

COLING CONTRUCTORES SAS
NIT.900.519.522-7

BALANCE FINANCIERO

Dirección: Autopista Norte KM 37 vía Tunja Vereda Canavita EDS Oficina 2
Celular: 3112653747 -3053163942- 8596981
E-MAIL: colingconstructores@hotmail.com

ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES E ÍTEMS NO PREVISTOS

ACTA No. 2 DE MAYORES Y MENORES E ÍTEMS NO PREVISTOS

OBJETO CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE VIAS MEDIANTE LA EJECUCION DE PLACA HUELLAS DE CONFORMIDAD CON LOS CONVENIOS No ICCU 1193 DE 2023 "MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LA VEREDA CANAVITA CON EL MUNICIPIO DE SOPO SECTOR BUENOS AIRES PARTE ALTA DEL MUNICIPIO DE TOCANCIPA CUNDINAMARCA" Y No 1194 DE 2023 "MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA EL CENTRO POBLADO URBANO CON LA VEREDA LA FUENTE SECTOR PUENTE MICOS DEL MUNICIPIO DE TOCANCIPA CUNDINAMARCA		*CONTRATO No.*			CTO-512-MT-2024	
CONTRATISTA :	COLING CONSTRUCTORES SAS	ACTA DE INICIO FECHA	*4 JULIO DE 2024*	PLAZO DE EJECUCIÓN	CUATRO (04) MESES		VALOR INICIAL	$ 499,973,125
INTERVENTOR:	N/A	ACTA DE SUSPENSIÓN 01 OBRA	*21 NOVIEMBRE DE 2024*	PRORROGA 01	*4 de nov 2024*		ADICIÓN 01	$ 249,986,500
SUPERVISOR:	RAFAEL ANTONIO RIVERA GOMEZ	ACTA DE REINICIO 01 OBRA	*6 DICIEMBRE DE 2024*				VALOR FINAL	*$ 749,959,625*

Mediante la presente Acta de mayores y menores Nº 2, la Ing. Karen Eliana Barco Cesedes actuando como Contratista, el Ing. Alan Steve Rosales Rodrigez comoDirector de Obra y el Ing.Rafael Antonio Rivera Gomez como Supervisor, deja constancia, de las modificaciones a las cantidades de obra, el día treinta (30) del mes de Diciembre del año 2024, en las condiciones que se detallan a continuación:

ITEM	DESCRIPCIÓN (Corresponde a los ítems o productos contratados)	UNIDAD	CONDICIONES INICIALES			UNIDAD	CONDICIONES ADICION		ICCU		MUNICIPIO		CANTIDAD FINAL	VALOR TOTAL
			CANTIDAD CONTRATO	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL		CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL		
1	*MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LA VEREDA CANAVITA CON EL MUNICIPIO DE SOPO SECTOR BUENOS AIRES PARTE ALTA*													
1.1	Excavaciones en varias en material común seco a mano	M3	25.98	$ 55,065.00	$ 1,430,589.00	M3	60.38	$ **3,324,825.00**	41.50	$ 2,284,944.00	18.94	$ 1,098,198.00	61.44	$ 3,383,143.00
1.2	Concreto clase D Fc'3000 psi bases	M3	100.58	$ 635,070.00	$ 63,875,341.00	M3	138.08	$ **87,692,530.00**	89.85	$ 57,062,516.00	34.16	$ 21,693,798.00	124.01	$ 78,756,313.00
1.3	Concreto ciclópeo clase G Fc'2000 psi 40 % Rajon para bases	M3	43.86	$ 427,491.00	$ 18,749,755.00	M3	120.56	$ **51,536,178.00**	84.51	$ 36,127,800.00	27.75	$ 11,862,664.00	112.26	$ 47,990,463.00
1.4	Cuneta en concreto clase E Fc' 2500 psi fundida en el lugar	M2	64.20	$ 501,526.00	$ 32,197,969.00	M3	83.13	$ **41,691,104.00**	54.03	$ 27,099,348.00	16.70	$ 8,373,110.00	70.73	$ 35,472,458.00
1.5	Suministro figurado y armado de acero de refuerzo G17,G18	KG	3103.74	$ 7,097.00	$ 71,706,243.00	KG	12,363.59	$ **87,744,369.00**	9,213.09	$ 65,385,289.00	3,167.39	$ 22,478,960.00	12,380.48	$ 87,864,248.00
				TOTAL COSTOS DIRECTOS	$ 187,959,897.00			$ **271,989,006.00**		$ 187,959,897.00		$ 65,506,730.00		$ 253,466,625.00
2	*MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA EL CENTRO POBLADO URBANO CON LA VEREDA LA FUENTE SECTOR PUENTE MICOS*													
2.1	Excavaciones en varias en material común seco a mano	M3	25.98	$ 55,065.00	$ 1,430,589.00	M3	58.23	$ 3,206,435.00	44.75	$ 2,464,052.00	20.98	$ 1,155,457.00	65.73	$ 3,619,509.00
2.2	Concreto clase D Fc'3000 psi bases	M3	100.58	$ 635,070.00	$ 63,875,341.00	M3	129.84	$ 82,457,965.00	95.84	$ 60,867,211.00	43.41	$ 27,570,818.00	139.26	$ 88,438,030.00
2.3	Concreto ciclópeo clase G Fc'2000 psi 40 % Rajon para bases	M3	43.86	$ 427,491.00	$ 18,749,755.00	M3	90.42	$ 38,652,133.00	64.80	$ 27,699,349.00	31.15	$ 13,317,886.00	95.95	$ 41,017,235.00
2.4	Cuneta en concreto clase E Fc' 2500 psi fundida en el lugar	M2	64.20	$ 501,526.00	$ 32,197,969.00	M3	83.13	$ 41,691,104.00	58.58	$ 29,379,782.00	21.14	$ 10,600,060.00	79.72	$ 39,979,842.00
2.5	Suministro figurado y armado de acero de refuerzo G17,G18	KG	3103.74	$ 7,097.00	$ 71,706,243.00	KG	12,325.98	$ 87,477,502.00	9,518.04	$ 67,549,504.00	4,098.73	$ 29,088,663.00	13,616.76	$ 96,638,166.00
				TOTAL COSTOS DIRECTOS	$ 187,959,897.00			$ **253,485,139.00**		$ 187,959,898.00		$ 81,732,884.00		$ 269,692,782.00
	ITEMS NO PREVISTOS													
I.P.1	SUBBASE GRANULAR	M3		$ 137,079.00			280.17	$ **38,405,273.00**	-	-	297.06	40,720,011.48	297.06	$ 40,720,011.00
				TOTAL COSTOS DIRETOS ITEMS NO PREVISTOS	$ -			$ 38,405,273.00		$ -		$ 40,720,011.48		$ 40,720,011.00
				TOTAL COSTOS DIRECTOS DE LA OBRA	$ 375,919,794.00			$ 563,879,418.00		$ 375,919,795.00		$ 187,959,625.48		**$ 563,879,418.00**
				ADMINISTRACION	30% $ 112,775,938.00			**$ 169,163,825.00**		**$ 112,775,939.00**		**$ 56,387,888.00**		$ 169,163,825.00
				IMPREVISTOS	1% $ 3,759,198.00			**$ 5,638,794.00**		**$ 3,759,198.00**		**$ 1,879,596.00**		$ 5,638,794.00
				UTILIDAD	2% $ 7,518,396.00			**$ 11,277,588.00**		**$ 7,518,398.00**		**$ 3,759,193.00**		$ 11,277,588.00
				AJUSTE	$ 200.74								AJUSTE	$ 0.0000
				VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 499,973,125.00			$ 749,959,625.00	-	$ 499,973,328.00		$ 249,986,302.48		$ 749,959,625
DIFERENCIA CONTRATO INICIAL VS. CONDICIONES ACTUALIZADAS														$ 0

EL CONTRATISTA:
Firma:
Nombre: ALLAN STEVE ROSALES RODRIGUEZ
DIRECTOR DE OBRA

EL CONTRATISTA:
Nombre: KAREN ELIANA BARCO CESPEDES
REP. LEGAL CONTRATISTA

APOYO A LA SUPERVISIÓN:
Firma:
Nombre: MAURICIO RODRIGUEZ
PROFESIONAL UNIVERSITARIO

SUPERVISOR:
Firma:
Nombre: RAFAEL ANTONIO RIVERA GOMEZ
SUPERVISOR

COLING CONTRUCTORES SAS
NIT.900.519.522-7

MEMORIAS DE CÁLCULOS PARA BALANCE PRESUPUESTAL

Contratista: COLING CONSTRUCTORES SAS

Contratante: ALCALDIA MUNICIPAL DE TOCANCIPA

Elaboró:KEBC

BALANCE No.2

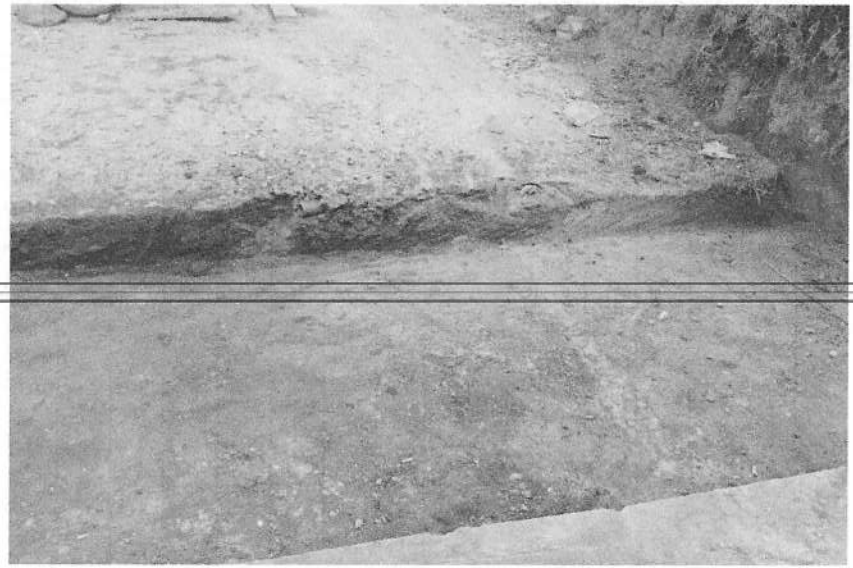
Fecha: 30 Diciembre 2024

Capitulo:	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LA VEREDA CANAVITA CON EL MUNICIPIO DE SOP0 SECTOR BUENOS AIRES PARTE ALTA	Item:	1	Excavaciones en varias en material común seco a mano	Un:	M3	Ubicación: Canavita

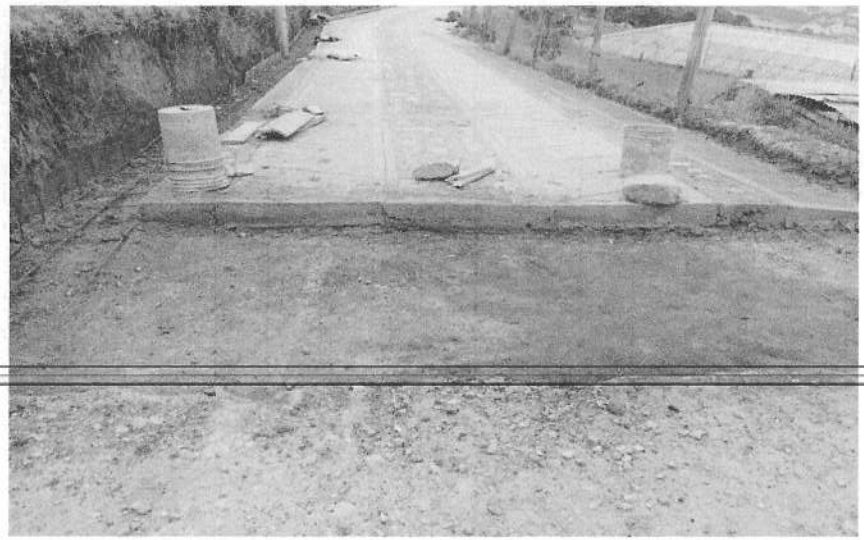


Localización	Dimensiones			No de elementos	Medida Total
	Longitud	Ancho	Alto		
CANTIDADES DE ICCU					
Riostra No.1	5.05	0.15	0.1	1	0.08
Rampa Acceso Placa Huella No.1	5.05	1.37	0.1	1	0.69
Riostra No.2	5.05	0.15	0.1	1	0.08
Riostra No. -16	3.39	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No. -15	3.36	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No. -14	3.2	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No. -13	3.2	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No. -12	3.42	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No. -11	3.55	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No. -10	3.68	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No. -9	3.75	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No. -8	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No. -7	3.87	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No. -6	3.76	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No. -5	3.77	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No. -4	3.77	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No. -3	3.78	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No. -2	3.79	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No. -1	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No. 0	3.82	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.3	3.79	0.15	0.1	1	0.06

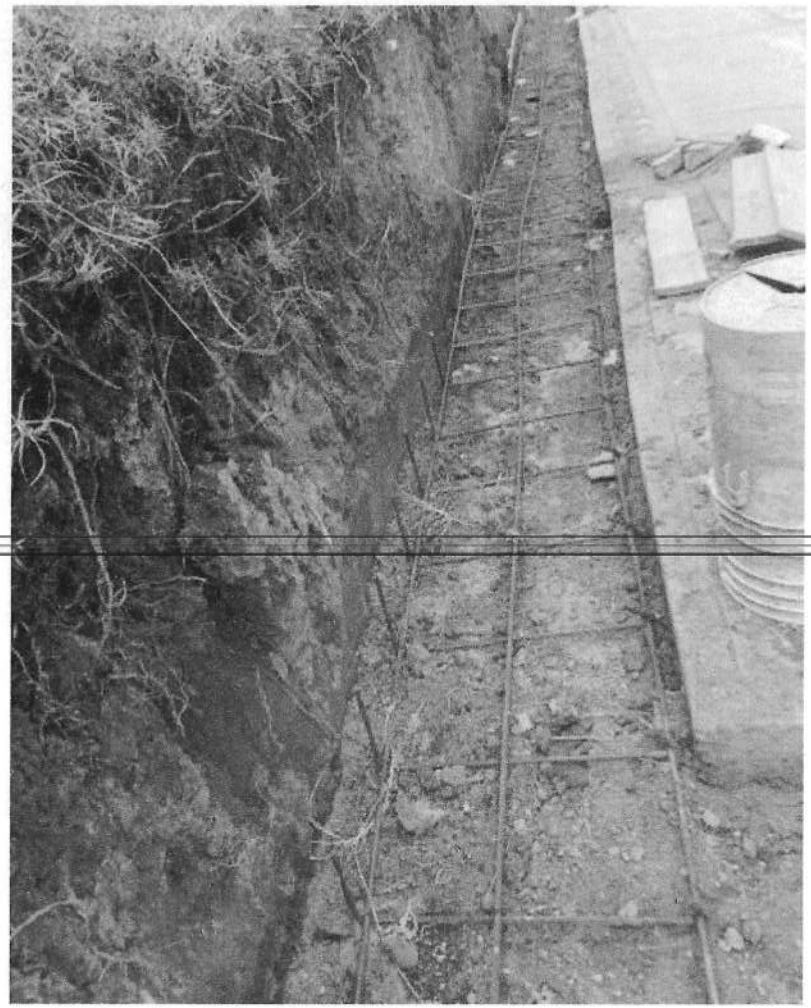
826



Riostra No.4	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.5	3.78	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.6	3.78	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.7	3.78	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.8	3.77	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.9	3.78	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.10	3.78	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.11	3.77	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.12	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.13	3.79	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.14	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.15	3.78	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.16	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.17	3.84	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.18	3.82	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.19	3.82	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.20	3.79	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.21	3.82	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.22	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.23	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.24	3.79	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.25	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.26	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.27	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.28	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.29	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.30	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.31	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.32	3.83	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.33	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.34	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.35	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.36	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.37	3.84	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.38	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.39	3.82	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.40	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.41	3.82	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.42	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.43	3.79	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.44	3.79	0.15	0.1	1	0.06



