



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	22



INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR NO. 26
PERIODO JULIO DE 2023
URIBIA –LA GUAJIRA.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	22

Ingeniero,
ISOLER ANDRÉS EGUIS BENITES
 SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO CONEXIÓN ALTA GUAJIRA.
Periodo:	Del 01 de julio de 2023 al 31 de julio de 2023
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	1483 DE 09 DE JUNIO DE 2021

Cordial Saludo, subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, presento a ustedes el informe del periodo de las actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR: CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR -ESTRELLA -VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA –SAN MARTIN.

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: 230 Km

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		3	DE 22

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

PROCESO DE SELECCIÓN:	LP-DT-066-2020		
CONTRATO DE OBRA No.	1009 DE 2021		
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL ANDINO 066	NIT:	901477981 - 6
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	JMV INGENIEROS S.A.S	24%	800095951 - 9
	PROYECTOS Y VÍAS S.A.S.	25%	800119086 - 8
	CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A.S	24%	890932730 - 7
	CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO INGENIERÍA S.A.S.	24%	900182018 - 7
	TECCIVIL S.A.S.	1%	830117761 - 1
	GAICO INGENIEROS CONSTRUCTORES S. A	1%	860034551 - 3
	CONSTRUCCIONES, CIMENTACIONES Y SOLUCIONES INTEGRALES S.A.S.	1%	901259571 - 5
OBJETO:	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MODULO 2		
FECHA DE INICIO:	28 DE JUNIO DE 2021	DO-GGP 33061	SVR-GGPR1
VALOR INICIAL:	\$ 265.853.856.477 Incluido IVA		
VALOR ADICIONES:	\$10.000.000.000 M/CTE INCLUIDO IVA.		
ADICIÓN 1:	\$10.000.000.000 M/CTE INCLUIDO IVA.		
ADICIÓN NN:	N/A		
VALOR ACTUAL:	\$ 275.853.856.477 Incluido IVA		
ANTICIPO	2.4%		
ANTICIPO OTORGADO:	\$ 6.500.000.000		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$5.139.265.312		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$1.360.734.688		
PLAZO INICIAL:	110 MESES		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		4	DE 22

TOTAL PRÓRROGAS:	N/A
PRÓRROGA 1:	N/A
PRÓRROGA N:	N/A
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE AGOSTO DE 2030

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Vigencia Fiscal	Registro No.	Recurso No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	469121	54 C-2402-0600-13-0-2402006-02	\$ 4.363.070.830	\$ -
2021	469121	54 C-2402-0600-13-0-2402015-02	\$ 4.641.385.647	\$ -
2021	469121	54 C-2402-0600-13-0-2402021-02	\$ 104.400.000	\$ -
2021	469121	54 C-2402-0600-13-0-2402118-02	\$ 4.165.000.000	\$ -
2022	268222	11 C-2402-0600-13-0-2402006-02	\$ 14.284.000.000	\$ -
2022	268222	11 C-2402-0600-13-0-2402015-02	\$ 4.096.000.000	\$ -
2022	268222	11 C-2402-0600-13-0-2402021-02	\$ 133.333.333	\$ -
2022	760222	20 C-2402-0600-13-0-2402006-02	\$ 10.000.000.000	\$ -
2023	215923	11 C-2402-0600-13-0-2402021-02	\$ 93.192.823	\$ -
2023	215923	11 C-2402-0600-13-0-2402006-02	\$ 10.878.807.177	\$ -
2023	215923	11 C-2402-0600-13-0-2402015-02	\$ 3.072.000.000	\$ -
TOTAL			\$ 55.831.189.810	\$ -

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 1	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Ajuste D No. 1	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Recibo Parcial de	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	22

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Obra No. 2				
Acta de Ajuste P No 2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Ajuste D No 2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 3	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Ajuste P No 3	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Ajuste D No 3	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 4	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Ajuste P No 4	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Ajuste D No 4	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 5 (obra)	\$ 60.185.430	\$ 439.817	\$ -	\$ 60.625.247
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 5 (E&D)	\$ 300.000.000	\$ 57.000.000	\$ -	\$ 357.000.000
Acta de Ajuste P No 5	\$ 1.001.780	\$ 7.321	\$ -	\$ 1.009.101
Acta de Ajuste D No 5	\$ 86.279	\$ 631	\$ -	\$ 86.910
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 6	\$ 305.151.023	\$ 2.229.950	\$ -	\$ 307.380.973
Acta de Ajuste P No 6	\$ 4.639.328	\$ 33.903	\$ -	\$ 4.673.231
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 7	\$ 7.214.453.093	\$ 52.721.003	\$ 1.360.216.747	\$ 5.906.957.349
Acta de Ajuste P No 7	\$ 135.136.133	\$ 987.533	\$ -	\$ 136.123.666
Acta de Ajuste D No 6	\$ 602.101	\$ 4.400	\$ -	\$ 606.501
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 8	\$ 384.632.498	\$ 2.810.776	\$ 192.316.249	\$ 195.127.025
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 9	\$ 910.877.671	\$ 6.656.414	\$ 455.438.836	\$ 462.095.248
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 10	\$ 1.939.415.022	\$ 14.172.648	\$ 135.759.052	\$ 1.817.828.618
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 11	\$ 5.183.649.828	\$ 37.880.518	\$ 414.691.986	\$ 4.806.838.360
Acta de Ajuste D No 7	\$ 80.431.253	\$ 587.767	\$ -	\$ 81.019.020
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 12	\$ 3.304.260.771	\$ 24.146.521	\$ 264.340.862	\$ 3.069.068.588
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	\$ 4.203.494	\$ 798.664	\$ -	
Acta de Ajuste D No 8	\$ 18.926.637	\$ 138.310		\$ 19.064.947
Acta de Ajuste D No 9	\$ 26.496.596	\$ 193.629		\$ 26.690.225
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 13	\$ 3.104.941.512	\$ 22.689.957	\$ 248.395.321	\$ 2.879.236.148
Acta de Ajuste D No 6	\$ 602.101	\$ 4.400		\$ 606.501
Acta de Ajuste D No 10	\$ 122.315.344	\$ 893.843		\$ 123.209.187



