystems HI-TARGET TOPCON Trimble Nikon SPECTRA PRECISION PENTAX SOKKIA
Brindamos servicio técnico en estas marcas

Medellin:Calle 16a N° 55-48 - Armenia:Calle 13N N°13-11 OF 204, Tel: (034)5875100
URL: https://ingemanca.com/ - Correo: info@ingemanca.com

Ingemanca s.a.s

Ingemanca s.a.s

Aliado en tus proyectos

Certificado N° 2825

Fecha de calibración: 27-nov-2020

Próxima revisión sugerida:26-may-2021

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACION

DATOS GENERALES

Propiedad: CAMILO ANDRÉS CARDOZO IBARRA	NIT / CC: 1106892051
Teléfono: 3225095334	Dirección: CLL 7B-110

DATOS DEL EQUIPO

Marca del equipo: SUNWAY	Modelo del equipo: ATS-120A	Serial: H231593
Precisión Angular: 2"	Precisión Distanciometro:2mm+2ppm	Lectura en Distanciometro:1mm

VALORACIÓN DE LA INCERTIDUMBRE

La Incertidumbre adquirida en los resuitados del ajuste corresponden a la Incertidumbre Expandida con un coeficiente de cobertura K=2, para un nivel de confianza del 95,01%.
No considerándose la estabilidad del instrumento a más largo plazo.
Para la valoración de la incertidumbre se tuvieron en cuenta los siguientes parámetros: la desviación estándar de los datos en la prueba de precisión, la división de escala del equipo a ajustar y la resolución del retículo del tubo del colimador.

TRAZABILIDAD

El laboratorio afirma la trazabilidad de las mediciones y de sus patrones al sistema internacional de unidades SI, por medio del ajuste de sus equipos a intervalos precisos con laboratorios externos.

EQUIPO: Estación Total	**MARCA**: Geomax	**MODELO**: ZIPP 10R PRO
N° SERIE: 2103828	**FECHA DE CALIBRACIÓN**: 19/02/2020	
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN: SENA LACET	**CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN**: CAL-2020-0005	

EQUIPO: Nivel de Precisión	**MARCA**: Geomax	**MODELO**: ZAL132
N° SERIE: 303507	**FECHA DE CALIBRACIÓN**: 19/02/2020	
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN: SENA LACET	**CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN**: CAL-2020-0004	

EQUIPO: THRRE TUBES COLLIMATOR	**MARCA**: Sunway	**MODELO**: W550-3
N° SERIE: 1130	**FECHA DE CALIBRACIÓN**: 20/11/2019	

Este certificado se Emite de acuerdo con las condiciones y capacidades de medida del laboratorio y Su trazabilidad.
Este certificado no podrá ser reproducido parcialmente sin el consentimiento por escrito del laboratorio que lo expida.

GEOMAX Leica Geosystems HI-TARGET Surveying the world. Mapping the future. TOPCON Trimble Nikon SPECTRA PRECISION PENTAX SOKKIA
Brindamos servicio técnico en estas marcas

Medellin:Calle 16a N° 55-48 - Armenia:Calle 13N N°13-11 OF 204, Tel: (034)5875100
URL: https://ingemanca.com/ - Correo: info@ingemanca.com

Ingemanca s.a.s

Ingemanca s.a.s

Aliado en tus proyectos

Certificado N°2825

Fecha de calibración: 27-nov-2020

Próxima revisión sugerida: 26-may-2021

DATOS GENERALES

Propiedad: CAMILO ANDRÉS CARDOZO IBARRA	NIT / C.C: 1106892051
Teléfono: 3225095334	Dirección: CLL 7B-110

DATOS DEL EQUIPO

Marca del equipo: SUNWAY	Modelo del equipo: ATS-120A	Serial: H231593
Precisión angular: 2"	Precisión distanciómetro: 2mm + 2ppm	Lectura en distanciómetro: 1mm

INSPECCIÓN OPTOMECÁNICA

Base nivelante	Perfecto estado
Ajuste eje vertical	Perfecto estado
Ajuste eje horizontal	Perfecto estado
Verticalidad	Perfecto estado
Óptica general	Perfecto estado
Plomada óptica o laser	Perfecto estado
Frenos movimiento lento	Perfecto estado

INSPECCIÓN Y AJUSTE ANGULAR

		Inspección inicial	Ajuste en laboratorio
HORIZONTAL	Posición 1 H (D)	00° 00' 00"	00° 00' 00"
	Posición 2 H (D)	180° 00' 00"	180° 00' 00"
	Error horizontal	00° 00' 00"	00° 00' 00"
VERTICAL	Posición 1 V	90° 00' 00"	90° 00' 00"
	Posición 2 V	270° 00' 00"	270° 00' 00"
	Error vertical	00° 00' 00"	00° 00' 00"

EL INSTRUMENTO EN ÁNGULOS H Y V QUEDA EN ÓPTIMAS CONDICIONES

INSPECCIÓN SISTEMA ANGULAR COLIMADOR DE 3 TUBOS MODELO DEL EQUIPO W550-3T

Compensador electrónico	Verificado y ajustado
Compensador electromecánico	Verificado y ajustado
LOS COMPENSADORES ESTÁN EN ÓPTIMAS CONDICIONES	

Ingemanca s.a.s

Aliado en tus proyectos

Certificado N°2825

Fecha de calibración: 27-nov-2020

Próxima revisión sugerida: 26-may-2021

INSPECCIÓN EDM SOBRE LÍNEA BASE 210.053M (DISTANCIÓMETRO)
CONDICIONES: TEMPERATURA 24.2°C, PRESIÓN ATMOSFÉRICA 640MMHG
CONSTANTE DE PRISMA -30

Prisma	Verificado y ajustado
Constante de prisma	Verificado y ajustado
Constante PPM	Verificado y ajustado
Medida de distancia	Verificado y ajustado
El sistema de medición está en óptimas condiciones	

CONTROLES Y VISUALIZACIÓN ELECTRÓNICO

Monitor	Perfecto estado
Teclado	Perfecto estado
Accesorio de memoria	Perfecto estado
Batería	Perfecto estado
Puerto de comunicación	Perfecto estado
Cargador	Perfecto estado
El sistema electrónico está en óptimas condiciones	

INGEMANCA S.A.S certifica que el instrumento y sus accesorios se entregan en óptimas condiciones de funcionamiento y los errores encontrados al ingreso del equipo han sido corregidos de acuerdo con los parámetros de tolerancia establecidos por el fabricante, pero no exime al operador de efectuar controles periódicos.

Es importante aclarar que este documento por sí solo, no es una fuente confiable para corroborar la veracidad del certificado; es por ello que INGEMANCA S.A.S le ofrece al interesado la posibilidad de verificarlo, ingresando a la página web https://ingemanca.com/ link CERTIFICADOS, con el código 2825CETIK.

LIBARDO ÁLVAREZ

TÉCNICO DE INGEMANCA S.A.S

Ingemanca s.a.s
Aliado en tus proyectos

Certificado N° 2825

Fecha de calibración: 27-nov-2020
Próxima revisión sugerida:26-may-2021

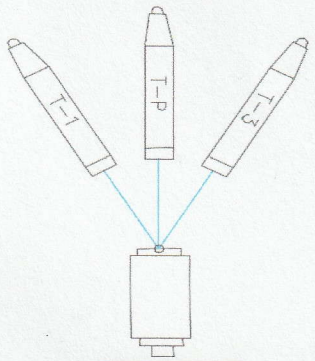
Ingemanca s.a.s **MEMORIAS DE CALCULOS EN LABORATORIO**

MEMORIAS DE MEDICION ANGULO HORIZONTAL

N° LECTURA		H-DIRECTO °	'	"	H-INVERSO °	'	"	DIFERENCIA
LECTURA 1	(L1) T-1	26	17	28	206	17	28	0° 00' 00"
	(L1) T-P	24	13	28	204	13	28	0° 00' 00"
	(L1) T-3	35	1	30	215	1	29	0° 00' 01"
LECTURA 2	(L2) T-3	24	1	30	204	1	32	0° 00' 02"
	(L2) T-P	15	11	25	195	11	24	0° 00' 01"
	(L2) T-1	54	22	16	234	22	17	0° 00' 01"
LECTURA 3	(L3) T-P	1	18	19	181	18	17	0° 00' 02"
	(L3) T-1	102	12	12	282	12	12	0° 00' 00"
	(L3) T-3	50	23	13	230	23	13	0° 00' 00"

La desviacion estándar experimental para este equipo	S= ±	0° 00' 01"
Precisión angular del equipo verificado	θ= ±	00°00'05"
Promedio de diferencia angular del equipo ajustado		180° 00' 00"
Error promedio del equipo ya ajustado		0° 00' 00"

ESQUEMA DE TUBOS HORIZONTALES



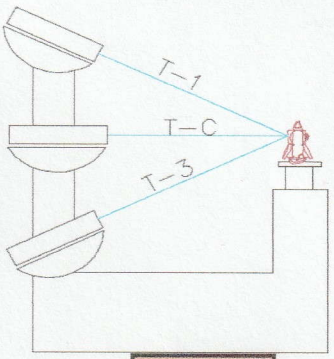
CUMPLE

MEMORIAS DE MEDICION ANGULO VERTICAL

N° LECTURA		H-DIRECTO °	'	"	H-INVERSO °	'	"	DIFERENCIA
LECTURA 1	(L1) T-1	90	3	35	269	56	26	0° 00' 01"
	(L1) T-C	90	3	24	269	56	37	0° 00' 01"
	(L1) T-3	90	3	15	269	56	44	0° 00' 01"
LECTURA 2	(L2) T-3	90	3	14	269	56	45	0° 00' 01"
	(L2) T-C	90	3	15	269	56	45	0° 00' 00"
	(L2) T-1	90	3	17	269	56	44	0° 00' 01"
LECTURA 3	(L3) T-C	90	3	20	269	56	40	0° 00' 00"
	(L3) T-1	90	3	32	269	56	28	0° 00' 00"
	(L3) T-3	90	3	25	269	56	34	0° 00' 01"

La desviacion estándar experimental para este equipo	S= ±	0° 00' 01"
Precisión angular del equipo verificado	θ= ±	00°00'05"
Promedio de diferencia angular del equipo ajustado		0° 00' 00"
Error promedio del equipo ya ajustado		0° 00' 00"

ESQUEMA DE TUBOS VERTICALES



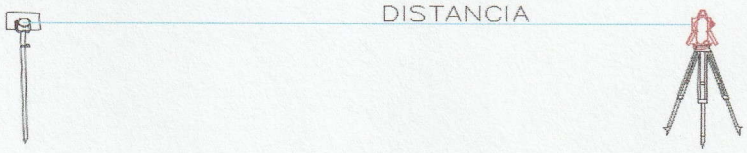
CUMPLE

MEMORIAS DE MEDICION DEL DISTANCIONETRO

N° MEDIDA	Xi
1	210.053
2	210.052
3	210.052
4	210.052
5	210.053
6	210.053
7	210.052
8	210.053
9	210.053
10	210.053
SUMA	2100.526
PROMEDIO	210.053
DESVIASION	0.001
DIST PATRONADA	210.053

Desviacion estándar experimental del distanciometro	S= ±	0.000516398
Precisión del equipo vertificado en **mm**	θ= ±	2
Lectura promedio del Distanciometro en **m**		210.053
Error promedio del equipo ya ajustado en mm		0

EL DISTANCIOMETRO
CUMPLE



GEOMAX Leica Geosystems HI-TARGET Surveying the world. Mapping the future. TOPCON Trimble Nikon SPECTRA PRECISION PENTAX SOKKIA
Brindamos servicio técnico en estas marcas

Medellin:Calle 16a N° 55-48 - Armenia:Calle 13N N°13-11 OF 204, Tel: (034)5875100
URL: https://ingemanca.com/ - Correo: info@ingemanca.com

ANEXO N°. 18

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 4 (Día) / 5 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **1804 DE 2020** (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

FECHA DE INICIO: 01/03/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Dieciocho (18) meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/08/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1816 DE 2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: **CONSORCIO VIAS CAUCA PACM**

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X ____ NO __ APROBADO: SI ____ NO X ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: febrero de 2021

OBSERVACIONES: El plan de calidad de la Interventoría fue radicado en Invias mediante oficio ADM006 del 19 de febrero de 2021; pero a la fecha no ha llegado la respuesta de aprobación.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X __ NO —
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI __ NO —

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 en 2021
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N.A.

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N.A.
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ago-21

OBSERVACIONES: De acuerdo al Plan de Gestión Integral entregado por la Interventoría CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS al Instituto Nacional de Vías, mediante oficio ADM006 del 19 de febrero de 2021, en anexo No 6- MM- F-015 "cronograma de actividades", se describe que la periodicidad para desarrollar auditorías internas es de dos veces al año.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI APROBADO: N.A. FECHA DE APROBACIÓN: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N.A. ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: N.A.

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES **N.A.**

OBSERVACIONES: El plan de calidad de la Interventoría junto al Plan de ensayos fué radicado en Invias mediante oficio ADM006 del 19 de febrero de 2021; pero a la fecha no ha llegado la respuesta de aprobación.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N.A.
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: N.A.
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N.A.
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: N.A.
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N.A.

OBSERVACIONES: A la fecha no se ha presentado realizar Auditorías internas. De acuerdo al Plan de Gestión Integral entregado por la Interventoría CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS al Instituto Nacional de Vías, mediante oficio ADM006 del 19 de febrero de 2021, en anexo No 6- MM- F-015 "cronograma de actividades", se describe que la periodicidad para desarrollar auditorías internas es de dos veces al año.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: N.A.
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: N.A.
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: N.A.
No. Acumulado De de quejas y reclamos recibidas por el contrato: N.A.
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: N.A.
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: N.A.

OBSERVACIONES: No se presentaron en este periodo
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	Satisfacción del Cliente	Promedio del Puntaje de la encuesta de satisfacción del Cliente
IG2: Índice de gestión 2 =	Desfase en entrega de productos según compromisos contractuales	Promedio de días de desfase en la entrega de productos de acuerdo con lo pactado con el cliente
IG3: Índice de gestión 3 =	Cumplimiento en la entrega de productos según compromisos contractuales	Promedio del Porcentaje de cumplimiento en la entrega de productos según compromisos contractuales
IG4: Índice de gestión 4 =	Tiempo de respuesta por proyecto	Promedio de TR respuesta a solicitudes fuera de los días establecidos según corresponda con concepto de especialista o sin concepto de especialista.
IG5: Índice de gestión 5 =	Indicador de prestación del servicio	Número Actividades Ejecutadas / Número Actividades Requeridas con Relación al Criterio de Aceptación del Indicado en el "PS-F-010"
IGn: Índice de gestión 6 =	Indicador gestión y seguimiento al Contratista	Número de Incumplimientos del Contratista Reportados por la Interventoría / Número de Incumplimientos del Contratista con Relación al Criterio de Aceptación del Indicador en el "PS-F-010"

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: La información resultado mes a mes de los indicadores que se encontrará almacenada en archivo físico y digital según se relaciona en el "MM-F-014" Listado de Registros y Documentos del Proyecto de Interventoría Interventoría CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	NIVEL DE PRECISIÓN	ASTOR	505084	12 DE ABRIL DE 2021	6774 del 12/04/2021	11/10/2021	No se presentan comentarios
2	ESTACIÓN TOTAL	STONEX	DL10239	12 DE ABRIL DE 2021	6372 del 12/04/2021	11/10/2021	No se presentan comentarios

OBSERVACIONES: A la fecha la Interventoría, se encuentra en proceso de reunir información referente a los equipos a utilizar durante el desarrollo del Contrato .

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
ING JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 19022 - 38985 CAU

Firma
ING LUZ MARINA ORTEGA OCHOA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-56727 CND

Firma
ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Instrumentos de Ingeniería
GGP S.A.S.
NIT. 901 346 434-7

Medellín; 12de abril del 2021

Señor (es)
JULIO GOMEZ GARCIA
CC: 70161424

CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG 6774

Descripción del instrumento *(Equipo, Marca, Referencia, Número serial, Precisión):*

NIVEL AUTOMATICO *MARCA* ***ASTOR*** *Ref.* ***AK-32 N° 0505084***

"Precisión 2.0 mm"

1. Inspección Óptico Mecánico y Automático:

1.1 Sensor auto Nivel ante	** Buen Funcionamiento*
1.2 Sistema punteros laser	** Centrados*
1.3 Sistema HOLD, ROTATIVO	** Chequeados*
1.4 Sistema de SENSOR	** Chequeado*
1.5 Lecturas de cierres	** Chequeado y calibrado*

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP SAS NIT. 901346434-7

1.10 Lecturas de control para nivelación:

**** Lectura inicial de control a 3.10 m.: 08.05.00 mm***
Error promedio 00.00 mm
Calibración Lectura inicial : 08.05.00 mm

**** Lectura final de control a 6.60 m.: 08.05.00 mm***
Cota fija: 1 m 3 cm 2 mm
Calibración Lectura final: 08.05.00 mm

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP S.A.S. *con NIT:* ***901346434-7, Quien es exclusivo para COLOMBIA de STONEX es CERTIFICADO*** *por fábrica como técnico capacitado y apto para reparar y corregir instrumentos topográficos anexamos certificado de cursos en fabrica ITALIA.*

Así mismo nuestra firma ***CERTIFICA*** *que el instrumento descrito anteriormente, fue revisado, calibrado y sometido a pruebas técnicas bajo parámetros y características de funcionamiento dados los fabricantes.*

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP SAS NIT. 901346434-7

Nota: Los equipos son recibidos para su Revisión, Calibración y Certificación, posteriormente chequeados y corregidos bajo un patrón llamado Colimador marca ***STONEX****, este instrumento nos determina una distancia infinita; posteriormente es revisado en una pista con unas reglas y distancias predeterminadas las cuales nos determinan el error promedio, corregido este error, el instrumento es chequeado nuevamente, tanto en el colimador como en la pista, para verificar la veracidad en la corrección y calibración realizada.*

Escaneado con CamScanner

Instrumentos de Ingeniería
GGP S.A.S.
NIT. 901 346 434-7

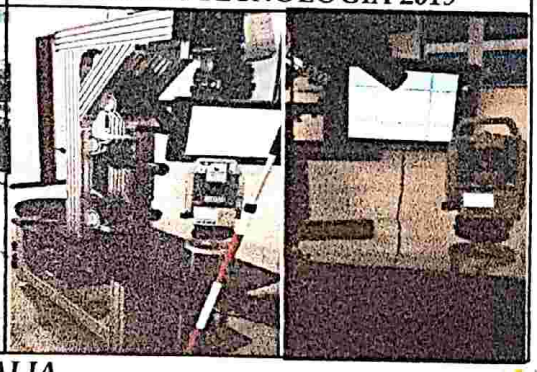
Expedida a solicitud del interesado a los doce (12) día del mes de abril del año Dos Mil Veintiuno (2.021), y tiene una vigencia de Seis meses (06) meses a partir de la fecha.

Anexamos parámetros de la pista, colimador, respuesta de la SUPERINTENDENCIA a las calibraciones. Cabe anotar que en los manuales se indican los pasos para calibrar y corregir un equipo.

CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG 6374
NIVEL AUTOMATICO MARCA ASTOR Ref. AK-32 N° 0505084

PERSONAL	EQUIPOS CALIBRADOS EN
CAPACITACION ITALIA	COLIMADOR ELECTRONICO DE ULTIMA TECNOLOGIA 2019





CERTIFICACION TECNICO EN ITALIA



INSTRUMENTOS DE INGENIERIA
GGP SAS
NIT. 901346434-7

Cordialmente,

GERMAN GOMEZ PINTO
Técnico en mantenimiento

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA
GGP SAS
NIT. 901346434-7

Escaneado con CamScanner

Instrumentos de Ingeniería
GGP S.A.S.
NIT. 901 346 434-7

Medellín; 12 abril del 2021

Señor (es)
JULIO GOMEZ GARCIA
CC: 70161424

Descripción del instrumento *(Equipo, Marca, Referencia, Número serial, Precisión):*
CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG 6372
ESTACIÓN TOTAL *Marca* ***STONEX*** *REFERENCIA* ***R1 PLUS*** *Numero Serial DL10239*
**** Precisión angular 2" seg.***

1. Inspección Óptico mecánico:

1.1 Lentes frontales del telescopio	** Buen estado.*
1.2 Lentes del ocular de lecturas	** Buen estado.*
1.3 Retículo de lectura	** Alineado y centrado.*
1.4 Lentes y sistema de plomada óptica	** Buen estado y centrado.*
1.5 Círculos Horizontal y Vertical	** Buen estado.*
1.6 Perpendicularidad de ejes	** Estable.*
1.7 Sistema completo de enfoque	** Buen funcionamiento.*
1.8 Frenos y movimientos lentos	** Estables.*
1.9 Niveles tubulares y ojo de pollo	** Centrados y corregidos.*

1.10 Colimación de ángulos V y H:

****Lectura Vertical: 90°00"00´ opuesto 270°00´16"***
Error promedio 00´16" seg.
Calibrado : 90° 00 00`" opuesto 270°00"00´

****Lectura Horizontal: 0° 00" 00` opuesto 180° 00´08"***
Error promedio 08" seg.
Calibrado : 0° 00 00" opuesto 180° 00"00´

2 Inspección del Sistema Electrónico y EDM:
(Distanciómetro, línea base 85 m y 375 m)

2.1 Compensadores de nivelación	** Calibrados.*
2.2 Haz de medida	** Alineado.*
2.3 Control de distancias	** Medidas controladas y estables.*
2.4 Display, teclados y visualización	** Buen estado de funcionamiento.*
2.5 Puerto de salida datos RS 232	** Buen funcionamiento-.*
2.6 Trasferencia de datos	** Buen funcionamiento-.*
2.7 Baterías y cargador	** Baterías – normal rendimiento. Cargador – Buen funcionamiento.*
2.8 Constantes del instrumento (PSM / T / PPM)	** Estables.*
2.9 Censores de lectura en los círculos	** Funcionamiento estable.*

Escaneado con CamScanner

Instrumentos de Ingeniería
GGP S.A.S.
NIT. 901 346 434-7

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP S.A.S. *con NIT:* ***901346434-7,*** ***Quien es exclusivo para COLOMBIA de STONEX es CERTIFICADO*** *por fábrica como técnico capacitado y apto para reparar y corregir instrumentos topográficos anexamos certificado de cursos en fabrica ITALIA. Así mismo nuestra firma* ***CERTIFICA*** *que el instrumento descrito anteriormente, fue revisado, calibrado y sometido a pruebas técnicas bajo parámetros y características de funcionamiento de los fabricantes.*

Nota: Los equipos son recibidos para su Revisión, Calibración y Certificación, posteriormente chequeados y corregidos bajo un patrón llamado Colimador marca ***STONEX****, este instrumento nos determina una distancia infinita; posteriormente es revisado en una pista con unas reglas y distancias predeterminadas las cuales nos determinan el error promedio, corregido este error, el instrumento es chequeado nuevamente, tanto en el colimador como en la pista, para verificar la veracidad en la corrección y calibración realizada.*

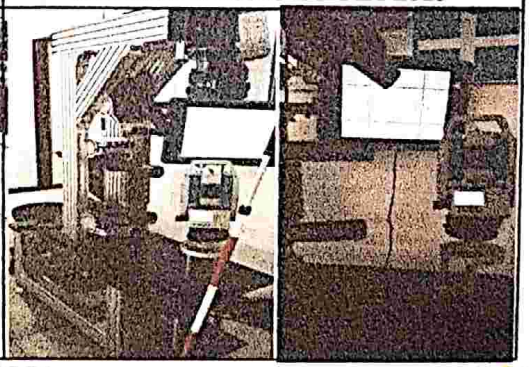
Expedida a solicitud del interesado a los doce (12) días del mes de abril del año Dos Mil Veintiuno (2.021), y tiene una vigencia de seis meses ***(06)*** *meses a partir de la fecha.*

Anexamos parámetros de la pista, colimador, respuesta de la SUPERINTENDENCIA a las calibraciones. Cabe anotar que en los manuales se indican los pasos para calibrar y corregir un equipo.

CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG 6373
ESTACIÓN TOTAL *Marca* ***STONEX*** *REFERENCIA* ***R1 PLUS*** *Numero Serial DL10239*

PERSONAL	*EQUIPOS CALIBRADOS EN*
	COLIMADOR ELECTRONICO DE ULTIMA TECNOLOGIA 2019

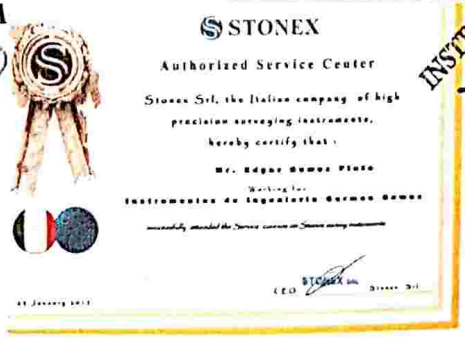




CERTIFICACION TECNICO EN ITALIA

Cordialmente,

GERMAN GOMEZ PINTO
Técnico en mantenimiento


STONEX
Authorized Service Center
Stonex Srl, the Italian company of high precision surveying instruments,
hereby certify that :
Mr. Edgar Gomez Pinto
Working for
Instrumentos de Ingeniería Gomez Gomez

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP S.A.S. NIT. 901346434-7

Bogotá: Calle 48A #71-12 Barrio Normandia Fijo: (+57 1) 7731115 (+57) 316 274 3279
Medellín: Calle 48C # 66-32 Piso 2, Cel. +57 3142961893
Cali: Cra.40A # 9C-05 Of.305, Cel. +57 350 2738753
Bucaramanga:Cra. 24 #103-08 Barrio Provenza, Cel. +57 315 8302271
Barranquilla Cra. 51B # 84-121 Of. 2D Edf. Soho Barrio San Vicente, Cel. (+57) 350 273 8892

Escaneado con CamScanner

NOTA DE ENVÍO

Medellín, abril 12 de 2021
Ingeniero WILSON RINCÓN - INTERDISEÑO S.A.
Carrera 4A No. 10B-32 Barrio Porvenir
Florencia –Caquetá

De acuerdo a lo convenido con la señora Luz Amparo Valencia gerente administrativa de la empresa, estamos haciendo el envío de los siguientes elementos de topografía:

1- Una estación total marca STONEX referencia R 1 Plus, número de serie DL 10239 en perfecto estado y calibrada con los siguientes accesorios:
   Una caja dura,2 baterías, un cargador para batería, una tapa para lente, un estuche en lona.
2- Un trípode metálico con estuche de lona.
3- Un bastón de topografía de 5 metros con su estuche en lona.
4- Un prisma con porta prisma y estuche.
5- Un nivel de precisión marca Astor ref. AK-32 referencia SN 0505084 con su respectiva caja y mira.
6- Certificado de calibración de los equipos.