Riostra No.45	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.46	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.47	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.48	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.49	3.79	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.50	3.78	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.51	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.52	3.82	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.53	3.83	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.54	3.79	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.55	3.79	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.56	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.57	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.58	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.59	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.60	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.61	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.62	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.63	3.79	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.64	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.65	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.66	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.67	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.68	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.69	4.02	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.70	4.29	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.71	4.52	0.15	0.1	1	0.07
Riostra No.72	4.61	0.15	0.1	1	0.07
Riostra No.73	4.67	0.15	0.1	1	0.07
Riostra No.74	4.67	0.15	0.1	1	0.07
Riostra No.75	4.39	0.15	0.1	1	0.07
Riostra No.76	4.2	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.77	4.16	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.78	4.28	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.79	4.46	0.15	0.1	1	0.07
Riostra No.80	4.4	0.15	0.1	1	0.07
Riostra No.81	4.24	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.82	4.04	0.15	0.1	1	0.06
Cuneta	286.83	0.6	0.1	2	34.42
Rampa Acceso Lote No.0	6.28	1	0.1	1	0.63
CANTIDADES DE MUNICIPIO					



Riostra No.83	4.02	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.84	4.02	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.85	4.02	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.86	4	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.87	4.01	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.88	4.01	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.89	4	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.90	4	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.91	4.01	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.92	4	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.93	4.01	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.94	4	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.95	4	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.96	4.01	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.97	4.01	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.98	3.99	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.99	3.97	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.100	3.99	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.101	3.98	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.102	3.98	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.103	4.13	0.15	0.1	1	0.06
~~Riostra No.104~~	~~4.27~~	~~0.15~~	~~0.1~~	~~1~~	~~0.06~~
Riostra No.105	4.47	0.15	0.1	1	0.07
Riostra No.106	4.02	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.107	4.2	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.108	3.93	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.109	3.98	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.110	4.24	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.111	5.78	0.15	0.1	1	0.09
Rampa Acceso Placa Huella No.2	3.01	5.38	0.1	1	1.62
Riostra No.112	5.78	0.15	0.1	1	0.09
Rampa Acceso Lote No.1	9.55	1.01	0.1	1	0.96
Rampa Acceso Lote No.2	7.03	0.92	0.1	1	0.65
Rampa Acceso Lote No.3	4.5	1.3	0.5	1	2.93

	Rampa Acceso Lote No.4	2.96	1.16	0.15	1	0.52
	Rampa Acceso Lote No.5	6.53	1.01	0.15	1	0.99
	CUNETA	86.76	0.6	0.1	2	10.41
CBSERVACIONES	TOTAL CANTIDADES ICCU					41.50
	TOTAL CANTIDADES MUNICIPIO					19.94
	TOTAL PROYECTO					61.44

Contratista: Representante legal	Contratista: Director de Obra	Supervisor:

COLING CONTRUCTORES SAS
NIT.900.519.522-7

MEMORIAS DE CÁLCULOS PARA BALANCE PRESUPUESTAL

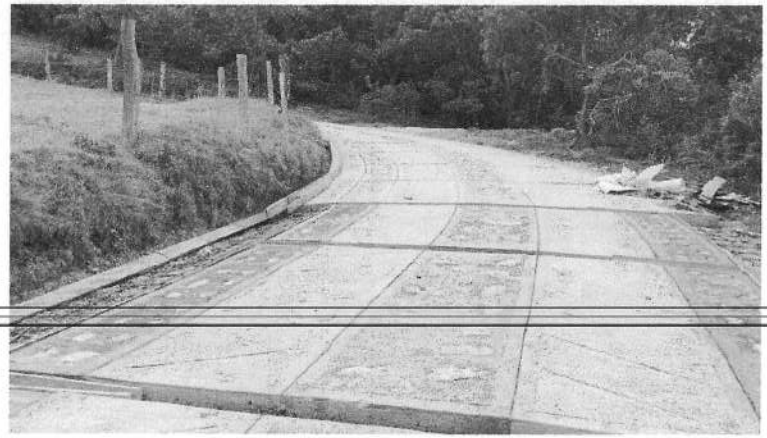
MUNICIPIO DE TOCANCIPA
PRIMERO LA GENTE

Contratista: COLING CONSTRUCTORES SAS

Contratante: ALCALDIA MUNICIPAL DE TOCANCIPA | BALANCE No.2

Elaboró:KEBC | Fecha: 30 Diciembre 2024

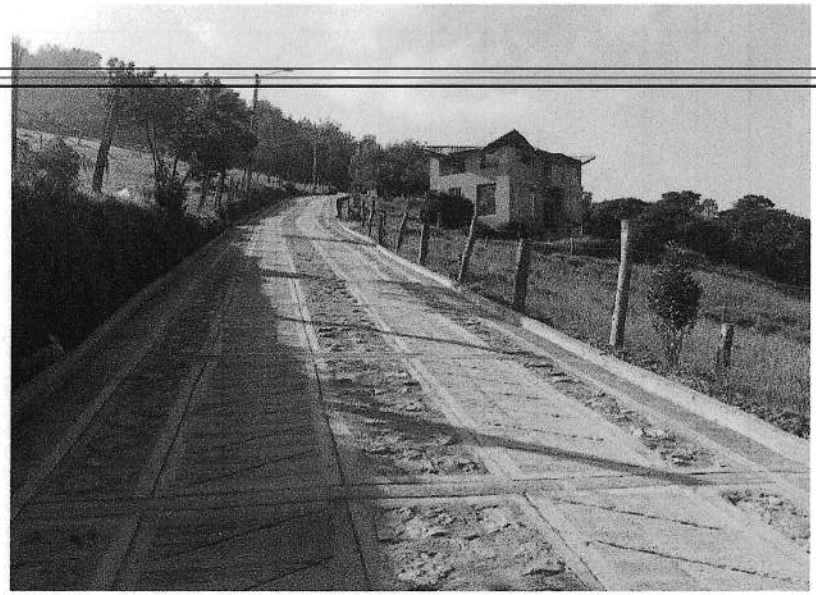
Capitulo:	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LA VEREDA CANAVITA CON EL MUNICIPIO DE SOPO SECTOR BUENOS AIRES PARTE ALTA	Item:	3	Concreto ciclópeo clase G Fc´2000 psi 40 % Rajon para bases	Un:	M3	Ubicación: Canavita



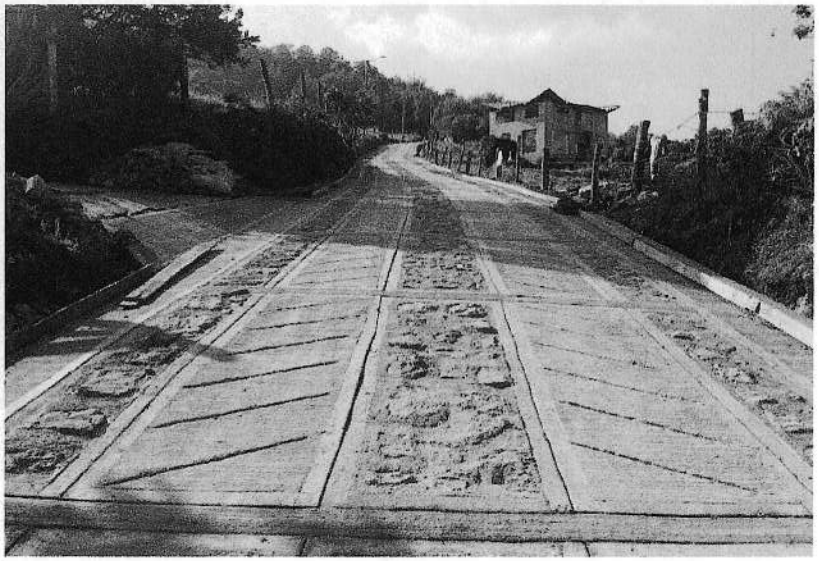


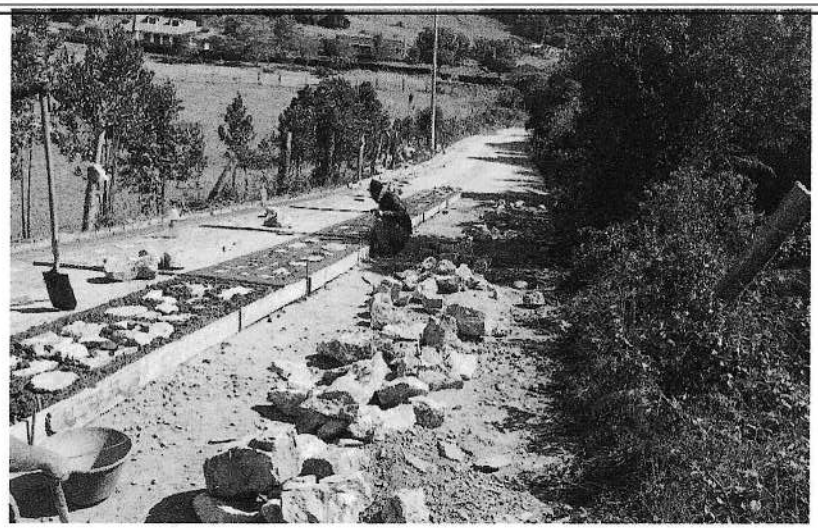
Localización	Dimensiones			No de elementos	Medida Total
	Longitud	Ancho	Alto		
CANTIDADES DE ICCU					
Ciclopeo Central No:-17	2.82	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:-16	2.82	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:-15	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:-14	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:-13	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:-12	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:-11	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:-10	2.81	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:-9	2.81	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:-8	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:-7	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:-6	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:-5	2.87	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:-4	2.81	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:-3	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:-2	2.81	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:-1	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:-0	2.78	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:1	2.82	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:2	2.81	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:3	2.8	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:4	2.82	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:5	2.82	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:6	2.52	0.9	0.15	1	0.34



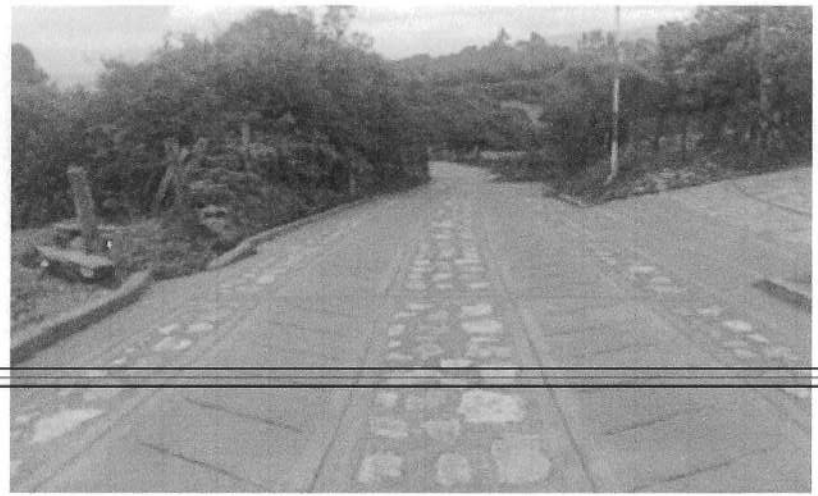


Ciclopeo Central No:7	2.53	0.9	0.15	1	0.34
Ciclopeo Central No:8	2.47	0.9	0.15	1	0.33
Ciclopeo Central No:9	2.53	0.9	0.15	1	0.34
Ciclopeo Central No:10	2.5	0.9	0.15	1	0.34
Ciclopeo Central No:11	3.77	0.9	0.15	1	0.51
Ciclopeo Central No:12	3.5	0.9	0.15	1	0.47
Ciclopeo Central No:13	2.38	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:14	2.32	0.9	0.15	1	0.31
Ciclopeo Central No:15	2.37	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:16	2.31	0.9	0.15	1	0.31
Ciclopeo Central No:17	2.35	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:18	2.36	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:19	2.36	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:20	2.35	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:21	2.35	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:22	2.32	0.9	0.15	1	0.31
Ciclopeo Central No:23	2.78	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:24	2.79	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:25	2.77	0.9	0.15	1	0.37
Ciclopeo Central No:26	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:27	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:28	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:29	2.99	0.9	0.15	1	0.40
Ciclopeo Central No:30	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:31	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:32	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:33	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:34	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:35	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:36	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:37	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:38	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:39	2.88	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:40	2.88	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:41	2.78	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:42	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:43	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:44	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:45	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:46	2.85	0.9	0.15	1	0.38

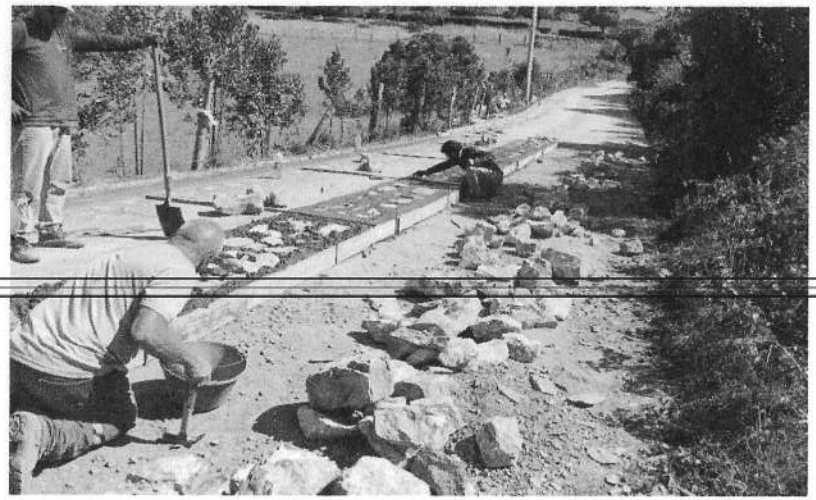




Ciclopeo Central No:47	2.82	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:48	2.87	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:49	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:50	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:51	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:52	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:53	2.87	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:54	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:55	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:56	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:57	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:58	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:59	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:60	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:61	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:62	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:63	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:64	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:65	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:66	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:67	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:68	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:69	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:70	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:71	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:72	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:73	2.87	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:74	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:75	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:76	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:77	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:78	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:79	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:80	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Lateral No:-17	**2.82**	**0.76**	**0.15**	2	0.64
Ciclopeo Lateral No:-16	**2.82**	**0.34**	**0.15**	2	0.29
Ciclopeo Lateral No:-15	**2.83**	**0.29**	**0.15**	2	0.25
Ciclopeo Lateral No:-14	**2.85**	**0.25**	**0.15**	2	0.21
Ciclopeo Lateral No:-13	**2.85**	**0.31**	**0.15**	2	0.26
Ciclopeo Lateral No:-12	**2.83**	**0.39**	**0.15**	2	0.33



