

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 1 de 88	

RÉPUBLICA DE COLOMBIA



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

CONTRATO 1804 DE 2020

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O
MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO
DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL
PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR
PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS
EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y
AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA
(MÓDULO 2).**

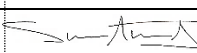
CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS

01 AL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2021

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 2 de 88	

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
OBJETO DEL PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).
INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS
CONTRATO INTERVENTORÍA.	No 1804 DE 2020
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM
CONTRATOS DE OBRA.	No 1816 DE 2020
NOMBRE DEL DOCUMENTO:	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 07 01 al 15 de Septiembre de 2021.

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO					
Nombre		Área o entidad	Copia No.	Tipo de copia Controlada C No controlada NC	Fecha
INVIAS – RED NACIONAL DE CARRETERAS		Coordinador Grupo	1	C	Sept. de 2021
INVIAS TERRITORIAL CAQUETÁ		Gestor Técnico del Contrato	1	C	Sept. de 2021
CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS		Interventoría	1	C	Sept. de 2021
CONTROL DE MODIFICACIONES					
Versión	Descripción de Modificaciones				Fecha
0	Versión Original				Septiembre de 2021
	NÚMERO	FECHA		NOMBRE	FIRMA
Complementa		15/09/2021	Elaboró:	Ing. Sergio Joven	
Reemplaza		15/09/2021	Revisó:	Ing. Wilson Rincón	
Aprueba		15/09/2021	Responsable	Ing. José Viteri	

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 3 de 88	



	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 4 de 88	

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 07 CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS

1.	<u>INTRODUCCIÓN</u>	10
2.	<u>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</u>	11
2.1.	LOCALIZACIÓN	12
2.2.	INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA	13
2.2.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.	16
2.2.1.	PRINCIPALES ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE	17
3.	<u>INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA</u>	20
3.1.	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	20
3.2.	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PROYECTO DURANTE EL MES POR EL CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM.	21
3.3.	SEGUIMIENTOS DE ITEMS NO PREVISTOS.	26
3.4.	ESTADO DE AVANCE DE OBRAS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.	26
3.4.1.	GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA PREDIAL	31
3.4.2.	GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA SOCIAL	35
3.4.3.	GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA AMBIENTAL.	45
✓	REVISIÓN PAGA:	45
✓	REVISIÓN PLAN DE TRABAJO:	48
✓	REVISIÓN FORMATO MSOAMB-MN-IN-1-FR- 1 ACTA DE RADICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE PROYECTOS.	49
✓	REVISIÓN FORMATO MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 PLAN DE INVERSION AMBIENTAL:	51
✓	REUNIONES REALIZADAS EN EL PERIODO	51
3.4.4.	GESTIÓN Y AVANCE DEL PROYECTO EN EL ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST.	52
3.4.5.	INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.	57
3.4.6.	INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORÍA – SEPTIEMBRE DE 2021.	62
4.	<u>REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA</u>	64
4.1.	RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	64
4.2.	CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATISTA	64
4.3.	CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA.	64

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 5 de 88	

4.4.	INFORMACION FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.	64
4.5.	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.	65
4.6.	RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO.	65
4.7.	RELACIÓN DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL DEL CONTRATISTA.	65
4.8.	INFORME DE AVANCE FISICO – FINANCIERO DE OBRA.	65
4.9.	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA	65
4.10.	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.	65
4.11.	OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.	65
4.11.1.	SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	65
4.11.2.	SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA	66
4.11.3.	SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIÓN	66
4.11.4.	ACTAS DE COMITÉ TÉCNICO	66
4.11.5.	INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA	66
5.	<u>INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA</u>	67
5.1.	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.	67
5.2.	DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA DURANTE EL MES	68
5.2.1.	ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y REVISIÓN DOCUMENTAL.	68
5.2.2.	ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y AVANCE DE OBRA.	69
5.3.	INFORMES DE ESPECIALISTAS ESTADO DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	71
5.4.	INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC	71
5.5.	INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS	71
6.	<u>REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA</u>	72
6.1.	CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA	72
6.2.	CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA	72
6.3.	INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	72
6.4.	RELACIÓN DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL DE LA INTERVENTORÍA	72
6.5.	SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	72
6.6.	INFORME DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	72
6.7.	OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL	72
7.	<u>CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES</u>	73
8.	<u>ANEXOS.</u>	79
8.1.	RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA, INTERVENTORIA, INVIAS Y OTROS EN EL PERIODO.	79

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 6 de 88	

8.2.	REGISTRO FOTOGRÁFICO Y FÍLMICO DEL AVANCE DE OBRA	79
8.3.	FORMATOS MINFRA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.	88

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 7 de 88	

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Estado inicial de la vía	13
Tabla 2: Contrato N0. 1816 de 2020.....	20
Tabla 3: Plazos del Contrato.....	21
Tabla 4: Vigencias Presupuestales	21
Tabla 5: Valor Programado y Ejecutado en el Periodo y Acumulado	26
Tabla 6. Predios susceptibles a intervención.....	31
Tabla 7. Sectores de especial interes	32
Tabla 8. Seguimiento predial	32
Tabla 9. Priorización tramos para actas de vecindad.	38
Tabla 10. Actas de vecindad levantadas – entregadas.....	41
Tabla 11. Empleos directos generados Septiembre 2021.....	42
Tabla 12. Seguimiento tramites ambientales.....	49
Tabla 13. Accidentes de trabajo presentados en el mes	56
Tabla 14: Grandes Partidas de Pago.....	57
Tabla 15: Otras Inversiones del Proyecto.....	58
Tabla 16: Acumulado Actas de Obra presentadas a la fecha.....	59
Tabla 17: Ejecución Mensual por Grandes Partidas	60
Tabla 18: Ejecución en el Periodo y Acumulada por GPP	61
Tabla 19: Datos generales del Contrato de Interventoría	67
Tabla 20: Plazos de ejecución Contrato de Interventoría	68
Tabla 21: Vigencias Presupuestales	68

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 8 de 88	

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 Localización general del Proyecto en los municipios de Altamira y Florencia	12
figura 2. Departamento del Caquetá.....	34
figura 3. Departamento del Huila.....	34
figura 4. Protocolo reunión de inicio de obra.....	
figura 5. Volante de convocatoria.....	
figura 6. Grafico generación de empleo CVC	
Figura 7: Regleta del proyecto	

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 9 de 88	

LISTA DE ANEXOS

Anexo No. 1	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-1; Lista de chequeo Informe mensual de interventoría.
Anexo No. 2	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2; Informes semanales.
Anexo No. 3	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3; Resumen mensual de Estado general del proyecto.
Anexo No. 4	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4; Maquinaria y Equipo contrato de obra
Anexo No. 5	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5; Equipo contrato de Interventoría.
Anexo No. 6	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6; personal contrato de obra.
Anexo No. 7	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7; personal contrato de Interventoría.
Anexo No. 8	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8; Informe financiero y presupuestal del contrato de obra.
Anexo No. 9	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9; Informe financiero y presupuestal del contrato de Interventoría.
Anexo No. 10	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10; Estado General del Tiempo.
Anexo No. 11	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11; Resumen y ensayo de laboratorios.
Anexo No. 12	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12; Control aportes legales y seguridad social del contrato de obra.
Anexo No. 13	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13; Control aportes legales y seguridad social del contrato de Interventoría.
Anexo No. 14	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14; Informe Avance Físico- Financiero.
Anexo No. 15	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15; Seguimiento Garantías y seguro Contrato de obra.
Anexo No. 16	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16; Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
Anexo No. 17	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17; Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de obra.
Anexo No. 18	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18; Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.
Anexo No. 19	Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-02 Y MINFRA-MN-IN-2-FR-01; Seguimiento a la Inversión del Anticipo de obra.
Anexo No. 20	Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-02 Y MINFRA-MN-IN-3-FR-01; Seguimiento a la Inversión del Anticipo de Interventoría.
Anexo No. 21	Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-02; Seguimiento al Plan de Inversiones
Anexo No. 22	Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-02; Actas de Reunión. MINFRA-MN-IN-14-FR-01 Actas de Comité Técnico
Anexo No. 23	Relación de la Correspondencia Generada entre el Contratista, Interventoría e INVÍAS.
Anexo No. 24	Copia de la bitácora de obra
Anexo No. 25	Informe del Programa Anual de Caja -PAC

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 10 de 88	

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de lo establecido en el contrato N°.1804 de 2020 celebrado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y el CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS, para realizar la interventoría a la “EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", y con el fin de dar cumplimiento con el objetivo y las metas contractuales el CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS, presenta este documento el cual contiene el Informe Mensual de Interventoría N°.06, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 al 15 de Septiembre de 2021, en el cual se detallan cada una de las actividades de control y seguimiento de acuerdo con el Pliego de Condiciones del CONCURSO DE MERITOS ABIERTO CMA-DT-175-2020 y el Anexo Técnico.

El contenido y características del presente informe se encuentra enmarcado según los lineamientos definidos en el Manual de Interventoría vigente del INVIAS. Entre las funciones principales de la Interventoría esta velar porque el CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM (Contratista), cumpla con la totalidad de las especificaciones generales y particulares estipuladas en los pliegos de condiciones de la licitación pública LP-DT-053-2020; para lo cual el Gobierno nacional a través del Instituto Nacional de vías adjudicó los recursos y suscribió el contrato 1816 de 2020 que tiene como objeto la “EJECUCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

El presente informe mensual abarca las actividades desarrolladas por la Interventoría para la revisión, control y seguimiento a todas las actividades realizadas dentro de la ejecución del Contrato de Obra 1816 de 2020, durante el periodo comprendido entre el 1 al 15 de Septiembre de 2021.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 11 de 88	

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto a contratar es la **“EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”. MÓDULO 3.**

El corredor Altamira-Orrapihuasi ruta 2003 y Orrapihuasi-Depresión El Vergel - Florencia de la ruta 2003A, corresponde al nuevo corredor vial puesto al servicio en el año 2003 para comunicar al municipio de Florencia y el departamento de Caquetá con el interior del país. Transita por un terreno ondulado desde Florencia hasta la quebrada Las Doradas, desde allí, pasa a un terreno escarpado, propio de la Cordillera Oriental, hacia la depresión El Vergel a 1800 msnm en límites entre los departamentos de Caquetá y Huila, luego, inicia un descenso hasta el sector conocido como Orrapihuasi, jurisdicción del municipio de Altamira, donde se une a la Ruta Nacional 45 (Pitalito-Garzón) y desde allí comunica a Florencia con Bogotá y el resto del país. Este corredor vial está pavimentado en MDC desde Orrapihuasi hasta quebrada Las Doradas y desde allí hasta Florencia, la superficie de rodadura es en asfalto natural, con edad mayor a 30 años. El corredor se ha visto afectado por constantes movimientos en masa afectando la transitabilidad, hasta el punto de obstruir parcialmente la vía en algunos sectores.

El restablecimiento del paso que comunica a los departamentos del Caquetá y Huila, se enmarca dentro de las prioridades del Gobierno Nacional, el cual contempla, en su Plan Nacional de Desarrollo, contribuir efectivamente con el desarrollo socioeconómico del país y propender por una mejor calidad de vida de los colombianos a través de estas acciones y así mismo mantener la infraestructura vial a su cargo en buenas condiciones de movilidad.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de la(s) vía(s) objeto de atención.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 12 de 88	

2.1. LOCALIZACIÓN

El presente proyecto correspondiente a la vía Altamira - Florencia, se encuentra situado entre los municipios de Altamira – Huila y el municipio de Florencia – Caquetá localizados en el sur del país, específicamente en la región sur oriental del departamento del Huila y la región Nor Oriental del departamento del Caquetá.

En la siguiente figura se presenta la localización general del proyecto.

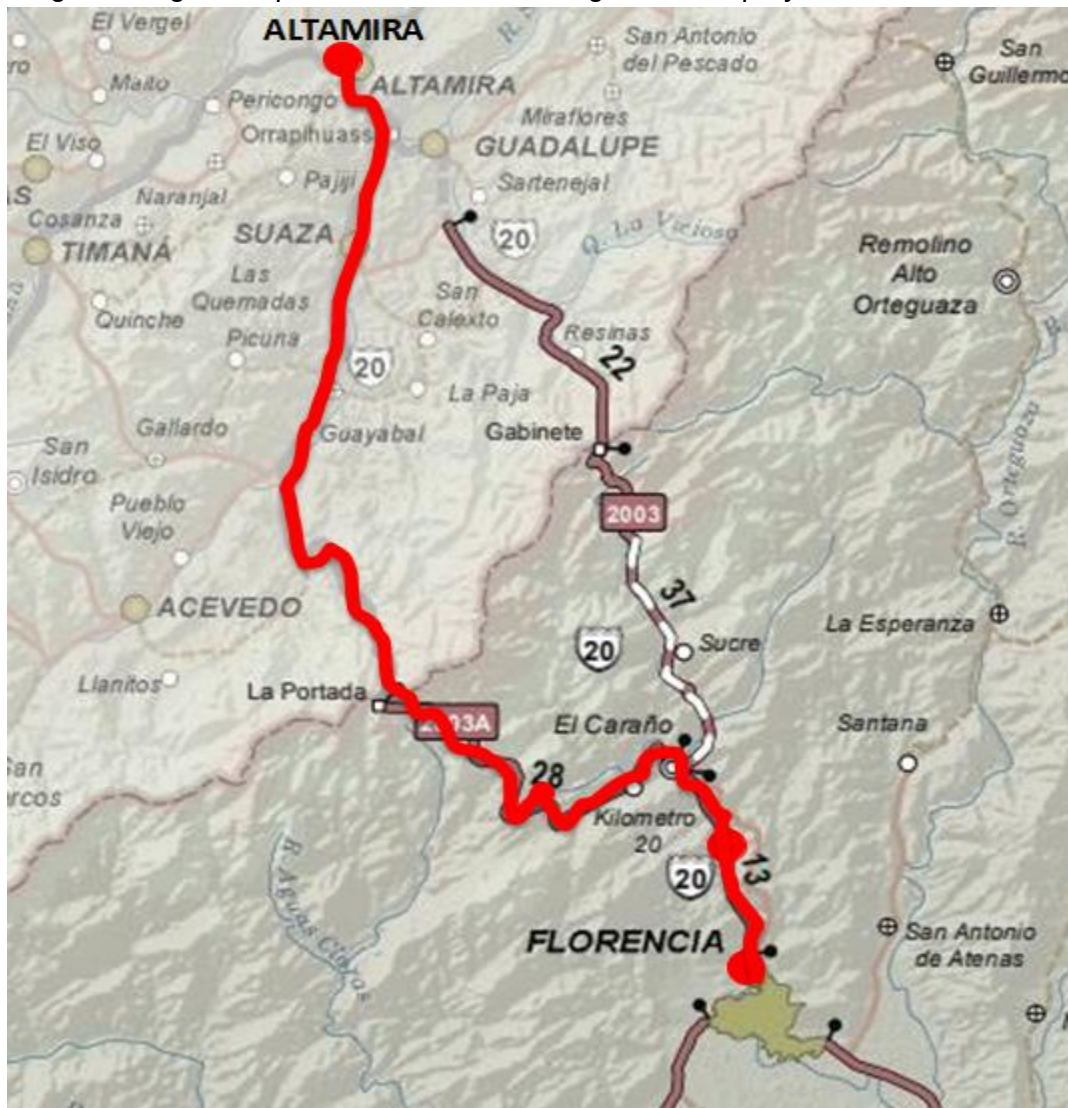


Figura 1 Localización general del Proyecto en los municipios de Altamira y Florencia

Fuente: INVIAS

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 13 de 88	

2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Tabla 1. Estado inicial de la vía

PUNTO DE REFERENCIA	ESTADO INICIAL
TRAMO DEPARTAMENTO DE HUILA	
PR 0+000 - 6+000: RUTA 2003	Punto de inicio del proyecto, este tramo de 6km corresponde a la RUTA 2003 que va desde Altamira desvío hacia Florencia, hasta el caserío Cruce de Guadalupe. La vía presenta en muchos puntos desgaste de la carpeta asfáltica, fisuras, deflexiones, ondulaciones, piel de cocodrilo, falta de señalización vertical y horizontal
PR 2+100 - 2+150	Hundimiento de la calzada m.d. Muro de contención existente con leve inclinación en la pantalla
PR 2+200 - PR 3+500	Pavimento en mal estado, presenta desgaste de la carpeta asfáltica, fisuras, deflexiones, ondulaciones, piel de cocodrilo, falta de señalización vertical y horizontal, parcheos sectorizados.
PR 3+100 - 3+300	Se requiere mejorar el alineamiento horizontal de la vía en zona de curva.
PR 4+000 - PR 6+000	Se presenta carpeta asfáltica con desgaste, baches, fisuras, resaltos en caserío Cruce de Guadalupe
RUTA 2003A PR 0+000 - PR 1+000	Se presenta carpeta sobre carpeta asfáltica en mal estado con desgaste, algunos baches, fisuras.
PR 1+000 - PR 3+000	Se presenta carpeta asfáltica en mejor estado, parcheo localizado, baches localizados, existen filtros, falta reforzar señalización horizontal y vertical.
PR 3+000 - PR 6+000	Tramo con en buen estado transitable, la carpeta asfáltica presenta algunos puntos con fisuras, baches, piel de cocodrilo. Ondulaciones, deflexiones, parcheos localizados, existen filtros pero no están funcionando. PR 6+000 es la entrada ala población de Suaza, existen resaltos.
PR 4+000 - PR 4+500	Carpeta asfáltica en mal estado, baches fisuras, desgaste, piel de cocodrilo.
PR 6+000 - PR 7+500	Tramo con en buen estado transitable, la carpeta asfáltica presenta algunos puntos con desgaste, fisuras, baches, piel de cocodrilo. Ondulaciones, deflexiones, parcheos localizados
PR 7+500 - PR 14+000	Tramo en buen estado para la transitabilidad, mejora la señalización, presenta algunos baches, algunos tramos están contruidos en terraplén PR 8+200 - 10+900 y PR 12+000, puente quebrada seca PR 10+200, PR 12+750 resaltos caserío Guayabal.
PR 14+000 - PR 15+950	Tramo en buen estado para la transitabilidad, presenta algunas fisuras leves, se evidencia tratamiento de fisuras pero en mal estado. En PR 14+300 puente Guayabal, en PR 14+500 resaltos caserío Guayabal, existen tramos en terraplén.
PR 15+950 - PR 16+000	Presenta hundimiento banca inferior del terraplén carril izquierdo, defensa metálica en mal estado, se localiza paso de tubería de gas.
PR 16+000 - PR 20+000	Tramo en buen estado para la transitabilidad, del PR 16+500 - PR 17+200 presenta algunas bacheo localizado en mal estado. En PR 18+500 resaltos caserío Las Juntas (cruce Florencia a Acevedo), presenta fisurado y piel de cocodrilo especialmente en el carril izquierdo en tramos a lo largo del PR 18.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 14 de 88	

