RÉPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

CONTRATO 1804 DE 2020

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS

01 AL 31 DE JULIO DE 2021

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
OBJETO DEL PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).
INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS
CONTRATO INTERVENTORÍA.	No 1804 DE 2020
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM
CONTRATOS DE OBRA.	No 1816 DE 2020
NOMBRE DEL DOCUMENTO:	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 05 01 al 31 de Julio de 2021.

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO				
Nombre	**Área o entidad**	**Copia No.**	**Tipo de copia Controlada C No controlada NC**	**Fecha**
INVIAS – RED NACIONAL DE CARRETERAS	Coordinador Grupo	1	C	Julio de 2021
INVIAS TERRITORIAL CAQUETÁ	Gestor Técnico del Contrato	1	C	Julio de 2021
CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	Interventoría	1	C	Julio de 2021

CONTROL DE MODIFICACIONES					
Versión	**Descripción de Modificaciones**				**Fecha**
0	Versión Original				Julio de 2021
	NÚMERO	**FECHA**		**NOMBRE**	**FIRMA**
Complementa		03/08/2021	Elaboró:	Ing. Sergio Joven	
Reemplaza		03/08/2021	Revisó:	Ing. Wilson Rincón	
Aprueba		03/08/2021	Responsable	Ing. José Viteri	

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ

CONTRATO INTERVENTORÍA 1804-2020

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 05
CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS



CONTRATO DE OBRA 1816 DE 2020
CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

01 AL 31 DE JULIO DE 2021

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 04
CONSORCIO REGIONES - INTERGRAL INTERDISEÑOS

1. INTRODUCCIÓN 9

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10

2.1. LOCALIZACIÓN 11
2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 12
2.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO. 15
2.2.1. PRINCIPALES ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE 16

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 19

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PROYECTO DURANTE EL MES POR EL CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM. 20
3.3. SEGUIMIENTOS DE ITEMS NO PREVISTOS. 25
3.4. ESTADO DE AVANCE DE OBRAS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 25
3.4.1. GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA PREDIAL 29
3.4.2. GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA SOCIAL 33
3.4.3. GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA AMBIENTAL. 40
✓ REVISIÓN PAGA: 40
✓ PRESUPUESTO DEL PAGA: 44
✓ ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIO CRITICO PR42+80 44
3.4.4. GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST. 45
3.4.5. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA. 49
3.4.6. INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORÍA – JULIO DE 2021. 54

4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 59

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 59
4.2. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATISTA 59
4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA. 59
4.4. INFORMACION FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA. 59
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 59
4.6. RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO. 59
4.7. RELACIÓN DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL DEL

CONTRATISTA. 59
4.8. INFORME DE AVANCE FISICO – FINANCIERO DE OBRA. 60
4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA 60
4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 60
4.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL. 60
4.11.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 60
4.11.2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 60
4.11.3. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIÓN 60
4.11.4. ACTAS DE COMITÉ TÉCNICO 60
4.11.5. INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA 61

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 62

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 62
5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA DURANTE EL MES 63
5.2.1. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y REVISIÓN DOCUMENTAL. 63
5.2.2. ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y AVANCE DE OBRA. 64
5.3. INFORMES DE ESPECIALISTAS ESTADO DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS 66
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 66
5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 66

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 67

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA 67
6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA 67
6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 67
6.4. RELACIÓN DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL DE LA INTERVENTORÍA 67
6.5. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 67
6.6. INFORME DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD 67
6.7. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 67

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 68

8. ANEXOS. 72

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA, INTERVENTORIA, INVIAS Y OTROS EN EL PERIODO. 72
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y FÍLMICO DEL AVANCE DE OBRA 72
8.3. FORMATOS MINFRA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA. 88

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Estado inicial de la vía 12
Tabla 2: Contrato N0. 1816 de 2020 19
Tabla 3: Plazos del Contrato 20
Tabla 4: Vigencias Presupuestales 20
Tabla 5.Reporte derrumbes mes de julio 22
Tabla 6: Valor Programado y Ejecutado en el Periodo y Acumulado 26
Tabla 7. Predios susceptibles a intervención 29
Tabla 8. Sectores de especial interes 30
Tabla 9. Seguimiento predial 30
Tabla 10. Actas de vecindad levantadas 37
Tabla 11. Empleos directos generados julio de 2021 39
Tabla 12. Reportes casos COVID 47
Tabla 13: Grandes Partidas de Pago 49
Tabla 14: Otras Inversiones del Proyecto 50
Tabla 15: Acumulado Actas de Obra presentadas a la fecha 51
Tabla 16: Ejecución Mensual por Grandes Partidas 52
Tabla 17: Ejecución en el Periodo y Acumulada por GPP 53
Tabla 18. Seguimiento mensual al programa de inversiones vigente 55
Tabla 19. Seguimiento mensual al programa de inversiones, con suspensión 56
Tabla 20: Seguimiento mensual al programa de inversiones 57
Tabla 21: Datos generales del Contrato de Interventoría 62
Tabla 22: Plazos de ejecución Contrato de Interventoría 63
Tabla 23: Vigencias Presupuestales 63

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 Localización general del Proyecto en los municipios de Altamira y Florencia 11
figura 2. Departamento del Caquetá..... 32
figura 3. Departamento del Huila..... 32
figura 4. Protocolo reunión de inicio de obra..... 36
figura 5. Volante de convocatoria..... 36
figura 6. Grafico generación de empleo CVC 40
Figura 7: Regleta del proyecto 54

LISTA DE ANEXOS

Anexo No. 1	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-1; Lista de chequeo Informe mensual de interventoría.
Anexo No. 2	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2; Informes semanales.
Anexo No. 3	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3; Resumen mensual de Estado general del proyecto.
Anexo No. 4	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4; Maquinaria y Equipo contrato de obra
Anexo No. 5	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5; Equipo contrato de Interventoría.
Anexo No. 6	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6; personal contrato de obra.
Anexo No. 7	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7; personal contrato de Interventoría.
Anexo No. 8	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8; Informe financiero y presupuestal del contrato de obra.
Anexo No. 9	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9; Informe financiero y presupuestal del contrato de Interventoría.
Anexo No. 10	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10; Estado General del Tiempo.
Anexo No. 11	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11; Resumen y ensayo de laboratorios.
Anexo No. 12	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12; Control aportes legales y seguridad social del contrato de obra.
Anexo No. 13	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13; Control aportes legales y seguridad social del contrato de Interventoría.
Anexo No. 14	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14; Informe Avance Físico- Financiero.
Anexo No. 15	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15; Seguimiento Garantías y seguro Contrato de obra.
Anexo No. 16	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16; Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
Anexo No. 17	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17; Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de obra.
Anexo No. 18	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18; Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.
Anexo No. 19	Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-02 Y MINFRA-MN-IN-2-FR-01; Seguimiento a la Inversión del Anticipo de obra.
Anexo No. 20	Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-02 Y MINFRA-MN-IN-3-FR-01; Seguimiento a la Inversión del Anticipo de Interventoría.
Anexo No. 21	Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-02; Seguimiento al Plan de Inversiones
Anexo No. 22	Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-02; Actas de Reunión. MINFRA-MN-IN-14-FR-01 Actas de Comité Técnico
Anexo No. 23	Relación de la Correspondencia Generada entre el Contratista, Interventoría e INVÍAS.
Anexo No. 24	Copia de la bitácora de obra
Anexo No. 25	Informe del Programa Anual de Caja -PAC

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de lo establecido en el contrato Nº.1804 de 2020 celebrado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y el CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS, para realizar la interventoría a la “EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", y con el fin de dar cumplimiento con el objetivo y las metas contractuales el CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS, presenta este documento el cual contiene el Informe Mensual de Interventoría Nº.05, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 al 31 de julio de 2021, en el cual se detallan cada una de las actividades de control y seguimiento de acuerdo con el Pliego de Condiciones del CONCURSO DE MERITOS ABIERTO CMA-DT-175-2020 y el Anexo Técnico.

El contenido y características del presente informe se encuentra enmarcado según los lineamientos definidos en el Manual de Interventoría vigente del INVIAS. Entre las funciones principales de la Interventoría esta velar porque el CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM (Contratista), cumpla con la totalidad de las especificaciones generales y particulares estipuladas en los pliegos de condiciones de la licitación pública LP-DT-053-2020; para lo cual el Gobierno nacional a través del Instituto Nacional de vías adjudicó los recursos y suscribió el contrato 1816 de 2020 que tiene como objeto la “EJECUCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

El presente informe mensual abarca las actividades desarrolladas por la Interventoría para la revisión, control y seguimiento a todas las actividades realizadas dentro de la ejecución del Contrato de Obra 1816 de 2020, durante el periodo comprendido entre el 1 al 31 de julio de 2021.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto a contratar es la **"EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.**

El corredor Altamira-Orrapihuasi ruta 2003 y Orrapihuasi-Depresión El Vergel - Florencia de la ruta 2003A, corresponde al nuevo corredor vial puesto al servicio en el año 2003 para comunicar al municipio de Florencia y el departamento de Caquetá con el interior del país. Transita por un terreno ondulado desde Florencia hasta la quebrada Las Doradas, desde allí, pasa a un terreno escarpado, propio de la Cordillera Oriental, hacia la depresión El Vergel a 1800 msnm en límites entre los departamentos de Caquetá y Huila, luego, inicia un descenso hasta el sector conocido como Orrapihuasi, jurisdicción del municipio de Altamira, donde se une a la Ruta Nacional 45 (Pitalito-Garzón) y desde allí comunica a Florencia con Bogotá y el resto del país. Este corredor vial está pavimentado en MDC desde Orrapihuasi hasta quebrada Las Doradas y desde allí hasta Florencia, la superficie de rodadura es en asfalto natural, con edad mayor a 30 años. El corredor se ha visto afectado por constantes movimientos en masa afectando la transitabilidad, hasta el punto de obstruir parcialmente la vía en algunos sectores.

El restablecimiento del paso que comunica a los departamentos del Caquetá y Huila, se enmarca dentro de las prioridades del Gobierno Nacional, el cual contempla, en su Plan Nacional de Desarrollo, contribuir efectivamente con el desarrollo socioeconómico del país y propender por una mejor calidad de vida de los colombianos a través de estas acciones y así mismo mantener la infraestructura vial a su cargo en buenas condiciones de movilidad.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de la(s) vía(s) objeto de atención.

2.1. LOCALIZACIÓN

El presente proyecto correspondiente a la vía Altamira - Florencia, se encuentra situado entre los municipios de Altamira – Huila y el municipio de Florencia – Caquetá localizados en el sur del país, específicamente en la región sur oriental del departamento del Huila y la región Nor Oriental del departamento del Caquetá.

En la siguiente figura se presenta la localización general del proyecto.

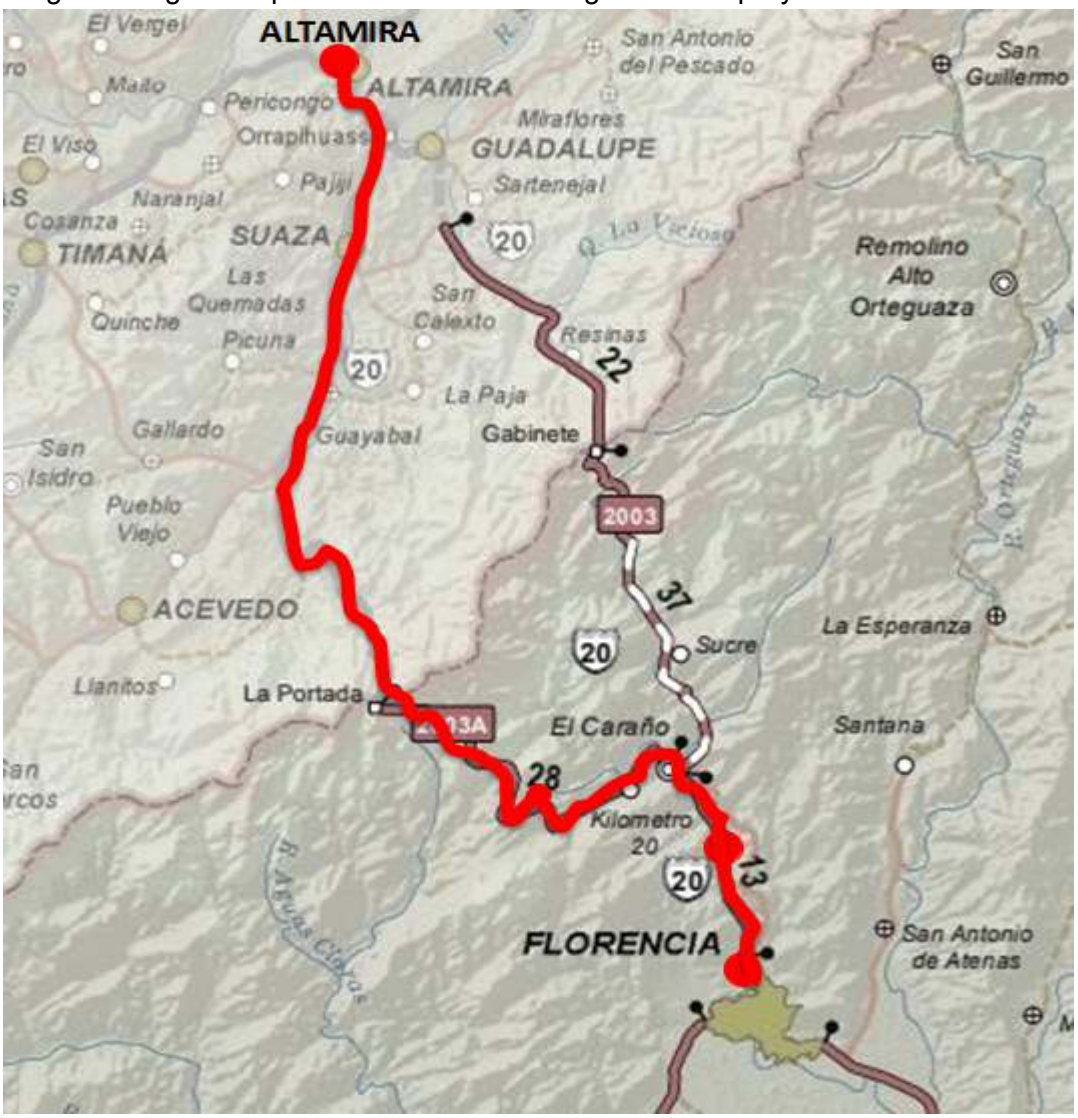


Figura 1 Localización general del Proyecto en los municipios de Altamira y Florencia

Fuente: INVIAS

2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Tabla 1. Estado inicial de la vía

PUNTO DE REFERENCIA	ESTADO INICIAL
TRAMO DEPARTAMANTO DE HUILA	
PR 0+000 - 6+000: RUTA 2003	Punto de inicio del proyecto, este tramo de 6km corresponde a la RUTA 2003 que va desde Altamira desvío hacia Florencia, hasta el caserío Cruce de Guadalupe. La vía presenta en muchos puntos desgaste de la carpeta asfáltica, fisuras, deflexiones, ondulaciones, piel de cocodrilo, falta de señalización vertical y horizontal
PR 2+100 - 2+150	Hundimiento de la calzada m.d. Muro de contención existente con leve inclinación en la pantalla
PR 2+200 - PR 3+500	Pavimento en mal estado, presenta desgaste de la carpeta asfáltica, fisuras, deflexiones, ondulaciones, piel de cocodrilo, falta de señalización vertical y horizontal, parcheos sectorizados.
PR 3+100 - 3+300	Se requiere mejorar el alineamiento horizontal de la vía en zona de curva.
PR 4+000 - PR 6+000	Se presenta carpeta asfáltica con desgaste, baches, fisuras, resaltos en caserío Cruce de Guadalupe
RUTA 2003A PR 0+000 - PR 1+000	Se presenta carpeta sobre carpeta asfáltica en mal estado con desgaste, algunos baches, fisuras.
PR 1+000 -PR 3+000	Se presenta carpeta asfáltica en mejor estado, parcheo localizado, baches localizados, existen filtros, falta reforzar señalización horizontal y vertical.
PR 3+000 -PR 6+000	Tramo con en buen estado transitable, la carpeta asfáltica presenta algunos puntos con fisuras, baches, piel de cocodrilo. Ondulaciones, deflexiones, parcheos localizados, existen filtros pero no están funcionando. PR 6+000 es la entrada ala población de Suaza, existen resaltos.
PR 4+000 -PR 4+500	Carpeta asfáltica en mal estado, baches fisuras, desgaste, piel de cocodrilo.
PR 6+000 -PR 7+500	Tramo con en buen estado transitable, la carpeta asfáltica presenta algunos puntos con desgaste, fisuras, baches, piel de cocodrilo. Ondulaciones, deflexiones, parcheos localizados
PR 7+500 -PR 14+000	Tramo en buen estado para la trasitabilidad, mejora la señalización, presenta algunos baches, algunos tramos están construidos en terraplén PR 8+200 - 10+900 y PR 12+000, puente quebrada seca PR 10+200, PR 12+750 resaltos caserío Guayabal.
PR 14+000 -PR 15+950	Tramo en buen estado para la trasitabilidad, presenta algunas fisuras leves, se evidencia tratamiento de fisuras pero en mal estado. En PR 14+300 puente Guayabal, en PR 14+500 resaltos caserío Guayabal, existen tramos en terraplén.
PR 15+950 - PR 16+000	Presenta hundimiento banca inferior del terraplén carril izquierdo, defensa metálica en mal estado, se localiza paso de tubería de gas.
PR 16+000 -PR 20+000	Tramo en buen estado para la trasitabilidad, del PR 16+500 -PR 17+200 presenta algunas bacheo localizado en mal estado. En PR 18+500 resaltos caserío Las Juntas (cruce Florencia a Acevedo), presenta fisurado y piel de cocodrilo especialmente en el carril izquierdo en tramos a lo largo del PR 18.

PR 20+000	Río Suaza (puente El Avispero). Presenta deficiencia en juntas y carpeta de rodadura.
PR 20+000 - PR 20+900	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta muchos baches, fisuras, desgaste en general-
PR 20+900 - PR 21+350	Zona de movimiento en masa, presenta mal estado para la transitabilidad. Existe una variante en etapa de explanación, pero aún no está en servicio.
PR 21+350 - PR 23+100	Carpeta en mal estado, presenta fisuras, baches, piel de cocodrilo, deflexiones.
PR 23+100	Obra de cruce, presenta hundimiento, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 23+500	Se presenta hundimiento de calzada en carril derecho.
PR 23+700	Construcción de zodme margen derecha -Territorial Huila
PR 23+700 - PR 30+300	Tramo en buen estado para la transitabilidad, presenta algunas fisuras, tramos en terraplén, desgaste, falta reforzar señalización horizontal y vertical, existen filtros. En PR 24+500 está el caserío El Vergel, se evidencia paso de red de gas domiciliario.
PR 30+400 - PR 35+000	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta tramos con parcheo localizado, falta reforzar señalización horizontal y vertical, piel de cocodrilo
PR 33+300	Puente Los Cedros, juntas, carpeta de rodadura y defensas metálicas deficientes.
PR 35+000 - PR 38+000	Carpeta asfáltica en regular estado, presenta tramos con parcheo localizado, falta reforzar señalización horizontal y vertical, piel de cocodrilo, zona de alta humedad se requiere revisar filtros.
PR 35+300	Puente quebrada Los Rosales, juntas deficientes.
PR 35+400	Se presenta pérdida de banca inferior carril derecho
PR 35+500	Obra de cruce (box culvert) saturado por material de avalancha, se evidencia zona crítica.
PR 36+300	Obra de cruce (box culvert) saturado por material de derrumbe talud superior, se evidencia zona crítica
PR 37+300	Obra de cruce (box culvert) saturado por material de derrumbe talud superior.
PR 38+000 - PR 38+300	Zona de derrumbes, puente modular metálico. Se encuentra en intervención por contratos de emergencias
PR 38+300 - PR 41+300	Tramo transitable, la carpeta asfáltica con desgaste, en algunos puntos se encuentra en mal estado, parcheos localizados, fisuras principalmente en carril izquierdo por alta humedad, se requiere reforzar señalización horizontal y vertical, zona de mucha neblina . Este tramo finaliza en el límite entre los departamentos de Huila y Caquetá
PR 40+000	Presenta derrumbe talud superior y destrucción de bordillo cuneta carril izquierdo.
PR 41+300 - LÍMITE ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ TRAMO CAQUETÁ	
PR 41+300	Zona de mucha neblina, transitable, carpeta asfáltica con desgaste, zona de mucha humedad.
PR 41+300 - PR 42+800	Zona de mucha neblina, transitable, carpeta asfáltica con desgaste, zona de mucha humedad.
PR 42+800 - 43+000	Sitio crítico; derrumbe talud superior, calzada con deficiencia para el tránsito. Evaluar alternativas para posible intervención.
PR 43+000 - PR 44+700	Tramo transitable, Carpeta asfáltica con desgaste, parcheos localizados, piel de cocodrilo, zona de alta humedad y mucha neblina.

PR 44+200	Obra de cruce (box culvert), presenta taponamiento por material de derrumbe de talud superior
PR 44+400	Puente quebrada La Cascajosa, juntas deficientes, falta reforzar señalización, pintura new jersey, se requiere revisión de filtros.
PR 44+800 - 44+900	Sitio crítico; derrumbe talud superior. Evaluar para posible intervención. Ya hay estudios y diseños.
PR 44+900 - 45+100	Carpeta asfáltica en mal estado
PR 45+100 - 45+200	Sitio crítico; derrumbe talud superior, pérdida de señalización, obra de cruce saturada por material de derrumbe.
PR 45+200 -PR 45+350	Carpeta asfáltica en mal estado
PR 45+360 y 45+601	Túnel No. 1 (Long 241m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida
PR 46+845 y 47+270	Túnel No. 2 (Long 425m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida, reparar losa MR fracturada carril derecho
PR 47+816 y 47+926,8	Túnel No. 3 (Long 110,8m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida
PR 48+055 y 48+227	Túnel No. 4 (Long 172m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida
PR 49+020	Puente Lasada; Juntas de dilatación entrada y baranda derecha en mal estado.
PR 49+500 - PR 50+600	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta fisuras, baches, piel de cocodrilo
PR 50+000 - PR 53+400	Tramo en en buen estado, transitable, presenta parcheo localizado en PR 51+780.
PR 53+400	Se presenta pérdida de banca inferior. Zona en intervención, se construye contención por otro contrato.
PR 53+400 - PR 58+000	Tramo en buen estado, transitable, presenta algunas fisuras carril derecho PR 56+000 - PR 56+300, puente El Mirador PR 53+800, puente El Dormilón PR 54+200, PR 57+150 desprendimiento roca obstrucción carril izquierdo.
PR 58+000 - PR 59+000	Carpeta asfáltica en mal estado; presenta baches, fisuras, piel de cocodrilo, parcheo localizado, señalización en mal estado.
PR 58+900	Se presenta hundimiento en la cuneta margen derecha, requiere estabilización
PR 60+000 - PR 60+160	Carpeta asfáltica en mal estado; presenta baches, fisuras, piel de cocodrilo, parcheo localizado, señalización deficiente
PR 60+750 - PR 63+300	Tramo en buen estado, transitable.
PR 63+300	Zona en intervención, se construye puente metálico.
PR 63+450 - PR 65+000	Tramo en buen estado, existe resalto en PR 64+890. Puente Yarumal PR 64+150, puente, Villafaz PR 64+500, puente Secreto PR 64+730.
PR 65+000 - PR 65+100	Resalto sector el 20, Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras.
PR 65+100 - PR 65+800	Tramo en buen estado de transitabilidad, desgaste de carpeta
PR 65+800 - PR 66+000	Tramo en mal estado, carpeta asfáltica presenta desgaste, baches, fisuras.
PR 66+400 - PR 66+600	Tramo en mal estado, carpeta asfáltica presenta desgaste, baches, fisuras. Puente El Zanjón

PR 66+900 - PR 68+000	Tramo en regular estado, carpeta asfáltica presenta desgaste, baches, fisuras, deflexiones, ondulaciones.
PR 68+000 - PR 70+000	La carpeta asfáltica presenta parcheos localizados, fisuras, ondulaciones, deterioro principalmente del carril derecho.
PR 71+700 - PR 72+000	Presenta parcheo localizado en mal estado, falta tramo de cuneta margen derecha .
PR 72+400 - PR 72+700	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 73+600 - PR 73+900	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo, parcheos localizados.
PR 73+900 - PR 75+800	Transitable, carpeta asfáltica en regular estado.
PR 75+800 - PR 76+000	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 76+000 - PR 77+100	Tramo en buen estado para transitabilidad
PR 77+200 - PR 78+100	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 80+000 - 80+150	Zona de falla, derrumbe talud superior
PR 80+150 - PR 83+420	Tramo transitable, la vía presenta desgaste, ondulaciones, deflexiones, algunos baches. En esta zona si se prioriza para intervención se debe tener en cuenta que paralelo a la vía esta instalado el tubo madre del acueducto del Municipio de Florencia
PR 83+420	Puente Riohacha; se requiere reparar hueco existente en la losa del puente parte central de la losa de 1m de diámetro aprox)

2.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

El Pacto por el Transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, contenido en la ley 1955 del 25 de mayo de 2019, por la cual se expidió el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 -Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad, resalta los importantes logros y avances en el desarrollo de la infraestructura y logística de transporte durante los últimos años, no obstante, reconoce los retos que se tienen para la consolidación de los diferentes modos de transporte, relacionados con la competitividad, uso de nuevas tecnologías, conectividad de zonas rurales y eficiencia logística requeridos para lograr reducciones en costos de transporte y tiempos de viaje, que permitan a millones de ciudadanos del país conectarse entre las regiones para acceder a servicios y mercados nacionales y extranjeros. Lo anterior, bajo el principio institucional de concluir, concluir y concluir, los proyectos estratégicos de infraestructura y transporte, que permitan el logro de impactos tangibles en esta materia.

En relación con el modo carretero, el PND 2018-2022 tiene dentro de sus objetivos, mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad/estado de la infraestructura y la prestación de servicios para garantizar la conectividad entre centros de producción,

distribución y consumo, así como la integración de los territorios. Dentro de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se promueve la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: EJECUCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

El programa de obra pública denominado “Concluir y Concluir para la Reactivación de las regiones”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

2.2.1. Principales actividades por ejecutar y alcance

Las principales actividades y obras a ejecutar de manera general son las siguientes:

- Actualización de los diseños: abarca la revisión y/o ajuste y/o complementación y/o optimización y/o incorporación y/o modificación que sea necesario y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISION Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O

COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista en el marco del desarrollo del contrato.

- Atención prioritaria de los sitios inestables en el sector Orrapihuassi - Depresión El Vergel (PR30) Acceso a Florencia (PR83).

- Rehabilitación y/o mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 90 kilómetros de longitud aproximada del corredor: abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. En caso de requerirse la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor Altamira-Florencia, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS.

  El alcance del contrato son todas y cada una de las obras y actividades del alcance del proyecto que ofertan los proponentes y que su Valor no supera el Presupuesto Oficial. De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños Fase III aprobados.

- Mejoramiento, gestión social, predial y ambiental sostenible, de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor, localizados entre los siguientes sectores: Altamira Florencia.

- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.

El alcance priorizado para el corredor corresponde a las siguientes intervenciones:

- Atención prioritaria de los sitios inestables críticos en el sector Orrapihuassi-Depresión El Vergel Acceso a Florencia.

- Así mismo, teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el corredor vial Altamira-Orrapihuasi – Depresión El Vergel - Florencia, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento en

regular y/o mal estado. Las actividades que se tienen priorizadas corresponden a mantenimiento y/o rehabilitación, para mejorar las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio de este importante corredor vial. No se adelantarán actividades extensivas de rehabilitación, ni las que afecten la financiación de las metas físicas de las principales obras objeto del mejoramiento y/o construcción del alcance del contrato, en todo caso las intervenciones tendientes a la rehabilitación se priorizarán las alternativas de parcheo técnico.

Dentro de las actividades evaluadas mediante las inspecciones visuales realizadas y los puntos plasmados en el informe parcial de priorización de obras, se pretende cumplir con la ejecución de las siguientes metas dentro del alcance del contrato de obra:

- Rehabilitar aproximadamente 4 km de vía – 2 km para el tramo Huila y 2 km para el tramo Caquetá
- Mantenimiento con parcheo técnico localizado aproximado 11 km de vía – 4km para el tramo Huila y 7km para tramo Caquetá. En general realizar un mantenimiento preventivo en los 90 km, que permitan mejorar el nivel de servicio de la carretera.
- Intervención de 2 sitios críticos – PRs 42+880 y 44+800 de la ruta 2003 A
- Mejorar la señalización horizontal y vertical en los sitios más necesitados de todo el corredor vial Altamira - Florencia.
- Atención de emergencias a cargo del contrato 1816 de 2020, entre los PRs 0+000 – 6+000 de la Ruta 2003, PR 0+000 – PR 28+300 y PR 53+450 – PR 83+420 de la Ruta 2003 A.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En la adjudicación de los Contratos de Obra se desarrollaron los siguientes procesos**:**

Mediante Resolución Número **3421** del 28 de diciembre de 2020, se adjudicó **EN AUDIENCIA PUBLICA** la Licitación Pública No. **LP-DT-053-2020** que tiene como objeto:

"REALIZAR LA CONTRATACIÓN DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICOCENTRAL-AMAZONIA". Módulo 3:

La propuesta más favorable para los intereses de la Entidad y los fines por ella perseguidos fueron los del Proponente **CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM**, NIT. 901.442.266-7 cuyo Representante Legal es **CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA**, identificado con cédula de ciudadanía número 1.026.254.265 (Integrado por PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA con NIT No. 813.008.120-1, con una Participación de 45%, ICM INGENIEROS S.A.S con NIT. 800.231.021-8, con una participación del 45% Y TRABAJOS CIVILES VIALES S.A.S. con NIT 901.128.928-9 con un porcentaje de participación del 10%).

Datos generales Contrato de Obra:

Tabla 2: Contrato N0. 1816 de 2020

Firma contratista	**CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM**
Objeto del contrato	EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".
Valor del contrato incluido el AIU	$ 44.533.706.553 M/CTE
Orden de iniciación del Contrato Obra.	01 de marzo de 2021 Oficio SRN 9102

Tabla 3: Plazos del Contrato

Plazo inicial estimado	Dieciocho (18) meses
Plazo de actividades de pre -construcción	Tres (03) meses
Plazo inicial de la etapa de construcción	Quince (15) meses
Fecha de iniciación contrato	01 marzo de 2021.
Fecha inicial de terminación del contrato	31 agosto de 2022.
Fecha suspensión de contrato	20 de mayo de 2021
Fecha reanudación del contrato	15 de junio de 2021
Nueva fecha terminación del contrato	26 de septiembre de 2022

Tabla 4: Vigencias Presupuestales

Año	Documento Presupuestal	Valor
2021	68720 del 16 de octubre de 2020	$ 21.408.706.553
2022	68720 del 16 de octubre de 2020	$ 23.125.000.000

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PROYECTO DURANTE EL MES POR EL CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM.

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de julio de 2021, se ejecutaron actividades de remoción y transporte de material proveniente de los derrumbes a los sitios de disposición final; los derrumbes se han venido presentando a lo largo del mes debido a las altas precipitaciones presentadas en la zona, los cuales han obstaculizado de manera parcial y total la vía, el Contratista de obra ha atendido estas emergencias reestableciendo el transito normal en el menor tiempo posible.

En el periodo también se han ejecutado actividades de mantenimiento vial en el sector del Caquetá localizados entre el PR 42+400 - PR 42+525 Carril derecho, donde se ha reemplazado la capa asfáltica en un espesor de 10 cm.

El Consorcio Vías Cauca PACM ejecutó las siguientes actividades:

- **ESTUDIOS Y DISEÑOS**

- Para el presente periodo el contratista de obra presentó los estudios y diseños para pavimento del sector de Caquetá, el cual fue revisado por la interventoría y devuelto al contratista con observaciones, las cuales a corte del presente periodo no se han subsanado. La información allegada es "preliminar" y en tal sentido, el documento carece de soportes esenciales que permitan a esta interventoría la revisión integral y emisión de un concepto de fondo sobre el diseño de pavimentos o alternativas de intervención según el caso, teniendo en cuenta aspectos relevantes no incluidos como el Estudio tránsito, con las memorias y soportes de campo que evidencien la estimación del TPD, y las memorias de cálculo de los Ejes simples equivalentes, no se incluye ningún tipo de anexo relacionado con la exploración geotécnica para determinación de la calidad del material existente, se hace mención a la ejecución de apiques sin ningún soporte de dicha ejecución, como tampoco de los resultados de laboratorio realizados y los valores de CBR indicados en el informe.

- El contratista presentó los estudios y diseños del sitio crítico del PR 42+800, el cual fue revisado por la interventoría y devuelto al contratista con observaciones, las cuales a corte del presente periodo no se han subsanado.

De igual forma continúan las mesas de trabajo virtuales entre pares de Especialista con el fin de buscar avanzar de mejor manera en los ajustes y/o modificación a los estudios y diseños, cuyo informe final debió ser entregado el 30 de junio de 2021 para revisión por parte de la Interventoría, lo cual se encuentra incumplido a la fecha por parte del contratista de obra.

- **ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

- Se continuó realizando la remoción y retiro del material proveniente del derrumbe presentado en el PR 42+800 (punto crítico activo) de la ruta 2003 A en el departamento del Caquetá.
- Se trabajó en la remoción y retiro del material proveniente del derrumbe presentado en el PR 44+800 (punto crítico activo) de la ruta 2003 A en el departamento del Caquetá.
- Se realizó la remoción y retiro del material proveniente del derrumbe presentado en el PR 63+800 de la ruta 2003 A en el departamento del Caquetá.
- Se realizó remoción y retiro del material proveniente del derrumbe presentado en el PR 75+270 de la ruta 2003 A en el departamento del Caquetá.
- Se realizó la remoción y retiro del material proveniente del derrumbe presentado en el

PR 76+100 de la ruta 2003 A en el departamento del Caquetá.
- Se inició la demolición y retiro de rocas, continuó la remoción y retiro del material proveniente del derrumbe presentado en el PR 77+950 de la ruta 2003 A en el departamento del Caquetá.
- Se realizó la remoción y retiro del material proveniente del derrumbe presentado en el PR 78+600 de la ruta 2003 A en el departamento del Caquetá.
- Se realizó la remoción y retiro del material proveniente del derrumbe presentado en el PR 80+100 (derrumbe activo) de la ruta 2003 A en el departamento del Caquetá.
- Se realizó la remoción y retiro del material proveniente del derrumbe presentado en el PR 81+560 de la ruta 2003 A en el departamento del Caquetá.

El material de derrumbes desalojado se está transportando y depositando y conformando en los ZOMDES autorizados con los que cuenta INVÍAS en la zona, y en predios privados que cuentan con la autorización de los dueños y la formalidad necesaria.

Es importante aclarar que el Consorcio Vías Cauca PACM no cuenta en el momento con las ZOMDES gestionadas de parte de ellos que se requieren para atender las necesidades del proyecto a medida que aumente el volumen de obra.

Tabla 5.Reporte derrumbes mes de julio

REPORTE ACTUALIDAD DE LOS DERRUMBES CORREDOR VIAL ALTAMIRA - FLORENCIA					
ABSCISA	**FECHA**	**EQUIPO**	**Volumen Aprox. Inicial (m3)**	**REGISTRO**	**ESTADO**
PR28+100	15/05/2021	Pendiente	1500		Paso restringido a un carril. INGEVIAS atendió apertura de paso 31/7/2021 NOTA: el derrumbe se reactivó el 31/07/2021 con 200m3 aprox para desalojar.
PR42+880	1/03/2021	Apoya equipo PR44+800	3.000		Habilitado a un carril (variante). Continúa activo el derrumbe.
PR44+800	24/07/2021	Retro oruga KOMATSU PC 200, minicargador, tres Volquetas doble troque. **EN EJECUCIÓN**	3.100		Paso restringido a un carril. Continúa desalojo de material de la calzada

PR57+160	1/03/2021	Pendiente			Roca costado izquierdo
PR63+800	23/07/2021	Retro de oruga Hitachi 160 y trece Volquetas (10 sencillas, 3 dobletroque).	2.050		Habilitado a dos carriles. Pendiente retirar material del encole de la obra hidráulica
PR66+550	17/05/2021	Pendiente			Rocas costado derecho e izquierdo
PR68+060	30/07/2021	Pendiente	300		Paso restringido a un carril.
PR72+010	31/07/2021	Retro de oruga Hitachi 160, Retro pajarita y tres Volquetas dobletroque). **EN EJECUCIÓN.**	3.000		Se habilitó paso a restringido a un carril el 31/7/2021 a las 11:55 pm Derrumbe activo
PR74+750	30/07/2021	Pendiente	50		Paso restringido a un carril.
PR75+240	30/07/2021	Pendiente	15		Paso restringido a un carril. I
PR75+270	22/07/2021	Pendiente	350		Paso restringido a un carril. Falta terminar de desalojar material

PR75+400	30/07/2021	Pendiente	30		Paso restringido a un carril.
PR76+100	30/07/2021	Pendiente	100		Paso restringido a un carril.
PR77+950	17/05/2021	Apoya el mismo equipo del PR 80+100. Retro de llantas (pajarita) y dos volquetas. **EN EJECUCIÓN**	436		Rocas margen derecha: No se realizaron actividades por lluvia
PR79+450	1/03/021	Pendiente			Roca costado Izquierdo
PR80+100	28/04/2021	Pajarita y tres volquetas doble troque. **EN EJECUCIÓN**	1.500		Paso Habilitado a un carril. Pendiente continuar el desalojo de material. Derrumbe activo
PR81+550	15/06/2021	Pendiente	60		Rocas costado derecho
PR28+600, PR33+000, PR33+800, PR34+500, PR35+800, PR35+300, PR36+000, PR36+800, PR36+700, PR36+500, 37+000, PR37+100, PR38+000, PR38+420, PR40+650, PR41+300, PR42+050,		ATIENDE INGEVIAS **EN EJECUCIÓN**			Paso restringido a un carril. **EN EJECUCIÓN.** PR47+600 Y PR47+750

- **MANTENIMIENTO**

- En la zona de inestable del PR21+000 – PR21+460 de la ruta 2003A; el Contratista de obra realizó actividades de mantenimiento periódico en el tramo del PR 21+340 – 21+430 mediante nivelación, instalación de material de fresado y compactación para mejorar las condiciones de la capa de rodadura. Para el tramo Pr21+000 – PR21+130 el Contratista realizó la remoción de material de derrumbe acumulado sobre la cuneta y la calzada izquierda de la vía para su recuperación y mejoramiento de la capa de rodadura afectada.

- En el PR 42+400 - PR 42+525 de la ruta 2003A en el sector del Caquetá, se realizó el mantenimiento mediante reposición de la carpeta asfáltica en el carril derecho, con actividades de fresado de la capa asfáltica existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica e instalación de mezcla densa en caliente MDC-19. Este tramo se encuentra en observación por parte de Interventoría debido a deficiencias en su acabado, obra que no se ha recibido hasta que el Contratista haga las correcciones requeridas.

- Se continúa las actividades concernientes a los ajustes a estudios y diseños, mediante realización del trabajo de campo (ensayos requeridos), presentación de la información por parte del Contratista para el complemento de parámetros de diseño y ajuste final de los estudios fase III, con los respectivos diseños de rehabilitación de la vía, y la revisión respectiva por parte de la Interventoría.

-

3.3. SEGUIMIENTOS DE ITEMS NO PREVISTOS.

En el periodo del presente informe no se presentaron ítems no previstos para el desarrollo del proyecto.

3.4. ESTADO DE AVANCE DE OBRAS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En la siguiente tabla se resume el avance de obra programada y ejecutada de acuerdo al Programa de Inversiones vigente.

Tabla 6: Valor Programado y Ejecutado en el Periodo y Acumulado

PROGRAMADO VS EJECUTADO MENSUAL Y ACUMULADO		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**6,45%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.564.374.720**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**16,63%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$6.612.108.404**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,40%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$158.428.538**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**1,26%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$499.954.426**

Nota: El valor programado se obtiene del programa de inversiones vigente sin descotar el valor programado para los 26 días de suspensión del contrato, que equivale a un valor de $1.481.743.289 y un porcentaje del 3,73%, debido a que no se ha entregado la reprogramación con las correcciones solicitadas por la Interventoría al Programa de Inversiones por parte del Contratista. Esta nota se tendrá en cuenta para el resto del informe.

- **Acciones a seguir por parte de la Interventoría:**

Debido al atraso ascendente presentado, se solicitó al Contratista un plan de contingencia, que expuso en comité de obra el 29/06/2021, pero a la fecha no lo ha implementado, pese a los múltiples requerimientos por parte dela Interventoría y de la misma Entidad; lo anterior se evidencia porque el Contratista no ha dispuesto los recursos necesarios para lograr un equilibrio requerido para el cumplimiento del programa de inversiones vigente y lo ejecutado.

Continúa los requerimientos al Contratista mediante comunicaciones, comités de seguimiento en conjunto con INVÍAS, reuniones, correos, etc. Para que efectúe los correctivos necesarios y buscar un panorama claro para el rumbo del contrato.

Continúa en curso ante el INVÏAS la solicitud de un proceso administrativo sancionatorio (resolución 3662 – 2007) al Contratista por los incumplimientos presentados a las obligaciones contractuales.

El plan de contingencia que fue presentado por el Contratista y socializado el 29 de junio de 2021 ante la Entidad y con el cual se pretende encausar la ejecución del contrato y lograr recuperar el atraso presentado a la fecha no ha sido implementado de forma eficiente por parte del Contratista y el objetivo no ha mostrado resultados que permitan superar la crisis en la que se encuentra el proyecto actualmente.

Esta Interventoría continúa realizando el seguimiento, mediante las facultades encargadas para la verificación, acompañamiento y control de las labores efectuadas por el Contratista, entre las cuales se relacionan los trabajos de campo, técnicos y administrativos con el fin hacer cumplir el objeto del contrato.

Dentro de las actividades de seguimiento realizadas tenemos las siguientes:

- Seguimiento y control permanente por parte de nuestro personal profesional y técnico, a cada una de las actividades que se ejecutan en obra por parte del Contratista, verificando la calidad de estas y la aplicación de las especificaciones técnicas vigentes.

- Seguimiento de las actividades de remoción y transporte de material proveniente de derrumbes en los tramos asignados al contrato de obra 1816 de 2020 para la atención de emergencias presentadas a lo largo del corredor vial objeto del contrato.

- Seguimiento a las actividades realizadas por el Contratista referente a estudios y diseños (ensayos en campo y revisión de información suministrada).

- Seguimiento a cada una de las actividades constructivas objeto del proyecto.

- Seguimiento y control al plan de manejo del tránsito aprobado para su implementación en campo por parte del contratista de obra en la ejecución de las actividades constructivas.

- Verificación de las obligaciones SST, implementación de protocolo de bioseguridad por parte del contratista en la ejecución de las actividades realizadas en los frentes de obra activos conforme a las normas vigentes.

- Seguimiento y control por parte de las áreas Ambiental, Social y Predial a todos los temas concernientes a estas áreas que se presenten para el desarrollo del proyecto.

Actividades administrativas y revisión documental.

- La Interventoría es un canal permanente de comunicación entre el Instituto Nacional de Vías y las demás partes involucradas en el proyecto.

- Ejerce control permanente a la correspondencia generada entre las partes, y efectuará la emisión de respuestas para las comunicaciones recibidas.

- Hace seguimiento y control a todo lo referente a modificación o ajustes a los estudios y diseños iniciales, que se presenten para los diferentes hitos del proyecto.

- Revisión y manejo de la documentación concerniente al proyecto, para dar cumplimiento a las obligaciones contractuales.

- La Interventoría realiza comités virtuales de obra semanales con el Contratista y de igual forma los comités de seguimiento realizados en conjunto con el contratista, el INVÍAS y demás partes involucradas en el Proyecto.

- Mesas de trabajo virtuales conjuntas para verificación y seguimiento al avance de los Estudios y Diseños.

- Elaboración de informes, revisión de actas de obra, reuniones, comités técnicos, visitas de obra, etc.

- Seguimiento a las actividades y documentación socio-ambientales del proyecto. Reuniones ambientales con el Contratista de obra y demás partes. Reuniones para temas sociales referentes al Proyecto.

- Revisión permanente por parte del área SST, para corroborar el cumplimiento del Contratista con sus obligaciones, e implementación del plan de bioseguridad.

- Revisión permanente por parte de las áreas Social y Ambiental, para corroborar el cumplimiento del Contratista con sus obligaciones.

- Revisión de las obligaciones pendientes en los actos administrativos, los cuales serán remitidos al INVIAS para su conocimiento.

3.4.1. Gestión y avance del proyecto en el área Predial

De acuerdo al alcance del área predial del proyecto, es necesario establecer los trámites que se han desarrollado previo al inicio de la ejecución del contrato.

El consorcio Vías Cauca PACM, a la fecha ha desarrollado la siguiente gestión:

En la presente tabla se relaciona la información de los predios localizados a lo largo de la ruta 2003 y 2003ª desde el municipio de Altamira hasta Florencia y que son susceptibles de intervención.

Tabla 7. Predios susceptibles a intervención

Codigo_catastral	Municipio	Folio de matricula	Direccion	Propietario
41026000300030045000	ALTAMIRA		BRASIL Y VEGA DEL MEDIO	LEONOR HUERTAS OROZCO
41026000300030086000	ALTAMIRA	202-46590	EL AGUACATE	ROQUE PEREZ IBARRA Y OTROS
41026000300030018000	ALTAMIRA	202-16142	ESCUELA DEL PUENTE	MUNICIPIO DE ALTAMIRA
41770000100020135000	SUAZA	202-17816	LOTE A LAS DELICIAS	JUNTA DE ACCION COMUNAL Y OTROS
41770000100020106000	SUAZA		SAN MARINO	LUCRECIA CABRERA BAUTISTA
41770000400020171000	SUAZA	202-23594	BARROBLANCO	ABELARDO LOSADA PLAZA
41770000400020178000	SUAZA	202-23600	LOTE 7 LAS LOMITAS	EDWIN VALERIO ARCE MURCIA
41770000400020213000	SUAZA		LOTE	MANUEL MARTINEZ VELANDIA
41770000400020074000	SUAZA		BUENAVISTA	ARQUIMIDES MOLINA
41770000400020007000	SUAZA		LA REYES SAN LORENZO	DIOCESIS DE GARZON
18001000300020389000	FLORENCIA	420-72502	ALSACIA	MARISOL OCHOA JARAMILLO
18001000300020329000	FLORENCIA	420-38353	VAZCONIA	ANDRES CARMELO VAZCO RODRIGUEZ
18001000200100267000	FLORENCIA	420-81398	CASA LOTE	MARIA ELCY CARVAJAL CHAUX
18001000200120381000	FLORENCIA		BALDIO	NACION

Adicionalmente se han identificado los sectores de especial interés por cuanto su priorización dentro de la obra y que se relacionan a continuación:

Tabla 8. Sectores de especial interes

PR	DESCRIPCIÓN	CODIGO CATASTRAL	DIRECCION	MUNICIPIO
PR 21+000 - PR 21+600	Falla geológica	41770000400020007000	LA REYES SAN LORENZO	SUAZA
PR 22+300	Nivelación de terreno	41770000400020178000	LOTE 7 LAS LOMITAS	SUAZA
PR 42+800	Punto critico. Talud	18001000200120381000	BALDIO	FLORENCIA
PR 44+880	Punto critico. Talud	18001000200120381000	BALDIO	FLORENCIA
PR 51+740	Zodme	18001000200120381000	BALDIO	FLORENCIA
PR 52+800	Zodme	18001000200120381000	BALDIO	FLORENCIA

A la fecha se ha consolidado información secundaria para cada uno de los predios identificados de acuerdo a los oficios remitidos a las entidades oficiales del orden regional y nacional como se relaciona en el siguiente cuadro.

Tabla 9. Seguimiento predial

ENTIDAD	ASUNTO	OFICIO CVC	RADICADO	RESPUESTA
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (SUAZA)	USO DEL SUELO	CONSPACM-73	935	EN TRAMITE
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (ALTAMIRA)	USO DEL SUELO	CONSPACM-74	No emitieron	USOS ESPECIFICOS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (FLORENCIA)	USO DEL SUELO	CONSPACM-75	96335/COR10497	USOS ESPECIFICOS
AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS	TITULACION DE BALDIOS, COMUNIDADES ETNICAS, RESERVA CAMPESINA	CONSPACM-78	20216200551732 20214300602991 20214300547681	NO HAY TRASLAPES
INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI (FLORENCIA)	CERTIFICADOS CATASTRALES, REGISTROS 1 Y 2 Y MUTACIONES	CONSPACM-79	6006-2021-0005081-ER-000	GENERACION DE COTIZACION SB 24529 PARA COMPRA DE CERTIFICADOS
INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI (NEIVA)	CERTIFICADOS CATASTRALES, REGISTROS 1 Y 2 Y MUTACIONES	CONSPACM-80	6012-2021-0005865-ER-000	GENERACION DE COTIZACION SB 24529 PARA COMPRA DE CERTIFICADOS
UNIDAD DE RESTITUCION DE TIERRAS	RESOLUCIONES DE FORMALIZACIÓN Y REGISTRO DE TIERRAS DESPOJADAS	CONSPACM-84	DSC1-202111008	NO HAY TRASLAPES
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (SUAZA)	EOT	CONSPACM-88	968	RESOLUCION EOT
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (ALTAMIRA)	EOT	CONSPACM-89	No emitieron	RESOLUCION EOT
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (FLORENCIA)	POT	CONSPACM-90	COR 11123	RESOLUCION POT
INTERVENTORIA	Solicitud de información de legalización y adquisición de predios vía 2003A y 2003 (INVIAS)	CONSPACM-118	223-0144-21	solicitar directamente al INVIAS
AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS	Solicitud de Formato de "solicitud de baldíos a entidades de derecho publico"	correo electrónico	20216200846072	En Trámite

De estos oficios se ha podido establecer que en el trazado vial de la ruta 2003 y 2003A no existen traslapes con solicitudes por parte de comunidades étnicas, reservas campesinas o áreas de titulación de predios baldíos.

De los predios identificados se pudo establecer su uso reglamentado tanto en el mapa de uso del suelo como en la respectiva certificación emitida por las secretarias de planeación municipal (excepto los predios ubicados en el municipio de Suaza que siguen sin dar respuesta oficial).

Por otra parte, de acuerdo al análisis realizado se encontró que a lo largo de la vía y desde el municipio de Altamira (Huila) hasta el municipio de Florencia (Caquetá), se adelantó una sustracción de la zona de reserva forestal con la cual se cobijó todo el trazado vial, mediante el acto administrativo Resolución 227 de 2001 del ministerio del medio ambiente.

Se pudo establecer requisitos y documentación requerida para la solicitud de adjudicación de baldíos a entidades de derecho público, los cuales se relacionan a continuación:

- Formato de solicitud expedido por la Agencia nacional de tierras.
- Licencia o concepto favorable del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, o de la autoridad ambiental competente.
- Los estudios de factibilidad sobre la naturaleza, objetivos y demás características del servicio público, o de la actividad de utilidad pública e interés social, que pretenda prestar y su duración.
- Copia de la ley, decreto o escritura pública que dispone o autoriza la construcción de las obras de infraestructura encaminadas a la instalación o dotación del servicio público respectivo, o la actividad declarada por la ley como de utilidad pública e interés social.
- El levantamiento topográfico (físico y digital) del predio de interés, realizado bajo parámetros técnicos mínimos especificados por la Agencia Nacional de Tierras (adjunto documento contentivo de especificaciones técnicas).

