



Al contestar cite Radicado 2025392030005378 Id: 1627048
Folios: 2 Fecha: 2025-03-10 15:04:50
Anexos: 1 DOCUMENTOS ELECTRONICOS
Remitente: GRUPO MANTENIMIENTO Y OPERACION A LA
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
Destinatario: GRUPO CUENTAS POR PAGAR

MEMORANDO

**PARTE DE LOS RECURSOS DE ESTE CONTRATO ESTAN EN RESERVA FAVOR
AFECTARLOS CON ESTE PAGO**

Bogotá, D.C., marzo 10 de 2025

PARA: **DOCTORA: DOREIDYS LIMA LOPEZ**
Coordinadora Grupo Cuentas por Pagar
Aeronáutica Civil
Presente

DE: **DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS**

ASUNTO: **PAGO ACTA CONTRATO DE OBRA**

**NIT-901.827.374-, CONSORCIO GP FLANDES,
FACTURA NO. FE-4, CONTRATO NO. 23001258 H4 DE
2023, FLANDES, ACTA NO. 3, OBRA,
(\$3.657.791.657.00)**

Para que surtan los tramites de pago, con el presente le remito los siguientes documentos que hacen parte del acta parcial del contrato citado en el asunto, así:

- Factura Electrónica No. **FE-4 de 04/03/2025** (1) folio
- Acta de Recibo Parcial No. 3 (6) folios
- Certificación Cumplido Para Pago De Contratos
Diferentes A Prestación De Servicios (1) folio
- Certificación Acta, firmado por Representante Legal de la
interventoría del contrato en mención. (1) folio
- Certificación Buen Uso y Manejo del Anticipo (1) folio
- Certificaciones Parafiscales (5) folios
- Aportes a la Seguridad (4) folios
- DIAN (4) folios
- Certificación Bancaria (1) folio
- Certificación de la fiducia devolución rendimientos (4) folios

- financieros
- Informe mensual (62) folios
 - Oficio Remisorio No. 15.2288.04-108 de febrero 17 de 2025 (1) folio

Cordialmente,



JUANITA VILLAMIZAR DURAN
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias

Anexo: 12 Folios (154)

Copias a: Dirección Administrativa, folios (62) informe memorias

Elaboró: José Nelson Cruz B, Contratista, DIAA

Revisó: José Nelson Cruz B, Contratista, DIAA

Aprobó: Juanita Villamizar Duran, Supervisora de Interventoría, DIAA



Representación Gráfica

Datos del Documento

Código Único de Factura - CUFE :
a7485fe8884ea79ec317b32c8385cead56e7118e74d23334458df00318d1a15857688f22d7cd593408e52ea4fbcf7a32

Número de Factura: FE-4
Fecha de Emisión: 04/03/2025
Fecha de Vencimiento: 03/04/2025
Tipo de Operación: 10 - Estándar

Forma de pago: Crédito
Medio de Pago: Instrumento no definido
Orden de pedido:
Fecha de orden de pedido:

Datos del Emisor / Vendedor

Razón Social: CONSORCIO GP FLANDES
Nombre Comercial: CONSORCIO GP FLANDES
Nit del Emisor: 901827374
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen Fiscal: R-99-PN
Responsabilidad tributaria: 01 - IVA
Actividad Económica: 4210

País: Colombia
Departamento: Antioquia
Municipio / Ciudad: Medellín
Dirección: CR 43 A 19 17 P 5 BLOCK CENTRO EMPRESARIAL
Teléfono / Móvil: 6044441188
Correo: procopal@procopal.com

Datos del Adquiriente / Comprador

Nombre o Razón Social: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
Tipo de Documento: NIT
Número Documento: 899999059
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen fiscal: O-13; R-99-PN
Responsabilidad tributaria: 01 - No aplica

País: Colombia
Departamento: Bogotá
Municipio / Ciudad: Bogotá, D.c.
Dirección: AVENIDA CALLE 26 NUMERO 103 15
Teléfono / Móvil: 6012962233 EXT 000
Correo: sifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co

Detalles de Productos

Nro.	Código	Descripción	U/M	Cantidad	Precio unitario	Descuento detalle	Recargo detalle	IMPUESTOS				Precio unitario de venta
								IVA	%	INC	%	
1	C01	ACTA No 3 OBRA	NIU	1,00	\$ 3.767.843.198,00	\$ 0,00	\$ 0,00					\$ 3.767.843.198,00
2	C03	ADMINISTRACION	NIU	1,00	\$ 791.247.072,00	\$ 0,00	\$ 0,00					\$ 791.247.072,00
3	C04	IMPREVISTOS	NIU	1,00	\$ 75.356.864,00	\$ 0,00	\$ 0,00					\$ 75.356.864,00
4	C02	UTILIDAD	NIU	1,00	\$ 113.035.296,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 21.476.706,24	19,00			\$ 113.035.296,00

Descuentos y Recargos Globales

Nro.	Tipo	Código	Descripción	%	Valor
1	Descuento	11	ANTICIPO	23,41	\$ 1.111.167.479,00

Notas Finales

SOMOS AUTORRETENEDORES EN EL IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO EN EL MUNICIPIO DE FLANDES. POR FAVOR ABSTENERSE DE EFECTUAR DICHA RETENCIÓN

CORTE AL 25 DE ENERO DE 2025

ACTA DE OBRA NUMERO 3

CORREO DE FACTURACIÓN ELECTRONICA: sifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co

OBJETO DEL CONTRATO: REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS AUDIOVISUALES AEROPUERTO DE FLANDES (VF)

#\$24-12-00-000;23001258 H4 DE 2023;juanita.villamizar@aerocivil.gov.co#\$

AMORTIZACION DE ANTICIPO POR VALOR DE \$1.111.167.479 CORRESPONDIENTE AL 23.3% DEL VALOR TOTAL FACTURADO

CONTACTO EN LA EMPRESA DEL CLIENTE: JUANITA VILLAMIZAR

Línea de negocio: CONTRATO DE OBRA 23001258 H4 DE 2023

Datos Totales



Documento generado el:
04/03/2025 13:23:47
Documento validado por la
DIAN:
04/03/2025 13:23:48
XML Generado por: Solución
Gratuita DIAN
800197268
PDF Generado por:
Solución Gratuita DIAN
Nit:800197268

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	0
Subtotal	4747482430
Descuento detalle	0,00
Recargo detalle	0,00
Total Bruto Factura	4747482430
IVA	21476706.24
INC	0,00
Bolsas	0,00
Otros impuestos	0
Total impuesto (=)	21476706.24
Total neto factura (=)	4768959136.24
Descuento Global (-)	1111167479
Recargo Global (+)	0,00
Total factura (=)	COP \$ 3657791657.24

Valores informativos

ANTICIPOS	
Anticipos	0
RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	
Subtotal	4.747.482.430,00
Descuento detalle	0,00
Recargo detalle	0,00
Total Bruto Factura	4.747.482.430,00
IVA	21.476.706,24
INC	0,00
Bolsas	0,00
Otros impuestos	0,00
Total impuesto (=)	21.476.706,24
Total neto factura (=)	4.768.959.136,24
Descuento Global (-)	1.111.167.479,00
Recargo Global (+)	0,00
Total factura (=)	COP \$ 3.657.791.657,24

Valores informativos

ANTICIPOS	
Anticipos	0,00
RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

Numero de Autorización: 18764073256933 Rango desde: 1 Rango hasta: 500 Vigencia: 2026-06-19

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03		
	Clave: MSER-7.0-12-008	Versión: 02	Fecha de aprobación: 31/07/2023

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	CONTRATO: No. 23001258 H4 DE 2023	VALOR INICIAL:	\$ 48.620.604.781,00	FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03 CONTRATISTA: CONSORCIO GP FLANDES INTERVENTOR: CONSORCIO AEROVÍAS DE FLANDES SUPERVISOR: ING. JUANITA VILLAMIZAR
	OBJETO: Realizar el mejoramiento de la Pista, Calles de Rodaje, Franjas de Seguridad, Canales e Infraestructura Complementaria, incluye suministro e instalación de Ayudas Visuales Ato de Flandes (VF)	VALOR ADICIONAL:	\$ 0,00	
	AEROPUERTO: SANTIAGO VILA DE FLANDES			
	PLAZO INICIAL: 19 MESES FECHA DE INICIACIÓN: 28 DE MAYO DE 2024 FECHA DE TERMINACIÓN: 31 DE DICIEMBRE DE 2025 PLAZO FINAL:	VALOR FINAL :	\$ 48.620.604.781,00	

El día 25 de enero de 2025 en Flandes - Tolima, previa visita al sitio de ejecución de la obra en el Aeropuerto Santiago Vila de Flandes de la Ciudad de Flandes, se reunieron: El Ingeniero Ricardo Alberto Muñoz en representación del contratista consorcio GP Flandes y el Ingeniero Alfredo Perez en representación de la Interventoría consorcio Aerovías de Flandes, con el objeto de medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el periodo comprendido entre del 11 de diciembre y el 20 de diciembre de 2024, determinando su valor de acuerdo a los precios unitarios estipulados en el contrato según se muestra en la cuenta, las cuales se recibieron a entera satisfacción por parte de la Interventoría.

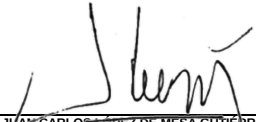
BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		VALORES
1. Valor inicial contrato		\$ 48.620.604.781
2. Valor modificación No.1		\$ -
3. Valor total del contrato (1+2)		\$ 48.620.604.781
4. Valor pagado del anticipo %	23,3%	\$ 11.302.256.916
5. Valor que resta por pagar (3-4)		\$ 37.318.347.865
6. Valor presente acta		\$ 4.768.959.136
7. Valor amortizado en la presente acta	23,3%	\$ 1.111.167.479
8. Valor a pagar de la presente acta (6-7)		\$ 3.657.791.657
9. Acumulado pagos actas anteriores		\$ 3.393.860.753
10. Acumulado de amortización actas anteriores		\$ 1.030.990.294
11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9)		\$ 18.353.909.326
12. Saldo por pagar del presente contrato		\$ 30.266.695.455
13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10)		\$ 9.160.099.143
14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		18.91%

RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA		
RUBRO	CONCEPTO	VR. AFECTAR
1-	Mantenimiento	\$ -
2- C-2403-0600-46-52104E-2403002-02	Obra	\$ 3.657.791.657
3-	Adquisición equipos	\$ -
4-	Rehabilitación y/o mejoramiento	\$ -
TOTAL		\$ 3.657.791.657

AMORTIZACIÓN	
C-2403-0600-46-52104E-2403002-02	Obra 1.111.167.479

OBSERVACIONES: El Contratista y la Interventoría, mediante el presente documento, hacen constar que las cantidades de obra consignadas en el formato de cantidades, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a las medidas tomadas IN-SITU por el Contratista y verificadas por la Interventoría.

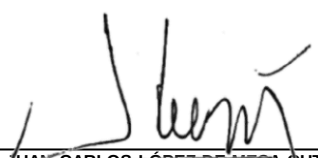
De igual manera, dejan constancia que la ejecución de los diferentes ÍTEMS se ha realizado atendiendo las mejores prácticas constructivas actuales, con materiales de las mejores calidades y cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en el pliego de condiciones del presente contrato. La Interventoría del presente contrato de obra actúa de conformidad con los procedimientos previstos en manual de contratación vigente de la Aerocivil.


JUAN CARLOS LÓPEZ DE MESA GUTIÉRREZ
CONSORCIO GP FLANDES
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA


ROSELLY DEL CARMEN PAJARO FORTICH
CONSORCIO AEROVÍAS DE FLANDES
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORÍA

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	LIQUIDACION IVA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 3		
Principio de Procedencia: 6200,	Clave: GSAP-1.0-12-035	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/07/2020

TIPO DE ACTA PARCIAL:	ACTA DE OBRA No 3.
CONTRATO No.	23001258 H4 DEL 2023
CONTRATISTA:	CONSORCIO GP FLANDES
INTERVENTOR:	CONSORCIO AEROVÍAS DE FLANDES
SUPERVISOR:	JUANITA VILLAMIZAR
COSTO TOTAL BRUTO OBRA (Costo Directo + A.I.U.)	\$ 4.747.482.430
Porcentaje estimado para el A.I.U.	26,0%
COSTO DIRECTO <u>Costo Total Bruto</u> 1 + % A. I.U.	\$ 3.767.843.198
UTILIDAD (Costo Directo x 3% estimado Utilidad)	\$ 113.035.296
IVA OBRA Utilidad x 19% estimado para el IVA	\$ 21.476.706
COSTO TOTAL BRUTO ESTUDIOS	\$ -
IVA ESTUDIOS 19% estimado para el IVA	\$ -
TOTAL IVA	\$ 21.476.706



JUAN CARLOS LÓPEZ DE MESA GUTIÉRREZ
 CONSORCIO GP FLANDES
 REPRESENTANTE LEGAL
 CONTRATISTA



ROSELLY DEL CARMEN PÁJARO FORTICH
 CONSORCIO AEROVÍAS DE FLANDES
 REPRESENTANTE LEGAL
 INTEVENTORIA

 AERONÁUTICA CIVIL URUGUAY ADMINISTRACIÓN ESPECIAL		FORMATO															
		ACTA DE COSTOS DE OBRA															
		Clave: MSER-7.0-12-010				Versión: 01				Fecha de aprobación: 16/08/2023							
ACTA PARCIAL No. 3														PERIODO		FECHA DE RADICACIÓN	
														Corte al 25 de enero del 2025		25 de enero de 2025	
CONTRATO:		No. 23001258 H4 DE 2023				OBJETO:		Realizar el mejoramiento de la Pista, Calles de Rodaje, Franjas de Seguridad, Canales e Infraestructura Complementaria, incluye suministro e instalación de Ayudas Visuales Aeropuerto de Flandes (VF)									
CONTRATISTA		CONSORCIO GP FLANDES				RIL:		JUAN CARLOS LÓPEZ DE MESA GUTIÉRREZ						FECHA DE INICIO CONTRATO		FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	
INTERVENTOR		CONSORCIO AEROVIAS DE FLANDES				RIL:		ROSELLY DEL CARMEN PÁJARO FORTICH						28 DE MAYO DE 2024		31 DE DICIEMBRE DE 2025	
		VALOR INICIAL:				VALOR ACTUAL		VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR		VALOR PRESENTE ACTA No 3		VALOR ACUMULADO ACTUAL		VALOR SALDO			
		\$ 48.620.604.781,00				\$ 48.620.604.781,00		\$ 4.424.851.047,00		\$ 4.768.959.136,00		\$ 9.193.810.183,00		\$ 39.426.794.599,00		81%	
I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 3		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	VI PARCIAL	CANT	VI PARCIAL	CANT	VI PARCIAL	CANT	VALOR	%	
1- GENERALES																	
1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS SEGUIMIENTO Y RECORD	M2	432.352,0	\$ 2.200	\$ 951.174.400	432.352,0	\$ 951.174.400	98.591,0	\$ 216.900.200,00	79.590,3	\$ 175.098.660,00	178181,3	\$ 391.998.860,00	254.170,7	\$ 559.175.540	59%	
2- REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE PISTA																	
2.1	EXCAVACIÓN MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	M3	12.342,4	\$ 65.700	\$ 810.893.709	12.342,4	\$ 810.893.709	344,8	\$ 22.653.360,00	1.100,0	\$ 72.270.000,00	1444,8	\$ 94.923.360,00	10.897,6	\$ 715.970.349	88%	
2.2	FRESADO CARPETA ASFALTICA, INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	M3	6.272,0	\$ 51.127	\$ 320.668.544	6.272,0	\$ 320.668.544	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	6.272,0	\$ 320.668.544			
2.3	MEJORAMIENTO MECÁNICO CON RAJÓN INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M3	7.110,5	\$ 164.000	\$ 1.166.118.720	7.110,5	\$ 1.166.118.720	0,0	\$ -	855,8	\$ 140.351.200,00	855,8	\$ 140.351.200,00	6.254,7	\$ 1.025.767.520	88%	
2.4	SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACION Y COMPACTACION DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO), FAA P 154	M3	4.278,1	\$ 195.000	\$ 834.233.400	4.278,1	\$ 834.233.400	0,0	\$ -	-	\$ -	0,0	\$ -	4.278,1	\$ 834.233.400	100%	
2.5	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACION, COMPACTACION DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS)	M3	11.917,9	\$ 210.070	\$ 2.503.601.656	11.917,9	\$ 2.503.601.656	0,0	\$ -	-	\$ -	0,0	\$ -	11.917,9	\$ 2.503.601.656	100%	
2.6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFALTICA PG 76-10	M3	6.403,4	\$ 1.100.000	\$ 7.043.707.000	6.403,4	\$ 7.043.707.000	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	6.403,4	\$ 7.043.707.000			
2.7	SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFALTICA, INCLUYE BARRIDO.	M2	60.645,2	\$ 2.397	\$ 145.366.640	60.645,2	\$ 145.366.640	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	60.645,2	\$ 145.366.640			
2.8	SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGUN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO Y TRANSPORTE.	M2	60.645,2	\$ 3.081	\$ 186.847.984	60.645,2	\$ 186.847.984	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	60.645,2	\$ 186.847.984	100%		
3- NIVELACION ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA																	
3.1	DESCAPOTE A MAQUINA ESPESOR VARIABLE (incluye retiro)	M2	220.843,3	\$ 37.905	\$ 8.371.063.770	220.843,3	\$ 8.371.063.770	92.150,3	\$ 3.492.957.121,50	66.802,3	\$ 2.532.141.181,50	158952,6	\$ 6.025.098.303,00	61.890,7	\$ 2.345.965.467	28%	
3.2	EXCAVACIÓN MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	M3	66.253,0	\$ 65.700	\$ 4.352.820.655	66.253,0	\$ 4.352.820.655	279,5	\$ 18.363.150,00	3.853,9	\$ 253.201.230,00	4133,4	\$ 271.564.380,00	62.119,6	\$ 4.081.256.275	94%	
3.3	SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADOS.	M3	66.253,0	\$ 144.000	\$ 9.540.428.832	66.253,0	\$ 9.540.428.832	215,0	\$ 30.960.000,00	6.693,1	\$ 963.806.400,00	6908,1	\$ 994.766.400,00	59.344,9	\$ 8.545.662.432	90%	
3.4	RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN, INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN	M2	110.421,6	\$ 15.119	\$ 1.669.464.624	110.421,6	\$ 1.669.464.624	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	110.421,6	\$ 1.669.464.624			
4- REHABILITACION DE CALLE DE RODAJE ALPHA																	
4.1	FRESADO CARPETA ASFALTICA EXISTENTE, INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE, RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	M3	473,1	\$ 51.127	\$ 24.186.397	473,1	\$ 24.186.397	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	473,1	\$ 24.186.397	100%		
4.2	SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO).	M3	683,6	\$ 210.070	\$ 143.599.651	683,6	\$ 143.599.651	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	683,6	\$ 143.599.651	100%		
4.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFALTICA PG 76-10	M3	323,7	\$ 1.100.000	\$ 356.037.000	323,7	\$ 356.037.000	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	323,7	\$ 356.037.000			
4.4	SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFALTICA, INCLUYE BARRIDO.	M2	3.153,8	\$ 2.397	\$ 7.559.579	3.153,8	\$ 7.559.579	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	3.153,8	\$ 7.559.579			
4.5	SUMINISTRO IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, INCLUYE BARRIDO.	M2	3.153,8	\$ 3.081	\$ 9.716.756	3.153,8	\$ 9.716.756	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	3.153,8	\$ 9.716.756	100%		
5- REHABILITACION DE CALLE DE RODAJE BRAVO																	
5.1	FRESADO CARPETA ASFALTICA EXISTENTE, INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE, RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	M3	315,2	\$ 51.127	\$ 16.113.753	315,2	\$ 16.113.753	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	315,2	\$ 16.113.753	100%		
5.2	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	M3	2.946,8	\$ 65.700	\$ 193.605.417	2.946,8	\$ 193.605.417	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	2.946,8	\$ 193.605.417	100%		
5.3	MEJORAMIENTO MECÁNICO CON RAJÓN INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M3	1.294,0	\$ 164.000	\$ 212.212.720	1.294,0	\$ 212.212.720	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	1.294,0	\$ 212.212.720	100%		
5.4	SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO), FAA P 154.	M3	582,5	\$ 195.000	\$ 113.593.350	582,5	\$ 113.593.350	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	582,5	\$ 113.593.350	100%		
5.5	SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO).	M3	485,2	\$ 210.070	\$ 101.932.266	485,2	\$ 101.932.266	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	485,2	\$ 101.932.266	100%		
5.6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFALTICA PG 76-10	M3	323,5	\$ 1.100.000	\$ 355.872.000	323,5	\$ 355.872.000	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	323,5	\$ 355.872.000	100%		
5.7	SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFALTICA, INCLUYE BARRIDO.	M2	3.151,7	\$ 2.397	\$ 7.554.651	3.151,7	\$ 7.554.651	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	3.151,7	\$ 7.554.651	100%		
5.8	SUMINISTRO IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, INCLUYE BARRIDO.	M2	3.151,7	\$ 3.081	\$ 9.710.422	3.151,7	\$ 9.710.422	0,0	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	3.151,7	\$ 9.710.422	100%		



I. ÍTEM	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 3		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
6- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL																
6.1	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA, CON MICROESFERA, PARA LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE LAS CALLES DE RODAJE, PLATAFORMA Y PISTA.	M2	6.386,3	\$ 52.286	\$ 333.915.049	6.386,3	\$ 333.915.049	1.554,8	\$ 81.294.272,80	\$ -	\$ -	1554,8	\$ 81.294.273,00	4.831,5	\$ 252.620.776	76%
6.2	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO, INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACIÓN, INCLUYE MICROESFERAS.	M	7.240,9	\$ 38.833	\$ 281.184.076	7.240,9	\$ 281.184.076	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	7.240,9	\$ 281.184.076	100%
7- SISTEMA DE DRENAJE																
7.1	DEMOLICIÓN DE TRAMO EXISTENTE DE CANAL (DEMOLICIÓN DE SECCIÓN DE 3 METROS DE CANAL PARA LA EXCAVACIÓN DE LA OBRA DE DESCARGA). INCLUYE RETIRO	UND	1,0	\$ 333.239,0	\$ 333.239	1,0	\$ 333.239	0,0	\$ -	1,0	\$ 333.239,00	1,0	\$ 333.239,00	-	\$ -	0%
7.2	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	M3	1.408,2	\$ 65.700,0	\$ 92.521.348	1.408,2	\$ 92.521.348	4.819,4	\$ 316.634.580,00	6.840,6	\$ 449.427.420,00	11660,0	\$ 766.062.000,00	- 10.251,8	\$ (673.540.652)	-728%
7.3	CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL A TRAPEZOIDAL SECCION B = 1,80, H =1,00, Z = 0,56.	M3	215,7	\$ 1.001.929,0	\$ 216.157.926	215,7	\$ 216.157.926	0,0	\$ -	87,1	\$ 87.268.015,90	87,1	\$ 87.268.016,00	128,6	\$ 128.889.910	60%
7.4	CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL A TRAPEZOIDAL SECCION B = 2,00, H =1,00, Z = 0,75	M3	64,8	\$ 1.031.630,0	\$ 66.862.004	64,8	\$ 66.862.004	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	64,8	\$ 66.862.004	100%
7.5	CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL A TRAPEZOIDAL SECCION B = 1,50, H =1,50, Z = 0,60	M3	337,6	\$ 1.001.554,0	\$ 338.103.798	337,6	\$ 338.103.798	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	337,6	\$ 338.103.798	100%
7.6	CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL B TRAPEZOIDAL SECCION B = 1,50, H =1,00, Z = 0,55	M3	393,2	\$ 976.388,0	\$ 383.954.036	393,2	\$ 383.954.036	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	393,2	\$ 383.954.036	100%
7.7	CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL C TRAPEZOIDAL SECCION B = 0,70, H =0,30, Z = 3,00	M3	42,5	\$ 921.000,0	\$ 39.116.102	42,5	\$ 39.116.102	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	42,5	\$ 39.116.102	100%
7.8	TUBERIA 12" TIPO NOVAFORT ENCAMISADA EN ACERO O EQUIVALENTE. (INCLUYE RELLENO INICIAL Y LATERAL CON BASE GRANULAR FINA, Y RELLENO FINAL CON MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION INSTALACION Y CINTA DE DEMARCACION) SEGUN NORMA TECNICA ASTM 2321	M	35,7	\$ 543.500,0	\$ 19.424.690	35,7	\$ 19.424.690	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	35,7	\$ 19.424.690	100%
7.9	TUBERIA 16" TIPO NOVAFORT ENCAMISADA EN ACERO O EQUIVALENTE. (INCLUYE RELLENO INICIAL Y LATERAL CON BASE GRANULAR FINA, Y RELLENO FINAL CON MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION INSTALACION Y CINTA DE DEMARCACION) SEGUN NORMA TECNICA ASTM 2321	M	65,6	\$ 872.000,0	\$ 57.238.080	65,6	\$ 57.238.080	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	65,6	\$ 57.238.080	100%
7.10	CAJA DE INSPECCION EN CONCRETO REFORZADO DE 28 MPA 8,8x2,00x1,00 M - INCLUYE EXCAVACION Y RETIRO A SITIO AUTORIZADO, ACERO DE REFUERZO, FORMALETA Y RELLENO.	UND	1,0	\$ 10.719.048,0	\$ 10.719.048	1,0	\$ 10.719.048	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	1,0	\$ 10.719.048	100%
7.11	SUMIDERO EN CONCRETO REFORZADO DE 28 MPA 1,40x1,40x0,60 M, INCLUYE EXCAVACION Y RETIRO A SITIO AUTORIZADO, ACERO DE REFUERZO, FORMALETA Y RELLENO.	UND	1,0	\$ 2.575.455,0	\$ 2.575.455	1,0	\$ 2.575.455	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	1,0	\$ 2.575.455	100%
7.12	TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO D=1200 MM	M	142,5	\$ 614.000,0	\$ 87.507.280	142,5	\$ 87.507.280	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	142,5	\$ 87.507.280	100%
7.13	SUMINISTRO E INSTALACION ACERO DE REFUERZO (Fy 60000 psi)	KG	13.700,0	\$ 10.055,0	\$ 137.753.153	13.700,0	\$ 137.753.153	0,0	\$ -	1.141,5	\$ 11.477.782,50	1141,5	\$ 11.477.783,00	12.558,5	\$ 126.275.371	92%
8- BOX COULVERT																
8.1	EXCAVACION DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO.	M3	39,3	\$ 65.700	\$ 2.581.353	39,3	\$ 2.581.353	0,0	\$ -	198,3	\$ 13.028.310,00	198,3	\$ 13.028.310,00	- 159,0	\$ (10.446.957)	-405%
8.2	SUMINISTRO E INSTALACION ACERO DE REFUERZO (Fy 60000 psi)	KG	4.203,3	\$ 10.055	\$ 42.264.584	4.203,3	\$ 42.264.584	0,0	\$ -	1.602,2	\$ 16.110.121,00	1602,2	\$ 16.110.121,00	2.601,1	\$ 26.154.463	62%
8.3	RELLENO CON SUBBASE B200 PARA BOX COULVERT	M3	11,5	\$ 123.500	\$ 1.420.250	11,5	\$ 1.420.250	0,0	\$ -	6,4	\$ 790.400,00	6,4	\$ 790.400,00	5,1	\$ 629.850	44%
8.4	CONCRETO DE 28 Mpa PARA BOX COULVERT CON ALETAS DE PROTECCION 2,0x2,0 m, INCLUYE CINTA PVC	M3	41,5	\$ 1.658.684	\$ 68.752.452	41,5	\$ 68.752.452	0,0	\$ -	19,4	\$ 32.178.469,60	19,4	\$ 32.178.470,00	22,1	\$ 36.573.982	53%
9- AYUDAS VISUALES (SISTEMA DE ILUMINACION)																
9.1- SUMINISTRO E INSTALACION SISTEMA DE ILUMINACION DE BORDE DE																
9.1.1	SUMINISTRO E INSTALACION, LAMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, DE TIPO ELEVADA ESPECIFICACION FAAL-862, CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6,6A, COLOR BLANCO/AMARILLO.	UND	38,0	\$ 4.796.159	\$ 182.254.042	38,0	\$ 182.254.042	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	38,0	\$ 182.254.042	100%
9.1.2	SUMINISTRO E INSTALACION DE LAMPARAS DEL TIPO BIDIRECCIONAL COMPLETA, DEL TIPO EMPOTRADA (12/18") ESPECIFICACION FAA L-850C(L), CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6,6 A, COLOR BLANCO/AMARILLO	UND	2,0	\$ 13.774.863	\$ 27.549.726	2,0	\$ 27.549.726	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	2,0	\$ 27.549.726	100%
9.1.3	SUMINISTRO E INSTALACION DE LAMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, DEL TIPO ELEVADO ESPECIFICACION FAAL-862, CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6,6 A, COLOR BLANCO/BLANCO	UND	11,0	\$ 4.796.159	\$ 52.757.749	11,0	\$ 52.757.749	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	11,0	\$ 52.757.749	100%
9.1.4	SUMINISTRO E INSTALACION DE LAMPARAS DEL TIPO BIDIRECCIONAL COMPLETA, DEL TIPO EMPOTRADA (12/18") ESPECIFICACION FAA L-850C(L), CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6,6 A, COLOR BLANCO/BLANCO	UND	1,0	\$ 13.774.863	\$ 13.774.863	1,0	\$ 13.774.863	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	1,0	\$ 13.774.863	100%
9.1.5	SUMINISTRO E INSTALACION DE BASES METALICAS POCO PROFUNDAS DE 12/18" CONFORME A LA LAMPARA OFRECIDA NORMA FAA L 824, MANUFACTURADO POR EL FABRICANTE DE LA LAMPARA OFRECIDA.	UND	3,0	\$ 2.566.915	\$ 7.700.745	3,0	\$ 7.700.745	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	3,0	\$ 7.700.745	100%
9.1.6	SUMINISTRO E INSTALACION DE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO: CUMPLIMIENTO NORMATIVO: FAAL-830, 6,6/6,6 AMPERIOS, DE PARA LAMPARA DE BORDE DE PISTA, CON POTENCIA MINIMA DE 25/35W Y CONFORME A LA POTENCIA DE LA LAMPARA OFRECIDA.	UND	58,0	\$ 1.612.888	\$ 93.547.504	58,0	\$ 93.547.504	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	58,0	\$ 93.547.504	100%
9.1.7	SUMINISTRO E INSTALACION DE CONECTOR PRIMARIO, FAA L-823, 5 KV, 25 A. (HEMBRA - MACHO) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 23 Y 33	UND	58,0	\$ 345.981	\$ 20.066.898	58,0	\$ 20.066.898	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	58,0	\$ 20.066.898	100%
9.1.8	SUMINISTRO E INSTALACION CONECTOR SECUNDARIO, FAA L-823, 600 V, 20 A. (HEMBRA - MACHO) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 33	UND	58,0	\$ 326.089	\$ 18.913.162	58,0	\$ 18.913.162	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	58,0	\$ 18.913.162	100%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 3		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	V/ PARCIAL	CANT.	V/ PARCIAL	CANT.	V/ PARCIAL	CANT.	VALOR	%
9.1.9	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REGULADOR DE CORRIENTE CONSTANTE FAA L 828 5 KVA, DE 5 KVA, 6.6 AMPERIOS, CINCO (5) ETAPAS DE BRILLO, CON CIRCUITO DE PROTECCIÓN Y DESCONECCIÓN. CUT OUT. INCLUYE INSTALACIÓN AL ACTUAL TABLERO DE CONTROL. (TIPO FERRORESONANTE, IGBT O TIRISTOR).	UND	2.0	\$ 117.502.620	\$ 235.005.240	2.0	\$ 235.005.240	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	2.0	\$ 235.005.240	100%
9.1.10	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BASE EN CONCRETO CILINDRICA 2500 PSI, PARA INSTALACIÓN LAMPARA ELEVADA DE PISTA, DE 28 CM DE DIAMETRO, 40 CM DE PROFUNDIDAD, INCLUYE CURVA DE 2" Y CONECTOR ROSCADO EN ALUMINIO DE ACUERDO A PLANO.	UND	51.0	\$ 262.016	\$ 13.362.816	51.0	\$ 13.362.816	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	51.0	\$ 13.362.816	100%
9.1.11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, DE TIPO ELEVADA ESPECIFICACIÓN FAAL-862, PARA ZONA DE CLEARWAY CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6.6 A, COLOR ROJO/AZUL	UND	2.0	\$ 4.796.159	\$ 9.592.318	2.0	\$ 9.592.318	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	2.0	\$ 9.592.318	100%
9.1.12	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, DE TIPO ELEVADA ESPECIFICACIÓN FAAL-862, PARA ZONA DE CLEARWAY CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6.6 A, COLOR ROJO/BLANCO	UND	4.0	\$ 4.692.990	\$ 18.771.960	4.0	\$ 18.771.960	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	4.0	\$ 18.771.960	100%
9.2- SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE CALLE DE RODAJE CON BALIZAS TIPO												\$ -				
9.2.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN LAMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, ELEVADA CUMPLIMIENTO NORMATIVO: ESPECIFICACIÓN FAAL-861 T, CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 10/20W COLOR AZUL.	UND	47.0	\$ 2.794.443	\$ 131.338.821	47.0	\$ 131.338.821	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	47.0	\$ 131.338.821	100%
9.2.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO; CUMPLIMIENTO NORMATIVO: FAAL-830, 6.6/6.6 AMPERIOS, DE PARA LAMPARA DE BORDE DE PISTA, CON POTENCIA MINIMA DE 25/35W Y CONFORME A LA POTENCIA DE LA LAMPARA OFRECIDA.	UND	47.0	\$ 1.612.888	\$ 75.805.736	47.0	\$ 75.805.736	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	47.0	\$ 75.805.736	100%
9.2.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONECTOR PRIMARIO, FAA L-823, 5 KV, 25 A. (JUEGO (HEMBRA - MACHO)) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 23 Y 33	UND	47.0	\$ 345.981	\$ 16.261.107	47.0	\$ 16.261.107	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	47.0	\$ 16.261.107	100%
9.2.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONECTOR SECUNDARIO, FAA L-823, 600 V, 20 A. (JUEGO (HEMBRA - MACHO)) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 33	UND	47.0	\$ 326.089	\$ 15.326.183	47.0	\$ 15.326.183	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	47.0	\$ 15.326.183	100%
9.2.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REGULADOR DE CORRIENTE CONSTANTE FAA L 828 5 KVA, DE 5 KVA, 6.6 AMPERIOS, CINCO (5) ETAPAS DE BRILLO, CON CIRCUITO DE PROTECCIÓN Y DESCONECCIÓN. CUT OUT. INCLUYE INSTALACIÓN AL ACTUAL TABLERO DE CONTROL. (TIPO FERRORESONANTE, IGBT O TIRISTOR).	UND	1.0	\$ 117.502.620	\$ 117.502.620	1.0	\$ 117.502.620	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	1.0	\$ 117.502.620	100%
9.2.6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BASE EN CONCRETO CILINDRICA 2500 PSI, PARA INSTALACIÓN LAMPARA ELEVADA DE PISTA, DE 28 CM DE DIAMETRO, 40 CM DE PROFUNDIDAD, INCLUYE CURVA DE 2" Y CONECTOR ROSCADO EN ALUMINIO DE ACUERDO A PLANO.	UND	47.0	\$ 262.016	\$ 12.314.752	47.0	\$ 12.314.752	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	47.0	\$ 12.314.752	100%
9.3- SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE UMBRAL DE PISTA												\$ -				
9.3.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO BIDIRECCIONAL COMPLETA, EMPOTRADA CUMPLIMIENTO NORMATIVO: ESPECIFICACIÓN FAA L-850 D (L), DE POTENCIA 30/40 W, 6.6 AMPERIOS, CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED COLOR ROJO - VERDE. - DIVERGENCIA DERECHA Y DIVERGENCIA IZQUIERDA.	UND	16.0	\$ 13.771.064	\$ 220.337.024	16.0	\$ 220.337.024	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	16.0	\$ 220.337.024	100%
9.3.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO FAAL-830, 6.6/6.6 AMPERIOS, PARA LAMPARA DE UMBRAL DE PISTA, POTENCIA MINIMO DE 45 W O CONFORME A LA LAMPARA OFRECIDA..	UND	16.0	\$ 1.609.089	\$ 25.745.424	16.0	\$ 25.745.424	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	16.0	\$ 25.745.424	100%
9.3.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BASES METÁLICAS POCO PROFUNDAS DE 12/8" CONFORME A LA LAMPARA OFRECIDA NORMA FAA L 824, MANUFACTURADO POR EL FABRICANTE DE LA LAMPARA OFRECIDA.	UND	16.0	\$ 2.566.915	\$ 41.070.640	16.0	\$ 41.070.640	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	16.0	\$ 41.070.640	100%
9.3.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONECTOR PRIMARIO, FAA L-823, 5 KV, 25 A. (JUEGO(HEMBRA - MACHO)) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 23 Y 33	UND	16.0	\$ 345.981	\$ 5.535.696	16.0	\$ 5.535.696	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	16.0	\$ 5.535.696	100%
9.3.5	SUMISTRO E INSTALACIÓN CONECTOR SECUNDARIO, FAA L-823, 600 V, 20 A. (JUEGO (HEMBRA - MACHO)) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 33	UND	16.0	\$ 326.089	\$ 5.217.424	16.0	\$ 5.217.424	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	16.0	\$ 5.217.424	100%
9.4 SISTEMA DE LUCES DE PENDIENTE DE APROXIMACIÓN (PAPI)												\$ -				
9.4.1	TRASLADO DEL SISTEMA PAPI FAA L-880, EXISTENTE. INCLUYE TRASLADO DE TRANSFORMADORES DE AISLAMIENTO Y SUMINISTRO DE NUEVOS CONECTORES PRIMARIOS Y SECUNDARIOS Y ACCESORIOS DE CONEXIÓN.	UND	1.0	\$ 19.680.473	\$ 19.680.473	1.0	\$ 19.680.473	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	1.0	\$ 19.680.473	100%
9.4.2	INTERCONEXIÓN SISTEMA DE TIERRA SEGÚN ESPECIFICACIÓN - PARA EL SISTEMA PAPI, CONECTADO DESDE EL SISTEMA EXISTENTE DE PISTA.	UND	2.0	\$ 2.470.958	\$ 4.941.916	2.0	\$ 4.941.916	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	2.0	\$ 4.941.916	100%
9.4.3	CONSTRUCCION DE BASE EN CONCRETO PORRE DE 2000 PSI PARA SISTEMA PAPI DE ACUERDO AL PLANO DE ESPECIFICACIONES Y CONSTRUCCIÓN (5 X 30 X 0.25 M). INCLUYE RETIRO DE ESCOMBROS.	UND	2.0	\$ 25.976.915	\$ 51.953.830	2.0	\$ 51.953.830	0.0	\$ -	\$ -	\$ -	0.0	\$ -	2.0	\$ 51.953.830	100%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 3		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
9.4.4	CONSTRUCCION DE BASES DE CONCRETO DE ACUERDO AL PLANO PARA INSTALACIÓN DE LAS BALIZAS PARA REUBICACIÓN DEL SISTEMA EXISTENTE. EN CONCRETO DE 3000 PSI, CONFORME AL PLANO DE CONSTRUCCIÓN.	UND	8,0	\$ 1.825.929	\$ 14.607.432	8,0	\$ 14.607.432	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	8,0	\$ 14.607.432	100%
9.4.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REGULADOR DE CORRIENTE CONSTANTE FAA L 828 5 KVA. DE 5 KVA. 6,6 AMPERIOS. CINCO (5) ETAPAS DE BRILLO. CON CIRCUITO DE PROTECCIÓN Y DESCONEXIÓN CUT OUT. INCLUYE INSTALACIÓN AL ACTUAL. TABLERO DE CONTROL. (TIPO FERRORESONANTE, IGBT O TIRISTOR).	UND	2,0	\$ 117.502.620	\$ 235.005.240	2,0	\$ 235.005.240	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	2,0	\$ 235.005.240	100%
9.4.6	SUMINISTRO E INTSALACION SISTEMA PAPI FAA L-880, AC NO. 150/5345-28 (ÚLTIMA EDICIÓN), ESTILO B, CLASE I, TIPO LED, INCLUYE CLIVOMETRO ENTREGADO POR EL FABRICANTE, TRANSFORMADORES DE AISLAMIENTO, CONECTORES Y ACCESORIOS DE CONEXIÓN. CABECERA 20).	UND	1,0	\$ 274.408.667	\$ 274.408.667	1,0	\$ 274.408.667	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	1,0	\$ 274.408.667	100%
9.5- EQUIPOS COMPLEMENTARIOS												\$ -				
9.5.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE PRIMARIO NO. 8 AWG AISLAMIENTO XLP, DE 5000 VOLTIOS, CIRCUITO PRIMARIO, 1 CONDUCTOR	M	16.000,0	\$ 29.412	\$ 470.592.000	16.000,0	\$ 470.592.000	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	16.000,0	\$ 470.592.000	100%
9.5.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE DE COBRE DESNUDO NO.6 AWG, PARA EL CONTRAPEO A LO LARGO DE LA CANALIZACIÓN DE LOS CIRCUITOS DE PISTA Y TAXEO INTERVENIDOS.	M	6.000,0	\$ 19.710	\$ 118.260.000	6.000,0	\$ 118.260.000	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	6.000,0	\$ 118.260.000	100%
9.5.3	CONTRAPESOS SPT CONSISTENTE EN VARILLAS COBRE- COBRE DE 2.400" 5/8" INCLUYE SOLDADURA EXOTERMICA O CONECTOR DE COMPRESIÓN, BARRENO PARA INSTALACIÓN Y TRATAMIENTO DE SUELO.	UND	54,0	\$ 807.912	\$ 43.627.248	54,0	\$ 43.627.248	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	54,0	\$ 43.627.248	100%
9.5.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLEADO PARA ALIMENTACIÓN DE BALIZAS, LADO SECUNDARIO DEL TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO 2 X 12 AWG AISLAMIENTO THHN/THWN.	M	700,0	\$ 16.931	\$ 11.851.700	700,0	\$ 11.851.700	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	700,0	\$ 11.851.700	100%
9.5.5	TABLERO GENERAL DE DISTRIBUCION UPS PARA LOS REGULADORES INSTALADOS.	UND	1,0	\$ 22.679.907	\$ 22.679.907	1,0	\$ 22.679.907	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	1,0	\$ 22.679.907	100%
9.5.6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMA ININTERRUMPIDO DE POTENCIA UPS CON CAPACIDAD PARA 30 KVA. INCLUYE BANCO DE BATERÍAS CON AUTONOMÍA DE 20 MINUTOS A FULL CARGA Y TABLERO DE BYPASS DE MANTENIMIENTO.	UND	1,0	\$ 67.165.554	\$ 67.165.554	1,0	\$ 67.165.554	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	1,0	\$ 67.165.554	100%
10- OBRAS DE ADECUACIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE EQUIPOS												\$ -				
10.1	CONSTRUCCIÓN DE LAS CÁMARAS DE TIRO Y HALADO DE MEDIDAS 60 X 60 X 120 CM INTERIORES. CONSTRUCCIÓN DE MARCO Y TAPA VER NORMA CS 274 CODENSA	UND	100,0	\$ 1.775.994	\$ 177.599.400	100,0	\$ 177.599.400	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	100,0	\$ 177.599.400	100%
10.2	CONSTRUCCIÓN DE LAS CÁMARAS DE TIRO Y HALADO DE MEDIDAS 70 X 120 X 170 CM INTERIORES. CONSTRUCCIÓN DE MARCO Y TAPA VER NORMA CS 275 CODENSA	UND	12,0	\$ 3.410.930	\$ 40.931.160	12,0	\$ 40.931.160	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	12,0	\$ 40.931.160	100%
10.3	CANALIZACIÓN DE DOS (2) DUCTOS DE 2" PVC DEL TIPO PESADO TDP. INCLUYE ZANJA DE 60 CM DE PROFUNDIDAD, LECHO EN ARENA, TAPADO Y RETIRO DE ESCOMBROS. ZONA BLANDA	M	5.000,0	\$ 262.178	\$ 1.310.890.000	5.000,0	\$ 1.310.890.000	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	5.000,0	\$ 1.310.890.000	100%
10.4	CANALIZACIÓN DE UN (1) DUCTOS DE 2" PVC DEL TIPO PESADO TDP. INCLUYE ZANJA DE 60 CM DE PROFUNDIDAD, LECHO EN ARENA, TAPADO Y RETIRO DE ESCOMBROS. ZONA BLANDA	M	700,0	\$ 170.193	\$ 119.135.100	700,0	\$ 119.135.100	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	700,0	\$ 119.135.100	100%
10.5	CANALIZACIÓN DE UN (4) DUCTOS DE 4" PVC DEL TIPO PESADO TDP. INCLUYE ZANJA DE 60 CM DE PROFUNDIDAD, LECHO EN ARENA, TAPADO Y RETIRO DE ESCOMBROS. ZONA BLANDA	M	2.500,0	\$ 395.406	\$ 988.515.000	2.500,0	\$ 988.515.000	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	2.500,0	\$ 988.515.000	100%
10.6	CANALIZACION DIRIGIDA POR DEBAJO DE CALLE DE RODAJE EN CUATRO DUCTOS DE CUATRO PULGADAS, TIPO POLETILENO INCLUYE GUIA LASER Y TOPO Y DEMAS ACCESORIOS PARA INSTALACION, EN UNA DISTANCIA DE 30 METROS LINEALES	M	60,0	\$ 3.018.634	\$ 181.118.040	60,0	\$ 181.118.040	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	60,0	\$ 181.118.040	100%
10.7	LETRERO OACI DE INSTRUCCIÓN OBLIGATORIA RAC PARTE DECIMO CUARTA (RAC 14) PARÁGRAFO 5.4 Y APENDICE 4, ILUMINACIÓN INTERIOR TIPO LED, CONEXIÓN CIRCUITO SERIE 6,6 A, UNA CARA, TAMAÑO DE LA LETRA 400 MM. INCLUYE TRANSFORMADORES, CONECTORES, CABLEADO, CONEXIÓN AL SPT Y DEMÁS ACCESORIOS.	UND	4,0	\$ 54.213.553	\$ 216.854.212	4,0	\$ 216.854.212	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	4,0	\$ 216.854.212	100%
10.8	LETRERO OACI DE INFORMACION RAC PARTE DECIMO CUARTA (RAC 14) PARÁGRAFO 5.4 Y APENDICE 4, ILUMINACIÓN INTERIOR TIPO LED, CONEXIÓN CIRCUITO SERIE 6,6 A, UNA CARA, TAMAÑO DE LA LETRA 400 MM. INCLUYE TRANSFORMADORES, CONECTORES, CABLEADO, CONEXIÓN AL SPT Y DEMÁS ACCESORIOS	UND	4,0	\$ 54.213.553	\$ 216.854.212	4,0	\$ 216.854.212	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	4,0	\$ 216.854.212	100%
10.9	LETRERO OACI DE INFORMACION RAC PARTE DECIMO CUARTA (RAC 14) PARÁGRAFO 5.4 Y APENDICE 4, ILUMINACIÓN INTERIOR TIPO LED, CONEXIÓN CIRCUITO SERIE 6,6 A, UNA CARA, TAMAÑO DE LA LETRA 400 MM. INCLUYE TRANSFORMADORES, CONECTORES, CABLEADO, CONEXIÓN AL SPT Y DEMÁS ACCESORIOS.	UND	2,0	\$ 54.213.553	\$ 108.427.106	2,0	\$ 108.427.106	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	2,0	\$ 108.427.106	100%
10.10	CONSTRUCCION DE BASES DE CONCRETO DE ACUERDO AL PLANO PARA INSTALACIÓN DE LAS BALIZAS PARA REUBICACIÓN DEL SISTEMA EXISTENTE. EN CONCRETO DE 3000 PSI, CONFORME AL PLANO DE CONSTRUCCIÓN.	UND	10,0	\$ 1.825.929	\$ 18.259.290	10,0	\$ 18.259.290	0,0	\$ -	\$ -	\$ -	0,0	\$ -	10,0	\$ 18.259.290	100%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 3		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO																												
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	VI PARCIAL	CANT	VI PARCIAL	CANT	VI PARCIAL	CANT	VALOR	%																										
10.11	CONSTRUCCIÓN DE CORONA DISTINTIVA DE LA UBICACIÓN DEL INDICADOR DE DIRECCION DE VIENTO Y BASE ESTABILIDAD DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES CABECERA 02 Y 20.	UND	2,0	\$ 12.094.705	\$ 24.189.410	2,0	\$ 24.189.410	0,0	\$ -		\$ -	0,0	\$ -	2,0	\$ 24.189.410	100%																										
10.12	INDICADOR DE DIRECCIÓN DE VIENTO, ILUMINACIÓN TIPO LED FAAL-806 AC 150/5345-27, FUENTE DE ALIMENTACIÓN CON SISTEMA FOTOVOLTAICO (SOLAR).INCLUYE DEMARCACIÓN DE BASE, DE ACUERDO AL RAC PARTE DÉCIMO CUARTA Y LO CONSIGNADO EN EL ANEXO NO. 2 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	UND	2,0	\$ 50.860.180	\$ 101.720.360	2,0	\$ 101.720.360	0,0	\$ -		\$ -	0,0	\$ -	2,0	\$ 101.720.360	100%																										
10.13	RANURADO DE PISTA, SOBRE PAVIMENTO PARA LA INSTALACIÓN DE UNO A CUATRO SECUNDARIOS	M	100,0	\$ 322.128	\$ 32.212.800	100,0	\$ 32.212.800	0,0	\$ -		\$ -	0,0	\$ -	100,0	\$ 32.212.800	100%																										
11- GESTIÓN FORESTAL																																										
11.1	TALA DE ARBOLES (INCLUYE RETIRO DE ESCOMBROS Y DISPOSICIÓN FINAL)	UND	155,0	\$ 176.705	\$ 27.389.275	155,0	\$ 27.389.275	0,0	\$ -		\$ -	0,0	\$ -	155,0	\$ 27.389.275	100%																										
SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO AIU					\$ 47.889.089.601		\$ 47.889.089.601		\$ 4.179.762.685		\$ 4.747.482.430		\$ 8.927.245.115		\$ 38.961.844.487																											
ADMINISTRACIÓN					21%	\$ 7.981.514.933		\$ 7.981.514.934		\$ 696.627.114		\$ 791.247.072		\$ 1.487.874.186		\$ 6.493.640.748																										
IMPREVISTOS					2%	\$ 760.144.279		\$ 760.144.279		\$ 66.345.439		\$ 75.356.864		\$ 141.702.303		\$ 618.441.976																										
UTILIDAD					3%	\$ 1.140.216.419		\$ 1.140.216.419		\$ 99.518.159		\$ 113.035.296		\$ 212.553.455		\$ 927.662.964																										
VALOR TOTAL AIU					26%	\$ 9.881.875.632		\$ 9.881.875.632		\$ 862.490.713		\$ 979.639.232		\$ 1.842.129.944		\$ 8.039.745.688																										
IVA						\$ 216.641.120		\$ 216.641.120		\$ 18.908.451		\$ 21.476.706		\$ 40.385.157		\$ 176.255.963																										
A. TOTAL OBRAS						\$ 48.105.730.721		\$ 48.105.730.721		\$ 4.198.671.136		\$ 4.768.959.136		\$ 8.967.630.272		\$ 39.138.100.450	81,36%																									
12- APROPIACIÓN																																										
12.1	APROPIACIÓN DE DISEÑOS	GLB	1,00	\$ 190.067.152	\$ 190.067.152	1,0	\$ 190.067.152	1,0	\$ 190.067.152		\$ -	1,0	\$ 190.067.152	-	\$ -	0%																										
12.2	PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL	UND	155,00	\$ 16.775	\$ 2.600.125	155,0	\$ 2.600.125		\$ -		\$ -	0,0	\$ -	155,00	\$ 2.600.125	100,0%																										
12.3	BOLSA DE AMIGABLE COMPONEDOR	GLB	1,00	\$ 240.000.000	\$ 240.000.000	1,0	\$ 240.000.000		\$ -		\$ -	0,0	\$ -	1,00	\$ 240.000.000	100,0%																										
SUBTOTAL APROPIACION DE DISEÑOS, PERMISOS Y AMIGABLE COMPONEDOR						\$ 432.667.277		\$ 432.667.277		\$ 190.067.152		\$ -		\$ 190.067.152		\$ 242.600.125																										
IVA					19%	\$ 82.206.783	19%	\$ 82.206.783	19%	\$ 36.112.759	19%	\$ -	19%	\$ 36.112.759	19%	\$ 46.094.024	56,1%																									
B. TOTAL APROPIACION DE DISEÑOS, PERMISOS Y AMIGABLE COMPONEDOR						\$ 514.874.060		\$ 514.874.060		\$ 226.179.911		\$ -		\$ 226.179.911		\$ 288.694.149																										
TOTAL PRESENTE ACTA						\$ 48.620.604.781		\$ 48.620.604.781		\$ 4.424.851.047		\$ 4.768.959.136		\$ 9.193.810.183		\$ 39.426.794.599	81,09%																									
<table><tr><td>VALOR INICIAL DEL CONTRATO</td><td>\$ 48.620.604.781</td></tr><tr><td>VALOR ADICIÓN AL CONTRATO</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>VALOR TOTAL DEL CONTRATO</td><td>\$ 48.620.604.781</td></tr><tr><td>VALOR DE ANTICIPO</td><td>\$ 11.302.256.916</td></tr><tr><td>VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES</td><td>\$ 4.424.851.047</td></tr><tr><td>VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES</td><td>\$ 1.030.990.294</td></tr><tr><td>VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA</td><td>\$ 4.768.959.136</td></tr><tr><td>VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA</td><td>\$ 1.111.167.479</td></tr><tr><td>VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA</td><td>\$ 3.657.791.657</td></tr><tr><td>VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA</td><td>\$ 9.193.810.183</td></tr><tr><td>VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA</td><td>\$ 2.142.157.773</td></tr><tr><td>SALDO POR EJECUTAR</td><td>\$ 39.426.794.599</td></tr><tr><td>SALDO POR AMORTIZAR</td><td>\$ 9.160.099.143</td></tr></table>																	VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$ 48.620.604.781	VALOR ADICIÓN AL CONTRATO	\$ -	VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 48.620.604.781	VALOR DE ANTICIPO	\$ 11.302.256.916	VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	\$ 4.424.851.047	VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	\$ 1.030.990.294	VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	\$ 4.768.959.136	VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	\$ 1.111.167.479	VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	\$ 3.657.791.657	VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	\$ 9.193.810.183	VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	\$ 2.142.157.773	SALDO POR EJECUTAR	\$ 39.426.794.599	SALDO POR AMORTIZAR	\$ 9.160.099.143
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$ 48.620.604.781																																									
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO	\$ -																																									
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 48.620.604.781																																									
VALOR DE ANTICIPO	\$ 11.302.256.916																																									
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	\$ 4.424.851.047																																									
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	\$ 1.030.990.294																																									
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	\$ 4.768.959.136																																									
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	\$ 1.111.167.479																																									
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	\$ 3.657.791.657																																									
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	\$ 9.193.810.183																																									
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	\$ 2.142.157.773																																									
SALDO POR EJECUTAR	\$ 39.426.794.599																																									
SALDO POR AMORTIZAR	\$ 9.160.099.143																																									
VALOR TOTAL EN LETRAS CUATRO MIL SETECIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL CIENTO TREINTA Y SEIS PESOS MCTE																																										
OBSERVACIONES:																																										