Cordialmente:

Julio Gómez García - Topografía

Tel. 3104358960 - topo2361@gmail.com

Escaneado con CamScanner

ANEXO N°. 19

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO OBRA

MINFRA-MN-IN-2-FR-01 Y MINFRA-MN-IN-2-FR-02

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	10 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRTERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** **CAQUETÁ**

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: SOLICITUD DEL 47% DEL VALOR BÁSICO DEL CONTRATO, COMO ANTICIPO, DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO No. 1816-2020

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Compra de materiales e insumos	$ 988.681.028,66	$ 988.681.028,66	$ 988.681.028,66	$ 988.681.028,66	$ 439.413.790,51	$ 439.413.790,51	$ 439.413.790,51	$ 439.413.790,51	$ 439.413.790,51	$ 439.413.790,51	$ 6.591.206.858,00	35,27%
2	Pago de salarios, jornales y servicios profesionales	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 1.863.735.619,00	9,97%
3	Transportes generales	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 6.454.942.477,00	34,54%
4	Compra de equipos y repuestos	$ 698.900.857,21	$ 698.900.857,21	$ 698.900.857,21	$ 698.900.857,21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.795.603.429,00	14,96%
5	Honorarios especialistas	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 372.747.124,00	1,99%
6	adecuacion, instalacion Dotacion de oficinas	$ 212.101.142,79	$ 212.101.142,79	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 424.202.286,00	2,26%
7	Arrendamientos y alquileres	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 93.186.781,00	0,50%
8	Equipos y de laboratorio	$ 31.062.260,32	$ 31.062.260,32	$ 31.062.260,32	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 93.186.781,00	0,50%
TOTAL		$ 2.809.206.489,08	$ 2.809.206.489,08	$ 2.597.105.346,29	$ 2.566.043.085,97	$ 1.317.874.990,62	$ 1.317.874.990,62	$ 1.317.874.990,62	$ 1.317.874.990,62	$ 1.317.874.990,62	$ 1.317.874.990,62	$ 18.688.811.355,00	100%

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá proponer mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula No.:

(Firma)
BELIN JERONIMO MARQUEZ CORONADO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula No.: 2220212445 2COR

JOSE F.VITERI

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 5 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. DIRECCIÓN NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ**

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSION DEL ANTICIPO No. 1 **MES:** abr-21 **INFORME FINAL DE INVERSION DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No.1816 **DE** 2020

CONTRATO DE FIDUCIA No. 3-1-97693 **DE** 2021 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA BOGOTÁ S.A.
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. **BANCO** SUCURSAL
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 47%

VALOR DEL ANTICIPO: **$ 18.688.811.355,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: EJECUCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Compra de materiales e insumos	$ 6.591.206.858,00	$ -	$ -	$ -	$ 6.591.206.858,00
2	Pago de salarios, jornales y servicios profesionales	$ 1.863.735.619,00	$ -	$ -	$ -	$ 1.863.735.619,00
3	Transportes generales	$ 6.454.942.477,00	$ -	$ -	$ -	$ 6.454.942.477,00
4	Compra de equipos y repuestos	$ 2.795.603.429,00	$ -	$ -	$ -	$ 2.795.603.429,00
5	Honorarios especialistas	$ 372.747.124,00	$ -	$ -	$ -	$ 372.747.124,00
6	Adecuacion, instalacion Dotacion de oficinas	$ 424.202.286,00	$ -	$ -	$ -	$ 424.202.286,00
7	Arrendamientos y alquileres	$ 93.186.781,00	$ -	$ -	$ -	$ 93.186.781,00
8	Equipos y de laboratorio	$ 93.186.781,00	$ -	$ -	$ -	$ 93.186.781,00
	TOTALES	$ 18.688.811.355,00	$ -	$ -	$ -	$ 18.688.811.355,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. **FECHA** **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **JORGE ELIECER SANTOS RIOS**
Director de obra
Matricula No.: **25202229660 CND**

Firma
Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Director de Interventoría
Matrícula No. : **19022 - 38985 CAU**

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO N°. 20

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-3-FR-01 Y MINFRA-MN-IN-3-FR-02

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	12	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS CAQUETA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ - DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS - CAQUETA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. **1**
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: De acuerdo al Contrato de Interventoría No. 1804 de 2020 en su cláusula séptima se procede a realizar el anticipo del 50% del valor básico del Contrato, (sin incluir ajustes y/o frente adicional)
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR TOTAL	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Costos de personal actas de costos	$ 983.769.140	$ 983.769.140	84,53%
2	Alquiler de Camioneta o campero de más de 2.000 c.c. (1): 4x4 (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 45.000.000	$ 45.000.000	3,87%
3	Alquiler Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas) (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 40.000.000	$ 40.000.000	3,44%
4	Equipo completo de topografía	$ 16.000.000	$ 16.000.000	1,37%
5	Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos	$ 16.000.000	$ 16.000.000	1,37%
6	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 36.000.000	$ 36.000.000	3,09%
7	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID - 19	$ 17.820.000	$ 17.820.000	1,53%
8	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc.)	$ 9.180.000	$ 9.180.000	0,79%
TOTAL		**$ 1.163.769.140**	**$ 1.163.769.140**	**100%**

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
BELIN JERONIMO MARQUEZ CORONADO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No. 22202124452 COR

(Firma)
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
INVIAS
Matricula No. 2520272334 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 3 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCION TERRITORIAL**: CAQUETÁ

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [x] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1804 de 2020

CUENTA BANCARIA No.: 405-87882-8 AHORROS **BANCO:** BANCO DE OCCIDENTE **SUCURSAL:** MEDELLIN

ANTICIPO OTORGADO: SI **VALOR DEL ANTICIPO:** $ 1.163.769.140 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS,

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
			Consorcio Regiones Integral Interdiseños	$ 62.179.313	1	Costos de personal actas de Costos
			Consorcio Regiones Integral Interdiseños	$ 3.400.000	2	Alquiler de Camioneta o campero de más de 2.000 c.c. (1): 4x4 (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior
			Consorcio Regiones Integral Interdiseños	$ 3.400.000	3	Alquiler Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas) (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior
			Consorcio Regiones Integral Interdiseños	$ 680.000	4	Equipo completo de topografía
			Consorcio Regiones Integral Interdiseños	$ -	5	Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos
			Consorcio Regiones Integral Interdiseños	$ 1.360.000	6	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)
			Consorcio Regiones Integral Interdiseños	$ 374.953	7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc.)

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Costos de personal actas de Costos	$ 1.013.179.140	$ -	$ 62.179.313	$ 62.179.313	$ 950.999.827
2	Alquiler de Camioneta o campero de más de 2.000 c.c. (1): 4x4 (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 50.000.000	$ -	$ 3.400.000	$ 3.400.000	$ 46.600.000
3	Alquiler Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas) (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 45.000.000	$ -	$ 3.400.000	$ 3.400.000	$ 41.600.000
4	Equipo completo de topografía	$ 16.000.000	$ -	$ 680.000	$ 680.000	$ 15.320.000
5	Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos	$ 16.000.000	$ -	$ -	$ 0	$ 16.000.000
6	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 19.000.000	$ -	$ 1.360.000	$ 1.360.000	$ 17.640.000
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc.)	$ 4.590.000	$ -	$ 374.953	$ 374.953	$ 4.215.047
	TOTALES	**$ 1.163.769.140**	**$ -**	**$ 71.394.266**	**$ 71.394.266**	**$ 1.092.374.874**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 95.655,66 (Según certificación de Entidad bancaria) **VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 95.655,66 (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ $ 95.655,66

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma: _____
Nombre: **BELÍN JERÓNIMO MARQUEZ CORONADO**
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. : **22202124452 COR**

Firma: _____
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.: **2520272334 CND**

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS
CUENTA No. 405-87882-8
FECHA DE CORTE: 15/04/2021

de generación: 16/04/2021 16:35:46
Fecha Generado por: MBARRIENTOS

Banco de Occidente

CONSORCIO REGIONES INTEGRAL INTERDISEÑOS
CR 46 # 52 - 36
MEDELLIN - ANTIOQUIA

RESUMEN

SALDO ANTERIOR	0.00
+ 1 CREDITOS	1,163,769,140.00
- 0 DEBITOS	0.00
SALDO ACTUAL	1,163,769,140.00
SALDO PROMEDIO	77,584,609.33

DIA	TRANSACCION	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
15	PAGO A TERCERO RECIBIDO DESD	A353330		1,163,769,140.00	1,163,769,140.00

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS
CUENTA No. 405-87882-8
FECHA DE CORTE: 30/04/2021

de generación: 03/05/2021 09:10:18
Fecha Generado por: MBARRIENTOS
Página.1

Banco de Occidente

CONSORCIO REGIONES INTEGRAL INTERDISEÑOS
CR 46 # 52 - 36
MEDELLIN - ANTIOQUIA

RESUMEN

SALDO ANTERIOR	0.00
+ 16 CREDITOS	1,163,864,795.66
- 26 DEBITOS	6,716.70
SALDO ACTUAL	1,163,858,078.96
SALDO PROMEDIO	620,699,405.58

DIA	TRANSACCION	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
15	PAGO A TERCERO RECIBIDO DESD	A353330		1,163,769,140.00	1,163,769,140.00
16	INTERESES LIQUIDADOS	A073646		6,376.82	1,163,775,516.82
16	RETEFUENTE	A074038	446.00		1,163,775,070.82
16	GMF	0000000	1.78		1,163,775,069.04
19	INTERESES LIQUIDADOS	A111289		6,376.85	1,163,781,445.89
19	RETEFUENTE	A110699	446.00		1,163,780,999.89
19	INTERESES LIQUIDADOS	A110813		6,376.88	1,163,787,376.77
19	RETEFUENTE	A110733	446.00		1,163,786,930.77
19	INTERESES LIQUIDADOS	A110925		6,376.91	1,163,793,307.68
19	RETEFUENTE	A110741	446.00		1,163,792,861.68
19	GMF	0000000	5.34		1,163,792,856.34
20	INTERESES LIQUIDADOS	A884282		6,376.95	1,163,799,233.29
20	RETEFUENTE	A883104	446.00		1,163,798,787.29
20	GMF	0000000	1.78		1,163,798,785.51
21	INTERESES LIQUIDADOS	A543068		6,376.98	1,163,805,162.49
21	RETEFUENTE	A540973	446.00		1,163,804,716.49
21	GMF	0000000	1.78		1,163,804,714.71
22	INTERESES LIQUIDADOS	A202918		6,377.01	1,163,811,091.72
22	RETEFUENTE	A202445	446.00		1,163,810,645.72
22	GMF	0000000	1.78		1,163,810,643.94
23	INTERESES LIQUIDADOS	A940359		6,377.04	1,163,817,020.98
23	RETEFUENTE	A940627	446.00		1,163,816,574.98
23	GMF	0000000	1.78		1,163,816,573.20
26	INTERESES LIQUIDADOS	A003857		6,377.08	1,163,822,950.28
26	RETEFUENTE	A008005	446.00		1,163,822,504.28
26	INTERESES LIQUIDADOS	A000701		6,377.11	1,163,828,881.39
26	RETEFUENTE	A007891	446.00		1,163,828,435.39
26	INTERESES LIQUIDADOS	A001714		6,377.14	1,163,834,812.53
26	RETEFUENTE	A007882	446.00		1,163,834,366.53
26	GMF	0000000	5.34		1,163,834,361.19
27	INTERESES LIQUIDADOS	A721267		6,377.17	1,163,840,738.36
27	RETEFUENTE	A720549	446.00		1,163,840,292.36
27	GMF	0000000	1.78		1,163,840,290.58
28	INTERESES LIQUIDADOS	A334108		6,377.21	1,163,846,667.79
28	RETEFUENTE	A334075	446.00		1,163,846,221.79
28	GMF	0000000	1.78		1,163,846,220.01
29	INTERESES LIQUIDADOS	A029474		6,377.24	1,163,852,597.25
29	RETEFUENTE	A025777	446.00		1,163,852,151.25
29	GMF	0000000	1.78		1,163,852,149.47
30	INTERESES LIQUIDADOS	A034350		6,377.27	1,163,858,526.74
30	RETEFUENTE	A032936	446.00		1,163,858,080.74
30	GMF	0000000	1.78		1,163,858,078.96

SISTEMA OPERACIÓN:	CUD		FECHA APROBACIÓN:	04/05/2021	FECHA VALOR: 04/05/2021
CONSECUTIVO OPERACIÓN	107313223		FECHA HORA LIQUIDACIÓN	04/05/2021 16:31:34	
TRANSACCIÓN:	11137 APR. OP. DE ENTIDADES CON LA DTN NUM 3				VALOR: 95,655.66
CUENTA ORIGEN:	COP	62012307 BANCO DE OCCIDENTE	SUCURSAL:	BOGOTA D.C.	
CUENTA DESTINO:	COP	61011094 DIRECCION DEL TESORO NACIONAL	HORA RESOLUCIÓN DE LA COLA:		
USUARIO CAPTURA ORIGEN:	acristma01023 16:02:40		USUARIO APROBACIÓN ORIGEN:	lforervi01023 16:31:33	
USUARIO CAPTURA DESTINO:			USUARIO APROBACIÓN DESTINO:		
REFERENCIA:	405878828		CONCEPTO:	PCD CONSORCIO REGIONES INTEGRALES INTERDISEÑOS NIT 901442450	
PORTAFOLIO CRÉDITO:	270		PORTAFOLIO DÉBITO:	1	

ANEXO N°. 21

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

MINFRA-MN-IN-6-FR-01
MINFRA-MN-IN-6-FR-02

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MN-IN-6.FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	DE
FECHA	(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1816 DE 2020

OBJETO: EJECUCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 2003 Y 3003A (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1804 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

PLAZO INICIAL: 18 (En meses sacado restando calendario)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 01/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR (INICIAL (incluido IVA) (A): $ 44.533.706.553 (Sexon contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ -

PLAZO ACUMULADO: (En meses sacado las adiciones sin acumulativas)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado / $ Valor ejecutado	1 mar-21	2 abr-21	3 may-21	4 jun-21	5 jul-21	6 ago-21	7 sep-21	8 oct-21	9 nov-21	10 dic-21	11 ene-22	12 feb-22	13 mar-22	14 abr-22	15 may-22	16 jun-22	17 jul-22	18 ago-22
EXPLANACIONES (Items del 1 al 4)	$1.781.128.510	100,00%		% P	1,00%	1,60%	4,80%	4,50%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	8,00%	8,50%	9,00%	9,00%	8,50%	8,50%	4,00%	1,50%	1,00%
				$ P	$ 17.811.285,10	$ 28.498.056,16	$ 85.494.168,48	$ 97.362.369,05	$ 106.867.710,80	$ 106.867.710,80	$ 106.867.710,80	$ 106.867.710,80	$ 106.867.710,80	$ 142.490.280,80	$ 151.395.963,30	$ 160.301.645,80	$ 160.301.645,80	$ 151.395.923,30	$ 151.395.923,30	$ 71.245.140,40	$ 26.709.427,65	$ 17.811.285,10
				$ E																		
				% E																		
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items del 5 al 7	$5.638.481.000	100,00%		% P		1,00%	4,50%	4,50%	7,80%	8,50%	8,50%	9,00%	9,00%	9,00%	7,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	2,50%	0,00%
				$ P		$ 56.384.810,00	$ 256.731.645,00	$ 423.501.265,00	$ 577.801.518,00	$ 564.270.885,00	$ 507.463.290,00	$ 507.463.290,00	$ 507.463.290,00	$ 394.693.670,00	$ 404.693.670,00	$ 396.308.860,00	$ 396.308.860,00	$ 395.308.860,00	$ 453.116.465,00	$ 201.524.000,00	$ 140.946.980,00	$ -
				$ E																		
				% E																		
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items del 8 al 14)	$9.231.949.090	100,00%		% P			0,80%	6,10%	9,00%	8,50%	7,00%	7,00%	7,00%	8,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	5,80%	5,80%
				$ P			$ 73.855.592,72	$ 563.148.894,40	$ 830.875.418,10	$ 877.035.163,55	$ 646.236.436,30	$ 646.236.436,30	$ 646.236.436,30	$ 553.916.945,40	$ 553.916.945,40	$ 553.916.945,40	$ 553.916.945,40	$ 553.916.945,40	$ 553.916.945,40	$ 535.453.047,22	$ 535.453.047,22
				$ E																		
				% E																		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items del 15 al 38)	$18.921.041.376	100,00%		% P	0,20%	2,00%	4,30%	4,20%	6,00%	6,30%	6,00%	6,00%	6,00%	7,00%	7,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	4,80%	1,90%
				$ P	$ 37.842.082,75	$ 378.420.827,52	$ 813.604.779,17	$ 851.446.861,92	$ 946.052.668,80	$ 1.002.915.192,93	$ 1.135.262.482,56	$ 1.135.262.482,56	$ 1.135.262.482,56	$ 1.324.472.846,32	$ 1.419.078.103,40	$ 1.513.683.360,48	$ 1.513.683.360,48	$ 1.608.288.617,56	$ 1.702.893.723,84	$ 1.608.288.617,56	$ 899.289.944,87	$ 283.615.910,63
				$ E																		
				% E																		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items del 37 al 45)	$491.510.941	100,00%		% P			2,00%	2,00%	3,00%	3,10%	5,30%	4,00%	3,40%	3,50%	3,50%	3,60%	4,20%	4,40%	7,00%	10,60%	13,50%	15,50%	17,40%
				$ P			$ 9.030.218,82	$ 9.030.218,82	$ 13.545.328,23	$ 13.998.839,17	$ 14.899.861,05	$ 15.351.371,99	$ 15.802.882,94	$ 15.802.882,94	$ 16.254.393,88	$ 18.963.459,52	$ 19.866.481,40	$ 31.605.785,97	$ 47.860.159,75	$ 60.953.977,04	$ 69.984.195,86	$ 78.562.913,73
				$ E																		
				% E																		
OBRAS VARIAS (Items del 46 al 47)	$357.944.997	100,00%		% P										4,50%	5,40%	6,00%	10,30%	10,30%	11,20%	11,30%	13,00%	13,00%	14,90%
				$ P										$ 16.107.524,87	$ 19.686.974,84	$ 21.476.899,82	$ 36.868.334,69	$ 36.868.334,69	$ 40.089.839,69	$ 40.447.764,69	$ 46.532.949,61	$ 53.333.834,53
				$ E																		
				% E																		
TRANSPORTES (Items del 48 al 49)	$2.381.372.500	100,00%		% P	0,40%	1,53%	4,53%	5,50%	8,00%	8,80%	8,80%	7,00%	7,07%	7,23%	7,00%	7,50%	7,50%	7,67%	7,67%	7,07%	5,83%	2,80%
				$ P	$ 9.525.490,00	$ 36.514.378,33	$ 107.955.553,33	$ 130.975.000,00	$ 149.232.676,97	$ 157.170.585,00	$ 168.896.075,00	$ 168.283.856,97	$ 172.252.810,83	$ 168.896.075,00	$ 178.802.937,50	$ 178.802.937,50	$ 182.571.891,67	$ 182.571.891,67	$ 168.283.856,97	$ 138.913.395,83	$ 66.678.430,00	$ 19.944.770,83
				$ E																		
				% E																		
TOTAL OTROS ITEMS				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 39.763.428.414,00																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 39.763.428.414,00																					

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,18%	1,08%	3,48%	5,54%	8,40%	6,86%	6,71%	6,72%	6,60%	6,28%	6,82%	6,96%	7,01%	7,48%	7,54%	7,07%	4,48%	2,48%
	VALOR (Miles de Pesos)	$65.178.888,00	$389.416.872,00	$1.380.871.898,00	$2.084.064.796,00	$2.564.374.720,00	$2.722.156.376,00	$2.667.420.856,00	$2.673.027.266,00	$2.783.469.838,00	$2.496.649.312,00	$2.716.813.466,00	$2.766.040.206,00	$2.865.017.369,00	$2.966.177.743,00	$2.997.854.336,00	$2.811.774.875,00	$1.780.769.877,00	$986.821.402,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,18%	1,45%	4,94%	10,19%	18,63%	33,47%	50,18%	66,91%	83,79%	93,87%	43,79%	49,98%	63,78%	76,96%	76,42%	85,96%	93,84%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$65.178.888	$454.595.760	$1.835.467.658	$3.919.532.454	$6.484.107.174	$9.206.263.550	$11.873.684.406	$14.546.711.672	$17.330.181.510	$19.826.830.822	$17.377.178.679	$19.573.727.981	$22.438.745.350	$25.404.923.093	$27.402.777.429	$30.214.552.304	$31.995.322.181	$32.982.143.583
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																		
	VALOR (Miles de Pesos)																		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																		
	VALOR (Miles de Pesos)																		

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$2.804.457.000
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y DIAS DE LA SEMANA	$250.000.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$312.899.932
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$347.070.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$65.943.300
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$737.907.901
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$252.000.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	**$4.770.276.139**
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$44.533.706.553**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$44.533.706.553**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: ESTA SUJETA A CAMBIO DE ACUERDO CONCILIACIÓN FINAL DE LAS INTERVENCIONES A REALIZAR

Firma: Nombre: CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA
Representante legal o apoderado del Contratista
CEDULA DE CIUDADANIA: 1.026.254.265 DE BOGOTÁ

Aprueba Firma: Nombre: BELIN JERONIMO MARQUEZ CORONADO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 222021244S2 COR

Aprueba Firma: Nombre: LYDA MILENA ESQUIVEL ROA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.:

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 C

Revisó Firma: Nombre: RICARDO ALFONSO PINZON ROZO
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-091152 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
M MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-S-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	31	12	22
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 2 **DE** abr-22 (Indicar Mes y Año)
SEGUIMIENTO No. 2 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA $ 295.126.366,47

CONTRATO No: 1816 DE 2020
OBJETO: EJECUCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 2003 Y 2003A (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1804 DE 2020
INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

PLAZO INICIAL: 18 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 01/03/2021 (Indicar día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)** $ 44.933.706.553,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)** $ -

PLAZO ACUMULADO: 2 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(D)** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) $ Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado % Ejecutado	1 mar-21	2 abr-21	3 may-21	4 jun-21	5 jul-21	6 ago-21	7 sep-21	8 oct-21	9 nov-21	10 dic-21	11 ene-22	12 feb-22	13 mar-22	14 abr-22	15 may-22	16 jun-22	17 jul-22	18 ago-22	
EXPLANACIONES (Items del 1 al 4)	$1.781.128.010 $1.781.129.010 $6.938.481.000 $6.938.481.000 $9.231.969.090 $18.921.041.376 $18.921.041.376 $451.510.961 $451.510.961 $337.344.397 $337.344.397 $2.381.372.000 $2.381.372.000	1,82% 1,09% 0,00% 2,00% 0,00% 0,00% 0,00%	$19.910.270,00 $290.735,47 $9.000.218,80 $16.927.324,07 $29.218.049,34	% P $ P % E $ E % P $ P % E $ E % P $ P % E $ E % P $ P % E $ E % P $ P % E $ E % P $ P % E $ E % P $ P % E $ E % P $ P % E $ E % P $ P % E $ E	1,00% 27.811.265,12 0,00% - 4,00% 111.245.060,47 0,00% - 6,00% 166.867.590,70 0,00% - 6,00% 166.867.590,70 0,00% - 5,00% 139.056.325,58 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% -	4,80% 133.494.072,56 0,00% - 4,00% 111.245.060,47 0,00% - 6,00% 166.867.590,70 0,00% - 6,00% 166.867.590,70 0,00% - 5,00% 139.056.325,58 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% -	6,00% 166.867.724,60 0,00% - 6,00% 166.867.724,60 0,00% - 5,00% 139.056.437,17 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% -	6,00% 166.867.724,60 0,00% - 6,00% 166.867.724,60 0,00% - 5,00% 139.056.437,17 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% -	6,00% 166.867.724,60 0,00% - 6,00% 166.867.724,60 0,00% - 5,00% 139.056.437,17 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% -	6,70% 186.334.603,17 0,00% - 6,00% 166.867.724,60 0,00% - 5,00% 139.056.437,17 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% -	8,00% 222.490.280,80 0,00% - 6,00% 166.867.724,60 0,00% - 5,00% 139.056.437,17 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% -	8,80% 244.739.308,48 0,00% - 6,00% 166.867.724,60 0,00% - 5,00% 139.056.437,17 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% -	9,00% 250.301.565,40 0,00% - 6,00% 166.867.724,60 0,00% - 5,00% 139.056.437,17 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% -	9,00% 250.301.565,40 0,00% - 6,00% 166.867.724,60 0,00% - 5,00% 139.056.437,17 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% -	8,50% 236.584.943,94 0,00% - 6,00% 166.867.724,60 0,00% - 5,00% 139.056.437,17 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% - 3,00% 83.433.862,30 0,00% -	4,00% 111.245.060,47 0,00% - 4,00% 111.245.060,47 0,00% - 4,00% 111.245.060,47 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% -	1,60% 44.498.024,19 0,00% - 1,60% 44.498.024,19 0,00% - 1,60% 44.498.024,19 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% -	4,00% 111.245.060,47 0,00% - 4,00% 111.245.060,47 0,00% - 4,00% 111.245.060,47 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% - 2,00% 55.622.530,15 0,00% -	1,60% 44.498.024,19 0,00% - 1,60% 44.498.024,19 0,00% - 1,60% 44.498.024,19 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% - 0,80% 22.249.012,06 0,00% -	4,80% 133.494.072,56 0,00% - 4,00% 111.245.060,47 0,00% - 6,00% 166.867.590,70 0,00% - 6,00% 166.867.590,70 0,00% - 5,00% 139.056.325,58 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% - 3,00% 83.433.795,35 0,00% -	100% 50%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items del 37 al 45)																							
OBRAS VARIAS (Items del 46 al 47)																							
TRANSPORTES (Items del 48 al 49)																							
TOTAL OTROS ITEMS																							
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 39.763.438.414,00		$295.126.366,47																				
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 39.763.438.414,00																						

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE GRÁFICO	PROGRAMADO	EJECUTADO
ESTATUS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	5,98%	1,28%	2,49%	4,24%	4,43%	4,65%	6,77%	6,73%	6,97%	6,49%	6,82%	6,96%	7,23%	7,48%	7,48%	7,48%	7,48%	4,48%	2,49%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.661.424.598,00	$569.615.817,65	$1.108.671.588,05	$1.884.844.764,00	$1.964.574.210,00	$2.064.574.210,00	$3.002.706.178,55	$2.987.424.598,00	$3.072.827.280,00	$2.879.737.280,00	$3.024.717.280,00	$3.086.858.280,00	$3.206.717.280,00	$3.317.717.280,00	$3.317.717.280,00	$3.317.717.280,00	$3.317.717.280,00	$1.987.717.280,00	$1.108.671.588,05
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	5,98%	7,26%	9,75%	14,00%	18,43%	23,07%	29,84%	36,57%	43,55%	50,04%	56,86%	63,82%	71,05%	78,53%	86,00%	93,48%	100,96%	105,44%	107,93%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.661.424.598	$3.231.040.415	$4.339.711.988	$6.224.556.752	$8.189.130.962	$10.253.705.172	$13.256.411.350	$16.243.835.948	$19.316.663.228	$22.196.400.508	$25.221.117.788	$28.308.976.068	$31.515.693.348	$34.833.410.628	$38.151.127.908	$41.468.845.188	$44.786.562.468	$47.574.279.748	$48.682.951.336
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,79%																	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$355.139.592,47																	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,79%																	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$355.139.592																	

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$2.664.457.058	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS Y/O MIXTAS Y DIAS DE LA SEMANA	$280.000.000	$ -
PROVISION PARA S/A DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 DIAS (4,19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$212.899.902	$ 2.164.952,00
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$347.070.000	$ -
N/A - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$93.940.000	$ -
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA a N/A)	$737.907.901	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE N/A)	$292.000.000	$ 1.977.322,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$4.770.274.719	$ 3.934.054,00
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')		$ 3.934.054,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$44.933.706.553**	**$295.060.355,47**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$44.933.706.553**	**$ 298.960.355,47**

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Proyectó Firma:
Nombre: **JORGE ELIECER SANTOS RIOS**
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

Aprueba Firma:
Nombre: **JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ**
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Interventor **CONSORCIO REGIONES INTEGRAL INTERDISEÑOS**

ANEXO N°. 22

ACTAS DE COMITÉ TÉCNICO

MINFRA-MN-IN-14-FR-01 Y MINFRA-MN-IN-14-FR-02

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE

FECHA	9	4	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÌAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
MARTHA YANETH OTALORA	COORDINADORA DEL PROYECTO	INVÍAS
RICARDO ALFONSO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVÍAS
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL	INVÍAS
JORGE SANTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
FELIPE LINARES	DIRECTOR PLANEACIÓN OBRA	CONTRATISTA
JUAN GONZALO MOLINA	GERENTE TÉCNICO OBRA	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA
IVAN DARIO COGOLLO	RESIDENTE	INTERVENTORÍA
WILSON RINCÓN DUARTE	RESIDENTE	INTERVENTORÍA
SERGIO JOVEN	RESIDENTE AUXILIAR	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Verificar el cumplimiento de los requisitos solicitados al Contratista para inicio de actividades.

Revisión de temas técnicos, financieros, ambientales, sociales, prediales y SST del proyecto

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
Entrega de hojas de vida faltantes	26/03/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Disponer de equipo mínimo ofrecido en obra	Inmediato	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Inicio de actividades de mantenimiento y parcheo localizado	29/03/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Tener respuesta formal para sitios de disposición de material (Zodmes)	09/04/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Entrega de informe de priorización ajustado	30/03/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	CUMPLIDO
Organizar mesa de trabajo conjunta con especialistas	29/03/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	NO CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Seguimiento al Programa de Inversiones

Plan de priorización de obras

Seguimiento a frentes de trabajo

Estudios y Diseños

Gestión ambiental, Social, Predial y SST

Compromiso pactados en último comité

Varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE	

FECHA	9	4	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inició al comité de forma virtual a las 8:30 am, con la participación de Invías, Contratista e Interventoría

Se da inicio a la reunión socializando una presentación con un orden del día que involucra los diferentes temas a tratar como guía para el desarrollo del comité, la cual se seguirá implementando para los siguientes comités.

PROGRAMA DE INVERSIONES: se muestra que ya hay un atraso del 0,48%, a la fecha no se ha presentado el acta de obra por parte del Contratista y no hay registros documentados de actividades ejecutadas por el Contratista. Se muestra la curva de avance de P.I donde se evidencia el atraso y se solicita al Contratista recuperar el atraso presentado a la fecha. Seguimiento de ejecución semanal no evidencia ningún avance. Se ajustará este seguimiento de acuerdo al cronograma de actividades aprobado. Se hace nuevamente el llamado al Contratista para que presente avance y equilibre el programa de inversiones con la ejecución.

PLAN DE PRIORIZACIÓN DE OBRAS: se muestran las obras que se seleccionaron para invertir los recursos del contrato en el corredor vial, lo anterior cumpliendo con los requerimientos que solicita el Invías y al alcance acordado para estas intervenciones. Se le recuerda al contratista que tenemos hasta el 15 de mayo para tener listo el tema de ajustes a estudios y diseños de acuerdo a los plazos contractuales, para poder realizar las intervenciones que sean aprobadas de acuerdo al informe de priorización inicial.

FRENTES DE TRABAJO: se realizará seguimiento semanal de lo que se ejecutó en la semana y lo programado para ejecutar en la siguiente semana, para hacer un control puntual al avance de la ejecución del contrato.

ESTUDIOS Y DISEÑOS: se deben tener en cuenta las fechas estipuladas contractualmente, se informa que el Contratista entregó un diagnostico inicial pero muy general el cual se devolvió con observaciones hechas por parte de Interventoría. La información debe estar completa el 15 de mayo. Se informa que los especialistas de Interventoría estará haciendo visita de campo del 13 al 15 de abril. Al 15 de junio se debe tener 1km pavimentado y al 30 de agosto 3km pavimentados

PROVISIONES: senhará seguimiento semanal a lo concerniente al avance en los rubros de provisiones

AREA AMBIENTAL: se solicita al Contratista dar cumplimiento a lo establecido en el Apéndice "E" del pliego de condiciones, referente al PAGA, ZODMES, fuentes de materiales, Polígonos de intervención, Bioseguridad y Servicios Ecosistémicos.