A continuación, se muestran las salidas graficas con los predios identificados por departamento.

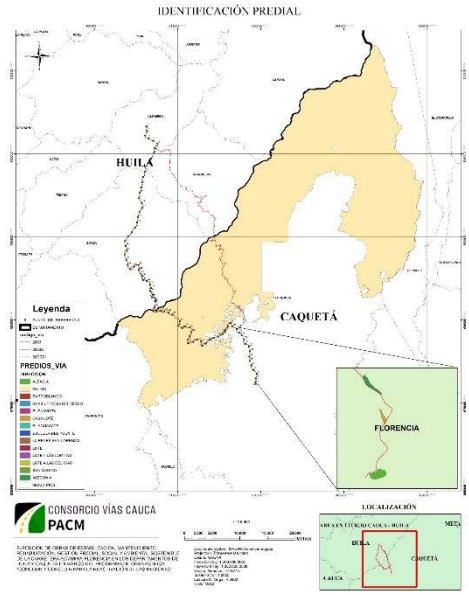


figura 2. Departamento del Caquetá

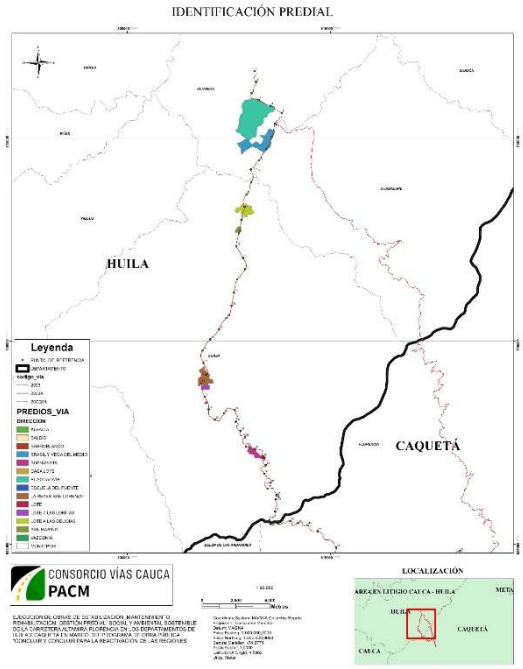


figura 3. Departamento del Huila

3.4.2. Gestión y avance del Proyecto en el Área Social

El Programa de Gestión Social (PGS) para el presente contrato de obra, busca ofrecer una relación de soluciones sociales a los impactos identificados con la participación de las comunidades del área de influencia directa cada uno de los tramos del proyecto, entre las que se encuentran las autoridades de los municipios, corregimientos, las juntas de acción comunal, veedores ciudadanos, líderes de los asentamientos del área de influencia de cada tramo vial, líderes naturales que se manifiestan durante el desarrollo del proyecto para la implementación de las actividades que se formulan en cada uno de los programas de gestión social.

Adicionalmente, se busca impulsar mediante estrategias pedagógicas, la sostenibilidad del proyecto, la necesidad de mejorar la calidad de vida para los residentes que se encuentran en el área de influencia directa del corredor vial, teniendo en cuenta que el alcance del proyecto es la de mantener, recuperar y conservar la carretera a intervenir en cada uno de los tramos, debido a que hacen parte de uno de los principales corredores viales del país y el único corredor que une a la capital del departamento de Caquetá “Florencia” con el centro del país.

Esto contribuye efectivamente al desarrollo socioeconómico del país y propendiendo por una mejor calidad de vida de los beneficiados por el arreglo de los diferentes puntos priorizados; adicional para asegurar la transitabilidad a los usuarios en condiciones adecuadas.

La implementación del Programa de Gestión Social, permite establecer canales asertivos entre la comunidad, las administraciones locales ubicadas en el Área de Influencia Directa y el constructor con el fin de trabajar mancomunadamente y en pro de las obras a desarrollar, por lo cual el INVIAS establece unos objetivos claros y estrategias para la implementación del Programa, dichos objetivos y estrategias se toman en cuenta en cada una de las fichas de Gestión Social que se detallan en el documento PAGA que se encuentra en su versión 01 en proceso de revisión.

PROYECTO DE ATENCIÓN A LA COMUNIDAD PGS.

Este proyecto tiene como objetivo atender a la comunidad, a los alcaldes, a las Juntas de Acción Comunal, directivas de instituciones, líderes, propietarios, directivas de empresas de servicios públicos y autoridades ambientales entre otros, las inquietudes, quejas, reclamos y demás manifestaciones ciudadanas que puedan generar las actividades de obra y las medidas de manejo de los impactos. Las actividades a realizadas durante el periodo reportado son:

- ✓ **Implementación del Sistema De Atención a la Comunidad**

El contratista adecuo el punto SAU sobre la vía objeto de intervención, en el Centro Poblado El Caraño PR 70; el cual cuenta con una Auxiliar Social SAU quien reside en el Área de Influencia Directa del proyecto, la señora MARTINEZ BARRERA GINA MILDRETH quien permanece en el sitio durante las jornadas en las cuales se ha programado horario de atención en el sitio, que en su orden es de lunes a viernes de 7:00 am – 12:00 pm y de 1:00 pm a 5:00 pm, los días sábados de 7:00 am – 12:00 pm. El sitio está identificado con un pendón que registra nombre del proyecto, contratista, interventoría e INVIAS, datos y correo de contacto, está dotado de un computador portátil, impresora, cartelera informativa, buzón de quejas y reclamos, bitácora para el registro de visitantes y usuarios del servicio. Además, el contratista cuenta con formato de registro individual de PQRS y una herramienta para consolidar cada situación presentada, y un formato que permite realizar el seguimiento y avance respeto a cada caso particular, permite además medir el tiempo de respuesta en cada caso a cargo del contratista o institución involucrada.

Durante el periodo comprendido desde el 01 al 31 de julio de 2021 no se ha presentado ninguna PQRS por parte de los usuarios de la vía y/o las instituciones presentes en el territorio.

Como interventoría se ha realizado acompañamiento y seguimiento a la implementación del sistema de atención al usuario, el diseño de herramientas (formatos) y material (pendón e identificación) necesario para garantizar una atención adecuada a la comunidad del Área de Influencia del proyecto. Además, se garantiza que la vinculación de la auxiliar social sea del AID del proyecto, lo que genera confianza a los usuarios al momento de acceder al servicio.

PROYECTO INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

El proyecto tiene como objetivo brindar información clara, veraz, oportuna y suficiente a la población interesada y en especial a las autoridades locales, Junta de Acción Comunal y líderes comunitarios del AID del proyecto. De igual manera mantener informados a todas las autoridades del área de influencia del proyecto.

Las acciones que ejecuto el contratista durante este periodo para la ejecución del proyecto son:

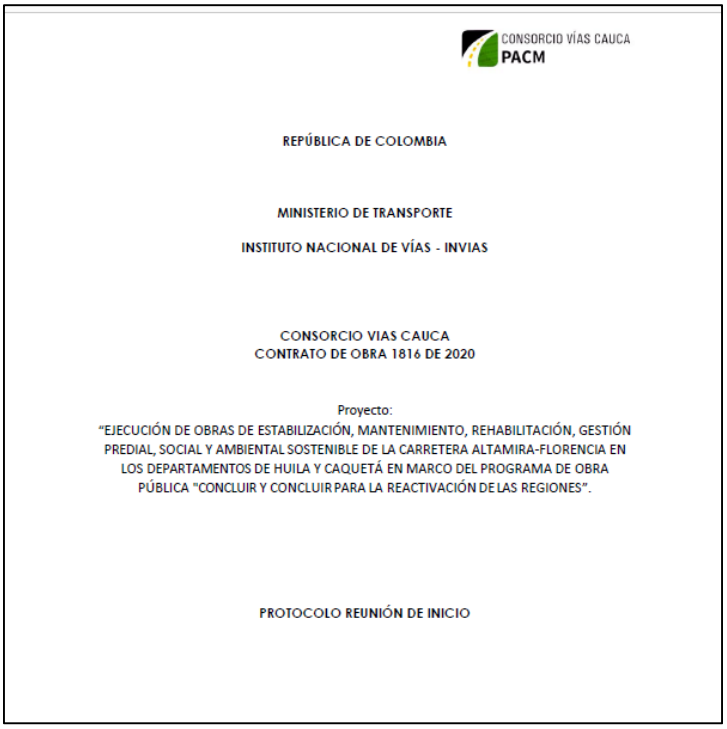
- ✓ **Reunión de Inicio de Obra**

Antes de iniciar las actividades de obra, se debe realizar la reunión de inicio para informar a la autoridad municipal, departamental y a la comunidad del área de influencia directa, sobre las actividades que se van a realizar; sin embargo, por la emergencia sanitaria ocasionada por el COVID 19 por la que atraviesa el país, los procesos de información a la comunidad se dan de manera atípica y bajo coordinación estricta del Instituto Nacional de Vías “INVIAS” y su oficina de comunicaciones.

El evento se realizó el día 03 de julio de 2021 a través de la plataforma Teams, en la que participaron autoridades del departamento del Caquetá y Huila, se vincularon líderes comunitarios del Área de Influencia Directa del Proyecto de los municipios de Suaza, Guadalupe Huila y Florencia en el departamento del Caquetá.

Para esta actividad el contratista elaboro un Protocolo de Reunión de Inicio, en el que se describe cada una de las actividades y los tiempos para el desarrollo de reunión. En conjunto con esta interventoría es elaborada la presentación que se proyectó en la fecha programada y se sometió a aprobación por parte del Instituto Nacional de Vías “INVIAS” la cual contiene la siguiente información:

- Presentación equipo de trabajo INVÍAS
- Reproducción video institucional Compromiso por Colombia
- Explicación estrategia de reactivación Compromiso por Colombia
- Socialización proyecto Contrato 1816 y 1804 de 2020
- Generación de empleo local
- Componente social y ambiental
- Espacio abierto para la comunidad



CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

CONSORCIO VIAS CAUCA
CONTRATO DE OBRA 1816 DE 2020

Proyecto:
"EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

PROTOCOLO REUNIÓN DE INICIO

figura 4. Protocolo reunión de inicio de obra



figura 5. Volante de convocatoria

PROYECTO MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS

A través de este proyecto se realiza el proceso de registro del estado físico y estructural de todas las construcciones y la infraestructura ubicada sobre el corredor vial objeto de intervención, previo al inicio de las actividades constructivas, con lo cual se aporta a la prevención de conflictos con las comunidades del AID.

- ✓ **Actas de vecindad**

Durante el mes de julio de 2021, se realizó el proceso de priorización de predios ubicados sobre la vía objeto de intervención que se encuentran ubicados sobre el PR 63+000 el PR 71+680; el total de actas de vecindad a levantar es de dieciocho (18), logrando concertar con los propietarios e once (11) viviendas "parcelas" que permitieron el acceso y el suministro de la información; quedando pendiente a 30 de julio de 2021 el levantamiento de siete (07) actas de vecindad en predios que no se ha logrado ubicar a sus poseedores. Por esta situación presentada el contratista adelanta acciones en conjunto con la presidente de ASOJUNTAS El Caraño, la señora IRIALED MURCIA OCASIONES para establecer contacto con estas personas.

Se relacionan los predios en los cuales se levantan actas de vecindad:

Tabla 10. Actas de vecindad levantadas

FECHA	N° ACTA	COSTADO	ABCISADO	PROPIETARIO/ ARRENDATARIO	N° CEDULA
15/06/2021	001	CI	K69+400	Deyanira Velazco Encargada María Betty Silva Propietaria	40.766.544
15/06/2021	002	CI	k69+200	Jhonatan Andres Cuellar Muñoz	1.138.924.357
15/06/2021	003	CI	k69+060	Gerardo Perdomo	40.080.133
15/06/2021	004	CI	k69+160	Elpidio Varón Varón	4.912.023
15/06/2021	005	CD	65+860	Rocio Mañosca	55.197.577
15/06/2021	006	CI	65+900	Rosalba Parra Benitez	26.566.566
15/06/2021	007	CI	65+860	Henry Fernando Macualo	86.073.540
15/06/2021	008	CI	K65+920	Carmen Julia Gomez	36.145.420
15/06/2021	009	CI	K65+930	Darvin Anacona	

					17.690.174
15/06/2021	010	CI	k65+940	Alvaro Pacheco Alvarez	17.644.519
15/06/2021	011	CI	65+980	Carlo Gildardo Acosta Bonilla	17.387.615

- ✓ **Actas de compromiso**

El contratista durante la ejecución del contrato ha requerido espacios en los cuales pueda disponer su maquinaria y equipo; durante el periodo julio 2021 logro concertar el mejoramiento de acceso a los predios como contraprestación del servicio ofrecido para parqueo con los siguientes propietarios:

- Héctor Alfonso Vargas Huertas – parqueo de maquinaria (k 0+800 ruta 2300 a)
- Madelin Perdomo- Johan Alexis Ortega – parqueo de maquinaria (k 21+050)
- Jorge Henrry Puentes – parqueo de maquinaria

PROYECTO CONTRATACIÓN MANO DE OBRA PGS - 6.6 – 23

Con este proyecto lo que debe buscar el contratista es aportar al mejoramiento de la calidad de vida de las personas residentes en el AID, generando empleos que contribuyen a la generación de ingresos para el sustento de las familias y se minimiza la migración de personas foráneas en época de Emergencia Sanitaria ocasionada por el SARS- CoV2.

A la fecha el contratista ha adelantado información en el documento PAGA que permite evidenciar el PROGRAMA DE GENERACION DE EMPLEO (en proceso de revisión y ajustes), sin embargo, no ha avanzado en la proyección de empleos a generar para ejecución de obra.

A la fecha el contratista ha generado 42 empleos de manera directa:

Tabla 11. Empleos directos generados julio de 2021

CONSORCIO VIAS CAUCA PACM
LISTADO DE PERSONAL

31/07/2021

N°	NOMBRE	CÉDULA	FECHA DE INGRESO	CARGO	MOC / MONC	REGION	EXTERNA
2	BECERRA FIGUEROA EDILSON	1080362509	1-jul-21	AYUDANTE DE OBRA	MONC	X	
3	BOHOQUEZ DUARTE OMAR ALIRIO	11435046	17-jul-21	OPERADOR FRESADORA	MONC		X
4	MONTANCHEZ BOTINA SEBASTIAN	12987452	12-jul-21	OPERADOR FINISHER	MONC		X
9	CONTRERAS PEÑALOZA FLOR EDITH	40733164	1-jul-21	AYUDANTE DE OBRA	MONC	X	
10	HERNANDEZ NIÑO DIEGO ARMANDO	1070919251	19-jul-21	ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD	MOC		X
12	MADARIAGA ROBLES SOLEDAD MARIA	1075221266	1-jul-21	INSPECTORA SST	MOC	X	
16	MORA ORTEGA JOSE LIZARDO	1080363763	1-jul-21	AYUDANTE DE OBRA	MONC	X	
17	MUÑOZ CHAVARRIA JOHN ALEXANDER	70979110	16-jul-21	OPERADOR VOLQUETA	MONC		X
20	NARVAEZ DE LA CRUZ LOUIS MIJAEL	1124855179	24-jul-21	TOPOGRAFO	MOC		X
21	PALACIOS ORLANDO ARIEL	79126971	12-jul-21	ADMINISTRADOR DE OBRA	MOC		X
22	PARAMO AGUIRRE JUAN DAVID	1033778615	19-jul-21	OPERADOR FRESADORA	MONC		X
27	RAMIREZ OTALORA CRISTINA	1007821160	1-jul-21	AYUDANTE DE OBRA	MONC	X	
28	RAMIREZ OTALORA MONICA	1007821143	1-jul-21	AYUDANTE DE OBRA	MONC	X	
35	RODRIGUEZ LUIS ALBERTO	313951	16-jul-21	OPERADOR VOLQUETA	MONC		X
40	GARCIA TOLEDO WILMER	83239876	27-jul-21	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	MONC	X	
41	GOMEZ ARGOTE JULIAN DARIO	1080363888	27-jul-21	CONDUCTOR CAMIONETA	MONC	X	
42	ZAMORA BUITRAGO LUIS HERNEY	11342418	16-jul-21	OPERADOR VOLQUETA	MONC		X

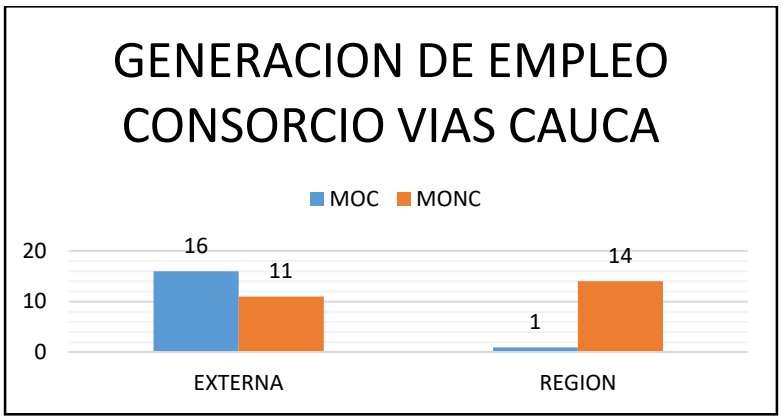


figura 6. Grafico generación de empleo CVC

En total son 25 empleos MONC los que se han generado, de los cuales el 56% son personas residentes en el Área de Influencia Directa del proyecto, generando un impacto positivo en la comunidad beneficiada con el proceso de intervención.

Son 17 personas MOC las vinculadas al proyecto de los cuales el contratista ha logrado vincular a una Inspector SST en obra.

3.4.3. Gestión y avance del Proyecto en el Área Ambiental.

✓ **Revisión PAGA:**

Se realizó la revisión del PAGA en su segunda versión y se presentó la lista de verificación que elaboró la Interventoría indicando de manera puntual lo requerido en la guía de manejo ambiental. De la revisión se concluyó que no se han atendido la totalidad de las observaciones y aunque el PAGA es un documento dinámico tal como está presentado carece de mucha información necesaria y presenta muchas inconsistencias. Es así, que en la lectura del documento no se tiene claridad de qué permisos se requieren y si no se han obtenido a la fecha, que trámites se han realizado y la justificación que para las actividades que se van a ejecutar en la primera etapa no se requiere, igualmente no se anexan al PAGA todos los soportes de los permisos que ya se tienen. Adicionalmente, es importante teniendo en cuenta que el corredor del trazado está inmerso en la reserva forestal de la Amazonia, indicar que fue sustraído mediante la resolución 227 de 2001 y si existen sectores como los sitios de intervención en los cuales es necesario requerir una adición a la sustracción inicial del corredor

Respecto a los formatos INVIAS, MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social no está diligenciado completamente y el MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental no se presenta, en el caso de que no se requiera de presupuesto para las labores ambientales debe presentarse el formato indicando que no aplica.

La Interventoría en varias oportunidades ha socializado y aclarado las observaciones con la residente ambiental del Contratista para abordar por capítulos el PAGA y con la suficiencia necesaria dar aprobación del documento, se programó mesa de trabajo para el 29 de julio de 2021 para revisar y viabilizar la aprobación del documento.

En este periodo el Contratista remitió la versión inicial del plan de trabajo. Una vez revisado el documento se realizó una observación general y es que si bien es cierto el plan de trabajo se puede presentar con la información en una tabla, el objeto de este plan es que la Interventoría con esa información logre efectuar el seguimiento del proyecto, entonces se sugiere que la información que se reporta sea complementada y suficiente en los aspectos que son relevantes y prioritarios de la ejecución del proyecto.

Entre las observaciones que se relacionaron fueron los siguientes:

No se presenta el análisis de las tendencias de la calidad del medio en el que se desarrolla el proyecto, identificadas en la visita de campo de reconocimiento durante la etapa precontractual.

No se presenta el cronograma de los comités. Luego se debe ajustar con la versión aprobada del PAGA.

No se presentan actividades de coordinación del seguimiento ambiental, tras la verificación del inicio del proyecto.

Respecto a la Identificación de áreas pertenecientes al “Sistema Nacional de Áreas protegidas”, presentes en la Resolución 2372 de 2010, en las cercanas o presentes en el área del proyecto, bajo qué resolución se encuentra sustraído el corredor. Confirmar en donde se requerirá tramite de sustracción por tener actividades por fuera de la franja sustraída. Igualmente, hay que indicar que no se encuentra en ninguna otra área protegida y que esto fue verificado.

No se indica si se efectuará para la evaluación y seguimiento a las actividades del PAGA o Licencia - PMA, según corresponda, ejecutados por el contratista, previo concepto de la SMA y aprobación de la unidad ejecutora, la toma de muestras y análisis de laboratorio de

calidad de aire, agua y ruido necesarios, debidamente justificada la naturaleza jurídica que dio origen a los mismos por parte de las autoridades competentes.

Remisión de Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1" Acta de radicación ambiental y social de proyectos", se presentaron observaciones en la lista de verificación de la Interventoría: "Se debe entregar diligenciado con la información de todos los permisos requeridos y completamente diligenciado, se presentan espacios resaltados en color sin información"

En conclusión, está pendiente que el Contratista entregue el plan de trabajo atendiendo las observaciones de la Interventoría, es decir, de acuerdo con lo requerido en el apéndice. Se ha aclarado al Contratista que se requiere un plan de trabajo de gestión ambiental en donde se identifiquen las actividades ambientales y/o gestiones administrativas relacionadas, discriminadas a partir de la fecha del acta de inicio (Obtención de información de línea base para la elaboración del PAGA, entrega del PAGA, obtención de permisos, gestión de permisos, ejecución de cada ficha, y demás relacionados con el área ambiental) con su cronograma factible de ejecución.

No se presentan novedades respecto a los permisos los que han sido reportados con soportes son los siguientes:

ACTIVIDAD/PERMISO	PERMISO, AUTORIZACION O LICENCIA	OBLIGACIÓN PREVISTA EN EL CONTRATO	ESTADO DEL PERMISO	VIGENCIA	ANEXO
Aguas Superficiales	Permiso de Concesión de agua	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2011	(En trámite, etapa de estudios PROVEEDOR)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Contrato prestación de servicios tercero
Ocupación de Cauce	Permiso de ocupación de cauce	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(En trámite, etapa de estudios PROVEEDOR)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Contrato prestación de servicios tercero
Vertimientos	Permiso de vertimientos	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	Obtenido por un tercero (SURAMBIENTAL Y PROVINTEQ)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites

ACTIVIDAD/PERMISO	PERMISO, AUTORIZACION O LICENCIA	OBLIGACIÓN PREVISTA EN EL CONTRATO	ESTADO DEL PERMISO	VIGENCIA	ANEXO
Manejo de Sobrantes, Lodos y Escombros ZODMES	Contrato propietario. Uso del suelo con certificación de nivelación. Viabilidad de CAR. (Inscripción como gestor por parte de la corporación).	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	En trámite por la Corporación Autónoma Regional	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Materiales de Construcción (fuentes de materiales)	Permiso minero ANM Licencia Ambiental de la CAR Sustracción de reserva. DBBSE Certificado ICANH	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	Obtenido por un tercero (Leonor viuda de Vargas) fuente Guadalupe Huila k0+800 corredor 2003A	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Planta de Asfalto	Permiso de emisiones	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Planta de trituración	Permiso de emisiones	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Planta de Concreto	Permiso de emisiones	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(en trámite, obtenido y/o no se requiere)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Aprovechamiento Forestal	Permiso de aprovechamiento forestal	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(En trámite, etapa de estudios PROVEEDOR)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Contrato prestación de servicios tercero
Residuos Sólidos Convencionales	Permiso/Licencia Ambiental Proveedor	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	Obtenido ESP Suaza y ESP Florencia	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Permisos tramites o licencias ESP
Residuos Sólidos Reciclables	Permiso/Licencia Ambiental Proveedor	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	Obtenido ESP Suaza y ESP Florencia	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Residuos Industriales	Permiso/Licencia Ambiental Proveedor	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	Obtenido por un tercero (SURAMBIENTAL Y PROVINTEQ)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Permiso de trabajo en	Autorización de la	Apéndice	(en trámite, obtenido	Fecha según la	Adjuntar los

ACTIVIDAD/PERMISO	PERMISO, AUTORIZACION O LICENCIA	OBLIGACIÓN PREVISTA EN EL CONTRATO	ESTADO DEL PERMISO	VIGENCIA	ANEXO
horario restringido	Alcaldía	Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	y/o no se requiere)	fecha de notificación del acto administrativo	soportes de permisos o trámites
Permiso de levantamiento de veda	Permiso levantamiento veda	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(En trámite, etapa de estudios PROVEEDOR)	Fecha según la fecha de notificación del acto administrativo	Contrato prestación de servicios tercero

- ✓ **Presupuesto del PAGA:**

El Contratista no remitió el formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental no se presenta, en el caso de que no se requiera de presupuesto para las labores ambientales debe presentarse el formato indicando que no aplica, cabe anotar que se debe evaluar la posibilidad de ejecutar lo establecido en la Resolución INVIAS 6725 del 28 de 37 septiembre de 2016, “Por medio de la cual se crea el programa de arborización Escuelas Verdes”, para la ejecución de este programa se considera lo establecido en el parágrafo del artículo segundo, “(…) no obstante la Unidad Ejecutora evaluará la pertinencia de su ejecución, según la disponibilidad de recursos de los contratos”. Igualmente, de acuerdo con el artículo séptimo de dicha Resolución, de ninguna manera, podrá considerarse como parte de las medidas compensatorias que impongan las autoridades ambientales, por la ejecución de proyectos viales.

- ✓ **Estudios y diseños de sitio critico PR42+80**

En este periodo se revisó la información de avances en los estudios y diseños con relación a los tramos priorizados a lo largo del corredor vial Altamira – Florencia puntos críticos (PR42+800, PR44+880).

De la revisión se indicó al Contratista la importancia de identificar en el informe la necesidad del trámite de ocupación de cauce, definir el volumen a retirar del punto para tener en cuenta la capacidad de las zodmes con las que se cuenta. Así mismo, levantar el inventario del levantamiento forestal y de especies en veda y considerar los permisos que sean requeridos. Igualmente, verificar si se requiere sustracción de reserva forestal teniendo en cuenta el área que se debe intervenir para la estabilización de los taludes y del área en general. Igualmente verificar la intervención sobre el área de reserva forestal de la Amazonia.

El Contratista manifestó que dependiendo las obras a realizar se tiene presente solicitar ante CORPOAMAZONIA el permiso de ocupación de cauce y hacer la identificación de la flora en el área a intervenir, dicha zona ya se delimito y ya se hicieron los contactos con un especialista en inventario forestal y flora silvestre, para poder realizar dicha actividad y poder solicitar el permiso de aprovechamiento forestal y levantamiento de veda (si es el caso) ante CORPOAMAZONIA. En cuanto a la disposición del material se tienen identificadas tres (3) zonas (PR45+800, PR52+600 y PR51+600) que ya han sido utilizadas por el INVÍAS anteriormente, dichos sitios ya la corporación dio viabilidad y solo falta realizar la visita técnica con la corporación que fue realizada el 21 de julio de 2021.

3.4.4. Gestión y avance del Proyecto en el Área de Seguridad y Salud en el Trabajo – SST.

El presente informe mensual, se enmarca dentro del Sistema de Gestión para la Salud y Seguridad del Trabajo (SG-SST) del Contratista. Documento que fue estructurado conforme a lo establecido en la Ley 1562 de 2012, el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo 1072 de 2015, Capítulo 6; Resolución 1111 de 2017, Resolución 0312 de 2019 del Ministerio de Trabajo y demás normativa vigente. Adicional a los procedimientos realizados por parte del Contratista para la implementación del Protocolo de Bioseguridad, avalado mediante el comunicado ADM004 (18/02/2021), y conforme a los requerimientos en materia de Salud y Seguridad en el trabajo para el contrato de obra N° 1816 de 2020, y que a continuación se relacionan cada una de las gestiones, en el marco de las obligaciones de la Interventoría, establecidas en el Manual de Interventoría.

Actividades administrativas y de gestión SST:

- La Interventoría entregó al INVÍAS los informes semanales (10, 11, 12 y 13) correspondientes al mes de julio, sobre las obligaciones contractuales en materia de SST y con relación a la identificación de sintomatología Covid19 y medidas preventivas de transmisión de parte del Contratista y la Interventoría, establecidas en el protocolo de bioseguridad estructurados con base a las Resoluciones 666 y 679 del 24 de abril de 2020, y 777 de junio de 2021.

- Se realizó mesa de trabajo el día 30 de julio entre el Contratista y la Interventoría para la verificación del acta de costos por implementación del Protocolo de Bioseguridad, de acuerdo con los parámetros establecidos por el INVIAS en la circular 003 del 7 de mayo de 2020.

- Se realizó recorrido en obra el 1, 6, 13, 16, 26, 27, 28 y 29 de julio del año en curso; con el propósito de verificar la señalización y manejo de los puntos de contingencia causados por los derrumbes. Además de las medidas de prevención estipuladas en el Protocolo de Bioseguridad y los requerimientos conforme al SG-SST.

- Se requiere al Contratista mediante comunicado ALTAMIRA223-0178-21 del 24 de julio de 2021, los soportes de afiliación y pago de seguridad social y parafiscal, exámenes ocupaciones y entrega de EPP.
- Se hace un llamado de atención al Contratista por incumplimiento en el proceso de perforación y voladura de rocas del PR77+950 mediante comunicado ALTAMIRA223-0180-21 el 27 de julio de 2021.

Recorridos en campo:

La Interventoría continúa realizando recorridos en campo, con el propósito de efectuar el seguimiento y control en las actividades definidas dentro del Sistema de Gestión de Salud y Seguridad del Contratista, el Plan de Prevención ante Emergencias, el Plan de Manejo de Transito – PMT. A continuación, se relacionan las actividades se seguimiento y control desarrolladas por la Interventoría:

- **Protocolo de Bioseguridad:**

    - Identificación constante mediante aplicación de encuestas Covid-19 de forma semanal, con el fin de prevenir la presencia de grupo de trabajadores en condición de vulnerabilidad (mayores de 60 años, mujeres en estado de embarazo y trabajadores con morbilidad preexistentes).

    - Inspección de las medidas aplicadas para la movilización y transporte de personal a los frentes de obra.

    - Aplicación de las técnicas de lavado de mano y verificación de la implementación del protocolo en frentes de obra, en concordancia con la normativa ambiental y sanitaria vigente y que son requeridas en la Resolución 777 de 2021. Es decir, que cuente con unidades sanitarias portátiles, lavamanos y puntos de recolección de residuos sólidos y biosanitarios.

    - Limpieza y desinfección de vehículos, maquinaria pesada y herramientas.

- Revisión entrega por parte del Contratista y uso de parte del trabajador de los elementos de Bioseguridad: Protección respiratoria, protección visual, material de desinfección personal como alcohol en gel, alcohol, jabón líquido y toallas de un solo uso. Asimismo, que el trabajador realice el lavado de manos frecuentemente.

- Verificación en frentes de obra activos, cobertura de baterías sanitarias, lavamanos y elementos de emergencias y contingencias: botiquín de primeros auxilios, camilla, señaléticas a la prevención de Covid-19.

- Verificación puntos de hidratación y disposición de puntos de recolección de residuos sanitarios y ordinarios en frentes de obra**.**

- **Reporte de casos:** Durante el mes el Contratista reportó 0 casos confirmados y/o sospechosos. A continuación, en el siguiente cuadro se ilustra el estado de casos reportados por el Contratista a la fecha:

Tabla 12. Reportes casos COVID

VÍAS CAUCA PACM	Del 15 al 21 de julio de 2021	Del 22 al 28 de julio de 2021
POSITIVOS	0	0
NEGATIVOS	40	36
PERSONAL AISLAMIENTO PENDIENTE PRUEBAS (Por síntomas)	0	0
PERSONAL AISLAMIENTO PENDIENTE PRUEBAS (Por contacto estrecho)	0	0
PERSONAL AISLAMIENTO PENDIENTE RESULTADO (Por contacto estrecho)	0	0

- **Plan de Emergencias y Contingencias – PEC:** Se verificó en los frentes de obra que el Contratista contara con los elementos para la atención de cualquier emergencia y/o contingencia, incluidas las que pudiese ocurrir por casos de Covid-19.

Se presencia la ausencia de los elementos mínimos (botiquín, camilla rígida, kit de derrames, ruta de evacuación y listado de números de emergencias, listado de números

de emergencias publicado, brigadistas) en los frentes de obra activos.

De parte de la Interventoría por medio de los hallazgos semanales, se requiere la implementación de medidas de mejora en el almacenamiento de sustancias químicas y peligrosas de acuerdo al SGA, acorde con el Decreto 1496 de 2018.

- **Plan de Manejo de Transito – PMT del Contratista:** La Interventoría verificó el cumplimiento de la Resolución 1885 de 2015 con relación a la implementación de los PMTs específicos en los diferentes frentes de obra activos. Entre las inspecciones se encuentran las siguientes:

    - Verificación de implementación de esquemas típicos en el sitio de trabajo.
    - Cumplimiento de la distancia horizontal y vertical de instalación de señales.
    - Verificación de la instalación de las barricadas o maletines plásticos para los pare y siga.
    - Cumplimiento del uniforme de los auxiliares de tránsito y la dotación de los elementos para el control, tales como pito, paleta pare y siga, radios, etc.
    - Verificación del espaciamiento entre delineadores tubulares y su cinta de señalización y conos.

Se realizó seguimiento a la señalización de derrumbes en vía (PR42+800, PR63+850, PR77+950, PR75+270, PR78+600, PR80+100, PR81+560) ya las actividades en vía PR21 y sitios de disposición de material PR72+470 y PR15+200.

Seguridad social: Inspección de aportes legales y de seguridad social del personal en los frentes de obras. A la espera de respuesta del contratista del comunicado ALTAMIRA223-0178-21, para revisión de pago del mes de julio de 2021.

- **Verificación a la entrega y uso de los Elementos de Protección Personal – EPP** por parte de los trabajadores y la entrega de dotación de ley (Art. 230 del Código Sustantivo de Trabajo – C.S.T.) por parte del Contratista.

- **Instalaciones provisionales.** Cumplimiento de la Resolución 2400/79:
    - Cobertura de baños portátiles en cantidad y disponibilidad de baños por sexo.
    - Puntos de recolección de residuos sólidos.

- **Preoperacionales:** Inspección de los registros de preoperacionales de los vehículos, equipos y maquinaria de construcción, condiciones mecánicas,

eléctricas e hidráulicas, equipo de carretera, luces de acústicas y lumínicas de reversa y balizas, con el propósito de que estos cuenten con la seguridad de operación a fin de evitar cualquier accidente de tránsito o laboral, y debido a las reiterativas fallas mecánicas reportadas por el Contratista.

- **Accidentes laborales:** A la fecha el Contratista no reporta ningún accidente laboral.

3.4.5. Información Financiera del Contrato de Obra.

De acuerdo al programa de inversiones vigente, acumulado al 31 del mes de julio de 2021, el panorama del proyecto es el siguiente: Se muestra un 16,63% programado, equivalente a $6.612.108.404, versus un 1,26% ejecutado, que equivale a $499.954.426, lo que evidencia un atraso a la fecha de 15,37%.

En las tablas siguientes se presentan los datos financieros del proyecto y las inversiones programadas y ejecutadas a la fecha por parte del Contratista.

Tabla 13: Grandes Partidas de Pago

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO/ VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES (E)	$1.781.128.510,00	4,48%	0,30%
	$1.781.128.510,00	4,48%	$120.408.400
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$6.638.481.000,00	16,69%	0,04%
	$6.638.481.000,00	16,69%	$15.362.304
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$9.231.949.090,00	23,22%	0,73%
	$9.231.949.090,00	23,22%	$290.112.262

ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$18.921.041.376,00	47,58%	0,00%
	$18.921.041.376,00	47,58%	$0
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$451.510.941,00	1,14%	0,00%
	$451.510.941,00	1,14%	$0
OBRAS VARIAS	$357.944.997,00	0,90%	0,00%
	$357.944.997,00	0,90%	$0
TRANSPORTES	$2.381.372.500,00	5,99%	0,19%
	$2.381.372.500,00	5,99%	$74.071.460
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 39.763.428.414,00**	**100,00%**	**1,26%**
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 39.763.428.414,00**	**100,00%**	**$ 499.954.426**

Tabla 14: Otras Inversiones del Proyecto

PROVISIONES*	**VALOR INICIAL**	**VALOR MES EJECUTADO**
	VALOR ACTUALIZADO	**VALOR EJECUTADO ACUMULADO**
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$2.804.457.006	$56.241
	$2.804.457.006	$679.118
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS A LA SEMANA	$250.000.000	$0
	$250.000.000	$0
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$312.899.932	$1.158.158
	$312.899.932	$3.658.476,26
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$347.070.000	$0
	$347.070.000	$0

IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$65.943.300	$0
	$65.943.300	$0
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$737.907.901	$0
	$737.907.901	$0
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$252.000.000	$168.603,40
	$252.000.000	$2.113.985
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$4.770.278.139	$1.383.002
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$4.770.278.139	$6.451.579,66
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C= (A+B)	**$44.533.706.553**	**$159.811.540,40**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'= (A'+B')	**$44.533.706.553**	**$506.406.005,66**

Tabla 15: Acumulado Actas de Obra presentadas a la fecha

VALOR MENSUAL Y ACUMULADO - ACTAS DE OBRA - CONTRATO 1816 DE 2020 (CVC)					
Acta No.	**Tipo de Acta**	**Mes/ Año Ejecu.**	**Valor Acta sin IVA**	**Valor IVA**	**Valor Total**
1	PARCIAL DE OBRA	Mar-21	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
	AJUSTES		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2	PARICAL DE OBRA	Abril-21	$ 295.126.267	$ 2.156.692	$ 297.282.959
	BIOSEGURIDAD		$ 1.295.279	$ 6.003	$ 1.301.282
	AJUSTES		$ 604.776	$ 4.420	$ 609.196
3	PARCIAL DE OBRA	Mayo-	$ 10.469.806	$ 76.510	$ 10.546.316

	AJUSTES	21	$ 18.101	$ 132	$ 18.232
4	PARCIAL DE OBRA	Junio-21	$ 35.929.815	$ 262.564	$ 36.192.379
	BIOSEGURIDAD		$ 641.129	$ 2.971	$ 644.100
	AJUSTES		$ 56.241	$ 410,99	$ 56.651,99
5	PARCIAL DE OBRA	Julio de 2021	$ 158.428.538	$ 1.157.747,01	$ 159.586.285,01
	BIOSEGURIDAD		$ 167.825,67	$ 777,73	$ 168.603,40
TOTALES			**$ 502.737.778,07**	**$ 3.668.227,59**	**$ 506.406.005,66**

Tabla 16: Ejecución Mensual por Grandes Partidas

EJECUCIÓN POR GRANDES PARTIDAS EN EL PERIODO (Valor Básico)	
GRANDES PARTIDAS	**EJECUCION JULIO DE 2021**
EXPLANACIONES (E)	$ 86.951.759
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$15.362.304
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$0
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$0
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$0
OBRAS VARIAS	$0
TRANSPORTES	$ 56.114.475
TOTAL	**$ 158.428.538**

Tabla 17: Ejecución en el Periodo y Acumulada por GPP

Ejecución Mensual por Grandes Partidas - Acumulados					
Grandes Partidas Acumulados	**$ Valor Programado**	**$ Valor Ejecutado**	**% Programado**	**% Ejecutado**	**% Atraso / Adelanto**
	$ P	**$ E**	**% P**	**% E**	
I - EXPLANACIONES	$336.867.710,60	$ 120.408.400	0,85%	0,30%	-0,55%
II - BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$1.314.419.238	$ 15.362.304	3,31%	0,04%	-3,27%
III – PAVIMENTOS ASFALTICOS	$1.467.879.905,31	$ 290.112.262	3,69%	0,73%	-2,96%
IV – ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$3.027.366.620,16	$ 0	7,61%	0,00%	-7,61%
V – SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 31.605.765,87	$ 0	0,08%	0,00%	-0,08%
VI – OBRAS VARIAS	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
VII - TRANSPORTES	$434.203.585,83	$ 74.071.460	1,09%	0,19%	-0,9%
TOTAL	**$ 6.612.108.404**	**$ 499.954.426**	**16,63%**	**1,26%**	**-15,37%**

3.4.6. Informe Ejecutivo del Director de Interventoría – Julio de 2021.

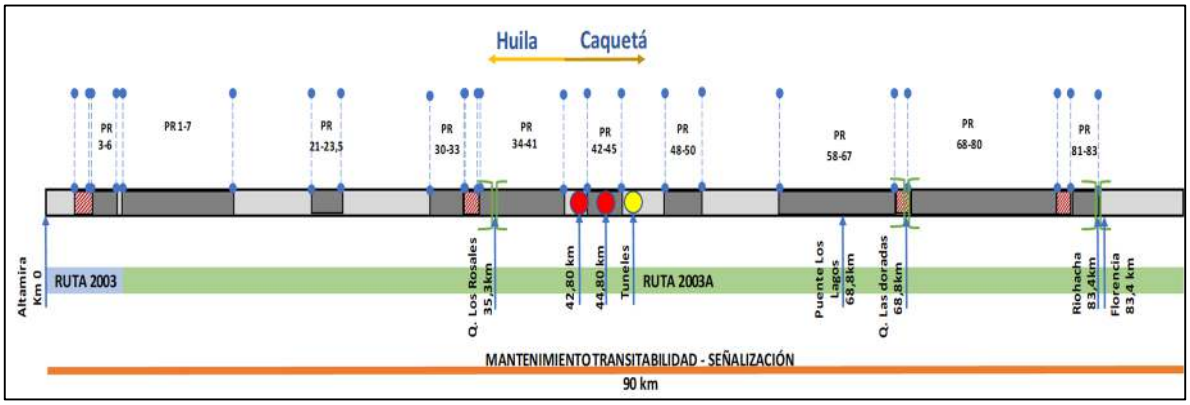


Figura 7: Regleta del proyecto

En el periodo comprendido para el presente informe se registró intensidad en las lluvias sobre la zona de influencia del corredor vial Altamira Florencia, presentando gran cantidad de derrumbes que obstaculizaron el tránsito parcial y totalmente en algunas ocasiones; emergencias que vienen siendo atendidas por parte del Consorcio Vías Cauca PACM.

El Contratista centró sus actividades en la atención de emergencias, pero no efectuó actividades de obra relacionadas con el alcance del proyecto como el mantenimiento y señalización contemplados en el plan de contingencia presentado para superar el atraso en el programa de inversiones.

La ejecución del contrato 1816 de 2020 a la fecha sigue presentado múltiples falencias de carácter logístico y administrativo por parte del Contratista, lo que sigue generando un aumento en el porcentaje de atraso en el programa de inversiones vigente, situación muy preocupante para la Interventoría y el INVÍAS ya que el Contratista no evidencia el interés real de para demostrar acciones que permitan sacar adelante el proyecto, y por el contrario las dificultades son muy evidentes para la ejecución, es así como a la fecha aún no se ha podido entrar a la etapa de CONSTRUCCIÓN del pavimento y sitios críticos, por falta de los estudios y diseños ajustados, incumpliendo así lo establecido en el Anexo Técnico y las condiciones del contrato en cuanto a los plazos establecidos para la etapa de PRECONSTRUCCIÓN que terminó el 26/6/2021.

Aunque la instrucción impartida al Contratista por parte de la Interventoría y el Invías fue implementar el plan de contingencia presentado el 29/06/2021 a partir del día 1/07/2021; este no ha atendido el compromiso de activar los frentes de trabajo que permitan

recuperar el atraso y cumplir las metas físicas de acuerdo a la programación vigente, en actividades de mantenimiento y señalización, tanto en el tramo de Huilla como el de Caquetá, así como disponer de los recursos necesarios, entre ellos el equipo mínimo ofrecido ya que no cuenta con la planta para fabricación de concreto y asfalto; y el suministro de mezcla asfáltica por parte de los proveedores externos no se ha visto reflejado en la obra.

Después de finalizada la suspensión No. 1 del contrato de obra, el 15/6/2021, aún no ha sido entregada por parte del Contratista le reprogramación al programa de inversiones, programa de obra y flujo de caja, ajustados de acuerdo a las observaciones realizadas por parte de la Interventoría para poder continuar el trámite de formalización de estos documentos ante el INVÍAS.

Continúa el seguimiento al avance de la Gestión social, predial y Ambiental, tal como lo exige contractualmente el anexo técnico y los apéndices D, E y F, todo necesario para continuar con la Etapa de Construcción; pero aún continúan pendientes trámites ambientales que permitan contar con la disponibilidad de las fuentes de materiales y sitios de disposición (ZODMES), ocupación de cauces, sustracción de reserva, polígonos ambientales etc. Tampoco se ha entregado la versión final del documento para PAGA, el cual se encuentra pendiente de subsanar las observaciones realizadas por la Interventoría.

En cuanto a los Estudios y Diseños se sigue requiriendo al Contratista por los posibles incumplimientos presentados por no entregar el producto terminado de los ajustes requeridos para el pavimento (mantenimiento o rehabilitación) y los sitios críticos vs los tramos priorizados que permitan cerrar la etapa de preconstrucción, para poder dar inicio a las actividades de construcción y/o mejoramiento en los sectores liberados por concepto de estudios y diseños, oportunamente priorizados conjuntamente con el Contratista, priorización que a la fecha no entrega el contratista formalmente para por remitir ante el INVÍAS y obtener el concepto final de comité técnico.

Información financiera:

.

Tabla 18. Seguimiento mensual al programa de inversiones vigente

VALOR OBRAS BÁSICAS	**$ 39.763.428.414,00**	%	**ATRASO ACUMULADO**
VALOR BÁSICO DE OBRAS PROGRAMADO	$ 6.612.108.404,00	16,63%	15,37%
VALOR BÁSICO DE OBRAS EJECUTADO	$ 499.954.426,00	1,26%	

MES (sin tener en cuenta los 26 días de suspensión)	**OBRA BÁSICA PROGRAMADA**	**OBRA BÁSICA EJECUTADA**	**E/P (%)**
MARZO DE 2021	$ 65.178.858	$ 0	0,00%
ABRIL DE 2021	$ 509.818.072	$ 295.126.266	57,89%
MAYO DE 2021	$ 1.388.671.958	$ 10.469.806	0,75%
JUNIO DE 2021	$ 2.084.064.796	$ 35.929.815	1,72%
JULIO DE 2021	$ 2.564.374.720	$ 158.428.538	6,18%
TOTAL	**$ 6.612.108.404**	**$ 499.954.426**	**7,56%**

La tabla anterior refleja el seguimiento al programa de inversiones vigente, sin tener en cuenta los 26 días de suspensión del contrato ya que el Contratista a la fecha no ha presentado la reprogramación ajustada.

De acuerdo a la inversión programada hasta el 31 de julio de 2021, tenemos una inversión acumulada de $6.612 millones, con una ejecución acumulada a esta misma fecha de $499,9 millones, lo cual genera un atraso acumulado del 15,37% de acuerdo al plan de inversiones vigente, lo que evidencia que se requiere hacer una ejecución mensual promedio de $4.000 millones en obra básica, en los periodos de agosto a diciembre de 2021, para poder cumplir con la vigencia de $21.409 millones prevista para este año.

Teniendo en cuenta la suspensión No.1 del contrato de 26 días, donde se dejaron de ejecutar $1481 millones, tenemos lo siguiente:

Tabla 19. Seguimiento mensual al programa de inversiones, con suspensión

VALOR OBRAS BÁSICAS	**$ 39.763.428.414,00**	**%**	**ATRASO ACUMULADO**
VALOR BÁSICO DE OBRAS PROGRAMADO	$ 5.130.365.115	12,9%	11,64%
VALOR BÁSICO DE OBRAS EJECUTADO	$ 499.954.426,00	1,26%	
MES (teniendo en cuenta los 26 días de suspensión)	**OBRA BÁSICA PROGRAMADA**	**OBRA BÁSICA EJECUTADA**	**E/P (%)**
MARZO DE 2021	$ 65.178.858	$ 0	0,00%
ABRIL DE 2021	$ 509.818.072	$ 295.126.266	57,89%
MAYO 1 al 19 DE 2021	$ 879.492.240	$ 10.469.806	1,19%
JUNIO 15 al 30 DE 2021	$ 1.111.501.225	$ 35.929.815	3,23%
JULIO DE 2021	$ 2.564.374.720	$ 158.428.538	6,18%
CORTE A JUNIO 30	**$ 5.130.365.115**	**$ 499.954.426**	**13,31%**

Esto demuestra que el atraso a la fecha es muy alto llegando al 11,64% y requiere la activación inmediata del plan de contingencia y disponibilidad de recursos por parte del

Contratista para poder cumplir con la vigencia del año 2021 de $21.408.706.553 millones, teniendo en cuenta el valor programado descontando lo de la suspensión No.1 $1481.743.289 millones, lo programado a 31 de julio sería de $5.130.365.115 millones, contra un ejecutado de $499.954.426, para un atraso acumulado de $4.630.410.689 millones, que representan un 11,64% de ejecución de acuerdo al PI vigente.

Tabla 20: Seguimiento mensual al programa de inversiones

VALOR TOTAL DEL CONTRATO $44.533.706.553

VIGENCIAS 2021 $21.409
2022 $23.125

VALOR OBRAS BÁSICAS	**$ 39.763.428.414**	**%**	**% ATRASO ACUMULADO**
VALOR ACUMULADO PROGRAMADO OBRA BÁSICA (A LA FECHA)	**$ 6.612.108.404**	**16,63%**	**15,37%**
VALOR ACUMULADO EJECUTADO OBRA BÁSICA (A LA FECHA)	**$ 499.954.426**	**1,26%**	

MES	INVERSIÓN OBRA BÁSICA PROGRAMADA	INVERSIÓN OBRA BÁSICA EJECUTADA	E/P (%)
MARZO - 2021	$ 65.178.858	$ 0,00	0,00%
ABRIL -2021	$ 509.818.072	$ 295.126.266	57,89%
MAYO -2021	$ 1.388.671.958	$ 10.469.806	0,75%
JUNIO – 2021	$ 2.084.064.796	$ 35.929.815	1,72%
JULIO – 2021	$ 2.564.374.720	$ 158.428.538	6,18%
TOTAL PROGRAMADO	**$ 6.612.108.404**	**$ 499.954.426**	**7,56%**

De acuerdo a la inversión programada para los meses de marzo a julio, lleva un acumulado de $6.612 millones, con un ejecutado acumulado al mes de julio que no supera los $500 millones, lo que requiere tomar las medidas de contingencia o plan de choque de manera inmediata, para superar este desequilibrio que evidencia incumplimiento y que debe superarse, para lo cual se requiere la reprogramación al programa de inversiones que muestre la ejecución mensual necesaria en obra básica más las provisiones para los meses de agosto a diciembre de 2021 que permitan cumplir con la vigencia prevista de $21.409 millones para 2021.

Al anticipo del 50% ($18.688 millones) otorgado para el contrato 1816 de 2020, se le autorizo un primer desembolso de $1400 millones, recursos con los cuales el Contratista debe demostrar el avance de la ejecución de obra y soportar plenamente en el informe de inversión y buen manejo del anticipo, así como la amortización calculada del 87% del valor básico de las actas parciales de obra, para poder efectuar el desembolso de las siguientes solicitudes que presente el Contratista, ya que lo demostrado hasta el momento no refleja resultados y por el contrario presenta un riesgo para la recuperación en la amortización de la obra ejecutada.

