	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 40 **MES O PERIODO:** sep-24

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		17
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		18
2.1	Localización		18
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		19
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		21
2.4	Características técnicas del proyecto		21
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		23
3.1	Información general del contrato		23
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		25
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		41
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		57
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		68
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	311
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	332
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	335
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	389
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	391
4.6	Resumen ensayo de laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	395
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	508
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	512
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	695
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	696
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	697
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	708
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	719
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	730
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		70
5.1	Información general del contrato		70
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		72
5.3	Informes especialistas y profesionales		741
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		104
5.5	Informe matriz de riesgos.		993
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		105
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		105
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		1008
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	1009
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	1012
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	1024
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	1026
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	1029
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	1036
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	1037
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	1039
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	**Conclusiones y recomendaciones**		106
8	**Anexos**		108
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		108
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		124
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		201
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		1044

Nota: En la casilla de observaciones se evidencia los formatos pendientes de presentación por parte del contratista, los cuales serán presentados en el informe correspondiente en el mes de junio 2024

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma: _____

Nombre:

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 7/10/2024 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-24

PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

NOMBRE ARL: COLPATRIA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFACA - COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	7182325	DIRECTOR	$ 10.696.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 10.054.240	$ 699.775	V	NUEVA EPS S.A	9475018043	$ 402.170	PORVENIR	9475018043	$ 1.608.678	$ 402.170			
2	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO	7187427	RESIDENTE	$ 6.566.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 6.172.040	$ 429.574	V	SANITAS	9475018043	$ 246.882	COLFONDOS	9475018043	$ 987.526	$ 246.882			
3	JERSON FERNANDO CEPEDA	1049605686	RESIDENTE	$ 6.566.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 6.172.040	$ 429.574	V	SANITAS	9475018043	$ 246.882	PORVENIR	9475018043	$ 987.526	$ 246.882			
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	1057590973	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.618.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 5.280.920	$ 367.552	V	NUEVA EPS S.A	9475018043	$ 211.237	PORVENIR	9475018043	$ 844.947	$ 211.237			
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	1075664343	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.618.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 5.280.920	$ 367.552	V	SANITAS	9475018043	$ 211.237	PORVENIR	9475018043	$ 844.947	$ 211.237			
6	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	40093358	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.686.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	89%	CIV2030	$ 5.060.540	$ 352.214	V	NUEVA EPS S.A	9475018043	$ 202.422	PORVENIR	9475018043	$ 809.686	$ 202.422			
7	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	34319819	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.686.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 5.344.840	$ 372.001	V	SANITAS	9475018043	$ 213.794	SKANDIA	9475018043	$ 855.174	$ 213.794			
8	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS	1049655527	TOPOGRAFO	$ 3.114.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A	9475018043	$ 117.086	PORVENIR	9475018043	$ 468.346	$ 117.086			
9	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	1057600966	INSPECTOR	$ 3.114.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	COMPENSAR	9475018043	$ 117.086	COLFONDOS	9475018043	$ 468.346	$ 117.086			
10	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	1083912902	TOPOGRAFO	$ 3.114.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	MEDIMAS EPS	9475018043	$ 117.086	PORVENIR	9475018043	$ 468.346	$ 117.086			
11	ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS	79325630	INSPECTOR	$ 3.114.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A	9475018043	$ 117.086	COLPENSIONES	9475018043	$ 468.346	$ 117.086			
12	NOHORA ORJUELA MORENO	1117519701	INSPECTOR SST	$ 3.114.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A	9475018043	$ 117.086	COLFONDOS	9475018043	$ 468.346	$ 117.086			
13	ANA MIREYA PERAFAN MINOZ	36297317	INSPECTOR SST	$ 3.114.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	SANITAS	9475018043	$ 117.086	PORVENIR	9475018043	$ 468.346	$ 117.086			
14	JANETH RIVERA LOPEZ	40670540	CADENERA	$ 1.895.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	ASMET SALUD	9475018043	$ 71.252	PORVENIR	9475018043	$ 285.008	$ 71.252			
15	TOBIAS ANACONA CALDERON	12119801	CADENERO	$ 1.895.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	NUEVA EPS S.A	9475018043	$ 71.252	PORVENIR	9475018043	$ 285.008	$ 71.252			
17	LESLIE DAYANA FIGUEROA	1193224040	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	$ 1.489.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 1.399.660	$ 97.416	V	SANITAS	9475018043	$ 55.986	PORVENIR	9475018043	$ 223.946	$ 55.986			
19	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	1115951945	CONDUCTOR	$ 1.625.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 1.527.500	$ 106.314	V	ASMET SALUD	9475018043	$ 61.100	PORVENIR	9475018043	$ 244.400	$ 61.100			
20	DAVID LOZADA ROJAS	1081410166	CONDUCTOR	$ 1.625.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 1.527.500	$ 106.314	V	NUEVA EPS S.A	9475018043	$ 61.100	PORVENIR	9475018043	$ 244.400	$ 61.100			
21	MILLO NELSON TOVAR PLAZA	17633067	CONDUCTOR	$ 1.625.000		0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A	9475018043	$ -	COLPENSIONES	9475018043	$ -	$ -			
22	CECILIA CUELLAR PARRA	1080293036	CAMPAMENTERA	$ 1.489.000		0%	CIV2030	$ -	$ -	V	COMFAMILIAR	9475018043	$ -	PORVENIR	9475018043	$ -	$ -			
23	JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA	1031136362	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	$ 6.160.000	X X X X X X X	28%	CIV2030	$ 1.724.800	$ 120.046	V	SANITAS	9475018043	$ 68.992	PORVENIR	9475018043	$ 275.968	$ 68.992			
24	ELIANA DAMARIS PUENGUENA COLIMBA	1004691263	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.895.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	MALLAMAS EPS	9475018043	$ 71.252	PORVENIR	9475018043	$ 285.008	$ 71.252			
25	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	39691684	ESP. AMBIENTAL	$ 9.477.000	X X X X X X X	14%	INDEPENDIENTE	$ 1.326.780	$ 92.344	I	ALIANSALUD EPS	7939837137	$ 21.228	PORVENIR	7939837137	$ 84.914	$ 21.228			
26	CARLOS YIDY VILLAREAL	79795367	ESP. EN GEOLOGÍA	$ 9.477.000	X X X X X X X	14%	INDEPENDIENTE	$ 1.326.780	$ 92.344	I	SANITAS	80694519	$ 21.228	COLPENSIONES	80694519	$ 84.914	$ 21.228			
27	FREDY ALBERTO DUARTE	91286371	ESP. EN VIAS	$ 9.477.000	X X X	9%	INDEPENDIENTE	$ 852.930	$ 59.364	I	SANITAS	9472970056	$ 13.647	COLPENSIONES	9472970056	$ 54.588	$ 13.647			
28	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	20475377	ESP. EN ESTRUCTURAS	$ 9.477.000	X X X X X X X	28%	INDEPENDIENTE	$ 2.653.560	$ 184.688	I	COMPENSAR	80630916	$ 42.457	COLFONDOS	80630916	$ 169.828	$ 42.457			
29	CLAUDIA AGUDELO	51842434	ESP. HIDROLOGÍA	$ 9.477.000	X X X X X X X	13%	INDEPENDIENTE	$ 1.232.010	$ 85.748	I	SANITAS	7940237976	$ 19.712	COLFONDOS	7940237976	$ 78.849	$ 19.712			
30	HECTOR YESID SANCHEZ	80755119	ESP. DISEÑO GEOMETRICO	$ 9.477.000	X X X X X X X	7%	INDEPENDIENTE	$ 663.390	$ 46.172	I	COMPENSAR	9473969240	$ 10.614	PORVENIR	9473969240	$ 42.457	$ 10.614			
31	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	4116538	ESP. TRANSITO	$ 9.477.000		0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SURA		$ -	COLPENSIONES	0	$ -	$ -			
32	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	53082087	ESP. SOSTENIBILIDAD	$ 7.446.000	X X X X X X X	24%	INDEPENDIENTE	$ 1.787.040	$ 124.378	I	SANITAS	30775744	$ 28.593	PORVENIR	30775744	$ 114.371	$ 28.593			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 82.294.350																

El Interventor adjunta la certificación de fecha 07/10/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7-oct.-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES INFORME MENSUAL: septiembre-24 **PROYECTO:** INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	915423	C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO- TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.414.581.018,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 442.826.389,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 31.481.482,00	$ -
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 3.827.160,00	$ -
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 317.295.525,00	$ 44.576.738,00
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 23.321.759,00	$ -
2024	931924	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ 1.000.000.000,00
		TOTAL				$ 3.233.333.333	$ 1.044.576.738

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 33.499.975.248,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
31	dic-23	$ 112.936.238,00	$ 21.457.885,00	**$ 134.394.123,00**		$ 134.394.123		No. 915423 de (04/08/2023)	$ 2.342	$ 26.466.669.009		
32	ene-24	$ 266.780.825,00	$ 50.688.357,00	**$ 317.469.182,00**		$ 317.469.182		No. 915423 de (04/08/2023)	$ -	$ 26.466.666.667		
								No. 915423 de (04/08/2023)	$ 1.888.888.889			
32	ene-24	$ 266.780.825,00	$ 50.688.357,00	**$ 317.469.182,00**		$ 317.469.182		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.571.422.049	$ 26.149.199.827		
33	feb-24	$ 232.751.736,00	$ 44.222.830,00	**$ 276.974.566,00**		$ 276.974.566		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.294.447.483	$ 25.872.225.261		
34	mar-24	$ 233.653.070,00	$ 44.394.084,00	**$ 278.047.154,00**		$ 278.047.154		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.016.400.329	$ 25.594.178.107		

35	abr-24	$ 232.661.902,00	$ 44.205.762,00	**$ 276.867.664,00**		$ 276.867.664		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 739.532.665	$ 25.317.310.443		
36	may-24	$ 222.384.760,00	$ 42.253.105,00	**$ 264.637.865,00**		$ 264.637.865		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 474.894.800	$ 25.052.672.578		
37	jun-24	$ 212.235.118,00	$ 40.324.672,00	**$ 252.559.790,00**		$ 252.559.790		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 222.335.010	$ 24.800.112.788		
38	jul-24	$ 219.667.922,00	$ 41.736.905,00	**$ 261.404.827,00**		$ 261.404.827		No. 168824 de (09/03/2024)	$ -	$ 24.577.777.778		
								No. 188024 de (12/03/2024)	$ 344.444.444			
38	jul-24	$ 219.667.922,00	$ 41.736.905,00	**$ 261.404.827,00**		$ 261.404.827		No. 188024 de (12/03/2024)	$ 305.374.627	$ 24.538.707.961		
39	ago-24	$ 219.157.890,00	$ 41.639.999,00	**$ 260.797.889,00**		$ 260.797.889		No. 188024 de (12/03/2024)	$ 44.576.738	$ 24.277.910.072		
40	sep-24	$ 226.986.136,00	$ 43.127.366,00	**$ 270.113.502,00**		$ 270.113.502		No. 188024 de (12/03/2024)	$ -	$ 24.233.333.334		
								No. 931924 de (20/09/2024)	$ 1.000.000.000			
40	sep-24	$ 226.986.136,00	$ 43.127.366,00	**$ 270.113.502,00**		$ 270.113.502		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 774.463.236	$ 24.007.796.570		
TOTALES		**$ 7.976.620.735,00**	**$ 1.515.557.943,00**	**$ 9.492.178.678,00**	**$ 980.381.756**	**$ 8.511.796.922**	**$ -**		**$ -**	**$ 24.007.796.570**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 6.737.992.057	$ 1.280.218.491	$ 8.018.210.548
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 1.238.628.678	$ 235.339.449	$ 1.473.968.127
*			
VALOR TOTAL	$ 7.976.620.735	$ 1.515.557.940	$ 9.492.178.675

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta INS193	DUSTER 2000 CC 4X4	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Camioneta IMQ033	DUSTER 2000 CC 4X4	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Camioneta WCZ002	NISSAN 2488 CC 4X4	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Computador	ASUS ZENBOOK 14				A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Computador	ASUS NOTE BOOK PC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Computador	LENOVO E490	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Computador	LENOVO THINKBOOK 14-IML	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Computador	DELL INSPIRON 3515	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Computador	LENOVO IDEAPAD SLIM 3	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Computador	ASUS ALL IN 1	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Computador	LENOVO EDEAPAD 3 RYZEN 5	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Computador	ASUS S510U	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Computador	HP CORE i5	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Computador	HP PROBOOK	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Computador	LENOVO G410	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Computador	HP ALLIN ONE 22DD0XXX	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Computador	ACER ASPIRE 5	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Computador	ACER NITRO 5	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Computador	ASUS X542U	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Computador	Lenovo ThinkBook 15-IML	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Computador	HP PROBOOK 450 G10	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Celular	REDMI NOT 8 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	REDMI NOTE 13 PRO MAX				A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	IPHONE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	SAMSUNG A56	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Celular	SAMSUNG A53	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Celular	IPHONE 13	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	SAMSUNG S22	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	HUAWEI AQM - LX1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Celular	REDMI NOTE12	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	REDMI NOTE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	IPHONE 14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	SAMSUNG A03	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	MOTOROLA G70	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	SAMSUNG FE S20	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	SAMSUNG S22 ULTRA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Estación Total	GEOMAX - 2104383	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Nivel Automatico	SOKKIA - WS059736	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Estación Total	TOPCON - 274737	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	
Nivel Automatico	TOPCON AT-B4 - RX6893	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE

PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

ESTACION TOTAL TOPCON 16/03/2025
NIVEL AUTOMATICO SOKKIA 16/03/2025
ESTACION TOTAL GEOMAX 19/01/2025
NIVEL AUTOMATICO TOPCON AT-B4 19/01/2025
CAMIONETA IMQ033 DUSTER 2000 CC 4X4 **SOAT**: 30/11/2024 **TÉCNICO MECÁNICA**: 24/11/2024
CAMIONETA INS193 2000 CC **SOAT**:17/08/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:9/08/2025
CAMIONETA WCZ002 2488 CC **SOAT**:25/07/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:20/06/2025

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00

VALOR ACUMULADO: $ - (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 29/06/2021

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 0 = Contrato y Aclaración No. 1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/09/2023
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 21/07/2023

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 4 = Orden de inicio y modificatoria 01 al contrato de interventoría

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.119.997.524,70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.239.995.049,40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 3.359.992.574,10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 7/09/2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	7/09/2023 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 8 = Modificatoria 02 al contrato de interventoría

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma

Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** (114) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-ago-30 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6/07/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 5/12/2023
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 5/12/2024
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 56 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 56

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Se realiza verificación del cumplimiento de las especificaciones generales de construcción INVIAS 2013, mediante ensayos de calidad de los materiales utilizados en cada una de las actividades ejecutadas.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:
Se hace seguimiento a quejas presentadas ante el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente para el correspondiente periodo, con el fin de dar cumplimiento con los requerimientos solicitados.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	274737	17/09/2024	2KM2 760 17/09/2024	16/03/2025	PUERTO RICO
2	NIVEL AUTOMATICO	SOKKIA	WS059736	17/09/2024	2KM2 761 17/09/2024	16/03/2025	PUERTO RICO
3	ESTACION TOTAL	GEOMAX	2108528	19/07/2024	3118 19/07/2024	19/01/2025	NEIVA
4	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON AT-B4	RX6893	19/07/2024	3119 19/07/2024	19/01/2025	NEIVA

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INFORME MENSUAL N°40

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2024

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 14
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 15
OBJETO DEL CONTRATO 15
2.1 LOCALIZACIÓN 15
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 16
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 18
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 18
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 20
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 20
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 22
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 38
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 54
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 54
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 65
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 65
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 65
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 65
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 65
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 66
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 66
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 66
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 66
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 66
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 66
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 67
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 67

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 67
4.13 ACTA DE REUNIÓN 67
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 67
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 67
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 69
5.2.1 COMPONENTE PREDIAL 69
5.2.2 COMPONENTE SOCIAL 70
5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL 72
5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 76
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 98
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 101
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 101
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 102
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 102
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 102
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 102
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 102
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 102
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 102
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 102
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 103
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 103
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 103
8 ANEXOS 105
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 105

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 121

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 198

8.4. BITÁCORA. 205

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 15

Ilustración 2 - Esquema de Localización 16

Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 19

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 19

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto 58

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 21
Tabla 2 Información Contrato Interventoría 67
Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 105
Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 111

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR04+000 Ruta 6504, Verificación niveles asfalto. 121

Fotografía 2. PR45+200 Ruta 6504, Replanteo ejes de alineamiento para señalización horizontal. 121

Fotografía 3. PR05+200 Ruta 6504, Nivelación y contranivelación asfalto. 122

Fotografía 4. PR38+740 Ruta 6504, Demolición de estructuras. 122

Fotografía 5. PR04+893 Ruta 6504, Perforación manual muro para instalación de tubería. 123

Fotografía 6. PR03+325 Ruta 6504, Demolición de estructura – Box Culvert. 123

Fotografía 7. PR03+325 Ruta 6504, Demolición de estructura – Box Culvert. 124

Fotografía 8. PR38+625 Ruta 6504, Demolición descole – Alcantarilla. 124

Fotografía 9. PR05+470 Ruta 6504, Excavación a nivel de subrasante 125

Fotografía 10. PR05+505 Ruta 6504, Excavación a nivel de subrasante. 125

Fotografía 11. PR05+460 Ruta 6504, Excavación y compactación a nivel de subrasante. 126

Fotografía 12. PR05+460 Ruta 6504, Verificación niveles de excavación a nivel de subrasante. 126

Fotografía 13. PR05+600 Ruta 6504, Excavación para mejoramiento de subrasante – fallo vía. 127

Fotografía 14. PR05+600 Ruta 6504, Instalación crudo de río en mejoramiento fallo. 127

Fotografía 15. PR05+480 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro. 128

Fotografía 16. PR38+720 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro. 128

Fotografía 17. PR38+710 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro. 129

Fotografía 18. PR05+520 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro. 129

Fotografía 19. PR05+460 Ruta 6504, Construcción de filtro – Instalación de Geotextil y manguera perforada. 130

Fotografía 20. PR05+470 Ruta 6504, Construcción de filtro – Instalación de piedra filtro. 130

Fotografía 21. PR38+720 Ruta 6504, Construcción de filtro. 131

Fotografía 22. PR38+739 Ruta 6504, Construcción de filtro. 131

Fotografía 23. PR05+470 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro. 132

Fotografía 24. PR38+740 Ruta 6504, Excavación alcantarilla. 132

Fotografía 25. PR38+740 Ruta 6504, Concreto placa tubería. 133
Fotografía 26. PR38+740 Ruta 6504, Instalación de tubería. 133
Fotografía 27. PR04+893 Ruta 6504, Instalación de tubería. 134
Fotografía 28. PR04+893 Ruta 6504, Atraque de tubería - Alcantarilla. 134
Fotografía 29. PR04+893 Ruta 6504, Lleno sobre lomo de tubería - Alcantarilla. 135
Fotografía 30. PR04+893 Ruta 6504, Lleno de tubería - Alcantarilla. 135
Fotografía 31. PR38+740 Ruta 6504, Solado placa solera - Alcantarilla. 136
Fotografía 32. PR38+740 Ruta 6504, Armado aceros caja - Alcantarilla. 136
Fotografía 33. PR38+740 Ruta 6504, Acero muro cabezal y aletas – Alcantarilla. 137
Fotografía 34. PR38+740 Ruta 6504, Aceros caja – Alcantarilla. 137
Fotografía 35. PR38+740 Ruta 6504, Encofrado muro y aletas – Alcantarilla. 138
Fotografía 36. PR38+740 Ruta 6504, Liberación aceros placa solera – Alcantarilla. 138
Fotografía 37. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa muro y aletas – Alcantarilla. 139
Fotografía 38. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa solera – Alcantarilla. 139
Fotografía 39. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa muros – Alcantarilla. 140
Fotografía 40. PR38+740 Ruta 6504, Toma muestras concreto 17,5 Mpa. 140
Fotografía 41. PR38+740 Ruta 6504, Lleno estructuras - Alcantarilla. 141
Fotografía 42. PR04+817 Ruta 6504, Lleno estructuras – Box Culvert. 141
Fotografía 43. PR04+817 Ruta 6504, Lleno estructuras - Box Culvert 142
Fotografía 44. PR04+893 Ruta 6504, Toma de densidades lleno estructuras. 142
Fotografía 45. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular. 143
Fotografía 46. PR05+460 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular. 143
Fotografía 47. PR05+460 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular. 144
Fotografía 48. PR39+430 Ruta 6504, Humectación y compactación subbase granular. 144
Fotografía 49. PR39+280 Ruta 6504, Instalación subbase granular. 145
Fotografía 50. PR05+460 Ruta 6504, Instalación y compactación subbase granular. 145

Fotografía 51. PR39+430 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía. 146
Fotografía 52. PR05+460 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades. 146
Fotografía 53. PR39+430 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades. 147
Fotografía 54. PR39+430 Ruta 6504, Instalación de base granular. 147
Fotografía 55. PR39+280 Ruta 6504, Instalación de base granular. 148
Fotografía 56. PR45+665 Ruta 6504, Corte carpeta asfáltica para construcción de cunetas. 148
Fotografía 57. PR41+700 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción cunetas. 149
Fotografía 58. PR04+990 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción cunetas. 149
Fotografía 59. PR02+045 Ruta 6504, Armado de acero para construcción de Disipador. 150
Fotografía 60. PR42+803 Ruta 6504, Armado de acero para construcción cunetas – placa acceso. 150
Fotografía 61. PR45+685 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa - Cunetas..151
Fotografía 62. PR05+055 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa - Cunetas..151
Fotografía 63. PR45+075 Ruta 6504, Construcción de Cunetas. 152
Fotografía 64. PR05+010 Ruta 6504, Construcción cunetas. 152
Fotografía 65. PR05+050 Ruta 6504, Construcción cunetas. 153
Fotografía 66. PR41+580 Ruta 6504, Construcción cunetas. 153
Fotografía 67. PR02+045 Ruta 6504, Instalación de concreto 17,5 Mpa - Disipador. 154
Fotografía 68. PR04+817 Ruta 6504, Construcción gaviones. 154
Fotografía 69. PR04+817 Ruta 6504, Construcción gaviones. 155
Fotografía 70. PR55+070 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial. 155
Fotografía 71. PR48+500 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial. 156
Fotografía 72. PR29+190 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial. 156
Fotografía 73. PR24+620 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial. 157
Fotografía 74. PR25+600 Ruta 6504, Mantenimiento vial – Escarificación asfaltita existente. 157
Fotografía 75. PR25+400 Ruta 6504, Mantenimiento vial. 158
Fotografía 76. PR25+600 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de crudo de Asfaltita. 158
Fotografía 77. PR23+680 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de crudo de Asfaltita. 159

Fotografía 78. PR23+750 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de crudo de Asfaltita.....159

Fotografía 79. PR25+600 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de Asfaltita. 160

Fotografía 80. PR35+600 Ruta 6504, Suministro e instalación de asfaltita. 160

Fotografía 81. PR38+295 Ruta 6504, Revisión alineamiento horizontal y vertical. 161

Fotografía 82. PR25+400 Ruta 6504, Nivelación terminado Asfaltita. 161

Fotografía 83. PR38+295 Ruta 6503, Perforación para construcción de pilotes. 162

Fotografía 84. PR38+295 Ruta 6503, Perforación para construcción de pilotes. 162

Fotografía 85. PR38+295 Ruta 6503, Soldadura camisa metálica construcción de pilotes. 163

Fotografía 86. PR38+295 Ruta 6503, Instalación camisa metálica construcción de pilotes. 163

Fotografía 87. PR38+295 Ruta 6503, Instalación parrilla acero para construcción de pilotes. 164

Fotografía 88. PR38+295 Ruta 6503, Instalación parrilla acero para construcción de pilotes. 164

Fotografía 89. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e Instalación concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes. 165

Fotografía 90. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e Instalación concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes. 165

Fotografía 91. PR38+295 Ruta 6503, Mejoramiento terreno con adición de crudo de río. 166

Fotografía 92. PR38+295 Ruta 6503, Mejoramiento terreno con adición de crudo de río 166

Fotografía 93. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005, perforación de pernos anclados pasivos, segunda fila costado derecho de la vía perno #1. 167

Fotografía 94. Ruta 3001, PR 13+300 a PR 13+500, instalación de cerca predio 002IDM, margen izquierda. 167

Fotografía 95. Ruta 3001 , PR 15+315 desencofrado poceta de alcantarilla, costado izquierdo de la vía. 168

Fotografía 96. Ruta 3001, PR 11+412 a PR 11+432, compactación material de relleno, muro de confinamiento costado izquierdo de la vía. 168

Fotografía 97. Ruta 3001, PR 10+960 a PR 11+005, nivelación para ubicación de pernos, segundo margen derecho. 169

Fotografía 98. Ruta 3001 , PR 15+542 a PR 15+570 excavación mecánica para mejoramiento y ampliación carril derecho. 169

Fotografía 99. Ruta 3001 , PR 10+965 a PR 11+005, perforación de pernos anclados pasivos, segunda fila costado derecho de la vía, perno #2. 170

Fotografía 100. Ruta 3001 , PR 11+480 a PR 11+530 suministro e instalación de grouting pernos segunda fila, margen derecho. 170

Fotografía 101. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878, replanteo ejes módulo 3, muro de contención margen derecho. 171

Fotografía 102. Ruta 3001, PR 15+650 excavación mecánica para ampliación y mejoramiento de calzada. 171