ÁREA SOCIAL: se solicita al Contratista dar cumplimiento al Apéndice "D" del pliego de condiciones referente a formatos de legislación, informes de seguimiento, plan de inversión social, actividades con participación comunitaria, gestión socio predial y personal mínimo requerido.
Respecto a la fecha de socialización del proyecto se informa que será para el día 25 de abril de 2021. Invías solicita hacer 2 socializaciones una por departamento con el fin de tener mayor participación de las comunidades de la zona de influencia del proyecto; Interventoría propone que para Caquetá sea el 24 de abril de 2021 y Huila el 25 de abril de 2021. Invías solicita se busque un sitio de centro de integración ciudadana para que el espacio sea mayor por temas de bioseguridad y mayor capacidad de asistencia de público.

ÁREA PREDIAL: se hará seguimiento a lo establecido en el Apéndice "F" del pliego de condiciones. Predios requeridos, fichas prediales, estudio de títulos, avalúos, etc.

ÁREA SST: se hará seguimiento a aspectos como; plan de bioseguridad, elementos de protección, seguridad en el trabajo, seguridad vial, seguridad social, seguridad ambiental, etc.

Verificación del estado actual de cada uno de los compromisos pactados en el acta anterior:

1. Terminar la entrega de hojas de vida del personal de obra: No se ha cumplido, se solicita al Contratista realizar mesa de trabajo para finiquitar este aspecto el día de hoy.

2. Disponer en obra del Equipo Mínimo ofrecido: Interventoría informa que a la fecha no se ha cumplido este compromiso en su totalidad. Se realizó requerimiento con apremio al Contratista por este incumplimiento.

3. Iniciar actividades de parcheo localizado: No se cumplió. Interventoría informa que se envió requerimiento al Contratista por este posible incumplimiento y le solicita tomar acciones de carácter urgente para dar cumplimiento a esta obligación.

4. Tener respuesta formal para sitios de disposición de material (Zodmes): No se ha cumplido. Interventoría reitera al Contratista informar las gestiones realizadas para contar con los sitios definidos para disposición de materiales sobrantes (ZODMES).

5. Entrega de informe de priorización ajustado: Interventoría elaboró este informe y lo remitió a Invías para la revisión respectiva.

6. Organizar mesa de trabajo conjunta con especialistas: No se cumplió en la fecha establecida, pero se informa que está en proceso para la próxima semana hacer visita en campo por parte de los especialistas los días 13 al 16 de abril de 2021.

Registro fotográfico: se presentará un registro de las actividades que se realicen en la semana ambientando el antes y el después.

INFORMACIÓN FINANCIERA: se presentará un seguimiento al estado de Actas tanto de Obra como de Interventoría mensualmente.

VARIOS:

Invías solicita escuchar al Contratista para saber que planes de choque tiene planteados para superar las dificultades que se han presentado hasta el momento, respecto a documentación, personal y avance de obra. Se requiere formalizarr que personas presenta el Contratista y definir la interlocución dentro del proyecto para seguimiento y toma de decisiones ya que a la fecha solamente está presentado el director de obra; lo anterior para dar cumplimento de la mejor manera al objeto contractual.

El Contratista informa que está realizando el montaje de la planta en el PR 9 Ruta 2003 A, que la fuente de materiales será el Río Suaza, que ya recibieron visita por parte de la corporación ambiental sin ninguna novedad negativa, el día miércoles se iniciarán pruebas de trituración en la planta instalada, se tiene en sitio la fresadora, tienen proveedor para iniciar instalación de mezcla asfáltica actividad que iniciará en 5 días; que en 2 semanas nivelarán el atraso de ejecución de obra. El día lunes 12 de abril de 2021 iniciarán remoción de derrumbes que se han presentado a lo largo del corredor vial.
Invías pregunta al Contratista por el cumplimiento de la obligaciones según el anexo técnico del contrato; el Contratista informa que el mayor inconveniente ha sido la fuente de materiales pero que este contrato lo ejecutarán muy rápido después que puedan iniciar actividades atacarán de la mejor manera y que el plazo contractual es suficiente para cumplir con el objeto del contrato.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE

FECHA: 9 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

Respecto a la socialización del proyecto el Contratista informan que están atentos a la organización y que el lunes estará disponible la profesional encargada para preparar toda la logística necesaria, que la profesional ambiental está en este momento en teletrabajo debido a una incapacidad pero está vinculada al proyecto hace un mes.

Invías solicita al Contratista ser más proactivo ya que el procesos del contrato inició hace 8 mese y se están discutiendo temas que ya deberían estar solucionados de acuerdo a las obligaciones establecidas, solicita que el tema no se vuelva repetitivo respecto a la postergación de fechas para inicio de actividades de obra y que se debe presentar un plan de acción por parte del Contratista para cumplir con el objeto contractual acorde con los plazos establecidos. Se recuerda que al 25 de junio de 2021 se debe tener ejecutado 1km de vía y durante los 6 primeros meses del contrato se deben tener ejecutados los 3 primeros km de vía. se recomienda plasmar en el cronograma de actividades la duración de las metas mencionadas con una ruta crítica lógica y sensata para su cumplimiento y correcto seguimiento.

Invías indica y recuerda que de acuerdo a las clausulas del contrato que las Actas de Obra deben estar radicadas en Invías el 5 de cada mes y que a la fecha no han dado cumplimiento a estas actividades, que ya habían fechas acordadas para este proceso. El Acta de obra debe presentar factura electrónica.

Invías pregunta por el estado de funcionamiento de la oficina SAU que se debe tener en obra: El contratista informa que se va a colocar en un centro poblado del corredor vial, se está buscando el local y que la semana entrante estará en funcionamiento.

Interventoría informa que se realizarán comités semanales de obra con el Contratista para que el seguimiento sea específico a todos los temas contractuales y poder entregar la información total que requiere el comité de seguimiento con la Entidad.

La ing. Martha solicita evitar seguir atrasos por temas mínimos y que se debe estar siempre adelante. Respecto a la valla informativa solicita la actualización de las vallas informativas según los cambios presentados en nuevo arte, con el fin de tenerlas instaladas para la visita del presidente el 8 de mayo.

Se termina el comité a las 10:35 am

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Mesa de trabajo para finiquitar entrega de Hojas de vida faltantes	09/04/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORIA
Disponibilidad de Equipo mínimo	Inmediato	CONTRATISTA
Coordinar Con Especialistas para visita de obra	13/04/2021	CONTRATISTA
Ajuste a cronograma de obra	12/04/2021	CONTRATISTA
Socialización del proyecto	24/04/2021 y 25/04/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORIA
Inicio de actividad de parcheo localizados	15/04/2021	CONTRATISTA
Remoción de derrumbes presentados	12/04/2021	CONTRATISTA
Presentar plan de acción para recuperar el tiempo perdido en actividades contractuales.	12/04/2021	CONTRATISTA
Oficina SAU en funcionamiento	14/04/2021	CONTRATISTA
Presentación avance elaboración del PAGA	14/04/2021	CONTRATISTA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

No se presentan observaciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 16 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
MARTHA YANETH OTALORA	
RICARDO ALFONSO PINZÓN	
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	
JORGE SANTOS	
FELIPE LINARES	
JUAN GONZALO MOLINA	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	
IVAN DARIO COGOLLO	
WILSON RINCÓN DUARTE	
SERGIO JOVEN	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	

FECHA	16	4	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÌAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
MARTHA YANETH OTALORA	COORDINADORA DEL PROYECTO	INVÍAS
RICARDO ALFONSO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVÍAS
JORGE SANTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
FELIPE LINARES	DIRECTOR PLANEACIÓN OBRA	CONTRATISTA
JUAN GONZALO MOLINA	GERENTE TÉCNICO OBRA	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA
IVAN DARIO COGOLLO	RESIDENTE	INTERVENTORÍA
WILSON RINCÓN DUARTE	RESIDENTE	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Hacer seguimiento al avance de ejecución del contrato 1816 de 2020, mediante la revisión de los temas administrativos, técnicos, financieros, ambientales, sociales, prediales y SST del proyecto

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
Mesa de trabajo para finiquitar entrega de Hojas de vida faltantes	09/04/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	NO CUMPLIDO
Disponibilidad de Equipo mínimo	Inmediato	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Coordinación con Especialistas para visita de obra	13/04/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Ajuste a cronograma de obra	12/04/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Socialización del proyecto	25/4/2021 y 25/4/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	
Inicio de actividad de parcheos localizados	15/04/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Remoción de derrumbes presentados	12/04/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Presentar plan de acción para recuperar el tiempo perdido en actividades contractuales.	12/04/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Oficina SAU en funcionamiento	14/04/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Presentación avance elaboración del PAGA	14/04/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Seguimiento al Programa de Inversiones

Plan de priorización de obras

Seguimiento a frentes de trabajo

Estudios y Diseños

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE

FECHA	16 (Día)	4 (Mes)	2021 (Año)

Gestión ambiental, Social, Predial y SST

Compromiso pactados en último comité

Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inició al comité de forma virtual a las 8:30 am, con la participación de Invías, Contratista e Interventoría

Se comparte una presentación con un orden del día que involucra los diferentes temas a tratar como guía para el desarrollo del comité.

PROGRAMA DE INVERSIONES: Se evidencia atraso en el programa de inversiones a la fecha de $320 millones, que representan un 0,8%, pero preocupa ya que los meses siguientes sube la inversión programada y de seguir a este ritmo se complica la recuperación de el atraso; se solicita al Contratista recuperar el atraso presentado y nivelar la curva del programa de inversiones ya que el avance está en ceros y no hay ejecución de obra hasta el momento. También avanzar en la ejecución de las provisiones asignadas para el contrato.
PROGRAMA DE OBRA: se solicita al Contratista atender las observaciones y realizar los ajustes necesarios al programa acorde con la priorización y el programa de inversiones para que pueda ser aprobado.

PRIORIZACIÓN DE OBRAS: Se muestra la priorización de obras que se expuso en la reunión con Invías el 14-4-2021, donde se reitera al contratista cumpla con el ajuste los estudios y diseños existentes y entregar la solución definitiva a ejecutar en estos tramos priorizados, esto en un plazo de 15 días después de la fecha mencionada anteriormente, tal como lo requirió INVIAS.

FRENTES DE TRABAJO: Interventoría solicita al Contratista cumplir con los compromisos para la línea de arranque del contrato como debe ser; disponiendo de los recursos necesarios de logística, personal, equipo, ajustes a diseños. Se solicita al Contratista organizar la logística necesaria para el inicio a las actividades de parcheo técnico localizado ya que este se ha venido prorrogando en cada comité y nuevamente el Contratista manifiesta que inicia el 18 de abril de 2021, sin cumplir con los compromisos pactados en el comité.

ESTUDIOS Y DISEÑOS: se informa que se realizó la visita en campo por parte de los Especialistas tanto de del Contratista como de Interventoría, donde se está a la espera del plan de trabajo que contempla el Contratista para verificar los avances. Se le recuerda al contratista que tenemos hasta el 15 de mayo para cumplir con los ajustes requeridos para estudios y diseños completos. Se necesita evidenciar la voluntad del Contratista para cumplir con los requerimientos realizados y sus obligaciones contractuales.

Se reiteran las fechas establecidas para cumplimiento compromisos importantes como entrega de estudios y diseños el 15 de mayo de 2021, primer km pavimentado 25 de junio de 2021, 3 km de pavimentados 30 de agosto de 2021, inicio inmediato de mantenimiento (parcheo técnico localizado) de la vía teniendo como base los sitios priorizados ya definidos y reiterados por la Entidad el 18 de abril de 2021. En cuanto a los sitios críticos (PR42 y PR44), presentar avance en topografía, estudios y diseños, gestión ambiental (en la línea del PAGA), etc. Hay que tener un producto de avance que se pueda mostrar y entregar a Invías.

SEÑALIZACIÓN: la siguiente semana se debe tener definidos los sitios para iniciar esta actividad, ya que para este ítem ya están definidos los recursos asignados.

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS: se solicita al contratista disponer del equipo necesario para atender cualquier emergencia que se presente tanto en el tramo de Huila como del Caquetá.

FUENTES DE MATERIALES Y PLANTA DE ASFALTO Y CONCRETO: se solicita al Contratista según el alcance del contrato cumplir con la implementación de esta planta, así como todo lo referente a las fuentes de materiales con todos sus permisos de acuerdo a la línea del PAGA.

ÁREA AMBIENTAL: se solicita al Contratista presentar el avance de las actividades realizadas para la elaboración del PAGA y demás aspectos contemplados en el apéndice D del pliego de condiciones entre ellos contar con las zodmes para disposición de materiales sobrantes.

ÁREA SOCIO - PREDIAL: respecto a la socialización del proyecto, se definió solamente una reunión en la ciudad de Florencia. Se solicita estar preparados y llegar con información y cifras muy claras para exponer a la comunidad. Interventoría solicita tener listo el día lunes toda la avanzada requerida para esta reunión de socialización. El contratista informa que realizó reunión en la Territorial y se acordaron temas a preparar para esta reunión.
La ubicación de las oficinas SAU quedan definidas en Suaza - Huila y en Florencia - Caquetá (en el sector el Caraño)

AREA SST: se solicita al Contratista cumplir con implementación protocolo de bioseguridad, elementos de protección, seguridad en el trabajo, seguridad vial, seguridad social, seguridad ambiental, etc.

CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS PACTADOS EN ACTA ANTERIO:
1. Mesa de trabajo para finiquitar entrega de hojas de vida faltantes: Se cumplió parcialmente ya que aún hay hojas de vida con observaciones y otras que falta por presentar por parte del Contratista.
2. Disponibilidad de equipo mínimo: a la fecha no se ha cumplido, el contratista cuenta solamente con parte de este en obra (2 vibros, una pajarita) y la planta de concreto y asfalto está en proceso de instalación.
3. Visita de Especialistas a campo: Se cumplió, se realizó la visita de campo y mesa de trabajo (Interventoría).
4. Inicio de actividad de parcheos localizados: No se cumplió, a la fecha no hay actividad de obra.
5. Remoción de derrumbes presentados: Se cumplió parcialmente, falta desalojo.
6. Presentar plan de acción para recuperar el tiempo perdido en actividades contractuales: no se cumplió.
7. Oficina SAU en funcionamiento: no se cumplió, se conoce sitio pero no está montada la oficina
8. Presentar avance elaboración del PAGA: se conoce algún avance pero no se ha entregado de manera formal.

Finaliza la presentación y se solicita la intervención del contratista para que informe al respecto de todos los temas tratados: Plan de priorización, logística inicio actividades (frentes de trabajo), programa de obra, estudios y diseños y demás compromisos incumplidos.

El contratista por intermedio del ing. Juan Gonzalo Molina, explica que con el recorrido hecho por los especialistas quedó clarificado el estado actúa del pavimento y sitios críticos, se está trabajando en el informe de auscultación, se iniciarán actividades en el tramo de Huila, se iniciará la topografía el lunes para sitios críticos inicialmente con dron por la dificultad de acceso, harán recorrido a la parte superior del talud con el especialista en geotecnia para verificar el estado actual. interventoría indica que se debe tener en cuenta la intervención en el tramo de Caquetá ya que es donde hay mayor incidencia del contrato. El Contratista informa que se abrirá un frente de trabajo en Huila y otro en Caquetá.
En cuanto a fuentes de materiales están trabajando en los procesos legales, planta de asfalto están trabajando en el montaje y se tendrá proveedor de asfalto de Neiva planta Omega

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE

FECHA	16	4	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

Invías por parte de la ing. Martha Otálora indica preocupación por falta de personal y equipo disponible por parte de contratista para que tenga efecto el plan de contingencia, solicita mostrar avance en el próximo comité. Deja claridad de la falta de asistencia del representante legal del contrato en las reuniones que se realicen con Invías Nacional, que esto no se puede volver a presentar.

El contratista informa que el equipo de colocación de mezcla para el plan de contingencia lo aporta el proveedor de asfalto mientras entra en funcionamiento la planta.

Invías por parte del ing Ricardo pinzón, reitera los compromisos atrasados logística, hojas de vida, parte administrativa y equipos de funcionamiento deben quedar subsanados a partir de la próxima semana. Respecto a la socialización preocupante que no sabemos con exactitud lo que vamos a ejecutar, solicita poner atención y definir como se va a iniciar, como cuando donde, con que. se debe llegar con todo el conocimiento de la vía para poder dar información concreta a las dudas que tenga la comunidad. Actividad tapa huecos, definir puntos ya que estos se pueden definir visualmente y se debería tener avance en estudios para puntos que requieren rehabilitación. Iniciar frentes en ambos tramos Huila Caquetá para poder cumplir con la inversión requerida.
Estudios y diseños, solicita dar cumplimiento en plazos establecidos 15 de mayo entrega por parte del Contratista, indica además que no hay problema si toca traer recursos de la vigencia 2022 para este año ya que lo importante es ejecutar lo que más se pueda.
El tema socio predial para sitios críticos debe mostrar avance en todos los trámites documentales y no llegar al 15 de mayo sin claridad en la información y definido lo necesario para la ejecución de la obra; tema que se viene reiterando desde antes de emitida el acta de inicio. preocupa el incumplimiento de compromisos y el poco avance entre una semana y otra. Presentar e implemtar el plan de acción para recuperar lo atrasado.

Invías solicita presentar informe sobre la visita de campo realizada por los Especialistas, para saber su concepto respecto al estado de los puntos priorizados y el tipo de intervención que se debe hacer. Interventoría informa que también se solicita entreguen el plan de trabajo para verificación de avances y cumplir.

Se recuerda tener en cuenta que para la facturación con el SIF Nación se requiere la factura electrónica, el ing. Ricardo recomienda si necesitan información el puede indicar como se realiza el proceso y pide que se envíe toda la documentación requerida.

Finaliza el comité a las 11 am.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**	**RESPONSABLES**
Logística actividades de obra en curso	19/04/2021	CONTRATISTA
Avance preparación socialización del proyecto	19/04/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORIA
Actividad de parcheo localizados	18/04/2021	CONTRATISTA
Plan de trabajo para Estudios y Diseños	/04/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORIA
Entrega de informe de evaluación de obras priorizadas	19/04/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORIA
Subsanar compromisos anteriores (logística y parte administrativa)	19/04/2021	CONTRATISTA
Entrega del plan de acción para recuperar atraso	20/04/2021	CONTRATISTA
Presentar informe de visita de campo Especialista	19/04/2021	CONTRATISTA
Entrega avance del documento PAGA y gestión Predial	20/04/2021	CONTRATISTA
Actas de comité de obra firmadas	19/04/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORIA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

No se presentan observaciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 23 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**FIRMA**
MARTHA YANETH OTALORA	
RICARDO ALFONSO PINZÓN	
JORGE SANTOS	
FELIPE LINARES	
JUAN GONZALO MOLINA	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	
IVAN DARIO COGOLLO	
WILSON RINCÓN DUARTE	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE	

FECHA	20	4	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 12
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÌAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
JORGE SANTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
CARLOS VILLANUEVA	RESIDENTE DE OBRA	CONTRATISTA
FELIPE LINARES	PLANEACIÓN PROYECTO	CONTRATISTA
MARÍA DEL PILAR AREVALO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA
WILSON RINCÓN	RESIDENTE	INTERVENTORÍA
IVAN DARIO COGOLLO	RESIDENTE	INTERVENTORÍA
SERGIO JÓVEN	RESIDENTE AUXILIAR	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Tratar temas administartivos, técnicos, ambientales, sociales, SST

Verficar los avances presentados en la ejecución del contrato

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Seguimiento a la ejecución - Programa de inversión

Compromisos acta anterior

Priorización obras - avance estudios y diseños

Gestión ambiental, social, predial, SST

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

Se da inicio al comité a las 8:00 am, de manera virtual con participación de Contratista e Interventoría

Interventoría pregunta que actividades tienen previstas para esta semana teniendo en cuenta que a la fecha no hay ejecución. Se solicita de acuerdo a puntos priorizados escoger un tramo en Huila y otro en Caquetá para el inicio de la intervención.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	

FECHA	20	4	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

El contratista indica que de acuerdo al plan de contingencia presentado el día de ayer se inicia actividad de parcheo técnico entre PR 1 y 6 Ruta 2003 A, donde se tiene presupuestado una inversión superior a lo programado hasta el mes de abril. Interventoría hará seguimiento a esta actividad. Se le recuerda al Contratista que quedan 10 días para la entrega de informe de Estudios y Diseños, avance de ensayos que se requieren en los tramos a intervenir de acuerdo al plan de intervención. Se requiere el informe que se solicitó entregar el día 19-4-2021 con el plan de trabajo de los Especialistas para su seguimiento y saber que se va a hacer, cuando?, como?, donde? de acuerdo a la priorización en mención. De otra parte es necesario iniciar obras en el sector Caquetá donde hay mayor insidencia del contrato.

Entrega informe de Especialistas: Indica que enviará personal para definir los puntos a priorizar en tramo caquetá para inicio de actividades.

Interventoría indica que se debe agilizar el tema de Estudios y Diseños para tener concepto de Especialistas de acuerdo a los tiempos que tenemos para entrega definitiva que es el 15 de mayo.

Interventoría pregunta que actividades se están haciendo para los sitios críticos: El Contratista informa que se está organizado una serie de ensayos adicionales a los estudios existentes,los cuales requiere el diseñador y los cuales solicitaran formalmente para que sean autorizados. Interventoría solicita presentar ese informe bien sustentado y de manera práctica con todo lo requerido para que el proceso fluya.

Compromisos acta anterior:
Socialización del proyecto: quedó la fecha establecida para 8 de mayo, en la ciudad de Florencia.
Plan de Estudios y Diseños: se debía entregar el día de ayer 19-4-2021, el Contratista informa que está haciendo ajustes y que entregará mañana 20-4-2021. Interventoría solicita saber que se tiene elaborado ya que este tema se necesita con urgencia y solicita entregar hoy 6:00 pm.
Subsanar compromisos anteriores, temas logísticos y administrativos: Interventoría solicita que se coloque una persona expresamente para estos temas y subsanar observaciones pendientes para finiquitar. En cuanto al las hojas de vida del personal de obra el Contratista se compromete a entregar la totalidad de las hojas de vida el día miércoles 21 de abril. Se les recuerda tener en cuenta el profesional para gerencia de proyectos ofrecido en el numeal 4.2.1 del pliego de condiciones. En cuanto a la maquinaria y equipo informan que estan en camino equipo de asfalto.
Entrega avance documento PAGA y gestión predial: interventoría informa que nuestra Espeialista dió directrices concretas, se solicita la entrega del avance gestionado en está área para entregar a Invías. Contratista informa que se está adentando todo el documento para entregrar una versión preliminar y que la primera entrega se hará el 15 de mayo ya que va ligado directamente con los Estudios y Diseños. Interventoría solicita cumplir con el anexo técnico y entregar un informe con el cuerpo del documento bien estructurado.

Plan de calidad: se solicita entregra el plan de calidad ajustado y dentro de este el plan de inspección y ensayos, que es escencial en el control de la calidad de la obra.

PMT: se solicitra presentar ajustado de acuerdo a la comunicación enviada con las observaciones, se coordinarán fechas de entrega urgente.

Para seguimiento de ejecución al programa de inversión en cuanto a la presentación para comité con Invías se debe conciliar la cifras en cuanto a lo ejecutado en la semana y lo que se ejecutará en la semana siguiente.

Interventoría reitera al contratista ser más proactivo para dar cumplimiento a sus obligaciones contractules ya que se debe iniciar a mostrar ejecución de obra ante la Entidad.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Subsanar entrega de hojas de vida corregidas del personal	22/04/2021	
Entrega de informe con plan de trabajo Especialistas	23/03/2021	CONTRATISTA
Definir los puntos a intervenir en actividad tapa huecos	20/04/2021	CONTRATISTA
Entrega avance de gestión documento PAGA	20/04/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA
Revisión plan de trabajo para sitios críticos	20/04/2021	CONTRATISTA
Entrega PMT y Plan de calidad corregidos	22/04/2021	CONTRATISTA
Socialización del proyecto	8/05/2021	CONTRATISTA
Informe sobre implementación de plan de bioseguridad	Para cada periodo	CONTRATISTA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

No se presentan observaciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 23 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE	

FECHA	20	4	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
JORGE SANTOS	
CARLOS VILLANUEVA	
FELIPE LINARES	
MARÍA DELPILAR AREVALO	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	
WILSON RINCÓN	
IVAN DARIO COGOLLO	
SERGIO JÓVEN	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 4	

FECHA: 23 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 13
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÌAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
MARTHA YANETH OTALORA	COORDINADORA DEL PROYECTO	INVÍAS
RICARDO ALFONSO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVÍAS
LUISA FERNANDA HERNÁNDEZ	APOYO RED NACIONAL CARRETERAS	INVÍAS
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	SUPERVISOR DEL PROYECTO	INVÍAS
JESÚS RINCÓN	DIRETOR TERRITORIAL HUILA	INVÍAS
JORGE SANTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
FELIPE LINARES	DIRECTOR PLANEACIÓN OBRA	CONTRATISTA
MARÍA DEL PILAR AREVALO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONTRATISTA
JUANA QUINTERO	PROFESIONAL SOCIAL	CONTRATISTA
ALBA NANCLARES	LIDER DE INTEGRACIÓN	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA
IVAN DARIO COGOLLO	RESIDENTE	INTERVENTORÍA
WILSON RINCÓN DUARTE	RESIDENTE	INTERVENTORÍA
SERGIO JÓVEN	RESIDENTE AUXILIAR	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Hacer seguimiento al avance de ejecución del contrato 1816 de 2020, mediante la revisión del estado actual de los temas administrativos, técnicos, financieros, ambientales, sociales, prediales y SST del proyecto

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
Logística para actividades de obra en curso	19/04/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Avance preparación socialización del proyecto	19/04/2021	CONTRATISTA -INTERVENTORÍA	NO CUMPLIDO
Actividad de parcheos localizados	18/04/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Plan de trabajo para Estudios y Diseños	19/04/2021	CONTRATISTA -INTERVENTORÍA	NO CUMPLIDO
Entrega de informe de evaluación de obras priorizadas	19/04/2021	CONTRATISTA -INTERVENTORÍA	EN PROCESO
Subsanar compromisos anteriores (logística y parte administrativa)	ESTA SEMANA	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Entrega del plan de acción para recuperar atraso	20/04/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Presentar informe de visita de campo Especialistas	19/04/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Entrega avance del documento PAGA y gestión Predial	20/04/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Actas de comité de obra firmadas	19/04/2021	CONTRATISTA -INTERVENTORÍA	EN CURSO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Seguimiento al Programa de Inversiones

Plan de priorización de obras

Seguimiento a frentes de trabajo

Estudios y Diseños

Gestión ambiental, Social, Predial y SST

Compromiso pactados en último comité

Varios - Acta de obra

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inició al comité de forma virtual a las 9:15 am, con la participación de Invías, Contratista e Interventoría. Presentación asistentes.

Se comparte la presentación con un orden del día que involucra los diferentes temas a tratar como guía para el desarrollo del comité.

Interventoría solicita al Contratista que los comités no se tornen como una radiografía del anterior y solicita que los compromisos acordados son para cumplirlos con el fin de cumplir con el objeto del contrato y de las obligaciones contractuales establecidas por el Invías y que los documentos que se solicitan se entreguen bien estructurados y no solamente por cumplir y a pedazos, lo que genera reprocesos y desgaste.

Se proyecta el acta anterior para mostrar los compromisos adquiridos. Se hace la lectura rápida de los temas tratados y los compromisos pactados en esta.

PROGRAMA DE INVERSIONES: se evidencia que continúa un atraso en el programa de inversiones a la fecha de $575 millones, que representan un 1,28% de la inversión básica del contrato, se solicita al Contratista un plan de choque para nivelar el programa de inversiones, de igual forma para estudios y diseños que no se evidencia avance a la fecha.
PROGRAMA DE OBRA: se solicita al Contratista atender las observaciones y realizar los ajustes necesarios al programa acorde con la priorización y el programa de inversiones para que pueda ser aprobado por parte de la Interventoría.
PROVISIONES DEL CONTRATO: se solicita al Contratista revisar el avance en este tema ya que hace parte de la inversión requerida para cumplir con la vigencia.
PRE ACTA Y ACTAS DE OBRA: se solicita al Contratista presentar este documento (25 de cada mes) ya que se debe hacer la conciliación con los pares para cumplir las fechas establecidas con el fin de tener el documento definitivo listo el 30 de cada mes.

PRIORIZACIÓN DE OBRAS: se reitera al contratista que de acuerdo la priorización definida, agilice el ajuste a los Estudios y Diseños y entregar la solución definitiva a ejecutar en estos tramos priorizados incluida la valoración de las obras a ejecutar, con el fin de tener datos más claros del alcance del proyecto los cuales se deben dar a conocer a la Entidad. En la semana transcurrida de realizó la referenciación de los puntos a intervenir teniendo en cuenta los tramos priorizados, se realizó comité de obra con el Contratista para reiterar compromisos.

SEGUIMIENTO A FRENTES DE TRABAJO: el Contratista a la fecha no ha iniciado actividades de parcheo técnico, actividad que estaba prevista iniciar el 18 de abril.