En este sentido, se requiere aumentar la facturación mensual, con el Plan de Contingencia que debe implementar el Contratista de manera inmediata, junto con el cumplimiento en la entrega definitiva de los Estudios y Diseños para la rehabilitación del pavimento y la atención de la estabilización de los 2 sitios críticos en el PR42 Y PR44, tener la capacidad de respuesta para atender las emergencias de todo el corredor vial en sus 90 km, organizar el campamento, entregar el PAGA ajustado, con los resultados de la Gestión Predial y social, con lo cual se implementaría un plan de recuperación del atraso y el cumplimiento de las metas financieras previstas para la presente vigencia, la cual se puede apalancar con el anticipo disponible en la Fiducia.

4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

El estado general del proyecto se presenta en el formato, MINFRA-MN-IN-15-FR-3. Ver Anexo 03.

4.2. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATISTA

La información se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4. Maquinaria y equipo contrato de obra. Ver Anexo 04.

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA.

El control diario de personal utilizado por el Contratista en el presente periodo se encuentra en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6. Ver Anexo 06.

4.4. INFORMACION FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.

Esta información se relaciona, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. Ver Anexo 08.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

La información se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10. Ver Anexo 10.

4.6. RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO.

La información se encuentra relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 – Resumen ensayos de laboratorio. Ver Anexo 11.

Para el presente periodo no se realizaron ensayos de laboratorio debido a que no fue posible ejecutar actividades de obra por problemas de orden público que dificultaron el desarrollo de las actividades en el corredor vial.

4.7. RELACIÓN DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL DEL CONTRATISTA.

La información se encuentra relacionada en el formato - MINFRA-MN-IN-15-FR-12, también se adjunta copia magnética de las planillas de aportes presentadas por el

Contratista. Ver Anexo 12.

4.8. INFORME DE AVANCE FISICO – FINANCIERO DE OBRA.

La información requerida se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14. Ver anexo 14.

4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA

El contratista presento las garantías contractuales del Contrato de Obra con sus modificaciones, esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. Ver anexo 15.

4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra, con periodicidad de entrega mensual en formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17. Ver Anexo 17.

4.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

4.11.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el presente periodo se realizó la solicitud de Anticipo para el Contrato 1816 de 2020 ante el INVÍAS, el cual se encuentra en proceso de aprobación por parte de la Entidad. Esta información se encuentra relacionada en los formatos MINFRA-MN-IN-2-FR-01 y MINFRA-MN-IN-2-FR-02. Ver Anexo 19.

4.11.2. Seguimiento programa de obra

Esta información se encuentra relacionada en formatos MINFRA-MN-IN-6-FR-01 y MINFRA-MN-IN-2-FR-02. Ver Anexo 21.

4.11.3. Seguimiento Programa de Inversión

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-06-FR-1 y MINFRA-MN-IN-06-FR-2 del presente informe. Ver Anexo 21.

4.11.4. Actas de comité técnico

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1 - Actas de comité técnico y MINFRA-MN-IN-14-FR-2 - acta de reunión. Ver Anexo 22.

4.11.5. Informes semanales de interventoría

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2 - Informes semanales de Interventoría. Ver Anexo 02.

En el presente periodo, la Interventoría elaboró y radicó los Informes Semanales No. 14, No. 15, No. 16, No. 17 y No. 18 en los cuales se indican las actividades ejecutadas por el Contratista en las diferentes áreas del proyecto, estos fueron enviados por correo electrónico y radicados de manera virtual a la Entidad.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

El Instituto Nacional del Vías mediante oficio Oficio SRN 9103 de fecha 01 de marzo de 2021 se impartió la Orden de inicio del contrato de Obra 1804 de 2020.

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

La propuesta más favorable para los intereses de la Entidad y los fines por ella perseguidos fueron los del Proponente CONSORCIO REGIONES - INTERGRAL INTERDISEÑOS, NIT. 901.273.028-5 cuyo Representante Legal es **BELIN JERÓNIMO MÁRQUEZ CORONADO,** identificado con cédula de ciudadanía número 78.748.623 expedida en Montería, (Integrado por CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S. con NIT No. 901.174.437-1, con una Participación de 40%, INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S.A. con NIT. 860.027.091-8, con una participación del 35%), e INTEGRAL S.A. con NIT. 890.903.055-1, con una participación del 25%).

Tabla 21: Datos generales del Contrato de Interventoría

Firma interventora	CONSORCIO REGIONES - INTERGRAL INTERDISEÑOS
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).
Valor inicial con IVA	$ 3.749.923.840 M/CTE
Orden de iniciación Contrato Interventoría	01 de marzo de 2021 Oficio SRN 9103

Tabla 22: Plazos de ejecución Contrato de Interventoría

Plazo inicial estimado	Dieciocho (18) meses
Fecha de iniciación contrato	01 de marzo de 2021
Fecha de terminación del contrato inicial	31 de agosto de 2022
Fecha de suspensión del contrato	20 de mayo de 2021
Fecha de reanudación del contrato	15 de mayo de 2021
Nueva fecha de terminación del contrato	26 de septiembre de 2022

Tabla 23: Vigencias Presupuestales

Año	Documento Presupuestal	Valor
2021	68720 del 16 de octubre de 2020	$ 1.874.923.840
2022	68720 del 16 de octubre de 2020	$ 1.875.000.000

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA DURANTE EL MES

Para el presente periodo, la Interventoría realizó las actividades de seguimiento, verificación, acompañamiento y control de las labores del contratista, entre las cuales se relacionan los trabajos de campo, administrativo y revisión documental, que se desglosa a continuación:

5.2.1. Actividades administrativas y revisión documental.

- La Interventoría continúa como un canal permanente de comunicación entre el Instituto Nacional de Vías y las demás partes involucradas en el proyecto.

- Ejerce control permanente a la correspondencia generada entre las partes, emisión de comunicaciones y respuesta a las comunicaciones recibidas.

- Seguimiento y control a todo lo referente a modificación o ajustes a los estudios y diseños iniciales, presentados por la Entidad para la ejecución del contrato.

- Revisión y manejo de la documentación concerniente al proyecto, para dar cumplimiento a las obligaciones contractuales.

- Se realizan comités de obra semanales con el Contratista y de igual forma asiste a los comités de seguimiento realizados entre las partes involucradas en el Proyecto.

- Eelaboración de informes, revisión de actas de obra, reuniones, comités técnicos, visitas de obra, etc.

- Seguimiento a las actividades socio-ambientales del proyecto.

- Reuniones ambientales con el Contratista de obra y demás partes involucradas.

- Reuniones para temas sociales referentes al Proyecto.

- Revisión de las obligaciones pendientes en los actos administrativos, los cuales serán remitidos al INVIAS para su conocimiento.

5.2.2. Actividades de construcción y avance de obra.

- Seguimiento y control permanente por parte de nuestro personal profesional y técnico, a cada una de las actividades que se estén ejecutando en obra por parte del Contratista, verificando la calidad de estas y el cumplimiento de las especificaciones técnicas vigentes.

- Seguimiento y control a los ajustes presentados para estudios y diseños entregados inicialmente por la Entidad para la ejecución del contrato.

- Seguimiento y control a la atención de emergencias por parte del Contratista mediante las actividades de remoción y retiro de material de derrumbes presentados en el corredor vial en los PR 42+880, PR44+800, PR63+800, PR75+270, PR72+010, PR77+950, PR78+600, PR80+100, PR81+600.

- Seguimiento a las actividades constructivas de cada una de las obras objeto del contrato.

- Verificación de las obligaciones SST y MSV del contratista en los frentes de obra activos, verificando el cumplimiento de la aplicación de los protocolos de bioseguridad requeridos por el gobierno nacional para disminuir el riesgo de propagación del Covid-19.

- Con la comisión de topografía de la Interventoría se continúan haciendo los chequeos de seguimiento y control a cada uno de los puntos donde se programan actividades por parte del Contratista, como se muestra a continuación:

  - Verificación y demarcación del abscisado para los tramos que se encuentran dentro de la priorización los cuales se tienen clasificados para la actividad de mantenimiento mediante parcheo técnicos localizados la ruta 2003 A del PR21+400 al PR 83+420.

  - Georreferenciación de los apiques realizados en la vía para estudios y diseños de la estructura del pavimento localizados en la ruta 2003 entre los PR 0+000 y PR 6+000 y la ruta 2003 A del PR0+000 al PR 83+420

  - Georreferenciación de los ensayos FWD (deflectómetro de impacto) realizados en la vía para estudios y diseños de la estructura del pavimento localizados en la ruta 2003 entre los PR 0+000 y PR 6+000 y la ruta 2003 A del PR0+000 al PR 83+420.

- Verificación de volúmenes y distancias de disposición final del material producto de derrumbes presentados en el corredor vial objeto del proyecto, PR 25+800, PR26+000, PR27+700, PR27+500 de la ruta 2003 A.

- Chequeos a la nivelación en el sitio crítico PR42+800 de la ruta 2003 A.

5.2.3 Actividades topográficas

- El equipo de topografía realizó el levantamiento de las cunetas del PR 21+400.
- Se revisaron los trabajos en el PR 21+400 nivelación de superficie y fresado en el tramo final de la falla del PR 21+400.
- Se realizó el acompañamiento de la comisión de topografía del contratista en el

PR 21+130 del terreno natural costado izquierdo

- Se realizó el acompañamiento al contratista de obra en el levantamiento del botadero del PR 22+260.
- Se realizó el levantamiento de terreno natural del PR 21+050.

5.3. INFORMES DE ESPECIALISTAS ESTADO DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

Los informes de los especialistas de la Interventoría de las áreas:

- Estructuras
- Pavimentos
- Hidráulica
- Sostenibilidad
- Geotecnia
- Líder de integración

Correspondientes al mes de julio de 2021, se adjuntan en el Anexo N°. 23 del presente informe.

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

La información correspondiente al Informe del Programa Anual de Caja del contrato de Interventoría, se encuentra adjunta en el Anexo N°. 25 del presente informe.

5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

Se continúa diligenciando de manera semanal el aplicativo virtual del INVIAS Control sobre los Proyectos de Infraestructura Vial – CIFRA; para el presente periodo se diligenció en dicho aplicativo la información concerniente a los informes semanales N°.14 y No. 15, No. 16 y No. 17 correspondientes al mes de julio de 2021.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA

Esta información se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-05 del presente informe. Ver Anexo 05.

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 del presente informe. Ver Anexo 07

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9 Informe financiero y presupuestal del contrato de Interventoría. Ver Anexo 09

6.4. RELACIÓN DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL DE LA INTERVENTORÍA

La información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. Ver Anexo 13

6.5. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16 seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. Ver Anexo 16.

6.6. INFORME DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

El seguimiento al Plan de Calidad del Contrato Interventoría, se encuentra diligenciado en formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18 del presente informe. Ver Anexo 18.

6.7. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

Interventoría realizó la solicitud ante el INVÍAS del Anticipo para el contrato 1804 de 2020; el cual se encuentra en proceso de aprobación. Información que se registra en formatos MINFRA-MN-IN-3-FR-01 y MINFRA-MN-IN-3-FR-02. Ver anexo 20.

Se adjunta la información relacionada con el PAC (Plan Anual de Caja). Ver anexo 25.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Área técnica:

Para el mes de julio de 2021 periodo del presente informe, las fuertes lluvias registradas en el corredor vial Altamira Florencia generaron un gran número de emergencias por derrumbes sobre la calzada, que ocasionaron cierres parciales y totales en algunos casos, perturbado el tránsito normal y generando riesgo para los usuarios de la vía.

El contratista para el presente periodo concentró sus actividades en la atención de las emergencias, donde se evidencia todavía la falta de capacidad de respuesta por la falta de equipos disponibles y organización de la logística necesaria para atender oportunamente este tipo de eventos que son muy comunes en la zona ya que se presenta una humedad muy alta por las constantes lluvias, de otra parte no activó los frentes de obra para mantenimiento, actividad que se podía ejecutar paralelamente en las zonas del corredor vial que no presentaron afectación por las emergencias en los tramos priorizados.

Se sigue evidenciando una ejecución de obra muy baja respecto al programa de inversiones vigente ya que el Contratista no ha dispuesto los recursos necesarios para activar el plan de contingencia presentado, que busca recuperar el atraso presentado y continúa incumpliendo los compromisos pactados en los comités de obra realizados respecto a la activación de los frentes de obra para actividades de mantenimiento y señalización para los tramos de Huila y Caquetá.

De acuerdo a la inversión programada hasta el 31 de julio de 2021, tenemos un acumulado de $6.612 millones, con una ejecución acumulada a esta misma fecha de $499,9 millones, lo cual genera un atraso acumulado del 15,37% de acuerdo al plan de inversiones vigente, atraso que no puede continuar y que preocupa para poder cumplir con la vigencia de $21.409 millones prevista para este año, donde es necesario ejecutar sobre $4.000 millones mensual de agosto a diciembre de 2021.

El Contratista no ha cumplido con la entrega ajustada de los estudios y diseños definitivos requeridos para el proyecto dentro del plazo establecido para la etapa de preconstrucción que se venció el pasado 26/6/2021, lo que no permite iniciar la etapa de construcción generando más atraso e incumplimiento a sus obligaciones contractuales.

Finalizada la suspensión No. 1 del contrato de obra, el 15/6/2021, aún no ha sido entregada por parte del Contratista le reprogramación al programa de inversiones, programa de obra y flujo de caja, ajustados de acuerdo a las observaciones realizadas por

parte de la Interventoría según los lineamientos del instructivo del manual de interventoría, para poder continuar el trámite de formalización de estos documentos ante el INVÍAS.

Aunque la instrucción impartida al Contratista por parte de la Interventoría y el INVÍAS fue implementar el plan de contingencia presentado a partir del día 1/07/2021; este no ha atendido el compromiso de activar los frentes de trabajo que permitan recuperar el atraso y cumplir las metas físicas de acuerdo a la programación vigente, en actividades de mantenimiento y señalización, tanto en el tramo de Huilla como el de Caquetá, así como disponer de los recursos necesarios, entre ellos el equipo mínimo ofrecido ya que no cuenta con la planta para fabricación de concreto y asfalto; y el suministro de mezcla asfáltica por parte de los proveedores externos no se ha visto reflejado en la obra.

Se actualiza por parte de Interventoría la solicitud ante INVÍAS del proceso administrativo sancionatorio por los posibles incumplimientos del Contratista, de acuerdo a lo que establece la resolución de multas 3662 de 2007 en el Art. 2 y sus numerales 4, 9, 7 y 11.

- **Área Ambiental:**

En este periodo el Contratista remitió el PAGA, y de la revisión de la Interventoría se solicitaron varios ajustes. Se ha mantenido con el Contratista una comunicación permanente para aclarar las dudas sobre el documento y se han establecido entregas por capítulos, sin embargo, a la fecha no se cuenta con la aprobación.

Se ha solicitado al Contratista remitir los permisos que son requeridos para las actividades que se han realizado o que inicialmente deben ser atendidas e indicar en el PAGA que los permisos que están en trámite serán entregados una vez sean obtenidos y que no se realizarán intervenciones que requieran permisos sin contar con estos previamente.

Teniendo en cuenta que el corredor está incluido en la reserva forestal de la Amazonia es importante precisar en el documento la resolución que sustrajo el trazado y el procedimiento que se debe adelantar para los sitios críticos en los cuales el polígono de intervención esta fuera del corredor sustraído.

A pesar de que se entregó el plan de trabajo, este no cumple con lo requerido en el apéndice y con el objeto de ser la herramienta para el seguimiento de la Interventoría.

Continua pendiente la presentación del presupuesto de la gestión ambiental, a la fecha con lo manifestado por el Contratista no se prevé la obligación de compensaciones que es

de acuerdo con el apéndice D Gestión ambiental la actividad que se reconocería por el rubro ambiental. Sin embargo, hay que tener en cuenta si se ejecutará algunas actividades en el marco del programa de Escuelas Verdes, que de acuerdo con el apéndice deben ser aprobadas por el INVIAS.

- **Área Social:**

El contratista cuenta con un Equipo de Gestión Social conformado que garantiza la ejecución del Plan de Trabajo Social proyectado de acuerdo a las características del territorio objeto de intervención.
El documento PAGA cuenta con una caracterización del AID del proyecto, lo que le ha permitido plantear actividades acordes a las características socio-culturales de sus residentes. Este documento requiere ajustes en las fichas, Plan de Trabajo y Plan de Inversión.

El corredor vial objeto de intervención requiere una presencia más agresiva y permanente del equipo social, que le permita al usuario de la vía y residentes del AID a la par con la institucionalidad, conocer cuáles son los cambios y alteraciones en la zona, con esto se minimiza el grado de inconformidad e insatisfacción de las personas.

Para garantizar al usuario en todo el tramo de intervención es imperante que se establezcan en los frentes de obra los buzones satélites, donde podrán los usuarios de la vía y residentes radicar y/o depositar sus PQRS, con lo que se puede contribuir a mejorar el sistema de atención al usuario.

Es necesario que el contratista inicie con la promoción y difusión a la comunidad en la búsqueda de conformar el Comité de Participación Comunitaria e iniciar con los procesos educativos. Es importante además que el contratista tenga en cuenta que este comité debe ser conformado para la participación y control social de la comunidad en la obra, y sus integrantes deben tener como objetivo servir de puente entre la comunidad y el contratista para la presentación de quejas, reclamos, observaciones y sugerencias con base en el conocimiento más profundo que puedan tener de las características culturales de las comunidades del AID.

Se deben implementar acciones de acercamiento con los propietarios de predios ubicados sobre el PR 63+000 el PR 71+680 para culminar con el proceso de levantamiento de actas de vecindad iniciales.

El contratista debe ajustar a la par con la parte técnica el Programa de Generación de Empleo que permita realizar un acompañamiento permanente por el área social para el cumplimiento de las metas proyectas.

- **Área SST:**

- El contratista en sus informes semanales reporta cero casos confirmados de Covid-19, sin embargo, durante las inspecciones se ha evidenciado la deficiencia en la implementación del Protocolo de Bioseguridad. De parte de la Interventoría se revisan semanalmente los avances y se remiten recordatorios y llamados de atención para su oportuno cumplimiento.

- La Interventoría requiere mediante oficio ALTAMIRA223-0178-21 los soportes de pago de seguridad social y parafiscal dado el retraso en el envío de la información de parte del Contratista. Esto con la finalidad de asegurar la cobertura en seguridad social para los trabajadores y revisión de cumplimiento legal.

- La Interventoría entrego al INVIAS los informes semanales de las medidas desarrolladas por parte del Contratista para la prevención del virus Covid-19 en el proyecto.

- Durante los recorridos en campo, se ha evidenciado el no cumplimiento en la implementación del Plan de atención de emergencias por parte del Contratista al no contar con los elementos mínimos a pesar de la remisión de las inspecciones de parte de la Interventoría.

8. ANEXOS.

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA, INTERVENTORIA, INVIAS Y OTROS EN EL PERIODO.

Se incluye la relación de la correspondencia recibida y enviada por las partes involucradas en el proyecto para el periodo correspondiente al mes de julio de 2021; en ella se relaciona la fecha de recibido, consecutivo, entidad, quien remite el comunicado, a quien va dirigido, asunto, etc. Ver Anexo 22.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y FÍLMICO DEL AVANCE DE OBRA

- **Registro fotográfico de las actividades de atención de emergencias viales.**



Fotografía 1: Remoción y retiro de material proveniente de derrumbe PR 42+800 Ruta 2003 A.



Fotografía 2: Remoción y retiro de material proveniente de derrumbe PR 42+800 Ruta 2003 A.



Fotografía 3: Remoción y retiro de material proveniente de derrumbe PR 42+800 Ruta 2003 A.



Fotografía 4: Deposito de material de derrumbes zodme PR 45+600



Fotografía 5: Remoción y retiro de material proveniente de derrumbe PR 42+800 Ruta 2003 A.



Fotografía 6: Señalización actividades de remoción de derrumbes PR 42+800 ruta 2003A.



Fotografía 7: Remoción y retiro de material proveniente de derrumbe PR 77+950 Ruta 2003 A.



Fotografía 8: Remoción y retiro de material proveniente de derrumbe PR 77+950 Ruta 2003 A.



Fotografía 9: Remoción y retiro de material proveniente de derrumbe PR 42+800 Ruta 2003 A.



Fotografía 10: Remoción y retiro de material proveniente de derrumbe PR 63+850 Ruta 2003 A.



Fotografía 11: Remoción y retiro de material proveniente de derrumbe PR 63+850 Ruta 2003 A.



Fotografía 12: Remoción y retiro de material proveniente de derrumbe PR 63+850 Ruta 2003 A.



Fotografía 13: Remoción y retiro de material proveniente de derrumbe PR 63+850 Ruta 2003 A.



Fotografía 14: Perforación de rocas sobre la vía para instalación de tacos para implosión PR 77+950.



Fotografía 15: Perforación de rocas sobre la vía para instalación de tacos para implosión PR 77+950.



Fotografía 16: Implosión controlada No. 01 rocas medianas PR 77+950.

- **Actividad de mejoramiento tramo fallado PR 21+000**



Fotografía 17: Actividad de mantenimiento PR 21+400



Fotografía 18: Actividad de mantenimiento PR 21+400



Fotografía 19: Actividad de mantenimiento PR 21+400



Fotografía 20: Señalización actividad de mantenimiento PR 21+400



Fotografía 21: Remoción de material sobre cuneta y calzada PR 21+000.



Fotografía 22: Remoción de material sobre cuneta y calzada PR 21+000.



Fotografía 23: Remoción de material sobre cuneta y calzada PR 21+000.



Fotografía 24: Remoción de material sobre cuneta y calzada PR 21+000.



Fotografía 25: Remoción de material sobre cuneta y calzada PR 21+000.



Fotografía 26: Remoción de material sobre cuneta y calzada PR 21+000.



Fotografía 27: Remoción de material sobre cuneta y calzada PR 21+000.

- **Actividad de mantenimiento vial**



Fotografía 28: Fresado de capa asfáltica existente carril derecho PR 42+400 – PR 42+525.



Fotografía 28: Fresado de capa asfáltica existente carril derecho PR 42+400 – PR 42+525.



Fotografía 21: Actividad de riego de liga con emulsión asfáltica.



Fotografía 22: Actividad de instalación de mezcla asfáltica densa en caliente.



Fotografía 23: Actividad de compactación de la capa asfáltica instalada.

8.3. FORMATOS MINFRA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En el presente se incluyen los formatos diligenciados correspondientes a los anexos del 01 al 19

ANEXO No. 1.

LISTA DECHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 05 **MES O PERIODO:** JULIO DE 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		
2.1	Localización		X		
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		
2.3	Características técnicas del proyecto		X		
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		
3.1	Información general del contrato		X		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		
	• Seguimiento Programa de Obra		X		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		
5.1	Información general del contrato		X		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		
5.3	Informes especialistas		X		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		X		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	X		
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		
8	**Anexos**		X		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales			X	

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

ANEXO No. 2.

INFORMES SEMANALES - MINFRA-MN-IN-15-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 3	

FECHA: 6 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

TRAMO Y/O SECTOR(S): PR 0+000 - PR 6+000 RUTA 2003 Y PR 0+000 - PR 83+420 RUTA 2003A

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

SEMANA No.: 14 (Numeración consecutiva) del 28/06/2021 al 04/07/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. RICARDO ALONSO PINZÓN ROZO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 3.

FECHA DE INICIO: 01/03/2021

KM A MEJORAR: 90 KM A REHABILITAR: 4 KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 4 OTROS: 2 PUNTOS CRITICOS

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

INTEGRANTES: PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA 45%, ICM INGENIEROS S.A.S (45%) Y TRABAJOS CIVILES VIALES S.A.S (10%)

CONTRATO No. 1816 DE 2020 — VALOR INICIAL: $ 44.533.706.553,00

PLAZO INICIAL: 18 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 44.533.706.553,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

INTEGRANTES: SERVICIOS DE INTERVENTORÍA INTEGRAL SAS (50%) - INTERVENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. (49%) - INTEGRAL INGENIERIA DE SUPERVISIÓN SAS (1%)

CONTRATO No. 1804 DE 2020 — VALOR INICIAL: $ 3.749.923.840,00

PLAZO INICIAL: 18 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: — VALOR ACUMULADO: $ 3.749.923.840,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 21.408.706.553	$ 23.125.000.000	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 39.763.428.414,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.389.650.313
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 360.382.118,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,91%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 5.068.577,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 365.450.695,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI: X NO:

MES FACTURADO: ABRIL

VALOR FACTURA: $ 41.824.389,00 FECHA FACTURA: 15/06/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 386.490.897

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI: X NO:

MES FACTURADO: ABRIL

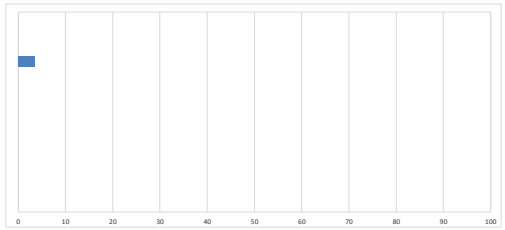
VALOR FACTURA: $ 61.396.660,00 FECHA FACTURA: 22/06/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	TOTAL
EXPLANACIONES	%																	
	m																	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	%																	
	m																	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	%					58,71												3,70
	m					411,0												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	%																	
	m																	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	%																	
	m																	
OBRAS VARIAS	%																	
	m																	
TRANSPORTE	%																	
	m																	
AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	%																	
	m																	
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL	%																	
	m																	
LONGITUD TRAMO	m	1000	1000	1000	1000	700	1000	700	600	1000	1500	500	1500	2500	1000	1000	1000	17000



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1		TOTAL
Planta de fabricación concreto o asfalto, 50 T/H			
Trituradora capacidad 50T	1		1
Terminadora de asfalto o equipo de extendido	1		1
Retroexcavadoras sobre Orugas de mínimo 120 HP	1		1
Motoniveladoras de mínimo 120 HP			
Compactadores Vibratorios de mínimo 8 Toneladas	1		1
Compactadores Neumáticos de mínimo 8 Toneladas	1		1
Volquetas	3		3
Total			8

TRAMOS A REHABILITAR: 1) PR 2+100 - PR 3+100; 2) PR 33+00 - PR 34+000; 3) PR 67+00 - PR PR 68+000; 4) PR 80+400 - PR 81+400

TRAMOS PARA MANTENIMIENTO: 5) PR 3+100 - PR 6+000; 6) PR 1+000 - PR 7+000; 7) PR 21+600 - PR 23+500; 8) PR 30+00 - PR 33+00; 9) PR 34+000 - PR 41+00; 10) PR 42+000 - PR 45+350; 11) PR 48+230 - PR 50+000; 12) PR 58+000 - PR 67+000; 13) PR 68+000 - PR 80+400; 14) PR 81+400 - PR 83+420.

PUNTOS CRITICOS: 15) PR 42+800 - PR 43+00; 16) PR 44+800 - PR 44+900.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Suaza Huila — PERMISO MINERO: SI NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X

OBSERVACIONES: El contratista de obra realizó pruebas de calidad sobre la fuente de material de Suaza, requiriendo dicha información para aprobación; cuenta con permisos y licencias de la fuente de material del proveedor que está suministrando mezcla asfáltica.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: Se continúan haciendo los requerimientos al Contratista en comités de obra realizados en conjunto con la Entidad y comunicaciones por parte de Interventoría para que inicie con su personal profesional del área la gestión de todos los trámites Socio -Ambientales necesarios para poder iniciar la ejecución del proyecto.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Entrega preliminar No. 01 el 28 de junio.

OBSERVACIONES: El Contratista presentó una versión preliminar del PAGA para revisión de la interventoría, la cual realizó una serie de observaciones y se le envió nuevamente al contratista para subsanación.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El Contratista no ha presentado avance en la gestión, Continúan los requerimientos por parte de Interventoría al Contratista para que cumpla con todas las obligaciones del área Predial contempladas en el apéndice "F" del pliego de condiciones.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 45
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 30
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 15
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: KD+920 Sector Caraño - Florencia

OBSERVACIONES: Se realiza la reunión de socialización del proyecto el 03 de julio de 2021.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

AREA TÉCNICA:

El contratista de obra continúa con la adecuación de la planta de asfalto y concreto, realizando actividades como adecuación de vías de acceso, nivelación del terreno, cerramiento de la planta, entre otras.

El contratista realizó la remoción y transporte final de material proveniente de los derrumbes presentados en las abscisas PR 42+800 y PR 77+970, de la ruta 2003 en el sector del Caquetá.

El contratista de obra realizó trabajos de paisajismo en las zodmes ubicadas en las abscisa PR 22+450 y PRR 45+600, llevando a cabo actividades con maquinaria para extender el material que se está depositando allí.

El contratista de obra realizó un mantenimiento parcial en la PR 21+460, donde se encuentra un fallo geológico el cual ha generado hundimientos y deterioro en la vía, el contratista realizó una escarificación del material existente, con el fin de nivelar este tramo, luego realizó actividades extensión del material proveniente de la escarificación mezclado con material de fresado proveniente de las actividades de mantenimiento vial realizadas en el mes de abril , y por ultimo realizó la compactación del material.

El día viernes 02 de julio se realizó el comité técnico No. 24 de obra entre el contratista de obra, Interventoría e INVÍAS, donde se desarrollaron temas como revisión de la implementación del plan de acción para recuperar el atraso presentado en el proyecto, revisión de detalles para realizar la socialización del proyecto y otros.

El contratista de obra no ha realizado actividades de mantenimiento vial mediante el parche técnico localizado debido a que no ha organizado la logística después de la fecha de reinicio del contrato.

ÁREA SOCIAL:

Se realizó la reunión de socialización del proyecto mediante una plataforma virtual, en la cual hizo participación funcionarios del INVIAS, director territoriales de Caquetá y Huila, directores del contratista e interventoría, gobernantes y todo la comunidad en general.

ÁREA ABIENTAL:

Se realizó un comité ambiental No. 02 el martes 29 de junio de 2021 con el fin de socializar el avance del proyecto en este campo, se tocaron temas tales como la fuente de materiales, permisos de las zodmes, accesos a puntos críticos, centro de operaciones, PAGA y sus respetivos formatos, y estudios y diseños enmarcados en los puntos críticos.

ÁREA SST:

Aplicación semanal de encuestas Covid-19, para identificar personal vulnerable.

Seguimiento y revisión de desinfección de vehículos, equipos y superficies de oficina susceptibles a contaminación.

Higiene. Entrega de EPPs a personal nuevo y material de higiene de manos disponible en oficina.

PMT. Revisión de dispositivos y esquemas de manejo y regulación de tránsito: Esquemas típicos de señalización, cumplimiento de la distancia horizontal de señales, instalación de barricadas o maletines plásticos, uniformes de auxiliares y dotación, esparcimiento entre conos y su cinta de señalización.

Manejo de emergencias asociadas a desastres naturales.

ÁREA PREDIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Poner en total funcionamiento la planta de concreto y asfalto por parte del contratista de obra.

Realizar actividades de mantenimiento mediante el parcheo técnico localizado en la ruta 2003A tramo Pr 1 - Pr 7, así como abrir frente en sector Caquetá

Seguimiento al avance de ejecución para Estudios y Diseños, tanto para pavimento como para sitios críticos

Continuar con las actividades de mantenimiento en el tramo de la PR 21+460.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. **2003 Y 2003A**



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Remoción de derrumbe PR 77+950



Remoción de derrumbe PR 77+950



Señalización en actividades de remoción de derrumbes.



Remoción de derrumbe PR 42+800



Remoción de derrumbe PR 42+800



Remoción de derrumbe PR 42+800 ruta 2003A



Actividad de mantenimiento tramo fallado PR 21+400



Actividad de mantenimiento tramo fallado PR 21+400



Actividad de mantenimiento tramo fallado PR 21+400



Valla informativa del proyecto.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

AREA TECNICA

EL CONTRATISTA A LA FECHA PRESENTA LOS SIGUIENTES AVANCES DE OBRA: AVANCE PROGRAMADO= **11,04%** AVANCE EJECUTADO= **0,91%** ATRASO=**10,13%**

La interventoría seguirá requiriendo al contratista de obra, con el fin de dar cumplimento a los compromisos y las condiciones del contrato:
Definir localización de fuentes de materiales y sus respectivos permisos ambientales.
Localización de campamento y demás actividades de logística
Seguimiento a las actividades de mantenimiento - parcheo localizado ruta 2003 y ruta 2003A.
Disponer del equipo mínimo ofrecido para el desarrollo del proyecto y de la maquinaria mínima en la obra.
Presentación de todos los documentos solicitados para el buen desarrollo del contrato.
Seguimiento al avance de ejecución de los Estudios y Diseños

ÁREA SOCIAL:

Hacer seguimiento y acompañamiento a la contratación de personal para el desarrollo del contrato cumpliendo con los requerimientos contractuales.

Verificar que el contratista mediante le SAU atienda todas las necesidades de la comunidad.

ÁREA AMBIENTAL:

Requerir que el plan de adaptación de la guía ambiental PAGA se entregue con las observaciones subsanadas y bajo las exigencias que especifica el INVIAS.

Verificar el proceso que se adelanta por parte del contratista de obra para la definición del ZODME, requerir que este tramite se haga con celeridad.
Contar con la fuentes de materiales autorizadas.

ÁREA SST:

Seguimiento de la implementación del Protocolo de Bioseguridad y de los casos confirmados pendientes de resultado segunda prueba en el contratista.

Revisión de PEC y SG-SST del Contratista.

Inspección de frentes activos de obra y puntos de emergencia. Revisión de dotación, EPP y sitios de trabajo (señalización, higiene y seguridad industrial).

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ**

No. MAT: **19202 - 38985 CAU**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 12 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

TRAMO Y/O SECTOR(S): PR 0+000 - PR 6+000 RUTA 2003 Y PR 0+000 - PR 83+420 RUTA 2003A

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

SEMANA No.: 15 (Numeración consecutiva) del 05/07/2021 al 11/07/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. RICARDO ALFONSO PINZÓN ROZO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 3.

FECHA DE INICIO: 01/03/2021

KM A MEJORAR: 90 KM A REHABILITAR: 4 KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 4 OTROS: 2 PUNTOS CRITICOS

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

INTEGRANTES: PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA 45% ICM INGENIEROS S.A.S (45%) Y TRABAJOS CIVILES VIALES S.A.S (10%)

CONTRATO No. 1816 DE 2020 — VALOR INICIAL: $ 44.533.706.553,00

PLAZO INICIAL: 18 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 44.533.706.553,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

INTEGRANTES: SERVICIOS DE INTERVENTORÍA INTEGRAL SAS (50%) - INTERVENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. (49%) - INTEGRAL INGENIERIA DE SUPERVISIÓN SAS (1%)

CONTRATO No. 1804 DE 2020 — VALOR INICIAL: $ 3.749.923.840,00

PLAZO INICIAL: 18 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 3.749.923.840,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA		2021	2022	2023
RECURSOS POR VIGENCIA		$ 21.408.706.553	$ 23.125.000.000	$ -
EJECUTADO		$ -	$	$

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	39.763.428.414,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	4.988.004.415
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	370.382.118,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		0,93%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	5.068.577,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	375.450.695,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI: X NO:

MES FACTURADO: ABRIL

VALOR FACTURA: $ 41.824.389,00 FECHA FACTURA: 15/06/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 386.490.897

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI: X NO:

MES FACTURADO: ABRIL

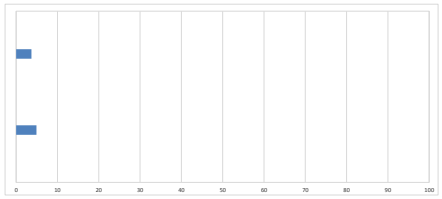
VALOR FACTURA: $ 61.396.660,00 FECHA FACTURA: 22/06/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:

III. AVANCE FISICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	TOTAL
EXPLANACIONES	%																	
	m																	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	%																	
	m																	
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	%					58,71												3,70
	m					411,0												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	%																	
	m																	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	%																	
	m																	
OBRAS VARIAS	%																	
	m																	
TRANSPORTE	%							14,29					3,33	2,00				4,66
	m							100,0					50,0	50,0				
AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	%																	
	m																	
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL	%																	
	m																	
LONGITUD TRAMO	m	1000	1000	1000	1000	700	1000	700	800	1000	1500	500	1500	2500	1000	1000	1000	17000



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1		TOTAL
Planta de fabricación concreto o asfalto, 50 T/H			
Trituradora capacidad 50T	1		1
Terminadora de asfalto o equipo de extendido	1		1
Retroexcavadoras sobre Orugas de mínimo 120 HP	1		1
Motoniveladoras de mínimo 120 HP			
Compactadores Vibratorios de mínimo 8 Toneladas	1		1
Compactadores Neumáticos de mínimo 8 Toneladas	2		2
Volquetas	5		5
Total			11

TRAMOS A REHABILITAR: 1) PR 2+100 - PR 3+100; 2) PR 33+00 - PR 34+000; 3) PR 67+00 - PR PR 68+000; 4) PR 80+400 - PR 81+400

TRAMOS PARA MANTENIMIENTO: 5) PR 3+100 - PR 6+000; 6) PR 1+000 - PR 7+000; 7) PR 21+600 - PR 23+500; 8) PR 30+00 - PR 33+00; 9) PR 34+000 - PR 41+00; 10) PR 42+000 - PR 45+350; 11) PR 48+230 - PR 50+000; 12) PR 58+000 - PR 67+000; 13) PR 68+000 - PR 80+400; 14) PR 81+400 - PR 83+420.

PUNTOS CRITICOS: 15) PR 42+800 - PR 43+00; 16) PR 44+800 - PR 44+900.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Suaza Huila — PERMISO MINERO: SI NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X

OBSERVACIONES: El contratista de obra realizó pruebas de calidad sobre la fuente de material de Suaza, requiriendo dicha información para aprobación; cuenta con permisos y licencias de la fuente de material del proveesor que está suministrando mezcla asfaltica.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: Se continúan haciendo los requerimientos al Contratista en comités de obra realizados en conjunto con la Entidad y comunicaciones por parte de Interventoría para que con su personal profesional del área entregue la gestión de todos los trámites Socio-Ambientales necesarios para poder iniciar la etapa de construcciódelproyecto.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Entrega preliminar No. 01 el 28 de junio.

OBSERVACIONES: El Contratista presentó una versión preliminar del PAGA para revisión de la interventoría, la cual realizó una serie de observaciones y se le envió nuevamente al contratista para subsanación.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALUOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El Contratista no ha presentado avance en la gestión, Continúan los requerimientos por parte de Interventoría al Contratista para que cumpla con todas las obligaciones del área Predial contempladas en el apéndice "F" del pliego de condiciones.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 45

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 30

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 15

OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: K70+000 Sector Caraño - Florencia - Ruta 2003A

OBSERVACIONES: Se realiza la reunión de socialización del proyecto el 03 de julio de 2021.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

AREA TÉCNICA:

El contratista realizó la remoción y retiro de material proveniente de los derrumbres presentados en las abscisas PR 77+970 y PR 80+100, de la ruta 2003 en el sector del Caquetá.

El contratista de obra continúa los trabajos de conformación con maquinaria del material producto de derrumbes y mantenimiento de la vía, depositado en las zodmes ubicadas en las abscias PR 22+450 y PRR 45+600.

Duarante esta semana el contratista de obra continuó realizando el mantenimiento de la vía en la zona inestable del PR 21+000 al PR 21+6600; mediante realización de actividades de corte y retiro del material existente sobre la calzada, manejo de aguas, para posteriormenta escarificar, nivelar, aplicar y compactar material producto del fresado de asfalto con el fin dejar una capa de rodadura homogénea y segura para los usuarios de la vía.

El día juéves 8 de julio se instaló la valla informativa del proyecto de acuerdo al arte entregado por la Entidad, en el sector Huila PR3+240 margen derecha.

El día viernes 09 de julio se realizó el comité técnico No. 25 de seguimiento de obra entre el Contratista de obra, INVÍAS e Interventoría, donde se reiter el llamado de atención al Contratista por la no implementación del plan de contingencia presentado para recuperar el atraso presentado en el programa de inversiones del proyecto.

El Contratista de obra a la fecha no ha implementado el plan de contingencia presentado para las actividades de mantenimiento vial mediante el parcheo tecnico localizado debido a que no ha organizado la logistica después de la fecha de reinicio del contrato.

Estudios y Diseños; el Contratista entregó el día 10/7/2021 el informe correspondiente a pavimento y estabilización del sitio crítico del PR42+800, el cual se encuentra en revisión por parte de los Especialistas de la Interventoría.

ÁREA SOCIAL:

ATENCIÓN AL USUARIO: Se realiza apertura el SAU, ubicado en el sector El Caraño con horario de atención de lunes a viernes de 7:00 am a 5:00 pm y sábado de 7:00 am a 12:00 pm, se realiza recepción de hojas de vida y se informa acerca del proyecto a la comunidad que se ha acercado a este punto de atención a la comunidad. Este punto SAU cuenta con bitácora de registro de visitantes, formato d

INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN: Reunión con el alcalde de Florencia y el Consorcio Vías Cauca, para presentar el proyecto y las actividades que se van a ejecutar; se aclararon inquietudes expuestas mandatario y los secretarios de la administración municipal y se proyectó reunión extraordinaria con la comunidad del sector El Caraño, la Alcaldía y el consorcio para el 9 de julio de 2021. Reunión con la comunidad del Sector el Caraño, Alcaldía, junta de acción comunal del corregimiento El Caraño y el consorcio vías Cauca, en esta se informó a la comunidad el alcance del proyecto, se aclararon las inquietudes a cerca de la cantidad de empleos y el proceso de contratación.

MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PUBLICOS: Se programa inicio de actas de vecindad para el 13 de julio de 2021, se solicita a la presidenta de la junta de acción comunal del corregimiento El Caraño (IRIALED MURCIA OCASIONES) el acompañamiento de uno de sus miembros para la elaboración de actas de vecindad.

CONTRARTACIÓN DE MANO DE OBRA: Se realiza la recepción de hojas de vida en la oficina SAU ubicada en el sector El Caraño y en la oficina de técnica en el municipio de Suaza, no se ha proyectada la contratación de mano de obra para la siguiente semana.

ÁREA ABIENTAL:

Se solicita mediante oficio CONSPACM-129-2021 a la Corporación para el desarrollo sostenible del sur de la Amazonia (CORPOAMAZONIA) visita técnica para autorizaciones de disposición de materiales de excavación, donde se espera la visita interinstitucional por parte de secretaria de planeación municipal del municipio de Florencia- Caquetá, la corporación autónoma regional, el contratista y la interventoría.

Se dispone por parte del contratista material proveniente de derrumbe en el Pr. 72 + 300 zona Caquetá, predio viabilizado por el equipo de administración vial del INVIAS como zona de disposición de material de excavación o de derrumbe.

Se dispone por parte del contratista predio privado conocido con el nombre de Alejandría a la altura del Pr. 15 + 100 en el casco urbano del centro poblado de guayabal departamento del Huila donde se autoriza por parte de planeación municipal

El día 07 de julio del 2021 se solicita al Contratista mediante oficio ALTAMIRA223-0143-21, el ajuste de acuerdo a la revisión realizada por esta interventoría al documento PAGA presentado, contrato 1816 de 2020.

ÁREA SST:

En cuanto al Protocolo de Bioseguridad: se realiza la aplicación semanal de encuestas Covid-19, para identificar personal vulnerable, seguimiento y revisión de desinfección de vehículos, equipos y superficies de oficina susceptibles a contaminación.

De acuerdo al seguimiento realizado el Contratista no reporta casos sospechosos o confirmados durante la semana.

Higiene y Seguridad Industrial: Verificación de elemntos EPP al personal de los frentes de obra, entrega de material de higiene de manos disponible en oficina. Verificación en campo de la cobertura de baños, lavamanos y recolección de residuos. No se reportaron por parte del Contratista accidentes laborales en la semana. Recorridos de obra para verificar cumplimiento de compromisos.

PMT. Revisión de dispositivos y esquemas de manejo y regulación de tránsito: Esquemas típicos de señalización, cumplimiento de la distancia horizontal de señales, instalación de barricadas o maletines plásticos, uniformes de auxiliares y dotación, esparcimiento entre conos y su cinta de señalización.

Manejo de emergencias asociadas a desastres naturales.

Actividades administrativas: - Entrega el INVIAS el informe semanal N°10 sobre las medidas de prevención de la transmisión de Covid-19 de la Interventoría y el Contratista, para reporte y seguimiento. Remisión al Consorcio Vías Cauca inspección semanal de hallazgos. Revisión del Plan de prevención y atención de emergencias del Contratista.

ÁREA PREDIAL:

Se hace solicitud por parte del Contratista ante la Dirección Territorialde Invías, de la información existente en cuanto a la actualidad predial del corredor vial Altamira - Florencia

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Activar el plan de contingencia presentado por el Contratista para recuperar el atraso presentado en el progama de inversiones, mediante actividades de mantenimiento de la vía con parcheos técnicos localizados, programadas para PR0+500 - PR5+000 dela ruta 2003 A (Huila), abrir el frente de trabajo para mantenimiento de la vía programado entre PR68+000 - PR80+000 (Caquetá).

Realizar actividades de mantenimiento mediante el parcheo técnico localizado en la ruta 2003A tramo Pr 1 - Pr 7, así como abrir frente en sector Caquetá

Culminar el mantenimiento peródico que se adelanta en la zona inestable del PR 21+000 - PR 21+600

Continuar con las actividades de atención de emergencias que se presentes entre los PR0+000 - PR6+000 ruta 2003 así como PR0+000 - PR28+300 y PR54+450 - PR83+420 ruta 2003A

Entrega completa del informe final de Estudios y Diseños, tanto para pavimento como para sitios críticos.

Entrega de la reprogramación del programa de inversiones y programa de obra ajustado.

El contratista se debe programar para la semana del 10 al 17 de julio de 2021 para hacer la entrega de los ajustes al documento PAGA. Se debe continuar realizando el acompañamiento al contratista para la entrega del Plan de Trabajo Social y el cumplimiento de cada una de las actividades allí registradas.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. **2003 Y 2003A**



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 1: Remoción de derrumbe PR 80+100



Fotografía 2: Remoción de derrumbe PR 77+950



Fotografía 3: Instalación de valla informativa del proyecto sector Huila PR 3+240 m.d



Fotografía 4: Instalación de valla informativa del proyecto sector Huila PR 3+240 m.d



Fotografía 5: Chequeo topográfico para corte de material existente sobre la calzada - zona inestable PR 21+000 - PR 21+600



Fotografía 6: Remoción de material para recuperar la calzada - zona inestable PR 21+000 - PR 21+200



Fotografía 7: Retiro de material para recuperar la calzada - zona inestable PR 21+000 - PR 21+200



Fotografía 8: Corte de material para recuperar la calzada - zona inestable PR 21+000 - PR 21+200



Fotografía 9: Corte de material para recuperar la calzada - zona inestable PR 21+000 - PR 21+200



Fotografía 10: Vista avance recuperación de la calzada - zona inestable PR 21+000 - PR 21+200

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

AREA TECNICA

EL CONTRATISTA A LA FECHA PRESENTA LOS SIGUIENTES AVANCES DE OBRA: AVANCE PROGRAMADO= **12,54%** AVANCE EJECUTADO= **0,93%** ATRASO=**11,61%** (de acuerdo al programa de inversiones vigente, sin tener en cuenta la suspensión)

Se continuará el proceso de solicitud de multa ante el Invías por los incumplimientos presentados por parte del Contratista hasta la fecha
La interventoría seguirá requiriendo al Contratista de obra mediante comunicaciones, comités, reuniones virtuales, con el fin de dar cumplimento a los compromisos y las condiciones del contrato:
Implementación y cumplimiento del plan de contingencia - seguimiento a las actividades de mantenimiento de la vía con parcheo técnico localizado ruta 2003 y ruta 2003A.
Definir localización de fuentes de materiales y sus respectivos permisos ambientales.
Localización de campamento y demás actividades de logística
Disponer del equipo mínimo ofrecido para el desarrollo del proyecto y de la maquinaria mínima en la obra.
Presentación de todos los documentos solicitados para el buen desarrollo del contrato.
Informe final de de los Estudios y Diseños

ÁREA SOCIAL:

Hacer seguimiento y acompañamiento a la contratación de personal para el desarrollo del contrato cumpliendo con los requerimientos contractuales.

Verificar que el contratista mediante le SAU atienda todas las necesidades de la comunidad.

ÁREA AMBIENTAL:

Requerir que el plan de adaptación de la guía ambiental PAGA se entregue con las observaciones subsanadas y bajo las exigencias que especifica el INVIAS.

Presentar cronograma por parte del Contratista en cuanto a actividades ocupación de cauce para el punto crítico 42 + 800.

Verificar el proceso que se adelanta por parte del contratista de obra para la definición del ZODME, requerir que este tramite se haga con celeridad.
Contar con la fuentes de materiales autorizadas.

ÁREA SST:

Seguimiento de la implementación del Protocolo de Bioseguridad y de los casos confirmados pendientes de resultado segunda prueba en el contratista.

Revisión de PEC y SG-SST del Contratista.

Inspección de frentes activos de obra y puntos de emergencia. Revisión de dotación, EPP y sitios de trabajo (señalización, higiene y seguridad industrial).

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ**

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

No. MAT: **19202 - 38985 CAU**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	1 DE 3	

FECHA: 19 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

TRAMO Y/O SECTOR(S): PR 0+000 - PR 6+000 RUTA 2003 Y PR 0+000 - PR 83+420 RUTA 2003A

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

SEMANA No.: 16 (Numeración consecutiva) del 12/07/2021 al 18/07/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. RICARDO ALONSO PINZÓN ROZO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 3.

FECHA DE INICIO: 01/03/2021

KM A MEJORAR: 90 KM A REHABILITAR: 4 KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 4 OTROS: 2 PUNTOS CRITICOS

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

INTEGRANTES: PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA 45%, ICM INGENIEROS S.A.S (45%) Y TRABAJOS CIVILES VIALES S.A.S (10%)

CONTRATO No. 1816 DE 2020 — VALOR INICIAL: $ 44.533.706.553,00

PLAZO INICIAL: 18 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 44.533.706.553,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

INTEGRANTES: SERVICIOS DE INTERVENTORÍA INTEGRAL SAS (50%) - INTERVENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. (49%) - INTEGRAL INGENIERIA DE SUPERVISIÓN SAS (1%)

CONTRATO No. 1804 DE 2020 — VALOR INICIAL: $ 3.749.923.840,00

PLAZO INICIAL: 18 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 3.749.923.840,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 21.408.706.553	$ 23.125.000.000	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	39.763.428.414,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	5.586.358.516
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	449.735.093,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		1,13%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	5.068.577,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	454.803.670,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI [X] NO [ ]

MES FACTURADO: MAYO

VALOR FACTURA: $ 1.437.585,00 FECHA FACTURA: 25/06/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 378.255.573

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI [X] NO [ ]

MES FACTURADO: ABRIL

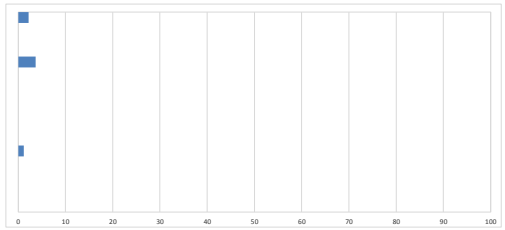
VALOR FACTURA: $ 61.396.660,00 FECHA FACTURA: 22/06/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	TOTAL
EXPLANACIONES	%	15,00									6,67		2,00	1,28			10,00	2,2
	m	150									100,0		30,0	32,0			100,0	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	%																	
	m																	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	%					58,71												3,70
	m					411,0												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	%																	
	m																	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	%																	
	m																	
OBRAS VARIAS	%																	
	m																	
TRANSPORTE	%							14,29					3,33	2,00				1,20
	m							100,0					50,0	50,0				
AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	%																	
	m																	
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL	%																	
	m																	
LONGITUD TRAMO	m	1000	1000	1000	1000	700	1000	700	600	1000	1500	500	1500	2500	1000	1000	1000	17000



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1		TOTAL
Planta de fabricación concreto o asfalto, 50 T/H			
Trituradora capacidad 50T	1		1
Terminadora de asfalto o equipo de extendido	1		1
Retroexcavadoras sobre Orugas de mínimo 120 HP	1		1
Motoniveladoras de mínimo 120 HP			
Compactadores Vibratorios de mínimo 8 Toneladas	1		1
Compactadores Neumáticos de mínimo 8 Toneladas	2		2
Volquetas	5		5
Total			11

TRAMOS A REHABILITAR: 1) PR 2+100 - PR 3+100; 2) PR 33+00 - PR 34+000; 3) PR 67+00 - PR PR 68+000; 4) PR 80+400 - PR 81+400

TRAMOS PARA MANTENIMIENTO: 5) PR 3+100 - PR 6+000; 6) PR 1+000 - PR 7+000; 7) PR 21+600 - PR 23+500; 8) PR 30+00 - PR 33+00; 9) PR 34+000 - PR 41+00; 10) PR 42+000 - PR 45+350; 11) PR 48+230 - PR 50+000; 12) PR 58+000 - PR 67+000; 13) PR 68+000 - PR 80+400; 14) PR 81+400 - PR 83+420.