FECHA	DD	MM	1	A	2025	CORTE N°	3	ELABORÓ	CONTRATISTA	HOJA	1	DE	14
OBJETO DEL CONTRATO													
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL							NIT O.C.C.	899.999.059-3				
CONTRATISTA	CONSORCIO GP FLANDES							NIT O.C.C.	901.827.374-8	CONTRATO N°	23001258 H4 DE 2023		
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROVIAS DE FLANDES							NIT O.C.C.	901.828.793-5	CONTRATO N°	23001322 H3 DE 2023		
ESPACIO													

CAPITULO	1- GENERALES	ITEM	1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS SEGUIMIENTO Y RECORD	UNID.	M2	UBICACIÓN	AEROPUERTO SANTIAGO VILA FLANDES, TOLIMA.																																																																										
				<table><tr><th rowspan="2">Descripción</th><th colspan="3">UBICACIÓN</th><th rowspan="2">No. ELEM</th><th rowspan="2">Medida total</th></tr><tr><th>ABS.INICIAL</th><th>ABS.FINAL</th><th>COSTADO</th></tr><tr><td>AREA 1</td><td>K1+060</td><td>K1+750</td><td>DERECHO - IZQUIERDO</td><td>1</td><td>79.800,3</td></tr><tr><td>AREA 2</td><td>-K0+110</td><td>K1+080</td><td>DERECHO - IZQUIERDO</td><td>1</td><td>71.829,2</td></tr><tr><td>AREA 3</td><td>K0+390</td><td>K0+720</td><td>IZQUIERDO</td><td>1</td><td>7.323,2</td></tr><tr><td>AREA 4</td><td>K0+050</td><td>K0+924</td><td>IZQUIERDO</td><td>1</td><td>5.978,0</td></tr><tr><td>AREA 5</td><td>K1+560</td><td>K1+995</td><td>IZQUIERDO</td><td>1</td><td>2.178,0</td></tr><tr><td>AREA 6</td><td>K0+240</td><td>K1+280</td><td>DERECHO</td><td>1</td><td>5.657,0</td></tr><tr><td>AREA 7</td><td>K1+410</td><td>K1+955</td><td>DERECHO</td><td>1</td><td>3.984,0</td></tr><tr><td>AREA 8</td><td>K0+030</td><td>K0+250</td><td>NORTE</td><td>1</td><td>1.431,7</td></tr><tr><td>CANTIDAD PAGADA EN ACTA No 1</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>1</td><td>44.616,5</td></tr><tr><td>CANTIDAD PAGADA EN ACTA No 2</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>1</td><td>53.974,5</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>SUMATORIA =</td><td>79.590,3</td></tr></table>				Descripción	UBICACIÓN			No. ELEM	Medida total	ABS.INICIAL	ABS.FINAL	COSTADO	AREA 1	K1+060	K1+750	DERECHO - IZQUIERDO	1	79.800,3	AREA 2	-K0+110	K1+080	DERECHO - IZQUIERDO	1	71.829,2	AREA 3	K0+390	K0+720	IZQUIERDO	1	7.323,2	AREA 4	K0+050	K0+924	IZQUIERDO	1	5.978,0	AREA 5	K1+560	K1+995	IZQUIERDO	1	2.178,0	AREA 6	K0+240	K1+280	DERECHO	1	5.657,0	AREA 7	K1+410	K1+955	DERECHO	1	3.984,0	AREA 8	K0+030	K0+250	NORTE	1	1.431,7	CANTIDAD PAGADA EN ACTA No 1	N/A	N/A	N/A	1	44.616,5	CANTIDAD PAGADA EN ACTA No 2	N/A	N/A	N/A	1	53.974,5					SUMATORIA =	79.590,3
Descripción	UBICACIÓN			No. ELEM	Medida total																																																																													
	ABS.INICIAL	ABS.FINAL	COSTADO																																																																															
AREA 1	K1+060	K1+750	DERECHO - IZQUIERDO	1	79.800,3																																																																													
AREA 2	-K0+110	K1+080	DERECHO - IZQUIERDO	1	71.829,2																																																																													
AREA 3	K0+390	K0+720	IZQUIERDO	1	7.323,2																																																																													
AREA 4	K0+050	K0+924	IZQUIERDO	1	5.978,0																																																																													
AREA 5	K1+560	K1+995	IZQUIERDO	1	2.178,0																																																																													
AREA 6	K0+240	K1+280	DERECHO	1	5.657,0																																																																													
AREA 7	K1+410	K1+955	DERECHO	1	3.984,0																																																																													
AREA 8	K0+030	K0+250	NORTE	1	1.431,7																																																																													
CANTIDAD PAGADA EN ACTA No 1	N/A	N/A	N/A	1	44.616,5																																																																													
CANTIDAD PAGADA EN ACTA No 2	N/A	N/A	N/A	1	53.974,5																																																																													
				SUMATORIA =	79.590,3																																																																													
				<table><tr><th colspan="5">AREAS MEDIDAS EN CAMPO POR TOPOGRAFIA</th></tr><tr><th>Descripción</th><th>ANCHO (m)</th><th>LARGO (m)</th><th>AREA (m2)</th><th>OBSERVACIONES</th></tr><tr><td>AREA 1</td><td></td><td></td><td>79.800,29</td><td>LOCALIZACION DE DESCAPOTE DE MATERIAL</td></tr><tr><td>AREA 2</td><td></td><td></td><td>71.829,17</td><td>LOCALIZACION DE DESCAPOTE DE MATERIAL</td></tr><tr><td>AREA 3</td><td></td><td></td><td>7.323,17</td><td>LOCALIZACION DE DESCAPOTE DE MATERIAL</td></tr><tr><td>AREA 4</td><td></td><td></td><td>5.978,00</td><td>LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES</td></tr><tr><td>AREA 5</td><td></td><td></td><td>2.178,00</td><td>LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES</td></tr><tr><td>AREA 6</td><td></td><td></td><td>5.657,00</td><td>LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES</td></tr><tr><td>AREA 7</td><td></td><td></td><td>3.984,00</td><td>LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES</td></tr><tr><td>AREA 8</td><td></td><td></td><td>1.431,69</td><td>LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES</td></tr><tr><td>CANTIDAD PAGADA EN ACTA No 1</td><td></td><td></td><td>44.616,50</td><td></td></tr><tr><td>CANTIDAD PAGADA EN ACTA No 2</td><td></td><td></td><td>53.974,50</td><td></td></tr><tr><td colspan="3"></td><td>Sumatoria de areas =</td><td>79.590,3</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td>Sub-Total</td><td>79.590,3</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td>TOTAL</td><td>79.590,3</td></tr></table>				AREAS MEDIDAS EN CAMPO POR TOPOGRAFIA					Descripción	ANCHO (m)	LARGO (m)	AREA (m2)	OBSERVACIONES	AREA 1			79.800,29	LOCALIZACION DE DESCAPOTE DE MATERIAL	AREA 2			71.829,17	LOCALIZACION DE DESCAPOTE DE MATERIAL	AREA 3			7.323,17	LOCALIZACION DE DESCAPOTE DE MATERIAL	AREA 4			5.978,00	LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES	AREA 5			2.178,00	LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES	AREA 6			5.657,00	LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES	AREA 7			3.984,00	LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES	AREA 8			1.431,69	LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES	CANTIDAD PAGADA EN ACTA No 1			44.616,50		CANTIDAD PAGADA EN ACTA No 2			53.974,50					Sumatoria de areas =	79.590,3				Sub-Total	79.590,3				TOTAL	79.590,3
AREAS MEDIDAS EN CAMPO POR TOPOGRAFIA																																																																																		
Descripción	ANCHO (m)	LARGO (m)	AREA (m2)	OBSERVACIONES																																																																														
AREA 1			79.800,29	LOCALIZACION DE DESCAPOTE DE MATERIAL																																																																														
AREA 2			71.829,17	LOCALIZACION DE DESCAPOTE DE MATERIAL																																																																														
AREA 3			7.323,17	LOCALIZACION DE DESCAPOTE DE MATERIAL																																																																														
AREA 4			5.978,00	LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES																																																																														
AREA 5			2.178,00	LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES																																																																														
AREA 6			5.657,00	LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES																																																																														
AREA 7			3.984,00	LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES																																																																														
AREA 8			1.431,69	LOCALIZACION DE EXCAVACION DE CANALES																																																																														
CANTIDAD PAGADA EN ACTA No 1			44.616,50																																																																															
CANTIDAD PAGADA EN ACTA No 2			53.974,50																																																																															
			Sumatoria de areas =	79.590,3																																																																														
			Sub-Total	79.590,3																																																																														
			TOTAL	79.590,3																																																																														

31 DESCAPOTE A MAGUNA ESPESOR VARIABLE (incluye retén)

H4+18 1 19800,287 m²
H4+18 2 19800,170 m²
H4+18 3 7323,172 m²

AREA CANALES

23 ene 2025 4:52:00 p.m.
16.40.2025 N 7 4746,104 W 2,20m
CONSORCIO GP FLANDES

martes, enero 21, 2025
10:11 a.m.
76H4+36 Aviones ultravuelos - Aeroclub Hielito
Fundos
Tolima
Colombia

ELABORO	APROBO		
TOTAL			
79.590,3			

Jairo David Villalba B
Residente de Obra

Director de Obra

Residente de Interventoria

Director de Interventoria

[illegible]



FECHA	DD	25	MM	1	A	2025	CORTE N°	3	ELABORÓ	CONTRATISTA	HOJA	1	DE	14
-------	----	----	----	---	---	------	----------	---	---------	-------------	------	---	----	----

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES ATO DE FLANDES (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO GP FLANDES	NIT O C.C.	901.827.374-8	CONTRATO N°	23001258 H4 DE 2023
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROVÍAS DE FLANDES	NIT O C.C.	901.828.793-5	CONTRATO N°	23001322 H3 DE 2023
ESPACIO					

CAPÍTULO	2- REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE PISTA	ITEM	2.3	MEJORAMIENTO MECÁNICO CON RAJÓN INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UNID.	m3	UBICACIÓN	AEROPUERTO SANTIAGO VILA FLANDES, TOLIMA.
----------	---	------	-----	--	-------	----	-----------	--



Descripción	Ubicación			No. ELEM	Medida total
	ABS. INICIAL	ABS.FINAL	COSTADO		
MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA DE VIRAJE EN CABECERA 20	K1+596	K1+685	IZQUIERDO	1	639,81
MEJORAMIENTO DE AMPLIACION DE 1 M DE PISTA	K1+360	K1+600	IZQUIERDO	1	96,00
MEJORAMIENTO DE AMPLIACION DE 1 M DE PISTA	K1+360	K1+660	DERECHO	1	120,00
				SUMATORIA =	855,8

VOLUMENES MEDIDOS EN CAMPO POR TOPOGRAFIA

Descripción	ALTO (m)	ANCHO (m)	LARGO (m)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACIONES
MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA DE VIRAJE EN CABECERA 20				639,81	
MEJORAMIENTO DE AMPLIACION DE 1 M DE PISTA COSTADO IZQUIERDO				96,00	
MEJORAMIENTO DE AMPLIACION DE 1 M DE PISTA COSTADO DERECHO				120,00	
Sumatoria de volúmenes =				855,8	
Sub-Total					855,8
TOTAL					855,8

ELABORO

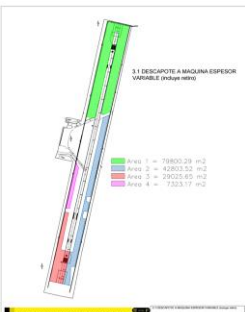
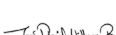
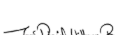
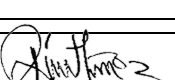
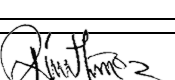
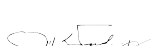
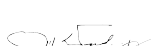
APROBO

Residente de Obra: _____
Ing. José Daniel Villegas Buitrago

Director de Obra.
Ing . Ricardo Alberto Muñoz

Residente de interventoria: _____
Ing. Germán Alonso Rivera Reyes

Director de interventoría: _____
Inq. Alfredo Pérez Santos

FECHA	DD	25	MM	1	A	2023	CORTE N°		3	ELABORO	CONTRATISTA		FECHA		DD	1	DE	14																																													
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES ATO DE FLANDES (VF)																																																													
CONTRATANTE		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL								899.999.059-3																																																					
CONTRATISTA		CONSORCIO GP FLANDES								NIT O C.C.				901.827.374-8				CONTRATO N°		23001258 H4 DE 2023																																											
INTERVENTORIA		CONSORCIO AEROVIAS DE FLANDES								NIT O C.C.				901.828.793-5				CONTRATO N°		23001322 H3 DE 2023																																											
ESPACIO																																																															
CAPÍTULO		3- NIVELACIÓN ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA			ITEM		3.1		DESCAPOTE A MAQUINA ESPESOR VARIABLE (incluye retiro)					UNID.		m2		UBICACIÓN		AEROPUERTO SANTIAGO VILA FLANDES, TOLIMA.																																											
  				<table><tr><th rowspan="2">Descripción</th><th colspan="2">Ubicación</th><th rowspan="2">COSTADO</th><th rowspan="2">No. ELEM</th><th rowspan="2">Medida total</th></tr><tr><th>ABS. INICIAL</th><th>ABS. FINAL</th></tr><tr><td>AREA 1</td><td>K1+050</td><td>K1+750</td><td>IZQUIERO - DERECHO</td><td>1</td><td>79.800,3</td></tr><tr><td>AREA 2</td><td>+K0+110</td><td>K1+080</td><td>DERECHO</td><td>1</td><td>42.800,5</td></tr><tr><td>AREA 3</td><td>+K0+110</td><td>K0+260</td><td>IZQUIERDO</td><td>1</td><td>29.025,6</td></tr><tr><td>AREA 4</td><td>K0+390</td><td>K0+720</td><td>IZQUIERDO</td><td>1</td><td>7.323,2</td></tr><tr><td>CANTIDAD PAGADA EN ACTA No. 1</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>1</td><td>-</td></tr><tr><td>CANTIDAD PAGADA EN ACTA No. 2</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>1</td><td>-</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>SUMATORIA =</td><td>66.802,3</td></tr></table>										Descripción	Ubicación		COSTADO	No. ELEM	Medida total	ABS. INICIAL	ABS. FINAL	AREA 1	K1+050	K1+750	IZQUIERO - DERECHO	1	79.800,3	AREA 2	+K0+110	K1+080	DERECHO	1	42.800,5	AREA 3	+K0+110	K0+260	IZQUIERDO	1	29.025,6	AREA 4	K0+390	K0+720	IZQUIERDO	1	7.323,2	CANTIDAD PAGADA EN ACTA No. 1	N/A	N/A	N/A	1	-	CANTIDAD PAGADA EN ACTA No. 2	N/A	N/A	N/A	1	-					SUMATORIA =	66.802,3
				Descripción	Ubicación		COSTADO	No. ELEM	Medida total																																																						
ABS. INICIAL	ABS. FINAL																																																														
AREA 1	K1+050	K1+750	IZQUIERO - DERECHO	1	79.800,3																																																										
AREA 2	+K0+110	K1+080	DERECHO	1	42.800,5																																																										
AREA 3	+K0+110	K0+260	IZQUIERDO	1	29.025,6																																																										
AREA 4	K0+390	K0+720	IZQUIERDO	1	7.323,2																																																										
CANTIDAD PAGADA EN ACTA No. 1	N/A	N/A	N/A	1	-																																																										
CANTIDAD PAGADA EN ACTA No. 2	N/A	N/A	N/A	1	-																																																										
				SUMATORIA =	66.802,3																																																										
AREAS MEDIDAS EN CAMPO POR TOPOGRAFIA																																																															
Descripción		ANCHO (m)		LARGO (m)		AREA (m2)		OBSERVACIONES																																																							
AREA 1						79.800,29																																																									
AREA 2						42.800,52																																																									
AREA 3						29.025,65																																																									
AREA 4						7.323,17																																																									
CANTIDAD PAGADA EN ACTA No. 1						-																																																									
CANTIDAD PAGADA EN ACTA No. 2						-																																																									
Sumatoria de areas =						66.802,3																																																									
Sub-Total						66.802,3																																																									
TOTAL						66.802,3																																																									
ELABORO										APROBO																																																					
 Residente de Obra:  Ing. José Ricardo Villalba Ruiz										 Director de Obra:  Ing. Ricardo Alberto Muñoz																																																					
 Residente de Interventoría:  Ing. Gerardo Alberto Rivera Rivero										 Director de Interventoría:  Ing. Alberto Rivero Santos																																																					

[illegible]



FECHA	DD	25	MM	1	A	2025	CORTE N°	3	ELABORÓ	CONTRATISTA	HOJA	1	DE	14		
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES ATO DE FLANDES (VF)														
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL							NIT O C.C.	899.999.059-3							
CONTRATISTA	CONSORCIO GP FLANDES							NIT O C.C.	901.827.374-8			CONTRATO N°	23001258 H4 DE 2023			
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROVIAS DE FLANDES							NIT O C.C.	901.828.793-5			CONTRATO N°	23001322 H3 DE 2023			
ESPACIO																
CAPÍTULO	7- SISTEMA DE DRENAJE						ITEM	7.1		DEMOLICIÓN DE TRAMO EXISTENTE DE CANAL (DEMOLICIÓN DE SECCION DE 3 METROS DE CANAL PARA LA EXCAVACIÓN DE LA OBRA DE DESCARGA). INCLUYE RETIRO			UNID.	Und	UBICACIÓN	AEROPUERTO SANTIAGO VILA FLANDES, TOLIMA.
 12 dic 2024 11:45:54 a.m. 17° 1' 866" N 74° 47' 36.282" W Via Aeropuerto Flandes Tolima  13 dic 2024 10:03:22 a.m. 4° 17' 1.886" N 74° 47' 36.294" W 460 Calle 7 Ricardo Cundinamarca  13 dic 2024 10:03:52 a.m. 4° 17' 1.838" N 74° 47' 36.707" W Via Aeropuerto Flandes Tolima																
Descripción										Ubicación			No. ELEM	Medida total		
										ABS.INICIAL	ABS.FINAL	COSTADO				
DEMOLICION DE BOX COULVERT DESCOLE EN PREDIO JUNTO AL AEROPUERTO										K0+165	K0+180	DERECHO	1	1,0		
													SUMATORIA =	1,0		
CÁLCULO DE MEDIDAS DETERMINADAS EN CAMPO																
Descripción										ALTO (m)	ANCHO (m)	LARGO (m)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACIONES		
DEMOLICION DE BOX COULVERT DESCOLE EXTERIOR AL AEROPUERTO													1.0			



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL



FECHA	DD	25	MM	1	A	2025	CORTE N°	3	ELABORÓ	CONTRATISTA	HOJA	1	DE	14																																																																																																																											
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES ATO DE FLANDES (VF)																																																																																																																																								
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL				NIT O.C.C.	899.999.059-3				CONTRATO N°	23001258 H4 DE 2023																																																																																																																														
CONTRATISTA	CONSORCIO GP FLANDES				NIT O.C.C.	901.827.374-8				CONTRATO N°	23001322 H3 DE 2023																																																																																																																														
INTERVENIENTES	CONSORCIO AEROVÍAS DE FLANDES				NIT O.C.C.	901.828.793-5				CONTRATO N°	23001322 H3 DE 2023																																																																																																																														
ESPACIO																																																																																																																																									
CAPÍTULO	7- SISTEMA DE DRENAJE			ITEM	7.2			EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO			UNID.	m3	UBICACIÓN	AEROPUERTO SANTIAGO VILA FLANDES, TOLIMA																																																																																																																											
																																																																																																																																									
<table><thead><tr><th rowspan="2">Descripción</th><th colspan="3">Ubicación</th><th rowspan="2">No. ELEM</th><th rowspan="2">Medida total</th></tr><tr><th>ABS. INICIAL</th><th>ABS.FINAL</th><th>COSTADO</th></tr></thead><tbody><tr><td>EXCAVACION DE CANAL COSTADO IZQUIERDO AL SUR</td><td>K0+050,00</td><td>K0+924,00</td><td>IZQUIERDO</td><td>1</td><td>1.396,1</td></tr><tr><td>EXCAVACION DE CANAL COSTADO IZQUIERDO AL NORTE</td><td>K1+560,01</td><td>K1+954,87</td><td>IZQUIERDO</td><td>1</td><td>1.202,9</td></tr><tr><td>EXCAVACION DE CANAL COSTADO DERECHO AL SUR</td><td>K0+240,00</td><td>K1+280,00</td><td>DERECHO</td><td>1</td><td>1.747,0</td></tr><tr><td>EXCAVACION DE CANAL COSTADO DERECHO AL NORTE</td><td>K1+410,00</td><td>K1+954,20</td><td>DERECHO</td><td>1</td><td>6.166,0</td></tr><tr><td>EXCAVACION DE CANAL DE SALIDA NORTE</td><td>K0+030,00</td><td>K0+173,51</td><td>NORTE</td><td>1</td><td>892,5</td></tr><tr><td>EXCAVACION DE CANAL DE SALIDA NORTE</td><td>K0+180,00</td><td>K0+250,00</td><td>NORTE</td><td>1</td><td>255,5</td></tr><tr><td>CANTIDAD PAGADA EN ACTA No. 2</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>1</td><td>-</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>SUMATORIA =</td><td>6.840,6</td></tr></tbody></table> <table><thead><tr><th>Descripción</th><th>ALTO (m)</th><th>ANCHO (m)</th><th>LARGO (m)</th><th>VOLUMEN (m3)</th><th>OBSERVACIONES</th></tr></thead><tbody><tr><td>EXCAVACION DE CANAL COSTADO IZQUIERDO AL SUR</td><td></td><td></td><td></td><td>1.396,14</td><td></td></tr><tr><td>EXCAVACION DE CANAL COSTADO IZQUIERDO AL NORTE</td><td></td><td></td><td></td><td>1.202,90</td><td></td></tr><tr><td>EXCAVACION DE CANAL COSTADO DERECHO AL SUR</td><td></td><td></td><td></td><td>1.747,02</td><td></td></tr><tr><td>EXCAVACION DE CANAL COSTADO DERECHO AL NORTE</td><td></td><td></td><td></td><td>6.166,00</td><td></td></tr><tr><td>EXCAVACION DE CANAL DE SALIDA NORTE</td><td></td><td></td><td></td><td>892,47</td><td></td></tr><tr><td>EXCAVACION DE CANAL DE SALIDA NORTE</td><td></td><td></td><td></td><td>255,50</td><td></td></tr><tr><td>CANTIDAD PAGADA EN ACTA No. 2</td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>Sumatoria de volúmenes =</td><td>6.840,6</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>Sub-Total</td><td>6.840,6</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>TOTAL</td><td>6.840,60</td></tr></tbody></table>															Descripción	Ubicación			No. ELEM	Medida total	ABS. INICIAL	ABS.FINAL	COSTADO	EXCAVACION DE CANAL COSTADO IZQUIERDO AL SUR	K0+050,00	K0+924,00	IZQUIERDO	1	1.396,1	EXCAVACION DE CANAL COSTADO IZQUIERDO AL NORTE	K1+560,01	K1+954,87	IZQUIERDO	1	1.202,9	EXCAVACION DE CANAL COSTADO DERECHO AL SUR	K0+240,00	K1+280,00	DERECHO	1	1.747,0	EXCAVACION DE CANAL COSTADO DERECHO AL NORTE	K1+410,00	K1+954,20	DERECHO	1	6.166,0	EXCAVACION DE CANAL DE SALIDA NORTE	K0+030,00	K0+173,51	NORTE	1	892,5	EXCAVACION DE CANAL DE SALIDA NORTE	K0+180,00	K0+250,00	NORTE	1	255,5	CANTIDAD PAGADA EN ACTA No. 2	N/A	N/A	N/A	1	-					SUMATORIA =	6.840,6	Descripción	ALTO (m)	ANCHO (m)	LARGO (m)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACIONES	EXCAVACION DE CANAL COSTADO IZQUIERDO AL SUR				1.396,14		EXCAVACION DE CANAL COSTADO IZQUIERDO AL NORTE				1.202,90		EXCAVACION DE CANAL COSTADO DERECHO AL SUR				1.747,02		EXCAVACION DE CANAL COSTADO DERECHO AL NORTE				6.166,00		EXCAVACION DE CANAL DE SALIDA NORTE				892,47		EXCAVACION DE CANAL DE SALIDA NORTE				255,50		CANTIDAD PAGADA EN ACTA No. 2				-						Sumatoria de volúmenes =	6.840,6					Sub-Total	6.840,6					TOTAL	6.840,60
Descripción	Ubicación			No. ELEM	Medida total																																																																																																																																				
	ABS. INICIAL	ABS.FINAL	COSTADO																																																																																																																																						
EXCAVACION DE CANAL COSTADO IZQUIERDO AL SUR	K0+050,00	K0+924,00	IZQUIERDO	1	1.396,1																																																																																																																																				
EXCAVACION DE CANAL COSTADO IZQUIERDO AL NORTE	K1+560,01	K1+954,87	IZQUIERDO	1	1.202,9																																																																																																																																				
EXCAVACION DE CANAL COSTADO DERECHO AL SUR	K0+240,00	K1+280,00	DERECHO	1	1.747,0																																																																																																																																				
EXCAVACION DE CANAL COSTADO DERECHO AL NORTE	K1+410,00	K1+954,20	DERECHO	1	6.166,0																																																																																																																																				
EXCAVACION DE CANAL DE SALIDA NORTE	K0+030,00	K0+173,51	NORTE	1	892,5																																																																																																																																				
EXCAVACION DE CANAL DE SALIDA NORTE	K0+180,00	K0+250,00	NORTE	1	255,5																																																																																																																																				
CANTIDAD PAGADA EN ACTA No. 2	N/A	N/A	N/A	1	-																																																																																																																																				
				SUMATORIA =	6.840,6																																																																																																																																				
Descripción	ALTO (m)	ANCHO (m)	LARGO (m)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACIONES																																																																																																																																				
EXCAVACION DE CANAL COSTADO IZQUIERDO AL SUR				1.396,14																																																																																																																																					
EXCAVACION DE CANAL COSTADO IZQUIERDO AL NORTE				1.202,90																																																																																																																																					
EXCAVACION DE CANAL COSTADO DERECHO AL SUR				1.747,02																																																																																																																																					
EXCAVACION DE CANAL COSTADO DERECHO AL NORTE				6.166,00																																																																																																																																					
EXCAVACION DE CANAL DE SALIDA NORTE				892,47																																																																																																																																					
EXCAVACION DE CANAL DE SALIDA NORTE				255,50																																																																																																																																					
CANTIDAD PAGADA EN ACTA No. 2				-																																																																																																																																					
				Sumatoria de volúmenes =	6.840,6																																																																																																																																				
				Sub-Total	6.840,6																																																																																																																																				
				TOTAL	6.840,60																																																																																																																																				
ELABORO APRÓBO Residente de Obra: Ing. José Daniel Villalobos B Director de Obra: Ing. Ricardo Alberto Muñoz Residente de Interventoría: Ing. Germán Alonso Rivera Reyes Director de Interventoría: Ing. Alfredo Pérez Santos																																																																																																																																									



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

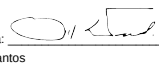
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL



FECHA	DD	25	MM	1	A	2025	CORTE N°	3	ELABORÓ	CONTRATISTA				HOJA	1	DE	14
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES ATO DE FLANDES (VF)															
CONTRATANTE		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL						NIT O C.C.		899.999.059-3							
CONTRATISTA		CONSORCIO GP FLANDES						NIT O C.C.		901.827.374-8				CONTRATO N°		23001258 H4 DE 2023	
INTERVENTORIA		CONSORCIO AEROVIAS DE FLANDES						NIT O C.C.		901.828.793-5				CONTRATO N°		23001322 H3 DE 2023	
ESPACIO																	

CAPÍTULO	7- SISTEMA DE DRENAJE	ITEM	7.3	CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL A TRAPEZOIDAL SECCION B = 1.80, H =1.00, Z = 0.56.	UNID.	m3	UBICACIÓN	AEROPUERTO SANTIAGO VILA FLANDES, TOLIMA.			
  10 ene 2025 08:17:28 a.m.					Descripción		Ubicación			No. ELEM	Medida total
							ABS. INICIAL	ABS.FINAL	COSTADO		
					CONCRETO PARA CANALES		K1+749	K1+940	DERECHO	1	87,1
										SUMATORIA =	87,1
CALCULO DE VOLUMENES DETERMINADAS EN CAMPO											
Descripción		ALTO (m)	PERIMETRO (m)	LARGO (m)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACIONES					
CONCRETO PARA CANALES		0,10	4,56	191,00	87,10						
Sumatoria de volúmenes =					87,1						
Sub-Total											87,1
TOTAL											
											87,1

ELABORO	APROBO
---------	--------

ELABORO				APROBO			
							
Residente de Obra: Ing. José Daniel Villegas Buitrago				Residente de Obra: Ing. Ricardo Alberto Muñoz			
							
Residente de Interventoría: Ing. Germán Alonso Rivera Reyes				Residente de Interventoría: Ing. Alfredo Pérez Santos			



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

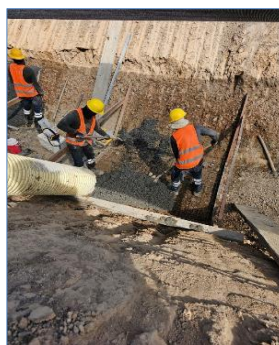
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL



FECHA	DD	25	MM	1	A	2025	CORTE N°	3	ELABORÓ	CONTRATISTA	HOJA	1	DE	14
-------	----	----	----	---	---	------	----------	---	---------	-------------	------	---	----	----

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES ATO DE FLANDES (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO GP FLANDES	NIT O C.C.	901.827.374-8	CONTRATO N°	23001258 H4 DE 2023
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROVIAS DE FLANDES	NIT O C.C.	901.828.793-5	CONTRATO N°	23001322 H3 DE 2023
ESPACIO					

CAPÍTULO	7- SISTEMA DE DRENAJE	ITEM	7.13	SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO (Fy 60000 psi)	UNID.	Kg	UBICACIÓN	AEROPUERTO SANTIAGO VILA FLANDES, TOLIMA.
----------	-----------------------	------	------	---	-------	----	-----------	---



Descripción	Ubicación		COSTADO	No. ELEM	Medida total
	ABS. INICIAL	ABS. FINAL			
MALLA ELECTROSOLDADA PARA CANALES	K1+749	K1+940	DERECHO	1	1.141,5
				SUMATORIA =	1.141,5

CALCULO DE CANTIDADES DETERMINADAS EN CAMPO						
Descripción	PESO UNITARIO (Kg/m2)	ANCHO (m)	LARGO (m)	AREA (m2)	PESO (Kg)	OBSERVACIONES
MALLA ELECTROSOLDADA PARA CANALES	1,34	4,46	191,00	851,86	1.141,49	
Sumatoria de cantidades =				1.141,5		
Sub-Total						1.141,5
TOTAL						1.141,5

ELABORO	APROBO
---------	--------

Residente de Obra: Ing. José Daniel Villegas Butrago Director de Obra: Ing. Ricardo Alberto Muñoz Residente de interventoría: Ing. Germán Alonso Rivera Reyes Director de interventoría: Ing. Alfredo Pérez Santos



CAPÍTULO	8- BOX COULVERT	ITEM	8.1	EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO.	UNID.	m3	UBICACIÓN	AEROPUERTO SANTIAGO VILA FLANDES, TOLIMA.
----------	-----------------	------	-----	---	-------	----	-----------	---

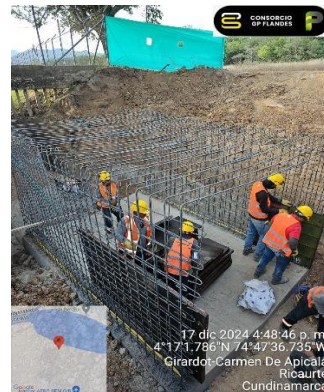
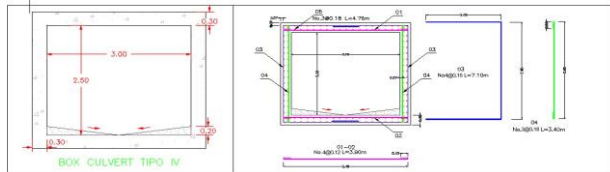


ELABORO		APROBO	
 Residente de Obra: Ing. José Daniel Villegas Bañtrago		 Director de Obra: Ing. Ricardo Alberto Muñoz	
		 Residente de interventoría: Ing. Germán Alonso Rivera Reyes	
		 Director de interventoría: Ing. Alfredo Pérez Santos	



OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES ATO DE FLANDES (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO GP FLANDES	NIT O C.C.	901.827.374-8	CONTRATO N°	23001258 H4 DE 2023
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROVÍAS DE FLANDES	NIT O C.C.	901.828.793-5	CONTRATO N°	23001322 H3 DE 2023
ESPACIO					

CAPÍTULO	8- BOX COULVERT	ITEM	8.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO (Fy 60000 psi)	UNID.	m3	UBICACIÓN	AEROPUERTO SANTIAGO VILA FLANDES, TOLIMA.
----------	-----------------	------	-----	---	-------	----	-----------	--



ELABORO	APROBO
---------	--------

APROBO

Residente de Obra:
Ing. José Daniel Villegas Buitrago

Director de Obra: Ing. Ricardo Alberto Muñoz

Residente de interventoría: _____
Ing. Germán Alonso Rivera Reyes

Director de interventoría: _____
Ing. Alfredo Pérez Santos



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL



FECHA	DD	25	MM	1	A	2025	CORTE N°	3	ELABORÓ	CONTRATISTA			HOJA	1	DE	14
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES ATO DE FLANDES (VF)														
CONTRATANTE		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL						NIT O C.C.		899.999.059-3						
CONTRATISTA		CONSORCIO GP FLANDES						NIT O C.C.		901.827.374-8			CONTRATO N°		23001258 H4 DE 2023	
INTERVENTORIA		CONSORCIO AEROVIAS DE FLANDES						NIT O C.C.		901.828.793-5			CONTRATO N°		23001322 H3 DE 2023	
ESPACIO																

CAPÍTULO	8- BOX COULVERT	ITEM	8.3	RELLENO CON SUBBASE B200 PARA BOX COULVERT	UNID.	m3	UBICACIÓN	AEROPUERTO SANTIAGO VILA FLANDES, TOLIMA.
----------	-----------------	------	-----	--	-------	----	-----------	---



CÁLCULO DE VOLUMENES DETERMINADAS EN CAMPO					
Descripción	ALTO (m)	ANCHO (m)	LARGO (m)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACIONES
LLENO PARA ADECUACION PISO PARA CONSTRUCCION DE BOX COULVERT 4 EXTERIOR AL AEROPUERTO	0,20	4,60	6,90	6,35	
Sumatoria de volúmenes =				6,4	
Sub-Total					6,4
TOTAL					6,4

ELABORO	APROBO
Residente de Obra: Ing. José Daniel Villegas Buitrago	Director de Obra: Ing. Ricardo Alberto Muñoz
Residente de interventoría: Ing. Germán Alonso Rivera Reyes	Director de interventoría: Ing. Alfredo Pérez Santos

[illegible]



Fiduoccidente
FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

FO-DGN-MC - 2025 - 01
Bogotá D.C., 14 de Febrero de 2025

Doctor
JUAN CARLOS LOPEZ DE MESA
Representante Legal
CONSORCIO GP FLANDES
Carrera 43 A No. 19 - 17 P 5 ED BLOCK CENTRO EMPRESARIAL
Medellin - Antioquia

ASUNTO : PATRIMONIO AUTÓNOMO 319067 - FID 319067 CONSORCIO GP FLANDES

INFORME MENSUAL - ENERO DE 2025

Respetado Doctor:

De conformidad con lo pactado en la cláusula "Obligaciones de la Fiduciaria", del contrato de Fiducia del asunto, de manera atenta adjuntamos informe mensual con corte al 31 de Enero de 2025 en el cual encontrará la siguiente documentación:

- o Informe Mensual
- o Estados Financieros
- o Extracto(s) Cuenta (s) Bancaria (s) y/o FICS
- o Relación de Recaudos y/o Pagos
- o Factura(s) Comisión Fiduciaria
- o Comunicación Beneficiario Final
- o Lineas de Atención Telefónicas

Así mismo, en cumplimiento de las disposiciones contenidas en la Parte I, Título IV, Capítulo IV de la Circular Básica Jurídica CE 029 de 2014 emitida por la Superintendencia Financiera de Colombia, la cual establece que todos los clientes vinculados a entidades financieras actualizarán anualmente su información, de manera atenta solicitamos la actualización de los datos e información básica, según el formato denominado "Solicitud de Vinculación y Actualización Persona Jurídica/Natural" y anexos allí requeridos.

De otra parte, nos permitimos recordar el pago de las comisiones fiduciarias, cuyo valor a la fecha de corte del presente informe se encuentra relacionado en la cuenta contable 8 cuentas de orden o 25 comisiones del Informe Financiero del Fideicomiso, valor que debe ser consignado en cuenta de ahorros del Banco de Occidente N° 256909680 a nombre de la Fiduciaria de Occidente S.A Nit: 800.143.157-3, antes de finalizar el presente mes para lo cual solicitamos remitir el respectivo soporte.

En caso de haber remitido la información y los soportes anteriormente descritos, hacer caso omiso a la presente solicitud.

Defensor Del Consumidor Financiero

El Defensor del Consumidor Financiero Principal es la doctora LINA MARÍA ZORRO CERÓN y su suplente es la doctora BERTHA GARCÍA MEZA. Podrá dirigirse a ellas a las direcciones electrónicas:

- defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co
- Lzorro@bancodeoccidente.com.co
- defensordelconsumidorfo@fiduoccidente.com.co

También están dispuestos los siguientes medios: Dirección física Cra. 7 No. 71-52 Torre A Piso 1 Bogotá - Teléfono 601 7462060 Ext. 15311 o a cualquier oficina de Fiduoccidente en el horario de lunes a viernes 8 a.m. a 12 pm / 2:00 p.m. a 5:00 p.m., o a cualquiera de las oficinas del Banco de Occidente, de lunes a viernes de 8:30 a.m. a 3:00 p.m.

Agradecemos que una vez revisado el informe, nos comuniquen por escrito cualquier observación o aclaración dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la radicación del mismo, de no ser así, la Fiduciaria dará por aceptado el informe.

Cordialmente,

JOAQUÍN FERNANDO CANABAL RODRIGUEZ
Director Regional Montería
jcanabal@fiduoccidente.com.co

Wilfrido Enrique Beneditto Pico
Joaquín Fernando Canabal Rodríguez

WILFRIDO BENEDETTY PICO
Ejecutivo de Gestión de Neg.
wbeneditto@fiduoccidente.com.co



Fiduoccidente
FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA
319067 - FID 319067 CONSORCIO GP FLANDES

Periodo : 2025 - Enero

Cifras en Pesos \$

Cuenta	Nombre de la Cuenta PUC	Saldo Anterior	Valor Débito	Valor Crédito	Saldo Final
1	ACTIVO	11,302,442,200.17	4,962,319.37	-934,651,858.12	10,372,752,661.42
11	EFFECTIVO	11,302,442,200.17	4,962,319.37	-934,651,858.12	10,372,752,661.42
1115	BANCOS Y OTRAS ENTIDADES FINANCIERAS	11,302,442,200.17	4,962,319.37	-934,651,858.12	10,372,752,661.42
111505	BANCOS NACIONALES	11,302,442,200.17	4,962,319.37	-934,651,858.12	10,372,752,661.42
11150523	BANCO DE OCCIDENTE	11,302,442,200.17	4,962,319.37	-934,651,858.12	10,372,752,661.42
2	PASIVO	-185,284.17	934,744,242.77	-935,595,080.02	-1,036,121.42
25	CUENTAS POR PAGAR	-185,284.17	930,910,944.34	-931,672,918.02	-947,257.85
2511	PROVEEDORES Y SERVICIOS POR PAGAR	0.00	930,725,660.17	-930,725,660.17	0.00
251105	PROVEEDORES	0.00	930,725,660.17	-930,725,660.17	0.00
25110501	PROVEEDORES	0.00	930,725,660.17	-930,725,660.17	0.00
2570	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-185,284.17	185,284.17	-947,257.85	-947,257.85
257000	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-185,284.17	185,284.17	-947,257.85	-947,257.85
25700000	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-185,284.17	185,284.17	-947,257.85	-947,257.85
29	OTROS PASIVOS	0.00	3,833,298.43	-3,922,162.00	-88,863.57
2907	INGRESOS ANTICIPADOS	0.00	3,833,298.43	-3,922,162.00	-88,863.57
290795	OTROS	0.00	3,833,298.43	-3,922,162.00	-88,863.57
29079516	OTROS ING.REC. POR ANTICIPAD	0.00	3,833,298.43	-3,922,162.00	-88,863.57
3	PATRIMONIO	-11,302,256,916.00	930,650,332.00	-109,956.00	-10,371,716,540.00
35	PATRIMONIO ESPECIALES	-11,302,256,916.00	930,650,332.00	-109,956.00	-10,371,716,540.00
3505	ACREEDORES FIDUCIARIOS	-11,302,256,916.00	0.00	0.00	-11,302,256,916.00
350505	APORTES EN DINERO	-11,302,256,916.00	0.00	0.00	-11,302,256,916.00
35050501	APORTES EN DINERO	-11,302,256,916.00	0.00	0.00	-11,302,256,916.00
3510	PAGOS (DB) PATRIMONIO BIENES FIDEICOMITIE	0.00	930,650,332.00	-109,956.00	930,540,376.00
351010	PAGOS A TERCEROS	0.00	930,650,332.00	-109,956.00	930,540,376.00
35101001	PAGO CON APORTES	0.00	930,650,332.00	-109,956.00	930,540,376.00
4	INGRESOS DE OPERACIONES	0.00	92,899.52	-92,899.52	0.00
41	INGRESOS DE OPERACIONES ORDINARIAS GEHEI	0.00	92,899.52	-92,899.52	0.00
4103	INGRESOS FINANCIEROS OPERACIONES DEL MEI	0.00	92,899.52	-92,899.52	0.00
410395	OTROS INTERESES	0.00	92,899.52	-92,899.52	0.00
41039503	OTROS	0.00	92,899.52	-92,899.52	0.00
5	GASTOS	0.00	3,723,342.43	-3,723,342.43	0.00
51	GASTOS DE OPERACIONES	0.00	3,723,342.43	-3,723,342.43	0.00
5140	IMPUESTOS Y TASAS	0.00	3,723,342.43	-3,723,342.43	0.00
514005	IMPUESTOS Y TASAS	0.00	3,723,342.43	-3,723,342.43	0.00
51400503	GRAVAMEN A LOS MOVIMIENTOS FINANCIEROS	0.00	3,723,342.43	-3,723,342.43	0.00



Fiduoccidente
FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

FIDUCIARIA DE OCCIDENTE
FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE DE ADMINISTRACION Y PAGOS
319067 - FID 319067 CONSORCIO GP FLANDES
INFORME MENSUAL

Fecha corte al 31 de Enero de 2025

Cifras en Pesos \$

SALDO INICIAL		\$11,302,256,916.00
INGRESOS		\$0.00
EGRESOS		\$930,540,376.00
Pago con aportes	\$930,540,376.00	
TOTAL FIDEICOMITIDO		\$10,372,752,661.42
TOTAL ACTIVO		\$10,372,752,661.42
DISPONIBLE		\$10,372,752,661.42
Saldo cuentas bancarias	\$10,372,752,661.42	
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO		\$0.00
CUENTAS POR COBRAR		\$0.00
OTROS ACTIVOS		\$0.00
TOTAL PASIVO		\$1,036,121.42
Rendimientos acreedores fiduciarios	\$947,257.85	
Ing. recibidos para gastos bancarios	\$88,863.57	
TOTAL ACTIVO - PASIVO		\$10,371,716,540.00



Tenga una sucursal del Banco en su escritorio

WWW.BANCODEOCCIDENTE.COM.CO

Consulta y Anulación de Pagos y Débitos

Empresa:

FIDUCIARIA DE OCCIDENTE

Tipo Identificación:

NIT Persona Jurídica

No. Identificación:

800143157

Generado por:

JORGE ELIAS HERNANDEZ CUETER

A continuación el detalle de: Resumen - Consultar

Detalle

Beneficiario/Cliente a Debitar	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	Nro. Producto Destino	221800287
Nro. Identificación	899999059	Entidad Financiera	BANCO DE OCCIDENTE
Tipo Producto Origen	Cuenta Ahorros	Nro. Comprobante	000000000001
Nro. Producto Origen/Recaudador	408912830	Forma de pago	Abono a producto Banco de Occidente
Fecha Pago/Débito	2025/02/07	Aviso al beneficiario	N
Fecha Transacción	2025/02/07	Estado de Aviso	-
Valor Transacción	\$947,257.85	Fecha de Aviso	-
Comisión	\$0.00	Medio Utilizado	-
IVA	\$0.00	Nro. Transacción	408A351250380025
Estado	EXT	Información Adicional	PAGOS_NF_RENDIM_DTN/ENT-PUBLICAS. DEVOLUCION DE RENDIMIE
Descripción de Estado	Exitoso	Fecha Cobro	2025/02/07
Causal de Rechazo	-	Nro. Factura	13
Nro. Control	TBE03800HU	Oficina Pago	-
Tipo Producto Destino	Cuenta Ahorros	Usuario Creador	-

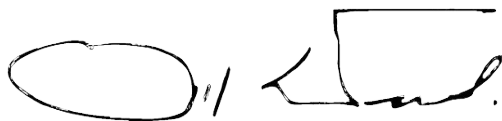
**LA INTERVENORÍA DEL CONTRATO DE OBRA NO. 23001258 H4
DE 2023 DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONÁUTICA CIVIL**

CERTIFICA:

En calidad de Interventoría del Contrato cuyo objeto es “Realizar el Mejoramiento de la Pista, Calles de Rodaje, Franjas de Seguridad, Canales e Infraestructura Complementaria, incluye Suministro e Instalación de Ayudas Visuales Aeropuerto de Flandes (VF)”, suscrito entre la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL y el Contratista de Obra el CONSORCIO GP FLANDES, certifico que el Acta de Recibo Parcial de Obra No. 03 correspondiente al mes de enero por un valor ejecutado de \$ 4.768.959.136 IVA incluido (Cuatro mil setecientos sesenta y ocho millones novecientos cincuenta y nueve mil ciento treinta y seis pesos M/Cte.) y amortización del anticipo de \$ 1.111.167.479 (Mil ciento once millones ciento sesenta y siete mil cuatrocientos setenta y nueve pesos M/Cte.) para un total a pagar de \$ 3.657.791.657 (Tres mil seiscientos cincuenta y siete millones setecientos noventa y un mil seiscientos cincuenta y siete pesos M/Cte.), está de conformidad con lo establecido en la Forma de Pago del Contrato.

Para constancia de lo anterior se firma a los dieciocho (18) días del mes de febrero de 2025.

Cordialmente,



ALFREDO PEREZ SANTOS

Director de Interventoría

Consorcio Aerovías de Flandes

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGO DE CONTRATOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS		
	Clave: APOY-2.0-12-038	Versión: 1	Fecha de aprobación: 27/Feb/2024

Fecha de Diligenciamiento

DD	MM	AAAA
25	Enero	2025

Información Beneficiario de Pago			
Nombre beneficiario de pago:	Consorcio GP Flandes		
NIT/CC No.:	901.827.374		

Información Contractual			
Contrato No.:	23001258 H4 DE 2023		
Objeto del contrato:	Realizar el mejoramiento de la Pista, Calles de Rodaje, Franjas de Seguridad, Canales e Infraestructura Complementaria, incluye suministro e instalación de Ayudas Visuales Aeropuerto de Flandes (VF)		
Fecha de suscripción:	28 / may / 2024	Fecha de terminación:	31 / dic / 2025

Estado financiero del contrato			
Valor Inicial	Adiciones	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar
\$ 48.620.604.781,00	\$ -	\$ 4.424.851.047,00	\$ 44.195.753.734,00

Información para pago																															
Concepto de Pago: <table><tr><td>☐ ASEO</td><td>☐ MANTENIMIENTO</td><td>☐ TRANSPORTE DE CARGA</td></tr><tr><td>☐ COMPRAS CON INGRESO A ALMACÉN</td><td>☒ OBRA</td><td>☐ TRANSPORTES PASAJEROS</td></tr><tr><td>☐ COMPRAS SIN INGRESO A ALMACÉN</td><td>☐ RESOLUCIÓN</td><td>☐ VIGILANCIA</td></tr><tr><td>☐ INTERVENTORÍA</td><td>☐ SERVICIOS PÚBLICOS</td><td>☐ OTRO:</td></tr></table>				☐ ASEO	☐ MANTENIMIENTO	☐ TRANSPORTE DE CARGA	☐ COMPRAS CON INGRESO A ALMACÉN	☒ OBRA	☐ TRANSPORTES PASAJEROS	☐ COMPRAS SIN INGRESO A ALMACÉN	☐ RESOLUCIÓN	☐ VIGILANCIA	☐ INTERVENTORÍA	☐ SERVICIOS PÚBLICOS	☐ OTRO:																
☐ ASEO	☐ MANTENIMIENTO	☐ TRANSPORTE DE CARGA																													
☐ COMPRAS CON INGRESO A ALMACÉN	☒ OBRA	☐ TRANSPORTES PASAJEROS																													
☐ COMPRAS SIN INGRESO A ALMACÉN	☐ RESOLUCIÓN	☐ VIGILANCIA																													
☐ INTERVENTORÍA	☐ SERVICIOS PÚBLICOS	☐ OTRO:																													
RELACIÓN FACTURAS, NOTAS CRÉDITO Y/O DÉBITO:		ANTICIPO - AMORTIZACIÓN																													
<table><tr><th>Tipo de documento</th><th>No. Factura</th><th>Fecha factura</th></tr><tr><td>Factura electrónica</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Tipo de documento	No. Factura	Fecha factura	Factura electrónica															<table><tr><td>El presente pago ¿es un anticipo?</td><td>No</td></tr><tr><td>Valor inicial del anticipo</td><td>\$ 11.302.256.916,00</td></tr><tr><td>Valor total amortizado a la fecha</td><td>\$ 1.030.990.294,00</td></tr><tr><td>Amortización presente pago</td><td>\$ 1.111.167.479,00</td></tr><tr><td>Saldo pendiente de amortizar</td><td>\$ 9.160.099.143,00</td></tr></table>			El presente pago ¿es un anticipo?	No	Valor inicial del anticipo	\$ 11.302.256.916,00	Valor total amortizado a la fecha	\$ 1.030.990.294,00	Amortización presente pago	\$ 1.111.167.479,00	Saldo pendiente de amortizar	\$ 9.160.099.143,00
Tipo de documento	No. Factura	Fecha factura																													
Factura electrónica																															
El presente pago ¿es un anticipo?	No																														
Valor inicial del anticipo	\$ 11.302.256.916,00																														
Valor total amortizado a la fecha	\$ 1.030.990.294,00																														
Amortización presente pago	\$ 1.111.167.479,00																														
Saldo pendiente de amortizar	\$ 9.160.099.143,00																														

INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA			
¿El pago se realiza a fiducia?	No	NIT Fiducia	
¿Se requiere endosar el pago?	No	NIT beneficiario de endoso	
Tipo cuenta bancaria	Corriente	Cuenta bancaria No.	24500017192
Nombre entidad bancaria	Bancolombia S.A.		