ESTUDIOS Y DISEÑOS: el Contratista presentó plan de trabajo con especialistas e informe de visita a campo. Estos documentos están en revisión por parte de Interventoría y se harán las observaciones respectivas. Se continuará organizando meas de trabajo conjunto para que haya mayor fluidez en el avance con el fin de tener un documento consolidado para la fecha establecida. De otra parte se le solicita al Contratista hacer entregas parciales del avance ejecutado en el ajuste a los diseños y se le recuerda que la fecha de entrega del documento final es el 15 de mayo de 2021, de acuerdo a las condiciones contractuales.

GESTIÓN AMBIENTAL: El Contratista presentó un documento parcial del avance de elaboración la elaboración del PAGA muy general donde no se evidencia nada concreto del avance ejecutado, donde se presente la caracterización de los elementos bióticos, abióticos y socioeconómicos de la zona de influencia del proyecto, así como la valoración de impactos ambientales y sociales. Se solicita al contratista cumplir con los demás aspectos contemplados en el apéndice D del pliego de condiciones entre ellos contar con un ZODME para disposición de materiales sobrantes.

ÁREA SOCIO - PREDIAL: respecto a la socialización del proyecto, se definió el 8 de mayo para esta reunión en Florencia. Interventoría reitera al Contratista la solicitud tener preparada la avanzada requerida para esta reunión de socialización e informar el avance de este proceso para seguimiento. Se reitera la solicitud al Contratista de iniciar la gestión predial en los sitios críticos para determinar si hay necesidad de intervenir predios fuera del ancho de vía.

AREA SST: El Contratista informa sobre la presencia de casos positivos COVID y aislamiento por síntomas en parte de su personal . Interventoría informa que está haciendo el seguimiento respectivo y solicita al Contratista la implementación del protocolo de bioseguridad para el adecuado manejo de la emergencia y presentar sus informes y formatos respectivos, así como contar con todos los elementos de protección, seguridad en el trabajo, seguridad vial, seguridad social, seguridad ambiental, etc.

CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS PACTADOS EN ACTA ANTERIO:
1. Logística para actividades de obra en curso: el Contratista a entregado parte de la información pero aún falta que tenga su equipo mínimo disponible.
2. Avance preparación socialización del proyecto: se acordó fecha para el 8 de mayo. El Contratista informa que está el listo el sitio, volante de publicidad, continúa en la avanzada para logística necesaria.
3. Actividad de parcheos localizados: el compromiso estaba para el 18/4/2021 pero aún no se ha iniciado la actividad.
4. Plan de trabajo para Estudios y Diseños: el Contratista entregó documento ayer en horas de la tarde, con estructura y programa. El documento presenta observaciones ya que las fechas contractuales no se pueden cambiar, se les recuerda que la entrega final de estudios y diseños es para 15 de mayo de 2021.
5. Entrega de informe de evaluación de obras priorizadas: ya se tiene la referenciación de los puntos a intervenir, pero falta presentar el documento por parte del Contratista con el alcance de las obras y su cuantificación.
6. Subsanar compromisos anteriores (logística y parte administrativa): continúa incumplido el compromiso con las hojas de vida. El Contratista informa que hoy subsanará lo requerido.
7. Entrega del plan de acción para recuperar atraso: se entregó un plan para la semana donde solamente presentan cantidades a ejecutar, pero falta un documento estructurado con un plan de choque que involucre todos los aspectos de como, donde, cuando y con que recursos.
8. Presentar informe de visita de campo Especialistas: entregaron el día de ayer finalizando el día y está en revisión por parte de Interventoría.
9. Entrega avance del documento PAGA y gestión Predial: el Contratista entregó un documento parcial muy general, sigue faltando una entrega más completa de la versión que se está elaborando para conocer el avance.
10. Actas de comité de obra firmadas: Interventoría informa que ya están listas para firmas dl personal de Invías.

Interventoría deja claridad que el contratista está presentado cosas por cumplir, pero no hay un compromiso para hacer la entrega de los documentos que se solicitan de manera eficiente para poder dar el aval por parte de la interventoría, lo que genera reprocesos y por ende pérdida de tiempo valioso en estos procesos.

Interventoría solicita la intervención del Contratista para que informe al respecto de todos los temas pendientes y saber como se direcciona el contrato para su cumplimiento. Se aclara que la interventoría está dispuesta con su personal a coadyuvar en todo lo que esté a su alcance en pro del avance del proyecto.

TEMAS VARIOS:

FECHA	23 (Día)	4 (Mes)	2021 (Año)

El Invías por parte del ing. Ricardo pinzón, manifiesta preocupación por la ejecución del contrato ya que a la fecha 2 meses después de impartida la orden de inicio no se evidencia ningún avance de obra y se siguen discutiendo temas que deberían estar listos desde hace mucho tiempo por ejemplo; a la fecha el cronograma de obra ajustado de cuerdo al plan de Inversión documento que debería estar listo desde el inicio, de igual forma para las hojas de vida del personal, etc. Indica que el Contratista tiene todo el conocimiento para la ejecución de contratos con Invías. Se solicita evidenciar hechos, acciones por parte de las empresas del consorcio Vías Cauca PACM para ejecutar el contrato 1816 de 2020. Pregunta por qué no se presentó un plan de acción para recuperar el atraso, solicita que el Contratista hable con la verdad sobre sus compromisos adquiridos con este contrato y solicita hacer reunión con los representante legales para definir el rumbo del contrato. Finaliza solicitando escuchar las razones por parte del Contratista ante el incumplimiento a los compromisos pactados.

El Contratista a través del ing. Felipe Linares. Indica que se debe ser más objetivo en la forma de decir las cosas ya que hay desinformación en relación con las condiciones del contrato. Informa que desafortunadamente se presentó un brote de COVID en la obra y esto ha dificultado el desarrollo normal de las actividades, que no es cierto que el atraso sea de 575 millones ya que falta una semana para terminar el mes de abril y en ese periodo van a ejecutar esa plata.
Respecto a la logística para la ejecución de las actividades indica que ya tiene todo listo para iniciar el parcheo técnico el día de mañana 24 de abril, que para esta actividad está a cargo el ingeniero residente Carlos Villanueva, para todo lo que requiere la ejecución de actividades de obra.
Respecto a Estudios y Diseños; informa que están trabajando y que harán las entregas parciales del avance para conocimiento de Interventoría y la Entidad.
La oficina SAU ya está montada en el sector el Caraño y el lunes iniciará actividades la persona que atenderá la oficina, cumpliendo con requerimientos del contrato.
El documento PAGA: la profesional ambiental informa que el día de ayer entregó parte del informe de avance de los procedimientos, se comunicó a autoridades ambientales de las condiciones preexistentes del corredor vial, está a la espera de la respuesta. El documento se entregará el día 30 de abril en su primera versión para revisión por parte de interventoría.
Respecto a los temas del área SOCIAL, informan que ya se tiene sitio para organizar la reunión de socialización de acuerdo a la nueva fecha establecida y que iniciará la divulgación a la comunidad para este evento.

En cuanto al equipo mínimo; informa que debido a que no se tienen los estudios y diseños no justifica tener las máquinas en sitio especialmente en sitios críticos. También expresa los inconvenientes presentados para la explotación de materiales. Pide excusas por los inconvenientes presentados y pide consideración con la situación presentada en la obra respecto a la pandemia.
Informa de otra parte que el material de fresado que se inicia a realizar el día de mañana se depositará en la zona de campamento pr-9 y quedará a disposición del Invías.

Los directores de Territorial Invías Huila y Caquetá, preguntan si ya están los diseños de pavimento para reposición de la carpeta asfáltica que se va a intervenir. Interventoría informa que al momento solamente están los sitios priorizados, donde se puede hacer la intervención, pero un informe de soporte de como, cuando, donde, con que, no ha se a presentado por parte del contratista. El Contratista informa que se está trabajando en este tema y que los diseños se entregarán el 15 de mayo.

El Invías pregunta entonces como se va a iniciar la actividad tapa huecos. El contratista informa que este parcheo técnico se iniciará con una evaluación visual en los sitios donde no se necesite estudios y diseños. Invía indica que esta actividad de tapa huecos se debe realizar fresando e instalando del asfalto el mismo día.
Interventoría insiste en que se está solicitando todo lo que exige nuestra relación contractual, pero que aunque se trate de llevar bien la reunión por parte del Contratista dando sus descargos por los compromisos incumplidos, la interlocución debe ser fluida y que es importante revisar bien lo que dicen los documentos contractuales y técnicos, ya que las reuniones se deben hacer es para mostrar los resultados de avances del proyecto. Respecto a estudios y diseños se debe mostrar los avances ya que a la fecha no hay nada en campo. Se reitera la atención a los requerimientos solicitados en las comunicaciones y se le solicita al ing Felipe Linares transmitir todas las observaciones al interior del consorcio para que presenten las soluciones que permitan la correcta ejecución dl proyecto.

El director territorial Huila ing. Jesús Rincón, manifiesta preocupación por el inicio de fresado en tramos, ya que se debe saber que es lo que se va a hacer como, cuando, donde, la condición técnica clara de la intervención a realizar, e indica que las actividades de fresado realizadas en una jornada para carpeta asfáltica debe reponerse el mismo día así como el retiro del material sobrante para evitar cualquier accidente, así como donde se va a disponer el material fresado ya que la entidad debe saber y disponer del uso de este material a futuro. Interventoría indica que justo eso es lo que exige el contrato y que las obras ejecutadas deben garantizar estabilidad y calidad técnica. Se insiste en que todos los diseños deben estar aprobados por la Interventoría y el comité técnico del Invías.

Invías a través de la ing. Martha Otálora, señala que los comités de seguimiento realizados no son para atacar sino para dar las alertas y tomar acciones necesarias, ya que el atraso se debe tener muy en cuenta para que no se torne en una bola de nieve difícil del subsanar.

El contratista solicita verificar en conjunto y remarcar en campo los tramos para fresado que se van iniciar mañana para la actividad de tapa Huecos. Interventoría indica que la obra la hace el Contratista, así que debe proponer e informar los puntos donde van a iniciar las actividades teniendo en cuenta los tramos de la priorización definida por las partes y el soporte técnico y logístico necesario para que la Interventoría pueda revisar y aprobar este proceso.

Finaliza el comité a las 11 am.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Subsanar compromisos anteriores (logística y parte administrativa)	26/04/2021	CONTRATISTA
Equipo mínimo disponible	07/05/2021	CONTRATISTA
Disponibilidad del Zoodme	27/04/2021	CONTRATISTA
Disponibilidad del laboratorio de control calidad	27/04/2021	CONTRATISTA
Fuente de materiales Suaza	27/04/2021	CONTRATISTA
Ajuste Cronograma de actividades	27/04/2021	CONTRATISTA
Plan de trabajo de Estudios y Diseños	27/04/2021	CONTRATISTA
Actividades de mantenimiento parcheo técnico	24/04/2021	CONTRATISTA
Avance paga	27/04/2021	CONTRATISTA
Avance reunión de socialización	27/04/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORIA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

No se presentan observaciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 30 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	4

FECHA	23	4	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
MARTHA YANETH OTALORA	
RICARDO ALFONSO PINZÓN	
LUISA FERNANDA HERNÁNDEZ	
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	
JESÚS RINCÓN	
JORGE SANTOS	
FELIPE LINARES	
MARÍA DEL PILAR AREVALO	
JUANA QUINTERO	
ALBA NANCLARES	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	
IVAN DARIO COGOLLO	
WILSON RINCÓN DUARTE	
SERGIO JÓVEN	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 27 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 14
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÌAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
JORGE SANTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
FELIPE LINARES	DIRECTOR PLANEACIÓN OBRA	CONTRATISTA
MARÍA DEL PILAR AREVALO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONTRATISTA
JUANA QUINTERO	PROFESIONAL SOCIAL	CONTRATISTA
CARLOS VILLANUEVA	RESIDENTE DE OBRA	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA
IVAN DARIO COGOLLO	RESIDENTE	INTERVENTORÍA
WILSON RINCÓN DUARTE	RESIDENTE	INTERVENTORÍA
SERGIO JÓVEN	RESIDENTE AUXILIAR	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Revisar los avances del proyecto con el propósito de dar cumplimiento a los compromisos pactados para comité con Invías del próximo viernes 30 de abril.

Hacer seguimiento al contrato de obra 1816, mediante la revisión del estado actual de los temas administrativos, técnicos, financieros, ambientales, sociales, prediales y SST del proyecto

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Preacta y Acta de Obra con anexos

Hojas de vida del personal de obra y equipo mínimo ofrecido

Atención de emergencias

Insumos para informe mesual de interventoría

Plan de calidad - plan de inspección y ensayoa

Avance Estudios y Diseños

Gestión ambiental, Social, Predial y SST

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inició al comité de forma virtual a las 8:00am, con la participación de Contratista e Interventoría. Presentación de los asistentes.

Interventoría solicita al Contratista presentar la Preacta y Acta de obra a más tradar el día viernes 30 de abril. El Contratista informa que ya tiene avanzado el tema, que los topógrafos ya realizaron la medición de cantidades y que tiene a su personal trabanado en la elaboración del documento. Interventoría solicita que estos documentos se presenten con todos los soportes diligenciados de acuerdo a la lista de chequeo y que esta se debe radicar el próximo martes en Invías.

Informe mensual de Interventoría: Se solicita al contratista entregar la información solicitada en comuicación enviada el día 26 de abril, referente a los formatos MINFRA-MN-IN-15-FR- (4; Maquinaria y equipo, 6; personal de obra, 12; Aportes a S.S personal obra - con planillas de soporte y 17; seguimiento al plan de calidad con todos los soportes en el cual incluye el MINFRA-MN-IN-15-FR-11 Resumen de ensayos de laboratorio. El Contratista informa que ya tiene personal delegado para consolidar esta información y que entregará el viernes próximo.

Entrega de hojas de vida y tener equipo mínimo: Interventoría informa que el Contratista entregó vía correo electrónico el día de ayer 26 de abril en horas de la tarde las hojas de vida de especialistas, estas están en revisión y se dará respuesta al respecto.
Resoecto a equipo mínimo se les solicita al Contratista disponer del equipo ofrecido de acuerdo a lo establecido en anexo técnico y tener especial cuidado con la atención de emergencias debido a la intensidad de lluvias que se están presentando a lo largo del corredor vial, Interventoría requiere verificar donde está el equipo disponible para esta actividad ya que se necesita capacidad de reacción ante cualquier evento de emergencia. El Contratista informa que así se hará y estará atento a cumplir con lo requerido.

Plana de Calidad: se requiere el plan de inspección y ensayos, Interventoría informa que se envió formato modelo para que sea ajustado y se entregue el día de mañana. El Contratista informa que delega al ing. Carlos Villanueva para ajustar y entregar este documento. De igual manera se solicita al Contratista dar cumplimiento a la entrega delplan de calidad corregido de acuerdo a las observaciones hechas a este documento por parte de Interventoría.

Avance Estudios y Diseños: Interventoría solicita al Contratista presentar su avance de como cuando y donde de las actividades alcance del contrato de acuerdo a la priorización, que se evidencia que ya están haciendo algunos ensayos en la vía por parte de sus Especialistas, pero que en los sitios críticos no se ve ninguna actividad, se solicita al ing. Felipe revisar con su líder de integración este tema para poder entregarr el informe de mantenimiento y rehabiitación al Invías, esto antes del comité del viernes. Se le reitera al Contratista que es Importante conocer el avance y programar las actividades que se realizarán hasta el 15 de mayo de 2021 fecha establecida para entrega del informe consolidado.
El Contratista informa que inció con los apiques y que espera al viernes tener todo definido en cuanto a la rehabilitación y mantenimiento del pavimento. Respecto a sistios críticos informa que hoy empiezan vuelos de dron en la zona. Interventoría recomienda verificar con sus Especilistas en Geotecnia e Hidráulico el estado actual del talud para ajustar la alternativa que se escogió para la estabilización y ver concretamente que se requiere adicional para este talud del PR 42+880. Respecto al avance de estudios y diseños para sitios críticos plantea organizar reunión el martes 4 de mayo con Especialistas, pero que el jueves 29 de abril revisarán el tema y darán información sobre informe macro que se está elaborando con sus Especialistas.

GESTIÓN AMBIENTAL: se solicita al Contratisca conocer una hoja de ruta respecto al PAGA donde se incluya la gestión Socio-Predial, ya que se requiere tener una línea base desde el 1 de marzo cuando inició el proyecto y hacer plan de trabajo de acuerdo al apéndice, para concer antes del día viernes en el comité con Invías.
El Contratista informa a través de su profesional, que están trabajando en esa línea base del PAGA y que mañana estrán entregando una versión de avance de este informe de acuerdo a los compromisos adquiridos.

ÁREA SST: se reitera al contratista estar muy atentos al seguimiento y control de los casos COVID-19 presentados en su personal mediante la implementación del protocolo de bioseguridad y así mismo la entrega oportuna de los reportes y toda la información que se requiere entregar a la Entidad de acuerdo a lo establecido en la normatividad vigente.

Se termina el comité solicitando al Contratista el cumplimiento de sus compromisos en todas las áreas para que el proyecto tome buen rumbo y su ejecución fluya de la mejor manera.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Presentar Preacta y Acta de obra	30/04/2021	CONTRATISTA
Presentar insumos para informe mensual	30/04/2021	CONTRATISTA
Disponer del equimo mínimo ofrecido para atención de emergencias	INMEDIATO	CONTRATISTA
Entrega plan de inspección y ensayo	28/04/2021	CONTRATISTA
Entrega avance Estudios y Diseños	29/04/2021	CONTRATISTA
Entrega informe avance documento PAGA y avance socioambiental	28/05/2021	CONTRATISTA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)
No se presentan observaciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 30 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
JORGE SANTOS	
FELIPE LINARES	
MARÍA DEL PILAR AREVALO	
JUANA QUINTERO	
CARLOS VILLANUEVA	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	
IVAN DARIO COGOLLO	
WILSON RINCÓN DUARTE	
SERGIO JÓVEN	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 30 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 15
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÌAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
MARTHA YANETH OTALORA	COORDINADORA DEL PROYECTO	INVÍAS
RICARDO ALFONSO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVÍAS
LUISA FERNANDA HERNÁNDEZ	APOYO RED NACIONAL CARRETERAS	INVÍAS
JORGE SANTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
FELIPE LINARES	DIRECTOR PLANEACIÓN OBRA	CONTRATISTA
MARÍA DEL PILAR AREVALO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONTRATISTA
JUANA QUINTERO	PROFESIONAL SOCIAL	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA
IVAN DARIO COGOLLO	RESIDENTE	INTERVENTORÍA
WILSON RINCÓN DUARTE	RESIDENTE	INTERVENTORÍA
SERGIO JÓVEN	RESIDENTE AUXILIAR	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Hacer seguimiento al avance de ejecución del contrato 1816 de 2020, mediante la revisión del estado actual de los temas administrativos, técnicos, financieros, ambientales, sociales, prediales y SST del proyecto

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
Subsanar compromisos anteriores (logística y parte administrativ	26/04/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Equipo mínimo disponible	07/05/2021	CONTRATISTA	NO CUMPLIDO
Disponibilidad del Zoodme	27/04/2021	CONTRATISTA	EN PROCESO
Disponibilidad del laboratorio de control calidad	27/04/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Fuente de materiales Zuasa	27/04/2021	CONTRATISTA	EN PROCESO
Ajuste Cronograma de actividades	27/04/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Plan de trabajo de Estudios y Diseños	27/04/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Actividades de mantenimiento parcheo técnico	24/04/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Avance PAGA	27/04/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Avance reunión de socialización	27/04/2021	CONTRATISTA -INTERVENTORÍA	CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Seguimiento al Programa de Inversiones
Plan de priorización de obras
Seguimiento a frentes de trabajo
Estudios y Diseños
Gestión ambiental, Social, Predial y SST
Compromiso pactados en último comité
Varios - Acta de obra

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 3	

FECHA	30	4	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

Se da inició al comité de forma virtual a las 9:10 am, con la participación de Invías, Contratista e Interventoría. Presentación asistentes.

Se comparte la presentación con un orden del día que involucra los diferentes temas a tratar como guía para el desarrollo del comité.

Se proyecta el acta anterior para mostrar los compromisos adquiridos. Se hace la lectura rápida de los temas tratados y los compromisos pactados en esta.

CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS PACTADOS EN ACTA ANTERIOR:
1. Subsanar compromisos anteriores (logística y parte administrativa): No se ha cumplido en su totalidad, aun falta hojas de vida de algunos profesionales como el Especialista Ambiental y el Gerencia de Proyectos. Se solicita subsanar inmediatamente.
2. Equipo mínimo disponible: No se ha cumplido de acuerdo a lo establecido en el anexo técnico. El contratista informa que la planta de trituración está en pruebas de funcionamiento. Interventoría manifiesta que se requiere saber donde está este equipo para verificarlo de acuerdo a lo que informaron en comunicación formal donde indican que ya cuentan con este equipo.
3. Disponibilidad del Zoodme: no se cuenta aún con estos sitios disponibles, solamente se cuenta con 2 predios privados de poca capacidad.
4. Fuente de materiales Zuasa: No se tiene aún, el Contratista informa que está listo todo el proceso legal ante la corporación ambiental y espera respuesta poder dar inicio de la explotación de materiales.

5. Ajuste Cronograma de actividades: Se presentó por el Contratista pero presenta inconsistencia con el programa de inversiones aprobado.
6. Plan de trabajo de Estudios y Diseños: el Contratista entregó un plan de trabajo al cual se le está haciendo seguimiento.
7. Actividades de mantenimiento parcheo técnico: Se inicio actividad en tramo huila ruta 2003 del pr 3 - pr 6.
8. Avance paga: Interventoría reitera que seguirá solicitando presentar avance semanal de este documento para seguimiento. El Contratista informa que el 10 de mayo entregará una versión 1 del documento.
9. Avance reunión de socialización: La reunión se realizará el día 8 de mayo en Florencia. El Contratista informa que la programación está establecida y con los invitados y sitio para la reunión, así como la logística necesaria, esta semana se distribuirán los volantes a la comunidad.

PROGRAMA DE INVERSIONES: Interventoría informa que se está haciendo una conciliación semanal de la obra ejecutada. No se logró nivelar el atraso, se ejecutaron $240 millones de $579 millones programados; lo que evidencia que continúa un atraso en el programa de inversiones a la fecha de un 0,86% dela inversión del básica del contrato, se solicita al Contratista un plan B para subsanar el atraso ya que para el mes siguiente es mucho mayor lo programado llegando casi a los $2.000 millones.
PROGRAMA DE OBRA: Se presentó por el Contratista pero presenta inconsistencia con el programa de inversiones aprobado. Se solicita hacer los ajustes necesarios a la luz de la inversión programada. El Contratista manifiesta que no se puede entregar un cronograma ajustado sin conocer resultados de estudios y diseños. Invías indica que se debe tener una línea base así sea de manera general en la línea del programa de inversiones demostrando cuando vamos a iniciar y cuando vamos a terminar y que se vena reflejados los hitos.
PROVISIONES DEL CONTRATO: se solicita al Contratista revisar el avance en este tema ya que hace parte de la inversión requerida para cumplir con la vigencia y no se tiene a la fecha ninguna inversión ejecutada. El contratista informa que se pasará el día de hoy cantidades con Acta de obra. Interventoría le recuerda que todo debe estar soportado debidamente.
PRE ACTA Y ACTAS DE OBRA: se solicita al Contratista presentar este documento ya que se debe hacer la conciliación con los pares para cumplir las fechas establecidas con el fin de tener el documento definitivo listo el 30 de cada mes y al día de hoy no se tiene ninguna información.
Invías informa que se deben tener las cuentas listas en el tiempo estipulado para poder culminar el proceso de facturación teniendo en cuenta el proceso de la factura electrónica, para lo cual hay que tener un software o similar que permita realizar el proceso. Es fundamental cuando se empieza el proceso con factura proforma que es un borrador, definitiva debe ser totalmente igual. Invías pregunta si ya conocen proceso de pago de estampillas. El Contratista informa que ya conoce el tema.

El Contratista pregunta por la amortización del anticipo. Interventoría informa que s deben tener en cuenta los instructivos del plan de inversión buen majo de anticipo del manual de interventoría, para solicitar el desembolso mes a mes a la fiducia, Invías solicita tener en cuenta la consignación de los rendimientos mensuales a la Entidad. La amortización está dada con la vigencia 2021 y esta debe distribuirse en los meses restantes para cubrir su totalidad en esta vigencia.

PRIORIZACIÓN DE OBRAS: se informa que iniciaron actividades de mantenimiento de la vía del pr3+300 - pr6+000 de la ruta 2003, se avanza con los apiques para pavimentos en tramo Huila y levantamiento topográfico en sitios críticos. Invías e interventoría solicitan abrir frente en el tramo Caquetá, ya que es donde se evidencia mayor necesidad de este mantenimiento. Además se requiere avanzar en la intervención de los sitios críticos.

SEGUIMIENTO A FRENTES DE TRABAJO: se informa que el Contratista inició actividades de mantenimiento en la ruta 2003A del pr3+000 - pr6+000. Interventoría solicita al contratista que todas las intervenciones a realizar deben ser de conocimiento previo y liberadas por parte de la Interventoría para su validación. Se requiere tener la conciliación de cantidades antes de terminar el mes para tener tiempo disponible para el proceso de verificación, se continuarán haciendo conciliaciones semanales de cantidades y se requiere abrir frente en el Caquetá.

ESTUDIOS Y DISEÑOS: Interventoría solicita mesa de trabajo para el día lunes con el fin de verificar lo que se ha avanzado tanto para pavimentos como para sitios críticos. se le reitera que quedan 15 días para entregar el documento consolidado. Los trabajos de ensayos (apiques) se están haciendo en el sector de huila pero falta en sector del Caquetá, en los sitios críticos se está haciendo topografía con dron. Continuarán las mesas de trabajo conjuntas para seguimiento de avance. El Contratista informa que ya inicia en tramo Caquetá con los apiques para pavimento, el lunes inician perforaciones en sitio crítico en pr 42+880.

GESTIÓN AMBIENTAL: El Contratista presentó un documento parcial del avance de elaboración la elaboración del PAGA, donde se presente la caracterización de los elementos bióticos, abióticos y socioeconómicos de la zona de influencia del proyecto, así como la valoración de impactos ambientales y sociales.
Fuentes de materiales: Interventoría requiere que se entregue toda la documentación reglamentada para iniciar actividades de explotación de materiales del río Suaza. El Contratista informa que no tiene una fecha exacta para dar respuesta y que depende de la respuesta de la corporación ambiental.
Zodmes: El Contratista informó de 2 predios privados, además que tiene 3 sitios ubicados y que está esperando respuesta de corpoamazonía para aprobación y así poder disponer material en ellos; que por el momento para atención de emergencias se dispondrá en los sitios privados que están disponibles.
4. Disponibilidad del laboratorio de control calidad: El contratista dispone de un laboratorio para control de calidad. Pero se requiere ajustar el plan de inspección y ensayo, con el fin de hacer el seguimiento respectivo por parte de Interventoría.

ÁREA SOCIO - PREDIAL: en cuanto a la socialización del proyecto, la reunión se realizará el día 8 de mayo en Florencia. El Contratista informa que la programación está establecida y con los invitados y sitio para la reunión, así como la logística necesaria, esta semana se distribuirán los volantes a la comunidad.
El contratista informa que ya dispuso de las oficina SAU tanto en Suaza tramo Huila como en el Caraño tramo Caquetá.
Se reitera la solicitud al Contratista de iniciar la gestión predial en los sitios críticos para determinar si hay necesidad de intervenir predios fuera del ancho de vía. Invías reitera la necesidad de estar trabajando en el tema predial con el fin de evitar inconvenientes con procesos que pueden ser demorados.

AREA SST: Interventoría informa que está haciendo el seguimiento respectivo y solicita al Contratista la implementación del protocolo de bioseguridad mediante su personal profesional del área para el adecuado manejo de la emergencia presentada por casos de COVID y presentar todos los informes y formatos respectivos de soporte según lo reglamentado por el Gobierno Nacional, así como contar con todos los elementos de protección, seguridad en el trabajo, seguridad vial, seguridad social, seguridad ambiental, etc.