PUNTOS CRITICOS: 15) PR 42+800 - PR 43+00; 16) PR 44+800 - PR 44+900.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Suaza Huila — PERMISO MINERO: SI [ ] NO [X] — LICENCIA AMBIENTAL: SI [ ] NO [X]

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI [ ] NO [X] — LICENCIA AMBIENTAL: SI [ ] NO [X]

OBSERVACIONES: El contratista de obra realizó pruebas de calidad sobre la fuente de material de Suaza, requiriendo dicha información para aprobación; cuenta con permisos y licencias de la fuente de material del proveedor que está suministrando mezcla asfáltica.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: Se continúan haciendo los requerimientos al Contratista en comités de obra realizados en conjunto con la Entidad y comunicaciones por parte de Interventoría para que con su personal profesional del área entregue la gestión de todos los trámites Socio -Ambientales necesarios para poder iniciar la etapa de construcción del proyecto.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Entrega preliminar No. 01 el 28 de junio.

OBSERVACIONES: El Contratista presentó una versión preliminar del PAGA para revisión de la interventoría, la cual realizó una serie de observaciones y se le envió nuevamente al contratista para subsanación.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El Contratista no ha presentado avance en la gestión, Continúan los requerimientos por parte de Interventoría al Contratista para que cumpla con todas las obligaciones del área Predial contempladas en el apéndice "F" del pliego de condiciones.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 70

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 50

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20

OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: K70+000 Sector Caraño - Florencia - Ruta 2003A

OBSERVACIONES: Por medio del SAU, el contratista está atendido todas las peticiones, quejas y reclamos que tenga la ciudadanía en general.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
		VERSION	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PERIODO MES:** JULIO DE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 1816 DE 2020

OBJETO: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

PLAZO INICIAL: DIECIOCHO (18) MESES
FECHA DE INICIACION: UNO (01) DE MARZO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 44.533.706.553,00
VALOR ACUMULADO: $ 44.533.706.553,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 18.688.811.355,00

PLAZO ACUMULADO: DIECIOCHO (18) MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR ADICIÓNALES: N/A
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 297.127.522,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1804 DE2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Rehabilitación	KM	4
Mantenimiento	KM	11
Puntos criticos	UND	2

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Rehabilitación	KM	0
Mantenimiento	KM	0,4
Puntos criticos	UND	0

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 2.564.374.720	$ 159.586.285	$ 56.652	$ 159.642.937	0,06	$ 155.290.597	1,00	0,97
Acumulado:	$ 6.612.108.404	$ 503.612.491	$ 684.081	$ 504.296.573	0,08	$ 526.131.994	1,00	1,04

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2021	$ 21.408.706.553
2022	$ 23.125.000.000
Total	$ 44.533.706.553

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,32	4,16	0,23	13,84	$ 44.027.295.995	0	$ 44.027.295.995	$ 44.027.295.995
Interventor:	0,30	4,16	0,23	13,84	$ 3.223.791.846	0	$ 3.223.791.846	$ 3.223.791.846

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ 2.113.985
VALOR TOTAL	**$ 2.113.985**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	30-dic-20	01-mar-23
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30-dic-20	01-dic-23
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	30-dic-20	01-sep-25
Calidad de Estudios y Diseños	30-jun-22	30-jun-27
Estabilidad y Calidad de Obra	Acta de entrega	5 años

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	28-dic-20	28-jun-22
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

La interventoría continúa con el tramite de multa hacia el contratista de obra, radicó ante el INVIAS comunicado ALTAMIRA223-0133-21 con el recuento del archivo documental del contrato, solicitando a la entidad realizar el tramite requerido para el proceso de sanción e imposición de multa el día 02 de julio de 2021, incluyendo los hechos generadores que nuevamente se evidencian y que constituye incumpliento a las obligaciones contractuales.

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

A corte del 31 de julio de 2021 el contratista de obra sigue incumpliendo con el programa de inversiones y no han implementado el plan de contigencia para recuperar el atraso que para este informe ya supera el 15%, por lo que la interventoría sigue con el proceso de sanción; para el mes de julio se han presentado altas precipitaciones en la zona del Caquetá ocasionando multiples derrumbes de gran magnitud sobre el alrgo de la vía, lo cual ha generado cierres en la vía incomuicando totalmente al Caquetá con el interior del país, se recomienda al contratista poner toda la capacidad en la vía para atender estas emergencias.

Firma

Nombre: **Jose Fernando Viteri Muñoz**
Director de Interventoría
Matrícula No.: **19202-38985 CAU**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

AREA TÉCNICA:

El contratista realizó la remoción y retiro de material proveniente de los derrumbes presentados en las abscisas PR 78+600, PR 80+100, PR 81+000 Y PR 81+560 de la ruta 2003 en el sector del Caquetá.

El contratista de obra continúa los trabajos de conformación con maquinaria del material producto de derrumbes y mantenimiento de la vía, depositado en las zodmes ubicadas en las abscisas PR 22+450 y PRR 45+600.

Durante esta semana el contratista de obra continuó realizando el mantenimiento de la vía en la zona inestable del PR 21+000 al PR 21+6600; mediante realización de actividades de corte y retiro del material existente sobre la calzada y manejo de aguas.

El día viernes 16 de julio se realizó el comité técnico No. 26 de seguimiento de obra entre el Contratista de obra, INVÍAS e Interventoría, donde se desarrollaron temas como el seguimiento a la implementación del plan de acción para recuperar el atraso presentado en el proyecto, y preparar detalles para la visita del director general del INVIAS.

El contratista de obra realizó actividades de mantenimiento en las abscisas PR 42+400 al PR 42+525, en el carril derecho en el sector de Caquetá, dicha actividad se compone de actividades constructivas tales como fresado de la carpeta existente, riego de liga con emulsión asfáltica y la aplicación de mezcla densa en caliente.

Estudios y Diseños; La interventoría envía observaciones al contratista con respecto a los informes entregados del pavimento y del sitio critico del PR 42+800.

ÁREA SOCIAL:

ATENCIÓN AL USUARIO: El punto SAU opera de lunes a viernes de 7:00 am - 12:00 am y sábado de 7:00 am a 12:00 am. No se reportan PQRS y se Recepcionan HV del personal del AID.

INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN: El día 16 de julio d 2021 se lleva a cabo reunión con la presidenta de Corcaraño para solicitar apoyo en el desarrollo de las capacitaciones del programa de Cultura Vial y sostenibilidad, además de contactar los refrigerios para la visita del Director General de INVIAS.

MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PUBLICOS: El día 14 de julio de 2021 Se realiza el levantamiento del Acta de Compromiso en el K 20+900 por ubicación de maquinaria y baño portátil de los trabajadores.

El 15 de julio de 2021 Se realiza el inicio del levantamiento de actas de vecindad en los sectores habitados del Km 42 al Km 71, sectores definidos con liberación técnica para realizar el mantenimiento.

CONTRARTACIÓN DE MANO DE OBRA: Se inicia el proceso de contratación de 2 controladoras viales y 2 ayudantes del sector El Caraño.

ÁREA ABIENTAL:

FUENTE DE MATERIALES: Se espera respuesta por parte del proveedor en cuanto a la solicitud de sustracción de reserva para así el contratista iniciar la solicitud de permiso de emisiones para poner en funcionamiento de la planta trituradora.

OCUPACIÓN DE CAUCE: Se espera por parte de un proveedor contratado por el contratista los estudios y diseños realizado a las fuentes a intervenir con el fin de q el contratista requiera la solicitud a la corporación autónoma regional pertinente según la ubicación de cada una de estas fuentes.

INVENTARIO FORESTAL: El mismo proveedor contratado se encuentra en estudios y diseños del inventario forestal del punto critico 42+800.

ZODMES: Prevista una visita interinstitucional el día 21 de julio al corredor vial con la secretaria de planeación municipal, corpoamazonia, contratista e interventoría, con el objeto de visibilizar 4 puntos en la zona Caquetá para dar inicio a disposición de los materiales sobrantes o de excavación con la viabilidad pertinente por parte de estas autoridades.

ÁREA SST:

Aplicación diaria de encuestas Covid-19, para identificar personal vulnerable. Adecuación punto toma de temperatura para registro y seguimiento.

Seguimiento y revisión de desinfección de vehículos, equipos y superficies de oficina susceptibles a contaminación.

Higiene. Entrega de material de higiene de manos a personal. Aseguramiento de elementos de desinfección en oficina y baños.A149

El caso en aislamiento preventivo de la Interventoría fue reintegrado satisfactoriamente. Se presenta un nuevo caso sospechosos por contacto estrecho. El Contratista no reporta casos sospechosos o confirmados durante la semana.

PMT. Revisión de dispositivos y esquemas de manejo y regulación de tránsito: Esquemas típicos de señalización, instalación de barricadas o maletines plásticos, uniformes de auxiliares de tránsito y dotación de elementos de control (pito, paleta pare y siga, y radios), esparcimiento entre conos y su cinta de señalización.

Accidentes laborales. No se reportaron por parte del Contratista accidentes laborales en la semana.

Entrega al INVIAS cuadro diligenciado sobre el seguimiento de los costos por la implementación de Protocolo de bioseguridad acorde a la circular 003 de 2020, para el Contratista y la Interventoría.

Remisión de las observaciones del Plan de prevención y atención de emergencias del Contratista, para corrección por medio del comunicado ALTAMIRA223-0158-21.

Recorrido de obra los días 13 y 16 de julio de 2021, para verificar cumplimiento de las medidas correctivas para los hallazgos de la semana anterior.

ÁREA PREDIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar actividades de mantenimiento mediante el parcheo técnico localizado en la ruta 2003A tramo Pr 42 - Pr 43 sector Caquetá.

Realizar actividades de mantenimiento mediante el parcheo técnico localizado en la ruta 2003A tramo Pr 1 - Pr 7 sector Huila.

Continuar con las actividades de atención de emergencias que se presentes entre los PR0+000 - PR6+000 ruta 2003 así como PR0+000 - PR28+300 y PR54+450 - PR83+420 ruta 2003A

Entrega completa del informe final de Estudios y Diseños, tanto para pavimento como para sitios críticos, teniendo en cuenta las observaciones realizadas por al interventoría.

Entrega de la reprogramación del programa de inversiones y programa de obra ajustado.

SOCIAL: Pendiente ajustar plan de trabajo social. Ajustar plan de inversiones. Entrega de documento PAGA ajustado. Avance en el proceso de levantamiento de actas de vecindad.

SST: - Seguimiento de la implementación del Protocolo de Bioseguridad, junto a inspección de frentes activos de obra y puntos de emergencia para el cumplimiento de las actividades enmarcadas dentro del Sistema de Gestión de Salud y Seguridad en el Trabajo.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. **2003 Y 2003A**



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 1: Actividad de mantenimiento PR 21+000



Fotografía 2: Actividad de mantenimiento PR 21+000



Fotografía 3: Remoción de derrumbe PR 59+560 sector Caquetá.



Fotografía 4: Levantamiento de actas de vecindad Sectores priorizados sector Caquetá.



Fotografía 5: Levantamiento de actas de vecindad Sectores priorizados sector Caquetá.



Fotografía 6: Remoción de material de derrumbe PR 77+950 sector Caquetá.



Fotografía 7: Actividad de fresado de la carpeta asfáltica existente PR 42+400 - PR 42+525.



Fotografía 8: Actividad de riego de liga con emulsión asfáltica PR 42+400 - PR 42+525.



Fotografía 9: Actividad de instalación de mezcla asfáltica densa en caliente PR 42+400 - PR 42+525.



Fotografía 10: Actividad de compactación de la carpeta asfáltica PR 42+400 - PR 42+525.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

AREA TECNICA

EL CONTRATISTA A LA FECHA PRESENTA LOS SIGUIENTES AVANCES DE OBRA: AVANCE PROGRAMADO= **14,05%** AVANCE EJECUTADO= **1,13%** ATRASO=**12,92%** (de acuerdo al programa de inversiones vigente, sin tener en cuenta la suspensión)

Se continuará el proceso de solicitud de multa ante el Invías por los incumplimientos presentados por parte del Contratista hasta la fecha
La interventoría seguirá requiriendo al Contratista de obra mediante comunicaciones, comités, reuniones virtuales, con el fin de dar cumplimiento a los compromisos y las condiciones del contrato:
Implementación y cumplimiento del plan de contingencia - seguimiento a las actividades de mantenimiento de la vía con parcheo técnico localizado ruta 2003 y ruta 2003A.
Definir localización de fuentes de materiales y sus respectivos permisos ambientales.
Localización de campamento y demás actividades de logística
Disponer del equipo mínimo ofrecido para el desarrollo del proyecto y de la maquinaria mínima en la obra.
Presentación de todos los documentos solicitados para el buen desarrollo del contrato.
Informe final de los Estudios y Diseños

ÁREA SOCIAL:

Hacer seguimiento y acompañamiento a la contratación de personal para el desarrollo del contrato cumpliendo con los requerimientos contractuales.

Verificar que el contratista mediante le SAU atienda todas las necesidades de la comunidad.

ÁREA AMBIENTAL:

Requerir que el plan de adaptación de la guía ambiental PAGA se entregue con las observaciones subsanadas y bajo las exigencias que especifica el INVIAS.

Presentar cronograma por parte del Contratista en cuanto a actividades ocupación de cauce para el punto crítico 42 + 800.

Verificar el proceso que se adelanta por parte del contratista de obra para la definición del ZODME, requerir que este tramite se haga con celeridad.
Contar con la fuentes de materiales autorizadas.

ÁREA SST:

Seguimiento de la implementación del Protocolo de Bioseguridad y de los casos confirmados pendientes de resultado segunda prueba en el contratista.

Revisión de PEC y SG-SST del Contratista.

Inspección de frentes activos de obra y puntos de emergencia. Revisión de dotación, EPP y sitios de trabajo (señalización, higiene y seguridad industrial).

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ**

No. MAT: **19202 - 38985 CAU**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 26 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

TRAMO Y/O SECTOR(S): PR 0+000 - PR 6+000 RUTA 2003 Y PR 0+000 - PR 83+420 RUTA 2003A

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

SEMANA No.: 17 (Numeración consecutiva) del 19/07/2021 al 25/07/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. RICARDO ALONSO PINZÓN ROZO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 3.

FECHA DE INICIO: 01/03/2021

KM A MEJORAR: | KM A REHABILITAR: 4 | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: 4 | OTROS: 2 PUNTOS CRITICOS

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

INTEGRANTES: PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA 45%, ICM INGENIEROS S.A.S (45%) Y TRABAJOS CIVILES VIALES S.A.S (10%)

CONTRATO No. 1816 DE 2020 | VALOR INICIAL: $ 44.533.706.553,00

PLAZO INICIAL: 18 MESES | ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 MESES | VALOR ACUMULADO: $ 44.533.706.553,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

INTEGRANTES: SERVICIOS DE INTERVENTORÍA INTEGRAL SAS (50%) - INTERVENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. (49%) - INTEGRAL INGENIERIA DE SUPERVISIÓN SAS (1%)

CONTRATO No. 1804 DE 2020 | VALOR INICIAL: $ 3.749.923.840,00

PLAZO INICIAL: 18 MESES | ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 MESES | VALOR ACUMULADO: $ 3.749.923.840,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 21.408.706.553	$ 23.125.000.000	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 39.763.428.414,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 6.184.712.618
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 469.735.093,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	1,18%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 5.068.577,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 474.803.670,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI X | NO

MES FACTURADO: MAYO

VALOR FACTURA: $ 1.437.585,00 | FECHA FACTURA: 25/06/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 378.255.573

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI X | NO

MES FACTURADO: ABRIL

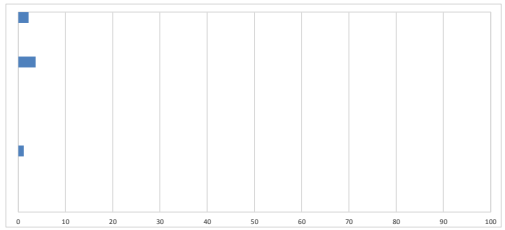
VALOR FACTURA: $ 61.396.660,00 | FECHA FACTURA: 22/06/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	TOTAL
EXPLANACIONES	%	15,00									6,67		2,00	1,28			10,00	2,2
	m	150									100,0		30,0	32,0			100,0	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	%																	
	m																	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	%					58,71												3,70
	m					411,0												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	%																	
	m																	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	%																	
	m																	
OBRAS VARIAS	%																	
	m																	
TRANSPORTE	%							14,29					3,33	2,00				1,20
	m							100,0					50,0	50,0				
AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	%																	
	m																	
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL	%																	
	m																	
LONGITUD TRAMO	m	1000	1000	1000	1000	700	1000	700	600	1000	1500	500	1500	2500	1000	1000	1000	17000



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1		TOTAL
Planta de fabricación concreto o asfalto, 50 T/H			
Trituradora capacidad 50T	1		1
Terminadora de asfalto o equipo de extendido	1		1
Retroexcavadoras sobre Orugas de mínimo 120 HP	1		1
Motoniveladoras de mínimo 120 HP			
Compactadores Vibratorios de mínimo 8 Toneladas	1		1
Compactadores Neumáticos de mínimo 8 Toneladas	2		2
Volquetas	5		5
Total			11

TRAMOS A REHABILITAR: 1) PR 2+100 - PR 3+100; 2) PR 33+00 - PR 34+000; 3) PR 67+00 - PR PR 68+000; 4) PR 80+400 - PR 81+400

TRAMOS PARA MANTENIMIENTO: 5) PR 3+100 - PR 6+000; 6) PR 1+000 - PR 7+000; 7) PR 21+600 - PR 23+500; 8) PR 30+00 - PR 33+00; 9) PR 34+000 - PR 41+00; 10) PR 42+000 - PR 45+350; 11) PR 48+230 - PR 50+000; 12) PR 58+000 - PR 67+000; 13) PR 68+000 - PR 80+400; 14) PR 81+400 - PR 83+420.

PUNTOS CRITICOS: 15) PR 42+800 - PR 43+00; 16) PR 44+800 - PR 44+900.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Suaza Huila — PERMISO MINERO: SI | NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI | NO X

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI | NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI | NO X

OBSERVACIONES: El contratista de obra realizó pruebas de calidad sobre la fuente de material de Suaza, requiriendo dicha información para aprobación; cuenta con permisos y licencias de la fuente de material del proveedor que está suministrando mezcla asfáltica.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

	SI	NO	N/A
ZONAS DE DEPOSITO:		X	
LICENCIA AMBIENTAL:			X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:		X	
CONCESIÓN DE AGUAS:		X	
OCUPACIÓN DE CAUCES:		X	
VERTIMIENTOS:	X		
EMISIONES:	X		
OTROS (Especificar cual)			X

OBSERVACIONES: Se continúan haciendo los requerimientos al Contratista en comités de obra realizados en conjunto con la Entidad y comunicaciones por parte de Interventoría para que con su personal profesional del área entregue la gestión de todos los trámites Socio -Ambientales necesarios para poder iniciar la etapa de construcción del proyecto.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Entrega preliminar No. 01 el 28 de junio.

OBSERVACIONES: El Contratista presentó una versión preliminar del PAGA para revisión de la interventoría, la cual realizó una serie de observaciones y se le envió nuevamente al contratista para subsanación.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El Contratista no ha presentado avance en la gestión, Continúan los requerimientos por parte de Interventoría al Contratista para que cumpla con todas las obligaciones del área Predial contempladas en el apéndice "F" del pliego de condiciones.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 70

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 50

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20

OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: K70+000 Sector Cañaño - Florencia - Ruta 2003A

OBSERVACIONES: Por medio del SAU, el contratista está atendido todas las peticiones, quejas y reclamos que tenga la ciudadanía en general.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

AREA TÉCNICA:

El contratista realizó la remoción y retiro de material proveniente de los derrumbes presentados en las abscisas PR 68+80 Y PR 44+800 de la ruta 2003 en el sector del Caquetá.

El contratista de obra continúa los trabajos de conformación con maquinaria del material producto de derrumbes y mantenimiento de la vía, depositado en las zodmes ubicadas en las abscisas PR 22+450 y PRR 45+600.

El día viernes 23 de julio se realizó el comité técnico No. 27 de seguimiento de obra entre el Contratista de obra, INVÍAS e Interventoría con acompañamiento de los representantes legales, donde se desarrollaron temas como el avance general de proyecto y la línea de acción que se va a seguir por parte del contratista de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha.

Estudios y Diseños; Se realizó reunión el jueves 22 de julio para verificar el avance de estudios y diseños, el contratista de obra no reportó ningún avance y quedó con el compromiso de programar una proxima reuniuón donde pueda entregar un producto en cuanto a esto.

ÁREA SOCIAL:

ATENCIÓN AL USUARIO: El punto SAU opera de lunes a viernes de 7:00 am - 12:00 am y sábado de 7:00 am a 12:00 am. No se reportan PQRS, se brinda orientación a los usuarios de la vía del estado del tramo por ola invernal, se diligencia bitácora en punto SAU de los usuarios que allí confluyen.

MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PUBLICOS: Se levanta acta de compromiso con el señor JORE HENRY PUENTES TRUJILLO, propietario de predio ubicado en el PR 42, sitio donde se ubica maquinaria del contratista. Se remite oficio a Personería Municipal y Secretaria de Infraestructura el municipio de Suaza Huila para realizar proceso de verificación y traslado de vendedora ambulante ubicada sobre el kilómetro 21.

CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA: Se inicia el proceso de contratación de 2 controladoras viales y 2 ayudantes del sector El Caraño.

ÁREA AMBIENTAL:

Se realiza visita de inspección técnica a los PR 52+620 predio baldío perteneciente a la nación y a los PR 73+500 Y PR 74+400 predios privados, interinstitucionalmente entre la CORPOAMAZONIA, secretaria de planeación municipal del municipio de Florencia, el contratista y la interventoría el día 21 de julio del presente año; en donde se realiza una inspección ocular a los predios los cuales se espera su estudio para viabilidad de zonas de disposición de materiales de excavación o proveniente de derrumbe.

Se da a conocer por parte del contratista posibles proveedores de fuentes de materiales en los cuales reportan en la zona Huila un proveedor conocido con el nombre de LEONOR HUERTAS ubicada a la altura del municipio de Guadalupe contando con un registro minero y sus respectivos tramites permisos y/o licencias ambientales para la extracción de materiales sobre el rio Suaza; en la zona Caquetá se dispone de un proveedor conocido con el nombre Miller Camacho quien actúa como RL de ASOVOLEXMA ubicados en el barrio la gloria del municipio de Florencia, contando con un registro minero y un plan de manejo ambiental (PMA) para la extracción de material sobre la desembocadura de las quebradas la Yuca y el Dedo al rio Hacha; al cual se le realizaron pruebas de calidad el día 20 de julio del presente año por parte del contratista.

Se obtiene por parte del contratista suministro de agua de tipo industrial para la ejecución de las actividades por parte de la E.S.P del municipio de Suaza departamento del Huila.

ÁREA SST:

PROTOCOLO BIOSEGURIDAD: - Aplicación diaria de encuestas Covid-19, para identificar personal vulnerable.- Seguimiento y revisión de desinfección de vehículos, equipos y superficies de oficina susceptibles a contaminación. - La Interventoría cuenta con un caso sospechoso en aislamiento en espera de la toma de la prueba PCR por parte de la EPS. El Contratista no reporta casos sospechosos o confirmados durante la semana.

HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL: - PMT. Revisión de dispositivos y esquemas de manejo y regulación de tránsito: Esquemas típicos de señalización, instalación de barricadas o maletines plásticos, uniformes de auxiliares de tránsito y dotación de elementos de control (pito, paleta pare y siga, y radios). - Manejo de emergencias asociadas a desastres naturales. - Inspección de condiciones de maquinaria en frentes activos. - Capacitación: Ejercicios en el trabajo, pausas activas.- Accidentes laborales. No se reportaron por parte del Contratista accidentes laborales en la semana.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y GESTIÓN SST: - Entrega el INVIAS el informe semanal N°12 sobre las medidas de prevención de la transmisión de Covid-19 de la Interventoría y el Contratista, para reporte y seguimiento. - Entrega al INVIAS del Protocolo de bioseguridad de la Interventoría actualizado según Resolución 777 de 2021, mediante comunicado ALTAMIRA223-0172-21 (Rad. INVIAS 64338). - Se requiere al Contratista mediante comunicado ALTAMIRA223-0178-21, la entrega de soportes para la consolidación de la documentación en materia de SST.

ÁREA PREDIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar actividades de mantenimiento mediante el parcheo técnico localizado en la ruta 2003A tramo Pr 42 - Pr 43 sector Caquetá.

Realizar actividades de mantenimiento mediante el parcheo técnico localizado en la ruta 2003A tramo Pr 1 - Pr 7 sector Huila.

Continuar con las actividades de atención de emergencias que se presentes entre los PR0+000 - PR6+000 ruta 2003 así como PR0+000 - PR28+300 y PR54+450 - PR83+420 ruta 2003A

Entrega completa del informe final de Estudios y Diseños, tanto para pavimento como para sitios críticos, teniendo en cuenta las observaciones realizadas por al interventoría.

Entrega de la reprogramación del programa de inversiones y programa de obra ajustado.

SOCIAL: Pendiente ajustar plan de trabajo social. Ajustar plan de inversiones. Avance en el proceso de levantamiento de actas de vecindad.

SST: - Seguimiento de la implementación del Protocolo de Bioseguridad, junto a inspección de frentes activos de obra y puntos de emergencia para el cumplimiento de las actividades enmarcadas dentro del Sistema de Gestión de Salud y Seguridad en el Trabajo. - Revisión de Costos de bioseguridad para el mes de Julio conforme a circular No. 003 del INVIAS.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. **2003 Y 2003A**



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 1: Derrumbe presentado en el PR 42+800



Fotografía 2: Remoción de derrumbe PR 42+800 sector Caquetá



Fotografía 3: Vía habilitada a un carril PR 42+800.



Fotografía 4: Derrumbe presentado PR 75+270 sector Caquetá.



Fotografía 5: Vía habilitada a un carril PR 75+270 sector Caquetá.



Fotografía 6: Derrumbe presentado PR 63+850 sector Caquetá.



Fotografía 7: Vía cerrada por derrumbe presentado PR 63+850 sector Caquetá



Fotografía 8: Remoción de derrumbe PR 63+850 sector Caquetá.



Fotografía 8: Remoción de derrumbe PR 63+850 sector Caquetá.



Fotografía 8: Remoción de derrumbe PR 63+850 sector Caquetá.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

AREA TECNICA

EL CONTRATISTA A LA FECHA PRESENTA LOS SIGUIENTES AVANCES DE OBRA: AVANCE PROGRAMADO= **15,55%** AVANCE EJECUTADO= **1,18%** ATRASO=**14,37%** (de acuerdo al programa de inversiones vigente, sin tener en cuenta la suspensión)

Se continuará el proceso de solicitud de multa ante el Invías por los incumplimientos presentados por parte del Contratista hasta la fecha
La interventoría seguirá requiriendo al Contratista de obra mediante comunicaciones, comités, reuniones virtuales, con el fin de dar cumplimiento a los compromisos y las condiciones del contrato:
Implementación y cumplimiento del plan de contingencia - seguimiento a las actividades de mantenimiento de la vía con parcheo técnico localizado ruta 2003 y ruta 2003A.
Definir localización de fuentes de materiales y sus respectivos permisos ambientales.
Localización de campamento y demás actividades de logística
Disponer del equipo mínimo ofrecido para el desarrollo del proyecto y de la maquinaria mínima en la obra.
Presentación de todos los documentos solicitados para el buen desarrollo del contrato.
Informe final de los Estudios y Diseños

ÁREA SOCIAL:

Hacer seguimiento y acompañamiento a la contratación de personal para el desarrollo del contrato cumpliendo con los requerimientos contractuales.

Verificar que el contratista mediante le SAU atienda todas las necesidades de la comunidad.

ÁREA AMBIENTAL:

Requerir que el plan de adaptación de la guía ambiental PAGA se entregue con las observaciones subsanadas y bajo las exigencias que especifica el INVIAS.

Presentar cronograma por parte del Contratista en cuanto a actividades ocupación de cauce para el punto crítico 42 + 800.

Verificar el proceso que se adelanta por parte del contratista de obra para la definición del ZODME, requerir que este tramite se haga con celeridad.
Contar con la fuentes de materiales autorizadas.

ÁREA SST:

Seguimiento de la implementación del Protocolo de Bioseguridad y de los casos confirmados pendientes de resultado segunda prueba en el contratista.

Revisión de PEC y SG-SST del Contratista.

Inspección de frentes activos de obra y puntos de emergencia. Revisión de dotación, EPP y sitios de trabajo (señalización, higiene y seguridad industrial).

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ**

No. MAT: **19202 - 38985 CAU**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 2 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA
TRAMO Y/O SECTOR(S): PR 0+000 - PR 6+000 RUTA 2003 Y PR 0+000 - PR 83+420 RUTA 2003A

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ
SEMANA No.: 18 del 26/07/2021 al 01/08/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. RICARDO ALONSO PINZÓN ROZO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 3.
FECHA DE INICIO: 01/03/2021

KM A MEJORAR: | KM A REHABILITAR: 4 | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: 4 | OTROS: 2 PUNTOS CRITICOS

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM
INTEGRANTES: PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA 45%, ICM INGENIEROS S.A.S (45%) Y TRABAJOS CIVILES VIALES S.A.S (10%)
CONTRATO No. 1816 DE 2020 — VALOR INICIAL: $ 44.533.706.553,00
PLAZO INICIAL: 18 MESES — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 18 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 44.533.706.553,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS
INTEGRANTES: SERVICIOS DE INTERVENTORÍA INTEGRAL SAS (50%) - INTERVENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. (49%) - INTEGRAL INGENÍERIA DE SUPERVISIÓN SAS (1%)
CONTRATO No. 1804 DE 2020 — VALOR INICIAL: $ 3.749.923.840,00
PLAZO INICIAL: 18 MESES — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 18 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 3.749.923.840,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 21.408.706.553	$ 23.125.000.000	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 39.763.428.414,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 6.612.108.404
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 529.735.093,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	1,33%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 5.068.577,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 534.803.670,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI: X — NO:
MES FACTURADO: JUNIO
VALOR FACTURA: $ 5.577.540,03 — FECHA FACTURA: 28/07/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

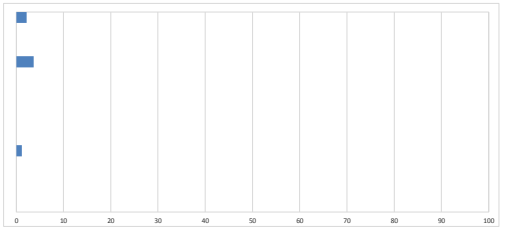
EJECUTADO ACUMULADO: $ 546.218.242

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI: X — NO:
MES FACTURADO: MAYO
VALOR FACTURA: $ 36.320.867,80 — FECHA FACTURA: 28/07/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	TOTAL
EXPLANACIONES	%	15,00									6,67		2,00	1,28			10,00	2,2
	m	150									100,0		30,0	32,0			100,0	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	%																	
	m																	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	%					58,71												3,70
	m					411,0												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	%																	
	m																	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	%																	
	m																	
OBRAS VARIAS	%																	
	m																	
TRANSPORTE	%							14,29					3,33	2,00				1,20
	m							100,0					50,0	50,0				
AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	%																	
	m																	
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL	%																	
	m																	
LONGITUD TRAMO	m	1000	1000	1000	1000	700	1000	700	600	1000	1500	500	1500	2500	1000	1000	1000	17000



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1		TOTAL
Planta de fabricación concreto o asfalto, 50 T/H			
Trituradora capacidad 50T	1		1
Terminadora de asfalto o equipo de extendido	1		1
Retroexcavadoras sobre Orugas de mínimo 120 HP	2		2
Motoniveladoras de mínimo 120 HP			
Compactadores Vibratorios de mínimo 8 Toneladas	1		1
Compactadores Neumáticos de mínimo 8 Toneladas	2		2
Volquetas	8		8
Total			15

TRAMOS A REHABILITAR: 1) PR 2+100 - PR 3+100; 2) PR 33+00 - PR 34+000; 3) PR 67+00 - PR PR 68+000; 4) PR 80+400 - PR 81+400

TRAMOS PARA MANTENIMIENTO: 5) PR 3+100 - PR 6+000; 6) PR 1+000 - PR 7+000; 7) PR 21+600 - PR 23+500; 8) PR 30+00 - PR 33+00; 9) PR 34+000 - PR 41+00; 10) PR 42+000 - PR 45+350; 11) PR 48+230 - PR 50+000; 12) PR 58+000 - PR 67+000; 13) PR 68+000 - PR 80+400; 14) PR 81+400 - PR 83+420.

PUNTOS CRITICOS: 15) PR 42+800 - PR 43+00; 16) PR 44+800 - PR 44+900.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Guadalule - Huila, PR 0+800 ruta 2003A — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO
UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: El contratista de obra realizó pruebas de calidad sobre la fuente de material de Suaza, requiriendo dicha información para aprobación; cuenta con permisos y licencias de la fuente de material del proveedor que está suministrando mezcla asfáltica.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: El contratista se ecnuentra en fase de estudio por parte de proveedor contratado para la adquisición de permisos pendientes.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Entrega inicial No. 01 el 28 de junio.

OBSERVACIONES: El Contratista presentó una versión preliminar del PAGA para revisión de la interventoría, la cual realizó una serie de observaciones y se le envió nuevamente al contratista para subsanación.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El Contratista no ha presentado avance en la gestión, Continúan los requerimientos por parte de Interventoría al Contratista para que cumpla con todas las obligaciones del área Predial contempladas en el apéndice "F" del pliego de condiciones.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 70
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 50
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: K70+000 Sector Caraño - Florencia - Ruta 2003A

OBSERVACIONES: Por medio del SAU, el contratista está atendido todas las peticiones, quejas y reclamos que tenga la ciudadanía en general.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

AREA TÉCNICA:

El contratista realizó la remoción y retiro de material proveniente de los derrumbes presentados en las abscisas PR 42+800, PR 44+900, PR 63+810, PR 72+010, PR 75+270, PR 77+950 y PR 77+950 de la ruta 2003 en el sector del Caquetá; en el PR 72+010 presenta cierre total desde el día jueves 29 de julio.

El contratista de obra continúa los trabajos de conformación con maquinaria del material producto de derrumbes y mantenimiento de la vía, depositado en las zodmes ubicadas en las abscisas PR 22+450 y PRR 45+600.

El día viernes 30 de julio se realizó el comité técnico No. 27 de seguimiento de obra entre el Contratista de obra, INVÍAS e Interventoría, donde se desarrollaron temas como el seguimiento a la situación actual del contrato 1816 de 2020, seguimiento a la implementación del plan de contigencia para recuperar el atraso presentado en el proyecto, entre otros temas con respecto al desarollo del contrato.

Estudios y Diseños; Se entregó por parte del contratista de obra el informe final de estudio y diseño del sitio critico del PR 42+800, el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría; el contratista tenía como proyectado entregar el sabado 31 de julio estudio definitivo de pavimentos y del sitio critico del PR 44+800, los cuales no fueron entregados.

ÁREA SOCIAL:

ATENCIÓN AL USUARIO: El punto SAU opera de lunes a viernes de 7:00 am - 12:00 am y sábado de 7:00 am a 12:00 am. No se reportan PQRS, se brinda orientación a los usuarios de la vía del estado del tramo por ola invernal, se diligencia bitácora en punto SAU de los usuarios que allí confluyen.

CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA: • Se realizó el proceso de vinculación de seis personas del AID como mano de obra no calificada, Durante este periodo se recepcionaron nueve (09) hojas de vida, siete (07) hombre y dos (02) mujeres.

ÁREA AMBIENTAL:

Se realiza recorrido desde el Municipio de Florencia a la altura del K 83+540, en el recorrido se da una inspección ocular en el cual la interventoría solicita al contratista iniciar con el mantenimiento de los sitios de disposición del material producto de los derrumbes presentados durante el último temporal de lluvia, ubicados en los Pr (K76+290, K72+460 y K70+100) de igual forma se recomienda realizar el mantenimiento en los sitios de disposición ubicados en el Departamento del Huila Pr (K22+500 y K15+100).

En compañía de la Ingeniera Maria del Pilar - Residente ambiental se lleva a cabo la visita de inspección a los sitios definidos para la manufacturación de materiales pétreos en el Municipio de Guadalupe (AID) K0+800 de la Ruta 2003 A.

Se visita el predio donde se instalará tanto la planta de trituración de pétreos como la planta de asfalto móvil; sobre este mismo se instalará el centro de operaciones del Consorcio Vías Cauca.

ÁREA SST:

PROTOCOLO BIOSEGURIDAD: - Aplicación diaria de encuestas Covid-19, para identificar personal vulnerable.- Seguimiento y revisión de desinfección de vehículos, equipos y superficies de oficina susceptibles a contaminación. - La Interventoría cuenta con un caso sospechoso en aislamiento en espera de la toma de la prueba PCR por parte de la EPS. El Contratista no reporta casos sospechosos o confirmados durante la semana.

HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL: - PMT. Revisión de dispositivos y esquemas de manejo y regulación de tránsito: Esquemas típicos de señalización, instalación de barricadas o maletines plásticos, uniformes de auxiliares de tránsito y dotación de elementos de control (pito, paleta pare y siga, y radios). - Manejo de emergencias asociadas a desastres naturales. - Inspección de condiciones de maquinaria en frentes activos. - Capacitación: Ejercicios en el trabajo, pausas activas.- Accidentes laborales. No se reportaron por parte del Contratista accidentes laborales en la semana.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y GESTIÓN SST: - Entrega el INVIAS el informe semanal N°12 sobre las medidas de prevención de la transmisión de Covid-19 de la Interventoría y el Contratista, para reporte y seguimiento. - Entrega al INVIAS del Protocolo de bioseguridad de la Interventoría actualizado según Resolución 777 de 2021, mediante comunicado ALTAMIRA223-0172-21 (Rad. INVIAS 64338). - Se requiere al Contratista mediante comunicado ALTAMIRA223-0178-21, la entrega de soportes para la consolidación de la documentación en materia de SST.

ÁREA PREDIAL:

No se reportan actividades, está en proceso la vinculación de los profesionales del área.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar actividades de mantenimiento mediante el parcheo técnico localizado en la ruta 2003A tramo Pr 42 - Pr 43 sector Caquetá.

Realizar actividades de mantenimiento mediante el parcheo técnico localizado en la ruta 2003A tramo Pr 1 - Pr 7 sector Huila.

Continuar con las actividades de atención de emergencias que se presentes entre los PR0+000 - PR6+000 ruta 2003 así como PR0+000 - PR28+300 y PR54+450 - PR83+420 ruta 2003A

Entrega completa del informe final de Estudios y Diseños, tanto para pavimento como para sitios críticos, teniendo en cuenta las observaciones realizadas por al interventoría.

Entrega de la reprogramación del programa de inversiones y programa de obra ajustado.

Implementar el plan de contigencia.

SOCIAL: Pendiente ajustar plan de trabajo social. Ajustar plan de inversiones. Avance en el proceso de levantamiento de actas de vecindad.

AMBIENTAL: Entregar documentación de tramites ambientales y prediales.

SST: - Seguimiento de la implementación del Protocolo de Bioseguridad, junto a inspección de frentes activos de obra y puntos de emergencia para el cumplimiento de las actividades enmarcadas dentro del Sistema de Gestión de Salud y Seguridad en el Trabajo. - Revisión de Costos de bioseguridad para el mes de Julio conforme a circular No. 003 del INVIAS.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. **2003 Y 2003A**



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 1: Derrumbe presentado en el PR 63+810



Fotografía 2: Remoción de derrumbe PR 63+810 sector Caquetá



Fotografía 3: Remoción de derrumbe PR 63+810 sector Caquetá



Fotografía 4: Remoción de derrumbe PR 44+800 sector Caquetá



Fotografía 5: Remoción de derrumbe PR 44+800 sector Caquetá



Fotografía 6: Demolición de rocas con explosivos PR 77+950 sector Caquetá.



Fotografía 7: Remoción de rocas PR 77+950 sector Caquetá.



Fotografía 8: Remoción de derrumbe PR 59+560 sector Caquetá.



Fotografía 9: Remoción de derrumbe PR 46+100 sector Caquetá.



Fotografía 10: Remoción de derrumbe PR 59+560 sector Caquetá

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

AREA TECNICA

EL CONTRATISTA A LA FECHA PRESENTA LOS SIGUIENTES AVANCES DE OBRA: AVANCE PROGRAMADO= **16,63%** AVANCE EJECUTADO= **1,33%** ATRASO=**15,30%** (de acuerdo al programa de inversiones vigente, sin tener en cuenta la suspensión)

Se continuará el proceso de solicitud de multa ante el Invías por los incumplimientos presentados por parte del Contratista hasta la fecha
La interventoría seguirá requiriendo al Contratista de obra mediante comunicaciones, comités, reuniones virtuales, con el fin de dar cumplimento a los compromisos y las condiciones del contrato:
Implementación y cumplimiento del plan de contingencia - seguimiento a las actividades de mantenimiento de la vía con parcheo técnico localizado ruta 2003 y ruta 2003A.
Definir localización de fuentes de materiales y sus respectivos permisos ambientales.
Localización de campamento y demás actividades de logística
Disponer del equipo mínimo ofrecido para el desarrollo del proyecto y de la maquinaria mínima en la obra.
Presentación de todos los documentos solicitados para el buen desarrollo del contrato.
Informe final de los Estudios y Diseños

ÁREA SOCIAL:

Hacer seguimiento y acompañamiento a la contratación de personal para el desarrollo del contrato cumpliendo con los requerimientos contractuales.

Verificar que el contratista mediante le SAU atienda todas las necesidades de la comunidad.

ÁREA AMBIENTAL:

Requerir que el plan de adaptación de la guía ambiental PAGA se entregue con las observaciones subsanadas y bajo las exigencias que especifica el INVIAS.

Presentar cronograma por parte del Contratista en cuanto a actividades ocupación de cauce para el punto crítico 42 + 800.

Verificar el proceso que se adelanta por parte del contratista de obra para la definición del ZODME, requerir que este tramite se haga con celeridad.
Contar con la fuentes de materiales autorizadas.

ÁREA SST:

Seguimiento de la implementación del Protocolo de Bioseguridad y de los casos confirmados pendientes de resultado segunda prueba en el contratista.

Revisión de PEC y SG-SST del Contratista.

Inspección de frentes activos de obra y puntos de emergencia. Revisión de dotación, EPP y sitios de trabajo (señalización, higiene y seguridad industrial).

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ**

No. MAT: **19202 - 38985 CAU**

ANEXO No. 3.

RESUMEN MENSUAL DE ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

MINFRA-MN-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
		VERSION	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PERIODO MES:** JULIO DE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 1816 DE 2020

OBJETO: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

PLAZO INICIAL: DIECIOCHO (18) MESES
FECHA DE INICIACION: UNO (01) DE MARZO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 44.533.706.553,00
VALOR ACUMULADO: $ 44.533.706.553,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 18.688.811.355,00

PLAZO ACUMULADO: DIECIOCHO (18) MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR ADICIÓNALES: N/A
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 297.127.522,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1804 DE2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Rehabilitación	KM	4
Mantenimiento	KM	11
Puntos criticos	UND	2

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Rehabilitación	KM	0
Mantenimiento	KM	0,4
Puntos criticos	UND	0

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 2.564.374.720	$ 159.586.285	$ 56.652	$ 159.642.937	0,06	$ 155.290.597	1,00	0,97
Acumulado:	$ 6.612.108.404	$ 503.612.491	$ 684.081	$ 504.296.573	0,08	$ 526.131.994	1,00	1,04

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2021	$ 21.408.706.553
2022	$ 23.125.000.000
Total	$ 44.533.706.553

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,32	4,16	0,23	13,84	$ 44.027.295.995	0	$ 44.027.295.995	$ 44.027.295.995
Interventor:	0,30	4,16	0,23	13,84	$ 3.223.791.846	0	$ 3.223.791.846	$ 3.223.791.846

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ 2.113.985
VALOR TOTAL	**$ 2.113.985**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	30-dic-20	01-mar-23
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30-dic-20	01-dic-23
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	30-dic-20	01-sep-25
Calidad de Estudios y Diseños	30-jun-22	30-jun-27
Estabilidad y Calidad de Obra	Acta de entrega	5 años

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	28-dic-20	28-jun-22
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

La interventoría continúa con el tramite de multa hacia el contratista de obra, radicó ante el INVIAS comunicado ALTAMIRA223-0133-21 con el recuento del archivo documental del contrato, solicitando a la entidad realizar el tramite requerido para el proceso de sanción e imposición de multa el día 02 de julio de 2021, incluyendo los hechos generadores que nuevamente se evidencian y que constituye incumpliento a las obligaciones contractuales.

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

A corte del 31 de julio de 2021 el contratista de obra sigue incumpliendo con el programa de inversiones y no han implementado el plan de contigencia para recuperar el atraso que para este informe ya supera el 15%, por lo que la interventoría sigue con el proceso de sanción; para el mes de julio se han presentado altas precipitaciones en la zona del Caquetá ocasionando multiples derrumbes de gran magnitud sobre el alrgo de la vía, lo cual ha generado cierres en la vía incomuicando totalmente al Caquetá con el interior del país, se recomienda al contratista poner toda la capacidad en la vía para atender estas emergencias.

Firma

Nombre: **Jose Fernando Viteri Muñoz**
Director de Interventoría
Matrícula No.: **19202-38985 CAU**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 4.

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE 2

FECHA: 3 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021 **CONTRATO No.** 1816 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA - FLORENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM **SECTOR:** PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 - PR 83+420 RUTA 2003A (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Vibrocompactador VC D90 HAMM	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I
Retroexcavadora llantas CAT 416D	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibro Bomag D40	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fresadora W 1000f	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Finisher CAT	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fresadora WIRTGEN	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Retroexcavadora de uroga pc 200	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Hilux	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Ford Ranger	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Wolksvagen	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I
Camion NPR	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
minicargador CASE SR 160	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A
Hyster HAMM GRW15	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volquetas (5)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bulldozer CAT	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Retroexcavadora DEERE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A
Microbus	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Carrotanque	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vibrocompactador BW212	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Finisher cedaropids	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vibrocompactador asfalto	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

	FECHA	3 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

Hister compactador neumatico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tanque irrigador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma

Nombre: **Andres Ricardo Robayo Villamil**
Director de obra
Matricula No.: **2520278464CNL**

Firma

Nombre: **Jose Fernando Viteri Muñoz**
Director de Interventoría
Matrícula No. : **19202 - 38985 CAU**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 5.

EQUIPO Y CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021 **CONTRATO No.** 1804 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS **SECTOR:** PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1- Camioneta	RENAULT DUSTER OROCH, Placa JYS 656 de 2500cc doble cabina, Mod 2022	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1- Camioneta	NISSAN D22/NP300, placa ZZR147 de 2500cc	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1- Computador	Computador de mesa HP Core I - 5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1- Computador	Computador de mesa LENOVO Core I - 5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1- Computador	Computador de mesa DELL Core I - 5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1- Portatil	Portatil HP AMD A10-4655M APU	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
2- Portatil	Portatil HP Core I-5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1- Nivel	NIVEL AUTOMATICO MARCA ASTOR AK-32 Nº 0505084	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1- Estación total	ESTACIÓN TOTAL MARCA STONEX R1 PLUS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1- Impresora	Hp	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1-Computador	Computador de mesa HP Core i5-4570																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1-Computador	Computador de mesa HP Core i5-4570																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: NIVEL 11 DE OCTUBRE DE 2021 - / ESTACIÓN TOTAL -11 DE OCTUBRE DE 2021

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.

Firma
Nombre: **Jose Fernando Viteri Muñoz**
Director de Interventoría
Matrícula No.: **19202 - 38985 CAU**

Firma
Nombre: **Carlos Alberto Zambrano Gonzalez**
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : **25202 - 72334 CND**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Instrumentos de Ingeniería
GGP S.A.S.
NIT. 901 346 434-7

Medellín; 12de abril del 2021

Señor (es)
JULIO GOMEZ GARCIA
CC: 70161424

CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG 6774

Descripción del instrumento *(Equipo, Marca, Referencia, Número serial, Precisión):*

NIVEL AUTOMATICO *MARCA* ***ASTOR*** *Ref.* ***AK-32 N° 0505084***

"Precisión 2.0 mm"

1. Inspección Óptico Mecánico y Automático:

1.1 Sensor auto Nivel ante	** Buen Funcionamiento*
1.2 Sistema punteros laser	** Centrados*
1.3 Sistema HOLD, ROTATIVO	** Chequeados*
1.4 Sistema de SENSOR	** Chequeado*
1.5 Lecturas de cierres	** Chequeado y calibrado*

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP SAS NIT. 901346434-7

1.10 Lecturas de control para nivelación:

**** Lectura inicial de control a 3.10 m.: 08.05.00 mm***
Error promedio 00.00 mm
Calibración Lectura inicial : 08.05.00 mm

**** Lectura final de control a 6.60 m.: 08.05.00 mm***
Cota fija: 1 m 3 cm 2 mm
Calibración Lectura final: 08.05.00 mm

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP S.A.S. *con NIT:* ***901346434-7, Quien es exclusivo para COLOMBIA de STONEX es CERTIFICADO*** *por fábrica como técnico capacitado y apto para reparar y corregir instrumentos topográficos anexamos certificado de cursos en fabrica ITALIA.*

Así mismo nuestra firma ***CERTIFICA*** *que el instrumento descrito anteriormente, fue revisado, calibrado y sometido a pruebas técnicas bajo parámetros y características de funcionamiento dados los fabricantes.*

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP SAS NIT. 901346434-7

Nota: Los equipos son recibidos para su Revisión, Calibración y Certificación, posteriormente chequeados y corregidos bajo un patrón llamado Colimador marca ***STONEX****, este instrumento nos determina una distancia infinita; posteriormente es revisado en una pista con unas reglas y distancias predeterminadas las cuales nos determinan el error promedio, corregido este error, el instrumento es chequeado nuevamente, tanto en el colimador como en la pista, para verificar la veracidad en la corrección y calibración realizada.*

Escaneado con CamScanner

Instrumentos de Ingeniería
GGP S.A.S.
NIT. 901 346 434-7

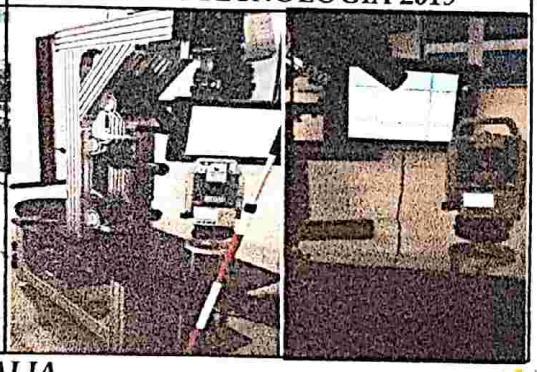
Expedida a solicitud del interesado a los doce (12) día del mes de abril del año Dos Mil Veintiuno (2.021), y tiene una vigencia de Seis meses (06) meses a partir de la fecha.