Información Presupuestal y Ejecución del Contrato			
Vigencia presupuestal:	Reserva Presupuestal		
No. Compromiso presupuestal / RP 1	133724	No. Compromiso presupuestal / RP 2	
Código rubro presupuestal a afectar	Valor Total (Incluido IVA)	Código rubro presupuestal a afectar	Valor total (incluido IVA)
C-2403-0600-46-52104E-2403002-02	\$ 3.657.791.657,00		
Total a pagar:	\$ 3.657.791.657,00	Total a pagar:	\$ -

Autorización de pago por parte del (los) supervisor(es) o Interventor (es)			
En mi calidad de interventor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de interventoría, la acreditación del pago de las obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.			
Firma:		Firma:	
Nombre:	ROSELLY DEL CARMEN PAJARO FORTICH	Nombre:	
Cargo:	Representante Legal - Interventoría	Cargo:	
Dependencia:	No Aplica	Dependencia:	
OBSERVACIONES			

**LA INTERVENORÍA DEL CONTRATO DE OBRA NO. 23001258 H4
DE 2023 DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONÁUTICA CIVIL**

CERTIFICA:

En calidad de Interventoría del Contrato cuyo objeto es "Realizar el Mejoramiento de la Pista, Calles de Rodaje, Franjas de Seguridad, Canales e Infraestructura Complementaria, incluye Suministro e Instalación de Ayudas Visuales Aeropuerto Santiago Vila De Flandes (VF)", suscrito entre la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL y el Contratista de Obra el CONSORCIO GP FLANDES, identificado con NIT 901827374-8, acorde con la documentación presentada y verificada, certifica que el CONSORCIO GP FLANDES ha hecho uso adecuado del anticipo otorgado para la ejecución del contrato, correspondiente al proyecto de mejoramiento de pista y plataformas en el Aeropuerto Santiago Vila De Flandes.

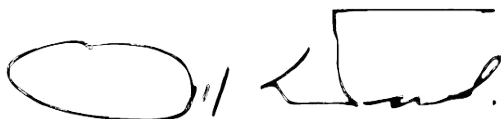
Tabla 1 Valores del anticipo para el presente corte

VALOR DEL ANTICIPO	\$ 11.302.256.916
VALOR UTILIZADO	\$ 930.540.376
ACUMULADO TOTAL	\$ 930.540.376
SALDO RESTANTE	\$ 10.371.716.540

Fuente: CONSORCIO AEROVÍAS DE FLANDES, 2025

Para constancia de lo anterior se firma a los dieciocho (18) días del mes de febrero de 2025.

Cordialmente,



ALFREDO PEREZ SANTOS
Representante Legal de Interventoría
Consorcio Aerovías de Flandes

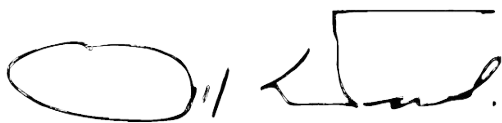
**LA INTERVENORÍA DEL CONTRATO DE OBRA NO. 23001258 H4
DE 2023 DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONÁUTICA CIVIL**

CERTIFICA:

En calidad de Interventoría del Contrato cuyo objeto es “Realizar el Mejoramiento de la Pista, Calles de Rodaje, Franjas de Seguridad, Canales e Infraestructura Complementaria, incluye Suministro e Instalación de Ayudas Visuales Aeropuerto de Flandes (VF)”, suscrito entre la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL y el Contratista de Obra el CONSORCIO GP FLANDES, acorde con la documentación presentada y certificada por sus representantes legales, contador y revisor fiscal respectivamente, certifica que el CONSORCIO GP FLANDES, cumplió con los aportes de seguridad social y parafiscales, correspondientes al Acta de Recibo Parcial de Obra No. 03.

Para constancia de lo anterior se firma a los dieciocho (18) días del mes de febrero de 2025.

Cordialmente,



ALFREDO PEREZ SANTOS

Representante Legal de Interventoría
Consorcio Aerovías de Flandes



Medellín, 17 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO AEROVIAS FLANDES
Tolima

Asunto: Certificación de Aportes a la Seguridad Social y Parafiscales

Contrato número 23001258 H4 de 2023, "Realizar mejoramiento de pista, plataforma, calles de rodaje, franjas de seguridad, canales e infraestructura complementaria, incluye suministro e instalación de ayudas visuales Aeropuerto Santiago Vila de Flandes".

Respetados Señores:

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 50 de la ley 789 del 27 de diciembre de 2002 y ley 828 de 2003, bajo la gravedad del juramento:

Nosotros JUAN CARLOS LÓPEZ DE MESA GUTIÉRREZ Y MARIA EUGENIA SANTANA TORRES, identificados como aparecen al pie de nuestras firmas, actuando en nuestras calidades de Representante Legal y Contadora, respectivamente de la firma GP Flandes.

CERTIFICAMOS

Que, durante el mes de enero de 2025, la firma GP Flandes, identificada con Nit 899.999.059-3; ha dado cumplimiento oportuno y completo al pago de todas las obligaciones referentes a los aportes de los empleados y trabajadores del contrato de la referencia, en cuanto a los sistemas de Salud, Pensión, Riesgos Profesionales y Aportes Parafiscales. Referente al mes de enero de 2025.


JUAN CARLOS LÓPEZ DE MESA G.
CC Nro.3.353.097
Representante Legal


MARÍA EUGENIA SANTANA TORRES
CC Nro.32.240.099
Contadora
T.P. 126022-T

CONSORCIO GP FLANDES

NIT 901827374-8

Carrera 43A No. 19 – 17 Int. 506 edificio Block Centro Empresarial, Medellín - Antioquia

procopal@procopal.com

(604) 444 11 88



Medellín, 19 de diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO AEROVIAS FLANDES
Tolima

Asunto: Certificación de Aportes a la Seguridad Social y Parafiscales

Contrato número 23001258 H4 de 2023, "Realizar mejoramiento de pista, plataforma, calles de rodaje, franjas de seguridad, canales e infraestructura complementaria, incluye suministro e instalación de ayudas visuales Aeropuerto Santiago Vila de Flandes".

Respetados Señores:

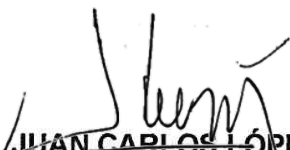
Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 50 de la ley 789 del 27 de diciembre de 2002 y ley 828 de 2003, bajo la gravedad del juramento:

Nosotros JUAN CARLOS LÓPEZ DE MESA GUTIÉRREZ Y MARIA EUGENIA SANTANA TORRES, identificados como aparecen al pie de nuestras firmas, actuando en nuestras calidades de Representante Legal y Contadora, respectivamente de la firma GP Flandes.

CERTIFICAMOS

Que, durante el mes de diciembre 2024, la firma GP Flandes, identificada con Nit 899.999.059-3; ha dado cumplimiento oportuno y completo al pago de todas las obligaciones referentes a los aportes de los empleados y trabajadores del contrato de la referencia, en cuanto a los sistemas de Salud, Pensión, Riesgos Profesionales y Aportes Parafiscales.

Debe tenerse en cuenta que el pago por los conceptos precitados se realiza mes vencido.


JUAN CARLOS LÓPEZ DE MESA G.
CC Nro.3.353.097
Representante Legal


MARÍA EUGENIA SANTANA TORRES
CC Nro.32.240.099
Contadora
T.P. 126022-T

CONSORCIO GP FLANDES

NIT 901827374-8

Carrera 43A No. 19 – 17 Int. 506 edificio Block Centro Empresarial, Medellín - Antioquia

procopal@procopal.com

(604) 444 11 88



Medellín, febrero 04 de 2025

CERTIFICACION DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
Paz y Salvo de Aportes Parafiscales

Respetados Señores

El suscrito Revisor Fiscal de **GISAICO S.A.S**, identificado con **NIT 890.917.464-1**, certifica que la empresa, se encuentra a **PAZ Y SALVO** por concepto de aportes a los sistemas de Salud, Pensión y Riesgos Laborales **ARL** (Artículo 50 de la Ley 789 de 2002), a las Cajas de Compensación Familiar y **FIC**.

De conformidad con lo establecido a la Ley 1607 de 2012 y Decreto 862 de 2013, deberá diligenciar la siguiente información:

EXONERACION DE PAGOS DE APORTES PARAFISCALES	PERSONA NATURAL		PERSONA JURIDICA	
Exento de los pagos parafiscales de Instituto Colombiano de Bienestar Familiar - ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje SENA de sus empleados	Si ()	No ()	Si (X)	No ()

La empresa ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina de los últimos seis (6) meses, contados a partir de la citada fecha, en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos.

JORGE HUMBERTO AGUILAR OSPINA
REVISOR FISCAL
T.P. No. 13222-T



Medellín, 17 de febrero de 2025

Señores
CONSORCIO AEROVIAS FLANDES
Tolima

Asunto: Certificación de Aportes a la Seguridad Social y Parafiscales

Contrato número 23001258 H4 de 2023, "Realizar mejoramiento de pista, plataforma, calles de rodaje, franjas de seguridad, canales e infraestructura complementaria, incluye suministro e instalación de ayudas visuales Aeropuerto Santiago Vila de Flandes".

Respetados Señores:

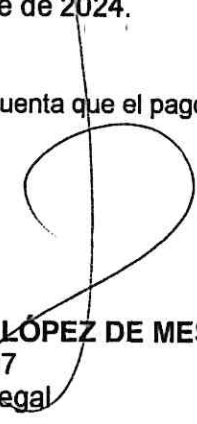
Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 50 de la ley 789 del 27 de diciembre de 2002 y ley 828 de 2003, bajo la gravedad del juramento:

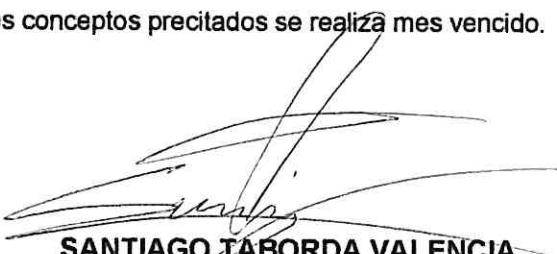
Nosotros JUAN CARLOS LÓPEZ DE MESA GUTIÉRREZ Y SANTIAGO TABORDA VALENCIA, identificados como aparecen al pie de nuestras firmas, actuando en nuestras calidades de Representante Legal y Revisor Fiscal, respectivamente de la firma PROCOPAL S.A.

CERTIFICAMOS

Que, durante el mes de diciembre 2024, la firma PROCOPAL S.A, identificada con Nit 890.906.388-0; ha dado cumplimiento oportuno y completo al pago de todas las obligaciones referentes a los aportes de los empleados y trabajadores del contrato de la referencia, en cuanto a los sistemas de Salud, Pensión, Riesgos Profesionales y Aportes Parafiscales. Referente al mes de diciembre de 2024.

Debe tenerse en cuenta que el pago por los conceptos precitados se realiza mes vencido.


JUAN CARLOS LÓPEZ DE MESA G.
CC Nro.3.353.097
Representante Legal


SANTIAGO TABORDA VALENCIA
Revisor Fiscal
T.P. 317446-T
En Representación de AIGR

CONSORCIO GP FLANDES

NIT 901827374-8

Carrera 43A No. 19 – 17 Int. 506 edificio Block Centro Empresarial, Medellín - Antioquia

procopal@procopal.com

(604) 444 11 88



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **26-OCT-1982**
ANZA
(ANTIOQUIA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.60

ESTATURA

O+

G.S. RH

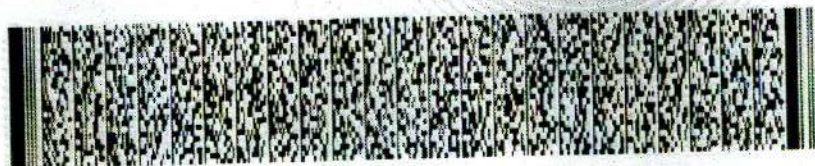
F

SEXO

17-NOV-2000 ENVIGADO

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

Almabeatriz Rengifo Lopez
REGISTRADORA NACIONAL
ALMABEATRIZ RENGIFO LOPEZ



A-0112100-18110311-F-0032240099-20030523

0460803142B 01 135219873

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **32240099**

SANTANA TORRES

APELLIDOS

MARIA EUGENIA

NOMBRES

Maria E Santana T

FIRMA



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 70.091.459

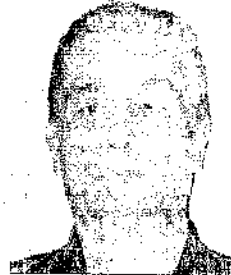
AGUILAR OSPINA

APELLIDOS

JORGE HUMBERTO

NOMBRES

[Handwritten signature]
FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 28-JUN-1956

YOLOMBO
(ANTIOQUIA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.85

ESTATURA

O+

G.S. RI

M

SEXO

14-SEP-1976 MEDELLIN

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

[Handwritten signature]
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SANCHEZ TORRES



A-0115100-00120102-M-0070091459-20081102

0005175609A 1

2240019646

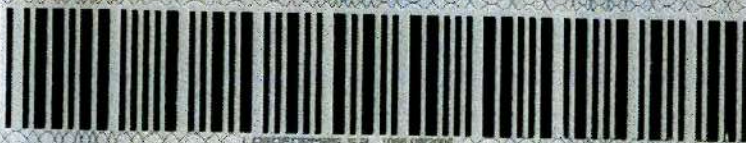


FIRMA DEL TITULAR

47465

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como
CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en
la Ley 43 de 1990.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla
al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de
Contadores.



LEONOR M20 S.M. 1098 08/2000

República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

126022-T

MARIA EUGENIA
SANTANA TORRES
C.C. 32240099



RESOLUCION INSCRIPCION 1757 FECHA 2007/05/03
UNIVERSIDAD P. G. JAIME ISAZA CADAVID

PRESIDENTE

LUIS ALONSO COLMENARES RODRIGUEZ 136140

República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO**

13222-T

**JORGE HUMBERTO
AGUILAR OSPINA**

C.C. 70.091.459

**RESOLUCION INSCRIPCION 1793-T FECHA 19-IX-85
UNIVERSIDAD DE MEDELLIN**



Presidente

00020648

C. CARVAJAL, C.A.

01/03/2007

[Handwritten signature in blue ink]

FIRMA DEL TITULAR

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como
CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en
la ley 43 de 1990.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla
al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de
Contadores.



UNIDAD
ADMINISTRATIVA
ESPECIAL

**JUNTA CENTRAL
DE CONTADORES**



Certificado No:

8 A C 2 4 E 3 0 7 2 7 9 4 3 A 3

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

**CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE**

Que el contador público **MARIA EUGENIA SANTANA TORRES** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 32240099 de ENVIGADO (ANTIOQUIA) Y Tarjeta Profesional No 126022-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS *****

Dado en BOGOTA a los 17 días del mes de Febrero de 2025 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.


SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

UNIDAD
ADMINISTRATIVA
ESPECIAL

**JUNTA CENTRAL
DE CONTADORES**



Certificado No:

C F 2 9 7 F F 2 8 6 E 8 F 1 4 4

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

**CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE**

Que el contador público **JORGE HUMBERTO AGUILAR OSPINA** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 70091459 de MEDELLIN (ANTIOQUIA) Y Tarjeta Profesional No 13222-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS *****

Dado en BOGOTA a los 19 días del mes de Diciembre de 2024 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.


SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

UNIDAD
ADMINISTRATIVA
ESPECIAL

**JUNTA CENTRAL
DE CONTADORES**



Certificado No:

8275764656136E2C

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

**CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE**

Que el contador público **SANTIAGO TABORDA VALENCIA** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1037628103 de ENVIGADO (ANTIOQUIA) Y Tarjeta Profesional No 317446-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS *****

Dado en BOGOTA a los 30 días del mes de Diciembre de 2024 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.


SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-12	2025-01	1207263361	9480464123	E	2025/01/20	2025/01/20	BANCO DE OCCIDENTE	0	\$21,589,80

[illegible]

40	CC	7562641	ALZATE ALVARO														X										25-14	30	\$4,876,630	\$780,300	EPS010	30	\$4,876,630	\$195,100	CCF04	30	\$4,876,630	\$195,100	14-7	30	\$4,876,630	6.960%	\$339,500	30	\$0	\$0	Si	\$1,510,000
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 2 (1 Afiliados)																												\$1,300,000	\$208,000			\$1,300,000	\$52,000			\$1,300,000	\$52,000			\$1,300,000		\$1,300,000		\$6,800	\$0	\$0	\$0	\$318,800
Ciudad: FLANDES Depto: TOLIMA (1 Afiliados)																												\$1,300,000	\$208,000			\$1,300,000	\$52,000			\$1,300,000	\$52,000			\$1,300,000		\$1,300,000		\$6,800	\$0	\$0	\$0	\$318,800
41	CC	1105611368	HINESTROZA HASSBLEIDY																							230201	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS002	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF50	30	\$1,300,000	\$52,000	14-7	30	\$1,300,000	0.522%	\$6,800	30	\$0	\$0	Si	\$318,800	
Total Afiliados(32)																												\$70,438,698	\$11,246,400			\$70,438,698	\$2,793,200			\$70,818,496	\$2,795,900			\$70,438,698		\$4,754,300	\$0	\$0	\$0	\$21,589,800		

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901827374	8	CONSORCIO GP FLANDES	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONSORCIO GP FLANCES	CR 43 A 19 17 PISO 5	FLANDES-TOLIMA	4441188	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2024-12	2025-01	1207263361	9480464123	E	2025/01/20	2025/01/20	BANCO DE OCCIDENTE	0	\$21,589,800

RESUMEN DE PAGO									
RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR	
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				32	\$11,246,400	\$0	\$0	\$11,246,400	
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	\$486,200	\$0	\$0	\$486,200	
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	5	\$3,202,200	\$0	\$0	\$3,202,200	
PORVENIR	230301	800,224,808	8	21	\$6,364,500	\$0	\$0	\$6,364,500	
PROTECCION	230201	800,229,739	0	4	\$1,193,500	\$0	\$0	\$1,193,500	
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				32	\$4,754,300	\$0	\$0	\$4,754,300	
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	32	\$4,754,300	\$0	\$0	\$4,754,300	
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				32	\$2,795,900	\$0	\$0	\$2,795,900	
COMFAMA	CCF04	890,900,841	9	1	\$195,100	\$0	\$0	\$195,100	
COMFENALCO TOLIMA	CCF50	890,700,148	4	31	\$2,600,800	\$0	\$0	\$2,600,800	
EPS (ADMINISTRADORAS: 9)				32	\$2,793,200	\$0	\$0	\$2,793,200	
CAPITAL SALUD	EPSC34	900,298,372	9	1	\$43,100	\$0	\$0	\$43,100	
COOSALUD EPS	EPS042	900,226,715	3	1	\$56,300	\$0	\$0	\$56,300	
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	\$59,200	\$0	\$0	\$59,200	
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	\$195,100	\$0	\$0	\$195,100	
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	2	\$265,900	\$0	\$0	\$265,900	
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	\$346,500	\$0	\$0	\$346,500	
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	2	\$94,900	\$0	\$0	\$94,900	
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	15	\$1,095,300	\$0	\$0	\$1,095,300	
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	6	\$636,900	\$0	\$0	\$636,900	
TOTAL				32	\$21,589,800	\$0	\$0	\$21,589,800	

DATOS GENERALES DEL APORTANTE									
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF	
NIT 890906388	0	PROCOPAL S.A.	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	CR 43A 19 17 PISO 5	MEDELLIN-ANTIOQUIA	4441188	Si	

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2024-12	2025-01	1206968944	9480388368	E	2025/01/23	2025/01/20	BANCO DE OCCIDENTE	0	\$317,722,100

EMPLEADO			NOVEDADES														PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES							
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	cte	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes	
SUCURSAL: PRINCIPAL (286 Afiliados)																						\$1,010,357,658	\$165,476,300			\$1,037,768,353	\$59,685,500			\$1,043,567,111	\$40,890,600			\$1,037,768,353	\$41,402,600			\$216,966,911	\$10,267,100		\$317,722,100
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 1 (199 Afiliados)																						\$636,091,702	\$103,339,100			\$637,772,729	\$33,553,600			\$638,474,709	\$25,135,200			\$637,772,729	\$35,762,500			\$94,433,249	\$4,722,400		\$202,512,800
Ciudad: BELLO Depto: ANTIOQUIA (6 Afiliados)																						\$11,169,791	\$1,787,600			\$12,850,818	\$514,600			\$13,351,787	\$534,700			\$12,850,818	\$764,200		\$0	\$0		\$3,601,100	
1	CC	98643200									X								25-14	30	\$2,944,500	\$471,200	EPS010	30	\$2,944,500	\$117,800	CCF04	30	\$2,944,500	\$117,800	14-7	30	\$2,944,500	6.960%	\$205,000	30	\$0	\$0	Si	\$911,800	
2	CC	70420467		X							X								230201	1	\$122,217	\$19,600	EPS002	1	\$122,217	\$4,900	CCF04	1	\$702,746	\$28,200	14-7	1	\$122,217	6.960%	\$8,600	1	\$0	\$0	Si	\$61,300	
3	CC	15513087									X								25-14	30	\$1,905,554	\$304,900	EPS010	30	\$1,905,554	\$76,300	CCF04	30	\$1,905,554	\$76,300	14-7	30	\$1,905,554	6.960%	\$132,700	30	\$0	\$0	Si	\$590,200	
4	CC	8429813												X					230301	8	\$775,135	\$124,100	EPS010	8	\$775,135	\$31,100	CCF04	8	\$775,135	\$31,100	14-7	8	\$775,135	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$186,300	
5	CC	8429813									X								230301	22	\$2,229,013	\$356,700	EPS010	22	\$2,229,013	\$89,200	CCF04	22	\$2,229,013	\$89,200	14-7	22	\$2,229,013	6.960%	\$155,200	22	\$0	\$0	Si	\$690,300	
6	CC	98577310												X					25-14	8	\$657,548	\$105,300	EPS037	8	\$657,548	\$26,400	CCF04	8	\$657,548	\$26,400	14-7	8	\$657,548	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$158,100	
7	CC	98577310									X								25-14	22	\$2,535,824	\$405,800	EPS037	22	\$2,535,824	\$101,500	CCF04	22	\$2,535,824	\$101,500	14-7	22	\$2,535,824	6.960%	\$176,500	22	\$0	\$0	Si	\$785,300	
8	CC	71648279												X					0	\$0	\$0	EPS002	7	\$443,350	\$17,800	CCF04	7	\$363,790	\$14,600	14-7	7	\$443,350	0.000%	\$0	7	\$0	\$0	Si	\$32,400		
9	CC	71648279									X								0	\$0	\$0	EPS002	23	\$1,237,677	\$49,600	CCF04	23	\$1,237,677	\$49,600	14-7	23	\$1,237,677	6.960%	\$86,200	23	\$0	\$0	Si	\$185,400		
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados)																						\$16,829,300	\$2,861,100			\$16,829,300	\$2,103,700			\$16,829,300	\$673,200			\$16,829,300	\$1,171,400			\$16,829,300	\$841,500	No	\$7,650,900
10	CC	79263159																	25-14	30	\$16,829,300	\$2,861,100	EPS002	30	\$16,829,300	\$2,103,700	CCF24	30	\$16,829,300	\$673,200	14-7	30	\$16,829,300	6.960%	\$1,171,400	30	\$16,829,300	\$841,500	No	\$7,650,900	
Ciudad: CALDAS Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)																						\$3,211,902	\$514,000			\$3,211,902	\$128,600			\$3,211,902	\$128,600			\$3,211,902	\$173,600		\$0	\$0		\$944,800	
11	CC	98632895												X					25-14	8	\$718,498	\$115,000	EPS010	8	\$718,498	\$28,800	CCF04	8	\$718,498	\$28,800	14-7	8	\$718,498	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$172,600	
12	CC	98632895									X								25-14	22	\$2,493,404	\$399,000	EPS010	22	\$2,493,404	\$99,800	CCF04	22	\$2,493,404	\$99,800	14-7	22	\$2,493,404	6.960%	\$173,600	22	\$0	\$0	Si	\$772,200	
Ciudad: CAUCASIA Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)																						\$2,746,550	\$439,500			\$2,746,550	\$109,900			\$2,746,550	\$109,900			\$2,746,550	\$191,200		\$0	\$0		\$850,500	
13	CC	8046640									X								25-14	30	\$2,746,550	\$439,500	EPS010	30	\$2,746,550	\$109,900	CCF04	30	\$2,746,550	\$109,900	14-7	30	\$2,746,550	6.960%	\$191,200	30	\$0	\$0	Si	\$850,500	
Ciudad: COPACABANA Depto: ANTIOQUIA (9 Afiliados)																						\$35,317,261	\$5,770,200			\$35,317,261	\$1,413,500			\$34,386,971	\$1,376,300			\$35,317,261	\$1,934,900		\$0	\$0		\$10,494,900	
14	CC	71774195									X								25-14	1	\$518,880	\$83,100	EPS010	1	\$518,880	\$20,800	CCF04	1	\$518,880	\$20,800	14-7	1	\$518,880	6.960%	\$36,200	1	\$0	\$0	Si	\$160,900	
15	CC	71774195												X					25-14	14	\$1,566,875	\$250,700	EPS010	14	\$1,566,875	\$62,700	CCF04	14	\$1,132,740	\$45,400	14-7	14	\$1,566,875	0.000%	\$0	14	\$0	\$0	Si	\$358,800	
16	CC	71774195												X					25-14	15	\$1,790,715	\$286,600	EPS010	15	\$1,790,715	\$71,700	CCF04	15	\$1,294,560	\$51,800	14-7	15	\$1,790,715	0.000%	\$0	15	\$0	\$0	Si	\$410,100	
17	CC	15506681												X					25-14	8	\$465,183	\$74,500	EPS010	8	\$465,183	\$18,700	CCF04	8	\$465,183	\$18,700	14-7	8	\$465,183	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$111,900	
18	CC	15506681									X								25-14	22	\$1,089,734	\$174,400	EPS010	22	\$1,089,734	\$43,600	CCF04	22	\$1,089,734	\$43,600	14-7	22	\$1,089,734	6.960%	\$75,900	22	\$0	\$0	Si	\$337,500	
19	CC	1128478406												X					25-14	8	\$698,917	\$111,900	EPS010	8	\$698,917	\$28,000	CCF04	8	\$698,917	\$28,000	14-7	8	\$698,917	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$167,900	
20	CC	1128478406									X								25-14	22	\$1,645,391	\$263,300	EPS010	22	\$1,645,391	\$65,900	CCF04	22	\$1,645,391	\$65,900	14-7	22	\$1,645,391	6.960%	\$114,600	22	\$0	\$0	Si	\$509,700	
21	CC	16161367									X								25-14	30	\$2,611,815	\$417,900	EPS010	30	\$2,611,815	\$104,500	CCF04	30	\$2,611,815	\$104,500	14-7	30	\$2,611,815	6.960%	\$181,800	30	\$0	\$0	Si	\$808,700	
22	CC	15505019												X					25-14	1	\$665,272	\$113,300	EPS010	1	\$665,272	\$26,700	CCF04	1	\$665,272	\$26,700	14-7	1	\$665,272	0.000%	\$0	1	\$0	\$0	Si	\$166,700	
23	CC	15505019									X								25-14	29	\$11,194,750	\$1,903,200	EPS010	29	\$11,194,750	\$447,800	CCF04	29	\$11,194,750	\$447,800	14-7	29	\$11,194,750	6.960%	\$779,200	29	\$0	\$0	Si	\$3,578,000	
24	CC	5294596												X					25-14	8	\$879,540	\$140,800	EPS010	8	\$879,540	\$35,200	CCF04	8	\$879,540	\$35,200	14-7	8	\$879,540	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$211,200	
25	CC	5294596							X		X								25-14	22	\$3,565,538	\$570,500	EPS010	22	\$3,565,538	\$142,700	CCF04	22	\$3,565,538	\$142,700	14-7	22	\$3,565,538	6.960%	\$248,200	22	\$0	\$0	Si	\$1,104,100	
26	CC	15515935									X								230301	30	\$2,843,067	\$454,900	EPS010	30	\$2,843,067	\$113,800	CCF04	30	\$2,843,067	\$113,800	14-7	30	\$2,843,067	6.960%	\$197,900	30	\$0	\$0	Si	\$880,400	
27	CC	98570084												X					231001	8	\$546,830	\$87,500	EPS002	8	\$546,830	\$21,900	CCF04	8	\$546,830	\$21,900	14-7	8	\$546,830	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$131,300	
28	CC	98570084									X								231001	22	\$1,456,240	\$233,000	EPS002	22	\$1,456,240	\$58,300	CCF04	22	\$1,456,240	\$58,300	14-7	22	\$1,456,240	6.960%	\$101,400	22	\$0	\$0	Si	\$451,000	
29	CC	15509829												X					25-14	8	\$909,277	\$145,500	EPS010	8	\$909,277	\$36,400	CCF04	8	\$909,277	\$36,400	14-7	8	\$909,277	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$218,300	
30	CC	15509829									X								25-14	22	\$2,869,237	\$459,100	EPS010	22	\$2,869,237	\$114,800	CCF04	22	\$2,869,237	\$114,800	14-7	22	\$2,869,237	6.960%	\$199,700	22	\$0	\$0	Si	\$888,400	

Ciudad: ENVIGADO Depto: ANTIOQUIA (5 Afiliados)																			\$13,749,180	\$2,200,400			\$13,749,180	\$550,500			\$13,656,923	\$501,800			\$13,749,180	\$669,100		\$0	\$0		\$3,921,800	
31	CC	98550721	BLANDON WILFER											X			25-14	8	\$940,185	\$150,500	EPS010	8	\$940,185	\$37,700	CCF04	8	\$940,185	\$37,700	14-7	8	\$940,185	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$225,900
32	CC	98550721	BLANDON WILFER									X					25-14	22	\$2,774,730	\$444,000	EPS010	22	\$2,774,730	\$111,000	CCF04	22	\$2,774,730	\$111,000	14-7	22	\$2,774,730	6.960%	\$193,200	22	\$0	\$0	Si	\$859,200
33	CC	70561634	CORREA JUAN										X				25-14	6	\$389,247	\$62,300	EPS010	6	\$389,247	\$15,600	CCF04	6	\$389,247	\$0	14-7	6	\$389,247	0.000%	\$0	6	\$0	\$0	Si	\$77,900
34	CC	70561634	CORREA JUAN											X			25-14	8	\$1,128,891	\$180,700	EPS010	8	\$1,128,891	\$45,200	CCF04	8	\$1,128,891	\$45,200	14-7	8	\$1,128,891	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$271,100
35	CC	70561634	CORREA JUAN										X				25-14	16	\$1,633,748	\$261,400	EPS010	16	\$1,633,748	\$65,400	CCF04	16	\$1,633,748	\$65,400	14-7	16	\$1,633,748	6.960%	\$113,800	16	\$0	\$0	Si	\$506,000
36	CC	71312050	HIGUITA ADRIAN										X				25-14	30	\$2,224,174	\$355,900	EPS010	30	\$2,224,174	\$89,000	CCF04	30	\$2,224,174	\$89,000	14-7	30	\$2,224,174	6.960%	\$154,900	30	\$0	\$0	Si	\$688,800
37	CC	6695982	RODRIGUEZ GILBERTO										X				25-14	30	\$2,910,181	\$465,700	EPS010	30	\$2,910,181	\$116,500	CCF04	30	\$2,910,181	\$116,500	14-7	30	\$2,910,181	6.960%	\$202,600	30	\$0	\$0	Si	\$901,300
38	CC	70322696	RODRIGUEZ LEONEL														25-14	1	\$65,650	\$10,600	EPS037	1	\$65,650	\$2,700	CCF04	1	\$65,650	\$2,700	14-7	1	\$65,650	6.960%	\$4,600	1	\$0	\$0	Si	\$20,600
39	CC	70322696	RODRIGUEZ LEONEL											X			25-14	4	\$290,987	\$46,600	EPS037	4	\$290,987	\$11,700	CCF04	4	\$262,600	\$10,600	14-7	4	\$290,987	0.000%	\$0	4	\$0	\$0	Si	\$68,900
40	CC	70322696	RODRIGUEZ LEONEL											X			25-14	8	\$654,720	\$104,800	EPS037	8	\$654,720	\$26,200	CCF04	8	\$590,850	\$23,700	14-7	8	\$654,720	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$154,700
41	CC	70322696	RODRIGUEZ LEONEL												X		25-14	17	\$736,667	\$117,900	EPS037	17	\$736,667	\$29,500	CCF04	17	\$736,667	\$0	14-7	17	\$736,667	0.000%	\$0	17	\$0	\$0	Si	\$147,400
Ciudad: GIRARDOTA Depto: ANTIOQUIA (9 Afiliados)																			\$19,770,659	\$3,164,100			\$19,770,659	\$791,500			\$20,820,726	\$822,600			\$19,770,659		\$1,125,000		\$0	\$0		\$5,903,200
42	CC	9958046	AGUDELO JUAN			X											230301	10	\$436,800	\$69,900	EPS040	10	\$436,800	\$17,500	CCF04	10	\$1,486,867	\$59,500	14-7	10	\$436,800	6.960%	\$30,500	10	\$0	\$0	Si	\$177,400
43	CC	70327714	CADAVID ELKIN														230301	30	\$2,502,300	\$400,400	EPS010	30	\$2,502,300	\$100,100	CCF04	30	\$2,502,300	\$100,100	14-7	30	\$2,502,300	6.960%	\$174,200	30	\$0	\$0	Si	\$774,800
44	CC	70322738	CASTRILLON JOSE										X				25-14	30	\$1,447,137	\$231,600	EPS037	30	\$1,447,137	\$57,900	CCF04	30	\$1,447,137	\$57,900	14-7	30	\$1,447,137	6.960%	\$100,800	30	\$0	\$0	Si	\$448,200
45	CC	70323439	GIL PEDRO										X				25-14	1	\$53,880	\$8,700	EPS037	1	\$53,880	\$2,200	CCF04	1	\$53,880	\$0	14-7	1	\$53,880	0.000%	\$0	1	\$0	\$0	Si	\$10,900
46	CC	70323439	GIL PEDRO											X			25-14	8	\$506,004	\$81,000	EPS037	8	\$506,004	\$20,300	CCF04	8	\$506,004	\$20,300	14-7	8	\$506,004	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$121,600
47	CC	70323439	GIL PEDRO														25-14	21	\$1,131,480	\$181,100	EPS037	21	\$1,131,480	\$45,300	CCF04	21	\$1,131,480	\$45,300	14-7	21	\$1,131,480	6.960%	\$78,800	21	\$0	\$0	Si	\$350,500
48	CC	98488507	GONZALEZ HECTOR											X			25-14	8	\$812,455	\$130,000	EPS010	8	\$812,455	\$32,500	CCF04	8	\$812,455	\$32,500	14-7	8	\$812,455	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$195,000
49	CC	98488507	GONZALEZ HECTOR										X				25-14	22	\$2,197,453	\$351,600	EPS010	22	\$2,197,453	\$87,900	CCF04	22	\$2,197,453	\$87,900	14-7	22	\$2,197,453	6.960%	\$153,000	22	\$0	\$0	Si	\$680,400
50	CC	98483065	MORALES JOHN										X				25-14	30	\$1,866,163	\$298,600	EPS010	30	\$1,866,163	\$74,700	CCF04	30	\$1,866,163	\$74,700	14-7	30	\$1,866,163	6.960%	\$129,900	30	\$0	\$0	Si	\$577,900
51	CC	70324759	PINZON JOSE											X			25-14	8	\$868,140	\$139,000	EPS010	8	\$868,140	\$34,800	CCF04	8	\$868,140	\$34,800	14-7	8	\$868,140	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$208,600
52	CC	70324759	PINZON JOSE										X				25-14	22	\$2,940,769	\$470,600	EPS010	22	\$2,940,769	\$117,700	CCF04	22	\$2,940,769	\$117,700	14-7	22	\$2,940,769	6.960%	\$204,700	22	\$0	\$0	Si	\$910,700
53	CC	70325014	SALAS LUIS											X			230201	8	\$393,120	\$62,900	EPS010	8	\$393,120	\$15,800	CCF04	8	\$393,120	\$15,800	14-7	8	\$393,120	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$94,500
54	CC	70325014	SALAS LUIS														230201	22	\$960,960	\$153,800	EPS010	22	\$960,960	\$38,500	CCF04	22	\$960,960	\$38,500	14-7	22	\$960,960	6.960%	\$66,900	22	\$0	\$0	Si	\$297,700
55	CC	8049017	SUAREZ ONOFRE										X				25-14	3	\$215,761	\$34,600	EPS010	3	\$215,761	\$8,700	CCF04	3	\$215,761	\$0	14-7	3	\$215,761	0.000%	\$0	3	\$0	\$0	Si	\$43,300
56	CC	8049017	SUAREZ ONOFRE											X			25-14	8	\$763,809	\$122,300	EPS010	8	\$763,809	\$30,600	CCF04	8	\$763,809	\$30,600	14-7	8	\$763,809	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$183,500
57	CC	8049017	SUAREZ ONOFRE											X			25-14	19	\$2,674,428	\$428,000	EPS010	19	\$2,674,428	\$107,000	CCF04	19	\$2,674,428	\$107,000	14-7	19	\$2,674,428	6.960%	\$186,200	19	\$0	\$0	Si	\$828,200
Ciudad: GUARNE Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)																			\$3,560,159	\$569,800			\$3,560,159	\$142,600			\$2,508,210	\$100,600			\$3,560,159		\$62,000		\$0	\$0		\$875,000
58	CC	3481863	ARANGO JHON														230201	11	\$890,010	\$142,500	EPS010	11	\$890,010	\$35,700	CCF04	11	\$890,010	\$35,700	14-7	11	\$890,010	6.960%	\$62,000	11	\$0	\$0	Si	\$275,900
59	CC	3481863	ARANGO JHON											X			230201	8	\$1,201,567	\$192,300	EPS010	8	\$1,201,567	\$48,100	CCF04	8	\$728,190	\$29,200	14-7	8	\$1,201,567	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$269,600
60	CC	3481863	ARANGO JHON												X		230201	11	\$1,468,582	\$235,000	EPS010	11	\$1,468,582	\$58,800	CCF04	11	\$890,010	\$35,700	14-7	11	\$1,468,582	0.000%	\$0	11	\$0	\$0	Si	\$329,500
Ciudad: GUATAPE Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)																			\$2,715,656	\$434,600			\$2,715,656	\$108,700			\$2,715,656	\$108,700			\$2,715,656		\$189,100		\$0	\$0		\$841,100
61	CC	3497347	QUINTERO EDGAR										X				25-14	30	\$2,715,656	\$434,600	EPS037	30	\$2,715,656	\$108,700	CCF04	30	\$2,715,656	\$108,700	14-7	30	\$2,715,656	6.960%	\$189,100	30	\$0	\$0	Si	\$841,100

72	CC	71217978	ACEVEDO JUAN							X											25-14	22	\$2,221,232	\$355,400	EPS010	22	\$2,221,232	\$88,900	CCF04	22	\$2,221,232	\$88,900	14-7	22	\$2,221,232	6.960%	\$154,600	22	\$0	\$0	Si	\$687,800
73	CC	71141264	AGUDELO ALBEIRO							X											25-14	30	\$1,570,799	\$251,400	EPS010	30	\$1,570,799	\$62,900	CCF04	30	\$1,570,799	\$62,900	14-7	30	\$1,570,799	6.960%	\$109,400	30	\$0	\$0	Si	\$486,600
74	CC	71673847	AGUDELO JAIR									X									25-14	8	\$836,952	\$134,000	EPS010	8	\$836,952	\$33,500	CCF04	8	\$836,952	\$33,500	14-7	8	\$836,952	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$201,000
75	CC	71673847	AGUDELO JAIR							X											25-14	22	\$2,726,188	\$436,200	EPS010	22	\$2,726,188	\$109,100	CCF04	22	\$2,726,188	\$109,100	14-7	22	\$2,726,188	6.960%	\$189,800	22	\$0	\$0	Si	\$844,200
76	CC	98712131	AGUDELO JOHN																		23020 1	15	\$6,557,150	\$1,114,800	EPS037	15	\$6,557,150	\$819,700	CCF04	15	\$6,557,150	\$262,300	14-7	15	\$6,557,150	6.960%	\$456,400	15	\$6,557,150	\$328,000	No	\$2,981,200
77	CC	98712131	AGUDELO JOHN										X								23020 1	15	\$6,994,294	\$1,189,100	EPS037	15	\$6,994,294	\$874,300	CCF04	15	\$6,994,294	\$279,800	14-7	15	\$6,994,294	0.000%	\$0	15	\$6,994,294	\$349,800	No	\$2,693,000
78	CC	71053330	AGUIRRE HERNANDO										X								25-14	8	\$649,735	\$104,000	EPS010	8	\$649,735	\$26,000	CCF04	8	\$649,735	\$26,000	14-7	8	\$649,735	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$156,000
79	CC	71053330	AGUIRRE HERNANDO							X											25-14	22	\$1,516,411	\$242,700	EPS010	22	\$1,516,411	\$60,700	CCF04	22	\$1,516,411	\$60,700	14-7	22	\$1,516,411	6.960%	\$105,600	22	\$0	\$0	Si	\$469,700
80	CC	1128471190	ALVAREZ ANDRES									X									23030 1	8	\$718,232	\$115,000	EPS002	8	\$718,232	\$28,800	CCF04	8	\$718,232	\$28,800	14-7	8	\$718,232	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$172,600
81	CC	1128471190	ALVAREZ ANDRES							X											23030 1	22	\$2,196,566	\$351,500	EPS002	22	\$2,196,566	\$87,900	CCF04	22	\$2,196,566	\$87,900	14-7	22	\$2,196,566	6.960%	\$152,900	22	\$0	\$0	Si	\$680,200
82	CC	71364005	ALZATE LUIS									X									23020 1	7	\$643,197	\$103,000	EPS010	7	\$643,197	\$25,800	CCF04	7	\$475,370	\$19,100	14-7	7	\$643,197	0.000%	\$0	7	\$0	\$0	Si	\$147,900
83	CC	71364005	ALZATE LUIS										X								23020 1	8	\$826,967	\$132,400	EPS010	8	\$826,967	\$33,100	CCF04	8	\$611,190	\$24,500	14-7	8	\$826,967	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$190,000
84	CC	71364005	ALZATE LUIS																		23020 1	15	\$1,018,650	\$163,000	EPS010	15	\$1,018,650	\$40,800	CCF04	15	\$1,018,650	\$40,800	14-7	15	\$1,018,650	6.960%	\$70,900	15	\$0	\$0	Si	\$315,500
85	CC	71330851	AMAYA WILSON							X											23030 1	30	\$1,737,705	\$278,100	EPS010	30	\$1,737,705	\$69,600	CCF04	30	\$1,737,705	\$69,600	14-7	30	\$1,737,705	6.960%	\$121,000	30	\$0	\$0	Si	\$538,300
86	CC	16596905	ANGULO LUIS									X									25-14	4	\$1,026,614	\$174,700	EPS010	4	\$1,026,614	\$41,100	CCF04	4	\$1,026,613	\$41,100	14-7	4	\$1,026,614	0.000%	\$0	4	\$0	\$0	Si	\$256,900
87	CC	16596905	ANGULO LUIS										L								25-14	5	\$1,283,267	\$218,400	EPS010	5	\$1,283,267	\$51,400	CCF04	5	\$1,283,267	\$51,400	14-7	5	\$1,283,267	0.000%	\$0	5	\$0	\$0	Si	\$321,200
88	CC	16596905	ANGULO LUIS																		25-14	21	\$5,389,720	\$916,400	EPS010	21	\$5,389,720	\$215,600	CCF04	21	\$5,389,720	\$215,600	14-7	21	\$5,389,720	6.960%	\$375,200	21	\$0	\$0	Si	\$1,722,800
89	CC	70662571	ARANGO ELKIN									X									25-14	8	\$1,030,099	\$164,900	EPS037	8	\$1,030,099	\$41,300	CCF04	8	\$1,030,099	\$41,300	14-7	8	\$1,030,099	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$247,500
90	CC	70662571	ARANGO ELKIN							X											25-14	22	\$2,491,698	\$398,700	EPS037	22	\$2,491,698	\$99,700	CCF04	22	\$2,491,698	\$99,700	14-7	22	\$2,491,698	6.960%	\$173,500	22	\$0	\$0	Si	\$771,600
91	CC	71020317	ARIAS ANGEL										X								23100 1	8	\$628,350	\$100,600	EPS002	8	\$628,350	\$25,200	CCF04	8	\$628,350	\$25,200	14-7	8	\$628,350	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$151,000
92	CC	71020317	ARIAS ANGEL							X											23100 1	22	\$1,535,967	\$245,800	EPS002	22	\$1,535,967	\$61,500	CCF04	22	\$1,535,967	\$61,500	14-7	22	\$1,535,967	6.960%	\$107,000	22	\$0	\$0	Si	\$475,800
93	CC	17903868	ARIAS ANNISON										X								23020 1	8	\$568,144	\$91,000	EPS002	8	\$568,144	\$22,800	CCF04	8	\$568,144	\$22,800	14-7	8	\$568,144	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$136,600
94	CC	17903868	ARIAS ANNISON							X											23020 1	22	\$1,689,087	\$270,300	EPS002	22	\$1,689,087	\$67,600	CCF04	22	\$1,689,087	\$67,600	14-7	22	\$1,689,087	6.960%	\$117,600	22	\$0	\$0	Si	\$523,100
95	CC	70725497	ARIAS JOHN							X											25-14	30	\$2,866,505	\$458,700	EPS010	30	\$2,866,505	\$114,700	CCF04	30	\$2,866,505	\$114,700	14-7	30	\$2,866,505	6.960%	\$199,600	30	\$0	\$0	Si	\$887,700
96	CC	98516921	ARIAS URIEL							X											25-14	30	\$2,912,199	\$466,000	EPS010	30	\$2,912,199	\$116,500	CCF04	30	\$2,912,199	\$116,500	14-7	30	\$2,912,199	6.960%	\$202,700	30	\$0	\$0	Si	\$901,700
97	CC	71749036	ARROYAVE CARLOS										X								25-14	8	\$792,875	\$126,900	EPS010	8	\$792,875	\$31,800	CCF04	8	\$792,875	\$31,800	14-7	8	\$792,875	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$190,500
98	CC	71749036	ARROYAVE CARLOS							X											25-14	22	\$1,917,259	\$306,800	EPS010	22	\$1,917,259	\$76,700	CCF04	22	\$1,917,259	\$76,700	14-7	22	\$1,917,259	6.960%	\$133,500	22	\$0	\$0	Si	\$593,700
99	CC	79816114	AVELLANEDA SALOMON										X								25-14	8	\$1,355,952	\$217,000	EPS010	8	\$1,355,952	\$54,300	CCF04	8	\$1,355,952	\$54,300	14-7	8	\$1,355,952	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$325,600
100	CC	79816114	AVELLANEDA SALOMON							X											25-14	22	\$2,603,443	\$416,600	EPS010	22	\$2,603,443	\$104,200	CCF04	22	\$2,603,443	\$104,200	14-7	22	\$2,603,443	6.960%	\$181,200	22	\$0	\$0	Si	\$806,200
101	CC	1193298224	AVENDAÑO JHON	X							X										23030 1	11	\$708,376	\$113,400	EPS002	11	\$708,376	\$28,400	CCF04	11	\$1,223,363	\$49,000	14-7	11	\$708,376	6.960%	\$49,400	11	\$0	\$0	Si	\$240,200
102	CC	8686253	AVILA CARMELO										X								25-14	8	\$722,940	\$115,700	EPS010	8	\$722,940	\$29,000	CCF04	8	\$722,940	\$29,000	14-7	8	\$722,940	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$173,700
103	CC	8686253	AVILA CARMELO								X										25-14	22	\$1,767,187	\$282,800	EPS010	22	\$1,767,187	\$70,700	CCF04	22	\$1,767,187	\$70,700	14-7	22	\$1,767,187	6.960%	\$123,000	22	\$0	\$0	Si	\$547,200
104	CC	98467315	AYALA EVELIO										X								23030 1	8	\$624,951	\$100,000	EPS037	8	\$624,951	\$25,000	CCF04	8	\$624,951	\$25,000	14-7	8	\$624,951	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$150,000
105	CC	98467315	AYALA EVELIO							X											23030 1	22	\$1,254,222	\$200,700	EPS037	22	\$1,254,222	\$50,200	CCF04	22	\$1,254,222	\$50,200	14-7	22	\$1,254,222	6.960%	\$87,300	22	\$0	\$0	Si	\$388,400
106	CC	1101460881	BELLO ROMAN										X								23020 1	8	\$521,190	\$83,400	EPS037	8	\$521,190	\$20,900	CCF04	8	\$521,190	\$20,900	14-7	8	\$521,190	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$125,200
107	CC	1101460881	BELLO ROMAN																		23020 1	22	\$1,274,020	\$203,900	EPS037	22	\$1,274,020	\$51,000	CCF04	22	\$1,274,020	\$51,000	14-7	22	\$1,274,020	6.960%	\$88,700	22	\$0	\$0	Si	\$394,600
108	CC	1193156390	BENITEZ CRISTIAN							X											23020 1	30	\$1,893,557	\$303,000	EPS010	30	\$1,893,557	\$75,800	CCF04	30	\$1,893,557	\$75,800	14-7	30	\$1,893,557	6.960%	\$131,800	30	\$0	\$0	Si	\$586,400
109	CC	44006112	BERRIO MAIDA																		23100 1	3	\$359,903	\$57,600	EPS037	3	\$359,903	\$14,400	CCF04	3	\$359,903	\$14,400	14-7	3	\$359,903	6.960%	\$25,100	3	\$0	\$0	Si	\$111,500
110	CC	44006112	BERRIO MAIDA									X									23100 1	14	\$1,679,545	\$268,800	EPS037	14	\$1,679,545	\$67,200	CCF04	14	\$1,679,545	\$0	14-7	14	\$1,679,545	0.000%	\$0					