TEMAS VARIOS:

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 3	

FECHA: 30 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

El Ing. Ricardo pinzón pregunta por el plan tapa huecos, si ya está identificado y con la logística necesaria para esta intervención con el fin de garantizar la transitabilidad de todo el corredor vial, así como información de los ensayos realizados al pavimento: Interventoría informa que los puntos están identificados pero no hay logística disponible para iniciar la actividad. El Contratista informa que iniciará la puntualización de los sitios para esta intervención la semana próxima y respecto a los ensayos entregará el avance de estos el lunes próximo.
Invías culmina haciendo la recomendación de seguir avanzando en la ejecución del contrato para que se de cumplimiento a lo establecido

Finaliza el comité a las 11 am.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Equipo mínimo disponible	07/05/2021	CONTRATISTA
Planta de concreto y asfalto en funcionamiento	04/05/2021	CONTRATISTA
Disponibilidad de los Zodme	04/05/2021	CONTRATISTA
Plan de inspección y ensayo	04/05/2021	CONTRATISTA
Fuente de materiales Río Suaza	04/05/2021	CONTRATISTA
Ajuste al cronograma de obra	04/05/2021	CONTRATISTA
Avance de estudios y diseños	03/05/2021	CONTRATISTA
Revisión avance de logística socialización proyecto	03/05/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA
Presentar Acta de obra a Invías	03/05/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA
Referenciar los puntos para iniciar plan tapahuecos	05/05/2021	CONTRATISTA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

No se presentan observaciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 7 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
MARTHA YANETH OTALORA	
RICARDO ALFONSO PINZÓN	
LUISA FERNANDA HERNÁNDEZ	
JORGE SANTOS	
FELIPE LINARES	
MARÍA DEL PILAR AREVALO	
JUANA QUINTERO	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	
IVAN DARIO COGOLLO	
WILSON RINCÓN DUARTE	
SERGIO JÓVEN	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO N°. 23

RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA, GENERADA ENTRE LA INTERVENTORIA, CONTRATISTAS Y OTROS DURANTE EL PERIODO.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS					DOCUMENTO MM-F-09				
						VERSION 3				
	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA					PAGINA 1 DE 1				
PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).					**CONTRATO No. 1804 DE 2020**				
CORRESPONDENCIA ENVIADA DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA						**CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020**				
		DIRIGIDO A:			**REGISTRO DE RADICACIÓN**					
CONSRCUTIVO INTERNO	**ENVIADA POR**	**NOMBRE**	**ENTIDAD**	**ASUNTO**	**ANEXOS**	**No. RADICACIÓN CLIENTE**	**FECHA DE RADICACIÓN**	**RADICACIÓN OTRAS ENTIDADES**	**FECHA**	
40	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RESPUESTA SU COMUNICACIÓN CONSPACM-008-2021. - CONTRATO 1816 DE 2020. Revisión de Estudios y Diseños.	1 folio	N/A	06/04/2021	S/N	06/04/2021	
42	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RESPUESTA SU COMUNICACIÓN CONSPACM-010-2021. Plan de Manejo de Tráfico.	N/A	N/A	06/04/2021	S/N	06/04/2021	
44	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Incumplimiento a las obligaciones contractuales – CONSORCIO VIAS CAUCA PACM - Contrato de Obra N° 1816 de 2020	N/A	28100	06/04/2021	S/N	06/04/2021	
45	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	REUNIÓN PARA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO - CONTRATO 1816 DE 2020.	N/A	N/A	07/04/2021	S/N	07/04/2021	
48	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES SOCIO-AMBIENTALES, APÉNDICES "D" Y "E" – PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO 1816 DE 2020.	N/A	N/A	08/04/2021	S/N	08/04/2021	
49	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Solicitud entrega de los EDT (Estructura Detallada de Trabajo) de los Estudios y Diseños.	N/A	N/A	08/04/2021	S/N	08/04/2021	
50	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	VISITA DE OBRA CON ESPECIALISTAS CORREDOR VIAL ALTAMIRA – FLORENCIA.	N/A	N/A	08/04/2021	S/N	08/04/2021	
52	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	APROBACION HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL PROFESIONAL, CUMPLIMIENTO NUMERAL 7 DEL PLIEGO DE CONDICIONES Y	N/A	N/A	12/04/2021	S/N	12/04/2021	
54	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	PRESENTACIÓN PRE-ACTA Y ACTA DE OBRA	N/A	N/A	12/04/2021	S/N	12/04/2021	
59	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RESPUESTA SU COMUNICACIÓN CONSPACM-014-2021. Entrega de correcciones Plan de Manejo de Tráfico.	N/A	N/A	15/04/2021	S/N	15/04/2021	
60	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	APREMIO - Incumplimiento a las obligaciones contractuales – CONSORCIO VIAS CAUCA PACM - Contrato de Obra N° 1816 de 2020.	N/A	N/A	15/04/2021	S/N	15/04/2021	
61	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RESPUESTA SU COMUNICACIÓN CONSPACM-015-2021. Entrega oficial Cronograma de Obra.	N/A	N/A	17/04/2021	S/N	15/04/2021	
66	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Solicitud relación costos implementación Protocolo de Bioseguridad	4 folios	N/A	20/04/2021	S/N	20/04/2021	
67	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RESPUESTA SU COMUNICACIÓN CONSPACM-017-2021. Plan de contingencia.	N/A	N/A	21/04/2021	S/N	21/04/2021	
68	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	APREMIO – Incumplimiento entrega Estructura Detallada de Trabajo (EDT) Estudios y Diseños - CONSORCIO VIAS CAUCA PACM Contrato de obra No 1816 de 2020.	N/A	N/A	21/04/2021	S/N	21/04/2021	
69	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	SOLICITUD ENTREGA INFORME DE ESPECIALISTAS VISITA DE OBRA CORREDOR VIAL ALTAMIRA – FLORENCIA.	N/A	N/A	21/04/2021	S/N	21/04/2021	
72	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RESPUESTA A SU COMUNICADO CONSPACM-023-2021Entrega de EDT de los Estudios y Diseños.	N/A	N/A	22/04/2021	S/N	22/04/2021	

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS					DOCUMENTO MM-F-09				
						VERSION 3				
	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA					PAGINA 1 DE 1				
PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).					**CONTRATO No. 1804 DE 2020**				
CORRESPONDENCIA ENVIADA DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA						**CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020**				
		DIRIGIDO A:				**REGISTRO DE RADICACIÓN**				
CONSRCUTIVO INTERNO	**ENVIADA POR**	**NOMBRE**	**ENTIDAD**	**ASUNTO**	**ANEXOS**	**No. RADICACIÓN CLIENTE**	**FECHA DE RADICACIÓN**	**RADICACIÓN OTRAS ENTIDADES**	**FECHA**	
73	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Oficio por la no implementación de las pruebas establecidas por el Min. de Salud para la detección de Coronavirus Covid-19 en el personal aislado por sintomatología.	4 folios	N/A	22/04/2021	S/N	22/04/2021	
74	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	CONCILIACIÓN OBRAS SEMANA EN CURSO Y SEMANA SIGUIENTE, CONTROL PROGRAMA DE OBRA E INVERSIONES	N/A	N/A	22/04/2021	S/N	22/04/2021	
75	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RESPUESTA SU COMUNICACIÓN CONSPACM-022-2021. Entrega correcciones plan de manejo de tráfico.	N/A	N/A	24/04/2021	S/N	24/040/2021	
76	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	ALCANCE A NUESTRA COMUNICACIÓN ALTAMIRA223-020-21. OBSERVACIONES AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA.	N/A	N/A	26/04/2021	S/N	26/04/2021	
77	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	APREMIO - PRESENTACIÓN PRE-ACTAS Y ACTAS DE OBRA No. 1 Y No. 2. FORMATOS PARA INFORME MENSUAL No. 2.	N/A	N/A	26/04/2021	S/N	26/04/2021	
80	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Incumplimiento medida de aislamiento obligatorio en casos positivos Covid-19	4 folios	N/A	28/04/2021		28/04/2021	
82	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JORGE ELIECER SANTOS RIOS	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	ALCANCE A NUESTRA COMUNICACIÓN ALTAMIRA223-0013-21. REQUERIMIENTO PARA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS CORREDOR VIAL ALTAMIRA – FLORENCIA, CONTRATO 1816 DE 2020.	N/A	N/A	29/04/2021	S/N	29/04/2021	

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS		DOCUMENTO MM-F-09
			VERSION 3
	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA		PAGINA 1 DE 1
PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).		**CONTRATO No. 1804 DE 2020**
CORRESPONDENCIA ENVIADA DE LA INTERVENTORÍA AL INVIAS			**CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020**

		DIRIGIDO A:			**REGISTRO DE RADICACIÓN**				
CONSRCUTIVO INTERNO	**ENVIADA POR**	**NOMBRE**	**ENTIDAD**	**ASUNTO**	**ANEXOS**	**No. RADICACIÓN CLIENTE**	**FECHA DE RADICACIÓN**	**RADICACIÓN OTRAS ENTIDADES**	**FECHA**
41	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	NVIAS	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 5. CONTRATO 1804 DE 2020	1 folio	27791	05/04/2021	S/N	05/04/2021
43	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	NVIAS	NFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°.1. CONTRATO 1804 DE 2020.	N/A	27791	06/04/2021	S/N	05/04/2021
46	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	NVIAS	VISITA DE OBRA CON ESPECIALISTAS CORREDOR VIAL ALTAMIRA – FLORENCIA	N/A	29150	08/04/2021	S/N	08/04/2021
47	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA Y CARLOS ZAMBRANO	INVIAS	PRESENTACIÓN HOJA DE VIDA PARA ESPECIALISTA DE SOSTENIBILIDAD.	2 folios	29041	08/04/2021	S/N	08/04/2021
51	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	NVIAS	ACTA DE COSTO DE INTERVENTORÍA No. 01	N/A	29360	08/04/2021	S/N	08/04/2021
53	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	NFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 6. CONTRATO 1804 DE 2020	1 folio	31835	16/04/2021	S/N	12/02/2021
56	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA Y CARLOS ZAMBRANO	INVIAS	PRESENTACIÓN HOJA DE VIDA PARA PROFESIONAL SOCIAL Y PROFESIONAL AMBIENTAL.	2 folios	31025	14/04/2021	S/N	14/04/2021
57	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	NVIAS	SOLICITUD DE APROBACIÓN PARA INGRESO DE PERSONAL.	N/A	31156	14/04/2021	S/N	14/04/2021
58	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	ACLARACIÓN CONTRATO CAMPAMENTERA.	1 folio	N/A	15/04/2021	S/N	15/04/2021
62	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 7. CONTRATO 1804 DE	1 folio	32223	19/04/2021	S/N	19/04/2021
63	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	RICARDO ALFONSO PINZÓN ROZO	INVIAS	Solicitud de inicio del proceso de imposición de sanciones al CONSORCIO VIAS CAUCA PACM - Contrato de Obra N° 1816 de 2020, por presunto incumplimiento a sus obligaciones contractuales.	8 folios	32972	20/04/2021	S/N	20/04/2021
64	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	ACTA DE COSTO DE INTERVENTORÍA No. 01. CORREGIDA	1 folios	33060	20/04/2021	S/N	20/04/2021
65	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	SOLICITUD DE CONTRATO FIRMADOS DE OBRA E INTERVENTORIA.	N/A	33192	20-abr-21	S/N	20/04/2021
70	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	SOLICITUD PARA INGERSO DE PERSONAL INTERVENTORÍA	N/A	33466	21-abr-21	S/N	21/04/2021
71	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	Reporte de novedad casos confirmados Covid-19 en Contratista Vías Cauca PACM	4 folios	N/A	21/04/2021	S/N	21/04/2021
78	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 8. CONTRATO 1804 DE 2020	1 folios	34859	26/04/2021	S/N	26/04/2021
79	BELIN J. MÁRQUEZ CORONADO	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA Y CARLOS ZAMBRANO	INVIAS	HOJA DE VIDA PARA APROBACIÓN DE AUDITOR DE CALIDAD INTERVENTORÍA.	1 folios	34855	26-abr-21	S/N	26/04/2021

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS	DOCUMENTO MM-F-09
	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA	VERSION 3
		PAGINA 1 DE 1
PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).	**CONTRATO No. 1804 DE 2020**
		CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020

CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO	ANEXOS	CONSECUTIVO CONTRATISTA	FECHA DE RECIBIDO
16	INVÍAS	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Respuesta a Entrada No. 26979 con Fecha 31/03/2021	N/A	DT-CAQ 16126	05-abr-21
17	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	Jorge Santos	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Entrega Programa Inversión Aprobado y Cronograma de Obra.	2 folios	CONSPACM-011-2021	08-abr-21
18	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA	INVIAS	Presentación de Director de planeación y Director de Infraestructura.	N/A	CONSPACM-013-2021	09-abr-21
19	INVÍAS	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	RESPUESTA ENTRADA No. 24954 RTA OFICIOS ALTAMIRA223-25-21, 223-047-21 Y 223-29-21 CONTRATO 1804 DE 2020	N/A	SRN 17260	12-abr-21
20	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	Jorge Santos	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Entrega de Correcciones del Plan de Manejo de Tráfico.	1 folios	CONSPACM-014-2021	12-abr-21
21	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	Jorge Santos	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Entrega oficial de Cronograma de Obra.	1 folios	CONSPACM-015-2021	15-abr-21
22	INVÍAS	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Respuesta a Entrada No. 31156 con Fecha 15/04/2021 "CORREO ELECTRONICO-SOLICITUD AUTORIZACION DE INGRESO DE PERSONAL CONTRATO 1804 DE 2020 CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISENOS."	1 folios	DT-CAQ 19074	19-abr-21
23	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	Jorge Santos	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Entrega cronograma de obra.	1 folios	CONSPACM-016-2021	19-abr-21
24	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	Jorge Santos	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Plan de Contingencia.	1 folios	CONSPACM-017-2021	19-abr-21
25	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	Jorge Santos	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Informe estado de salud del personal consorcio vías Caucas PACM.	4 folios	CONSPACM-020-2021	20-abr-21
26	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	Jorge Santos	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Entrega de correcion del plan de manejo de trafico	N/A	CONSPACM-022-2021	21-abr-21
27	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	Jorge Santos	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Entrega de EDT de los Estudios y Diseños.	1 folios	CONSPACM-023-2021	21-abr-21
28	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	Jorge Santos	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Entrega de EDT de los Estudios y Diseños.	1 folios	CONSPACM-024-2021	22-abr-21
29	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	Jorge Santos	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Entrega de informe de visita de especialistas.	N/A	CONSPACM-025-2021	22-abr-21
29	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	Jorge Santos	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Entrega de EDT Pavimento y sitios críticos.	2 folios	CONSPACM-026-2021	22-abr-21

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS		DOCUMENTO MM-F-09 VERSION 3 PAGINA 1 DE 1
	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA		
PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).		**CONTRATO No. 1804 DE 2020**
			CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020

CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO	ANEXOS	CONSECUTIVO CONTRATISTA	FECHA DE RECIBIDO
30	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	Jorge Santos	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	CONCILIACION OBRAS SEMANA EN CURSO Y SEMANA SIGUIENTE, CONTROL PROGRAMA DE OBRA E INVERSION	N/A	CONSPACM-027-2021	22-abr-21
31	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	Jorge Santos	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Aclaración sobre la efectividad de las pruebas rápidas COVID19.	1 folios	CONSPACM-028-2021	23-abr-21
32	INVÍAS	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Contrato Interventoría No. 1804 de 2020, – Aprobación Hojas de Vida profesionales de interventoría. RTA OFICIO ALTAMIRA223-0056-21	N/A	SRN 20689	28-abr-21
33	CONSORCIO VIAS PACM	Jorge Santos	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Respuesta a su comunicado ALTAMIRA223-0082-21.	N/A	CONSPACM-034-2021	29-abr-21
34	INVÍAS	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Ingreso Profesionales de Interventoria	N/A	DT-CAQ 21114	28-abr-21

ANEXO N°. 24

INFORMES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA GENERADOS PARA ESTE PERIODO.

Se anexa copia magnética.

“Contrato INVIAS No. 1804 de 2020: “INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA”.

INFORME DE ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

ABRIL DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1. INFORME COMPONENTE GEOLOGIA Y GEOTECNIA 3
1.1. GENERALIDADES 3
1.2. OBJETIVO DEL INFORME 3
1.3. LOCALIZACIÓN PUNTOS DE INTERES GEOTECNICO DEL PROYECTO 3
2. REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PREVIOS 5
2.1. VOLUMEN III: GEOLOGIA PARA INGENIERIA 5
2.2. INFORME DE ALTERNATIVAS DE SOLUCION 5
2.3. INFORME “INFORME FINAL EJECUTIVO 5
2.4. OBSERVACIOE A LOS DOCUMENTOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PREVIOSREVISADOS 6
2.5. REVISION DE ESTUDIOS PREVIOS REALIAZA POR EL CONTRATISTA 6
2.6. RECOMENDACIOES A CONSIDERAR EN LA ACTUALIZACIÓN A FASE III DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PREVIOS DISPONIBLES Y CONCLUSIONES A LA REVISION DE LOS MISMOS 7
3. VISITA DE CAMPO (ABRIL 13 -15 DE 2021) 7
3.1. SECTOR DEL PR2+100 COSTADO DERECHO 8
3.2. SECTOR PR20+900 A PR21+350 –REMOSION EN MASA 8
3.3. SECTOR DE LA VARIANTE DE PR PR20+900 A PR21+350 9
3.4. SECTOR PR23+500 RUTA 2003 11
3.5. SECTOR PR35+400 RUTA 2003 11
3.6. SECTOR PR+42+0800 – RUTA 2003A 12
3.7. SECTOR PR+44+0880 – RUTA 2003A 13
3.8. SECTOR PR+58+0600 – RUTA 2003A COSTADO DERECHO 14
3.9. SECTOR PR+80+500 – RUTA 2003A COSTADO DERECHO 14
3.10. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES DE RECORRIDO TECNICO 15

1. INFORME COMPONENTE GEOLOGIA Y GEOTECNIA

1.1. GENERALIDADES

El proyecto cuenta con estudios y Diseños a nivel de prefactibilidad que permitieron realizar diagnóstico, evaluación y pre diseño de forma general de las posibles obras a implementar como solución a la problemática de inestabilidad presente en los taludes de los dos puntos críticos enmarcados contractualmente. Para lo cual se plantearon 3 alternativas de obras posibles de construcción que fueron analizadas desde el punto de vista técnico y económico con el fin de establecer la más conveniente para ser desarrollada a una siguiente fase de maduración de estudios y diseños definitivos de Fase III.

1.2. OBJETIVO DEL INFORME

Realizar una revisión detallada la información Geológica y Geotécnica contenida en los Estudios y Diseños previos de diagnóstico, evaluación y pre-diseños de obras de estabilización sobre la Ruta 2003A, ORRAPIHUASSI - DEPRESIÓN VERGEL – ACCESO A FLORENCIA EN EL PR42+0800 Y EL PR44+0880, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ, documentación suministrada por el INVIAS, con el propósito de definir el alcance mínimo que requiere implementar el contratista a nivel de ajuste, complementación optimización, incorporación o modificación en busca de otorgar la estabilidad y estabilización de los taludes de los dos puntos críticos, enmarcados dentro del contrato de obra y sus anexos, garantizando la continuidad y transitabilidad del corredor de la Ruta 2003A

La documentación disponible se encuentra enmarcada dentro de los documentos que se listan a continuación:

- VOLUMEN III: GEOLOGIA PARA INGENIERIA - Mayo de 2020 – Consorcio Consultoría Vial – 48 FOLIOS
- INFORME DE ALTERNATIVAS DE SOLUCION - Mayo de 2020 – Consorcio Consultoría Vial – 25 FOLIOS
- VOLUMEN III: INFORME FINAL EJECUTIVO – Tomo 1 de 1 - Agosto 2020 – Consorcio Consultoría Vial – 64 FOLIOS

1.3. LOCALIZACIÓN PUNTOS DE INTERES GEOTECNICO DEL PROYECTO

El marco contractual fija dos puntos específicos que requieren análisis geotécnico de estabilización de taludes ubicados en la ruta 2003A en el sector, ORRAPIHUASSI – DEPRESIÓN VERGEL – ACCESO A FLORENCIA en los PR 42+0800 y den el PR44+0880 en el departamento de Caquetá.



Ilustración 1. Localización especifica de los sitios PR42+0800 y PR44++088042
Fuente Volumen VII. Informe Final Ejecutivo – Consorcio Consultoría Vial – Agosto 2020

2. REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PREVIOS

2.1. VOLUMEN III: GEOLOGIA PARA INGENIERIA

Este documento en general definió las diferentes unidades litológicas presentes en el sector y determinó el perfil Geológico Geotécnico de los diferentes puntos de análisis partiendo de la exploración geotécnica directa e indirecta ejecutada durante su estudio. Igualmente elaboro la descripción geomorfológica del área de influencia analizando los diferentes procesos de remoción de masa detectados en los 2 puntos de inestabilidad críticos ubicados en PR42+0800 y el PR44+0880 RUTA 2003ª

Como resumen de la revisión del estudios de concluye que la información Geológica presenta una maduración Fase III, que permite ser acogida como insumo de los diagnósticos para los diseños de detalle. Referente al diagnóstico Geológico Geotécnico requiere se complemente la exploración del subsuelo en busca de una más detallada caracterización de los materiales y consecuentemente un perfil estratigráfico más representativo a las condiciones In-situ, que pueda soportar los análisis numéricos de las obras de estabilización necesarias de forma particular, en cumplimiento a la normatividad aplicable y a lo estipulado en el contrato de obra y su anexo técnico.

2.2. INFORME DE ALTERNATIVAS DE SOLUCION

Se reitera que el grado de madurez de los análisis presentados en el documento se encuentran atapa de factibilidad (Fase II), lo cual requiere llevar el estudio y sus diseños a nivel de detalle, que permitan desarrollar su construcción. El documento Presenta ficha técnica que consolida la información de los Estudios y Diseños alcanzados en el análisis de estabilización de los 2 puntos críticos por cada una de las especialidades que intervinieron (Geología, Hidrología e Hidráulica, Geotecnia, Estructuras, Ambiental y Costos y Presupuestos). Partiendo lo anterior se proponen y se describen 3 alternativas de obras posibles implementar como solución (1-Falso Túnel, 2-Combinación entre sistema de malla con alambre de alta resistencia y barreras de alambre de alta resistencia y 3-muro de contención). Alternativas que son evaluadas en una matriz multicriterio que considera 7 variables de relevancia, con carácter cualitativo y cuantitativo que permite calificar una a una, a cada alternativa, lo cual definió como la mejor alternativa la numero 2.

2.3. INFORME “INFORME FINAL EJECUTIVO

Este documento presenta la localización y generalidades de los puntos de críticos y consolida la información geológica, de hidrología e hidráulica y geotécnica, incorpora

igualmente el análisis de alternativas y presenta conclusiones y recomendaciones al estudio “ESTUDIOS PARA EL DIAGNÓSTICO, EVALUACIÓN Y PRE-DISEÑOS DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN SOBRE LA RUTA 2003A, ORRAPIHUASSI - DEPRESIÓN VERGEL – ACCESO A FLORENCIA EN EL PR42+0800 Y EL PR44+0880, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ.”

2.4. OBSERVACIOE A LOS DOCUMENTOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PREVIOSREVISADOS

En general la información de Estudios y Diseños previos suministrada por la entidad y desarrollada por Consorcio Consultoría Vial en el año 2020, se encuentra bien estructurada técnicamente en el grado de maduración para la cual se concibió y suministra la información básica para adelantar por parte del contratista los Estudios y Diseños de detalle pertinentes en conformidad a lo establecido en el Anexo 1 – “Anexo Técnico Modulo 3” del contrato de Obra 1816-20 en su numeral 4.1.2. “Ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adaptación de Estudios y Diseños”. Sin embargo no se evidenció registros de perforación ni resultados de ensayos de laboratorio que soporten la exploración geotécnica adelantada en el estudio, aspecto de gran relevancia en el análisis geotécnico.

2.5. REVISION DE ESTUDIOS PREVIOS REALIAZA POR EL CONTRATISTA

En cumplimiento del requerimiento con lo establecido en el numeral 4.1.1 “Revisión Estudios y Diseños” de revisión de los estudios y Diseños” del Anexo Técnico 1 el contratista radica ante la interventoría el comunicado CONSPACM-008-2021 fechado el 30 de marzo de 2021 con el cual suministra el documento “REVISIÓN A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE CONSULTORÍA DE FASE II PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA - CONCLUIR Y CONCLUIR LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES” Revisado el documento en mención, específicamente lo concerniente al componente de Geología y Geotecnia, el contratista se limita a manifestar que los Estudios y Diseños suministrados por la Entidad se encuentran en Fase II y requieren actualización para llevarlos a Fase III, afirmación suelta que no se encuentra debidamente soportada, considerando las siguientes observaciones:

- No especifica las actividades que requiere implementar para llevar los Estudios y Diseños previos a una Fase III de maduración.
- No especifica claramente que información o análisis técnicos NO posee los Estudios y Diseños Previos para alcanzar un grado de detalle Fase III.

- Se requiere se presente detalladamente el plan de trabajo que implementará para realizar el Ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adaptación de Estudios y Diseños Fase II en busca del nivel de detalle Fase III.

2.6. RECOMENDACIOES A CONSIDERAR EN LA ACTUALIZACIÓN A FASE III DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PREVIOS DISPONIBLES Y CONCLUSIONES A LA REVISION DE LOS MISMOS

En conclusión, revisado la información de Estudios y Diseños previos suministrados por el INVIAS, se requiere que estos sean complementados, actualizados y adaptados para obtener un grado de detalle tal para ser implementados durante la etapa de construcción, los siguientes son algunos aspectos que se requieren considerar en los estudios y Diseños Fase III.

- Actualizar la Topografía que permita establecer las condiciones actuales del terreno (pendientes, áreas de deslizamiento, localizar escarpes, secciones trasversales entre otros).
- Complementar la exploración Geotécnica que permita obtener una caracterización lo suficientemente confiable de los materiales en cumplimiento a la normatividad aplicable.
- Desarrollar la ingeniería de detalle que permita la obtención de diseños completos y definitivos (determinación de parámetros de resistencia, análisis del efecto del agua, niveles de agua freática, sismo de diseño, análisis de estabilidad entre otros).
- Realizar un nuevo análisis de alternativas posibles, cabe mencionar que la alternativa ganadora en los estudios previos no necesariamente es la definitiva.
- Recomendaciones antes, durante y después de las intervenciones de las obras (manejo de agua superficial y subterránea con cunetas y drenes, descargue del material suelto sobre el talud antes de cualquier intervención, procesos constructivos, instrumentación de monitoreo geotécnico, obras de protección de taludes, aspecto de mantenimiento y control, entre otros).
- adaptación de Estudios y Diseños Fase II en busca del nivel de detalle Fase III.

3. VISITA DE CAMPO (ABRIL 13 -15 DE 2021)

Se realizó visita técnica de reconocimiento del proyecto programada por el Ingeniero director de Interventoría JOSE FERNANDO VIRETI MUÑOZ. Quien preliminar al recorrido técnico realizo una descripción general de los alcances técnicos del contrato de obra a cargo del “Consorcio Consultoría Vial”.

El recorrió del corredor contractual se realizó el pasado 14 de abril de 2021 en conjunto entre los representantes técnicos de la interventoría y del contratista, iniciando en el

PR0+000 localizado a fueras del casco urbano del municipio de Altamira sobre la Ruta 2003 en sentido hacia Florencia. El recorrido se planeó con el objeto de revisar en conjunto (Contratista e Interventoría) los puntos que requieren intervención a lo largo del corredor del proyecto, basándose en el reconocimiento previo realizado por la interventoría con en el cual determino aproximadamente 74 sectores a priorizar y requieren sean diagnosticados técnicamente desde la consideracio0n dela Ingeniería de Pavimentos, Geotécnica y Estructural.

A continuación se presentan los sectores que requieren análisis geotécnico a lo largo del corredor, sin dejar de considerar que el contrato de obra estable dentro de su alcance 2 sitios críticos ubicados en los PR42+0800 y PR44+0880 en la Ruta 2003A, mencionados anteriormente en este documento.

3.1. SECTOR DEL PR2+100 COSTADO DERECHO



Se presenta hundimiento leve de la vía, derivado por deformaciones del material de soporte de la estructura de pavimento hacia el costado izquierdo, se requiere se detecte la existencia de posibles desplazamientos del muro existente con el propósito de analizar las alternativas posibles de estabilización.

3.2. SECTOR PR20+900 A PR21+350 –REMOSION EN MASA







Se presenta procesos de remoción en masa que han afectado seriamente la transitabilidad de la Ruta 2003 generado colapso total de la estructura de pavimento a lo largo del tramo de la vía afectado y deformaciones severas a los materiales de la subrasante. Se requiere se realice topografía detallada que permita determinar la magnitud del deslizamiento y un análisis de estabilidad general, exploración geotécnica que permita determinar la caracterización de los materiales, para general el modelo de análisis lo más representativo de las condiciones actuales del terreno. Se evidenciaron varios flancos de movilización de carácter trasnacional del deslizamiento con un alto componente de retrogresión.

3.3. SECTOR DE LA VARIANTE DE PR PR20+900 A PR21+350













Sector en el cual se proyectó una variante de desvío de la Ruta 2003 para evitar el paso en la zona que en algún momento quedo bloqueada por causa del fenómeno de remoción en masa activo en el PR20+900 a PR21+350, mencionado en el numeral 3.2 de este documento
Actualmente este paso se encuentra fuera de operación debido a presencia de inestabilidad que ha generado deslizamientos que bloquearon el paso. Se evidencia actualmente un fenómeno de remoción en masa activo de carácter retrogresivo que presta varios escarpes en lazona medias y altas de la ladera. El fenómeno en este sector involucra un área importante que movilizacde grandes volúmenes de material. Al parecer el fenómeno en este sector se deriva de la remoción en masa que afecta actualmente la ruta 2003 PR20+900 a PR21+350

3.4. SECTOR PR23+500 RUTA 2003





Presencia inestabilidad del terraplen del costado derecho de la vía, generando deformaciones que han derivado perdida de la banca, aspecto que se evidencia por los diferentes reparaciones realizadas al pavimento. Se recomienda se realice una topografía detallada, se cuente con exploración geotécnica mínima que permita evaluar técnicamente las posibles soluciones de contención del área que conforma la calzada a lo largo del sector que presenta inconvenientes

3.5. SECTOR PR35+400 RUTA 2003



Se evidencia desconfinamiento lateral de la estructura de pavimento ocasionando pérdida parcial de la banca al costado derecho exponiendo la via a un posible colapso de perdida de banca.