Anexamos parámetros de la pista, colimador, respuesta de la SUPERINTENDENCIA a las calibraciones. Cabe anotar que en los manuales se indican los pasos para calibrar y corregir un equipo.

CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG 6374
NIVEL AUTOMATICO MARCA ASTOR Ref. AK-32 N° 0505084

PERSONAL	EQUIPOS CALIBRADOS EN
CAPACITACION ITALIA	COLIMADOR ELECTRONICO DE ULTIMA TECNOLOGIA 2019





CERTIFICACION TECNICO EN ITALIA



INSTRUMENTOS DE INGENIERIA
GGP SAS
NIT. 901346434-7

Cordialmente,

GERMAN GOMEZ PINTO
Técnico en mantenimiento

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA
GGP SAS
NIT. 901346434-7

Escaneado con CamScanner

Instrumentos de Ingeniería
GGP S.A.S.
NIT. 901 346 434-7

Medellín; 12 abril del 2021

Señor (es)
JULIO GOMEZ GARCIA
CC: 70161424

Descripción del instrumento *(Equipo, Marca, Referencia, Número serial, Precisión):*
CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG 6372
ESTACIÓN TOTAL *Marca* ***STONEX*** *REFERENCIA* ***R1 PLUS*** *Numero Serial DL10239*
**** Precisión angular 2" seg.***

1. Inspección Óptico mecánico:

1.1 Lentes frontales del telescopio	** Buen estado.*
1.2 Lentes del ocular de lecturas	** Buen estado.*
1.3 Retículo de lectura	** Alineado y centrado.*
1.4 Lentes y sistema de plomada óptica	** Buen estado y centrado.*
1.5 Círculos Horizontal y Vertical	** Buen estado.*
1.6 Perpendicularidad de ejes	** Estable.*
1.7 Sistema completo de enfoque	** Buen funcionamiento.*
1.8 Frenos y movimientos lentos	** Estables.*
1.9 Niveles tubulares y ojo de pollo	** Centrados y corregidos.*

1.10 Colimación de ángulos V y H:

****Lectura Vertical: 90°00"00´ opuesto 270°00´16"***
Error promedio 00´16" seg.
Calibrado : 90° 00 00`" opuesto 270°00"00´

****Lectura Horizontal: 0° 00" 00` opuesto 180° 00´08"***
Error promedio 08" seg.
Calibrado : 0° 00 00" opuesto 180° 00"00´

2 Inspección del Sistema Electrónico y EDM:
(Distanciómetro, línea base 85 m y 375 m)

2.1 Compensadores de nivelación	** Calibrados.*
2.2 Haz de medida	** Alineado.*
2.3 Control de distancias	** Medidas controladas y estables.*
2.4 Display, teclados y visualización	** Buen estado de funcionamiento.*
2.5 Puerto de salida datos RS 232	** Buen funcionamiento-.*
2.6 Trasferencia de datos	** Buen funcionamiento-.*
2.7 Baterías y cargador	** Baterías – normal rendimiento. Cargador – Buen funcionamiento.*
2.8 Constantes del instrumento (PSM / T / PPM)	** Estables.*
2.9 Censores de lectura en los círculos	** Funcionamiento estable.*

Escaneado con CamScanner

Instrumentos de Ingeniería
GGP S.A.S.
NIT. 901 346 434-7

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP S.A.S. *con NIT:* ***901346434-7,*** ***Quien es exclusivo para COLOMBIA de STONEX es CERTIFICADO*** *por fábrica como técnico capacitado y apto para reparar y corregir instrumentos topográficos anexamos certificado de cursos en fabrica ITALIA. Así mismo nuestra firma* ***CERTIFICA*** *que el instrumento descrito anteriormente, fue revisado, calibrado y sometido a pruebas técnicas bajo parámetros y características de funcionamiento de los fabricantes.*

Nota: Los equipos son recibidos para su Revisión, Calibración y Certificación, posteriormente chequeados y corregidos bajo un patrón llamado Colimador marca ***STONEX****, este instrumento nos determina una distancia infinita; posteriormente es revisado en una pista con unas reglas y distancias predeterminadas las cuales nos determinan el error promedio, corregido este error, el instrumento es chequeado nuevamente, tanto en el colimador como en la pista, para verificar la veracidad en la corrección y calibración realizada.*

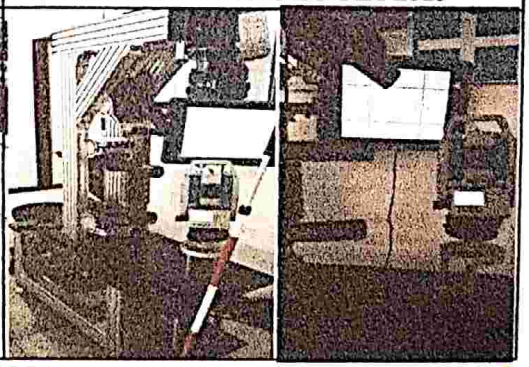
Expedida a solicitud del interesado a los doce (12) días del mes de abril del año Dos Mil Veintiuno (2.021), y tiene una vigencia de seis meses ***(06)*** *meses a partir de la fecha.*

Anexamos parámetros de la pista, colimador, respuesta de la SUPERINTENDENCIA a las calibraciones. Cabe anotar que en los manuales se indican los pasos para calibrar y corregir un equipo.

CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG 6373
ESTACIÓN TOTAL *Marca* ***STONEX*** *REFERENCIA* ***R1 PLUS*** *Numero Serial DL10239*

PERSONAL	*EQUIPOS CALIBRADOS EN*
	COLIMADOR ELECTRONICO DE ULTIMA TECNOLOGIA 2019

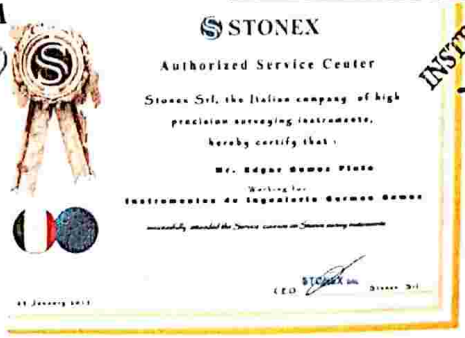




CERTIFICACION TECNICO EN ITALIA

Cordialmente,

GERMAN GOMEZ PINTO
Técnico en mantenimiento


STONEX
Authorized Service Center
Stonex Srl, the Italian company of high precision surveying instruments,
hereby certify that :
Mr. Edgar Gomez Pinto
Working for
Instrumentos de Ingeniería Gomez Gomez

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP S.A.S. NIT. 901346434-7

Bogotá: Calle 48A #71-12 Barrio Normandia Fijo: (+57 1) 7731115 (+57) 316 274 3279
Medellín: Calle 48C # 66-32 Piso 2, Cel. +57 3142961893
Cali: Cra.40A # 9C-05 Of.305, Cel. +57 350 2738753
Bucaramanga:Cra. 24 #103-08 Barrio Provenza, Cel. +57 315 8302271
Barranquilla Cra. 51B # 84-121 Of. 2D Edf. Soho Barrio San Vicente, Cel. (+57) 350 273 8892

Escaneado con CamScanner

NOTA DE ENVÍO

Medellín, abril 12 de 2021
Ingeniero WILSON RINCÓN - INTERDISEÑO S.A.
Carrera 4A No. 10B-32 Barrio Porvenir
Florencia –Caquetá

De acuerdo a lo convenido con la señora Luz Amparo Valencia gerente administrativa de la empresa, estamos haciendo el envío de los siguientes elementos de topografía:

1- Una estación total marca STONEX referencia R 1 Plus, número de serie DL 10239 en perfecto estado y calibrada con los siguientes accesorios:
   Una caja dura,2 baterías, un cargador para batería, una tapa para lente, un estuche en lona.
2- Un trípode metálico con estuche de lona.
3- Un bastón de topografía de 5 metros con su estuche en lona.
4- Un prisma con porta prisma y estuche.
5- Un nivel de precisión marca Astor ref. AK-32 referencia SN 0505084 con su respectiva caja y mira.
6- Certificado de calibración de los equipos.



Cordialmente:

Julio Gómez García - Topografía

Tel. 3104358960 - topo2361@gmail.com

Escaneado con CamScanner

ANEXO No. 6.

PERSONAL CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

	Día	Mes	Año
FECHA	3	8	2021

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: JULIO 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1816 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA - FLORENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM **SECTOR:** PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 - PR 83+420 RUTA 2003A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
AREVALO RESTREPO MARIA DEL PILAR	INGENIERA AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BECERRA FIGUEROA EDILSON	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOHORQUES OMAR	OPERADOR FRESADORA																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOTINA MONTANCHEZ SEBASTIAN	OPERADOR FINISHER												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CERON PEÑA JHAN CARLOS	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CHITIVA SANCHEZ CESAR IVAN	TECNICO PREDIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CONTRERAS FLOR EDITH	CONTROLADOR VIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
CORDOBA CARDOZO IDELFONSO	INSPECTOR DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CORZO RABA FERNADO ALEXIX	OPERADOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HERNANDEZ DIEGO	ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
LINARES EDGAR	INGENIERO DE PROYECTO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MADARIAGA SOLEDAD MARIA	INSPECTOR SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARTINEZ ADRIANA MARCELA	CONTROLADOR VIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
MARTINEZ BARRERA GINA MILDRETH	AUXILIAR SOCIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MAZABEL DEIMAR	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MENDOZA AURA LUCERO	INSPECTOR SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MORA JOSE LIZARDO	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
MORENO RICARDO HERNANDO	TOPOGRAFO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
MUÑOZ JHON	CONDUCTOR DOBLETROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NANCLARES ALBA LUZ	LIDER DE INTEGRACIÓN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NARVAEZ JORGE	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NARVAEZ LOUIS MIJAEL	TOPOGRAFO																								X	X	X	X	X	X	X	X
PALACIOS ORLANDO	ADMINISTRADOR DE OBRA												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PARAMO JUAN DAVID	OPERADOR FRESADORA																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PLAZAS DANIEL	VIGILANTE NOCTURNO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
POLANIA WISNER	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
PULIDO GIL SANDRA LILIANA	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
QUEVEDO MONICA ALEXANDRA	INGENIERA RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
QUINTERO AVELLA JUANA MARIA	PROFESIONAL SOCIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAMIREZ CRISTINA	CONTROLADOR VIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAMIREZ MONICA	CONTROLADOR VIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RIAÑO CAMILO	DIRECTOR RECURSOS HUMANOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROA ADI	SUPERVISOR DE EQUIPOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: JULIO 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1816 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA - FLORENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM **SECTOR:** PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 - PR 83+420 RUTA 2003A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ROA DIEGO	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROBAYO VILLAMIL ANDRES RICARDO	DIRECTOR DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RODRIGUEZ ARIZA NICOLAS	ADMINISTRADOR DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RODRIGUEZ JEIVER	INGENIERO DE COSTOS Y PRESUPUESTO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RODRIGUEZ LUIS ALBERTO	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SANCHEZ AMILCAR	LABORATORISTA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SANTANILLA YINETH	CONTROLADOR VIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
TELLESZ JULY	ASESOR JURIDICO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TOLE HUMBERTO OSIRIS	AYUDANTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VASQUEZ SANTIAGO	OPERADOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZAMORA HERNEY	CONDUCTOR DOBLETROQUE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma

Nombre: **ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL**
Director de obra
Matricula No.: **2520278464CNL**

Firma

Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Director de la Interventoría
Matrícula No.: **19202-38985 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 7.

PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 3 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: JULIO DE 2021 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1804 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS **SECTOR:** PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
José Fernando Viteri	Director de Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wilson Rincón Duarte	Residente de Interventoría 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ivan Darío Cogollo	Residente de Interventoría 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sergio Alexander Jóven Montealegre	Ingeniero Auxiliar de interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Nestor Fabian Narvaez Uribe	Profesional Ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Maria Isabel	Profesional Social	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wilson Andrés Bastidas	Inspector	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Michel Rubio Martínez	Topógrafo inspector	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Laura Ochoa	Inspector SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Martín Artunduaga Soto	Cadenero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Loren Camila Bedoya Mejía	Secretaria	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jhon Alexander Cordoba	Conductor 1 - Camioneta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jader Vargas Cuellar	Conductor 2 - VAN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Carmenza Triana Quezada	Campamentera	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Maria Isabel Ardila Cubillos	Profesional social	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jorge Alejandro Moreno	Especialista en geología y/o geotecnia								X	X	X	X		X		X	X														X	
Silvia Yadira Castro	Especialista en pavimentos y/o vías								X	X	X		X	X		X															X	
Lina Victoria Segura	Especialista Estructural								X	X	X		X	X								X	X	X							X	
Juan David Urrego	Especialista en hidráulica e hidrología								X	X	X			X								X	X	X							X	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 2

FECHA: 3 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

Angela Patricia Lopez Marin	Especialista en sostenibilidad						X							X		X	X			X										X	X	X				
Lenin Ernesto Dorado Villareal	Lider de Integración						X							X										X												

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)



Firma
Nombre: **Jose Fernando Viteri Muñoz**
Residente de Interventoría
Matricula No.: **19202 - 38985 CAU**

Firma
Nombre: **Carlos Alberto Zambrano Gonzalez**
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: **25202 - 72334 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 8.

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	3 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. DIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1816/2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

MES INFORME MENSUAL: julio 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA - FLORENCIA

SECTOR: PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 - PR 83+420 RUTA 2003A

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	181221	2401-600-80: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA. HUILA, CAQUETÁ	54	NACIÓN		5.158.098.134,00
2021	181221	2401-600-80: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA. HUILA, CAQUETÁ	54	NACIÓN		4.763.825.294,00
2021	181221	2401-600-80: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA. HUILA, CAQUETÁ	54	NACIÓN		11.486.783.125,00
2022		2401-600-80: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA. HUILA, CAQUETÁ	54	NACIÓN		23.125.000.000,00
			TOTAL			**44.533.706.553,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 44.533.706.553,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.181221 De (23/02/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
								21.408.706.553,00		44.533.706.553,00				Valor inicial
							$ 18.688.811.355,00	2.719.895.198,00		44.533.706.553,00				Anticipo 47%
1	ACTA DE OBRA	marzo 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 18.688.811.355,00	2.719.895.198,00	$ -	44.533.706.553,00	-			
	ACTA AJUSTES		$ -	$ -	$ -		$ 18.688.811.355,00	2.719.895.198,00	$ -	44.533.706.553,00				
2	ACTA DE OBRA	abril 2021	$ 295.126.267,00	$ 2.156.691,95	$ 297.282.958,95	$ 256.759.852,00	$ 18.432.051.503,00	2.679.372.091,05	$ 297.282.958,95	44.236.423.594,05	-			
	BIOSEGURIDAD		$ 1.295.279,00	$ 6.003,00	$ 1.301.282,00		$ 18.432.051.503,00	2.678.070.809,05	$ 298.584.240,95	44.235.122.312,05				
	ACTA AJUSTES		$ 604.776,00	$ 4.420,00	$ 609.196,00		$ 18.432.051.503,00	2.677.461.613,05	$ 299.193.436,95	44.234.513.116,05				
3	ACTA DE OBRA	mayo 2021	$ 10.469.806,00	$ 76.510,00	$ 10.546.316,00	$ 9.108.731,00	$ 18.422.942.772,00	2.676.024.028,05	$ 309.739.752,95	44.223.966.800,05				
	ACTA AJUSTES		$ 18.101,00	$ 132,28	$ 18.233,28		$ 18.422.942.772,00	2.676.005.794,77	$ 309.757.986,23	44.223.948.566,77				
4	ACTA DE OBRA	junio 2021	$ 35.929.815,00	$ 262.564,03	$ 36.192.379,03	$ 31.258.939,00	$ 18.391.683.833,00	2.671.072.354,74	$ 345.950.365,26	44.187.756.187,74				
	BIOSEGURIDAD		$ 641.128,91	$ 2.971,09	$ 644.100,00		$ 18.391.683.833,00	2.670.428.254,74	$ 346.594.465,26	44.187.112.087,74				
	ACTA AJUSTES		$ 56.241,00	$ 410,99	$ 56.651,99		$ 18.391.683.833,00	2.670.371.602,75	$ 346.651.117,25	44.187.055.435,75				
5	ACTA DE OBRA	julio 2021	$ 158.428.538	$ 1.157.747,01	$ 159.586.285,01	$ 79.214.269,00	$ 18.312.469.564,00	2.589.999.586,74	$ 506.237.402,26	44.027.469.150,74				
	BIOSEGURIDAD		$ 167.826	$ 777,73	$ 168.603,40		$ 18.312.469.564,00	2.589.830.983,34	$ 506.406.005,66	44.027.300.547,34				
TOTALES			**$ 502.737.777,59**	**$ 3.668.228,08**	**$ 506.406.005,66**	**$ 376.341.791,00**	**$ 18.312.469.564,00**	**2.589.830.983,34**	**$ 506.406.005,66**	**44.027.300.547,34**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoria deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 499.954.426,00	$ 3.653.512,99	$ 503.607.938,99
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 679.118,00	$ 4.963,27	$ 684.081,27
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 2.104.233,59	$ 9.751,81	$ 2.113.985,40
VALOR TOTAL	**$ 502.737.777,59**	**$ 3.668.228,08**	**$ 506.406.005,66**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **ING. ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL**
Director de obra
Matricula No.: **2520278464CNL**

Firma
Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Director de la Interventoría
Matrícula No.: **1920238985 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 9.

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	3 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1804 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

MES INFORME MENSUAL: JULIO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA **SECTOR:** PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	179221	C-2401-0600-80-0-2401020-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA REHABILITADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA. HUILA, CAQUETÁ.	54	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 325.620.616
2021	179221	C-2401-0600-80-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA. HUILA, CAQUETÁ.	54	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 543.317.971
2021	179221	C-2401-0600-80-0-2401029-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - SITIO CRITICO ESTABILIZADO - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA. HUILA, CAQUETÁ.	54	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 1.005.985.253
2022	68720	2401 - 0600 - 0080 DENOMINADO CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA. HUILA. CAQUETA.	54	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 1.875.000.000
					TOTAL	$ 3.749.923.840

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 3.749.923.840**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 179221 De 02-22-2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							$ 1.874.923.840,00		$ 3.749.923.840,00		Valor inicial
						$ 1.163.769.140,00	$ 711.154.700,00		$ 3.749.923.840,00		Balance afectación anticipo
1	MARZO 2021	$ 58.041.420,00	$ 11.027.870,00	$ 69.069.290,00	$ 40.628.994,00	$ 1.123.140.146,00	$ 682.714.404,00	$ 69.069.290,00	$ 3.680.854.550,00		Balance afectación Acta costos No. 01
2	ABRIL 2021	$ 125.299.306,00	$ 23.806.868,00	$ 149.106.174,00	$ 87.709.514,00	$ 1.035.430.632,00	$ 621.317.744,00	$ 218.175.464,00	$ 3.531.748.376,00		Balance afectación Acta costos No. 02
3	MAYO 2021	$ 74.124.220,00	$ 14.083.601,80	$ 88.207.821,80	$ 51.886.954,00	$ 983.543.678,00	$ 584.996.876,20	$ 306.383.285,80	$ 3.443.540.554,20		Balance afectación Acta costos No. 03
4	JUNIO 2021	$ 54.166.480,00	$ 10.291.631,20	$ 64.458.111,20	$ 37.916.536,00	$ 945.627.142,00	$ 558.455.301,00	$ 370.841.397,00	$ 3.379.082.443,00		Balance afectación Acta costos No. 04
5	JULIO 2021	$ 130.496.300	$ 24.794.297	$ 155.290.597,00	$ 65.248.150,00	$ 880.378.992	$ 468.412.854,00	$ 526.131.994	$ 3.223.791.846		Balance afectación Acta costos No. 05
TOTALES		**$ 442.127.726,00**	**$ 84.004.268,00**	**$ 526.131.994,00**	**$ 283.390.148,00**	**$ 880.378.992,00**	**$ 558.455.301,00**	**$ 526.131.994,00**	**$ 3.223.791.846,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

NOTAS: Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones

Firma
BELIN JERONIMO MARQUEZ CORONADO
Director de Interventoría
Matricula No.: 22202124452 COR

Firma:
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.:25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 10.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERTAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1816 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

SECTOR: PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	4	22	23	22	20	21	23	22	1	2	4	2	3	21	24	22	17	2	4	3	3	5	3	21	19	18	5	8	6	3	2	**355**
Lluvias moderadas	17	1	1	2	4	2	1	2	19	20	17	14	18	2	0	2	5	17	19	11	20	10	9	3	4	4	10	10	11	10	8	**273**
Lluvias intensas	3	1	0	0	0	1	0	0	4	2	3	8	3	1	0	0	2	5	1	10	1	9	12	0	1	2	9	6	7	11	14	**116**
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: La estación plubiometrica del IDEAM mas cercana al proyecto no está presentando registros.

Firma

Nombre: **MÓNICA ALEXANDRA QUEVEDO HORTUA**
Residente de Obra
Matrícula No.: **15202 208503 BYC**

Firma

Nombre: **Wilson Rincon Duarte**
Residente de Interventoría
Matrícula No.: **25202229660 CND**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 11.

RESUMEN Y ENSAYO DE LABORATORIOS

MINFRA-MN-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA	3	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1816 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA - FLORENCIA

SECTOR: PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 - PR 83+420 RUTA 2003A

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación /Acciones

OBSERVACIONES: Para las actividades ejecuctadas desde el 01/07/2021 al 31/07/2021, no se realizaron ensayos de laboratorio.

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma
Nombre: **ANDRES RICARDO ROBAYO VILLAMIL**
Director de obra
Matricula No.: **2520278464CNL**

Firma
Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Director de Interventoría
Matrícula No. : **19202 - 38985 CAU**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 12.

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	3 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1816 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DEL 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA - FLORENCIA

SECTOR: PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 - PR 83+420 RUTA 2003A

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
AREVALO RESTREPO MARIA DEL PILAR	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.020.715.089	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
BECERRA FIGUEROA EDILSON	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.080.352.509	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 1/07/21
BOHORQUES OMAR	17/07/2021 - 31/07/2021	15	11.435.046																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 17/07/21
BOTINA MONTANCHEZ SEBASTIAN	12/07/2021 - 31/07/2021	20	12.987.452												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 12/07/21
CERON PEÑA JHAN CARLOS	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.080.364.919	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
CHITIVA SANCHEZ CESAR IVAN	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.016.003.608	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
CONTRERAS FLOR EDITH	01/07/2021 - 27/07/2021	27	40.733.164	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 1/07/21
CORDOBA CARDOZO IDELFONSO	01/07/2021 - 31/07/2021	30	80.262.557	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
CORZO RABA FERNADO ALEXIX	01/07/2021 - 31/07/2021	30	74.242.640	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
HERNANDEZ DIEGO	19/07/2021 - 31/07/2021	12	1.070.919.251																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 19/07/21
LINARES EDGAR	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.030.563.668	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
MADARIAGA SOLEDAD MARIA	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.075.221.866	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 1/07/21
MARTINEZ ADRIANA MARCELA	01/07/2021 - 23/07/2021	23	1.152.717.093	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 1/07/21
MARTINEZ BARRERA GINA MILDRETH	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.117.549.232	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
MAZABEL DEIMAR	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.084.899.687	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
MENDOZA AURA LUCERO	01/07/2021 - 31/07/2021	30	52.839.239	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
MORA JOSE LIZARDO	01/07/2021 - 27/07/2021	27	1.080.363.763	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 1/07/21
MORENO RICARDO HERNANDO	01/07/2021 - 15/07/2021	15	12.134.582	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																						ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 1/07/21 - Retiro 15/07/21
MUÑOZ JHON	01/07/2021 - 31/07/2021	30	70.979.110	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
NANCLARES ALBA LUZ	01/07/2021 - 31/07/2021	30	32.322.041	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
NARVAEZ JORGE	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.080.366.521	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
NARVAEZ LOUIS MIJAEL	24/07/2021 - 31/07/2021	8	1.124.855.179																								X	X	X	X	X	X	X								ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 24/07/21
PALACIOS ORLANDO	12/07/2021 - 31/07/2021	20	79.126.971												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 12/07/21
PARAMO JUAN DAVID	19/07/2021 - 31/07/2021	13	1.033.778.615																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 19/07/21
PLAZAS DANIEL	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.112.474.399	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
POLANIA WISNER	01/07/2021 - 23/07/2021	23	1.080.365.430	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 1/07/21
PULIDO GIL SANDRA LILIANA	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.020.816.517	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
QUEVEDO MONICA ALEXANDRA	01/07/2021 - 31/07/2021	30	33.378.495	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
QUINTERO AVELLA JUANA MARIA	01/07/2021 - 31/07/2021	30	40.043.406	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
RAMIREZ CRISTINA	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.007.821.160	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 1/07/2021
RAMIREZ MONICA	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.007.821.143	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 1/07/21
RIAÑO CAMILO	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.018.455.463	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
ROA ADI	01/07/2021 - 31/07/2021	30	79.214.256	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
ROA DIEGO	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.073.700.709	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
ROBAYO VILLAMIL ANDRES RICARDO	01/07/2021 - 31/07/2021	30	7.164.551	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	19	19	9422744690	19	9422744690	19	ICM INGENIEROS SAS	
RODRIGUEZ ARIZA NICOLAS	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.110.576.113	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
RODRIGUEZ JEIVER	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.070.013.303	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
RODRIGUEZ LUIS ALBERTO	01/07/2021 - 31/07/2021	30	313.951	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
SANCHEZ AMILCAR	01/07/2021 - 31/07/2021	30	4.948.724	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
SANTANILLA YINETH	01/07/2021 - 23/07/2021	23	38.889.232	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														ICM INGENIEROS SAS	Ingreso 1/07/21
TELLESZ JULY	01/07/2021 - 31/07/2021	30	53.012.818	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
TOLE HUMBERTO OSIRIS	01/07/2021 - 31/07/2021	30	1.080.931.850	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
VASQUEZ SANTIAGO	01/07/2021 - 31/07/2021	30	19.487.789	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	
ZAMORA HERNEY	01/07/2021 - 31/07/2021	30	11.342.418	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9422744690	30	30	9422744690	30	9422744690	30	ICM INGENIEROS SAS	

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: **ANDRES RICARDO ROBAYO VILLAMIL**
Director de obra
Matricula No.: **2520278464CNL**

Firma
Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 19022-38985 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 13

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

MINFRA-MN-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 3 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1804 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA

SECTOR: PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	José Fernando Viteri	12.978.226	Director de Interventoría	$ 7.700.000	$ 7.700.000	$ 536.000	$ 308.000	$ 1.232.000	$ 308.000	$ -	$ -
2	Wilson Rincón Duarte	7.175.453	Residente de Interventoría 1	$ 5.700.000	$ 5.700.000	$ 396.800	$ 228.000	$ 912.000	$ 228.000	$ -	$ -
3	Ivan Darío Cogollo	78.032.599	Residente de Interventoría 2	$ 5.700.000	$ 5.200.000	$ 362.000	$ 208.000	$ 832.000	$ 208.000	$ -	$ -
4	Sergio Alexander Joven Montealegre	1.117.530.602	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000	$ 4.000.000	$ 278.400	$ 160.000	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -
5	Wilson Andrés Bastidas	18.113.160	Inspector	$ 2.350.000	$ 2.350.000	$ 163.600	$ 94.000	$ 376.000	$ 94.000	$ -	$ -
6	Michel Rubio Martínez	18.401.419	Topógrafo inspector	$ 2.350.000	$ 2.350.000	$ 163.600	$ 94.000	$ 376.000	$ 94.000	$ -	$ -
7	Laura Ochoa	1.023.021.735	Inspector SST	$ 2.350.000	$ 2.350.000	$ 163.600	$ 94.000	$ 376.000	$ 94.000	$ -	$ -
8	Martín Artunduaga Soto	17.637.720	Cadenero	$ 1.200.000	$ 1.200.000	$ 83.600	$ 48.000	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -
9	Loren Camila Bedoya Mejía	1.193.584.575	Secretaria	$ 1.100.000	$ 1.100.000	$ 76.600	$ 44.000	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -
10	Jhon Alexander Cordoba	1.061.734.694	Conductor 1 - Camioneta	$ 1.100.000	$ 1.100.000	$ 76.600	$ 44.000	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -
11	Carmenza Triana Quezada	26.644.461	Campamentera	$ 500.000	$ 908.526	$ 63.300	$ 36.400	$ 145.400	$ 36.400	$ -	$ -
12	Jader Vargas Cuellar	17.652.196	Conductor 2 - Camioneta	$ 1.100.000	$ 1.100.000	$ 76.600	$ 44.000	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -
13	Nestor Fabian Narvaez Uribe	1.117.528.070	Profesional ambiental	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 139.200	$ 80.000	$ 320.000	$ 80.000		
14	Maria Isabel Ardila Cubillos	40.093.358	Profesional social	$ 1.900.000	$ 1.900.000	$ 132.300	$ 76.000	$ 304.000	$ 76.000		
15	Jorge Alejandro Moreno	79.658.328	Especialista en geología y/o geotecnia	$ 1.920.000	$ 1.920.000	$ 133.700	$ 76.800	$ 307.200	$ 76.800	$ -	$ -
16	Silvia Yadira Castro	52.279.377	Especialista en pavimentos y/o vías	$ 1.500.000	$ 1.500.000	$ 104.400	$ 60.000	$ 240.000	$ 60.000	$ -	$ -
17	Lina Victoria Segura	1.014.181.471	Especialista Estructural	$ 2.040.000	$ 2.040.000	$ 330.000	$ 81.600	$ 326.400	$ 81.600	$ -	$ -
18	Juan David Urrego	71.368.542	Especialista en hidráulica e hidrología	$ 2.040.000	$ 2.040.000	$ 142.000	$ 81.600	$ 326.400	$ 81.600	$ -	$ -
19	Angela Patricia Lopez Marin	43.730.444	Especialista en sostenibilidad	$ 2.040.000	$ 2.040.000	$ 142.000	$ 81.600	$ 326.400	$ 81.600	$ -	$ -
20	Lenin Ernesto Dorado Villareal	87.104.661	Lider de Integración	$ 300.000	$ 300.000	$ 20.900	$ 12.000	$ 48.000	$ 12.000	$ -	$ -
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			**$ 48.890.000**		**$ 3.585.200**	**$ 1.952.000**	**$ 7.807.800**	**$ 1.952.000**	**$ -**	**$ -**

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre: **BELIN JERONIMO MARQUEZ CORONADO**
Representante Legal de Interventoría
Matrícula No.: 22202124452 COR

Firma

Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

ANEXO No. 14.

INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

MINFRA-MN-IN-15-FR-14

FECHA DE ELABORACIÓN: 3 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA No:** 5 **PERIODO MES:** JULIO DE 2021 **VALOR BÁSICO ACTA: $ 158.428.538,00**

CONTRATO DE OBRA No :	1816 DE 2020	PLAZO INICIAL:	18 MESES	PLAZO ACUMULADO:	18 MESES
OBJETO:	EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.	FECHA DE INICIACIÓN:	01 DE MARZO DE 2021	FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS CAUCA PACM	FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	26 DE SEPTIEMBRE DE 2022
SECTOR:	PR 0+00 - PR 6+00 RUTA 2003 Y PR 0+00 Y PR 83+420 RUTA 2003A	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 44.533.706.553,00	VALOR ADICIONALES:	N/A
RUTA	RUTA 2003 Y 2003A - ALTAMIRA FLORENCIA	VALOR ACUMULADO:	$ 44.533.706.553,00	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	$ 158.428.538,00
TRAMO:	ALTAMIRA - FLORENCIA	ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 17.813.482.621,00		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1804 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1816 DE 2020	18 MESES	26/09/2022	44.533.706.553,00	44.533.706.553,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 21.408.706.553
2022	$ 23.125.000.000
Total	$ 44.533.706.553

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 17.813.482.621
Amortizado $	$ 455.556.060
Saldo $	$ 17.357.926.561

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1804 DE 2020	18 MESES	26/09/2022	$ 3.749.923.840	$ 3.749.923.840

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 2.564.374.720	$ 159.586.285	$ 56.652	$ 159.642.937	0,06	$ 155.290.597	1,00	0,97
Acumulado:	$ 6.612.108.404	$ 503.612.491	$ 684.081	$ 504.296.573	0,08	$ 526.131.994	1,00	1,04

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,32	4,16	0,23	13,84	$ 44.027.295.995	0	$ 44.027.295.995	$ 44.027.295.995
Interventor:	0,30	4,16	0,23	13,84	$ 3.363.432.943	0	$ 3.363.432.943	$ 3.363.432.943

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	
Calzada:	
Bermas:	
Sub base:	
Base:	
Carpeta:	

Observaciones: El contratista de obra no ha realizado la entrega final de los estudios y diseños del pavimento.

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ 2.113.985
VALOR TOTAL	**2.113.985,40**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

FECHA DE ELABORACIÓN: 3 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

AVANCE FISICO ACUMULADO DE OBRA

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 / PR 14+000 / PR 28+00 / PR 42+800 / PR 49+00 / PR 56+00 / PR 70+00 / PR 83+00	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES		0,9	0,73	2,84	1,01	0,36	$ 106.867.711	$ 86.951.759	$ 336.633.288	$ 120.408.400
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS		1,17	0,03	2,97	0,03	0,01	$ 517.801.518	$ 15.362.304	$ 1.314.419.238	$ 15.362.304
PAVIMENTOS ASFALTICOS		1,35	0	2,39	0,47	0,20	$ 830.875.418		$ 1.467.879.905	$ 290.112.262
ESTRUCTURAS Y DRENAJES		0,75	0	2,4	0	0	$ 946.052.069		$ 3.027.366.620	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD		0,45	0	1,05	0	0	$ 13.545.328		$ 31.605.765,87	
OBRAS VARIAS		0	0	0	0					
TRANSPORTES		0,94	0,35	2,73	0,47	0,17	$ 149.232.677	$ 56.114.475	$ 434.203.586	$ 74.071.460

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma

Nombre: **Andrés Ricardo Robayo Villamil**
Director de Obra
Matrícula No. **2520278464CNL**

Firma

Nombre: **Jose Fernando Viteri Muñoz**
Director de Interventoría
Matrícula No.: **19202 - 38985 CAU**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO No. 15

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	3	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE VÍAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO,REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

FECHA DE INICIO: 01/03/2021

PLAZO INICIAL: 18 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/09/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 44.533.706.553

VALOR ACUMULADO: $ 44.533.706.553,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 413.013.300,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 413.013.300,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$4.453.370.655,3	30	12	2020	1	3	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 22.266.853.276,5	30	12	2020	1	12	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 8.906.741.310,6	30	12	2020	1	9	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 123.903.990,0	30	6	2022	30	6	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 13.360.111.965,9	ACTA DE ENTEGRA			5 AÑOS		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101236714

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 2.226.685.327,65	28	12	2020	28	6	2022
Otros - Perjuicios extrapatrimoniales	10%	$ 2.226.685.327,65	28	12	2020	28	6	2022
Otros - Daño emergente y lucro cesante	10%	$ 2.226.685.327,65	28	12	2020	28	6	2022

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40101068351 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: El contratista de obra no ha hecho llegar a la interventoría las polizas actualizadas con el acta de reinicio del 15 de junio de 2021, se le ha solicitado pero a la fecha no se ha reicibido respuesta, por lo que las polizas descritas en este formato corresponden a las iniciales.

Firma

Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Director de la Interventoría
Matrícula No.: **19202-38985 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 16.

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	3	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

FECHA DE INICIO: 01/03/2021

PLAZO INICIAL: 18 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/09/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.749.923.840,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.749.923.840,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 374.992.384	15	6	2021	30	3	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.874.961.920	15	6	2021	30	3	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 749.984.768	15	6	2021	30	9	2025
Calidad del servicio	30	$ 1.124.977.152	30	9	2022	30	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 8001011786

Certificado de modificación o anexo No.:
eñalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **AXA COLPATRIA**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma
Nombre: **Jose Fernando Viteri Muñoz**
Director de Interventoría
Matricula No.: **19202 - 38985 CAU**

Firma
Nombre: **Carlos Alberto Zambrano Gonzalez**
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: **25202 - 72334 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 17.

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-17

FECHA: 3 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816/2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIEMTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 3.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

FECHA DE INICIO: 1/03/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 27/09/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1804 DE 2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: **2/03/2021**

OBSERVACIONES: La interventoría revisó el plan de calidad entregado inicialmente por el contratista, al cual se le realizó una serie de observaciones y se devolvió al contratista mediante comunicado ALTAMIRA-0020-2021 del 20 de marzo de 2021; el contratista de obra no envío el plan de calidad corregido, por lo que se le reiteró la entrega del plan de calidad ajustado mediante comunicado ALTAMIRA-0076-2021 del 26 de abril de 2021.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N/A FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N/A FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N/A

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: N/A

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES: NO SE PRESENTARON EN EL PRESENTE PERIODO

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES: NO SE PRESENTARON EN EL PRESENTE PERIODO

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	-	-
IG2: Índice de gestión 2 =	-	-
IG3: Índice de gestión 3 =	-	-
IG4: Índice de gestión 4 =	-	-
IG5: Índice de gestión 5 =	-	-
IGn: Índice de gestión n =	-	-

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: ES NECESARIO DEFINIR INDICADORES DE GESTION PARA EL PROYECTO Y ANOTAR LOS RESULTADOS DE SU CALCULO

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	NIVEL AUTOMÁTICO	TOPCON	X52098	5/05/2021	1052-2021 / 05-MAY-2021	5/11/2021	
2	ESTACION TOTAL	SUNWAY	H231593	27/05/2021	1054-2021/ 27-MAY-2021	27/11/2021	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL**
Director de la Obra
Matrícula No.:**2520278464CNL**

Firma
Nombre: **ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL**
Director de la Obra
Matrícula No.:**2520278464CNL**

Firma
Nombre: **JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Director de la Interventoría
Matrícula No.: **19202-38985 CAU**

Firmado digitalmente por IVAN DARIO GIL BOTERO
Fecha: 2021.08.05 13:57:33 -05'00'

Firma
Nombre: **IVAN DARIO GIL BOTERO**
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: **63202 66943 QND**

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 18.

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDADCONTRATO DE

INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 DE 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

FECHA DE INICIO: 1/03/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Dieciocho (18) meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 26/09/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1816 DE 2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO — APROBADO: SI — NO X VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: febrero de 2021

OBSERVACIONES: El plan de calidad de la Interventoría fue radicado en Invias mediante oficio ADM006 del 19 de febrero de 2021; pero a la fecha no ha llegado la respuesta de aprobación.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO —
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI — NO —

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 en 2021
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N.A.

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N.A.
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ago-21

OBSERVACIONES: De acuerdo al Plan de Gestión Integral entregado por la Interventoría CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS al Instituto Nacional de Vías, mediante oficio ADM006 del 19 de febrero de 2021, en anexo No 6- MM- F-015 "cronograma de actividades", se describe que la periodicidad para desarrollar auditorías internas es de dos veces al año.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI APROBADO: N.A. FECHA DE APROBACIÓN: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N.A. No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: N.A.

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES **N.A.**

OBSERVACIONES: El plan de calidad de la Interventoría junto al Plan de ensayos fué radicado en Invias mediante oficio ADM006 del 19 de febrero de 2021; pero a la fecha no ha llegado la respuesta de aprobación.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N.A.
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: N.A.
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N.A.
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: N.A.
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N.A.

OBSERVACIONES: A la fecha no se ha presentado realizar Auditorías internas. De acuerdo al Plan de Gestión Integral entregado por la Interventoría CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS al Instituto Nacional de Vías, mediante oficio ADM006 del 19 de febrero de 2021, en anexo No 6- MM- F-015 "cronograma de actividades", se describe que la periodicidad para desarrollar auditorías internas es de dos veces al año.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: N.A.
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: N.A.
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: N.A.
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: N.A.
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: N.A.
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: N.A.

OBSERVACIONES: No se presentaron en este periodo
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	Satisfacción del Cliente	Promedio del Puntaje de la encuesta de satisfacción del Cliente
IG2: Índice de gestión 2 =	Desfase en entrega de productos según compromisos contractuales	Promedio de días de desfase en la entrega de productos de acuerdo con lo pactado con el cliente
IG3: Índice de gestión 3 =	Cumplimiento en la entrega de productos según compromisos contractuales	Promedio del Porcentaje de cumplimiento en la entrega de productos según compromisos contractuales
IG4: Índice de gestión 4 =	Tiempo de respuesta por proyecto	Promedio de TR respuesta a solicitudes fuera de los días establecidos según corresponda con concepto de especialista o sin concepto de especialista.
IG5: Índice de gestión 5 =	Indicador de prestación del servicio	Número Actividades Ejecutadas / Número Actividades Requeridas con Relación al Criterio de Aceptación del Indicado en el "PS-F-010"
IGn: Índice de gestión 6 =	Indicador gestión y seguimiento al Contratista	Número de Incumplimientos del Contratista Reportados por la Interventoría / Número de Incumplimientos del Contratista con Relación al Criterio de Aceptación del Indicador en el "PS-F-010"

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: La información resultado mes a mes de los indicadores que se encontrará almacenada en archivo físico y digital según se relaciona en el "MM-F-014" Listado de Registros y Documentos del Proyecto de Interventoría Interventoría CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	NIVEL DE PRECISIÓN	ASTOR	505084	12 DE ABRIL DE 2021	6774 del 12/04/2021	11/10/2021	No se presentan comentarios
2	ESTACIÓN TOTAL	STONEX	DL10239	12 DE ABRIL DE 2021	6372 del 12/04/2021	11/10/2021	No se presentan comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
ING JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 19202 - 38985 CAU

Firma
Firmado digitalmente por IVAN DARIO GIL BOTERO
Fecha: 2021.08.05 14:15:30 -05'00'
ING IVAN DARIO GIL BOTERO
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-56727 CND

Firma
ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 19.

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPOOBRA

MINFRA-MN-IN-2-FR-01Y MINFRA-MN-IN-2-FR-02

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	10 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRTERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** **CAQUETÁ**

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO: EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: SOLICITUD DEL 47% DEL VALOR BÁSICO DEL CONTRATO, COMO ANTICIPO, DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO No. 1816-2020

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Compra de materiales e insumos	$ 988.681.028,66	$ 988.681.028,66	$ 988.681.028,66	$ 988.681.028,66	$ 439.413.790,51	$ 439.413.790,51	$ 439.413.790,51	$ 439.413.790,51	$ 439.413.790,51	$ 439.413.790,51	$ 6.591.206.858,00	35,27%
2	Pago de salarios, jornales y servicios profesionales	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 186.373.561,92	$ 1.863.735.619,00	9,97%
3	Transportes generales	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 645.494.247,70	$ 6.454.942.477,00	34,54%
4	Compra de equipos y repuestos	$ 698.900.857,21	$ 698.900.857,21	$ 698.900.857,21	$ 698.900.857,21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.795.603.429,00	14,96%
5	Honorarios especialistas	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 37.274.712,38	$ 372.747.124,00	1,99%
6	adecuacion, instalacion Dotacion de oficinas	$ 212.101.142,79	$ 212.101.142,79	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 424.202.286,00	2,26%
7	Arrendamientos y alquileres	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 9.318.678,10	$ 93.186.781,00	0,50%
8	Equipos y de laboratorio	$ 31.062.260,32	$ 31.062.260,32	$ 31.062.260,32	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 93.186.781,00	0,50%
TOTAL		$ 2.809.206.489,08	$ 2.809.206.489,08	$ 2.597.105.346,29	$ 2.566.043.085,97	$ 1.317.874.990,62	$ 1.317.874.990,62	$ 1.317.874.990,62	$ 1.317.874.990,62	$ 1.317.874.990,62	$ 1.317.874.990,62	$ 18.688.811.355,00	100%

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá proponer mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula No.:

(Firma)
BELIN JERONIMO MARQUEZ CORONADO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula No.: 2220212445 2COR

JOSE F.VITERI

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 20.

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-3-FR-01Y MINFRA-MN-IN-3-FR-02

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	12		3	2021
	(Día)		(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCION TERRITORIAL:** CAQUETA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ - DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS - CAQUETA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: De acuerdo al Contrato de Interventoría No. 1804 de 2020 en su cláusula séptima se procede a realizar el anticipo del 50% del valor básico del Contrato, (sin incluir ajustes y/o frente adicional)
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Costos de personal actas de costos	$ 47.436.000	$ 78.317.856	$ 81.774.000	$ 81.774.000	$ 81.774.000	$ 106.732.263	$ 112.301.856	$ 140.149.856	$ 141.164.656	$ 141.754.656	$ 1.013.179.140	87,06%
2	Alquiler de Camioneta o campero de más de 2.000 c.c. (1): 4x4 (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 50.000.000	4,30%
3	Alquiler Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas) (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior		$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 45.000.000	3,87%
4	Equipo completo de topografía		$ 1.000.000	$ 1.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 16.000.000	1,37%
5	Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos			$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 16.000.000	1,37%
6	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 19.000.000	1,63%
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc.)		$ 510.000	$ 510.000	$ 510.000	$ 510.000	$ 510.000	$ 510.000	$ 510.000	$ 510.000	$ 510.000	$ 4.590.000	0,39%
TOTAL		**$ 53.436.000**	**$ 91.827.856**	**$ 97.284.000**	**$ 98.284.000**	**$ 98.284.000**	**$ 123.242.263**	**$ 128.811.856**	**$ 156.659.856**	**$ 157.674.656**	**$ 158.264.656**	**$ 1.163.769.140**	**100%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
BELIN JERONIMO MARQUEZ CORONADO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No. 22202124452 COR

JOSE F. VITERI M.

(Firma)
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
INVIAS
Matricula No. 2520272334 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 21.