PR 20+000	Río Suaza (puente El Avispero). Presenta deficiencia en juntas y carpeta de rodadura.
PR 20+000 - PR 20+900	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta muchos baches, fisuras, desgaste en general-
PR 20+900 - PR 21+350	Zona de movimiento en masa, presenta mal estado para la transitabilidad. Existe una variante en etapa de explanación, pero aún no está en servicio.
PR 21+350 - PR 23+100	Carpeta en mal estado, presenta fisuras, baches, piel de cocodrilo, deflexiones.
PR 23+100	Obra de cruce, presenta hundimiento, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 23+500	Se presenta hundimiento de calzada en carril derecho.
PR 23+700	Construcción de zodme margen derecha -Territorial Huila
PR 23+700 - PR 30+300	Tramo en buen estado para la transitabilidad, presenta algunas fisuras, tramos en terraplén, desgaste, falta reforzar señalización horizontal y vertical, existen filtros. En PR 24+500 está el caserío El Vergel, se evidencia paso de red de gas domiciliario.
PR 30+400 - PR 35+000	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta tramos con parcheo localizado, falta reforzar señalización horizontal y vertical, piel de cocodrilo
PR 33+300	Puente Los Cedros, juntas, carpeta de rodadura y defensas metálicas deficientes.
PR 35+000 - PR 38+000	Carpeta asfáltica en regular estado, presenta tramos con parcheo localizado, falta reforzar señalización horizontal y vertical, piel de cocodrilo, zona de alta humedad se requiere revisar filtros.
PR 35+300	Puente quebrada Los Rosales, juntas deficientes.
PR 35+400	Se presenta pérdida de banca inferior carril derecho
PR 35+500	Obra de cruce (box culvert) saturado por material de avalancha, se evidencia zona crítica.
PR 36+300	Obra de cruce (box culvert) saturado por material de derrumbe talud superior, se evidencia zona crítica
PR 37+300	Obra de cruce (box culvert) saturado por material de derrumbe talud superior.
PR 38+000 - PR 38+300	Zona de derrumbes, puente modular metálico. Se encuentra en intervención por contratos de emergencias
PR 38+300 - PR 41+300	Tramo transitable, la carpeta asfáltica con desgaste, en algunos puntos se encuentra en mal estado, parcheos localizados, fisuras principalmente en carril izquierdo por alta humedad, se requiere reforzar señalización horizontal y vertical, zona de mucha neblina . Este tramo finaliza en el límite entre los departamentos de Huila y Caquetá
PR 40+000	Presenta derrumbe talud superior y destrucción de bordillo cuneta carril izquierdo.
PR 41+300 - LÍMITE ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ TRAMO CAQUETÁ	
PR 41+300	Zona de mucha neblina, transitable, carpeta asfáltica con desgaste, zona de mucha humedad.
PR 41+300 - PR 42+800	Zona de mucha neblina, transitable, carpeta asfáltica con desgaste, zona de mucha humedad.
PR 42+800 - 43+000	Sitio crítico; derrumbe talud superior, calzada con deficiencia para el tránsito. Evaluar alternativas para posible intervención.
PR 43+000 - PR 44+700	Tramo transitable, Carpeta asfáltica con desgaste, parcheos localizados, piel de cocodrilo, zona de alta humedad y mucha neblina.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 15 de 88	

PR 44+200	Obra de cruce (box culvert), presenta taponamiento por material de derrumbe de talud superior
PR 44+400	Puente quebrada La Cascajosa, juntas deficientes, falta reforzar señalización, pintura new jersey, se requiere revisión de filtros.
PR 44+800 - 44+900	Sitio crítico; derrumbe talud superior. Evaluar para posible intervención. Ya hay estudios y diseños.
PR 44+900 - 45+100	Carpeta asfáltica en mal estado
PR 45+100 - 45+200	Sitio crítico; derrumbe talud superior, pérdida de señalización, obra de cruce saturada por material de derrumbe.
PR 45+200 - PR 45+350	Carpeta asfáltica en mal estado
PR 45+360 y 45+601	Túnel No. 1 (Long 241m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida
PR 46+845 y 47+270	Túnel No. 2 (Long 425m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida, reparar losa MR fracturada carril derecho
PR 47+816 y 47+926,8	Túnel No. 3 (Long 110,8m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida
PR 48+055 y 48+227	Túnel No. 4 (Long 172m) requiere juntas de dilatación portales de entrada y salida
PR 49+020	Puente Lasada; Juntas de dilatación entrada y baranda derecha en mal estado.
PR 49+500 - PR 50+600	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta fisuras, baches, piel de cocodrilo
PR 50+000 - PR 53+400	Tramo en buen estado, transitable, presenta parcheo localizado en PR 51+780.
PR 53+400	Se presenta pérdida de banca inferior. Zona en intervención, se construye contención por otro contrato.
PR 53+400 - PR 58+000	Tramo en buen estado, transitable, presenta algunas fisuras carril derecho PR 56+000 - PR 56+300, puente El Mirador PR 53+800, puente El Dormilón PR 54+200, PR 57+150 desprendimiento roca obstrucción carril izquierdo.
PR 58+000 - PR 59+000	Carpeta asfáltica en mal estado; presenta baches, fisuras, piel de cocodrilo, parcheo localizado, señalización en mal estado.
PR 58+900	Se presenta hundimiento en la cuneta margen derecha, requiere estabilización
PR 60+000 - PR 60+160	Carpeta asfáltica en mal estado; presenta baches, fisuras, piel de cocodrilo, parcheo localizado, señalización deficiente
PR 60+750 - PR 63+300	Tramo en buen estado, transitable.
PR 63+300	Zona en intervención, se construye puente metálico.
PR 63+450 - PR 65+000	Tramo en buen estado, existe resalto en PR 64+890. Puente Yarumal PR 64+150, puente, Villafaz PR 64+500, puente Secreto PR 64+730.
PR 65+000 - PR 65+100	Resalto sector el 20, Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras.
PR 65+100 - PR 65+800	Tramo en buen estado de transitabilidad, desgaste de carpeta
PR 65+800 - PR 66+000	Tramo en mal estado, carpeta asfáltica presenta desgaste, baches, fisuras.
PR 66+400 - PR 66+600	Tramo en mal estado, carpeta asfáltica presenta desgaste, baches, fisuras. Puente El Zanjón

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 16 de 88	

PR 66+900 - PR 68+000	Tramo en regular estado, carpeta asfáltica presenta desgaste, baches, fisuras, deflexiones, ondulaciones.
PR 68+000 - PR 70+000	La carpeta asfáltica presenta parcheos localizados, fisuras, ondulaciones, deterioro principalmente del carril derecho.
PR 71+700 - PR 72+000	Presenta parcheo localizado en mal estado, falta tramo de cuneta margen derecha .
PR 72+400 - PR 72+700	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 73+600 - PR 73+900	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo, parcheos localizados.
PR 73+900 - PR 75+800	Transitable, carpeta asfáltica en regular estado.
PR 75+800 - PR 76+000	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 76+000 - PR 77+100	Tramo en buen estado para transitabilidad
PR 77+200 - PR 78+100	Carpeta asfáltica en mal estado, presenta desgaste, baches, fisuras, piel de cocodrilo.
PR 80+000 - 80+150	Zona de falla, derrumbe talud superior
PR 80+150 - PR 83+420	Tramo transitable, la vía presenta desgaste, ondulaciones, deflexiones, algunos baches. En esta zona si se prioriza para intervención se debe tener en cuenta que paralelo a la vía esta instalado el tubo madre del acueducto del Municipio de Florencia
PR 83+420	Puente Riohacha; se requiere reparar hueco existente en la losa del puente parte central de la losa de 1m de diámetro aprox)

2.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

El Pacto por el Transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, contenido en la ley 1955 del 25 de mayo de 2019, por la cual se expidió el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 -Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad, resalta los importantes logros y avances en el desarrollo de la infraestructura y logística de transporte durante los últimos años, no obstante, reconoce los retos que se tienen para la consolidación de los diferentes modos de transporte, relacionados con la competitividad, uso de nuevas tecnologías, conectividad de zonas rurales y eficiencia logística requeridos para lograr reducciones en costos de transporte y tiempos de viaje, que permitan a millones de ciudadanos del país conectarse entre las regiones para acceder a servicios y mercados nacionales y extranjeros. Lo anterior, bajo el principio institucional de concluir, concluir y concluir, los proyectos estratégicos de infraestructura y transporte, que permitan el logro de impactos tangibles en esta materia.

En relación con el modo carretero, el PND 2018-2022 tiene dentro de sus objetivos, mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad/estado de la infraestructura y la prestación de servicios para garantizar la conectividad entre centros de producción,

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 17 de 88	

distribución y consumo, así como la integración de los territorios. Dentro de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se promueve la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: EJECUCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

El programa de obra pública denominado “Concluir y Concluir para la Reactivación de las regiones”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

2.2.1. Principales actividades por ejecutar y alcance

Las principales actividades y obras a ejecutar de manera general son las siguientes:

- Actualización de los diseños: abarca la revisión y/o ajuste y/o complementación y/o optimización y/o incorporación y/o modificación que sea necesario y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISION Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 18 de 88	

COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista en el marco del desarrollo del contrato.

- Atención prioritaria de los sitios inestables en el sector Orrapihuassi - Depresión El Vergel (PR30) Acceso a Florencia (PR83).
- Rehabilitación y/o mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 90 kilómetros de longitud aproximada del corredor: abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. En caso de requerirse la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor Altamira-Florencia, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS.

El alcance del contrato son todas y cada una de las obras y actividades del alcance del proyecto que ofertan los proponentes y que su Valor no supera el Presupuesto Oficial. De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños Fase III aprobados.
- Mejoramiento, gestión social, predial y ambiental sostenible, de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor, localizados entre los siguientes sectores: Altamira Florencia.
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.

El alcance priorizado para el corredor corresponde a las siguientes intervenciones:

- Atención prioritaria de los sitios inestables críticos en el sector Orrapihuassi- Depresión El Vergel Acceso a Florencia.
- Así mismo, teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el corredor vial Altamira-Orrapihuasi – Depresión El Vergel - Florencia, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento en

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 19 de 88	

regular y/o mal estado. Las actividades que se tienen priorizadas corresponden a mantenimiento y/o rehabilitación, para mejorar las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio de este importante corredor vial. No se adelantarán actividades extensivas de rehabilitación, ni las que afecten la financiación de las metas físicas de las principales obras objeto del mejoramiento y/o construcción del alcance del contrato, en todo caso las intervenciones tendientes a la rehabilitación se priorizarán las alternativas de parcheo técnico.

Dentro de las actividades evaluadas mediante las inspecciones visuales realizadas y los puntos plasmados en el informe parcial de priorización de obras, se pretende cumplir con la ejecución de las siguientes metas dentro del alcance del contrato de obra:

- Rehabilitar aproximadamente 4 km de vía – 2 km para el tramo Huila y 2 km para el tramo Caquetá
- Mantenimiento con parcheo técnico localizado aproximado 11 km de vía – 4km para el tramo Huila y 7km para tramo Caquetá. En general realizar un mantenimiento preventivo en los 90 km, que permitan mejorar el nivel de servicio de la carretera.
- Intervención de 2 sitios críticos – PRs 42+880 y 44+800 de la ruta 2003 A
- Mejorar la señalización horizontal y vertical en los sitios más necesitados de todo el corredor vial Altamira - Florencia.
- Atención de emergencias a cargo del contrato 1816 de 2020, entre los PRs 0+000 – 6+000 de la Ruta 2003, PR 0+000 – PR 28+300 y PR 53+450 – PR 83+420 de la Ruta 2003 A.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 20 de 88	

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En la adjudicación de los Contratos de Obra se desarrollaron los siguientes procesos:

Mediante Resolución Número **3421** del 28 de diciembre de 2020, se adjudicó **EN AUDIENCIA PUBLICA** la Licitación Pública No. **LP-DT-053-2020** que tiene como objeto:

“REALIZAR LA CONTRATACIÓN DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”, LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICOCENTRAL-AMAZONIA”. Módulo 3:

La propuesta más favorable para los intereses de la Entidad y los fines por ella perseguidos fueron los del Proponente **CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM**, NIT. 901.442.266-7 cuyo Representante Legal es **CARLOS PASCUAL NEIRA RIVERA**, identificado con cédula de ciudadanía número 1.026.254.265 (Integrado por PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA con NIT No. 813.008.120-1, con una Participación de 45%, ICM INGENIEROS S.A.S con NIT. 800.231.021-8, con una participación del 45% Y TRABAJOS CIVILES VIALES S.A.S. con NIT 901.128.928-9 con un porcentaje de participación del 10%).

Datos generales Contrato de Obra:

Tabla 2: Contrato N0. 1816 de 2020

Firma contratista	CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM
Objeto del contrato	EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".
Valor del contrato incluido el AIU	\$ 44.533.706.553 M/CTE
Orden de iniciación del Contrato Obra.	01 de marzo de 2021 Oficio SRN 9102

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 21 de 88	

Tabla 3: Plazos del Contrato

Plazo inicial estimado	Dieciocho (18) meses
Plazo de actividades de pre -construcción	Tres (03) meses
Plazo inicial de la etapa de construcción	Quince (15) meses
Fecha de iniciación contrato	01 marzo de 2021.
Fecha inicial de terminación del contrato	31 Septiembre de 2022.
Fecha suspensión 1 de contrato	20 de mayo de 2021
Fecha suspensión 2 de contrato	13 de septiembre de 2021
Nueva fecha terminación del contrato	Por definir

Tabla 4: Vigencias Presupuestales

Año	Documento Presupuestal	Valor
2021	68720 del 16 de octubre de 2020	\$ 21.408.706.553
2022	68720 del 16 de octubre de 2020	\$ 23.125.000.000

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PROYECTO DURANTE EL MES POR EL CONSORCIO VÍAS CAUCA PACM.

En el periodo comprendido entre el 01 al 15 de Septiembre de 2021, el Consorcio Vías Cauca PACM ejecutó únicamente actividades en la atención de emergencias por derrumbes producto de las fuertes lluvias presentadas en la zona en sitios localizados en los; PR55+900, +PR 42+800, ruta 2003 A; zona de sitio crítico, de gran magnitud; PR 44+800, ruta 2003 A; zona de sitio crítico, de gran magnitud; PR 72+010, ruta 2003 A; de gran magnitud. Permanece activo; PR 75+270, ruta 2003 A; PR 77+950, ruta 2003 A; demolición y retiro de rocas m.d; PR 80+100, ruta 2003 A.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 22 de 88	

➤ ESTUDIOS Y DISEÑOS

Vencida la etapa del plazo para la preconstrucción el 26/06/2021, el Contratista no cumplió con la entrega de los Ajustes y/o actualizaciones y/o optimización de los Estudios y Diseños, estando a la fecha con no conformidades, donde están pendientes atender de fondo las observaciones requeridas por el Interventoría. En este sentido el incumplimiento persiste y forma parte del proceso que viene adelantando el INVIAS.

A continuación se detalla el resumen del estado actual de los estudios y diseños:

ESTUDIO	DESCRIPCION	OBSERVACION
TRANSITO	De acuerdo a los documentos enviados, se atendieron las observaciones dadas por parte de esta interventoría, quedando la metodología y procesamiento de datos acorde a lo solicitado. No obstante lo anterior, queda pendiente la presentación de las bases de datos de la toma de información, los cuales no se adjuntaron.	APROBADO. Pendiente anexos
PAVIMENTOS	Se realizó mesa de trabajo el día el 1 de septiembre, de lo cual el contratista genero la V3 del documento de pavimentos. No hay unidad de criterio con los parámetros de diseño, incluyendo la deflectometría, con inconsistencias en los 13 tramos sectorizados. El diseño de pavimentos presentado por el Contratista en su versión 3, adolece en su totalidad de pruebas de CBR necesarias e indispensables para lograr un diseño fase III. El informe de pavimentos en versión 3 de septiembre de 2021 entregado por el contratista NO CUMPLE las especificaciones del Apéndice B, y de lo establecido en el Anexo Técnico 1 para el cumplimiento al objeto y/o alcance para la <u>Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños Fase III.</u>	NO APROBADO. En revisión de interventoría

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 23 de 88	

GEOTECNIA	La exploración geotécnica directa e indirecta ejecutada se localizó a un mismo nivel sobre la vía, generando un gran vacío en la caracterización Geológica Geotécnica en los análisis correspondientes de los taludes. A pesar de que se aceptó que la caracterización geo- mecánica del saprolito, suelos residuales y transportados, que fuera estimada partiendo de bibliografía sin dejar de considerar la identificación de los diferentes horizontes de meteorización geológica, la exploración ejecutada no permite establecer dentro del modelo Geológico Geotécnico establecer los espesores de diseño representativos. Aspecto que, al cierre del presente periodo, permite concluir que es necesario realizar una campaña geotécnica complementaria que surta el déficit de información de caracterización.	NO APROBADO. Puntos críticos Pr 42+800 y 44+880
ESTRUCTURAS	Una vez revisada la información del diseño de los sitios críticos desde el componente estructural se puede determinar que los diseños no cumplen con los requisitos para construcción, básicamente porque el consultor no envió los planos estructurales. Se realizó la revisión del comunicado CONSPACM-204-2021 punto a punto, y a pesar de que varios de los comentarios fueron subsanados en la memoria de cálculo, no es posible contrastar dicha información con los planos, por lo tanto no se puede proceder con el aval desde el área estructural para la construcción.	NO APROBADO. Puntos críticos Pr 42+800 y 44+880

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 24 de 88	

HIDRÁULICA	De acuerdo con las revisiones realizadas a los informes y anexos del componente de hidrología para el sitio crítico K44+880 en el mes de agosto, no cuenta con la información que permita validar las estimaciones realizadas; las estructuras hidráulicas propuestas no tienen información suficiente para verificar el diseño de las mismas, falta el estudio hidráulico, metodologías, criterios y parámetros utilizados, así como sus respectivos anexos. Respecto a la hidrología faltan los parámetros morfométricos de las cuencas de interés, los parámetros de estimación de los caudales de diseño (Número de Curva), metodologías para la estimación de caudales máximos, el ajuste del análisis de frecuencia de precipitaciones máximas de 24 horas de duración, etc. Adicionalmente, se requiere que se entreguen las memorias de cálculo y anexos de los modelos utilizados.	NO APROBADO. Puntos críticos Pr 42+800 y 44+880
	En cuanto al sitio crítico K42+800 no se atendieron las observaciones realizadas en el mes de julio al componente de hidrología e hidráulica.	
	En conclusión, el informe final en relación con el estudio hidrológico e hidráulico no se encuentra todavía en una Fase III de diseño detallado, por lo cual debe presentar las memorias de cálculo, planos, cantidades y presupuestos que se requieren para esta etapa del proyecto.	

