

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento DE LA MOVILIDAD POR MEDIO DE LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE Santander De Quilichao

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202400000006976

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/12/2024 15:19:06

Identificador: 1279224

Formulador Ciudadano: CARLOS JULIO BUCHELI ECHAVARRIA

Formulador Oficial : CARLOS JULIO BUCHELI ECHAVARRIA

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

La Fuerza del Pueblo

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Estrategia Sector Transporte

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Quilichao somos todos

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Quilichao con Infraestructura Social

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad para la transitabilidad de los usuarios de la malla vial urbana del Municipio de Santander de Quilichao

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La transitabilidad por algunas vías de la malla vial urbana del municipio de Santander de Quilichao, se ve afectada por el mal estado de las mismas. La cantidad de vías pavimentadas en la zona urbana es de alrededor del 80%, por tanto la necesidad de mejoramiento de vías a través de pavimentación es muy sentida por las comunidades y por el mismo municipio. El municipio a pesar de no contar con recursos suficientes en las tres últimas décadas ha venido realizando inversiones en pavimentación de vías, y cada administración ha puesto su granito de arena para ir mejorando estos indicadores. Generalmente los recursos para este tipo de proyectos son externos, y se ha contado con diferentes fuentes de financiación como Prosperidad Social, INVIAS, Gobernación del Cauca, Caminos Vecinales y otros, sin descontar el gran esfuerzo que realiza el municipio con los escasos recursos con los que cuenta para este fin. Lo anterior significa que sin la gran ayuda de esos recursos al municipio le queda extremadamente difícil seguir disminuyendo el déficit de vías pavimentadas.

El Municipio en años anteriores, realizó inversiones en la pavimentación de vías por autogestión que consiste en que entre municipio y la comunidad realizan aportes en materiales, maquinaria, personal técnico, mano de obra y la misma comunidad construye sus pavimentos, generando tejido social, mejorando la relación entre vecinos, generando sentido de pertenencia por su cuadra, por su barrio, aportando a la solución de sus problemas, y de paso el municipio mejora la malla vial con una considerable disminución de recursos comparado con las obras que se contratan a todo costo con un tercero.

A pesar de lo anterior el municipio con sus propios recursos va a seguir en la meta de invertir en el mejoramiento de vías, pero es indispensable en primera medida tener estudios y diseños que son indispensables para poder gestionar recursos y para realizar la contratación de las obras.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente la zona urbana cuenta con por lo menos el 15% de su malla vial sin pavimento lo cual significa que gran parte de la población urbana del municipio de Santander de Quilichao se ve afectada por la problemática de las vías en regular y mal estado, pues a pesar que el municipio con su maquinaria realiza actividades de mantenimiento vial, la lluvia y el tráfico vehicular constantemente deterioran las vías. En tema de longitudes, mas de 11.5 km de vías urbanas requiere de pavimentación

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Las vías no cuentan con una estructura para el transito vehicular que permita una estabilidad a mediano plazo	1.1 El Municipio no tiene la capacidad ni logística ni económica para ejecutar constantemente actividades de mantenimiento vial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento en los costos de transporte	1.1 Insatisfacción de la comunidad frente al gobierno municipal

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: SANTANDER DE QUILICHAO - CAUCA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar las vías, la movilidad y las condiciones de vida de la comunidad	Aporta los recursos económicos para la obra y apoyo administrativo y técnico para la contratación y la supervisión y/o interventoría de las obras
Actor: Otro Entidad: comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Tener vías en mejores condiciones	Conformación del comité de veeduría ciudadana, situación que les permitirá vigilar alcance y los recursos que se invierta en el proyecto con el fin de tener elementos para socializarlos con la comunidad

02 - Análisis de los participantes

Entre Municipio y comunidad se deben tener conversaciones para socializar las obras y que le permitan realizar seguimiento a las obras que se ejecuten dentro del proyecto por medio de un comité de veeduría que sea el puente de comunicación entre municipio, contratistas y comunidad

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

53.856

Fuente de la información

Censo DANE 2018 de la población urbana del Municipio

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Santander De Quilichao Tipo de Agrupación: Agrupación:	Vías urbanas Santander de Quilichao

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

432

Fuente de la información

Secretaría de Infraestructura y Equipamiento Municipal, estimado de acuerdo a estándares por vivienda y de viviendas por cuadra

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Santander De Quilichao Tipo de Agrupación: Agrupación:	Vías urbanas	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad para la transitabilidad de los usuarios de la malla vial urbana del Municipio de Santander de Quilichao

Objetivo general – Propósito

Mejorar la transitabilidad de los usuarios de la malla vial urbana del municipio de Santander de Quilichao por medio de pavimentación de vías urbanas

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Longitud de vías pavimentadas	Medido a través de: Kilómetros Meta: 0,34 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de Infraestructura y Equipamiento Municipal quien produce anualmente un informe de gestión