Fotografía 103. Ruta 3001, PR 15+843 a PR 15+878, suministro e instalación de acero de refuerzo para vástago módulo 3, muro de contención costado derecho de la vía. 172

Fotografía 104. Ruta 3001, Suministro e instalación de concreto, construcción de cabezote y aletas, descole alcantarilla, margen derecho PR 15+315. 172

Fotografía 105. Ruta 3001 , Estado de pavimento, margen izquierdo PR 13+100 a PR 13+140. ...173

Fotografía 106. Ruta 3001, PR 11+427 comité de obra. 173

Fotografía 107. Ruta 3001 , Instalación de varilla Helicoidal, construcción de pernos pasivos anclados 8 de 18 fila 2, mantos y malla triple torsión, margen derecho PR 10+960 a PR 11+005.174

Fotografía 108. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005, perforación de talud costado derecho para instalación de pernos de anclaje pasivos segunda fila. 174

Fotografía 109. Ruta 3001, PR 13+340 a PR 13+500, instalación de cerca para predio 2, margen derecho. 175

Fotografía 110. Ruta 3001, excavación mecánica, conformación de subrasante y corona de la vía, carril izquierdo PR 15+600 a PR 15+700. 175

Fotografía 111. Ruta 3001, PR 11+425 toma de densidad material de relleno contra muro de confinamiento, margen izquierda. 176

Fotografía 112. Ruta 3001, limpieza, construcción de disipador, descole canal longitudinal, box culvert, margen derecho PR 10+903. 176

Fotografía 113. Ruta 3001, excavación mecánica, conformación de subrasante y aplicación, carril izquierdo PR 15+650 a PR 15+750. 177

Fotografía 114. Ruta 3001, Perforaciones, estudios y diseños, sitios críticos, margen izquierdo PR 23+100. 177

Fotografía 115. Ruta 3001, Suministro e instalación de cinta de PVC, construcción de vástago, muro de contención módulo 1 de 5, margen derecho PR 15+842 a PR 15+878. 178

Fotografía 116. Ruta 3001, Suministro e instalación de zarpa, muro de contención módulo 1 de 5, margen derecho PR 15+842 a PR 15+878. 178

Fotografía 117. Ruta 3001, PR 15+875.9 a PR 15+878 suministro y vaciado de concreto de 28Mpa para viga de cimentación módulo 1, muro de contención costado derecho de la vía. 179

Fotografía 118. Ruta 3001, PR 15+846 a PR 15+853 replanteo para ubicación de formaleta módulo 3, muro de contención costado derecho de la vía. 179

Fotografía 119. Ruta 3001, PR 10+915 nivelación de terreno para disipadores de energía costado derecho de la vía. 180

Fotografía 120. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005, perforación de talud costado derecho para instalación de pernos de anclaje pasivos costado derecho, segunda fila perno #16. 180

Fotografía 121. Ruta 3001, Estado previo de la vía a intervenir PR 16+250. 181

Fotografía 122. Ruta 3001, PR 11+900 excavación mecánica para limpieza de terreno previo a construcción de disipadores margen derecho. 181

Fotografía 123. Ruta 3001, Nivelación de acero, construcción de poceta, encole de alcantarilla. Margen izquierdo PR 15+193. 182

Fotografía 124. Ruta 3001, Instalación de concreto (grouting), construcción de pernos pasivos anclados, 17 de 17 fila 2, mantos y malla triple torsión. Margen derecho PR 10+960 a 11+005. .182

Fotografía 125. Ruta 3001, PR 10+903 excavación mecánica para construcción de disipador, margen derecho. 183

Fotografía 126. Ruta 3001, PR 15+139 instalación de formaleta metálica para construcción de poceta, margen izquierda. 183

Fotografía 127. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005 perforación para instalación de pernos de anclaje pasivos costado derecho de la vía, tercera fila, perno #14. 184

Fotografía 128. Ruta 3001, PR10+906 suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipadores de energía costado derecho de la vía. 184

Fotografía 129. Ruta 3001, PR 10+720 demolición de roca para elaboración de zanjas de coronación, costado derecho de la vía. 185

Fotografía 130. Ruta 3001, PR 16+500 gaviones existentes, margen izquierda. 185

Fotografía 131. Ruta 3001, Perforación construcción de pernos pasivos anclados 7 de 18 fila 3, mantos y malla electrosoldada, margen derecho PR 10+960 A PR 11+005. 186

Fotografía 132. Ruta 3001, PR 16+100 a PR 16+120 transporte y disposición de material producto de excavación mecánica. 186

Fotografía 133. Ruta 3001, PR 10+910 comité de obra. 187

Fotografía 134. Ruta 3001, PR 10+740 demolición para descole de cunetas a obras de drenaje, costado izquierdo de la vía. 187

Fotografía 135. Ruta 3001, Suministro e instalación de Poliestireno, construcción de junta transversal de zarpa, muro de contención de módulo 2 de 5. Margen derecho PR15+842 a PR 15+878. ...188

Fotografía 136. Ruta 3001, conformación de banca PR 20+500 a mayores. 188

Fotografía 137. Ruta 3001, PR 12+000 acopio de material cantera pacto planta de trituración KMA. 189

Fotografía 138. PR 21+165 a PR 21+185 extendido de material tipo afirmado para mejoramiento de la vía 3001. 189

Fotografía 139. Ruta 3001, PR 15+140 desencofrado de poceta de alcantarilla, margen izquierda. 190

Fotografía 140. Ruta 3001, PR 11+407 a PR 11+417 acabado de muro de confinamiento, margen derecho. 190

Fotografía 141. Ruta 3001, PR 13+950 localización y replanteo borde de la vía.....191

Fotografía 142. Ruta 3001, PR 15+878 a PR 15+842 visita contraloría e Invias. 191

Fotografía 143. Ruta 3001, PR 11+400 a menores, corte de asfalto para conformación de cunetas margen izquierdo.....192

Fotografía 144. Ruta 3001, PR 11+427 a PR 11+446 instalación de formaleta para construcción de cunetas, margen izquierda. 192

Fotografía 145. Ruta 3001, Instalación de Impertex Geomatrix, construcción de zanjas de coronación, margen derecho PR 10+620 a PR 10+735. 193

Fotografía 146. Ruta 3001, Nivelación de terreno, construcción de zanjas de coronación, margen derecho PR 10+620 a PR 10+735.....193

Fotografía 147. Ruta 3001, PR 11+300 charla y socialización seguridad vial.....194

Fotografía 148. Ruta 3001, PR 16+780 excavación para ampliación de calzada carril izquierdo.194

Fotografía 149. Ruta 3001, PR 13+060 a PR 13+080 alistado de piso para instalación de formaletas para construcción de cunetas, margen izquierda. 195

Fotografía 150. Ruta 3001, PR 10+632 a PR 10+694 desarmado de gaviones. 195

Fotografía 151. Ruta 3002, PR 39+390.....196

Fotografía 152. Ruta 3002, PR 39+390.....196

Fotografía 153. Ruta 3002, PR 39+390.....197

Fotografía 154. Ruta 3002, PR 39+390.....197

LISTADO DE FOTOGRAFIAS SOCIO - AMBIENTALES

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.....198

Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá. 198

Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500.....199

Fotografía Socio - Ambiental 4, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.....199

Fotografía Socio - Ambiental 5. Apertura Buzón ruta 6504 Alcaldía Puerto Rico. 200

Fotografía Socio - Ambiental 6. Capacitación arqueológica. 200

Fotografía Socio - Ambiental 7. Entrega y socialización pieza informativa, comunidad Puerto Rico-San Vicente del Caguán – Caquetá. 201

Fotografía Socio - Ambiental 8. Entrega y socialización pieza informativa, municipio de San Vicente del Caguán -ASOJUNTAS.....201

Fotografía Socio - Ambiental 9. Actividad de seguridad vial – RUTA 6504 – 24/09/2024. 202

Fotografía Socio - Ambiental 10. Actividad de seguridad vial – RUTA 6504 – 24/09/2024. 202

Fotografía Socio - Ambiental 11. Actividad de seguridad vial – RUTA 3001 – 27/09/2024. 203

Fotografía Socio - Ambiental 12. Charlas ambientales. 203

Fotografía Socio - Ambiental 13. Recolección de residuos. 204

Fotografía Socio - Ambiental 14. Visita CORPOAMAZONIA Quebrada el Águila. 204

Fotografía Socio - Ambiental 15. Instalación mensajes alusivos al cuidado de la fauna. 205

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 40 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 al 30 de septiembre de 2024, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

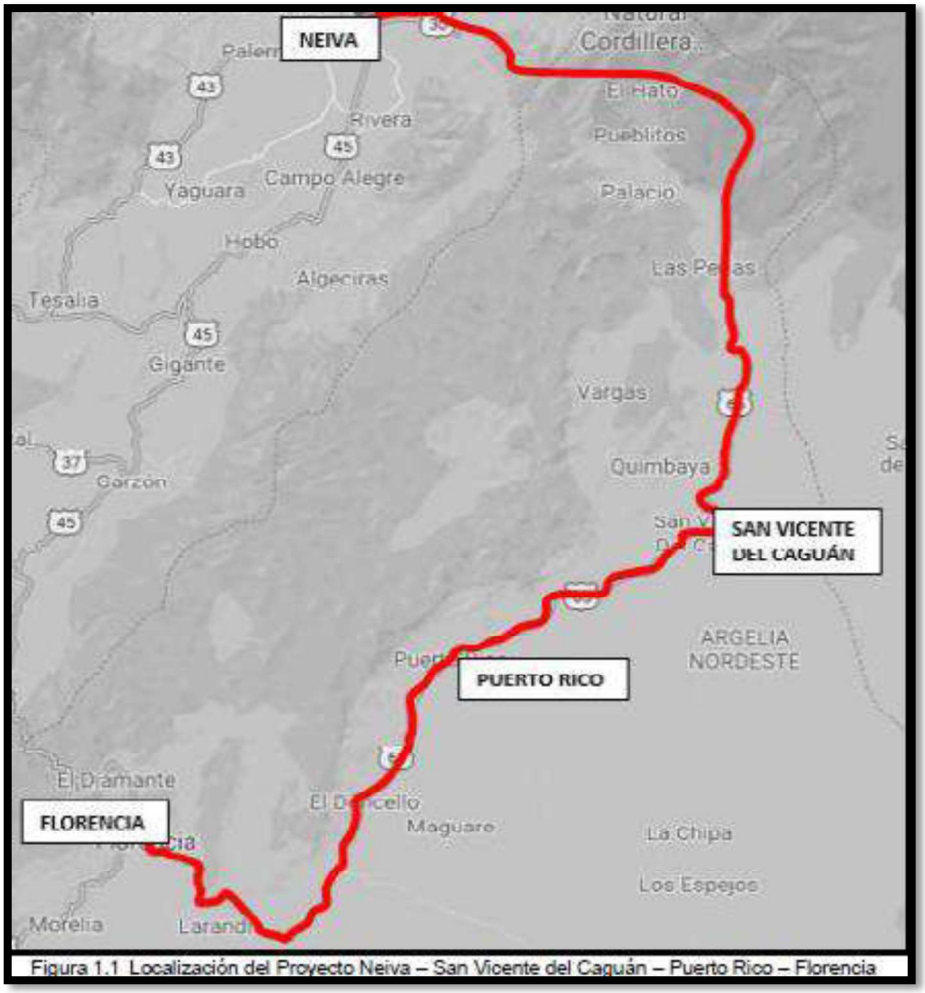
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del

Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras

municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.

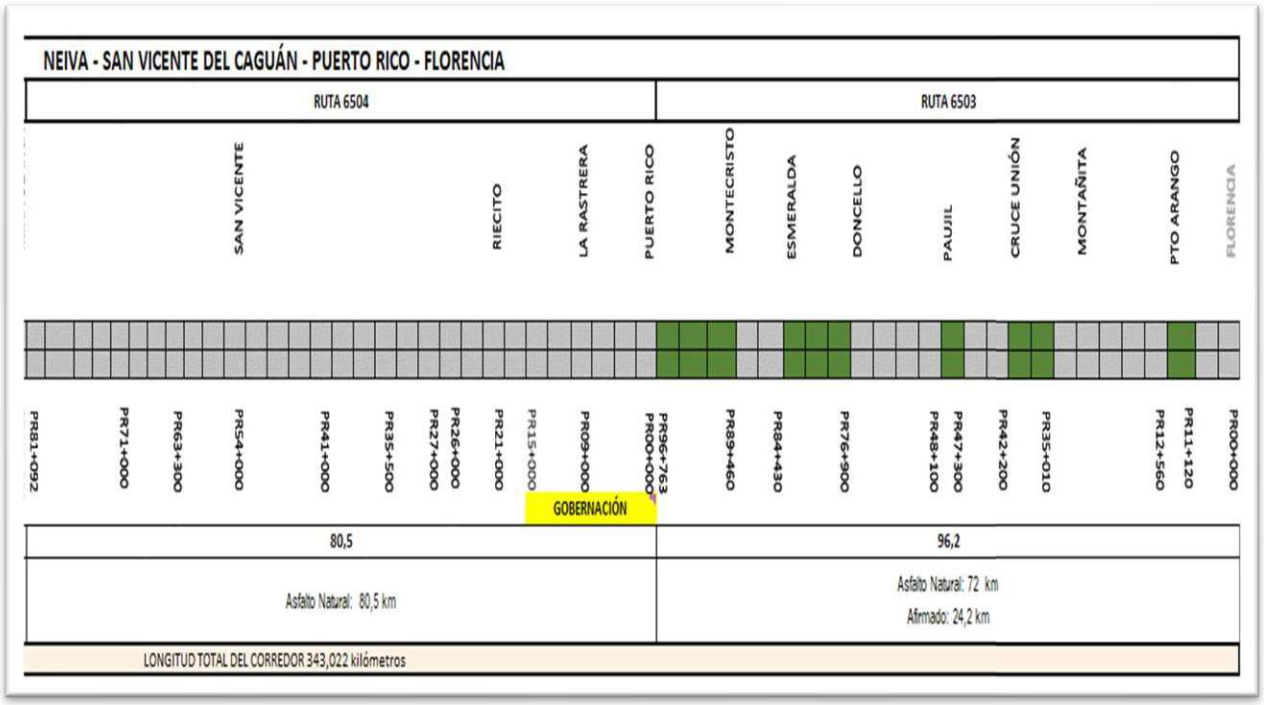
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

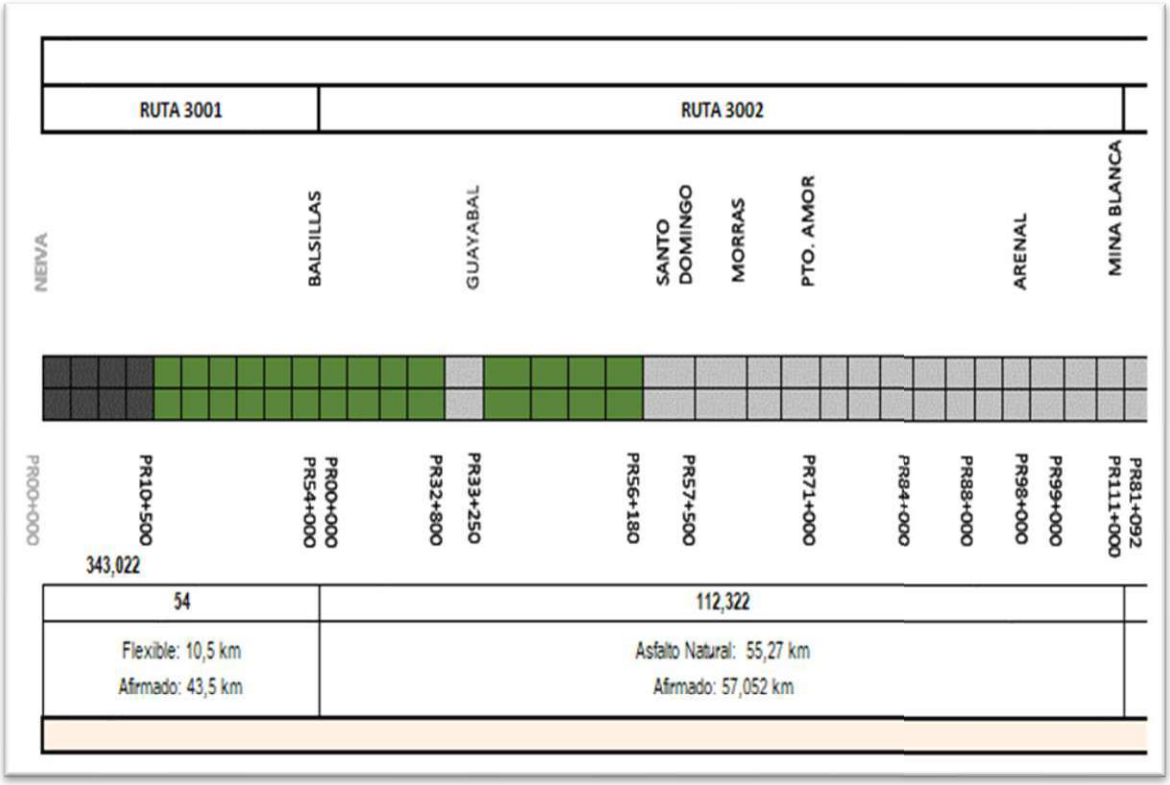
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 septiembre de 2024 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Replanteo y localización de Pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12, colocación de niveles de referencia para cimentación de puente localizado en el PR38+295.
- Excavación para cimentación de puente localizado en el PR38+295, Pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12
- Instalación de camisa metálica para cimentación de puente localizado en el PR38+295, Pilote 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12
- Suministro e instalación de acero para construcción de pilote 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 en la cimentación del puente Quebrada las delicias, localizado en el PR38+295.
- Replanteo eje pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 y colocación de niveles de referencia sobre camisas metálicas y canastilla de acero cimentación del puente Quebrada las delicias, localizado en el PR38+295.
- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 en la cimentación del puente Quebrada las delicias, localizado en el PR38+295.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Replanteo de alineamiento horizontal para demarcación vial PR45+000 a PR46+000.
- Demolición de estructuras.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**	**ELEMENTO**
PR38+633	PR38+735	Izquierdo	Cuneta existente
PR05+470	PR05+605	Izquierdo	Cuneta existente

- Comisión de topografía replantea y nivela eje de alineamiento para determinar cortes y llenos a subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR05+460	PR05+630	Calzada completa

- Excavación a nivel de subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR05+460	PR05+630	Calzada completa

- Excavación para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR05+594	PR05+612	Izquierdo
PR05+610	PR05+613	Derecho

- Comisión topográfica del contratista controla excavación de fallos.
- Suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR05+594	PR05+612	Izquierdo
PR05+610	PR05+613	Derecho

- Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR01+350	PR01+359	Izquierdo
PR05+465	PR05+607	Izquierdo
PR05+520	PR05+615	Derecho

- Excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR01+350	PR01+359	Izquierdo

PR05+465	PR05+607	Izquierdo
PR05+520	PR05+615	Derecho

- Se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material granular drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR01+287	PR01+290	Izquierdo
PR01+350	PR01+359	Izquierdo
PR01+397	PR01+400	Izquierdo
PR01+543	PR01+547	Izquierdo
PR01+585	PR01+588	Izquierdo
PR02+924	PR02+925	Derecho
PR02+962	PR02+965	Izquierdo
PR04+663	PR04+664	Izquierdo
PR04+817	Muro 1	Izquierdo
PR04+817	Muro 2	Izquierdo
PR04+817	Aleta 1	Izquierdo
PR04+817	Aleta 2	Izquierdo
PR05+465	Descole	Izquierdo
PR05+465	PR05+607	Izquierdo
PR05+520	PR05+615	Derecho

- Comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR01+287	PR01+290	Izquierdo
PR01+350	PR01+359	Izquierdo
PR01+397	PR01+400	Izquierdo
PR01+543	PR01+547	Izquierdo
PR01+585	PR01+588	Izquierdo
PR02+924	PR02+925	Derecho
PR02+962	PR02+965	Izquierdo
PR04+663	PR04+664	Izquierdo

PR04+817	Muro 1	Izquierdo
PR04+817	Muro 2	Izquierdo
PR04+817	Aleta 1	Izquierdo
PR04+817	Aleta 2	Izquierdo
PR05+465	Descole	Izquierdo
PR05+465	PR05+607	Izquierdo
PR05+520	PR05+615	Derecho

- Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+290	PR39+430	Calzada completa
PR05+460	PR05+620	Calzada completa

- Suministro, instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+290	PR39+430	Calzada completa
PR05+460	PR05+630	Calzada completa

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular en estructura de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+190	PR39+430	Calzada completa
PR05+460	PR05+630	Calzada completa

- Céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+190	PR39+430	Calzada completa
PR05+460	PR05+630	Calzada completa

- Localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Izquierdo	Descole	Alcantarilla
PR38+740	Derecho	Encole	Alcantarilla
PR04+893	Izquierdo	Encole	Alcantarilla
PR04+893	Derecho	Descole	Alcantarilla

- Demolición de estructuras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Izquierdo	Muro y aletas	Alcantarilla
PR38+740	Derecho	Muros caja, placa fondo	Alcantarilla
PR04+893	Izquierdo	Muro y aletas	Alcantarilla
PR04+893	Derecho	Paso de tubería en muro	Alcantarilla

- Remoción de alcantarillas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN
PR38+740	Calzada completa	Tubería existente
PR04+893	Calzada completa	Tubería existente

- Excavación para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Calzada completa	Cuerpo	Alcantarilla
PR38+740	Derecho	Caja encole	Alcantarilla
PR04+893	Calzada completa	Cuerpo	Alcantarilla

- Comisión topográfica de contratista marca niveles para solado e instalación de tubería.
- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Izquierdo	Solado de limpieza placa solera descole	Alcantarilla

PR38+740	Calzada completa	Placa tubería y atraque	Alcantarilla
PR38+740	Derecho	Solado de limpieza caja encole	Alcantarilla
PR04+893	Calzada completa	Placa tubería y atraque	Alcantarilla
PR04+893	Derecho	Solado de limpieza placa solera	Alcantarilla

- Levantamiento topográfico a obras hidráulicas para determinar alturas de muros guardarruedas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR39+278	Izquierdo - Derecho	Encole - Descole	Alcantarilla
PR38+740	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR38+740	Derecho	Caja encole	Alcantarilla

- Comisión topográfica de contratista hace localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas.
- Suministro e instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Calzada completa	Cuerpo	Alcantarilla
PR04+893	Derecho	Cuerpo	Alcantarilla

- Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR38+740	Derecho	Caja encole	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

PR38+740	Derecho	Muros caja	Alcantarilla

- Lleno para estructuras con material crudo de río.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR04+893	Calzada completa	Mejoramiento tubería	Alcantarilla
PR04+830	Izquierdo	Rampa acceso	Box Culvert
PR04+817	Izquierdo	Muros	Box Culvert

- Lleno para estructuras con material subbase granular.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Calzada completa	Mejoramiento tubería y lleno sobre tubería	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Muros	Box Culvert
PR04+883	Calzada completa	Lleno sobre tubería	Box Culvert

- Comisión topográfica de contratista hace replanteo de eje de alineamiento para construcción de cunetas.
- Excavación y Conformación de terreno para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR45+820	PR45+919	Izquierdo
PR45+645	PR45+800	Izquierdo
PR45+799	PR45+885	Derecho
PR45+721	PR45+776	Derecho
PR45+032	PR45+179	Derecho
PR45+044	PR45+176	Izquierdo
PR44+559	PR44+565	Derecho
PR44+553	PR44+559	Izquierdo
PR42+817	PR42+820	Izquierdo
PR42+799	PR42+804	Izquierdo
PR42+804	PR42+818	Izquierdo
PR42+664	PR42+671	Derecho
PR42+527	PR42+549	Derecho
PR42+536	PR42+540	Izquierdo

PR42+285	PR42+290	Derecho
PR42+305	PR42+308	Izquierdo
PR42+220	PR42+237	Izquierdo
PR42+043	PR42+047	Izquierdo
PR41+867	PR41+872	Izquierdo
PR41+855	PR41+858	Derecho
PR41+535	PR41+855	Derecho
PR41+522	PR41+531	Derecho
PR41+570	PR41+759	Izquierdo
PR41+751	PR41+755	Izquierdo
PR41+752	PR41+753	Derecho
PR05+214	PR05+217	Izquierdo
PR05+135	PR05+214	Izquierdo
PR04+941	PR05+059	Izquierdo
PR04+932	PR04+941	Izquierdo
PR04+545	PR04+591	Izquierdo
PR04+517	PR04+522	Izquierdo
PR02+045	Disipador	Izquierdo
PR01+495	Disipador	Izquierdo

- Acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR42+803	PR42+810	Izquierdo
PR01+850	Disipador	Izquierdo
PR02+045	Disipador	Izquierdo

- Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR45+820	PR45+919	Izquierdo
PR45+645	PR45+800	Izquierdo
PR45+799	PR45+885	Derecho
PR45+721	PR45+776	Derecho
PR45+032	PR45+179	Derecho
PR45+044	PR45+176	Izquierdo

PR44+559	PR44+565	Derecho
PR44+553	PR44+559	Izquierdo
PR42+817	PR42+820	Izquierdo
PR42+799	PR42+804	Izquierdo
PR42+804	PR42+818	Izquierdo
PR42+664	PR42+671	Derecho
PR42+527	PR42+549	Derecho
PR42+536	PR42+540	Izquierdo
PR42+285	PR42+290	Derecho
PR42+305	PR42+308	Izquierdo
PR42+220	PR42+237	Izquierdo
PR42+043	PR42+047	Izquierdo
PR41+867	PR41+872	Izquierdo
PR41+855	PR41+858	Derecho
PR41+535	PR41+855	Derecho
PR41+522	PR41+531	Derecho
PR41+570	PR41+759	Izquierdo
PR41+751	PR41+755	Izquierdo
PR41+752	PR41+753	Derecho
PR05+214	PR05+217	Izquierdo
PR05+135	PR05+214	Izquierdo
PR04+941	PR05+059	Izquierdo
PR04+932	PR04+941	Izquierdo
PR04+545	PR04+591	Izquierdo
PR04+517	PR04+522	Izquierdo
PR02+045	Disipador	Izquierdo
PR01+495	Disipador	Izquierdo

- Mantenimiento vial con adición de Asfaltita Natural.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL
PR23+680	PR23+687	Derecho
PR23+690	PR23+695	Izquierdo
PR23+700	PR23+780	Calzada completa
PR25+400	PR25+480	Calzada completa

- Medición y cálculo de cantidades de material Asfaltita natural instalado para mantenimiento vial.
- Recorrido en conjunto contratista e interventoría para inventario de Tramos que requieren mantenimiento con adición de asfaltita Sector el arenoso - Casco urbano San Vicente del Caguán - Aeropuerto PR48+300 a PR57+800 y Vía Nacional entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán PR23+700 a PR35+800.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°40 correspondiente al mes de septiembre 2024.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR 39+390
PR 38+845

- Se realiza conformación de la calzada existente en las siguientes abscisas:

ABSCISA	
ABSCISA INICIAL	**ABSCISA FINAL**
PR 20+857	PR21+155
PR 21+155	PR21+488
PR 21+711	PR28+860
PR 28+860	PR29+573
PR 32+323	PR32+382

- Se realiza conformación calzada existente con adición de material de afirmado en las siguientes abscisas:

ABSCISA	
ABSCISA INICIAL	**ABSCISA FINAL**
PR 20+857	PR 21+155
PR 18+240	PR 18+941
PR 21+155	PR 21+488
PR 21+711	PR 21+774

PR 22+352	PR 22+427
PR 22+743	PR 22+827
PR 22+787	PR 22+847
PR 23+084	PR 23+164
PR 23+438	PR 23+460
PR 23+712	PR 23+772
PR 25+832	PR 25+872
PR 25+732	PR 25+772
PR 27+101	PR 27+186
PR 28+409	PR 28+523
PR 28+566	PR 28+698
PR 28+800	PR 28+837
PR 28+837	PR 28+860
PR 28+860	PR 28+919
PR 29+000	PR 29+063
PR 29+359	PR 29+410
PR 29+458	PR 29+518
PR 29+518	PR 29+573
PR 30+221	PR 30+249
PR 31+934	PR 31+894
PR 32+006	PR 32+046
PR 32+323	PR 32+350
PR 32+382	PR 32+435

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, Box Culvert, gaviones y canales en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR15+139	**Alcantarilla 36"** - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para poceta en margen izquierda - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de poceta encole
	Alcantarilla 36" - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de cabezal de alcantarilla margen derecho

PR15+267	- Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de poceta encole de alcantarilla margen izquierda
PR15+315	**Alcantarilla 36''** - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de cabezal de alcantarilla margen derecho - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de poceta margen izquierda.
PR10+918 margen derecho	**Disipador** - Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas. - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para disipador
PR10+913 margen derecho	**Disipador** - Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas.
PR10+903 margen derecho	**Disipador** - Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas.