Se recomienda se realice una topografía detallada del sector, se cuente con exploración geotécnica mínima que permita evaluar técnicamente las posibles soluciones de contención del área que presenta inconvenientes.

3.6. SECTOR PR+42+0800 – RUTA 2003A













Se aprecia deslizamientos que han afectado seriamente la transitabilidad en el sector con el agravante de poner en riesgo la integridad de los usuarios que transitan en el sector.
Se recomienda se realice topográfica de actualización que permita identificar la magnitud del deslizamiento identificando escarpes y área de afectación actual. Igualmente realizar el análisis de estabilidad y estabilización del talud, soportado debidamente con la información geológica geotécnica minina que permita la actualización de los estudios previos a una fase III de maduración.
Como se puede apreciar se encuentra actualmente un gran volumen de material suelto depositado al margen de la vía y frente del deslizamiento, se recomienda de forma preliminar realizar una correcta remoción de este material suelto en busca de perfilar el talud a una misma pendiente que evite acumulación de material en zonas específicas de la pendiente.

3.7. SECTOR PR+44+0880 – RUTA 2003A



Se observa que actualmente el talud no presenta desprendimiento de materiales que generen alteración a la transitabilidad de la vía esto sin dejar de considerar que al margen izquierdo de se presentan depósitos de material suelto

Se recomienda se realice topográfica de actualización que permita identificar la magnitud del deslizamiento identificando escarpes y área de afectación actual. Igualmente realizar el análisis de estabilidad y estabilización del talud soportado debidamente con la información geológica geotécnica minina que permita la actualización de los estudios previos a una fase III de maduración.

3.8. SECTOR PR+58+0600 – RUTA 2003A COSTADO DERECHO





Se presenta movilización y colapso de la estructura de concreto que confina el área de la cuneta del margen derecho de la calzada. Se recomienda se realice una topografía detallada, y la exploración geotécnica mínima que permita evaluar técnicamente las posibles soluciones de contención del área que conforma la calzada a lo largo del sector que presenta inconvenientes

3.9. SECTOR PR+80+500 – RUTA 2003A COSTADO DERECHO









Se encuentra colapsado el muro de gravedad ad debido a los empujes generados por la acumulación de material en su espalda. En general el talud presenta condiciones aceptables de estabilidad que no requieren intervención geotécnica. Se requiere se descargue el material acumulando tras el muro y se realice el reemplazo de la sección del muro afectada. Se aclara que el muro existente es un muro de gravedad que su función es retener caídas y no soportar esfuerzos, la falta de mantenimiento de ha venido generando una acumulación excesiva de material que agravado por la infiltración de agua de escorrentía superficial, esto ha generado incremento de presiones en la espalda del muro lo que ocasiono el colapso estructural.

3.10. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES DE RECORRIDO TECNICO

- El contrato de obra estable dentro de su alcance 2 sitios críticos ubicados en los PR42+0800 y PR44+0880 en la Ruta 2003A, sin embargo en el recorrido de reconocimiento al proyecto de detectaron sectores que requieren atención geotécnica que garantice la estabilidad de las obras y operación de la vía
- El sector PR20+900 desarrolla actualmente un fenómeno de remoción en masa el cual afecta gravemente la transitabilidad de la Ruta 2003, este punto requiere una implementación de obras geotécnicas de importancia que no se encuentran consideradas dentro del contrato de obra las cuales afectarían considerablemente el presupuesto del proyecto.
- Se realizó la visita al sector en el cual se encuentra la variante que se trazó en su momento con el propósito de desviar el tráfico del sector inestable ubicado en el PR20+900 Ruta 2003, mencionado en la viñeta inmediatamente anterior, el trazado actual de esta variante se atraviesa un sector que presenta un proceso de inestabilidad de remoción en masa que genera movimientos de grandes volúmenes

de material hacia la parte baja de la cuesta, con características retrogresivas, evidenciadas por la presencia de escarpes localizados en los sectores altos.de la pendiente.. Este proceso de inestabilidad activo al parecer se deriva de la remoción en masa que afecta actualmente la ruta 2003 PR20+900 a PR21+350. Lo anterior intuye que el proceso de inestabilidad inicialmente evidenciado sobre el trazado de la vía, ha venido expandiéndose hacia los sectores altos de la ladera afectando igualmente el área en la cual se encuentra el trazado de la variante.



JORGE ALEJANDRO MORENO SALGADO IC-Msc
Especialista en Geotecnia
Consorcio Regiones – Integral-Interdiseños

"Contrato INVIAS No. 1804 de 2020: "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA".

INFORME DE ESPECIALISTA HIDRÁULICO

ABRIL DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1 INFORME HIDRÁULICO 4

1.1 OBJETIVO DEL INFORME 4

1.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 4

1.3 INFORMACIÓN CONTRACTUAL 5

1.4 REVISIÓN ESTUDIOS HIDRÁULICOS 5

1.5 VISITA DE CAMPO (ABRIL 13 -15 DE 2021) 8

1.5.1 Sitios críticos 8

1.5.2 Obras adicionales 12

1.6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 16

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Documentos y estudios previos. 4
Tabla 2 Documentos contratista actual 5
Tabla 3 Información Contrato 5
Tabla 5 Resumen de estudio hidrológico e hidráulico 5
Tabla 4 Resumen de obras de estabilización y complementarias 7

LISTA DE FIGURAS/FOTOS

Figura 1 Localización general del Proyecto Departamento del Huila - Caquetá 4
Figura 2 Sitio critico PR42+800-Visita general 8
Figura 3 Box culvert - Inicio sitio critico PR42+800 8
Figura 4 Box culvert final sitio critico PR42+800-Encole 9
Figura 5 Box culvert final sitio critico PR42+800-Descole 9
Figura 6 Box culvert final sitio critico PR42+800-Afectación estructural bordillo 10
Figura 9 Localización de estaciones meteorológicas 10
Figura 7 Sitio critico PR44+880-Vista general 11
Figura 8 Sitio critico PR44+880- Talud inferior 11
Figura 10 Box culvert sitio critico PR44+880 12
Figura 12 Box culvert sitio critico PR44+880-Encole 12
Figura 14 Zona de la ruta 2003 con posible influencia del río Suaza - Vista en planta 13
Figura 15 Zona de la ruta 2003 con posible influencia del río Suaza - Vista en sentido Altamira-Suaza 13
Figura 16 Zona de la variante (planta) 14
Figura 17 Zona de la variante - Vista en sentido Altamira-Florencia 14
Figura 18 Zona de la variante - Vista en sentido Florencia-Altamira 15
Figura 19 Cuneta PR58+900 15

1 INFORME HIDRÁULICO

1.1 OBJETIVO DEL INFORME

Presentar los resultados de la revisión de los documentos contractuales (Documentos y estudios previos); para la revisión de la información se han considerado los siguientes documentos.

Tabla 1 Documentos y estudios previos.

ESTRUCTURA	NOMBRE DEL ARCHIVO	TIPO	INFORMACIÓN CONTENIDA
Obras de estabilización PR42+0800 y PR44+0880	2. VoBo. Vol. II ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA	.pdf	Revisión general del volumen II Estudio de Hidrología e Hidráulica
	INF_INFORME FINAL EJECUTIVO_ESTABILIZACIÓN-CAQUETA_V2	.pdf	Volumen VII Informe final ejecutivo
	INFORME DE ALTRNATIVAS DE SOLUCIÓN_v2	.pdf	Informe de alternativas de solución
	INFORME DE ESTRUCTURAS V.2	.pdf	Informe de estructuras Versión 2
	INFORME HIDROLOGICO E HIDRAULICO PUNTOS CRITICOS_v1	.pdf	Estudio de hidrología e hidráulica Versión 2
	PLANTA - PERFIL - HIDRAULICO K42+800 V.1	.pdf	Plano Planta-Perfil de obras de drenaje existentes en K42+800 (Cuneta y Box culverts)
	PLANTA - PERFIL - HIDRAULICO K44+880 V.1	.pdf	Plano Planta-Perfil de obra de drenaje proyectada en K44+880 (Box culvert)

1.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra localizado en los Departamento del Huila y Caquetá.

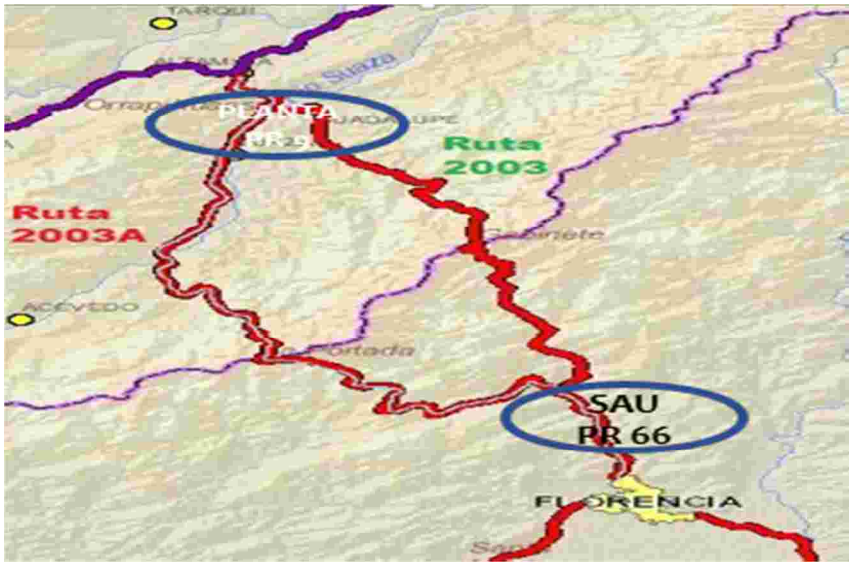


Figura 1 Localización general del Proyecto Departamento del Huila - Caquetá

Tabla 2 Documentos contratista actual

ESTRUCTURA	NOMBRE DEL ARCHIVO	TIPO DE DOCUMENTO	INFORMACIÓN CONTENIDA
Obras de estabilización PR42+0800 y PR44+0880	INFORME REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS V. 2	.pdf	Revisión de los estudios de Consultoría de Fase II

1.3 INFORMACIÓN CONTRACTUAL

En la Tabla 3 se relacionan los principales datos del Contrato:

Tabla 3 Información Contrato

OBJETO:	"Ejecución de obras de Estabilización, Mantenimiento, Rehabilitación, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible De La Carretera Altamira-Florencia En Los Departamentos De Huila Y Caquetá en marco del programa de obra pública "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Módulo 3.
FECHAS:	
Inicio	1 de marzo de 2021
Terminación	31 agosto de 2022
Plazo	18 meses
PRESUPUESTO	
Valor Total	$48.283.000.00
Obra	$ 44,533.000,00
Interventoría	$ 3.750.000,00

1.4 REVISIÓN ESTUDIOS HIDRÁULICOS

Para el proyecto se cuenta con los "Estudios para el diagnóstico, evaluación y prediseño de obras de estabilización sobre la ruta 2003A, Orrapihuassi – Depresión el Vergel – Acceso a Florencia en el PR 42+0800 y el PR 44+0880, Departamento del Caquetá". Estos estudios y diseños fueron prediseños a nivel de FASE II (Factibilidad), por consiguiente, se deben hacer los diseños detallados a nivel de FASE III. El contratista actual debe desarrollar a este nivel los estudios y diseños para la estabilización de los dos sitios críticos. A continuación, se listan las obras a desarrollar en cada uno se los sitios críticos:

Tabla 4 Resumen de estudio hidrológico e hidráulico

CARACTERISTICAS DE ESTUDIO DE HIDROLOGIA E HIDRÁULICA		
No.	ACTIVIDAD A CONSIDERAR	DESCRIPCION
1	[illegible]	PR 42+800 [illegible] PR 44+880 [illegible]
2	CAUDAL DE DISEÑO	[illegible] ascendera 310.04 mm y un caudal de diseño de 3.54 m^3/s PR 44+880 Para un tiempo de concentración inferior a 10 min la intensidad de diseño asciende a 310.04 mm y un caudal de diseño de 2.44 m^3/s
3	SOCAVACIÓN	PR 42+800 No hay socavación significativa según informe PR 44+880 La socavación general para este punto crítico es de 0.85m
4	ESTRUCTURAS DE [illegible]	**PR 42+800** Se requiere construir la zona de [illegible] **PR 44+880** Se requiere un Box Culver de 1x1 metros en el punto, con la estructura de [illegible]

Fuente: Volumen VII. Informe Final Ejecutivo. Consorcio Consultoría Vial. Agosto de 2020

Tabla 5 Resumen de obras de estabilización y complementarias

SITIO CRÍTICO	OBRAS DE COMPLEMENTARIAS
PR 42+800	- Malla flexible de alta resistencia, anclado con pernos pasivos con distribución de 2.8 x 2.8 a los tres bolillos. - 120 metros lineales de barreras dinámicas contra caída de rocas y flujo de suelos tipo SL 150/5 o equivalente. - Barreras tipo New Jersey en la zona baja del talud, con una viga de cimentación de 0.30x0.30 m. - Cunetas - Disipador de energía - Descole de Box Culvert Existentes

SITIO CRÍTICO	OBRAS DE COMPLEMENTARIAS
PR 44+880	- Malla flexible de alta resistencia, anclado con pernos pasivos con distribución de 2.8 x 2.8 a los tres bolillos. - 100 metros lineales de barreras dinámicas contra caída de rocas tipo GBE-1000AR o equivalente, con una altura de 4 metros. - Barreras tipo New Jersey en la zona baja del talud, con una viga de cimentación de 0.3 x 0.30 m. - Cuneta - Box Culvert de 1 x 1 m y descole. - Disipador de energía

Fuente: Informe de Estructuras V.2. Consorcio Consultoría Vial. Julio de 2020

En el informe desarrollado por el consultor de revisión de los estudios se concluye, para ambos sitios críticos, que los estudios y diseños fueron prediseños a nivel de FASE II (Factibilidad) por tanto se debe hacer diseño detallado a nivel de FASE III con fin de validar información de las obras de estabilización propuestas con fin de enriquecer y complementar los estudios que se requieran para una etapa de obra. Lo cual se debe considerar en el presupuesto teniendo en cuenta el alcance del proyecto actual.

El informe concluye sobre el comportamiento de las aguas en los sitios críticos que la intensa deformación presentada en la zona genera una infiltración de agua considerable y además que existen zonas de encharcamiento en las cárcavas, permitiendo que el agua se infiltre al terreno, y que aunque no existan lluvias constantes en la zona, se puede evidenciar exceso de nubosidad, la cual genera incrementos en los niveles piezométricos.

Para el caso específico del manejo de las aguas en los sitios críticos, el informe concluye que se debe realizar un bueno manejo de aguas superficiales como subsuperficiales, mediante obras de drenaje. Una vez analizadas las estructuras existentes de evacuación de aguas en inmediaciones a los sitios críticos, el informe propone la necesidad de aumentar la capacidad del box culvert existente únicamente en el PR 44+880, proponiendo una alcantarilla de un diámetro de 0.9 m - 36” o un Box Culver de 1x1.

Los diseños Fase II finalizan mencionando que las recomendaciones efectuadas parten de la premisa de que se realice un manejo de estabilidad del talud. De lo contrario, se requiere de zanjas de coronación y/o banca con drenaje que direccione los caudales de aguas lluvias a una estructura escalonada.

De acuerdo con el alcance del proyecto el contratista tendrá un plazo para la elaboración y presentación de los estudios y diseños definitivos o de Fase III a la interventoría de máximo tres (3) meses, contados a partir de la orden de iniciación. Para lo cual deberá concertar con la interventoría un cronograma de entregas parciales previstas dentro del plazo contractual.

El contratista debe verificar el requerimiento de las obras planteadas para la estabilización de los sitios críticos una vez se realicen los estudios a nivel de FASE III.

1.5 VISITA DE CAMPO (ABRIL 13 -15 DE 2021)

1.5.1 Sitios críticos

En la visita de campo realizada el día 14 de abril se realizó el recorrido por la vía Altamira – Florencia, en el cual se visitaron los sitios críticos localizados en los PR 42+800 y PR 44+800. A continuación se presenta el análisis realizado a partir de la visita para cada uno de los sitios mencionados.

- **PR 42+800**



Figura 2 Sitio critico PR42+800-Visita general

Fuente: Interventoría 2021.

Se identificaron dos Box Culvert, uno localizado antes de la zona inestable y otro en al finalizar la zona del deslizamiento. El Box Culvert localizado antes de la zona inestable no presenta afectación debido al deslizamiento de material. Por otro lado, el Box Culvert localizado al finalizar la zona del deslizamiento presenta afectación debido a la caída de material.



Figura 3 Box culvert - Inicio sitio critico PR42+800

Fuente: Interventoría 2021

En el encole se presenta gran acumulación de material, reduciendo considerablemente la sección hidráulica del box y adicionalmente se presenta afectación estructural del bordillo.



Figura 4 Box culvert final sitio critico PR42+800-Encole

Fuente: Interventoría 2021



Figura 5 Box culvert final sitio critico PR42+800-Descole

Fuente: Interventoría 2021



Figura 6 Box culvert final sitio critico PR42+800-Afectación estructural bordillo

Fuente: Interventoría 2021

Se requieren labores de mantenimiento y limpieza, además de las reparaciones necesarias en los elementos estructurales afectados; adicionalmente, se recomienda hacer una actualización de los estudios hidráulicos realizados previamente, toda vez que los mismos fueron desarrollados con base en la definición de las precipitaciones de diseño a partir de la estación Aeropuerto G. Artunduaga, la cual se encuentra muy alejada de la zona de estudio y se pueden apreciar estaciones de mayor cercanía (ver Figura 7).

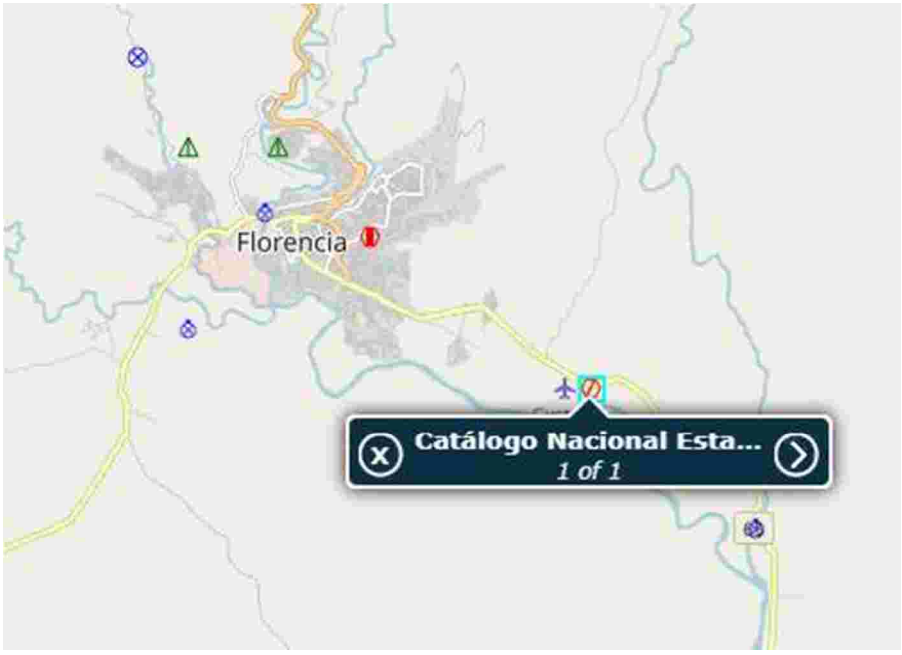


Figura 7 Localización de estaciones meteorológicas

Fuente: Tomado de Informe V1 Volumen II. Estudio de Hidrología e Hidráulica

- **PR 44+800**



Figura 8 Sitio critico PR44+880-Vista general

Fuente: Interventoría 2021



Figura 9 Sitio critico PR44+880- Talud inferior

Fuente: Interventoría 2021

En el sitio crítico PR44+880 se encuentra un Box Culvert con alineamiento desviado respecto a la vía, el cual recoge el agua antes del deslizamiento y descarga más adelante de la zona de deslizamiento. Se recomienda al Contratista verificar su correcta localización con base en un estudio hidráulico actualizado (teniendo en cuenta el comentario dado para el sitio PR 42+800 en cuanto a la estación de precipitación) y definir la red de drenaje aferente al deslizamiento a partir de topografía detallada; toda vez que de acuerdo con lo evidenciado durante la visita, se puede inferir que en la parte alta del deslizamiento puede existir un control hidráulico que pudiera estar derivando las aguas de escorrentía sobre varias zonas del deslizamiento. Esta verificación se recomienda con el fin de proponer un sistema de drenaje (complementario a la solución de estabilidad que se plantee para el deslizamiento como tal), en el cual se encaucen de manera adecuada todas las aguas generadas sobre la parte superior del derrumbe antes de influir sobre el mismo, y buscar su descarga de manera controlada

finalmente sobre la obra de cruce (ya sea la existente o una que se plantee con modificaciones de alineamiento y sección hidráulica).



Figura 10 Box Culvert sitio critico PR44+880

Fuente: Interventoría 2021

En el descole la sección hidráulica es mayor, sin embargo, se presenta acumulación de material. Adicionalmente se puede apreciar un proceso de socavación el cual está generando perdida de material de soporte de la losa de encole del Box Culvert. Por esta razón se recomienda evaluar la vulnerabilidad de la estructura de descole y proponer, si es del caso, obras que conlleven al mejoramiento de la cimentación del mismo.



Figura 11 Box culvert sitio critico PR44+880-Encole

Fuente: Interventoría 2021

1.5.2 Obras adicionales

Adicional a los sitios críticos localizados en el PR42+800 y PR44+880 en la visita de campo se identificaron otros sitios en los cuales se debe prestar atención desde el punto de vista hidráulico, los cuales se mencionan a continuación.

- **PR 5+330 - Ruta 2003**

Durante la visita realizada, se identificó una zona que puede ser susceptible de erosión por efectos de migración del río Suaza; esta zona se encuentra en las coordenadas geográficas: 2° 1' 53,43" N, 75° 46' 24,70" O, aproximadamente a la altura del PR5+330 de la Ruta 2003.

En la Figura 13 se puede observar cómo la vía está muy próxima al cauce actual del río Suaza, por lo cual se recomienda al Contratista llevar a cabo un estudio de divagación del cauce, por ejemplo mediante la interpretación de fotografías aéreas de diferentes épocas, para evaluar el comportamiento del río en este sitio en específico y evaluar el potencial de migración del mismo hacia la margen que contiene la vía. Lo anterior con el fin de garantizar la durabilidad de la vía.



Figura 12 Zona de la ruta 2003 con posible influencia del río Suaza - Vista en planta

Fuente: Interventoría 2021 (Tomada de Google Earth)



Figura 13 Zona de la ruta 2003 con posible influencia del río Suaza - Vista en sentido Altamira-Suaza

Fuente: Interventoría 2021 (Tomada de Google Earth)

- **Variante - Ruta 2003A (PR 21+000 – PR 21+600)**

Como parte de los sitios visitados por los especialistas se incluyó el recorrido por la zona de la variante que se comenzó a construir y no fue finalizada. Al respecto, desde el punto de vista hidráulico se puede intuir que la zona superior que se encuentra excavada y sin ningún tipo de tratamiento puede ser un factor que puede aportar considerablemente a la acumulación de aguas en épocas de lluvias, las cuales tienen unas condiciones tales que se puede permitir en la actualidad la infiltración de las mismas y de este modo pueden aflorar en la parte baja (sobre el trazado de la vía existente); esta situación se recomienda ser revisada de manera detallada por el Contratista ya que puede constituirse en una de las principales causas de los movimientos de terreno que se evidencian sobre el trazado actual (ver Figura 15 y Figura 16).



Figura 14 Zona de la variante (planta)

Fuente: Interventoría 2021 (Tomada de Google Earth)



Figura 15 Zona de la variante - Vista en sentido Altamira-Florencia

Fuente: Interventoría 2021 (Tomada de Google Earth)



Figura 16 Zona de la variante - Vista en sentido Florencia-Altamira

Fuente: Interventoría 2021 (Tomada de Google Earth)

- **PR58+900 Ruta 2003A**

En este sitio se presenta un desconfinamiento del material de soporte de la cuneta, por consiguiente, se requiere plantear una obra de estabilización. Desde el punto de vista hidráulico no se observó una influencia directa de corrientes de agua aledañas al sistema de drenaje que hubieran podido ocasionar el fallo de la cuneta, razón por la cual se recomienda la evaluación desde el punto de vista de los materiales que componen la carpeta rodadura.



Figura 17 Cuneta PR58+900

Fuente: Interventoría 2021

1.6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

De acuerdo con la visita de campo se evidenció que las soluciones planteadas en los sitios críticos son puntuales, sin embargo, es recomendable realizar un análisis global de la zona y así mismo efectuar una solución global para la inestabilidad mostrada.

Con respecto a los Box Culvert existentes en la zona del PR42+800, se recomienda llevar a cabo labores de mantenimiento y limpieza; adicionalmente, se recomienda hacer una actualización de los estudios hidráulicos realizados previamente, ya que estos fueron desarrollados con base en la estación Aeropuerto G. Artunduaga, la cual se encuentra muy alejada de la zona de estudio y se pueden apreciar estaciones de mayor cercanía.

Con respecto al Box Culvert existente en el PR44+880, se recomienda al Contratista verificar su localización con base en un estudio hidráulico actualizado y definir la red de drenaje aferente al deslizamiento a partir de topografía detallada; con el fin de conocer el comportamiento de las aguas desde la parte alta del deslizamiento y localizar la presencia de posibles controles hidráulicos que pudieran estar derivando las aguas de escorrentía en la parte alta. Lo anterior con el fin de proponer obras para encauzar de manera adecuada las aguas de la parte superior del derrumbe antes de influir sobre el mismo, y buscar su descarga de manera controlada finalmente sobre la obra de cruce.

Adicionalmente, el Box Culvert del PR44+880 presenta un proceso de socavación importante, al cual se le debe prestar atención, ya que puede llevar a la inestabilidad de la estructura.

De manera complementaria, a lo largo del recorrido se identificaron dos (2) puntos (PR 5+330 de la ruta 2003 y la variante de la Ruta 2003A - PR XXX -), los cuales requieren algún tipo de intervención con el fin de garantizar la estabilidad de la vía y sobre los cuales se hacen algunas recomendaciones generales para evaluación por parte del Contratista.

En términos generales se recomienda llevar a cabo un estudio de divagación del cauce en la zona del PR 5+330 de la ruta 2003 y evaluar el riesgo al que pudiera estar expuesta la infraestructura vial a futuro con el fin de vislumbrar si se pudieran requerir obras de control adicionales (por ejemplo muros de contención, espolones sobre el río para fomentar el crecimiento de barras de sedimentos, entre otras).

Finalmente para la zona de la variante, se recomienda al Contratista evaluar de manera detallada el comportamiento de las aguas en la zona de la variante (zona excavada sin intervenciones ni tratamientos superficiales), con el fin de proponer obras para el control de la infiltración de las aguas que puedan influenciar en la estabilidad del talud aledaño al trazado de la vía existente.

Juan D. Urrego O.

JUAN DAVID URREGO OSORIO

ESPECIALISTA HIDRÁULICO INTERVENTORÍA

“Contrato INVIAS No. 1804 de 2020: “INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA”.

INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL

ABRIL DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1 INFORME AMBIENTAL 4

1.1 Objetivo del Informe 4

2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 4

3 INFORMACIÓN CONTRACTUAL 5

4 REVISIÓN ESTUDIOS AMBIENTALES 6

5 VISITA DE CAMPO (ABRIL 13 -15 DE 2021) 7

6 OBLIGACIONES DEL APÉNDICE D GESTIÓN AMBIENTAL 11

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. 14

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Información Contrato 5
Tabla 8 Cuadro consolidado de permisos PAGA 12

LISTA DE FIGURAS/FOTOS

Figura 1 Localización general del Proyecto Departamento del Huila - Caquetá 4
Figura 2 Carcava en el sitio crítico K 42+800 7
Figura 3 Sitios con priorización para intervención 8
Figura 4 Identificación de individuos 8
Figura 5 Sitio para la ubicación de campamento y planta 9
Figura 6 Sitio inestable K 44+800 10
Figura 7 Cruce de cuerpos de agua. Sitio inestable K 44+880 10
Figura 8 Sitio inestable K 42+800 10
Figura 8 Zodme K 45+800 11

1 INFORME AMBIENTAL

1.1 Objetivo del Informe

Presentar los resultados de la revisión de los documentos contractuales (Apendice D Gestión Ambiental), los estudios ambientales aportados con los documentos contractuales y las recomendaciones efectuadas en el recorrido del corredor del Proyecto.

2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra localizado en los Departamento del Huila y Caquetá.