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	6	DE	22

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de Ajuste D No 11	\$ 448.267.524	\$ 3.275.801		\$ 451.543.325
Acta de Ajuste D No 12	\$ 290.046.283	\$ 2.119.569		\$ 292.165.852
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 14	\$ 3.623.646.251	\$ 26.480.492	\$ 289.891.700	\$ 3.360.235.043
Acta de Ajuste D No 13	\$ 303.714.643	\$ 2.219.453		\$ 305.934.096
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 15	\$ 2.610.147.019	\$ 19.074.151	\$ 208.811.762	\$ 2.420.409.408
PAGA	\$ 4.159.949	\$ 86.826		\$ 4.246.775
Acta de Ajuste D No 14	\$411.388.771	\$3.006.303		\$414.395.074
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 16	\$2.331.780.845	\$17.039.937	\$186.542.468	\$2.162.278.314
Acta de Ajuste D No 15	\$308.364.033	\$2.253.429		\$310.617.462
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 17	\$2.730.866.474	\$19.956.332	\$218.469.318	\$2.532.353.488
Acta de Ajuste D No 16	\$242.147.686	\$1.769.541		\$243.917.227
Acta de Ajuste D No 17	\$301.476.049	\$2.203.094		\$303.679.143
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 18	\$1.664.505.438	\$12.163.694	\$133.160.435	\$1.543.508.697
Acta de Ajuste P No 18	\$227.474.899	\$1.662.317		\$229.137.216
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 19	\$433.625.741	\$3.168.803	\$34.690.059	\$402.104.485
Acta de Ajuste P No 19	\$56.219.526	\$410.835		\$56.630.361
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 20	\$3.384.565.917	\$24.733.366	\$270.765.273	\$3.138.534.010
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 21	\$1.620.164.535	\$11.839.664	\$129.613.163	\$1.502.391.036
Acta de Ajuste D No 18	\$7.045.928	\$51.489		\$7.097.417
Acta de Ajuste D No 19	-\$560.666	-\$4.097		-\$564.763
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 22	\$2.443.986.327	\$17.859.900	\$195.518.906	\$2.265.762.558
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 23	\$1.486.437.508	\$10.862.428	\$118.915.001	\$1.378.384.935
Acta de Ajuste D No 20	\$567.472.495	\$4.146.914		\$571.619.409
Acta de Ajuste D No 21	\$301.376.853	\$2.202.369		\$303.579.222
Acta de Ajuste D No 22	\$450.367.300	\$3.291.146		\$453.658.446
Acta de Ajuste D No 23	\$300.355.396	\$2.194.905		\$302.550.301
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 24	\$840.448.879	\$6.141.742	\$67.235.910	\$779.354.711
PAGA SOCIAL	\$72.796.352	\$337.349		\$73.133.701
Acta de Ajuste D No 24	\$194.512.814	\$1.421.440		\$195.934.254
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 25	\$2.681.153.298	\$19.593.043	\$214.492.264	\$2.486.254.077
Acta de Ajuste P No 25	\$581.496.525	\$4.249.398		\$585.745.923

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
			1		
		PÁGINA	7	DE	22

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 26				
TOTAL	\$54.020.254.284	\$450.200.837	\$5.139.265.312	\$49.331.189.809

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 108 de fecha 27 de julio de 2023, para el periodo 21 de julio al 27 de julio de 2023, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

GRANDES PARTIDAS	CONTRATADO	PROGRAMADO ACUMULADO	EJECUTADO ACUMULADO	PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO	PORCENTAJE EJECUTADO ACUMULADO
EXPLANACIONES	\$ 7.028.366.013,00	\$ 1.047.277.536,93	\$ 2.632.807.016,00	15%	37%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$ 96.944.209.723,00	\$ 19.267.945.173,28	\$ 21.658.492.092,00	20%	22%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$ 80.129.858.961,00	\$ 16.405.461.477,90	\$ 16.410.643.143,00	20%	20%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$ 43.164.097.411,00	\$ 6.297.272.126,95	\$ 7.065.854.823,00	15%	16%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$ 1.024.654.647,00	\$ 245.862.286,67	\$ 214.534.929,00	24%	21%
TRANSPORTES	\$ 3.223.151.933,00	\$ 811.564.309,61	\$ 1.257.520.548,00	25%	39%
TOTAL	\$ 231.514.338.688,00	\$ 44.075.382.911,34	\$ 49.239.852.551,00	19,04%	21,27%