115	CC	1002126984	CAICEDO FERNEY														Z3020 1	8	\$710,308	\$113,700	EPS037	8	\$710,308	\$28,500	CCF04	8	\$710,308	\$28,500	14-7	8	\$710,308	0.000%	\$0	8		\$0		\$0	Si	\$170,700
116	CC	1002126984	CAICEDO FERNEY							X							Z3020 1	22	\$1,597,358	\$255,600	EPS037	22	\$1,597,358	\$63,900	CCF04	22	\$1,597,358	\$63,900	14-7	22	\$1,597,358	6.960%	\$111,200	22		\$0		\$0	Si	\$494,600
117	CC	1000914671	CALLE DANIEL									X					Z3030 1	8	\$586,177	\$93,800	EPS040	8	\$586,177	\$23,500	CCF04	8	\$586,177	\$23,500	14-7	8	\$586,177	0.000%	\$0	8		\$0		\$0	Si	\$140,800
118	CC	1000914671	CALLE DANIEL														Z3030 1	22	\$960,960	\$153,800	EPS040	22	\$960,960	\$38,500	CCF04	22	\$960,960	\$38,500	14-7	22	\$960,960	6.960%	\$66,900	22		\$0		\$0	Si	\$297,700
119	CC	98495973	CALLEJAS ARNOLDO							X							Z5-14	30	\$2,777,201	\$444,400	EPS010	30	\$2,777,201	\$111,100	CCF04	30	\$2,777,201	\$111,100	14-7	30	\$2,777,201	6.960%	\$193,300	30		\$0		\$0	Si	\$859,900
120	CC	1047996571	CANO JUAN										X				Z3020 1	8	\$778,176	\$124,600	EPS010	8	\$778,176	\$31,200	CCF04	8	\$778,176	\$31,200	14-7	8	\$778,176	0.000%	\$0	8		\$0		\$0	Si	\$187,000
121	CC	1047996571	CANO JUAN							X							Z3020 1	22	\$1,762,105	\$282,000	EPS010	22	\$1,762,105	\$70,500	CCF04	22	\$1,762,105	\$70,500	14-7	22	\$1,762,105	6.960%	\$122,700	22		\$0		\$0	Si	\$545,700
122	CC	98654257	CARDONA CARLOS							X							Z3020 1	30	\$2,313,630	\$370,200	EPS010	30	\$2,313,630	\$92,600	CCF04	30	\$2,313,630	\$92,600	14-7	30	\$2,313,630	6.960%	\$161,100	30		\$0		\$0	Si	\$716,500
123	CC	8038715	CARO ORLEY							X							Z5-14	30	\$4,287,957	\$686,100	EPS010	30	\$4,287,957	\$171,600	CCF04	30	\$4,287,957	\$171,600	14-7	30	\$4,287,957	6.960%	\$298,500	30		\$0		\$0	Si	\$1,327,800
124	CC	71631851	CHANCI GABRIEL							X							Z5-14	30	\$4,860,915	\$777,800	EPS010	30	\$4,860,915	\$194,500	CCF04	30	\$4,860,915	\$194,500	14-7	30	\$4,860,915	6.960%	\$338,400	30		\$0		\$0	Si	\$1,505,200
125	CC	1035859628	CIRO YEISON									X					Z3030 1	8	\$846,642	\$135,500	EPS010	8	\$846,642	\$33,900	CCF04	8	\$846,642	\$33,900	14-7	8	\$846,642	0.000%	\$0	8		\$0		\$0	Si	\$203,300
126	CC	1035859628	CIRO YEISON							X							Z3030 1	22	\$2,053,562	\$328,600	EPS010	22	\$2,053,562	\$82,200	CCF04	22	\$2,053,562	\$82,200	14-7	22	\$2,053,562	6.960%	\$143,000	22		\$0		\$0	Si	\$636,000
127	CC	1235252530	CLEMENTE EMILO							X							Z3100 1	30	\$1,781,146	\$285,000	EPS002	30	\$1,781,146	\$71,300	CCF04	30	\$1,781,146	\$71,300	14-7	30	\$1,781,146	6.960%	\$124,000	30		\$0		\$0	Si	\$551,600
128	CC	70322701	CORDOBA EDGAR										X				Z5-14	8	\$671,421	\$107,500	EPS010	8	\$671,421	\$26,900	CCF04	8	\$671,421	\$26,900	14-7	8	\$671,421	0.000%	\$0	8		\$0		\$0	Si	\$161,300
129	CC	70322701	CORDOBA EDGAR							X							Z5-14	22	\$2,527,624	\$404,500	EPS010	22	\$2,527,624	\$101,200	CCF04	22	\$2,527,624	\$101,200	14-7	22	\$2,527,624	6.960%	\$176,000	22		\$0		\$0	Si	\$782,900
130	CC	15510276	CORREA EDGAR							X							Z5-14	30	\$1,942,584	\$310,900	EPS010	30	\$1,942,584	\$77,800	CCF04	30	\$1,942,584	\$77,800	14-7	30	\$1,942,584	6.960%	\$135,300	30		\$0		\$0	Si	\$601,800
131	CC	1037264998	CORREA HENRY							X							Z3100 1	30	\$2,658,694	\$425,400	EPS037	30	\$2,658,694	\$106,400	CCF04	30	\$2,658,694	\$106,400	14-7	30	\$2,658,694	6.960%	\$185,100	30		\$0		\$0	Si	\$823,300
132	CC	1037776242	CORREA YEISON							X							Z3030 1	30	\$1,573,904	\$251,900	EPS040	30	\$1,573,904	\$63,000	CCF04	30	\$1,573,904	\$63,000	14-7	30	\$1,573,904	6.960%	\$109,600	30		\$0		\$0	Si	\$487,500
133	CC	15286180	DAVID JESUS										X				Z5-14	8	\$527,864	\$84,500	EPS010	8	\$527,864	\$21,200	CCF04	8	\$527,864	\$21,200	14-7	8	\$527,864	0.000%	\$0	8		\$0		\$0	Si	\$126,900
134	CC	15286180	DAVID JESUS							X							Z5-14	22	\$1,252,407	\$200,400	EPS010	22	\$1,252,407	\$50,100	CCF04	22	\$1,252,407	\$50,100	14-7	22	\$1,252,407	6.960%	\$87,200	22		\$0		\$0	Si	\$387,800
135	CC	15814933	DELGADO DAMIR											X			Z5-14	8	\$734,070	\$117,500	EPS002	8	\$734,070	\$29,400	CCF04	8	\$734,070	\$29,400	14-7	8	\$734,070	0.000%	\$0	8		\$0		\$0	Si	\$176,300
136	CC	15814933	DELGADO DAMIR														Z5-14	22	\$1,325,060	\$212,100	EPS002	22	\$1,325,060	\$53,100	CCF04	22	\$1,325,060	\$53,100	14-7	22	\$1,325,060	6.960%	\$92,300	22		\$0		\$0	Si	\$410,600
137	CC	1100548247	DIAZ BREYNER									X					Z3020 1	8	\$477,471	\$76,400	EPS010	8	\$477,471	\$19,100	CCF04	8	\$477,471	\$19,100	14-7	8	\$477,471	0.000%	\$0	8		\$0		\$0	Si	\$114,600
138	CC	1100548247	DIAZ BREYNER							X							Z3020 1	22	\$1,202,425	\$192,400	EPS010	22	\$1,202,425	\$48,100	CCF04	22	\$1,202,425	\$48,100	14-7	22	\$1,202,425	6.960%	\$83,700	22		\$0		\$0	Si	\$372,300
139	CC	1038338392	DUARTE CRISTIAN							X							Z3030 1	30	\$4,080,408	\$652,900	EPS010	30	\$4,080,408	\$163,300	CCF04	30	\$4,080,408	\$163,300	14-7	30	\$4,080,408	6.960%	\$284,000	30		\$0		\$0	Si	\$1,263,500
140	CC	3551580	DUQUE NORLEY							X							Z3030 1	30	\$2,509,044	\$401,500	EPS010	30	\$2,509,044	\$100,400	CCF04	30	\$2,509,044	\$100,400	14-7	30	\$2,509,044	6.960%	\$174,700	30		\$0		\$0	Si	\$777,000
141	CC	71363586	DURANGO NEVARDO									X					Z5-14	8	\$665,280	\$106,500	EPS010	8	\$665,280	\$26,700	CCF04	8	\$665,280	\$26,700	14-7	8	\$665,280	0.000%	\$0	8		\$0		\$0	Si	\$159,900
142	CC	71363586	DURANGO NEVARDO														Z5-14	22	\$1,626,240	\$260,200	EPS010	22	\$1,626,240	\$65,100	CCF04	22	\$1,626,240	\$65,100	14-7	22	\$1,626,240	6.960%	\$113,200	22		\$0		\$0	Si	\$503,600
143	CC	98575077	ECHAVARRIA LUIS							X							Z5-14	30	\$2,598,092	\$415,700	EPS010	30	\$2,598,092	\$104,000	CCF04	30	\$2,598,092	\$104,000	14-7	30	\$2,598,092	6.960%	\$180,900	30		\$0		\$0	Si	\$804,600
144	CC	71225651	ECHEVERRI RUBEN										X				Z3020 1	8	\$692,417	\$110,800	EPS010	8	\$692,417	\$27,700	CCF04	8	\$692,417	\$27,700	14-7	8	\$692,417	0.000%	\$0	8		\$0		\$0	Si	\$166,200
145	CC	71225651	ECHEVERRI RUBEN							X							Z3020 1	22	\$2,208,230	\$353,400	EPS010	22	\$2,208,230	\$88,400	CCF04	22	\$2,208,230	\$88,400	14-7	22	\$2,208,230	6.960%	\$153,700	22		\$0		\$0	Si	\$683,900
146	CC	8064546	ESTRADA DIEGO										X				Z3020 1	8	\$465,275	\$74,500	EPS037	8	\$465,275	\$18,700	CCF04	8	\$465,275	\$18,700	14-7	8	\$465,275	0.000%	\$0	8		\$0		\$0	Si	\$111,900
147	CC	8064546	ESTRADA DIEGO							X							Z3020 1	22	\$1,715,864	\$274,600	EPS037	22	\$1,715,864	\$68,700	CCF04	22	\$1,715,864	\$68,700	14-7	22	\$1,715,864	6.960%	\$119,500	22		\$0		\$0	Si	\$531,500
148	CC	1036948674	FORONDA SEBASTIAN										X				Z3020 1	8	\$731,104	\$117,000	EPS037	8	\$731,104	\$29,300	CCF04	8	\$731,104	\$29,300	14-7	8	\$731,104	0.000%	\$0	8		\$0		\$0	Si	\$175,600
149	CC	1036948674	FORONDA SEBASTIAN							X							Z3020 1	22	\$2,006,194	\$321,000	EPS037	22	\$2,006,194	\$80,300	CCF04	22	\$2,006,194	\$80,300	14-7	22	\$2,006,194	6.960%	\$139,700	22		\$0		\$0	Si	\$621,300
150	CC	71221980	FRANCO CESAR							X							Z3020 1	30	\$4,259,699	\$681,600	EPS010	30	\$4,259,699	\$170,400	CCF04	30	\$4,259,699	\$170,400	14-7	30	\$4,259,699	6.960%	\$296,500	30		\$0		\$0	Si	\$1,318,900
151	CC	1036668275	FRANCO WILSON										X				Z3030 1	8	\$559,189	\$89,500	EPS010	8	\$559,189	\$22,400	CCF04	8	\$559,189	\$22,400	14-7	8	\$559,189	0.000%	\$0	8		\$0		\$0	Si	\$134,300
152	CC	1036668275	FRANCO WILSON							X							Z3030 1	22	\$1,402,981	\$224,500	EPS010	22	\$1,402,981	\$56,200	CCF04	22	\$1,402,981	\$56,200	14-7	22	\$1,402,981	6.960%	\$97,700	22		\$0		\$0	Si	\$434,600
153	CC	9923360	GAÑAN JOSE							X							Z3100 1	30	\$1,623,756	\$259,900	EPS002	30	\$1,623,756	\$65,000	CCF04	30	\$1,623,756	\$65,000	14-7	30	\$1,623,756	6.960%	\$113,100	30		\$0		\$0	Si	\$503,000
154	CC	98481409	GARCIA ARMANDO										X				Z5-14	8	\$657,362	\$105,200	EPS010	8	\$657,362	\$26,300	CCF04	8	\$657,362	\$26,300	14-7	8	\$657,362									

157	CC	1007311472	GIRALDO ALEJANDRA															25-14	1	\$129,896	\$20,800	EPS037	1	\$129,896	\$5,200	CCF04	1	\$129,896	\$5,200	14-7	1	\$129,896	0.000%	\$0	1	\$0	\$0	\$0	Si	\$31,200
158	CC	1007311472	GIRALDO ALEJANDRA															25-14	29	\$1,624,000	\$259,900	EPS037	29	\$1,624,000	\$65,000	CCF04	29	\$1,624,000	\$65,000	14-7	29	\$1,624,000	6.960%	\$113,100	29	\$0	\$0	\$0	Si	\$503,000
159	CC	15513485	GIRALDO EDWIN							X								25-14	30	\$2,192,312	\$350,800	EPS010	30	\$2,192,312	\$87,700	CCF04	30	\$2,192,312	\$87,700	14-7	30	\$2,192,312	6.960%	\$152,600	30	\$0	\$0	\$0	Si	\$678,800
160	CC	1035880204	GOMEZ CARLOS								X							23020 1	8	\$733,560	\$117,400	EPS010	8	\$733,560	\$29,400	CCF04	8	\$733,560	\$29,400	14-7	8	\$733,560	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$0	Si	\$176,200
161	CC	1035880204	GOMEZ CARLOS							X								23020 1	22	\$2,401,988	\$384,400	EPS010	22	\$2,401,988	\$96,100	CCF04	22	\$2,401,988	\$96,100	14-7	22	\$2,401,988	6.960%	\$167,200	22	\$0	\$0	\$0	Si	\$743,800
162	CC	71644328	GOMEZ CONRADO									X						25-14	8	\$1,406,730	\$239,300	EPS010	8	\$1,406,730	\$56,300	CCF04	8	\$1,406,730	\$56,300	14-7	8	\$1,406,730	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$0	Si	\$351,900
163	CC	71644328	GOMEZ CONRADO								X							25-14	22	\$4,874,717	\$828,800	EPS010	22	\$4,874,717	\$195,000	CCF04	22	\$4,874,717	\$195,000	14-7	22	\$4,874,717	6.960%	\$339,300	22	\$0	\$0	\$0	Si	\$1,558,100
164	CC	15508993	GOMEZ JOSE									X						25-14	1	\$49,067	\$7,900	EPS037	1	\$49,067	\$2,000	CCF04	1	\$49,067	\$0	14-7	1	\$49,067	0.000%	\$0	1	\$0	\$0	\$0	Si	\$9,900
165	CC	15508993	GOMEZ JOSE								X							25-14	3	\$130,000	\$20,800	EPS037	3	\$130,000	\$5,200	CCF04	3	\$130,000	\$0	14-7	3	\$130,000	0.000%	\$0	3	\$0	\$0	\$0	Si	\$26,000
166	CC	15508993	GOMEZ JOSE													X		25-14	26	\$1,319,072	\$211,100	EPS037	26	\$1,319,072	\$52,800	CCF04	26	\$1,319,072	\$0	14-7	26	\$1,319,072	0.000%	\$0	26	\$0	\$0	\$0	Si	\$263,900
167	CC	71781256	GUERRA ANDERSON							X								25-14	30	\$3,994,666	\$639,200	EPS010	30	\$3,994,666	\$159,800	CCF04	30	\$3,994,666	\$159,800	14-7	30	\$3,994,666	6.960%	\$278,100	30	\$0	\$0	\$0	Si	\$1,236,900
168	CC	73102718	GUERRERO MARIO							X								23030 1	30	\$2,085,378	\$333,700	EPS010	30	\$2,085,378	\$83,500	CCF04	30	\$2,085,378	\$83,500	14-7	30	\$2,085,378	6.960%	\$145,200	30	\$0	\$0	\$0	Si	\$645,900
169	CC	1036638725	HERNANDEZ FREDY									X						25-14	8	\$1,157,190	\$185,200	EPS005	8	\$1,157,190	\$46,300	CCF04	8	\$1,157,190	\$46,300	14-7	8	\$1,157,190	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$0	Si	\$277,800
170	CC	1036638725	HERNANDEZ FREDY							X								25-14	22	\$2,828,687	\$452,600	EPS005	22	\$2,828,687	\$113,200	CCF04	22	\$2,828,687	\$113,200	14-7	22	\$2,828,687	6.960%	\$196,900	22	\$0	\$0	\$0	Si	\$875,900
171	CC	71391269	HERNANDEZ JUAN							X								25-14	30	\$2,970,104	\$475,300	EPS010	30	\$2,970,104	\$118,900	CCF04	30	\$2,970,104	\$118,900	14-7	30	\$2,970,104	6.960%	\$206,800	30	\$0	\$0	\$0	Si	\$919,900
172	CC	1033367768	HERRERA ANDRES							X								25-14	30	\$1,744,826	\$279,200	EPS010	30	\$1,744,826	\$69,800	CCF04	30	\$1,744,826	\$69,800	14-7	30	\$1,744,826	6.960%	\$121,500	30	\$0	\$0	\$0	Si	\$540,300
173	CC	70301388	HINCAPIE JOSE							X								23100 1	30	\$1,564,792	\$250,400	EPS010	30	\$1,564,792	\$62,600	CCF04	30	\$1,564,792	\$62,600	14-7	30	\$1,564,792	6.960%	\$109,000	30	\$0	\$0	\$0	Si	\$484,600
174	CC	1032098333	HOYOS CRISTIAN									X						23030 1	8	\$499,605	\$80,000	EPS037	8	\$499,605	\$20,000	CCF04	8	\$499,605	\$20,000	14-7	8	\$499,605	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$0	Si	\$120,000
175	CC	1032098333	HOYOS CRISTIAN							X								23030 1	22	\$1,035,738	\$165,800	EPS037	22	\$1,035,738	\$41,500	CCF04	22	\$1,035,738	\$41,500	14-7	22	\$1,035,738	6.960%	\$72,100	22	\$0	\$0	\$0	Si	\$320,900
176	CC	1148191777	HURTADO DARWIN									X						23020 1	8	\$393,120	\$62,900	EPS010	8	\$393,120	\$15,800	CCF04	8	\$393,120	\$15,800	14-7	8	\$393,120	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$0	Si	\$94,500
177	CC	1148191777	HURTADO DARWIN															23020 1	22	\$960,960	\$153,800	EPS010	22	\$960,960	\$38,500	CCF04	22	\$960,960	\$38,500	14-7	22	\$960,960	6.960%	\$66,900	22	\$0	\$0	\$0	Si	\$297,700
178	CC	71173106	ISAZA ERIEN										L					25-14	6	\$498,420	\$79,800	EPS010	6	\$498,420	\$20,000	CCF04	6	\$498,420	\$20,000	14-7	6	\$498,420	0.000%	\$0	6	\$0	\$0	\$0	Si	\$119,800
179	CC	71173106	ISAZA ERIEN							X								25-14	24	\$2,541,912	\$406,800	EPS010	24	\$2,541,912	\$101,700	CCF04	24	\$2,541,912	\$101,700	14-7	24	\$2,541,912	6.960%	\$177,000	24	\$0	\$0	\$0	Si	\$787,200
180	CC	71212769	ISAZA MANUEL							X								25-14	30	\$2,667,022	\$426,800	EPS010	30	\$2,667,022	\$106,700	CCF04	30	\$2,667,022	\$106,700	14-7	30	\$2,667,022	6.960%	\$185,700	30	\$0	\$0	\$0	Si	\$825,900
181	CC	1066726272	JARABA DEVYS									X						25-14	8	\$744,552	\$119,200	EPS010	8	\$744,552	\$29,800	CCF04	8	\$744,552	\$29,800	14-7	8	\$744,552	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$0	Si	\$178,800
182	CC	1066726272	JARABA DEVYS							X								25-14	22	\$1,809,630	\$289,600	EPS010	22	\$1,809,630	\$72,400	CCF04	22	\$1,809,630	\$72,400	14-7	22	\$1,809,630	6.960%	\$126,000	22	\$0	\$0	\$0	Si	\$560,400
183	CC	70570092	JARAMILLO ARTURO									X						25-14	8	\$801,013	\$128,200	EPS010	8	\$801,013	\$32,100	CCF04	8	\$801,013	\$32,100	14-7	8	\$801,013	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$0	Si	\$192,400
184	CC	70570092	JARAMILLO ARTURO							X								25-14	22	\$1,919,898	\$307,200	EPS010	22	\$1,919,898	\$76,800	CCF04	22	\$1,919,898	\$76,800	14-7	22	\$1,919,898	6.960%	\$133,700	22	\$0	\$0	\$0	Si	\$594,500
185	CC	98714304	JARAMILLO JHONATANN										L					23020 1	5	\$266,884	\$42,800	EPS002	5	\$266,884	\$10,700	CCF04	5	\$266,884	\$10,700	14-7	5	\$266,884	0.000%	\$0	5	\$0	\$0	\$0	Si	\$64,200
186	CC	98714304	JARAMILLO JHONATANN									X						23020 1	8	\$501,816	\$80,300	EPS002	8	\$501,816	\$20,100	CCF04	8	\$501,816	\$20,100	14-7	8	\$501,816	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$0	Si	\$120,500
187	CC	98714304	JARAMILLO JHONATANN															23020 1	17	\$742,560	\$118,900	EPS002	17	\$742,560	\$29,800	CCF04	17	\$742,560	\$29,800	14-7	17	\$742,560	6.960%	\$51,700	17	\$0	\$0	\$0	Si	\$230,200
188	CC	1017168947	JIMENEZ JUAN									X						25-14	8	\$809,891	\$129,600	EPS002	8	\$809,891	\$32,400	CCF04	8	\$809,891	\$32,400	14-7	8	\$809,891	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$0	Si	\$194,400
189	CC	1017168947	JIMENEZ JUAN								X							25-14	22	\$2,476,887	\$396,400	EPS002	22	\$2,476,887	\$99,100	CCF04	22	\$2,476,887	\$99,100	14-7	22	\$2,476,887	6.960%	\$172,400	22	\$0	\$0	\$0	Si	\$767,000
190	CC	1094350721	LEON OSCAR	X							X							23020 1	20	\$1,634,201	\$261,500	EPS037	20	\$1,634,201	\$65,400	CCF04	20	\$1,714,135	\$68,600	14-7	20	\$1,634,201	6.960%	\$113,800	20	\$0	\$0	\$0	Si	\$509,300
191	CC	70322706	LONDOÑO GUILLERMO								X							25-14	8	\$757,939	\$121,300	EPS010	8	\$757,939	\$30,400	CCF04	8	\$757,939	\$30,400	14-7	8	\$757,939	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$0	Si	\$182,100
192	CC	70322706	LONDOÑO GUILLERMO							X								25-14	22	\$2,843,213	\$455,000	EPS010	22	\$2,843,213	\$113,800	CCF04	22	\$2,843,213	\$113,800	14-7	22	\$2,843,213	6.960%	\$197,900	22	\$0	\$0	\$0	Si	\$880,500
193	CC	98467856	LONDOÑO JAVIER								X							25-14	8	\$1,103,270	\$176,600	EPS010	8	\$1,103,270	\$44,200	CCF04	8	\$1,103,270	\$44,200	14-7	8	\$1,103,270	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$0	Si	\$265,000
194	CC	98467856	LONDOÑO JAVIER								X							25-14	22	\$3,567,046	\$570,800	EPS010	22	\$3,567,046	\$142,700	CCF04	22	\$3,567,046	\$142,700	14-7	22	\$3,567,046	6.960%	\$248,300	22	\$0	\$0	\$0	Si	\$1,104,500
195	CC	3483416	LONDOÑO JUAN									X						25-14	8	\$1,184,459	\$189,600	EPS010	8	\$1,184,459	\$47,400	CCF04	8	\$1,184,459	\$47,400	14-7	8	\$1,184,459	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$0	Si	\$284,400
196	CC	3483416	LONDOÑO JUAN								X							25-14	22	\$3,453,355	\$552,600	EPS010	22	\$3,453,355	\$138,200	CCF04	22	\$3,453,355	\$138,200											

203	CC	71388046	LUJAN ANDRES							X							230201	30	\$1,385,178	\$221,700	EPS010	30	\$1,385,178	\$55,500	CCF04	30	\$1,385,178	\$55,500	14-7	30	\$1,385,178	6.960%	\$96,500	30		\$0	\$0	\$0	Si	\$429,200		
204	CC	70325823	MADRID GABRIEL							X							25-14	30	\$1,335,326	\$213,700	EPS010	30	\$1,335,326	\$53,500	CCF04	30	\$1,335,326	\$53,500	14-7	30	\$1,335,326	6.960%	\$93,000	30		\$0	\$0	\$0	Si	\$413,700		
205	CC	71226406	MARIN GONZALO								X						230201	8	\$590,515	\$94,500	EPS010	8	\$590,515	\$23,700	CCF04	8	\$590,515	\$23,700	14-7	8	\$590,515	0.000%	\$0	8		\$0	\$0	\$0	Si	\$141,900		
206	CC	71226406	MARIN GONZALO							X							230201	22	\$1,729,212	\$276,700	EPS010	22	\$1,729,212	\$69,200	CCF04	22	\$1,729,212	\$69,200	14-7	22	\$1,729,212	6.960%	\$120,400	22		\$0	\$0	\$0	Si	\$535,500		
207	CC	15505038	MARIN LUIS										X				25-14	8	\$982,696	\$157,300	EPS037	8	\$982,696	\$39,400	CCF04	8	\$982,696	\$39,400	14-7	8	\$982,696	0.000%	\$0	8		\$0	\$0	\$0	Si	\$236,100		
208	CC	15505038	MARIN LUIS							X							25-14	22	\$2,439,270	\$390,300	EPS037	22	\$2,439,270	\$97,600	CCF04	22	\$2,439,270	\$97,600	14-7	22	\$2,439,270	6.960%	\$169,800	22		\$0	\$0	\$0	Si	\$755,300		
209	CC	1193552848	MARTINEZ ARMANDO										X				230301	8	\$579,681	\$92,800	ESSC24	8	\$579,681	\$23,200	CCF04	8	\$579,681	\$23,200	14-7	8	\$579,681	0.000%	\$0	8		\$0	\$0	\$0	Si	\$139,200		
210	CC	1193552848	MARTINEZ ARMANDO							X							230301	22	\$1,772,840	\$283,700	ESSC24	22	\$1,772,840	\$71,000	CCF04	22	\$1,772,840	\$71,000	14-7	22	\$1,772,840	6.960%	\$123,400	22		\$0	\$0	\$0	Si	\$549,100		
211	CC	1037671058	MARTINEZ CAMILA														230201	30	\$3,139,300	\$502,300	EPS010	30	\$3,139,300	\$125,600	CCF04	30	\$3,139,300	\$125,600	14-7	30	\$3,139,300	6.960%	\$218,500	30		\$0	\$0	\$0	Si	\$972,000		
212	CC	1002298022	MARTINEZ JORGE										X				25-14	8	\$1,017,462	\$162,800	EPS010	8	\$1,017,462	\$40,700	CCF04	8	\$1,017,462	\$40,700	14-7	8	\$1,017,462	0.000%	\$0	8		\$0	\$0	\$0	Si	\$244,200		
213	CC	1002298022	MARTINEZ JORGE							X							25-14	22	\$3,184,064	\$509,500	EPS010	22	\$3,184,064	\$127,400	CCF04	22	\$3,184,064	\$127,400	14-7	22	\$3,184,064	6.960%	\$221,700	22		\$0	\$0	\$0	Si	\$986,000		
214	CC	1039596895	MARTINEZ JUAN											X			25-14	8	\$947,435	\$151,600	EPS037	8	\$947,435	\$37,900	CCF04	8	\$947,435	\$37,900	14-7	8	\$947,435	0.000%	\$0	8		\$0	\$0	\$0	Si	\$227,400		
215	CC	1039596895	MARTINEZ JUAN							X							25-14	22	\$2,177,379	\$348,400	EPS037	22	\$2,177,379	\$87,100	CCF04	22	\$2,177,379	\$87,100	14-7	22	\$2,177,379	6.960%	\$151,600	22		\$0	\$0	\$0	Si	\$674,200		
216	CC	1038417204	MEDINA LUISA										X				230301	8	\$1,500,000	\$240,000	EPS010	8	\$1,500,000	\$60,000	CCF04	8	\$1,500,000	\$60,000	14-7	8	\$1,500,000	0.000%	\$0	8		\$0	\$0	\$0	Si	\$360,000		
217	CC	1038417204	MEDINA LUISA							X							230301	22	\$3,666,667	\$586,700	EPS010	22	\$3,666,667	\$146,700	CCF04	22	\$3,666,667	\$146,700	14-7	22	\$3,666,667	6.960%	\$255,300	22		\$0	\$0	\$0	Si	\$1,135,400		
218	CC	98669418	MEDINA RUBEN														230201	30	\$18,375,000	\$3,123,800	EPS010	30	\$18,375,000	\$2,296,900	CCF04	30	\$18,375,000	\$735,000	14-7	30	\$18,375,000	6.960%	\$1,278,900	30	\$18,375,000	\$918,800	No					\$8,353,400
219	CC	15683929	MEJIA JAIRO							X							230301	30	\$2,488,495	\$398,200	EPS002	30	\$2,488,495	\$99,600	CCF04	30	\$2,488,495	\$99,600	14-7	30	\$2,488,495	6.960%	\$173,200	30		\$0	\$0	\$0	Si	\$770,600		
220	CC	71684248	MEJIA NELSON								X						25-14	5	\$216,667	\$34,700	EPS010	5	\$216,667	\$8,700	CCF04	5	\$216,667	\$0	14-7	5	\$216,667	0.000%	\$0	5		\$0	\$0	\$0	Si	\$43,400		
221	CC	71684248	MEJIA NELSON								X						25-14	25	\$1,083,334	\$173,400	EPS010	25	\$1,083,334	\$43,400	CCF04	25	\$1,083,334	\$0	14-7	25	\$1,083,334	0.000%	\$0	25		\$0	\$0	\$0	Si	\$216,800		
222	CC	15507260	MESA BAYRON										X				25-14	8	\$717,183	\$114,800	EPS037	8	\$717,183	\$28,700	CCF04	8	\$717,183	\$28,700	14-7	8	\$717,183	0.000%	\$0	8		\$0	\$0	\$0	Si	\$172,200		
223	CC	15507260	MESA BAYRON							X							25-14	22	\$2,406,787	\$385,100	EPS037	22	\$2,406,787	\$96,300	CCF04	22	\$2,406,787	\$96,300	14-7	22	\$2,406,787	6.960%	\$167,600	22		\$0	\$0	\$0	Si	\$745,300		
224	CC	1020415994	MESA EDUARD										X				230201	8	\$1,113,498	\$178,200	EPS010	8	\$1,113,498	\$44,600	CCF04	8	\$1,113,498	\$44,600	14-7	8	\$1,113,498	0.000%	\$0	8		\$0	\$0	\$0	Si	\$267,400		
225	CC	1020415994	MESA EDUARD							X							230201	22	\$3,184,689	\$509,600	EPS010	22	\$3,184,689	\$127,400	CCF04	22	\$3,184,689	\$127,400	14-7	22	\$3,184,689	6.960%	\$221,700	22		\$0	\$0	\$0	Si	\$986,100		
226	CC	98715720	MESA JONATHAN										X				230201	8	\$650,889	\$104,200	EPS010	8	\$650,889	\$26,100	CCF04	8	\$650,889	\$26,100	14-7	8	\$650,889	0.000%	\$0	8		\$0	\$0	\$0	Si	\$156,400		
227	CC	98715720	MESA JONATHAN							X							230201	22	\$2,118,910	\$339,100	EPS010	22	\$2,118,910	\$84,800	CCF04	22	\$2,118,910	\$84,800	14-7	22	\$2,118,910	6.960%	\$147,500	22		\$0	\$0	\$0	Si	\$656,200		
228	CC	71536325	MESA JUAN							X							230301	30	\$2,708,651	\$433,400	EPS037	30	\$2,708,651	\$108,400	CCF04	30	\$2,708,651	\$108,400	14-7	30	\$2,708,651	6.960%	\$188,600	30		\$0	\$0	\$0	Si	\$838,800		
229	CC	72347599	MESSINO ENEXIMO								X						231001	3	\$166,861	\$26,700	EPS002	3	\$166,861	\$6,700	CCF04	3	\$166,861	\$0	14-7	3	\$166,861	0.000%	\$0	3		\$0	\$0	\$0	Si	\$33,400		
230	CC	72347599	MESSINO ENEXIMO								X						231001	8	\$738,824	\$118,300	EPS002	8	\$738,824	\$29,600	CCF04	8	\$738,824	\$29,600	14-7	8	\$738,824	0.000%	\$0	8		\$0	\$0	\$0	Si	\$177,500		
231	CC	72347599	MESSINO ENEXIMO							X							231001	19	\$1,173,504	\$187,800	EPS002	19	\$1,173,504	\$47,000	CCF04	19	\$1,173,504	\$47,000	14-7	19	\$1,173,504	6.960%	\$81,700	19		\$0	\$0	\$0	Si	\$363,500		
232	CC	1045523675	MESTRA DUVAN										X				230301	8	\$976,875	\$156,300	EPS010	8	\$976,875	\$39,100	CCF04	8	\$976,875	\$39,100	14-7	8	\$976,875	0.000%	\$0	8		\$0	\$0	\$0	Si	\$234,500		
233	CC	1045523675	MESTRA DUVAN							X							230301	22	\$2,674,167	\$427,900	EPS010	22	\$2,674,167	\$107,000	CCF04	22	\$2,674,167	\$107,000	14-7	22	\$2,674,167	6.960%	\$186,200	22		\$0	\$0	\$0	Si	\$828,100		
234	CC	71397397	MOLINA JORGE							X							230201	30	\$1,881,765	\$301,100	EPS010	30	\$1,881,765	\$75,300	CCF04	30	\$1,881,765	\$75,300	14-7	30	\$1,881,765	6.960%	\$131,000	30		\$0	\$0	\$0	Si	\$582,700		
235	CC	70421026	MONSALVE LUIS										X				231001	8	\$579,681	\$92,800	EPS010	8	\$579,681	\$23,200	CCF04	8	\$579,681	\$23,200	14-7	8	\$579,681	0.000%	\$0	8		\$0	\$0	\$0	Si	\$139,200		
236	CC	70421026	MONSALVE LUIS							X							231001	22	\$1,772,840	\$283,700	EPS010	22	\$1,772,840	\$71,000	CCF04	22	\$1,772,840	\$71,000	14-7	22	\$1,772,840	6.960%	\$123,400	22		\$0	\$0	\$0	Si	\$549,100		
237	CC	1214718905	MONSALVE NORALDO							X							230301	30	\$1,538,296	\$246,200	EPS002	30	\$1,538,296	\$61,600	CCF04	30	\$1,538,296	\$61,600	14-7	30	\$1,538,296	6.960%	\$107,100	30		\$0	\$0	\$0	Si	\$476,500		
238	CC	15483978	MONTOYA ALBEIRO										X				25-14	8	\$722,200	\$115,600	EPS010	8	\$722,200	\$28,900	CCF04	8	\$722,200	\$28,900	14-7	8	\$722,200	0.000%	\$0	8		\$0	\$0	\$0	Si	\$173,400		
239	CC	15483978	MONTOYA ALBEIRO							X							25-14	22	\$3,182,748	\$509,300	EPS010	22	\$3,182,748	\$127,400	CCF04	22	\$3,182,748	\$127,400	14-7	22	\$3,182,748	6.960%	\$221,600	22		\$0	\$0	\$0	Si	\$985,700		
240	CC	1077967129	MONTOYA LUIS	X						X							25-14	3	\$518,143	\$83,000	EPS010	3	\$518,143	\$20,800	CCF04	3	\$2,104,151	\$84,200	14-7	3	\$518,143	6.960%	\$36,100	3		\$0	\$0	\$0	Si	\$224,100		
241	CC	11686122	MOSQUERA WILTON							X							230301	30	\$1,967,335	\$314,800	EPS002	30	\$1,967,335	\$78,700	CCF04	30	\$1,967,335	\$78,700	14-7	30	\$1,967,335	6.960%	\$137,000	30		\$0	\$0	\$0	Si	\$609,200		
242	CC	70164488	NARANJO EUCARIO							X							25-14	30	\$2,115,432	\$338,500	EPS037	30	\$2,115,432	\$84,700	CC																	

Página 7 de 13

289	CC	8101765	ROMANA YEFFERSON								X								230301	22	\$2,104,163	\$336,700	EPS037	22	\$2,104,163	\$84,200	CCF04	22	\$2,104,163	\$84,200	14-7	22	\$2,104,163	6.960%	\$146,500	22	\$0	\$0	Si	\$651,600
290	CC	1020448032	SALDARRIAGA ANA										X						230201	8	\$1,734,740	\$295,000	EPS002	8	\$1,734,740	\$69,400	CCF04	8	\$1,734,740	\$69,400	14-7	8	\$1,734,740	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$433,800
291	CC	1020448032	SALDARRIAGA ANA								X								230201	22	\$4,240,476	\$721,100	EPS002	22	\$4,240,476	\$169,700	CCF04	22	\$4,240,476	\$169,700	14-7	22	\$4,240,476	6.960%	\$295,200	22	\$0	\$0	Si	\$1,355,700
292	CC	1214738152	SALDARRIAGA OSCAR									X							230301	8	\$689,608	\$110,400	EPS005	8	\$689,608	\$27,600	CCF04	8	\$689,608	\$27,600	14-7	8	\$689,608	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$165,600
293	CC	1214738152	SALDARRIAGA OSCAR								X								230301	22	\$1,383,981	\$221,500	EPS005	22	\$1,383,981	\$55,400	CCF04	22	\$1,383,981	\$55,400	14-7	22	\$1,383,981	6.960%	\$96,400	22	\$0	\$0	Si	\$428,700
294	CC	1066511325	SAMPAYO JESUS								X								230301	30	\$1,623,756	\$259,900	EPS041	30	\$1,623,756	\$65,000	CCF04	30	\$1,623,756	\$65,000	14-7	30	\$1,623,756	6.960%	\$113,100	30	\$0	\$0	Si	\$503,000
295	CC	1037670479	SANCHEZ ESTEBAN										X						230201	8	\$1,029,213	\$164,700	EPS002	8	\$1,029,213	\$41,200	CCF04	8	\$1,029,213	\$41,200	14-7	8	\$1,029,213	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$247,100
296	CC	1037670479	SANCHEZ ESTEBAN								X								230201	22	\$2,588,786	\$414,300	EPS002	22	\$2,588,786	\$103,600	CCF04	22	\$2,588,786	\$103,600	14-7	22	\$2,588,786	6.960%	\$180,200	22	\$0	\$0	Si	\$801,700
297	CC	12797821	SANCHEZ HUMBERTO										X						231001	8	\$4,259,370	\$724,100	EPS010	8	\$4,259,370	\$532,500	CCF04	8	\$4,259,370	\$170,400	14-7	8	\$4,259,370	0.000%	\$0	8	\$4,259,370	\$213,000	No	\$1,640,000
298	CC	12797821	SANCHEZ HUMBERTO								X								231001	22	\$10,411,795	\$1,770,100	EPS010	22	\$10,411,795	\$1,301,500	CCF04	22	\$10,411,795	\$416,500	14-7	22	\$10,411,795	6.960%	\$724,700	22	\$10,411,795	\$520,700	No	\$4,733,500
299	CC	1017235158	SANTAMARIA JESSICA										X						25-14	8	\$998,727	\$159,800	EPS010	8	\$998,727	\$40,000	CCF04	8	\$998,727	\$40,000	14-7	8	\$998,727	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$239,800
300	CC	1017235158	SANTAMARIA JESSICA								X								25-14	22	\$2,441,332	\$390,700	EPS010	22	\$2,441,332	\$97,700	CCF04	22	\$2,441,332	\$97,700	14-7	22	\$2,441,332	6.960%	\$170,000	22	\$0	\$0	Si	\$756,100
301	CC	98619503	SEPULVEDA JOSE									X							25-14	2	\$87,360	\$14,000	EPS002	2	\$87,360	\$3,500	CCF04	2	\$87,360	\$0	14-7	2	\$87,360	0.000%	\$0	2	\$0	\$0	Si	\$17,500
302	CC	98619503	SEPULVEDA JOSE								X								25-14	28	\$1,472,301	\$235,600	EPS002	28	\$1,472,301	\$58,900	CCF04	28	\$1,472,301	\$58,900	14-7	28	\$1,472,301	6.960%	\$102,500	28	\$0	\$0	Si	\$455,900
303	CC	80410128	SOTO JORGE																25-14	30	\$17,025,840	\$2,894,600	EPS005	30	\$17,025,840	\$2,128,300	CCF04	30	\$17,025,840	\$681,100	14-7	30	\$17,025,840	6.960%	\$1,185,000	30	\$17,025,840	\$851,400	No	\$7,740,400
304	CC	70663544	TABORDA HERNAN										X						25-14	8	\$473,521	\$75,800	EPS037	8	\$473,521	\$19,000	CCF04	8	\$473,521	\$19,000	14-7	8	\$473,521	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$113,800
305	CC	70663544	TABORDA HERNAN								X								25-14	22	\$1,724,517	\$276,000	EPS037	22	\$1,724,517	\$69,000	CCF04	22	\$1,724,517	\$69,000	14-7	22	\$1,724,517	6.960%	\$120,100	22	\$0	\$0	Si	\$534,100
306	CC	1039597455	TABORDA LUZ										X						230301	8	\$481,786	\$77,100	EPS040	8	\$481,786	\$19,300	CCF04	8	\$481,786	\$19,300	14-7	8	\$481,786	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$115,700
307	CC	1039597455	TABORDA LUZ								X								230301	22	\$1,174,612	\$188,000	EPS040	22	\$1,174,612	\$47,000	CCF04	22	\$1,174,612	\$47,000	14-7	22	\$1,174,612	6.960%	\$81,800	22	\$0	\$0	Si	\$363,800
308	CC	42884423	TIRADO ELIZABETH											X					25-14	8	\$1,646,830	\$280,100	EPS010	8	\$1,646,830	\$65,900	CCF04	8	\$1,646,830	\$65,900	14-7	8	\$1,646,830	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$411,900
309	CC	42884423	TIRADO ELIZABETH								X								25-14	22	\$4,377,776	\$744,300	EPS010	22	\$4,377,776	\$175,200	CCF04	22	\$4,022,261	\$160,900	14-7	22	\$4,377,776	6.960%	\$304,700	22	\$0	\$0	Si	\$1,385,100
310	CC	70326851	URIBE CARLOS											X					25-14	8	\$1,050,576	\$168,100	EPS010	8	\$1,050,576	\$42,100	CCF04	8	\$1,050,576	\$42,100	14-7	8	\$1,050,576	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$252,300
311	CC	70326851	URIBE CARLOS								X								25-14	22	\$2,248,020	\$359,700	EPS010	22	\$2,248,020	\$90,000	CCF04	22	\$2,248,020	\$90,000	14-7	22	\$2,248,020	6.960%	\$156,500	22	\$0	\$0	Si	\$696,200
312	CC	1001358992	USMA YEISON									X							230201	8	\$819,667	\$131,200	EPS037	8	\$819,667	\$32,800	CCF04	8	\$819,667	\$32,800	14-7	8	\$819,667	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$196,800
313	CC	1001358992	USMA YEISON								X								230201	22	\$2,506,786	\$401,100	EPS037	22	\$2,506,786	\$100,300	CCF04	22	\$2,506,786	\$100,300	14-7	22	\$2,506,786	6.960%	\$174,500	22	\$0	\$0	Si	\$776,200
314	CC	70329634	VALDERRAMA ROBERTO										X						230201	8	\$533,610	\$85,400	EPS010	8	\$533,610	\$21,400	CCF04	8	\$533,610	\$21,400	14-7	8	\$533,610	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$128,200
315	CC	70329634	VALDERRAMA ROBERTO								X								230201	22	\$1,367,215	\$218,800	EPS010	22	\$1,367,215	\$54,700	CCF04	22	\$1,367,215	\$54,700	14-7	22	\$1,367,215	6.960%	\$95,200	22	\$0	\$0	Si	\$423,400
316	CC	75075422	VALENCIA JUAN								X								25-14	30	\$2,597,496	\$415,600	EPS010	30	\$2,597,496	\$103,900	CCF04	30	\$2,597,496	\$103,900	14-7	30	\$2,597,496	6.960%	\$180,800	30	\$0	\$0	Si	\$804,200
317	CC	98763887	VANEGAS EDWIN										X						230201	8	\$1,146,167	\$183,400	EPS010	8	\$1,146,167	\$45,900	CCF04	8	\$1,146,167	\$45,900	14-7	8	\$1,146,167	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$275,200
318	CC	98763887	VANEGAS EDWIN								X								230201	22	\$2,801,740	\$448,300	EPS010	22	\$2,801,740	\$112,100	CCF04	22	\$2,801,740	\$112,100	14-7	22	\$2,801,740	6.960%	\$195,100	22	\$0	\$0	Si	\$867,600
319	CC	1047995487	VANEGAS HECTOR										X						230301	8	\$670,041	\$107,300	EPS010	8	\$670,041	\$26,900	CCF04	8	\$670,041	\$26,900	14-7	8	\$670,041	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$161,100
320	CC	1047995487	VANEGAS HECTOR								X								230301	22	\$1,763,556	\$282,200	EPS010	22	\$1,763,556	\$70,600	CCF04	22	\$1,763,556	\$70,600	14-7	22	\$1,763,556	6.960%	\$122,800	22	\$0	\$0	Si	\$546,200
321	CC	70631665	VANEGAS OBED									X							25-14	30	\$1,753,058	\$280,500	EPS010	30	\$1,753,058	\$70,200	CCF04	30	\$1,753,058	\$0	14-7	30	\$1,753,058	0.000%	\$0	30	\$0	\$0	Si	\$350,700
322	CC	1035422151	VANEGAS ROBINSON											X					230201	8	\$735,909	\$117,800	EPS010	8	\$735,909	\$29,500	CCF04	8	\$735,909	\$29,500	14-7	8	\$735,909	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$176,800
323	CC	1035422151	VANEGAS ROBINSON								X								230201	22	\$2,320,378	\$371,300	EPS010	22	\$2,320,378	\$92,900	CCF04	22	\$2,320,378	\$92,900	14-7	22	\$2,320,378	6.960%	\$161,500	22	\$0	\$0	Si	\$718,600
324	CC	71330063	VARGAS FREDY								X								25-14	30	\$1,945,550	\$311,300	EPS010	30	\$1,945,550	\$77,900	CCF04	30	\$1,945,550	\$77,900	14-7	30	\$1,945,550	6.960%	\$135,500	30	\$0	\$0	Si	\$602,600
325	CC	70325409	VELEZ GUSTAVO								X								25-14	30	\$2,707,562	\$433,300	EPS010	30	\$2,707,562	\$108,400	CCF04	30	\$2,707,562	\$108,400	14-7	30	\$2,707,562	6.960%	\$188,500	30	\$0	\$0	Si	\$838,600
326	CC	1088345085	VELEZ JHON								X								230301	30	\$3,835,226	\$613,700	EPS010	30	\$3,835,226	\$153,500	CCF04	30	\$3,835,226	\$153,500	14-7	30	\$3,835,226	6.960%	\$267,000	30	\$0	\$0	Si	\$1,187,700
327	CC	1036684826	VELEZ YONIER																230301	30	\$2,500,000	\$400,000	EPS010	30	\$2,500,000	\$100,000	CCF04	30	\$2,500,000	\$100,000	14-7	30	\$2,500,000	6.960%	\$174,000	30	\$0	\$0	Si	\$774,000
328	CC	1152717494	VILLA LENNY										X						230201	8	\$504,000	\$80,700																		