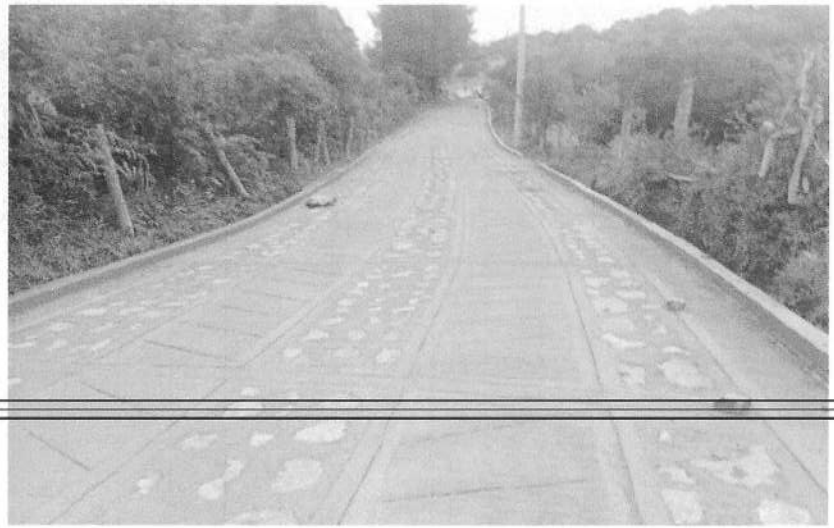
Ciclopeo Lateral I No:-11	2.86	0.46	0.15	2	0.39
Ciclopeo Lateral No:-10	2.81	0.51	0.15	2	0.43
Ciclopeo Lateral I No:-9	2.81	0.54	0.15	2	0.46
Ciclopeo Lateral No:-8	2.85	0.57	0.15	2	0.49
Ciclopeo Lateral No:-7	2.85	0.56	0.15	2	0.48
Ciclopeo Lateral No:-6	2.86	0.53	0.15	2	0.46
Ciclopeo Lateral No:-5	2.87	0.54	0.15	2	0.46
Ciclopeo Lateral No:-4	2.81	0.54	0.15	2	0.45
Ciclopeo Lateral No:-3	2.85	0.54	0.15	2	0.46
Ciclopeo Lateral No:-2	2.81	0.55	0.15	2	0.46
Ciclopeo Lateral No:-1	2.85	0.56	0.15	2	0.47
Ciclopeo Lateral No:0	2.78	0.56	0.15	2	0.46
Ciclopeo lateral No:1	2.82	0.86	0.15	2	0.73
Ciclopeo lateral No:2	2.81	0.55	0.15	2	0.46
Ciclopeo lateral No:3	2.8	0.55	0.15	2	0.46
Ciclopeo lateral No:4	2.82	0.54	0.15	2	0.46
Ciclopeo lateral No:5	2.82	0.54	0.15	2	0.46
Ciclopeo lateral No:6	2.52	0.54	0.15	2	0.41
Ciclopeo lateral No:7	2.53	0.54	0.15	2	0.41
Ciclopeo lateral No:8	2.47	0.54	0.15	2	0.40
Ciclopeo lateral No:9	2.53	0.54	0.15	2	0.41
Ciclopeo lateral No:10	2.5	0.54	0.15	2	0.41
Ciclopeo lateral No:11	3.77	0.55	0.15	2	0.62
Ciclopeo lateral No:12	3.5	0.55	0.15	2	0.58
Ciclopeo lateral No:13	2.38	0.55	0.15	2	0.39
Ciclopeo lateral No:14	2.32	0.55	0.15	2	0.38
Ciclopeo lateral No:15	2.37	0.56	0.15	2	0.40
Ciclopeo lateral No:16	2.31	0.57	0.15	2	0.39
Ciclopeo lateral No:17	2.35	0.56	0.15	2	0.39
Ciclopeo lateral No:18	2.36	0.55	0.15	2	0.39
Ciclopeo lateral No:19	2.36	0.55	0.15	2	0.39
Ciclopeo lateral No:20	2.35	0.56	0.15	2	0.39
Ciclopeo lateral No:21	2.35	0.55	0.15	2	0.39
Ciclopeo lateral No:22	2.32	0.55	0.15	2	0.38
Ciclopeo lateral No:23	2.78	0.55	0.15	2	0.46
Ciclopeo lateral No:24	2.79	0.55	0.15	2	0.46
Ciclopeo lateral No:25	2.77	0.55	0.15	2	0.46
Ciclopeo lateral No:26	2.86	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:27	2.85	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:28	2.83	0.55	0.15	2	0.47



Ciclopeo lateral No:29	2.99	0.55	0.15	2	0.49
Ciclopeo lateral No:30	2.85	0.56	0.15	2	0.48
Ciclopeo lateral No:31	2.85	0.56	0.15	2	0.48
Ciclopeo lateral No:32	2.85	0.56	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:33	2.84	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:34	2.83	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:35	2.86	0.56	0.15	2	0.48
Ciclopeo lateral No:36	2.84	0.56	0.15	2	0.48
Ciclopeo lateral No:37	2.83	0.56	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:38	2.83	0.56	0.15	2	0.48
Ciclopeo lateral No:39	2.88	0.56	0.15	2	0.48
Ciclopeo lateral No:40	2.88	0.56	0.15	2	0.48
Ciclopeo lateral No:41	2.78	0.56	0.15	2	0.46
Ciclopeo lateral No:42	2.85	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:43	2.84	0.55	0.15	2	0.46
Ciclopeo lateral No:44	2.85	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:45	2.85	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:46	2.85	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:47	2.82	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:48	2.87	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:49	2.86	0.54	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:50	2.84	0.55	0.15	2	0.46
Ciclopeo lateral No:51	2.84	0.56	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:52	2.84	0.56	0.15	2	0.48
Ciclopeo lateral No:53	2.87	0.56	0.15	2	0.48
Ciclopeo lateral No:54	2.86	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:55	2.85	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:56	2.85	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:57	2.84	0.56	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:58	2.85	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:59	2.84	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:60	2.83	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:61	2.84	0.56	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:62	2.84	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:63	2.85	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:64	2.84	0.56	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:65	2.85	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:66	2.86	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:67	2.85	0.55	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:68	2.86	0.61	0.15	2	0.52



Ciclopeo lateral No:69	2.85	0.73	0.15	2	0.62
Ciclopeo lateral No:70	2.84	0.85	0.15	2	0.73
Ciclopeo lateral No:71	2.85	0.93	0.15	2	0.80
Ciclopeo lateral No:72	2.83	0.97	0.15	2	0.82
Ciclopeo lateral No:73	2.87	0.99	0.15	2	0.85
Ciclopeo lateral No:74	2.84	0.92	0.15	2	0.78
Ciclopeo lateral No:75	2.85	0.80	0.15	2	0.68
Ciclopeo lateral No:76	2.84	0.74	0.15	2	0.63
Ciclopeo lateral No:77	2.85	0.76	0.15	2	0.65
Ciclopeo lateral No:78	2.83	0.84	0.15	2	0.71
Ciclopeo lateral No:79	2.85	0.87	0.15	2	0.74
Ciclopeo lateral No:80	2.85	0.81	0.15	2	0.69
CANTIDADES DE MUNICIPIO					
Ciclopeo Central No:81	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:82	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:83	2.8	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:84	2.87	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:85	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:86	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:87	2.89	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:88	2.87	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:89	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:90	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:91	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:92	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:93	2.88	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:94	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:95	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:96	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:97	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:98	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:99	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:100	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:101	2.87	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:102	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:103	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:104	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:105	2.76	0.9	0.15	1	0.37
Ciclopeo Central No:106	2.78	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:107	2.79	0.9	0.15	1	0.38



Ciclopeo Central No:108	2.82	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:109	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo lateral No:81	2.84	0.72	0.15	2	0.61
Ciclopeo lateral No:82	2.85	0.665	0.15	2	0.57
Ciclopeo lateral No:83	2.8	0.66	0.15	2	0.55
Ciclopeo lateral No:84	2.87	0.66	0.15	2	0.57
Ciclopeo lateral No:85	2.85	0.655	0.15	2	0.56
Ciclopeo lateral No:86	2.84	0.6525	0.15	2	0.56
Ciclopeo lateral No:87	2.89	0.655	0.15	2	0.57
Ciclopeo lateral No:88	2.87	0.6525	0.15	2	0.56
Ciclopeo lateral No:89	2.84	0.65	0.15	2	0.55
Ciclopeo lateral No:90	2.86	0.6525	0.15	2	0.56
Ciclopeo lateral No:91	2.86	0.6525	0.15	2	0.56
Ciclopeo lateral No:92	2.85	0.6525	0.15	2	0.56
Ciclopeo lateral No:93	2.88	0.6525	0.15	2	0.56
Ciclopeo lateral No:94	2.84	0.65	0.15	2	0.55
Ciclopeo lateral No:95	2.85	0.6525	0.15	2	0.56
Ciclopeo lateral No:96	2.85	0.655	0.15	2	0.56
Ciclopeo lateral No:97	2.84	0.65	0.15	2	0.55
Ciclopeo lateral No:98	2.85	0.64	0.15	2	0.55
Ciclopeo lateral No:99	2.84	0.64	0.15	2	0.55
Ciclopeo lateral No:100	2.84	0.6425	0.15	2	0.55
Ciclopeo lateral No:101	2.87	0.64	0.15	2	0.55
Ciclopeo lateral No:102	2.84	0.6775	0.15	2	0.58
Ciclopeo lateral No:103	2.84	0.75	0.15	2	0.64
Ciclopeo lateral No:104	2.84	0.835	0.15	2	0.71
Ciclopeo lateral No:105	2.76	0.7725	0.15	2	0.64
Ciclopeo lateral No:106	2.78	0.705	0.15	2	0.59
Ciclopeo lateral No:107	2.79	0.6825	0.15	2	0.57
Ciclopeo lateral No:108	2.82	0.6275	0.15	2	0.53
Ciclopeo lateral No:109	2.86	0.705	0.15	2	0.60

OBSERVACIONES

TOTAL CANTIDADES ICCU	84.51
TOTAL CANTIDADES MUNICIPIO	27.75
TOTAL PROYECTO	112.26

Contratista: Representante Legal

Contratista: Director de Obra

Supervisor:

COLING CONTRUCTORES SAS
NIT.900.519.522-7

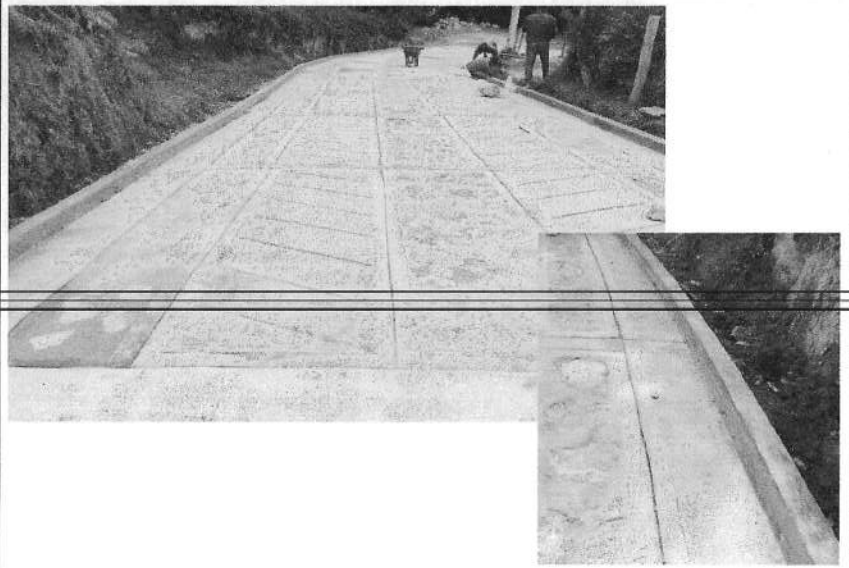
MEMORIAS DE CÁLCULOS PARA BALANCE PRESUPUESTAL

Contratista: COLING CONSTRUCTORES SAS

Contratante: ALCALDIA MUNICIPAL DE TOCANCIPA | BALANCE No.2

Elaboró:KEBC | Fecha: 30 Diciembre 2024

Capitulo:	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LA VEREDA CANAVITA CON EL MUNICIPIO DE SOPO SECTOR BUENOS AIRES PARTE ALTA	Item:	4	Cuneta en concreto clase E Fc´ 2500 psi fundida en el lugar	Un:	M2	Ubicación: Canavita



Localización	Dimensiones			No de elementos	Medida Total
	Longitud	Ancho	Alto		
CANTIDADES DE ICCU					
CUNETA	286.83	0.45	0.15	2	38.72
BORDILLO	255.20	0.15	0.2	2	15.31
CANTIDADES DE MUNICIPIO					
CUNETA	86.76	0.45	0.15	2	11.71
BORDILLO	81.54	0.15	0.2	2	4.89
CUNETA DESCOLE	0.8	0.75	0.15	1	0.09

OBSERVACIONES

TOTAL CANTIDADES ICCU	54.03
TOTAL CANTIDADES MUNICIPIO	16.70
TOTAL PROYECTO	70.73

Contratista: Representante legal | Contratista: Director de Obra | Supervisor:

64

COLING CONTRUCTORES SAS

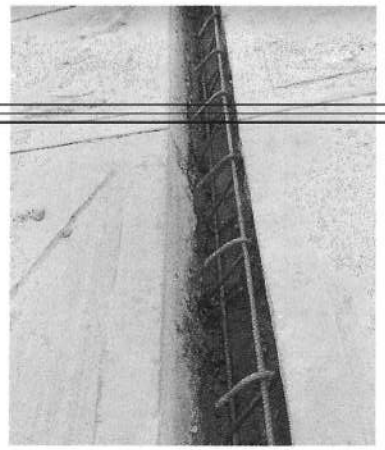
MEMORIAS DE CÁLCULOS PARA BALANCE PRESUPUESTAL

Contratista: COLING CONSTRUCTORES SAS

Contratante: ALCALDIA MUNICIPAL DE TOCANCIPA | BALANCE No.2

Elaboró: | Fecha: 30 Diicembre 2024

Capitulo:	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LA VEREDA CANAVITA CON EL MUNICIPIO DE SOPO SECTOR BUENOS AIRES PARTE ALTA	Item:	5	Suministro figurado y armado de acero de refuerzo G17:G18	Un:	KG	Ubicación: Canavita



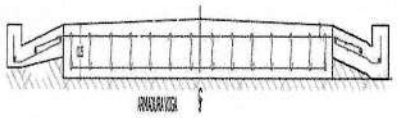
LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES			TOTAL	KG/M	TOTAL KG/M	CANTIDAD DE ELEMENTOS	TOTAL
		LONGITUD	CANTIDAD	Nº					
CANTIDADES DE ICCU									
RIOSTRA - 16 A 0	LONGITUDINAL ARRIBA	4.58	1	3	4.58	0.559	2.56	4	10.24
	LONGITUDINAL ABAJO	3.68	1	3	3.68	0.559	2.06	4	8.23
	FLEJES	0.4	19	3	7.6	0.559	4.25	4	16.99
RIOSTRA	LONGITUDINAL ARRIBA	4.7	1	3	4.7	0.559	2.63	81	212.81
	LONGITUDINAL ARRIBA	3.8	1	3	3.8	0.559	2.12	81	172.06
	FLEJES	0.4	19	3	7.6	0.559	4.25	81	344.12
	Riostra No.69	4.62	1	3	4.62	0.559	2.58	1	2.58
		4.02	1	3	4.02	0.559	2.25	1	2.25
		0.4	20	3	8	0.559	4.47	1	4.47
	Riostra No.70	4.89	1	3	4.89	0.559	2.73	1	2.73
		4.29	1	3	4.29	0.559	2.40	1	2.40
		0.4	21	3	8.4	0.559	4.70	1	4.70
	Riostra No.71	5.12	1	3	5.12	0.559	2.86	1	2.86
		4.52	1	3	4.52	0.559	2.53	1	2.53
		0.4	23	3	9.2	0.559	5.14	1	5.14
	Riostra No.72	5.21	1	3	5.21	0.559	2.91	1	2.91
		4.61	1	3	4.61	0.559	2.58	1	2.58
		0.4	23	3	9.2	0.559	5.14	1	5.14
	Riostra No.73	5.27	1	3	5.27	0.559	2.95	1	2.95
		4.67	1	3	4.67	0.559	2.61	1	2.61
		0.4	23	3	9.2	0.559	5.14	1	5.14
	Riostra No.74	5.27	1	3	5.27	0.559	2.95	1	2.95
		4.67	1	3	4.67	0.559	2.61	1	2.61
		0.4	23	3	9.2	0.559	5.14	1	5.14
	Riostra No.75	4.99	1	3	4.99	0.559	2.79	1	2.79
		4.39	1	3	4.39	0.559	2.45	1	2.45
		0.4	22	3	8.8	0.559	4.92	1	4.92
	Riostra No.76	4.8	1	3	4.8	0.559	2.68	1	2.68
		4.2	1	3	4.2	0.559	2.35	1	2.35
		0.4	21.00	3	8.4	0.559	4.70	1	4.70
	Riostra No.77	4.76	1	3	4.76	0.559	2.66	1	2.66
		4.16	1	3	4.16	0.559	2.33	1	2.33
		0.4	21	3	8.4	0.559	4.70	1	4.70
		4.88	1	3	4.88	0.559	2.73	1	2.73