SEGUIMIENTOPROGRAMA DE INVERSIONES

MINFRA-MN-IN-6-FR-01

MINFRA-MN-IN-6-FR-02

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MN-IN-6.FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	DE
FECHA	31 (Día) / 3 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X) [X]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1816 DE 2020

OBJETO: EJECUCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA 2020

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 2003 Y 3003A (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1804 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

PLAZO INICIAL: 18 (En meses sacado mediante calendario)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 01/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 44.533.706.553 (Sacado contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ -

PLAZO ACUMULADO: (En meses sacado las adiciones del acompañamiento)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado / $ Valor ejecutado	mar-21	abr-21	may-21	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22
EXPLANACIONES (Items del 1 al 4)	$1.781.128.510	100,00%		% P	1,00%	1,60%	4,80%	4,50%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	4,00%	1,60%	1,60%
				$ P	$ 17.811.285,10	$ 28.498.056,16	$ 85.494.168,48	$ 97.362.369,05	$ 142.467.380,80	$ 142.467.380,80	$ 142.467.380,82	$ 142.467.380,82	$ 142.467.380,80	$ 142.467.380,80	$ 151.395.943,39	$ 142.467.380,80	$ 142.467.380,80	$ 142.467.380,80	$ 142.467.380,80	$ 71.245.140,40	$ 28.498.052,16	$ 17.811.285,10
				$ E																		
				% E																		
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items del 5 al 7	$8.638.481.000	100,00%		% P		1,00%	4,50%	4,50%	7,80%	8,50%	9,00%	9,00%	9,00%	9,00%	9,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	2,00%	0,00%
				$ P		$ 86.384.810,00	$ 259.731.645,00	$ 431.501.265,00	$ 577.801.518,00	$ 594.270.885,00	$ 597.463.290,00	$ 597.463.290,00	$ 597.463.290,00	$ 597.463.290,00	$ 464.593.670,00	$ 464.593.670,00	$ 396.308.860,00	$ 396.308.860,00	$ 396.308.860,00	$ 351.524.350,00	$ 140.946.982,00	$ -
				$ E																		
				% E																		
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items del 8 al 14)	$9.231.949.099	100,00%		% P			0,80%	6,10%	9,00%	8,50%	7,00%	7,00%	7,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	5,80%	5,80%
				$ P			$ 73.855.592,72	$ 563.148.894,49	$ 830.875.418,10	$ 877.035.163,55	$ 646.236.436,30	$ 646.236.436,30	$ 646.236.436,30	$ 553.916.945,40	$ 553.916.945,40	$ 553.916.945,40	$ 553.916.945,40	$ 553.916.945,40	$ 553.916.945,40	$ 535.453.047,22	$ 535.453.047,22
				$ E																		
				% E																		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items del 15 al 36)	$18.921.041.376	100,00%		% P	0,20%	2,00%	4,30%	4,20%	6,00%	6,30%	6,00%	6,00%	6,00%	7,00%	7,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	4,80%	1,90%
				$ P	$ 37.842.082,75	$ 378.420.827,52	$ 813.604.779,17	$ 851.446.861,92	$ 946.052.068,80	$ 1.002.915.192,93	$ 1.135.262.482,56	$ 1.135.262.482,56	$ 1.135.262.482,56	$ 1.324.472.896,32	$ 1.419.078.103,20	$ 1.513.683.310,08	$ 1.608.288.516,96	$ 1.702.893.723,84	$ 1.608.288.516,96	$ 859.266.944,87	$ 263.615.600,64
				$ E																		
				% E																		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items del 37 al 45)	$491.510.941	100,00%		% P			2,00%	2,00%	3,00%	3,10%	5,30%	3,40%	3,40%	3,50%	3,60%	4,20%	4,40%	7,00%	10,60%	13,50%	15,50%	17,40%
				$ P			$ 9.030.218,82	$ 9.030.218,82	$ 13.545.328,23	$ 13.998.839,17	$ 14.899.661,05	$ 15.351.371,94	$ 15.802.882,94	$ 19.254.393,68	$ 18.963.459,52	$ 19.866.481,40	$ 31.605.785,97	$ 47.860.159,75	$ 60.953.977,04	$ 69.984.195,86	$ 78.562.913,73
				$ E																		
				% E																		
OBRAS VARIAS (Items del 46 al 47)	$357.944.997	100,00%		% P									4,50%	5,40%	6,00%	10,30%	10,30%	11,20%	11,30%	13,00%	13,00%	14,90%
				$ P									$ 16.107.524,87	$ 19.329.029,84	$ 21.476.699,82	$ 36.868.334,69	$ 36.868.334,69	$ 40.067.834,66	$ 40.427.784,66	$ 46.532.949,61	$ 46.532.949,61	$ 53.333.934,55
				$ E																		
				% E																		
TRANSPORTES (Items del 48 al 49)	$2.381.372.500	100,00%		% P	0,40%	1,53%	4,53%	5,50%	8,00%	8,60%	7,00%	7,07%	7,23%	7,00%	7,50%	7,50%	7,67%	7,67%	7,67%	7,07%	5,83%	2,80%
				$ P	$ 9.525.490,00	$ 36.514.378,33	$ 107.955.553,33	$ 130.975.000,00	$ 190.572.000,00	$ 149.232.676,97	$ 167.170.585,00	$ 168.896.075,00	$ 169.283.856,97	$ 172.252.810,83	$ 178.802.937,50	$ 178.802.937,50	$ 182.571.897,67	$ 182.571.897,67	$ 168.283.856,97	$ 138.913.395,83	$ 66.678.430,00	$ 19.944.710,83
				$ E																		
				% E																		
TOTAL OTROS ITEMS				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 39.763.428.414,00																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 39.763.428.414,00																					

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		8,18%	1,08%	3,48%	5,54%	8,40%	6,86%	6,71%	6,72%	6,60%	6,28%	6,82%	6,96%	7,01%	7,48%	7,54%	7,07%	4,48%	2,48%
	VALOR (Miles de Pesos)		$65.178.688,00	$859.416.672,00	$1.380.871.808,00	$2.964.064.796,00	$2.564.374.720,00	$2.722.106.376,00	$2.667.420.656,00	$2.673.027.296,00	$2.703.469.838,00	$2.496.649.312,00	$2.710.813.466,00	$2.766.040.206,00	$2.865.017.369,00	$2.966.177.743,00	$2.997.854.336,00	$2.811.774.875,00	$1.780.793.877,00	$986.821.402,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		8,18%	1,45%	4,84%	10,19%	16,63%	23,47%	30,18%	36,91%	43,79%	49,98%	63,78%	70,96%	78,42%	85,90%	93,64%	97,61%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)		$65.178.688	$924.595.360	$2.305.467.168	$5.269.531.964	$7.834.106.684	$10.556.213.060	$13.223.633.716	$15.896.660.012	$18.600.129.850	$21.096.779.162	$23.807.592.628	$26.573.632.834	$29.438.650.203	$32.404.827.946	$35.402.682.282	$38.214.457.157	$39.995.251.034	$40.982.072.436	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																					
	VALOR (Miles de Pesos)																					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																					
	VALOR (Miles de Pesos)																					

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL
	VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$2.804.457.000
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y DIAS DE LA SEMANA	$250.000.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 FOR 24 (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$312.899.932
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$347.070.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$65.943.300
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$737.907.901
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$252.000.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	**$4.770.276.139**
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$44.533.706.553**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$44.533.706.553**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: ESTA SUJETA A CAMBIO DE ACUERDO CONCLUSIONES FINAL DE LAS INTERVENCIONES A REALIZAR

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

Firma:
Nombre: CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA
Representante legal o apoderado del Contratista
CEDULA DE CIUDADANIA: 1.026.254.265 DE BOGOTÁ

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoria
Matricula No.: 25202-72334 CND

Aprueba Firma:
Nombre: BELIN JERONIMO MARQUEZ CORONADO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula No.: 2220210244S2 COR

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matricula No.: 25202-72334 C

Aprueba Firma
Nombre: LYDA MILENA ESQUIVEL ROA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matricula No.:

Revisó Firma:
Nombre: RICARDO ALFONSO PINZON ROZO
Gestor Técnico de Proyecto
Matricula No.: 25202-091152 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MN-IN-S-FR-2		
VERSIÓN	1		
PAGINA	1	DE	1
FECHA	9 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 **DE** julio 2021 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 158.596.363,67

CONTRATO No: 1816 DE 2020

OBJETO: EJECUCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CAUCA PACM

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 2003 Y 2003A (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1804 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS

PLAZO INICIAL: 18 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 1 de marzo de 2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 44.533.706.553,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 44.533.706.553,00

PLAZO ACUMULADO: 18 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 25 de septiembre de 2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** N/A

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		mar-21	abr-21	may-21	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22
EXPLANACIONES (Items del 1 al 4)	$1.781.128.510	16,90%	6,76%	% P	1,00%	1,00%	4,00%	5,50%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	4,00%	1,00%	1,00%
	$1.781.128.510	16,90%	$120.408.400	$ P	$ 17.811.285,10	$ 35.622.570,20	$ 71.245.140,40	$ 97.962.068,05	$ 106.867.710,60	$ 106.867.710,60	$ 106.867.710,60	$ 106.867.710,60	$ 106.867.710,60	$ 142.490.280,80	$ 142.490.280,80	$ 142.490.280,80	$ 142.490.280,80	$ 142.490.280,80	$ 142.490.280,80	$ 71.245.140,40	$ 17.811.285,10	$ 17.811.285,10
				$ E		23.013.229	37.904.180	521.671,190	$86.961.259													
				% E		0,22%	0,44%															
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items del 5 al 7	$6.638.481.000	19,80%	0,23%	% P	1,00%	4,00%	8,00%	8,00%	7,80%	8,00%	8,00%	8,00%	9,00%	7,00%	7,00%	6,00%	6,00%	6,00%	5,00%	5,00%	2,20%	0,00%
	$6.638.481.000	19,80%	$15.362.304	$ P		$ 66.384.810,00	$ 132.769.620,00	$ 531.501.265,00	$ 517.501.516,00	$ 531.501.265,00	$ 531.501.265,00	$ 531.501.265,00	$ 597.463.290,00	$ 464.883.670,00	$ 464.883.670,00	$ 398.368.860,00	$ 398.368.860,00	$ 398.368.860,00	$ 332.324.050,00	$ 332.324.050,00	$ 146.042.582,00	$ -
				$ E					$ 15.362.304													
				% E																		
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items del 8 al 14)	$9.231.949.090	15,90%	3,14%	% P			0,80%	6,10%	6,00%	6,50%	7,00%	7,00%	7,00%	8,00%	8,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	5,80%
	$9.231.949.090	15,90%	$290.112.262	$ P			$ 73.855.592,72	$ 553.166.944,49	$ 600.375.416,10	$ 646.271.685,00	$ 646.234.436,30	$ 646.234.436,30	$ 646.234.436,30	$ 553.915.945,40	$ 553.915.945,40	$ 553.915.945,40	$ 553.915.945,40	$ 553.915.945,40	$ 553.915.945,40	$ 553.915.945,40	$ 553.915.945,40	$ 535.453.047,22
				$ E		$290.112.262																
				% E		3,14%																
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items del 15 al 36)	$18.921.041.376	16,00%		% P	0,20%	1,70%	4,20%	4,50%	5,00%	5,30%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	7,00%	7,00%	8,00%	9,00%	8,50%	4,70%	1,50%
	$18.921.041.376	16,00%		$ P	$ 37.842.082,75	$ 378.420.827,52	$ 813.004.779,17	$ 851.442.961,92	$ 946.052.068,80	$ 1.002.815.182,93	$ 1.135.262.462,56	$ 1.135.262.462,56	$ 1.135.262.462,56	$ 1.135.262.462,56	$ 1.135.262.462,56	$ 1.324.472.956,32	$ 1.419.078.103,20	$ 1.513.683.310,08	$ 1.608.288.516,96	$ 1.702.893.723,84	$ 1.608.288.516,96	$ 1.892.885.544,81	$ 283.815.820,68
				$ E																		
				% E																		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items del 37 al 45)	$451.510.941	7,95%		% P			2,00%	2,90%	3,00%	3,10%	3,30%	3,40%	3,50%	3,50%	3,60%	4,20%	4,40%	7,00%	10,60%	13,50%	15,50%	17,40%
	$451.510.941	7,95%		$ P			$ 9.030.218,82	$ 13.090.218,64	$ 13.545.328,23	$ 13.995.639,17	$ 14.899.891,06	$ 15.351.377,99	$ 15.802.864,94	$ 15.802.864,94	$ 16.254.350,82	$ 18.963.459,52	$ 19.866.491,40	$ 31.605.765,87	$ 47.860.139,75	$ 60.953.977,09	$ 69.964.195,89	$ 78.562.953,72
				$ E																		
				% E																		
OBRAS VARIAS (Items del 46 al 47)	$357.944.997	6,95%		% P									4,50%	5,50%	6,00%	10,30%	10,30%	11,20%	11,30%	13,00%	13,00%	14,90%
	$357.944.997	6,95%		$ P									$ 16.107.324,87	$ 19.685.274,94	$ 21.476.699,82	$ 36.868.334,69	$ 36.868.334,69	$ 40.060.839,66	$ 40.422.764,66	$ 46.532.840,61	$ 46.532.840,61	$ 53.333.804,55
				$ E																		
				% E																		
TRANSPORTES (Items del 48 al 49)	$2.381.372.590	16,20%	3,11%	% P	0,40%	1,52%	4,53%	5,50%	6,27%	6,60%	7,00%	7,67%	7,23%	7,00%	7,50%	7,50%	7,67%	7,67%	7,67%	5,83%	2,80%	0,82%
	$2.381.372.500	16,20%	$74.071.460	$ P	$ 9.525.490,00	$ 36.314.376,33	$ 107.955.553,33	$ 130.975.487,50	$ 149.272.324,89	$ 157.170.585,00	$ 166.936.075,00	$ 166.283.956,67	$ 172.252.810,83	$ 166.936.075,00	$ 178.802.937,50	$ 178.802.937,50	$ 182.571.891,67	$ 182.571.891,67	$ 164.283.956,67	$ 138.913.365,83	$ 66.616.430,00	$ 19.844.770,83
				$ E		$1.109.779	$1.273.279	$12.996,25	$4.114.115													
				% E		0,05%	0,11%															
TOTAL OTROS ITEMS				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 39.763.428.414,00		$499.954.426,00																			
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 39.763.428.414,00																					

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,16%	1,38%	3,49%	5,34%	6,40%	6,60%	6,71%	6,72%	6,68%	6,98%	6,98%	7,21%	7,46%	7,04%	7,07%	4,48%	2,49%
	VALOR (Miles de Pesos)	$66.170.868,80	$889.810.072,00	$1.388.673.968,38	$2.099.994.796,80	$2.864.274.720,00	$2.732.156.376,00	$2.867.455.856,00	$2.672.837.200,00	$2.762.460.832,00	$2.498.349.312,00	$2.710.810.496,80	$2.796.846.206,40	$2.982.857.369,00	$2.968.177.743,00	$2.897.864.310,00	$2.611.774.676,00	$999.631.432,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,16%	1,48%	4,94%	10,97%	16,63%	23,47%	30,18%	36,90%	43,70%	48,98%	55,96%	63,76%	70,96%	78,42%	85,96%	90,94%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$66.170.868,80	$974.896.930,00	$1.363.668.889	$4.067.732.684	$6.612.155.454	$9.329.284.769	$12.051.490.636	$14.679.717.861	$17.277.178.679	$19.875.727.991	$22.386.541.457	$25.232.057.665	$28.215.088.052	$31.184.276.795	$34.182.131.105	$36.993.905.805	$39.774.699.992
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,74%	0,03%	0,00%	0,00%		0,00%										
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$294.139.247,00	$10.469.699,00	$10.929.815,00	$168.438.538,00												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,74%	0,77%	0,96%	1,36%												
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$294.139.247,00	$305.088.073,00	$341.530.888,00	$499.954.426,00												

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL	VALOR MES EJECUTADO
	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$2.804.457.066	$ -
		$ 679.116,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS CHANG 7 DIAS DE LA SEMANA	$250.000.000	$ -
		$ -
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 (16% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$312.899.932	$ 1.157.747,01
		$ 3.658.476,26
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$347.070.000	$ -
		$ -
N/A – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$65.943.300	$ -
		$ -
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA-I)	$727.907.901	$ -
		$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$202.000.000	$ 167.835,67
		$ 2.113.995,40
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	**$4.770.278.199**	$ 6.451.378,66
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')		$ -
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$44.533.706.553**	**$ 506.406.005,66**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$44.533.706.553**	**$ 506.406.005,66**

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: **ING. ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL**
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO VIAS CAUCA
Matrícula No.: **252027846 – CNL**

Firma:
Nombre: **ING. JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO REGIONES INTEGRAL - INTERDISEÑOS
Matrícula No.: **1920239895 CAU**

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera)
Copias: United Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO No. 22.

ACTAS DE COMITÉ TÉCNICO

MINFRA-MN-IN-14-FR-01 YMINFRA-MN-IN-14-FR-02

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA	2	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 24
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÌAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
RICARDO ALFONSO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVÍAS
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	SUPERVISOR DEL PROYECTO	INVÍAS
ANDRES ROBAYO VILLAMIL	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
JESUS EDUARDO RINCON SILVA	DIRECTOR TERRITORIAL	INVIAS - HUILA
MARTHA YANETH OTALORA SUAREZ	SUB. RED NACIONAL DE CARRETERAS	INVIAS
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Hacer seguimiento al avance de ejecución del contrato 1816 de 2020, mediante activavión del Plan de Contingencia.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
Plan de contingencia firmado	2/07/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	SIN ENTREGAR

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Revisar la implementación del plan de acción para recuperar el atraso presentado del proyecto.

Revisiín de detalles para realizar la socialización del proyecto.

Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inició al comité de forma virtual a las 10:00 am, con la participación de Invías, Contratista e Interventoría.

Invías a través del ing. Ricardo Pinzón, inicia el comité haciendo un fuerte llamado de atención al Contratista por los incumplimientos presentados, por no implementar el plan de contingencia presentado tal como se acordó en el anterior comité y solicita a la Interventoría presentar de manera inmediata la solicitud de proceso sancionatorio actualizada para proceder de acuerdo a los términos legales.
El Contratista a través del ing. Andrés Robayo, manifiesta que está atendiendo las emergencias y preparando la logística necesaria para retomar la ejecución de la actividad de mantenimiento.
Invías aclara que el contrato no es solamente atención de emergencias, también se requieren las actividades de mantenimiento, rehabilitación e intervención de sitios críticos, que el contratista no ha cambiado el discurso, no se compromete con el proyecto y considera una falta de respeto la forma de actuar donde solamente se hacen compromisos de papel pero no se cumple con lo pactado.

Interventoría a tarvés del ing. José Fernando Viteri, manifiesta la preocupación por el no cumplimiento de los compromisos y de las obligaciones contractuales, se le aclara al nuevo director de obra que el incumplimiento se viene presentando desde el inicio, se venció el plazo de entrega de estudios y diseños requeridos para el proyecto según los plazos contractuales. Se reconoce la experiencia del nuevo director, pero si no tiene el apoyo suficiente por parte del consorcio, no podrá solucionar los problemas que se vienen presentando en la ejecución del contrato. Se requiere seguir mejorando la interlocución formal del manejo del contrato y solicita que se tome muy en serio los compromisos y las obligaciones contractuales. A hoy no se evidencia un avance representativo, siguen los incumplimientos y que se tomarán las acciones pertinentes .
Interventoría aclara respecto a la tasación de la multa que depende de las actuaciones del contratista, esta cifra puede aumentar o disminuir según lo que se evidencie en el Plan de Contiengencia previsto y se muestre las acciones de mejoramiento a la Entidad.

Invías pregunta por el plan de contingencia si ya está firmado y la reprogramación al programa de inversiones según la suspensión. Interventoría informa que no ha sido entregado por el Contratista. Invías solicita a Interventoría actualizar documentación soporte de solicitud de proceso sancionatorio actualizado para proceder.
El contratista manifiesta que no tiene excusas al respecto y que seguirá buscando por todos los medios cumplir con la ejecución del contrato.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA	2 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

Invías Indica que nos enfoquemos en el tema de la socialización del proyecto programada para el día sabado 3 de julio de 2021. Se hace un recuento de los detalles a tener en cuenta para la reunión; se informa que ya se tiene el link, (el día de ayer se realizaron pruebas), se esta divulgando la publicidad con la información respectiva a la comunidad, se informa que la socialización se desarrollará de acuerdo al minuto minuto previamente establecido.
Respecto a las intervenciones primero se hará la alocución de los Territoriales y luego el contratista expone el proyecto con el apoyo de la Interventoría, seguidamente interviene la Ing Lyda Esquivel.
Respecto a la necesidad de dejar registros, Invías informa que se hará grabación de la socialización y se compartirá.
Hay un link para las personas que van a interactuar y otro para los asistentes en general.
Se aclara que el objetivo es socializar el proyecto y que la comunidad en general lo conozca. El Contratista informa que ya explicó a la comunidad que todas las inquietudes se deben canalizar para que las transmitan las personas que van a intervenir en su representación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA	2 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

TEMAS VARIOS:

Finaliza el comité a las 11:00 am.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Presentar solicitud de multa actualizada	2/07/2021	INTERVENTORÍA
Implementar el plan de contingencia	INMEDIATO	CONTRATISTA
Entregar plan de contingencia firmado y reprogramación	2/07/2021	CONTRATISTA
Socialización del proyecto	2/07/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORIA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

No se presentan observaciones

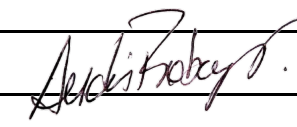
FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 9 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
RICARDO ALFONSO PINZÓN	
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	
ANDRES ROBAYO VILLAMIL	
JESUS EDUARDO RINCON SILVA	
MARTHA YANETH OTALORA SUAREZ	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA	9	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 25
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÌAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
RICARDO ALFONSO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVÍAS
MARTHA YANETH OTALORA	COORDINADORA DEL PROYECTO	INVÍAS
YEISON TORRES	ING. AUX. TERRITORIAL CAQUETA	INVÍAS
ANDRES ROBAYO VILLAMIL	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Hacer seguimiento al avance de ejecución del contrato 1816 de 2020, mediante activavión del Plan de Contingencia.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
Presentar solicitud de multa actualizada	2/07/2021	INTERVENTORIA	CUMPLIDO
Implementar el plan de contingencia	INMEDIATO	CONTRATISTA	INCUMPLIDO
Entregar plan de contingencia firmado y reprogramación	2/07/2021	CONTRATISTA	INCUMPLIDO
Socialización del proyecto	2/07/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORIA	CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Seguimiento implementación del plan de acción para recuperar el atraso presentado del proyecto.

Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inició al comité de forma virtual a las 9:00 am, con la participación de Invías, Contratista e Interventoría.

Interventoría inicia haciendo lectura del acta anterior, revisando los compromisos pactados y haciendo un resumen de lo realizado por el contratista durante la semana, lo cual se resume en remoción de derrumbes y mantenimiento al PR21 para mejorar la transitabilidad en dicho punto, no se dio inicio el mantenimiento de vía en los tramos priorizados en los departamentos del Huila y Caquetá, por tanto el plan de contingencia no se ha cumplido.

El contratista a través de su director de obra manifiesta que el proveedor de asfalto que tenía (Omega) les quedo mal, del contrato inicial de 600m3 de asfalto solo le ha cumplido con 390m3, se está consiguiendo otro proveedor de asfalto en Pitalito y Neiva, pero hasta el momento no lo han encontrado, y las plantas de asfalto que están en el departamento de Caquetá hasta el momento no cumplen con los requisitos mínimos de diseño.

Invias a través del ing. Ricardo Pinzon pregunta como van los estudios y diseños?, se debe tener un cronograma de entrega de diseños firmados y los diseños que se vayan entregando se deben ir revisando para ir trabajando sobre esos diseños. Además se necesita la reprogramación de obra y el plan de contingencia firmados para el día de hoy.
No es posible que a fecha de hoy no se tenga el asfalto para poder realizar los mantenimientos programados, se debería tener varias opciones para suplir a un proveedor si este falla.
El objetivo de este contrato es cubrir las necesidades de los usuarios de la vía. Invias territorial Caquetá solicita que se atienda la emergencia de la losa deteriorada en el puente sobre el Rio Hacha a la entrada del municipio de Florencia.
Invias solicita se le envíe el listado de permisos ambientales que el contratista ha enviado ante la corporación para ayudar a agilizar los trámites.
Interventoría manifiesta que se deben buscar soluciones para poder contar con suministro continuo de asfalto y que se debe trabajar desde este fin de semana para poder cumplir con la inversión programada en el plan de contingencia para el mes de julio.
Sobre el tema de estudios y diseños el contratista manifiesta que tiene programada las siguientes fechas para entregar los paquetes de diseños, del PR42 los diseños se deben entregar el día de hoy, del PR44 deben entregarse el 23/07/21, los diseños de los pavimentos se deben entregar el 16/07/21.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 9 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

TEMAS VARIOS:

Finaliza el comité a las 10:30 am.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Implementar el plan de contingencia	INMEDIATO	CONTRATISTA
Enviar reprogramacion plan de inversión y plan de contingencia firmados	9/07/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORIA
Entrega de diseños PR42	9/07/2021	CONTRATISTA
Enviar listado de permisos ambientales solicitados por el INVIAS	10/07/2021	CONTRATISTA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

No se presentan observaciones

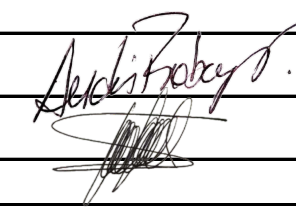
FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 16 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
RICARDO ALFONSO PINZÓN	
MARTHA YANETH OTALORA	
YEISON TORRES	
ANDRES ROBAYO VILLAMIL	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 16 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 26
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÌAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
LYDA MILENA ESQUIVEL	SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS	INVÍAS
RICARDO ALFONSO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVÍAS
MARTHA YANETH OTALORA	COORDINADORA DEL PROYECTO	INVÍAS
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL - CAQUETÁ	INVÍAS
ANDRES ROBAYO VILLAMIL	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Hacer seguimiento al avance de ejecución del contrato 1816 de 2020, mediante el Plan de Contingencia propuesto por el Contratista y preparar detalles para la visita del director de Invías Nacional al Proyecto programada para el día 17/7/2021.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
Implementar el plan de contingencia	INMEDIATO	CONTRATISTA	INCUMPLIDO
Enviar reprogramación plan de inversión y plan de contingencia firmados	09/07/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORIA	INCUMPLIDO
Entrega de diseños PR42	09/07/2021	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Enviar listado de permisos ambientales solicitados por el Invías	10/07/2021	CONTRATISTA	INCUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Seguimiento implementación del plan de acción para recuperar el atraso presentado del proyecto.

Preparar detalles para visita del director general de Invías.

Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inició al comité de forma presencial en las instalaciones de Invías Territorial Caquetá, a las 6:00 pm, con la participación de Invías, Contratista e Interventoría.

Interventoría inicia la presentación socializando el seguimiento al programa de inversiones, donde se evidencian los atrasos presentados a la fecha que ya muestra un atraso superior al 12%, se muestran las cifras del plan de contingencia que aún no se está cumpliendo por parte del Contratista.
Se muestran cuadros de las cifras de ejecución a la fecha tanto de obra como de interventoría.
El ing. Ricardo sugiere evaluar y solicita al Contratista que se pronuncie claramente sobre si van a ejecutar el contrato, de lo contrario lo cedan ya que no es viable continuar con estas cifras tan nefastas que siguen aumentando los incumplimientos por parte del Contratista.
Interventoría informa que se harán los trámites concernientes a la solicitud de caducidad del contrato ante la Entidad de acuerdo a las condiciones contractuales.
Invías se muestra muy preocupado ya que se evidencia que cada comité se repite el mismo discurso por parte del Contratista y los representantes de las firmas del contrato no hacen presencia en los comités para proponer soluciones.

Invías hace la observación de que la facturación no puede continuará de esta manera, ya que la facturación de la Interventoría está por encima de la del Contratista y que si no hay ejecución de obra no hay ejecución de Interventoría.
El director territorial hace la observación que es muy triste que teniendo una visita del director general el día de mañana, el representante legal del Contratista no se encuentra conectado en el comité lo que evidencia que no hay compromiso para sacar adelante este proyecto.

Plan de Intervenciones: Se socializa la diapositiva de la regleta del plan de intervenciones del proyecto, donde se muestra el alcance de las diferentes intervenciones.
Se muestra el equipo que dispone el Contratista en obra, así como los frentes de trabajo activos en el corredor vial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA	16 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

Estudios y diseños: Se muestra el avance a la fecha de los diseños para pavimento se tiene informe de el tramo de huila y el punto crítico del PR42+800 con observaciones de Interventoría. Pendiente el pavimento del tramo Caquetá y punto crítico PR44+800

Se le solicita al Contratista tener activos los 3 frentes de trabajo acordados (2 de pavimento y uno de atención de emergencias) a partir del día de mañana.

El director de obra explica los inconvenientes que se les han presentado respecto a la obtención de las fuentes de materiales para poder montar la planta de asfalto y concreto, pero informa va a a seguir trabajando con proveedores de Neiva y Pitalito con el fin de avanzar, que a partir de mañana tiene programado instalar 120M3 de asfalto diarios.
Invías indica que lo importante es cumplir con la ejecución del contrato y que es responsabilidad del contratista preparar toda su logística y recomienda que sigan trabajando con estos proveedores hasta que cuenten con la planta en funcionamiento.

TEMAS VARIOS:

Invías informa que el recorrido del director general de Invías inicia en PR30+000 a la 1:00 pm, pero que el resto de personal debemos estar antes y hacer un recorrido previo iniciando desde el sector Las Garzas PR82 a partir de la 9:00 am. Se vuelve a reiterar que esté el personal trabajando todo el día en los frentes de obra activos

Finaliza el comité a las 8:30 pm.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Implementar el plan de contingencia	INMEDIATO	CONTRATISTA
Abrir frentes de mantenimiento en Caquetá y Huila	17/07/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORIA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

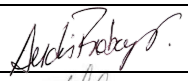
No se presentan observaciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA **23** (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
LYDA MILENA ESQUIVEL	
RICARDO ALFONSO PINZÓN	
MARTHA YANETH OTALORA	
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	
ANDRES ROBAYO VILLAMIL	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE	2

FECHA	30	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 27
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÌAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
RICARDO ALFONSO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	INVÍAS
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL - CAQUETÁ	INVÍAS
JESÚS EDUARDO RINCÓN	DIRECTOR TERRITORIAL - HUILA	INVÍAS
ANDRES ROBAYO VILLAMIL	DIRECTOR DE OBRA	CONTRTATISTA
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	DIRECTOR	INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Hacer seguimiento al avance de ejecución del contrato 1816 de 2020, mediante activación del Plan de Contingencia.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se hace la lectura del acta anterior y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados

COMPROMISO	FECHA CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
Implementar el plan de contingencia	INMEDIATO	CONTRATISTA	INCUMPLIDO
Abrir frentes de mantenimiento en Caquetá y Huila	09/07/2021	CONTRATISTA	INCUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Seguimiento a la situación actual del contrato 1816 de 2020

Seguimiento a la implementación del plan de contingencia para recuperar el atraso presentado del proyecto.

Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inició al comité de forma virtual, a las 9:00 am, con la participación de Invías, Contratista e Interventoría.

INVIAS a través del ing. Ricardo Pinzón inicia la intervención manifestando que se esperan buenas noticias respecto al rumbo del contrato.

Interventoría hace la presentación con el orden del día, donde se tratan los siguientes temas:
Compromisos acta anterior: Se evidencia incumplimiento por parte del Contratista
Información financiera: El atraso en el Programa de Inversiones continúa aumentando, teniendo en cuenta la suspensión ya llega a un 11%. La facturación sigue siendo muy baja para el mes de julio solamente hay a la fecha $168 millones ejecutados.
Actualidad de la obra: frentes de trabajo; solamente están atendiendo emergencias en el tramo Caquetá.
Equipo mínimo: aún no cuentan con la planta de asfalto, la trituradora ubicada en el centro de operaciones PR8+500 está inactiva, el equipo de asfalto está inactivo.
Estudios y diseños: Pendiente pavimento sector Caquetá, entrega informe definitivo pavimento sector huila y sitio crítico PR44+800, han entregado sitio crítico PR42+880 que está en revisión por Interventoría.
Socio-Ambiental: pendiente entrega de trámites y permisos para fuentes de materiales, plantas de concreto y asfalto, zodmes, ocupación de cauces, sustracción de reserva, etc. Pendiente entrega versión ajustada del PAGA.

El director Territorial Caquetá Ing. Carlos Zambrano, solicita que el comité de hoy no se hable de emergencias ya que esa actividad es una obligación del Contratista atenderlas, sino que se hable del objeto contrato y de los compromisos adquiridos para la ejecución.

FECHA	30 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

El Contratista por medio del director de obra Ing. Andrés Robayo: informa que la dificultad principal ha sido contar con las fuentes de materiales para montar la logística de fabricación de mezcla asfáltica, indica que ya se tiene un proveedor (Leonor Huertas) ubicado en el PR0+800 con licencia minera, para iniciar el proceso explotación. que están trabajando con la firma Malamo Infraestructura para ubicar planta de asfalto y trituración en zona de playa río Suaza en el PR16 2003 A, quienes ya cuentan con permisos para poder iniciar operaciones. En el momento continúan con proveedor OMEGA de Neiva, para suministro de mezcla con el fin continuar actividades de mantenimiento y cumplir con la programación y el plan de contingencia.
Invías pregunta cuando se inicia a instalar mezcla. El Contratista informa que mañana 31/7/2021 en los tramos priorizados del sector Hula PR4+000, que para el sector Caquetá sigue suspendida la instalación de mezcla por las condiciones de emergencia presentadas por las lluvias.

El Contratista Informa que el representante legal del consorcio está reunido con la junta directiva para tomar decisiones respecto a la sugerencia de sesión del contrato

Interventoría indica que es importante el trabajo que realiza el director de obra pero que no es suficiente para lograr encausar este contrato si no está rodeado con el apoyo por parte del Consorcio ya que es grave que hoy 5 meses después se estén buscando fuentes de materiales y proveedores para iniciar obras y adicional a esto no están completos los estudios y diseños, que la empresa Malamo es de Medellín y se requiere es en el sitio de obra, la obligación era organizar esta logística desde el momento que se firmó el contrato pero en este caso no se ha conseguido ese objetivo.

El Contratista manifiesta que no se ha obtenido respuesta positiva para la solicitud de desembolso de anticipo y que no hay acompañamiento para que les den una mano en ese aspecto con el fin de adquirir los recursos, ya que de esta manera es muy difícil ejecutar obra.
Invías Territorial Caquetá indica que el anticipo no es una justificación para no poder ejecutar el contrato ya que el contratista cumplió en el proceso de licitación y demostró ante Invías que tenía la capacidad financiera y técnica para ejecutar el contrato.
El Ing. Ricardo indica lo mismo y solicita llevar un seguimiento al plan de contingencia y requiere saber en que estado está cada una de las etapas del proyecto. Hace recuento de las fechas contractuales de entrega de estudios y diseños, solicita que se requiere cerrar la preconstrucción para pasar a la etapa de construcción. Para el sitio crítico del PR44+880 se solicitó evaluar una intervención menor con el fin de invertir esos recursos en mantenimiento. Indica que a la fecha Invías no ha recibido ningún documento al respecto y se requiere saber si ya se culminó esa etapa.
Invias le deja claridad al Contratista que no se entregarán recursos del anticipo mientras tanto no se demuestre voluntad resultados de ejecución de obra.
Interventoría informa que no se está realizando bien la solicitud de desembolso de anticipo y que no está debidamente soportado lo que no da ninguna garantía respecto a la inversión de estos recursos, ya se entregaron $1.400 millones con el riesgo de que no se amorticen en el tiempo esperado por la baja facturación presentada.

El Ing. Ricardo como segundo punto indica que no se ha recibido documentación respecto a permisos ambientales y temas prediales, como tercer punto hace referencia a la reprogramación y le recuerda al contratista que esta es de inmediato cumplimiento y que la atención emergencias es paralela a la ejecución de las demás obras, que los atrasos presentados son culpa del Contratista por no disponer de los recursos necesarios para dar cumplimiento al objeto contractual.

Invías manifiesta que acuerdo al reporte entregado por Interventoría faltan $21.000 millones por ejecutar en la vigencia de 2021, lo que requiere ejecutar unos $4.000 millones mensuales hasta diciembre. No se está viendo el punto cardinal del rumbo del contrato, como cuando y donde.
Reitera que desde el comité anterior a la fecha no hay cumplimiento en nada por parte del Contratista y le recuerda que el Anexo técnico es claro respecto a la responsabilidad del Contratista. Sugiere que lo mejor que se puede hacer es ceder el contrato ya que si se sigue esta tónica no podrán ejecutar el contrato

Director Huila Ing. Jesús Rincón. Indica que es desafortunado lo que está pasando con este contrato y recalca que la responsabilidad total es del contratista y que según lo evidenciado se seguirá incumpliendo, manifiesta que como entidad se debe proceder en términos legales de sanción y si es el caso de caducidad del contrato, son 5 meses incumpliendo y esto no tiene ninguna perspectiva de mejorar, que ya se tienen experiencias de este tipo y una posibilidad definitivamente es ceder el contrato para buscar una salida sana a la situación.

Interventoría indica que se ha estado trabajando en la líneas de los procesos, ya está documentado los incumplimiento, el vencimiento de la etapa de preconstrucción, el anticipo no es condicionante para la ejecución y se solicita al Invías proceder al respecto de estos incumplimientos, se informa que el lunes 2/8/2021 habrá reunión con la aseguradora.

ESTUDIOS Y DISEÑOS estado actual:
PUNTOS CRÍTICOS: PR42+800 El Contratista hace entrega del informe con observaciones V2 el 28/7/2021; está en revisión por Interventoría. PR44+800 el Contratista no ha entregado nada a la fecha, está el compromiso para entregar hoy 30/7/2021.
PAVIMENTOS (Mantenimiento y Rehabilitación): el Contratista entregó avances de diseño de los tramos priorizados en sector Huila; se hicieron observaciones por parte de Interventoría las cuales no se han presentado por parte del Contratista a la fecha, compromiso de entrega entre hoy y mañana. Para el tramo Caquetá no se ha presentado por parte del Contratista ningún informe de estudios y diseños, el Contratista informa que entregarán el día 31/7/2021.

Invías indica que se requiere que los especialistas estén enfocados en finiquitar los estudios y diseños

Invías manifiesta los proyectos pretenden ayudar a que las comunidades salgan adelante y lo menos que se quiere es entrar en temas de carácter legal ya que el objetivo es hacer las obras.

TEMAS VARIOS:

Finaliza el comité a las 10:30 pm.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**	**RESPONSABLES**
Implementar el plan de contingencia	INMEDIATO	CONTRATISTA
Abrir frentes de mantenimiento en Caquetá y Huila	INMEDIATO	CONTRATISTA
Entrega de la Reprogramación de obra	INMEDIATO	CONTRATISTA - INTERVENTORIA
Entrega de total de informe Estudios y Diseños	31/07/2021	CONTRATISTA
Evaluar el rumbo del contrato respecto a la ejecución	INMEDIATO	CONTRATISTA
Reunión con la Entidad para la toma de decisiones respecto a la ejecución del contrato	02/08/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORIA - INVÍAS
Entregar documentación de trámites Ambientales y Prediales	INMEDIATO	CONTRATISTA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 30 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

No se presentan observaciones

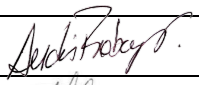
FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 6 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
RICARDO ALFONSO PINZÓN	
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	
JESÚSEDUARDO RINCÓN	
ANDRES ROBAYO VILLAMIL	
JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 23 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 16
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1816 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO VÌAS CAUCA PACM

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1804 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
LYDA MILENA ESQUIVEL	SUBDIREECIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS	INVÍAS
RICARDO ALFONSO PINZÓN	GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	INVÍAS
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETÁ	INVÍAS
JESÚS EDUARDO RINCÓN	DIRECTOR TERRITORIAL HUILA	INVÍAS
JUAN GONZALO MOLINA	REPRESENTANTE LEGAL	CONTRATISTA
ANDRES ROBAYO	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
LUZ MARINA ORTEGA OCHOA	REPRESENTANTE LEGAL	INTERVENTORIA
JOSE FERNANDO VITERI	DIRECTOR	INTERVENTORIA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Hacer seguimiento al estado actual del contrato 1816 de 2020, mediante la participación de los Representantes Legales y directores del Contratista e Interventoría en conjunto con INVÍAS

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Conocer el estado actual del contrato

Buscar alternativas para sacar adelante la ejecución del proyecto.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se da inicio a la reunión a las 11:40 am, de manera virtual y presencial con los Representantes Legales en las instalaciones de Invías Bogotá

Inicia la Intervención por parte de Invías el ing. Ricardo Pinzón manifestando su preocupación por los problemas que a la fecha presenta el contrato.
Interviene la ing. Luz Marina Ortega por parte de Interventoría, haciendo el llamado al Contratista para que se busque la manera eficiente de buscar encausar el proyecto y superar los inconvenientes.
El director de Interventoría inicia su intervención, recordando las fechas de las etapas que lleva el proyecto así como los hitos de la obra, se muestran las cifras del seguimiento al programa de inversiones donde se evidencian los atrasos, adicionalmente que no se está cumpliendo el plan de contingencia que expuso en Director de Obra en días pasados. Se le solicita al Contratista replantear su esquema administrativo, técnico y financiero para buscar la forma adecuada de ejecutar el proyecto. Se expone el estado actual del proyecto en temas como documentación requerida, equipo mínimo, atención de emergencias, temas ambientales, sociales, prediales.

En cuanto a Estudios y Diseños, no se cumple: Interventoría informa que el estudio para pavimento está incompleto, falta el sector de Caquetá, se presentó lo concerniente al sitio crítico PR42+880 el cual está con observaciones, falta el punto crítico del PR44+800, se le recuerda al Contratista que el plazo de la precostrucción venció el pasado 26 de junio de 2021.

Gestión Ambiental, Social y Predial: no cuentan con fuentes de materiales, los trámites ambientales para ocupación de cauces no se conocen, los zodmes aún no cuentan con documentación aprobada, no cuentan con las plantas de asfalto y concreto operando, el PAGA no se ha entregado la versión ajustada.

INVÍAS por medio del ing. Ricardo Pinzón hace un recuento de las fechas contractuales para cumplimiento de los compromisos de acuerdo a las condiciones del contrato y manifiesta la preocupación evidente de acuerdo a la radiografía expuesta por la Interventoría del estado del contrato.
Le recuerda al contratista que ellos se ganaron el contrato porque cumplieron con los requisitos de experiencia y financieros demostrada para el proceso de licitación. Pregunta al Contratista que medidas reales van a tomar para dar cumplimiento al plan de acción expuesto para recuperar el atraso del contrato, la Ing. Lyda Esquivel manifiesta que la vía está en muy mal estado y que la ejecución es nula, se empieza a evidenciar problemas con la expectativa de la de la comunidad respecto al proyecto, tal como se evidencio en el recorrido del pasado fin de semana con presencia del Director de Invías.

El Contratista por medio de su Representante Legal Juan Gonzalo Molina inicia su intervención manifestando que entiende acepta los problemas que se indican, que si se está trabajando, pero que hasta el día de ayer se recibió el primer desembolso del anticipo para poder tener flujo de caja. Explica el estado de los trámites ambiéntales, la preparación de la logística y solicita 15 días para poder organizar la obra. Invías indica que no se puede dar ese plazo, que desde tiempo atrás vienen pidiendo plazos para activar la obra, que hay un plan de contingencia expuesto y no se está cumpliendo, que la única solución es demostrar con hechos y resultados la ejecución.

FECHA	23 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

Ing. Luz Marina indica que el Contratista es quien debe tomar las acciones para demostrar el interés y los resultados de la ejecución, le recordó al Contratista que no se puede estar dando plazos de 8 días en 8 días sin ningún resultado, que antes se había informado ante el director técnico del Invías que ya se encontraba toda la maquinaria y demás recursos necesarios en la obra pero resulta que no es así. Respecto al anticipo informa al contratista que es un recurso público y que debe estar soportado totalmente para poder autorizar los desembolsos.

El Director Territorial Huila ing. Jesús Rincón, manifiesta su preocupación y que hay todos los argumentos para que se de la caducidad de este contrato, ya que el Contratista está incumpliendo a todas sus obligaciones y es inconcebible que en un contrato de esta magnitud de recursos no tenga la capacidad administrativa para realizar los procedimientos respectivos como el caso del anticipo, también les recuerda que no atienden oportunamente las emergencias y que siempre reportan que los equipos están en la cama baja, pero en realidad no cuentan con estos para el proyecto.

Invías pregunta por la capacidad para abrir los frentes de obra, el Director de obra Ing. Andrés Robayo informa que tiene la capacidad para abrir 2 frentes de mantenimiento en el sector de Caquetá y espera poder abrir un tercer frente en el sector de Huia. El Director Territorial Caquetá Ing. Carlos Zambrano, manifiesta su preocupación en temas de facturación ya que llama mucho la atención que está facturando más la Interventoría que el Contratista, que así como siempre han presentado problemas con la capacidad de logística para la atención de emergencias, para la ejecución de las obras será peor, que estará atento a proceder con la aplicación de la multa por incumplimientos.

El ing. Ricardo Pinzón indica que no se está cumpliendo el plan de contingencia, que se evidencia el incumplimiento por parte del Contratista a sus obligaciones y que deben estudiar la posibilidad de ceder el contrato, que no se debe hablar por hablar respecto a acitvar frentes que ha sido tema de cada 8 días y no han cumplido este compromio, le pregunta al director de obra si cuenta con los recursos para abrir los frentes que indica. Tampoco han entregado las pólizas actualizadas.

El director de la Interventoría informa respecto al compromiso adquirido con las autoridades y la comunidad de la región en la reunión del pasado 17/772021, y que el contrato se debe ejecurase con un Plan de Emergencia de manera inmediata.
Invías manifiesta que ya se generó desconfianza por parte de Contratista y que se procederá jurídicamente por los incumplimientos presentados, que el proyecto no se asignan para dejarlos perder, e invita al Contratista a levantar la mano y definir que va a hacer con el contrato.

De la reunión se derivan las siguientes conclusiones:
El contratista debe tomar medidas de inmediato para activar el plan de emergencias y no se concede el plazo de 15 días solicitado
El proceso sancionatorio por incumplimientos continúa su curso
Se enviará el informe de incumplimiento a la aseguradora.
Si no hay reacción por parte del Contratista se iniciará el proceso de caducidad del contrato

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA	23	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Abrir dos frentes de mantenimiento en el sector de Caquetá	Inmediato	Contratista
Implementación del Plan de Contingencia	Inmediato	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
LYDA MILENA ESQUIVEL	
RICARDO ALFONSO PINZÓN	
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	
JESÚS EDUARDO RINCÓN	
JUAN GONZALO MOLINA	
ANDRES ROBAYO	
LUZ MARINA ORTEGA OCHOA	
JOSE FERNANDO VITERI	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO No. 23.

RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA, GENERADA ENTRE LA INTERVENTORIA, CONTRATISTA Y OTROS DURANTE EL PERIODO.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS				DOCUMENTO MM-F-09				
					VERSION 3				
	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA				PAGINA 1 DE 2				
PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).				**CONTRATO No. 1804 DE 2020**				
CORRESPONDENCIA ENVIADA DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA					**CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020**				
		DIRIGIDO A:			**REGISTRO DE RADICACIÓN**				
CONSRCUTIVO INTERNO	**ENVIADA POR**	**NOMBRE**	**ENTIDAD**	**ASUNTO**	**ANEXOS**	**No. RADICACIÓN CLIENTE**	**FECHA DE RADICACIÓN**	**RADICACIÓN OTRAS ENTIDADES**	**FECHA**
134	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RESPUESTA A SU COMUNICADO CONSPACM-121-2021 del 30/06/2021 - Solicitud ampliación tiempo estudios y diseños. CONTRATO 1816 DE 2020. Avance Estudios y Diseños	N/A	N/A	01-jul-21	S/N	01-jul-21
139	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	REQUERIMIENTO CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS CONTRACTUALES – CONTRATO 1816-2020	N/A	N/A	06-jul-21	S/N	06-jul-21
140	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RESPUESTA SU COMUNICACIÓN CONSPACM-126-2021. PÓLIZAS ACTUALIZADAS CONTRATO 1816 DE 2020.	N/A	N/A	06-jul-21	S/N	06-jul-21
143	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	REVISIÓN PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA DE MANEJO AMBIENTAL PAGA CONTRATO 1816 DE 2020.	1 folios	N/A	07-jul-21	S/N	07-jul-21
144	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Respuesta al oficio CONSPACM-118-2021 - Solicitud de soportes de la legalización y adquisición de predios de la ruta 2003A desde el municipio de Altamira en el departamento del Huila hasta el municipio de Florencia en el departamento del Caquetá.	1 folios	N/A	07-jul-21	S/N	07-jul-21
145	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	SOLICITUD ATENCION VIA 2003A, PUENTE SOBRE EL RIO HACHA.	1 folios	N/A	07-jul-21	S/N	07-jul-21
147	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RESPUESTA A SU COMUNICADO CONSPACM-124-2021 del 2/07/2021 – Entrega reprogramación del Contrato.	N/A	N/A	07-jul-21	S/N	07-jul-21
149	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RESPUESTA A SU COMUNICADO CONSPACM-119-2021, FECHADO EL 25/06/2021 Y RECIBIDO EN CORREO ELECTRONICO EL 9/07/2021-4:41pm – Definición Estructura de Pavimento.	N/A	N/A	10-jul-21	S/N	10-jul-21
152	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Aclaración RESPUESTA COMUNICADO CONSPACM-125-2021 - Solicitud ampliación tiempo estudios y diseños. CONTRATO 1816 DE 2020.	N/A	N/A	13-jul-21	S/N	13-jul-21
154	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Respuesta al oficio CONSPACM-133-2021 – Informe estado puentes ruta 2003 y 2003A	N/A	N/A	13-jul-21	S/N	13-jul-21
155	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	CUMPLIMIENTO COMPROMISOS – CONTRATO 1816-2020.	N/A	N/A	13-jul-21	S/N	13-jul-21
157	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	OBSERVACIONES INFORME PRELIMINAR PAVIMENTOS VERSION JULIO DE 2021	N/A	N/A	14-jul-21	S/N	14-jul-21
158	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Revisión Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias.	N/A	N/A	15-jul-21	S/N	15-jul-21
159	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Revisión de Estudio geotécnico Sector Crítico K42+800	N/A	N/A	15-jul-21	S/N	15-jul-21
160	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Observaciones especialidad sostenibilidad al documento Informe Final PR42+800	N/A	N/A	16-jul-21	S/N	16-jul-21
162	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Socialización Memorando Circular SMA 48535.	N/A	N/A	19-jul-21	S/N	19-jul-21
164	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Solicitud entrega diseños definitivos Pavimento corredor vial Altamira – Florencia Contrato 1816 de 2020	N/A	N/A	19-jul-21	S/N	19-jul-21
166	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	OBSERVACIONES A LA REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES - CONTRATO 1816 DE 2020.	N/A	N/A	21-jul-21	S/N	21-jul-21
169	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	OBSERVACIONES A LA OBRA DE MANTENIMIENTO EJECUTADA EN EL PR42+400- PR42+525 CARRIL DERECHO.	N/A	N/A	21-jul-21	S/N	21-jul-21
170	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS POR DERRUMBES EN EL CORREDOR VIAL ALTAMIRA FLORENCIA – CONTRATO 1816 DE 2020.	N/A	N/A	21-jul-21	S/N	21-jul-21

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS				DOCUMENTO MM-F-09				
					VERSION 3				
	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA				PAGINA 2 DE 2				
PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).				**CONTRATO No. 1804 DE 2020**				
CORRESPONDENCIA ENVIADA DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA					**CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020**				
		DIRIGIDO A:			**REGISTRO DE RADICACIÓN**				
CONSRCUTIVO INTERNO	**ENVIADA POR**	**NOMBRE**	**ENTIDAD**	**ASUNTO**	**ANEXOS**	**No. RADICACIÓN CLIENTE**	**FECHA DE RADICACIÓN**	**RADICACIÓN OTRAS ENTIDADES**	**FECHA**
171	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JUAN GONZALO MOLINA	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RESPUESTA A SU COMUNICADO CONSPACM-152-2021 del 17/07/2021- PROCESO SANCIONATORIO – CONTRATO 1816-2020	N/A	N/A	22-jul-21	S/N	22-jul-21
173	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	JUAN GONZALO MOLINA	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RECOMENDACIÓN PARA ANÁLISIS DE CESION DEL CONTRATO 1816- 2020	N/A	N/A	24-jul-21	S/N	24-jul-21
174	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Entrega Plan de Intervención Contrato 1816 de 2020.	N/A	N/A	23-jul-21	S/N	23-jul-21
175	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RESPUESTA SU OFICIO CONSPACM153-2021. ENTREGA DE DISEÑO MEZCLA ASFÁLTICA MDC 19 - PLANTA IDUCON UBICADA EN PITALITO	N/A	N/A	23-jul-21	S/N	23-jul-21
176	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Solicitud de cumplimiento de obligaciones del Componente de Sostenibilidad Contrato 1816 de 2020	N/A	N/A	29-jul-21	S/N	29-jul-21
177	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS POR DERRUMBES EN EL CORREDOR VIAL ALTAMIRA FLORENCIA – CONTRATO 1816 DE 2020.	N/A	N/A	26-jul-21	S/N	26-jul-21
178	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Consolidación de la documentación del contrato de obra N°1816 de 2020 en materia de Salud y Seguridad en el Trabajo.	N/A	N/A	24-jul-21	S/N	24-jul-21
179	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Respuesta comunicado CONSPACM-0154-2021 CONDICIONES CLIMATICAS Y DERRUMEBES EN EL CORREDOR SECTOR CAQUETA.	N/A	N/A	24-jul-21	S/N	24-jul-21
180	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Llamado de atención por los procedimientos de perforación y voladura de rocas en PR77+950 a falta de documentación necesaria.	N/A	N/A	27-jul-21	S/N	27-jul-21
183	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	Respuesta comunicado CONSPACM-155-2021 del fecha 24/07/2021. Reembolso y Anticipo No. 2.	N/A	N/A	29-jul-21	S/N	29-jul-21
184	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	PRESENTACIÓN PREACTA Y ACTA DE OBRA No. 5 - CONTRATO 1816 PERIODO JULIO DE 2021.	N/A	N/A	29-jul-21	S/N	29-jul-21
186	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM	RESPUESTA A SU OFICIO CONSPACM-0157-2021. ESTADO ACTUAL DEL CORREDOR VIAL 2003 A SECTOR HUILA Y CAQUETA (PR28+500 AL PR 80+000).	1 folios	N/A	29-jul-21	S/N	29-jul-21