Figura 1 Localización general del Proyecto Departamento del Huila - Caquetá

El proyecto se desarrolla en la jurisdicción de las siguientes Corporaciones:

- Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM-ubicada en Garzón: Carrera 4A No. 4-46 Teléfono (57 8) 833 2444

- Corporación para el Desarrollo Sostenible del sur de la Amazonia CORPOAMAZONIA, ubicada en Mocoa, Putumayo: Cra. 17 14-85

3 INFORMACIÓN CONTRACTUAL

En la tabla 1 se relacionan los principales datos del Contrato:

Tabla 1 Información Contrato

OBJETO:	"Ejecución de obras de Estabilización, Mantenimiento, Rehabilitación, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible De La Carretera Altamira-Florencia En Los Departamentos De Huila Y Caquetá en marco del programa de obra pública "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Módulo 3.
FECHAS:	
Inicio	1 de marzo de 2021
Terminación	31 agosto de 2022
Plazo	18 meses
PRESUPUESTO	
Valor Total	$48.283.000.00
Obra	$ 44,533.000,00
Interventoría	$ 3.750.000,00

4 REVISIÓN ESTUDIOS AMBIENTALES

De acuerdo con la revisión del documento “Estudios para el Diagnóstico, Evaluación y Pre-Diseño de Obras de Estabilización sobre La Ruta 2003a, Orrapihuassi – Depresión El Vergel – Acceso a Florencia en el Pr 42+0800 y el Pr 44+0880, Departamento Del Caquetá” Volumen V: Documento Componente Ambiental elaborado por el CONSORCIO CONSULTORÍA VIAL, se presentan las siguientes apreciaciones:

Los estudios y prediseños de obras y/o estructuras corresponden exclusivamente a los dos (2) puntos que requieren estabilización.

El alcance corresponde a formular un documento preliminar al PAGA que permita a nivel socio-ambiental determinar la factibilidad para el futuro desarrollo del proyecto.

Las obras a ejecutar corresponden a la combinación entre sistema de malla con alambre de alta resistencia y barreras flexibles de alambres de alta resistencia y corresponde a la combinación de sistemas de estabilización, generando protección total del talud mediante una malla pernada con alambre de alta resistencia, con fin de evitar el flujo y la acumulación de detritos, complementada con un sistema de barreras flexibles de alambre de alta resistencia en la zona alta del talud, con fin de garantizar la protección de caída de bloques rocosos y posibles flujos superficiales en este sector.

Respecto a la demanda de recursos naturales, el documento indica que no se necesitara el uso de fuentes de materiales por el tipo de intervención que se efectuará y se requerirá de Zodmes, para lo cual proponen la Zodme utilizado por la Territorial del INVÍAS en los proyectos de construcción y/o mejoramiento de la vía, que se visitó en el recorrido y de la cual se emitieron recomendaciones que están definidas más adelante.

Ahora bien, respecto al área de influencia, indican que se desarrollarán sobre el mismo corredor existente, sin generar ninguna afectación a predios privados, sin embargo es importante tener en cuenta que si de acuerdo con la actualización de los diseños por parte del Contratista se requiere de un área mayor se debe evaluar todos los requerimientos que se detallan más adelante.

Presentan la línea base ambiental para los dos (2) sitios críticos para los componentes ambientales. Para el componente de geología identifican una cárcava en el sitio crítico K 42+800, que debe ser evaluado en la actualización de los estudios para garantizar que el tratamiento que se plantea garantice la estabilidad de la zona e identificar el polígono a intervenir y los posibles impactos ambientales a generar.



Figura 2 Carcava en el sitio crítico K 42+800
Fuente: Informe Consorcio consultoría vial.2020

Finalmente, el documento presenta la versión preliminar del PAGA, sin embargo se hace referencia por ejemplo a "*la construcción del puente peatonal no intervendrá el cauce del Rio frio, por lo tanto no se requiere el trámite de permiso de ocupación de cauce. En la construcción de la estructura no se afectarán individuos arbóreos, como consecuencia no se tendrá que tramitar el permiso de aprovechamiento forestal*", obra que no hace parte de las intervenciones requeridas, por lo que es necesario que el Contratista elabore el PAGA, teniendo en cuenta todas las intervenciones que se deben ejecutar a nivel de rehabilitación, mantenimiento y atención de puntos críticos.

5 VISITA DE CAMPO (ABRIL 13 -15 DE 2021)

Se realizó visita de campo el día miércoles 14 de abril de 2021, a todo el tramo objeto del Contrato, pudiéndose verificar que transcurre sobre un corredor existente y que las intervenciones a nivel de pavimento no implicaran intervenciones por fuera del corredor, por lo cual no se prevén aprovechamientos forestales, sin embargo en caso de requerirse deberán tramitarse.



Figura 3 Sitios con priorización para intervención
Fuente: Interventoría 2021.

En algunos sectores se evidenció que los individuos forestales que se ubican alos costados de la vía se encuentran identificados, por lo que es importante verificar con la ESP de Suaza y la Alcaldía el inventario de estas especies.



Figura 4 Identificación de individuos
Fuente: Interventoría 2021

En el K 9+700 se está adecuando la zona para la operación de la planta de asfalto, trituradora y campamento. Para estas actividades es importante contar con la certificación de uso de suelo emitida por la oficina de planeación para garantizar que es posible utilizar esta zona para uso del proyecto, igualmente tramitar con la corporación los permisos de vertimientos, uso de agua (concesión), servicios públicos (energía), se informó que no se requiere el aprovechamiento forestal en la zona sin embargo se recomienda verificar de manera oportuna si esto es requerido. Adicionalmente, los permisos para la plata de asfalto y trituradora.





Figura 5 Sitio para la ubicación de campamento y planta
Fuente: Interventoría 2021

Se visitaron sitios críticos en el K 44+880 y K 42+800, de la verificación visual se evidencia la presencia de cuerpos de agua que transcurren por obras hidráulicas, individuos forestales y la necesidad de remover gran cantidad de materiales. Por lo anterior se recomienda al Contratista para realizar las intervenciones evaluar la necesidad de tramitar permiso de ocupación de cauce temporal o permanente según se requieran en los diseños, levantar el inventario forestal el cual debe también incluir las especies en veda en caso de que se identifiquen y tramitar el permiso de aprovechamiento y/o levantamiento de veda y contar con una Zodme con los permisos ambientales. Igualmente, teniendo en cuenta que estos sitios críticos necesariamente requieren intervención de un polígono superior al corredor del proyecto verificar si estas zonas se encuentran en alguno de los siguientes, y en caso de ser necesario tramitar el permiso respectivo previo a la intervención:

- Sistema de Parques Nacionales Naturales (y sus áreas de amortiguación).
- Las Reservas Forestales Protectoras.
- Los Parques Naturales Regionales.
- Los Distritos de Manejo Integrado.
- Los Distritos de Conservación de Suelos.
- Las Áreas de Recreación.
- Áreas Protegidas Privadas:
- Las Reservas Naturales de la Sociedad Civil.
- Otras áreas sensibles, no presentes en la Resolución citada, tales como las “Reservas de la Biósfera”,
- Sitios RAMSAR, AICAS y RHRAP, o de consideración especial, en virtud de la presencia de especies 23 amenazadas entre otros.



Figura 6 Sitio inestable K 44+800
Fuente: Interventoría 2021



Figura 7 Cruce de cuerpos de agua. Sitio inestable K 44+880
Fuente: Interventoría 2021



Figura 8 Sitio inestable K 42+800
Fuente: Interventoría 2021

En el recorrido se evidenció una zona de disposición que informaron es utilizada por la Territorial y que el Contratista debe estudiar como posible zona para disponer material sobrante, sin embargo es importante anotar que se debe verificar el estado de los permisos ambientales para esta ZODME,

adicional a la evaluación del área técnica de estabilidad y capacidad.



Figura 9 Zodme K 45+800
Fuente: Interventoría 2021

Igualmente, se solicita que las áreas que sean seleccionadas para uso como Zodmes cuenten con los permisos ambientales y de uso de suelo respectivas.

6 OBLIGACIONES DEL APÉNDICE D GESTIÓN AMBIENTAL

De acuerdo con lo establecido en el apéndice ambiental del contrato el Contratista debe cumplir con las siguientes actividades:

Entregar para aprobación de la interventoría y remisión a la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social del INVIAS, un plan de trabajo de gestión ambiental en donde se identifiquen las actividades ambientales y/o gestiones administrativas relacionadas, discriminadas a partir de la fecha del acta de inicio (Obtención de información de línea base para la elaboración del PAGA, entrega del PAGA, obtención de permisos, gestión de permisos, ejecución de cada ficha, y demás relacionados con el área ambiental) con su cronograma factible de ejecución. El contenido de este plan debe tener en cuenta como mínimo lo sugerido en el Apéndice D Gestión Ambiental.

Presentar o actualizar el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, el cual debe incluir como mínimo lo establecido en el Artículo 2.2.2.5.4.3 del Decreto 1076 del 26 23 de mayo de 2015 y en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura subsector Vial y la Guía Ambiental de Proyectos Subsector Marítimo y fluvial, según aplique. En la presentación del PAGA el Contratista deberá identificar la necesidad de tramitar o utilizar de proveedores como mínimo los siguientes permisos y/o autorizaciones, en la caso de no requerirse se solicita indicar la justificación y remitir para los que aplique los soportes respectivos.

Tabla 2 Cuadro consolidado de permisos PAGA

ACTIVIDAD/PERMISO	PERMISO, AUTORIZACION O LICENCIA	OBLIGACIÓN PREVISTA EN EL CONTRATO	ESTADO DEL PERMISO	VIGENCIA	ANEXO
Aguas Superficiales	Permiso de Concesión de agua	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2011	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Ocupación de Cauce	Permiso de ocupación de cauce	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Vertimientos	Permiso de vertimientos	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Manejo de Sobrantes, Lodos y Escombros ZODMES	Contrato propietario. Uso del suelo con certificación de nivelación. Viabilidad de CAR. (Inscripción como gestor por parte de la corporación).	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Materiales de Construcción (fuentes de materiales)	Permiso minero ANM Licencia Ambiental de la CAR Sustracción de reserva. DBBSE Certificado ICANH	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Planta de Asfalto	Permiso de emisiones	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Planta de trituración	Permiso de emisiones	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Planta de Concreto	Permiso de	Apéndice	(en trámite,	Fecha según	Adjuntar los

ACTIVIDAD/PERMISO	PERMISO, AUTORIZACION O LICENCIA	OBLIGACIÓN PREVISTA EN EL CONTRATO	ESTADO DEL PERMISO	VIGENCIA	ANEXO
	emisiones	Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	obtenido y/o no se requiere)	la fecha de notificación del acto administrativo	soportes de permisos o trámites
Aprovechamiento Forestal	Permiso de aprovechamiento forestal	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Residuos Sólidos Convencionales	Permiso/Licencia Ambiental Proveedor	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Residuos Sólidos Reciclables	Permiso/Licencia Ambiental Proveedor	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Residuos Industriales	Permiso/Licencia Ambiental Proveedor	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Permiso de trabajo en horario restringido	Autorización de la Alcaldía	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Permiso de levantamiento de veda	Permiso levantamiento veda	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites

Fuente: Interventoría 2021

Adicionalmente en el PAGA se debe hacer entrega de los siguientes documentos:

- Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social,
- Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental, debidamente diligenciados y firmados conforme a lo establecido en el instructivo
- Formato MSOAMB-MN-IN-1 del Manual de Interventoría, o aquellos que los sustituyan o modifiquen según vigencia.

El documento PAGA debe remitirse a la interventoría en medio físico (impreso a doble cara) y en medio 18 magnético con los respectivos soportes, para su revisión, aprobación y posterior remisión a la 19 Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social del INVIAS

El Contratista debe consultar ante las autoridades regionales y locales ambientales, los pendientes socio ambientales de terceros que puedan existir en el área del proyecto y que no permitan el desarrollo normal de las obras y de ser procedente realizar su respectiva cuantificación, con el fin de determinar la pertinencia de ejecutar dichas actividades en el marco del contrato.

Evaluar la posibilidad de ejecutar lo establecido en la Resolución INVIAS 6725 del 28 de 37 septiembre de 2016, “Por medio de la cual se crea el programa de arborización Escuelas Verdes”, para la ejecución de este programa se considera lo establecido en el parágrafo del artículo segundo, “(…) no obstante la Unidad Ejecutora evaluará la pertinencia de su ejecución, según la disponibilidad de recursos de los contratos”. Igualmente, de acuerdo con el artículo séptimo de dicha Resolución, de ninguna manera, podrá considerarse como parte de las medidas compensatorias que impongan las autoridades ambientales, por la ejecución de proyectos viales.

Finalmente, recordar que el contratista de obra debe entregar con una frecuencia mensual a la interventoría en medio magnético el informe y anexos, que presenten el avance de la gestión ambiental adelantada de acuerdo con los programas establecidos en el PAGA. El contratista debe entregar a la Interventoría los informes a los cinco (5) días calendario del vencimiento del periodo respectivo.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

- Si bien es cierto el proyecto se desarrolla sobre un corredor existente, se debe evaluar de acuerdo con los estudios y diseños para la atención de los sitios críticos si se requiere intervenir áreas por fuera de la franja de corredor e identificar si requiere el aprovechamiento de recursos naturales tales como aprovechamiento forestal o reubicación de especies en veda.

- Para la entrega del PAGA es necesario tener claro el tipo de intervención a ejecutar y remitir además de todo lo que requiere para este documento, de manera detallada como mínimo la relación de los permisos que se describieron en el cuerpo de este documento.

- Tener en cuenta tramitar ante las corporaciones la solicitud de los pendientes socio ambientales de terceros que puedan existir en el área del proyecto y que no permitan el desarrollo normal de las obras

- En caso de programar la utilización de la ZODME empleada por la territorial es necesario revisar el estado de los permisos ambientales.

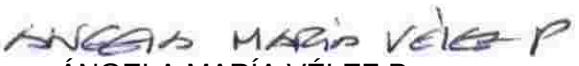
- La adecuada formulación del plan de trabajo es fundamental para el desarrollo de los aspectos ambientales del Proyecto.

- Es indispensable la debida gestión del Contratista para que antes del inicio de las actividades de obra se cuente con todos los permisos requeridos.

- En caso de que se identifiquen especies en veda, se debe tramitar el respectivo levantamiento regional y/o nacional de manera expedita. Esto debido a los tiempos que

toman las Autoridades Ambientales para su otorgamiento.

- Respecto al presupuesto de la gestión ambiental, si las actividades de obra se ajustan al corredor existente ya intervenido, no se prevé la obligación de compensaciones que es de acuerdo con el apéndice D Gestión ambiental la actividad que se reconocería por el rubro ambiental. Sin embargo hay que tener en cuenta si se ejecutará alguna actividades en el marco del programa de Escuelas Verdes, que de acuerdo con el apéndice deben ser aprobadas por el INVIAS.



ÁNGELA MARÍA VÉLEZ P.
ESPECIALISTA AMBIENTAL INTERVENTORÍA

CONCEPTO DE ESPECIALISTA

CONSECUTIVO	PV.AL-FLO-001-21. EyD
ESPCIALISTA	SILVIA YADIRA CASTRO MORENO
AREA	PAVIMENTOS
FECHA	Bogotá, Abril 21 de 2021
ASUNTO	Revisión de información preliminar

Ingeniero
JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ
Director de Interventoría

Estimado Ingeniero

Una vez revisada la información suministrada por la Interventoría, y de conformidad con el alcance y obligaciones del contratista en el área de pavimentos establecido en el Anexo técnico 1 se tiene en el Numeral :

> *3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE. Las principales actividades priorizadas u obras a ejecutar, de manera general, son las siguientes:*
>
> *• Actualización de los diseños.*
> *• Atención prioritaria de los sitios inestables en el sector Orrapihuassi-Depresión El Vergel Acceso a Florencia.*
> *• Rehabilitacion y/o mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 90 kilometros de longitud aproximada del corredor.*
>
> *El concepto "ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS" no se ajusta sólo a esta definición, sino que* ***abarca la revisión y/o ajuste y/o complementación y/o optimización y/o incorporación y/o modificación que sea necesario y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial****. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISION Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista en el marco del desarrollo del contrato*

En tal sentido el Contratista presentó el documento denominado REVISIÓN A LOS ESTUDIOS DE CONSULTORÍA DE FASE II PARA LA:"EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO,REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" Versión: 02, de fecha marzo de 2021.

Dicho documento contiene de forma general un balance del estado de la información disponible y que le fue suministrada al contratista como información disponible del contrato, en el caso del componente de pavimentos, se resume a la revisión del ajuste a los diseños de rehabilitación de pavimentos documento elaborado en el año 2015.

Una vez surtida esta revisión, procede que el contratista dentro del marco de sus obligaciones adelante el ajuste y/o actualización del diseño de pavimentos, para lo cual manifestamos que esta interventoría se encuentra de acuerdo con las conclusiones del documento de revisión de los diseños iniciales en donde se indica:

- Elaboración de un estudio de tránsito (actual).
- Diseño de la estructura completa del pavimento.
- Pruebas de CBR para cada uno de los tramos priorizados.
- Auscultaciones directas por tramo priorizado, determinando espesores y el estado de la estructura puntual.
- Estudio del índice de condición del pavimento, precisando el daño, severidad, y clase, así como las posibles causas como carga, clima, etc.

Por lo que se recomienda presentar los diseños definitivos Fase III producto del ajuste, modificación y/o actualización de los diseños los cuales deberán cumplir lo establecido en el Anexo técnico 1:

4.1.4 Estudios y Diseños Definitivos o de Fase III El contratista se obliga a realizar los estudios y diseños de conformidad a la normatividad INVIAS sobre el contenido de los Estudios existentes, que comprende los alcances, metodología, resultados, diseños, memorias de cálculo, planos de construcción, conclusiones y recomendaciones de cada una de las áreas que lo conforman, cuyo contenido y alcance se describe en la especificación particular ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS O DE FASE III PARA EL CORREDOR ALTAMIRA-FLORENCIA contenida en el Apéndice B. Su desarrollo se encuentra contenido en el Apéndice B y deben contener todo el nivel de detalle para efectuar la construcción de las obras

Es importante contar en el menor tiempo posible con la metodología para la elaboración del Diagnóstico del pavimento y los estudios y diseños, plan de trabajo para la elaboración de actividades de campo, tales como aforos, exploración geotécnica destructiva y no destructiva. Por lo cual quedamos a la espera de la información requerida.

Cordialmente;

SILVIA YADIRA CASTRO MORENO
Ingeniera Civil Esp Pavimentos.

“Contrato INVIAS No. 1804 de 2020: “INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA”.

INFORME DE ESPECIALISTA ESTRUCTURAL

ABRIL DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1 INFORME ESTRUCTURAL 4

1.1 Objetivo del Informe 4

2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 5

3 INFORMACIÓN CONTRACTUAL 6

4 REVISIÓN ESTUDIOS ESTRUCTURALES 7

5 VISITA DE CAMPO (ABRIL 13 -15 DE 2021) 8

5.1 Sitio crítico PR42+800 8

5.2 Sitio crítico PR44+880 10

5.3 Obras adicionales 13

5.3.1 PR3+100 Ruta 2003 13

5.3.2 PR23+000 Ruta 2003A 14

5.3.3 PR58+900 Ruta 2003A 14

5.3.4 PR80+500 Ruta 2003A 15

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 16

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Documentos y estudios previos 4
Tabla 2 Documentos contratista actual 4
Tabla 3 Información Contrato 6
Tabla 4 Resumen de obras de estabilización y complementarias 7

LISTA DE FIGURAS/FOTOS

Figura 1 Localización general del Proyecto Departamento del Huila - Caquetá 5
Figura 2 Sitio critico PR42+800 – Vista general 8
Figura 3 Box culvert inicio sitio critico PR42+800 8
Figura 4 Box culvert final sitio critico PR42+800-Encole 9
Figura 5 Box culvert final sitio critico PR42+800-Descole 9
Figura 6 Box culvert final sitio critico PR42+800-Afectación estructural bordillo 10
Figura 7 Sitio critico PR44+880-Vista general 10
Figura 8 Sitio critico PR44+880- Talud inferior 11
Figura 9 Box culvert sitio critico PR44+880 11
Figura 10 Box culvert sitio critico PR44+880-Encole 12
Figura 11 Box culvert sitio critico PR44+880 - Descole 12
Figura 12 Box culvert sitio critico PR44+880-Afectación estructural bordillo 13
Figura 13 Muro de contención PR3+100 13
Figura 14 Perdida de la banca PR23+000 14
Figura 15 Cuneta PR58+900 14
Figura 16 Muro de contención PR80+500 15

1 INFORME ESTRUCTURAL

1.1 Objetivo del Informe

- Presentar los resultados de la revisión de los documentos contractuales (Documentos y estudios previos), así como del informe de revisión de presentado por el contratista actual.

  Para la revisión de la información se han considerado los siguientes documentos:

Tabla 1 Documentos y estudios previos

ESTRUCTURA	NOMBRE DEL ARCHIVO	TIPO DE DOCUMENTO	INFORMACIÓN CONTENIDA
Obras de estabilización PR42+0800 y PR44+0880	4. VoBo. Vol. IV ESTUDIOS DE ESTRUCTURAS	.pdf	Revisión general del volumen IV Estudio de Estructuras
	1992-DET-ESTRUC_K42+800	.pdf	Prediseño Detalles estructurales K42+800
	INF_INFORME FINAL EJECUTIVO_ESTABILIZACIÓN-CAQUETA_V2	.pdf	Volumen VII Informe final ejecutivo
	INFORME DE ALTRNATIVAS DE SOLUCIÓN_v2	.pdf	Informe de alternativas de solución
	INFORME DE ESTRUCTURAS V.2	.pdf	Informe de estructuras Versión 2
	PRE-DISEÑO DE BOX CULVERT 1.0X1.0M	.pdf	Prediseño Box culvert 1.0x1.0m
	PREDISEÑO DE VIGA DE CIMENTACIÓN DE LA BARRERA NEW JERSEY	.pdf	Prediseño viga de cimentación de barrera New Jersey

Tabla 2 Documentos contratista actual

ESTRUCTURA	NOMBRE DEL ARCHIVO	TIPO DE DOCUMENTO	INFORMACIÓN CONTENIDA
Obras de estabilización PR42+0800 y PR44+0880	INFORME REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS V. 2	.pdf	Revisión de los estudios de Consultoría de Fase II

- Establecer los puntos relevantes detectados en la visita de campo realizada entre los días 13 y 15 de abril del 2021.

2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra localizado en los Departamento del Huila y Caquetá.

La vía objeto del contrato corresponde al tramo entre el municipio de Altamira y el municipio de Florencia.



Figura 1 Localización general del Proyecto Departamento del Huila - Caquetá

3 INFORMACIÓN CONTRACTUAL

En la Tabla 3 se relacionan los principales datos del Contrato:

Tabla 3 Información Contrato

OBJETO:	"Ejecución de obras de Estabilización, Mantenimiento, Rehabilitación, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible De La Carretera Altamira-Florencia En Los Departamentos De Huila Y Caquetá en marco del programa de obra pública "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Módulo 3.
FECHAS:	
Inicio	1 de marzo de 2021
Terminación	31 agosto de 2022
Plazo	18 meses
PRESUPUESTO	
Valor Total	$ 48,283,000.00
Obra	$ 44,533,000.00
Interventoría	$ 3,750,000.00

4 REVISIÓN ESTUDIOS ESTRUCTURALES

1. Para el proyecto se cuenta con los "Estudios para el diagnóstico, evaluación y prediseño de obras de estabilización sobre la ruta 2003A, Orrapihuassi – Depresión el Vergel – Acceso a Florencia en el PR 42+0800 y el PR 44+0880, Departamento del Caquetá". Estos estudios y diseños fueron prediseños a nivel de FASE II (Factibilidad), por consiguiente, se deben hacer los diseños detallados a nivel de FASE III. El contratista actual debe desarrollar a este nivel los estudios y diseños para la estabilización de los dos sitios críticos.

2. A continuación, se listan las obras a desarrollar en cada uno se los sitios críticos:

Tabla 4 Resumen de obras de estabilización y complementarias

SITIO CRITICO	OBRAS DE COMPLEMENTARIAS
PR 42+800	- Malla flexible de alta resistencia, anclado con pernos pasivos con distribución de 2.8 x 2.8 a los tres bolillos. 120 metros lineales de barreras dinámicas contra caída de rocas y flujo de suelos tipo SL "50% o equivalente. - Barreras tipo New Jersey en la zona baja del talud, con una viga de cimentación de 0.30x0.30 m. - Cunetas - Disipador de energía Descole de Box Culvert Existentes
SITIO CRITICO	OBRAS DE COMPLEMENTARIAS
PR 44+880	- Malla flexible de alta resistencia, anclado con pernos pasivos con distribución de 2.8 x 2.8 a los tres bolillos. 120 metros lineales de barreras dinámicas contra caída de rocas tipo SL "50% o equivalente, con una altura de 4 metros - Barreras tipo New Jersey en la zona baja del talud, con una viga de cimentación de 0.3 x 0.30 m. - Cuneta Box Culvert de 1 x 1 m y descole Disipador de energía

Fuente: Informe de Estructuras V.2. Consorcio Consultoría Vial. Julio de 2020

El contratista debe verificar el requerimiento de las obras planteadas para la estabilización de los sitios críticos una vez se realicen los estudios a nivel de FASE III.

3. En el informe desarrollado por el consultor de revisión de los estudios se concluye, para ambos sitios críticos, que los estudios y diseños fueron prediseños a nivel de FASE II (Factibilidad) por tanto se debe hacer diseño detallado a nivel de FASE III con fin de validar información de las obras de estabilización propuestas con fin de enriquecer y complementar los estudios que se requieran para una etapa de obra. Lo cual se debe considerar en el presupuesto teniendo en cuenta el alcance del proyecto actual.

4. De acuerdo con el alcance del proyecto el contratista tendrá un plazo para la elaboración y presentación de los estudios y diseños definitivos o de Fase III a la interventoría de máximo tres (3) meses, contados a partir de la orden de iniciación. Para lo cual deberá concertar con la interventoría un cronograma de entregas parciales previstas dentro del plazo contractual.

5 VISITA DE CAMPO (ABRIL 13 -15 DE 2021)

5.1 Sitio crítico PR42+800

En la visita de campo realizada el día 14 de abril se realizó el recorrido por la vía Altamira – Florencia, en el cual se visitaron los sitios críticos localizados en los PR42+800 y PR44+800.



Figura 2 Sitio critico PR42+800 – Vista general
Fuente: Interventoría 2021.

Se identificaron dos box culvert, uno localizado antes de la zona inestable y otro en al finalizar la zona del deslizamiento.
El box culvert localizado antes de la zona inestable no presenta afectación debido al deslizamiento de material.



Figura 3 Box culvert inicio sitio critico PR42+800
Fuente: Interventoría 2021

El box culvert localizado al finalizar la zona del deslizamiento presenta afectación debido a la caída de material.
En el encole se presenta gran acumulación de material, reduciendo considerablemente la sección hidráulica del box.



Figura 4 Box culvert final sitio critico PR42+800-Encole
Fuente: Interventoría 2021

En el descole la sección la sección hidráulica es mayor, sin embargo, se aprecia acumulación de material.



Figura 5 Box culvert final sitio critico PR42+800-Descole
Fuente: Interventoría 2021

Adicionalmente se presenta afectación estructural del bordillo.



Figura 6 Box culvert final sitio critico PR42+800-Afectación estructural bordillo
Fuente: Interventoría 2021

Se requieren labores de mantenimiento y limpieza, además de las reparaciones necesarias en los elementos estructurales afectados.

5.2 Sitio crítico PR44+880



Figura 7 Sitio critico PR44+880-Vista general
Fuente: Interventoría 2021



Figura 8 Sitio critico PR44+880- Talud inferior
Fuente: Interventoría 2021

En el sitio crítico PR44+880 se encuentra un box culvert con alineamiento desviado respecto a la vía, el cual recoge el agua antes del deslizamiento y descarga más delante de la zona de deslizamiento. Se debe verificar su correcta localización con el especialista hidráulico y con un levantamiento topográfico, ya que se puede apreciar que la caída de agua se presenta en la zona del deslizamiento y no en el encole del box culvert.

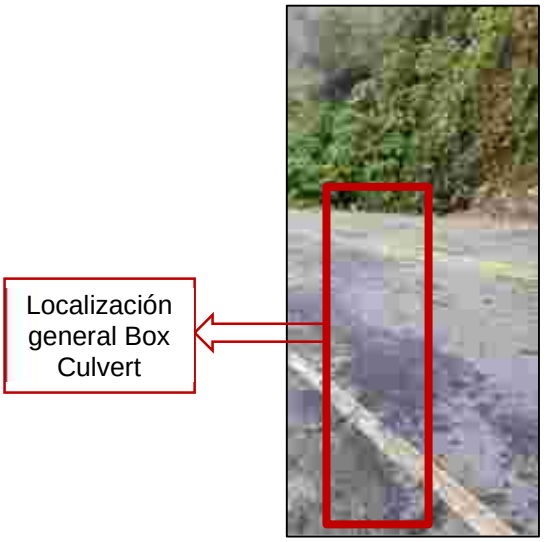


Figura 9 Box culvert sitio critico PR44+880
Fuente: Interventoría 2021

La estructura presenta afectación por el impacto de las rocas provenientes del deslizamiento, así como gran acumulación de material en el encole, disminuyendo considerablemente la sección hidráulica.



Figura 10 Box culvert sitio critico PR44+880-Encole
Fuente: Interventoría 2021

En el descole la sección hidráulica es mayor, sin embargo, se presenta acumulación de material. Adicionalmente se puede apreciar un proceso de socavación el cual está generando perdida de material de soporte de la losa de encole del box culvert.



Figura 11 Box culvert sitio critico PR44+880 - Descole
Fuente: Interventoría 2021

Finalmente se aprecia afectación estructural del bordillo y aletas de descole.