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO DEL PERIODO

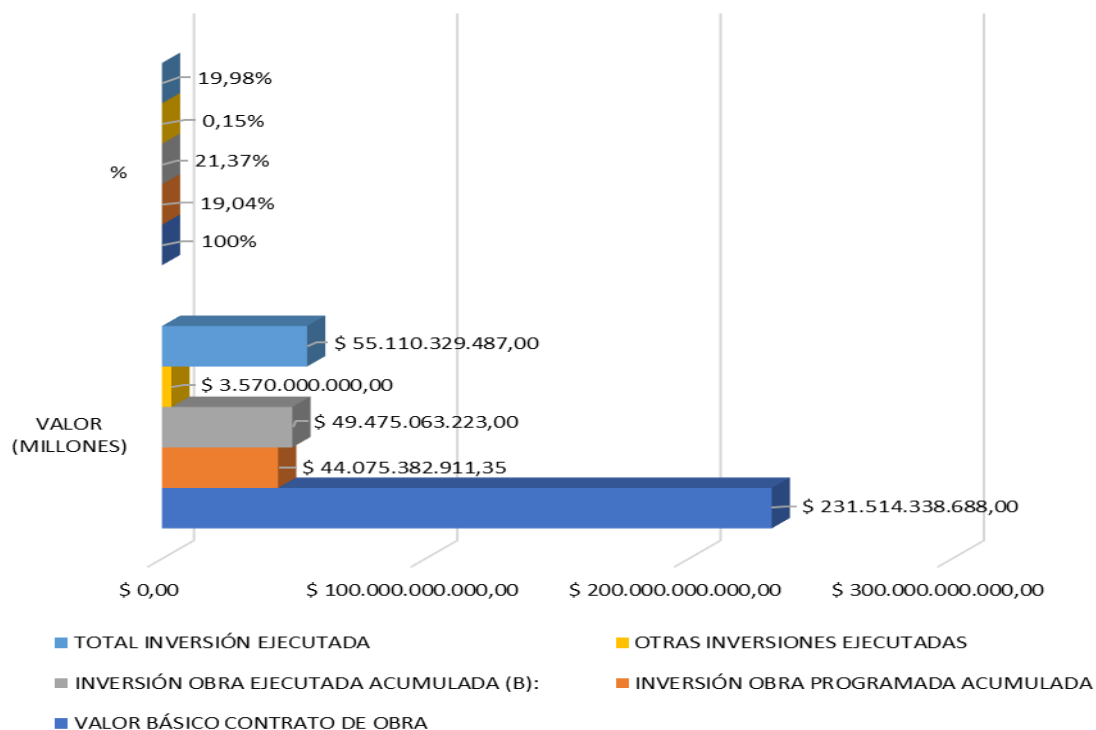
ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA	\$ 231.514.338.688,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$ 44.075.382.911,35	19,04%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$ 49.475.063.223,00	21,37%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	\$ 3.570.000.000,00	0,15%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 55.110.329.487,00	19,98%



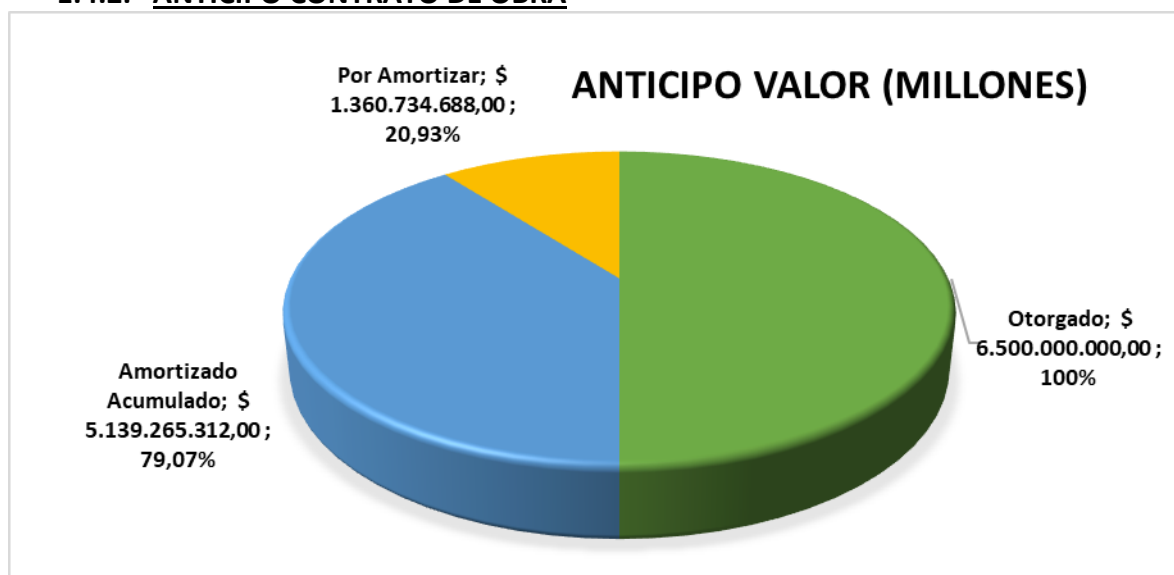
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	8	DE	22