- Se realiza la instalación de cerca de alambre de púas para lindero de predio ubicado desde el PR13+490 al PR13+345 predio 002IDT1MCNF costado izquierdo
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones.
- Se realiza construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal de las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+396 – PR11+427	Izquierdo
PR11+428 – PR11+443	Izquierdo
PR13+112 – PR13+160	Izquierdo

- Se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas en curvas y zonas de acceso en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+396 – PR11+427	Izquierdo
PR11+428 – PR11+443	Izquierdo
PR13+112 – PR13+160	Izquierdo

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas.
- Se realiza la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

TRAMO	ABSCISA
PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 1, 2 Y 3 (Margen Derecho)	PR 10+965
	PR 10+988
	PR 10+966
	PR 10+968
	PR 10+970
	PR 10+972
	PR 10+974
	PR 10+976
	PR 10+978
	PR 10+980
	PR 10+982
	PR 10+984
	PR 10+987
	PR 10+989
	PR 10+991
	PR 10+993
	PR 10+995

	PR 10+997
	PR 10+999
	PR 10+965
	PR 10+967
	PR 10+969
	PR 10+971
	PR 10+973
	PR 10+975
	PR 10+977
	PR 10+979
	PR 10+981
	PR 10+983
	PR 10+986
	PR 10+988
	PR 10+990
	PR 10+992
	PR 10+994
	PR 10+996
	PR 10+998
	PR 11+001
PR 11+496 - PR 11+530.5 Fila 2 (Margen Derecho)	PR 11+512
	PR 11+515
	PR 11+517
	PR 11+520
	PR 11+522
	PR 11+525
	PR 11+527

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- Se realiza la construcción de muro de viga de cimentación para muro de contención Margen Derecho

ABSCISA	OBSERVACIONES
PR15+843 – PR15+848 Modulo 1	- Instalación de cinta PVC - Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal
PR15+851 – PR15+855 Modulo 2	- Instalación de cinta PVC - Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal
PR15+858 – PR15+863 Modulo 3	- Instalación de cinta PVC - Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal
PR15+849 – PR15+856 Modulo 4	- Instalación de concreto de 14 Mpa como solado de limpieza para viga cimentación. - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseños. - Instalación de cinta PVC - Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal
PR15+849 – PR15+842 Modulo 5	- Instalación de concreto de 14 Mpa como solado de limpieza para viga cimentación. - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseños. - Instalación de cinta PVC - Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 14+730		Encole y descole	Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36''
PR 14+850		Encole y descole	Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36''
PR 15+267		Encole	Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36''
PR 15+315		Descole	Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36''

- Se realiza excavación manual en las siguientes abscisas:

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO	OBSERVACIÓN
PR10+620	PR10+738	Costado Derecho	Zanja de coronación
PR10+585		Costado Izquierdo	Disipador de energía

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación mecánica y control excavación para las zanjas de coronación según diseños.
- Se realiza la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados, con la instalación de geotextil tipo impertex en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR10+620 – PR10+738 margen derecho	- Instalación de geotextil tipo impertex para zanja de coronación - Instalación de anclajes de acero de 3/8"

- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de Afirmado, Terraplén y pedraplén, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material.
- Se realiza suministro e instalación de material de recebo para relleno con la respectiva nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	HASTA	COSTADO
PR 11+407	PR 11+427	Muro ciclópeo de confinamiento costado izquierdo

- Se realiza suministro e instalación de material de Afirmado para nivelación de la subrasante con la respectiva nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	HASTA	COSTADO
PR 15+050	PR 15+320	Calzada completa

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, instalación de material granular.

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°40 correspondiente al mes de septiembre 2024.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 1 - 2022**

Se realizo la inclusión del paquete No. 1 mediante acta de modificación de cantidades No.2 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (4-oct-2022), reprogramación al programa de inversiones No.2 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (4-oct-2022), acta de fijación de ítems no previstos No. 1

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP1	Transporte de Material Granular (suelto) Ítems NP2 NP3 NP4 NP5
NP2	Suministro e Instalación de Asfaltita actividades de mantenimiento - Mina Las Pabas (no incluye transporte)
NP3	Suministro e Instalación de Terraplén - Norma INVIAS 220-13 (no incluye transporte)
NP4	Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte)
NP5	Suministro e Instalación de Pedraplén - Norma INVIAS 221-13 (no incluye material de sello, ni transporte)
NP6	Retiro de Asfaltita - Demolición para actividades de pavimentación (incluye transporte)
NP7	Demolición pavimento natural y asfáltico incluye corte - Norma INVIAS 465-13 (incluye transporte)
NP8	Geomalla Biaxial 30 KN/M o similar
NP9	Geotextil NT 4000 o Similar
NP10	Cinta PVC Sika O-22 O Similar

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 2 - 2023**

Se realizo la inclusión del paquete No.2 mediante acta de modificación de cantidades No. 4 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (5-may-2023), reprogramación al programa de inversiones No.3 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (5-may-2023), acta de fijación de ítems no previstos No. 2

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP11	Suelo de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)
NP12	Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP13	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 1.0m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP14	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 0.5m (Lloraderos) para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP15	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP16	Suministro e Instalación de Saco en Polipropileno relleno con suelo-cemento para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP17	Suministro e Instalación de Manto TRM para fachada de muro en tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
NP18	Suministro e Instalación de Tuberia Perforada 4" para filtro
NP19	Suministro e Instalación de camisa metalica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP20	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP21	Concreto Plástico 28 MPA para Viga Cabezal para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP22	Dren Horizontal d=3" - Long max=20m altura max=15m rasante
NP23	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR52+800 Ruta 6503
NP24	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (Recuperable) para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP25	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP26	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP27	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=2m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503

NP28	Suministro e Instalación de Geodren Planar para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP29	Suministro e Instalación de tacha reflectiva bidireccional amarilla o blanca/roja sin espigo

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 3**

Se realizo la inclusión del paquete No.3 mediante acta de modificación de cantidades No. 6 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (17-jun-2024), reprogramación al programa de inversiones No. 5 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (17-jun-2024), acta de fijación de ítems no previstos No. 3

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP30	Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud
NP31	Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M
NP32	Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa
NP33	Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado
NP34	Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación.
NP35	Corte de asfalto H=11cm
NP36	Hidrosiembra manual
NP37	Tala De Árboles Clase 1 - H: 1 A 5 Metros
NP38	Tala De Árboles Clase 2 - H: 5.01 A 10 Metros
NP39	Tala De Árboles Clase 3 - H: 10,01 A 15 Metros
NP40	Tala De Árboles Clase 4 - H :15,01 A 20 Metros

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 4**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE inicialmente radica los ítems no previstos No. 4 en vista de la necesidad de incorporar al contrato actividades de estabilidad de taludes necesarias para cumplimiento de los estudios y diseños, sin embargo, mediante comunicado CVNSO-0991-428-2024 del 23 mayo de 2024 realiza la entrega del paquete de Ítems No. 4 ajustado con la incorporación de otros Nps relacionados a la actividad de señalización, actividades de sitios no previstos,

actividades ruta 6504 – 6503 y muros con pilotes en la ruta 3001, así mismo, da alcance mediante comunicado CVNSO-0991-493-2024 el 15 de junio incorporando el NP65. El 15 de julio de 2024 da alcance al oficio 493 mediante comunicado CVNSO-0991-593-2024 y remite nuevamente el paquete No. 4 agregando el Np 66. En el mes de agosto de 2024 se realizaron mesas de trabajo para revisión de los documentos anexos a los ítems no previstos como lo es la revisión jurídica, ambiental y técnica de los mismos y conciliar los ítems no previstos que realmente se requieren según los diseños aprobados. En el mes de septiembre el contratista radica mediante comunicado CVNSO-0991-791-2024 El paquete ajustado dejando el NP50 – 51 y 52 en general con la siguiente descripción "Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)". La interventoría remitió los documentos de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021al Invias para la respectiva incorporación al contrato mediante comunicado C-245-3169-2117-24 del 23-sep-24

De acuerdo a las mesas realizadas, se definen los Ítems No Previstos definitivos son los siguientes:

N° Np actual	Descripción
NP 41	Suministro E Instalación De Malla Hexagonal de Alta Resistencia con refuerzo de cable de acero de 6mm
NP 42	Suministro E Instalación De Cable En Acero Inoxidable Para Sostenimiento De Malla Hexagonal de Alta Resistencia
NP 43	Suministro e instalación de Sección Final Defensa Metalica (Abatimiento x 12m)
NP 44	Suministro e instalación de Captafaro
NP 45	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (45x30) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 46	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (50x40) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 47	Suministro e Instalación Señal Vertical Doll 80x15 cm Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 48	Suministro e Instalación Señal Vertical SI-04 (Poste de Referencia) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 49	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (60cm*60cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)

NP 50	Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 51	Remoción de palizadas, especies vegetales u obstáculos
NP 52	Concreto clase 28 MPA a/c = 0.45, con adición de microfibra de polipropileno Departamento Caquetá
NP 53	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla de pilotes Departamento del Caquetá
NP 54	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 21 cm
NP 55	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 23 cm
NP 56	Desmonte Y Retiro De Junta Existente
NP 57	Perforación de 1/2" x 6" para anclaje de acero de 3/8" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 58	Perforación de 5/8" x 6" para anclaje de acero de 1/2" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 59	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 60	Concreto Plástico 28 MPA a/c <0.45 para Viga Cabezal para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 61	Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
NP 62	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención Departamento Huila
NP 63	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tuberia Corrugada 4"
NP 64	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho=1m

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
8-dic-23	CVNSO-0991-1153-2023	Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos
18-ene-24	C-245-2486-0170-24	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1153-2023 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos"
5-feb-24	CVNSO-0991-099-2024	Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos.

17-feb-24	C-245-2578-0460-24	"Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2024 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"".
26-feb-24	CVNSO-0991-163-2024	Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO- 0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"
2-mar-24	C-245-2610-0589-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-163-2024 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos.
7-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza Mesa De trabajo Ítem No Previstos Paquete Nro.4 "Estabilidad Taludes" donde entre contratista e interventoría se llega a un acuerdo en el precio de los siguientes NP: - NP 48: Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud - NP 49: Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M - NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa - NP51: Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado - NP 53: Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación - NP 56: Corte de asfalto H=11cm Lo anteriores Nps se incluyeron en el paquete No. 3 Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)

18-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza Mesa De trabajo donde entre contratista e interventoría se concilia el ajuste de la cantidad de aditivo Sika® Sigunit®-3405 AFL CO para el Ítem NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030) e Ing. Yesika González (CVNSO)
20-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza mesa de trabajo para revisión NP#4, en la cual se establece la fecha de entrega por parte del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, el martes 26 de marzo de 2024, compromiso incumplido el contratista radicó el día 5 de abril 2024 mediante el comunicado CVNSO-0991-289-2024. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
23-may-24	CVNSO-0991-428-2024	Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos (Estabilidad taludes 3001, señalización, sitios atípicos ruta 6503, obras ruta 6505, pilotes muro contención ruta 3001)
15-jun-24	CVNSO-0991-493-2024	Alcance al oficio CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos
15-jul-24	CVNSO-0991-593-2024	Alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" ingresando en NP66 Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
23-jul-24	C-245-3023-1775-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-593-2024, alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" del cual la interventoría envía observaciones.
25-jul-24	Mesa de trabajo presencial	Se realizo mesa de trabajo presencial en conjunto Contratista e Interventoría con el fin de verificar las observaciones emitidas por la interventoría, de la cual, el contratista realizo los respectivos ajustes y remitió el paquete a la interventoría.

		Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
22-ago-24	Mesa de trabajo	Se realiza mesa de trabajo para revisión preliminar de las especificaciones técnicas de los ítems relacionados en el paquete NP#4, así mismo, se revisó la justificación técnica, jurídica, ambiental. Se verifico las cotizaciones presentadas por el contratista. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO)
11-sep-24	CVNSO-0991-791-2024	Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021.
23-sep-24	C-245-3169-2117-24	La interventoría radica la documentación de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021al Invias para la respectiva incorporación al contrato

- **ÍTEMS NO PREVISTOS PARA COMPENSACIONES AMBIENTALES**

A la fecha del presente informe, el contratista remitió el paquete mediante comunicado CVNSO-991-808-2024 el 16 de septiembre de 2024, si embargo la interventoría solicito se ajuste el plan de inversión ambiental por parte del contratista.

Los ítems no previstos presentados son los siguientes:

1. **Compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022 ruta 3001 Los Ítems No Previstos para la actividad de por el cual se otorga permiso de aprovechamiento forestal**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro, siembra y riego de árboles, de acuerdo a la Resolución 2330 del 2022	Unidad
Mantenimiento por unidad de árbol de acuerdo a la Resolución 2330 de 2022. Se realizará 4 mantenimientos por 1 año.	Unidad
Mantenimiento mensual y trimestral epífitas de acuerdo con la Resolución 2230 de 2022	Visita
Mantenimiento epífitas anual de acuerdo a la Resolución 2230 de 2022	Visita

2. **Compensación requerida por permiso de ocupación de cauce POC RES 2374 del 12 de septiembre del 2022 articulo decimo ruta 3001**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 de 2022 ruta 3001. No incluye siembra, ni transporte	Unidad

3. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC RES 0050 de 2023 artículo séptimo ruta 6504**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6504. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 17 ruta 6504	Unidad

4. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 Artículo Séptimo ruta 6503**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 16 ruta 6503	Unidad

5. **Compensación requerida por Concepto Técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto ruta 6503 en el marco de la emergencia en los municipios de la montañita y el paujil departamento del Caquetá**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de aprovechamiento forestal PAF CT-DTC 0673 de 2023 ARTICULO QUINTO Ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad

La radicación de estos Ítems No Previstos cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
RUTA 3001 - Compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022		
3-oct-2022	C-245-1113-4009-22	Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva.
18-oct-2022	C-245-1160-4215-22	Reiteración comunicado C-245-1113-4009-22 "Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva"
25-oct-2022	CVNSO-0991-901-2022	Respuesta a la comunicación C-245-1160-4215-22 "Reiteración comunicado C-245- 1113-4009-22 "Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva".
11-enero-23	CVNSO-0991-010-2023	APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022
20-enero-23	C-245-1475-0259-23	Rta-CVNSO-0991-010-2023_observaciones Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022.
23-junio-23	CVNSO-0991-576-2023	Respuesta a comunicación C-245-1475-0259-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-010-2023 del 11/01/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022"
6-julio-23	C-245-1929-2607-23	Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022.
19-julio-23	CVNSO-0991-672-2023	Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022

8-agosto-23	C-245-2016-2968-23	Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022
7-nov-2023	C-245-2272-4129-23	Reiteración a comunicado C-245-2016-2968-23 del 08/agosto/2023, "Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022.
23-nov-2023	CVNSO-0991-1094-2023	Respuesta oficios C-245-2272-4129-23 Reiteración a comunicado C-245-2016-2968-23 del 08/agosto/2023, "Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" y C-245-2016-2968-23 Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de precios Unitarios – APU de la compensación requerida En la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022"
19-ene-2024	C-245-2489-0185-24	Respuesta comunicado CVNSO-0991-1094-2023 del 23/noviembre/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida PAF en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022.
7-feb-2024	CVNSO-0991-103-2024	Respuesta oficio C-245-2489-0185-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1094- 2023 del 23/noviembre/2023. Análisis de Precios Unitarios –APU de la compensación requerida PAF en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022
Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales		
RUTA 3001 - Por permiso de ocupación de cauce POC RES 2374 del 12 de septiembre del 2022 articulo decimo		
24-nov-23	CVNSO-0991-1102-2023	Respuesta oficio C-245-2080-3203-23 "Solicitud de información obligaciones próximas a vencer de actos administrativos emitidos por autoridades ambientales para el proyecto y C-245-2270-4116-23 "Reiteración a comunicado C-245-2080-32

1-dic-2023	C-245-2356-4436-23	Respuesta comunicada CVNSO-0991-1102-2023 del 24/11/2023, con asunto: Observaciones documentación de soporte del ítem de pago no previsto denominado "Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 del 12 de septiembre del 2022 Articulo Decimo Ruta 3001.
8-dic-2023	CVNSO-0991-1156-2023	Respuesta oficios C-245-2356-4436-23 "Respuesta comunicada CVNSO-0991-1102- 2023 del 24/11/2023, con asunto: Observaciones documentación de soporte del ítem de pago no previsto denominado "Compensación ambiental por permiso de ocupa
12-dic-2023	C-245-2387-4570-23	Respuesta comunicado CVNSO-0991-1156-2023 del 08/12/2023. Observaciones documentación de soporte para aprobación de rubros de compensación ambiental de la Ruta 6503 y 6504 en jurisdicción de la autoridad ambiental -Corpoamazonia.
Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales		
Ruta 6504 - Permiso de ocupación de cauce POC RES 0050 de 2023 artículo séptimo		
22-nov-2023	CVNSO-0991-1095-2023	Respuesta oficio C-245-2300-4197-23 "Consideraciones a comunicado CVNSO-0991-894-2023 del 16/09/2023 "Respuesta DTC 3469 Respuesta radicado CORPOAMAZONIA 2711 "notificación de respuesta definición a la medida de compensación en el marco de acto administrativo DTC 1382 de 2022 expediente PE-06-18-592-X-006-026-22 y resolución DTC 0050 de 2023 expediente AU-06-18-592-X-002-085-22".
1-dic-2023	C-245-2355-4435-23	Respuesta comunicado CVNSO-0991-1095-2023 del 23/11/2023, con asunto: Observaciones documentación de soporte del ítem de pago no previsto denominado "Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 Artículo Séptimo ruta 6504":
7-feb-2024	CVNSO-0991-104-2024	Remite paquete APU NP Compensaciones ambientales. Respuesta oficio C-245-2387-4570-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1156-2023 del 08/12/2023. Observaciones documentación de soporte para aprobación de rubros de compensación ambiental de la Ruta 6503 y 6504 en jurisdicción de la autoridad ambiental - Corpoamazonia".

Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales		
Ruta 6503 - Permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 Artículo Séptimo		
7-feb-2024	CVNSO-0991-104-2024	Remite paquete APU NP Compensaciones ambientales. Respuesta oficio C-245-2387-4570-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1156-2023 del 08/12/2023. Observaciones documentación de soporte para aprobación de rubros de compensación ambiental de la Ruta 6503 y 6504 en jurisdicción de la autoridad ambiental - Corpoamazonia".
Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales		
Ruta 6503 - Concepto Técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto		
24-nov-2023	CVNSO-0991-1101-2023	Respuesta oficio C-245-2273-4130-23 "Consideraciones CVNSO-0991-944-2023 del 02/10/2023 "Respuesta radicado DTC 4359 Respuesta a solicitud con radicado 1262 del día 04 de mayo de 2022 de solicitud de aprovechamiento forestal.
4-dic-2023	C-245-2360-4474-23	Respuesta comunicada CVNSO-0991-1101-2023 del 24/11/23. Observaciones documentación de soporte del ítem de pago no previsto denominado "Compensación ambiental por concepto técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto Ruta 6503 en el marco de la emergencia en los Municipios de La Montañita y El Paujil Departamento del Caquetá"
Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales		
Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales, y de las cuales continua la siguiente trazabilidad:		

10-feb-2024	C-245-2557-0395-24	Respuesta al comunicado "CVNSO-0991-100-2024" "Respuesta oficio C-245-2016-2968-23 "Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de precios Unitarios – APU de la compensación requerida En la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" y Respuesta oficio C-245-2272-4129- 23 ": Reiteración a comunicado C-245-2016-2968-23 del 08/agosto/2023, "Respuesta CVNSO-0991-672-2023"Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" y Respuesta oficio C-245-2489-0185-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1094- 2023 del 23/noviembre/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida PAF en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" --- CVNSO-0991-101-2024 Presentación del paquete de Ítems No Previstos de actividades ambientales ", CVNSO-0991-103-2024 Respuesta oficio C-245-2489-0185-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1094- 2023 del 23/noviembre/2023. Análisis de Precios Unitarios –APU de la compensación requerida PAF en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022"
11-mar-24	Mesa de trabajo	Se realizo Mesa De trabajo Ítem No Previstos Compensación ambiental Rutas 3001, 6503 y 6504 con el objetivo de verificar el estado de los NPs de Compensación ambiental, y las observaciones realizadas mediante el comunicado C-245-2557-0395-24, a la fecha de comité el contratista no ha subsanado las observaciones, en esta mesa trabajo el contratista se compromete a entregar el documento el día 15 de marzo 2024. Los Participantes de la reunión son: Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Ella Tarazona (CIV2030) Ing. Yesika González (CVNSO), Ing. Carlos Cubillos (CVNSO) Ing. Angela María Lozano (CVNSO), Ing. Erik Zabala (CVNSO) e Ing. Kevin Marengo (CVNSO).

4-abr-2024	CVNSO-0991-279-2024	Respuesta oficios C-245-2557-0395-24 "Respuesta al comunicado "CVNSO-0991-100-2024" "Respuesta oficio C-245-2016-2968-23 "Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de precios Unitarios – APU de la compensación requerida En la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022"
10-abr-24	Mesa de trabajo	Se realizó mesa de trabajo para conciliación y verificación de atención de las observaciones emitidas por la interventoría mediante el comunicado C-245-2557-0395-24. Los Participantes de la reunión son: Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO), Ing. Carlos Cubillos (CVNSO) e Ing. Raúl Franco.
12-abr-24	Mesa de trabajo	Se realizó mesa de trabajo con el fin de Verificar las observaciones realizadas en la mesa de trabajo llevada a cabo el día 10 de abril 2024, soportes resolución 2330 aprovechamiento forestal ruta 3001. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030) e Ing. Yesika González (CVNSO).
15-abr-2024	CVNSO-0991-311-2024	Entrega del paquete de Ítems No Previstos de actividades ambientales del Contrato de obra 991 de 2021.
17-abr-24	C-245-2724-0984-24 Subdirección de sostenibilidad	Entrega del paquete de Ítems No Previstos de actividades ambientales del Contrato de obra 991 de 2021. Radicado 2024E-VUVRAZ-034012
4-jun-24	C-245-2885-1419-24	LA SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD mediante el memorando 2024S-VBOG-035469, emite las observaciones a los ítems presentados por lo cual se remite al contratista.
12-jun-24	CVNSO-991-481-2024	Respuesta su oficio C-245-2885-1419-24. Paquete de ítems no previstos de actividades ambientales del contrato 991-2021.
15-jul-24	C-245-3009-1722-24	Se remite observaciones al paquete de compensaciones ambientales.