En conclusión, el diseño definitivo de pavimentos y de los sitios críticos localizados en el PR42+800 y PR44+860, NO CUMPLEN para la Etapa de Construcción, hasta tanto se complementen y/o ajusten y/o adicionen las exigencias técnicas de fondo, que exige la consultoría y que debe avalar la Interventoría.

➤ ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

De igual manera se atendieron las emergencias a lo largo del corredor, las cuales al corte del 16/09/2021, presentan la siguiente situación:

EMERGENCIAS a 15 de septiembre de 2021			
PR	MATERIAL	COSTADO	PENDIENTE RETIRO - M3 Aproximado

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 25 de 88	

28+150	Derrumbe	izquierdo	140
42+800	Derrumbe	izquierdo	100
44+800	Derrumbe	izquierdo	80
54+140	Derrumbe	izquierdo	14
55+900	Derrumbe	izquierdo	56
57+140	Rocas	izquierdo	12
59+550	Derrumbe	izquierdo	55
62+910	Derrumbe	izquierdo	84
63+810	Derrumbe	izquierdo	
66+550	Rocas	ambos	20
72+010	Derrumbe y Rocas (activo)	ambos	600
76+100	Derrumbe	derecha	23
77+950	Derrumbe y Rocas	derecha	150
79+400	Rocas	izquierda	18
80+100	Derrumbe (Activo)	derecho	630
81+550	Rocas	derecho	17
82+000	Rocas	derecho	15
			2.014

En TOTAL de 27.000 M3 (aproximados) el Contratista retiró a la fecha derrumbes por 22.954 M3 y queda pendiente por retirar 2,014 M3, incluido el volumen de las rocas de acuerdo a la relación del cuadro anterior.

Para el sitio inestable del PR21+000 - PR21+500, a pesar de haberse ejecutado un mantenimiento de emergencia en el mes de abril, no se continuaron los trabajos necesarios para garantizar la transitabilidad de esta zona afectada geológicamente por el continuo hundimiento de la calzada.

De igual manera se requirió al Contratista, el cumplimiento para el manejo adecuado de ZODMES y la señalización preventiva como lo exige la resolución 1885-2015 - Manual de Señalización Vial. Comunicado ALTAMIRA223-0279-21 del 9/09/2021, a la fecha incumplido.

➤ **MANTENIMIENTO**

- Solo se trabajo en el mes de agosto en el PR 0+399 - PR 0+492 de la ruta 2003A en el sector del Huila, donde se realizó el mantenimiento mediante reposición de la carpeta asfáltica en el carril derecho, con actividades de fresado de la capa asfáltica existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica e instalación de

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 26 de 88	

mezcla densa en caliente MDC-19.

- A la fecha no se cuenta con las plantas de asfalto y concreto, la trituradora, una motoniveladora, tampoco está la disponibilidad de fuentes de materiales, solo se conoce el permiso explotación en Guadalupe sin uso formal en el proyecto, donde solo se logró contar con los Proveedores de Neiva y Pitalito para el suministro de mezcla MDC19 en tramos puntuales de la vía, de igual manera no se dispone de Zedmes para la capacidad de almacenamiento de material sobrante de la excavación que requiere la etapa de construcción, entre otros.

3.3. SEGUIMIENTOS DE ITEMS NO PREVISTOS.

En el periodo del presente informe no se presentaron ítems no previstos para el desarrollo del proyecto.

3.4. ESTADO DE AVANCE DE OBRAS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En la siguiente tabla se resume el avance de obra programada y ejecutada de acuerdo al Programa de Inversiones vigente.

Tabla 5: Valor Programado y Ejecutado en el Periodo y Acumulado

REPROGRAMACIÓN No. 1 (agosto de 2021) - CONTRATO 1816 DE 2020			
OBRA BÁSICA	\$ 39.763.428.414	%	% ATRASO
PROGRAMADO	\$ 5.906.877.865	14,9%	13,1%
EJECUTADO	\$ 684.020.119	1,7%	
MES	PROGRAMADO	EJECUTADO	E/P (%)
MARZO DE 2021	\$ 65.178.858	\$ 0	0,00%
ABRIL DE 2021	\$ 509.818.072	\$ 295.126.266	57,89%
MAYO DE 2021	\$ 1.388.671.958	\$ 10.469.806	0,75%
JUNIO DE 2021	\$ 2.084.064.796	\$ 35.929.815	1,72%
JULIO DE 2021	\$ 2.564.374.720	\$ 158.428.538	6,18%
AGOSTO DE 2021	\$ 3.656.494.659	\$ 172.572.359	4,72%
SEPTIEMBRE 14 DE 2021	\$ 1.750.428.781	\$ 11.493.335	0,66%
PROGRAMADO CORTE SEP 16 DE 2021	\$ 5.906.877.866	\$ 684.020.119	11,6%

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 27 de 88	

Tal como lo evidencia el seguimiento al programa de inversión, a pesar de haberse reprogramado a partir del mes de agosto de 2021, el Contratista en ninguno de los meses logro recuperar el atraso, incumpliendo con los reiterados llamados de atención de la Interventoría e INVIAS, para la implementación de un Plan de Contingencia, tanto para la preconstrucción, como para sus frentes de trabajo y demás requerimientos Ambientales, sociales y prediales, necesarios para el cumplimiento del contrato.

A la fecha el Contratista ha ejecutado \$684 millones de los \$5.907 programados al corte del 14/09/2021 correspondiente al 1,72%, con un 13.1% de atraso respecto al total de la obra básica prevista en \$39.763 millones, con la grave afectación a la ejecución de los frentes de trabajo previstos para el mes de septiembre, lo cual proyecta que tampoco cumpliría con la programación acumulada que llegaría al 30/9/2021 a \$7.907.367.902, que representa un 19,8% del total de obra básica, además de estar obligado a ejecutar más de \$6.000 millones mensuales hasta diciembre de 2021, para poder cumplir con la vigencia presupuestal de \$21.409 millones respectivamente.

➤ **Acciones a seguir por parte de la Interventoría:**

De acuerdo al plan de contingencia socializado por el Contratista el 29/06/2021, para la recuperación del atraso, donde se incluye el cierre de la preconstrucción para contar con los estudios y diseños completos, no ha dado los resultados esperados, tal como lo evidencia el seguimiento a la programación e inversión que continua incumpliendo, a pesar de haberse avalado una reprogramación de inversiones NO. 1 a partir del mes de Septiembre de 2021, debido a la suspensión No. Presentada entre el 20/5/2021 y el 15/6/2021, sin haberse recuperado en sus metas mensuales para haber logrado disminuir el atraso en la ejecución prevista para la vigencia 2021.

Dentro de las actividades de seguimiento realizadas tenemos las siguientes:

- Seguimiento y control permanente por parte de nuestro personal profesional y técnico, a cada una de las actividades que se ejecutan en obra por parte del Contratista, verificando la calidad de estas y la aplicación de las especificaciones técnicas vigentes.
- Seguimiento de las actividades de remoción y transporte de material proveniente de derrumbes en los tramos asignados al contrato de obra 1816 de 2020 para la atención de emergencias presentadas a lo largo del corredor

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 28 de 88	

vial objeto del contrato.

- Seguimiento a la calidad y ejecución de las actividades de mantenimiento mediante parcheo técnico localizado.

- Seguimiento a las actividades realizadas por el Contratista referente a estudios y diseños (ensayos en campo y revisión de información suministrada).
- Seguimiento a cada una de las actividades constructivas objeto del proyecto.
- Seguimiento y control al plan de manejo del tránsito aprobado para su implementación en campo por parte del contratista de obra en la ejecución de las actividades constructivas.
- Verificación de las obligaciones SST, implementación de protocolo de bioseguridad por parte del contratista en la ejecución de las actividades realizadas en los frentes de obra activos conforme a las normas vigentes.
- Seguimiento y control por parte de las áreas Ambiental, Social y Predial a todos los temas concernientes a estas áreas que se presenten para el desarrollo del proyecto.

De igual manera actualmente cursa el proceso del presunto incumplimiento (resolución 3662-2007), los cuales están documentados en los siguientes puntos:

- I. Presunto incumplimiento por no presentar los Estudios y Diseños en los tiempos establecidos en el anexo técnico del contrato.
- II. Presunto incumplimiento al programa de inversión
- III. Presunto incumplimiento por no presentar oportunamente los documentos solicitados para la debida ejecución de la obra:
 1. Presunto incumplimiento por la no entrega del plan de calidad
 2. Presunto incumplimiento por la no entrega del programa de gerencia
 3. Presunto incumplimiento por la no entrega del documento PAGA y estado de trámite de requerimientos Ambientales
- IV. Presunto incumplimiento por no ubicar en el sitio de los trabajos el equipo o maquinaria.
- V. Presunto incumplimiento por no acatar, en el plazo otorgado, las ordenes de la Interventoría, la adopción de medidas de seguridad y el plan de contingencia, para la correcta ejecución de las obras contratadas

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 29 de 88	

El proceso de sanción cursa en INVIAS, según documento ALEDEJ-FR-6-V4 enviado con el comunicado ALTAMIRA223-0266-21 con la actualización del proceso sancionatorio a 03/09/2021, tal como se resume en el siguiente cuadro:

PRESUNTO INCUMPLIMIENTO	HECHO GENERADOR	NORMA INCUMPLIDA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	No cumplió con la entrega en el plazo estipulado en el Contrato que finalizo el 26/06/2021. No cumplió con la totalidad de exigencias Fase III, para pasar a etapa de Construcción.	Anexo técnico # 4.1
PROGRAMA DE INVERSION	No cumplió con la Inversión programada vs ejecutada	Anexo técnico, # 13.3
DOCUMENTOS CONTRACTUALES SOLICITADOS	No cumplió con el Plan de Calidad, la implementación del programa de Gerencia y la entrega del documento PAGA completo para radicación en la SMA de INVIAS.	Pliego de condiciones LP-DT-053-2020, 8.1. INFORMACIÓN PARA EL CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA
EQUIPO MÍNIMO DISPONIBLE	No cumplió con la disponibilidad del equipo mínimo completo como la trituradora, la planta de asfalto y concreto, 1 motoniveladoras, un compactador vibratorio.	LP-DT-053-2020. 8.1. INFORMACIÓN PARA EL CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. 2. Relación del equipo mínimo obligatorio. Contrato 1816-2020 - Anexo técnico. 8. MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO
NO ACATAR ORDENES EN EL PLAZO OTORGADO	No cumplió con requerimientos para ajuste de Estudios y diseños, el Plan de Contingencia, al atención oportuna de emergencias, el inicio de las obras, los requerimientos ambientales, etc.	Contrato 1816-2020. CLÁUSULA VIGÉSIMA OCTAVA

Actividades administrativas y revisión documental.

- La Interventoría es un canal permanente de comunicación entre el Instituto Nacional de Vías y las demás partes involucradas en el proyecto.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 30 de 88	

- Ejerce control permanente a la correspondencia generada entre las partes, y efectuará la emisión de respuestas para las comunicaciones recibidas.
- Seguimiento al Programa de Inversiones y al Programa de Obra aprobados, para verificar su avance y cumplimiento.
- Hace seguimiento y control a todo lo referente a modificación o ajustes a los estudios y diseños iniciales, que se presenten para los diferentes hitos del proyecto.
- Revisión y manejo de la documentación concerniente al proyecto, para dar cumplimiento a las obligaciones contractuales.
- La Interventoría realiza comités virtuales de obra semanales con el Contratista y de igual forma los comités de seguimiento realizados en conjunto con el contratista, el INVÍAS y demás partes involucradas en el Proyecto.
- Mesas de trabajo virtuales conjuntas para verificación y seguimiento al avance de los Estudios y Diseños.
- Elaboración de informes, revisión de actas de obra, reuniones, comités técnicos, visitas de obra, etc.
- Seguimiento a las actividades y documentación socio-ambientales del proyecto. Reuniones ambientales con el Contratista de obra y demás partes. Reuniones para temas sociales referentes al Proyecto.
- Revisión permanente por parte del área SST, para corroborar el cumplimiento del Contratista con sus obligaciones, e implementación del plan de bioseguridad.
- Revisión permanente por parte de las áreas Social y Ambiental, para corroborar el cumplimiento del Contratista con sus obligaciones.
- Revisión de las obligaciones pendientes en los actos administrativos, los cuales serán remitidos al INVÍAS para su conocimiento.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 31 de 88	

3.4.1. Gestión y avance del proyecto en el área Predial

De acuerdo al alcance del área predial del proyecto, es necesario establecer los trámites que se han desarrollado previo al inicio de la ejecución del contrato.

El consorcio Vías Cauca PACM, a la fecha ha desarrollado la siguiente gestión:

De acuerdo a la información obtenida se identifica que el corredor Altamira – Florencia se encuentra en la franja de uso de carretera y los sitios críticos del PR42+880 y PR44+800 se encuentra en zona de baldíos.

En la presente tabla se relaciona la información de los predios localizados a lo largo de la ruta 2003 y 2003 A desde el municipio de Altamira hasta Florencia y que son susceptibles de intervención.

Tabla 6. Predios susceptibles a intervención

Codigo_catastral	Municipio	Folio de matricula	Direccion	Propietario
41026000300030045000	ALTAMIRA		BRASIL Y VEGA DEL MEDIO	LEONOR HUERTAS OROZCO
41026000300030086000	ALTAMIRA	202-46590	EL AGUACATE	ROQUE PEREZ IBARRA Y OTROS
41026000300030018000	ALTAMIRA	202-16142	ESCUELA DEL PUENTE	MUNICIPIO DE ALTAMIRA
41770000100020135000	SUAZA	202-17816	LOTE A LAS DELICIAS	JUNTA DE ACCION COMUNAL Y OTROS
41770000100020106000	SUAZA		SAN MARINO	LUCRECIA CABRERA BAUTISTA
41770000400020171000	SUAZA	202-23594	BARROBLANCO	ABELARDO LOSADA PLAZA
41770000400020178000	SUAZA	202-23600	LOTE 7 LAS LOMITAS	EDWIN VALERIO ARCE MURCIA
41770000400020213000	SUAZA		LOTE	MANUEL MARTINEZ VELANDIA
41770000400020074000	SUAZA		BUENAVISTA	ARQUIMIDES MOLINA
41770000400020007000	SUAZA		LA REYES SAN LORENZO	DIOCESIS DE GARZON
18001000300020389000	FLORENCIA	420-72502	ALSACIA	MARISOL OCHOA JARAMILLO
18001000300020329000	FLORENCIA	420-38353	VAZCONIA	ANDRES CARMELO VAZCO RODRIGUEZ
18001000200100267000	FLORENCIA	420-81398	CASA LOTE	MARIA ELCY CARVAJAL CHAUX
18001000200120381000	FLORENCIA		BALDIO	NACION

Adicionalmente se han identificado los sectores de especial interés por cuanto su priorización dentro de la obra y que se relacionan a continuación:

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 32 de 88	

Tabla 7. Sectores de especial interes

PR	DESCRIPCIÓN	CODIGO CATASTRAL	DIRECCION	MUNICIPIO
PR 21+000 - PR 21+600	Falla geológica	41770000400020007000	LA REYES SAN LORENZO	SUAZA
PR 22+300	Nivelación de terreno	41770000400020178000	LOTE 7 LAS LOMITAS	SUAZA
PR 42+800	Punto critico. Talud	18001000200120381000	BALDIO	FLORENCIA
PR 44+880	Punto critico. Talud	18001000200120381000	BALDIO	FLORENCIA
PR 51+740	Zodme	18001000200120381000	BALDIO	FLORENCIA
PR 52+800	Zodme	18001000200120381000	BALDIO	FLORENCIA

A la fecha se ha consolidado información secundaria para cada uno de los predios identificados de acuerdo a los oficios remitidos a las entidades oficiales del orden regional y nacional como se relaciona en el siguiente cuadro.

Tabla 8. Seguimiento predial

ENTIDAD	ASUNTO	OFICIO CVC	RADICADO	RESPUESTA
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (SUAZA)	USO DEL SUELO	CONSPACM-73	935	EN TRAMITE
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (ALTAMIRA)	USO DEL SUELO	CONSPACM-74	No emitieron	USOS ESPECIFICOS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (FLORENCIA)	USO DEL SUELO	CONSPACM-75	96335/COR10497	USOS ESPECIFICOS
AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS	TITULACION DE BALDIOS, COMUNIDADES ETNICAS, RESERVA CAMPESINA	CONSPACM-78	20216200551732 20214300602991 20214300547681	NO HAY TRASLAPES
INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI (FLORENCIA)	CERTIFICADOS CATASTRALES, REGISTROS 1 Y 2 Y MUTACIONES	CONSPACM-79	6006-2021-0005081-ER-000	GENERACION DE COTIZACION SB 24529 PARA COMPRA DE CERTIFICADOS
INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI (NEIVA)	CERTIFICADOS CATASTRALES, REGISTROS 1 Y 2 Y MUTACIONES	CONSPACM-80	6012-2021-0005865-ER-000	GENERACION DE COTIZACION SB 24529 PARA COMPRA DE CERTIFICADOS
UNIDAD DE RESTITUCION DE TIERRAS	RESOLUCIONES DE FORMALIZACIÓN Y REGISTRO DE TIERRAS DESPOJADAS	CONSPACM-84	DSC1-202111008	NO HAY TRASLAPES
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (SUAZA)	EOT	CONSPACM-88	968	RESOLUCION EOT
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (ALTAMIRA)	EOT	CONSPACM-89	No emitieron	RESOLUCION EOT
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (FLORENCIA)	POT	CONSPACM-90	COR 11123	RESOLUCION POT
INTERVENTORIA	Solicitud de información de legalización y adquisición de predios vía 2003A y 2003 (INVIAS)	CONSPACM-118	223-0144-21	solicitar directamente al INVIAS
AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS	Solicitud de Formato de "solicitud de baldíos a entidades de derecho publico"	correo electrónico	20216200846072	En Trámite

De estos oficios se ha podido establecer que en el trazado vial de la ruta 2003 y 2003A no existen traslapes con solicitudes por parte de comunidades étnicas, reservas campesinas o áreas de titulación de predios baldíos.