GRAFICA 1.4.1



1.4.2. ANTICIPO CONTRATO DE OBRA



	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		9	DE 22

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO (PERIODO)

Meta física programada %: 22.7 %

Meta física ejecutada %: 21.4 %

1.5. SEGUIMIENTO A ÍTEMS NO PREVISTOS

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	VR. UNITARIO	VR. TOTAL	CANTIDAD ACUMULADA EJECUTADA
22/10/2021	NP1	Subbase granular clase B (Especificación 320.13)	m3	147250,91	\$ 303.867,00	\$ 44.744.691.054,00	33.674,15
22/10/2021	NP2	Base granular clase B (Especificación 330.13)	m3	121885,35	\$ 318.020,00	\$ 38.761.979.007,00	27.049,20
22/10/2021	NP3	Mezcla semidensa en caliente Tipo MSC-19	m3	77512,95	\$ 1.002.812,00	\$ 77.730.916.415,00	15.851,87
22/10/2021	NP4	Geotextil BX 50 o similar	m2	976071,43	\$ 13.127,00	\$ 12.812.889.662,00	203.965,00
14/01/2022	NP5	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 14 y 48" diámetro interior (Especificación 662.13)	m	2373	\$ 1.682.190,00	\$ 3.991.836.870,00	691,14
14/01/2022	NP6	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 14 y 96" diámetro interior (Especificación 662.13)	m	1674	\$ 3.770.044,00	\$ 6.311.053.656,00	193,26
14/01/2022	NP7	Remoción de alcantarillas metálicas diámetros 0.90 a 1.20 m	m	1111,98	\$ 77.932,00	\$ 86.658.825,00	394,60
14/01/2022	NP8	Remoción de alcantarillas metálicas diámetros 1.90 a 2.70 m	m	404	\$ 106.496,00	\$ 43.024.384,00	258,40
14/01/2022	NP9	Remoción de alcantarillas metálicas diámetros 3.00 a 3.50 m	m	308	\$ 159.744,00	\$ 49.201.152,00	88,20
14/01/2022	NP10	Recubrimiento con base en resinas epóxicas Coaltar Epóxico o similar para protección de tuberías metálicas contra agentes altamente agresivos	m2	22263,70	\$ 38.846,00	\$ 864.855.654,00	8.037,42
4/08/2022	NP11	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 14 y 36" diámetro interior (Especificación 662.13)	m	300	\$ 1.306.682,00	\$ 392.004.600,00	0,00
4/08/2022	NP12	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 14 y 60" diámetro interior (Especificación 662.13)	m	850	\$ 2.357.951,00	\$ 2.004.258.350,00	233,09
4/08/2022	NP13	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 14 y 72" diámetro interior (Especificación 662.13)	m	210	\$ 2.766.862,00	\$ 581.041.020,00	46,62
4/08/2022	NP14	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 14 y 84" diámetro interior (Especificación 662.13)	m	650	\$ 3.312.344,00	\$ 2.153.023.600,00	58,50
4/08/2022	NP15	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 14 y 108" diámetro interior (Especificación 662.13)	m	800	\$ 5.029.589,00	\$ 4.023.671.200,00	147,18
4/08/2022	NP16	Señal vertical de tránsito tipo SR, SP y/o SI, con lámina retrorreflectiva tipo IV (90x90 cm)	u	1226	\$ 711.620,00	\$ 872.446.120,00	86,00
4/08/2022	NP17	Señal vertical de tránsito tipo SI-04 (postes de referencia) doble tablero, reflectivo tipo IV (1.00m x 0.45m)	u	80	\$ 698.422,00	\$ 55.873.760,00	19,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		10	DE 22

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	VR. UNITARIO	VR. TOTAL	CANTIDAD ACUMULADA EJECUTADA
4/08/2022	NP18	Señal vertical de tránsito tipo informativa (SI-05) con lamina retrorreflectiva tipo IV	u	60	\$ 711.002,00	\$ 42.660.120,00	0,00
4/08/2022	NP19	Señal vertical de tránsito tipo preventiva delineador de curva horizontal SP-75. Reflectivo tipo IV (75x60cm)	u	400	\$ 552.005,00	\$ 220.802.000,00	0,00

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
22/10/2021	Acta de modificación de cantidades No. 1
14/01/2022	Acta de modificación de cantidades No. 2
26/04/2022	Acta de modificación de cantidades No. 3
01/08/2022	Acta de modificación de cantidades No. 4
04/08/2022	Acta de modificación de cantidades No. 5

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

Reporte de pago SIIF NACION

FECHA	NÚMERO DE ACTA	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
31/07/2023	Acta de OBRA No 26	Acta en cero
31/07/2023	Acta de AJUSTES No 26D	Acta en cero