113

842



	Riostra No.78	4.28	1	3	4.28	0.559	2.39	1	2.39
		0.4	21	3	8.4	0.559	4.70	1	4.70
	Riostra No.79	5.06	1	3	5.06	0.559	2.83	1	2.83
		4.46	1	3	4.46	0.559	2.49	1	2.49
		0.4	22	3	8.8	0.559	4.92	1	4.92
	Riostra No.80	5	1	3	5	0.559	2.80	1	2.80
		4.4	1	3	4.4	0.559	2.46	1	2.46
		0.4	22	3	8.8	0.559	4.92	1	4.92
	Riostra No.81	4.84	1	3	4.84	0.559	2.71	1	2.71
		4.24	1	3	4.24	0.559	2.37	1	2.37
		0.4	22	3	8.8	0.559	4.92	1	4.92
	Riostra No.82	4.64	1	3	4.64	0.559	2.59	1	2.59
		4.04	1	3	4.04	0.559	2.26	1	2.26
		0.4	20	3	8	0.559	4.47	1	4.47
CINTAS	LONGITUDINAL	3	5	4	15	0.995	14.93	200	2,985.00
	TRASVERSAL	1.1	15	4	16.5	0.995	16.42	200	3,283.50
CUNETAS	LONGITUDINAL	6	156	3	936	0.559	523.22	2	1,046.45
	LONGITUDINAL	3	3	3	9	0.559	5.03	2	10.06
	TRASVERSAL	0.77	956	3	736.12	0.559	411.49	2	822.98
RAMPA DE ACCESO PLACA HUELLA	LONGITUDINAL	1.57	26	4	40.82	0.995	40.62	1	40.62
	TRASVERSAL	5.25	7.85	4	41.2125	0.995	41.01	1	41.01
Rampa Acceso Lote No.0	LONGITUDINAL	1.2	33	4	39.6	0.995	39.40	1	39.40
	TRASVERSAL	6.5	6	4	39	0.995	38.81	1	38.81
CANTIDADES DE MUNICIPIO									
RIOSTRA 83 A 109	LONGITUDINAL ARRIBA	4.94	1	3	4.94	0.559	2.76	28	77.32
	LONGITUDINAL ABAJO	4.04	1	3	4.04	0.559	2.26	28	63.23
	FLEJES	0.4	20	3	8	0.559	4.47	28	125.22
RIOSTRA 111 Y 112	LONGITUDINAL ARRIBA	5.68	1	3	5.68	0.559	3.18	2	6.35
	LONGITUDINAL ABAJO	5.68	1	3	5.68	0.559	3.18	2	6.35
	FLEJES	0.4	29	3	11.6	0.559	6.48	2	12.97
CINTAS	LONGITUDINAL	3	5	4	15	0.995	14.93	54	805.95
	TRASVERSAL	1.1	15	4	16.5	0.995	16.42	54	886.55
CUNETAS	LONGITUDINAL	6	48	3	288	0.559	160.99	2	321.98
	TRASVERSAL	0.77	289	3	222.53	0.559	124.39	2	248.79
RAMPA ACCESO No.2	LONGITUDINAL	3.21	28	4	89.88	0.995	89.43	1	89.43
	TRASVERSAL	5.68	16	4	90.88	0.995	90.43	1	90.43



Rampa Acceso Lote No.1	LONGITUDINAL	1.22	51	4	62.22	0.995	61.91	1	61.91
	TRASVERSAL	10.2	6	4	61.2	0.995	60.89	1	60.89
Rampa Acceso Lote No.2	LONGITUDINAL	1.58	36	4	56.88	0.995	56.60	1	56.60
	TRASVERSAL	7.3	8	4	58.4	0.995	58.11	1	58.11
Rampa Acceso Lote No.3	LONGITUDINAL	1.5	24	4	36	0.995	35.82	1	35.82
	TRASVERSAL	4.8	7	4	33.6	0.995	33.43	1	33.43
Rampa Acceso Lote No.4	LONGITUDINAL	1.36	16	4	21.76	0.995	21.65	1	21.65
	TRASVERSAL	3.26	7	4	22.82	0.995	22.71	1	22.71
Rampa Acceso Lote No.5	LONGITUDINAL	1.21	34	4	41.14	0.995	40.93	1	40.93
	TRASVERSAL	6.83	6	4	40.98	0.995	40.78	1	40.78

OBSERVACIONES

TOTAL CANTIDADES ICCU	9,213.09
TOTAL CANTIDADES MUNICIPIO	3,167.39
TOTAL PROYECTO	12,380.48

Contratista: Representante legal

Contratista: Director de Obra

Supervisor:

COLING CONTRUCTORES SAS
NIT 900.519.522-7

MEMORIAS DE CÁLCULOS PARA BALANCE PRESUPUESTAL

Contratista: COLING CONSTRUCTORES SAS

Contratante: ALCALDIA MUNICIPAL DE TOCANCIPA

BALANCE No.2

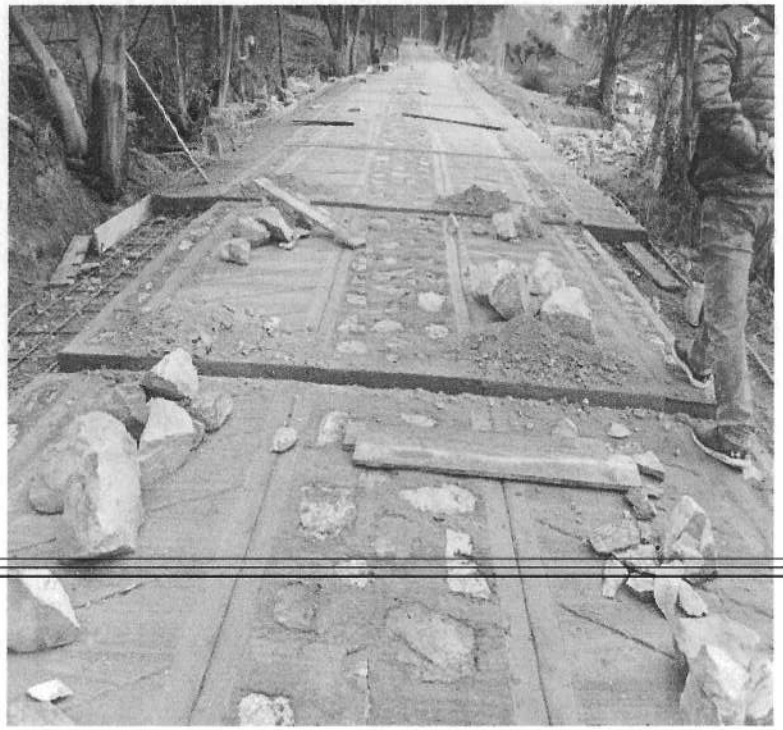
Elaboró:

Fecha: 30 Diciembre 2024

Capitulo:	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA EL CENTRO POBLADO URBANO CON LA VEREDA LA FUENTE SECTOR PUENTE MICOS	Item:	1	Excavaciones en varias en material común seco a mano	Un:	M3	Ubicación: Fuente



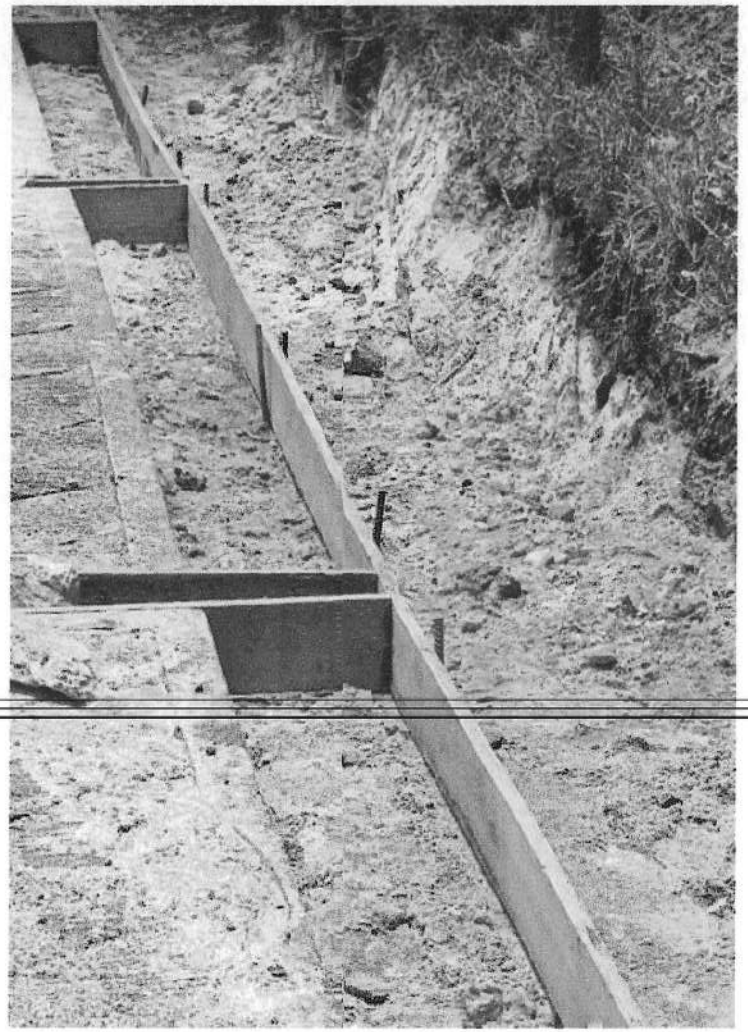
Localización	Dimensiones			No de elementos	Medida Total
	Longitud	Ancho	Alto		
CANTIDADES DE ICCU					
Riostra No.1	4.58	0.15	0.1	1	0.07
Rampa Acceso Principal No.1	5	1.37	0.1	1	0.69
Riostra No.2	5.55	0.15	0.1	1	0.08
Riostra No.3	4.01	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.4	3.6	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.5	3.27	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.6	3.09	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.7	3.36	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.8	3.76	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.9	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.10	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.11	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.12	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.13	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.14	3.33	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.15	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.16	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.17	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.18	3.34	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.19	3.28	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.20	3.22	0.15	0.1	1	0.05



Riostra No.21	3.19	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.22	3.17	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.23	3.15	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.24	3.1	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.25	3.09	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.26	3.06	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.27	3.04	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.28	3.03	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.29	3.06	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.30	3.1	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.31	3.09	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.32	3.05	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.33	3.05	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.34	3.05	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.35	3.16	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.36	3.1	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.37	3.1	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.38	3.12	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.39	3.14	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.40	3.18	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.41	3.19	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.42	3.2	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.43	3.26	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.44	4.25	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.45	3.28	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.46	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.47	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.48	3.29	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.49	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.50	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.51	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.52	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.53	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.54	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.55	3.3	0.15	0.1	1	0.05



Riostra No.56	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.57	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.58	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.59	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.60	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.61	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.62	3.33	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.63	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.64	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.65	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.66	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.67	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.68	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.69	3.34	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.70	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.71	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.72	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.73	3.27	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.74	3.33	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.75	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.76	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.77	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.78	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.79	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.80	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.81	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.82	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.83	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.84	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.85	3.3	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.86	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.87	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.88	3.33	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.89	3.32	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.90	3.32	0.15	0.1	1	0.05



Riostra No.91	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.92	3.33	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.93	3.31	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.94	3.49	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.95	3.64	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.96	3.73	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.97	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.98	3.83	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.99	3.82	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.100	3.83	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.101	3.82	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.102	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.103	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.104	4.88	0.15	0.1	1	0.07
Riostra No.105	5	0.15	0.1	1	0.08
Rampa Acceso Principal No.2	5	1.37	0.1	1	0.69
Rampa Acceso Lote No.1	5.74	1.01	0.1	1	0.58
Rampa Acceso Lote No.2	6.05	0.98	0.1	1	0.59
Rampa Acceso Lote No.3	6.82	1.06	0.1	1	0.72
~~Cuneta Derecha~~	~~300.38~~	~~0.6~~	~~0.1~~	~~1~~	~~18.02~~
Cuneta Izquierda	301.88	0.6	0.1	1	18.11
CANTIDADES DE MUNICIPIO					
TRAMO No..1					
Riostra No.106	3.83	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.107	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.108	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.109	3.82	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.110	3.79	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.111	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.112	3.78	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.113	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.114	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.115	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.116	3.79	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.117	3.81	0.15	0.1	1	0.06



Riostra No.118	5.05	0.15	0.1	1	0.08
Rampa	5.05	1.37	0.1	1	0.69
Riostra No.119	5.05	0.15	0.1	1	0.08
Descole	2.82	0.82	0.1	1	0.23
Cuneta Derecha	39.16	0.6	0.1	2	4.70
TRAMO No.2					
Riostra No.1	5.03	0.15	0.1	1	0.08
Rampa de acceso	5.04	1.5	0.1	1	0.76
Riostra No.2	5.05	0.15	0.1	1	0.08
Riostra No.3	3.79	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.4	3.78	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.5	3.82	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.6	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.7	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.8	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.9	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.10	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.11	3.8	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.12	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.13	3.81	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.14	3.77	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.15	3.63	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.16	3.5	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.17	3.33	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.18	3.45	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.19	3.57	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.20	3.69	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.21	3.78	0.15	0.1	1	0.06
Riostra No.22	3.54	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.23	3.35	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.24	3.2	0.15	0.1	1	0.05
Riostra No.25	4.52	0.15	0.1	1	0.07
Rampa de acceso	4.91	4.7	0.1	1	2.31
Riostra No.26	5.3	0.15	0.1	1	0.08
Rampa Acceso Lote No.1	5.09	0.97	0.1	1	0.49

	Rampa Acceso Lote No.2	10.19	0.2	0.1	1	0.20
	Rampa Acceso Lote No.3	2.89	0.45	0.1	1	0.13
	Rampa Acceso Lote No.4	3.17	0.57	0.1	1	0.18
	Rampa Acceso Lote No.5	5.25	0.87	0.1	1	0.46
	Cuneta Derecha	63.31	0.6	0.1	1	3.80
		6.85	0.7	0.1	1	0.48
	Cuneta Izquierda	70.16	0.6	0.1	1	4.21
OBSERVACIONES	TOTAL CANTIDADES ICCU					44.75
	TOTAL CANTIDADES MUNICIPIO					20.98
	TOTAL PROYECTO					65.73