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 ☐ Las vías no cuentan con una estructura para el tránsito vehicular que permita una estabilidad a mediano plazo	Pavimentar 340 metros lineales de la malla vial urbana del Municipio de Santander de Quilichao
Causa indirecta 1.1 ☐ El Municipio no tiene la capacidad ni logística ni económica para ejecutar constantemente actividades de mantenimiento vial	Dotar las vías de una estructura resistente al tráfico y a las lluvias que permitan tener vías mas durables en el corto tiempo

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Pavimentacion de vias	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Pavimentacion de vias

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mejoramiento de la movilidad

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Se ofrece a la comunidad una red vial mejorada atraves de la pavimentacion de vias

Descripción de la Demanda

11.5 km de vias urbanas requieren de pavimentacion

Descripción de la Oferta

0.34 km de la malla via urbana se pavimentaran

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1,03	12,53	-1.150,00
2025	0,34	11,50	-1.116,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en pavimentar vías de la malla vial urbana con una estructura en pavimento asfáltico tradicional consistente en capas de sub-base, base, imprimación y carpeta asfáltica, con unas obras de confinamiento a los lados o con cunetas, de acuerdo al resultado que arrojen los estudios y diseños que se deben contratar y que serán el soporte técnico para finalmente determinar la estructura de cada pavimento y el presupuesto del proyecto. Por lo pronto se tiene un presupuesto aproximado de unas cantidades supuestas, con una estructura supuesta que permite tener una aproximación de lo que pueden arrojar los estudios y diseños con base en la experiencia que ha tenido la secretaria de infraestructura y equipamiento municipal durante muchos años atrás que ha realizado este tipo de proyectos

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Santander De Quilichao Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Vías urbanas Santander de Quilichao

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 900.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 900.000.000,00

Pavimentar 340 metros lineales de la malla vial urbana del Municipio de Santander de Quilichao

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Complemento: El producto consiste en mejorar las vías urbanas construyéndoles una estructura de pavimento que le permita a la comunidad contar con obras duraderas y que le permitan disfrutar una mejor calidad de vida Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,3400 Costo: \$ 900.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 432 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 432	1.1.1 LOCALIZACION Y REPLANTEO Costo: \$ 3.110.660,00 Etapas: Inversión
	1.1.2 CERRAMIENTO TELA FIB. TEJIDA H=2.10 M A TODO COSTO Costo: \$ 6.830.880,00 Etapas: Inversión
	1.1.3 EXCAVACION SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE RETIRO HASTA 10 Km Y DISPOSICION DE MATERIALES.) Costo: \$ 57.120.946,00 Etapas: Inversión
	1.1.4 CONFORMACION Y COMPACTACION DE LA SUBRASANTE Costo: \$ 6.772.500,00 Etapas: Inversión
	1.1.5 SUB-BASE GRANULAR CLASE B (Incluye Transporte HASTA 30 KM Costo: \$ 90.536.400,00 Etapas: Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Complemento: El producto consiste en mejorar las vías urbanas construyéndoles una estructura de pavimento que le permita a la comunidad contar con obras duraderas y que le permitan disfrutar una mejor calidad de vida Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,3400 Costo: \$ 900.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 432 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 432	1.1.6 BASE GRANULAR CLASE B (Incluye Transporte) HASTA 30 KM Costo: \$ 92.502.000,00 Etapas: Inversión
	1.1.7 IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA (CRL - 1) Costo: \$ 10.815.750,00 Etapas: Inversión
	1.1.8 MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (NT2) Costo: \$ 293.922.125,00 Etapas: Inversión
	1.1.9 DEMOLICIONES EN CONCRETO Costo: \$ 1.060.584,00 Etapas: Inversión
	1.1.10 EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR A MANO INCLUYE RETIRO Costo: \$ 7.500.297,00 Etapas: Inversión
	1.1.11 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO Costo: \$ 9.645.998,00 Etapas: Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Complemento: El producto consiste en mejorar las vías urbanas construyéndoles una estructura de pavimento que le permita a la comunidad contar con obras duraderas y que le permitan disfrutar una mejor calidad de vida Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,3400 Costo: \$ 900.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 432 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 432	1.1.12 CONCRETO CLASE D (ANDEN,CUNETAS Espesor = 0,1 m.) Costo: \$ 2.107.164,00 Etapas: Inversión
	1.1.13 CONCRETO CLASE D (SARDINEL 0,40 m x 0,20 m x 0,15 m) Costo: \$ 84.394.120,00 Etapas: Inversión
	1.1.14 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA Costo: \$ 46.357.500,00 Etapas: Inversión
	1.1.15 ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA PAVIMENTOS Costo: \$ 96.413.985,00 Etapas: Inversión
	1.1.16 INTERVENTORIA Costo: \$ 80.909.091,00 Etapas: Inversión
	1.1.17 PLAN MANEJO DE TRANSITO Costo: \$ 10.000.000,00 Etapas: Inversión