De los predios identificados se pudo establecer su uso reglamentado tanto en el mapa de uso del suelo como en la respectiva certificación emitida por las secretarías de planeación municipal (excepto los predios ubicados en el municipio de Suaza que siguen sin dar respuesta oficial).

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 33 de 88	

Por otra parte, de acuerdo al análisis realizado se encontró que a lo largo de la vía y desde el municipio de Altamira (Huila) hasta el municipio de Florencia (Caquetá), se adelantó una sustracción de la zona de reserva forestal con la cual se cobijó todo el trazado vial, mediante el acto administrativo Resolución 227 de 2001 del ministerio del medio ambiente.

Se pudo establecer requisitos y documentación requerida para la solicitud de adjudicación de baldíos a entidades de derecho público, los cuales se relacionan a continuación:

- Formato de solicitud expedido por la Agencia nacional de tierras.
- Licencia o concepto favorable del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, o de la autoridad ambiental competente.
- Los estudios de factibilidad sobre la naturaleza, objetivos y demás características del servicio público, o de la actividad de utilidad pública e interés social, que pretenda prestar y su duración.
- Copia de la ley, decreto o escritura pública que dispone o autoriza la construcción de las obras de infraestructura encaminadas a la instalación o dotación del servicio público respectivo, o la actividad declarada por la ley como de utilidad pública e interés social.
- El levantamiento topográfico (físico y digital) del predio de interés, realizado bajo parámetros técnicos mínimos especificados por la Agencia Nacional de Tierras (adjunto documento contentivo de especificaciones técnicas).

A continuación, se muestran las salidas graficas con los predios identificados por departamento.

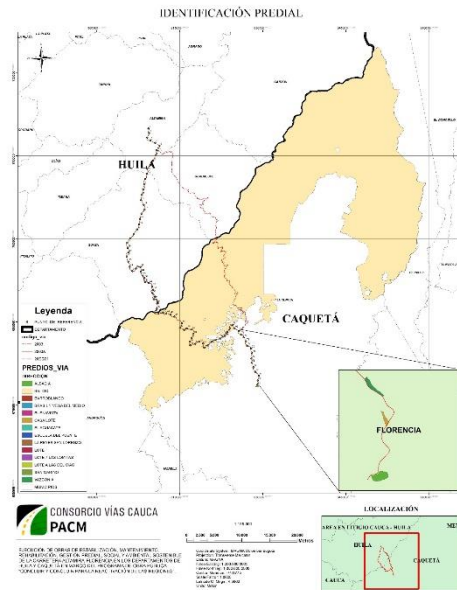


figura 2. Departamento del Caquetá

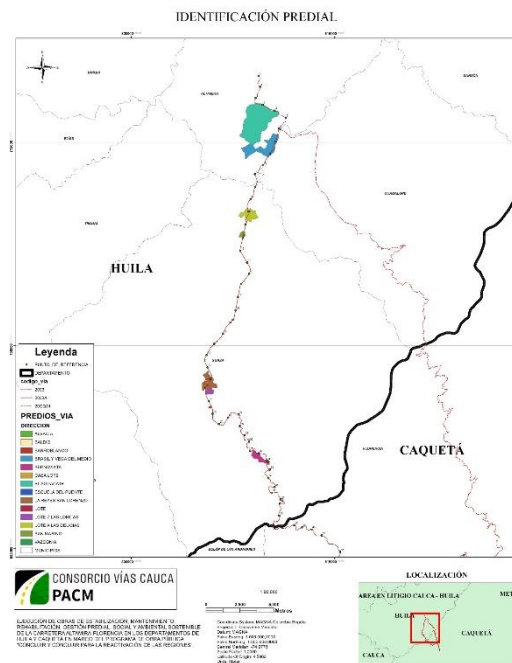


figura 3. Departamento del Huila

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 35 de 88	

3.4.2. Gestión y avance del Proyecto en el Área Social

El Programa de Gestión Social (PGS) para el presente contrato de obra, busca ofrecer una relación de soluciones sociales a los impactos identificados con la participación de las comunidades del área de influencia directa cada uno de los tramos del proyecto, entre las que se encuentran las autoridades de los municipios, corregimientos, las juntas de acción comunal, veedores ciudadanos, líderes de los asentamientos del área de influencia de cada tramo vial, líderes naturales que se manifiestan durante el desarrollo del proyecto para la implementación de las actividades que se formulan en cada uno de los programas de gestión social.

Adicionalmente, se busca impulsar mediante estrategias pedagógicas, la sostenibilidad del proyecto, la necesidad de mejorar la calidad de vida para los residentes que se encuentran en el área de influencia directa del corredor vial, teniendo en cuenta que el alcance del proyecto es la de mantener, recuperar y conservar la carretera a intervenir en cada uno de los tramos, debido a que hacen parte de uno de los principales corredores viales del país y el único corredor que une al departamento de Caquetá “Florencia” con el interior del país y facilita los procesos de comercialización de productos agrícolas y pecuarias (plátano, yuca, maíz, queso, ganado, entre otros).

El mantenimiento a la vía Florencia – Suaza contribuye de manera significativa al potencializar el desarrollo socioeconómico de la región y aporta al mejoramiento de la calidad de vida de los residentes en este sector; de la misma manera le garantiza la seguridad que requieren los usuarios de la vía, ya que la condición adecuada de este corredor vial facilita el acceso a los diferentes escenarios en la misma región, en el vecino departamento del Huila y en el interior del país.

La implementación del Programa de Gestión Social, permite establecer canales asertivos de comunicación entre la comunidad, las administraciones locales ubicadas en el Área de Influencia Directa y el constructor con el fin de trabajar mancomunadamente y en pro de las obras a desarrollar, por lo cual el INVIAS establece unos objetivos claros y estrategias para la implementación del Programa, dichos objetivos y estrategias se toman en cuenta en cada una de las fichas de Gestión Social que se detallan en el documento PAGA que se encuentra en su versión 03 en proceso de ajustes.

PROYECTO DE ATENCIÓN A LA COMUNIDAD PGS - 6.1 – 18

Este proyecto tiene como objetivo atender a la comunidad, a los alcaldes, a las Juntas de Acción Comunal, directivas de instituciones, líderes, propietarios, directivas de empresas de servicios públicos y autoridades ambientales entre otros, las inquietudes,

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 36 de 88	

quejas, reclamos y demás manifestaciones ciudadanas que puedan generar las actividades de obra y las medidas de manejo de los impactos. Las actividades a realizadas durante el periodo reportado son:

✓ **Implementación del Sistema De Atención a la Comunidad**

El contratista desde el mes de julio de 2021 adecuó el punto SAU sobre la vía objeto de intervención, en el Centro Poblado El Caraño PR 70; el cual cuenta con una Auxiliar Social de manera permanente en el lugar. La señora MARTINEZ BARRERA GINA MILDRETH quien permanece en el sitio durante las jornadas en las cuales se ha programado horario de atención en el sitio, que en su orden es de lunes a viernes de 7:00 am – 12:00 pm y de 1:00 pm a 5:00 pm, los días sábados de 7:00 am – 10:00 am. La Auxiliar Social reside en el Área de Influencia Directa del Proyecto lo que garantiza que la comunidad sienta un alto grado de confianza y acceda sin prevención al punto de atención.

El espacio está dotado con elementos básicos que le facilitan al usuario de la vía acceder al servicio, entre los que se encuentra un computador, impresora, formatos PQRS, cartelera informativa y bitácora para el registro de asistentes.

Durante el periodo comprendido desde el 01 al 15 de Septiembre de 2021 se continuó atendiendo la queja presentada por parte de la señora OLGA GUTIERREZ, quien expresa que las redes de su acueducto particular que conduce el agua hasta su vivienda ha sufrido averías durante el proceso de intervención por parte del contratista; a la fecha el contratista no reporta seguimiento y/o cierre de esta petición.

Esta interventoría continua haciendo el seguimiento del oficio 241 de Agosto 30 de 2021 para la atención de esta PQRS, la cual queda pendiente para una solución de fondo.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 37 de 88	

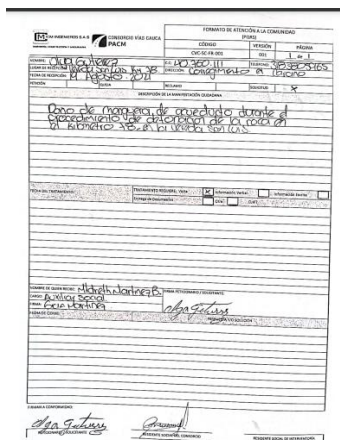


figura 4. PQRS interpuesta por la señora OLGA GUTIERREZ 19082021

PROYECTO INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN PGS - 6.2 – 19

El proyecto tiene como objetivo brindar información clara, veraz, oportuna y suficiente a la población interesada y en especial a las autoridades locales, Junta de Acción Comunal y líderes comunitarios del AID del proyecto. De igual manera mantener informados a todas las autoridades del área de influencia del proyecto.

Durante este periodo el contratista no desarrollo ninguna actividad en este proyecto.

PROYECTO MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS PGS-6.3-20

A través de este proyecto se realiza el proceso de registro del estado físico y estructural de todas las construcciones y la infraestructura ubicada sobre el corredor vial objeto de intervención, previo al inicio de las actividades constructivas, con lo cual se aporta a la prevención de conflictos con las comunidades del AID.

✓ Actas de vecindad

En el mes de Septiembre de 2021 se debieron continuar con las dos jornadas para el levantamiento de actas de vecindad pendientes sobre el PR68+000 - PR72+260, sin que el contratista lograra avanzar en el proceso, teniendo en cuenta las dificultades presentadas por el Consorcio, que obligo a la suspensión del Contrato.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 38 de 88	

En este orden de ideas se requiere al contratista ya que es necesario priorizar el levantamiento de actas de vecindad sobre todo el tramo priorizado en el siguiente orden:

Tabla 9. Priorización tramos para actas de vecindad.

RUTA 2003	
UBICACIÓN	ABSCISADO PUNTUAL
REHABILITACION	
PR2+100 - PR3+100	PR2+355 - PR2+480
	PR2+491 - PR2+521
	PR2+521 - PR2+820
	PR2+880 - PR3+100
MANTENIMIENTO	
PR3+100 - PR6+000	PR3+390 - PR3+495
	PR3+540 - PR3+580
	PR3+580 - PR3+693
	PR3+970 - PR4+036
	PR4+100 - PR4+140
	PR3+970 - PR4+090
	PR4+036 - PR4+066
	PR4+160 - PR4+166
	PR4+191 - PR4+222
	PR4+251 - PR4+341
	PR4+222 - PR4+386
	PR4+390 - PR4+415
	PR4+980 - PR5+028
RUTA 2003 A	
MANTENIMIENTO	
PR0+000 - PR7+000	PR0+399 - PR2+064

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 39 de 88	

	PR2+154 - PR2+250
	PR2+842 - PR2+880
	PR3+782 - PR3+845
	PR4+100 - PR4+140
	PR4+670 - PR4+800
	PR4+860 - PR4+970
	PR5+320 - PR5+388
	PR5+977 - PR6+000
	PR6+675 - PR6+702
MANTENIMIENTO	
PR 21+600 - PR 31+000	PR21+502 - PR21+537
	PR21+557 - PR21+580
	PR21+600 - PR23+100
	PR29+997 - PR30+010
	PR30+100 - PR30+157
REHABILITACION	
PR32+000 - PR34+000	PR32+027 - PR32+186
	PR32+186 - PR33+000
	PR33+000 - 34+000
MANTENIMIENTO	
PR 34+000 - 41+000	PR34+000 - PR34+080
	PR34+090 - PR34+130
	PR34+235 - PR34+669
	PR35+262 - PR35+562
	PR39+400 - PR39+800
	PR41+000 - PR41+200
CAQUETA	

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 40 de 88	

REHABILITACION	PR42+780 - PR42+900
MANTENIMIENTO	
PR 42+000 -PR48+000	PR42+300 - PR42+680
	PR43+840 - PR43+955
	PR44+150 - PR44+200
	PR44+200 - PR44+320
	PR45+600 - PR45+770
	PR46+460 - PR46+775
	PR47+500 - PR47+830
REHABILITACION	PR45+000 - PR45+395
MANTENIMIENTO	
PR48+000 - PR67+000	PR48+230 - PR48+500
	PR48+680 - PR49+025
	PR49+305 - PR49+520
	PR58+000 - PR59+000
	PR60+000 - PR60+160
	PR60+240 - PR60+520
	PR65+060 - PR65+112
	PR65+860 - PR66+000
	PR66+226 - PR66+400
	PR66+480 - PR66+687
	PR66+936 - PR67+000
REHABILITACION	PR67+000 - 68+000
	PR68+890 - PR69+520
MANTENIMIENTO	
PR68+000 - PR72+260	PR68+000 - PR68+400
	PR70+518 - PR70+648

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 41 de 88	

	PR71+400 - PR71+680
	PR72+220 - PR72+260
REHABILITACION	
PR71+680 - PR82+520	PR71+680 - PR72+000
	PR72+840 - PR73+000
	PR73+000 - PR74+034
	PR74+500 - PR74+654
	PR74+654 - PR75+070
	PR80+400 - PR81+400
	PR81+400 - PR81+413
	PR81+505 - PR81+520
	PR81+535 - PR81+585
	PR81+912 - PR81+971
	PR82+180 - PR82+520

Se relacionan los predios en los cuales se levantan actas de vecindad y se ha realizado la entrega a los propietarios y/o tenedores:

Tabla 10. Actas de vecindad levantadas – entregadas.

FECHA DE Levantamiento	N° ACTA	COSTADO	ABCISADO	PROPIETARIO/A RENDATARIO	N° CEDULA	ESTADO ACTUAL
15/07/2021	001	CI	K69+400	Deyanira Velazco Encargada María Betty Silva Propietaria	40.766.544	LA BENEFICIARIA NO FIRMA EL ACTA
15/07/2021	002	CI	k69+200	Jhonatan Andrés Cuellar Muñoz	1.138.924.357	COPIA ENTREGADA AL BENEFICIARIO EL 27/08/2021
15/07/2021	003	CI	k69+060	Gerardo Perdomo	40.080.133	COPIA ENTREGADA AL BENEFICIARIO EL 27/08/2021
15/07/2021	004	CI	k69+160	Elpidio Varón Varón	4.912.023	COPIA ENTREGADA AL BENEFICIARIO EL 27/08/2021

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS		INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA		VERSIÓN 0	
			Página 42 de 88	

15/07/2021	005	CD	65+860	Rocio Mañosca	55.197.577	COPIA ENTREGADA AL BENEFICIARIO EL 27/08/2021
15/07/2021	006	CI	65+900	Rosalba Parra Benitez	26.566.566	COPIA ENTREGADA AL BENEFICIARIO EL 27/08/2021
15/07/2021	007	CI	65+860	Henry Fernando Macualo	86.073.540	COPIA ENTREGADA AL BENEFICIARIO EL 27/08/2021
15/07/2021	008	CI	K65+920	Carmen Julia Gomez	36.145.420	COPIA ENTREGADA AL BENEFICIARIO EL 27/08/2021
15/07/2021	009	CI	K65+930	Darvin Anacona	17.690.174	COPIA ENTREGADA AL BENEFICIARIO EL 27/08/2021
15/07/2021	010	CI	k65+940	Alvaro Pacheco Alvarez	17.644.519	COPIA ENTREGADA AL BENEFICIARIO EL 27/08/2021
15/07/2021	011	CI	65+980	Carlo Gildardo Acosta Bonilla	17.387.615	COPIA ENTREGADA AL BENEFICIARIO EL 27/08/2021

✓ **Actas de compromiso**

El contratista durante la ejecución del proyecto ha requerido espacios en los cuales pueda disponer su maquinaria y equipo; durante el periodo Septiembre de 2021 no se levantaron, ni se suscribieron actas de compromiso con residente en el área de influencia directa del proyecto.

PROYECTO CONTRATACIÓN MANO DE OBRA PGS - 6.6 – 23

Con este proyecto lo que debe buscar el contratista es aportar al mejoramiento de la calidad de vida de las personas residentes en el AID, generando empleos que contribuyen a la generación de ingresos para el sustento de las familias y se minimiza la migración de personas foráneas en época de Emergencia Sanitaria ocasionada por el SARS- CoV2.

A la fecha el contratista ha adelantado información en el documento PAGA que permite evidenciar el PROGRAMA DE GENERACION DE EMPLEO (en proceso de revisión y ajustes), sin embargo, no ha avanzado en la proyección de empleos a generar para ejecución de obra.