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	11	DE	22

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: (ORDEN DE INICIO Y/O MODIFICACION Y/O PRORROGA Y/O ADICION Y/O ACLARACION

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: __/__/____

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI ☒ O NO ☐

CONTROL DE GARANTÍAS				
TIPO DE GARANTÍA: Póliza de Cumplimiento				
NOMBRE: Nacional de Seguros S.A.				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 9.796.318.981	400033683 Anexo No. 4	02/03/2023	31/12/2025
Buen Manejo Anticipo	\$ 6.500.000.000		02/03/2023	31/12/2025
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$19.592.637.962		02/03/2023	31/12/2028
Estabilidad de la Obra	\$29.388.956.943		Nota de vigencia: 5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra.	
Calidad	\$535.500.000			

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$4.398.159.490.50	400033683 Anexo 4	3/06/2021	1/12/2025

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					
...					...

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		12	DE 22

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			...

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

1.14. LOCALIZACION DEL PROYECTO:



EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

PROCESO DE SELECCIÓN:	CMA-DT-191-2020
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1005 DE 2021

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		13	DE 22

CONTRATISTA:	CONSORCIO GINPROVIAS VISION 2030/191	NIT:	901480409 – 5
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	COMPAÑÍA DE VÍAS, TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS S.A.S	40%	901218647 - 8
	GINPROCOL S.A.S	40%	901162700 - 0
	GINPROSA COLOMBIA S.A.S	10%	900761711 - 8
	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S	10%	890929122 - 8
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA – VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”		
FECHA DE INICIO:	28 DE JUNIO DE 2021	DO-GGP 33063	SVR-GGPR1
VALOR INICIAL:	\$19.119.769.140 IVA		
VALOR ADICIONES:	\$0,00		
ADICIÓN 1:	\$0,00		
ADICIÓN N:	\$0,00		
VALOR ACTUAL:	\$19.119.769.140 IVA		
ANTICIPO	5.29%		
ANTICIPO OTORGADO:	\$ 849.884.570		
ANTICIPO EN FIDUCIA:	\$0,00		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$ 846.142.270,00		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$ 3.742.300,42		
PLAZO INICIAL:	110 MESES		
TOTAL PRÓRROGAS:	N/A		
PRÓRROGA 1:	N/A		
PRÓRROGA N:	N/A		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE AGOSTO DE 2030		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		14	DE 22

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	420521	C-2402-0600-13-0-2402006-02	54	\$ 1.604.169.140,00	\$0
		C-2402-0600-13-0-2402021-02	54	\$ 95.600.000,00	\$0.40
2022	268422	C-2402-0600-13-0-2402006-02	11	\$ 1.486.666.667,00	\$0
2023	240623	C-2402-0600-13-0-2402021-02	11	\$ 6.807.177,00	\$0
	240623	C-2402-0600-13-0-2402006-02	11	\$ 949.192.823,00	\$136.191.243

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No. 1	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Acta Mensual de Costos No. 2	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Acta Mensual de Costos No. 3	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Acta Mensual de Costos No. 4	\$ 121.448.320,00	\$ 23.075.180,80	\$ 0,00	\$ 144.523.500,80
Acta Mensual de Costos No. 5	\$ 138.869.200,00	\$ 26.385.148,00	\$ 0,00	\$ 165.254.348,00
Acta Mensual de Costos No. 6	\$ 115.447.760,00	\$ 21.935.074,40	\$ 0,00	\$ 137.382.834,40
Acta Mensual de Costos No. 7	\$ 153.292.720,00	\$ 29.125.616,80	\$ 0,00	\$ 182.418.336,80
Acta Mensual de Costos No. 8	\$ 119.710.440,00	\$ 22.744.983,60	\$ 59.855.220,00	\$ 82.600.203,60
Acta Mensual de Costos No. 9	\$ 148.143.360,00	\$ 28.147.238,40	\$ 88.886.016,00	\$ 87.404.582,40
Acta Mensual de Costos No. 10	\$ 153.695.300,00	\$ 29.202.107,00	\$ 76.847.650,00	\$ 106.049.757,00
Acta Mensual de Costos No. 11	\$ 147.916.400,00	\$ 28.104.116,00	\$ 73.958.200,00	\$ 102.062.316,00
Acta Mensual de Costos No. 12	\$ 149.497.600,00	\$ 28.404.544,00	\$ 74.748.800,00	\$ 103.153.344,00
Acta Mensual de Costos No. 13	\$ 211.693.800,00	\$ 40.221.822,00	\$ 72.399.279,60	\$ 179.516.342,40
Acta Mensual de Costos No. 14	\$ 231.978.841,00	\$ 44.075.979,79	\$ 82.398.884,32	\$ 193.655.936,47
Acta Mensual de Costos No. 15	\$ 159.373.196,00	\$ 30.280.907,24	\$ 79.686.598,00	\$ 109.967.505,24