Figura 12 Box culvert sitio critico PR44+880-Afectación estructural bordillo
Fuente: Interventoría 2021

5.3 Obras adicionales

Adicional a los sitios críticos localizados en el PR42+800 y PR44+880 en la visita de campo se identificaron otros sitios en los cuales se debe prestar atención y que requerirían algún tipo de obra estructural.

5.3.1 PR3+100 Ruta 2003

En este punto de la vía se plantea el ajuste de la curva, de tal forma que se realice un desplazamiento de esta hacia el costado derecho, por consiguiente, se debe realizar la verificación del muro de contención existente, ya que la vía queda más cerca de la estructura.



Figura 13 Muro de contención PR3+100
Fuente: Interventoría 2021

5.3.2 PR23+000 Ruta 2003A

En el PR23 se presenta desprendimiento de la banca, por consiguiente, se requiere plantear una obra de estabilización que garantice la funcionalidad de la vía.



Figura 14 Perdida de la banca PR23+000
Fuente: Interventoría 2021

5.3.3 PR58+900 Ruta 2003A

En este sitio se presenta un desconfinamiento del material de soporte de la cuneta, por consiguiente, se requiere plantear una obra de estabilización.



Figura 15 Cuneta PR58+900
Fuente: Interventoría 2021

5.3.4 PR80+500 Ruta 2003A

Se presenta falla estructural del muro de contención. La estructura existente es de concreto ciclópeo. Se deben realizar obras de reparación y descargar el talud para aliviar los empujes sobre el muro de contención.



Figura 16 Muro de contención PR80+500
Fuente: Interventoría 2021

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

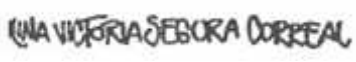
1. De acuerdo con la visita de campo se evidencio que las soluciones planteadas en los sitios críticos son puntuales, sin embargo, es recomendable realizar un análisis global de la zona y así mismo efectuar una solución global para la inestabilidad mostrada.

2. Desde la especialidad de estructuras se puede determinar que adicional a las obras de estabilización de los sitios críticos localizados en el PR42+800 y PR44+880, en estos sitios se requiere la revisión de los box culverts existentes ya que presentan afectaciones debido a los deslizamientos de tierras presentados en estas zonas.

3. El box culvert del PR44+880 presenta un proceso de socavación importante, al cual se le debe prestar atención, ya que puede llevar a la inestabilidad de la estructura.

4. A lo largo del recorrido se encontraron cuatro puntos (PR3+100, PR23+000, PR58+900 y PR80+500), los cuales requieren algún tipo de intervención, los cuales no están identificados dentro del alcance del contrato, sin embargo, se les debe prestar atención para el correcto funcionamiento de la vía.

5. A lo largo de la vía se encuentran cuatro túneles, a los cuales se les deben reconformar las zonas de juntas y reparar las losas, por consiguiente, se requiere incluir estos ítems dentro del presupuesto y presentar a la interventoría los diseños necesarios para dichas actividades.



LINA VICTORIA SEGURA CORREAL
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL INTERVENTORÍA

ANEXO N°. 25

SE ANEXA COPIA DE LA BITÁCORA DE OBRA CORRESPONDIENTE AL PRESENTE MES

Marzo 31 de 2021 (Miercoles)

- PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 inspector, 1 SST, 3 operadores
- ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Contratista no inician actividades de parcheo tecnico localizado.

- ESTADO DEL CLIMA: Lluvias Intensa 9:30-10:00
  Lluvial leve 13:00 - 14:00

Residente

R. Interventoria

Abril 1 de 2021 (Jueves)

- No se realizan Actividades, Dia festivo.
- ESTADO DEL CLIMA: Lluvias intermitentes en dia y noche.
  Lluvia Intensa 13:00-14:00

Abril 2 de 2021 (Viernes)

- No se realizan actividades, Dia Festivo.
- ESTADO DEL CLIMA: Lluvias intermitentes dia y noche.

Residente obra

R. Interventoria

Abril 3 de 2021 (Sabado)

- PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 inspectors, 1 SST, 3 operadores
- ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Contratista no iniciado actividades de parcheo tecnico localizado

- ESTADO DEL CLIMA: Dia Soleado

Residente.

R. Interventoria.

Abril 4 de 2021 (Domingo)

- No se realizan actividades

ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco con lluvias en horas de la noche:

Abril 5 de 2021 (Lunes)

- PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 inspector, 1 SST, 3 operadores
- ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Contratista realiza adecuacion de area de

Escaneado con CamScanner

plantas para concretos hidraulico y asfalto.

▲ ESTADO DEL CLIMA: Seco 11:00 - 18:00

Lluvia Lebes - 10:00 - 11:00

Lluvia Intensa - 6:00 - 10:00

-Lluvias intermitentes en horas de la noche.

Residente Obra

R. Interventoría

Abril 6 de 2021 (Martes)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniero residente, 1 inspector 1 controlador de trafico, 1 inspectora SST, 3 operadores, 1 conductor 1 ayudante.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

-Contratista continua con adecuacion de zona de plantas de asfalto y concretos.

-Se realizó reunión virtual entre Interventoría e Invias para tratar el tema de priorizacion de obras, para tomar determinaciones en Conjunto y presentar el informe al Comité técnico con el fin de que se de aprobación.

▲ ESTADO DEL CLIMA: Lluvias Moderadas 6:00 - 12:00

Tiempo seco: 12:00 - 18:00

Residente Obra

R. Interventoría

Abril 7 de 2021 (Miercoles)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniero residente, 1 inspector 1 inspectora SST, 3 operadores, 1 ayudante.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

-Contratista continua con adecuacion de zona de plantas de concreto y asfalto.

▲ ESTADO DEL CLIMA: Seco 6:00 - 18:00

Residente Obra

R. Interventoría

Abril 8 de 2021 (Jueves)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniero residente, 1 inspector 1 inspectora SST, 3 operadores, 1 ayudante.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Contratista continua con adecuación de zona de plantas de concreto y asfalto, (construccion de acceso de entrada y salida)

- Se realiza recorrido con inspector interventoria y inspector

Escaneado con CamScanner

contratista, SST interventoria y contratista, para identificar puntos de derrumben en tramo K4+500 al K 30+390 Ruta 2003A
- Se evidencia incumplimiento por parte del contratista en la implementación del Protocolo de Bioseguridad. Adicional, los sitios en los que se encuentra personal activo no cuentan con PEC o señalización apropiada. Se hace registro y muestra aleatoria de seguridad social y EPP&H del personal, además de preoperacionales.

▲ ESTADO DEL CLIMA: SECO 6:00 - 18:00

R. Interventoría

Abril 9 de 2021 (Viernes)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniero residente, 1 inspector de obra, 1 inspectora SST, 3 operadores, 1 Ayudante.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:
- Contratista continua con adecuación en zona de planta de concreto y asfaltos, con costrucción de acceso vehicular.
- Se realizó comité técnico de Seguimiento del proyecto entre Invías, Contratista, e Interventoría donde se trataron Témas técnicos, administrativos, financieros, Sociales, ambientales, prediales, SST y se Firmaron Compromisos Para buscar mejorar el avance de ejecución del proyecto.

▲ ESTADO DEL CLIMA: Lluvias moderadas 6:00 - 10:00
Tiempo seco 10:00 - 18:00

Residente. Obra

R. Interventoría

Abril 10 de 2021 (sabado)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniero residente, 1 inspector de obras, 1 inspectora SST, 3 operadores, 1 Ayudante.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:
- Contratista continua con adecuación de sitio de plantas de concreto y asfalto.

▲ ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco 6:00 - 18:00

Residente Obra.

R. Interventoría

Abril 11 de 2021 (Domingo)
- No realizan actividades

▲ ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco 6:00 - 18:00

Escaneado con CamScanner

Abril 12 de 2021 (Lunes)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniero residente. 1 inspector, 1 inspectora SST, 3 operadores, 1 Ayudante.

▲ Actividades realizadas:

- Contratista realiza mejoramiento de zona de plantas de concreto y asfalto.

▲ ESTADO DEL CLIMA: Lluvia 6:00 - 11:00 - Seco 11:00 - 18:00

▲ Se realizó la reunión de plan de priorización con Invías. Se definieron puntos a intervenir en el Corredor vial.

Residente Obra

R. Interventoría

Abril 13 de 2021 (Martes)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniero residente 1 inspector de obra, 1 inspectora SST, 3 operadores, 1 Ayudante.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS.

- Contratista realiza remocion del derrombe K4+500 al sitio K8+720.
- Contratista realiza cerramiento area de plantas de concreto y asfalto.

▲ ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco 6:00 - 18:00

Residente Obra

R. Interventoría

Abril 14 de 2021 (Miercoles)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 residentes, 1 Ambiental, 1 profesional social, 1 inspector de obra, 1 inspectora SST, 3 operadores 1 Ayudante.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Contratista realiza adecuacion de acceso vehicular a plantas de concreto y asfalto

▲ Visita de obra con especialistas: se realiza visita de obra y se hace recorrido sobre todo el corredor vial Altamira - Florencia, donde se hace inspección visual de los tramos priorizados y los puntos criticos. A esta visita participaron los especialistas de Geotecnia, Pavimentos y Vias y transporte por parte del contratista y por parte de interventoría participaron los especialistas en Geotecnia, Ambiental, Hidrologia, Estructuras, y el lider de integración.

ESTADO DEL CLIMA: TIEMPO SECO.

Residente

R. Interventoría

Escaneado con CamScanner

Abril 15 de 2021 (Jueves)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 ingenieros residentes, 1 profesional Ambiental, 1 profesional social, 1 inspector de obras, 1 inspectora SST, 3 operadores, 1 Ayudante.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Contratista realiza adecuacion de zona de plantas de concreto en K8+700 M-I

▲ ESTADO DEL CLIMA: Tiempo Seco - 6:00-8:00 / 13:00-18:00

Lluvias Moderadas: 8:00-11:00

Lluvias Intensas: 11:00-13:00

Cal 1 Residente

Abril 16 de 2021 (Viernes)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 ingenieros residentes, 1 profesional ambiental, 1 profesional social, 1 inspector de obra. 1 inspectora SST, 3 operadores, 1 Ayudante.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Contratista continuo con adecuacion de zona para plantas de concreto y asfalto K8+700 M-I

ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco 6:00 - 18:00

- Cal 1 Residente de obra

Abril 17 de 2021 (Sabado)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 ingenieros residentes, 1 profesional ambiental, 1 profesional social, 1 inspector de obra, 1 inspectora SST, 3 operadore, 1 ayudante.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS.

- Contratista continua con adecuacion de zona para plantas de concreto y asfalto K8+700

▲ ESTADO DEL CLIMA: SECO 6:00 - 18:00

Residente de obra

Abril 18 de 2021 (Domingo)

▲ NO Se realizan actividades

ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco.

Escaneado con CamScanner

Abril 19 de 2021 (Lunes)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 ingenieros residentes 1 ambiental, 1 social, 1 inspector de obra, 1 inspectora SST, 3 operadores, 1 Ayudante.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Contratista realiza adecuación de zona para plantas en K8+700 M-I
- Se realiza recorrido con contratista e interventoria para identificar puntos en mal estado para iniciar trabajos de parcheo tecnico localizado K37+100 – 21+000 ruta 2003A

▲ ESTADO DEL TIEMPO: Tiempo seco 6:00–18:00

R. Residente. R. Interventoria

Abril 20 de 2021 (Martes)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 ingenieros residentes, 1 ambiental 1 social, 1 inspector de obra, 1 inspectora SST, 3 operadores 1 Ayudante.

▲ ACTIVIDAD REALIZADAS.

- Se realiza recorrido para localizar puntos de parcheo tecnico localizado del K21+600 – K41+000. ruta 2003A

ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco.

R. Residente R. Interventoria

Abril 21 del 2021 (Miercoles)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 ingenieros residentes, 1 ambiental 1 social), 1 inspector de obra, 1 inspectora SST, 3 operadores 2 ayudantes.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS

- Se continua con recorrido para referenciar PR para intervención de actividades de pavimento asfaltico, dentro de los tramos priorisados en sector de coqueta.

▲ ESTADO DEL TIEMPO = SECO.

R. Residente R. Interventoria

Abril 22 de 2021 (JUEVES)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 Ingenieros residentes, 1 ambiental 1 social, 1 inspector de obra, 1 inspector SST, 3 operadores, 3 ayudantes

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Se continua con recorrido para referenciar de PR para intervencion

Escaneado con CamScanner

de actividades de pavimento asfaltico, dentro de los tramos priorizados en sector de coqueta.

ESTADO DEL CLIMA: SECO.

Cdta Proyecto — R. Interventoría

Abril 23 de 2021 (Viernes)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 ingeniero residentes, 1 ambiental 1 social, 1 inspector de obra, 1 inspectora SST, 3 operaciones, 3 ayudantes. 1 Topografo

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

-Se continua recorrido para referenciar de PR para intervencion de actividades de pavimento asfaltico dentro de los tramos priorizados en sector coqueta.

▲ ESTADO DEL CLIMA: TIEMPO SECO.

Cdta Proyecto — R. Interventoría

Abril 24 de 2021 (sabado)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 ingeniero residente, 1 Ingeniero ambiental, 1 profesional social, 1 Topografo, 1 inspector de obras, 1 inspectora SST, 3 operadores, 3 ayudantes.

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS

-Contratista inicia actividades de parcheo tecnico localizado en tramo del hoilo K3+390-K3+580 ruta 2003

Nota. Se le solicita a contratista disponer de maquinario adecuada que garantice la calidad de la obra, devido a que no contaban con equipo de limpieza (Sopletear). Se aclara a contratista que la actividad es responsabilidad del mismo.

ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco

Cdta Proyecto — R. Interventoría

Abril 25 de 2021 (Domingo)

▲ No se realizan Actividades

ESTADO DEL CLIMA = SECO

Abril 26 de 2021 (Lunes)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 ingenieros residentes, ingeniero ambiental, profesional social, 1 topografo, un inspector de obra, 1 inspectoro SST, 3 operadores, 3 ayudantes.

Escaneado con CamScanner

▲ ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Contratista continua con actividades de parcheo tecnico localizado en tramo de Huila en PR 31+970 - K41090 ruta 2003
- Nota: contratista continua con deficiencia con el equipo necesario para la limpieza de superficie (sopletear) para la instalacion de mezcla asfaltica. Se aclara a contratista que la calidad de la obra ejecutado queda bajo la responsabilidad del contratista.

▲ ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco.

R.S. Santa

R. Interventoría

Abril 27 de 2021 (Martes)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 ingenieros residentes, 1 ingeniera ambiental, 1 profesional social, 1 inspector de obra, 1 Topografo 3 operadores, 3 ayudantes.

ACTIVIDADES REALIZADAS.

- Contratista continua con actividades de parcheo tecnico localizado en tramo del Huila en KA+222 - K4+386 ruta 2003.
- Contratista realizo apiques para la verificacion y estudio de estructura de via en tramos dentro de priorizacion en sector del huila.

Nota: Contratista continua con deficiencia con el equipo necesario para la limpieza de superficie (sopletear) para la instalación de mezcla asfaltica. Se aclara que la calida de obra ejecutado queda bajo la responsabilidad de contratista.

▲ ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco.

R. Interventoría

Abril 28 de 2021 (miercoles)

▲ PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 ingenieros residentes, 1 ingeniera ambiental, 1 profesional social, 1 Topografo, 1 inspector de obra, 3 operadores, 3 ayudantes.

ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Contratista continua con Actividades de parcheo tecnico localizado en tramo del huila, dicha actividad se cancelo por protesta sociales a nivel nacional.
- Contratista continua con apiques para la verificación y estudios de estructura en via existente, dentro de los tramos de priorizacion en Sector del huila · ruta 2003 A
- Contratista realiza levantamiento topograficos con dron en sitio

Escaneado con CamScanner

criticos en tramo del caqueta K42+800 - K44+800 ruta 2003A.

ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco.

Abril 29 de 2021 (Jueves)

- PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 ingenieros residentes, 1 ingeniera ambiental, 1 profesional ambiental, 1 Topografo, 1 inspector de obras, 3 operadores, 3 ayudantes.
- ACTIVIDADES REALIZADAS:

-Contratista realiza actividades de parcheo tecnico localizado en tramo del Huila K3+578 - K4+041 margen Izquierdo.

Nota: contratista continua con deficiencia con equipo necesario para la limpieza de superficie (sopletear) para la instalacion de mezcla asfaltica, aclarando que la calidad de obra ejecutada queda bajo la responsabilidad del contratista.

1 Los tramos que se definan para la intervencion dentro de la priorizacion general firmado debe tener la liberacion previa por parte de la interventoria, de lo contrario no se tendra encuenta para pago

- Contratista continua con apiques para la verificacion y estudios de estructura en via existente dentro de los tramos priorisados en sector Huila.
- Contratista realiza remocion de derrumbe en el K80+100 margen derecho.

ESTADO DEL CLIMA: Lluvias intermitentes en Tramo del caqueta

Tiempo seco Tramo Huila.

Abril 30 de 2021 (viernes)

- PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 2 ingenieros residentes, 1 ingeniero Ambiental, 1 profesional social, 1 topógrafo, 1 inspector de obra, 3 operadores, 3 ayudantes.
- ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Fresado e instalacion de mezcla asfaltica en tramo Huila K4+041 - K4+076 / K4+100 - K4+145 / K4+251 - K4+341 margen Izquierdo.

Escaneado con CamScanner

-Contratista continua con apiques para la verificación y estudios de estructura en via existente dentro de los tramos priorizados en sector del Huila.

NOTA: Por motivos de orden público se retrasó el suministro de mezcla asfaltica proveniente del municipio de Neiva, en la cual se instala en horas de la noche, por tanto estos tramos K4+041-K4+076 / K4+100-K4+145 / K4+251-K4+341, se dejan en observación hasta realizar ensayos que certifique la calidad de la obra ejecutada.

▲ ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco

R. Interventor

Mayo 1 de 2021 (Sabado)

No se realizan actividades por motivo de orden publico (Paro Nacional)

▲ ESTADO DEL CLIMA: 6:00-18:00 seco, lluvias intermitente en horas de la noche.

R. Interventor

Mayo 2 de 2021 (Domingo)

No se realizan Actividades

▲ ESTADO DEL CLIMA: 6:00-18:00 seco, Lluvias intermitentes en horas de la noche.

R. Interventor

Escaneado con CamScanner

ANEXO N°. 26

INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC.
CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FLUJO DE CAJA CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1804 DE 2020

INTERVENTORÍA PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" - MODULO 2

CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (H/MES)	VALOR PARCIAL	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18
COSTOS DIRECTOS																						
PERSONAL PROFESIONAL																						
Director de interventoria	$ 7.200.000,00	$ 500.000,00	18	$ 138.600.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00
Ingeniero residente de interventoria	$ 5.200.000,00	$ 500.000,00	31	$ 176.700.000,00	$ 8.550.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 8.550.000,00	$ 5.700.000,00	$ 5.700.000,00	$ 5.700.000,00	$ 5.700.000,00
Ingeniero auxiliar de interventoria	$ 3.500.000,00	$ 500.000,00	16	$ 64.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ -
Especialista ambiental	$ 6.000.000,00		1,4	$ 8.400.000,00		$ 1.800.000,00	$ 2.400.000,00	$ 1.800.000,00					$ 600.000,00	$ 600.000,00							$ 600.000,00	$ 600.000,00
Especialista en geología y/o geotecnia	$ 6.000.000,00		2,1	$ 12.600.000,00		$ 3.600.000,00	$ 3.600.000,00	$ 1.800.000,00					$ 900.000,00	$ 900.000,00							$ 900.000,00	$ 900.000,00
Especialista en pavimentos y/o vías	$ 6.000.000,00		1,4	$ 8.400.000,00		$ 1.800.000,00	$ 2.400.000,00	$ 1.800.000,00					$ 600.000,00	$ 600.000,00							$ 600.000,00	$ 600.000,00
Especialista en estructuras	$ 6.000.000,00		2,1	$ 12.600.000,00		$ 3.600.000,00	$ 3.600.000,00	$ 1.800.000,00					$ 900.000,00	$ 900.000,00							$ 900.000,00	$ 900.000,00
Especialista en hidráulica e hidrología	$ 6.000.000,00		1,4	$ 8.400.000,00		$ 1.800.000,00	$ 2.400.000,00	$ 1.800.000,00					$ 600.000,00	$ 600.000,00							$ 600.000,00	$ 600.000,00
Especialista en tránsito	$ 6.000.000,00		1	$ 6.000.000,00		$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 600.000,00					$ 900.000,00	$ 900.000,00							$ 600.000,00	$ 600.000,00
Especialista en sostenibilidad	$ 6.000.000,00		3,6	$ 21.600.000,00		$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 1.200.000,00			$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00						$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00
Lider de integración	$ 6.000.000,00		1,8	$ 10.800.000,00		$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 1.200.000,00					$ 900.000,00	$ 900.000,00							$ 900.000,00	$ 900.000,00
Profesional social	$ 3.800.000,00		7	$ 26.600.000,00		$ 3.800.000,00	$ 3.800.000,00	$ 3.800.000,00	$ 3.800.000,00	$ 3.800.000,00	$ 3.800.000,00	$ 3.800.000,00										
Profesional ambiental	$ 4.000.000,00		7	$ 28.000.000,00		$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00			
Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	$ 4.500.000,00		0,6	$ 2.700.000,00		$ 337.500,00	$ 675.000,00	$ 337.500,00					$ 382.500,00	$ 450.000,00	$ 382.500,00							$ 135.000,00
Auditor de calidad	$ 4.500.000,00		0,5	$ 2.250.000,00		$ 135.000,00	$ 675.000,00	$ 225.000,00					$ 360.000,00	$ 360.000,00	$ 360.000,00							$ 135.000,00
PERSONAL TECNICO																						
Inspector	$ 2.000.000,00	$ 350.000,00	30	$ 70.500.000,00	$ 1.175.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 3.525.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00
Topógrafo inspector	$ 2.000.000,00	$ 350.000,00	16	$ 37.600.000,00		$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	
Laboratorista inspector	$ 2.000.000,00	$ 350.000,00	16	$ 37.600.000,00		$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	
Inspector SST	$ 2.000.000,00	$ 350.000,00	18	$ 42.300.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00
PERSONAL AUXILIAR TECNICO																						
Cadenero	$ 1.200.000,00		16	$ 19.200.000,00		$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	
Auxiliar de laboratorio	$ 1.050.000,00		14	$ 14.700.000,00		$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00			
PERSONAL ADMINISTRATIVO																						
Secretaria	$ 1.100.000,00		18	$ 19.800.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00
Conductor	$ 1.100.000,00		34	$ 37.400.000,00	$ 550.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 1.650.000,00
Campamentera	$ 1.000.000,00		9	$ 9.000.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00
Provisión Jornadas 7X24				16173000				$ 3.000.000,00	$ 2.000.000,00				$ 3.500.000,00	$ 3.000.000,00				$ 2.500.000,00	$ 2.173.000,00			
SUBTOTAL COSTO PERSONAL				**$ 831.923.000,00**	**$ 23.925.000,00**	**$ 66.372.500,00**	**$ 69.050.000,00**	**$ 63.462.500,00**	**$ 49.900.000,00**	**$ 46.700.000,00**	**$ 46.700.000,00**	**$ 49.100.000,00**	**$ 54.942.500,00**	**$ 54.510.000,00**	**$ 46.042.500,00**	**$ 42.900.000,00**	**$ 42.900.000,00**	**$ 41.375.000,00**	**$ 37.023.000,00**	**$ 31.800.000,00**	**$ 36.700.000,00**	**$ 28.520.000,00**
Factor multiplicador				2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
SUBTOTAL COSTO PERSONAL				**$ 1.963.338.280,00**	**$ 56.463.000,00**	**$ 156.639.100,00**	**$ 162.958.000,00**	**$ 149.771.500,00**	**$ 117.764.000,00**	**$ 110.212.000,00**	**$ 110.212.000,00**	**$ 115.876.000,00**	**$ 129.664.300,00**	**$ 128.643.600,00**	**$ 108.660.300,00**	**$ 101.244.000,00**	**$ 101.244.000,00**	**$ 97.645.000,00**	**$ 87.374.280,00**	**$ 75.048.000,00**	**$ 86.612.000,00**	**$ 67.307.200,00**
OTROS COSTOS DIRECTOS																						
VIATICOS																						
Viaticos director y/o especialistas	Dia	$ 200.000,00	192	$ 38.400.000,00		$ 3.200.000,00	$ 3.200.000,00	$ 4.000.000,00	$ 3.200.000,00			$ 4.000.000,00	$ 3.200.000,00	$ 3.200.000,00	$ 4.000.000,00					$ 4.000.000,00	$ 3.200.000,00	$ 3.200.000,00
COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																						
Camioneta o campero de más de 2.000 c.c. (1): 4x4 (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	Mes	$ 5.000.000,00	18	$ 90.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00
Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas) (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	Mes	$ 5.000.000,00	16	$ 80.000.000,00		$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	
Equipo completo de topografia	Según comprobante	$ 2.000.000,00	16	$ 32.000.000,00		$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	
Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos	Según comprobante por mes	$ 2.000.000,00	16	$ 32.000.000,00		$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	
Oficina/campamento (incluye dotación y servicios públicos)	Según comprobante por mes	$ 2.000.000,00	18	$ 36.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00
OTROS COSTOS																						
Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	Según comprobante por mes	$ 1.500.000,00	8,8	$ 13.200.000,00		$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00				$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00						$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.200.000,00
Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	Según comprobante por mes	$ 700.000,00	18	$ 12.600.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00
Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc.)	Según comprobante por mes	$ 510.000,00	18	$ 9.180.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00
Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID - 19	Según comprobante por mes	$ 990.000,00	18	$ 17.820.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00
Veeduría técnica comunitaria	Según comprobante por mes	$ 200.000,00	15	$ 3.000.000,00		$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00		
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS				**$ 364.200.000,00**	**$ 9.200.000,00**	**$ 23.100.000,00**	**$ 23.100.000,00**	**$ 23.900.000,00**	**$ 21.600.000,00**	**$ 18.400.000,00**	**$ 18.400.000,00**	**$ 23.900.000,00**	**$ 23.100.000,00**	**$ 23.100.000,00**	**$ 22.400.000,00**	**$ 18.400.000,00**	**$ 18.400.000,00**	**$ 18.400.000,00**	**$ 18.400.000,00**	**$ 23.900.000,00**	**$ 22.900.000,00**	**$ 13.600.000,00**
SUBTOTAL COSTOS BASICOS				**$ 2.327.538.280,00**	**$ 65.663.000,00**	**$ 179.739.100,00**	**$ 186.058.000,00**	**$ 173.671.500,00**	**$ 139.364.000,00**	**$ 128.612.000,00**	**$ 128.612.000,00**	**$ 139.776.000,00**	**$ 152.764.300,00**	**$ 151.743.600,00**	**$ 131.060.300,00**	**$ 119.644.000,00**	**$ 119.644.000,00**	**$ 116.045.000,00**	**$ 105.774.280,00**	**$ 98.948.000,00**	**$ 109.512.000,00**	**$ 80.907.200,00**
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL				**$ 823.658.224,00**		$ 48.450.484,00	$ 48.450.484,00	$ 48.450.484,00	$ 48.450.484,00	$ 48.450.484,00	$ 48.450.483,00	$ 48.450.483,00	$ 48.450.483,00	$ 48.450.483,00	$ 48.450.484,00	$ 48.450.484,00	$ 48.450.484,00	$ 48.450.484,00	$ 48.450.484,00	$ 48.450.484,00	$ 48.450.484,00	$ 48.450.484,00
SUBTOTAL COSTOS BASICOS				**$ 3.151.196.504,00**	**$ 65.663.000,00**	**$ 228.189.584,00**	**$ 234.508.484,00**	**$ 222.121.984,00**	**$ 187.814.484,00**	**$ 177.062.484,00**	**$ 177.062.483,00**	**$ 188.226.483,00**	**$ 201.214.783,00**	**$ 200.194.083,00**	**$ 179.510.784,00**	**$ 168.094.484,00**	**$ 168.094.484,00**	**$ 164.495.484,00**	**$ 154.224.764,00**	**$ 147.398.484,00**	**$ 157.962.484,00**	**$ 129.357.684,00**
IVA = 19%				**$ 598.727.336,00**	**$ 12.475.970,00**	**$ 43.356.021,00**	**$ 44.556.612,00**	**$ 42.203.177,00**	**$ 35.684.752,00**	**$ 33.641.872,00**	**$ 33.641.872,00**	**$ 35.763.032,00**	**$ 38.230.808,00**	**$ 38.036.876,00**	**$ 34.107.049,00**	**$ 31.937.952,00**	**$ 31.937.952,00**	**$ 31.254.142,00**	**$ 29.302.705,00**	**$ 28.005.712,00**	**$ 30.012.872,00**	**$ 24.577.960,00**
COSTO TOTAL				**$ 3.749.923.840,00**	**$ 78.138.970,00**	**$ 271.545.605,00**	**$ 279.065.096,00**	**$ 264.325.161,00**	**$ 223.499.236,00**	**$ 210.704.356,00**	**$ 210.704.355,00**	**$ 223.989.515,00**	**$ 239.445.591,00**	**$ 238.230.959,00**	**$ 213.617.833,00**	**$ 200.032.436,00**	**$ 200.032.436,00**	**$ 195.749.626,00**	**$ 183.527.469,00**	**$ 175.404.196,00**	**$ 187.975.356,00**	**$ 153.935.644,00**