19-jul-24	CVNSO-0991-607-2024	Solicitud de mesa de trabajo INVIAS – INTERVENTORÍA – CONTRATISTA para definición de Paquetes de Ítems No Previstos de actividades ambientales del contrato 991-2021
24-jul-24	C-245-3026-1782-24	Se aprueba solicitud de mesa de trabajo para verificación de las observaciones emitidas por la subdirección de sostenibilidad a través del memorando 2024S-VBOG-035469, para el 30 de julio de 2024 a las 9:00 am.
30-jul-24	Mesa de trabajo virtual	Se realizo mesa de trabajo virtual entre la Gestora Técnica de la Subdirección de Sostenibilidad del Invias, Contratista e Interventoría, con el fin de socializar las observaciones emitidas por la subdirección quedando como compromiso el ajuste del PIA por parte del contratista y la revisión de los documentos requeridos para el trámite de acuerdo al manual de interventoría.
16-sep-24	CVNSO-991-808-2024	El contratista remite Ítems no previstos ambientales junto con la documentación requerida para el trámite de incorporación al contrato.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 5**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE radica los ítems no previstos No. 5 en vista de la necesidad de incorporar al contrato actividades de la construcción del puente ubicado en el PR38+800 mediante comunicado CVNSO-0991-805-2024 del 14 septiembre de 2024, los cuales están en revisión por parte de la interventoría.

Lo ítems no previstos presentados son los siguientes:

N° Np Paquete No. 5	Descripción
NP67	Suministro e instalación de tubería perforada de drenaje de 6" para filtro
NP68	Suministro e instalación de Geotextil tipo NT1600
NP69	Desmonte Y Demolición Puente Las Delicias PR38+800 Ruta 6503
NP70	Cargue, retiro y disposición final de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) del Puente Las Delicias PR38+800 Ruta 6503
NP71	Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 500X500X1" - Dureza 60

NP72	Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 600X750X144 - Dureza 60
NP73	Suministro, Fabricación, Transporte Y Montaje De Estructura Metálica Puente las Delicias
NP74	Relleno De Platinas Base (0,9m x 0,9m x 0,1m) Con Mortero Sin Contracción Tipo Sika Grout-212 O Similar
NP75	Descabece de pilote

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
14-sep-24	CVNSO-0991-805-2024	Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.5 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; se establece el porcentaje programado 16.80% y el porcentaje de avance 18.14% de cada una de las actividades a corte de 30 de septiembre de 2024.

En la programación en el mes de septiembre se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Instalación de mezcla densa en caliente MDC-19.
6. Construcción de box culvert y alcantarillas.
7. Construcción de obras (sitios atípicos).
8. Construcción de obras de estabilización de taludes.
9. Construcción de muro con pilotes.
10. Construcción de cunetas.

En el mes de septiembre 2024 la interventoría emite 14 conceptos, de los cuales se emitió la no objeción al Diseño Estructural se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños: mediante comunicado C-245-3113-2015-24 (6-sep-2024) Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m – 1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001; mediante comunicado C-245-3148-2079-24 (17-sep-2024) Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504 Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504; mediante comunicado C-245-3145-2074-24 (17-sep-2024) Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504; mediante comunicado C-245-3147-2076-24 (17-sep-2024) Diseño estructural puente el Riecito PR23+470 ruta 6504; mediante comunicado C-245-3144-2073-24 (17-sep-2024) Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503. Al Diseño Hidrológico, hidraulico y de socavación se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños: mediante comunicado C-245-3125-2034-24 (10-sep-2024) Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR1+380 RN3002; mediante comunicado C-245-3124-2033-24 (10-sep-2024) Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR12+950 RN3002; mediante comunicado C-245-3126-2035-24 (10-sep-2024) Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR72+100 RN3002. Al Diseño de Pavimentos se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños: mediante comunicado C-245-3127-2036-24 (10-sep-2024) Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503. Al Diseño Geología y Geotecnia, se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños: mediante comunicado C-245-3136-2048-24 (12-sep-2024) Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504.

Tabla 1. Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No. 5

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	CORTE FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
sep-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$ 47,986,894.27
	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$ 143,868,933.54
	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$ 192,699,438.81
	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$ 294,150,248.08
oct-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$ 468,688,449.70
	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$ 647,294,170.46
	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$ 805,564,621.67
	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$ 914,641,902.48
nov-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$ 1,389,972,735.16
	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$ 1,825,833,148.60
	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$ 2,292,609,122.66
	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$ 2,651,127,697.72

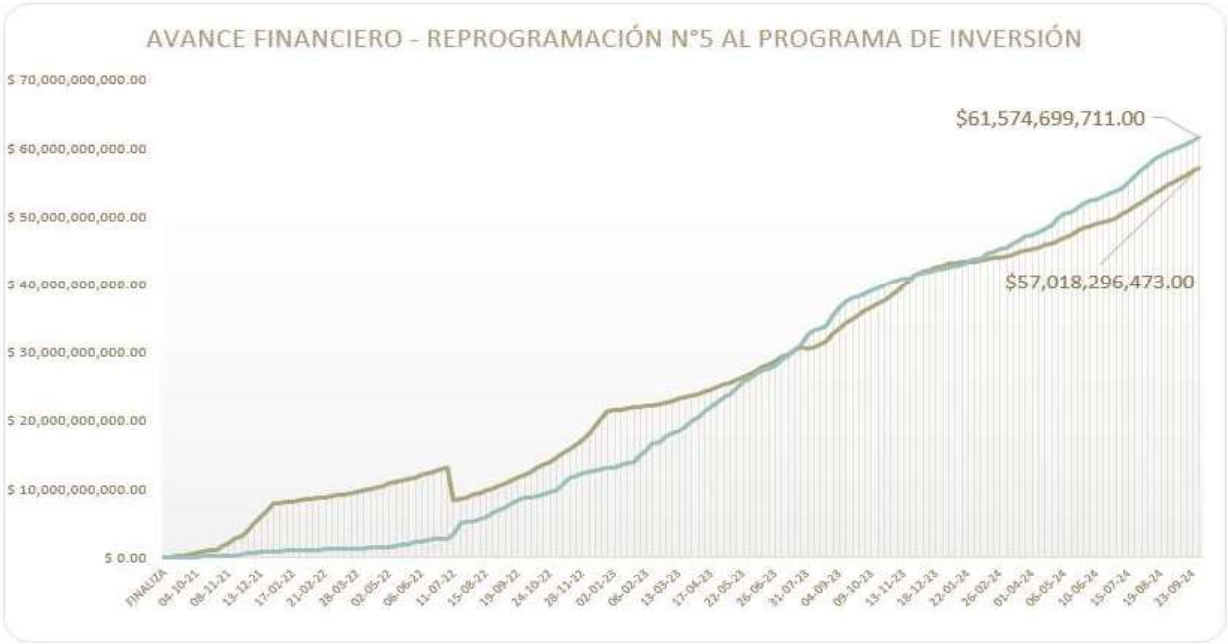
		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	CORTE FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
dic-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.21%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	1.01%	$ 3,438,088,849.15
	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.49%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.26%	$ 4,286,669,107.58
	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.77%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.51%	$ 5,166,587,214.01
	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.06%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.77%	$ 6,017,173,775.44
	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.34%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.05%	$ 6,967,925,287.87
ene-22	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.37%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.07%	$ 7,048,942,434.72
	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.40%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.10%	$ 7,125,675,566.57
	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.43%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.12%	$ 7,194,979,214.42
	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.46%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.13%	$ 7,220,599,683.27
feb-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.49%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.15%	$ 7,324,071,759.52
	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.53%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.18%	$ 7,402,205,558.77
	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.57%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.21%	$ 7,511,528,108.02
	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.60%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.24%	$ 7,619,533,775.27
mar-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.64%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.27%	$ 7,742,273,278.80
	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.69%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.32%	$ 7,874,395,004.33
	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.73%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.38%	2.35%	$ 7,985,431,817.86
	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.77%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.38%	$ 8,093,902,377.39
	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.81%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.40%	2.41%	$ 8,198,407,081.92
abr-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.88%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.41%	2.48%	$ 8,409,581,594.08
	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.96%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.53%	$ 8,603,429,431.24
	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	3.03%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.44%	2.59%	$ 8,798,248,975.39
	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.10%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.65%	$ 8,994,264,435.55
may-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.19%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.72%	$ 9,219,306,079.74
	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.26%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.74%	$ 9,296,208,296.90
	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.33%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.56%	2.77%	$ 9,408,789,304.05
	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.40%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.58%	2.82%	$ 9,584,623,638.21
	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.45%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.66%	2.79%	$ 9,461,408,073.30
jun-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.53%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.71%	2.82%	$ 9,580,754,857.30
	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.61%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.75%	2.87%	$ 9,727,086,555.30
	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.70%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.79%	2.90%	$ 9,861,742,475.30
	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.78%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.81%	2.97%	$ 10,079,661,195.30
	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.86%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.83%	3.04%	$ 10,303,993,424.30
jul-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.45%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.02%	1.43%	$ 4,844,771,871.00
	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.53%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.47%	1.05%	$ 3,569,818,205.75
	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.60%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.54%	1.06%	$ 3,605,287,787.50
	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.68%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.57%	1.11%	$ 3,759,299,727.25
ago-22	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.77%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.68%	1.10%	$ 3,725,168,625.75
	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.87%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.75%	1.12%	$ 3,806,201,865.25
	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.97%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.92%	1.05%	$ 3,554,616,194.75
	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.06%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	2.02%	1.05%	$ 3,550,432,409.25
sep-22	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.19%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.13%	1.06%	$ 3,591,085,761.75
	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.31%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.31%	1.00%	$ 3,379,818,000.25
	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.43%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.44%	0.99%	$ 3,365,860,126.75
	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.55%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.56%	0.99%	$ 3,373,178,554.25
oct-22	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.70%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.61%	1.09%	$ 3,707,247,074.05
	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.84%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.64%	1.20%	$ 4,082,122,867.85
	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.99%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.72%	1.26%	$ 4,287,251,425.65
	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.13%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.80%	1.32%	$ 4,498,079,945.45
	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.27%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.91%	1.36%	$ 4,621,985,574.25
nov-22	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.46%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.16%	1.31%	$ 4,440,553,677.25
	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.65%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.44%	1.21%	$ 4,104,113,662.25
	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.84%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.51%	1.34%	$ 4,537,372,060.25
	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	5.03%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.62%	1.42%	$ 4,808,292,829.25
dic-22	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.36%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.66%	1.69%	$ 5,754,161,825.50
	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.68%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.74%	1.94%	$ 6,592,190,057.75
	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	6.00%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.80%	2.21%	$ 7,492,335,807.00
	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.33%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.85%	2.48%	$ 8,417,201,871.25
ene-23	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.36%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.88%	2.48%	$ 8,435,557,182.50
	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.40%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.96%	2.44%	$ 8,287,815,402.75
	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.44%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	4.02%	2.41%	$ 8,196,805,451.00
	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.47%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.12%	2.35%	$ 7,974,792,324.25

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	CORTE FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
feb-23	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.51%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.39%	2.12%	$ 7,181,830,939.50
	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.54%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.63%	1.92%	$ 6,501,269,609.75
	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.58%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.89%	1.69%	$ 5,744,221,666.00
	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.61%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.94%	1.68%	$ 5,690,020,401.25
mar-23	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.69%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.19%	1.50%	$ 5,077,732,170.25
	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.76%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.34%	1.42%	$ 4,804,439,963.25
	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.83%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.45%	1.37%	$ 4,665,623,181.25
	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.90%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.67%	1.23%	$ 4,187,428,217.25
	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.97%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.88%	1.10%	$ 3,722,866,146.25
abr-23	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	7.06%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.09%	0.97%	$ 3,293,953,624.50
	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.15%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.29%	0.86%	$ 2,929,481,355.75
	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.24%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.51%	0.74%	$ 2,497,997,135.00
	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.33%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.71%	0.63%	$ 2,123,421,398.25
may-23	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.45%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.92%	0.52%	$ 1,766,049,454.25
	08-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,664,068,199.25	7.56%	$ 23,912,565,660.00	$ 403,580,962.00	7.04%	0.52%	$ 1,751,502,539.25
	15-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,053,102,246.25	7.67%	$ 24,681,922,122.00	$ 769,356,462.00	7.27%	0.40%	$ 1,371,180,124.25
	22-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,442,136,293.25	7.79%	$ 25,693,950,840.00	$ 1,012,028,718.00	7.57%	0.22%	$ 748,185,453.25
	29-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,831,170,340.25	7.90%	$ 26,190,725,136.00	$ 496,774,296.00	7.71%	0.19%	$ 640,445,204.25
jun-23	05-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,317,462,899.00	8.05%	$ 26,849,660,640.00	$ 658,935,504.00	7.91%	0.14%	$ 467,802,259.00
	12-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,803,755,457.75	8.19%	$ 27,410,587,607.00	$ 560,926,967.00	8.07%	0.12%	$ 393,167,850.75
	19-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,290,048,016.50	8.33%	$ 27,722,513,648.00	$ 311,926,041.00	8.17%	0.17%	$ 567,534,368.50
	26-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,776,340,575.25	8.48%	$ 28,098,679,017.00	$ 376,165,369.00	8.28%	0.20%	$ 677,661,558.25
jul-23	03-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,262,633,134.45	8.62%	$ 28,937,714,273.00	$ 839,035,256.00	8.52%	0.10%	$ 324,918,861.45
	10-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,748,925,693.65	8.76%	$ 29,570,231,441.00	$ 632,517,168.00	8.71%	0.05%	$ 178,694,252.65
	17-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,235,218,252.85	8.91%	$ 30,362,298,361.00	$ 792,066,920.00	8.94%	-0.04%	-$ 127,080,108.15
	24-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,721,510,812.05	9.05%	$ 30,942,472,002.00	$ 580,173,641.00	9.11%	-0.07%	-$ 220,961,189.95
	31-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,444,150,920.00	8.97%	$ 32,636,462,685.00	$ 800,141,783.00	9.61%	-0.65%	-$ 2,192,311,765.00
ago-23	07-08-23	$ 357,865,699.00	$ 30,802,016,619.00	9.07%	$ 33,270,689,699.00	$ 634,227,014.00	9.80%	-0.73%	-$ 2,468,673,080.00
	14-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,159,882,318.00	9.18%	$ 33,531,288,180.00	$ 260,598,481.00	9.88%	-0.70%	-$ 2,371,405,862.00
	21-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,517,748,017.00	9.28%	$ 33,914,716,041.00	$ 383,427,861.00	9.99%	-0.71%	-$ 2,396,968,024.00
	28-08-23	$ 357,865,699.00	$ 32,875,613,715.00	9.68%	$ 35,569,176,576.00	$ 664,034,183.00	10.48%	-0.79%	-$ 2,693,562,861.00
sep-23	04-09-23	$ 668,652,268.75	$ 33,544,265,983.75	9.88%	$ 36,578,489,426.00	$ 1,009,312,850.00	10.77%	-0.89%	-$ 3,034,223,442.25
	11-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,212,918,252.50	10.08%	$ 37,319,930,914.00	$ 741,441,488.00	10.99%	-0.92%	-$ 3,107,012,661.50
	18-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,881,570,521.25	10.27%	$ 37,933,887,441.00	$ 613,956,527.00	11.17%	-0.90%	-$ 3,052,316,919.75
	25-09-23	$ 668,652,268.75	$ 35,550,222,790.00	10.47%	$ 38,263,289,131.00	$ 329,401,690.00	11.27%	-0.80%	-$ 2,713,066,341.00
oct-23	02-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,085,144,605.00	10.63%	$ 38,719,609,867.00	$ 456,320,736.00	11.41%	-0.78%	-$ 2,634,465,262.00
	09-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,620,066,420.00	10.79%	$ 39,111,885,674.00	$ 392,275,807.00	11.52%	-0.73%	-$ 2,491,819,254.00
	16-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,154,988,235.00	10.94%	$ 39,441,089,572.00	$ 329,203,898.00	11.62%	-0.67%	-$ 2,286,101,337.00
	23-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,689,910,050.00	11.10%	$ 39,781,786,151.00	$ 340,696,579.00	11.72%	-0.62%	-$ 2,091,876,101.00
	30-10-23	$ 534,921,815.00	$ 38,224,831,865.00	11.26%	$ 40,236,855,340.00	$ 455,069,189.00	11.85%	-0.59%	-$ 2,012,023,475.00
nov-23	06-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,075,843,843.25	11.51%	$ 40,630,196,611.00	$ 393,341,271.00	11.97%	-0.46%	-$ 1,554,352,767.75
	13-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,926,855,821.50	11.76%	$ 40,809,661,595.00	$ 179,464,984.00	12.02%	-0.26%	-$ 882,805,773.50
	20-11-23	$ 851,011,978.25	$ 40,777,867,799.75	12.01%	$ 40,991,538,613.00	$ 181,877,018.00	12.07%	-0.06%	-$ 213,670,813.25
	27-11-23	$ 851,011,978.25	$ 41,628,879,778.00	12.26%	$ 41,534,599,271.00	$ 543,060,658.00	12.23%	0.03%	$ 94,280,507.00
dic-23	04-12-23	$ 297,770,497.40	$ 41,926,650,275.40	12.35%	$ 41,673,301,928.00	$ 138,702,657.00	12.28%	0.07%	$ 253,348,347.40
	11-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,224,420,772.80	12.44%	$ 41,848,075,979.00	$ 174,774,051.00	12.33%	0.11%	$ 376,344,793.80
	18-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,522,191,270.20	12.53%	$ 42,146,435,802.00	$ 298,359,823.00	12.41%	0.11%	$ 375,755,468.20
	25-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,819,961,767.60	12.61%	$ 42,441,049,494.00	$ 294,613,692.00	12.50%	0.11%	$ 378,912,273.60
	01-01-24	$ 297,770,497.40	$ 43,117,732,265.00	12.70%	$ 42,575,422,335.00	$ 134,372,841.00	12.54%	0.16%	$ 542,309,930.00
ene-24	08-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,212,841,832.40	12.73%	$ 42,807,606,703.25	$ 232,184,368.25	12.61%	0.12%	$ 405,235,129.15
	15-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,307,951,399.80	12.76%	$ 43,073,582,442.50	$ 265,975,739.25	12.69%	0.07%	$ 234,368,957.30
	22-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,403,060,967.20	12.79%	$ 43,351,625,380.75	$ 278,042,938.25	12.77%	0.02%	$ 51,435,586.45
	29-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,498,170,534.60	12.81%	$ 43,823,687,032.00	$ 472,061,651.25	12.91%	-0.10%	-$ 325,516,497.40
feb-24	05-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,639,851,316.45	12.85%	$ 43,875,302,131.00	$ 51,615,099.00	12.92%	-0.07%	-$ 235,450,814.55
	12-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,781,532,098.30	12.90%	$ 44,578,366,473.00	$ 703,064,342.00	13.13%	-0.23%	-$ 796,834,374.70
	19-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,923,212,880.15	12.94%	$ 44,898,530,163.00	$ 320,163,690.00	13.23%	-0.29%	-$ 975,317,282.85
	26-02-24	$ 141,680,781.85	$ 44,064,893,662.00	12.98%	$ 45,201,539,892.00	$ 303,009,729.00	13.31%	-0.33%	-$ 1,136,646,230.00
mar-24	04-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,302,667,582.60	13.05%	$ 45,571,338,039.00	$ 369,798,147.00	13.42%	-0.37%	-$ 1,268,670,456.40
	11-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,540,441,503.20	13.12%	$ 46,060,627,002.00	$ 489,288,963.00	13.57%	-0.45%	-$ 1,520,185,498.80
	18-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,778,215,423.80	13.19%	$ 46,469,951,102.00	$ 409,324,100.00	13.69%	-0.50%	-$ 1,691,735,678.20
	25-03-24	$ 237,773,920.60	$ 45,015,989,344.40	13.26%	$ 47,207,159,852.00	$ 737,208,750.00	13.91%	-0.65%	-$ 2,191,170,507.60
	01-04-24	$ 237,773,920.60	$ 45,253,763,265.00	13.33%	$ 47,304,160,348.00	$ 97,000,496.00	13.93%	-0.60%	-$ 2,050,397,083.00

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	CORTE FINALIZA	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
abr-24	08-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,550,980,666.00	13.42%	$ 47,693,620,900.25	$ 389,460,552.25	14.05%	-0.63%	-$ 2,142,640,234.25
	15-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,848,198,067.00	13.51%	$ 48,273,189,905.50	$ 579,569,005.25	14.22%	-0.71%	-$ 2,424,991,838.50
	22-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,145,415,468.00	13.59%	$ 48,841,046,327.75	$ 567,856,422.25	14.39%	-0.79%	-$ 2,695,630,859.75
	29-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,442,632,869.00	13.68%	$ 49,744,905,505.00	$ 903,859,177.25	14.65%	-0.97%	-$ 3,302,272,636.00
may-24	06-05-24	$ 475,547,841.50	$ 46,918,180,710.50	13.82%	$ 50,411,787,557.00	$ 666,882,052.00	14.85%	-1.03%	-$ 3,493,606,846.50
	13-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,393,728,552.00	13.96%	$ 50,708,280,269.00	$ 296,492,712.00	14.94%	-0.98%	-$ 3,314,551,717.00
	20-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,869,276,393.50	14.10%	$ 51,302,607,387.00	$ 594,327,118.00	15.11%	-1.01%	-$ 3,433,330,993.50
	27-05-24	$ 475,547,841.50	$ 48,344,824,235.00	14.24%	$ 51,897,799,105.00	$ 595,191,718.00	15.29%	-1.05%	-$ 3,552,974,870.00
jun-24	03-06-24	$ 283,136,331.40	$ 48,627,960,566.40	14.32%	$ 52,258,899,392.67	$ 361,100,287.67	15.39%	-1.07%	-$ 3,630,938,826.27
	10-06-24	$ 283,136,332.40	$ 48,911,096,898.80	14.41%	$ 52,612,987,004.34	$ 354,087,611.67	15.50%	-1.09%	-$ 3,701,890,105.54
	17-06-24	$ 283,136,333.40	$ 49,194,233,232.20	14.49%	$ 52,936,285,175.34	$ 323,298,171.00	15.59%	-1.10%	-$ 3,742,051,943.14
	24-06-24	$ 283,136,334.40	$ 49,477,369,566.60	14.57%	$ 53,264,793,232.34	$ 328,508,057.00	15.69%	-1.12%	-$ 3,787,423,665.74
	01-07-24	$ 283,136,335.40	$ 49,760,505,902.00	14.66%	$ 53,771,991,868.00	$ 507,198,635.67	15.84%	-1.18%	-$ 4,011,485,966.00
jul-24	08-07-24	$ 594,434,799.75	$ 50,354,940,701.75	14.83%	$ 54,232,178,660.00	$ 460,186,792.00	15.98%	-1.14%	-$ 3,877,237,958.25
	15-07-24	$ 594,434,800.75	$ 50,949,375,502.50	15.01%	$ 54,978,898,221.00	$ 746,719,561.00	16.19%	-1.19%	-$ 4,029,522,718.50
	22-07-24	$ 594,434,801.75	$ 51,543,810,304.25	15.18%	$ 55,894,880,300.00	$ 915,982,079.00	16.46%	-1.28%	-$ 4,351,069,995.75
	29-07-24	$ 594,434,802.75	$ 52,138,245,107.00	15.36%	$ 56,961,940,032.00	$ 1,067,059,732.00	16.78%	-1.42%	-$ 4,823,694,925.00
ago-24	05-08-24	$ 594,434,801.50	$ 52,732,679,908.50	15.53%	$ 57,520,851,208.01	$ 558,911,176.01	16.94%	-1.41%	-$ 4,788,171,299.51
	12-08-24	$ 594,434,802.50	$ 53,327,114,711.00	15.71%	$ 58,288,594,534.01	$ 767,743,326.00	17.17%	-1.46%	-$ 4,961,479,823.01
	19-08-24	$ 594,434,803.50	$ 53,921,549,514.50	15.88%	$ 58,956,423,501.00	$ 667,828,966.99	17.37%	-1.48%	-$ 5,034,873,986.50
	26-08-24	$ 594,434,804.50	$ 54,515,984,319.00	16.06%	$ 59,273,927,838.00	$ 317,504,337.00	17.46%	-1.40%	-$ 4,757,943,519.00
sep-24	02-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,039,086,945.20	16.21%	$ 59,860,590,606.50	$ 586,662,768.50	17.63%	-1.42%	-$ 4,821,503,661.30
	09-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,562,189,571.40	16.37%	$ 60,131,242,053.00	$ 270,651,446.50	17.71%	-1.35%	-$ 4,569,052,481.60
	16-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,085,292,197.60	16.52%	$ 60,545,603,858.50	$ 414,361,805.50	17.83%	-1.31%	-$ 4,460,311,660.90
	23-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,608,394,823.80	16.67%	$ 61,071,019,468.00	$ 525,415,609.50	17.99%	-1.31%	-$ 4,462,624,644.20
	30-09-24	$ 409,901,649.20	$ 57,018,296,473.00	16.80%	$ 61,574,699,711.00	$ 503,680,243.00	18.14%	-1.34%	-$ 4,556,403,238.00

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el **proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca**, en la **ruta 6503**, se continua con la cimentación del puente La Esmeralda Quebrada Las Delicias localizado en el PR 38+295, en el cual se hace replanteo y localización de Pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12, colocación de niveles de referencia para excavación cimentación puente, se realiza instalación de camisa metálica pilote 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12, se realiza el suministro e instalación de acero para construcción de pilote 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 y se replantea eje pilotes y colocación de niveles de referencia sobre camisas metálicas y canastilla de acero cimentación del puente, se realiza el suministro e instalación de concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12. Interventoría solicita al contratista de obra presentar una alternativa de mejoramiento del terreno PR38+295 Ruta 6503 para fundir el solado de limpieza ya que dicho suelo no es apto para la ejecución de esta actividad; si bien se realizó la compactación, se observan partes blandas en áreas anexas a los pilotes que no garantizan la estabilidad del terreno, solicitud realizada el 28 de septiembre 2024 mediante comunicado C-245-3191-2163-24.