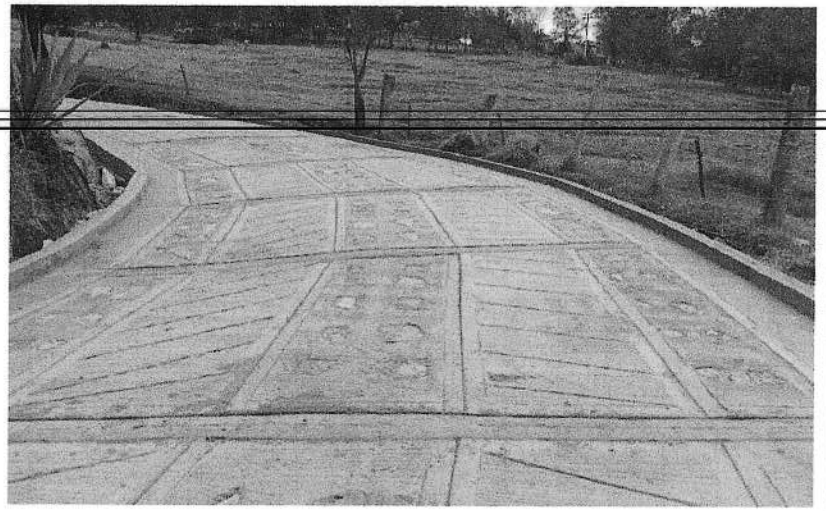
Contratista: Representante legal	Contratista: Director de Obra	Supervisor:

COLING CONTRUCTORES SAS
NIT.900.519.522-7

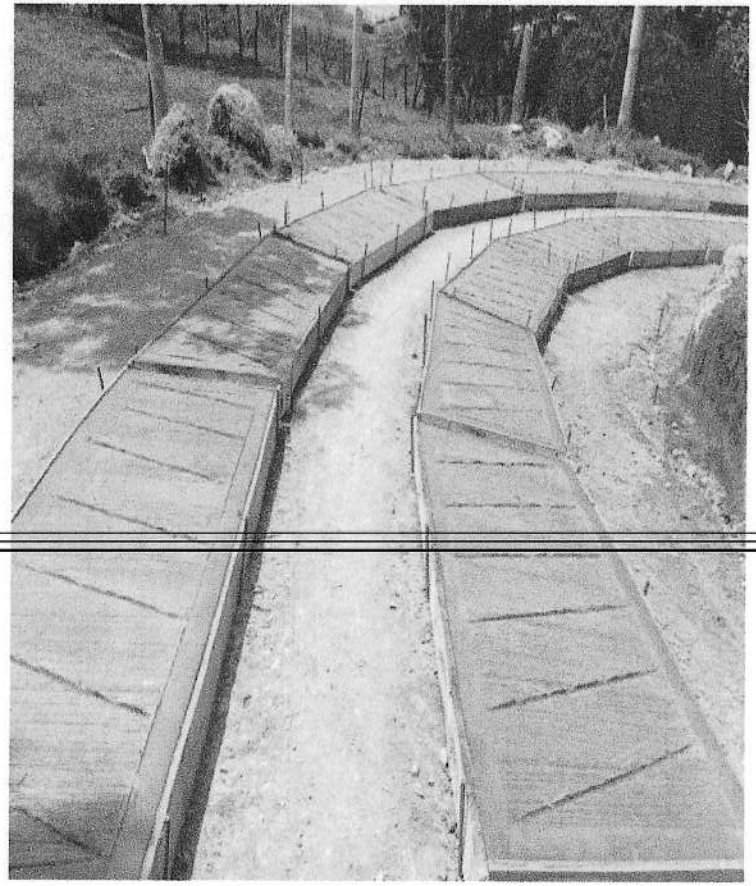
MEMORIAS DE CÁLCULOS PARA BALANCE PRESUPUESTAL

Contratista: COLING CONSTRUCTORES SAS	
Contratante: ALCALDIA MUNICIPAL DE TOCANCIPA	BALANCE No.2
Elaboró:	Fecha: 30 Diciembre 2024

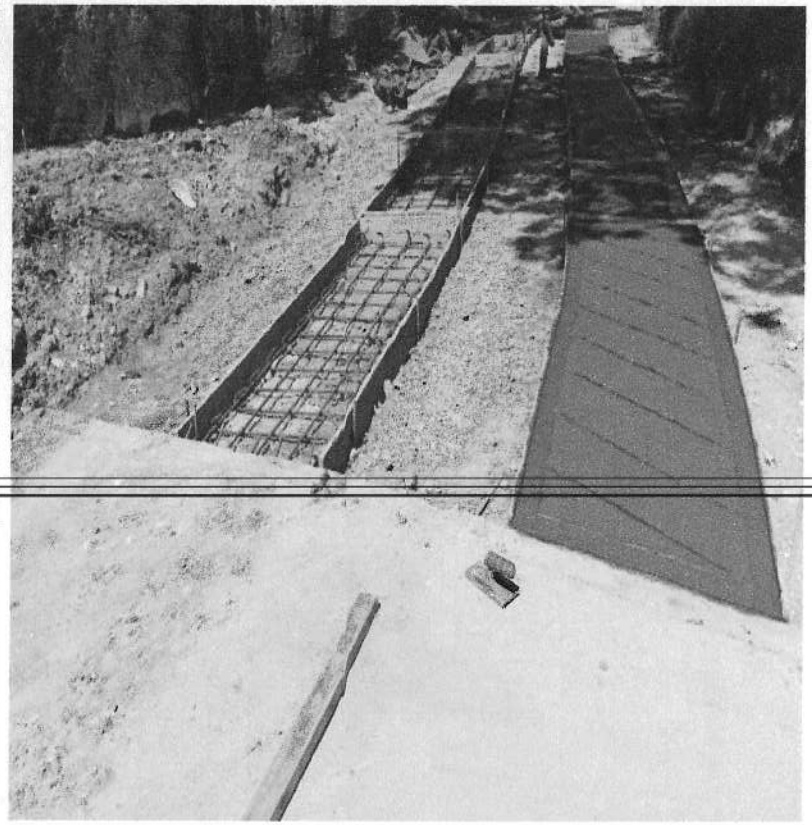
Capitulo:	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA EL CENTRO POBLADO URBANO CON LA VEREDA LA FUENTE SECTOR PUENTE MICOS	Item:	2	Concreto clase D Fc´3000 psi bases	Un:	M3	Ubicación: Fuente



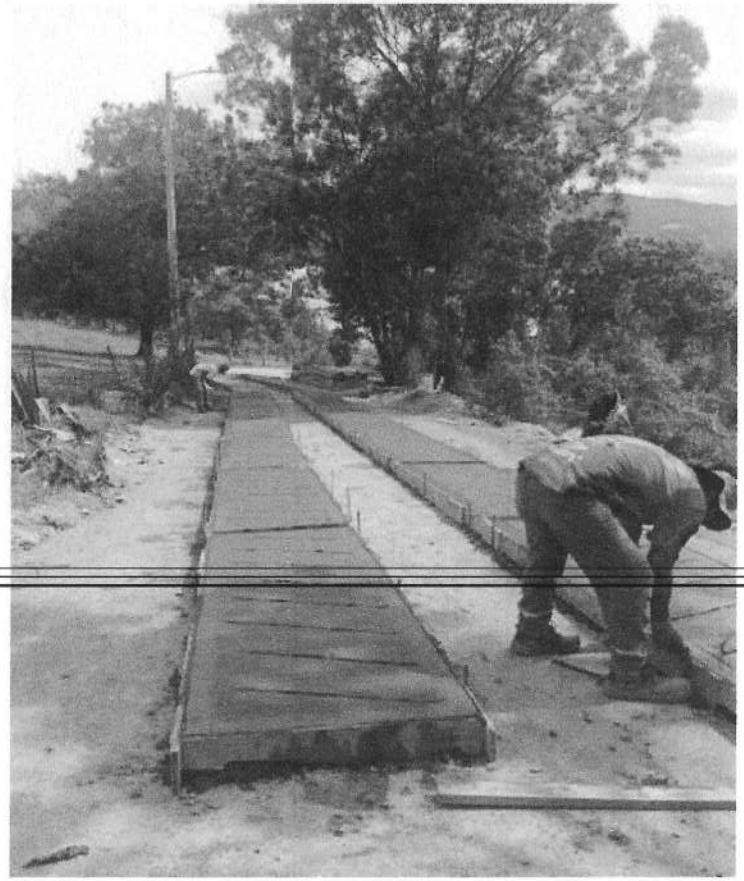
Localización	Dimensiones			No de elementos	Medida Total
	Longitud	Ancho	Alto		
CANTIDADES DE ICCU					
Riostra No.1	4.58	0.15	0.25	1	0.17
Rampa	5	3.69	0.15	1	2.77
Riostra No.2	5.55	0.15	0.25	1	0.21
Huellas No:1	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.3	4.01	0.15	0.25	1	0.15
Huellas No:2	2.86	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.4	3.6	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:3	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.5	3.27	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:4	2.82	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.6	3.09	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:5	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.7	3.36	0.15	0.25	1	0.13
Huellas No:6	2.86	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.8	3.76	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:7	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.9	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:8	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.10	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:9	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.11	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:10	2.89	0.9	0.15	2	0.78
Riostra No.12	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:11	2.84	0.9	0.15	2	0.77



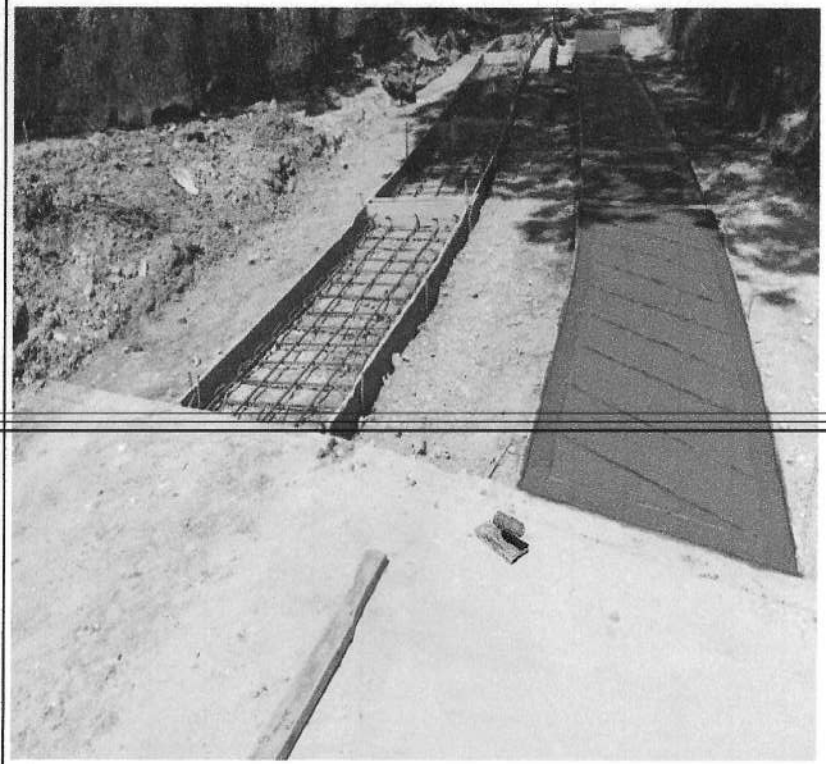
Riostra No.13	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:12	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.14	3.33	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:13	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.15	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:14	2.82	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.16	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:15	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.17	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:16	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.18	3.34	0.15	0.25	1	0.13
Huellas No:17	2.86	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.19	3.28	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:18	2.78	0.9	0.15	2	0.75
Riostra No.20	3.22	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:19	2.82	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.21	3.19	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:20	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.22	3.17	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:21	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.23	3.15	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:22	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.24	3.1	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:23	2.86	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.25	3.09	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:24	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.26	3.06	0.15	0.25	1	0.11
Huellas No:25	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.27	3.04	0.15	0.25	1	0.11
Huellas No:26	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.28	3.03	0.15	0.25	1	0.11
Huellas No:27	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.29	3.06	0.15	0.25	1	0.11
Huellas No:28	2.86	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.30	3.1	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:29	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.31	3.09	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:30	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.32	3.05	0.15	0.25	1	0.11
Huellas No:31	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.33	3.05	0.15	0.25	1	0.11
Huellas No:32	2.85	0.9	0.15	2	0.77



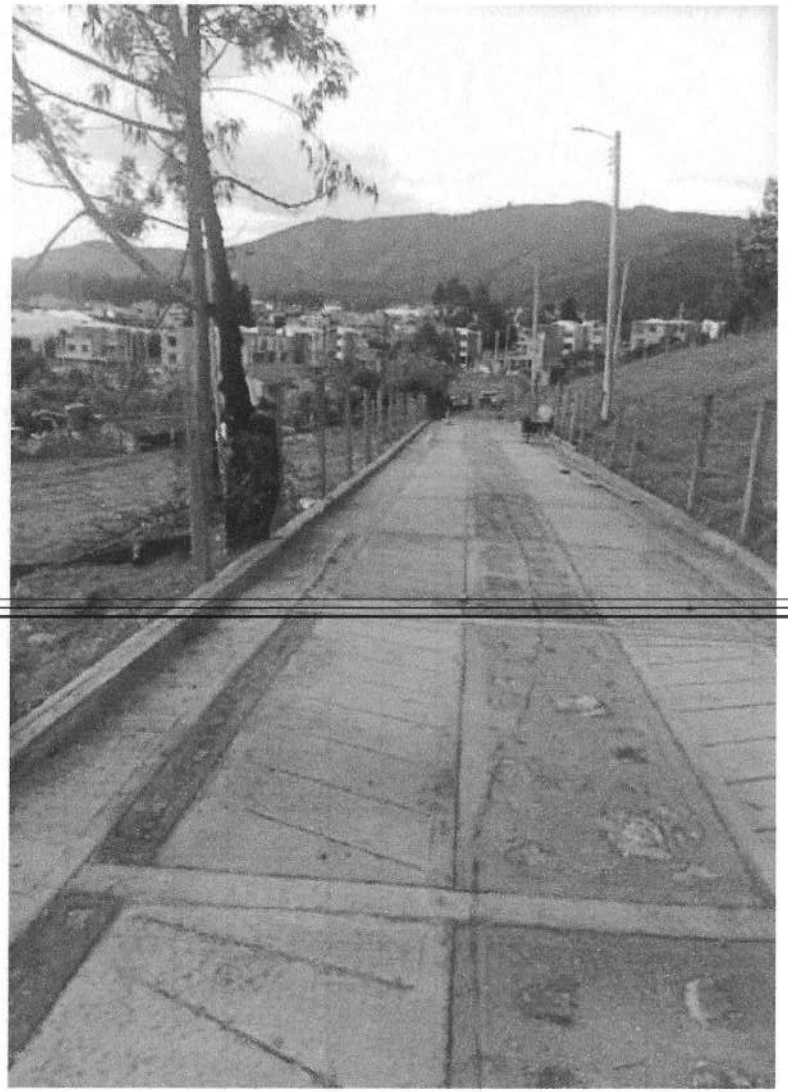
Riostra No.34	3.05	0.15	0.25	1	0.11
Huellas No:33	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.35	3.16	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:34	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.36	3.1	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:35	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.37	3.1	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:36	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.38	3.12	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:37	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.39	3.14	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:38	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.40	3.18	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:39	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.41	3.19	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:40	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.42	3.2	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:41	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.43	3.26	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:42	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.44	4.25	0.15	0.25	1	0.16
Huellas No:43	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.45	3.28	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:44	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.46	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:45	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.47	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:46	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.48	3.29	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:47	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.49	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:48	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.50	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:49	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.51	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:50	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.52	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:51	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.53	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:52	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.54	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:53	2.85	0.9	0.15	2	0.77