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS				DOCUMENTO MM-F-09				
					VERSION 3				
	CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA				PAGINA 1 DE 1				
PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).				**CONTRATO No. 1804 DE 2020**				
CORRESPONDENCIA ENVIADA DE LA INTERVENTORÍA AL INVIAS					**CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020**				
		DIRIGIDO A:			**REGISTRO DE RADICACIÓN**				
CONSRCUTIVO INTERNO	**ENVIADA POR**	**NOMBRE**	**ENTIDAD**	**ASUNTO**	**ANEXOS**	**No. RADICACIÓN CLIENTE**	**FECHA DE RADICACIÓN**	**RADICACIÓN OTRAS ENTIDADES**	**FECHA**
133	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	COMPLEMENTO SOLICITUD DE TRAMITE - PROCESO DE INCUMPLIMIENTO E IMPOSICION DE MULTAS - CONTRATO DE OBRA N° 1816 de 2020 – CONSORCIO VIAS CAUCA PACM.	4 folios	56976	02-jul-21	S/N	02-jul-21
135	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	ACTA DE AJUSTES No. 3 CONTRATO 1816 de 2020 - PERIODO DE MAYO DE 2021.	1 folios	N/A	01-jul-21	S/N	01-jul-21
136	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	ACTAS DE OBRA No. 4. CONTRATO 1816 de 2020 - PERIODO DEL 15 AL 30 DE JUNIO DE 2021.	1 folios	57147	02-jul-21	S/N	02-jul-21
	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	PROCESO DE INCUMPLIENTO CONTRATO 1816 DE 2020 VIA ALTAMIRA - FLORENCIA.	3 folios	56976	02-jul-21	S/N	02-jul-21
137	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°.4. CONTRATO 1804 DE 2020.	168 folios	56985	02-jul-21	S/N	02-jul-21
138	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	ACTA DE COSTOS No. 4 – JUNIO DE 2021 – CONTRATO 1804-2020	142 folios	56964	03-jul-21	S/N	03-jul-21
141	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 14 CONTRATO 1804 DE 2020.	1 folios	N/A	06-jul-21	S/N	06-jul-21
142	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	INFORME TRIMESTRAL SOCIO AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA N°.1. CONTRATO 1804 DE 2020.	1 folios	N/A	06-jul-21	S/N	06-jul-21
146	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	RESPUESTA COMUNICADO DT-CAQ 33798 - SOLICITUD ATENCIÓN VIA 2003A, PUENTE SOBRE EL RIO HACHA	1 folios	57830	07-jul-21	S/N	07-jul-21
150	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 15 CONTRATO 1804 DE 2020.	1 folios	N/A	12-jul-21	S/N	12-jul-21
153	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	ANTICIPO COSTOS DE PERSONAL - CONTRATO INTERVENTORÍA	N/A	60513	13-jul-21	S/N	13-jul-21
156	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	REMISIÓN SOLICITUD INVÍAS – OFICIO DT-CAQ 34941. PARA ATENCIÓN INMEDIATA.	1 folios	N/A	13-jul-21	S/N	13-jul-21
161	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	RESPUESTA A SU OFICIO DT-CAQ 34941. Solicitud atención requerimientos.	1 folios	62940	19-jul-21	S/N	19-jul-21
165	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	Autorización Especialistas para revisión de Estudios y Diseños Contrato 1816 de 2020.	N/A	N/A	19-jul-21	S/N	19-jul-21
167	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 16 CONTRATO 1804 DE 2020.	N/A	62402	19-jul-21	S/N	19-jul-21
168	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	Alcance comunicado ALTAMIRA223-0153-2021. Solicitud modificación al plan de inversión del anticipo	1 folios	N/A	19-jul-21	S/N	19-jul-21
172	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	Actualización Protocolo de Bioseguridad para la prevención de la transmisión del Covid-19 de la Interventoría.	N/A	64206	23-abr-21	S/N	23-abr-21
181	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 17 CONTRATO 1804 DE 2020.	1 folios	65547	27-jul-02	S/N	27-jul-02
182	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA Y RICARDO ALFONSO PINZÓN ROZO	INVIAS	HOJA DE VIDA PARA ESPECIALISTA AMBIENTAL.	16 folios	65171	27-jul-21	S/N	27-jul-21
185	JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INVIAS	PERSONAL Y RECURSOS INTERVENTORIA CONTRATO 1804-2020	N/A	66402	29-jul-21	S/N	

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS		DOCUMENTO MM-F-09
			VERSION 3
	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA		PAGINA 1 DE 1
PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).		**CONTRATO No. 1804 DE 2020**
CORRESPONDENCIA ENVIADA DEL CONTRATISTA A LA INTERVENTORÍA			**CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020**

CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO	ANEXOS	CONSECUTIVO CONTRATISTA	FECHA DE RECIBIDO
71	INVÍAS	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Respuesta a Entrada No. 50780 con Fecha 16/06/2021	N/A	DT-CAQ 33419	01-jul-21
72	INVÍAS	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Respuesta a Entrada No. 46210 con Fecha 31/05/202	N/A	DTCAQ 33797 FD	01-jul-21
73	INVÍAS	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	SOLICITUD ATENCIÓN VIA 2003A, PUENTE SORE EL RIO HACHA	N/A	DT-CAQ 33798	01-jul-21
74	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Entrega de Re Programación del Contrato.	7 folios	CONSPACM-124-2021	02-jul-21
75	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	RESPUESTA COMUNICACIÓN ALTAMIRA223-0134-21 DEL 1 DE JULIO DE 2021 "RESPUESTA A SU COMUNICADO CONSPACM-121-2021 del 30/06/2021 - Solicitud ampliación tiempo estudios y diseños. CONTRATO 1816 DE 2020. Avance Estudios y Diseños Entrega de Re Programación del Contrato".	N/A	CONSPACM-125-2021	02-jul-21
76	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Solicitud de soportes de la legalización y adquisición de predios de la ruta 2003A desde el municipio de Altamira en el departamento del Huila hasta el municipio de Florencia en el departamento del Caquetá.	N/A	CONSPACM-118-2021	03-jul-21
77	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Entrega Pólizas Actualizadas.	2 folios	CONSPACM-126-2021	03-jul-21
78	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Reintegro y Anticipo No. 1.	3 folios	CONSPACM-128-2021	07-jul-21
79	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Definición estructura de pavimento.	N/A	CONSPACM-119-2021	09-jul-21
80	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Entrega Diseños de Pavimento Tramo Altamira – Florencia	3 folios	CONSPACM-130-2021	10-jul-21
81	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Entrega Diseños de Fase III Punto Crítico PR 42+800	6 folios	CONSPACM-131-2021	10-jul-21
82	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Informe Estado Puentes Ruta 2003 Y 2003A.		CONSPACM-133-2021	12-jul-21
83	INVÍAS	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Solicitud atención requerimientos	N/A	DT-CAQ 34941	13-jul-21
84	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Reporte de Gestión Ambiental – Permisos y Licencias Ambientales	N/A	CONSPACM-149 -2021	13-jul-21
85	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	BALANCE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN A PARTIR DEL DISEÑO DE PAVIMENTO.	N/A	CONSPACM-150-2021	13/07/2021
86	INVÍAS	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Socialización Memorando Cicular SMA 48535	N/A	DT-CAQ 35956	15/07/2021
87	CONSORCIO VIAS PACM	Juan Gonzalo Molina	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Solicitud de inicio del proceso de imposición de sanciones al CONSORCIO VIAS CAUCA PACM - Contrato de Obra No 1816 de 2020, por presunto incumplimiento a sus obligaciones contractuales	N/A	CONSPACM-152-2021	17/07/2021
88	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	ENTREGA DE DISEÑO MEZCLA ASFALTICA MDC 19 - PLANTA INDUCON UBICADA EN PITALITO.	N/A	CONSPACM-153-2021	22/07/2021
89	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	CONDICIONES CLIMATICAS Y DERRUMEBES EN EL CORREDOR SECTOR CAQUETA.	N/A	CONSPACM-0154-2021	23/07/2021
90	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Reembolso y Anticipo No. 2.	N/A	CONSPACM-155-2021	24/07/2021
91	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Respuesta a su comunicado ALTAMIRA223-0178-21.	N/A	CONSPACM-156-2021	26/07/2021
92	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	ESTADO ACTUAL DEL CORREDOR VIAL 2003 A SECTOR HUILA Y CAQUETA (PR28+500 AL PR 80+000).	N/A	CONSPACM-0157-2021	27/07/2021
93	INVÍAS	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Suspensión Ing. Residente 2 Cto.1804-2020	N/A	DT-CAQ 39310	29/07/2021

	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS		DOCUMENTO MM-F-09
			VERSION 3
	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA		PAGINA 1 DE 1
PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).		**CONTRATO No. 1804 DE 2020**
CORRESPONDENCIA ENVIADA DEL CONTRATISTA A LA INTERVENTORÍA			**CONTRATO DE OBRA No. 1816 DE 2020**

CONSECUTIVO INTERNO DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDA A	ASUNTO	ANEXOS	CONSECUTIVO CONTRATISTA	FECHA DE RECIBIDO
94	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	PROGRAMACIÓN ENTREGA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	2 folios	CONSPACM-158-2021	30/07/201
95	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Entrega Reprogramación Del Plan De Inversión V2, Cronograma De Obra Y Flujo De Caja Actualizados.	5 folios	CONSPACM-160-2021	30/07/2021
96	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	: Respuesta Comunicación ALTAMIRA223-0183-21 - Respuesta Comunicado CONSPACM-155-2021 del 24 de Julio de 2021. Reembolso y Anticipo No 2.	N/A	CONSPACM-161-2021	30/07/201
97	CONSORCIO VIAS PACM	ANDRÉS RICARDO ROBAYO VILLAMIL	Consorcio Regiones Intregral Interdiseños	Respuesta Comunicación ALTAMIRA223-0178-2 – Entrega documentación solicitada	N/A	CONSPACM-162-2021	30/07/201

ANEXO No. 24.

INFORMES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA

GENERADOSPARA ESTE PERIODO.

“Contrato INVIAS No. 1804 de 2020: “INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA”.

INFORME DE ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

JULIO DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1. INFORME COMPONENTE PAVIMENTOS 3

1.1. GENERALIDADES 3

1.2. OBJETIVO DEL INFORME 3

1.3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 3

1.4. DESARROLLO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS 4

1.5. REUNIONES REALIZADAS 7

1.6. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES 7

ANEXO 1. Observaciones informe preliminar pavimentos

ANEXO 2. Acta de reunión 13 de julio de 2021

1. INFORME COMPONENTE PAVIMENTOS

1.1. GENERALIDADES

El presente es el informe del seguimiento a las actividades del componente de pavimentos realizado durante el periodo del mes de julio de 2021, correspondiente al informe Nº 4 del contrato de Interventoría INVIAS-1804 de 2020.

1.2. OBJETIVO DEL INFORME

Presentar los resultados de la revisión de los documentos contractuales (Documentos y estudios previos), enmarcados dentro del alcance contractual en el área de pavimentos establecido en el Anexo técnico 1 se tiene en el Numeral 3:

1. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE.

Las principales actividades priorizadas u obras a ejecutar, de manera general, son las siguientes:

• Actualización de los diseños.

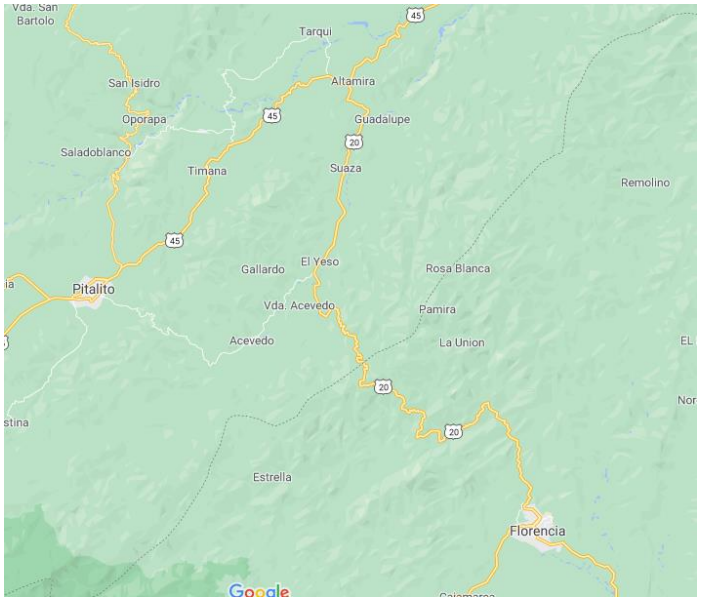
• Atención prioritaria de los sitios inestables en el sector Orrapihuassi-Depresión El Vergel Acceso a Florencia.

• Rehabilitacion y/o mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 90 kilometros de longitud aproximada del corredor. El concepto "ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS" no se ajusta sólo a esta definición, sino que abarca la revisión y/o ajuste y/o complementación y/o optimización y/o incorporación y/o modificación que sea necesario y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial.

La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISION Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista en el marco del desarrollo del contrato.

1.3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se localiza en la vía de Primer Orden (Código de vía 2003 – INV) que conduce del Municipio de Altamira de Departamento del Huila hasta el Municipio de Florencia en el Departamento del Caquetá.



Fuente: www.googlemaps.com

1.4. DESARROLLO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

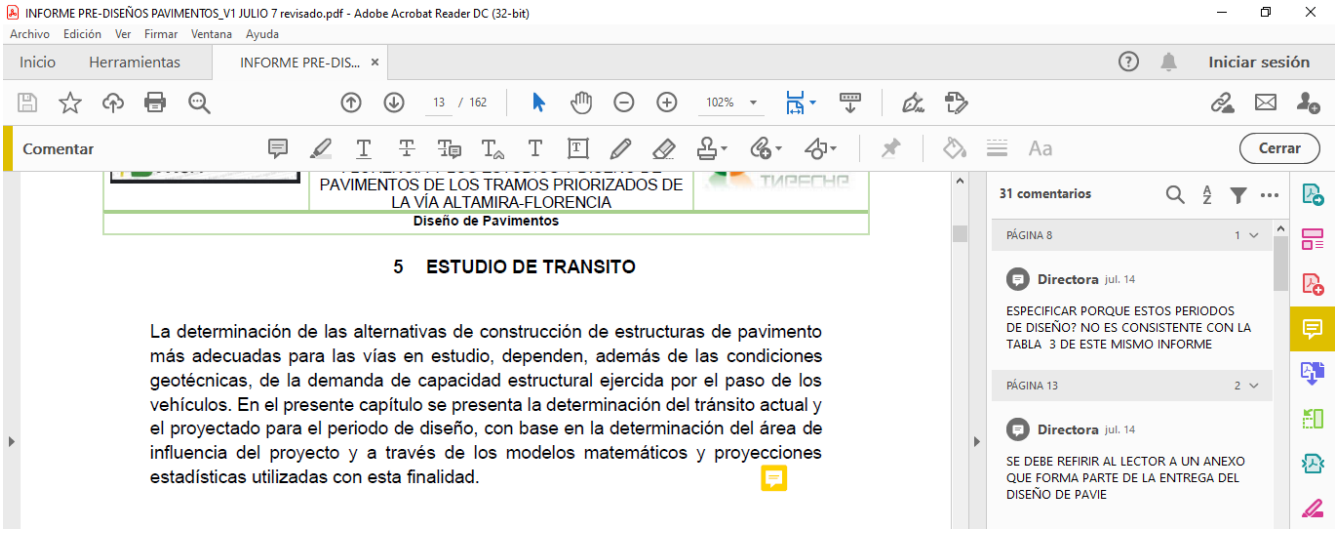
Se revisa la información suministrada por el Contratista el 10 de julio de 2021, como parte de las actividades necesarias para la Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños Fase III, en lo que corresponde al diseño de pavimentos, se presentan los siguientes comentarios y observaciones:

1. El documento recibido corresponde a la versión: Informe preliminar de pavimentos versión julio de 2021”

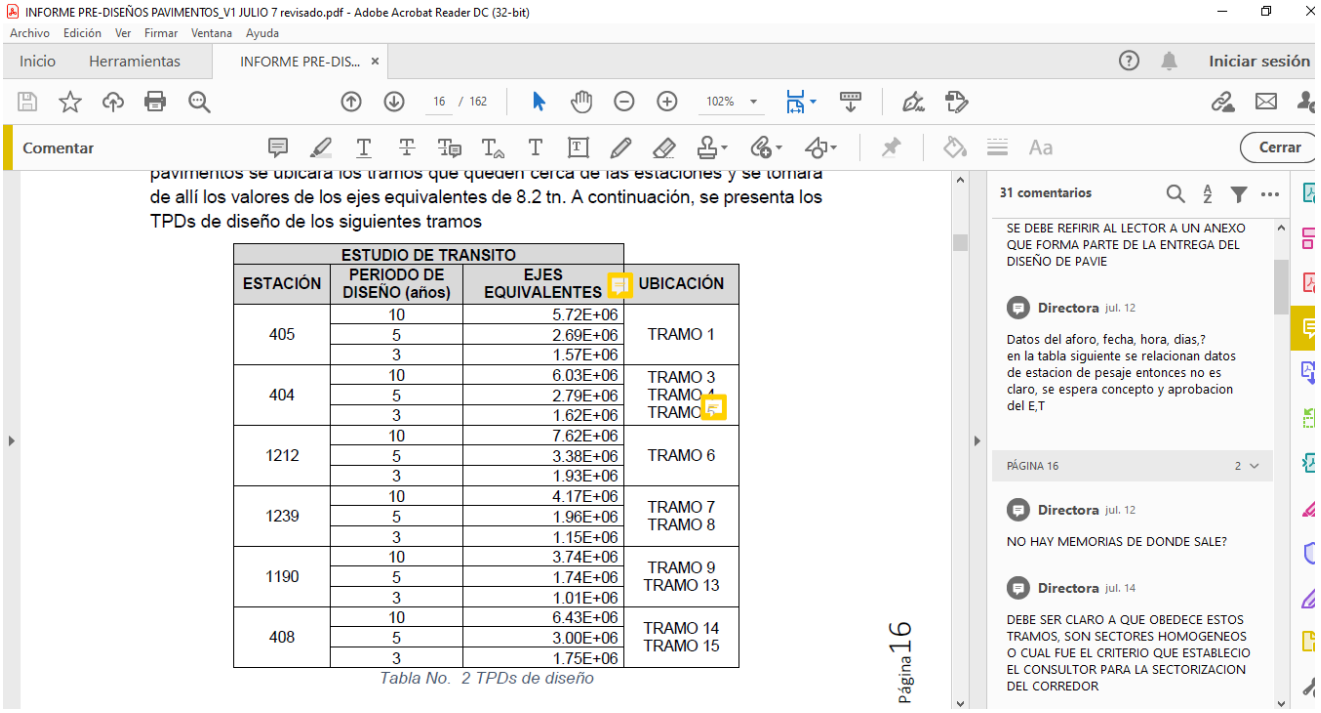
Tal como lo indica el nombre del documento la información allegada es “preliminar” y en tal sentido, el documento carece de soportes esenciales que permitan a esta interventoría la revisión integral y emisión de un concepto de fondo sobre el diseño de pavimentos o alternativas de intervención según el caso.

2. Se aclara que la información no cuenta con soportes tales como:

- Estudio tránsito, con las memorias y soportes de campo que evidencien la estimación del TPD, y las memorias de cálculo de los Ejes simples equivalentes.

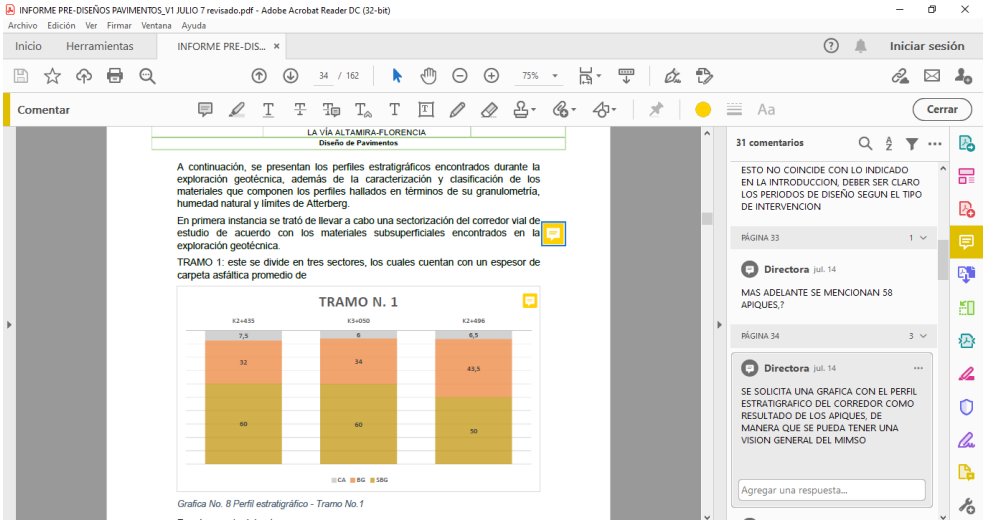


En la imagen se puede observar la única información que incluye el informe de pavimentos respecto al estudio de tránsito, no incluye ningún anexo o soporte que permita verificar los datos TPD, y de ejes simples equivalentes.

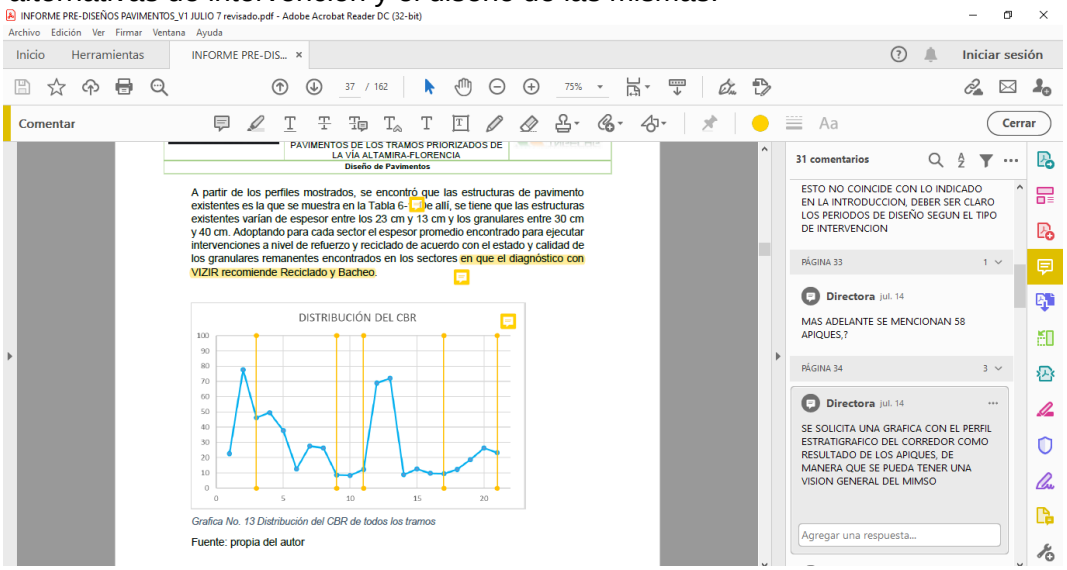


Dentro de las observaciones realizadas al informe, se tiene la necesidad de aclarar el criterio con el cual el especialista realiza una sectorización del corredor en estudio.

3. No se incluye ningún tipo de anexo relacionado con la exploración geotécnica para determinación de la calidad del material existente, se hace mención a la ejecución de apiques sin ningún soporte de dicha ejecución como tampoco de los resultados de laboratorio realizados, en tal sentido esta interventoría desconoce de donde surgen los valores de CBR indicados en el informe.



4. No se incluye ningún soporte del Diagnóstico de inventario de daños, evaluación reflectometría, por lo cual no se puede tener la claridad acerca de los SN calculados, toda esta información necesaria para determinar la vida residual del pavimento existente y de esa manera poder definir las alternativas de intervención y el diseño de las mismas.



Como se puede observar en las imágenes extraídas del PDF remitido al contratista, en el cual la Interventoría con el fin de ser mas expedito en la revisión del documento emitió las observaciones directamente sobre el documento.

En tal sentido sobre esta versión preliminar, se remitió al Contratista el documento en PDF con las observaciones y comentarios realizados por la interventoría los cuales fueron expuestos en mesa de trabajo con la especialista del contratista.

Sin embargo, se aclara que el documento revisado corresponde a una versión, por lo cual pueden surgir nuevas observaciones al documento final que allegue el Contratista, puesto que el mismo carece de información importante que debe ser revisada por esta interventoría.

Se adjunta como anexo No. 1 a este informe el archivo PDF con las observaciones realizadas por esta interventoría.

1.5. REUNIONES REALIZADAS

Con base a la información entregada el día 10 de julio de 2021 por el Contratista correspondiente a los estudios y diseños del corredor vial Altamira – Florencia, se llevó acabo el día 13 de julio una reunión conjunta entre especialistas de contratista e interventoría en la cual se expuso por parte de la Interventoría las observaciones detalladas al informe recibido y que se expusieron en el numeral anterior.

Se adjunta como anexo No. 2 a este informe el acta de reunión del 13 de julio de 2021.

1.6. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

A la fecha del presente informe, esta interventoría manifiesta que la información allegada por el contratista NO CUMPLE con ninguno de los requerimientos de objeto y/o alcance para la Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños Fase III, en lo que corresponde al diseño de pavimentos, tampoco se puede considerar como un avance de entrega de los mismos ya que no existen soportes para validar lo expuesto en el documento.

SILVIA YADIRA CASTRO MORENO
Especialista de pavimentos
Consorcio Regiones – Integral-Interdiseños

“Contrato INVIAS No. 1804 de 2020: “INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA”.

INFORME DE ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

JULIO DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1. INFORME COMPONENTE GEOLOGIA Y GEOTECNIA 3

1.1. GENERALIDADES 3

1.2. OBJETIVO DEL INFORME 4

1.3. LOCALIZACIÓN PUNTOS DE INTERES GEOTECNICO DEL PROYECTO 4

1.4. DESARROLLO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS 5

1.5. REUNIONES REALIZADAS 8

2. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES 9

1. INFORME COMPONENTE GEOLOGIA Y GEOTECNIA

1.1. GENERALIDADES

El presente es el informe del seguimiento a las actividades del componente geotécnico realizado durante el periodo del mes de julio de 2021, correspondiente al informe Nº 4 del contrato de Interventoría INVIAS-1804 de 2020.

El proyecto cuenta con estudios y Diseños a nivel de prefactibilidad que permitieron realizar diagnóstico, evaluación y pre diseño de forma general de las posibles obras a implementar como solución a la problemática de inestabilidad presente en los taludes de los dos puntos críticos enmarcados contractualmente. Para lo cual se plantearon 3 alternativas de obras posibles de construcción que fueron analizadas desde el punto de vista técnico y económico con el fin de establecer la más conveniente para ser desarrollada a una siguiente fase de maduración de estudios y diseños definitivos de Fase III.

El tiempo de la etapa de Preconstrucción finalizo el pasado 30 de mayo la cual conto con una duración de 90 dias calendario, en la cual el la obligación del contratista debió realizar todas y cada una de la intervenciones necesarias y suficientes sobre los estudios y diseños existentes para construir la obra con la calidad requerida y sin traumatismos ni dilataciones por efectos de estudios y diseños. Durante los primeros treinta (30) dias calendario a partir de la suscripción del acta de inicio, el contratista adelanto la revisión de los Estudios y Diseños en cumplimiento al marco contractual, vencido el tiempo de revisión el pasado 30 de marzo, el contratista manifestó que los Estudios y Diseños suministrados por la Entidad se encuentran en Fase II y requieren actualización para llevarlos a Fase III. Tras la finalización de la etapa de revisión de los diseños, el contrato estableció sesenta (60) dias calendario para que el contratista adaptara, adecuara, complementara o ajustar los diseños para la construcción (Fase III), plazo que venció el pasado 30 de mayo y al corte aún no se tiene los diseños del componente geotécnico aprobados. Esto sin dejar de considerar que el literal 4.1.2 “Ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adaptación de estudios y diseños” del Anexo Técnico 1 del contrato, estableció que el contratista deberá entregar al interventor en dieciséis (16) dias calendario antes de este vencimiento de 60 dias los diseños, con el propósito que la interventoría realice la revisión pertinente durante 8 dias calendario, para así disponer de 8 dias calendario para atención de observaciones si es del caso y dar termino e la etapa de construcción dentro de los plazos contractuales. En conclusión al corte del presente informe el contratista solo ha presentado el estudio Geotécnico de la estabilización del sector PR42+800 suministrado el pasado 10 de julio el cual se devolvió con observaciones. El informe del sector PR444+880 a un no se ha presentado oficialmente ante la interventoría.

1.2. OBJETIVO DEL INFORME

Realizar revisión técnica detallada de los Estudios y Diseños de Geológica y Geotécnica que el contratista presente en cumplimiento de sus responsabilidades contractuales dentro de la etapa de preconstrucción, los cuales deben alcanzar una maduración Fase III para ser implementados durante la etapa de construcción. Estudios y Diseños derivados tras complementación, optimización, adopción, adecuación o ajuste de los diseños previos suministrados por la entidad, en busca de otorgar la estabilidad y estabilización de los taludes de los dos puntos críticos, enmarcados dentro del contrato de obra y sus anexos, garantizando la continuidad y transitabilidad del corredor de la Ruta 2003A

1.3. LOCALIZACIÓN PUNTOS DE INTERES GEOTECNICO DEL PROYECTO

El marco contractual fija dos puntos específicos que requieren análisis geotécnico de estabilización de taludes ubicados en la ruta 2003A en el sector, ORRAPIHUASSI – DEPRESIÓN VERGEL – ACCESO A FLORENCIA en los PR 42+0800 y den el PR44+0880 en el departamento de Caquetá.



Ilustración 1. Localización especifica de los sitios PR42+0800 y PR44++088042

Fuente Volumen VII. Informe Final Ejecutivo – Consorcio Consultoría Vial – Agosto 2020

1.4. DESARROLLO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

Partiendo del grado de maduración “Fase II” que se encuentran los estudios y diseños previos suministrados por la Entidad, se ratifica que a la fecha aún no se tiene el documento técnico de evaluación concreta de los estudios preliminares por parte del contratista que soporte técnicamente su afirmación que los estudios de geología y geotecnia requieren complementación, afirmación que fácilmente se deduce del estado de los Estudios y Diseños actuales en su Fase de Factibilidad.

Se resalta que la etapa contractual de preconstrucción finalizo el pasado 30 de mayo, la cual tenía como objeto alcanzar los estudios y diseños en fase III con cumplimiento estricto a la normatividad INVIAS basado en los estudios existentes y a lo establecido en los anexos y apéndices del contrato de obra al igual que la normatividad aplicable. Lo anterior es la esencia base en la revisión de la documentación suministrada dentro del proceso en el que se busca ajustar, actualizar, modificar, optimizar o complementar los estudios previos con el propósito de alcanzar su grado tal de detalle para la construcción de las obras.

Como se mencionó en el informe del mes de mayo el contratista suministro el documento denominado “PROCEDIMIENTO DEL PLAN DE EXPLORACIÓN DEL SUBSUELO” investigaciones geotécnicas para los estudios y diseños de la estabilización de los taludes de los dos puntos críticos enmarcados dentro del contrato, situados en el PR42+800 y PR44+880 de la ruta 2003A. Documento al cual fue revisado técnicamente lo cual genero un sin número de observaciones que le fueron trasmitidas al contratista el 0 de mayo

Durante el presente periodo del mes de julio el contratista suministra el el documento del estudio de Geotecnia denominado “**INFORME FINAL K42+800**” en su versión 0 fechado el día 8 de julio y sus anexo. La revisión detallada de del documento suministrado generó las siguientes observaciones que se listan a continuación.

- Se requiere se contextualice lo manifestado en el documento en su numeral 1.1 ***“Introducción”,*** referente al alcance que busca el estudio, en función al marco contractual.
- Los ***“Objetivos”*** propuestos en el numeral 1.2 pagina 24, no mencionan el análisis geotécnico a desarrollar dentro del estudio. Loa análisis geotécnicos deben ser el soporte de las obras de estabilización a proponer. Revisar y ajustar. Se sugiere se exponga objetivos generales y específicos pertinentes en conformidad al alcance del estudio enfocado en el diseño de estabilidad y estabilización del talud.

- Se sugiere el numeral 3 **"*Topografía*"** se excluya del documento y se adjunte a forma de anexo y sea referenciado o citado adecuadamente el los apartes que lo requiera.
- El plano topográfico denominado ***"Mapa Topográfico K42+800 Vía Suaza – Florencia"*** debe complementarse con la localización de los puntos presentados en la tabla 3 **"*Coordenadas del área de estudio*"** del documento en su página 29.
- Se deben incluir planos topográficos que contengan perfiles del talud (cortes considerados en el diseño), como insumo de soporte de la geometría actual del talud, considerada en análisis de estabilidad geotécnica.
- Se sugiere el numeral 4 **"Hidrología"** se excluya del documento y se adjunte a forma de anexo y sea referenciado o citado adecuadamente el los apartes que lo requiera.
- El numeral 5 ***"Geología"*** presenta detalladamente el procedimiento desarrollado en la caracterización, aspecto se sugiere se lleve como anexo y se referencie adecuadamente. Este numeral debe solo incluir la caracterización geología de resultado del estudio, la cual se deriva de la información disponible (estudios previos, cartografía, Ingeominas, IGAC, etc.), obtenida durante el proceso de estudio y el marco metodológico de caracterización empleado.
- El plano Geológico denominado ***"Mapa de Geología K42+800 Vía Suaza-Florencia"*** se debe complementar con la descripción de las unidades geológicas determinadas, igualmente localizar los puntos de las "***Estaciones de Control, Geológico***" presentadas en la tabla 10 del documento.
- Se sugiere en el numeral 6 ***"Geomorfología"*** se retire el procedimiento desarrollado en la caracterización y se lleve como anexo, si es conveniente, y solo se conserve dentro del texto la caracterización geología.
- El numeral 7 ***"Exploración de Campo"*** se limita a manifestar que se realizaron 3 perforaciones y 3 núcleos, citando y manifestando que el anexo 6 contiene el informe de exploración realizada. Aspecto que se requiere sea complementado, presentando pertinentemente el análisis de resultados de la exploración y concepto del especialista. Se evidencia que la totalidad de la exploración directa ejecutada se realizó sobre la vía en un mismo nivel, sin tener información de exploración directa suficiente para la debida caracterización de los materiales y perfil geotécnico necesario en los análisis geotécnicos del caso. Se requiere se aclare y justifique técnicamente la obtención del modelo geológico geotécnico de diseño empleado. Se requiere se incluya en este numeral el consolidado de resultados de laboratorio obtenidos y la descripción geomecánica de los materiales encontrados. Dentro del plano Geológico Geotécnico se debe incluir la localización de las perforaciones realizadas.
- Dentro de la información suministrada se encuentra el informe de explotación geotécnica indirecta, la cual no se incorpora dentro del informe en el numeral 7 ***"Exploración de Campo"*** ni es objeto de un análisis pertinente, que soporte la

correlación de información geológica con la información de exploración directa en la determinación del perfil estratigráfico de diseño. En tal anexo no se evidencia la localización de estas Líneas sísmicas, aspecto de gran relevancia en el análisis anteriormente mencionado. Se requiere se complemente el informe con esta información, igualmente se localice adecuadamente las líneas sísmicas realizadas dentro del plano Geológico Geotécnico.

- Se requiere se presente el modelo geológico geotécnico de diseño, partiendo del análisis de la información geológica, estratigráfica y caracterización geomecánica de los materiales presentes. Cabe resaltar que la información obtenida evidencia depósitos de suelos residuales en superficie seguidos en profundidad por el saprolito el cual se soporta sobre a formación geológica misma. Lo anterior evidencia que es necesario realizar el análisis de estabilidad del talud considerando una estratigrafía propia de las condiciones del terreno. Se evidencia que el análisis del documento de limita a realizar chequeo de falla por cuñas, aspecto que no es representativo a las condiciones reales in-sitiu. Se solicita se revise el análisis geotécnico realizado, considerando la estratigrafía y las características geomecánicas de los materiales.
- El numeral 8.5 ***"Parámetros de Diseño"*** no soporta debidamente los valores considerados en el análisis de falla por cuña. Se requiere se incorpore el marco metodológico a emplear en el análisis de falla e igualmente se soporte los valores mencionados, incluyendo las correlaciones empleadas debidamente referenciadas.
- El numeral 9 ***"Planteamiento de la Obra"*** describe las condiciones generales del diseño de estabilización, aspecto el cual debe ir soportado técnicamente con el análisis de estabilidad geotécnica correspondiente, especificando claramente las secciones trasversales del talud (secciones criticas), modelo geológico-Geotécnico (características geomecánicas de los materiales del perfil estratigráfico de diseño), condición del nivel freático presente (afectación en el análisis de resistencia por la presencia de agua), evaluando los estados límite en conformidad a la normatividad aplicable. Igualmente se requiere que tal análisis considere la condición de sismo, información que debe también desarrollarse dentro del documento (análisis de sismo).
- Se requiere en general se incorpore la metodología y correlaciones empleadas debidamente referenciadas e información de bibliográfica de referencia, como soporte de los diferentes análisis geotécnicos del estudio.
- Se requiere se incluya las memorias de cálculo correspondientes de los diferentes análisis geotécnicos del estudio.
- Incorporar la memoria de cálculo de cantidades de obra geotécnica, que soporte el presupuesto presentado.
- Se requiere se especifique y describa de forma consolidada en el numeral 9.5 ***"Obra Final"*** las características de la alternativa final a implementar
- El documento no suministra procesos constructivos de las obras

- Se requiere se presenten recomendaciones de mantenimiento
- Se evidenciaron ***"Errores de referencia no válidos"*** en varios partes dentro del documento.
- El listado de fotos no contiene información

1.5. REUNIONES REALIZADAS

Tras la entrega de la documentación de estudios y diseños realizada por el contratista el día 10 de julio de 2021, se llevó acabo el día 13 de julio una reunión de seguimiento al avance de las actividades correspondiente a los estudios y diseños de los tramos priorizados sobre el corredor vial Altamira – Florencia y los puntos críticos ubicados en el PR42+800 y PR44+880 que involucro varias de las especialidades técnicas del proyecto. A la cita a sitio por parte de la interventoría el Líder de Integración, sus 2 residentes y los especialistas de pavimentos, geotecnia, hidráulica, estructuras, ambiental y de sostenibilidad, por parte del contratista asistió solamente el director de obra con su líder de integración. El criterio trasmitido al contratista del componente geotécnico: se centró en las observaciones encontradas al documento técnico denominado "**INFORME FINAL K42+800**", lo cual se presenta a continuación.

- Las auscultaciones hechas en el sitio (3 perforaciones de y 3 núcleos) se realizaron sobre el nivel de la vía aspecto que no es representativo en a concepción del modelo geológico geotécnico a desarrollar, además el estudio no presenta el análisis de los datos obtenidos en la campaña geotécnica, ni emplea o presenta análisis de caracterización de los materiales encontrados. El documento manifiesta que se realizaron ensayos indirectos los cuales no se encuentran localizados para determinar la representatividad de aporte en la caracterización y del modelo - geotécnico de diseño, el cual igualmente se encuentra ausente. No se presenta análisis de estabilidad que soporte técnicamente que la alternativa propuesta solucione los problemas de estabilidad. El documento se limita a realizar análisis de cuñas considerando exclusivamente el talud como macizo rocoso o de afloramiento de la formación geológica de la región, ignorando que el perfil u horizonte de análisis, está conformado por depósitos de suelos residuales subyacidos por el saprolito y este a su vez por la formación geológica. El documento no presenta memorias de cálculo de los análisis de estabilidad de la propuesta presentada los cuales deben considerar la estratigrafía geológica geotécnica, topografía del terreno. Los planos geológicos no describen sus estructuras, los planos topográficos no se encuentran acompañados de perfiles del talud. El documento no presenta procesos constructivos, ni conclusiones, ni recomendaciones pertinentes. en la tabla de contenido del documento presenta en el capítulo 11 "Conclusiones y Recomendaciones" información que no se encuentran en el documento entregado.

- El contratista manifestó que si hace falta complementar el informe, vincular los resultados obtenidos de los ensayos al documento. referente al tema de estabilidad comento que los análisis de estabilidad se enfocaron a un talud completamente rocoso por ende su análisis fue de cuña, por goteo y planares, sin embargo las recomendaciones que realice la interventoría serán revisadas y atendidas.

2. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

Los Estudios y Diseños previos suministrados por el INVIAS, requiere que sean complementada, actualizada y/o adaptada para obtener un grado de detalle tal para ser implementados durante la etapa de construcción. La información presentada por el contratista al corte del presente informe no contiene una adecuada integración de los alcances contractuales. Igualmente ha suministrado los estudios y Diseños del componente Geotécnico en conformidad al alcance contractual ni en los términos establecidos para entrega.



JORGE ALEJANDRO MORENO SALGADO IC-Msc
Especialista en Geotecnia
Consorcio Regiones – Integral-Interdiseños

“Contrato INVIAS No. 1804 de 2020: “INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA”.

INFORME DE ESPECIALISTA ESTRUCTURAL

JULIO DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1 INFORME MENSUAL No. 2 - ACTIVIDADES DEL MES DE JULIO 4

1.1 INTRODUCCIÓN 4

1.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 4

1.3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5

1.4 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO 5

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Obras objeto del contrato 5
Tabla 2 Listado de documentos revisados 6

LISTA DE FIGURAS/FOTOS

Figura 1 Localización general del Proyecto Departamento del Huila - Caquetá 4
Figura 2 Acta de reunión 6

1 INFORME MENSUAL No. 2 - ACTIVIDADES DEL MES DE JULIO

Las actividades desarrolladas durante el periodo de la especialidad de estructuras para el contrato INVIAS No. 1804 de 2020 correspondiente a la interventoría para las obras de construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento de los corredores viales incluidos en el programa de obra pública "Concluir y concluir para la reactivación de las regiones", localizados en los departamentos de Cauca, Huila, Caquetá y Amazonas, Regiones Pacifico-Central-Amazonia, se describen a continuación:

1.1 INTRODUCCIÓN

Como parte de la Interventoría para las obras de construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento de los corredores viales incluidos en el programa de obra pública "Concluir y concluir para la reactivación de las regiones", localizados en los departamentos de Cauca, Huila, Caquetá y Amazonas, Regiones Pacifico-Central-Amazonia, se están llevando a cabo las revisiones a los informes presentados por el contratista, así como las reuniones y visitas técnicas establecidas.

Para este fin, se efectuó en el mes de julio una reunión con los especialistas del contratista y revisión de productos tendientes relacionados con el área estructural del proyecto.

1.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra localizado en los Departamento del Huila y Caquetá.

La vía objeto del contrato corresponde al tramo entre el municipio de Altamira y el municipio de Florencia.

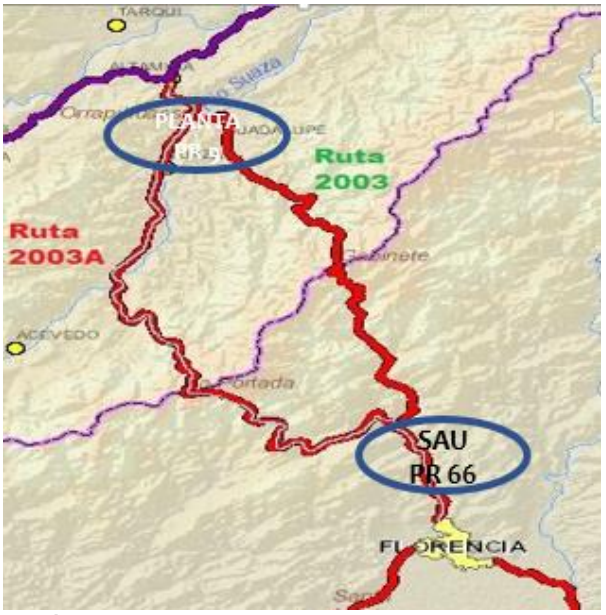


Figura 1 Localización general del Proyecto Departamento del Huila - Caquetá

1.3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la interventoría de las obras de construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento de la vía Altamira Florencia, las cuales se relacionan a continuación:

Tabla 1 Obras objeto del contrato

Obra	Abscisa	Identificación
Estabilización Sitio crítico 1	PR42+800	
Estabilización Sitio crítico 2	PR44+800	

Fuente: Interventoría 2021

1.4 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

Durante el periodo correspondiente al mes de julio se realizaron por parte del Especialista de estructuras de la Interventoría las siguientes actividades:

1. Revisión Diseño Sitio Crítico PR42+800

El día 10 de julio mediante correo electrónico se recibió el diseño del sitio crítico 1 localizado en el PR42+800. A continuación, se mencionan los documentos que fueron considerados para la revisión por parte del Especialista de estructuras de la Interventoría:

Tabla 2 Listado de documentos revisados

OBRA	NOMBRE DEL ARCHIVO	TIPO DE DOCUMENTO	INFORMACIÓN CONTENIDA
Estabilización Sitio crítico 1 PR42+800	Informe Final K42 + 0800 v_1	.pdf	Informe final k42+800
	IGC1816-42+800-PSIG-OP-01_Planos constructivos	.pdf	14 planos constructivos K42+800 Vía Suaza - Florencia

Fuente: Interventoría 2021

2. Comité técnico

Una vez revisada la información relacionada anteriormente se procedió a realizar un comité técnico con los especialistas del contratista el día 13 de julio en la cual se le indicaron los siguientes comentarios, los cuales fueron anotadas en el acta de reunión:

Estructura:
Interventoria: En el informe no hay un capítulo de la parte estructural, se evidencia la solución propuesta en cuanto a la utilización de mallas dinámicas y barreras de protección, pero el diseño estructural debe ir de la mano con el aval de la parte de geotecnia, adicionalmente se hace mención de unas obras hidráulicas de las cuales no se presenta su diseño estructural, en el capítulo 9.4 se mencionan unos box coulvert, disipadores de energía, se hace un análisis hidráulico de estos, pero no se ven reflejado planos estructurales, de igual forma en la visita se observó la existencia de un box coulvert el cual presenta afectación en sus aletas y el bordillo del cual no se hace mención y no se hace referencia si se le va a realizar algún tipo de intervención.
Contratista: Manifiesta a través de su consultor que está tomando nota para pasarle las observaciones al especialista en estructura.

Figura 2 Acta de reunión
Fuente: Interventoría 2021

Al comité técnico no asistió el especialista estructural del contratista.

Cordialmente,

LINA VICTORIA SEGURA CORREAL
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL INTERVENTORÍA

“Contrato INVIAS No. 1804 de 2020: “INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA”.

INFORME DE ESPECIALISTA HIDRÁULICO

JULIO DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1 INFORME HIDRÁULICO 4

1.1 OBJETIVO DEL INFORME 4

1.2 REVISIÓN ESTUDIOS HIDROLÓGICOS E HIDRÁULICOS 4

1.3 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 6

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Documentos y estudios previos. 4

Tabla 2 Observaciones capítulo 4 Hidrología..... 4

Tabla 3 Observaciones numeral 9.4 Estructuras Hidráulicas..... 5

1 INFORME HIDRÁULICO

1.1 OBJETIVO DEL INFORME

Presentar los resultados de la revisión de los documentos contractuales (Documentos y estudios previos); para la revisión de la información se han considerado los siguientes documentos.

Tabla 1 Documentos y estudios previos.

ESTRUCTURA	NOMBRE DEL ARCHIVO	TIPO	INFORMACIÓN CONTENIDA
Obras de estabilización PR42+0800	INFORME FINAL K42 + 0800v_1	.pdf	Informe final Fase III – Diseño de detalle

1.2 REVISIÓN ESTUDIOS HIDROLÓGICOS E HIDRÁULICOS

Para el proyecto se cuenta con el "Informe final K42+800" en el cual se presentan los estudios relacionados con los diseños de Fase III de las obras de estabilización en el sitio critico K42+800. A continuación, en la Tabla 2 se presentan las observaciones realizadas en la revisión del capítulo 4 Hidrología y en la Tabla 3 se presentan las observaciones correspondientes al numeral 9.4 Estructuras Hidráulicas:

Tabla 2 Observaciones capítulo 4 Hidrología

No	Referencia	Observación
1	General	Mejorar la calidad de las figuras presentadas de tal forma que sean legibles.
2	Numeral 4.1 Estaciones	Se deben mencionar que otras estaciones fueron evaluadas y mostrar su localización respecto a la zona del proyecto incluyendo la estación seleccionada. Presentar que análisis de calidad de datos se realizó a las series y el resumen de las estaciones con los años de registros mencionados.
3	Numeral 4.3.6 Comparativo de distribuciones: Aeropuerto G. Artunduaga	Presentar la distribución seleccionada como el mejor ajuste, de igual forma mencionar la metodología utilizada para seleccionar dicha distribución.
4	Numeral 4.5 Método de curvas IDF sintéticas regionalizadas	Presentar la precipitación máxima promedio anual en 24 h utilizada para la estimación de la intensidad.
5	Numeral 4.7 HEC HMS: Modelo Lluvia Caudal	Presentar el Anexo del modelo en Hec HMS
6	Numeral 4.7 HEC HMS: Modelo Lluvia Caudal	Presentar las características morfométricas de las cuencas de interés tales como área, longitud de cauce principal, pendiente, tiempo de concentración, entre otros. De igual forma debe presentarse una tabla resumen con los parámetros de entrada utilizados en el modelo y

No	Referencia	Observación
		las condiciones de infiltración de los suelos asumidas en la zona de interés.
6	Numeral 4.7 HEC HMS: Modelo Lluvia Caudal	Presentar el Número de Curva CN seleccionado, así como los criterios y parámetros considerados para su selección.
7	Numeral 4.7 HEC HMS: Modelo Lluvia Caudal	Se deben presentar al menos tres metodologías de estimación de caudales máximos para posteriormente realizar la selección del caudal de diseño.
8	Numeral 4.8 Cálculo del disipador de energía	Presentar la localización del disipador diseñado con sus respectivas áreas aferentes.
9	Numeral 4.8 Cálculo del disipador de energía	Considerando que para el diseño del disipador se define un caudal fijo como factor de seguridad para este tipo de obra debe presentarse el sustento de la selección de este caudal y las diferencias respecto al caudal estimado.
10	Numeral 4.8 Cálculo del disipador de energía	Debe presentarse el diseño definitivo de la obra de disipación, de igual forma si se contemplaron otras alternativas deben presentarse en este numeral y de acuerdo con un análisis de costo - beneficio de las obras propuestas se debe seleccionar la más adecuada para el proyecto.
11	Numeral 4.8 Cálculo del disipador de energía	Presentar los perfiles hidráulicos que permita evidenciar el comportamiento del flujo en las obras propuestas.

Tabla 3 Observaciones numeral 9.4 Estructuras Hidráulicas

No	Referencia	Observación
1	Numeral 9.4 Estructuras Hidráulicas	Presentar la metodología de calculo utilizada para definir las dimensiones de las estructuras, los parámetros y criterios utilizados con sus respectivos sustentos, la localización de las obras y las memorias de calculo de los diseños realizados.
2	Numeral 9.4 Estructuras Hidráulicas	Presentar las obras hidráulicas definitivas con sus respectivas dimensiones y referenciar los planos donde se encuentran los detalles.
3	Numeral 9.4 Estructuras Hidráulicas	Debe presentarse el análisis de las estructuras hidráulicas existentes para definir si es necesario o no el reemplazo de estas.

En el informe final para el sitio critico K42 + 800 desarrollado por el consultor se concluye, que los estudios y diseño todavía no se encuentran a nivel de Fase III diseño detallado, ya que de acuerdo con la revisión realizada se evidenció que no se presentan las obras definitivas con sus respectivas dimensiones, detalle típicos, tipos de material y localización propuesta. Lo cual se debe considerar en el presupuesto teniendo en cuenta el alcance del proyecto actual.

1.3 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

De acuerdo con la revisión realizada del informe final entregado por el consultor se concluye que respecto al análisis hidrológico debe complementarse el estudio con la información que permita validar las estimaciones realizadas como datos de entrada e insumos utilizados en los cálculos, parámetros y criterios considerados con sus respectivos sustentos y los anexos del análisis. Por otro lado, en relación con las estructuras hidráulicas no se presenta el diseño definitivo de las obras propuestas ni el estudio hidráulico completo de dichas obras, por lo cual se requiere que se presente la metodología, criterios y parámetros utilizados para el dimensionamiento de las estructuras, las obras definitivas con sus respectivos detalles, los anexos y planos correspondientes al estudio hidráulico.

Adicionalmente, considerando que en el sitio critico evaluado PR42 + 800 se encuentran unas estructuras existentes tipo Box Culvert, debe presentarse el análisis de dichas obras y definir si es necesario o no el reemplazo de estas.