En la **ruta 6504**, comisión topográfica de contratista continua actividad de replanteo de alineamiento horizontal para demarcación vial PR45+000 a PR46+000, se realiza demolición de estructuras del PR38+633 a PR38+735 costado izquierdo cuneta existente y PR05+470 a PR05+605 costado izquierdo cuneta existente. Comisión de topografía replantea y nivela eje de alineamiento para determinar cortes y llenos a subrasante del PR05+460 a PR05+630 calzada completa, se realiza excavación mecánica a nivel de subrasante PR05+460 a PR05+630 calzada completa y excavación mecánica para mejoramiento de fallos del PR05+594 a PR05+612 carril izquierdo y PR05+610 a PR05+613 carril derecho, comisión topográfica del contratista controla estas actividades de excavación. Se realiza suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos del PR05+594 a PR05+612 carril izquierdo y PR05+610 a PR05+613 carril derecho. Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos: PR01+350 a PR01+359 costado izquierdo, PR05+465 a PR05+607 costado izquierdo y PR05+520 a PR05+615 costado derecho, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material granular drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos: PR01+287 a PR01+290 costado izquierdo, PR01+350 a PR01+359 costado izquierdo, PR01+397 a PR01+400 costado izquierdo, PR01+543 a PR01+547 costado izquierdo, PR01+585 a PR01+588 costado izquierdo, PR02+924 a R02+925 costado derecho, PR02+962 a PR02+965 costado izquierdo, PR04+663 a PR04+664 costado izquierdo, PR04+817 Muro 1

costado izquierdo, PR04+817 Muro 2 costado izquierdo, PR04+817 Aleta 1 costado izquierdo, PR04+817 Aleta 2 costado izquierdo, PR05+465 descole costado izquierdo, PR05+465 a PR05+607 costado izquierdo y PR05+520 a PR05+615 costado derecho, comisión de topografía marca niveles para terminado de filtro. Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles y se realiza la instalación de subbase granular del PR39+290 a PR39+430 calzada completa y PR05+460 a PR05+620 calzada completa, comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía y se realiza el céreo de subbase granular en estructura de vía del PR39+290 a PR39+430 calzada completa y PR05+460 a PR05+620 calzada completa.

En cuanto a obras hidráulicas se hace localización y replanteo de obras hidráulicas a construir en PR38+740 costado izquierdo descole alcantarilla, PR38+740 costado derecho encole alcantarilla, PR04+893 costado izquierdo encole alcantarilla y PR04+893 costado derecho descole alcantarilla, se realiza la demolición de estructuras hidráulicas y se hace la remoción de alcantarillas en PR38+740 calzada completa tubería existente y PR04+893 calzada completa tubería existente. Se realiza excavación para construcción de alcantarillas en PR38+740 calzada completa cuerpo tubería, PR38+740 costado derecho caja encole y PR04+893 calzada completa cuerpo, comisión topográfica de contratista marca niveles para solado e instalación de tubería, se realiza el suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de alcantarillas en PR38+740 costado izquierdo solado de limpieza placa solera descole, PR38+740 calzada completa placa tubería y atraque, PR38+740 costado derecho solado de limpieza caja encole, PR04+893 calzada completa placa tubería y atraque y PR04+893 costado derecho solado de limpieza placa solera, se realiza levantamiento topográfico a obras hidráulicas para determinar alturas de muros guardarruedas de alcantarillas en PR39+278 costado izquierdo – derecho encole – descole, PR38+740 costado izquierdo placa solera, muro y aletas y PR38+740 costado derecho caja encole. Comisión topográfica de contratista hace localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas y se realiza la instalación de tubería de concreto diámetro 36" PR38+740 calzada completa y PR04+893 costado derecho cuerpo. Se realiza corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de alcantarillas en PR38+740 costado izquierdo placa solera, muro y aletas y PR38+740 costado derecho caja encole. Se hace el suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de alcantarillas y se realiza toma de muestras de concreto en PR38+740 costado izquierdo placa solera, muro y aletas, PR38+740 costado derecho muros caja. Se realiza lleno para estructuras con material crudo de río en PR04+893 calzada completa mejoramiento tubería alcantarilla, PR04+830 costado izquierdo rampa acceso Box Culvert y PR04+817

costado izquierdo muros Box Culvert, también se realiza lleno para estructuras con material subbase granular en PR38+740 calzada completa mejoramiento tubería y lleno sobre tubería alcantarilla, PR04+817 costado izquierdo muros Box Culvert y PR04+883 calzada completa lleno sobre tubería Box Culvert. El 10 de septiembre 2024 mediante comunicado C-245-3128-2037-24 interventoría emite observaciones a Nota de campo emitida por el contratista de obra para prolongación del guarda rueda y el espaldar del muro de la poceta, lo cual, no cumple con el diseño estructural. Interventoría solicito concepto del especialista estructural por parte del contratista para definir las nuevas condiciones de la poceta toda vez que existe un diseño establecido para una altura máxima de 1.80 metros, incluido el guardarruedas y determinar si la propuesta realizada en la nota de campo cumple con las condiciones encontradas para la construcción de la poceta del PR39+278 RN 6504.

Comisión topográfica de contratista hace replanteo eje de alineamiento para construcción de cunetas, realizan excavación y conformación de terreno en los siguientes tramos: PR45+820 a PR45+919 costado izquierdo, PR45+645 a PR45+800 costado izquierdo, PR45+799 a PR45+885 costado derecho, PR45+721 a PR45+776 costado derecho, PR45+032 a PR45+179 costado derecho, PR45+044 a PR45+176 costado izquierdo, PR44+559 a PR44+565 costado derecho, PR44+553 a PR44+559 costado izquierdo, PR42+817 a PR42+820 costado izquierdo, PR42+799 a PR42+804 costado izquierdo, PR42+804 a PR42+818 costado izquierdo, PR42+664 a PR42+671 costado derecho, PR42+527 a PR42+549 costado derecho, PR42+536 a PR42+540 costado izquierdo, PR42+285 a PR42+290 costado derecho, PR42+305 a PR42+308 costado izquierdo, PR42+220 a PR42+237 costado izquierdo, PR42+043 a PR42+047 costado izquierdo, PR41+867 a PR41+872 costado izquierdo, PR41+855 a PR41+858 costado derecho, PR41+535 a PR41+855 costado derecho, PR41+522 a PR41+531 costado derecho, PR41+570 a PR41+759 costado izquierdo, PR41+751 a PR41+755 costado izquierdo, PR41+752 a PR41+753 costado derecho, PR05+214 a PR05+217 costado izquierdo, PR05+135 a PR05+214 costado izquierdo, PR04+941 a PR05+059 costado izquierdo, PR04+932 a PR04+94 costado izquierdo, PR04+545 a PR04+591 costado izquierdo, PR04+517 a PR04+522 costado Izquierdo, PR02+045 disipador izquierdo y PR01+495 disipador izquierdo. Se realiza corte y figurado de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas del PR42+803 a PR42+810 costado izquierdo, PR01+850 disipador izquierdo y PR02+045 disipador costado izquierdo. Se realiza suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas del PR45+820 a PR45+919 costado izquierdo, PR45+645 a PR45+800 costado izquierdo, PR45+799 a PR45+885 costado derecho, PR45+721 a PR45+776 costado derecho,

PR45+032 a PR45+179 costado derecho, PR45+044 a PR45+176 costado izquierdo, PR44+559 a PR44+565 costado derecho, PR44+553 a PR44+559 costado izquierdo, PR42+817 a PR42+820 costado izquierdo, PR42+799 a PR42+804 costado izquierdo, PR42+804 a PR42+818 costado izquierdo, PR42+664 a PR42+671 costado derecho, PR42+527 a PR42+549 costado derecho, PR42+536 a PR42+540 costado izquierdo, PR42+285 a PR42+290 costado derecho, PR42+305 a PR42+308 costado izquierdo, PR42+220 a PR42+237 costado izquierdo, PR42+043 a PR42+047 costado izquierdo, PR41+867 a PR41+872 costado izquierdo, PR41+855 a PR41+858 costado derecho, PR41+535 a PR41+855 costado derecho, PR41+522 a PR41+531 costado derecho, PR41+570 a PR41+759 costado izquierdo, PR41+751 a PR41+755 costado izquierdo, PR41+752 a PR41+753 costado derecho, PR05+214 a PR05+217 costado izquierdo, PR05+135 a PR05+214 costado izquierdo, PR04+941 a PR05+059 costado izquierdo, PR04+932 a PR04+94 costado izquierdo, PR04+545 a PR04+591 costado izquierdo, PR04+517 a PR04+522 costado lzquierdo, PR02+045 disipador izquierdo y PR01+495 disipador izquierdo. Mediante comunicado C-245-3123-2032-24 radicado el 10 de septiembre 2024 interventoría emite observaciones del proceso constructivo en la construcción de cunetas entre PR45+170 y PR45+190 de la Ruta 6504.

Se realiza mantenimiento vial con adición de Asfaltita Natural entre PR23+680 y PR23+687 carril derecho, PR23+690 a PR23+695 carril izquierdo, PR23+700 y PR23+780 calzada completa y PR25+400 a PR25+480 calzada completa. En conjunto contratista e interventoría hacen medición y cálculo de cantidades de material Asfaltita natural instalado para mantenimiento vial. El 26 de septiembre 2024 interventoría reitera al contratista de obra la entrega del cronograma de actividades para el inicio del Mantenimiento en Asfáltita de los tramos previamente identificados los cuales se definieron en recorrido realizado el día 6 de septiembre de 2024, solicitud realizada mediante comunicado C-245-3184-2152-24. Mediante comunicado C-245-3185-2157-24 radicado el 27 de septiembre 2024 interventoría solicita al contratista de obra atender las necesidades de mantenimiento en los puntos que se encuentran en mal estado en la ruta 6504 los cuales se determinaron durante el recorrido realizado por esta Interventoría los días 5 y 6 de septiembre del presente año. Esta interventoría ha recibido numerables oficios de la alcaldía municipal de San Vicente y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), donde se reportan las inconformidades de usuarios.

El 23 de septiembre mediante comunicado C-245-3166-2113-24 se solicita al contratista de obra atender de manera inmediata derrumbe localizado en el PR17+900 costado derecho Ruta 6504.

Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para inventario de Tramos que requieren mantenimiento con adición de asfaltita Sector el arenoso - Casco urbano San Vicente del Caguán - Aeropuerto PR48+300 a PR57+800 y Vía Nacional entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán PR23+700 a PR35+800. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°40 correspondiente al mes de septiembre 2024.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca**, en la **ruta 3002** se continua con la remoción de derrumbes atendiendo a lo largo del mes de septiembre el PR39+390 y en el PR38+845. Se inicia el mantenimiento del corredor sobre la ruta 3001 con la conformación de la calzada existente desde el PR20+857 al PR32+382 y se adiciona material de afirmado según visita realizada entre contratista e interventoría.

En la **ruta 3001**, se continua con la intervención de 6 obras de arte: Se continua con la construcción de 3 Alcantarillas de 36"; la primera ubicada en el PR15+139 donde se realizó corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para poceta en margen izquierda y posterior suministro e instalación de concreto de 28 Mpa; la segunda ubicada en el PR15+267 donde se realizó suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de cabezal de alcantarilla margen derecho y para poceta encole de alcantarilla margen izquierda; la tercera ubicada en el PR15+316 se realizó suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de cabezal de alcantarilla margen derecho y para poceta margen izquierda. Se realizo la construcción de 2 disipadores de energía ubicados en el PR10+913 margen derecho con la Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas y el disipador ubicado en el PR 10+903 con la Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones. Con respecto a los gaviones se envía al contratista no conformidad en la construcción de los mismos ubicados en el PR10+632 de la ruta 3001, ya que las características del material granular para llenado de gavión no cumple con los requisitos de tamaño, esta no conformidad se realizó mediante comunicado C-245-3190-2162-24 el 28 de septiembre 2024. Se continua la construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los

planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal desde el PR11+396 – PR11+427 Costado Izquierdo, PR11+428 – PR11+443 Costado Izquierdo, PR13+112 – PR13+160 Costado Izquierdo, estas cunetas fueron construidas con acero de refuerzo por encontrarse en curvas y zonas de acceso. Para la construcción de cunetas la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto de las mismas. Se realiza la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting desde el PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 1, 2 Y 3 Margen Derecho en 36 puntos y desde el PR 11+496 - PR 11+530.5 Fila 2 Margen Derecho en 7 puntos de los cuales la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación pernos proyectados. Se realiza la construcción de viga de cimentación en el módulo 1 (PR15+843 – PR15+848), modulo 2 (PR15+851 – PR15+855) y modulo 3 (PR15+858 – PR15+863) con la Instalación de cinta PVC e Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal; en el módulo 4 (PR15+849 – PR15+856) y en el módulo 5 (PR15+849 – PR15+842) se realiza Instalación de concreto de 14 Mpa como solado de limpieza para viga cimentación, se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseños, instalación de cinta PVC e instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal. Se realiza excavación mecánica cajeo para construcción de alcantarillas en el PR 14+730 Encole y descole, en el PR 14+850 Encole y descole, en el PR 15+267 Encole y en el PR15+315 Descole. Se realiza excavación manual para construcción de zanjas de coronación desde el PR10+620 al PR10+738 costado derecho y excavación manual para construcción de disipador de energía en el PR10+585 costado izquierdo, de la cual, la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación. Se realiza la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados, con la instalación de geotextil tipo impertex desde el PR10+620 – PR10+738 margen derecho con la Instalación de geotextil tipo impertex e Instalación de anclajes de acero de 3/8". Se realiza triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de afirmado así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material. Se realiza el suministro e instalación de material de afirmado para relleno con la respectiva nivelación y compactación según cotas de diseño desde el PR 11+407 al PR 11+427 en Muro ciclópeo de confinamiento costado izquierdo y desde el PR 15+050 al PR 15+320 en calzada completa. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y

eje para subrasante, así mismo la liberación de las capas instaladas de afirmado. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°40 correspondiente al mes de septiembre 2024.

En general el avance del contrato se encuentra en un 18.14% con respecto a lo programado lo cual es de 16.80% para este periodo al 30 de septiembre de 2024.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- Interventoría manifiesta preocupación por la no actividad en el Box Culvert del PR 42+600 Ruta 6503, donde se evidencia total abandono del punto, sigue el acero sumergido en agua desde diciembre del año 2023, por esta situación el acero está en proceso de corrosión y debe ser revisado nuevamente para su liberación y continuar con las actividades.
- Durante el mes de junio se presentan fuertes precipitaciones a lo largo de la ruta 3002 provocando emergencia por deslizamiento de material de la montaña lo cual provocó el cierre total y parcial de la calzada.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente

verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 2 Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5

INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 167 (29 de agosto al 04 de septiembre 2024), 168 (05 al 11 de septiembre 2024), 169 (12 al 18 de septiembre 2024), 170 (19 al 25 de septiembre 2024) y 171 (26 al 02 de septiembre 2024).
- Elaboración actas de comité de obra el día 05 de septiembre 2024.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 06 y 26 de septiembre de 2024 con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.
- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.

5.2.1 COMPONENTE PREDIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

- 02/09/2024 La interventoría remite observaciones al informe mensual del mes de julio 2024 mediante comunicado C-245-3107-1994-24.
- 11/09/2024 El contratista da respuesta subsanando las observaciones del informe predial del mes de julio 2024 mediante comunicado CVNSO-0991-788-2024.
- 11/09/2024 La interventoría emite respuesta al Comunicado CVNSO-0991-665-2024 "Solicitud información sobre destinación de recursos bolsa de Gestión Social, Predial y Ambiental Sostenible del proyecto" con las observaciones pertinentes.

- 12/09/2024 El contratista remite el informe mensual de gestión predial del mes de agosto de 2024.
- 16/09/24 El contratista solicita información sobre la destinación de recursos de las bolsas de gestión social, predial, social, ambiental y sostenibilidad del proyecto, mediante comunicado CVNSO-0991-815-2024.
- 17/09/2024 se realizó visita a la ruta 6504 y 6503. En la ruta 6504 sector de Puerto Rico a San Vicente del Caguán se visitaron los puntos Puente de Riecito, Puente El Águila, Km 16 y Km 7. De allí se recolectó información de los propietarios y localización de los predios. Se visitó a uno de los predios del puente de Riecito, pero no fue posible reunirse con el propietario dado que no se encontraba en la propiedad. En la ruta 6503 se visitó el Puente de las Delicias, se realizó reunión con el propietario del predio Las Delicias y se levantó el Inventario Predial y el Permiso de Intervención Voluntario (PIV).
- 18/09/2024 El contratista visitó la oficina de Catastro de Florencia para realizar a la solicitud de polígonos catastrales de la ruta 6503 sector del municipio de Florencia, pero no fue posible establecer contacto personal dado que ese día la oficina se encontraba fuera de servicio. Se realizo visita a la oficina del IGAC Caquetá en Florencia para hacer gestión al oficio de solicitud de polígonos catastrales de la Ruta 6503 municipios de Montañita – El Paujil – El Doncello – Puerto Rico (Caquetá), vía Montañita – El Paujil – El Doncello – Puerto Rico (Caquetá). Hasta el día de la visita manifestaron no haber enviado respuesta, a la fecha se continua con la espera de respuesta de la entidad.
- 24/09/2024 La interventoría remite oficio C-245-3177-2127-24 solicitando al contratista información completa de tiras prediales de la Ruta 3001 tramos PR10+500 a PR13+500 y PR13+500 a PR20+500 con archivos en DWG.
- 30/09/2024 Se diligenció el formato "Visión 2030 CIERRE PROYECTOS - A 30 de septiembre.xlsx" acerca de las gestiones prediales adelantadas.

5.2.2 COMPONENTE SOCIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

- Ruta 3001 Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.

- Ruta 6504 Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.
- El 24/09/2024 el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 14+050, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón.
- El 02/09/2.024 siendo las 10:36 am, se realiza apertura del buzón satélite en el Palacio Municipal de Puerto Rico – Caquetá, junto a la señora Jimena Campos Molano, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- Los días 02 y 26 de septiembre de 2.024: Se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de Puerto Rico – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- El 26/09/2.024 Se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá.
- Para este periodo se registran (157) PQRS recepcionadas, de las cuales (09) PQRS en estado abierta y (148) PQRS cerradas.
- Durante el mes de septiembre de 2.024, se realizó la entrega a la comunidad usuaria de la vía, de la pieza informativa número 16, además se realizó proceso de publicación en entidades territoriales como, alcaldía de La Montañita, El Paujil, El Doncello, San Vicente del Caguán y Puerto Rico, Caquetá.
- Durante el mes de septiembre de 2.024, se llevó a cabo reunión a través de la mesa de seguimiento ICFP proyecto denominado Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030 Huila-Caquetá CONTRATO No. 991 de 2021. Participan representantes de CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE – ingeniero Raúl Eduardo Franco, profesional social Luzmila Cicery Castrillón, entre otros; los veedores Luis Ángel Morales, Esperanza Fierro, Iván Fiallo; el señor Personero Municipal de San Vicente del Caguán, secretaria de infraestructura del municipio de San Vicente del Caguán y el equipo, técnico, ambiental y social de CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030. Se levanta acta de reunión número 058 de 30/09/2.024.
- De acuerdo al programa anual de capacitaciones del presente año, se realizó taller de cultura vial el día 24 de septiembre en el sector Ruta 6504 y el 27 de septiembre de 2.024, en la ruta 3001.
- A continuación, se relaciona el personal vinculado de manera directa al proyecto total contrato 991/2021: 880; MANO DE OBRA CONTRATADA: Activos: 200, Retiros:

604. Mano de obra Contratada a través de sub contratista: 76, Activos: 47, Retirados: 29. Población en condición especial: 1- reincorporado a la vida civil, Primer empleo: 6, Madres cabezas de familia: 15.

- Se recibe oficio de consecutivo CVNSO- 0991-713-2024, al Consorcio Intervias Visión 2020, la propuesta de Obras con Participación Comunitaria (OPC), vereda Platanillal del municipio de Neiva – Departamento del Huila, para revisión.
- El contratista realizo ajuste al presupuesto de la Obra con Participación Comunitaria (OPC), casco urbano del barrio La Pradera, jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguán, se verificó y se ajustó el documento y se remite mediante correo a la profesional social de la interventoría.
- En este periodo se realizó (1) capacitación, en la Ruta 6504 en la cual a todo el personal que ingresa a laborar al proyecto se les orienta a través de capacitación sobre el PROTOCOLO DE UN HALLAZGO ARQUEOLÓGICO FORTUITO según el protocolo.

5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el periodo entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

- Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de agosto de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.
- El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.
- Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el

corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.

- En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.
- El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.
- Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en las zonas de disposición final. Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben ser autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.
- Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto

Rico, estos son retirados, trasportado y almacenado en la unidad industrial del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico. Este fresado de materia asfaltico es de propiedad del INVIAS, la cual esta interventoría ha solicitado al Instituto Nacional de Vías INVIAS la entrega del acta con el Representante Legal de la o las Entidades Estatales que resultaren favorecidas con la enajenación a título gratuito del material de fresado ofertado a través de la presente Resolución referenciado en el ARTICULO CUARTO de la resolución número 110 del 28 de agosto del 2023 del Instituto Nacional de Vías INVIAS – Dirección Territorial Caquetá.

- Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019. Durante el periodo de septiembre de 2024, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto. Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables. Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra.
- Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.
- El contratista de obra dispone de tres carros tanques (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia

carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.

- El consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, tiene en funcionamientos dos campamentos en Caquetá, en la Vereda El Desquite para la ruta 6504 y en Huila en la Vereda Ceibas abajo para la ruta 3001. Para uso personal en los frentes de obras, el CVNSO, instalo unidades portátiles sanitarias UPS para los trabajadores en las rutas establecidas en el proyecto, por lo tanto, se realiza frecuentes mantenimientos de aseo y desinfección a las unidades disponibles tanto para la ruta 3001, como para la ruta 6504. Ruta 6504 dos (2) en la Unidad Industrial El Desquite PR5+400 y tres (3) unidades en el frente de obra de PR44+120. Ruta 3001 dos (2) en el frente de obra del PR12+120 y PR13+250. Las empresas encargadas de este servicio para la ruta Neiva – Balsillas es la empresa INCIHUILA y para el corredor San Vicente del Caguán – Puerto Rico SAIDA SA, estas tienen los permisos ambientales para su funcionamiento y vertimiento de estas aguas.
- En los frentes de obras se cuenta con instalaciones provisionales, estos se van organizando y/o desmontando en la medida que se habilitan. Cada uno de estos puntos es evaluado ambientalmente de manera que no afecten ningún recurso natural. Estos sitios temporales cuentan con kit de emergencia (Botiquín, camilla y extintor), con un punto ecológico con sus tres recipientes (Negro para los residuos No Aprovechables, Blanco Residuos Aprovechables y Verde Residuos Orgánicos Aprovechables).

  En cada periodo ejecutado el área ambiental entrega los certificados de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes RTM, en cualquier Centro de Diagnóstico Automotriz (CDA) debidamente autorizado por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales se anexan al informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

5.2.4.1 SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST

1. INSPECCIÓN EN CAMPO RUTA 6503 – 6504 – 3001

- **SEGUIMIENTO AL PMT (SEÑALIZACIÓN)**

Ruta 3001: Se realiza el seguimiento con respeto a la instalación de la señalización en el corredor vial, con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios de la ruta, peatones, trabajadores, equipos de trabajo y personal afectado a la obra. En el mes de septiembre el contratista atiende las observaciones realizadas por la Interventoría.
Rutas 6503-6504: En septiembre se inspecciono la señalización instalada en los frentes de obra y puntos críticos, se solicitó hacer mantenimiento preventivo como lo estipula el MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015, para garantizar la seguridad de los usuarios del corredor vial.

- **MAQUINARIA Y EQUIPOS**

Ruta 3001: En el mes de septiembre, se observó a los conductores realizando inspecciones diarias de vehículos antes de comenzar su recorrido. Los conductores informaron por escrito las fallas encontradas y los repuestos deteriorados de la maquinaria, los cuales fueron compartidos con el componente SST.
Rutas 6503-6504: Durante septiembre diariamente se tiene conocimiento y control de la maquinaria y equipo con la que dispone en contratista en obra, adicionalmente por medio del formato F-HSEQ-037 REGISTRO MAQUINARIA EQUIPOS Y VEHICULOS DE PROYECTOS se verifica la maquinaria en estado operativa, en reparación o retirada del proyecto.

- **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPPS)**

Ruta 3001: Según el seguimiento realizado a los EPP del contratista, se evidencia el cambio oportuno, ya que llevan un registro formal de entrega de EPP e indumentaria en el que se incluye el equipo entregado, los cuales fueron compartidos por al área SST en septiembre.