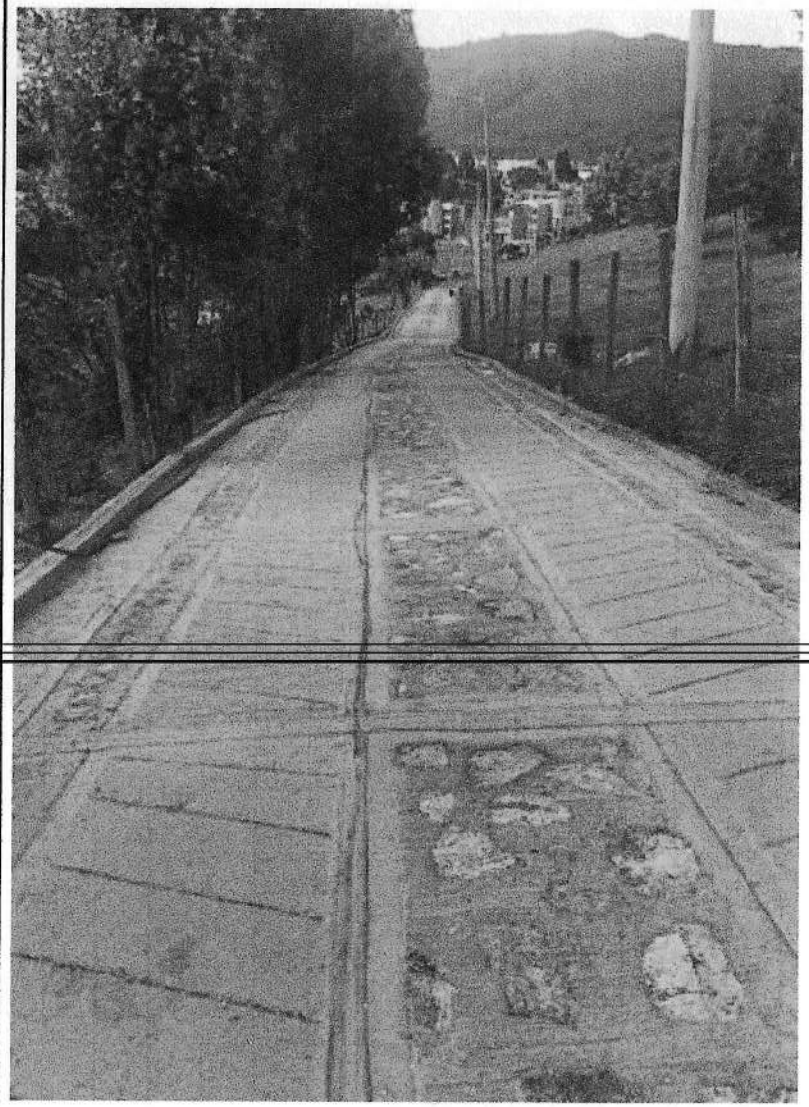
Riostra No.55	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:54	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.56	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:55	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.57	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:56	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.58	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:57	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.59	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:58	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.60	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:59	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.61	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:60	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.62	3.33	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:61	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.63	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:62	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.64	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:63	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.65	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:64	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.66	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:65	2.65	0.9	0.15	2	0.72
Riostra No.67	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:66	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.68	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:67	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.69	3.34	0.15	0.25	1	0.13
Huellas No:68	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.70	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:69	2.81	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.71	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:70	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.72	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:71	2.86	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.73	3.27	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:72	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.74	3.33	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:73	2.81	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.75	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:74	2.82	0.9	0.15	2	0.76



Riostra No.76	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:75	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.77	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:76	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.78	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:77	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.79	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:78	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.80	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:79	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.81	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:80	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.82	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:81	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.83	3.3	0.15	0.15	1	0.07
Huellas No:82	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.84	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:83	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.85	3.3	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:84	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.86	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:85	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.87	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:86	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.88	3.33	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:87	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.89	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:88	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.90	3.32	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:89	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.91	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:90	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.92	3.33	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:91	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.93	3.31	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:92	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.94	3.49	0.15	0.25	1	0.13
Huellas No:93	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.95	3.64	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:94	2.34	0.9	0.15	2	0.63
Riostra No.96	3.73	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:95	2.35	0.9	0.15	2	0.63



Riostra No.97	3.81	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:96	2.34	0.9	0.15	2	0.63
Riostra No.98	3.83	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:97	2.33	0.9	0.15	2	0.63
Riostra No.99	3.82	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:98	2.31	0.9	0.15	2	0.62
Riostra No.100	3.83	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:99	2.33	0.9	0.15	2	0.63
Riostra No.101	3.82	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:100	2.34	0.9	0.15	2	0.63
Riostra No.102	3.8	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:101	2.34	0.9	0.15	2	0.63
Riostra No.103	3.8	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:102	2.32	0.9	0.15	2	0.63
Riostra No.104	4.88	0.15	0.25	1	0.18
Rrampa	5	1.37	0.15	1	1.03
Riostra No.105	5	0.15	0.25	1	0.19
Rampa Acceso Lote No.	5.74	1.01	0.15	1	0.87
Rampa Acceso Lote No.	6.05	0.98	0.15	1	0.89
CANTIDADES DE MUNICIPIO					
TRAMO No1					
Huellas No:103	3.02	0.9	0.15	2	0.82
Riostra No.106	3.83	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:104	2.95	0.9	0.15	2	0.80
Riostra No.107	3.81	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:105	2.86	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.108	3.8	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:106	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.109	3.82	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:107	2.82	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.110	3.79	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:108	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.111	3.81	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:109	2.89	0.9	0.15	2	0.78
Riostra No.112	3.78	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:110	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.113	3.8	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:111	2.82	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.114	3.81	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:112	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.115	3.81	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:113	2.84	0.9	0.15	2	0.77



Riostra No.116	3.79	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:114	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.117	3.81	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:115	2.82	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.118	5.05	0.15	0.25	1	0.19
Rampa de acceso	5.05	1.37	0.15	1	1.04
Riostra No.119	5.05	0.15	0.25	1	0.19
Descole	5.03	0.82	0.15	1	0.62
ampa Acceso Lote No.	6.82	1.06	0.15	1	1.08
TRAMO No.2					
Riostra No.1	5.03	0.15	0.25	1	0.19
Rampa de acceso	5.04	1.5	0.15	1	1.13
Riostra No.2	5.05	0.15	0.25	1	0.19
Huellas No:1	3.84	0.9	0.15	2	1.04
Riostra No.3	3.79	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:2	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.4	3.78	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:3	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.5	3.82	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:4	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.6	3.81	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:5	2.86	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.7	3.81	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:6	2.86	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.8	3.8	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:7	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.9	3.81	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:8	2.83	0.9	0.15	2	0.76
Riostra No.10	3.81	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:9	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.11	3.8	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:10	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.12	3.81	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:11	2.86	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.13	3.81	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:12	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.14	3.77	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:13	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.15	3.63	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:14	2.84	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.16	3.5	0.15	0.25	1	0.13
Huellas No:15	2.84	0.9	0.15	2	0.77



Riostra No.17	3.33	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:16	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.18	3.45	0.15	0.25	1	0.13
Huellas No:17	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.19	3.57	0.15	0.25	1	0.13
Huellas No:18	2.86	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.20	3.69	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:19	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.21	3.78	0.15	0.25	1	0.14
Huellas No:20	2.87	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.22	3.54	0.15	0.25	1	0.13
Huellas No:21	2.87	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.23	3.35	0.15	0.25	1	0.13
Huellas No:22	2.88	0.9	0.15	2	0.78
Riostra No.24	3.2	0.15	0.25	1	0.12
Huellas No:23	2.85	0.9	0.15	2	0.77
Riostra No.25	4.52	0.15	0.25	1	0.17
Rampa de acceso	4.91	4.7	0.15	1	3.46
Riostra No.26	5.3	0.15	0.25	1	0.20
Rampa Acceso Lote No.	5.09	0.97	0.15	1	0.74
Rampa Acceso Lote No.	10.19	0.2	0.15	1	0.31
Rampa Acceso Lote No.	2.89	0.45	0.15	1	0.20
Rampa Acceso Lote No.	3.17	0.57	0.15	1	0.27
Rampa Acceso Lote No.	5.25	0.87	0.15	1	0.69

OBSERVACIONES

TOTAL CANTIDADES ICCU	95.84
TOTAL CANTIDADES MUNICIPIO	43.41
TOTAL PROYECTO	139.26

Contratista: Representante legal

Contratista: Director de Obra

Supervisor:

COLING CONTRUCTORES SAS
NIT.900.519.522-7

MEMORIAS DE CÁLCULOS PARA BALANCE PRESUPUESTAL

Contratista: COLING CONSTRUCTORES SAS

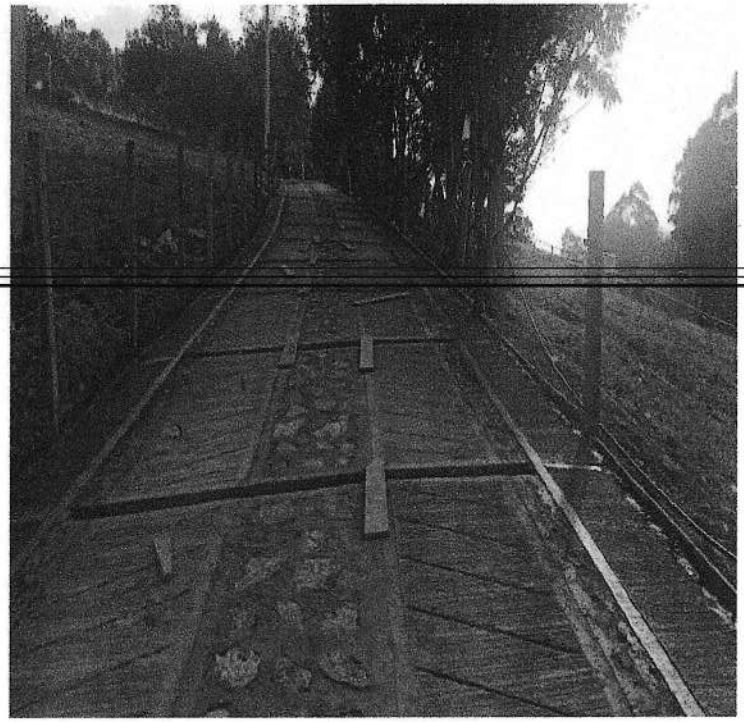
Contratante: ALCALDIA MUNICIPAL DE TOCANCIPA

Elaboró:

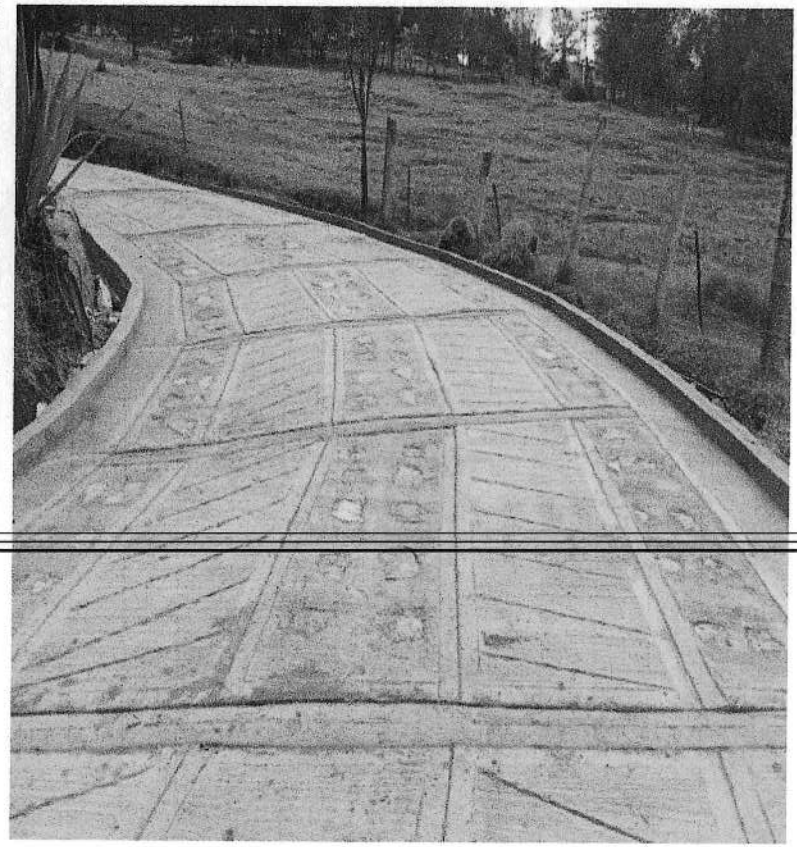
BALANCE No.2

Fecha: 30 Diciembre 2024

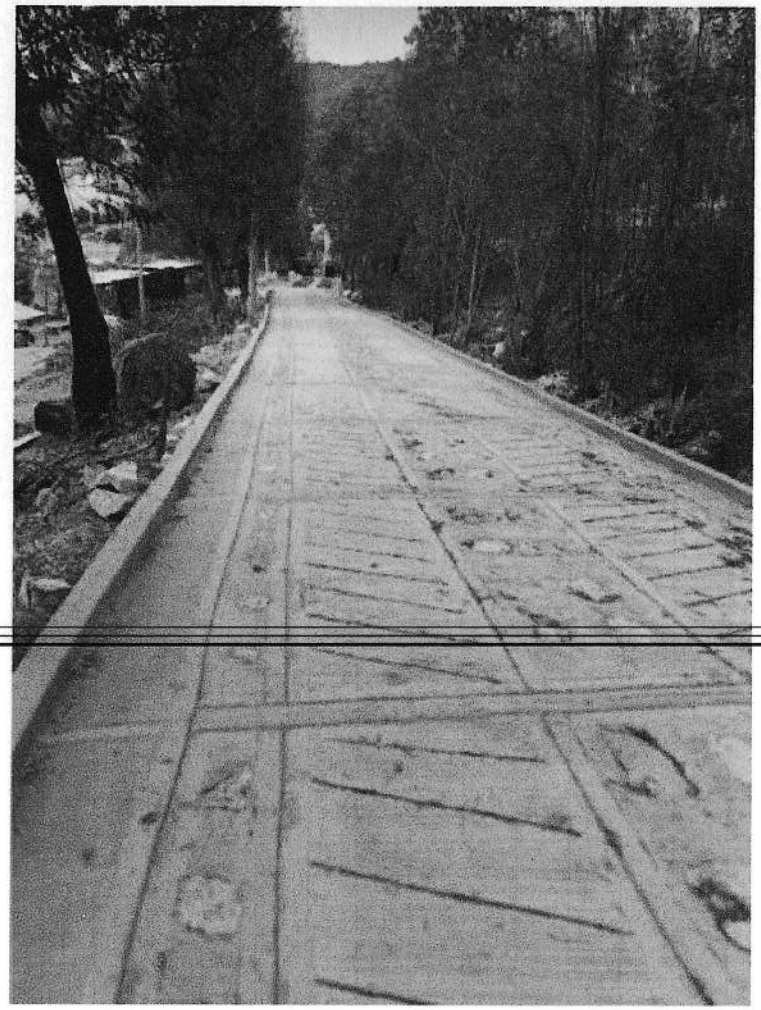
Capitulo:	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA EL CENTRO POBLADO URBANO CON LA VEREDA LA FUENTE SECTOR PUENTE MICOS	Item:	3	Concreto ciclópeo clase G Fc´2000 psi 40 % Rajon para bases	Un:	M3	Ubicación: Fuente