Hasta el 15 de septiembre se contaba con 33 empleos de manera directa:

Tabla 11. Empleos directos generados Septiembre 2021

CONSORCIO VIAS CAUCA PACM LISTADO DE PERSONAL
--

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS		INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA		VERSIÓN 0	
			Página 43 de 88	

31/08/2021							
N°	NOMBRE	CÉDULA	FECHA DE INGRESO	CARGO	MOC / MONC	REGION	EXTERNA
1	AREVALO RESTREPO MARIA DEL PILAR	1020715089	12-mar-21	ING AMBIENTAL	MOC		X
2	CHITIVA SANCHEZ CESAR IVAN	1016003608	29-abr-21	TECNICO PREDIAL	MOC		X
3	HERNANDEZ NIÑO DIEGO ARMANDO	1070919251	19-jul-21	ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD	MOC		X
4	LINARES SARMIENTO FELIPE	1030563668	1-feb-21	DIRECTOR DE PLANEACIÓN	MOC		X
5	MADARIAGA ROBLES SOLEDAD MARIA	1075221266	1-jul-21	INSPECTORA SST	MOC	X	
6	MALZABEL DEIMAR	1084899697	26-abr-21	CONDUCTOR CAMION TURBO	MONC	X	
7	MARTINEZ BARRERA GINA MILDRETH	1117549232	19-abr-21	AUXILIAR SOCIAL SAU	MONC	X	
8	MENDOZA AURA LUCERO	52839239	28-abr-21	INSP SST	MOC		X
9	MORA ORTEGA JOSE LIZARDO	1080363763	1-jul-21	AYUDANTE DE OBRA	MONC	X	
10	MUÑOZ CHAVARRIA JOHN ALEXANDER	70979110	16-jul-21	OPERADOR VOLQUETA	MONC		X
11	NANCLARES RESTREPO ALBA LUZ	32322041	26-abr-21	LIDER DE INTEGRACION	MOC		X
12	NARVAEZ JORGE EDINSON	1080366521	1-may-21	AYUDANTE DE OBRA	MONC	X	
13	NARVAEZ DE LA CRUZ LOUIS MIJUEL	1124855179	24-jul-21	TOPOGRAFO	MOC		X
14	PALACIOS ORLANDO ARIEL	79126971	12-jul-21	ADMINISTRADOR DE OBRA	MOC		X
15	PLAZAS DANIEL	1112474399	16-abr-21	VIGILANTE NOCTURNO	MONC	X	
16	PULIDO GIL SANDRA LILIANA	1020816517	12-abr-21	ING RESIDENTE AUXILIAR	MOC		X
17	QUEVEDO MONICA	33378495	1-jun-21	ING RESIDENTE	MOC		X
18	QUINTERO AVELLA JUANA MARIA	40043406	12-abr-21	PROFESIONAL SOCIAL	MOC		X
19	RAMIREZ OTALORA CRISTINA	1007821160	1-jul-21	AYUDANTE DE OBRA	MONC	X	
20	RAMIREZ OTALORA MONICA	1007821143	1-jul-21	AYUDANTE DE OBRA	MONC	X	
21	RIAÑO PEÑA CAMILO ANDRES	1018455463	1-abr-21	DIRECTOR TALENTO HUMANO	MOC		X
22	ROA AVELLANEDA DIEGO ARMANDO	1073700709	10-jun-21	OPERADOR MINICARGADOR	MONC		X
23	ROA CASTILLO ADI	79214256	11-jun-21	ADM DE MAQUINARIA	MONC		X
24	ROBAYO VILLAMIL ANDRES RICARDO	7164551	12-jun-21	DIRECTOR DE OBRA	MOC		X
25	RODRIGUEZ ARIZA NICOLAS	1110576113	29-mar-21	ADM DE OBRA	MOC		X
26	RODRIGUEZ SILVA JEIVER OSVALDO	1070013303	5-abr-21	COORDINADOR DE PRESUPUESTO	MOC		X
27	RODRIGUEZ LUIS ALBERTO	313951	16-jul-21	OPERADOR VOLQUETA	MONC		X
28	SANCHEZ PEÑA AMILCAR	4948724	26-abr-21	LABORATORISTA	MONC		X
29	TOLE BARRAGAN OSIRIS HUMBERTO	1080931850	26-abr-21	AYUDANTE DE OBRA	MONC	X	
30	GARCIA TOLEDO WILMER	83239876	27-jul-21	CONDUCTOR DOBLE	MONC	X	

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 44 de 88	

				TROQUE			
31	GOMEZ ARGOTE JULIAN DARIO	1080363888	27-jul-21	CONDUCTOR CAMIONETA	MONC	X	
32	ZAMORA BUITRAGO LUIS HERNEY	11342418	16-jul-21	OPERADOR VOLQUETA	MONC		X
33	MARIA ANGELICA CASTAÑEDA		15- Septiembre- 21	RESIDENTE SOCIAL	MOC		X

En total son 13 empleos MONC los que se han generado, de los cuales el 63% son personas residentes en el Área de Influencia Directa del proyecto, generando un impacto positivo en la comunidad beneficiada con el proceso de intervención; ya que las personas perciben ingresos que les permiten adquirir productos de la canasta familiar y superar necesidades básicas insatisfechas hasta el momento.

Son 14 personas MOC las vinculadas al proyecto de los cuales el contratista ha logrado vincular a una Inspector SST en obra que reside en el Área de Influencia del proyecto.

El 19 de Agosto de 2021 el personal vinculado a la obra radico ante esta interventoría un requerimiento mediante el cual solicitan la cancelación de los salarios por la prestación de servicios durante la última quincena de julio y la primera quincena de Agosto de 2021, además de lo adeudado hasta el 13/09/2021 fecha en que se suspendió el Contrato ; donde como interventores se continuó haciendo el seguimiento al oficio ALTAMIRA223-229-21 de Septiembre 23 mediante la cual se solicita el pago del salario al personal en el marco de lo descrito en el contrato 1816/2020 en la Cláusula Vigésima Quinta, la cual señala:

“EL CONTRATISTA responderá de manera exclusiva por el pago de honorarios, salarios, prestaciones e indemnizaciones de carácter laboral y contractual a que haya lugar. Así mismo, EL CONTRATISTA deberá verificar y/o cumplir con la afiliación de dicho personal al Sistema de Seguridad Social integral (salud, pensiones y riesgos profesionales) y a la Caja de Compensación Familiar, ICBF y SENA, cuando haya lugar, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley.”

Además, en el requerimiento se cita lo establecido en el Código Sustantivo de Trabajo, Decreto 2663 de 1950, artículo 57, numeral 4 – “Son obligaciones especiales del empleador pagar la remuneración pactada en las condiciones, períodos y lugares convenidos.

Sin que a la fecha se haya emitido copia de paz y salvos o soportes de pago la interventoría.

CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

PGS - 6.5 – 22

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 45 de 88	

A través de este proyecto se generan estrategias de apropiación del proyecto a través de procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, población en general, líderes comunitarios del AID y con el Comité de Participación Comunitaria.

El 19 de Septiembre de 2021, previa convocatoria mediante oficio formal se lleva a cabo la reunión de conformación del Comité de Participación Comunitaria, el cual quedo integrado por seis personas del Área de Influencia Directa del Proyecto. Con este grupo de personas está pendiente organizar y programar procesos de capacitación, definir temáticas para abordar.

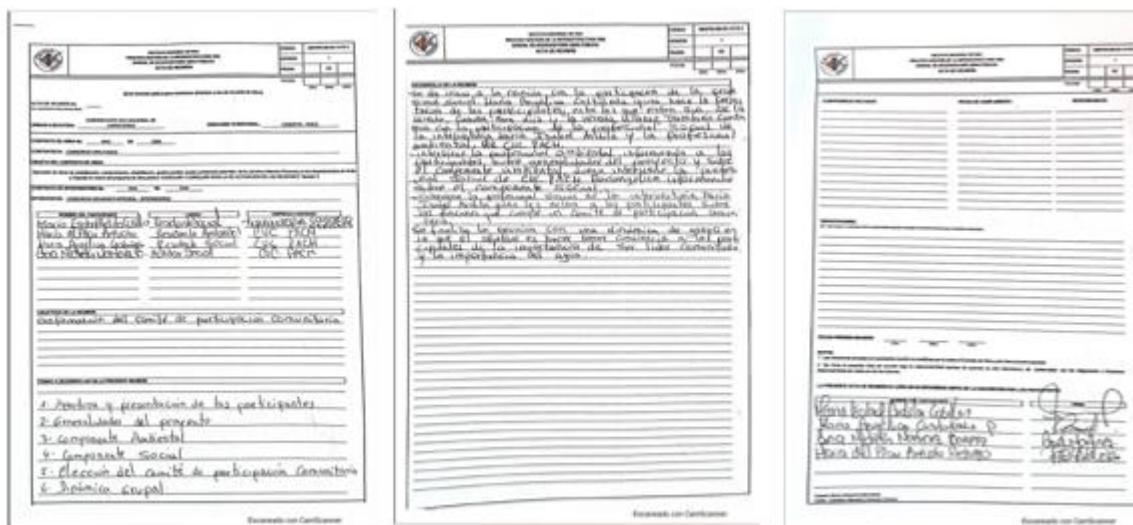


figura 5. Acta de conformación de participación comunitaria 19-08-2021.

3.4.3. Gestión y avance del Proyecto en el Área Ambiental.

✓ Revisión PAGA:

Durante este periodo, el Contratista - Consorcio Vías Cauca, mediante su correo electrónico del 18 de Septiembre del año en curso, en el cual se encuentra adjunto la comunicación CONSPACM-194-2021, presentó ante la Interventoría el Documento del PAGA V3, Plan de Trabajo, Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR- 1 acta de radicación ambiental y social de proyectos y Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR- 2 Plan de Inversión Ambiental.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 46 de 88	

Una vez revisados los documentos recibidos, se procedió realizar la revisión correspondiente a la luz de los requerimientos de los documentos contractuales y de la Guía de Manejo Ambiental del INVIAS 2011, diligenciando la lista de chequeo elaborada por la Interventoría e indicando el cumplimiento de cada requerimiento, resultando las siguientes observaciones de forma general:

- En general es un documento que no logra cumplir con los objetivos de adaptación de la Guía de Manejo Ambiental, pues no reúne la información requerida en cada uno de sus capítulos, se evidencian contradicciones en la información relacionada entre capítulos, por lo tanto, se requiere que se revise en su totalidad, además presenta errores de forma en las tablas de contenido, numeración de capítulos y subtítulos, numeración de tablas, numeración de ilustraciones y/o fotografías, no presenta la totalidad de los anexos relacionados en los diferentes capítulos, por lo que no se evidenciaron los soportes que exige la Guía.
- Capítulo 1. GENERALIDADES: El marco normativo se encuentra desactualizado pues no relaciona la normatividad vigente aplicable y contiene actos administrativos que han sido modificados o compilados y/o que no se encuentran vigentes. No fueron incorporadas las disposiciones en el tema de sostenibilidad. Carece de una descripción precisa de las características del corredor vial y de las actividades constructivas a desarrollar.
- Capítulo 2. ÁREA DE INFLUENCIA Y LINEA BASE: Tal como se expresa en la Guía de Manejo Ambiental del Instituto, la caracterización o línea base es la columna vertebral del PAGA, sin embargo, la información aportada no tiene el suficiente detalle y no cumple con la información mínima que debe contener la caracterización del entorno natural y socioeconómico. En algunos casos la información se limita a los puntos críticos.

La aplicación de los criterios para definir el Área de Influencia Directa es confusa y por ende, su delimitación es imprecisa y sin delimitación en un mapa temático. En cuanto a la determinación del uso actual del suelo en el AID no es claro y se presentan varias imágenes por municipio sin que se haya elaborado un mapa temático que considere entre otros elementos el corredor vial y el AID.

La descripción de los medios abiótico, biótico y socioeconómico es general y algunos elementos no fueron caracterizados como sucede por ejemplo con la fauna, la flora, el aire, la participación comunitaria, conflictos con las comunidades, áreas afectadas, etc.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 47 de 88	

Respecto a las consultas realizadas en las bases de datos de los sistemas de información ambiental, las imágenes están borrosas y falta anexar el reporte de la consulta realizada.

Se evidencia contradicción en cuanto a la necesidad de trámites ambientales consignado en este capítulo con las fichas definidas en el Capítulo de Programas de Manejo Ambiental.

La identificación de la demanda de recursos naturales no se realiza por componente y no es consecuente con lo que se presenta en el capítulo de Evaluación de Impactos ni con las medidas de manejo ambiental, en algunos casos se menciona que sí requiere un permiso y en otros indica que no, no se indica ante qué autoridad se realizará la solicitud, tampoco es claro el avance en la gestión del trámite de permisos. Así mismo, la necesidad de personal, instalaciones temporales, maquinaria, entre otros, es confusa y en algunos casos contraria entre capítulos. No se presentan los anexos correspondientes.

- o Capítulo 3. EVALUACIÓN AMBIENTAL: Se identifican impactos en el medio biótico de naturaleza negativa e importancia moderada, no obstante, en el Programa de Biodiversidad no están considerados los Proyectos Protección de Fauna y de Ecosistemas Sensibles. Por su parte en el CAPITULO 5. SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL se presenta un indicador para individuos de fauna rescatados, sin definir medidas de manejo ambiental para este componente.

Se debe realizar una adecuada identificación de impactos y su calificación y valoración debe obedecer a la metodología descrita pues no la aplica. Se consideran sobrevalorados la calificación de los impactos. La identificación de impactos debe realizarse con las actividades de obra relacionadas en el Capítulo 2, las cuales no coinciden entre estos capítulos. Debe contemplar cada una de las actividades de obra a ejecutar.

- o CAPITULO 4. PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL: No contempla todos los proyectos relacionados en la Tabla 6-1 de la Guía de Manejo Ambiental del INVIAS 2011 indicando si aplica o no, y no presenta su justificación de su no aplicación, cambia la numeración de las fichas. La aplicación de las fichas depende de la identificación de impactos realizada. No contemplan las medidas de manejo aplicadas al proyecto, de acuerdo a la Guía. En las fichas de manejo ambiental y social faltan algunas actividades específicas contempladas en el Pliego de Condiciones del Contrato.

En varias de las fichas de manejo ambiental se menciona al Consorcio Vías Equidad 046, no siendo este el Contratista del proyecto Altamira-Florencia.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 48 de 88	

- Capítulo 5. SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL: se debe revisar y ajustar de acuerdo con las observaciones realizadas en el Capítulo 4 Programas de Manejo Ambiental, referentes a los indicadores propuestos en cada proyecto.

Se encuentra pendiente realizar mesa de trabajo el día 31 de Septiembre del presente año con el Contratista, si así lo considera, para revisar y/o aclarar las observaciones de Interventoría realizadas.

✓ **Revisión Plan de trabajo:**

Durante este periodo el Contratista remitió segunda versión del Plan de Trabajo como Capítulo 7 del PAGA. Una vez revisada la información se emitieron entre otras, las siguientes observaciones:

Capítulo 7. PLAN DE TRABAJO GESTION AMBIENTAL: este capítulo no cumple con los requerimientos del Apéndice D. Se hace la observación que No hace parte de del PAGA. Se solicitó revisar tabla de contenido y numeración de los títulos en el documento, nombrar adecuadamente el archivo Excel que corresponde al Anexo 1, tal como se menciona en el documento. Así mismo, se solicitó revisar toda la información contenida en el archivo Excel, terminar de diligenciar la información de forma coherente con lo indicado en el PAGA. El archivo presentado contiene una hoja CRON. AMBIENTAL, la cual contiene proyectos que en el capítulo de Programas Ambientales no tuvo en cuenta y/o manifestó que no aplicaban. Se solicitó corregir en general toda la información. No presentó el análisis de las tendencias de la localidad del medio en el que se desarrolla el proyecto, identificadas en la visita de campo de reconocimiento durante la etapa precontractual. No presentó el cronograma de los comités. No presentó actividades de coordinación del seguimiento ambiental, tras la verificación del inicio del proyecto. Tampoco presentó la Identificación de áreas pertenecientes al “Sistema Nacional de Áreas protegidas”, presentes en la Resolución 2372 de 2010, en las cercanas o presentes en el área del proyecto, bajo qué resolución se encuentra sustraído el corredor.

No indicó si se efectuará para la evaluación y seguimiento a las actividades del PAGA o Licencia - PMA, según corresponda, ejecutados por el contratista, previo concepto de la SMA y aprobación de la unidad ejecutora, la toma de muestras y análisis de laboratorio de calidad de aire, agua y ruido necesarios, debidamente justificada la naturaleza jurídica que dio origen a los mismos por parte de las autoridades competentes.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 49 de 88	

✓ **REVISIÓN FORMATO MSOAMB-MN-IN-1-FR- 1 ACTA DE RADICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE PROYECTOS.**

La información encontrada en este formato, en la revisión de la Interventoría, no coincide con lo indicado en la información del PAGA. No fue diligenciado en su totalidad, no incluyeron los datos contractuales de Interventoría por lo que se recordó que el Contrato de Interventoría es vinculante al Contrato de obra.

En el numeral 2.4 Campamento: se contempla un sistema de tratamiento para aguas, indicando que por ello requiere permiso de emisiones atmosféricas. Lo descrito en el numeral 2.5. Descripción de las obras a ejecutar debe coincidir con lo enunciado en los capítulos del PAGA. En el numeral 2.7. Análisis balance ambiental: indica información no contenida en el PAGA, indica que requiere autorización temporal para extracción de materiales de construcción y que se debe solicitar la modificación de la resolución de sustracción de área de reserva forestal otorgada al INVIAS, lo cual no ha sido relacionado en el PAGA. No se entregaron los anexos relacionados. Ni los soportes de los permisos que se encuentran en trámite de acuerdo a lo indicado en el documento.