Página 9 de 13

367	CC	43274953	GAVIRIA ALEJANDRA								X						25-14	8	\$617,576	\$98,900	EPS010	8	\$617,576	\$24,800	CCF04	8	\$617,576	\$24,800	14-7	8	\$617,576	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$i	\$148,500
368	CC	43274953	GAVIRIA ALEJANDRA							X							25-14	22	\$1,509,629	\$241,600	EPS010	22	\$1,509,629	\$60,400	CCF04	22	\$1,509,629	\$60,400	14-7	22	\$1,509,629	0.522%	\$7,900	22	\$0	\$0	\$i	\$370,300
369	CC	98464374	GIRALDO FERNANDO								X						25-14	8	\$2,064,000	\$351,100	EPS002	8	\$2,064,000	\$82,600	CCF04	8	\$2,064,000	\$82,600	14-7	8	\$2,064,000	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$i	\$516,300
370	CC	98464374	GIRALDO FERNANDO							X							25-14	22	\$5,045,334	\$857,900	EPS002	22	\$5,045,334	\$201,900	CCF04	22	\$5,045,334	\$201,900	14-7	22	\$5,045,334	0.522%	\$26,400	22	\$0	\$0	\$i	\$1,288,100
371	CC	1030552024	GONZALEZ ELIANA								X						230301	8	\$405,683	\$65,000	EPS010	8	\$405,683	\$16,300	CCF04	8	\$405,683	\$16,300	14-7	8	\$405,683	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$i	\$97,600
372	CC	1030552024	GONZALEZ ELIANA							X							230301	22	\$980,901	\$157,000	EPS010	22	\$980,901	\$39,300	CCF04	22	\$980,901	\$39,300	14-7	22	\$980,901	0.522%	\$5,200	22	\$0	\$0	\$i	\$240,800
373	CC	1066175249	HERAZO NAYHARA									X					230201	8	\$2,406,125	\$409,200	EPS010	8	\$2,406,125	\$96,300	CCF04	8	\$2,406,125	\$96,300	14-7	8	\$2,406,125	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$i	\$601,800
374	CC	1066175249	HERAZO NAYHARA							X							230201	22	\$5,881,639	\$1,000,100	EPS010	22	\$5,881,639	\$235,300	CCF04	22	\$5,881,639	\$235,300	14-7	22	\$5,881,639	0.522%	\$30,800	22	\$0	\$0	\$i	\$1,501,500
375	CC	71315227	LARA HERMEN								X						230201	8	\$900,000	\$144,000	MIN002	8	\$900,000	\$36,000	CCF04	8	\$900,000	\$36,000	14-7	8	\$900,000	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$i	\$216,000
376	CC	71315227	LARA HERMEN														230201	22	\$2,200,000	\$352,000	MIN002	22	\$2,200,000	\$88,000	CCF04	22	\$2,200,000	\$88,000	14-7	22	\$2,200,000	0.522%	\$11,500	22	\$0	\$0	\$i	\$539,500
377	CC	1017166091	LONDOÑO WBEIMAR								X						230201	1	\$218,344	\$37,200	EPS010	1	\$218,344	\$8,800	CCF04	1	\$218,343	\$8,800	14-7	1	\$218,344	0.000%	\$0	1	\$0	\$0	\$i	\$54,800
378	CC	1017166091	LONDOÑO WBEIMAR									X					230201	8	\$1,965,090	\$334,300	EPS010	8	\$1,965,090	\$78,700	CCF04	8	\$1,965,090	\$78,700	14-7	8	\$1,965,090	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$i	\$491,700
379	CC	1017166091	LONDOÑO WBEIMAR														230201	21	\$4,585,210	\$779,700	EPS010	21	\$4,585,210	\$183,500	CCF04	21	\$4,585,210	\$183,500	14-7	21	\$4,585,210	0.522%	\$24,000	21	\$0	\$0	\$i	\$1,170,700
380	CC	3353097	LOPEZ JUAN														0	\$0	\$0	EPS010	30	\$25,229,668	\$3,153,800	CCF04	30	\$25,229,668	\$1,009,200	14-7	30	\$25,229,668	0.522%	\$131,700	30	\$25,229,668	\$1,261,500	No	\$5,556,200	
381	CC	7544534	LOPEZ SILVIO								X						25-14	8	\$2,207,820	\$375,500	EPS010	8	\$2,207,820	\$88,400	CCF04	8	\$2,207,820	\$88,400	14-7	8	\$2,207,820	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$i	\$552,300
382	CC	7544534	LOPEZ SILVIO									X					25-14	22	\$5,396,894	\$917,600	EPS010	22	\$5,396,894	\$215,900	CCF04	22	\$5,396,894	\$215,900	14-7	22	\$5,396,894	0.522%	\$28,200	22	\$0	\$0	\$i	\$1,377,600
383	CC	98512773	MARIN FRANK								X						230201	8	\$2,202,390	\$374,600	EPS010	8	\$2,202,390	\$88,100	CCF04	8	\$2,202,390	\$88,100	14-7	8	\$2,202,390	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$i	\$550,800
384	CC	98512773	MARIN FRANK								X						230201	22	\$5,383,621	\$915,400	EPS010	22	\$5,383,621	\$215,400	CCF04	22	\$5,383,621	\$215,400	14-7	22	\$5,383,621	0.522%	\$28,200	22	\$0	\$0	\$i	\$1,374,400
385	CC	43597102	MOSQUERA DORA														230201	30	\$1,773,900	\$283,900	EPS010	30	\$1,773,900	\$71,000	CCF04	30	\$1,773,900	\$71,000	14-7	30	\$1,773,900	0.522%	\$9,300	30	\$0	\$0	\$i	\$435,200
386	CC	98464251	MUNERA DAVID								X						25-14	4	\$2,589,960	\$440,400	EPS010	4	\$2,589,960	\$323,800	CCF04	4	\$2,589,960	\$103,600	14-7	4	\$2,589,960	0.000%	\$0	4	\$2,589,960	\$129,500	No	\$997,300
387	CC	98464251	MUNERA DAVID														25-14	8	\$5,827,410	\$990,800	EPS010	8	\$5,827,410	\$728,500	CCF04	8	\$5,827,410	\$233,100	14-7	8	\$5,827,410	0.000%	\$0	8	\$5,827,410	\$291,500	No	\$2,243,900
388	CC	98464251	MUNERA DAVID														25-14	18	\$11,654,820	\$1,981,400	EPS010	18	\$11,654,820	\$1,456,900	CCF04	18	\$11,654,820	\$466,200	14-7	18	\$11,654,820	0.522%	\$60,900	18	\$11,654,820	\$582,800	No	\$4,548,200
389	CC	71640224	OCHOA JUAN								X						230201	8	\$5,827,410	\$990,800	EPS010	8	\$5,827,410	\$728,500	CCF04	8	\$5,827,410	\$233,100	14-7	8	\$5,827,410	0.000%	\$0	8	\$5,827,410	\$291,500	No	\$2,243,900
390	CC	71640224	OCHOA JUAN									X					230201	22	\$14,244,783	\$2,421,800	EPS010	22	\$14,244,783	\$1,780,600	CCF04	22	\$14,244,783	\$569,800	14-7	22	\$14,244,783	0.522%	\$74,400	22	\$14,244,783	\$712,300	No	\$5,558,900
391	CC	1003005732	PACHECO NATALIA								X						230201	8	\$847,345	\$135,600	EPS010	8	\$847,345	\$33,900	CCF04	8	\$847,345	\$33,900	14-7	8	\$847,345	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$i	\$203,400
392	CC	1003005732	PACHECO NATALIA									X					230201	22	\$2,071,287	\$331,500	EPS010	22	\$2,071,287	\$82,900	CCF04	22	\$2,071,287	\$82,900	14-7	22	\$2,071,287	0.522%	\$10,900	22	\$0	\$0	\$i	\$508,200
393	CC	1152194520	PELAEZ DANIELA										X				230301	30	\$6,660,640	\$1,132,600	EPS010	30	\$6,660,640	\$266,500	CCF04	30	\$6,660,640	\$266,500	14-7	30	\$6,660,640	0.522%	\$34,800	30	\$0	\$0	\$i	\$1,700,400
394	CC	1094886438	PUERTA ANA														230201	30	\$5,490,092	\$933,500	EPS010	30	\$5,490,092	\$219,700	CCF04	30	\$5,490,092	\$219,700	14-7	30	\$5,490,092	0.522%	\$28,700	30	\$0	\$0	\$i	\$1,401,600
395	CC	1026155891	RAIGOSA JUAN								X						230301	8	\$522,698	\$83,700	EPS010	8	\$522,698	\$21,000	CCF04	8	\$522,698	\$21,000	14-7	8	\$522,698	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$i	\$125,700
396	CC	1026155891	RAIGOSA JUAN									X					230301	22	\$1,277,705	\$204,500	EPS010	22	\$1,277,705	\$51,200	CCF04	22	\$1,277,705	\$51,200	14-7	22	\$1,277,705	0.522%	\$6,700	22	\$0	\$0	\$i	\$313,600
397	CC	32240099	SANTANA MARIA									X					25-14	8	\$2,263,381	\$385,000	EPS010	8	\$2,263,381	\$90,600	CCF04	8	\$2,263,381	\$90,600	14-7	8	\$2,263,381	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$i	\$566,200
398	CC	32240099	SANTANA MARIA										X				25-14	22	\$5,532,708	\$940,700	EPS010	22	\$5,532,708	\$221,400	CCF04	22	\$5,532,708	\$221,400	14-7	22	\$5,532,708	0.522%	\$28,900	22	\$0	\$0	\$i	\$1,412,400
399	CC	6662925	TARAZONA RUBEN									X					231001	5	\$2,000,000	\$340,000	EPS010	5	\$2,000,000	\$80,000	CCF04	5	\$2,000,000	\$80,000	14-7	5	\$2,000,000	0.000%	\$0	5	\$0	\$0	\$i	\$500,000
400	CC	6662925	TARAZONA RUBEN									X					231001	25	\$8,333,335	\$1,416,800	EPS010	25	\$8,333,335	\$333,400	CCF04	25	\$8,333,335	\$333,400	14-7	25	\$8,333,335	0.522%	\$43,500	25	\$0	\$0	\$i	\$2,127,100
401	CC	71694246	VARGAS VICTOR								X						230201	1	\$399,709	\$68,000	EPS010	1	\$399,709	\$16,000	CCF04	1	\$399,708	\$16,000	14-7	1	\$399,709	0.000%	\$0	1	\$0	\$0	\$i	\$100,000
402	CC	71694246	VARGAS VICTOR										X				230201	4	\$799,417	\$136,000	EPS010	4	\$799,417	\$32,000	CCF04	4	\$799,417	\$32,000	14-7	4	\$799,417	0.000%	\$0	4	\$0	\$0	\$i	\$200,000
403	CC	71694246	VARGAS VICTOR														230201	25	\$4,996,355	\$849,500	EPS010	25	\$4,996,355	\$199,900	CCF04	25	\$4,996,352	\$199,900	14-7	25	\$4,996,355	0.522%	\$26,100	25	\$0	\$0	\$i	\$1,275,400
404	CC	1152199824	VELASQUEZ DAVID									X					230301	8	\$915,240	\$146,500	EPS010	8	\$915,240	\$36,700	CCF04	8	\$915,240	\$36,700	14-7	8	\$915,240	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	\$i	\$219,900
405	CC	1152199824	VELASQUEZ DAVID										X				230301	22	\$2,237,252	\$358,000	EPS010	22	\$2,237,252	\$89,500	CCF04	22	\$2,237,252	\$89,500	14-7	22	\$2,237,252	0.522%	\$11,700	22	\$0	\$0	\$i	\$548,700
406	CC	43722843	VELEZ LUZ														25-14	7	\$3,399,247	\$577,900	EPS010	7	\$3,399,247	\$425,000	CCF04	7	\$3,399,247	\$136,000	14-7	7	\$3,399,247	0.522%	\$17,800	7	\$3,399,247	\$170,000	No	\$1,326,700
407	CC	43722843	VELEZ LUZ										X				25-14	8	\$4,370,460	\$743,100	EPS010	8	\$4,370,460	\$546,4														

[illegible]

Ciudad: ITAGUI Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)																			\$3,552,900	\$568,500			\$3,552,900	\$142,200			\$3,552,900	\$142,200			\$3,552,900	\$154,600		\$0	\$0		\$1,007,500		
452	CC	98518775	GOMEZ FABIO														25-14	30	\$3,552,900	\$568,500	EPS010	30	\$3,552,900	\$142,200	CCF04	30	\$3,552,900	\$142,200	14-7	30	\$3,552,900	4.350%	\$154,600	30	\$0	\$0	Si	\$1,007,500	
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (22 Afiliados)																			\$64,872,736	\$10,525,400			\$64,872,736	\$2,596,800			\$64,833,297	\$2,595,200			\$64,872,736	\$2,297,800		\$0	\$0		\$18,015,200		
453	CC	98578626	AGUDELO JUAN													X		23030 1	4	\$281,038	\$45,000	EPS010	4	\$281,038	\$11,300	CCF04	4	\$241,600	\$9,700	14-7	4	\$281,038	0.000%	\$0	4	\$0	\$0	Si	\$66,000
454	CC	98578626	AGUDELO JUAN													X		23030 1	26	\$1,590,096	\$254,500	EPS010	26	\$1,590,096	\$63,700	CCF04	26	\$1,590,096	\$63,700	14-7	26	\$1,590,096	4.350%	\$69,200	26	\$0	\$0	Si	\$451,100
455	CC	70351011	ARIAS WALTER													X		25-14	8	\$1,375,424	\$220,100	EPS010	8	\$1,375,424	\$55,100	CCF04	8	\$1,375,424	\$55,100	14-7	8	\$1,375,424	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$330,300
456	CC	70351011	ARIAS WALTER													X		25-14	22	\$3,434,695	\$549,600	EPS010	22	\$3,434,695	\$137,400	CCF04	22	\$3,434,695	\$137,400	14-7	22	\$3,434,695	4.350%	\$149,500	22	\$0	\$0	Si	\$973,900
457	CC	71384581	BOTERO EDWIN													X		23030 1	8	\$591,243	\$94,600	EPS010	8	\$591,243	\$23,700	CCF04	8	\$591,243	\$23,700	14-7	8	\$591,243	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$142,000
458	CC	71384581	BOTERO EDWIN													X		23030 1	22	\$2,274,917	\$364,000	EPS010	22	\$2,274,917	\$91,000	CCF04	22	\$2,274,917	\$91,000	14-7	22	\$2,274,917	4.350%	\$99,000	22	\$0	\$0	Si	\$645,000
459	CC	71674762	BUSTAMANTE DAIRO													X		23100 1	8	\$585,789	\$93,800	EPS037	8	\$585,789	\$23,500	CCF04	8	\$585,789	\$23,500	14-7	8	\$585,789	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$140,800
460	CC	71674762	BUSTAMANTE DAIRO													X		23100 1	22	\$1,333,724	\$213,400	EPS037	22	\$1,333,724	\$53,400	CCF04	22	\$1,333,724	\$53,400	14-7	22	\$1,333,724	4.350%	\$58,100	22	\$0	\$0	Si	\$378,300
461	CC	15509543	CADAVID WILMAR													X		25-14	8	\$1,294,533	\$207,200	EPS010	8	\$1,294,533	\$51,800	CCF04	8	\$1,294,533	\$51,800	14-7	8	\$1,294,533	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$310,800
462	CC	15509543	CADAVID WILMAR													X		25-14	22	\$3,088,891	\$494,300	EPS010	22	\$3,088,891	\$123,600	CCF04	22	\$3,088,891	\$123,600	14-7	22	\$3,088,891	4.350%	\$134,400	22	\$0	\$0	Si	\$875,900
463	CC	70327620	CANO CESAR													X		25-14	15	\$1,308,268	\$209,400	EPS010	15	\$1,308,268	\$52,400	CCF04	15	\$1,308,268	\$52,400	14-7	15	\$1,308,268	4.350%	\$57,000	15	\$0	\$0	Si	\$371,200
464	CC	70327620	CANO CESAR													X		25-14	15	\$1,334,560	\$213,600	EPS010	15	\$1,334,560	\$53,400	CCF04	15	\$1,334,560	\$53,400	14-7	15	\$1,334,560	0.000%	\$0	15	\$0	\$0	Si	\$320,400
465	CC	71665678	CARDONA FRANCISCO														25-14	30	\$1,812,000	\$290,000	EPS010	30	\$1,812,000	\$72,500	CCF04	30	\$1,812,000	\$72,500	14-7	30	\$1,812,000	4.350%	\$78,900	30	\$0	\$0	Si	\$513,900	
466	CC	3592244	CASTAÑEDA VICTOR													X		23020 1	30	\$3,472,074	\$555,600	EPS010	30	\$3,472,074	\$138,900	CCF04	30	\$3,472,074	\$138,900	14-7	30	\$3,472,074	4.350%	\$151,100	30	\$0	\$0	Si	\$984,500
467	CC	70323972	CORDOBA GERMAN													X		25-14	30	\$1,853,601	\$296,600	EPS037	30	\$1,853,601	\$74,200	CCF04	30	\$1,853,601	\$74,200	14-7	30	\$1,853,601	4.350%	\$80,700	30	\$0	\$0	Si	\$525,700
468	CC	19601883	DIAZ EZEQUIEL													X		23100 1	8	\$1,281,851	\$218,100	EPS005	8	\$1,281,851	\$51,300	CCF04	8	\$1,281,851	\$51,300	14-7	8	\$1,281,851	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$320,700
469	CC	19601883	DIAZ EZEQUIEL													X		23100 1	22	\$5,136,018	\$873,200	EPS005	22	\$5,136,018	\$205,500	CCF04	22	\$5,136,018	\$205,500	14-7	22	\$5,136,018	4.350%	\$223,500	22	\$0	\$0	Si	\$1,507,700
470	CC	15513408	GARCIA MARCO													X		23030 1	30	\$2,960,257	\$473,700	EPS002	30	\$2,960,257	\$118,500	CCF04	30	\$2,960,257	\$118,500	14-7	30	\$2,960,257	4.350%	\$128,800	30	\$0	\$0	Si	\$839,500
471	CC	1047475075	GOMEZ JOSE													X		23030 1	8	\$393,120	\$62,900	EPS010	8	\$393,120	\$15,800	CCF04	8	\$393,120	\$15,800	14-7	8	\$393,120	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$94,500
472	CC	1047475075	GOMEZ JOSE														23030 1	22	\$960,960	\$153,800	EPS010	22	\$960,960	\$38,500	CCF04	22	\$960,960	\$38,500	14-7	22	\$960,960	4.350%	\$41,900	22	\$0	\$0	Si	\$272,700	
473	CC	15403901	MENA ARIEL													X		25-14	8	\$1,785,983	\$303,800	EPS010	8	\$1,785,983	\$71,500	CCF04	8	\$1,785,983	\$71,500	14-7	8	\$1,785,983	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$446,800
474	CC	15403901	MENA ARIEL													X		25-14	22	\$6,149,133	\$1,045,500	EPS010	22	\$6,149,133	\$246,000	CCF04	22	\$6,149,133	\$246,000	14-7	22	\$6,149,133	4.350%	\$267,500	22	\$0	\$0	Si	\$1,805,000
475	CC	71748915	MONROY WILSON													X		25-14	8	\$545,700	\$87,400	EPS010	8	\$545,700	\$21,900	CCF04	8	\$545,700	\$21,900	14-7	8	\$545,700	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$131,200
476	CC	71748915	MONROY WILSON													X		25-14	22	\$1,333,934	\$213,500	EPS010	22	\$1,333,934	\$53,400	CCF04	22	\$1,333,934	\$53,400	14-7	22	\$1,333,934	4.350%	\$58,100	22	\$0	\$0	Si	\$378,400
477	CC	71685854	OROZCO JUAN													X		25-14	8	\$622,908	\$99,700	EPS010	8	\$622,908	\$25,000	CCF04	8	\$622,908	\$25,000	14-7	8	\$622,908	0.000%	\$0	8	\$0	\$0	Si	\$149,700
478	CC	71685854	OROZCO JUAN														25-14	22	\$1,494,240	\$239,100	EPS010	22	\$1,494,240	\$59,800	CCF04	22	\$1,494,240	\$59,800	14-7	22	\$1,494,240	4.350%	\$65,000	22	\$0	\$0	Si	\$423,700	
479	CC	71733364	OROZCO MAURICIO														25-14	30	\$2,037,600	\$326,100	EPS010	30	\$2,037,600	\$81,600	CCF04	30	\$2,037,600	\$81,600	14-7	30	\$2,037,600	4.350%	\$88,700	30	\$0	\$0	Si	\$578,000	
480	CC	70322418	ORTEGA FRANCISCO													X		25-14	30	\$2,595,007	\$415,300	EPS010	30	\$2,595,007	\$103,900	CCF04	30	\$2,595,007	\$103,900	14-7	30	\$2,595,007	4.350%	\$112,900	30	\$0	\$0	Si	\$736,000
481	CC	1045426698	RAMOS CRISTIAN													X		25-14	30	\$2,521,937	\$403,600	EPS010	30	\$2,521,937	\$100,900	CCF04	30	\$2,521,937	\$100,900	14-7	30	\$2,521,937	4.350%	\$109,800	30	\$0	\$0	Si	\$715,200
482	CC	1020495243	URIBE BRANDON													X		23030 1	30	\$2,002,762	\$320,500	EPS010	30	\$2,002,762	\$80,200	CCF04	30	\$2,002,762	\$80										

DATOS GENERALES DEL APORTANTE										
Identificación	dv	Razon Social		Clase Aportante		Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 890906388	0	PROCOPAL S.A.		A - 200 O MAS COTIZANTES		PRINCIPAL	CR 43A 19 17 PISO 5	MEDELLIN-ANTIOQUIA	4441188	Si
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION										
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago			
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor	
2024-12	2025-01	1206968944	9480388368	E	2025/01/23	2025/01/20	BANCO DE OCCIDENTE	0	\$317,722,100	
RESUMEN DE PAGO										
RIESGO		CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES		VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)					283	\$165,476,300	\$0	\$0	\$165,476,300	
COLFONDOS		231001	800,227,940	6	16	\$10,448,800	\$0	\$0	\$10,448,800	
COLPENSIONES		25-14	900,336,004	7	149	\$87,498,200	\$0	\$0	\$87,498,200	
PORVENIR		230301	800,224,808	8	61	\$27,985,800	\$0	\$0	\$27,985,800	
PROTECCION		230201	800,229,739	0	57	\$39,543,500	\$0	\$0	\$39,543,500	
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)					286	\$41,402,600	\$0	\$0	\$41,402,600	
SEGUROS BOLIVAR		14-7	860,002,503	2	286	\$41,402,600	\$0	\$0	\$41,402,600	
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)					286	\$40,890,600	\$0	\$0	\$40,890,600	
COMFAMA		CCF04	890,900,841	9	284	\$40,008,800	\$0	\$0	\$40,008,800	
COMPENSAR		CCF24	860,066,942	7	2	\$881,800	\$0	\$0	\$881,800	
EPS (ADMINISTRADORAS: 9)					286	\$59,685,500	\$0	\$0	\$59,685,500	
COOSALUD MOVILIDAD		ESSC24	900,226,715	3	1	\$94,200	\$0	\$0	\$94,200	
EPS SURA (ANTES SUSALUD)		EPS010	800,088,702	2	205	\$45,720,400	\$0	\$0	\$45,720,400	
FAMISANAR		EPS017	830,003,564	7	2	\$361,200	\$0	\$0	\$361,200	
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN		MIN002	901,037,916	1	2	\$400,700	\$0	\$0	\$400,700	
NUEVA E.P.S.		EPS037	900,156,264	2	39	\$5,485,600	\$0	\$0	\$5,485,600	
NUEVA EPS MOVILIDAD		EPS041	900,156,264	2	1	\$65,000	\$0	\$0	\$65,000	
SALUD TOTAL		EPS002	800,130,907	4	26	\$4,532,400	\$0	\$0	\$4,532,400	
SANITAS		EPS005	800,251,440	6	5	\$2,735,100	\$0	\$0	\$2,735,100	
SAVIA SALUD		EPS040	900,604,350	0	5	\$290,900	\$0	\$0	\$290,900	
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)					12	\$6,160,200	\$0	\$0	\$6,160,200	
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR		PAICBF	899,999,239	2	12	\$6,160,200	\$0	\$0	\$6,160,200	
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)					12	\$4,106,900	\$0	\$0	\$4,106,900	
SENA		PASENA	899,999,034	1	12	\$4,106,900	\$0	\$0	\$4,106,900	
TOTAL					286	\$317,722,100	\$0	\$0	\$317,722,100	

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901827374	8	CONSORCIO GP FLANDES	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONSORCIO GP FLANCES	CR 43 A 19 17 PISO 5	FLANDES-TOLIMA	4441188	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION								
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago	
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Valor
2024-12	2024-12	1207251704	9480381748	Y	2025/01/20	2025/01/20	BANCO DE OCCIDENTE	\$377,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																									
EMPLEADO			NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES					
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	de	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sin	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CONSORCIO GP FLANCES (1 Afiliados)																						\$1,300,000	\$208,000			\$1,300,000	\$162,500			\$0	\$0			\$1,300,000	\$6,800	\$0	\$0		\$377,300		
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 1 (1 Afiliados)																						\$1,300,000	\$208,000			\$1,300,000	\$162,500			\$0	\$0			\$1,300,000	\$6,800	\$0	\$0		\$377,300		
Ciudad: FLANDES Depto: TOLIMA (1 Afiliados)																						\$1,300,000	\$208,000			\$1,300,000	\$162,500			\$0	\$0			\$1,300,000	\$6,800	\$0	\$0		\$377,300		
1	CC	1036600579	ARANGO JOHN																	230201	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS010	30	\$1,300,000	\$162,500		0	\$0	\$0	14-7	30	\$1,300,000	0.522%	\$6,800	0	\$0	\$0	No	\$377,300
Total Afiliados(1)																						\$1,300,000	\$208,000			\$1,300,000	\$162,500			\$0	\$0			\$1,300,000	\$6,800	\$0	\$0		\$377,300		

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901827374	8	CONSORCIO GP FLANDES	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONSORCIO GP FLANCES	CR 43 A 19 17 PISO 5	FLANDES-TOLIMA	4441188	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION								
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago	
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Valor
2024-12	2024-12	1207251704	9480381748	Y	2025/01/20	2025/01/20	BANCO DE OCCIDENTE	\$377,300

RESUMEN DE PAGO									
RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR	
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$208,000	\$0	\$0	\$208,000	
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	\$208,000	\$0	\$0	\$208,000	
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$6,800	\$0	\$0	\$6,800	
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	1	\$6,800	\$0	\$0	\$6,800	
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$162,500	\$0	\$0	\$162,500	
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	\$162,500	\$0	\$0	\$162,500	
TOTAL				1	\$377,300	\$0	\$0	\$377,300	

Fecha creación: 2025-01-20, 10:34:58 a. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 75408939

Periodo Cotización: 202412

Periodo Servicio: 202501

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado CALLE CASTRO NIXON ARTURO, con CC 71601871, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
EPS	N800088702	EPS010	EPS SURA
CCF	N890900842	CCF03	COMFENALCO ANTIOQUIA

Fecha creación: 2025-01-20, 10:37:30 a. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 75408939

Periodo Cotización: 202412

Periodo Servicio: 202501

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado PINEDA BEDOYA ORLEY DE JESUS, con CC 71643474, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
AFP	N900336004	25-14	COLPENSIONES
EPS	N800088702	EPS010	EPS SURA
CCF	N890900842	CCF03	COMFENALCO ANTIOQUIA

Fecha creación: 2025-01-20, 10:38:12 a. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 75408939

Periodo Cotización: 202412

Periodo Servicio: 202501

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado CORREA GALEANO JESUS MARIA, con CC 98497121, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
AFP	N900336004	25-14	COLPENSIONES
EPS	N800130907	EPS002	SALUD TOTAL EPS
CCF	N890900842	CCF03	COMFENALCO ANTIOQUIA

Fecha creación: 2025-01-20, 10:39:29 a. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 75408939

Periodo Cotización: 202412

Periodo Servicio: 202501

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado RODRIGUEZ JIMENEZ JORGE LUIS, con CC 1001968814, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
AFP	N800224808	230301	PORVENIR
EPS	N800130907	EPS002	SALUD TOTAL EPS
CCF	N890900842	CCF03	COMFENALCO ANTIOQUIA

Fecha creación: 2025-01-20, 10:40:18 a. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 75408939

Periodo Cotización: 202412

Periodo Servicio: 202501

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado MUÑOZ RICARDO ALBERTO, con CC 76312109, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
AFP	N800227940	231001	COLFONDOS
EPS	N800088702	EPS010	EPS SURA
CCF	N890900842	CCF03	COMFENALCO ANTIOQUIA

Fecha creación: 2025-01-20, 10:40:48 a. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 75408939

Periodo Cotización: 202412

Periodo Servicio: 202501

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado GUERRERO GIL JESUS ENRIQUE, con CC 77140142, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
AFP	N800224808	230301	PORVENIR
EPS	N900156264	EPS037	NUEVA EPS
CCF	N892399989	CCF15	COMFACESAR

Fecha creación: 2025-01-20, 10:41:18 a. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 75408939

Periodo Cotización: 202412

Periodo Servicio: 202501

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado CORAL MESIAS LUIS FABIAN, con CC 98380560, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
AFP	N900336004	25-14	COLPENSIONES
EPS	N800130907	EPS002	SALUD TOTAL EPS
CCF	N892399989	CCF15	COMFACESAR

Fecha creación: 2025-01-20, 10:42:01 a. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 75408939

Periodo Cotización: 202412

Periodo Servicio: 202501

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado OSORIO LOPEZ ONEDIS ENRIQUE, con CC 8328334, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
AFP	N900336004	25-14	COLPENSIONES
EPS	N900156264	EPS037	NUEVA EPS
CCF	N890900842	CCF03	COMFENALCO ANTIOQUIA

Fecha creación: 2025-01-20, 10:44:49 a. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 75408939

Periodo Cotización: 202412

Periodo Servicio: 202501

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado RESTREPO ARREDONDO JORGE WILSON, con CC 98524053, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
AFP	N800224808	230301	PORVENIR
EPS	N800088702	EPS010	EPS SURA
CCF	N890900842	CCF03	COMFENALCO ANTIOQUIA

Fecha creación: 2025-01-20, 10:50:32 a. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 75408939

Periodo Cotización: 202412

Periodo Servicio: 202501

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado ARROYAVE DAVID JUAN VIANEY, con CC 1044504488, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
AFP	N800229739	230201	PROTECCION
EPS	N800088702	EPS010	EPS SURA
CCF	N890900842	CCF03	COMFENALCO ANTIOQUIA

Fecha creación: 2025-01-20, 10:51:24 a. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 75408939

Periodo Cotización: 202412

Periodo Servicio: 202501

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado GRACIANO USUGA CARLOS MARIO, con CC 98614371, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
AFP	N800227940	231001	COLFONDOS
EPS	N800130907	EPS002	SALUD TOTAL EPS
CCF	N890900842	CCF03	COMFENALCO ANTIOQUIA

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado DEVIA VERA DIEGO ARMANDO, con CC 11205344, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
AFP	N800224808	230301	PORVENIR
EPS	N800130907	EPS002	SALUD TOTAL EPS
CCF	N860066942	CCF24	COMPENSAR CCF



Fecha creación: 2025-01-20, 10:54:09 a. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 75408939

Periodo Cotización: 202412

Periodo Servicio: 202501

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado PRADA SABOGAL JOHN JAIRO, con CC 11220679, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
AFP	N800224808	230301	PORVENIR
EPS	N830003564	EPS017	FAMISANAR EPS
CCF	N890700148	CCF50	COMFENALCO TOLIMA

Fecha creación: 2025-01-20, 10:54:33 a. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 75408939

Periodo Cotización: 202412

Periodo Servicio: 202501

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado RODRIGUEZ PRECIADO JUAN SEBASTIAN, con CC 1106895020, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
AFP	N800227940	231001	COLFONDOS
EPS	N900156264	EPS037	NUEVA EPS
CCF	N890700148	CCF50	COMFENALCO TOLIMA

Fecha creación: 2025-01-20, 10:55:23 a. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 75408939

Periodo Cotización: 202412

Periodo Servicio: 202501

PAGADA 2025-01-17 09:44:17.0

Se certifica que en la fecha 17/01/2025, la empresa GISAICO SAS, con documento de identificación NI890917464, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado SALCEDO OVIEDO JOSE SERAFIN, con CC 93453874, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N800226175	14-25	COLMENA VIDA Y RIESGOS PROFESIONALES
AFP	N800227940	231001	COLFONDOS
EPS	N900156264	EPS037	NUEVA EPS
CCF	N890700148	CCF50	COMFENALCO TOLIMA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 79562452		BERNAL RODRIGUEZ CESAR AUGUSTO	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	cra 15 7 16	ORTEGA-TOLIMA	2485762	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-12	2024-12	44544393	9479206027	I	2025/01/15	2024/12/20	BANCO DE OCCIDENTE	0	\$234,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																														
EMPLEADO			NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES											
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes					
1	CC	79562452	BERNAL CESAR	X																	230301	19	\$823,334	\$131,800	EP5002	19	\$823,334	\$103,000		0		\$0	\$0		0		\$0	\$0	0		\$0	\$0	No	\$234,800		
Total Afiliados(1)																					\$823,334	\$131,800			\$823,334	\$103,000					\$0	\$0			\$0	\$0			\$0	\$0			\$0	\$0		\$234,800

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 79562452		BERNAL RODRIGUEZ CESAR AUGUSTO	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	cra 15 7 16	ORTEGA-TOLIMA	2485762	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-12	2024-12	44544393	9479206027	I	2025/01/15	2024/12/20	BANCO DE OCCIDENTE	0	\$234,800

RESUMEN DE PAGO									
RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR	
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$131,800	\$0	\$0	\$131,800	
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	\$131,800	\$0	\$0	\$131,800	
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$103,000	\$0	\$0	\$103,000	
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	\$103,000	\$0	\$0	\$103,000	
TOTAL				1	\$234,800	\$0	\$0	\$234,800	

DATOS GENERALES DEL APORTANTE									
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF	
CC 79562452	0	BERNAL RODRIGUEZ CESAR AUGUSTO	A - 200 O MAS COTIZANTES	OBRAS	cr 15 7-16	ORTEGA-TOLIMA	3102187450	Si	

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave	Tipo	Fecha		Pago			
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-12	2025-01	08796631	9479868387	E	2025/01/15	2025/01/07	BANCO DE OCCIDENTE	0	\$1,296,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																									
EMPLEADO			NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES						
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aporte
1	CC	1124244418	ALFONSO YEISON	X																	230301	3	\$130,000	\$20,800	EPS037	3	\$130,000	\$5,200	CCF46	3	\$130,000	\$5,200	14-4	3	\$130,000	\$9,100	3	\$0	\$0	Si	\$40,300
2	CC	1022402430	BERNAL CESAR	X																	230301	19	\$823,334	\$131,800	EPS037	19	\$823,334	\$33,000	CCF46	19	\$823,334	\$33,000	14-4	19	\$823,334	\$57,400	19	\$0	\$0	Si	\$255,200
3	CC	5967620	GUTIERREZ ROMULO	X	X																	0	\$0	\$0	EPS041	1	\$43,334	\$1,800	CCF46	1	\$43,334	\$1,800	14-4	1	\$43,334	\$3,100	1	\$0	\$0	Si	\$6,700
4	CC	1124243399	MELENDEZ CRISTIAN	X																	230301	19	\$823,334	\$131,800	EPS041	19	\$823,334	\$33,000	CCF46	19	\$823,334	\$33,000	14-4	19	\$823,334	\$57,400	19	\$0	\$0	Si	\$255,200
5	CC	1006815374	PAEDEES CRISTHIAN	X																	230301	14	\$606,667	\$97,100	EPS037	14	\$606,667	\$24,300	CCF46	14	\$606,667	\$24,300	14-4	14	\$606,667	\$42,300	14	\$0	\$0	Si	\$188,000
6	CC	97446046	PAEDEES EDGAR	X																	230301	19	\$823,334	\$131,800	EPS037	19	\$823,334	\$33,000	CCF46	19	\$823,334	\$33,000	14-4	19	\$823,334	\$57,400	19	\$0	\$0	Si	\$255,200
7	CC	1105691488	RICO JUAN	X																	25-14	19	\$823,334	\$131,800	EPS041	19	\$823,334	\$33,000	CCF46	19	\$823,334	\$33,000	14-4	19	\$823,334	\$57,400	19	\$0	\$0	Si	\$255,200
8	CC	1106486177	VARON YEYSSON	X																	230301	3	\$130,000	\$20,800	EPS037	3	\$130,000	\$5,200	CCF46	3	\$130,000	\$5,200	14-4	3	\$130,000	\$9,100	3	\$0	\$0	Si	\$40,300
Total		Afiliados(8)																					\$4,160,003	\$665,900			\$4,203,337	\$168,500			\$4,203,337	\$168,500			\$4,203,337	\$293,200		\$0	\$0		\$1,296,100

DATOS GENERALES DEL APORTANTE										
Identificación	dv	Razon Social		Clase Aportante		Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 79562452	0	BERNAL RODRIGUEZ CESAR AUGUSTO		A - 200 O MAS COTIZANTES		OBRAS	cr 15 7-16	ORTEGA-TOLIMA	3102187450	Si
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION										
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago			
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor	
2024-12	2025-01	08796631	9479868387	E	2025/01/15	2025/01/07	BANCO DE OCCIDENTE	0	\$1,296,100	
RESUMEN DE PAGO										
RIESGO		CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES		VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)					7	\$665,900	\$0	\$0		\$665,900
COLPENSIONES		25-14	900,336,004	7	1	\$131,800	\$0	\$0		\$131,800
PORVENIR		230301	800,224,808	8	6	\$534,100	\$0	\$0		\$534,100
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)					8	\$293,200	\$0	\$0		\$293,200
COLPATRIA ARP		14-4	860,002,183	9	8	\$293,200	\$0	\$0		\$293,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)					8	\$168,500	\$0	\$0		\$168,500
CAFASUR		CCF46	890,704,737	0	8	\$168,500	\$0	\$0		\$168,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)					8	\$168,500	\$0	\$0		\$168,500
NUEVA E.P.S.		EPS037	900,156,264	2	5	\$100,700	\$0	\$0		\$100,700
NUEVA EPS MOVILIDAD		EPS041	900,156,264	2	3	\$67,800	\$0	\$0		\$67,800
TOTAL					8	\$1,296,100	\$0	\$0		\$1,296,100

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901417627	7	VELFRAN LOGISTICA EN TRANSPORTE S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 28 SUR N 28 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3112752846	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION								
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago	
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Valor
2024-12	2025-01	1183447658	9480081843	E	2025/01/09	2025/01/09	BANCO CAJA SOCIAL	\$658,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																									
EMPLEADO			NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES						
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	ide	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irt	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: BOGOTA (2 Afiliados)																							\$2,125,924	\$340,300			\$2,125,924	\$85,200			\$2,125,924	\$85,200			\$2,125,924	\$148,100	\$0	\$0		\$658,800	
Centro de Trabajo: OBRAS (2 Afiliados)																							\$2,125,924	\$340,300			\$2,125,924	\$85,200			\$2,125,924	\$85,200			\$2,125,924	\$148,100	\$0	\$0		\$658,800	
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (2 Afiliados)																							\$2,125,924	\$340,300			\$2,125,924	\$85,200			\$2,125,924	\$85,200			\$2,125,924	\$148,100	\$0	\$0		\$658,800	
1	CC	80113733	TAPIAS MONTENEGRO EDYSON FERNANDO			X							X							230301	22	\$963,224	\$154,200	MIN002	22	\$963,224	\$38,600	CCF24	22	\$963,224	\$38,600	14-11	22	\$963,224	6.960%	\$67,100	22	\$0	\$0	Si	\$298,500
2	CC	79710388			VENEGAS ROJAS DIDIER			X						X							230301	23	\$1,162,700	\$186,100	EP5008	23	\$1,162,700	\$46,600	CCF24	23	\$1,162,700	\$46,600	14-11	23	\$1,162,700	6.960%	\$81,000	23	\$0	\$0	Si
Total		Afiliados(2)																					\$2,125,924	\$340,300			\$2,125,924	\$85,200			\$2,125,924	\$85,200			\$2,125,924	\$148,100	\$0	\$0		\$658,800	

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901417627	7	VELFRAN LOGISTICA EN TRANSPORTE S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 28 SUR N 28 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3112752846	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION								
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago	
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Valor
2024-12	2025-01	1183447658	9480081843	E	2025/01/09	2025/01/09	BANCO CAJA SOCIAL	\$658,800

RESUMEN DE PAGO								
RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				2	\$340,300	\$0	\$0	\$340,300
PORVENIR	230301	800,224,808	8	2	\$340,300	\$0	\$0	\$340,300
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				2	\$148,100	\$0	\$0	\$148,100
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	2	\$148,100	\$0	\$0	\$148,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				2	\$85,200	\$0	\$0	\$85,200
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	2	\$85,200	\$0	\$0	\$85,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				2	\$85,200	\$0	\$0	\$85,200
COMPENSAR	EP5008	860,066,942	7	1	\$46,600	\$0	\$0	\$46,600
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN	MIN002	901,037,916	1	1	\$38,600	\$0	\$0	\$38,600
TOTAL				2	\$658,800	\$0	\$0	\$658,800

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-12	2025-01	1183213797	9480112523	E	2025/01/09	2025/01/09	BANCO CAJA SOCIAL	0	\$7,058,300

Página 2 de 3

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901417627	7	VELFRAN LOGISTICA EN TRANSPORTE S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 28 SUR N 2B - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3112752846	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-12	2025-01	1183213797	9480112523	E	2025/01/09	2025/01/09	BANCO CAJA SOCIAL	0	\$7,058,300

RESUMEN DE PAGO									
RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR	
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				16	\$3,818,700	\$0	\$0	\$3,818,700	
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	\$246,600	\$0	\$0	\$246,600	
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	4	\$729,600	\$0	\$0	\$729,600	
PORVENIR	230301	800,224,808	8	4	\$1,131,700	\$0	\$0	\$1,131,700	
PROTECCION	230201	800,229,739	0	7	\$1,710,800	\$0	\$0	\$1,710,800	
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				17	\$1,234,300	\$0	\$0	\$1,234,300	
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	17	\$1,234,300	\$0	\$0	\$1,234,300	
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				17	\$995,700	\$0	\$0	\$995,700	
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	17	\$995,700	\$0	\$0	\$995,700	
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				17	\$1,009,600	\$0	\$0	\$1,009,600	
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	7	\$349,300	\$0	\$0	\$349,300	
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	\$149,300	\$0	\$0	\$149,300	
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	4	\$255,200	\$0	\$0	\$255,200	
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	3	\$189,900	\$0	\$0	\$189,900	
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	\$65,900	\$0	\$0	\$65,900	
TOTAL				17	\$7,058,300	\$0	\$0	\$7,058,300	

Certificación Bancaria

Fecha: 05 de diciembre de 2024

Señores:
A quien pueda interesar

BANCOLOMBIA S.A. se permite informar que la empresa **CONSORCIO GP FLANDES**, identificado con NIT No **901827374** denominada **Consortio GP FLANDES**, a la fecha **12/05/2024**, presenta la siguiente información:

TIPO DE CUENTA	CUENTA	FECHAAPERT	ESTADO	NOMBRE_SUCURSAL	NUMERO_DE_SUCURSAL
CUENTA CORRIENTE	24500017192	06/04/2024 (M/D/A)	ACTIVA	PUERTA DEL RIO	245

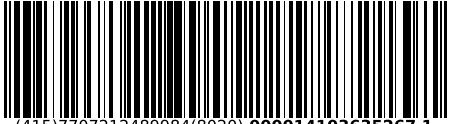
Quedamos a su disposición, por eso en caso de requerir ampliar la anterior información podrá comunicarse con su comercial o gerenciado, en el momento que lo estime conveniente.

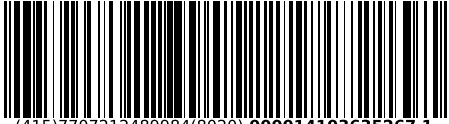
Atentamente,

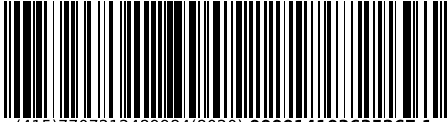


Elizabeth Rivero Jimenez

*** Importante:** Esta constancia sólo hace referencia a los productos mencionados anteriormente.

		Formulario del Registro Único Tributario				001			
2. Concepto <table><tr><td>2</td><td>5</td></tr></table> Solicitud de inscripción Unión temporal y/o Consorcio				2	5	4. Número de formulario 141036352671			
2	5								
				 (415)7707212489984(8020) 000014103635267 1					
5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 9 0 1 8 2 7 3 7 4		6. DV 8		12. Dirección seccional Impuestos de Medellín		14. Buzón electrónico 1 1			
IDENTIFICACIÓN									
24. Tipo de contribuyente Persona jurídica		25. Tipo de documento 1		26. Número de Identificación		27. Fecha expedición			
Lugar de expedición		28. País		29. Departamento		30. Ciudad/Municipio			
31. Primer apellido		32. Segundo apellido		33. Primer nombre		34. Otros nombres			
35. Razón social CONSORCIO GP FLANDES									
36. Nombre comercial				37. Sigla					
UBICACIÓN									
38. País COLOMBIA		39. Departamento Antioquia		40. Ciudad/Municipio Medellín		0 0 1			
41. Dirección principal CR 43 A # 19 - 17 P 5 ED BLOCK CENTRO EMPRESARIAL									
42. Correo electrónico procopal@procopal.com									
43. Código postal				44. Teléfono 1 6 0 4 4 4 1 1 8 8		45. Teléfono 2			
CLASIFICACIÓN									
Actividad económica				Ocupación					
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		52. Número establecimientos			
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1 2	51. Código			
4 2 1 0	2 0 2 4 0 4 2 3								
Responsabilidades, Calidades y Atributos									
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26									
53. Código 7 1 4 4 8 5 5									
07- Retención en la fuente a título de rent									
14- Informante de exogena									
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA									
55 - Informante de Beneficiarios Finales									
Usuarios aduaneros				Exportadores					
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10				55. Forma 56. Tipo Servicio 1 2 3					
54. Código 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20				57. Modo 58. CPC					
IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación									
Para uso exclusivo de la DIAN									
59. Anexos SI NO X		60. No. de Folios: 0		61. Fecha 2024 - 04 - 30 / 16 : 04: 32					
La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012. Firma del solicitante:				Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice. Firma autorizada: 984. Nombre LOPEZ DE MESA GUTIERREZ JUAN CARLOS 985. Cargo Representante Legal Certificado					

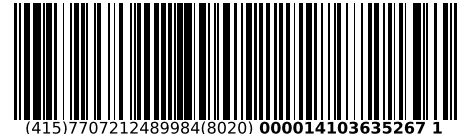
		Formulario del Registro Único Tributario				001	
Espacio reservado para la DIAN				Página 2 de 4 Hoja 2			
				4. Número de formulario 141036352671			
				 (415)7707212489984(8020) 000014103635267 1			
5. Número de Identificación Tributaria (NIT)		6. DV		12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico	
9 0 1 8 2 7 3 7 4		8		Impuestos de Medellín		1 1	
Características y formas de las organizaciones							
62. Naturaleza		2		63. Formas asociativas			
65. Fondos				66. Cooperativas			
68. Sin personería jurídica		3		69. Otras organizaciones no clasificadas			
				64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados			
				67. Sociedades y organismos extranjeros			
				70. Beneficio		1	
Constitución, Registro y Última Reforma							
Documento		1. Constitución		2. Reforma		Composición del Capital	
71. Clase		0 4				82. Nacional 1 0 0 %	
72. Número						83. Nacional público 0 . 0 %	
73. Fecha		2 0 2 4 0 4 2 3				84. Nacional privado 1 0 0 . 0 %	
74. Número de notaría						85. Extranjero 0 %	
75. Entidad de registro		9 8				86. Extranjero público 0 . 0 %	
76. Fecha de registro						87. Extranjero privado 0 . 0 %	
77. No. Matrícula mercantil							
78. Departamento		0 5					
79. Ciudad/Municipio		0 0 1					
Vigencia							
80. Desde		2 0 2 4 0 4 2 3					
81. Hasta		2 0 2 7 0 3 2 2					
Entidad de vigilancia y control							
88. Entidad de vigilancia y control							
Estado y Beneficio							
Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV			
1				-			
2				-			
3				-			
4				-			
5				-			
Vinculación económica							
93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial			95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante		96. DV.	
97. Nombre o razón social de la matriz o controlante							
170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior		171. País		172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP			
173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP							

		Formulario del Registro Único Tributario Representación				001	
Espacio reservado para la DIAN				Página 3 de 4 Hoja 3			
				4. Número de formulario 141036352671			
				 (415)7707212489984(8020) 000014103635267 1			
5. Número de Identificación Tributaria (NIT)		6. DV		12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico	
9 0 1 8 2 7 3 7 4		8		Impuestos de Medellín		1 1	
Representación							
98. Representación REPRS LEGAL PRIN 1 8				99. Fecha inicio ejercicio representación 2 0 2 4 0 4 2 3			
100. Tipo de documento Cédula de Ciudadaní 1 3		101. Número de identificación 3 3 5 3 0 9 7		102. DV		103. Número de tarjeta profesional	
104. Primer apellido LOPEZ DE MESA		105. Segundo apellido GUTIERREZ		106. Primer nombre JUAN		107. Otros nombres CARLOS	
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)		109. DV		110. Razón social representante legal			
98. Representación REPRS LEGAL SUPL 1 9				99. Fecha inicio ejercicio representación 2 0 2 4 0 4 2 3			
100. Tipo de documento Cédula de Ciudadan 1 3		101. Número de identificación 7 0 1 2 6 6 5 4		102. DV		103. Número de tarjeta profesional	
104. Primer apellido BLAIR		105. Segundo apellido LLORENS		106. Primer nombre JUAN		107. Otros nombres DIEGO	
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)		109. DV		110. Razón social representante legal			
98. Representación				99. Fecha inicio ejercicio representación			
100. Tipo de documento		101. Número de identificación		102. DV		103. Número de tarjeta profesional	
104. Primer apellido		105. Segundo apellido		106. Primer nombre		107. Otros nombres	
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)		109. DV		110. Razón social representante legal			
98. Representación				99. Fecha inicio ejercicio representación			
100. Tipo de documento		101. Número de identificación		102. DV		103. Número de tarjeta profesional	
104. Primer apellido		105. Segundo apellido		106. Primer nombre		107. Otros nombres	
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)		109. DV		110. Razón social representante legal			
98. Representación				99. Fecha inicio ejercicio representación			
100. Tipo de documento		101. Número de identificación		102. DV		103. Número de tarjeta profesional	
104. Primer apellido		105. Segundo apellido		106. Primer nombre		107. Otros nombres	
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)		109. DV		110. Razón social representante legal			

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario

141036352671



(415)7707212489984(8020) 000014103635267 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

6. DV

12. Dirección seccional

14. Buzón electrónico

9 0 1 8 2 7 3 7 4 8

Impuestos de Medellín

1 1

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

111. Tipo de documento NIT	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad	
3 1	8 9 0 9 0 6 3 8 8	0	COLOMBIA	1 6 9
115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres	
119. Razón social PROCOPAL S.A.				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro	
		5 0 2 0 2 4 0 4 2 3		

111. Tipo de documento NIT	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad	
3 1	8 9 0 9 1 7 4 6 4	1	COLOMBIA	1 6 9
115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres	
119. Razón social GISAICO S.A.S.				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro	
		4 0 2 0 2 4 0 4 2 3		

111. Tipo de documento NIT	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad	
3 1	9 0 0 0 9 8 1 4 3	0	COLOMBIA	1 6 9
115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres	
119. Razón social ORGANIZACION EDYFICA S.A.				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro	
		1 0 2 0 2 4 0 4 2 3		

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad	
115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres	
119. Razón social				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro	

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad	
115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres	
119. Razón social				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro	

Medellín, 17 de febrero de 2025

Señores:

CONSORCIO AEROVIAS DE FLANDES

Dra. ROSELLY PAJARO

Representante legal

Bogotá

Referencia: **Contrato No. 23001258 H4 2023:**

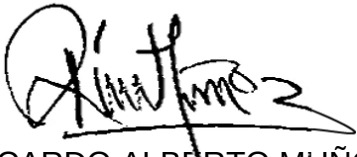
Realizar el mejoramiento de la Pista, Calles de Rodaje, Franjas de Seguridad, Canales e Infraestructura Complementaria, incluye suministro e instalación de Ayudas Visuales Ato de Flandes (VF).

Asunto: Oficio Remisorio de Acta de obra No 3.

Cordial saludo,

Por medio de la presente me permito enviar corte de obra No. 3 con sus respectivos soportes y documentos requeridos para la presente entrega.

Cordialmente,



RICARDO ALBERTO MUÑOZ

Director de Obra

Consorcio GP Flandes

Anexo 1: Lista de documentos para actas parciales de cobro que se envían en un solo PDF.

Anexo 2: Certificados de Pagos de seguridad social y parafiscales con certificaciones de contador y revisores fiscales en PDF.