Finalmente, a partir de la revisión realizada se considera que el informe final en relación con el estudio hidrológico e hidráulico no se encuentra todavía en una Fase III de diseño detallado, por lo cual debe complementarse la información solicitada y presentar las memorias de cálculo, planos, cantidades y presupuestos que se requieren para esta etapa del proyecto.

Juan D. Urrego O.

JUAN DAVID URREGO OSORIO

Mat. # 25202-095698 CND

ESPECIALISTA HIDRÁULICO INTERVENTORÍA

RÉPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

CONTRATO 1804 DE 2020

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

INFORME COMPONENENTE SOSTENIBILIDAD No. 02

CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS

JULIO DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1 introducción 3
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 3
2.1 LOCALIZACIÓN 4
2.2 DATOS GENERALES CONTRATO DE OBRA 5
2.3 DATOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORÍA 5
3 objetivo 6
3.1 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA 6
3.2 actividades desarrolladas por la interventoría 7
3.2.1 Participación reuniones virtuales con el Contratista 7
3.2.2 Revisión de información recibida de parte del Contratista 7
3.2.3 Elaboración de solicitudes para el Contratista 8
4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 8

1 INTRODUCCIÓN

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible - ODS son 17 grandes propósitos sociales, económicos y medioambientales que 193 países, entre ellos Colombia, acordaron alcanzar para mejorar las condiciones de vida en el mundo. Para lograr estos propósitos se requiere de la coordinación conjunta entre todos los actores de la sociedad.

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS como entidad líder en el sector transporte y consciente de la necesidad de incorporar los ODS en los proyectos viales, adoptó mediante la Resolución 000405 del 13 de febrero de 2020 la "Política de Sostenibilidad para la Infraestructura del Transporte" con el propósito de implementar criterios de sostenibilidad durante todo el ciclo de vida de los proyectos.

Para el proyecto vial Altamira-Florencia los requerimientos técnicos obligan al Contratista a dar cumplimiento a la Política del Instituto, buscando mejorar la calidad de vida de la población, en particular para los más pobres y vulnerables, y además, contribuir a una paz estable y duradera. Por ello, las actuaciones del Contratista deben procurar por la sostenibilidad técnica, ambiental, social, económica y financiera del proyecto.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El objeto contractual es **"EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 3.**

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de la(s) vía(s) objeto de atención.

2.1 LOCALIZACIÓN

El proyecto se encuentra localizado entre los departamentos del Huila y del Caquetá, específicamente entre la ruta 2003 y la ruta 2003 A, las cuales unen a estos dos departamentos entre los municipios de Altamira y Florencia; esta vía atraviesa la cordillera central y juega un papel muy importante para el desarrollo del departamento del Caquetá, Putumayo y Amazonas.



2.2 DATOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contratista	**CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM**
Objeto Contractual	EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".
Valor inicial del contrato.	$ 44.533.706.553 M/CTE
Orden de iniciación.	01 de marzo de 2021 Oficio SRN 9102
Plazo inicial.	Dieciocho (18) meses
Plazo de actividades de pre -construcción	Tres (03) meses
Plazo inicial de la etapa de construcción	Quince (15) meses
Fecha inicial de terminación del contrato	31 agosto de 2022.
Fecha suspensión de contrato No. 01	20 de mayo de 2021
Fecha reanudación del contrato No. 01	15 de junio de 2021
Nueva fecha terminación del contrato	26 de septiembre de 2022

2.3 DATOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Interventoría	CONSORCIO REGIONES - INTERGRAL INTERDISEÑOS
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE

	CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).
Valor inicial con IVA	$ 3.749.923.840 M/CTE
Orden de iniciación Contrato Interventoría	01 de marzo de 2021 Oficio SRN 9103
Plazo inicial estimado	Dieciocho (18) meses
Fecha de iniciación contrato	01 de marzo de 2021
Fecha de terminación del contrato inicial	31 de agosto de 2022
Fecha de suspensión del contrato	20 de mayo de 2021
Fecha de reanudación del contrato	15 de mayo de 2021
Nueva fecha de terminación del contrato	26 de septiembre de 2022

3 OBJETIVO

Presentar los avances del mes de julio, en desarrollo del seguimiento y control al cumplimiento de las obligaciones del Componente de Sostenibilidad contempladas en el contrato de obra para el proyecto vial Altamira-Florencia.

3.1 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA

En el período no se evidenciaron actividades realizadas por el Contratista relacionadas con el Componente de Sostenibilidad.

3.2 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

3.2.1 Participación reuniones virtuales con el Contratista

Reunión virtual de seguimiento a estudios y diseños del proyecto realizada el 6 de julio de 2021: La reunión no contó con la participación del Especialista en Sostenibilidad del Contratista; sin embargo, la Interventoría resaltó la importancia del Componente de Sostenibilidad en el proyecto y solicitó al Contratista revisar los correos relacionados con el tema, cumplir con la Política de Sostenibilidad del Instituto y empezar a desarrollar las metodologías para realizar la estimación de la huella de carbono y el análisis de la eficiencia energética. Asimismo, la Interventoría acordó con el Contratista agendar para la siguiente semana una reunión entre los Especialistas en Sostenibilidad con el fin de tratar el alcance e importancia de las obligaciones del Componente. Hasta el momento, no ha sido recibida la solicitud del Contratista para agendar la cita.

Reunión virtual de seguimiento a estudios y diseños realizada el 13 de julio de 2021: La reunión no contó con la participación del Especialista en Sostenibilidad del Contratista. La Interventoría presentó comentarios generales al documento Informe Final Estudios y Diseños Obras de Estabilización en el K42+800 aportado por el Contratista y solicitó:

1) Mejorar la descripción de las tres (3) alternativas de solución para el sitio crítico y justificar la calificación asignada a cada una de las opciones, dado que la información del análisis multivariable de alternativas no es muy explícita.
2) Tener en cuenta no solo criterios técnicos y económicos en la elección de la mejor alternativa de solución para el sitio crítico, sino también, criterios ambientales y de sostenibilidad.
3) Revisar las nuevas tecnologías o alternativas innovadoras que pudiera tener normalizadas el Instituto para la estabilización de taludes, toda vez que esta es una obligación contractual.

3.2.2 Revisión de información recibida de parte del Contratista

Como resultado de la revisión al documento *Informe Final Estudios y Diseños Obras de Estabilización en el K42+800*, la Interventoría en oficio ALTAMIRA223-0160-21, de fecha 16/07/21 remitió al Contratista las observaciones y comentarios al documento

para que el Especialista en Sostenibilidad incorpore este componente en la proyección y ejecución de las obras de este sitio crítico, el cual esperamos se encuentre incluido en el nuevo documento entregado por el Contratista el 28/07/2021.

3.2.3 Elaboración de solicitudes para el Contratista

Debido a que la Interventoría no evidenció en el período avances en el Componente y el plazo de ejecución del Contrato continúa avanzando, la Interventoría mediante la comunicación ALTAMIRA223-0176-21 de fecha 29/07/21 solicitó al Contratista atender las siguientes solicitudes:

1) De carácter inmediato informar los datos personales y de contacto del profesional responsable de liderar todas las actividades del Componente de Sostenibilidad.
2) En un plazo no mayor a tres (3) días calendario agendar reunión virtual con el Especialista en Sostenibilidad de la Interventoría para concertar la metodología de trabajo para el proyecto.
3) En un plazo máximo de tres (3) días calendario presentar el Plan de Trabajo con el cronograma para la implementación de las medidas y actividades de sostenibilidad. El cronograma deberá incluir todas actividades necesarias para el cumplimiento de las obligaciones contractuales del Componente de Sostenibilidad.

4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- A la fecha la Interventoría no evidencia la participación de un Especialista en Sostenibilidad que lidere y sea responsable de este Componente para el proyecto vial Altamira-Florencia, asimismo no se conocen documentos que indiquen que el Contratista está generando y desarrollando acciones y actividades tendientes a la incorporación de los ejes estratégicos de la Política de Sostenibilidad del Instituto adoptada mediante Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020.

- Un primer paso para abordar el Componente de Sostenibilidad del proyecto, será la designación por parte del Contratista del Profesional responsable de liderar todas las acciones y actividades del Componente. El siguiente paso será concertar con la Interventoría la metodología de trabajo y finalmente elaborar el

plan de trabajo con el respectivo cronograma que incluya todas las medidas y actividades necesarias para el cumplimiento de las obligaciones contractuales del Componente. Cumplidos estos tres pasos básicos, el Contratista tendrá claridad para generar y aplicar criterios de sostenibilidad acordes con los ejes estratégicos de la Política de Sostenibilidad del Instituto y por supuesto, en armonía con el alcance del Contrato.

- Incorporar criterios de sostenibilidad en la ejecución del proyecto vial Altamira-Florencia va más allá de cumplir con las obligaciones del contrato de obra, es la oportunidad de todos los actores involucrados en el desarrollo económico del país de contribuir con el alcance de los objetivos de la Política de Sostenibilidad del INVIAS y la implementación de los ODS del Gobierno Nacional.

Angela Patricia López M.

ÁNGELA PATRICIA LÓPEZ MARÍN
Matrícula Profesional 0520262474ANT
ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD - INTERVENTORÍA

INFORME LIDER DE INTEGRACIÓN

MES DE JULIO DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 1

2 OBJETIVO 1

2.1 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA 1

2.2 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA 1

2.2.1 Participación reuniones virtuales con el Contratista 1

2.2.2 Revisión de información recibida de parte del Contratista 2

2.2.3 Elaboración de solicitudes para el Contratista 2

3 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 2

1 INTRODUCCIÓN

Los objetivos del líder de integración corresponden en la integración de las actividades de consultoría que se puedan llevar a cabo dentro de la ejecución del contrato de obra, para ello se articula las especialidades que intervienen según la necesidad del proyecto en aras de lograr el objetivo contractual.

2 OBJETIVO

Llevar a cabo la gestión ante el contratista de la ejecución de la consultoría y el control y seguimiento de las actividades en mesas trabajo y reuniones de seguimiento.

2.1 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA

En el periodo se realizaron mesas de trabajo con los especialistas, reunión de seguimiento y verificación de la información técnica para traslado a las especialidades para su posterior análisis y concertación entre las partes.

2.2 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

2.2.1 Participación reuniones virtuales con el Contratista

Reunión virtual de seguimiento a estudios y diseños del proyecto realizada el 6 de julio de 2021: se anexa acta de seguimiento.

Reunión virtual de seguimiento a estudios y diseños realizada el 13 de julio de 2021: se anexa acta de seguimiento.

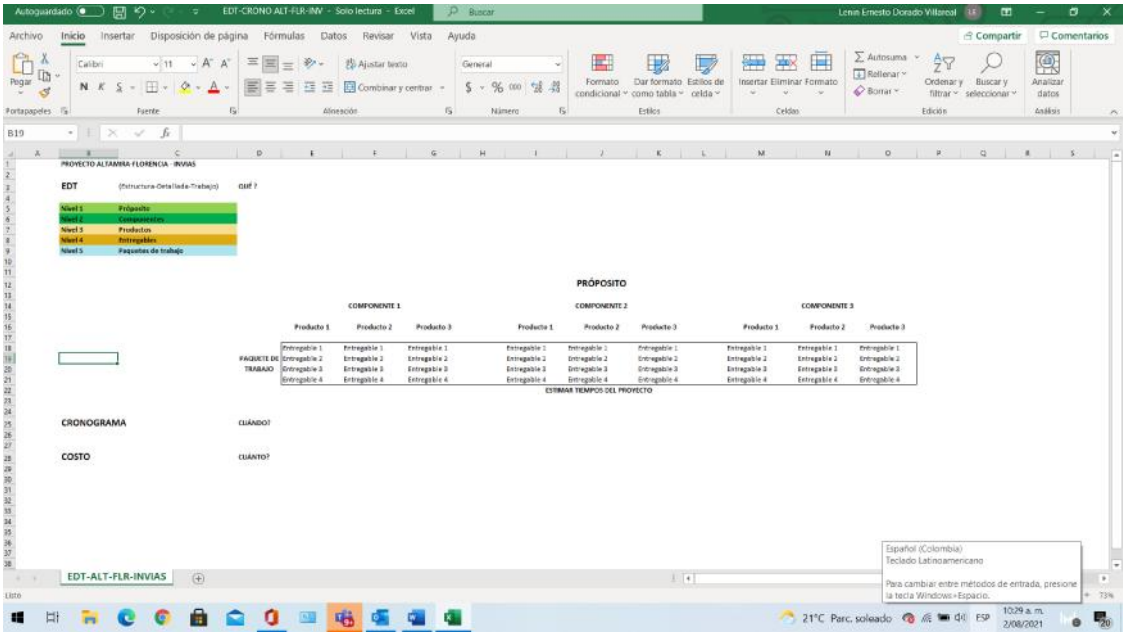
De las reuniones anteriormente relacionadas, se evidencio que el contratista tiene dificultades para lograr el objetivo de consolidar la información correspondiente a las estudios y diseños en las actividades de geotecnia , pavimentos, así mismo se le insistió de la importancia que tiene el componente de sostenibilidad, puesto que es transversal a todas las especialidades de consultoría y las actividades de obra.

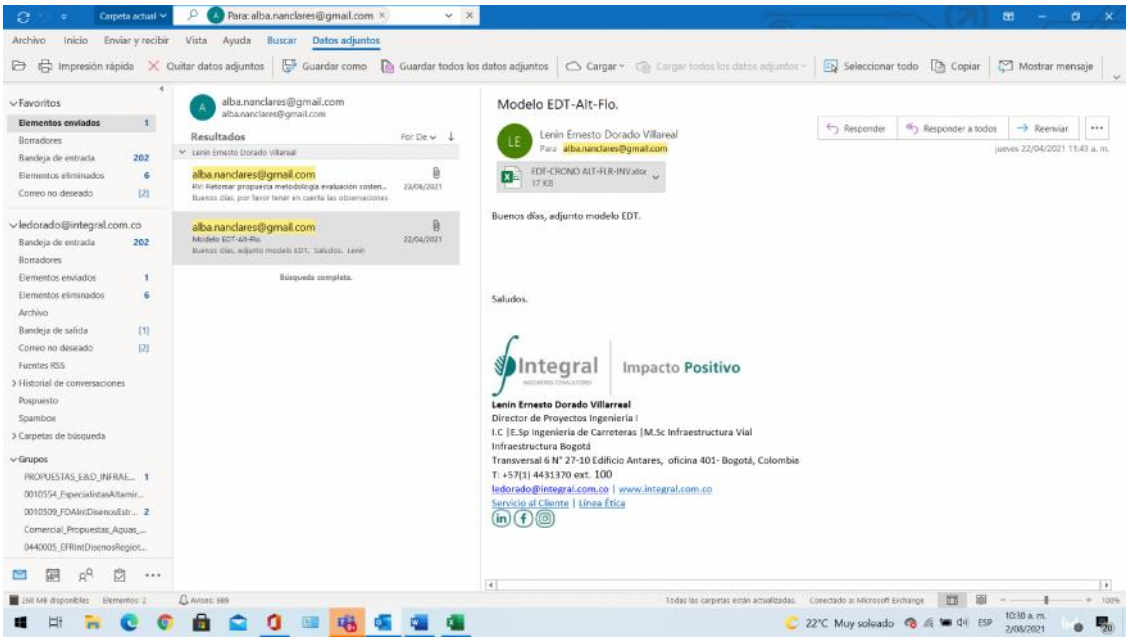
2.2.2 Revisión de información recibida de parte del Contratista

Como resultado de la revisión al documento *Informe Final Estudios y Diseños Obras de Estabilización en el K42+800*, la Interventoría en oficio ALTAMIRA223-0160-21, de fecha 16/07/21 remitió al Contratista y las observaciones y comentarios al documento entregado por el Contratista el 28/07/2021. Se puede observar que este no cumple con los requerimientos técnicos del caso para su aprobación como se puede evidenciar en las sugerencias y recomendaciones de los informes de las distintas especialidades.

2.2.3 Elaboración de solicitudes para el Contratista

Debido a que la Interventoría no evidenció que el contratista cumpla con el plazo de ejecución del Contrato referente a la etapa de estudios y diseños y esté presente un EDT, continúa avanzando, desde el área de líder técnico se socializo con su par la EDT y como lo debería diligenciar, como se puede observar a continuación, es decir se le estructuro el modelo para su diligenciamiento.





Conclusiones y recomendaciones

Esta interventoría evidencia que el contratista ha estado trabajando a su ritmo más no al que requiere el contrato vigilado, esta interventoría a brindado todo el acompañamiento técnico con miras de encontrar la mejor salida a la problemática interna del contratista, pero que más allá de nuestra disposición es claro que el contratista no esta articulando de manera apropiada en sus obligaciones contractuales, sin embargo esta interventoría ha brindado los espacios necesarios entre especialistas y el asesoramiento técnico del caso.

LENIN ERNESTO DORADO VILLARREAL
Matrícula Profesional 25202127045 CND
LIDER DE INTEGRACIÓN

ANEXO No. 25.

SE ANEXACOPIA DE LA BITÁCORA DE OBRA

CORRESPONDIENTE ALPRESENTE MES.

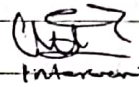
Julio 1 de 2021 (Jueves)
Personal contratista: 1 director, 1 ing. residente
1 inspector, SST, 1 inspector de obra, 2 conductores
1 operador, 2 controladores viales, 1 ayuda de trafico.

ACTIVIDADES REALIZADAS.
- Contratista realiza mejoramiento de la transitabilidad en el K 21+460 Vía 2003 A



Escaneado con CamScanner

- Contratista No realiza remosion de derrumbe K77+950.
Clima: Tiempo seco. (lluvias intermitentes)
- Contratista realiza ensayos de deflectometria (Caqueta).
Monica Quevedo.
Ing R. Obra

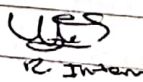


Julio 2 de 2021 (Viernes)
Clima: Tiempo seco.
Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 Inspector SST, 1 inspector de obra, 2 conductores 1 operador, 2 controladores
- Se realiza Comité de seguimiento de obra con invias
ACTIVIDADES REALIZADAS
- Contratista continua con remoción de derrumbe K42+800.
- Contratista realiza remoción de derrumbe en el K77+950.

Monica Quevedo Hortua
Ing. R. Interventoría.



Julio 3 de 2021 (Sabado)
Clima: soleado
Personal Contratista: 1 director, 1 ing residente 1 inspector SST, 1 inspector de obra, 3 operadores 2 controladores, 3 ayudantes, 5 conductores.
Actividades Realizadas
- Contratista realiza mejoramiento para la transitabilidad en el K21+460
- Contratista continua remocion del derrumbe K77+950
Monica Quevedo
Ing. R. Obra



Julio 4 2021 (Domingo)
- No se realizan actividades

Monica Quevedo
Ing. Residente obra

Escaneado con CamScanner

Julio 5 de 2021 (Lunes Festivo)
- No se realizan actividades.
Monica Quevedo
Ing. Residente Obra.
R. Interventoría

Julio 6 de 2021 (martes)
Clima: Soleado
Personal contratista: 1 director, 1 ingeniero residente, 2 inspectores SST, 1 inspector de obra 1 topografo, 3 operadores, 6 conductores, controladores viales, 1 inspector de maquinaria.
ACTIVIDADES REALIZADAS
- Contratista realiza mejoramiento para la transitabilidad en la via K21+000 margen izquierdo. (Sitio de remoción en masa inestable).
- Contratista realiza remoción de derrumbe en el K80+100.
- Contratista realiza extracción de nucleo en roca para estudios K44+800 (Sitio critico).
Mónica Quevedo H.
Ing. Residente Obra.
R. Interventoría

Julio 7 de 2021 (miercoles)
* PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniero residente, 1 inspector de obra 1 inspector SST, 3 operadores, 8 conductores, 7 ayudantes, 5 controladores viales, 1 inspector de maquinario, 1 topografo.
ACTIVIDADES REALIZADAS.
- Contratista realiza mejoramiento para la transitabilidad de via en K21+000.
- contratista realiza remocion de derrumbe en K80+100 sector cayeta.
- ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
Monica Quevedo
Residente obra.
R. Interventoría

JULIO 8 DE 2021 (JUEVES)
- PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniero residente, 1 inspector de obra 1 inspecto SST, 1 supervisor de maquinaria, 1 topografo, 3 operadores, (8 operadores) 8 conductores, 7 ayudantes, 5 controladores viales
- ACTIVIDADES.
Contratista realiza [illegible] en el K80+100

Escaneado con CamScanner

- Contratista realiza mejoramiento para la transitabilidad de la via K21+000

ESTADO DEL CLIMA: Dia soleado.

MONICA QUEVEDO
Residente obra

R. Interventoria

JULIO 9 DE 2021 (viernes)

* PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniera residente, 1 inspector de obra, 2 inspectoras SST, 1 supervisor de maquinaria, 1 topografo 3 operadores, 8 conductores, 7 ayudantes, 5 controladores viales

* ACTIVIDADES REALIZADAS.

- Contratista continua con mejoramiento para la transitabilidad de la via en el K21+000
- Se realizo recorrido en conjunto con contratista y interventoria para la verificacion de sitios donde es necesario la colocacion de señalizacion para el mejoramiento a lo largo del corredor vial Huila- caqueta.

* ESTADO DEL CLIMA: Lluvias leves durante el dia.

MONICA QUEVEDO
Residente obra.

R. interventoria

JULIO 10 DEL 2021 (Sabado)

* PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniero residente, 1 inspector de obra, 2 inspectoras SST, 1 supervisor de maquinaria, 1 topografo 3 operadores, 8 conductores, 7 ayudantes, 5 controladores viales

* ACTIVIDADES REALIZADAS

- Contratista continuo con mejoramiento para la transitabilidad de la via K21+000
- Contratista continuo con remocion y desalojo de derrumbes en el K80+100 - K82+000 sector caqueta.
- Se le solicito a contratista hacer limpieza de via en sitios donde la calzada se encuentra estaculizada por rocas en los PR K66+550 - K77+950 - y K82+100, esto es para evitar accidentes y garantizar la seguridad de los usuarios de la via.

ESTADO DEL CLIMA: Lluvias en todo el dia.

MONICA QUEVEDO. Residente obra.

R. interventoria

JULIO 11 DEL 2021 (Domingo)

- No se realizan actividades dia festivo.

MONICA QUEVEDO
Ing R Obra.

R. Interventoria

Escaneado con CamScanner

JULIO 12 DE 2021 (Lunes)

* PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniera residente, 1 inspector de obra, 1 inspector SST, 1 supervisor de maquinaria, 1 Topografo 3 operadores, 8 conductores 7 ayudantes, 5 controladores viales.
* ACTIVIDADES REALIZADAS
- Contratista realiza mejoramiento de via para la transitabilidad en el K 21+000
- Contratista realiza remocion y desalojo de derrumbe en el K81+560 margen Derecho, dicha actividad se suspendio en horas 11 am por fallas mecanicos de maquinaria (pajarita).
* ESTADO DEL CLIMA: Lluvias Intermitentes en el dia.

MONICA QUEVEDO
Ingeniera R. Obra.

R. Interventoria

JULIO 13 DE 2021 (Martes)

* PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniera residente, 1 inspector de obra, 2 inspectores SST, 1 supervisor de maquinaria, 1 Topografo, 3 operadores, 8 conductores, 7 ayudantes, 5 controladores viales
* ACTIVIDADES REALIZADAS.
- Contratista realiza remocion y desalojo de derrumben en el K 81+540 margen Derecho.
- Contratista no realizo ninguna actividad en K 21+000. con personal y equipos disponibles en sitio.
* ESTADO DEL CLIMA: Lluvias intermitentes durante el dia.

MONICA QUEVEDO.
R. Obra.

R. Interventoria.

JULIO 14 DE 2021 (Miercoles)

* PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniera residente, 1 inspector de obra, 2 inspectores SST, 1 supervisor de maquinaria, 1 topografo, 3 operadores, 8 conductores, 7 ayudantes, 6 conductores) 5 controladores viales.
* ACTIVIDADES REALIZADAS
- Contratista realiza mejoramiento de via para la transitabilidad del sector K 21+000, en la que el contratista suspende actividades al 11:00AM y reinician a las 14:00
- Contratista realiza remocion de derrumbe en K 80+100 margen Derecho.
* ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco.

MONICA QUEVEDO
R. Obra.

R. Interventoria

Escaneado con CamScanner

JULIO 15 DE 2021 (JUEVES)

* PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniera residente, 1 profesional social, 1 profesional tecnico predial, 1 inspector de obra, 2 inspectoras SST, 1 supervisor de maquinaria, 1 Topografo, 3 operadores, 8 conductores 7 ayudantes, 5 controladores viales
* ACTIVIDADES REALIZADAS.
- Contratista realiza remocion de derrumbes en K78+600 / K67+080 margen Derecho. Sector caqueta.
- Contratista realiza actos de vecindad en conjunto con interventoria en sitios para la intervencion de sitios priorizados para el mantenimiento de la via sector caqueta.

Se hace recorrido para verificar la logistica dispuesta por el Contratista para implamentación de Frentes de trabajo de mantenimiento Pavimento en el tramo Caqueta, donde se evidencia que el Contratista está realizando el traslado de equipos al PR 42+600, pero aún no se da inicio a esta actividad.

Se le reitera al Contratista el Compromiso de tener Frentes de obra activos (con actividades de pavimento) ántes de la Fecha de visita del director general. Programada para el día 17/07/2021.

* ESTADO DEL CLIMA: Tiempo soleado.

MÓNICA OVIEDO
Ing. R Obra

R. Interventoría

JULIO 16 DE 2021 (VIERNES)

* PERSONAL CONTRATISTA: 1 Director, 1 ingeniera residente, 1 inspector de obra, 2 inspectores SST, 1 supervisor de maquinaria, 3 operadores, 8 conductores, 7 ayudantes, 5 controladores viales
* ACTIVIDADES
- Contratista atiende solicitud de tapar huecos donde se tomaron ensayos de laboratorio para pavimento en sector Huila
- Contratista realiza remocion de derrumbe y desalojo del mismo en PR 59+560 margen Izquierdo
- Se realizó Comite de seguimiento de obra en las oficinas de la territorial Caqueta de manera Presencial en el Cual tambien se ultimaron detalles para atender la visita del director general de Invias al Proyecto Programada para el día 17/07/2021.

Escaneado con CamScanner

* ESTADO DEL CLIMA: Tiempo soleado.

MONICA QUEVEDO.
Ing. R. obra.

Or. Interventoría

JULIO 17 DE 2021 (sabado)

* Personal contratista: 1 Director, 2 ingeniera residente, 1 inspector de obra 2 inspectores SST, 1 supervisor de maquinaria, 9 operadores, 8 conductores, 7 ayudantes, 5 controladores viales.

* ACTIVIDADES REALIZADAS.

- Contratista realiza remocion y desalojo de derrumbe en el PR 77+950 margen Derecho.
- Contratistá realizo actividades de mantenimiento de via con el fresado, riego de imprimacion, instalacion de carpeta asfaltica en el PR 42+400 - PR 42+525 margen Derecho.
- Se recibió la visita al Proyecto por parte del director general de Invias y demás autoridades para evidenciar el avance de actividades ejecutadas a la fecha y verificar el estado actual del Proyecto.
- Respecto a la actividad de mantenimiento realizado ente PR 42+400 - PR 42+550; Se Presentaron inconvenientes en las actividades desarrolladas tales como: Fallas en equipo y operador del equipo de fresado.
- Inicio tarde de las actividades respecto a lo que se tenía programado
- Instalación de asfalto en horas de la noche sin contar con logística de iluminación, ni cuadrillas de Personal de reemplazo turnos.
- La mezcla asfaltica fue suministrada por el proveedor desde las 9:20 am, Pero su instalación inició a las 9:45 pm; razon por la cual la mezcla ya tenia problemas por pérdida de temperatura.
- Se le deja claridad al Contratista, que el tramo intervenido queda bajo observación hasta verificar la calidad y acabado final de este.
- Esta actividad Finalizó a las 3:30 am del día domingo 18/07/2021.

MONICA QUEVEDO
Ing. R Obra.

R. Interventoría

Escaneado con CamScanner

JULIO 18 de 2021 (Domingo)

* PERSONAL DEL CONTRATISTA: 1) Inspector, 1) Inspector SST 1) ayudantes
* ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Atención de emergencia presentada en el derrumbe del PR 80+100 informada en horas de la madrugada, la cual fue atendida inicialmente por el personal de la administración vial (Cooperativa la Paz), quienes habilitaron el tráfico a un carril. Se sigue presentando inconveniente con la capacidad de respuesta por parte del contratista para la atención inmediata de las emergencias ya que aunque esta fue reportada antes de las 6:00 am el contratista inició la atención despues de las 10:00 am. en este sitio
- Se hace recorrido de verificación a las obras de mantenimiento realizadas en el PR 42+400 - PR 42+550 en donde se evidencia que el acabado de la carpeta asfáltica instalada presenta muchas deficiencias como ondulaciones, fallas en juntas, fisuras, ahuellamientos, mala compactación etc. Se requiere que el contratista presente las reparaciones del caso de manera urgente.

ESTADO DE CLIMA: Lluvias intermitentes durante el dia.

MÓNICA OCHOA
Ing. Obra

R. Interventoría

JULIO 19 de 2021 (Lunes)

* PERSONAL CONTRATISTA: 1 ingeniera residente, 1 inspectora SST, 2 operadores 4 cuadrilleros, 1 supervisor de maquinaria 4 ayudantes, 5 conductores
* ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Se realiza recorrido rutinario por el corredor vial, ruta 2003A en la que se evidencia los siguientes derrumbes: Sector Caqueta ruta 2003A: PR 82+000 - PR 81+550 - PR 80+100 - PR 79+400 - PR 77+950 PR 66+550 - PR 59+560 - PR 42+800, aunque sitios no presentan cierre total de via, se requiere y solicita a contratista la intervención para brindar la seguridad de los usuario de la via.
- Contratista realiza adecuacion de sitios de disposicion Final en PR 72+460 margen Izquierdo
- Contratista realiza limpieza de material sobrante de asfalto en el PR 42+400.

Escaneado con CamScanner

* ESTADO DEL CLIMA: Lluvias durante todo el día.

MÓNICA QUEVEDO
Ing. R. Obra.

R. Interventoría

JULIO 20 DE 2021 (Martes)

ACTIVIDADES REALIZADAS:

No se realizan Actividades de obra por ser día festivo.

ESTADO DEL CLIMA: Lluvias intermitentes.

MÓNICA QUEVEDO.
Ing. R. Obra.

R. Interventoría

JULIO 21 DEL 2021 (Miercoles)

* PERSONAL CONTRATISTA: 1 Ingeniero residente, 1 Inspector SST, 1 supervisor de maquinaria, 2 operadores, 4 conductores, 4 ayudantes.

ACTIVIDADES REALIZADAS.

Se realiza recorrido por corredor vial ruta 2003A en la que se sigue evidenciando los derrombes en los siguiente puntos: PR Sector Coqueta. PR 82+000 - PR 81+550 - PR 80+100 - PR 79+400 PR 77+950 - PR66+550 - PR 59+560 - PR 46+600 - PR 42+800 donde se intervinieron PR 46+600 por contratista Ingevias y quedo en cierre total de la vía, en el 42+800 lo intervino contratista consorcio Vías Cauca PACM y dieron vía a un solo carril. y de igual manera se refiera a contratista la intervención de los demas derrombes para la seguridad de los usuarios de la vía.

* ESTADO DEL CLIMA: Lluvias en el día.

MONICA QUEVEDO
Ing. R. Obra.

R. Interventoría

JULIO 22 DE 2021 (Jueves)

* PERSONAL CONTRATISTA 1 Ingeniera residente 1 SST - 1 operador - 3 ayudantes 2 contraladoras - 1 inspector de maquinaria. 3 ayudantes 4 conductores.

* ACTIVIDADES REALIZADAS.

-Se realiza recorrido por corredor vial en ruta 2003A en donde se evidencia los siguientes derrombes, sector coqueta: PR 82+000 PR 81+550 - PR 80+100 - PR 79+400 - PR77+950 - PR66+550 - PR 75+270 - 42+800 en donde se solicita a contratista la intervencion de los derrombes esto para dar seguridad a los usuarios de la vía.

Contratista consorcio vias cauca PACM realizan actividades en conjunto con contratista ingevias para habilitar via aún solo carril causado por derrumben en sector Huila.

Escaneado con CamScanner

* ESTADO DEL CLIMA: Lluvias durante todo el dia.

MÓNICA QUEVEDO
Ing. R. Obra

R. Interventoria

JULIO 23-DE 2021 (viernes)

PERSONAL CONTRATISTA: 1 ingeniera residente, 1 inspectora SST 3 ayudantes - 1 operador - 2 conductores.

ACTIVIDADES REALIZADAS

-Se continua evidenciando en los sitios donde hay derrumbes en los PR-ruta 2003A Sector caqueta. PR 827+000 - K 811+550 K801+100 - K791+400 - K771+950 - K751+270 - K661+550 - 631+810. en donde contratista interviene en el derrumbe K 631+810 despues de medio dia, donde se habilita via a un solo carril a las horas de la noche, donde por condiciones climatica (lluvia) nuevamente se cerro el paso vehicular.

* Contratista en conjunto con contratista ingevias realizan remocion de derrumben en sector del Huila ruta 2003A

ESTADO DEL CLIMA: Lluvias intermitente durante el dia.

MÓNICA QUEVEDO.
Ing. R. Obra.

R. Interventoria

JULIO 24 DE 2021 (sabado)

PERSONAL CONTRATISTA: 1 ingeniera residente - 1 inspectora SST - 2 operadores y conductores, 1 ayudante.

ACTIVIDADES REALIZADAS.

* Contratista realiza remocion y desalojo de derrumbe del PR 631850, contratista inician actividades despues de medio dia habilitando el paso aun solo carril a las 17:00

ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco.

MÓNICA QUEVEDO.
Ing. R. Obra.

R. Interventoria

JULIO 25 DE 2021 (Domingo)

PERSONAL CONTRATISTA: 1 ingeniera residente, 1 inspectora SST - 3 ayudantes, 2 operadores, 9 conductores.

ACTIVIDADES REALIZADAS

* Contratista continua con remocion y desalojo de derrumbe en el PR 631850 margen izquierdo.

* ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco.

MÓNICA QUEVEDO
Ing. R. Obra.

R. Interventoria

Escaneado con CamScanner

JULIO 26 DE 2021 (Lunes)

* PERSONAL CONTRATISTA: 1 ingeniera residente, 1 inspectora SST, 2 operadores y conductores 1 ayudante.
* ACTIVIDADES REALIZADAS
* Contratista continua con remocion de derrumbe en el PR 63+850 margen Izquierdo
- Contratista realiza perforación, cargo de explosivos (implosión) para demolición de rocas en el PR 77+950 margen derecho.

De parte del área SST se hace acompañamiento dada que no se hace envio previo de procedimiento, ni documentos para verificar. Se cuenta con apoyo del personal de Microempresarios para garantizar la seguridad vial. Durante el desarrollo de la actividad se hacen llamados de atención por la falta de equipo de protección anti caidas, sistemas de alarma, falta de personal de apoyo y SST, y señalización. Se hacen dos detonaciones en horas de la tarde, y una en horas de la noche aproximadamente 7:00 pm, esta ultima sin acompañamiento de la Interventoria.

-Se continuo evidenciando sitios en donde hay derrumbes en los siguientes PR 80+100 - K 79+400 - K 77+950 - K 75+270 - K66+550 - K63+810 - K 44+800 en donde se esta interviniendo K63+810 y K44+800 y se refiere a contratista la intervencion de los demas derrumbes mensionado, esto para la seguridad de los usuarios de la via.

ESTADO DEL CLIMA: Tiempo seco.

MONICA QUEVEDO.
Ing. R. Obra.

R- Interventoria

JULIO - 27 - DE 2021 (Martes)

* PERSONAL CONTRATISTA: 1 ingeniero residente, 1 inspectora SST, 2 operadores y conductores 1 ayudante.
* ACTIVIDADES REALIZADAS

Contratista continua remocion de derrumbe en los PR 63+810 margen Izquierdo

* Contratista realiza demolición de roca de tipo implosión en PR 77+950 margen Derecho.

Se continua solicitando a contratista la intervencion de los siguientes derrumbes en los siguientes PR: K80+100 - K 79+400 - K 77+950 - K 75+270 - K66+550 K63+810 - K 44+800, en donde contratista esta interviniendo K63+810 - K 44+800 y K 77+950.

* ESTADO DEL CLIMA: Lluvias intermitente durante todo el dia.

MÓNICA QUEVEDO.
Ing. R. Obra

R. Interventoria

Escaneado con CamScanner

JULIO 28 DE 2021 (miercoles)

PERSONAL CONTRATISTA: 1 ingeniro residente, 1 Inspectora SST, 1 inspector de maquinaria, 2 controladores, 2 ayudantes, 2 operadores, 7 conductores

* ACTIVIDADES REALIZADAS.

- Contratista realiza remocion y desalojo de derrumbe en el K 44+900 margen Izquierdo.
- Contratista continua con remocion de derrumbe en PR 63+810 margen Izquierdo.
- Contratista continua con perforacion, carga de explosivos y detonacion para demolicion de rocas tipo implosion en el PR 77+950 en esta actividad inician actividades 10:00 AM.
- Se continuo reiterando a contratista, tener mas frentes de trabajo para suplir la intervencion de derrumbes en el corredor via / en ruta 2003 A.

* ESTADO DEL CLIMA: Lluvias intermitentes.

Ing. R. Obra.
MONICA QUEVEDO

JULIO 29 DEL 2021 (Jueves)

* PERSONAL CONTRATISTA: 1 ingeniero residente, 1 inspectora SST, 1 inspector de maquinaria, 7 conductores, 2 controladores, 8 ayudantes, 3 operadores.

* ACTIVIDADES REALIZADAS

- Contratista realiza remocion y desalojo de derrumbe en PR 44+900 margen Izquierdo
- Contratista continua con remocion y desalojo de derrumbe PR 63+810 margen Izquierdo, en esta actividad se suspendo en horas 14:00 quedando pendiente limpieza de encole de box culvert solicitado por invias coqueta.
- Contratista realizo remocion de derrumbe y desalojo del mismo en PR 75+270 margen Derecho
- Se continua evidenciando sitios de derrumbes en PR 82+000-PR 811550 PR 80+100 - PR 79+400, PR 77+950 - PR 75+270 - PR 66+550 - PR 63+810 en los que el contratista estan interviniendo PR 63+810 - PR-75+270 y PR 77+950
- Contratista realiza demolicion de roco de tipo implosión en el PR 77+950 en el el contratista inicia actividades a las 14:00

* ESTADO DEL CLIMA: Seco: 6:00 - 10:00 / 12:00 - 18:00
Lluvias Intensos 10:00 - 12:00

MONICA QUEVEDO
Ing. R. Obra.

Escaneado con CamScanner

30-JULIO-2021 (viernes)

PERSONAL CONTRATISTA: 1 Ingeniero residente - 2 inspector SST, 1 inspector de maquinaria, 1 inspector de obra, 2 controladores, 4 ayudantes, 3 operades 10 conductores.

ACTIVIDADES REALIZADAS.

- Contratista realiza remocion y desalojo de derrumbe en el PR 76+100 Se continua evidenciando en corredor vial 2003A sector el caqueta derrumbes en los siguientes PR 82+100 - 81+550 - 80+100 - PR 79+400 PR 77+950 - PR 75+270 - PR 66+550 - PR 63+810. PR 78+400 - Pr 76+100 Pr 75+400 - Pr 75+240 - 74+500 y 68+060 en lo que se solicita a contratista la intervención para asi brindar a los usuario de la via la seguridad.

* ESTADO DEL CLIMA: TIEMPO SECO. 6:00/10:00 LLUVIA 10:00 - 17:00

Monica Quevedo.
Ing. R. obra.

R-Interventoria

JULIO-31-DE 2021 (sabado)

* PERSONAL CONTRATISTA: 1 ingeniero residente - 2 inspectores SST - 1 inspector de maquinario, 1 inspector de obra - 2 controladores - 4 ayudantes, 3 operadores 10 conductores

* ACTIVIDADES REALIZADAS.

- Contratista realiza remocion de derrumbe en el PR 44+800 margen Izquierdo.
- Se reactiva derrumbe en el K 28+100 en donde se habilita via a un solo carril, esta actividad fue realizada por contratista ingenios
- Se presenta un derrumbe en horas de la tarde en el Pr 72+010 en donde contratista interviene y habilita via a la 12:00 de la noche.
- Se reitera a contratista la intervención de los siguientes derrumbes Pr 82+000 - Pr 81+550 - Pr 80+100 - Pr 79+400 - Pr 77 1850 - Pr 75+270 - Pr 66+550 Pr 63+810 - Pr 78+400 - Pr 76+100 - Pr 75+400 - Pr 75+240 - Pr 74+500 Pr 68+060., esta para la seguridad de los usuarios de la VIO.

* ESTADO DEL TIEMPO = lluvia intermitente en el dia.

MONICA QUEVEDO. Ing. R. Obra.

R-Interventoria

AGOSTO 1-DE 2021 (Domingo)

PERSONAL CONTRATISTA: Ingeniera residente, 2 Inspectoria SST, 1 inspector de obra, 1 operador - 2 conductores

ACTIVIDADES REALIZADAS.

- Se reactivo derrumbe en horas de la mañana en el Pr 72+010 en donde nuevamente se tapa la via y en donde contratista no interviene dado que los condiciones climaticos (lluvias) no dejaron trabajar

Escaneado con CamScanner

ANEXO No. 26.

INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA–PAC. CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

FLUJO DE CAJA CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1804 DE 2020

INTERVENTORÍA PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" - MODULO 2

CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (H/MES)	VALOR PARCIAL	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18
COSTOS DIRECTOS																						
PERSONAL PROFESIONAL																						
Director de interventoría	$ 7.200.000,00	$ 500.000,00	18	$ 138.600.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00	$ 7.700.000,00
Ingeniero residente de interventoría	$ 5.200.000,00	$ 500.000,00	31	$ 176.700.000,00	$ 8.550.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 11.400.000,00	$ 8.550.000,00	$ 5.700.000,00	$ 5.700.000,00	$ 5.700.000,00	$ 5.700.000,00
Ingeniero auxiliar de interventoría	$ 3.500.000,00	$ 500.000,00	16	$ 64.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ -
Especialista ambiental	$ 6.000.000,00		1,4	$ 8.400.000,00		$ 1.800.000,00	$ 2.400.000,00	$ 1.800.000,00					$ 600.000,00	$ 600.000,00							$ 600.000,00	$ 600.000,00
Especialista en geología y/o geotecnia	$ 6.000.000,00		2,1	$ 12.600.000,00		$ 3.600.000,00	$ 3.600.000,00	$ 1.800.000,00					$ 900.000,00	$ 900.000,00							$ 900.000,00	$ 900.000,00
Especialista en pavimentos y/o vías	$ 6.000.000,00		1,4	$ 8.400.000,00		$ 1.800.000,00	$ 2.400.000,00	$ 1.800.000,00					$ 600.000,00	$ 600.000,00							$ 600.000,00	$ 600.000,00
Especialista en estructuras	$ 6.000.000,00		2,1	$ 12.600.000,00		$ 3.600.000,00	$ 3.600.000,00	$ 1.800.000,00					$ 900.000,00	$ 900.000,00							$ 900.000,00	$ 900.000,00
Especialista en hidráulica e hidrología	$ 6.000.000,00		1,4	$ 8.400.000,00		$ 1.800.000,00	$ 2.400.000,00	$ 1.800.000,00					$ 600.000,00	$ 600.000,00							$ 600.000,00	$ 600.000,00
Especialista en tránsito	$ 6.000.000,00		1	$ 6.000.000,00		$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 600.000,00					$ 900.000,00	$ 900.000,00							$ 600.000,00	$ 600.000,00
Especialista en sostenibilidad	$ 6.000.000,00		3,6	$ 21.600.000,00		$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 1.200.000,00			$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00						$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00
Líder de integración	$ 6.000.000,00		1,8	$ 10.800.000,00		$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 1.200.000,00					$ 900.000,00	$ 900.000,00							$ 900.000,00	$ 900.000,00
Profesional social	$ 3.800.000,00		7	$ 26.600.000,00		$ 3.800.000,00	$ 3.800.000,00	$ 3.800.000,00	$ 3.800.000,00	$ 3.800.000,00	$ 3.800.000,00	$ 3.800.000,00										
Profesional ambiental	$ 4.000.000,00		7	$ 28.000.000,00		$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00			
Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	$ 4.500.000,00		0,6	$ 2.700.000,00		$ 337.500,00	$ 675.000,00	$ 337.500,00					$ 382.500,00	$ 450.000,00	$ 382.500,00							$ 135.000,00
Auditor de calidad	$ 4.500.000,00		0,5	$ 2.250.000,00		$ 135.000,00	$ 675.000,00	$ 225.000,00					$ 360.000,00	$ 360.000,00	$ 360.000,00							$ 135.000,00
PERSONAL TECNICO																						
Inspector	$ 2.000.000,00	$ 350.000,00	30	$ 70.500.000,00	$ 1.175.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 4.700.000,00	$ 3.525.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00
Topógrafo inspector	$ 2.000.000,00	$ 350.000,00	16	$ 37.600.000,00		$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	
Laboratorista inspector	$ 2.000.000,00	$ 350.000,00	16	$ 37.600.000,00		$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	
Inspector SST	$ 2.000.000,00	$ 350.000,00	18	$ 42.300.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00
PERSONAL AUXILIAR TECNICO																						
Cadenero	$ 1.200.000,00		16	$ 19.200.000,00		$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	
Auxiliar de laboratorio	$ 1.050.000,00		14	$ 14.700.000,00		$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00			
PERSONAL ADMINISTRATIVO																						
Secretaria	$ 1.100.000,00		18	$ 19.800.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00
Conductor	$ 1.100.000,00		34	$ 37.400.000,00	$ 550.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 1.650.000,00
Campamentera	$ 1.000.000,00		9	$ 9.000.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00
Provisión Jornadas 7X24				1617300				3.000.000,00	2.000.000,00				3.500.000,00	3.000.000,00				2.500.000,00	2.173.000,00			
SUBTOTAL COSTO PERSONAL				**831.923.000,00**	**23.925.000,00**	**66.372.500,00**	**69.050.000,00**	**63.462.500,00**	**49.900.000,00**	**46.700.000,00**	**46.700.000,00**	**49.100.000,00**	**54.942.500,00**	**54.510.000,00**	**46.042.500,00**	**42.900.000,00**	**42.900.000,00**	**41.375.000,00**	**37.023.000,00**	**31.800.000,00**	**36.700.000,00**	**28.520.000,00**
Factor multiplicador				2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
SUBTOTAL COSTO PERSONAL				**1.963.138.280,00**	**56.463.000,00**	**156.639.100,00**	**162.958.000,00**	**149.771.500,00**	**117.764.000,00**	**110.212.000,00**	**110.212.000,00**	**115.876.000,00**	**129.664.300,00**	**128.643.600,00**	**108.660.300,00**	**101.244.000,00**	**101.244.000,00**	**97.645.000,00**	**87.374.280,00**	**75.048.000,00**	**86.612.000,00**	**67.307.200,00**
OTROS COSTOS DIRECTOS																						
VIATICOS																						
Viaticos director y/o especialistas	Dia	$ 200.000,00	192	$ 38.400.000,00		$ 3.200.000,00	$ 3.200.000,00	$ 4.000.000,00	$ 3.200.000,00			$ 4.000.000,00	$ 3.200.000,00	$ 3.200.000,00	$ 4.000.000,00					$ 4.000.000,00	$ 3.200.000,00	$ 3.200.000,00
COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																						
Camioneta o campero de más de 2.000 c.c. (1): 4x4 (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	Mes	$ 5.000.000,00	18	$ 90.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00
Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas) (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	Mes	$ 5.000.000,00	16	$ 80.000.000,00		$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	
Equipo completo de topografía	Según comprobante por mes	$ 2.000.000,00	16	$ 32.000.000,00		$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	
Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos	Según comprobante por mes	$ 2.000.000,00	16	$ 32.000.000,00		$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	
Oficina/campamento (incluye dotación y servicios públicos)	Según comprobante por mes	$ 2.000.000,00	18	$ 36.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00
OTROS COSTOS																						
Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	Según comprobante por mes	$ 1.500.000,00	8,8	$ 13.200.000,00		$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00				$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00						$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.200.000,00
Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	Según comprobante por mes	$ 700.000,00	18	$ 12.600.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00	$ 700.000,00
Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc.)	Según comprobante por mes	$ 510.000,00	18	$ 9.180.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00	$ 510.000,00
Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID - 19	Según comprobante por mes	$ 990.000,00	18	$ 17.820.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00	$ 990.000,00
Veeduría técnica comunitaria	Según comprobante por mes	$ 200.000,00	15	$ 3.000.000,00		$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00		
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS				**364.200.000,00**	**9.200.000,00**	**23.100.000,00**	**23.100.000,00**	**23.900.000,00**	**21.600.000,00**	**18.400.000,00**	**18.400.000,00**	**23.900.000,00**	**23.100.000,00**	**23.100.000,00**	**22.400.000,00**	**18.400.000,00**	**18.400.000,00**	**18.400.000,00**	**18.400.000,00**	**23.900.000,00**	**22.900.000,00**	**13.600.000,00**
SUBTOTAL COSTOS BASICOS				**2.327.538.280,00**	**65.663.000,00**	**179.739.100,00**	**186.058.000,00**	**173.671.500,00**	**139.364.000,00**	**128.612.000,00**	**128.612.000,00**	**139.776.000,00**	**152.764.300,00**	**151.743.600,00**	**131.060.300,00**	**119.644.000,00**	**119.644.000,00**	**116.045.000,00**	**105.774.280,00**	**98.948.000,00**	**109.512.000,00**	**80.907.200,00**
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL				**823.858.224,00**		48.450.484,00	48.450.484,00	48.450.484,00	48.450.484,00	48.450.484,00	48.450.483,00	48.450.483,00	48.450.483,00	48.450.483,00		48.450.484,00	48.450.484,00	48.450.484,00	48.450.484,00	48.450.484,00	48.450.484,00	48.450.484,00
SUBTOTAL COSTOS BASICOS				**3.151.396.504,00**	**65.663.000,00**	**228.189.584,00**	**234.508.484,00**	**222.121.984,00**	**187.814.484,00**	**177.062.484,00**	**177.062.483,00**	**188.226.483,00**	**201.214.783,00**	**200.194.083,00**	**179.510.784,00**	**168.094.484,00**	**168.094.484,00**	**164.495.484,00**	**154.224.764,00**	**147.398.484,00**	**157.962.484,00**	**129.357.684,00**
IVA = 19%				**598.727.336,00**	**12.475.970,00**	**43.356.021,00**	**44.556.612,00**	**42.203.177,00**	**35.684.752,00**	**33.641.872,00**	**33.641.872,00**	**35.763.032,00**	**38.230.808,00**	**38.036.876,00**	**34.107.049,00**	**31.937.952,00**	**31.937.952,00**	**31.254.142,00**	**29.302.705,00**	**28.005.712,00**	**30.012.872,00**	**24.577.960,00**
COSTO TOTAL				**3.749.923.840,00**	**78.138.970,00**	**271.545.605,00**	**279.065.096,00**	**264.325.161,00**	**223.499.236,00**	**210.704.356,00**	**210.704.355,00**	**223.989.515,00**	**239.445.591,00**	**238.230.959,00**	**213.617.833,00**	**200.032.436,00**	**200.032.436,00**	**195.749.626,00**	**183.527.469,00**	**175.404.196,00**	**187.975.356,00**	**153.935.644,00**

Firma:

JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ
Cargo: Director de Interventoría
Matricula No.: **19022 - 38985 CAU**