Continúan las observaciones de Interventoría realizadas con anterioridad, no presentaron novedades en la gestión de los permisos reportados con soportes:

Tabla 12. Seguimiento tramites ambientales

ACTIVIDAD/PERMISO	PERMISO, AUTORIZACION O LICENCIA	OBLIGACIÓN PREVISTA EN EL CONTRATO	ESTADO DEL PERMISO	VIGENCIA	ANEXO
Aguas Superficiales	Permiso de Concesión de agua	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2011	(En espera de la documentación legal por parte del INVIAS para radicación ante CORPOAMAZONIA)	En tramite	Contrato prestación de servicios tercero
Ocupación de Cauce	Permiso de ocupación de cauce	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(En espera de la documentación legal por parte del INVIAS para radicación ante CORPOAMAZONIA)	En tramite	Contrato prestación de servicios tercero
Vertimientos	Permiso de vertimientos	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	Obtenido por un tercero (SURAMBIENTAL Y PROVINTEQ)	Vigente	Adjuntar los soportes de permisos o trámites

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS		INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA		VERSIÓN 0	
			Página 50 de 88	

ACTIVIDAD/PERMISO	PERMISO, AUTORIZACION O LICENCIA	OBLIGACIÓN PREVISTA EN EL CONTRATO	ESTADO DEL PERMISO	VIGENCIA	ANEXO
Manejo de Sobrantes, Lodos y Escombros ZODMES	Contrato propietario. Uso del suelo con certificación de nivelación. Viabilidad de CAR. (Inscripción como gestor por parte de la corporación).	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	En trámite por la Corporación Autónoma Regional	En tramite	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Materiales de Construcción (fuentes de materiales)	Permiso minero ANM. Licencia Ambiental de la CAR Sustracción de reserva. DBBSE Certificado ICANH	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	Obtenido por un tercero (Leonor viuda de Vargas) fuente Guadalupe Huila k0+800 corredor 2003A	Otorgado	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Planta de Asfalto	Permiso de emisiones	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	Obtenido por un tercero (Pavimentos y construcciones Omega LTDA) - Neiva	Otorgado	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Planta de trituración	Permiso de emisiones	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(Obtenido por un tercero (Pavimentos y construcciones Omega LTDA) - Neiva	Otorgado	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Planta de Concreto	Permiso de emisiones	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	No se requiere (se adjuntarán los soportes de los proveedores de los materiales)	N/A	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Aprovechamiento Forestal	Permiso de aprovechamiento forestal	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	(En espera de la documentación legal por parte del INVIAS para radicación ante CORPOAMAZONIA	En tramite	Contrato prestación de servicios tercero
Residuos Sólidos Convencionales	Permiso/Licencia Ambiental Proveedor	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	Obtenido ESP Suaza y ESP Florencia	Otorgado	Permisos tramites o licencias ESP
Residuos Sólidos Reciclables	Permiso/Licencia Ambiental Proveedor	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	Obtenido ESP Suaza y ESP Florencia	Otorgado	Adjuntar los soportes de permisos o trámites
Residuos Industriales	Permiso/Licencia Ambiental Proveedor	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	Obtenido por un tercero (SURAMBIENTAL Y PROVINTEQ)	Otorgado	Adjuntar los soportes de permisos o trámites

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 51 de 88	

ACTIVIDAD/PERMISO	PERMISO, AUTORIZACION O LICENCIA	OBLIGACIÓN PREVISTA EN EL CONTRATO	ESTADO DEL PERMISO	VIGENCIA	ANEXO
Permiso de trabajo en horario restringido	Autorización de la Alcaldía	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	No se requiere	No se requiere	No se requiere
Permiso de levantamiento de veda	Permiso levantamiento veda	Apéndice Ambiental Guía de manejo Ambiental INVIAS 2	No se requiere	No se requiere	No se requiere

✓ **REVISIÓN FORMATO MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 PLAN DE INVERSION AMBIENTAL:**

El documento presentado por el Contratista no presenta toda la información requerida en el formato INVIAS “MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 PLAN DE INVERSION AMBIENTAL”, el cual no contiene el diligenciamiento de la totalidad de las casillas requeridas y en cuanto a las condiciones proyectada incluye dos programas que no están en su totalidad diligenciados. Revisar su aplicación. No se incluyó la actividad de compra de bonos de carbono como medida de compensación a las emisiones de GEI liberadas por la maquinaria y equipos de transporte usados durante la etapa de construcción del proyecto vial. Esta actividad podría considerarse en el Programa MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS.

✓ **REUNIONES REALIZADAS EN EL PERIODO**

Durante el mes de Septiembre se realizaron las siguientes reuniones:

- Reunión virtual interna realizada del 3 de Septiembre de 2021 para recibo información del avance de la gestión ambiental del proyecto, así como de las características generales y contractuales ambientales.
- Se realiza visita al corredor vial el día 07 de Septiembre del presente año donde se socializo por parte del contratista, la interventoría y la señora Idialet Murcia presidenta de la Fundación CORCARAÑO, reunión con el fin de realizar una alianza estratégica para que el consorcio Vías Cauca realice la entrega de todo

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 52 de 88	

el material del Reciclaje en recambio de material vegetal para restauración de zonas intervenidas. **Ver Anexo fotográfico.**

- Se realizó el 10 de Septiembre de 2021 reunión con especialistas en Sostenibilidad con el fin de verificar su integralidad con la gestión ambiental.
- Se realizó reunión del 13 de Septiembre de 2021 con el Contratista en la cual se realizó seguimiento a la gestión ambiental realizada por el Contratista y donde se realizó entre otros, requerimiento de la entrega del PAGA en el menor tiempo posible.
- Se programa de mesa de trabajo el día 31 del mes de Septiembre para revisión de las observaciones de Interventoría al PAGA y los Formatos, si así lo considera el Contratista.

3.4.4. Gestión y avance del Proyecto en el Área de Seguridad y Salud en el Trabajo – SST.

El presente informe mensual, se enmarca dentro del Sistema de Gestión para la Salud y Seguridad del Trabajo (SG-SST) del Contratista. Documento que fue estructurado conforme a lo establecido en la Ley 1562 de 2012, el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo 1072 de 2015, Capítulo 6; Resolución 1111 de 2017, Resolución 0312 de 2019 del Ministerio de Trabajo y demás normativa vigente. Adicional a los procedimientos realizados por parte del Contratista para la implementación del Protocolo de Bioseguridad, avalado mediante el comunicado ADM004 (18/02/2021), y conforme a los requerimientos en materia de Salud y Seguridad en el trabajo para el contrato de obra N° 1816 de 2020, y que a continuación se relacionan cada una de las gestiones, en el marco de las obligaciones de la Interventoría, establecidas en el Manual de Interventoría.

Actividades administrativas y de gestión SST:

- La Interventoría entregó al INVÍAS los informes semanales (14, 15, 16, 17 y 18) correspondientes al mes de Septiembre, sobre las obligaciones contractuales en materia de SST y con relación a la identificación de sintomatología Covid-19 y medidas preventivas de transmisión de parte del Contratista y la Interventoría, establecidas en el protocolo de bioseguridad estructurados con base a las Resoluciones 666 y 679 del 24 de abril de 2020, y 777 de junio de 2021.
- Se realizó mesa de trabajo el día 27 de Agosto entre el Contratista y la Interventoría para la verificación del acta de costos por implementación del

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 53 de 88	

Protocolo de Bioseguridad, de acuerdo con los parámetros establecidos por el INVIAS en la circular 003 del 7 de mayo de 2020.

- Se realizó recorrido en obra los días 6, 10, 12, 13, 14, 21, 24, 26 y 27 de Agosto del año en curso; con el propósito de verificar la señalización y manejo de los puntos de contingencia causados por los derrumbes. Además de las medidas de prevención estipuladas en el Protocolo de Bioseguridad y los requerimientos conforme al SG-SST.
- Mediante comunicado ALTAMIRA223-0190-21 del 2 de Agosto de 2021, se remiten las observaciones de la documentación en materia SST entregada por el Contratista en el comunicado CONSPACM-162-2021.
- Se requiere al Contratista mediante comunicado ALTAMIRA223-0195-21 de 2021, la mejora e implementación de señalización en frentes activos acorde con el Manual de Señalización Vial del INVIAS.
- Se le reitera al Contratista la solicitud de la documentación del proceso de perforación y voladura de rocas en vía, mediante comunicado ALTAMIRA223-0204-21 de 2021.

Recorridos en campo:

La Interventoría continúa realizando recorridos en campo, con el propósito de efectuar el seguimiento y control en las actividades definidas dentro del Sistema de Gestión de Salud y Seguridad del Contratista, el Plan de Prevención ante Emergencias, el Plan de Manejo de Transito – PMT. A continuación, se relacionan las actividades de seguimiento y control desarrolladas por la Interventoría:

- **Protocolo de Bioseguridad:**
 - Identificación constante mediante aplicación de encuestas Covid-19 de forma semanal, con el fin de prevenir la presencia de grupo de trabajadores en condición de vulnerabilidad (mayores de 60 años, mujeres en estado de embarazo y trabajadores con morbilidad preexistentes).
 - Inspección de las medidas aplicadas para la movilización y transporte de personal a los frentes de obra.
 - Aplicación de las técnicas de lavado de mano y verificación de la implementación del protocolo en frentes de obra, en concordancia con la normativa ambiental y sanitaria vigente y que son requeridas en la Resolución 777 de 2021. Es decir, que cuente con unidades sanitarias portátiles, lavamanos y puntos de recolección de residuos sólidos y biosanitarios.
 - Limpieza y desinfección de vehículos, maquinaria pesada y herramientas.

- Revisión entrega por parte del Contratista y uso de parte del trabajador de los elementos de Bioseguridad: Protección respiratoria, protección visual, material de desinfección personal como alcohol en gel, alcohol, jabón líquido y toallas de un solo uso. Asimismo, que el trabajador realice el lavado de manos frecuentemente.
 - Verificación en frentes de obra activos, cobertura de baterías sanitarias, lavamanos y elementos de emergencias y contingencias: botiquín de primeros auxilios, camilla, señaléticas a la prevención de Covid-19.
 - Verificación puntos de hidratación y disposición de puntos de recolección de residuos sanitarios y ordinarios en frentes de obra.
- **Reporte de casos:** Durante el mes el Contratista reportó 0 casos confirmados y/o sospechosos. A continuación, en el siguiente grafico se ilustra el seguimiento de casos y costos reportados por el Contratista a la fecha:

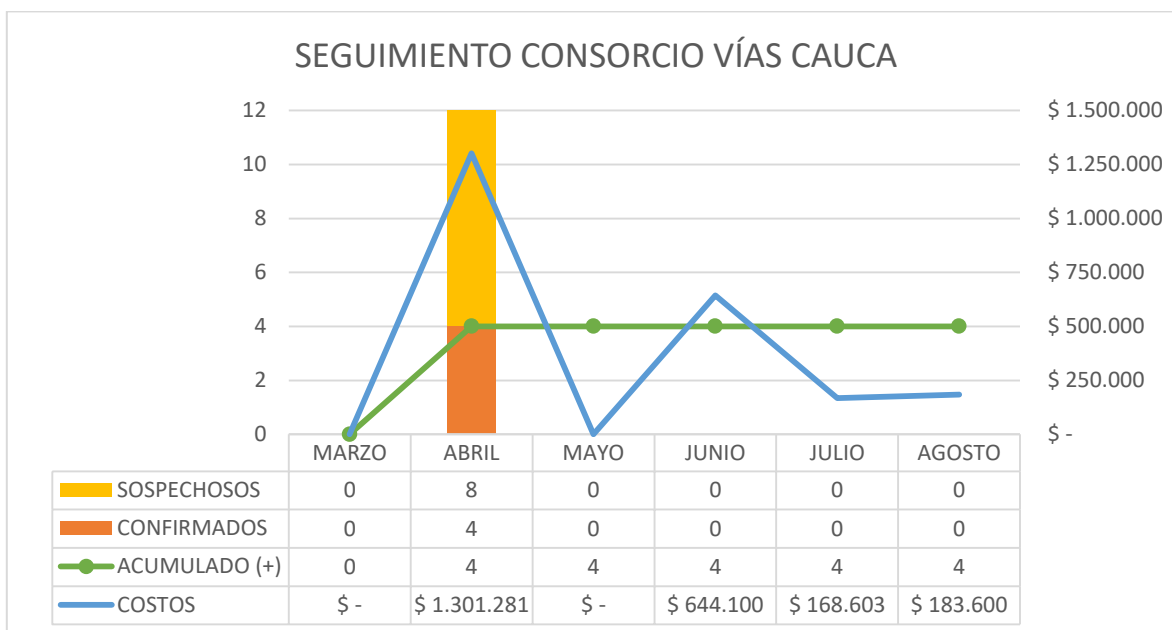


figura 6. Seguimiento CVC

- **Plan de Emergencias y Contingencias – PEC:** Se verificó en los frentes de obra que el Contratista contara con los elementos para la atención de cualquier emergencia y/o contingencia, incluidas las que pudiese ocurrir por casos de Covid-19.

Se evidencia la falta de los elementos pertenecientes al Plan de atención de

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 55 de 88	

emergencias (botiquín, camilla rígida, kit de derrames, ruta de evacuación y listado de números de emergencias, listado de números de emergencias publicado, brigadistas) en los frentes de obra activos.

De parte de la Interventoría por medio de los hallazgos semanales, se requiere la implementación de medidas de mejora en el almacenamiento de sustancias químicas y peligrosas de acuerdo al SGA, acorde con el Decreto 1496 de 2018. Junto con la implementación de los elementos del plan.

- **Plan de Manejo de Transito – PMT del Contratista:** La Interventoría verificó el cumplimiento de la Resolución 1885 de 2015 con relación a la implementación de los PMTs específicos en los diferentes frentes de obra activos. Entre las inspecciones se encuentran las siguientes:
 - Verificación de implementación de esquemas típicos en el sitio de trabajo.
 - Cumplimiento de la distancia horizontal y vertical de instalación de señales.
 - Verificación de la instalación de las barricadas o maletines plásticos para los pare y siga.
 - Cumplimiento del uniforme de los auxiliares de tránsito y la dotación de los elementos para el control, tales como pito, paleta pare y siga, radios, etc.
 - Verificación del espaciamiento entre delineadores tubulares y su cinta de señalización y conos.

Se realizó seguimiento a la señalización de derrumbes en vía (PR42+800, PR63+850, PR77+950, PR75+250, PR72+010, PR80+100) y a las actividades en vía PR0+400 y sitios de disposición de material PR81+800, PR72+460, PR45+650 PR52+580 en 2003A y PR72+690 del 2003.

- **Seguridad social:** Inspección de aportes legales y de seguridad social del personal en los frentes de obras. Se encuentra pendiente la revisión de planilla de pagos de aportes legales correspondiente al mes de Septiembre de 2021 por parte del Contratista. Información requerida por parte de la Interventoría mediante comunicado ALTAMIRA223-0229-21 de 2021.
- **Verificación a la entrega y uso de los Elementos de Protección Personal – EPP** por parte de los trabajadores y la entrega de dotación de ley (Art. 230 del Código Sustantivo de Trabajo – C.S.T.) por parte del Contratista.

Se evidencian uso inadecuado de los EPP y de ropa de trabajo que no cumple con las condiciones necesarias para evitar la exposición del trabajador correspondiente a su labor a desempeñar.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 56 de 88	

- **Medicina preventiva y del trabajo.**
 - o Verificación de exámenes de ingreso del personal vinculado en obra
 - o Inducciones de ingreso
- **Instalaciones provisionales.** Cumplimiento de la Resolución 2400/79:
 - o Cobertura de baños portátiles en cantidad y disponibilidad de baños por sexo.
 - o Puntos de recolección de residuos sólidos.

Debido a la carencia de baños portátiles en los frentes activos, se hacen reiterativos requerimientos en campo y por medio de los hallazgos semanales con la finalidad de subsanar esta falencia. Sin embargo, durante el mes se evidenció una unidad portátil en un frente de obra, ubicada a aproximadamente a 1 km del punto en intervención.

- **Preoperacionales:** Inspección de los registros de preoperacionales de los vehículos, equipos y maquinaria de construcción, condiciones mecánicas, eléctricas e hidráulicas, equipo de carretera, luces de acústicas y lumínicas de reversa y balizas, con el propósito de que estos cuenten con la seguridad de operación a fin de evitar cualquier accidente de tránsito o laboral, y debido a las reiterativas fallas mecánicas reportadas por el Contratista.
- **Accidentes laborales:** Se relacionan los accidentes laborales ocurridos en el mes de Agosto del 2021, de los cuales se resalta fueron leves y no se presentaron novedades hasta el 13 de septiembre de 2021.

Tabla 13. Accidentes de trabajo presentados en el mes

FECHA ACCIDENTE	LUGAR DEL ACCIDENTE	TIPO DE LESIÓN	MECANISMO SEVERIDAD CENTRO DE SALUD	NOMBRE Y APELLIDOS	CÉDULA	BREVE DESCRIPCIÓN
1/08/21	PR72+010	Golpe Aplastamiento	Caída de objetos Deslizamiento Leve Hospital María Inmaculada	Mónica Alexandra Quevedo Hortua	33378495	La Ing. Mónica se encontraba en recorrido y sobre las 7:15am se detuvo en el Km72 a dejar combustible para la maquinaria encargada de la remoción de derrumbes en dicho sitio. La camioneta se encontraba sobre el carril derecho, cuando ocurrió el deslizamiento que causó el atrapamiento de la

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 57 de 88	

						camioneta y sus ocupantes. Con ayuda de la comunidad y operarios, se logró sacar al personal y la camioneta del deslizamiento.
9/08/21	Vía Suaza	Golpe Torcedura	Caída Leve Nuestra señora de Fátima (Suaza) Hospital San Vicente Paul (Garzón – Huila)	Nicolás Rodríguez Ariza	1110576113	Nicolás se encontraba movilizándose en el vehículo brindado por la empresa, cuando sobre las 6:30pm al momento de bajar, debido a un desnivel genera una caída generando torcedura de tobillo y caído sobre rodilla izquierda, imposibilitando caminar con normalidad. Es remitido al Hospital de Suaza y después al hospital de Garzón.

3.4.5. Información Financiera del Contrato de Obra.

De acuerdo al programa de inversiones vigente, acumulado al 13 del mes de Septiembre de 2021, de acuerdo a la reprogramación No. 01 el panorama del proyecto es el siguiente: Se muestra un 10,45% programado, equivalente a \$4.156.449.085, versus un 1,69% ejecutado, que equivale a \$672.526.785, lo que evidencia un atraso a la fecha de 8,76%.

En las tablas siguientes se presentan los datos financieros del proyecto y las inversiones programadas y ejecutadas a la fecha por parte del Contratista.