Anexo 3: Certificación cumplida para pago de contratos diferentes a prestación de servicios en Excel

CONSORCIO GP FLANDES

NIT 901827374-8

Carrera 43A No. 19 – 17 Int. 506 edificio Block Centro Empresarial, Medellín - Antioquia

procopal@procopal.com

(604) 444 11 88

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

PREACTA 03

1,1

LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS
SEGUIMIENTO Y RECORD

25/01/2025

LOCALIZACION AREAS DESCAPOTE

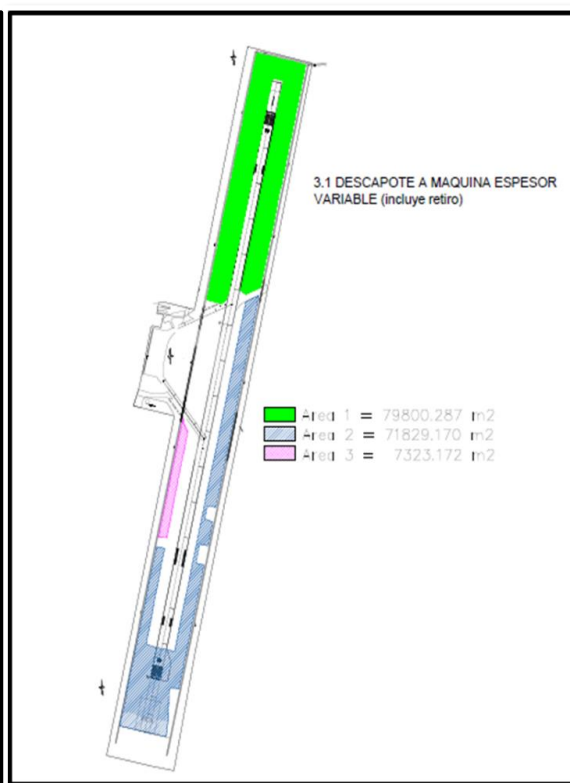
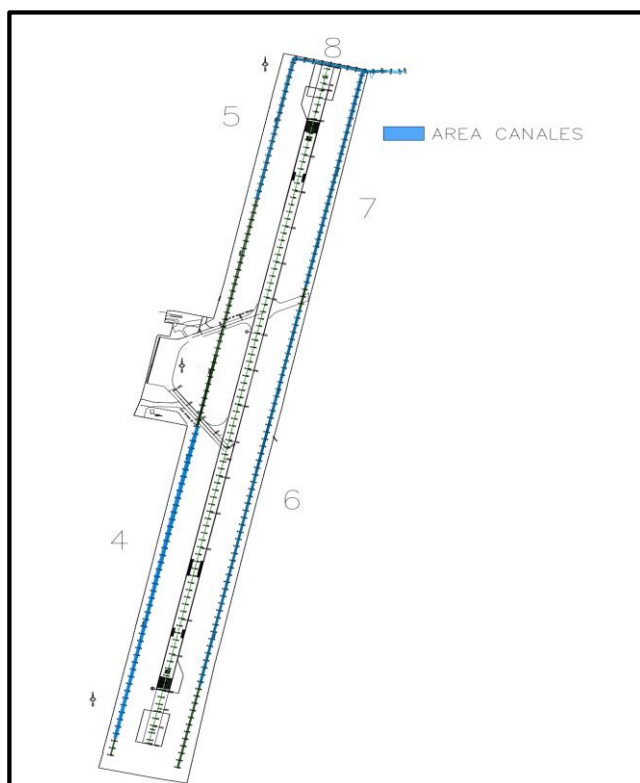
COLOR	AREA	ABS INICIAL	ABS FINAL	AREA (m2)
	1	K1+060	K1+750	79800,29
	2	-K0+110	K1+080	71829,17
	3	K0+390	K0+720	7323,17

LOCALIZACION AREAS EXCAVACION CANALES

COLOR	AREA	ABS INICIAL	ABS FINAL	AREA (m2)
	4	K0+050	K0+924	5978
	5	K1+560	K1+955	2178
	6	K0+240	K1+280	5657
	7	K1+410	K1+955	3984
	8	K0+030	K0+250	1431,69

TOTAL

178.181,32



FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

INTERVENTORIA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

INTERVENTORIA

CONSORCIO AEROVIAS FLANDES

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

CONTRATISTA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

CONTRATISTA

CONSORCIO GP FLANDES

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

PREACTA 03

2,1

EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE
ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO

25/01/2025

PLATAFORMA DE VIRAJE NORTE

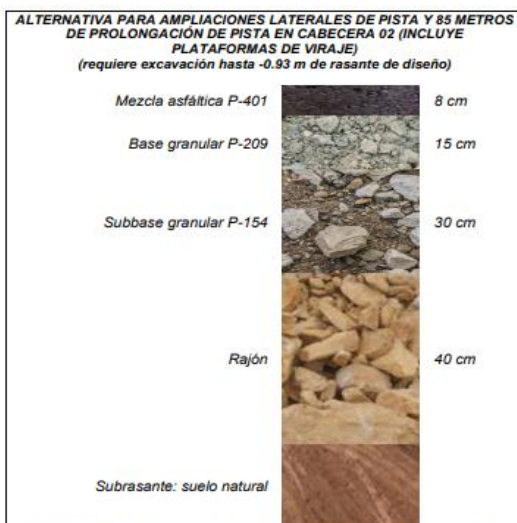
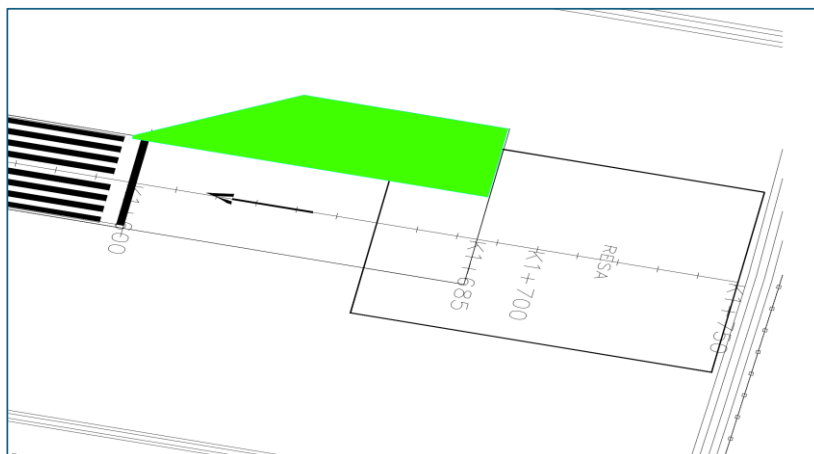


Figura 33. Alternativa para intervención para zonas de ampliación de pista
Fuente: Elaboración propia

Abscisa	Area Corte (m2)	Volumen Corte (m3)	Volumen Acumulado Corte (m3)
1600	2,11	-	-
1605	3,93	15,10	15,10
1610	5,47	23,50	38,60
1615	7,16	31,58	70,18
1620	8,84	40,00	110,18
1625	10,88	49,30	159,48
1630	13,20	60,20	219,68
1635	14,67	69,68	289,35
1640	14,78	73,63	362,98
1645	14,83	74,03	437,00
1650	15,08	74,78	511,78
1655	15,89	77,43	589,20
1660	16,33	80,55	669,75
1665	17,19	83,80	753,55
1670	17,89	87,70	841,25
1675	17,99	89,70	930,95
1680	17,74	89,33	1.020,28
1684,59	17,22	80,23	1.100,51



FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

INTERVENTORIA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

INTERVENTORIA

CONSORCIO AEROVÍAS FLANDES

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

CONTRATISTA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

CONTRATISTA

CONSORCIO GP FLANDES

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

PREACTA 03

2,1

EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO
AUTORIZADO

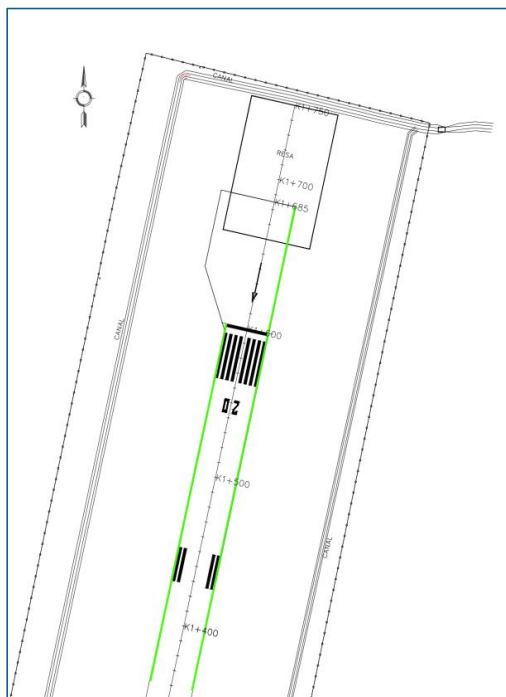
25/01/2025

AMPLIACION 1m PISTA

ALTERNATIVA PARA AMPLIACIONES LATERALES DE PISTA Y 85 METROS DE PROLONGACION DE PISTA EN CABECERA 02 (INCLUYE PLATAFORMAS DE VIRAJE)
(requiere excavación hasta -0.93 m de rasante de diseño)

Mezcla asfáltica P-401	8 cm
Base granular P-209	15 cm
Subbase granular P-154	30 cm
Rajón	40 cm
Subrasante: suelo natural	

Figura 33. Alternativa para intervención para zonas de ampliación de pista
Fuente: Elaboración propia



Abscisa	Area Corte (m2)	Volumen Corte (m3)	Volumen Acumulado Corte (m3)
1+360.00	1.11	0.00	0
1+370.00	1,21	11,6	11,6
1+380.00	1,18	11,93	23,52
1+390.00	1,2	11,88	35,4
1+400.00	1,2	11,99	47,4
1+410.00	1,24	12,21	59,6
1+420.00	1,24	12,39	71,99
1+430.00	1,23	12,37	84,36
1+440.00	1,23	12,3	96,67
1+450.00	1,25	12,37	109,03
1+460.00	1,22	12,36	121,39
1+470.00	1,29	12,56	133,96
1+480.00	1,27	12,82	146,77
1+490.00	1,27	12,72	159,5
1+500.00	1,22	12,44	171,93
1+510.00	1,28	12,5	184,43
1+520.00	1,29	12,86	197,29
1+530.00	1,34	13,17	210,46
1+540.00	1,39	13,67	224,12
1+550.00	1,37	13,79	237,91
1+560.00	1,35	13,59	251,51
1+570.00	1,34	13,45	264,95
1+580.00	1,32	13,29	278,24
1+590.00	1,38	13,5	291,74
1+600.00	0,78	10,81	302,55
1+610.00	0,68	7,29	309,84
1+620.00	0,67	6,76	316,6
1+630.00	0,68	6,79	323,39
1+640.00	0,7	6,9	330,29
1+650.00	0,71	7,03	337,32
1+660.00	0,69	7	344,32

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

INTERVENTORIA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

INTERVENTORIA

CONSORCIO AEROVÍAS FLANDES

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

CONTRATISTA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

CONTRATISTA

CONSORCIO GP FLANDES

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

PREACTA 03

2,3

MEJORAMIENTO MECÁNICO CON RAJÓN INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN

25/01/2025

PLATAFORMA DE VIRAJE NORTE

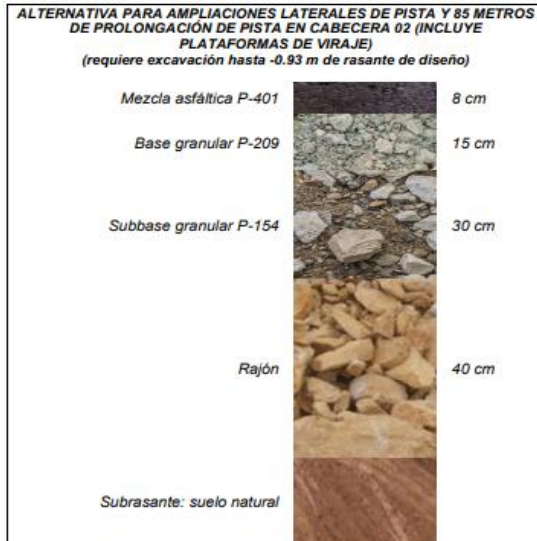
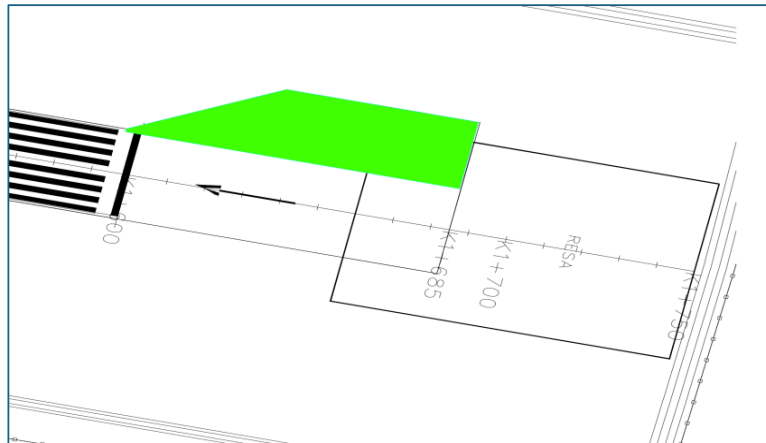


Figura 33. Alternativa para intervención para zonas de ampliación de pista
Fuente: Elaboración propia

Abscisa	Area Lleno (m2)	Volumen Lleno (m3)	Volumen Acumulado Lleno (m3)
1.600	1,34		
1.605	2,49	9,58	9,58
1.610	3,65	15,35	24,93
1.615	4,80	21,13	46,05
1.620	5,96	26,90	72,95
1.625	7,11	32,68	105,63
1.630	8,27	38,45	144,08
1.635	9,12	43,48	187,55
1.640	9,12	45,60	233,15
1.645	9,12	45,60	278,75
1.650	9,12	45,60	324,35
1.655	9,12	45,60	369,95
1.660	9,12	45,60	415,55
1.665	9,12	45,60	461,15
1.670	9,12	45,60	506,75
1.675	9,12	45,60	552,35
1.680	9,12	45,60	597,95
1.685	9,12	41,86	639,81



FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

INTERVENTORIA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

INTERVENTORIA

CONSORCIO AEROVÍAS FLANDES

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

CONTRATISTA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

CONTRATISTA

CONSORCIO GP FLANDES

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

PREACTA 03

2,3

MEJORAMIENTO MECÁNICO CON RAJÓN INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN

25/01/2025

AMPLIACION 1m PISTA

COSTADO IZQUIERDO

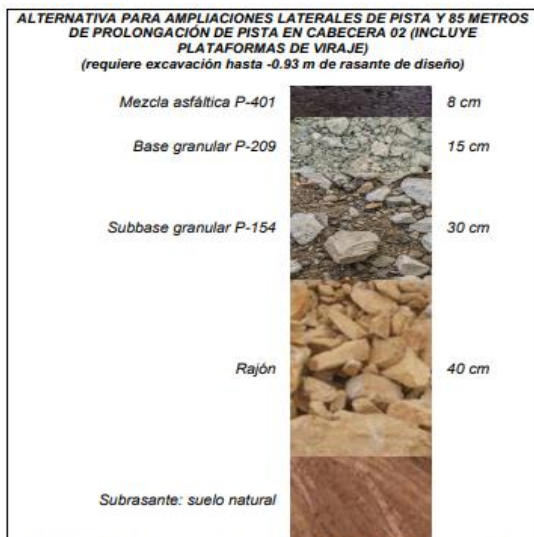


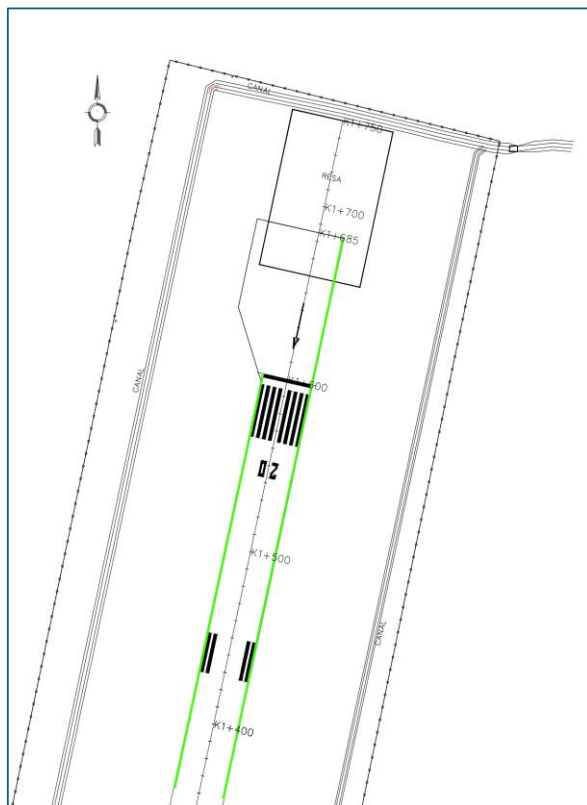
Figura 33. Alternativa para intervención para zonas de ampliación de pista
Fuente: Elaboración propia

Abscisa	Area Lleno (m2)	Volumen Lleno (m3)	Volumen Acumulado Lleno (m3)
1360	0,4	0	0
1370	0,4	4	4
1380	0,4	4	8
1390	0,4	4	12
1400	0,4	4	16
1410	0,4	4	20
1420	0,4	4	24
1430	0,4	4	28
1440	0,4	4	32
1450	0,4	4	36
1460	0,4	4	40
1470	0,4	4	44
1480	0,4	4	48
1490	0,4	4	52
1500	0,4	4	56
1510	0,4	4	60
1520	0,4	4	64
1530	0,4	4	68
1540	0,4	4	72
1550	0,4	4	76
1560	0,4	4	80
1570	0,4	4	84
1580	0,4	4	88
1590	0,4	4	92
1600	0,4	4	96

ALVARO H. ALZATE G.

Jose Daniel Urbogoy B

**AMPLIACION 1m PISTA
COSTADO DERECHO**



Abscisa	Area Corte (m2)	Volumen Corte (m3)	Volumen Acumulado Corte (m3)
1360	0,4	0	0
1370	0,4	4	4
1380	0,4	4	8
1390	0,4	4	12
1400	0,4	4	16
1410	0,4	4	20
1420	0,4	4	24
1430	0,4	4	28
1440	0,4	4	32
1450	0,4	4	36
1460	0,4	4	40
1470	0,4	4	44
1480	0,4	4	48
1490	0,4	4	52
1500	0,4	4	56
1510	0,4	4	60
1520	0,4	4	64
1530	0,4	4	68
1540	0,4	4	72
1550	0,4	4	76
1560	0,4	4	80
1570	0,4	4	84
1580	0,4	4	88
1590	0,4	4	92
1600	0,4	4	96
1610	0,4	4	100
1620	0,4	4	104
1630	0,4	4	108
1640	0,4	4	112
1650	0,4	4	116
1660	0,4	4	120

TOTAL	216
--------------	------------

FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:		NOMBRE:	
CARGO: Topógrafo		CARGO: Ingeniero Residente	
INTERVENTORIA		INTERVENTORIA	
CONSORCIO AEROVIAS FLANDES			
FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:		NOMBRE:	
CARGO: Topógrafo		CARGO: Ingeniero Residente	
CONTRATISTA		CONTRATISTA	
CONSORCIO GP FLANDES			

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

PREACTA 03

3,1

DESCAPOTE A MAQUINA ESPESOR VARIABLE (incluye retiro)

25/01/2025

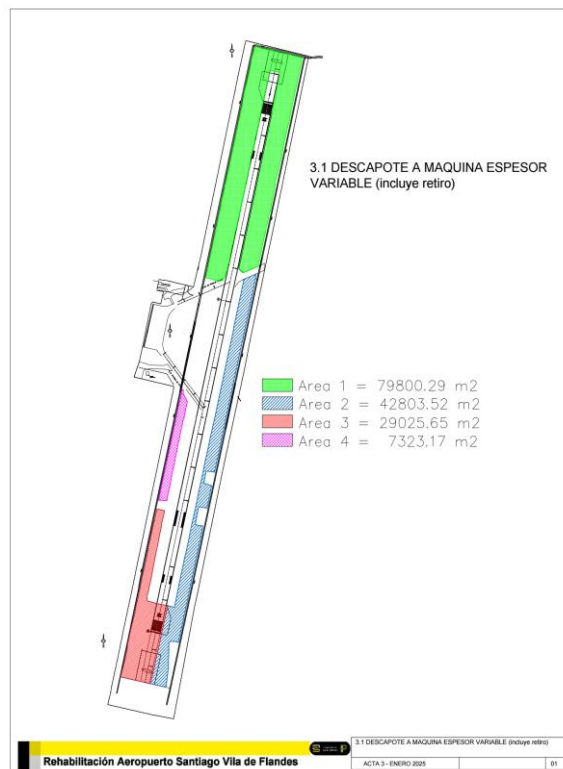
COLOR	AREA	COSTADO	ABS INICIAL	ABS FINAL	AREA (m2)
	1	IZQ-NOR-DER	K1+060	K1+750	79800,29
	2	DER-SUR	-K0+110	K1+080	42803,52
	3	IZQ-SUR	-K0+110	K0+260	29025,65
	4	IZQ	K0+390	K0+720	7323,17

TOTAL

158.952,63

158952,63

GRÁFICO



FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

INTERVENTORIA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

INTERVENTORIA

CONSORCIO AEROVÍAS FLANDES

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

CONTRATISTA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

CONTRATISTA

CONSORCIO GP FLANDES

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

PREACTA 03

3,2

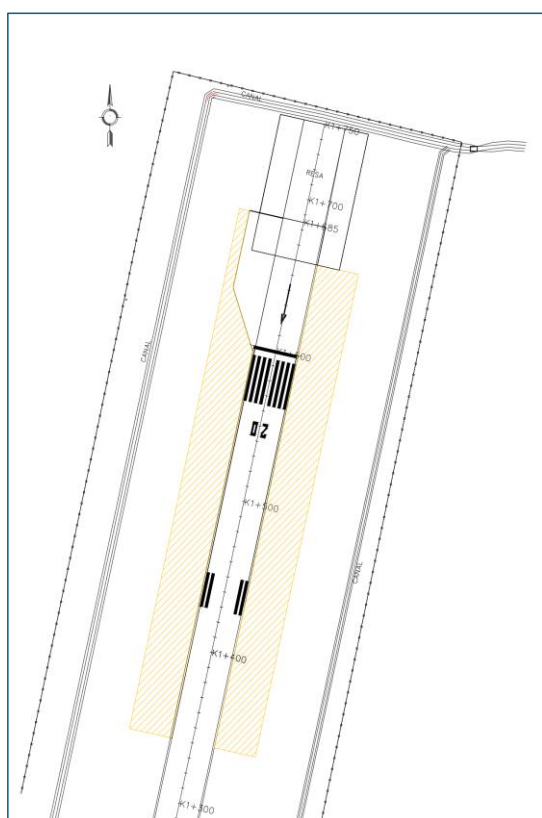
EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO
AUTORIZADO

25/01/2025

ZONA DE SEGURIDAD



Figura 35. Alternativa para intervención para franjas de seguridad y RESA



Abscisa	Area Corte (m2)	Volumen Corte (m3)	Volumen Acumulado Corte (m3)
1340	14,47	0	0
1344	13,82	56,58	56,58
1350	11,77	76,77	133,35
1360	12,28	120,25	253,60
1370	9,8	110,4	364,00
1380	9,85	98,25	462,25
1390	8,09	89,7	551,95
1400	7,28	76,85	628,80
1410	6,84	70,6	699,40
1420	9,85	83,45	782,85
1430	11,17	105,1	887,95
1440	8,93	100,5	988,45
1450	7,57	82,5	1.070,95
1460	7,51	75,4	1.146,35
1470	8,66	80,85	1.227,20
1480	7,99	83,25	1.310,45
1490	8,33	81,6	1.392,05
1500	8,23	82,8	1.474,85
1510	8,47	83,5	1.558,35
1520	9,32	88,95	1.647,30
1530	8,97	91,45	1.738,75
1540	7,52	82,45	1.821,20
1550	7,59	75,55	1.896,75
1560	7,35	74,7	1.971,45
1570	6,77	70,6	2.042,05
1580	5,54	61,55	2.103,60
1590	7,51	65,25	2.168,85
1600	7,33	74,2	2.243,05
1610	7,39	73,6	2.316,65
1620	7,41	74	2.390,65
1630	7,25	73,3	2.463,95
1640	7,26	72,55	2.536,50
1650	8,96	81,1	2.617,60
1660	9,86	94,1	2.711,70
1670	4,61	72,35	2.784,05
1680	5,1	48,55	2.832,60
1685	5,08	25,45	2.858,05

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

INTERVENTORIA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

INTERVENTORIA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

CONTRATISTA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

CONTRATISTA

CONSORCIO GP FLANDES

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

PREACTA 03

3,2

EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO
AUTORIZADO

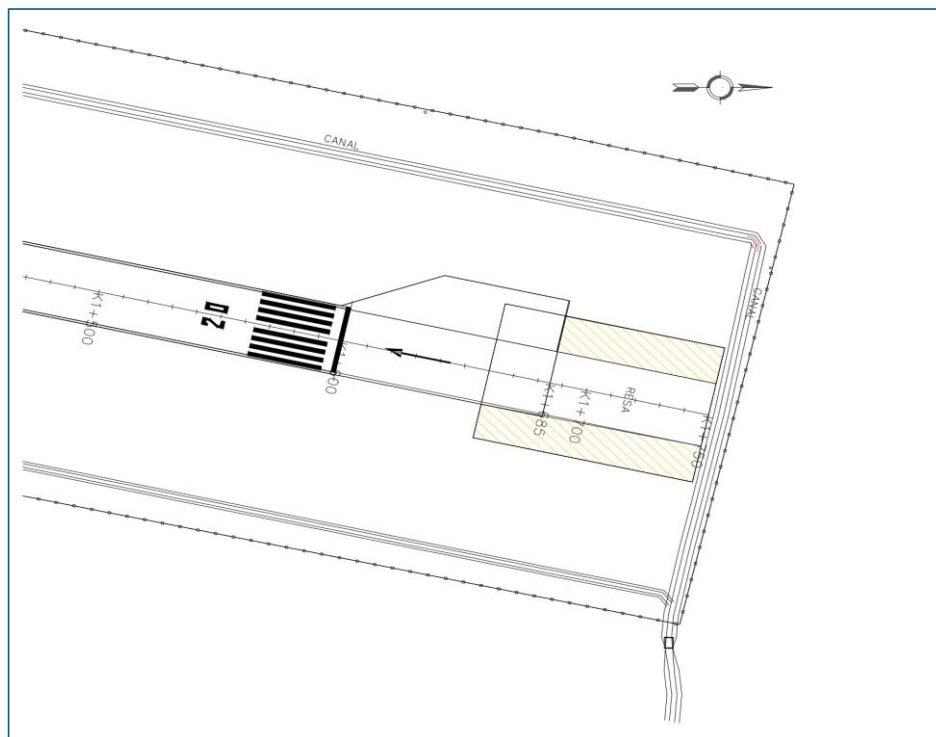
25/01/2025

RESA NORTE



Figura 35. Alternativa para intervención para franjas de seguridad y RESA

Abscisa	Area Corte (m2)	Volumen Corte (m3)	Volumen Acumulado Corte (m3)
1+660.00	3,93	-	-
1+670.00	4,47	41,96	41,96
1+680.00	4,65	45,59	87,55
1+685.00	13,98	46,58	134,13
1+690.00	14,38	70,90	205,02
1+700.00	15,53	149,54	354,56
1+710.00	15,52	155,23	509,78
1+720.00	16,04	157,77	667,55
1+730.00	17,22	166,29	833,84
1+740.00	20,07	186,46	1.020,30
1+749.99	31,00	255,03	1.275,33



FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

INTERVENTORIA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

INTERVENTORIA

CONSORCIO AEROVÍAS FLANDES

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

CONTRATISTA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

CONTRATISTA

CONSORCIO GP FLANDES

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

PREACTA 03

3.3

SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADOS.

25/01/2025

ZONA DE SEGURIDAD COSTADO IZQUIERDO

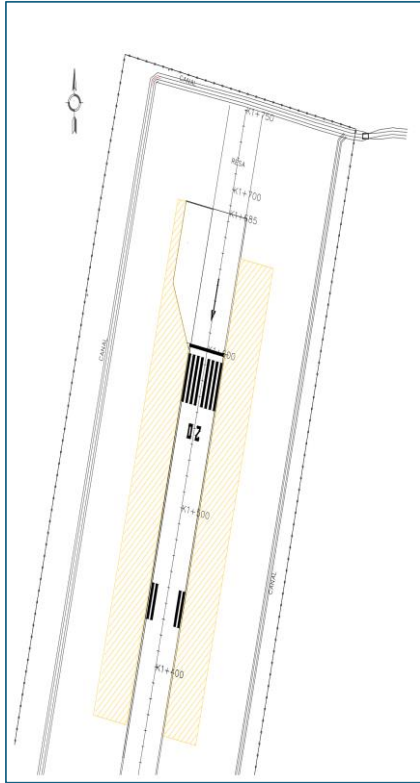


Figura 35. Alternativa para intervención para franjas de seguridad y RESA

Abscisa	Ancho	Espesor	Area Lleno (m2)	Volumen Lleno (m3)	Volumen Acumulado Lleno (m3)
1360	26	0,4	10,4		
1370	26	0,4	10,4	104	104,00
1380	26	0,4	10,4	104	208,00
1390	26	0,4	10,4	104	312,00
1400	26	0,4	10,4	104	416,00
1410	26	0,4	10,4	104	520,00
1420	26	0,4	10,4	104	624,00
1430	26	0,4	10,4	104	728,00
1440	26	0,4	10,4	104	832,00
1450	26	0,4	10,4	104	936,00
1460	26	0,4	10,4	104	1.040,00
1470	26	0,4	10,4	104	1.144,00
1480	26	0,4	10,4	104	1.248,00
1490	26	0,4	10,4	104	1.352,00
1500	26	0,4	10,4	104	1.456,00
1510	26	0,4	10,4	104	1.560,00
1520	26	0,4	10,4	104	1.664,00
1530	26	0,4	10,4	104	1.768,00
1540	26	0,4	10,4	104	1.872,00
1550	26	0,4	10,4	104	1.976,00
1560	26	0,4	10,4	104	2.080,00
1570	26	0,4	10,4	104	2.184,00
1580	26	0,4	10,4	104	2.288,00
1590	26	0,4	10,4	104	2.392,00
1600	26	0,4	10,4	104	2.496,00
1610	21,29	0,4	8,516	94,58	2.590,58
1620	14,59	0,4	5,836	71,76	2.662,34
1630	8,78	0,4	3,512	46,74	2.709,08
1633,79	6,7	0,4	2,68	11,73	2.720,81
1640	6,7	0,4	2,68	16,64	2.737,46
1650	6,7	0,4	2,68	26,8	2.764,26
1660	6,7	0,4	2,68	26,8	2.791,06
1670	6,7	0,4	2,68	26,8	2.817,86
1680	6,7	0,4	2,68	26,8	2.844,66
1685	6,7	0,4	2,68	13,4	2.858,06

ALVARO H. ALZATE G.

José Daniel Villalobos B.

ZONA DE SEGURIDAD COSTADO DERECHO


Abscisa	Ancho	Espesor	Area Lleno (m2)	Volumen Lleno (m3)	Volumen Acumulado Lleno (m3)
1360	26	0,4	10,4		
1370	26	0,4	10,4	104	104,00
1380	26	0,4	10,4	104	208,00
1390	26	0,4	10,4	104	312,00
1400	26	0,4	10,4	104	416,00
1410	26	0,4	10,4	104	520,00
1420	26	0,4	10,4	104	624,00
1430	26	0,4	10,4	104	728,00
1440	26	0,4	10,4	104	832,00
1450	26	0,4	10,4	104	936,00
1460	26	0,4	10,4	104	1.040,00
1470	26	0,4	10,4	104	1.144,00
1480	26	0,4	10,4	104	1.248,00
1490	26	0,4	10,4	104	1.352,00
1500	26	0,4	10,4	104	1.456,00
1510	26	0,4	10,4	104	1.560,00
1520	26	0,4	10,4	104	1.664,00
1530	26	0,4	10,4	104	1.768,00
1540	26	0,4	10,4	104	1.872,00
1550	26	0,4	10,4	104	1.976,00
1560	26	0,4	10,4	104	2.080,00
1570	26	0,4	10,4	104	2.184,00
1580	26	0,4	10,4	104	2.288,00
1590	26	0,4	10,4	104	2.392,00
1600	26	0,4	10,4	104	2.496,00
1610	26	0,4	10,4	104	2.600,00
1620	26	0,4	10,4	104	2.704,00
1630	26	0,4	10,4	104	2.808,00
1640	26	0,4	10,4	104	2.912,00
1650	26	0,4	10,4	104	3.016,00
1660	26	0,4	10,4	104	3.120,00

TOTAL
5.978,06
FIRMA:
NOMBRE:
CARGO: Topógrafo

INTERVENTORIA
FIRMA:
NOMBRE:
CARGO: Ingeniero Residente

INTERVENTORIA
CONSORCIO AEROVIAS FLANDES
FIRMA:
NOMBRE:
CARGO: Topógrafo

CONTRATISTA
FIRMA:
NOMBRE:
CARGO: Ingeniero Residente

CONTRATISTA
CONSORCIO GP FLANDES

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

PREACTA 03

3.3

SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADOS.

25/01/2025

RESA NORTE

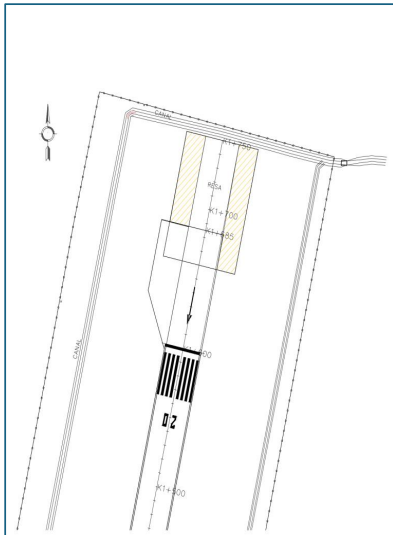
ORDENADAS 15 A 30 IZQUIERDA



Figura 35. Alternativa para intervención para franjas de seguridad y RESA

Abscisa	Largo	Espesor	Area Lleno (m2)	Volumen Lleno (m3)	Volumen Acumulado Lleno (m3)
1+685.00	15	0,4	6,00		
1+690.00	15	0,4	6,00	30,00	30,00
1+700.00	15	0,4	6,00	60,00	90,00
1+710.00	15	0,4	6,00	60,00	150,00
1+720.00	15	0,4	6,00	60,00	210,00
1+730.00	15	0,4	6,00	60,00	270,00
1+740.00	15	0,4	6,00	60,00	330,00
1+749.99	15	0,4	6,00	60,00	390,00

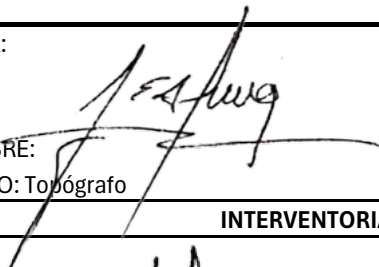
ORDENADAS 15 A 30 DERECHA



Abscisa	Largo	Espesor	Area Lleno (m2)	Volumen Lleno (m3)	Volumen Acumulado Lleno (m3)
1+660.00	15	0,4	6,00	-	-
1+670.00	15	0,4	6,00	60,00	60,00
1+680.00	15	0,4	6,00	60,00	120,00
1+685.00	15	0,4	6,00	30,00	150,00
1+690.00	15	0,4	6,00	30,00	180,00
1+700.00	15	0,4	6,00	60,00	240,00
1+710.00	15	0,4	6,00	60,00	300,00
1+720.00	15	0,4	6,00	60,00	360,00
1+730.00	15	0,4	6,00	60,00	420,00
1+740.00	15	0,4	6,00	60,00	480,00
1+749.99	15	0,4	6,00	60,00	540,00

VOLUMEN TOTAL
930,00

FIRMA:



NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

INTERVENTORIA

FIRMA:

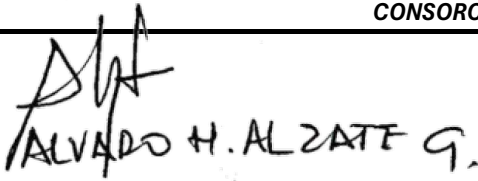


NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

INTERVENTORIA
CONSORCIO AEROVÍAS FLANDES

FIRMA:



NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

CONTRATISTA

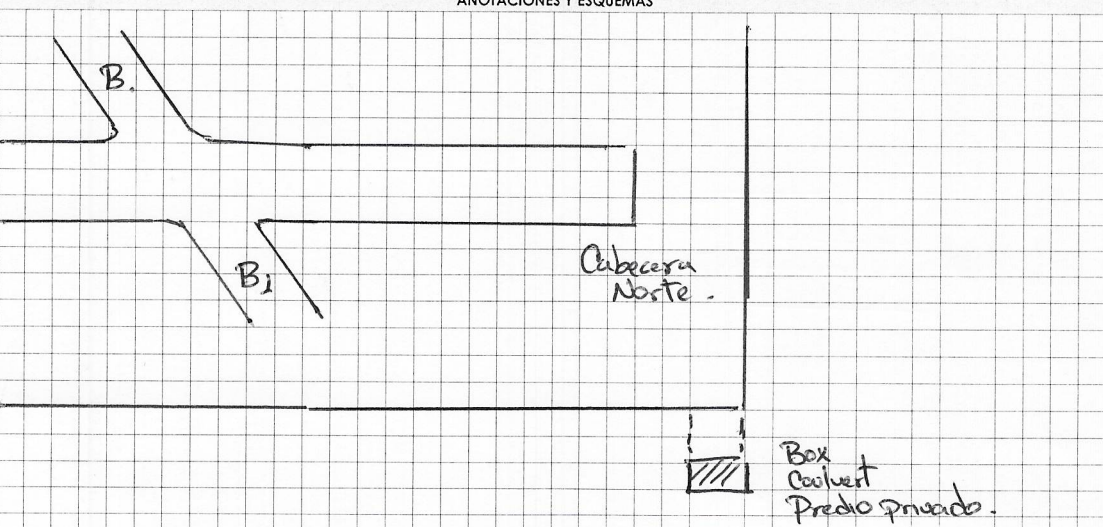
FIRMA:



NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

CONTRATISTA
CONSORCIO GP FLANDES

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	CONTRATO: No. 23001258 H4 DE 2023 Realizar el mejoramiento de la Pista, Calles de Rodaje, Franjas de Seguridad, Canales e Infraestructura Complementaria, incluye suministro e instalación de Ayudas Visuales Ato de Flandes (VF)	 Consorcio Aerovías Flandes Interventoría	
FORMATO DE LIBERACION			
TIPO INTERVENCIÓN	Sistema de drenaje	FECHA EJECUCIÓN	14-12-24
ACTIVIDAD	Demolição	ITEM	7.1.
ANOTACIONES Y ESQUEMAS			
			
Descripción	Cantidad.		
Demolição de box coilvert en predio privado	1,00		
NOVEDADES Y OBSERVACIONES			
FIRMA	FIRMA		
NOMBRE:	NOMBRE:		
CARGO:	CARGO:		
INTERVENTORÍA	CONTRATISTA		
CONSORCIO AEROVÍAS FLANDES	CONSORCIO GP FLANDES		

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

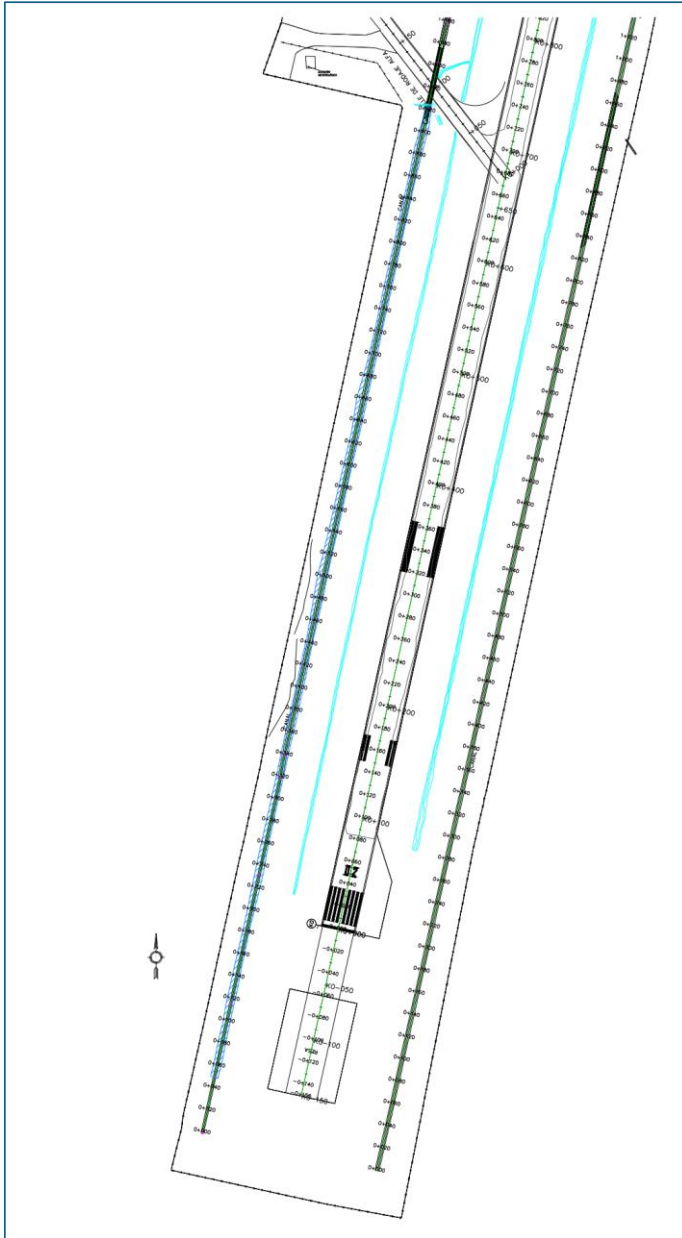
PREACTA 03

7,2

EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO
AUTORIZADO

25/01/2025

CANAL COSTADO IZQUIERDO AL SUR VOLUMEN PARCIAL



Abscisa	Area Corte (m2)	Volumen Corte (m3)	Volumen Acumulado Corte (m3)
0+050.00	0,89	-	-
0+060.00	1,40	11,45	11,45
0+070.00	1,07	12,32	23,77
0+080.00	1,23	11,46	35,24
0+090.00	1,23	12,27	47,51
0+100.00	1,27	12,51	60,02
0+110.00	1,51	13,91	73,93
0+120.00	1,40	14,52	88,45
0+130.00	1,23	13,13	101,58
0+140.00	1,21	12,20	113,78
0+150.00	1,16	11,85	125,63
0+160.00	1,21	11,85	137,48
0+170.00	1,01	11,10	148,58
0+180.00	1,27	11,42	160,01
0+190.00	1,36	13,17	173,17
0+200.00	1,46	14,09	187,26
0+210.00	1,29	13,72	200,98
0+220.00	1,35	13,19	214,17
0+230.00	1,81	15,79	229,96
0+240.00	1,75	17,81	247,77
0+250.00	1,27	15,11	262,88
0+260.00	1,42	13,46	276,34
0+270.00	1,18	13,04	289,39
0+280.00	1,44	13,12	302,51
0+290.00	1,87	16,52	319,03
0+300.00	1,25	15,57	334,60
0+310.00	2,00	16,26	350,86
0+320.00	1,85	19,25	370,11
0+330.00	1,50	16,70	386,81
0+340.00	1,34	14,18	400,98
0+350.00	1,82	15,81	416,79
0+360.00	1,42	16,20	432,99
0+370.00	1,55	14,84	447,83
0+380.00	2,26	19,04	466,87
0+390.00	1,23	17,45	484,32
0+400.00	1,47	13,50	497,82
0+410.00	1,48	14,76	512,58
0+420.00	1,08	12,79	525,37
0+430.00	1,25	11,61	536,99
0+440.00	1,69	14,70	551,68
0+450.00	1,34	15,17	566,85
0+460.00	1,24	12,90	579,74
0+470.00	1,71	14,74	594,49
0+480.00	1,46	15,82	610,31
0+490.00	1,40	14,27	624,58
0+500.00	2,93	21,63	646,21
0+510.00	1,65	22,90	669,11

ALVARO H. ALZATE G.

Jose Daniel Villalba B.

J. H.

0+520.00	1,71	16,82	685,93
0+530.00	1,53	16,22	702,15
0+540.00	1,79	16,59	718,74
0+550.00	1,95	18,70	737,44
0+560.00	2,09	20,23	757,67
0+570.00	-	10,47	768,14
0+580.00	0,21	1,07	769,21
0+590.00	1,87	10,43	779,64
0+600.00	1,59	17,33	796,97
0+610.00	1,86	17,28	814,26
0+620.00	1,61	17,38	831,64
0+630.00	1,26	14,39	846,04
0+640.00	1,76	15,13	861,17
0+650.00	1,16	14,60	875,77
0+660.00	1,17	11,65	887,42
0+670.00	1,66	14,17	901,59
0+680.00	1,56	16,13	917,72
0+690.00	2,36	19,62	937,34
0+700.00	3,44	28,99	966,33
0+710.00	1,83	26,35	992,68
0+720.00	1,71	17,69	1.010,37
0+730.00	1,68	16,93	1.027,29
0+740.00	1,41	15,42	1.042,71
0+750.00	1,77	15,87	1.058,58
0+760.00	1,92	18,46	1.077,03
0+770.00	2,15	20,39	1.097,42
0+780.00	2,29	22,20	1.119,62
0+790.00	2,33	23,10	1.142,72
0+800.00	1,81	20,74	1.163,46
0+810.00	1,59	17,03	1.180,49
0+820.00	2,31	19,53	1.200,02
0+830.00	1,81	20,61	1.220,63
0+840.00	2,09	19,51	1.240,14
0+850.00	2,04	20,69	1.260,84
0+860.00	2,25	21,45	1.282,29
0+870.00	2,29	22,66	1.304,95
0+880.00	2,68	24,81	1.329,76
0+890.00	1,38	20,26	1.350,02
0+900.00	1,22	12,97	1.362,99
0+910.00	1,21	12,13	1.375,12
0+920.00	1,77	14,90	1.390,02
0+924.00	1,29	6,12	1.396,14

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

INTERVENTORIA

CONSORCIO AEROVÍAS FLANDES

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

CONTRATISTA

CONSORCIO GP FLANDES

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

INTERVENTORIA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

CONTRATISTA

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

PREACTA 03

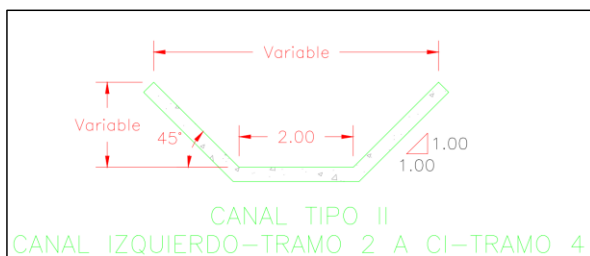
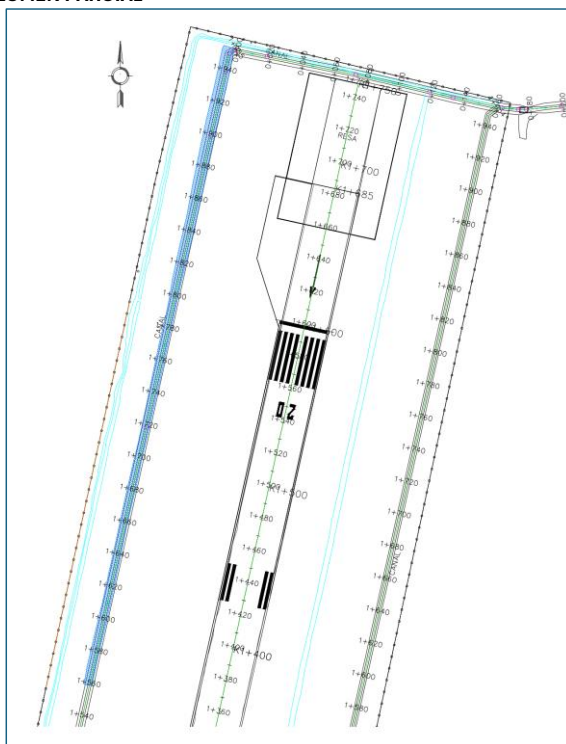
7,2

EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO
AUTORIZADO

25/01/2025

CANAL COSTADO IZQUIERDO AL NORTE

VOLUMEN PARCIAL



Abscisa	Area Corte (m2)	Volumen Corte (m3)	Volumen Acumulado Corte (m3)
1+560.01	3,82	-	-
1+570.00	3,87	38,42	38,42
1+580.00	3,32	35,95	74,37
1+590.00	3,70	35,07	109,44
1+600.00	2,49	30,96	140,40
1+610.00	2,55	25,20	165,60
1+620.00	2,65	25,98	191,58
1+630.00	2,54	25,93	217,51
1+640.00	2,42	24,78	242,29
1+650.00	2,53	24,75	267,04
1+660.00	2,69	26,13	293,17
1+670.00	2,55	26,23	319,39
1+680.00	2,46	25,07	344,46
1+690.00	2,45	24,57	369,03
1+700.00	3,62	30,36	399,39
1+710.00	3,10	33,61	433,00
1+720.00	3,71	34,05	467,05
1+730.00	3,48	35,96	503,01
1+740.00	4,07	37,78	540,79
1+750.00	4,44	42,55	583,33
1+760.00	3,64	40,41	623,74
1+770.00	3,42	35,33	659,07
1+780.00	2,06	27,43	686,50
1+790.00	1,77	19,17	705,67
1+800.00	1,83	17,99	723,65
1+810.00	2,60	22,12	745,78
1+820.00	2,85	27,25	773,03
1+830.00	3,64	32,45	805,48
1+840.00	3,06	33,49	838,97
1+850.00	3,14	31,02	869,99
1+860.00	2,95	30,49	900,48
1+870.00	3,09	30,24	930,72
1+880.00	2,95	30,23	960,95
1+890.00	2,80	28,74	989,70
1+900.00	2,28	25,36	1.015,06
1+910.00	3,42	28,50	1.043,55
1+920.00	4,13	37,77	1.081,32
1+930.00	4,31	42,22	1.123,54
1+940.00	3,36	38,35	1.161,89
1+950.00	2,86	31,10	1.192,99
1+954.87	0,07	9,91	1.202,90

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

INTERVENTORIA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

INTERVENTORIA

CONSORCIO AEROVÍAS FLANDES

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

CONTRATISTA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

CONTRATISTA

CONSORCIO GP FLANDES

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

PREACTA 03

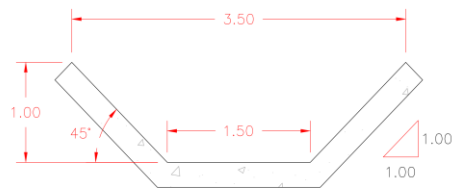
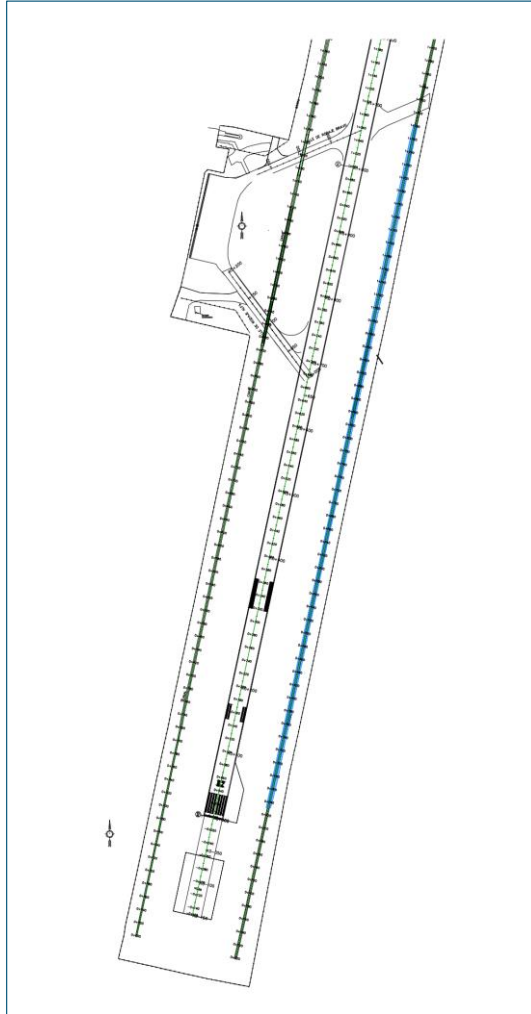
7,2

EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO
AUTORIZADO

25/01/2025

CANAL DERECHO AL SUR

VOLUMEN PARCIAL



CANAL TIPO III
CANAL DERECHO - TRAMO 1 Y 2
ESCALA: 1:50

Abscisa	Area Corte (m2)	Volumen Corte (m3)	Volumen Acumulado Corte (m3)
0+240.00	2,28	11,40	11,40
0+250.00	2,82	25,49	36,89
0+260.00	2,30	25,58	62,48
0+270.00	2,86	25,80	88,27
0+280.00	1,87	23,67	111,94
0+290.00	1,58	17,29	129,22
0+300.00	2,09	18,37	147,59
0+310.00	1,47	17,79	165,37
0+320.00	1,65	15,60	180,97
0+330.00	1,52	15,85	196,82
0+340.00	1,76	16,41	213,23
0+350.00	1,72	17,40	230,63
0+360.00	1,80	17,57	248,19
0+370.00	1,92	18,56	266,75
0+380.00	1,16	15,38	282,13
0+390.00	1,67	14,15	296,29
0+400.00	1,26	14,65	310,93
0+410.00	1,58	14,18	325,11
0+420.00	1,24	14,08	339,19
0+430.00	1,44	13,38	352,57
0+440.00	1,38	14,06	366,63
0+450.00	0,93	11,52	378,15
0+460.00	0,95	9,38	387,53
0+470.00	1,32	11,36	398,89
0+480.00	1,05	11,87	410,75
0+490.00	1,20	11,24	422,00
0+500.00	1,01	11,06	433,06
0+510.00	1,73	13,72	446,78
0+520.00	1,10	14,17	460,94
0+530.00	1,01	10,55	471,49
0+540.00	1,14	10,75	482,24
0+550.00	0,86	10,01	492,26
0+560.00	0,76	8,09	500,35
0+570.00	0,98	8,67	509,02
0+580.00	0,83	9,01	518,04
0+590.00	1,35	10,90	528,94
0+600.00	1,05	12,04	540,98
0+610.00	1,03	10,40	551,37
0+620.00	1,02	10,24	561,61
0+630.00	1,37	11,96	573,58
0+640.00	0,92	11,44	585,02
0+650.00	0,98	9,48	594,50
0+660.00	1,57	12,76	607,26
0+670.00	1,41	14,94	622,20
0+680.00	1,20	13,07	635,27
0+690.00	1,13	11,68	646,96
0+700.00	1,31	12,20	659,16
0+710.00	1,27	12,87	672,03
0+720.00	1,35	13,09	685,12
0+730.00	1,66	15,08	700,20
0+740.00	1,62	16,41	716,61
0+750.00	1,32	14,72	731,33
0+760.00	1,46	13,93	745,26
0+770.00	1,67	15,68	760,95
0+780.00	1,30	14,87	775,82
0+790.00	1,52	14,08	789,90
0+800.00	1,35	14,34	804,24
0+810.00	1,43	13,92	818,16
0+820.00	1,55	14,89	833,05
0+830.00	1,59	15,67	848,72
0+840.00	1,32	14,56	863,28
0+850.00	1,41	13,69	876,97
0+860.00	1,39	14,01	890,98
0+870.00	1,37	13,81	904,79
0+880.00	1,99	16,84	921,63
0+890.00	1,32	16,55	938,18
0+900.00	1,09	12,03	950,21

ALVARO H. ALZATE G.

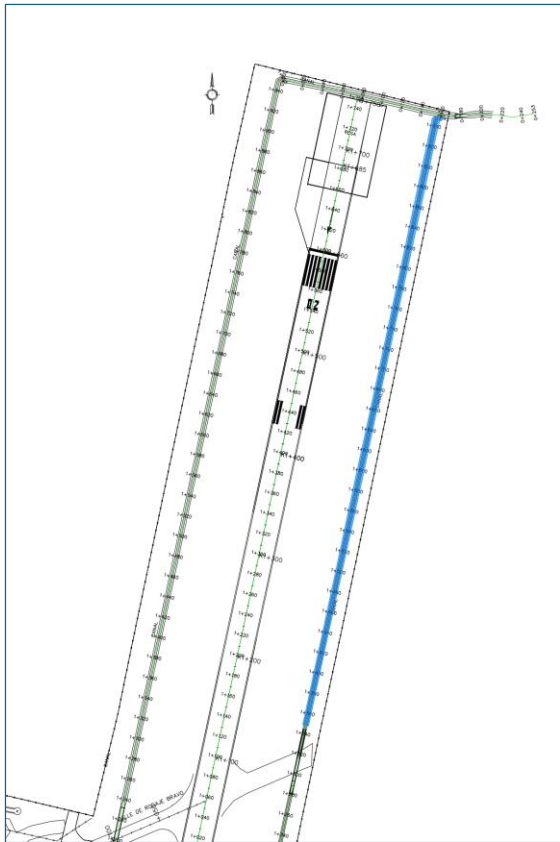
Jose Daniel Villalva B.