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		15	DE 22

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No. 16	\$ 160.847.396,00	\$ 30.561.005,24	\$ 2.412.710,94	\$ 188.995.690,30
Acta Mensual de Costos No. 17	\$ 165.328.444,00	\$ 31.412.404,36	\$ 2.479.926,66	\$ 194.260.921,70
Acta Mensual de Costos No. 18	\$ 165.588.986,00	\$ 31.461.907,34	\$ 0,00	\$ 197.050.893,34
Acta Mensual de Costos No. 19	\$ 150.622.068,13	\$ 28.618.192,94	\$ 16.985.536,92	\$ 162.254.724,15
Acta Mensual de Costos No. 20	\$ 106.177.736,71	\$ 20.173.769,97	\$ 21.235.547,34	\$ 105.115.959,34
Acta Mensual de Costos No. 21	\$ 141.864.541,00	\$ 26.954.262,79	\$ 28.372.908,20	\$ 140.445.895,59
Acta Mensual de Costos No. 22	\$ 142.433.526,00	\$ 27.062.369,94	\$ 28.486.705,20	\$ 141.009.190,74
Acta Mensual de Costos No. 23	\$ 134.931.863,00	\$ 25.637.053,97	\$ 26.986.372,60	\$ 133.582.544,37
Acta Mensual de Costos No. 24	\$ 144.861.409,00	\$ 27.523.667,71	\$ 28.972.281,80	\$ 143.412.795,00
Acta Mensual de Costos No. 25	\$ 157.820.577,00	\$ 29.985.909,63	\$ 31.564.115,00	\$ 156.242.372,00
Acta Mensual de Costos No. 26	\$ 155.829.741,00	\$ 29.607.651,00	\$ 49.865.517,00	\$ 135.571.875,00
TOTALES	\$ 3.477.373.225,00	\$ 660.700.913,00	\$ 846.142.270,00	\$ 3.291.931.869,00

2.4. AVANCE DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

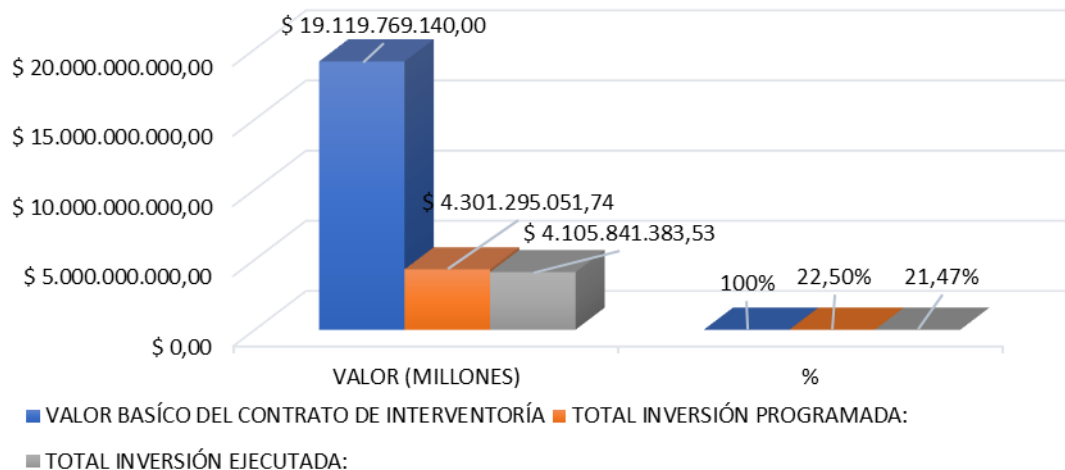
Según el informe de interventoría No. 108 de fecha 27 de julio de 2023, para el periodo 21 de julio al 27 de julio de 2023, reporta un avance para la interventoría, relacionado a continuación.

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ÍTEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	\$ 19.119.769.140,00	100%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 4.301.295.051,74	22,50%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 4.105.841.383,53	21,47%