Tabla 14: Grandes Partidas de Pago

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO/ VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES (E)	\$1.781.128.510,00	4,48%	0,53%

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 58 de 88	

	\$1.781.128.510,00	4,48%	\$209.117.290
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$6.638.481.000,00	16,69%	0,04%
	\$6.638.481.000,00	16,69%	\$15.362.304
PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$9.231.949.090,00	23,22%	0,84%
	\$9.231.949.090,00	23,22%	\$334.480.667
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$18.921.041.376,00	47,58%	0,00%
	\$18.921.041.376,00	47,58%	\$0
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$451.510.941,00	1,14%	0,00%
	\$451.510.941,00	1,14%	\$0
OBRAS VARIAS	\$357.944.997,00	0,90%	0,00%
	\$357.944.997,00	0,90%	\$0
TRANSPORTES	\$2.381.372.500,00	5,99%	0,29%
	\$2.381.372.500,00	5,99%	\$113.566.524
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$ 39.763.428.414,00	100,00%	1,69%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	\$ 39.763.428.414,00	100,00%	\$ 672.526.785

Tabla 15: Otras Inversiones del Proyecto

PROVISIONES*	VALOR INICIAL	VALOR MES EJECUTADO
	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$2.804.457.006	\$0
	\$2.804.457.006	\$679.118
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24	\$250.000.000	\$0

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 59 de 88	

HORAS DIARIAS 7 DIAS A LA SEMANA	\$250.000.000	\$0
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	\$312.899.932	\$1.261.106
	\$312.899.932	\$4.919.582
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$347.070.000	\$0
	\$347.070.000	\$0
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$65.943.300	\$0
	\$65.943.300	\$0
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	\$737.907.901	\$0
	\$737.907.901	\$0
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$252.000.000	\$183.600
	\$252.000.000	\$2.297.585
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	\$4.770.278.139	\$1.444.706
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	\$4.770.278.139	\$7.896.285
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C= (A+B)	\$44.533.706.553	\$174.017.065
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'= (A'+B')	\$44.533.706.553	\$680.423.070

Tabla 16: Acumulado Actas de Obra presentadas a la fecha

VALOR MENSUAL Y ACUMULADO - ACTAS DE OBRA - CONTRATO 1816 DE 2020 (CVC)					
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/ Año Ejecu.	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total
1	PARCIAL DE OBRA	Mar-21	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
	AJUSTES		\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 60 de 88	

2	PARICAL DE OBRA	Abril-21	\$ 295.126.267	\$ 2.156.692	\$ 297.282.959
	BIOSEGURIDAD		\$ 1.295.279	\$ 6.003	\$ 1.301.282
	AJUSTES		\$ 604.776	\$ 4.420	\$ 609.196
3	PARCIAL DE OBRA	Mayo-21	\$ 10.469.806	\$ 76.510	\$ 10.546.316
	AJUSTES		\$ 18.101	\$ 132	\$ 18.232
4	PARCIAL DE OBRA	Junio-21	\$ 35.929.815	\$ 262.564	\$ 36.192.379
	BIOSEGURIDAD		\$ 641.129	\$ 2.971	\$ 644.100
	AJUSTES		\$ 56.241	\$ 410,99	\$ 56.651,99
5	PARCIAL DE OBRA	Julio de 2021	\$ 158.428.538	\$ 1.157.747,01	\$ 159.586.285,01
	BIOSEGURIDAD		\$ 167.825,67	\$ 777,73	\$ 168.603,40
6	PARCIAL DE OBRA	Septie mbre 2021	\$ 172.572.359	\$ 1.261.106	\$ 173.833.465
	BIOSEGURIDAD		\$ 182.753,10	\$ 846,90	\$ 183.600
TOTALES			\$ 675.492.889,77	\$ 4.930.180,59	\$ 680.423.070,36

Tabla 17: Ejecución Mensual por Grandes Partidas

EJECUCIÓN POR GRANDES PARTIDAS EN EL PERIODO (Valor Básico)	
GRANDES PARTIDAS	EJECUCION SEPTIEMBRE DE 2021
EXPLANACIONES (E)	\$ 88.708.890
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$0
PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$44.368.405

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 61 de 88	

ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$0
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$0
OBRAS VARIAS	\$0
TRANSPORTES	\$ 39.495.064
TOTAL	\$ 172.572.359

Tabla 18: Ejecución en el Periodo y Acumulada por GPP

Ejecución Mensual por Grandes Partidas - Acumulados					
Grandes Partidas Acumulados	\$ Valor Programado	\$ Valor Ejecutado	% Programado	% Ejecutado	% Atraso / Adelanto
	\$ P	\$ E	% P	% E	
I - EXPLANACIONES	\$280.709.965,90	\$ 209.117.290	0,71%	0,53%	-0,18%
II - BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$679.210.404,00	\$ 15.362.304	1,71%	0,04%	-1,67%
III - PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$1.397.946.152,80	\$ 334.480.667	3,52%	0,84%	-2,68%
IV - ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$1.513.683.310,08	\$ 0	3,81%	0,00%	-3,81%
V - SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$ 20.317.992,35	\$ 0	0,05%	0,00%	-0,05%
VI - OBRAS VARIAS	\$ 0	\$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
VII -	\$264.581.260,00	\$ 113.566.524	0,67%	0,29%	-0,38%

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 62 de 88	

TRANSPORTES					
TOTAL	\$ 4.156.449.085	\$ 672.526.785	10,45%	1,69%	-8,76%

3.4.6. Informe Ejecutivo del Director de Interventoría – Septiembre de 2021.

Desde el inicio del contrato y con corte a 13/09/2021, se han ejecutado las siguientes obras de mantenimiento de la carretera:

REFERENCIA	ACTIVIDAD	OBSERVACION
PR3+390 – PR4+386 2003	MEZCLA MDC19 – 293m3	Se recibió
PR0+399 – 0+492 2003A	MEZCLA MDC19 – 44.8 m3	Se recibió
PR42+400 – 42+523 CD 2003A	MEZCLA MDC19 – 62.5 m3	No se recibió, por observaciones en su calidad
PR21+000 – 21+600	MANTENIMIENTO TRANSITABILIDAD	Zona de falla geología con mantenimiento preventivo

De igual manera se atendieron las emergencias a lo largo del corredor, las cuales al corte del 16/09/2021, presentan la siguiente situación:

EMERGENCIAS a 16 de septiembre de 2021			
PR	MATERIAL	COSTADO	PENDIENTE RETIRO - M3 Aproximado
28+150	Derrumbe	izquierdo	140
42+800	Derrumbe	izquierdo	100
44+800	Derrumbe	izquierdo	80
54+140	Derrumbe	izquierdo	14
55+900	Derrumbe	izquierdo	56
57+140	Rocas	izquierdo	12
59+550	Derrumbe	izquierdo	55
62+910	Derrumbe	izquierdo	84
63+810	Derrumbe	izquierdo	
66+550	Rocas	ambos	20
72+010	Derrumbe y Rocas	ambos	600

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 63 de 88	

	(activo)		
76+100	Derrumbe	derecha	23
77+950	Derrumbe y Rocas	derecha	150
79+400	Rocas	izquierda	18
80+100	Derrumbe (Activo)	derecho	630
81+550	Rocas	derecho	17
82+000	Rocas	derecho	15
			2.014

En TOTAL de 27.000 M3 (aproximados) el Contratista retiró a la fecha derrumbes por 22.954 M3 y queda pendiente por retirar 2,014 M3, incluido el volumen de las rocas de acuerdo a la relación del cuadro anterior.

Para el sitio inestable del PR21+000 - PR21+500, a pesar de haberse ejecutado un mantenimiento de emergencia en el mes de abril, no se continuaron los trabajos necesarios para garantizar la transitabilidad de esta zona afectada geológicamente por el continuo hundimiento de la calzada.

De igual manera se requirió al Contratista, el cumplimiento para el manejo adecuado de ZODMES y la señalización preventiva como lo exige la resolución 1885-2015 - Manual de Señalización Vial. Comunicado ALTAMIRA223-0279-21 del 9/09/2021, a la fecha incumplido.

A la fecha no se cuenta con las plantas de asfalto y concreto, la trituradora, una motoniveladora, tampoco está la disponibilidad de fuentes de materiales, solo se conoce el permiso explotación en Guadalupe sin uso formal en el proyecto, donde solo se logró contar con los Proveedores de Neiva y Pitalito para el suministro de mezcla MDC19 en tramos puntuales de la vía, de igual manera no se dispone de Zodmes para la capacidad de almacenamiento de material sobrante de la excavación que requiere la etapa de construcción, entre otros.

Con fecha 16/09/2021 el INVIAS expide la Resolución Número 2694 “Por medio de la cual se da cumplimiento a la orden impartida en el Auto que decreta la medida cautelar de urgencia, proferida por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca el 13 de septiembre de 2021, en la acción popular radicada 25000-23-41-000-2021-00779-00.”
CONSIDERANDO: "Dar estricto cumplimiento al numeral décimo cuarto de la parte resolutoria del Auto del 13 de septiembre de 2021, a través del cual el Tribunal Administrativo de Cundinamarca -Sección Primera - Sub Sección “A”, decretó la medida cautelar de urgencia en el marco de la acción popular 25000-23-41-000-2021-00779-00, que ordenó a “TODAS LAS ENTIDADES PÚBLICAS DEL ORDEN NACIONAL, (...) la suspensión de todo contrato, convenio o cualquier tipo de modalidad contractual, suscritos

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 64 de 88	

con la UNIÓN TEMPORAL CENTROS POBLADOS DE COLOMBIA 2020 y los miembros que la integran i) la FUNDACIÓN DE TELECOMUNICACIONES, INGENIERÍA, SEGURIDAD E INNOVACIÓN, NIT.: 900.485.861-0; ii) ICM INGENIEROS SAS., NIT.: 800.231.021-8; iii) INTEC DE LA COSTA SAS., NIT.: 830.502.135-1; y iv) OMEGA BUILDINGS CONSTRUCTORA SAS., NIT.: 900.990.182-3.” Resolviendo el INVIAS en su Acto Administrativo - ARTÍCULO PRIMERO: Dar estricto cumplimiento al numeral décimo cuarto de la parte resolutive del Auto del 13 de septiembre de 2021, del Tribunal Administrativo de Cundinamarca. Dicha situación de obligatorio cumplimiento, incluye el contrato 1816-2020 – VIA ALTAMIRA – FLORENCIA, por la participación de la empresa ICM S.A.S con el 45%, además de no contar a la fecha con la CESIÓN formal del mismo, con el cumplimiento de todo lo que exige el Manual de Contratación de INVIAS en su numeral 25.4, tal como lo ha requerido la Entidad en sus comunicados SRN 48286 del 6/09/2021, SRN 49626 del 10/09/2021. Es este sentido de manera consecuente se procedió también con la SUSPENSIÓN del contrato de Interventoría No. 1804-2020 a partir del 16/09/2021, con reinicio indefinido para los dos contratos, hasta tanto se pronuncie el alto tribunal respecto a las medidas cautelares decretadas.

4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

El estado general del proyecto se presenta en el formato, MINFRA-MN-IN-15-FR-3. Ver Anexo 03.

4.2. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATISTA

La información se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4. Maquinaria y equipo contrato de obra. Ver Anexo 04.

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA.

El control diario de personal utilizado por el Contratista en el presente periodo se encuentra en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6. Ver Anexo 06.

4.4. INFORMACION FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 65 de 88	

Esta información se relaciona, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. Ver Anexo 08.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

La información se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10. Ver Anexo 10.

4.6. RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO.

La información se encuentra relacionada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 – Resumen ensayos de laboratorio. Ver Anexo 11.

4.7. RELACIÓN DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL DEL CONTRATISTA.

La información se encuentra relacionada en el formato - MINFRA-MN-IN-15-FR-12, también se adjunta copia magnética de las planillas de aportes presentadas por el Contratista. Ver Anexo 12.

4.8. INFORME DE AVANCE FISICO – FINANCIERO DE OBRA.

La información requerida se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14. Ver anexo 14.

4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA

El contratista presento las garantías contractuales del Contrato de Obra con sus modificaciones, esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. Ver anexo 15. Está pendiente la entrega del soporte de pago de la actualización de Pólizas.

4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra, con periodicidad de entrega mensual en formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17. Ver Anexo 17.

4.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

4.11.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 66 de 88	

Esta información se encuentra relacionada en los formatos MINFRA-MN-IN-2-FR-01 y MINFRA-MN-IN-2-FR-02. Ver Anexo 19.

4.11.2. Seguimiento programa de obra

Esta información se encuentra relacionada en formatos MINFRA-MN-IN-6-FR-01 y MINFRA-MN-IN-2-FR-02. Ver Anexo 21.

4.11.3. Seguimiento Programa de Inversión

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-06-FR-1 y MINFRA-MN-IN-06-FR-2 del presente informe. Ver Anexo 21.

4.11.4. Actas de comité técnico

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1 - Actas de comité técnico y MINFRA-MN-IN-14-FR-2 - acta de reunión. Ver Anexo 22.

4.11.5. Informes semanales de interventoría

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2 - Informes semanales de Interventoría. Ver Anexo 02.

En el presente periodo, la Interventoría elaboró y radicó los Informes Semanales No. 19, No. 20, No. 21, No. 22, No. 23 y No. 24 en los cuales se indican las actividades ejecutadas por el Contratista en las diferentes áreas del proyecto, estos fueron enviados por correo electrónico y radicados de manera virtual a la Entidad.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 67 de 88	

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

El Instituto Nacional del Vías mediante oficio Oficio SRN 9103 de fecha 01 de marzo de 2021 se impartió la Orden de inicio del contrato de Obra 1804 de 2020.

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).

La propuesta más favorable para los intereses de la Entidad y los fines por ella perseguidos fueron los del Proponente CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS, NIT. 901.273.028-5 cuyo Representante Legal es **BELIN JERÓNIMO MÁRQUEZ CORONADO**, identificado con cédula de ciudadanía número 78.748.623 expedida en Montería, (Integrado por CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S. con NIT No. 901.174.437-1, con una Participación de 40%, INTERVENTORIAS Y DISEÑOS S.A. con NIT. 860.027.091-8, con una participación del 35%), e INTEGRAL S.A. con NIT. 890.903.055-1, con una participación del 25%).

Tabla 19: Datos generales del Contrato de Interventoría

Firma interventora	CONSORCIO REGIONES - INTEGRAL INTERDISEÑOS
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA (MÓDULO 2).
Valor inicial con IVA	\$ 3.749.923.840 M/CTE
Orden de iniciación Contrato Interventoría	01 de marzo de 2021 Oficio SRN 9103

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 68 de 88	

Tabla 20: Plazos de ejecución Contrato de Interventoría

Plazo inicial estimado	Dieciocho (18) meses
Fecha de iniciación contrato	01 de marzo de 2021
Fecha de terminación del contrato inicial	31 de Septiembre de 2022
Fecha de suspensión 1 del contrato	20 de mayo de 2021
Fecha de suspensión 2 del contrato	15 de septiembre de 2021
Nueva fecha de terminación del contrato	26 de septiembre de 2022

Tabla 21: Vigencias Presupuestales

Año	Documento Presupuestal	Valor
2021	68720 del 16 de octubre de 2020	\$ 1.874.923.840
2022	68720 del 16 de octubre de 2020	\$ 1.875.000.000

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA DURANTE EL MES

Para el presente periodo, la Interventoría realizó las actividades de seguimiento, verificación, acompañamiento y control de las labores del contratista, entre las cuales se relacionan los trabajos de campo, administrativo y revisión documental, que se desglosa a continuación:

5.2.1. Actividades administrativas y revisión documental.

- ✓ La Interventoría continúa como un canal permanente de comunicación entre el Instituto Nacional de Vías y las demás partes involucradas en el proyecto.
- ✓ Ejerce control permanente a la correspondencia generada entre las partes, emisión de comunicaciones y respuesta a las comunicaciones recibidas.
- ✓ Seguimiento y control a todo lo referente a modificación o ajustes a los estudios

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 69 de 88	

y diseños iniciales, presentados por la Entidad para la ejecución del contrato.

- ✓ Revisión y manejo de la documentación concerniente al proyecto, para dar cumplimiento a las obligaciones contractuales.
- ✓ Se realizan comités de obra semanales con el Contratista y de igual forma asiste a los comités de seguimiento realizados entre las partes involucradas en el Proyecto.
- ✓ Elaboración de informes, revisión de actas de obra, reuniones, comités técnicos, visitas de obra, etc.
- ✓ Seguimiento a las actividades socio-ambientales del proyecto.
 - ✓ Reuniones ambientales con el Contratista de obra y demás partes involucradas.
 - ✓ Seguimiento a las actividades Sociales del proyecto. Reuniones para temas sociales referentes al Proyecto.
 - ✓ Revisión de las obligaciones pendientes en los actos administrativos, los cuales serán remitidos al INVIAS para su conocimiento.
- ✓ Seguimiento a las actividades SST y protocolo de bioseguridad del proyecto.

5.2.2. Actividades de construcción y avance de obra.

- ✓ Seguimiento y control permanente por parte de nuestro personal profesional y técnico, a cada una de las actividades que se estén ejecutando en obra por parte del Contratista, verificando la calidad de estas y el cumplimiento de las especificaciones técnicas vigentes.
- ✓ Seguimiento y control a los ajustes presentados para estudios y diseños entregados inicialmente por la Entidad para la ejecución del contrato.
- ✓ Seguimiento y control a la atención de emergencias por parte del Contratista mediante las actividades de remoción y retiro de material de derrumbes presentados en el corredor vial en los PR28+100, PR42+880, PR44+800, PR63+800, PR75+270, PR72+010, PR77+950, PR78+600, PR80+100.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 70 de 88	

- ✓ Seguimiento a las actividades constructivas de cada una de las obras objeto del contrato.
- ✓ Verificación de las obligaciones SST y MSV del contratista en los frentes de obra activos, verificando el cumplimiento de la aplicación de los protocolos de bioseguridad requeridos por el gobierno nacional para disminuir el riesgo de propagación del Covid-19.
- ✓ Con la comisión de topografía de la Interventoría se continúan haciendo los chequeos de seguimiento y control a cada uno de los puntos donde se programan actividades por parte del Contratista, como se muestra a continuación:
 - ✓ Chequeos en tramos de mantenimiento ruta 2003 A PR0+0399 – PR0+492.
 - ✓ Verificación y demarcación del abscisado para los tramos que se encuentran dentro de la priorización los cuales se tienen clasificados para la actividad de mantenimiento mediante parcheo técnicos localizados la ruta 2003 A del PR21+400 al PR 83+420.
 - ✓ Referenciación de abscisado para bacheo en tramos que están por fuera de los tramos de mantenimiento y rehabilitación del pavimento.
 - ✓ Verificación de volúmenes y distancias de disposición final del material producto de derrumbes presentados en el corredor vial objeto del proyecto, PR28+100, PR42+880, PR44+800, PR63+800, PR75+270, PR72+010, PR77+950, PR78+600, PR80+100.
 - ✓ Chequeos a la nivelación en el sitio crítico PR42+800 de la ruta 2003 A.

5.2.3 Actividades de Topografía

- El equipo de topografía realizó el levantamiento de las cunetas del PR 21+400.
- Se revisaron los trabajos en el PR 21+400 nivelación de superficie y fresado en el tramo final de la falla del PR 21+400.
- Se realizó el acompañamiento de la comisión de topografía del contratista en el PR 21+130 del terreno natural costado izquierdo
- Se realizó el acompañamiento al contratista de obra en el levantamiento del botadero del PR 22+260.
- Se realizó el levantamiento de terreno natural del PR 21+050.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 71 de 88	

5.3. INFORMES DE ESPECIALISTAS ESTADO DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

Los informes de los especialistas de la Interventoría de las áreas:

- Estructuras
- Pavimentos
- Hidráulica
- Sostenibilidad
- Geotecnia
- Líder de integración

Correspondientes al mes de Septiembre de 2021, se adjuntan en el Anexo N°. 23 del presente informe.