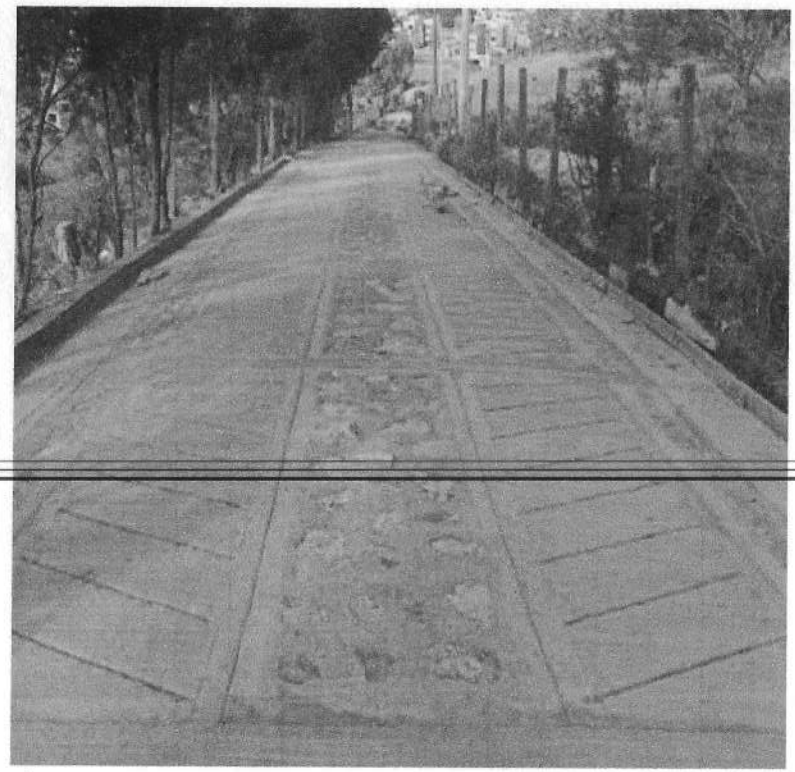
Localización	Dimensiones			No de elementos	Medida Total
	Longitud	Ancho	Alto		
CANTIDADES DE ICCU					
Ciclopeo Central No:1	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:2	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:3	2.34	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:4	2.33	0.9	0.15	1	0.31
Ciclopeo Central No:5	2.31	0.9	0.15	1	0.31
Ciclopeo Central No:6	2.33	0.9	0.15	1	0.31
Ciclopeo Central No:7	2.34	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:8	2.35	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:9	2.34	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:10	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:11	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:12	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:13	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:14	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:15	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:16	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:17	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:18	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:19	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:20	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:21	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:22	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:23	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:24	2.85	0.9	0.15	1	0.38



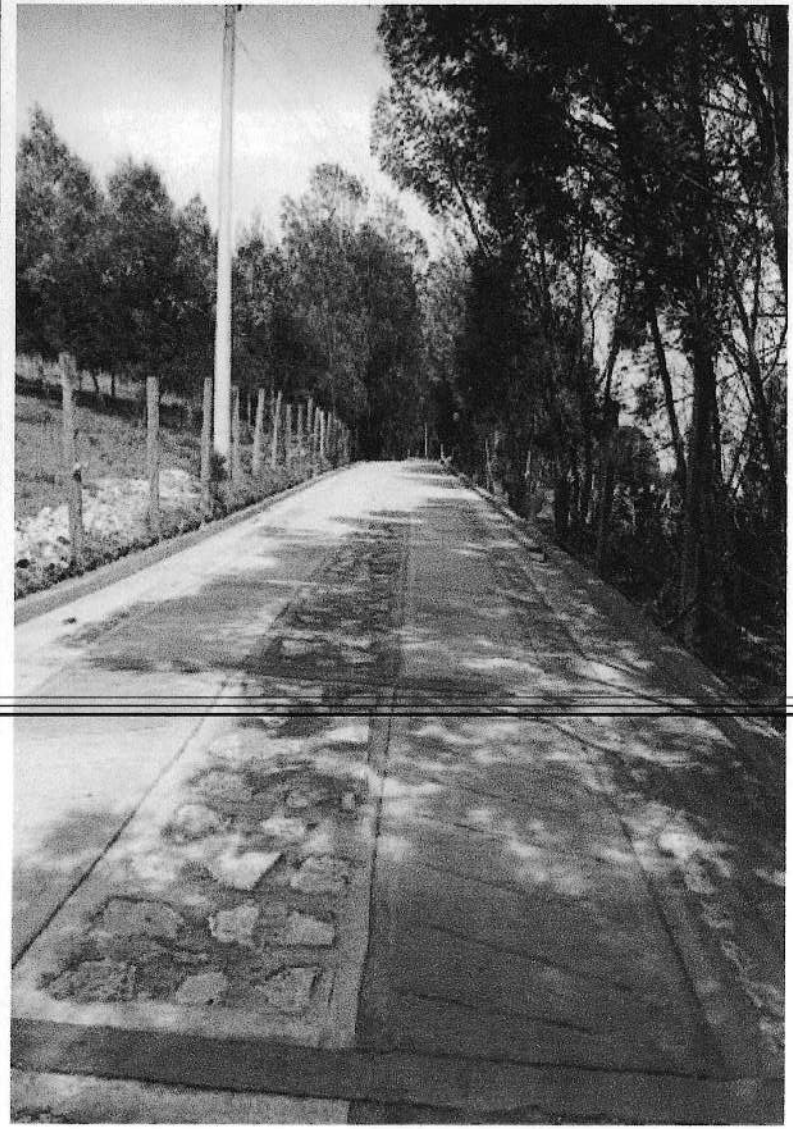
Ciclopeo Central No:25	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:26	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:27	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:28	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:29	2.82	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:30	2.81	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:31	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:32	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:33	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:34	2.81	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:35	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:36	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:37	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:38	2.65	0.9	0.15	1	0.36
Ciclopeo Central No:39	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:40	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:41	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:42	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:43	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:44	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:45	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:46	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:47	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:48	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:49	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:50	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:51	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:52	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:53	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:54	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:55	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:56	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:57	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:58	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:59	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:60	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:61	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:62	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:63	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:64	2.84	0.9	0.15	1	0.38



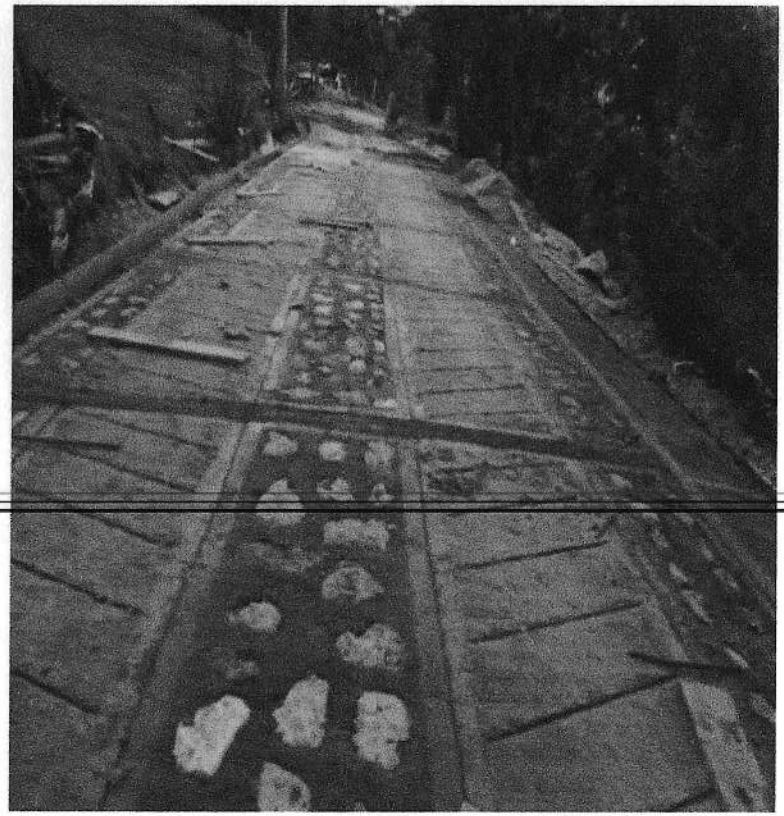
Ciclopeo Central No:65	2.65	0.9	0.15	1	0.36
Ciclopeo Central No:66	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:67	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:68	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:69	2.81	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:70	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:71	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:72	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:73	2.81	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:74	2.82	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:75	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:76	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:77	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:78	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:79	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:80	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:81	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:82	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:83	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:84	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:85	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:86	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:87	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:88	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:89	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:90	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:91	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:92	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:93	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:94	2.35	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:95	2.34	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:96	2.33	0.9	0.15	1	0.31
Ciclopeo Central No:97	2.33	0.9	0.15	1	0.31
Ciclopeo Central No:98	2.31	0.9	0.15	1	0.31
Ciclopeo Central No:99	2.33	0.9	0.15	1	0.31
Ciclopeo Central No:100	2.34	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:101	2.34	0.9	0.15	1	0.32
Ciclopeo Central No:102	2.32	0.9	0.15	1	0.31
Ciclopeo lateral No:1	2.32	0.8	0.15	2	0.57
Ciclopeo lateral No:2	2.34	0.6	0.15	2	0.39



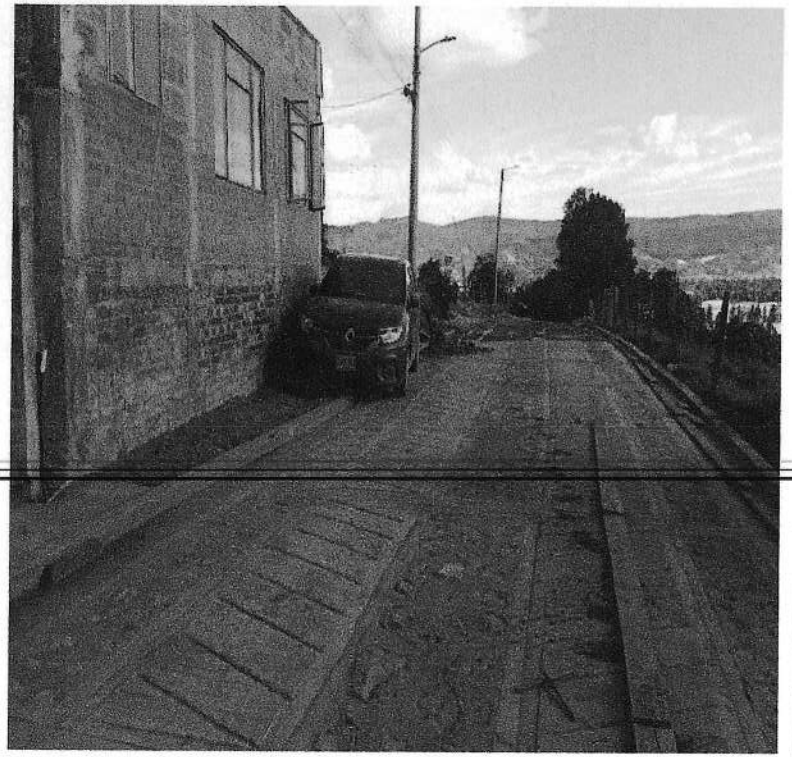
Ciclopeo lateral No:3	2.34	0.6	0.15	2	0.39
Ciclopeo lateral No:4	2.33	0.6	0.15	2	0.39
Ciclopeo lateral No:5	2.31	0.6	0.15	2	0.39
Ciclopeo lateral No:6	2.33	0.6	0.15	2	0.39
Ciclopeo lateral No:7	2.34	0.6	0.15	2	0.39
Ciclopeo lateral No:8	2.35	0.5	0.15	2	0.38
Ciclopeo lateral No:9	2.34	0.5	0.15	2	0.35
Ciclopeo lateral No:10	2.85	0.4	0.15	2	0.37
Ciclopeo lateral No:11	2.84	0.4	0.15	2	0.30
Ciclopeo lateral No:12	2.83	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:13	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:14	2.83	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:15	2.85	0.3	0.15	2	0.27
Ciclopeo lateral No:16	2.84	0.3	0.15	2	0.27
Ciclopeo lateral No:17	2.85	0.3	0.15	2	0.27
Ciclopeo lateral No:18	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:19	2.83	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:20	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:21	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:22	2.83	0.3	0.15	2	0.25
Ciclopeo lateral No:23	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:24	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:25	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:26	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:27	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:28	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:29	2.82	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:30	2.81	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:31	2.83	0.3	0.15	2	0.25
Ciclopeo lateral No:32	2.86	0.3	0.15	2	0.25
Ciclopeo lateral No:33	2.83	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:34	2.81	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:35	2.84	0.3	0.15	2	0.27
Ciclopeo lateral No:36	2.85	0.3	0.15	2	0.27
Ciclopeo lateral No:37	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:38	2.65	0.3	0.15	2	0.24
Ciclopeo lateral No:39	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:40	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:41	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:42	2.85	0.3	0.15	2	0.27



Ciclopeo lateral No:43	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:44	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:45	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:46	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:47	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:48	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:49	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:50	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:51	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:52	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:53	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:54	2.85	0.3	0.15	2	0.27
Ciclopeo lateral No:55	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:56	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:57	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:58	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:59	2.84	0.3	0.15	2	0.25
Ciclopeo lateral No:60	2.84	0.5	0.15	2	0.45
Ciclopeo lateral No:61	2.85	0.5	0.15	2	0.45
Ciclopeo lateral No:62	2.85	0.3	0.15	2	0.23
Ciclopeo lateral No:63	2.84	0.2	0.15	2	0.21
Ciclopeo lateral No:64	2.84	0.2	0.15	2	0.21
Ciclopeo lateral No:65	2.65	0.2	0.15	2	0.18
Ciclopeo lateral No:66	2.84	0.2	0.15	2	0.18
Ciclopeo lateral No:67	2.85	0.2	0.15	2	0.18
Ciclopeo lateral No:68	2.84	0.2	0.15	2	0.17
Ciclopeo lateral No:69	2.81	0.2	0.15	2	0.18
Ciclopeo lateral No:70	2.83	0.2	0.15	2	0.17
Ciclopeo lateral No:71	2.86	0.2	0.15	2	0.15
Ciclopeo lateral No:72	2.83	0.2	0.15	2	0.15
Ciclopeo lateral No:73	2.81	0.2	0.15	2	0.16
Ciclopeo lateral No:74	2.82	0.2	0.15	2	0.17
Ciclopeo lateral No:75	2.85	0.2	0.15	2	0.16
Ciclopeo lateral No:76	2.84	0.2	0.15	2	0.15
Ciclopeo lateral No:77	2.85	0.2	0.15	2	0.14
Ciclopeo lateral No:78	2.85	0.2	0.15	2	0.15
Ciclopeo lateral No:79	2.85	0.2	0.15	2	0.16
Ciclopeo lateral No:80	2.85	0.2	0.15	2	0.17
Ciclopeo lateral No:81	2.83	0.2	0.15	2	0.18
Ciclopeo lateral No:82	2.85	0.2	0.15	2	0.20