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		16	DE 22

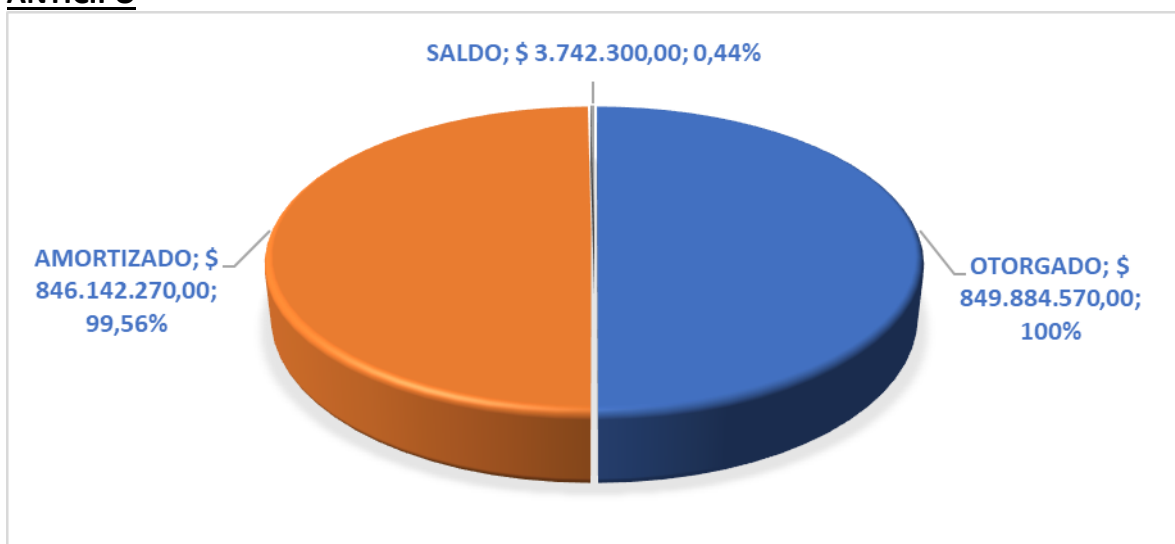
GRÁFICA 2.5



2.5.1. ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA

ÍTEMS	VALOR (MILLONES)	%
OTORGADO	\$ 849.884.570,00	100%
AMORTIZADO	\$ 846.142.270,00	99,56%
SALDO	\$ 3.742.300,00	0,44%

ANTICIPO



	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	17	DE	22

2.5.2. AVANCE DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA (PERIODO)

Meta programada %: 22.50%

Meta ejecutada %: 21.47%

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...

2.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

Reporte de pago SIIF NACION

FECHA:	NÚMERO DE ACTA	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
09/06/2022	ACTA de COSTO No 12.	TRAMITE

2.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

2.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		18	DE 22

2.9.1. ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
1.1 Cumplimiento	\$701.043.580,70	NB- 100164941	19/05/2021	Nota de Vigencia: Hasta la liquidación del Contrato.
1.2 Buen manejo del anticipo	\$849.884.570,00	NB- 100164941	19/05/2021	31/12/2025
1.3 Pago de salarios- prestaciones sociales- indemnizaciones laborales.	\$1.402.087.161,40	NB- 100164941	19/05/2021	31/12/2028
1.4 Calidad del Servicio	\$2.103.130.742,10	NB- 100164941	Nota de Vigencia: Igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato objeto de Interventoría.	

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: (ORDEN DE INCIO Y/O MODIFICACION Y/O PRORROGA Y/O ADICION Y/O ACLARACION)

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 28/06/2021

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: --

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 19/0/2021

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI ☒ O NO ☐

2.9 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES

3. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		19	DE 22

Los avances físicos de obra, en cuanto a la mezcla asfáltica que la primera capa se encuentra en el PR97+116 lado derecho y en el PR97+008 por el lado izquierdo: la segunda capa se encuentra en el PR96+350 lado derecho y PR96+349 lado izquierdo, Actualmente la diferencia entre la base granular y la mezcla asfáltica está en 1.44km. En cuanto a las alcantarillas se encuentran totalmente construidas 29 y están en proceso de construcción la del PR96+660 y PR97+400.

Se informa por parte del contratista e interventoría que se acaban los recursos de la vigencia para la pavimentación, teniendo en cuenta que se está dejando el rubro para puentes por los 3.072 millones de pesos, los cuales se exponen en comité y visita presencial con el jefe de la unidad ejecutora, el supervisor y la interventoría. Los cuales se someten a discusión y se concluye que se deberá trabajar por medio del comité “CUMPLIENDOLE A COLOMBIA”

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

Se aprueban las pólizas anexo 4 del proyecto por el área SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS.

Se aprueban las fichas de los predios MMCAG 004 y MMCAG 005

Pedio MMCAG-003

Teniendo en cuenta que se presume que es un predio BALDIO, solo se aportan al expediente las consultas realizadas ante la UAEGRTD, no se evidencia consulta o gestión ante la ANT, propenso a validar la situación jurídica del inmueble.

Pedio MMCAG-004

Se radico el expediente con folio desactualizado de fecha 4 de octubre de 2021. En el estudio de títulos se reitera concepto en cuanto al Derecho De Vía, no obstante, no se deja ninguna anotación al respecto en la Ficha Técnica y que tal como se había indicado en las mesas de trabajo y comunicaciones anteriores, la exclusión sobre la franja de terreno mencionada, se registró en el folio matriz, no sobre el folio objeto de estudio.

Pedio MMCAG-005

Solo se aportan al expediente las consultas realizadas ante la UAEGRTD, no se evidencia consulta o gestión ante la ANT, propenso a validar la situación jurídica del inmueble.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		20	DE 22

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

Solicitamos a la Interventoría y al Contratista informar cualquier anomalía o situación especial administrativo o financiero que afecte la enajenación voluntaria a favor del INVIAS.

Los contratistas manifiestan que los recursos de la vigencia no son suficientes para terminal el año, por lo que solicitan a la entidad la reprogramación de recursos de la vigencia 2030 a 2023.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

- El punto móvil de atención se ubica de acuerdo al avance de las obras constructivas del proyecto, en el PR 93 Vía Uribea-Puerto Bolívar.
- Se encuentra en aprobación el documento PAGA versión 6 por parte de la subdirección de sostenibilidad.
- Se programó visita de campo con la gestora ambiental Daniela Antolínez, con el fin de conocer el proyecto y verificar las gestiones adelantadas por la interventoría y el contratista.
- A la fecha aún no se obtiene respuesta por parte de la corporación en cuanto al trámite del Permiso de Ocupación de Cauce de las 6 obras hidráulicas nuevas, que incluye el puente chemerrain. sin embargo, el contratista al finalizar la semana realizo mesa de trabajo con los funcionarios de la corporación con el fin de adelantar gestiones para los tramites de permiso de ocupación de cauce.

RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Seguimiento al Proyecto derivado del _____.

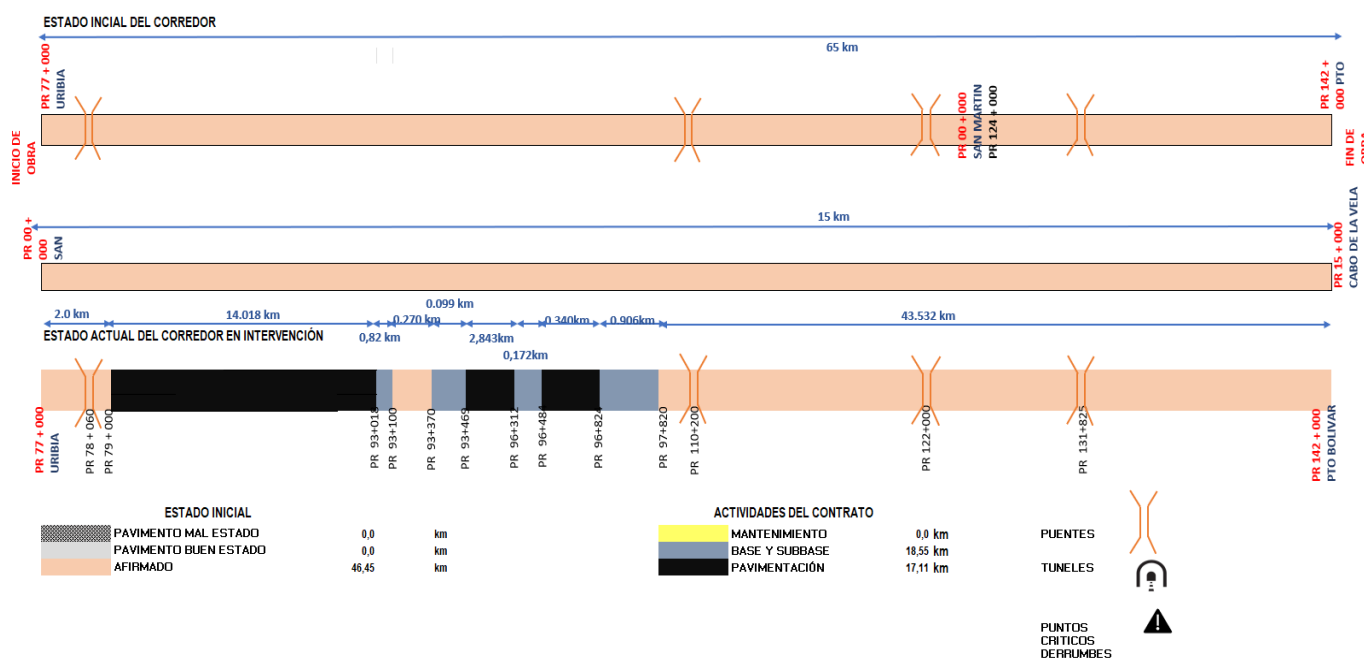
4 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Seguimiento, revisión y aprobación de los reportes de informes semanales de Interventoría en el aplicativo CIFRA del INVIAS, se puede comprobar ingresando al sitio Web a través de este link: <https://app.invias.gov.co:8080/cifra/>
- Asistencia a los comités de obras Virtual desarrollados en el mes de julio:
Comité de obra Virtual No. 94, de fecha 04/07/2023.
Comité de obra Virtual No. 95, de fecha 11/07/2023.
Comité de obra Virtual No. 55, de fecha 18/07/2023.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
			1		
		PÁGINA	21	DE	22

5 ESQUEMA DE AVANCE DE OBRA.

El siguiente esquema gráfico es definido por el Interventor donde confronta la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría:



Esquema correspondiente al informe de interventoría No.108,
para el periodo 21 de julio al 27 de julio de 2023.

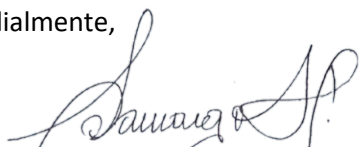
6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

Se realiza seguimiento a las actas para garantizar el desembolso de los contratistas, de igual forma se realiza mesas de trabajo con el gerente y supervisor para revisar la forma de facturación, teniendo en cuenta que se agotaron los recursos del RP para pavimentación, solo queda a la fecha el RP por ejecución de puentes el cual depende del permiso de ocupación de cauce.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		22	DE

En el componente predial, recomendamos tener en cuenta las consultas de antecedentes registrales, toda vez que el mencionado certificado expedido por la ORIP competente, es un requisito para obtener la adjudicación por parte de la Agencia Nacional de Tierras –ANT.

Cordialmente,



DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
C.C. 12.552.150 DE SANTA MARTA.
Dirección Territorial Guajira