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

La información correspondiente al Informe del Programa Anual de Caja del contrato de Interventoría, se encuentra pendiente adjuntar en el Anexo N°. 25 del presente informe.

5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

Se continúa diligenciando de manera semanal el aplicativo virtual del INVIAS Control sobre los Proyectos de Infraestructura Vial – CIFRA; para el presente periodo se diligenció en dicho aplicativo la información concerniente a los informes semanales N°.19, No. 20, No. 21 y No. 22 correspondientes al mes de Agosto de 2021.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 72 de 88	

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA

Esta información se encuentra consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-05 del presente informe. Ver Anexo 05.

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 del presente informe. Ver Anexo 07

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9 Informe financiero y presupuestal del contrato de Interventoría. Ver Anexo 09

6.4. RELACIÓN DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL DE LA INTERVENTORÍA

La información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. Ver Anexo 13

6.5. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16 seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. Ver Anexo 16.

6.6. INFORME DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

El seguimiento al Plan de Calidad del Contrato Interventoría, se encuentra diligenciado en formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18 del presente informe. Ver Anexo 18.

6.7. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

Interventoría realizó la solicitud ante el INVÍAS del Anticipo para el contrato 1804 de 2020; el cual se encuentra en proceso de aprobación. Información que se registra en formatos MINFRA-MN-IN-3-FR-01 y MINFRA-MN-IN-3-FR-02. Ver anexo 20.

Se adjunta la información relacionada con el PAC (Plan Anual de Caja). Ver anexo 25.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 73 de 88	

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Área técnica:

Para este periodo continuaron registrándose fuertes lluvias en el corredor vial Altamira Florencia, generaron un gran número de emergencias por derrumbes sobre la calzada, que ocasionaron cierres parciales y totales en algunos casos, perturbado el tránsito normal y generando riesgo para los usuarios de la vía.

El mes de Septiembre de 2021 el Contratista registró una ejecución muy baja de obra representada en mantenimiento y la atención de las emergencias presentadas por derrumbes, es así como a la fecha las actividades se encuentran prácticamente paralizadas por falta de disponibilidad de recursos.

El Contratista sigue incumpliendo con la implementación del plan de contingencia presentado el 29/6/2021, ya que no activó los frentes de trabajo requeridos tanto en el sector Huila como Caquetá para superar los atrasos presentados en el programa de inversiones y programa de obra presentado con la reprogramación No. 1. Donde se evidencia un atraso del 13,1% que sigue aumentando sustancialmente por la nula ejecución realizada en el mes de septiembre.

Se sigue evidenciando la falta de capacidad de respuesta por parte del Contratista en la atención de emergencias, debido a la falta de equipos disponibles y organización de la logística necesaria para atender oportunamente este tipo de eventos, y a la fecha aún permanece material de derrumbe y rocas en varios sitios de la vía que generan gran riesgo para la seguridad de los usuarios de la vía.

A la fecha no se cuenta con las plantas de asfalto y concreto, la trituradora, una motoniveladora, tampoco esta la disponibilidad de fuentes de materiales, solo se conoce el permiso explotación en Guadalupe sin uso formal en el proyecto, donde solo se logro contar con los Proveedores de Neiva y Pitalito para el suministro de mezcla MDC19 en tramos puntuales de la vía, no se dispone de Zodmes para la capacidad de almacenamiento de material sobrante de la excavación que requiere la etapa de construcción, entre otros.

El atraso en los ajustes de estudios y diseños, también afecto la aprobación del Plan de Intervenciones por parte del comité técnico del INVIAS, siendo esta una actividad de responsabilidad directa del contratista a tener la total gobernabilidad de la preconstrucción, de acuerdo a lo indicado en el anexo técnico del Contrato-2020.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 74 de 88	

Dentro de los requerimientos ambientales, el PAGA versión 3 se entregó el 18/08/2021, sin que a la fecha se pueda cumplir con la radicación a la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social - SMA del INVIAS, donde se generó un atraso injustificado en los trámites formales de ocupación de cauce, concesión aguas, sustracción de reserva en sitios críticos (de requerirse) , atraso en las Actas de vecindad, no se atendió la gestión para la reunión con oficina de gestión del riesgo para declaratoria de emergencia y poder entrar a sitios críticos, según Comité del 13/08/2021.

Dada la difícil situación que evidencia el contrato 1816-2020, el cual incrementa día a día el incumplimiento del actual proceso de sanción que cursa en el INVIAS, se ha solicitado nuevamente al Contratista el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, a la vez conminar al Representante Legal del Consorcio Vías Cauca PACM al trámite formal ante el INVIAS del proceso de Cesión del Contrato correspondiente a la participación del 45% en cabeza de la empresa ICM Ingenieros S.A.S, de igual manera hasta tanto se de la Cesión los Integrantes del Consorcio en mención como responsables solidarios deben continuar con la ejecución del contrato.

Continuar el proceso el administrativo sancionatorio que actualmente cursa en el INVÍAS, el cual fue actualizado por parte de Interventoría al mes de Septiembre de 2021 con los posibles incumplimientos del Contratista soportados, de acuerdo a lo que establece la resolución de multas 3662 de 2007 en el Art. 2.

- **Área Ambiental:**

El Contratista remitió a la Interventoría el documento PAGA V3, una vez revisado se evidencia que en general es un documento que no logra cumplir con los objetivos para lo cual se elabora el PAGA del proyecto, ya que no reúne la información requerida en su contenido de acuerdo a la Guía de Manejo Ambiental del INVIAS 2011; se devolvió con observaciones realizadas por la Interventoría, para que sean subsanadas lo antes posible y poder contar con el documento aprobado para para el proyecto.

No se ha cumplido con el Plan de Trabajo de acuerdo a cada uno de los requerimientos del Apéndice D y la información presentada por el Contratista se evidencia que no es clara con respecto a los permisos que requiere para la ejecución del proyecto, tampoco si se encuentran en trámite o no ante las entidades ambientales.

Teniendo en cuenta que el corredor está incluido en la reserva forestal de la Amazonía es importante precisar en el documento la resolución que sustrajo el trazado y el

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 75 de 88	

procedimiento que se debe adelantar para los sitios críticos en los cuales el polígono de intervención esta fuera del corredor sustraído.

A la fecha no se cuenta con el PAGA, fuentes de materiales (con permiso de explotación en Guadalupe), zodmes (pr45+460 ruta 2003 A y pr72+490 ruta 2003 sector Caraño), para pr42+880 se encuentran en trámite permisos de ocupación de cauce, concesión de aguas, sustracción de reserva; aspectos que impiden iniciar la ejecución de actividades de acuerdo a los requerimientos contractuales.

La Interventoría continuará la programación de mesas de trabajo junto con el Contratista con el fin de que se atiendan en el menor tiempo posible las observaciones hechas al PAGA y sus Formatos para poder dar vía libre a las actividades del Contrato.

- **Área Social:**

El corredor vial objeto de intervención requiere una presencia más agresiva y permanente del equipo social, que le permita al usuario de la vía y residentes del AID a la par con la institucionalidad, conocer cuáles son los cambios y alteraciones en la zona, con esto se minimiza el grado de inconformidad e insatisfacción de las personas.

Para garantizar al usuario en todo el tramo de intervención es URGENTE que se establezcan en los frentes de obra los buzones satélites o se definan sitios estratégicos para la instalación de estos elementos, donde podrán los usuarios de la vía y residentes radicar y/o depositar sus PQRS, con lo que se puede contribuir a mejorar el sistema de atención al usuario.

El contratista debe organizar el plan de trabajo con el Comité de Participación Comunitaria, quienes han manifestado su disposición e interés de aportar al proceso e involucrar a su comunidad en las diferentes actividades que se planteen.

Se deben implementar acciones de acercamiento con los propietarios de predios ubicados sobre el PR 63+000 el PR 71+680 para culminar con el proceso de levantamiento de actas de vecindad iniciales. De igual manera mediante oficio ALTAMIRA223-0241-21 se requiere al contratista para programar actividades de levantamiento de actas de vecindad en tramos pendientes y definidos para Huila y Caquetá.

El Plan de Trabajo Social debe ser ajustado y adecuad a las características del proyecto;

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 76 de 88	

de igual manera este documento debe contar con elementos que permitan medir periódicamente el avance en la ejecución del mismo. El corredor vial objeto de intervención requiere una presencia más agresiva y permanente del equipo social del Contratista, que le permita al usuario de la vía y residentes del AID a la par con la institucionalidad, conocer cuáles son los cambios y alteraciones en la zona, con esto se minimiza el grado de inconformidad e insatisfacción de las personas.

El contratista debe organizar el plan de trabajo con el Comité de Participación Comunitaria, quienes han manifestado su disposición e interés de aportar al proceso e involucrar a su comunidad en las diferentes actividades que se planteen.

Se deben implementar acciones de acercamiento con los propietarios de predios ubicados sobre el PR 63+000 el PR 71+680 para culminar con el proceso de levantamiento de actas de vecindad iniciales. De igual manera mediante oficio ALTAMIRA223-0241-21 se requiere al contratista para programar actividades de levantamiento de actas de vecindad en tramos pendientes y definidos para Huila y Caquetá.

El contratista debe ajustar a la par con la parte técnica el Programa de Generación de Empleo que permita realizar un acompañamiento permanente por el área social para el cumplimiento de las metas proyectas.

- **Área SST:**

El contratista en sus informes semanales reporta cero casos confirmados de Covid-19, sin embargo, durante las inspecciones se continúa evidenciando la deficiencia en la implementación del Protocolo de Bioseguridad, puesto que no se cuentan con los puntos de desinfección y de lavado de manos, disponibilidad de elementos de desinfección y uso correcto del tapabocas.

Con la finalidad de asegurar la cobertura en seguridad social para los trabajadores y revisión de cumplimiento legal, la Interventoría ha solicitado los soportes de pago de aportes legales. Sin embargo, el contratista presenta retrasos con el envío de la información. Se le reitera los tiempos estipulados acorde al Decreto 1990 de 2016.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 77 de 88	

Durante los recorridos en campo, se ha evidenciado el no cumplimiento en la implementación del Plan de atención de emergencias por parte del Contratista al no contar con los elementos mínimos a pesar de la remisión de las inspecciones de parte de Interventoría.

- El seguimiento al PROGRAMA DE INVERSION, después de la reprogramación aprobada desde el mes de agosto de 2021 y justificada por los Hechos del Paro Nacional, registró para un programado acumulado de \$5.907, un ejecutado de \$684 millones, con un atraso de 13.1% respecto a la obra básica de \$39.763 millones del total del contrato, lo que evidencia un presunto incumplimiento, difícil de recuperar para lo proyectado en el vigencia presupuestal del 2021 correspondiente a \$21.409 millones, si se diera una pronta cesión del contrato 1816-2020 (facturación \$6.000 millones/mes en promedio).
- El Contratista no dio cumplimiento a la programación de obra, como tampoco a la implementación del Plan de Contingencia en los diferentes escenarios presentados desde el inicio del Contrato, los cuales también se vieron afectados por el incumplimiento en el plazo establecido para la preconstrucción que venció el Plazo establecido en el anexo técnico el 26/06/2021, donde solicitaron un plazo adicional extemporáneo no autorizado, sin que a la fecha se cuente con los diseños de pavimentos y de sitios críticos, para poder pasar a la Etapa de construcción, tal como era conocido por el Contratista desde la adjudicación del contrato a finales de diciembre del año 2020.
- Del anticipo de \$18.688 millones otorgado para el contrato 1816 de 2020, se le autorizo un primer desembolso de \$1.453 millones, cuya amortización hasta el acta de obra No. 6 llegó a \$628.478.998 millones en obra básica, faltando por amortizar \$824.840.737 millones, los cuales dependerán del contrato de cesión que se formalice con el INVIAS o la devolución de los mismos, en una eventual liquidación del Contrato.
- A la fecha de Suspensión del Contrato el 13/09/2021, no se cuenta con las plantas de asfalto y concreto, la trituradora, una motoniveladora, tampoco está la disponibilidad de fuentes de materiales, solo se conoce el permiso explotación en Guadalupe sin uso formal en el proyecto, donde solo se logró contar con los Proveedores de Neiva y Pitalito para el suministro de mezcla MDC19 en tramos puntuales de la vía, no se dispone de Zodmes para la capacidad de almacenamiento de material sobrante de la excavación que requiere la etapa de construcción, entre otros.
- No se cuenta con el cierre de la preconstrucción, con los ajustes de estudios y diseños fase III, para el ajuste final del Plan de Intervenciones entregado al

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 78 de 88	

Contratista por la Interventoría y que debe cursar aprobación parte del comité técnico del INVIAS.

- Dentro de los requerimientos ambientales, el PAGA versión 3 se entregó el 18/08/2021, en cual presenta ajustes pendientes para su radicación formal en la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social - SMA del INVIAS, faltando también los trámites de ocupación de cauce, concesión aguas, sustracción de reserva en sitios críticos, Actas de vecindad y la gestión para la reunión con oficina de gestión del riesgo para declaratoria de emergencia y poder entrar a sitios críticos, según Comité del 13/08/2021.
- El Contrato 1816-2020, después de transcurrido 6 meses de su inicio, presenta un proceso por presunto incumplimiento a su obligaciones adquiridas, está en curso finiquitar el eventual proceso de cesión que se viene adelantando en INVIAS y de darse, el nuevo cesionario debe implementar un Plan de Contingencia administrativo y financiero inmediato, junto con el cumplimiento en la entrega definitiva de los Estudios y Diseños para la rehabilitación del pavimento y la atención de la estabilización de los 2 sitios críticos en el PR42 Y PR44, así como tener la capacidad de respuesta para atender las emergencias de todo el corredor vial en sus 90 km; y así lograr aumentar la facturación mensual que permita recuperar el atraso presentado, la amortización del anticipo, cumpliendo con las metas financieras previstas para las vigencias 2021 y 2022, cuya ejecución se puede apalancar con el saldo del anticipo disponible en la Fiducia y cumplir con el objeto del contrato.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 79 de 88	

8. ANEXOS.

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA, INTERVENTORIA, INVIAS Y OTROS EN EL PERIODO.

Se incluye la relación de la correspondencia recibida y enviada por las partes involucradas en el proyecto para el periodo correspondiente al mes de julio de 2021; en ella se relaciona la fecha de recibido, consecutivo, entidad, quien remite el comunicado, a quien va dirigido, asunto, etc. Ver Anexo 22.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y FÍLMICO DEL AVANCE DE OBRA

- Registro fotográfico de las actividades de atención de emergencias viales.



Fotografía 1: Falta mantenimiento PR 21+020 Ruta 2003 A sector Huila.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 80 de 88	



Fotografía 2: Remoción y retiro de material de derrumbe por el contratista INGEVIAS PR 42+880 Ruta 2003 A.

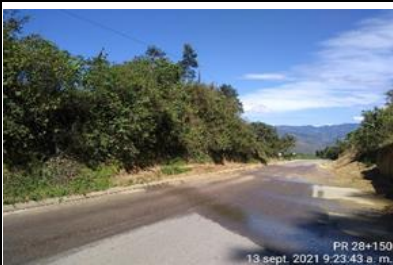


Fotografía 3: Remoción y retiro de material de derrumbe por el contratista INGEVIAS PR 42+880 Ruta 2003 A.

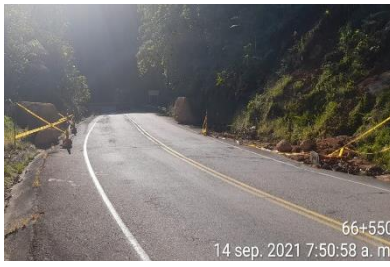
	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 81 de 88	



Fotografía 4: Pendiente retiro de rocas PR 72+000
Ruta 2003 A.

		
PR21+020 falta mantenimiento	PR21+400 falta mantenimiento	PR28+150 material sobre calzada
		
PR42+880 Equipo Ingevías	PR44+800 Atendió Ingevías	PR54+140 material sobre calzada

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 82 de 88	

		
PR55+900 material sobre calzada	PR57+140 roca sobre calzada	PR59+550 material sobre calzada
		
PR62+920 material sobre calzada	PR66+550 rocas sobre cunetas	PR72+010 material sobre calzada
		
PR76+920 material sobre cuneta	PR77+950 rocas sobre calzada	PR79+400 rocas sobre cunetas
		
PR80+100	PR81+550	PR82+000

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 83 de 88	

PR80+100 material sobre calzada	PR81+550 rocas sobre la cuneta	PR82+000 rocas sobre la cuneta
---------------------------------	--------------------------------	--------------------------------

Registro fotográfico equipo inactivo

		
PR16+000 equipo inactivo	PR0+400 equipo inactivo (2003 A)	PR16+000 equipo inactivo

Registro fotográfico de Zodmes.

		
PR15+100 material sin conformar	PR45+650 material mal dispuesto y erosionado	PR45+650 material mal dispuesto y erosionado
		
PR72+460 material sin conformar,	PR81+100 material sin conformar,	PR72+686 (ruta 2003) zona sin adecuaciones y material sin

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 84 de 88	

próximo a fuente hídrica]	próximo a fuente hídrica	conformar
---------------------------	--------------------------	-----------

- **Gestión social**



Fotografía 29: Punto SAU.



Fotografía 30: Cartelera informativa Punto SAU.



Fotografía 31: Conformación comité de participación.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 86 de 88	

- **Gestión SST**



Fotografía 32: Elemento de desinfección de manos acorde a protocolo Covid-19.



Fotografía 33: Señalización PMT.

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 87 de 88	



Fotografía 34: Señalización PMT.

- **Gestión ambiental**



Fotografía 35: Reunión con CORCARAÑO

	CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS	INFORME MENSUAL SEPT. DE 2021	
	INFORME MENSUAL N°. 07 VÍA ALTAMIRA - FLORENCIA	VERSIÓN 0	
		Página 88 de 88	

8.3. **FORMATOS MINFRA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.**

En el presente se incluyen los formatos diligenciados correspondientes a los anexos del 01 al 19.