Ciclopeo lateral No:83	2.85	0.2	0.15	2	0.21
Ciclopeo lateral No:84	2.83	0.3	0.15	2	0.21
Ciclopeo lateral No:85	2.84	0.3	0.15	2	0.23
Ciclopeo lateral No:86	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:87	2.84	0.3	0.15	2	0.27
Ciclopeo lateral No:88	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:89	2.83	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:90	2.84	0.3	0.15	2	0.27
Ciclopeo lateral No:91	2.83	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:92	2.84	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:93	2.85	0.3	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:94	2.35	0.3	0.15	2	0.21
Ciclopeo lateral No:95	2.34	0.3	0.15	2	0.21
Ciclopeo lateral No:96	2.33	0.4	0.15	2	0.29
Ciclopeo lateral No:97	2.33	0.4	0.15	2	0.30
Ciclopeo lateral No:98	2.31	0.3	0.15	2	0.18
Ciclopeo lateral No:99	2.33	0.2	0.15	2	0.17
Ciclopeo lateral No:100	2.34	0.4	0.15	2	0.26
Ciclopeo lateral No:101	2.34	0.6	0.15	2	0.39
Ciclopeo lateral No:102	2.32	1.0	0.15	2	0.72
CANTIDADES DE MUNICIPIO					
TRAMO No.1					
Ciclopeo Central No:103	3.02	0.9	0.15	1	0.41
Ciclopeo Central No:104	2.95	0.9	0.15	1	0.40
Ciclopeo Central No:105	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:106	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:107	2.82	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:108	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:109	2.89	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No:110	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:111	2.82	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:112	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:113	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:114	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No:115	2.82	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo lateral No:103	3.02	1.2	0.15	2	1.07
Ciclopeo lateral No:104	2.95	0.8	0.15	2	0.67
Ciclopeo lateral No:105	2.86	0.6	0.15	2	0.48
Ciclopeo lateral No:106	2.83	0.6	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:107	2.82	0.6	0.15	2	0.47



Ciclopeo lateral No:108	2.84	0.6	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:109	2.89	0.6	0.15	2	0.48
Ciclopeo lateral No:110	2.85	0.5	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:111	2.82	0.5	0.15	2	0.46
Ciclopeo lateral No:112	2.84	0.6	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:113	2.84	0.6	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:114	2.83	0.6	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No:115	2.82	0.6	0.15	2	0.47
TRAMO No.2					
Ciclopeo Central No. 1	3.84	0.9	0.15	1	0.52
Ciclopeo Central No. 2	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No. 3	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No. 4	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No. 5	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No. 6	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No. 7	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No. 8	2.83	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No. 9	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No. 10	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No. 11	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No. 12	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No. 13	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No. 14	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No. 15	2.84	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No. 16	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No. 17	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No. 18	2.86	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No. 19	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo Central No. 20	2.87	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No. 21	2.87	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No. 22	2.88	0.9	0.15	1	0.39
Ciclopeo Central No. 23	2.85	0.9	0.15	1	0.38
Ciclopeo lateral No. 1	3.84	0.9	0.15	2	0.99
Ciclopeo lateral No. 2	2.85	0.5	0.15	2	0.46
Ciclopeo lateral No. 3	2.83	0.6	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No. 4	2.84	0.6	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No. 5	2.86	0.6	0.15	2	0.48
Ciclopeo lateral No. 6	2.86	0.6	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No. 7	2.85	0.6	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No. 8	2.83	0.6	0.15	2	0.47

Ciclopeo lateral No. 9	2.84	0.6	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No. 10	2.85	0.6	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No. 11	2.86	0.6	0.15	2	0.48
Ciclopeo lateral No. 12	2.85	0.5	0.15	2	0.47
Ciclopeo lateral No. 13	2.84	0.5	0.15	2	0.43
Ciclopeo lateral No. 14	2.84	0.4	0.15	2	0.37
Ciclopeo lateral No. 15	2.84	0.4	0.15	2	0.30
Ciclopeo lateral No. 16	2.85	0.3	0.15	2	0.29
Ciclopeo lateral No. 17	2.85	0.4	0.15	2	0.35
Ciclopeo lateral No. 18	2.86	0.5	0.15	2	0.40
Ciclopeo lateral No. 19	2.85	0.5	0.15	2	0.44
Ciclopeo lateral No. 20	2.87	0.5	0.15	2	0.41
Ciclopeo lateral No. 21	2.87	0.4	0.15	2	0.32
Ciclopeo lateral No. 22	2.88	0.3	0.15	2	0.25
Ciclopeo lateral No. 23	2.85	0.6	0.15	2	0.50
TOTAL CANTIDADES ICCU					64.80
TOTAL CANTIDADES MUNICIPIO					31.15
TOTAL PROYECTO					95.95

OBSERVACIONES

Contratista: Representante legal	Contratista: Director de Obra	Supervisor:

COLING CONTRUCTORES SAS
NIT.900.519.522-7

MEMORIAS DE CÁLCULOS PARA BALANCE PRESUPUESTAL

Contratista: COLING CONSTRUCTORES SAS

Contratante: ALCALDIA MUNICIPAL DE TOCANCIPA

Elaboró:

BALANCE No.2

Fecha: 30 Diciembre 2024

Capitulo:	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA EL CENTRO POBLADO URBANO CON LA VEREDA LA FUENTE SECTOR PUENTE MICOS	Item:	4	Cuneta en concreto clase E Fc´ 2500 psi fundida en el lugar	Un:	M2	Ubicación: Fuente



Localización	Dimensiones			No de elementos	Medida Total
	Longitud	Ancho	Alto		
CANTIDADES DE ICCU					
Cuneta Derecha	281.77	0.45	0.15	1	19.02
	18.61	0.6	0.15	1	1.67
Cuneta Izquierda	301.88	0.45	0.15	1	20.38
Boordillo Derecho	281.77	0.15	0.2	1	8.45
Bordillo Izqierdo	301.88	0.15	0.2	1	9.06
CANTIDADES DE MUNICIPIO					
TRAMO No.1					
Cuneta Derecha	39.16	0.6	0.15	2	7.05
Descole	2.88	0.82	0.15	1	0.35
TRAMO No.2					
Cuneta Derecha	63.31	0.45	0.15	1	4.27
	6.85	0.7	0.15	1	0.72
Cuneta Izquierda	70.16	0.45	0.15	1	4.74
Boordillo Derecho	63.31	0.15	0.2	1	1.90
Bordillo Izquierdo	70.16	0.15	0.2	1	2.10

OBSERVACIONES

TOTAL CANTIDADES ICCU	58.58
TOTAL CANTIDADES MUNICIPIO	21.14
TOTAL PROYECTO	79.72

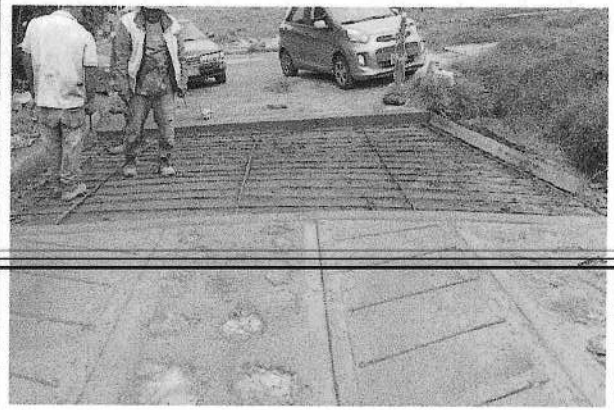
Contratista: Representante legal

Contratista: Director de Obra

Supervisor:

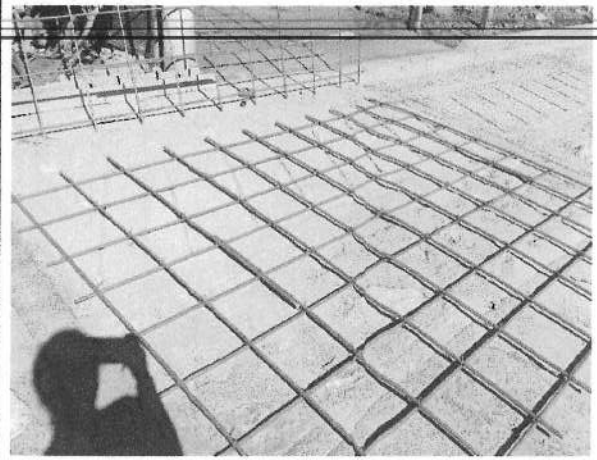
COLING CONSTRUCTORES SAS	MEMORIAS DE CÁLCULOS PARA BALANCE PRESUPUESTAL	
Contratista: COLING CONSTRUCTORES SAS		
Contratante: ALCALDIA MUNICIPAL DE TOCANCIPA		BALANCE No.2
Elaboró:		Fecha: 30 Diicembre 2024

Capitulo:	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LA VEREDA CANAVITA CON EL MUNICIPIO DE SOPO SECTOR BUENOS AIRES PARTE ALTA	Item:	5	Suministro figurado y armado de acero de refuerzo G17:G18	Un:	KG	Ubicación: Canavita



LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES			TOTAL	KG/M	TOTAL KG/M	CANTIDAD DE ELEMENTOS	TOTAL
		LONGITUD	CANTIDAD	Nº					
CANTIDADES DE ICCU									
RIOSTRA	LONGITUDINAL ARRIBA	4.63	1	3	4.63	0.559	2.59	105	271.76
	LONGITUDINAL ARRIBA	3.8	1	3	3.8	0.559	2.12	105	223.04
	FLEJES	0.28	19	3	5.32	0.559	2.97	105	312.26
CINTAS	LONGITUDINAL	3	5	4	15	0.995	14.93	204	3,044.70
	TRASVERSAL	1.1	15	4	16.5	0.995	16.42	204	3,349.17
CUNETAS	LONGITUDINAL	6	165	3	990	0.559	553.41	2	1,106.82
	TRASVERSAL	0.77	1001	3	770.77	0.559	430.86	2	861.72
RAMPA ACCESO PRINCIPAL No1.	LONGITUDINAL	1.57	25	4	39.25	0.995	39.05	1	39.05
	TRASVERSAL	5.2	7	4	36.4	0.995	36.22	1	36.22
RAMPA ACCESO PRINCIPAL No2.	LONGITUDINAL	3.89	25	4	97.25	0.995	96.76	1	96.76
	TRASVERSAL	5.2	18	4	93.6	0.995	93.13	1	93.13
RAMPA ACCESO LOTE No.1	LONGITUDINAL	1.21	28	4	33.88	0.995	33.71	1	33.71
	TRASVERSAL	5.94	4	4	23.76	0.995	23.64	1	23.64
RAMPA ACCESO LOTE No.2	LONGITUDINAL	1.18	1.0	4	1.18079374	0.995	1.17	1	1.17
	TRASVERSAL	6.25	4	4	25	0.995	24.88	1	24.88
TRAMO No.1									
RIOSTRA	LONGITUDINAL ARRIBA	4.7	1	3	4.7	0.56	2.63	12	31.58
	LONGITUDINAL ARRIBA	3.8	1	3	3.8	0.56	2.13	12	25.54
	FLEJES	0.4	19	3	7.6	0.56	4.26	12	51.07
RIOSTRA No.118 y 119	LONGITUDINAL ARRIBA	5.3	1	3	5.3	0.56	2.97	2	5.94
	LONGITUDINAL ARRIBA	5.3	1	3	5.3	0.56	2.97	2	5.94
	FLEJES	0.4	25	3	10	0.56	5.60	2	11.20





CINTAS	LONGITUDINAL	3	5	4	15	0.995	14.93	26	388.05
	TRASVERSAL	1.1	15	4	16.5	0.995	16.42	26	426.86
CUNETAS	LONGITUDINAL	6	18	3	108	0.56	60.48	2	120.96
	TRASVERSAL	0.77	131	3	100.87	0.56	56.49	2	112.97
DESCOLE	LONGITUDINAL	0.7	15	3	10.5	0.56	5.88	1	5.88
	TRASVERSAL	4.98	2	3	9.96	0.56	5.58	1	5.58
RAMPA ACCESO	LONGITUDINAL	1.57	26.5	4	41.605	0.995	41.40	1	41.40
	TRASVERSAL	5.3	8	4	42.4	0.995	42.19	1	42.19
TRAMO No.2									
RIOSTRA	LONGITUDINAL ARRIBA	4.6	1	3	4.6	0.56	2.58	22	56.67
	LONGITUDINAL ARRIBA	3.66	1	3	3.66	0.56	2.05	22	45.09
	FLEJES	0.4	19	3	7.6	0.56	4.26	22	93.63
RIOSTRA No.1 y 2	LONGITUDINAL ARRIBA	5.94	1	3	5.94	0.56	3.33	2	6.65
	LONGITUDINAL ARRIBA	5.04	1	3	5.035	0.56	2.82	2	5.64
	FLEJES	0.4	25	3	10	0.56	5.60	2	11.20
RIOSTRA No.25 y 26	LONGITUDINAL ARRIBA	5.81	1	3	5.81	0.56	3.25	2	6.51
	LONGITUDINAL ARRIBA	4.91	1	3	4.91	0.56	2.75	2	5.50
	FLEJES	0.4	25	3	10	0.56	5.60	2	11.20
CINTAS	LONGITUDINAL	3	5	4	15	0.995	14.93	46	686.55
	TRASVERSAL	1.1	15	4	16.5	0.995	16.42	46	755.21
CUNETAS	LONGITUDINAL	6	39	3	234	0.559	130.81	2	261.61
	TRASVERSAL	0.77	234	3	180.18	0.559	100.72	2	201.44
RAMPA ACCESO No.1	LONGITUDINAL	1.7	27	4	45.9	0.995	45.67	1	45.67
	TRASVERSAL	5.34	9	4	48.06	0.995	47.82	1	47.82
RAMPA ACCESO No.2	LONGITUDINAL	4.9	26	4	127.4	0.995	126.76	1	126.76
	TRASVERSAL	5.21	25	4	130.25	0.995	129.60	1	129.60
RAMPA ACCESO LOTE No.1	LONGITUDINAL	1.17	27	4	31.59	0.995	31.43	1	31.43
	TRASVERSAL	5.39	6	4	32.34	0.995	32.18	1	32.18
RAMPA ACCESO LOTE No.2	LONGITUDINAL	0.4	53	4	21.2	0.995	21.09	1	21.09
	TRASVERSAL	10.49	2	4	20.98	0.995	20.88	1	20.88
RAMPA ACCESO LOTE No.3	LONGITUDINAL	0.65	16	4	10.4	0.995	10.35	1	10.35
	TRASVERSAL	3.19	3	4	9.57	0.995	9.52	1	9.52
RAMPA ACCESO LOTE No.4	LONGITUDINAL	0.77	17	4	13.09	0.995	13.02	1	13.02
	TRASVERSAL	3.47	4	4	13.88	0.995	13.81	1	13.81

RAMPA ACCESO LOTE No.4	LONGITUDINAL	1.07	28	4	29.96	0.995	29.81	1	29.81
	TRASVERSAL	5.55	6	4	33.3	0.995	33.13	1	33.13
RAMPA ACCESO LOT	LONGITUDINAL	1.18	29.0	4	34.2192063	0.995	34.05	1	34.05
RAMPA ACCESO LOTE No.3	LONGITUDINAL	1.26	34	4	42.84	0.995	42.63	1	42.63
	TRASVERSAL	7.02	5	4	35.1	0.995	34.92	1	34.92

OBSERVACIONES		
	TOTAL CANTIDADES ICCU	9,518.04
	TOTAL CANTIDADES MUNICIPIO	4,098.73
	TOTAL PROYECTO	13,616.76

Contratista: Representante legal

Contratista: Director de Obra

Supervisor:

870