Rutas 6503-6504: En septiembre se inspecciono el porte y estado de los EPP y de la indumentaria del personal contratista se evidencia hacen uso correcto de los elementos de protección personal de acuerdo con la actividad que realizan.

- **SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO:**

Ruta 3001: Los trabajadores identifican los peligros a los que se exponen al realizar su labor diaria según el formato de Análisis de trabajo seguro (ATS) se observa que en el mes septiembre todo el personal diligencia el formato antes de iniciar actividades.
Rutas 6503-6504: Diariamente realizan un análisis al área donde van a realizar actividades, con el fin de identificar los peligros a los que se exponen y hacer el reporte por medio del documento análisis de trabajo seguro (ATS).

- **TRABAJO DE ALTURAS:**

Ruta 3001: Se llevó a cabo una inspección de trabajo en alturas y se comprobó que los equipos contra caídas están en buen estado. El día 6 y 25 de septiembre se verificó el permiso de trabajo en alturas. Se evidencia que el subcontratista ha cumplido con la resolución 4272-2021.
Rutas 6503-6504: Durante agosto no realizaron trabajo en alturas.

- **EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Ruta 3001: El día 25 de septiembre se inspecciono los equipos de emergencia lo cual se evidencia que se encentran señalizados y en buenas condiciones, para ser usado en caso de que se requieran.
Rutas 6503-6504: EL 10 de septiembre se inspecciono los equipos de emergencia en el frente de obra de San Vicente del Caguán, disponen de camilla y botiquín en buen estado, el 17 de septiembre se evidencio entrega de botiquín de primeros auxilios debidamente dotado, ubicado al ingreso de la unidad industrial y el 21 de septiembre se evidencio disponen de equipos de emergencia en el PR 38+295 de la ruta 6503 los cuales están en buenas condiciones para ser usados en caso de emergencia.

- **ORDEN Y LIMPIEZA EN OBRA**

Ruta 3001: En el transcurso y desarrollo de las actividades ejecutadas en obra, se evidencia en el mes de septiembre realizan jornadas de aseo, como lo es la recolección

de residuos, madera, sobrantes de fundidas, escombro y aseo a los puestos de trabajo cuando se requiera.

Rutas 6503-6504: en septiembre el contratista realiza actividades de recolección de residuos generados por las actividades constructivas y jornadas de aseo en cada frente de obra. También se evidencio en la unidad industrial realizan recolección y separación de residuos sólidos, los cuales son entregados a la empresa SAIDA S.A.S. encargada de recolección, transporte, tratamiento y disposición final de residuos.

- **BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS:**

Ruta 3001: a inspección realizad se comprobó la existencia de un baño portátil en el campamento y en la obra, los cuales están en buenas condiciones de infraestructura y aseo general. Además, tienen agua limpia y elementos de aseo, los cuales son esenciales para el uso del personal administrativo y operativo. En septiembre, se muestra que INCIHUILA lleva a cabo el mantenimiento, manejo y disposición dos veces por semana, los miércoles y sábado.

Punto ecológico: disponen de puntos ecológicos en campamento y obra se evidencia en buen estado.

Rutas 6503-6504: Se evidencio en la ruta 6503 disponen de una unidad sanitaria, el día 07 de septiembre se evidencio que, SAIDA S.A.S realizo jornada de recolección y aseo a esta. En el frente de obra de San Vicente disponen de dos unidades sanitarias en buen estado, para Puerto Rico se evidencio en la unidad industrial disponen de una unidad sanitaria en buen estado.

Punto Ecológico: para la ruta 6503 disponen de un punto ecológico en buen estado, para la ruta 6504 en el frente de obra de San Vicente disponen de un punto ecológico ubicado en el campamento del PR 38+720 y en la unidad industrial cuentan con dos puntos ecológicos, uno al ingreso de la misma y el otro en el área administrativa.

- **INFORME MENSUAL CONTRATISTA:**

El día 20 se septiembre del 2024 se envía respuesta a comunicado CVNSO-0991-794-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245- 3120-2027-24 con asunto "Solicitud entrega de informe mensual de agosto 2024 - área de seguridad y salud en el trabajo (SST) entrega de Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de agosto 2024. El día 25 de septiembre se remite comunicado de respuesta a comunicado CVNSO-0991-821-2024 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO0991-

584-2024. "Respuesta a oficio C-245-2995-1670-24 y C245-3014-1733-24 "Solicitud entrega Informe de SST correspondiente al mes de junio de 2024.

2. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

- **PAUSAS ACTIVAS**

Oficina Neiva: Se realizan pausas activas el 24 de septiembre del 2024.
Oficina Puerto Rico: Se realizaron pausas activas los días 19 y 24 de septiembre de 2024.

- **CAPACITACIONES- INDUCCIONES:**

Oficina Neiva: El día 24 de septiembre se realiza charla sobre la evaluación de desempeño con el fin de dar a conocer lo ítems evaluados. El día 24 de septiembre se realiza capacitación con el personal sobre la salud visual en el trabajo con el fin de conocer la importancia de cuidado de los ojos en el trabajo.
Oficina Puerto Rico: El 05 de septiembre, se llevó a cabo la inducción del Ingeniero residente, se comunicó los reglamentos, políticas y normas de la empresa. El 24 de septiembre, se socializo al personal sobre la importancia de la evaluación de desempeño con el objetivo de evaluar el desempeño de los empleados y ayudar a mejorar su desempeño.

- **INSPECCIÓN EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Oficina Neiva: El 24 de septiembre se inspeccionan los elementos de emergencia como extintor y botiquín, que están en buenas condiciones para su uso.
Oficina Puerto Rico: El 25 de septiembre se realizó la inspección a los equipos de emergencia de la oficina, se verifica la ubicación, estado del extintor, camilla, e insumos del Botiquín.

- **INSPECCIÓN LOCATIVA -SUPERFICIES DE TRABAJO**

Oficina Neiva: El día 24 de septiembre se realiza inspección de las instalaciones, se evidencia que las instalaciones cumplen con las condiciones de orden y aseo, señalización, ventilación e iluminación.

Oficina Puerto Rico: El día 25 de septiembre se inspecciona cada área para asegurarse de que esté ordenada, aseada y segura con el fin de evitar incidentes o accidentes de trabajo.

- **INSPECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS**

Oficina Neiva: El conductor quien tiene a cargo el vehículo realiza la inspección diaria por observación directa antes de iniciar las actividades. Para controlar las fallas que puedan generar accidentes o incidentes en el recorrido que realiza.
Oficina Puerto Rico: Diariamente el conductor realiza la inspección a los vehículos, con el fin de evidenciar fallas, con el fin de prevenir accidentes al momento de trasladar al personal a los frentes de obra.

- **INSPECCIÓN EPP:**

Oficina Neiva: En el mes de septiembre se verifica el uso adecuado de los EPP se evidencia que el personal hace uso permanente.
Oficina Puerto Rico: En el mes de septiembre se verifica el uso adecuado de los EPP se evidencia que el personal hace uso permanente.

- **INDICADORES MÍNIMOS SG-SST:**

En septiembre del 2024 se realiza seguimiento a los indicadores de Gestión de SST en las oficinas de Neiva y Puerto Rico. Se verifica si se presentan ausentismos por causa médica, incapacidades por accidentalidad. Durante agosto se presenta incapacidad de 30 días por enfermedad general.

- **REUNIONES COPASST:**

El día 26 de septiembre del 2024 se expone a los miembros del Copasst el informe de seguridad y salud en el trabajo del Consorcio Intervias Visión 2030. Se da a conocer las actividades realizadas con el personal.

- **COMITÉ VIRTUAL AVANCE DE OBRA-SST:**

Los días 06 y 26 de septiembre el área SST asiste al comité de seguimiento de avance de obra virtual del contrato de obra 991 de 2021.

✓ **RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO**

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en Replanteo y localización de Pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12, colocación de niveles de referencia para cimentación de puente localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación para cimentación de puente localizado en el PR38+295, Pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Instalación de camisa metálica para cimentación de puente localizado en el PR38+295, Pilote 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de acero para construcción de pilote 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 en la cimentación del puente Quebrada las delicias, localizado en el PR38+295.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en Replanteo eje pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 y colocación de niveles de referencia sobre camisas metálicas y canastilla de acero cimentación del puente Quebrada las delicias, localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 en la cimentación del puente Quebrada las delicias, localizado en el PR38+295.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en Replanteo de alineamiento horizontal para demarcación vial PR45+000 a PR46+000.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Demolición de estructuras.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**	**ELEMENTO**
PR38+633	PR38+735	Izquierdo	Cuneta existente
PR05+470	PR05+605	Izquierdo	Cuneta existente

- En conjunto contratista e interventoría toman medidas para cálculo de cantidades de demolición.

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación eje de alineamiento para determinar cortes y llenos a subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR05+460	PR05+630	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación a nivel de subrasante.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR05+460	PR05+630	Calzada completa

- Comisión topográfica de interventoría verifica anchos y niveles de excavación para conformación de subrasante.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR05+594	PR05+612	Izquierdo
PR05+610	PR05+613	Derecho

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en control de excavación de fallos.
- Comisión topográfica de Interventoría hace levantamiento topográfico a excavación de fallos para mejoramiento de la vía y en conjunto con comisión topográfica del contratista se realizan mediciones.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR05+594	PR05+612	Izquierdo
PR05+610	PR05+613	Derecho

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo de bordes de vía, marcación de anchos y control de excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR01+350	PR01+359	Izquierdo
PR05+465	PR05+607	Izquierdo
PR05+520	PR05+615	Derecho

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR01+350	PR01+359	Izquierdo
PR05+465	PR05+607	Izquierdo
PR05+520	PR05+615	Derecho

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material granular drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR01+287	PR01+290	Izquierdo
PR01+350	PR01+359	Izquierdo
PR01+397	PR01+400	Izquierdo
PR01+543	PR01+547	Izquierdo
PR01+585	PR01+588	Izquierdo
PR02+924	PR02+925	Derecho
PR02+962	PR02+965	Izquierdo
PR04+663	PR04+664	Izquierdo
PR04+817	Muro 1	Izquierdo
PR04+817	Muro 2	Izquierdo
PR04+817	Aleta 1	Izquierdo
PR04+817	Aleta 2	Izquierdo

PR05+465	Descole	Izquierdo
PR05+465	PR05+607	Izquierdo
PR05+520	PR05+615	Derecho

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de niveles para terminado de filtro.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**MARGEN**
PR01+287	PR01+290	Izquierdo
PR01+350	PR01+359	Izquierdo
PR01+397	PR01+400	Izquierdo
PR01+543	PR01+547	Izquierdo
PR01+585	PR01+588	Izquierdo
PR02+924	PR02+925	Derecho
PR02+962	PR02+965	Izquierdo
PR04+663	PR04+664	Izquierdo
PR04+817	Muro 1	Izquierdo
PR04+817	Muro 2	Izquierdo
PR04+817	Aleta 1	Izquierdo
PR04+817	Aleta 2	Izquierdo
PR05+465	Descole	Izquierdo
PR05+465	PR05+607	Izquierdo
PR05+520	PR05+615	Derecho

- Comisión topográfica de interventoría revisa anchos y niveles en excavación para construcción de filtro y revisión de niveles de terminado del filtro.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de anchos y niveles para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+290	PR39+430	Calzada completa
PR05+460	PR05+620	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro, instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+290	PR39+430	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de subbase granular en estructura de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+190	PR39+430	Calzada completa
PR05+460	PR05+630	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+190	PR39+430	Calzada completa
PR05+460	PR05+630	Calzada completa

- Liberación de subbase granular por topografía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+190	PR39+430	Calzada completa
PR05+460	PR05+630	Calzada completa

- Liberación de subbase granular por densidades.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR39+280	PR39+430	Calzada completa
PR05+460	PR05+630	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en Localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Izquierdo	Descole	Alcantarilla
PR38+740	Derecho	Encole	Alcantarilla
PR04+893	Izquierdo	Encole	Alcantarilla

PR04+893	Derecho	Descole	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Demolición de estructuras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Izquierdo	Muro y aletas	Alcantarilla
PR38+740	Derecho	Muros caja, placa fondo	Alcantarilla
PR04+893	Izquierdo	Muro y aletas	Alcantarilla
PR04+893	Derecho	Paso de tubería en muro	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Remoción de alcantarillas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN
PR38+740	Calzada completa	Tubería existente
PR04+893	Calzada completa	Tubería existente

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Calzada completa	Cuerpo	Alcantarilla
PR38+740	Derecho	Caja encole	Alcantarilla
PR04+893	Calzada completa	Cuerpo	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de niveles para solado e instalación de tubería.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Izquierdo	Solado de limpieza placa solera descole	Alcantarilla
PR38+740	Calzada completa	Placa tubería y atraque	Alcantarilla
PR38+740	Derecho	Solado de limpieza caja encole	Alcantarilla
PR04+893	Calzada completa	Placa tubería y atraque	Alcantarilla

PR04+893	Derecho	Solado de limpieza placa solera	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en Levantamiento topográfico a obras hidráulicas para determinar alturas de muros guardarruedas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR39+278	Izquierdo - Derecho	Encole - Descole	Alcantarilla
PR38+740	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR38+740	Derecho	Caja encole	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Calzada completa	Cuerpo	Alcantarilla
PR04+893	Derecho	Cuerpo	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR38+740	Derecho	Caja encole	Alcantarilla

- Revisión y liberación de aceros para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla
PR38+740	Derecho	Caja encole	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

PR38+740	Derecho	Muros caja	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Lleno para estructuras con material crudo de río.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR04+893	Calzada completa	Mejoramiento tubería	Alcantarilla
PR04+830	Izquierdo	Rampa acceso	Box Culvert
PR04+817	Izquierdo	Muros	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Lleno para estructuras con material subbase granular.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+740	Calzada completa	Mejoramiento tubería y lleno sobre tubería	Alcantarilla
PR04+817	Izquierdo	Muros	Box Culvert
PR04+883	Calzada completa	Lleno sobre tubería	Box Culvert

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo de eje de alineamiento para construcción de cunetas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación y Conformación de terreno para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR45+820	PR45+919	Izquierdo
PR45+645	PR45+800	Izquierdo
PR45+799	PR45+885	Derecho
PR45+721	PR45+776	Derecho
PR45+032	PR45+179	Derecho
PR45+044	PR45+176	Izquierdo
PR44+559	PR44+565	Derecho
PR44+553	PR44+559	Izquierdo
PR42+817	PR42+820	Izquierdo
PR42+799	PR42+804	Izquierdo
PR42+804	PR42+818	Izquierdo
PR42+664	PR42+671	Derecho
PR42+527	PR42+549	Derecho

PR42+536	PR42+540	Izquierdo
PR42+285	PR42+290	Derecho
PR42+305	PR42+308	Izquierdo
PR42+220	PR42+237	Izquierdo
PR42+043	PR42+047	Izquierdo
PR41+867	PR41+872	Izquierdo
PR41+855	PR41+858	Derecho
PR41+535	PR41+855	Derecho
PR41+522	PR41+531	Derecho
PR41+570	PR41+759	Izquierdo
PR41+751	PR41+755	Izquierdo
PR41+752	PR41+753	Derecho
PR05+214	PR05+217	Izquierdo
PR05+135	PR05+214	Izquierdo
PR04+941	PR05+059	Izquierdo
PR04+932	PR04+941	Izquierdo
PR04+545	PR04+591	Izquierdo
PR04+517	PR04+522	Izquierdo
PR02+045	Disipador	Izquierdo
PR01+495	Disipador	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR42+803	PR42+810	Izquierdo
PR01+850	Disipador	Izquierdo
PR02+045	Disipador	Izquierdo

- Revisión de niveles y espesores en formaleta instalada para construcción de cunetas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR45+820	PR45+919	Izquierdo
PR45+645	PR45+800	Izquierdo

PR45+799	PR45+885	Derecho
PR45+721	PR45+776	Derecho
PR45+032	PR45+179	Derecho
PR45+044	PR45+176	Izquierdo
PR44+559	PR44+565	Derecho
PR44+553	PR44+559	Izquierdo
PR42+817	PR42+820	Izquierdo
PR42+799	PR42+804	Izquierdo
PR42+804	PR42+818	Izquierdo
PR42+664	PR42+671	Derecho
PR42+527	PR42+549	Derecho
PR42+536	PR42+540	Izquierdo
PR42+285	PR42+290	Derecho
PR42+305	PR42+308	Izquierdo
PR42+220	PR42+237	Izquierdo
PR42+043	PR42+047	Izquierdo
PR41+867	PR41+872	Izquierdo
PR41+855	PR41+858	Derecho
PR41+535	PR41+855	Derecho
PR41+522	PR41+531	Derecho
PR41+570	PR41+759	Izquierdo
PR41+751	PR41+755	Izquierdo
PR41+752	PR41+753	Derecho
PR05+214	PR05+217	Izquierdo
PR05+135	PR05+214	Izquierdo
PR04+941	PR05+059	Izquierdo
PR04+932	PR04+941	Izquierdo
PR04+545	PR04+591	Izquierdo
PR04+517	PR04+522	Izquierdo
PR02+045	Disipador	Izquierdo
PR01+495	Disipador	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Mantenimiento vial con adición de Asfaltita Natural.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL
PR23+680	PR23+687	Derecho
PR23+690	PR23+695	Izquierdo
PR23+700	PR23+780	Calzada completa
PR25+400	PR25+480	Calzada completa

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría hacen Medición y cálculo de cantidades de material Asfaltita natural instalado para mantenimiento vial.
- Recorrido en conjunto contratista e interventoría para inventario de Tramos que requieren mantenimiento con adición de asfaltita Sector el arenoso - Casco urbano San Vicente del Caguán - Aeropuerto PR48+300 a PR57+800 y Vía Nacional entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán PR23+700 a PR35+800.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°40 correspondiente al mes de septiembre 2024.
- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR 39+390
PR 38+845

- Se realiza verificación y seguimiento a la conformación de la calzada existente en las siguientes abscisas:

ABSCISA	
ABSCISA INICIAL	**ABSCISA FINAL**
PR 20+857	PR21+155
PR 21+155	PR21+488

PR 21+711	PR28+860
PR 28+860	PR29+573
PR 32+323	PR32+382

- Se realiza verificación y seguimiento a la conformación calzada existente con adición de material de afirmado en las siguientes abscisas:

ABSCISA	
ABSCISA INICIAL	**ABSCISA FINAL**
PR 20+857	PR 21+155
PR 18+240	PR 18+941
PR 21+155	PR 21+488
PR 21+711	PR 21+774
PR 22+352	PR 22+427
PR 22+743	PR 22+827
PR 22+787	PR 22+847
PR 23+084	PR 23+164
PR 23+438	PR 23+460
PR 23+712	PR 23+772
PR 25+832	PR 25+872
PR 25+732	PR 25+772
PR 27+101	PR 27+186
PR 28+409	PR 28+523
PR 28+566	PR 28+698
PR 28+800	PR 28+837
PR 28+837	PR 28+860
PR 28+860	PR 28+919
PR 29+000	PR 29+063
PR 29+359	PR 29+410
PR 29+458	PR 29+518
PR 29+518	PR 29+573
PR 30+221	PR 30+249
PR 31+934	PR 31+894
PR 32+006	PR 32+046
PR 32+323	PR 32+350
PR 32+382	PR 32+435



✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan la verificación y seguimiento a las actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, Box Culvert, gaviones, canales y cunetas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR15+139	**Alcantarilla 36''** - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para poceta en margen izquierda - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de poceta encole
PR15+267	**Alcantarilla 36''** - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de cabezal de alcantarilla margen derecho - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de poceta encole de alcantarilla margen izquierda
PR15+315	**Alcantarilla 36''** - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de cabezal de alcantarilla margen derecho - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de poceta margen izquierda.
PR10+918 margen derecho	**Disipador** - Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas. - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para disipador
PR10+913 margen derecho	**Disipador** - Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas.
PR10+903 margen derecho	**Disipador** - Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas.

- Se realiza verificación y seguimiento a la instalación de cerca de alambre de púas para lindero de predio ubicado desde el PR13+490 al PR13+345 predio 002IDT1MCNF costado izquierdo.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones.
- Se realiza verificación y seguimiento a la construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal de las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+396 – PR11+427	Izquierdo
PR11+428 – PR11+443	Izquierdo
PR13+112 – PR13+160	Izquierdo

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas en curvas y zonas de acceso en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+396 – PR11+427	Izquierdo
PR11+428 – PR11+443	Izquierdo
PR13+112 – PR13+160	Izquierdo

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas.
- Se realiza verificación y seguimiento a la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

TRAMO	ABSCISA
	PR 10+965
	PR 10+988
	PR 10+966

PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 1, 2 Y 3 (Margen Derecho)	PR 10+968
	PR 10+970
	PR 10+972
	PR 10+974
	PR 10+976
	PR 10+978
	PR 10+980
	PR 10+982
	PR 10+984
	PR 10+987
	PR 10+989
	PR 10+991
	PR 10+993
	PR 10+995
	PR 10+997
	PR 10+999
PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 1, 2 Y 3 (Margen Derecho)	PR 10+965
	PR 10+967
	PR 10+969
	PR 10+971
	PR 10+973
	PR 10+975
	PR 10+977
	PR 10+979
	PR 10+981
	PR 10+983
	PR 10+986
	PR 10+988
	PR 10+990
	PR 10+992
	PR 10+994
	PR 10+996
	PR 10+998

	PR 11+001
PR 11+496 - PR 11+530.5 Fila 2 (Margen Derecho)	PR 11+512
	PR 11+515
	PR 11+517
	PR 11+520
	PR 11+522
	PR 11+525
	PR 11+527

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- Se realiza verificación y seguimiento la construcción de muro de viga de cimentación para muro de contención Margen Derecho

ABSCISA	OBSERVACIONES
PR15+843 – PR15+848 Modulo 1	- Instalación de cinta PVC - Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal
PR15+851 – PR15+855 Modulo 2	- Instalación de cinta PVC - Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal
PR15+858 – PR15+863 Modulo 3	- Instalación de cinta PVC - Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal
PR15+849 – PR15+856 Modulo 4	- Instalación de concreto de 14 Mpa como solado de limpieza para viga cimentación. - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseños. - Instalación de cinta PVC - Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal
PR15+849 – PR15+842 Modulo 5	- Instalación de concreto de 14 Mpa como solado de limpieza para viga cimentación. - Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseños. - Instalación de cinta PVC

	- Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 14+730		Encole y descole	Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36''
PR 14+850		Encole y descole	Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36''
PR 15+267		Encole	Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36''
PR 15+315		Descole	Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36''

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación manual en las siguientes abscisas:

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO	OBSERVACIÓN
PR10+620	PR10+738	Costado Derecho	Zanja de coronación
PR10+585		Costado Izquierdo	Disipador de energía

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación mecánica y control excavación para las zanjas de coronación según diseños
- Se realiza verificación y seguimiento la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados, con la instalación de geotextil tipo impertex en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR10+620 – PR10+738 margen derecho	- Instalación de geotextil tipo impertex para zanja de coronación - Instalación de anclajes de acero de 3/8''

- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de Afirmado, Terraplén y pedraplén, así mismo, se toman las

respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material.

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de recebo para relleno con la respectiva nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+407	PR 11+427	Muro ciclópeo de confinamiento costado izquierdo

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de Afirmado para nivelación de la subrasante con la respectiva nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 15+050	PR 15+320	Calzada completa

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de Pedraplén para mejoramiento de la subrasante en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 15+320	PR 15+380	Costado Izquierdo

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, instalación de material granular.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°40 correspondiente al mes de septiembre 2024.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el presente informe se presentan los conceptos emitidos por los especialistas a la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMORTEGUI RODRIGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

- Ruta 3001 - Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m – 1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001, la interventoría remite concepto del especialista "20240904 INF. REV ESTRUCT BOXES 1x1-1.5x1.5 RUTA 3001" mediante comunicado C-245-3113-2015-24 con **Aprobado con observaciones menores** el 6 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 - Emisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504, la interventoría remite concepto del especialista "20240916 INF. REV ESTRUCT BOX 4.0x2.0 RN6504" mediante comunicado C-245-3148-2079-24 **Aprobado con observaciones menores** el 17 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 - Atención al comunicado C-245-2984-1652-24 Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504, la interventoría remite concepto del especialista "20240916_INTERVENTORIA_PTE EL AGUILA" mediante comunicado C-245-3145-2074-24 con **Aprobación** el 17 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 - Respuesta al comunicado C-245-2962-1593-24 ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504, la interventoría remite concepto del especialista "20240916_INTERVENTORIA_PTE RIECITO" mediante comunicado C-245-3147-2076-24 con **Aprobación** el 17 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6503 - Respuesta al comunicado C-245-2842-1307-24 Atención a observaciones Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503, la interventoría remite concepto del especialista "20240916 PUENTE LAS DELICIAS" mediante comunicado C-245-3144-2073-24 con **Aprobación** el 17 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Remisión de Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "20240916 INF. REV ESTRUCT SC PR12+800 RN3002 Box 4.50x2.50" mediante comunicado C-245-3161-2104-24 con Observaciones el 20 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6503 - Remisión de Estudios & Diseños para el sitio en el PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503, la interventoría remite concepto del especialista "20240917 - 0991-1182-2023 MURO DESPLAZADO PR54+570" mediante comunicado C-245-3167-2114-24 con Observaciones el 23 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN: CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

  - Ruta 3002 - Remisión de Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR1+380 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_57" mediante comunicado C-245-3125-2034-24 con **Concepto de No Objeción** el 10 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
  - Ruta 3002 - Remisión de Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR12+950 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_58" mediante comunicado C-245-3124-2033-24 con **Concepto de No Objeción** el 10 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
  - Ruta 3002 - Remisión de Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR72+100 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_59" mediante comunicado C-245-3126-2035-24 con **Concepto de No Objeción** el 10 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA PAVIMENTOS: FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 – Respuesta al comunicado C-245-2963-1594-24 Atención a observaciones realizadas al Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503, la interventoría remite concepto del especialista "INV-HUI-013-9-09-2024 Aprobación Estudio Pavimento Puente La Esmeralda" mediante comunicado C-245-3127-2036-24 con **Concepto de No Objeción** el 10 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y GEOTECNÍA: CARLOS YIDI: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 - Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504, la interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISIÓN

DOCUMENTOS Geología PR30 a PR32 V1" mediante comunicado C-245-3136-2048-24 con **Concepto de No Objeción** el 12 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).