ALVARO H. ALZATE G.

0+910.00	1,26	11,74	961,95
0+920.00	1,42	13,37	975,33
0+930.00	1,20	13,08	988,40
0+940.00	1,71	14,53	1002,94
0+950.00	2,05	18,77	1021,71
0+960.00	1,81	19,30	1041,01
0+970.00	1,35	15,80	1056,81
0+980.00	1,30	13,25	1070,06
0+990.00	1,21	12,59	1082,65
1+000.00	1,27	12,43	1095,09
1+010.00	1,56	14,18	1109,27
1+020.00	1,84	17,00	1126,27
1+030.00	1,26	15,48	1141,76
1+040.00	1,90	15,79	1157,55
1+050.00	2,57	22,33	1179,89
1+060.00	2,26	24,11	1204,00
1+070.00	2,32	22,87	1226,86
1+080.00	1,69	20,06	1246,93
1+090.00	1,48	15,87	1262,80
1+100.00	1,46	14,69	1277,49
1+110.00	2,60	20,28	1297,77
1+120.00	1,44	20,18	1317,96
1+130.00	1,64	15,37	1333,33
1+140.00	1,75	16,94	1350,27
1+150.00	3,75	27,49	1377,76
1+160.00	3,69	37,20	1414,96
1+170.00	3,11	34,01	1448,97
1+180.00	3,17	31,38	1480,35
1+190.00	2,87	30,16	1510,52
1+200.00	2,50	26,84	1537,36
1+210.00	2,84	26,73	1564,09
1+220.00	2,97	29,05	1593,14
1+230.00	2,51	27,39	1620,54
1+240.00	3,05	27,82	1648,36
1+250.00	2,69	28,69	1677,05
1+260.00	2,69	26,88	1703,93
1+270.00	2,24	24,67	1728,60
1+280.00	1,44	18,42	1747,02


José Daniel Villagosa B.

CANAL DERECHO AL NORTE
VOLUMEN PARCIAL



Abscisa	Area Corte (m2)	Volumen Corte (m3)	Volumen Acumulado Corte (m3)
1+410.00	7,85		
1+420.00	7,66	77,52	77,52
1+430.00	7,43	75,46	152,98
1+440.00	7,96	76,96	229,94
1+450.00	7,72	78,37	308,31
1+460.00	7,82	77,67	385,98
1+470.00	8,39	81,05	467,03
1+480.00	9,03	87,13	554,16
1+490.00	10,18	96,07	650,23
1+500.00	9,16	96,69	746,92
1+510.00	9,62	93,87	840,79
1+520.00	9,94	97,76	938,55
1+530.00	9,86	98,97	1037,52
1+540.00	10,26	100,58	1138,10
1+550.00	9,90	100,80	1238,90
1+560.00	10,58	102,38	1341,28
1+570.00	10,93	107,52	1448,80
1+580.00	11,04	109,84	1558,64
1+590.00	12,21	116,27	1674,91
1+600.00	11,40	118,08	1792,99
1+610.00	11,20	113,02	1906,01
1+620.00	11,13	111,64	2017,65
1+630.00	11,20	111,62	2129,27
1+640.00	11,15	111,76	2241,03
1+650.00	11,89	115,21	2356,24
1+660.00	11,81	118,48	2474,72
1+670.00	11,21	115,08	2589,80
1+680.00	11,56	113,85	2703,65
1+690.00	12,30	119,29	2822,94
1+700.00	12,29	122,95	2945,89
1+710.00	12,10	121,97	3067,86
1+720.00	12,29	121,95	3189,81
1+730.00	11,79	120,37	3310,18
1+740.00	11,54	116,64	3426,82
1+750.00	12,01	117,74	3544,56
1+760.00	12,14	120,74	3665,30
1+770.00	12,63	123,85	3789,15
1+780.00	11,88	122,55	3911,70
1+790.00	10,85	113,63	4025,33
1+800.00	10,61	107,26	4132,59
1+810.00	11,02	108,11	4240,70
1+820.00	11,73	113,72	4354,42
1+830.00	12,42	120,75	4475,17
1+840.00	12,54	124,83	4600,00
1+850.00	17,13	148,35	4748,35
1+860.00	11,79	144,60	4892,95
1+870.00	11,91	118,51	5011,46
1+880.00	12,06	119,86	5131,32
1+890.00	12,12	120,92	5252,24
1+900.00	12,62	123,71	5375,95
1+910.00	10,93	117,78	5493,73
1+920.00	11,01	109,70	5603,43
1+930.00	11,86	114,34	5717,77
1+940.00	11,11	114,88	5832,65
1+950.00	29,73	233,33	6065,98
1+954.20	17,90	100,02	6166,00

VOLUMEN TOTAL 7913,02

FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE:	NOMBRE:
CARGO: Topógrafo	CARGO: Ingeniero Residente
INTERVENTORIA	INTERVENTORIA
CONSORCIO AEROVÍAS FLANDES	
FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ALVARO H. ALZATE G.	NOMBRE:
CARGO: Topógrafo	CARGO: Ingeniero Residente
CONTRATISTA	CONTRATISTA
CONSORCIO GP FLANDES	

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

PREACTA 03

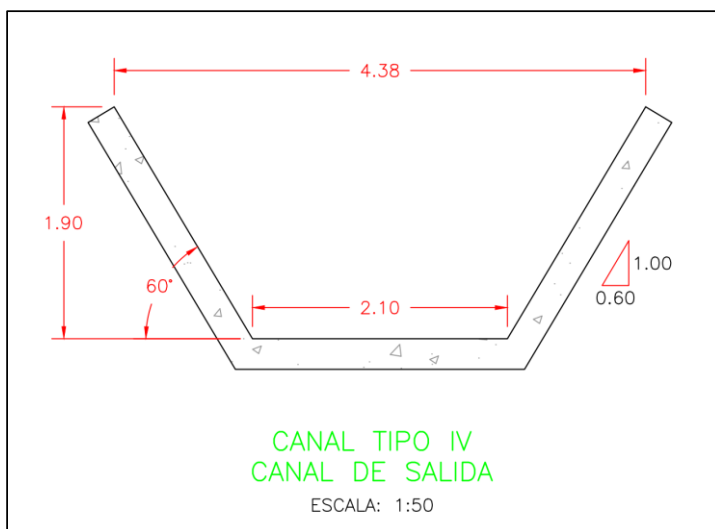
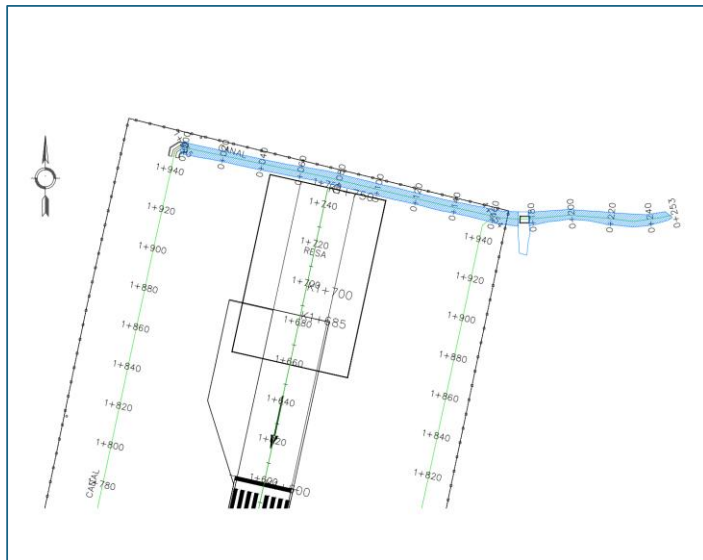
7,2

EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO
AUTORIZADO

25/01/2025

CANAL DE SALIDA NORTE

VOLUMEN PARCIAL



Abscisa	Area Corte (m2)	Volumen Corte (m3)	Volumen Acumulado Corte (m3)
0+030.00	6,42		
0+040.00	5,86	61,40	61,40
0+050.00	3,35	46,05	107,45
0+060.00	4,34	38,45	145,90
0+070.00	3,21	37,75	183,65
0+080.00	4,14	36,75	220,40
0+090.00	3,64	38,90	259,30
0+100.00	2,59	31,15	290,45
0+110.00	10,98	67,85	358,30
0+120.00	7,80	93,90	452,20
0+130.00	10,22	90,10	542,30
0+140.00	9,29	97,55	639,85
0+150.00	8,47	88,80	728,65
0+160.00	8,72	85,95	814,60
0+170.00	2,33	55,25	869,85
0+173.51	10,56	22,62	892,47

Abscisa	Area Corte (m2)	Volumen Corte (m3)	Volumen Acumulado Corte (m3)
0+180.00	17,11		0,00
0+190.00	4,96	110,35	110,35
0+200.00	1,35	31,55	141,90
0+210.00	3,31	23,30	165,20
0+220.00	3,28	32,95	198,15
0+230.00	1,77	25,25	223,40
0+240.00	1,74	17,55	240,95
0+250.00	1,17	14,55	255,50

TOTAL

1147,97

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

INTERVENTORIA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

INTERVENTORIA

CONSORCIO AEROVÍAS FLANDES

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

CONTRATISTA

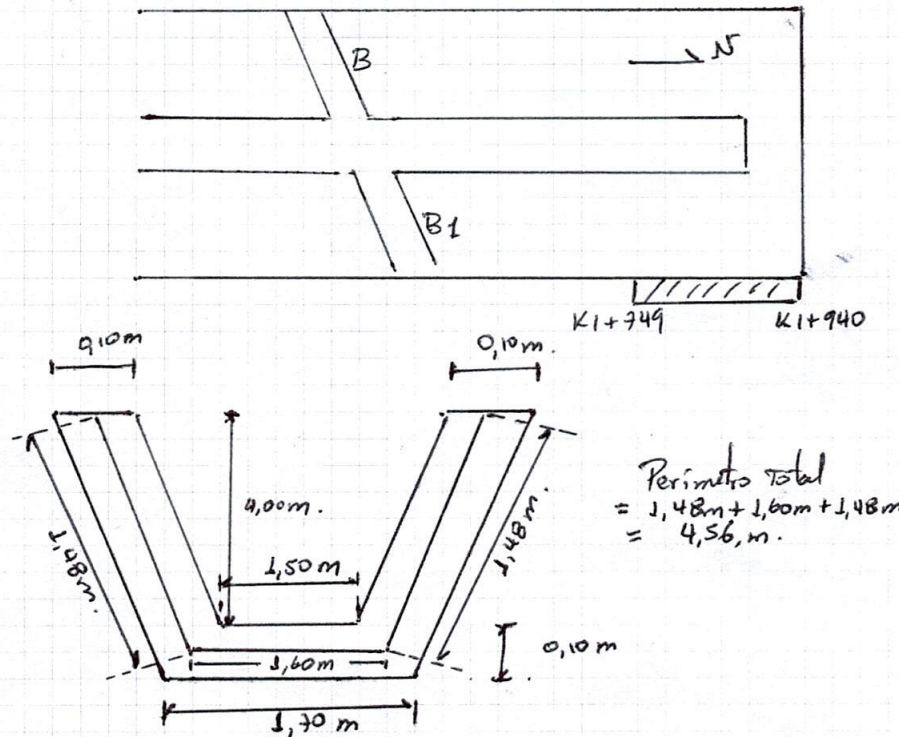
FIRMA:

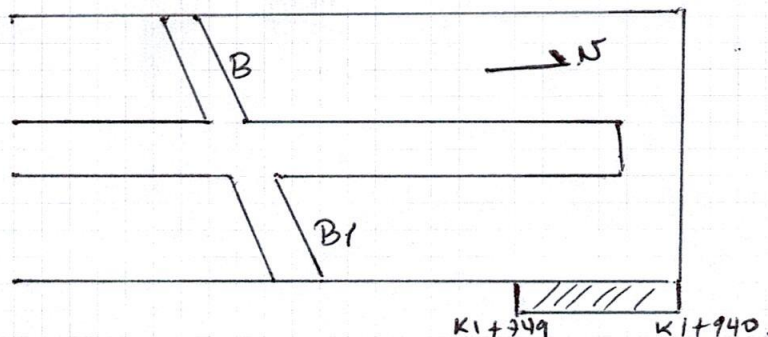
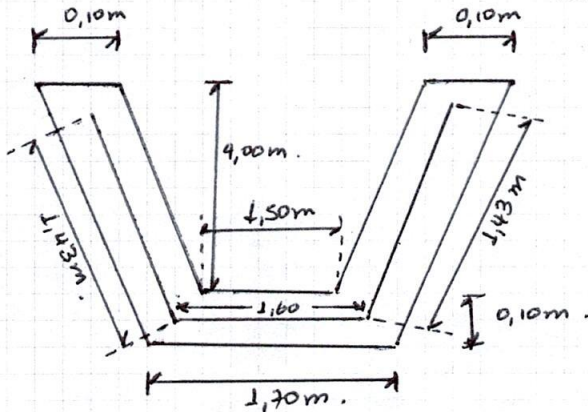
NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

CONTRATISTA

CONSORCIO GP FLANDES

 AERONAUTICA CIVIL ORGANISMO AUTONOMO DE INVESTIGACION Y DESARROLLO	CONTRATO: No. 23001258 H4 DE 2023 Realizar el mejoramiento de la Pista, Calles de Rodaje, Franjas de Seguridad, Canales e Infraestructura Complementaria, incluye suministro e instalación de Ayudas Visuales Ato de Flandes (VF)	 CONSORCIO AEROPUERTO Flandes Interventoría	 CONSORCIO GP FLANDES	
FORMATO DE LIBERACION				
TIPO INTERVENCION ACTIVIDAD	Sistemas de drenaje. Concreto para Canales	FECHA EJECUCION 25-01-25 ITEM 7.3.		
ANOTACIONES Y ESQUEMAS				
 Perimetro total = 1,48m + 1,60m + 1,48m = 4,56, m.				
Descripción Concreto Canal Costado derecho K1+749 / K1+740	Alto 0,10	Perimetro 4,56	Largo 191,00	Volumen 87,10
NOVEDADES Y OBSERVACIONES				
FIRMA CAR NOMBRE: CARGO: INTERVENTORIA CONSORCIO AEROPUERTO FLANDES	FIRMA Jose Daniel Villalobos B NOMBRE: CARGO: CONTRATISTA CONSORCIO GP FLANDES			

 AERONAUTICA CIVIL OPERA Y MANTENIENE LAS AVIACIONES	CONTRATO: No. 2300121014 DE 2023 Realizar el mejoramiento de la Pista, Cables de Rodaje, Franjas de Seguridad, Canales e Infraestructura Complementaria, incluye suministro e instalación de Ayudas Visuales Ato de Flandes (VF)	 Conorcio Aeropuertos Flandes Interventoría	 CONSORCIO GP FLANDES
FORMATO DE LIBERACION			
TIPO INTERVENCIÓN ACTIVIDAD	Sistemas de drenaje. Acero de refuerzo.		FECHA EJECUCIÓN 25-01-25 ITEM 7.13.
ANOTACIONES Y ESQUEMAS			
			
			
Ancho total $= 1,43m + 1,60m + 1,43m$ $= 4,46m.$			
Descripción Malla electrosoldada Canal Costado derecho K1+749 / K1+940	Pesunitario kg/m^2 1,34	Ancho 4,46	Largo 191,00
	Area 851,86	Peso 1141,49	
NOVEDADES Y OBSERVACIONES			
FIRMA NOMBRE CARGO:	FIRMA  NOMBRE: Jose Daniel Villalobos B CARGO:		
INTERVENTORIA	CONTRATISTA		
CONSORCIO AEROMAS FLANDES	CONSORCIO GP FLANDES		

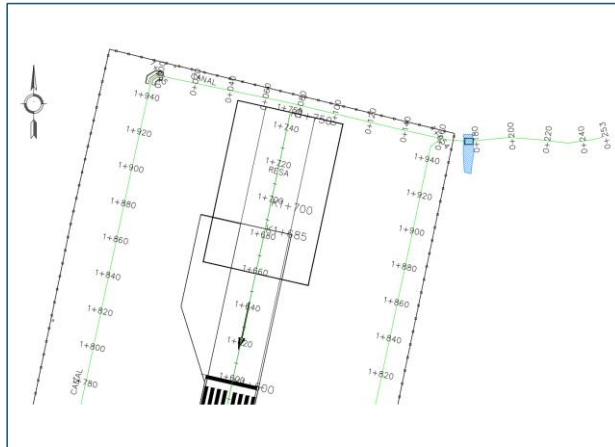
Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

8,1

EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO
AUTORIZADO

25/01/2025

BOX 4 - CANAL NORTE



Abscisa	Area Corte (m2)	Volumen Corte (m3)	Volumen Acumulado Corte (m3)
173,51	0,00		
174	1,80	0,44	0,44
176	3,95	5,75	6,19
178	9,44	13,39	19,58
180	31,17	40,61	60,19
182	39,20	70,37	130,56
184,00	28,54	67,74	198,30

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

INTERVENTORIA

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

INTERVENTORIA

CONSORCIO AEROVÍAS FLANDES

FIRMA:

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

CONTRATISTA

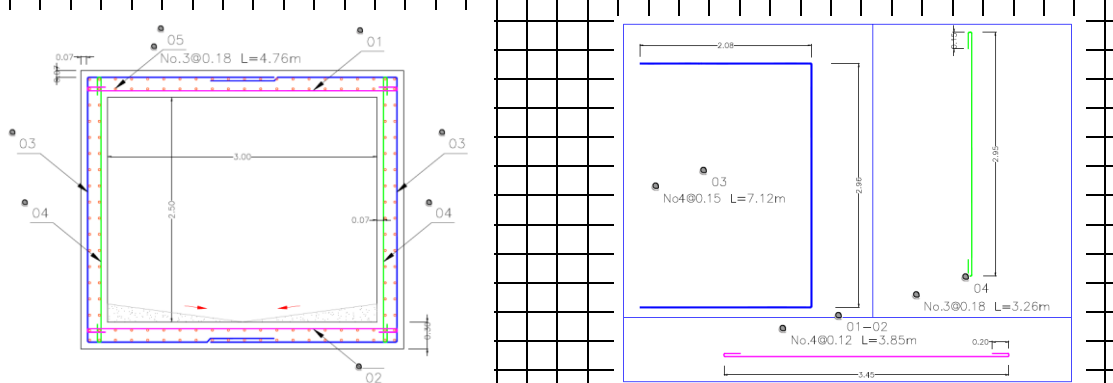
FIRMA:

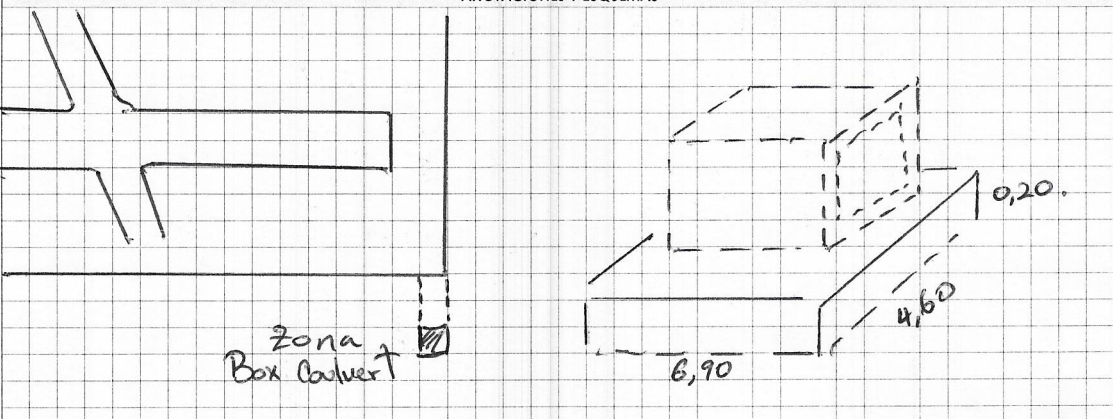
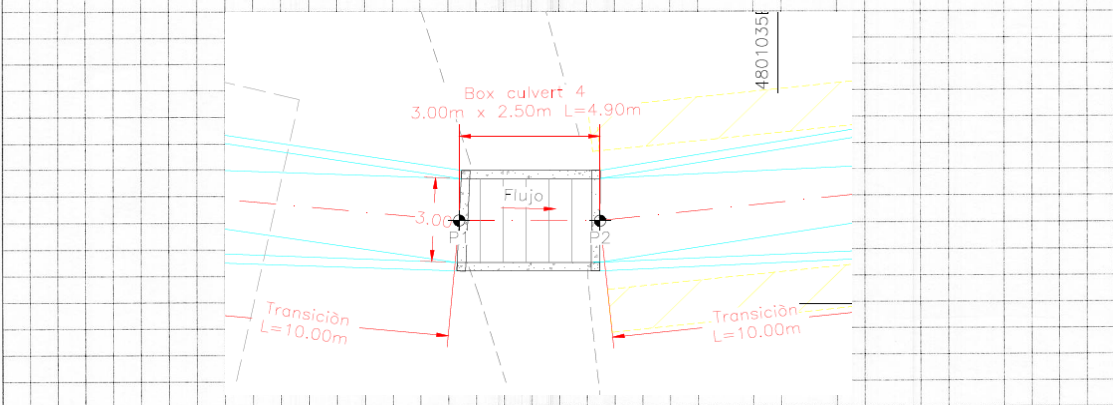
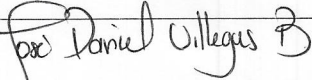
NOMBRE:

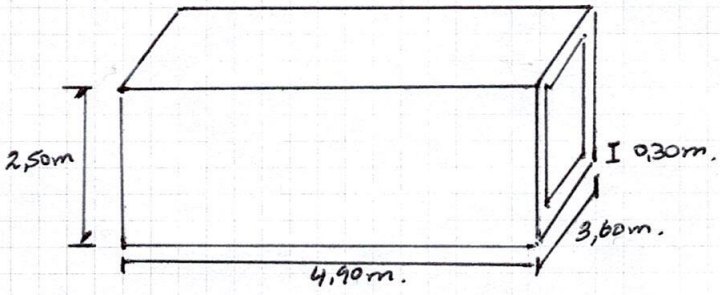
CARGO: Ingeniero Residente

CONTRATISTA

CONSORCIO GP FLANDES

	CONTRATO: No. 23001258 H4 DE 2023																																														
	Realizar el mejoramiento de la Pista, Calles de Rodaje, Franjas de Seguridad, Canales e Infraestructura Complementaria, incluye suministro e instalación de Ayudas Visuales Ato de Flandes (VF)																																														
FORMATO DE LIBERACIÓN																																															
TIPO INTERVENCIÓN	Box Coulvert	FECHA EJECUCIÓN	25/01/25																																												
ACTIVIDAD	Acero de refuerzo	ITEM	8.2																																												
ANOTACIONES Y ESQUEMAS																																															
ACERO BOX TIPO IV <table border="1"> <thead> <tr> <th>Identificación</th> <th>Barra No.</th> <th>Peso Unitario [Kg/m]</th> <th>Cantidad</th> <th>Longitud</th> <th>Peso Total Kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td> <td>4</td> <td>0,994</td> <td>80</td> <td>3,85</td> <td>306,15</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>4</td> <td>0,994</td> <td>80</td> <td>3,85</td> <td>306,15</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>4</td> <td>0,994</td> <td>64</td> <td>7,12</td> <td>452,95</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>3</td> <td>0,56</td> <td>52</td> <td>3,26</td> <td>94,93</td> </tr> <tr> <td>05</td> <td>3</td> <td>0,56</td> <td>156</td> <td>5,06</td> <td>442,04</td> </tr> <tr> <td colspan="5">PESO TOTAL DE LOS ELEMENTOS</td> <td>1602,22</td> </tr> </tbody> </table>						Identificación	Barra No.	Peso Unitario [Kg/m]	Cantidad	Longitud	Peso Total Kg	01	4	0,994	80	3,85	306,15	02	4	0,994	80	3,85	306,15	03	4	0,994	64	7,12	452,95	04	3	0,56	52	3,26	94,93	05	3	0,56	156	5,06	442,04	PESO TOTAL DE LOS ELEMENTOS					1602,22
Identificación	Barra No.	Peso Unitario [Kg/m]	Cantidad	Longitud	Peso Total Kg																																										
01	4	0,994	80	3,85	306,15																																										
02	4	0,994	80	3,85	306,15																																										
03	4	0,994	64	7,12	452,95																																										
04	3	0,56	52	3,26	94,93																																										
05	3	0,56	156	5,06	442,04																																										
PESO TOTAL DE LOS ELEMENTOS					1602,22																																										
																																															
NOVEDADES Y OBSERVACIONES																																															
FIRMA NOMBRE: CARGO:  																																															
FIRMA NOMBRE: CARGO:  Ingeniero Residente 																																															
INTERVENTORÍA		CONTRATISTA																																													
CONSORCIO AEROVÍAS FLANDES		CONSORCIO GP FLANDES																																													

 AERONÁUTICA CIVIL ORGANO ASISTENTE TÉCNICO ESPECIAL	CONTRATO: No. 23001258 H4 DE 2023 Realizar el mejoramiento de la Pista, Calles de Rodaje, Franjas de Seguridad, Canales e Infraestructura Complementaria, incluye suministro e instalación de Ayudas Visuales Ato de Flandes (VF)	 Consorcio Aerovías Flandes Interventoría	 CONSORCIO GP FLANDES
FORMATO DE LIBERACION			
TIPO INTERVENCIÓN	Box Culvert	FECHA EJECUCIÓN	14-12-24
ACTIVIDAD	Relleno con Subbase.	ITEM	8.3.
ANOTACIONES Y ESQUEMAS			
			
Descripción Relleno con subbase para estructura para construcción Box Culvert.	Alto 0,20	Ancho 4,60	Largo 6,90 Volumen 6,35
			
NOVEDADES Y OBSERVACIONES			
FIRMA  NOMBRE: CARGO:	FIRMA  NOMBRE: Daniel Villegas B CARGO: Ingeniero Residente		
INTERVENTORÍA CONSORCIO AEROVÍAS FLANDES	CONTRATISTA CONSORCIO GP FLANDES		

 AERONAUTICA CIVIL INSTITUTO VENEZOLANO DE INVESTIGACIONES AERONAUTICAS	CONTRATO: No. 23001258 H4 DE 2023 Realizar el mejoramiento de la Pista, Calles de Rodaje, Franjas de Seguridad, Canales e Infraestructura Complementaria, incluye suministro e instalación de Ayudas Visuales Ato de Flandes (VF)	 Consorcio Aerovias Flandes Interventoria	 CONSORCIO GP FLANDES		
FORMATO DE LIBERACION					
TIPO INTERVENCION ACTIVIDAD	Box coolvert. Concreto 28 MPa para Box coolvert.		FECHA EJECUCION 14-12-24 ITEM B.4.		
ANOTACIONES Y ESQUEMAS					
Box coolvert # 4					
					
Descripción	Alto	Ancho	Largo	Cant Elem.	Volumen.
Cañuelas	0,20	1,50	4,90	1,00	1,47
Base	0,30	3,60	4,90	1,00	5,29
Horos	2,50	0,30	4,90	2,00	7,35
Tapas	0,30	3,60	4,90	1,00	5,29
Volumen Total = 19,40					
NOVEDADES Y OBSERVACIONES					
FIRMA GAR			FIRMA Jose Daniel Villegas B		
NOMBRE: CARGO: INTERVENTORIA			NOMBRE: CARGO: CONTRATISTA		
CONSORCIO AEROVIAS FLANDES			CONSORCIO GP FLANDES		

Rehabilitación Aeropuerto Santiago Vila de Flandes

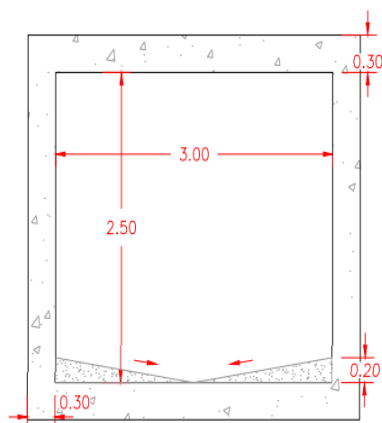
PREACTA 03

8.4

CONCRETO DE 28 Mpa PARA BOX COULVERT CON ALETAS DE PROTECCIÓN 2.0x2.0 m, INCLUYE CINTA PVC

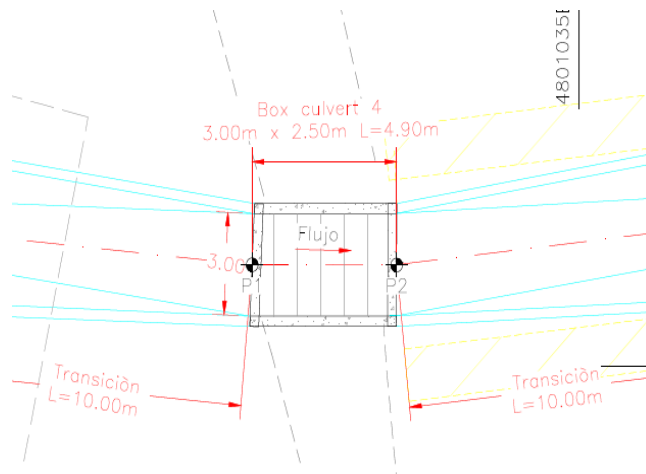
25/01/2025

BOX 4 - ESQUEMA



BOX CULVERT TIPO IV

ESCALA: 1:40



FIRMA:

[Signature]

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

INTERVENTORIA

FIRMA:

[Signature]

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

INTERVENTORIA

CONSORCIO AEROVIAS FLANDES

FIRMA:

[Signature]

NOMBRE:

CARGO: Topógrafo

CONTRATISTA

FIRMA:

[Signature]

NOMBRE:

CARGO: Ingeniero Residente

CONTRATISTA

CONSORCIO GP FLANDES

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 1 de 40
---	--	--

INFORME MENSUAL No. 08

**REALIZAR MEJORAMIENTO DE PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD,
CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E
INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES AEROPUERTO SANTIAGO VILA DE FLANDES (VF)**



CONSORCIO GP FLANDES

CONTRATO 23001258 H4

5 DE FEBRERO 2025

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 2 de 40
---	--	--

LISTA DE DISTRIBUCION

El Original y las copias del presente documento han sido entregados a las siguientes dependencias:

DEPENDENCIA	ORIGINAL	COPIA
CONSORCIO GP FLANDES	X	
CONSORCIO AEROPUERTOS TOLIMA	X	
SUPERVISOR DEL CONTRATO POR PARTE DE LA AEROCIVIL		X

CONTROL DE MODIFICACIONES

FECHA	VERSION	DESCRIPCION DE LA MODIFICACION
04/02/2025	V1.0	Versión inicial

RESPONSABLES Y FIRMAS

FIRMA			
NOMBRE CARGO EMPRESA	Ricardo Alberto Muñoz Director de obra Consortio GP Flandes	John Edgar Arango Especialista PMP Consortio GP Flandes	Consortio Aerovías de Flandes
RESPONSABILIDAD	Elaboró	Revisó	Aprobó

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 3 de 40
---	--	---

Índice de contenido

Índice de contenido.....	3
Índice de tablas	4
Índice de ilustraciones.....	4
INTRODUCCION	5
DATOS GENERALES	6
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.....	7
GESTION DEL PROGRAMA DE GERENCIA	19
Gestión del alcance:	20
Gestión del Cronograma:	23
Gestión de costos:	25
Gestión del riesgo:.....	29
Gestión de las comunicaciones	32
Gestión de la calidad	36
Gestión de recursos y adquisiciones	38
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	40

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 4 de 40
---	--	---

Índice de tablas

Tabla 1- Datos generales del estado de los contratos (fuente propia)	6
Tabla 2- Listado de actividades del mes (fuente propia)	7
Tabla 3- Cumplimiento de la programación (fuente propia)	8
Tabla 4- Detalle inversión mensual enero de 2025 (Fuente propia)	9
Tabla 5- Matriz de integración con las áreas de conocimiento (fuente propia)	19
Tabla 6- Actividades programadas para el mes de diciembre (fuente propia)	23
Tabla 7- Recursos dispuestos para las actividades programadas en el mes	24
Tabla 8- Balance financiero del contrato con corte al acta de obra N°3 (fuente propia)	26
Tabla 9- Actividades facturadas Acta #3 de obra (fuente propia)	27
Tabla 10- Tratamiento y valoración a los riesgos de la etapa de construcción (fuente propia)	29
Tabla 11- Listado de riesgos gestionados con el tratamiento propuesto en la matriz	31
Tabla 12- Matriz de interesados actualizada a enero de 2025 (fuente propia)	32
Tabla 13- Resumen de comités de obra realizados en el mes de enero del año 2025 (fuente propia)	34
Tabla 14- Control de correspondencia enviada (fuente propia)	35
Tabla 15- Control de correspondencia recibida (fuente propia)	35
Tabla 16- Controles a implementar actividades ejecutadas mes 3.	37
Tabla 17- Adquisición del equipo de especialistas	38
Tabla 18- Adquisición del equipo de dirección	38
Tabla 19- Adquisición del equipo de construcción	38
Tabla 20- Relación proveedores inscritos	39

Índice de ilustraciones

Ilustración 1- Estrategia constructiva aeropuerto de Flandes (fuente propia)	10
Ilustración 2-Conformación de la zona de seguridad del costado Nororiental (fuente propia)	25
Ilustración 3- Disposición de equipos en el Frente de trabajo de descapote	28
Ilustración 4- Comportamiento de la ejecución frente a la programación en el informe semanal (fuente propia)	33

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 5 de 40
---	--	---

INTRODUCCION

De acuerdo con el programa de gerencia el proyecto se desarrollará con un enfoque PREDICTIVO y en el presente informe se resumen las gestiones realizadas durante las etapas de EJECUCION y CONTROL del proyecto cuyo objeto es realizar el “MEJORAMIENTO DE PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES AEROPUERTO SANTIAGO VILA DE FLANDES (VF)”

En el informe del mes de enero del año 2025, que corresponde al octavo mes de ejecución del contrato, se presenta la gestión de las áreas de conocimiento para el buen desarrollo de las actividades de obra y el control que se adelanta tanto para el aseguramiento de la calidad como en el control de cambios.

Las obras y todos sus componentes complementarios se están desarrollando acorde a lo programado, incluso por encima de las expectativas. En el periodo del mes de enero del año 2025 se alcanzó un buen rendimiento de las actividades previstas y se completaron hitos parciales importantes como la culminación del mejoramiento con afirmado en las zonas de seguridad y en la zona RESA Norte, contempladas para la primera fase de la etapa de construcción. Para resaltar, se tuvo el visto bueno por parte de la comunidad aeroportuaria, la administración del aeropuerto Santiago Vila y la Aeronáutica Civil, para iniciar la ejecución de la Fase 2 de intervenciones donde se acordó el cierre total del aeropuerto por 4 meses para llevar a cabo las actividades constructivas de dicha Fase. El cierre está programado entre el 1 de febrero y el 31 de mayo de 2025.

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 6 de 40
---	--	---

DATOS GENERALES

Estado general del contrato

El contrato actualmente se encuentra en etapa de construcción y con permisos aprobados con los que se pudo consolidar el inicio total de las intervenciones acorde a los estudios y diseños ajustados y optimizados por el consorcio GP Flandes, que fueron aprobados por la interventoría.

A continuación, se presenta un resumen general tanto de la información contractual del contratista de obra como de la interventoría, en lo referente a los contratos celebrados por la entidad contratante “UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL”, para el desarrollo del objeto del contrato que es “MEJORAMIENTO DE PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES AEROPUERTO SANTIAGO VILA DE FLANDES (VF):

DATOS	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORIA
Contratista:	CONSORCIO GP FLANDES	CONSORCIO AEROVÍAS DE FLANDES
Contrato No:	23001258 H4	23001322 H3
Valor Inicial:	\$ 48.620.604.781,00	\$ 4.387.634.000,00
Plazo pre-construcción:	4 MESES	4 MESES
Plazo de construcción:	15 MESES	15 MESES
Plazo total:	19 MESES	19 MESES
Fecha de iniciación:	28-may-24	28-may-24
Fecha de vencimiento:	31-dic-25	31-dic-25

Tabla 1- Datos generales del estado de los contratos (fuente propia)

Información general del proyecto

- Para el correcto desarrollo de la etapa de construcción se deben tramitar los siguientes permisos, aprobaciones y reuniones que han continuado en el mes de enero:

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 7 de 40
---	--	--

DESCRIPCIÓN GESTIÓN / PERMISO	ESTADO
Trámite del permiso de aprovechamiento forestal	radicar por parte de la Aerocivil ante Cortolima
Concepto de señalización	En trámite

Tabla 2. Estado de gestiones y permisos

Durante el mes de enero se ajustó el plan de aprovechamiento forestal, de acuerdo a las observaciones de los especialistas de la Aerocivil, el cual se entregó el día 8 de enero de 2025, pero a la fecha no se ha radicado el documento ante la autoridad ambiental correspondiente, lo cual está a cargo de la entidad contratante como dueño del proyecto.

CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Programación de obra

Para la etapa constructiva se presenta un cronograma basado en las cantidades de obra actualizadas en el presupuesto del diseño ajustado y la estrategia constructiva aprobada.

Para el mes de enero se tenían programadas las siguientes actividades:

MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE FLANDES
ETAPA DE PRECONSTRUCCION (APROPIACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS)
Componente ambiental
ETAPA DE CONSTRUCCIÓN
FASE 1 (K1+345 - K1+900)
MEJORAMIENTO DE MARGENES NORTE
Nivelación de zonas de seguridad K1+350 a K1+750 y RESA Norte
Filtros subsuperficiales
Lleno con material tipo afirmado
Colocación de limo orgánico
Obras complementarias
Canales trapezoidales en concreto
Obra civil eléctrica
MEJORAMIENTO PISTA NORTE
Rehabilitación de pista K1+350 a K1+600
Subbase reciclada

Tabla 2- Listado de actividades del mes (fuente propia)

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
		HOJA: 8 de 40

Basados en el flujo de inversión aprobado se presenta semanalmente un informe con el avance, como se muestra en la tabla 3.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL INFORME SEMANAL DE OBRA		VERSIÓN	1
			PÁGINA	1 de 4
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA FECHA: 1-feb-25				
Semana No 36		Del : 26-ene-25	AL:	1-feb-25
Plazo Total		582 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		249 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		42,78%		
Nombre del Supervisor :		ING. JUANITA VILLAMIZAR		
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA				
REALIZAR MEJORAMIENTO DE PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES AEROPUERTO SANTIAGO VILA DE FLANDES (VF)				
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN				
MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA DE FLANDES				
Semanal		Semanal		Acumulado
(%) Programado construcción	1,08%	(%) Ejecutado		20,27%
Valor programado (\$)	\$ 526.122.820	Valor ejecutado(\$)		\$ 9.855.046.067
		Avance =		4,45%
		Valor avance =		\$ 2.163.466.168,00
Evaluación				

Tabla 3- Cumplimiento de la programación (fuente propia)

Se presentan los informes semanales con su correspondiente registro fotográfico que muestra la ejecución de las tareas descritas complementado con las mesas de trabajo, reuniones de socialización y los informes entregados.

Se encuentran consolidadas todas las actividades preliminares en los diferentes frentes de trabajo. Se cuentan con todos los recursos de personal y maquinaria para el desarrollo de la fase 1, se continúa con el acondicionamiento de campamento de obra de acuerdo a las necesidades que van saliendo en cada fase constructiva y se concretan las negociaciones con proveedores claves para el proyecto.

Como se puede observar en el seguimiento, al 31 de enero de 2025, se lleva un avance del 20,27% en la etapa de construcción, que comparado con el 15,82% programado, representa un adelanto del 4,45%, demostrando un muy buen desempeño del contratista de obra en el desarrollo de las actividades constructivas.

En cuanto a trámites y permisos se evidencia un retraso en la radicación del permiso de aprovechamiento forestal ante la corporación del Tolima, que se encuentra en manos de la entidad contratante.

Presupuesto de obra

Para el mes de enero se tiene prevista la siguiente inversión presupuestal acorde al programa de trabajo y el flujo de inversión:

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 9 de 40
---	--	---

ACTIVIDAD	ene-25
MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE FLANDES	\$ 2.164.480.144,61
ETAPA DE PRECONSTRUCCION (APROPIACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS)	\$ 388.451,75
Componente ambiental	\$ 388.451,75
ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	\$ 2.164.091.692,86
FASE 1 (K1+345 - K1+900)	\$ 2.159.672.128,19
MEJORAMIENTO DE MARGENES NORTE	\$ 1.594.588.916,31
Nivelación de zonas de seguridad K1+350 a K1+750 y RESA Norte	\$ 590.391.487,55
Filtros subsuperficiales	\$ 40.638.565,67
Lleno con material tipo afirmado	\$ 410.352.679,19
Colocación de limo orgánico	\$ 139.400.242,69
Obras complementarias	\$ 1.004.197.428,76
Canales trapezoidales en concreto	\$ 593.047.010,83
Obra civil eléctrica	\$ 411.150.417,93
MEJORAMIENTO PISTA NORTE	\$ 565.083.211,88
Rehabilitación de pista K1+350 a K1+600	\$ 565.083.211,88
Subbase reciclada	\$ 231.296.713,47
Base granular P-209	\$ 290.574.976,05
Imprimación	\$ 43.211.522,36
FASE 2 (K0+400 - K1+350) Cierre aeropuerto	\$ 4.300.545,87
REHABILITACION DE PAVIMENTOS	\$ 1.082.854,29
Rehabilitación de pista K0+400 a K1+350	\$ 1.082.854,29
Excavación hombros	\$ 1.082.854,29
MEJORAMIENTO DE MARGENES CENTRO	\$ 3.217.691,58
Obras complementarias	\$ 3.217.691,58
Box Coulvert calle Alpha	\$ 691.902,34
Canales trapezoidales en concreto	\$ 2.525.789,24
FASE 4 - AYUDAS VISUALES	\$ 119.018,80
Adecuación de cuarto técnico	\$ 119.018,80

Tabla 4- Detalle inversión mensual enero de 2025 (Fuente propia)

Planeación

Como parte de los compromisos contractuales el consorcio GP Flandes ha realizado los ajustes y actualizaciones a los siguientes planes, los cuales se encuentran vigentes:

- Plan de Trabajo..... 22 de octubre de 2024 (Versión 7.1)
- Programa de Gerencia 13 de octubre de 2024 (Versión 5.0)
- Plan de Seguridad Operacional 30 de octubre de 2024 (Versión 5.0)

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 10 de 40
---	--	--

Durante el mes de enero se plantea en los comités la necesidad de analizar la estrategia constructiva ya aprobada, de manera que se minimice el tiempo de cierre del aeropuerto para las FASES siguientes de ejecución (2 y 3), por lo cual se plantea un ajuste a la estrategia constructiva que implica un leve incremento presupuestal del contrato, sin embargo, esta modificación no fue aprobada.

El 14 de enero se realizó una reunión de socialización de la FASE 2 de la etapa de construcción, en donde participaron supervisores de la Aerocivil, representantes de la interventoría y el contratista de obra, representantes de la administración del aeropuerto, dirección regional de control de tránsito aéreo y empresas explotadoras. En esta reunión se acordó el cierre total del aeropuerto por 4 meses para llevar a cabo las actividades constructivas. El cierre está programado entre el 1 de febrero y el 31 de mayo de 2025.

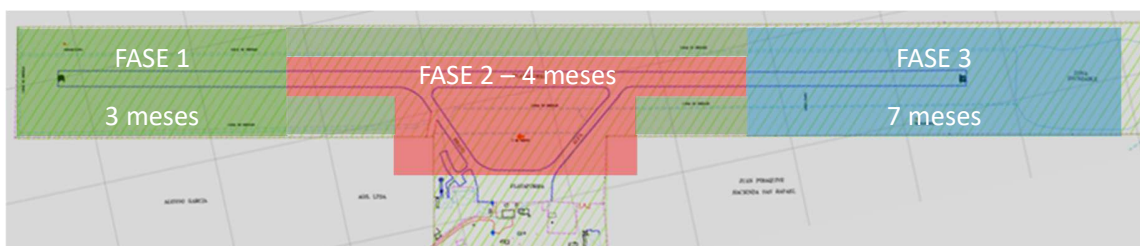


Ilustración 1- Estrategia constructiva aeropuerto de Flandes (fuente propia)

Fase 1: Intervención del costado Norte del proyecto, con cierre los días lunes, martes y miércoles, más la intervención por fuera de la franja en el resto de los días.

Fase 2: Intervención de la parte central del proyecto incluidas las calles de rodaje, con cierre total del aeropuerto durante 4 meses, para construir 1.200 m de pista que requiere la operación actual del aeropuerto.

Fase 3: Intervención de la parte Sur del aeropuerto y zonas de seguridad faltantes, con cierre parcial y trabajo de obra en horarios conciliados con la administración del aeropuerto, durante el resto del plazo.

Registro de actividades de obra

Durante el mes de enero del año 2025 se llevaron a cabo actividades de obra, como se muestra en el siguiente registro.

- 1- Actividades de replanteo, localización y levantamientos topográficos

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 11 de 40
---	--	--



Localización y replanteo topográfico en los diferentes frentes de trabajo, tales como la ampliación de pista, canales y zonas de seguridad en los costados noroccidental y nororiental, desde la cabecera norte hasta 340 m hacia el sur.

2- Descapote y conformación de zona de seguridad Noroccidental



Ampliación de pista, canales, zona de seguridad costado noroccidental, y Nororiental, desde la cabecera norte hasta 340 m hacia el sur.

3- Excavación para construcción de filtros costado Nororiental

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 12 de 40
---	--	--



4- Canales



	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 13 de 40
---	--	--

5- Canales






Se avanza en las actividades de excavación mecánica y perfilación del canal en el costado nororiental, así como del canal de salida en la zona norte de la pista. Esta actividad ha tenido una gran dificultad, debido a que el canal en el extremo de salida baja 2,3 m con al terreno natural mas la dimensión propia del canal, y el revestimiento solo queda en la parte baja de la excavación, pero resto del talud debe excavarse con la misma pendiente del canal para lo cual se recomienda hacer una revegetalización y mitigar la posible erosión que se pueda causar por la escorrentía de las aguas lluvias.

7- Visitas especialistas a la obra y definiciones en campo

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 14 de 40
---	--	--



En conjunto con la interventoría, se realizó una visita a la cantera La Colina para validar el material destinado al mejoramiento con rajón, aprobando el uso del crudo que se produce en esta cantera la cual tiene una gran cantidad de piedra bola en diferentes tamaños, pero también tiene arenas y finos que garantizan su compactación y hacen la función requerida en el mejoramiento de estos sectores.

En visita al terreno con el director técnico de interventoría y el especialista ambiental de la interventoría se recomienda la revegetalización de talud de los canales, para lo cual se hará una propuesta por parte del contratista de obra.

También solicitan la marcación nuevamente de los árboles contemplados en el aprovechamiento forestal, dado que se encuentra borrosa.

Por parte del especialista ambiental se solicita la protección de los árboles que están en el campamento y el árbol que se encuentra cerca al box Coulvert de salida, mediante la restitución del sustrato en la zona radicular, aprovechando la construcción de las aletas de esta estructura que serviría como contención para este individuo.

Con el especialista hidráulico se hace un recorrido y se observan los canales construidos, el cual solicita el chequeo permanente de topografía con las correspondientes liberaciones de la interventoría, para garantizar las pendientes de los diseños.

Con el especialista en geotecnia se observa el perfil estratigráfico en las diferentes excavaciones, corroborando lo estipulado en los diseños, también se observa el material dispuesto en el mejoramiento de las zonas de seguridad para lograr el CBR del 15%, como lo recomienda la FAA.

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 15 de 40
---	--	--

8- Fresado



Se termina el fresado de pista en los 340 m desde la cabecera norte, de la fase 1. Y se continuará con el resto de la pista liberada tras el cierre total del aeropuerto a partir del 1 de febrero de 2025.

9- Filtros




Se avanza en la excavación y construcción del filtro tipo II desde la cabecera norte hasta 340 metros hacia el sur.

Se coloca el geodrén planar con su correspondiente tubería de acuerdo a los diseños, luego se llena con material tipo B400 usado como material filtrante.

En terreno se define que el lleno superior al filtro se hará de acuerdo a la zona donde se encuentre localizado este, es decir que para las zonas de mejoramiento se hará con B400 y para las otras zonas se hará con material tipo limo de la zona.

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 16 de 40
---	--	--

10- Canales



Se continúa con el vaciado de canales con concreto de 21 Mpa en la zona nororiental, en donde se ha implementado jornadas de vaciado a las 6:00 am con el fin de mitigar la fisuración superficial de las placas de concreto con resultados satisfactorios, aunque se siguen presentando fisuras.

11- Aseguramiento de la calidad



Se realiza toma de densidades en cada capa de mejoramiento de acuerdo al plan de inspección y ensayos, con el fin de liberar los tramos ejecutados.

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 17 de 40
---	--	---

12- Componente social



Elaboración de actas de vecindad y de entorno, Campaña de manejo defensivo conductores volquetas. Se realizan capacitaciones y reuniones periódicas para reforzar los lineamientos de seguridad y salud en el trabajo. Se llevan a cabo acompañamientos y campañas de información a la comunidad.

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 18 de 40
---	--	---

13- Vía de acceso a la obra.



Entrega de mangueras a la comunidad de la vía de acceso al aeropuerto para mitigar el impacto del polvo en la vía. Un tema crítico abordado fue la situación de la vía de acceso al aeropuerto, donde el tránsito de volquetas ha generado inconvenientes con la comunidad del Barrio Obrero debido al polvo levantado. Como medida de eliminación del riesgo, el contratista propuso una ruta alterna a través de una finca en la parte posterior del aeropuerto, lo que permitiría reducir aproximadamente el 80% del tráfico actual.

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 19 de 40
---	--	--

GESTION DEL PROGRAMA DE GERENCIA

Actualmente el proyecto se encuentra en el proceso de EJECUCION y CONTROL, y se desarrolla de acuerdo con los planes de gestión para cada área de conocimiento establecidos en el programa de gerencia, donde se establecen las principales acciones a implementar como se detalla a continuación:

PLAN DE GESTION	EJECUCION Y SEGUIMIENTO
Alcance	Definición de mejoramiento en zonas de seguridad Revisión de Precios No Previstos Control de cambios
Cronograma	NOTAM para el cierre parcial del aeropuerto
	Programación de obra para la FASE 2
	Liberación de áreas para Fase 2
	Seguimiento y Control de actividades constructivas
Costos	Especificaciones de obra
	flujo de caja con diseño ajustado
	Trámite de precios No Previstos y definición de presupuesto definitivo
Riesgos	Tratamiento y estrategia de respuesta Seguimiento y gestión de nuevos riesgos
Comunicaciones	Gestión de interesados
	Correspondencia
	Actas de comité de obra
	Socialización con la comunidad aeroportuaria Reunión con interesados
Calidad	Plan de inspección y ensayos Cumplimiento de materiales a emplear Ensayos preliminares en fuentes de material Implementación de laboratorio en obra Aseguramiento de la calidad en actividades desarrolladas Certificación de materiales empleados en la obra
Recursos adquisiciones	y Compra y negociación de insumos
	Contratación de personal
	Gestión del anticipo
	Conformación de fiducia Inscripción de fiducia como tercero en la Aerocivil

Tabla 5- Matriz de integración con las áreas de conocimiento (fuente propia)

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 20 de 40
---	--	--

Gestión del alcance:

Para completar el alcance establecido luego de la culminación de la etapa de pre-construcción, se presentaron durante el mes de enero de 2025 las siguientes novedades, que, aunque no modifican el alcance, si constituyen actividades imprevistas que se deben ejecutar:

- Revegetalización de taludes en canales excavados.
- Servidumbre de paso alternativo para ingreso de material en volquetas al proyecto.
- Reubicación de torre meteorológica. Un tema crítico abordado durante el mes fue la gestión de la torre meteorológica que interfiere con el canal perimetral. Se discutió la necesidad de su reubicación, estimando un costo aproximado de \$140 millones de pesos por torre. Se acordó esperar la visita técnica de personal de la Aerocivil para determinar el procedimiento adecuado de desmonte y posible reubicación, aunque se mencionó que estas estaciones no son esenciales para la operación del aeropuerto.