- Ruta 3002 - Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniera Sitio Critico PR12+800 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISIÓN DOCUMENTOS Geología SITIO CRÍTICO PR12+800" mediante comunicado C-245-3163-2106-24 con Observaciones el 20 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISION DOCUMENTOS Geología SITIO CRÍTICO PR12+950" mediante comunicado C-245-3162-2105-24 con Observaciones el 20 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental expone lo siguiente:

Se realizo seguimiento al PAGA V9. Se relaciona el seguimiento a los permisos ambientales obtenidos por el contratista. Revisión informe mensual de agosto del contratista y aprobación de informe mensual de julio. Reconocimiento económico por empradización. Trazabilidad Items no previstos ambientales. Seguimiento a clausula de nivelación de terreno predio Las Nieves Ruta 3001, Proveedor de materiales CONSTRUCCIONES CHAGUI TOVAR S.A.S Ruta 3001 Neiva – Balsillas y Solicitud de información donación y/o renivelación topográfica con materiales de excavación PR 11+350 Ruta 3001 (Informe Anexos).

✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad (Informe Anexos).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje ejecutado de 18.14% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de septiembre 2024 el cual fue de 16.80%.
- El contrato presenta un avance financiero a corte de 30 de septiembre de 2024 de $4,556,403,238.00 el cual corresponde a 1.34%, calculado con respecto a la reprogramación No. 5 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- Se presentaron fuertes precipitaciones en la ruta 3002 provocando emergencia por deslizamiento con cierre total de la vía, sin embargo, en el transcurso del mes de septiembre el contratista ha realizado las actividades de remoción habilitando el paso en los diferentes puntos.
- Se encuentra en trámite el permiso de ocupación de cauce y el permiso de aprovechamiento forestal para el tramo del PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001.
- La Subdirección de modernización de carreteras INVIAS, Suscribe el Acta de Modificación de cantidades de obra N°7 y Reprogramación al Programa de Inversiones N°6.
- Se solicitó al CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, en la presenta vigencia, priorizar la construcción del puente las delicias ubicado en el PR38+290 ruta 6503, teniendo en cuenta que este permite la conexión entre los municipios de Florencia con san Vicente del Caguán, puerto rico, paujil, Doncello y Neiva.
- - Mediante el comunicado C-245-3117-2022-24 , se solicita la la entrega del Plan de Intervención para la vigencia 2025 al igual que la programación de obra, en el cual se defina de forma detallada por proyecto (132 Corredor Florencia- Puerto Rico-Mina blanca) y proyecto (135 Corredor Neiva- Balsillas- Mina Blanca) en el marco de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021, las metas físicas por (kilómetros de

vía, puentes, atención de sitios inestables, Mejoramiento y mantenimiento del corredor)

- Los estudios y diseños fase III de los sectores priorizados para la ejecución del contrato presentan el siguiente avance:

ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES PRIORIZADOS					
	PR INCIAL	**PR FINAL**	**RUTA**	**LONGITUD Km**	**AVANCE %**
1	PR10+500	PR13+500	Ruta 3001	3,0 km	100%
2	PR13+500	PR18+500	Ruta 3001	5,0 km	90%
3	PR00+000	PR49+000	Ruta 6504	49,0 km	100%
	Total			**57,00 km**	

- Los estudios y diseños fase III de los sectores atípicos incluidos en la bolsa de estudios y diseños presentan el siguiente avance:

PUNTOS CRITICOS		
SECTORES		**AVANCE EYD**
1	PR38+800 Puente Las Delicias - Ruta 6503	95%
2	PR42+600 Box Culvert (emergencia)- Ruta 6503	100%
3	PR52+800 Perdida de banca - Ruta 6503	100%
4	PR54+570 Muro desplazado - Ruta 6503	33%
5	PR04+800 Box culvert - Ruta 6504	100%
6	PR09+060 Puente militar El Águila – Ruta 6504	95%
7	PR23+740 Puente militar Riecito – Ruta 6504	100%

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 39 correspondiente al mes de agosto 2024, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de agosto 2024 y entrega de informe mensual No. 39 correspondiente al mismo mes.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO
Respuesta comunicados CVNSO-991-573-2024 y CVNSO-991-754-2024– Informe de Gestión Ambiental de junio de 2024	C-245-3106-1992-24	2/09/2024
Respuesta a comunicación CVNSO-0991-663-2024 "Remisión Informe Gestión Predial correspondiente al mes de julio de 2024." OBSERVACIONES INFORME MENSUAL	C-245-3107-1994-24	2/09/2024
ALCANCE COMUNICADO C-245-3105-1991-24 SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE PILOTES EN EL PUENTE PR 38+295 RN 6503	C-245-3108-1997-24	2/09/2024
Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001"""".	C-245-3113-2015-24	6/09/2024
Respuesta CVNSO-991-654-2024 – Observaciones Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de julio de 2024	C-245-3114-2018-24	6/09/2024
Devolución Acta De Obra No. 39 mes de AGOSTO de 2024 Radicada Mediante el comunicado CVNSO-0991-779-2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.	C-245-3115-2020-24	7/09/2024
Seguimiento PLAN DE INTERVENCIÓN VIGENCIA 2024, ejecución Hidrosiembra Manual para Protección de Taludes.	C-245-3116-2021-24	9/09/2024
Solicitud Plan de Intervención y Programación Vigencia 2025.	C-245-3117-2022-24	9/09/2024

EMISIÓN DE REQUERIMIENTO DE FECHA 07 DE SEPTIEMBRE DE 2.024 Y REQUERIMIENTO DE RESPUESTA A COMUNICADOS C-245-3071-1924-24 - SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADO C-245-3040-1843-24 - SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PQRS INTERPUESTA POR EL SEÑOR JAVIER RAMIREZ – RUTA 3001 PR 12+ 120 MD Y REMISIÓN DE DERECHO DE PETICIÓN	C-245-3118-2025-24	9/09/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-757-2024 con asunto "Respuesta a los comunicados C-245-3053-1882-24, C-245-3066-1915-24, C-245-3086-1958- 24 y C -245-3091-1970-24 – Atención a Observaciones del Informe de Calidad correspondiente a julio de 2024"	C-245-3119-2026-24	10/09/2024
SOLICITUD ENTREGA DE INFORME MENSUAL DE AGOSTO 2024 - AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST).	C-245-3120-2027-24	10/09/2024
REMISIÓN DE REQUERIMIENTO DE FECHA 07 DE SEPTIEMBRE DE 2.024 Y REQUERIMIENTO DE RESPUESTA A COMUNICADOS C-245-3071-1924-24 - SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADO C-245-3040-1843-24 - SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PQRS INTERPUESTA POR EL SEÑOR JAVIER RAMIREZ – RUTA 3001 PR 12+ 120 MD Y REMISIÓN DE DERECHO DE PETICIÓN	C-245-3121-2029-24	10/09/2024
Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001".	C-245-3122-2031-24	10/09/2024
Observaciones en las dimensiones de la cuneta en el PR45+170 – PR45+190, MI (Margen Izquierda), RN 6504, Sentido Puerto Rico – San Vicente.	C-245-3123-2032-24	10/09/2024
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-739-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Crítico PR12+950 RN3002".	C-245-3124-2033-24	10/09/2024
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-737-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Crítico PR1+380 RN3002".	C-245-3125-2034-24	10/09/2024
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-741-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR72+100 RN3002".	C-245-3126-2035-24	10/09/2024

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-747-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2963-1594-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-497-2024 "Atención a observaciones remitidas en el comunicado C-245-2828-1259-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503".	C-245-3127-2036-24	10/09/2024
Respuesta Nota de Campo Poceta PR39+278 RN 6504	C-245-3128-2037-24	10/09/2024
SOLICITUD DE ATENCIÓN A PETICIÓN RADICADA POR EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ, FIRMADA POR EL SEÑOR JOSE DANILO VASQUEZ OFICINA DE INFRAESTRUCTURA DE ESTA LOCALIDAD	C-245-3129-2038-24	11/09/2024
Respuesta al Comunicado CVNSO-0991-665-2024 "Solicitud información sobre destinación de recursos bolsa de Gestión Social, Predial y Ambiental Sostenible del proyecto"	C-245-3130-2041-24	11/09/2024
SOLICITUD DE ATENCIÓN DE TUTELA REGISTRADA CON RADICADO 410013118001-2024-00086-00, CUYO ACCIONANTE ES JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA	C-245-3133-2045-24	12/09/2024
INVITACIÓN A PARTICIPAR, EL DÍA 24 DE SEPTIEMBRE DE 2.024, EN LA MESA DE SEGUIMIENTO ICFP PROYECTO DENOMINADO VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 HUILA-CAQUETÁ CONTRATO No. 991 DE 2021	C-245-3134-2046-24	12/09/2024
Reiteración Solicitud Concepto técnico del especialista encargado para la novedad presentada en el predio ubicado sobre el PR 03+754 mi - ruta 6504, de propiedad del SEÑOR MAURICIO OSORIO	C-245-3135-2047-24	12/09/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-767-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Crítico PR30 – PR32 RN6504".	C-245-3136-2048-24	12/09/2024
RESPUESTA A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-774-2024 REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA REALIZAR TALLER DE CULTURA VIAL CON TRANSEÚNTES – RUTA 6504 VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN	C-245-3138-2052-24	12/09/2024
Atención compromisos de Mantenimiento Reunión 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República y Suspensión de Actividades G.A 671.3, Cuneta de concreto vaciada in situ.	C-245-3139-2061-24	13/09/2024

Respuesta CVNSO-991-783-2024 – Observaciones Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de agosto de 2024	C-245-3140-2062-24	14/09/2024
Respuesta CVNSO-991-807-2024 – Empradización en cumplimiento del PROGRAMA 4 "Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos – PROYECTO 2 recuperación de áreas afectadas PBSE-4.2-12 del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA – INVIAS"	C-245-3141-2065-24	16/09/2024
Reiteración a comunicado C-245-3139-2061-24- Suspensión de Actividades de fundición de Cuneta de concreto vaciada in situ	C-245-3142-2068-24	16/09/2024
Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-756-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2842-1307-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-387-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2720-0962-24 realizadas al Volumen VIII. Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503"""".	C-245-3144-2073-24	17/09/2024
Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-623-2024 "Atención al comunicado C-245-2984-1652-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-399-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504"".	C-245-3145-2074-24	17/09/2024
Respuesta CVNSO-0991-782-2024 – "Notificación materialización del riesgo por Afectación por orden público paro nacional aumento PRECIO ACPM."	C-245-3146-2075-24	17/09/2024
Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-624-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2962-1593-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-451-2024 "Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504"".	C-245-3147-2076-24	17/09/2024
Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504"".	C-245-3148-2079-24	17/09/2024
Respuesta CVNSO-0991-809-2024 – con asunto "Seguimiento Plan de Intervención de 2024" y "Atención compromisos de Mantenimiento Reunión 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República y Suspensión de Actividades G.A 671.3"	C-245-3149-2083-24	18/09/2024
REMISIÓN DERECHO DE PETICIÓN INTERPUESTO POR LA SEÑORA FLOR DERLY ARCINIEGAS ARCINIEGAS	C-245-3152-2086-24	18/09/2024

Devolución CVNSO-0991-819-2024 Acta De Ajustes Definitivo No. 38 mes de Julio de 2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.	C-245-3153-2090-24	18/09/2024
SOLICITUD DE SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL SUBCONTRATISTA Y ESPECIALISTAS PARA PRESENTACIÓN DE ACTA DE OBRA No 39 DEL MES DE AGOSTO 2024.	C-245-3154-2091-24	18/09/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-786-2024 "Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de agosto de 2024"	C-245-3155-2093-24	19/09/2024
RESPUESTA A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-812-2024 - REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA ACTIVIDAD DE CULTURA VIAL EN LA RUTA 3001	C-245-3157-2098-24	20/09/2024
Suspensión de actividades para construcción de cunetas PR45+800 a PR45+820 Ruta 6504.	C-245-3160-2103-24	20/09/2024
Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Crítico PR12+800 RN3002".	C-245-3161-2104-24	20/09/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-768-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Crítico PR12+950 RN3002".	C-245-3162-2105-24	20/09/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-755-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniera Sitio Crítico PR12+800 RN3002".	C-245-3163-2106-24	20/09/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-794-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3120-2027-24 con asunto "Solicitud entrega de informe mensual de agosto 2024 - área de seguridad y salud en el trabajo (SST) entrega de Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de agosto 2024."	C-245-3164-2107-24	21/09/2024
Solicitud de remoción de derrumbe PR17+900 Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente.	C-245-3166-2113-24	23/09/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1182-2023 "Remisión de Estudios & Diseños para el sitio en el PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503".	C-245-3167-2114-24	23/09/2024
RESPUESTA A SENTENCIA TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DEL CAQUETÁ.	C-245-3168-2116-24	23/09/2024

Alcance Comunicado C-245-3082-1944-24 Respuesta al comunicado CVNSO-991-726-2024 – Presentación de proveedor de materiales CONSTRUCCIONES CHAGUI TOVAR S.A.S Ruta 3001 Neiva - Balsillas	C-245-3170-2118-24	23/09/2024
SOLICITUD DE TRÁMITE PARA ADECUACIÓN DE CERCA DE ALAMBRE UBICADO SOBRE EL PR 45+800 MD RUTA 6504	C-245-3171-2121-24	24/09/2024
APROBACIÓN DEL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL, PERIODO JULIO DE 2.024 -REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-729-2024, EN RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN C-245-3059-1902-24 con asunto "OBSERVACIONES A COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-646-2024 - "REMISIÓN DEL INFORME GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2024"	C-245-3172-2122-24	24/09/2024
OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL MES DE AGOSTO DE 2.024, REMITIDO SEGÚN COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-780-2024 - REMISIÓN DEL INFORME MENSUAL DE GESTIÓN SOCIAL – AGOSTO 2024	C-245-3173-2123-24	24/09/2024
Reiteración – "Atención compromisos de Mantenimiento en Asfaltita de la vía 6504 adquiridos en la mesa trabajo del 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República.	C-245-3174-2124-24	24/09/2024
Reiteración al Oficio C-245-2853-1332-24, del Asunto Respuesta comunicado CVNSO -0991-358-2024, Solicitud de Instalación de Reductores de velocidad en el tramo urbano de vía municipio de Puerto Rico – Caquetá.	C-245-3176-2126-24	24/09/2024
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-668-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2840-1300-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-382-2024 "Remisión Tiras prediales Ruta 3001 tramos PR10+500 a PR13+500 y PR13+500 a PR20+500".	C-245-3177-2127-24	24/09/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-821-2024 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-584-2024. "Respuesta a oficio C-245-2995-1670-24 y C245-3014-1733-24 "Solicitud entrega Informe de SST correspondiente al mes de junio de 2024.	C-245-3178-2129-24	24/09/2024
PAGO DE LAS ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA	C-245-3179-2130-24	24/09/2024
Respuesta comunicados CVNSO-991-654-2024 y CVNSO-991-803-2024– Informe de Gestión Ambiental de julio de 2024	C-245-3180-2132-24	25/09/2024
Solicitud envío de Programación semanal.	C-245-3181-2136-24	26/09/2024
REMISIÓN DEL DERECHO DE PETICIÓN RADICADO POR EL SEÑOR JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA 22092024	C-245-3182-2137-24	26/09/2024

OBSERVACIONES INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD DE AGOSTO V.1_2024, remitido mediante oficio CVNSO-0991-804-2024 del 12 de septiembre de 2024.	C-245-3183-2138-24	26/09/2024
Segunda Reiteración – "Atención compromisos de puntos críticos correspondientes al Mantenimiento en Asfáltita de la vía RN 6504.	C-245-3184-2152-24	26/09/2024
Solicitud de Atención e intervención a la vía RN 6504 para el Mantenimiento en Asfáltita y labores complementarias.	C-245-3185-2157-24	27/09/2024
Relación actualizada de las hojas de vida del personal en obra.	C-245-3186-2158-24	27/09/2024
REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-3154-2091-24 "SOLICITUD DE SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL SUBCONTRATISTA Y ESPECIALISTAS PARA PRESENTACIÓN DE ACTA DE OBRA No 39 DEL MES DE AGOSTO 2024".	C-245-3187-2159-24	27/09/2024
SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO EN EL MANEJO AMBIENTAL DE POLVO DEL DOCUMENTO PAGA.	C-245-3188-2160-24	27/09/2024
REMISIÓN DE SOLICITUD DE CONSIDERACIÓN, IMPACTO HUMANO Y COPIA DE INVENTARIO PREDIAL, PRESENTADA POR EL SEÑOR JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA	C-245-3189-2161-24	27/09/2024
No Conformidad Construcción Muro en Gaviones Ruta 3001	C-245-3190-2162-24	28/09/2024
Solicitud presentación de una alternativa para mejoramiento de suelos para posterior fundición de solado para el apoyo de los dados.	C-245-3191-2163-24	28/09/2024
Solicitud presencia de los diferentes profesionales en el corredor Vial en los frentes de obra.	C-245-3192-2167-24	30/09/2024

Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
FECHA DE RECIBO	**REFERENCIA**	**ASUNTO**
CVNSO-0991-763-2024. Recibido, 02/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-763-2024	CVNSO-0991-763-2024. Respuesta a comunicado C-245-3018-1752-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-567-2024 remisión de documentos "personal operativo para la ejecución de perforaciones de los sitios críticos/atípicos PR1+380 y PR72+180 de la ruta nacional 3002"

CVNSO-0991-764-2024. Recibido, 02/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-764-2024	CVNSO-0991-764-2024. Solicitud Acta de Modificación de cantidades de obra N°7 y Reprogramación al Programa de Inversiones N°6.
CVNSO-0991-765-2024. Recibido, 03/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-765-2024	CVNSO-0991-765-2024. Alcance a CVNSO-0991-761-2024 con asunto "Remisión de plan de exploración Sitios Críticos PR23+100 – PR42+270 RN3001".
CVNSO-0991-769-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-769-2024	CVNSO-0991-769-2024. Respuesta al comunicado C-245-3105-1991-24 y C-245-31081997-24 con asunto "SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE PILOTES EN EL PUENTE PR 38+295 RN 6503"
CVNSO-0991-771-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-771-2024	CVNSO-0991-771-2024 Entrega de informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de junio 2024
CVNSO-0991-772-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-772-2024	CVNSO-0991-772-2024. Entrega de informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de julio 2024
CVNSO-0991-774-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-774-2024	CVNSO-0991-774-2024. Remisión de Cotizaciones para realizar Taller de Cultura Vial con transeúntes – Ruta 6504 Vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán
CVNSO-0991-775-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-775-2024	CVNSO-0991-775-2024. Respuesta al comunicado C-245-2902-1449-24/C-245-2805-1188-24 con asunto "Accidente del señor YESID BOHORQUEZ MONCADA".
CVNSO-0991-777-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-777-2024	CVNSO-0991-777-2024. Respuesta al comunicado C- 245-2736-1018-24 con asunto "Solicitud de atención inmediata de petición interpuesta por la JUNTA ADMINISTRADORA LOCAL CORREGIMIENTO RIO CEIBAS MUNICIPIO DE NEIVA HUILA – REMITIDO SEGÚN COMUNICADO GENERDO POR EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS MEDIANTE MEMORANDO INDIVIDUAL No. RADICADO: 2024I-WHUI-021136 FECHA: 2024 – 04 -15"

CVNSO-0991-779-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-779-2024	CVNSO-0991-779-2024. Remisión del Acta de obra No. 39 del mes agosto de 2024.
CVNSO-0991-768-2024. Recibido, 03/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-768-2024	CVNSO-0991-768-2024. Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002".
CVNSO-0991-780-2024. Recibido, 05/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-780-2024	CVNSO-0991-780-2024. Remisión del Informe Mensual de Gestión Social – agosto 2024
CVNSO-0991-770-2024. Recibido, 05/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-770-2024	CVNSO-0991-770-2024. Respuesta a comunicado C-245-3060-1905-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-650 -2024 Remisión de documentos "Personal operativo para la ejecución de Perforaciones de los sitios críticos/atípicos PR7+850 y PR16+000 de la Ruta Nacional 3002"
CVNSO-0991-782-2024. Recibido, 06/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-782-2024	CVNSO-0991-782-2024. Notificación materialización del riesgo por Afectación por orden público paro nacional aumento precio ACPM.
CVNSO-0991-783-2024. Recibido, 06/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-783-2024	CVNSO-0991-783-2024. Remisión del Informe Ambiental PAGA correspondiente al mes de agosto de 2024.
CVNSO-0991-788-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-788-2024	CVNSO-0991-788-2024. Respuesta al comunicado C-245-3107-1994-24 con asunto "Observaciones al Informe Predial mes de julio de 2024."
CVNSO-0991-790-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-790-2024	CVNSO-0991-790-2024. Respuesta al comunicado C-245-2663-0744-24 con asunto ''SOLICITUD DE INSTALACION, MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA SEÑALIZACION PARA EL CORREDOR VIAL DE LA RUTAS 6503-6504''
CVNSO-0991-791-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-791-2024	CVNSO-0991-791-2024. Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021.

CVNSO-0991-793-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-793-2024	CVNSO-0991-793-2024. Respuesta a oficio C-245-3119-2026-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-757-2024 con asunto "Respuesta a los comunicados C-245-3053- 1882-24, C-245-3066-1915-24, C-245-3086-1958- 24 y C -245-3091-1970-24 – Atención a Observaciones del Informe de Calidad correspondiente a julio de 2024"
CVNSO-0991-796-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-796-2024	CVNSO-0991-796-2024. Remisión de Volúmenes Estudios & Diseños aprobados "Box Culvert K4+817 RN6504 – Pontón K42+600 RN6503 – Muro K58+820 N6503" para firmas de interventoría.
CVNSO-0991-767-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-767-2024	CVNSO-0991-767-2024. Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 con asunto ": Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504".
CVNSO-0991-798-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-798-2024	CVNSO-0991-798-2024. Respuesta al comunicado C-245-3090-1962-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-742-2024 "Respuesta al comunicado C-254-3036-1825-24-Se realiza remisión de "Ensayos Base BG-27 Unidad Industrial Rio Montecristo".
CVNSO-0991-729-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-729-2024	CVNSO-0991-729-2024. Respuesta al comunicado C-245-3059-1902-24 con asunto "OBSERVACIONES A COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-646-2024 - "REMISIÓN DEL INFORME GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2024"
CVNSO-0991-800-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-800-2024	CVNSO-0991-800-2024. Remisión Informe gestión predial mes de agosto de 2024, con sus anexos.
CVNSO-0991-801-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-801-2024	CVNSO-0991-801-2024. Respuesta al comunicado C-245-2725-0987-24 "OBSERVACIONES SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST) AL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO"

CVNSO-0991-802-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-802-2024	CVNSO-0991-802-2024. Respuesta al comunicado C-245-3040-1843-24 con asunto "SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PQRS INTERPUESTA POR EL SEÑOR JAVIER RAMIREZ – RUTA 3001 PR 12+ 120 MD".
CVNSO-0991-786-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-786-2024	CVNSO-0991-786-2024. Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de agosto de 2024.
CVNSO-0991-804-2024. Recibido, 13/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-804-2024	CVNSO-0991-804-2024. Remisión informe de sostenibilidad # 38 comprendido entre el 25 de julio al 24 de agosto de 2024.
CVNSO-0991-803-2024. Recibido, 13/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-803-2024	CVNSO-0991-803-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3114-2018-24 con asunto Observaciones Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de julio de 2024
CVNSO-0991-807-2024. Recibido, 13/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-807-2024	CVNSO-0991-807-2024. Respuesta al comunicado C-245-2985-1653-24 con asunto "Respuesta CVNSO-991-453-2024 "Solicitud de visita conjunta de campo para definir cantidades de empradización en cumplimiento del PROGRAMA 4 Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos – PROYECTO 2 recuperación de áreas afectadas PBSE-4.2-12 del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA – INVIAS"
CVNSO-0991-805-2024. Recibido, 14/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-805-2024	CVNSO-0991-805-2024. Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos

CVNSO-991-808-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-991-808-2024	CVNSO-991-808-2024. Entrega del paquete de Ítems No Previstos de actividades ambientales del Contrato de obra 991 de 2021, y alcance al comunicado CVNSO-0991-607-2024 con asunto "Respuesta a la comunicación C-245-3009-1722-24 "Respuesta al comunicado CVNSO-991-481-2024 "Respuesta su oficio C-245-2885-1419-24. Paquete de ítems no previstos de actividades ambientales del contrato 991-2021" - Solicitud de mesa de trabajo INVIAS – INTERVENTORIA – CONTRATISTA para definición de Paquetes de Ítems No Previstos de actividades ambientales del contrato 991-2021"
CVNSO-0991-810-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-810-2024	CVNSO-0991-810-2024. Respuesta al comunicado C-245-3115-2020-24 con asunto "Devolución Acta de obra No. 39 del mes agosto de 2024"
CVNSO-0991-811-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-811-2024	CVNSO-0991-811-2024. Remisión de Preacta Social N°40
CVNSO-0991-812-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-812-2024	CVNSO-0991-812-2024. Remisión de Cotizaciones para Actividad de Cultura Vial en la Ruta 3001.
CVNSO-0991-813-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-813-2024	CVNSO-0991-813-2024. Remisión de información para Visita de Especialistas para E&D del Sitio Critico Falla Desnivel PR36+700 de la Ruta Nacional 6504.
CVNSO-0991-814-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-814-2024	CVNSO-0991-814-2024. Respuesta a solicitud realizada en reunion del 20 de agosto de 2024.
CVNSO-0991-815-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-815-2024	CVNSO-0991-815-2024. Respuesta al comunicado C-245-3130-2041-24 con asunto "Respuesta al Comunicado CVNSO-0991-665-2024 "Solicitud información sobre destinación de recursos bolsa de Gestión Social, Predial y Ambiental Sostenible del proyecto"

CVNSO-0991-809-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-809-2024	CVNSO-0991-809-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3101-1986-24, C-245-3116-2021-24 y C-245-3139-2061-24 con asunto "Seguimiento Plan de Intervención de 2024" y "Atención compromisos de Mantenimiento Reunión 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República y Suspensión de Actividades G.A 671.3"
CVNSO-0991-819-2024. Recibido, 17/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-819-2024	CVNSO-0991-819-2024. Remisión de Acta de Ajustes No. 38 del mes de julio de 2024.
CVNSO-0991-818-2024. Recibido, 17/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-818-2024	CVNSO-0991-818-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-764-2024 con asunto "Solicitud acta de Modificación de cantidades de obra N°7 y Reprogramación al Programa de Inversiones N°6."
CVNSO-0991-820-2024. Recibido, 19/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-820-2024	CVNSO-0991-820-2024. Respuesta a la comunicación C-245-2996-1671-24 con asunto "OBSERVACIONES A OFICIO NÚMERO CVNSO-0991-541-2024 RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-2936-1538-24 – "REMISIÓN DE PQRS – DERECHO DE PETICIÓN INSTAURADO POR EL SEÑOR ALIRIO DÍAZ AZUERO"
CVNSO-0991-821-2024. Recibido, 19/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-821-2024	CVNSO-0991-821-2024. Respuesta al comunicado C-245-3021-1769-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-584-2024. "Respuesta a oficio C-245-2995-1670-24 y C245-3014-1733-24 "Solicitud entrega Informe de SST correspondiente al mes de junio de 2024".
CVNSO-0991-822-2024. Recibido, 19/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-822-2024	CVNSO-0991-822-2024. Respuesta al comunicado C-245-3031-1807-24 con asunto ''SOLICITUD DE INSTALACION, MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA SEÑALIZACION PARA EL CORREDOR VIAL DE LA RUTAS 6503-6504''
CVNSO-0991-823-2024. Recibido, 20/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-823-2024	CVNSO-0991-823-2024. Respuesta al comunicado C-245-3088-1960-24 con asunto "Solicitud remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas – Mina blanca)."