Para la etapa de pre-construcción se logró alcanzar el hito de aprobación de los diseños ajustados y optimizados por el consorcio GP Flandes. Se acuerda entre las partes: Aerocivil, Interventoría y contratista que para el actual contrato se realizará la inversión del recurso disponible de \$48.620 millones ejecutando todas las actividades contempladas en los diseños excepto el mejoramiento de las zonas de seguridad, las cuales quedarán ejecutadas en un 45%. Adicionalmente se definió que las márgenes de la pista no se pavimentarían, por lo cual este recurso sirvió para aumentar el mejoramiento de las zonas de seguridad hasta un 45%. Para la legalización del presupuesto se requiere la aprobación de precios no previstos y el balance de las cantidades de obra de acuerdo con los siguientes cambios que arrojaron los diseños:

- 1- Canal de descarga por fuera del predio del aeropuerto: En los diseños iniciales se tuvo en cuenta la entrega de las aguas de escorrentía que son captadas al interior del aeropuerto por el sistema de canales, hasta un Box Couvert que se encuentra en la parte posterior del cerramiento del aeropuerto en la esquina Nororiental, sin embargo, las aguas discurren a partir de este punto por un canal en tierra en una longitud aproximada de 73 m y luego tiene una caída vertical de 14m. En este punto se observa una cárcava, presumiblemente ocasionada por las aguas de escorrentía provenientes del aeropuerto. Para este punto se considera en el presupuesto la construcción de un canal revestido en piedra pegada y la protección de la descarga con una estructura de concreto. Igualmente se debe tramitar el permiso de aprovechamiento forestal que se encuentran en el sector donde se proyecta el canal de descole.
- 2- Construcción de filtros: Debido a que el aeropuerto tiene una topografía bastante plana y a pesar de implementar una pendiente del 1,5% en las zonas de seguridad, se requiere un sistema de filtros por debajo de la subrasante para desalojar rápidamente las aguas que logran infiltrarse, evitando que las aguas se queden empozadas en el suelo y este pierda capacidad de soporte.
- 3- Cuarto técnico para equipo eléctricos: En los diseños iniciales se había contemplado la instalación de los reguladores y batería de UPS en un cuarto que existe actualmente debajo de la torre de control. La evaluación de este cuarto es que no es viable, ya que no tiene espacio disponible, razón por la cual en mesa de trabajo con la Aerocivil se definió que se podría utilizar otro cuarto localizado en el lado

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 21 de 40
---	--	--

tierra del aeropuerto pero que cuanta con espacio suficiente y con canalizaciones hasta la torre de control. Se advierte que se deben realizar algunas adecuaciones para su correcto funcionamiento y esto requerirá el trámite de precios no previstos.

- 4- Zona inundable costado Sur: Durante la complementación de la topografía inicial, se detectó una zona inundable que estaría ubicada en el sector sur donde se debe construir la RESA, para lo cual se requiere un mejoramiento con rajón y un terraplén de 1,3 m de altura. Esto requiere balancear cantidades iniciales de contrato.
- 5- Sistema de drenajes: Durante la actualización de los diseños hidráulicos se obtuvieron mayores caudales y con la complementación del diseño geométrico en las calles de rodaje, surge la necesidad construir estructuras tipo cajón para el paso de los canales por debajo de las calles de rodaje, inicialmente se habían contemplado pasos con tuberías especiales, sin embargo para los nuevos caudales y con la longitud que se debe cubrir en cada paso, se definió cambiarlas para facilitar su mantenimiento y mejorar el flujo del agua, sin causar represamiento para los caudales máximos que se esperan con periodos de retorno de 20 años. Aún que los ítems existen dentro del contrato se hace necesario realizar un balance de cantidades del presupuesto, al igual que con las excavaciones que en la partida inicial era insuficiente.
- 6- Optimización de la estructura de pavimento: Durante la revisión del diseño de pavimentos se encontró que el asfalto recomendado tenía una característica que no corresponde con las condiciones del aeropuerto, ni las de país, adicionalmente con la necesidad de realizar optimizaciones para balancear el contrato con otras actividades que requieren mayor cantidad a las dispuestas en el presupuesto inicial, se propone el cambio de especificación del asfalto de acuerdo la producción nacional que se refiere a la penetración, recomendano un asflato normalizado tipo 40/50 de penetración. Adicionalmente se incluye dentro de la estructura del pavimento, el reciclaje del material producto del fresado de la pista, integrándolo en la subbase para optimizar los recursos. Con lo anterior se logra disminuir el costo de la estructura analizado por metro cuadrado con respecto al diseño inicial.
- 7- Zona blanda en margen de seguridad: Para los 15 cm de material blando que exige el RAC 14, en la parte superior de las márgenes de seguridad del aeropuerto se propone el cambio del ítem de empedradización por la colocación de un limo orgánico que se consigue en el sector del aeropuerto y que disminuye la inversión calculada inicialmente de forma considerable, lo que ayuda al balance final de cantidades requeridas para otras actividades. En las zonas de seguridad se deben realizar significativos llenos para alcanzar el nivel donde inicia el mejoramiento, lo cual debe reevaluarse para pago con los ítems disponibles en el presupuesto de obras.

Los anteriores puntos describen las modificaciones que se deben realizar en el presupuesto de obra para dejar el aeropuerto operativo, manteniendo el mismo alcance inicial que corresponde al mejoramiento de la infraestructura lado aire del aeropuerto Santiago Vila, llevando a categoría 3:C en cumplimiento del Reglamento Aeronáutico Colombiano RAC 14, pero no siguiendo cabalmente la recomendación de la norma FAA en cuanto a la capacidad del terreno que conforma la zona de seguridad, ya que solo se podrá hacer un mejoramiento parcial de la misma con los recursos disponibles actualmente.

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 22 de 40
---	--	---

Finalmente se puede concluir que las obras al interior del aeropuerto tienen una modificación en el alcance en tres aspectos, la primera tiene que ver con el cuarto eléctrico, la segunda con la incorporación de obras de drenaje subsuperficial en las zonas de seguridad y la tercera con el área a mejorar en zonas de seguridad que alcanza hasta un 45%.

Adicionalmente el alcance tiene una adición al incluir la construcción de un canal de descole para proteger el predio vecino de las posibles afectaciones causadas por las aguas captadas al interior del aeropuerto y dispuesta en este punto en la entrega del Box Couvert de salida, lo cual no se contempló en el diseño inicial.

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 23 de 40
---	--	--

Gestión del Cronograma:

A continuación, se presenta el resumen del seguimiento al flujo de inversión para las actividades desarrolladas por el consorcio GP Flandes, en el mes de enero de 2025:

Capítulos -Actividades (CA)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	9
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA + IVA	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA + IVA	\$ Valor Ejecutado % Ejecutado	ene-25
GENERALES	\$955.477.332	1,98%	100,00%	% P	0,08%
				\$ P	\$38.829.454
	\$395.712.526	0,81%	\$395.712.526	% E	0,22%
REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE PISTA	\$11.965.174.499	24,75%	100,00%	\$ E	\$107.212.061
				% P	1,18%
	\$292.196.042	0,60%	\$292.196.042	\$ P	\$572.212.798
NIVELACIÓN ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA	\$19.374.085.212	40,08%	100,00%	% E	0,38%
				\$ E	\$181.381.440
	\$7.630.245.367	15,69%	\$7.630.245.367	% P	1,14%
REHABILITACION DE CALLE DE RODAJE ALPHA	\$1.132.242.886	2,34%	0%	\$ P	\$550.138.976
	\$0	0,00%	\$0	% E	5,11%
				\$ E	\$2.470.577.268
REHABILITACION DE CALLE DE RODAJE BRAVO	\$859.814.086	1,78%	0%	% P	0,00%
	\$0	\$0	\$0	\$ P	\$0
				% E	0,00%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	\$617.881.716	1,28%	100,00%	\$ E	\$0
				% P	0,00%
	\$81.662.033	0,17%	\$81.662.033	% E	0,00%
SISTEMA DE DRENAJE	\$5.195.321.755	10,75%	100,00%	\$ E	\$0
				% P	1,32%
	\$1.162.136.937	2,39%	\$1.162.136.937	\$ P	\$636.185.053
BOX COULVERT	\$1.321.557.408	2,73%	100,00%	% E	1,32%
				\$ E	\$638.463.552
	\$63.819.101	0,13%	\$63.819.101	% P	0,00%
AYUDAS VISUALES (SISTEMA DE ILUMINACIÓN)	\$2.971.768.040	6,15%	0%	\$ P	\$681.902
	\$0	0,00%	\$0	% E	0,03%
				\$ E	\$12.540.183
OBRAS DE ADECUACIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE EQUIPOS	\$3.656.316.402	7,56%	0%	% P	0,00%
	\$0	0,00%	\$0	\$ P	\$0
				% E	0,85%
GESTIÓN FORESTAL	\$56.091.384	0,12%	0%	\$ P	\$411.269.207
	\$0	0,00%	\$0	% E	0,00%
				\$ E	\$0
APROPIACION DE DISEÑOS, PERMISOS Y AMIGABLE COMPONEDOR	\$229.274.060	0,47%	100,00%	% P	0,00%
				\$ P	\$388.452
	\$229.274.060	0,47%	\$229.274.060	% E	0,00%
IVA	\$ 298.847.903	0,62%	\$ 298.847.903,00	\$ E	\$0
VALOR BÁSICO DE OBRA (1)	\$ 48.335.004.780	101%	\$ 9.855.046.066,42		
VALOR BÁSICO OBRA ACTUALIZADO (1*)	\$ 48.620.604.780	21%	\$ 9.855.046.066		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	4,57%
AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO	VALOR	\$2.289.715.843
	%	9,92%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	VALOR	\$219.191.232
	%	15,91%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	VALOR	\$7.691.579.899
	%	7,06%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR	\$3.410.174.503
	%	20,39%
	VALOR	\$9.855.046.066

Tabla 6- Actividades programadas para el mes de diciembre (fuente propia)

En el mes de enero de 2025, se tenían programadas labores constructivas para los capítulos o componentes del presupuesto de generales, rehabilitación y ampliación de pista, nivelación zonas de seguridad y RESA, sistema de drenaje, Box Coulvert, Obras de adecuación para la instalación de equipos e Inversión ambiental.

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 24 de 40
---	--	--

La inversión programada del mes de enero del 2025 corresponde a un 4,57% del valor total del contrato.

En la ejecución se lograron adelantar actividades en varios frentes de trabajo consiguiendo una ejecución mensual correspondiente al 7,06% del valor del contrato manteniendo así unos indicadores de gestión positivos debido a que en la inversión acumulada el contrato se encuentra en un 20,39% contra una inversión programada del 15,91%.

Con este resultado, el contratista se encuentra cumpliendo los indicadores de gestión de Porcentaje de ejecución y de costo del proyecto que establece la Aeronáutica Civil.

Como parte de la gestión del cronograma el consorcio GP Flandes ha dispuesto de los recursos necesarios para la ejecución de las actividades programadas como se muestra en la siguiente tabla:

DESCRIPCIÓN	RECURSOS
LOCALIZACIÓN, REPLANTEO TOPOGRÁFICO Y SEGUIMIENTO DE OBRA	Comisiones de topografía Estación total Nivel de precisión Equipo RTK
DESCAPOTE A MÁQUINA Y EXCAVACIONES, RAJÓN	2 buldócer 3 excavadoras 20 Ton 7 volquetas 2 ayudantes 2 controladores de tránsito
SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADOS.	2 Motoniveladoras 2 compactadores vibratorios 1 Carrotanque de agua 1 retrocargador 7 volquetas
INSTALACIÓN DE CONCRETOS	10 ayudantes 6 oficiales Concreto Argos

Tabla 7- Recursos dispuestos para las actividades programadas en el mes

Indicadores de gestión:

Cuantificación del tiempo real ejecutado: SPI

$$SPI = EV / PV = 9.855,0 / 7.691,6 = 1,28$$

Donde:

PV: Valor Planeado acumulado a enero de 2025

EV: Valor Ejecutado acumulado (corte informe semanal # 36)

Evaluación: EVAL

$$EVAL = \text{Tiempo de ejecución real} / \text{Tiempo de ejecución programado} \times 100$$

$$\text{Tiempo de ejecución programado} = 1 \text{ mes}$$

$$\text{Tiempo de ejecución real} = 1,54 \text{ meses}$$

EVAL = 154%, se obtiene un muy buen desempeño por parte del contratista de obra

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 25 de 40
---	--	---

En la ilustración 2 se puede observar el cumplimiento de las actividades ejecutadas en el mes de enero de 2025, de acuerdo a la programación de obra.

Por otro lado, se terminan las excavaciones en las zonas de seguridad del costado noroccidental y en la zona RESA del costado norte, contempladas para la primera fase de la etapa de construcción. Adicionalmente, con el cierre total del aeropuerto se inician actividades en el costado sur de la pista, con actividades de descapote y cargue de material entre el canal existente y la pista.



Ilustración 2-Conformación de la zona de seguridad del costado Nororiental (fuente propia)

Finalmente, en la gestión del cronograma se incluye las reuniones que se han tenido con los operadores del aeropuerto y la adecuación de las necesidades de obra a los requerimientos de esta comunidad, con el fin de que la afectación por la ejecución de la obra sea lo menor posible.

El 14 de enero se realizó una reunión de socialización de la FASE 2 de la etapa de construcción, en donde participaron supervisores de la Aerocivil, representantes de la interventoría y el contratista de obra, representantes de la administración del aeropuerto, dirección regional de control de tránsito aéreo y empresas explotadoras. En esta reunión se acordó el cierre total del aeropuerto por 4 meses para llevar a cabo las actividades constructivas. El cierre está programado entre el 1 de febrero y el 31 de mayo de 2025.

Gestión de costos:

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 26 de 40
---	--	--

A continuación, se presenta el balance financiero acumulado incluyendo la etapa de pre-construcción y el acta de obra No. 3 con periodo de corte del 11 de diciembre de 2024 al 25 de enero de 2025, en el que se observa un cobro para el periodo citado correspondiente al 9,82% respecto al valor total del contrato.

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		VALORES
1. Valor inicial contrato		\$ 48.620.604.781
2. Valor modificación No. 1		\$ -
3. Valor total del contrato (1+2)		\$ 48.620.604.781
4. Valor pagado del anticipo %	23,3%	\$ 11.302.256.916
5. Valor que resta por pagar (3-4)		\$ 37.318.347.865
6. Valor presente acta		\$ 4.774.077.787
7. Valor amortizado en la presente acta	23,3%	\$ 1.112.360.124
8. Valor a pagar de la presente acta (6-7)		\$ 3.661.717.663
9. Acumulado pagos actas anteriores		\$ 3.393.790.958
10. Acumulado de amortización actas anteriores		\$ 1.030.990.294
11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9)		\$ 18.357.765.537
12. Saldo por pagar del presente contrato		\$ 30.262.839.244
13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10)		\$ 9.158.906.498
14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		9,82%

Tabla 8- Balance financiero del contrato con corte al acta de obra N°3 (fuente propia)

Como parte de la gestión de costos se realizó una mesa de trabajo en la obra en conjunto con el director técnico de interventoría, en donde se evaluaron los diferentes aspectos que se tuvieron en cuenta para la solicitud de precios No Previstos ante la entidad.

En dicha reunión se revisó especialmente el ítem NP-02 que corresponde a la mezcla asfáltica que con base en la revisión del diseño realizada el especialista de pavimentos del consorcio GP Flandes, se debe ajustar a las condiciones de país, ya que las recomendaciones de la FAA no aplican para este aeropuerto.

Adicionalmente se indica que, en conjunto con las optimizaciones de la subbase reciclada y el incremento en esta capa de soporte, es posible disminuir el espesor de la carpeta de rodadura y total el valor económico de toda la estructura por metro cuadrado con respecto al diseño inicial del año 2021.

Sin embargo, en comité de obra con la Aerocivil la supervisión del contrato manifiesta que no está de acuerdo en la inclusión de este NP, pero que se revisará el tema en el siguiente comité con base en las mejoras propuestas por el contratista durante la apropiación de los diseños.

Las actividades ejecutadas y su cantidad de obra validada por interventoría son las siguientes:

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 27 de 40
---	--	--

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 3	
		UND.	Yr. UNIT.	CAN.	VI PARCIAL
1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS SEGUIMIENTO Y RECORD	M2	\$ 2.200	79.590,3	\$ 175.098.660
2.1	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	M3	\$ 65.700	1.122,5	\$ 73.748.250
2.3	MEJORAMIENTO MECÁNICO CON RAJÓN INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M3	\$ 164.000	857,1	\$ 140.564.400
3.1	DESCAPOTE A MAQUINA ESPESOR VARIABLE (incluye retiro)	M2	\$ 37.905	66.802,3	\$ 2.532.141.182
3.2	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	M3	\$ 65.700	3.861,4	\$ 253.693.980
3.3	SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADOS.	M3	\$ 144.000	6.693,1	\$ 963.806.400
7.1	DEMOLICIÓN DE TRAMO EXISTENTE DE CANAL (DEMOLICIÓN DE SECCION DE 3 METROS DE CANAL PARA LA EXCAVACIÓN DE LA OBRA DE DESCARGA). INCLUYE RETIRO	UND	\$ 333.239,0	1,0	\$ 333.239
7.2	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	M3	\$ 65.700,0	6.840,6	\$ 449.427.420
7.3	CONCRETO DE 21MPa - PARA CANAL A TRAPEZOIDAL SECCION B = 1,80, H = 1,00, Z = 0,56.	M3	\$ 1.001.929,0	87,1	\$ 87.268.016
7.13	SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO (Fij 60000 psi)	KG	\$ 10.055,0	1.142,1	\$ 11.483.816
8.1	EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO.	M3	\$ 65.700	219,8	\$ 14.440.860
8.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO (Fij 60000 psi)	KG	\$ 10.055	1.602,2	\$ 16.110.121
8.3	RELLENO CON SUBBASE B200 PARA BOX COULVERT	M3	\$ 123.500	6,4	\$ 790.400
8.4	CONCRETO DE 28 Mpa PARA BOX COULVERT CON ALETAS DE PROTECCIÓN 2.0x2.0 m, INCLUYE CINTA PVC	M3	\$ 1.658.684	20,3	\$ 33.671.285
SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO AIU				\$	4.752.578.029
IVA				\$	21499,758
A. TOTAL OBRAS				\$	4.774.077.787

Tabla 9- Actividades facturadas Acta #3 de obra (fuente propia)

Con esta ejecución el contratista de obra se encuentra adelantado con respecto a lo programado en 2.48%, lo que equivale aproximadamente a \$1.200 millones de pesos en ejecución

Como parte de la gestión de costo, se destacan las siguientes acciones para completar las tareas propuestas para el mes de enero del año 2024:

- 1- Implementación de frentes de trabajo por fuera de la zona de seguridad en la nueva clasificación de aeródromo 2:B
- 2- Excavación de canales por etapas para generar zonas de drenaje en caso de lluvias
- 3- Extensión de las jornadas de trabajo para aprovechar las horas luz del día y evitar tiempos muertos del personal y los equipos.

Se llevó a cabo una mesa de trabajo con la interventoría para analizar y revisar la fórmula de ajuste con los índices ICOCIV de acuerdo con el contrato de obra, en donde se define que se utilizará el indicador global para el cálculo del factor de ajuste tomando los meses de abril de los años 2025 y 2024, para dicho calculo y se aplicará desde el mes de enero de 2025, una sola vez para todo el año.

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 28 de 40
---	--	--

Indicadores de gestión del costo

Cumplimiento: VAL

VAL = Costo real período / costo programado período x 100

Costo real período = \$3.410.174.503

Costo programado período = \$2.209.715.843

VAL = 154,3%, se obtiene un costo ejecutado muy superior a lo planeado para el mes, y se mantiene esta misma tendencia para el caso de los valores acumulados.

En la siguiente fotografía se observa la dinámica de ejecución de las actividades desarrolladas durante la fase 1 de construcción, en donde el contratista ha dispuesto todos los recursos necesarios para un óptimo desempeño y lograr un avance considerable con respecto a la inversión prevista al 31 de enero de 2025.



Ilustración 3- Disposición de equipos en el Frente de trabajo de descapote

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 29 de 40
---	--	---

Gestión del riesgo:

A la fecha continuamos realizando la gestión de riesgo bajo la matriz presentada durante la etapa de pre-construcción.

ETAPA DE CONSTRUCCION				FECHA: Noviembre de 2024		
No.	Descripción	Tipo	Tratamiento propuesto	Clasificación después del tratamiento		
				Probabilidad	Impacto	Categoría
1	Incrementos inesperados en los costos de insumos, materiales y/o transporte y/o equipos debido a la fluctuación de los precios del mercado en el sitio y el entorno del sitio en donde se ejecutará el contrato debido a cambios intempestivos de las condiciones macroeconómicas entre las cuales están TRM, IPC, ICOCIV, combustibles, Tasas Empleo o las variables de mercado.	Económico	Tramitar el anticipo y hacer un análisis de fuente de materiales, para negociar los contratos que garanticen su disponibilidad en el desarrollo de la obra.	1	2	3
2	Escases de mano de obra calificada y no calificada	Económico	Realizar la divulgación de vacantes en las diferentes plataformas y redes sociales locales. Hacer estrategias de contratación con la alcaldía del municipio de Flandes	1	2	3
3	Mayores costos del transporte de material resultante o mayores costos de disposición final del material en botadero autorizado.	Económico	Realizar una investigación en los predios vecinos donde se cuenta con permisos de nivelación, para disponer adecuadamente el material de excavación resultante de la obra. Reciclar material de acuerdo al PAGA, para la conformación de la capa blanda en la superficie final de las zona de seguridad.	1	2	3
4	Afectación en el acceso del personal, insumos y/o maquinaria al sitio de la obra por bloqueos o manifestaciones en las vías de acceso al Aeropuerto.	Social Político	Monitorear constantemente el entorno de vecindad al aeropuerto y hacer gestión social, atender las PQRS de la comunidad vecina de forma inmediata	1	2	3
5	Oposición social al proyecto, acciones de facto o acciones tipificadas en la legislación penal, ocasionadas por grupos de interés o terceros que quebranten el orden público y que impidan el inicio de las actividades o determinar la suspensión de estas.	Social Político	Implementar adecuadamente un Plan de Manejo de Tránsito, mantener humectadas las vías de acceso al aeropuerto que son destapadas. Establecer y desarrollar una estrategia de gestión social que permita mantener una comunicación fluida y asertiva con las comunidades del entorno del Aeropuerto o de la zona de obra. Articular proyectos sociales con la alcaldía local y atender necesidades básicas de las comunidades vulnerables.	2	3	5
6	Retención forzada de personal y/o equipos	Social Político	Implementación de protocolos de seguridad para el personal, maquinaria y equipos. Establecer canales de comunicación con las fuerzas del orden y las instituciones gubernamentales de la zona.	2	3	5
7	Sentencias y/o órdenes ejecutoriadas de autoridades externas que requieran la suspensión de las obras para adelantar trámites relacionados a requerimientos de terceros	Social Político	Incluir en la matriz de interesados a los operadores del aeropuerto, gremios, proyectos de desarrollo vecinos e indagar sobre sus intereses y como gestionarlos	2	3	5
8	Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.	Social Político	Establecer un plan de seguridad física, contratar una empresa de seguridad y mantener comunicación con el servicio de vigilancia del aeropuerto	1	3	4
9	Terminación o modificación parcial del contrato de obra como consecuencia de la ejecución de un contrato de concesión u otro contrato en ejecución y/o modificaciones al contrato de concesión u otros contratos existentes en el Aeropuerto.	Operacional	Solicitar a la interventoría información sobre contratos vigentes o en trámite del aeropuerto, tanto en su operación como en la construcción de infraestructura física	1	2	3
10	Falta del contrato suscrito de interventoría para el inicio del contrato de obra	Operacional	Trasladar a la entidad, manteniendo las obligaciones del contratista de obra al día en cumplimiento de todos los requerimientos contractuales	1	3	4
12	Demoras en la expedición de permisos internos por el concesionario o el explotador del aeródromo o aeropuerto para realizar los trabajos en áreas restringidas de la zona lado tierra o lado aire del aeropuerto.	Operacional	Gestionar permiso con propietario de predio privado Conseguir concepto de franjas en el mes de noviembre 2024 Realizar trabajos en zonas donde no se requieran permisos	1	3	4
22	Manejo inadecuado de vectores en la zona de la obra	Operacional	Implementar un plan integral de vectores de acuerdo a la normatividad vigente aplicable	1	2	3
24	Riesgos por eventos asociados a la operación aérea.	Operacional	Tramitar los NOTAM necesarios para la ejecución de los trabajos de construcción	1	2	3
26	No disponibilidad de "STOCK" para sistemas de ayudas visuales, cuando se afecte como consecuencia de daños causados por el contratista	Operacional	Realizar un plan de compras de acuerdo con la programación de obra y adelantar el contrato con el proveedor especializado para que inicie los procesos de importación	2	2	4
27	Inundación del lado aire; accidentes y/o incidentes en el área de movimiento o maniobra del aeropuerto.	Natural	Construir canales provisionales para un adecuado manejo de las aguas lluvias	2	2	4
28	Altos niveles de precipitación o afectaciones climáticas que tengan la potencialidad de incidir en la ejecución de los trabajos	Natural	Construir vías industriales para acceder a los sitios de trabajo en donde sea posible	2	2	4
31	Ocurrencia de fenómenos naturales que puedan afectar la ejecución de la obra.	Natural	Monitorear las redes de emergencia como bomberos, defensa civil y oficina nacional de atención de desastres, para establecer los planes de contingencia que se requieran	1	2	3
32	Hallazgos arqueológicos en el predio, yacimientos rocosos, evidencias forenses, hundimientos o rellenos.	Natural	Documentar la fuerza mayor para que el Estado y el contratista asuman el riesgo contingente y se pacten los actos administrativos necesarios.	1	2	3
36	Cambios en la situación política, sistema de gobierno y condiciones sociales que tengan impacto en la ejecución del contrato.	Social Político	Monitorear las redes sociales de la alcaldía de Flandes, La Gobernación del Tolima y su alineación con el gobierno nacional	1	2	3
37	Cambio en los indicadores de financiación o riesgo de liquidez e inadecuadas condiciones financieras.	Financiero	Tramite el anticipo de obra y gestión de pago de actas con cortes mensuales, legalización de los precios No Previstos	2	3	5

Tabla 10- Tratamiento y valoración a los riesgos de la etapa de construcción (fuente propia)

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 30 de 40
---	--	--

Como se puede observar tenemos los siguientes riesgos en color rojo, que representan una amenaza para el proyecto y que deben mantenerse monitoreados e implementar los tratamientos adecuados, como se describe a continuación:

Riesgo 4: Vía de acceso al aeropuerto: el tránsito de volquetas ha generado inconvenientes con la comunidad del Barrio Obrero debido al polvo levantado. Como solución, el contratista propuso una ruta alterna a través de una finca en la parte posterior del aeropuerto, lo que permitiría reducir aproximadamente el 80% del tráfico actual. La propuesta formal para la servidumbre de paso alternativo, la cual surge como solución a las quejas de la comunidad por el tránsito de volquetas en la vía actual. El contratista se encuentra en conversaciones avanzadas con el propietario de una finca ubicada en la parte posterior del aeropuerto para materializar la servidumbre alterna. Esta alternativa permitiría que los vehículos que transportan material desde la planta de asfalto y la cantera accedan directamente al proyecto sin necesidad de atravesar las zonas residenciales. En seguimiento a este compromiso, se reportó que las negociaciones con el propietario del predio están avanzando positivamente y se espera obtener la autorización formal para el acceso en el mes de febrero, sin embargo, se aclaró que no todo el material podrá ingresar por esta nueva ruta, por lo que se mantendrán las medidas de mitigación en la vía actual, incluyendo el riego constante con carrotanques y la entrega de mangueras a los residentes afectados.	 30 nov 2024 7:31:16 a. m. 4°17'2.941" N 74°48'37.005" W Flandes Tolima
Riesgo 35: En visita a las zonas de depósito por parte de los especialistas de la interventoría, que corresponden a dos predios vecinos que tienen permiso de nivelación de la alcaldía, se solicita un mayor aislamiento de la zona de los árboles para evitar su afectación, en donde actualmente se está dejando un retiro de 10m.	

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 31 de 40
---	--	--

Riesgo 28: Se continúa con el vaciado de canales con concreto de 21Mpa en la zona nororiental, en donde se ha implementado jornadas de vaciado a las 6:00 am con el fin de mitigar la fisuración superficial de las placas de concreto con resultados satisfactorios, aunque se siguen presentando fisuras. Se recibe visita de los técnicos de ARGOS para verificar el problema de fisuración de los concretos de los canales y hacen varias recomendaciones a implementar en obra para disminuir la afectación, igualmente se comprometen a revisar el tipo de concreto, la relación A/C y a tener en cuenta la dosificación con base en la aplicación de fibras sintéticas para mejorar la resistencia a la fisuración como complemento a la malla de acero que se coloca actualmente. En resumen, se están implementando medidas como la programación de fundidas en horarios específicos (6 AM y 3 PM), la incorporación de fibras al concreto y la aplicación de aditivos para reducir el contenido de agua. Adicionalmente, se están realizando pruebas de resistencia que muestran resultados satisfactorios, alcanzando la resistencia requerida incluso antes de los 28 días.	
Riesgo 40: Respecto al NP relacionado con el asfalto, la entidad manifestó que no ve factible su inclusión bajo las condiciones establecidas, ya que implicaría que la entidad pague una actividad de menor especificación a un mayor precio que el contractual. Se enfatizó que se podría mantener el asfalto contractual conservando la misma estructura propuesta, sin necesidad de incluir el nuevo NP, dado que el cambio solo afectaría el gradiente de temperatura y no la estructura como tal. En conclusión, se determinó que no sería viable su inclusión bajo las condiciones propuestas	

Tabla 11- Listado de riesgos gestionados con el tratamiento propuesto en la matriz

Como se puede observar en las medidas tomadas anteriormente para los riesgos materializados, el tratamiento ha funcionado adecuadamente y se ha logrado mantener dentro de niveles aceptables para la ejecución. En cuanto a los otros riesgos se mantienen los tratamientos propuestos y constante monitoreo.

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 32 de 40
---	--	--

Gestión de las comunicaciones

Durante el mes de enero del año 2025 se identifican nuevos interesados y se alimenta la matriz de interesados en la que se incluyen tanto representantes de la entidad contratante, como de la interventoría y contratista, y la comunidad aeroportuaria de Flandes, como sigue:

MATRIZ DE INTERESADOS					
Obras	MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA DE FLANDES		Fecha última actualización	31/10/2024	CONSORCIO GP FLANDES
Parte interesada	Nombre Contacto	Cargo	Tel/Cel	Correo electrónico	Observaciones
AEROCIVIL	Andres Arboleda Salazar	Secretario de servicios aeroportuarios	3102356471	andres.arboleda@aerocivil.gov.co	Cumplimiento del contrato
	Alexander García	Jefe Contratos de mantenimiento Aerocivil	3112699634	alexander.garcia@aerocivil.gov.co	Cumplimiento del contrato
	Juanita Villamizar	Supervisora del contrato	3194891110	juanita.villamizar@aerocivil.gov.co	Cumplimiento del contrato
	Johan Camilo Silva	Ingeniero de apoyo a la supervisión	3166260591	camilo.silva@aerocivil.gov.co	Cumplimiento de Interventoría
	Michel Moreno	Ingeniero de apoyo a la supervisión	3124509795	michel.moreno@aerocivil.gov.co	Cumplimiento de Interventoría
	Hayder Suarez Zamudio	Supervisor Contrato de Interventoría			
INTERVENTORIA	Gilma del Pilar Lozano	Administradora Aeropuerto Flandes	3208792261	gilma.lozano@aerocivil.gov.co	Operación del aeropuerto
	Roselly Pajaro	Representante Legal	3012331719	gerencia@gpobras.com	Resultado de interventoría
	Nelson López	Consortiado EPYPSA	3107663103	nelson.lopez@epypsa.com	Resultado de interventoría
	Alfredo Pérez Santos	Director de Interventoría	3167528617	interventoriaflandes@gmail.com	Cumplimiento del contrato
	Jose David	Residente de interventoría	3134286246	interventoriaflandes@gmail.com	Apoyo de interventoría
CONTRATISTA	Andres Carrillo	Auxiliar de ingeniería de interventoría	3208366270	interventoriaflandes@gmail.com	Apoyo de interventoría
	Juan Carlos López de Mesa	Representante Legal	3207971787	gerencia@proccopal.com	Resultado del contrato de obra
	Juan Diego Blair Llorens	Gerente General Gisaico	3116297156	gerencia@gisaico.com.co	Resultado del contrato de obra
	Jose Franklin Hincapié	Gerente UEN Infraestructura Gisaico	3104953297	franklin.hincapie@gisaico.com.co	Apoyo a la Gestión del contrato
	Ruben Medina	Director técnico Proccopal	3104360382	ruben.medina@proccopal.com	Apoyo a la Gestión del contrato
	Ricardo Alberto Muñoz	Director de obra consorcio GP Flandes	3108900285	ricardo.munoz@proccopal.com	Dirección y Gestión del proyecto
	Jhon Velez	Ingeniero de apoyo	3225944964	jhon.velez@proccopal.com	Apoyo a la dirección de obra
	Jose Daniel Villegas	Ingeniero residente	3148414926	jose.villegas@proccopal.com	Apoyo a la dirección de obra
AUTORIDADES	Alvaro Alzate	Topógrafo líder oficina técnica	3136638805	alvaro.alzate@proccopal.com	Apoyo a la dirección de obra
	Ana Judith Gamboa	Alcaldesa de Flandes	3102152832	Alcaldesa@flandes.gov.co	Ampliación del aeropuerto
	Adriana Magali Matiz	Gobernadora del Tolima	(608) 2611111	contactenos@tolima.gov.co	Ampliación del aeropuerto
	Salomón Said Arias	Alcalde de Girardot	(601) 8393510	atencionalciudadano@girardot-cundinamarca.gov.co	Ampliación del aeropuerto
	Jorge Emilio Rey	Gobernador de Cundinamarca	(601) 7490000	contactenos@cundinamarca.gov.co	Ampliación del aeropuerto
PROVEEDORES	Andrés Perez Frías	Comandante policía Flandes	3213760022	Flandes@policia.gov.co	Seguridad física
	Jorge Tobón	Evaltec	3154593672	gerencia@evaltec.com	Consultoría
	Ricardo Adame	Skytech	3105747923	ceo@skytechsas.com	Consultoría
	Wilson Castell	Cayto tractores	3102231718		Petleos y mezcla asfáltica
	Enrique Mayorga	Mavi Pavimentaciones	3153112256		Petleos y mezcla asfáltica
	Gustavo Pabón	Nautila	3142534199		Materiales petleos
	Felipe Cardenas	Base fija de operaciones - FBO	3125016916		Alquiler zonas de campamento
	Monica Sanchez	Concretos La Floresta	3203876292		Materiales petleos
	Luis Henry Varon	Predios contiguos al Aeropuerto	3173705451	henryvaron@me.com	Zodme, afirmado y vía de acceso
	Juan Carlos Ramirez	Predios contiguos al Aeropuerto	3158317059		Posible Zodme por permiso de nivel
COMUNIDAD	Diego Alvarez	Analista de rutas de SATENA	3192476210	diego.alvarez@satena.com	Nueva ruta en Flandes
	Bernardo Alvarez	Representante Inveraeras	3112365943	inveraeras@gmail.com	Operación aeropuerto
	David Vilario	Escuela de instrucción Aeronova	3219703344	coor.calidad@ptcacademy.net	Operación aeropuerto
	Fernando Crespo	Escuela de instrucción Aeroandes	3114428838	operacionesgirardot@aeroandes.edu.co	Operación aeropuerto
	Nestor Caballero	Escuela de instrucción Acahel	3102485525	acahel.academia@gmail.com	Operación aeropuerto
	Elizabeth Medina	Escuela de instrucción Protecnica	3142280014	sms@aeroclubdecolombia.com	Operación aeropuerto
	Abel Urrea	Escuela de instrucción Aeroclub	3112536392	gerencia@aeroclubdecolombia.com	Operación aeropuerto
	Ricardo Ospina - Maria Paula C	Escuela de paracaidismo SKY	3165290699	jefedeoperaciones@aerodubdecolombia.com	Operación aeropuerto
	Veronica Restrepo	Asociación de pilotos y aeronaves	3204960558	ricardo@skydivercolombia.com	Operación aeropuerto
	Miguel Angel Ponce	Globe Air Fuell. (combustible aviones)	3124576900	gerencia@aerocolombia.com	Operación aeropuerto
	Felipe Cardenas	FBO - Aerotaxis Guaymaral	3112365943	lfcbo@hotmail.com	Operación aeropuerto
	Raul Carvajal	Junta de acción comunal - Los Almendros	3219464118		Bienestar para la comunidad

Tabla 12- Matriz de interesados actualizada a enero de 2025 (fuente propia)

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 33 de 40
---	--	--

Adicionalmente como parte de la gestión de las comunicaciones se mantienen los grupos de WhatsApp creados con interventoría y supervisión para una comunicación permanente entre las partes, destacando los siguientes temas tratados en el mes de enero de 2025:

- Trámite de Anticipo y creación de terceros en la fiducia
 - Permiso del propietario del predio del canal de descole
 - Llegada de equipos a obra
 - NOTAM y socialización explotadores aeropuerto
 - Socialización de acta de permiso del propietario del predio del Box para su construcción
 - Registro fotográfico del avance de la obra
 - Agenda de comité de seguimiento
 - Desmonte estación meteorológica
 - Precios de obra extra
 - Facturación del acta de obra No. 2 con corte al 10 de diciembre de 2024
 - Trámite para la aprobación de los ítems no previstos
 - Aprobación de la Valla de la obra
 - Radicación del plan de aprovechamiento forestal
 - Acta de obra No. 3
- Programa social y vía de acceso al aeropuerto

También se ha hecho entrega de informes semanales para cuatro (4) semanas del mes de enero de 2025, donde se informan las actividades realizadas con su respectivo registro fotográfico y se hace el informe de avance con respecto a lo programado, como se observa en la siguiente gráfica:



Ilustración 4- Comportamiento de la ejecución frente a la programación en el informe semanal (fuente propia)

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 34 de 40
---	--	---

En cuanto a las reuniones realizadas durante el mes de enero se destaca con los especialistas de la Interventoría para revisar aspectos técnicos en obra y una visita a la cantera La Colina para validar el material destinado al mejoramiento con rajón, aprobando el uso del crudo que se produce en esta cantera, la cual tiene una gran cantidad de piedra bola en diferentes tamaños, pero también tiene arenas y finos que garantizan su compactación y hacen la función requerida en el mejoramiento de estos sectores. Se llevó a cabo también, una mesa de trabajo con la interventoría para analizar y revisar la fórmula de ajuste con los índices ICOCIV de acuerdo al contrato de obra,

Comités de obra

Durante el mes de enero del año 2025 se realizaron 2 comités de obra, como se relaciona a continuación:

Comité No.	Temas de la reunión	Planes de acción	Cumplimiento
29. Fecha: 24/01/2025	Verificación – presentaciones participantes Revisión compromisos comité 28. Socialización informe semanal. Vía de acceso al aeropuerto Reservas presupuestales. Nuevos precios (NP's) Valla publicitaria Aprovechamiento forestal Gestión de facturas Culminación de la revisión de hojas de vida del personal.	Revisión de los NPs Presentar propuesta formal para la servidumbre de paso alternativo. Radicar a la interventoría las actas de vecindad y entorno de la vía de acceso al aeropuerto	Entidad 29/01/2025 Contratista 03/02/2025 Contratista 03/02/2025
30. Fecha: 31/01/2025	Verificación – presentaciones participantes Revisión compromisos comité 29. Socialización informe semanal. Avance de obra Microfisuras en los concretos. Torre meteorológica Nuevos precios (NP's) Revisión de las hojas de vida pendientes, y necesidad de actualizar las actas de vecindad y entorno	Entregar respuesta a observaciones de la autoridad aeronáutica. Actualización de actas de vecindad y entorno. Revisión de propuesta técnica para control de microfisuras en concreto. Atención de las observaciones de los NPs-	Interventoría 07/02/2025 Contratista 07/02/2025 Contratista 07/02/2025 Contratista 08/02/2025

Tabla 13- Resumen de comités de obra realizados en el mes de enero del año 2025 (fuente propia)

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 35 de 40
---	--	--

Como se puede observar en el mes de enero se trataron temas importantes y necesarios para el desarrollo de las actividades constructivas, también se dio trámite a las solicitudes por parte del contratista y se elaboró el tercer corte de obra del consorcio GP Flandes, además de presentar los documentos para el desembolso del anticipo.

Se dejaron claros temas relevantes del tema de facturación para la etapa de obra, incluido lo referente a los ajustes.

Correspondencia

Como se puede observar en las siguientes tablas, se ha mantenido una comunicación formal y fluida entre las partes. Destacando los temas relacionados con el cumplimiento de obligaciones contractuales, en donde el contratista ha suministrado la información solicitada por la interventoría, haciendo los ajustes requeridos y las aclaraciones pertinentes, de una manera ágil y efectiva.

REALIZAR MEJORAMIENTO DE PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES AEROPUERTO SANTIAGO VILA DE FLANDES (VF)		CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA			Código: FC - 01
					Revisión: 01
					Vigencia: Mayo de 2022
Área:	Técnica	Contrato / Obra:	Contrato No. 23001258 H4 2023 / Aeropuerto Flandes	Mejoramiento de la infraestructura lado aire del aeropuerto Santiago Vila de Flandes	
FECHA	ASUNTO	CONSECUTIVO	DESTINATARIO	RESPUESTA	
7/01/2025	Su comunicado CIAF-1258H42023-212	15_2288_04_099	Director de Interventoría		
10/01/2025	Invitación a la socialización del plan de trabajo - Fase 2, para el mejoramiento de la infraestructura lado aire del aeropuerto Santiago Vila de Flandes	15_2288_04_100	Funcionarios Públicos, Explotadores y Operadores del Aeropuerto Santiago Vila de Flandes (VF)		
13/01/2025	Alcance respuesta a su comunicado CIAF-1258H42023-212	15_2288_04_101	Director de Interventoría		
22/01/2025	Socialización del proyecto y seguridad vial.	15_2288_04_102	Institución Educativa Jorge Eliecer Gaitán		
29/01/2025	Solicitud de reunión veeduría y comunidad	15_2288_04_103	Coordinador de la veeduría		

Tabla 14- Control de correspondencia enviada (fuente propia)

REALIZAR MEJORAMIENTO DE PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES AEROPUERTO SANTIAGO VILA DE FLANDES (VF)		CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA					Código: FC - 02
							Revisión: 01
							Vigencia: Julio de 2024
Área:	Técnica	Contrato / Obra:	Contrato No. 23001258 H4 2023 / Aeropuerto Flandes	Objeto contrato:	Realizar el mejoramiento de la Pista, Calles de Rodaje, Franjas de Seguridad, Canales e Infraestructura Complementaria, incluye suministro e instalación de Ayudas Visuales Ato de Flandes (VF).		
CONSECUTIVO INTERNO	FECHA RECIBIDO	FECHA OFICIO	ASUNTO	CÓDIGO DEL DOCUMENTO RECIBIDO	DIRIGIDO A	OFICIO RESPUESTA	OBSERVACIONES
		7/01/2025	Apremio para la entrega de la documentación de soporte para el trámite del permiso de aprovechamiento forestal.	CIAF-1258H42023-212	Ricardo Alberto Muñoz	15_2288_04_099	
		16/01/2025	Respuesta a su comunicación 15.2288.04.0100 [13/01/2025]. Aprobación condicionada de la documentación de soporte para el trámite del permiso de aprovechamiento forestal. Contestación oficio Rad. 8709 - Plan de Manejo de	CIAF-1258H42023-221	Ricardo Alberto Muñoz		
		24/01/2025	Tránsito para el tránsito de volquetes sobre la vía aeropuerto, entre la carrera 7 y Aeropuerto Santiago Vila.	S.P.I-985-2024	Ricardo Alberto Muñoz		

Tabla 15- Control de correspondencia recibida (fuente propia)

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 36 de 40
---	--	--

Gestión de la calidad

Las actividades de obra ejecutadas durante el mes de enero de 2028 fueron las siguientes:

- 1.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS SEGUIMIENTO Y RECORD
- 2.1 EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO
- 2.3 MEJORAMIENTO MECÁNICO CON RAJÓN INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN
- 3.1 DESCAPOTE A MAQUINA ESPESOR VARIABLE (incluye retiro)
- 3.2 EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO
- 3.3 SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADOS.
- 7.1 DEMOLICIÓN DE TRAMO EXISTENTE DE CANAL (DEMOLICIÓN DE SECCION DE 3 METROS DE CANAL PARA LA EXCAVACIÓN DE LA OBRA DE DESCARGA). INCLUYE RETIRO
- 7.2 EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO
- 7.3 CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL A TRAPEZOIDAL SECCION B = 1.80, H =1.00, Z = 0.56.
- 7.13 SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO (Fý 60000 psi)
- 8.1 EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO.
- 8.2 SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO (Fý 60000 psi)
- 8.3 RELLENO CON SUBBASE B200 PARA BOX COULVERT
- 8.4 CONCRETO DE 28 Mpa PARA BOX COULVERT CON ALETAS DE PROTECCIÓN 2.0x2.0 m, INCLUYE CINTA PVC

Los controles de obra descritos en el plan de inspección y ensayos fueron realizados durante las intervenciones. Los ensayos o análisis respecto a la calidad de la obra ejecutada se presentarán en el siguiente mes y corresponden a los siguiente:

ACTIVIDAD	ENSAYO / EVIDENCIA
LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS SEGUIMIENTO Y RECORD	Para los niveles y estaciones: - Certificado de calibración vigente (Externo) - PCF-62 Control del Equipo de Seguimiento y Medición - Sticker de calibración - CC-F-38 Programación de Verificación y Calibración de Equipos - CCP-01 Procedimiento para el control de los equipos de seguimiento y medición - PCF-30 Recibo de Niveles por Topografía R2 - Cartera topográfica
Actividades de excavación y descapote	Para la geometría: - Informe de inspección en obra - Registros de visita a obra del geotecnista.

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 37 de 40
---	--	--

	- Cartera topográfica Para el acabado: - De ser necesario adelantar ensayos de PDC para determinar la cota final de la excavación según el tipo de suelo.
SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADOS. MEJORAMIENTO MECÁNICO CON RAJÓN INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. RELLENO CON SUBBASE B200 PARA BOX COULVERT.	Para el material: - Ensayo de laboratorio externo de DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA INV E – 161 – 13 Para el acabado geométrico: - Informe de inspección en obra - Cartera topográfica
ACERO DE REFUERZO	- Certificado de Calidad del material - FR-CO-06 Informe de inspección en obra
CONCRETOS DE 21MPA Y 28MPA	Para el material: - Remisión. - Resultado del ensayo a compresión. - FR-CO-06 Informe de inspección en obra - FR-CO-10 Control resistencia a la compresión de concreto Para el elemento vaciado: - FR-CO-06 Informe de inspección en obra - FR-CO-10 Resistencia a la compresión de concretos

Tabla 16. Controles a implementar actividades ejecutadas mes 3.

Como parte del aseguramiento de la calidad durante el mes de enero se adelantaron ensayos de RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO bajo la norma INV E – 410: 2013 para la mezcla de concreto que se está utilizando en la construcción del Box Couvert y demás estructuras de drenaje. Los resultados son preliminares ya que solo se tienen las resistencias a 7 días, quedando a la espera de los resultados de resistencia a 28 días. Cabe destacar que aún a tan temprana edad de fallo, los cilindros arrojan resistencias por encima de los esperado.

Se adjuntan los ensayos de calidad de los materiales.

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 38 de 40
---	--	--

Gestión de recursos y adquisiciones

En cuanto a las adquisiciones resaltamos la consolidación de los equipos de la siguiente manera.

Se tiene el acompañamiento de los siguientes especialistas:

Especialidad	Nombre
Pavimentos	Stella Martínez Naranjo
Geotecnia	Jorge Alberto Tobón García
Hidrología e Hidráulica	Gloria Jenny Mejía Sierra
Eléctrico AGL	William Ricardo Adame Manosalva
Costos y Programación	Carlos Andrés Bedoya
Ambiental	Ana María Saldarriaga
Forestal	Leidy Johana Calderón

Tabla 17- Adquisición del equipo de especialistas

Como equipo directivo y acompañamiento en la etapa de pre-construcción se tiene a las siguientes personas:

Cargo	Nombre
Director de obra	Ricardo Alberto Muñoz
Residente de obra 1	José Daniel Villegas
Residente de obra 2	Jorge Mario Soto
Ingeniero de apoyo	Jhon Edison Vélez
Jefe de topografía	Álvaro Álzate
Profesional social	Maida Berrío
Gestor SST	Alexander Acevedo
Abogada	Luz Mercedes Vélez
Especialista PMP	John Edgar Arango

Tabla 18- Adquisición del equipo de dirección

Como equipo de construcción complementario se ha dispuesto al siguiente personal

Cargo	Nombre
Técnico Sisoma	Alex Gustavo Pachón
Auxiliar SST	Estefany Tafur
Auxiliar Social	Mary Cruz Vélez
Ingeniero mecánico	Pablo Torres
Técnicos electricistas	Cristian Castellanos, Ángel Duván Manosalva Johan Smith Roza Julio Nova
Topógrafos	Heli Castro Villareal Nixon Arturo Calle Leonardo Miranda Alvaro Alzate
Cadeneros tecnológicos	Luisa Fernanda Perdomo David Ricardo Rodríguez Gustavo Andrés Rubiano Diana Ortiz

Tabla 19- Adquisición del equipo de construcción

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 39 de 40
---	--	--

Para la elaboración de las fichas PAGA se ha contratado a la especialista ambiental Norella Galvis.

Dentro de los proveedores de materiales, se han adelantado negociaciones con los siguientes:

Proveedor	Localización	Materiales que proveen
Nautila SAS	Km 5 vía Flandes hacia El Espinal	Base y Subbase granular
MAVI Pavimentos	Km 3 vía a Carmen de Apicalá	Recebo Base y Subbase granular Mezcla asfáltica
Cantera La Colina	Km 8 vía a Melgar sector Nilo	Afirmado B400
Ferretería Multihierros Girardot	Sede principal en Girardot, fuentes de material en Melgar	Piedra rajón
Tornillería La 7a	Girardot	Materiales de construcción
Ana Carvajal	Km 3 vía a Ibagué	Combustible
Argos	Intercambiador Espinal	Concreto hidráulico
Stecker Aceros	Planta de Bogotá	Acero de refuerzo

Tabla 20. Relación proveedores inscritos.

	INFORME MENSUAL CONTRATO 23001258 H4 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA MUNICIPIO DE FLANDES - TOLIMA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL HOJA: 40 de 40
---	--	--

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- 1- Durante el mes de enero se continúa a la espera de radicación del permiso de aprovechamiento forestal por parte de la entidad contratante ante Cortolima.
- 2- Se continúa con la etapa de construcción, reportando un adelanto en obra ejecutada acumulada de casi el 5% del valor del contrato.
- 3- Con corte a 25 de enero de 2025 se lleva una inversión acumulada de \$ 9.198.859.038 (NUEVE MIL CIENTO NOVENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL TREINTA Y OCHO PESOS.) lo que representa un adelanto cercano a los \$ 2.000 millones con respecto lo planeado.
- 4- De acuerdo con los planes de acción de los comités de obra, se realizan las siguientes acciones:
 - Actualización de actas de vecindad y entorno.
 - Propuesta técnica para control de micro fisuras en concreto.
- 5- Se continúa con el trámite de aprobación de Precios No Previstos resultantes de la etapa de pre-construcción y como parte de la optimización de los diseños.
- 6- En la gestión de las comunicaciones se presenta un buen cuadro de control tanto de correspondencia recibida como enviada, y a la fecha no se evidencian comunicados sin respuesta mayor a una semana.
- 7- En la gestión del riesgo se observa que los tratamientos implementados han funcionado y que las amenazas materializadas fueron bien gestionadas, especialmente a la mitigación de afectaciones ambientales en los acopios y la vía de acceso.
- 8- En la gestión de la calidad se obtienen resultados óptimos de densidades en campo, lo que ayuda a comprobar la calidad de las fuentes de materiales para el afirmado que se requiere en el mejoramiento de la zona de seguridad. Igualmente, en lo referente a las resistencias de concreto.
- 9- En la gestión de las adquisiciones se destacan los equipos de personas conformadas para las diferentes etapas que conlleva el proyecto.
- 10- El contratista se encuentra al día en la entrega de los requerimientos efectuados por la interventoría y en la presentación de los informes semanales en formato de la entidad contratante.