CVNSO-0991-825-2024. Recibido, 20/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-825-2024	CVNSO-0991-825-2024. Respuesta al comunicado C-245-3153-2090-24 con asunto "Devolución CVNSO-0991-819-2024 Acta De Ajustes Definitivo No. 38 mes de Julio de 2024"
CVNSO-0991-794-2024. Recibido, 17/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-794-2024	CVNSO-0991-794-2024. Respuesta a comunicado CVNSO-0991-794-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3120-2027-24 con asunto "Solicitud entrega de informe mensual de agosto 2024 - área de seguridad y salud en el trabajo (SST) entrega de Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de agosto 2024."
CVNSO-0991-828-2024. Recibido, 21/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-828-2024	CVNSO-0991-828-2024. RESPUESTA A C-245-3133-2045-24 – SOLICITUD DE ATENCIÓN DE TUTELA REGISTRADA CON RADICADO 410013118001- 2024-00086-00, CUYO ACCIONANTE ES JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA.
CVNSO-0991-792-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-792-2024	CVNSO-0991-792-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-1149-2023 con asunto ": Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2246-4020-23 realizadas al Informe de Taludes para el Tramo PR13+500 al PR20+500 de la RN3001".
CVNSO-0991-829-2024. Recibido, 25/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-829-2024	CVNSO-0991-829-2024. Respuesta al comunicado C-245-3089-1961-24 con asunto "Solicitud información donación y/o nivelación topográfica con materiales de excavación, en el PR11+350 de la ruta 3001".
CVNSO-0991-833-2024. Recibido, 26/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-833-2024	CVNSO-0991-833-2024. Respuesta al comunicado C-245-3102-1987-24 con asunto "Solicitud de atención a la Queja presentada por el señor FRAN JAVIER ORTIZ FAJARDO"

CVNSO-0991-831-2024. Recibido, 26/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-831-2024	CVNSO-0991-831-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3142-2068-24, C-245-3149-2083-24 y C-245-3174-2124-24 con asunto "Atención compromisos de Mantenimiento en Asfaltita de la vía 6504 adquiridos en la mesa trabajo del 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República."
CVNSO-0991-836-2024. Recibido, 28/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-836-2024	CVNSO-0991-836-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3082-1944-24 y C-245-3170-2118-24 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-991-726-2024 – Presentación de proveedor de materiales CONSTRUCCIONES CHAGUI TOVAR S.A.S Ruta 3001 Neiva – Balsillas"
CVNSO-0991-838-2024. Recibido, 28/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-838-2024	CVNSO-0991-838-2024. Respuesta a la comunicación C-245-3173-2123-24 con asunto "OBSERVACION AL INFORME DE LA GESTION SOCIAL MES DE AGOSTO DE 2024, REMITIDO SEGÚN COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-780-2024- REMISION DEL INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL – AGOSTO 2024.
CVNSO-0991-839-2024. Recibido, 28/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-839-2024	CVNSO-0991-839-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-834-2024 con asunto "Remisión de plan de exploración para el Sitio Crítico PR36+700 RN6504"
CVNSO-0991-834-2024. Recibido, 26/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-834-2024	CVNSO-0991-834-2024. Remisión de plan de exploración para el Sitio Crítico PR36+700 RN6504.
CVNSO-0991-840-2024. Recibido, 30/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-840-2024	CVNSO-0991-840-2024. Corrección Acta de obra No. 39 del mes agosto de 2024.
CVNSO-0991-842-2024. Recibido, 30/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-842-2024	CVNSO-0991-842-2024. Entrega Acta de Ajustes No. 39 del mes de agosto de 2024.

CVNSO-0991-832-2024. Recibido, 30/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-832-2024	CVNSO-0991-832-2024. Respuesta al comunicado C-245-3164-2107-24 con asunto ''Respuesta a comunicado CVNSO-0991-794-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245- 3120-2027-24 con asunto "Solicitud entrega de informe mensual de agosto 2024 - área de seguridad y salud en el trabajo (SST) entrega de Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de agosto 2024."
CVNSO-0991-845-2024. Recibido, 30/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-845-2024	CVNSO-0991-845-2024. Respuesta al comunicado C-245-2844-1309-24 con asunto "Solicitud Plan de Emergencia y Contingencia Actualizado año 2024"
CVNSO-0991-844-2024. Recibido, 30/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-844-2024	CVNSO-0991-844-2024. Respuesta a las comunicaciones C-245-2805-1188-24, C-245-2900-1447-24 y C-245-2902-1448-24 con asunto "Solicitud de Información de Accidente en Frente de Obra de Puerto Rico -Caquetá Ruta 6504"

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR04+000 Ruta 6504, Verificación niveles asfalto.



Fotografía 2. PR45+200 Ruta 6504, Replanteo ejes de alineamiento para señalización horizontal.



Fotografía 3. PR05+200 Ruta 6504, Nivelación y contranivelación asfalto.



Fotografía 4. PR38+740 Ruta 6504, Demolición de estructuras.



Fotografía 5. PR04+893 Ruta 6504, Perforación manual muro para instalación de tubería.



Fotografía 6. PR03+325 Ruta 6504, Demolición de estructura – Box Culvert.



Fotografía 7. PR03+325 Ruta 6504, Demolición de estructura – Box Culvert.



Fotografía 8. PR38+625 Ruta 6504, Demolición descole – Alcantarilla.



Fotografía 9. PR05+470 Ruta 6504, Excavación a nivel de subrasante.



Fotografía 10. PR05+505 Ruta 6504, Excavación a nivel de subrasante.



Fotografía 11. PR05+460 Ruta 6504, Excavación y compactación a nivel de subrasante.



Fotografía 12. PR05+460 Ruta 6504, Verificación niveles de excavación a nivel de subrasante.



Fotografía 13. PR05+600 Ruta 6504, Excavación para mejoramiento de subrasante – fallo vía.



Fotografía 14. PR05+600 Ruta 6504, Instalación crudo de río en mejoramiento fallo.



Fotografía 15. PR05+480 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.



Fotografía 16. PR38+720 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.



Fotografía 17. PR38+710 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro.



Fotografía 18. PR05+520 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro.



Fotografía 19. PR05+460 Ruta 6504, Construcción de filtro – Instalación de Geotextil y manguera perforada.



Fotografía 20. PR05+470 Ruta 6504, Construcción de filtro – Instalación de piedra filtro.



Fotografía 21. PR38+720 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 22. PR38+739 Ruta 6504, Construcción de filtro.



Fotografía 23. PR05+470 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro.



Fotografía 24. PR38+740 Ruta 6504, Excavación alcantarilla.



Fotografía 25. PR38+740 Ruta 6504, Concreto placa tubería.



Fotografía 26. PR38+740 Ruta 6504, Instalación de tubería.



Fotografía 27. PR04+893 Ruta 6504, Instalación de tubería.



Fotografía 28. PR04+893 Ruta 6504, Atraque de tubería - Alcantarilla.



Fotografía 29. PR04+893 Ruta 6504, Lleno sobre lomo de tubería - Alcantarilla.



Fotografía 30. PR04+893 Ruta 6504, Lleno de tubería - Alcantarilla.



Fotografía 31. PR38+740 Ruta 6504, Solado placa solera - Alcantarilla.



Fotografía 32. PR38+740 Ruta 6504, Armado aceros caja - Alcantarilla.



Fotografía 33. PR38+740 Ruta 6504, Acero muro cabezal y aletas – Alcantarilla.



Fotografía 34. PR38+740 Ruta 6504, Aceros caja – Alcantarilla.



Fotografía 35. PR38+740 Ruta 6504, Encofrado muro y aletas – Alcantarilla.



Fotografía 36. PR38+740 Ruta 6504, Liberación aceros placa solera – Alcantarilla.



Fotografía 37. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa muro y aletas – Alcantarilla.



Fotografía 38. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa solera – Alcantarilla.



Fotografía 39. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa muros – Alcantarilla.



Fotografía 40. PR38+740 Ruta 6504, Toma muestras concreto 17,5 Mpa.



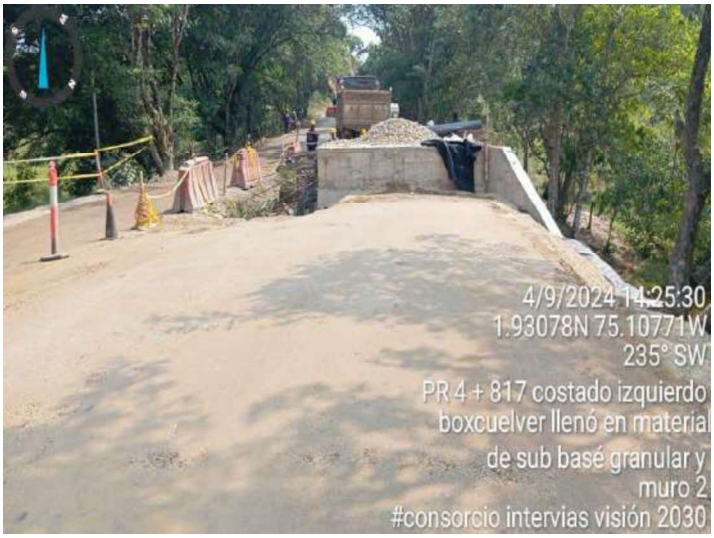
Fotografía 41. PR38+740 Ruta 6504, Lleno estructuras - Alcantarilla.



Fotografía 42. PR04+817 Ruta 6504, Lleno estructuras – Box Culvert.



Fotografía 43. PR04+817 Ruta 6504, Lleno estructuras - Box Culvert.



Fotografía 44. PR04+893 Ruta 6504, Toma de densidades lleno estructuras.



Fotografía 45. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular.



Fotografía 46. PR05+460 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular.



Fotografía 47. PR05+460 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular.



Fotografía 48. PR39+430 Ruta 6504, Humectación y compactación subbase granular.



Fotografía 49. PR39+280 Ruta 6504, Instalación subbase granular.



Fotografía 50. PR05+460 Ruta 6504, Instalación y compactación subbase granular.



Fotografía 51. PR39+430 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía.



Fotografía 52. PR05+460 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades.



Fotografía 53. PR39+430 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades.



Fotografía 54. PR39+430 Ruta 6504, Instalación de base granular.



Fotografía 55. PR39+280 Ruta 6504, Instalación de base granular.



Fotografía 56. PR45+665 Ruta 6504, Corte carpeta asfáltica para construcción de cunetas.



Fotografía 57. PR41+700 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción cunetas.



Fotografía 58. PR04+990 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción cunetas.



Fotografía 59. PR02+045 Ruta 6504, Armado de acero para construcción de Disipador.



Fotografía 60. PR42+803 Ruta 6504, Armado de acero para construcción cunetas – placa acceso.



Fotografía 61. PR45+685 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa - Cunetas.



Fotografía 62. PR05+055 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa - Cunetas.



Fotografía 63. PR45+075 Ruta 6504, Construcción de Cunetas.



Fotografía 64. PR05+010 Ruta 6504, Construcción cunetas.



Fotografía 65. PR05+050 Ruta 6504, Construcción cunetas.



Fotografía 66. PR41+580 Ruta 6504, Construcción cunetas.



Fotografía 67. PR02+045 Ruta 6504, Instalación de concreto 17,5 Mpa - Disipador.



Fotografía 68. PR04+817 Ruta 6504, Construcción gaviones.



Fotografía 69. PR04+817 Ruta 6504, Construcción gaviones.



Fotografía 70. PR55+070 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial.



Fotografía 71. PR48+500 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial.



Fotografía 72. PR29+190 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial.



Fotografía 73. PR24+620 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial.



Fotografía 74. PR25+600 Ruta 6504, Mantenimiento vial – Escarificación asfaltita existente.



Fotografía 75. PR25+400 Ruta 6504, Mantenimiento vial.



Fotografía 76. PR25+600 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de crudo de Asfaltita.



Fotografía 77. PR23+680 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de crudo de Asfaltita.



Fotografía 78. PR23+750 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de crudo de Asfaltita.



Fotografía 79. PR25+600 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de Asfaltita.



Fotografía 80. PR35+600 Ruta 6504, Suministro e instalación de asfaltita.



Fotografía 81. PR38+295 Ruta 6504, Revisión alineamiento horizontal y vertical.



Fotografía 82. PR25+400 Ruta 6504, Nivelación terminado Asfaltita.



Fotografía 83. PR38+295 Ruta 6503, Perforación para construcción de pilotes.



Fotografía 84. PR38+295 Ruta 6503, Perforación para construcción de pilotes.



Fotografía 85. PR38+295 Ruta 6503, Soldadura camisa metálica construcción de pilotes.



Fotografía 86. PR38+295 Ruta 6503, Instalación camisa metálica construcción de pilotes.



Fotografía 87. PR38+295 Ruta 6503, Instalación parrilla acero para construcción de pilotes.



Fotografía 88. PR38+295 Ruta 6503, Instalación parrilla acero para construcción de pilotes.



Fotografía 89. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e Instalación concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes.



Fotografía 90. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e Instalación concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes.



Fotografía 91. PR38+295 Ruta 6503, Mejoramiento terreno con adición de crudo de río.



Fotografía 92. PR38+295 Ruta 6503, Mejoramiento terreno con adición de crudo de río



Fotografía 93. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005, perforación de pernos anclados pasivos, segunda fila costado derecho de la vía perno #1.



Fotografía 94. Ruta 3001, PR 13+300 a PR 13+500, instalación de cerca predio 002IDM, margen izquierda.



Fotografía 95. Ruta 3001 , PR 15+315 desencofrado poceta de alcantarilla, costado izquierdo de la vía.



Fotografía 96. Ruta 3001, PR 11+412 a PR 11+432, compactación material de relleno, muro de confinamiento costado izquierdo de la vía.



Fotografía 97. Ruta 3001, PR 10+960 a PR 11+005, nivelación para ubicación de pernos, segundo margen derecho.



Fotografía 98. Ruta 3001 , PR 15+542 a PR 15+570 excavación mecánica para mejoramiento y ampliación carril derecho.



Fotografía 99. Ruta 3001 , PR 10+965 a PR 11+005, perforación de pernos anclados pasivos, segunda fila costado derecho de la vía, perno #2.



Fotografía 100. Ruta 3001 , PR 11+480 a PR 11+530 suministro e instalación de grouting pernos segunda fila, margen derecho.



Fotografía 101. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878, replanteo ejes módulo 3, muro de contención margen derecho.



Fotografía 102. Ruta 3001, PR 15+650 excavación mecánica para ampliación y mejoramiento de calzada.



Fotografía 103. Ruta 3001, PR 15+843 a PR 15+878, suministro e instalación de acero de refuerzo para vástago módulo 3, muro de contención costado derecho de la vía.



Fotografía 104. Ruta 3001, Suministro e instalación de concreto, construcción de cabezote y aletas, descole alcantarilla, margen derecho PR 15+315.



Fotografía 105. Ruta 3001 , Estado de pavimento, margen izquierdo PR 13+100 a PR 13+140.



Fotografía 106. Ruta 3001, PR 11+427 comité de obra.



Fotografía 107. Ruta 3001 , Instalación de varilla Helicoidal, construcción de pernos pasivos anclados 8 de 18 fila 2, mantos y malla triple torsión, margen derecho PR 10+960 a PR 11+005.



Fotografía 108. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005, perforación de talud costado derecho para instalación de pernos de anclaje pasivos segunda fila.



Fotografía 109. Ruta 3001, PR 13+340 a PR 13+500, instalación de cerca para predio 2, margen derecho.



Fotografía 110. Ruta 3001, excavación mecánica, conformación de subrasante y corona de la vía, carril izquierdo PR 15+600 a PR 15+700.



Fotografía 111. Ruta 3001, PR 11+425 toma de densidad material de relleno contra muro de confinamiento, margen izquierda.



Fotografía 112. Ruta 3001, limpieza, construcción de disipador, descole canal longitudinal, box culvert, margen derecho PR 10+903.



Fotografía 113. Ruta 3001, excavación mecánica, conformación de subrasante y aplicación, carril izquierdo PR 15+650 a PR 15+750.



Fotografía 114. Ruta 3001, Perforaciones, estudios y diseños, sitios críticos, margen izquierdo PR 23+100.



Fotografía 115. Ruta 3001, Suministro e instalación de cinta de PVC, construcción de vástago, muro de contención módulo 1 de 5, margen derecho PR 15+842 a PR 15+878.



Fotografía 116. Ruta 3001, Suministro e instalación de zarpa, muro de contención módulo 1 de 5, margen derecho PR 15+842 a PR 15+878.



Fotografía 117. Ruta 3001, PR 15+875.9 a PR 15+878 suministro y vaciado de concreto de 28Mpa para viga de cimentación módulo 1, muro de contención costado derecho de la vía.



Fotografía 118. Ruta 3001, PR 15+846 a PR 15+853 replanteo para ubicación de formaleta módulo 3, muro de contención costado derecho de la vía.



Fotografía 119. Ruta 3001, PR 10+915 nivelación de terreno para disipadores de energía costado derecho de la vía.



Fotografía 120. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005, perforación de talud costado derecho para instalación de pernos de anclaje pasivos costado derecho, segunda fila perno #16.



Fotografía 121. Ruta 3001, Estado previo de la vía a intervenir PR 16+250.



Fotografía 122. Ruta 3001, PR 11+900 excavación mecánica para limpieza de terreno previo a construcción de disipadores margen derecho.



Fotografía 123. Ruta 3001, Nivelación de acero, construcción de poceta, encole de alcantarilla. Margen izquierdo PR 15+193.



Fotografía 124. Ruta 3001, Instalación de concreto (grouting), construcción de pernos pasivos anclados, 17 de 17 fila 2, mantos y malla triple torsión. Margen derecho PR 10+960 a 11+005.



Fotografía 125. Ruta 3001, PR 10+903 excavación mecánica para construcción de disipador, margen derecho.



Fotografía 126. Ruta 3001, PR 15+139 instalación de formaleta metálica para construcción de poceta, margen izquierda.



Fotografía 127. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005 perforación para instalación de pernos de anclaje pasivos costado derecho de la vía, tercera fila, perno #14.



Fotografía 128. Ruta 3001, PR10+906 suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipadores de energía costado derecho de la vía.



Fotografía 129. Ruta 3001, PR 10+720 demolición de roca para elaboración de zanjas de coronación, costado derecho de la vía.



Fotografía 130. Ruta 3001, PR 16+500 gaviones existentes, margen izquierda.



Fotografía 131. Ruta 3001, Perforación construcción de pernos pasivos anclados 7 de 18 fila 3, mantos y malla electrosoldada, margen derecho PR 10+960 A PR 11+005.



Fotografía 132. Ruta 3001, PR 16+100 a PR 16+120 transporte y disposición de material producto de excavación mecánica.



Fotografía 133. Ruta 3001, PR 10+910 comité de obra.



Fotografía 134. Ruta 3001, PR 10+740 demolición para descole de cunetas a obras de drenaje, costado izquierdo de la vía.



Fotografía 135. Ruta 3001, Suministro e instalación de Poliestireno, construcción de junta transversal de zarpa, muro de contención de módulo 2 de 5. Margen derecho PR15+842 a PR 15+878.



Fotografía 136. Ruta 3001, conformación de banca PR 20+500 a mayores.



Fotografía 137. Ruta 3001, PR 12+000 acopio de material cantera pacto planta de trituración KMA.



Fotografía 138. PR 21+165 a PR 21+185 extendido de material tipo afirmado para mejoramiento de la vía 3001.



Fotografía 139. Ruta 3001, PR 15+140 desencofrado de poceta de alcantarilla, margen izquierda.



Fotografía 140. Ruta 3001, PR 11+407 a PR 11+417 acabado de muro de confinamiento, margen derecho.



Fotografía 141. Ruta 3001, PR 13+950 localización y replanteo borde de la vía.



Fotografía 142. Ruta 3001, PR 15+878 a PR 15+842 visita contraloría e Invias.



Fotografía 143. Ruta 3001, PR 11+400 a menores, corte de asfalto para conformación de cunetas margen izquierdo.



Fotografía 144. Ruta 3001, PR 11+427 a PR 11+446 instalación de formaleta para construcción de cunetas, margen izquierda.



Fotografía 145. Ruta 3001, Instalación de Impertex Geomatrix, construcción de zanjas de coronación, margen derecho PR 10+620 a PR 10+735.



Fotografía 146. Ruta 3001, Nivelación de terreno, construcción de zanjas de coronación, margen derecho PR 10+620 a PR 10+735.



Fotografía 147. Ruta 3001, PR 11+300 charla y socialización seguridad vial.



Fotografía 148. Ruta 3001, PR 16+780 excavación para ampliación de calzada carril izquierdo.



Fotografía 149. Ruta 3001, PR 13+060 a PR 13+080 alistado de piso para instalación de formaletas para construcción de cunetas, margen izquierda.



Fotografía 150. Ruta 3001, PR 10+632 a PR 10+694 desarmado de gaviones.



Fotografía 151. Ruta 3002, PR 39+390.



Fotografía 152. Ruta 3002, PR 39+390.



Fotografía 153. Ruta 3002, PR 39+390.



Fotografía 154. Ruta 3002, PR 39+390.



8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500.



Fotografía Socio - Ambiental 4, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 5. Apertura Buzón ruta 6504 Alcaldía Puerto Rico.



Fotografía Socio - Ambiental 6. Capacitación arqueológica.



Fotografía Socio - Ambiental 7. Entrega y socialización pieza informativa, comunidad Puerto Rico- San Vicente del Caguán – Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 8. Entrega y socialización pieza informativa, municipio de San Vicente del Caguán -ASOJUNTAS.



Fotografía Socio - Ambiental 9. Actividad de seguridad vial – RUTA 6504 – 24/09/2024.



Fotografía Socio - Ambiental 10. Actividad de seguridad vial – RUTA 6504 – 24/09/2024.



Fotografía Socio - Ambiental 11. Actividad de seguridad vial – RUTA 3001 – 27/09/2024.



Fotografía Socio - Ambiental 12. Charlas ambientales.



Fotografía Socio - Ambiental 13. Recolección de residuos.



Fotografía Socio - Ambiental 14. Visita CORPOAMAZONIA Quebrada el Águila.



Fotografía Socio - Ambiental 15. Instalación mensajes alusivos al cuidado de la fauna.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. José Ricardo Burbano Barcenas, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)