Actividad 1.1.1 LOCALIZACION Y REPLANTEO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$1.210.046,00	\$544.366,00	\$1.356.248,00
Total	\$1.210.046,00	\$544.366,00	\$1.356.248,00

Periodo	Total
0	\$3.110.660,00
Total	

Actividad 1.1.10 EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR A MANO INCLUYE RETIRO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	\$4.988.218,00	\$249.414,00	\$2.262.665,00
Total	\$4.988.218,00	\$249.414,00	\$2.262.665,00

Periodo	Total
0	\$7.500.297,00
Total	

Actividad 1.1.11 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$2.909.739,00	\$1.111.023,00	\$3.268.293,00	\$2.356.943,00
Total	\$2.909.739,00	\$1.111.023,00	\$3.268.293,00	\$2.356.943,00

Periodo	Total
0	\$9.645.998,00
Total	

Actividad 1.1.12 CONCRETO CLASE D (ANDEN,CUNETAS Espesor = 0,1 m.)

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$974.050,00	\$370.023,00	\$763.091,00
Total	\$974.050,00	\$370.023,00	\$763.091,00

Periodo	Total
0	\$2.107.164,00
Total	

Actividad 1.1.13 CONCRETO CLASE D (SARDINEL 0,40 m x 0,20 m x 0,15 m)

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$51.424.751,00	\$7.922.204,00	\$25.047.165,00
Total	\$51.424.751,00	\$7.922.204,00	\$25.047.165,00

Periodo	Total
0	\$84.394.120,00
Total	

Actividad 1.1.14 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA

Periodo	Transporte
0	\$46.357.500,00
Total	\$46.357.500,00

Periodo	Total
0	\$46.357.500,00
Total	

Actividad 1.1.15 ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA PAVIMENTOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$96.413.985,00
Total	\$96.413.985,00

Periodo	Total
0	\$96.413.985,00
Total	

Actividad 1.1.16 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$80.909.091,00
Total	\$80.909.091,00

Periodo	Total
0	\$80.909.091,00
Total	

Actividad 1.1.17 PLAN MANEJO DE TRANSITO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$2.000.000,00	\$500.000,00	\$7.500.000,00
Total	\$2.000.000,00	\$500.000,00	\$7.500.000,00

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 CERRAMIENTO TELA FIB. TEJIDA H=2.10 M A TODO COSTO

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$500.000,00	\$6.330.880,00
Total	\$500.000,00	\$6.330.880,00

Periodo	Total
0	\$6.830.880,00
Total	

Actividad 1.1.3 EXCAVACION SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE RETIRO HASTA 10 Km Y DISPOSICION DE MATERIALES.)

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$4.661.013,00	\$12.758.280,00	\$11.391.860,00	\$28.309.793,00
Total	\$4.661.013,00	\$12.758.280,00	\$11.391.860,00	\$28.309.793,00

Periodo	Total
0	\$57.120.946,00
Total	

Actividad 1.1.4 CONFORMACION Y COMPACTACION DE LA SUBRASANTE

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$1.050.899,00	\$5.721.601,00
Total	\$1.050.899,00	\$5.721.601,00

Periodo	Total
0	\$6.772.500,00
Total	

Actividad 1.1.5 SUB-BASE GRANULAR CLASE B (Incluye Transporte HASTA 30 KM)

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$2.589.728,00	\$14.385.278,00	\$36.379.964,00	\$37.181.430,00
Total	\$2.589.728,00	\$14.385.278,00	\$36.379.964,00	\$37.181.430,00

Periodo	Total
0	\$90.536.400,00
Total	

Actividad 1.1.6 BASE GRANULAR CLASE B (Incluye Transporte) HASTA 30 KM

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$2.588.844,00	\$14.385.278,00	\$38.346.448,00	\$37.181.430,00
Total	\$2.588.844,00	\$14.385.278,00	\$38.346.448,00	\$37.181.430,00

Periodo	Total
0	\$92.502.000,00
Total	

Actividad 1.1.7 IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA (CRL - 1)

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$522.712,00	\$1.541.101,00	\$8.751.937,00
Total	\$522.712,00	\$1.541.101,00	\$8.751.937,00

Periodo	Total
0	\$10.815.750,00
Total	

Actividad 1.1.8 MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (NT2)

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$25.492.657,00	\$11.341.660,00	\$257.087.808,00
Total	\$25.492.657,00	\$11.341.660,00	\$257.087.808,00

Periodo	Total
0	\$293.922.125,00
Total	

Actividad 1.1.9 DEMOLICIONES EN CONCRETO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$316.479,00	\$685.137,00	\$49.847,00	\$9.121,00
Total	\$316.479,00	\$685.137,00	\$49.847,00	\$9.121,00

Periodo	Total
0	\$1.060.584,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De costos	El proyecto no cumple exactamente la meta plantada (0.34 km)	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 2. Menor	El efecto puede ser menor siempre y cuando se pavimenten tramos o cuadras completas.	Dentro del proyecto se han tenido en cuenta cantidades con un factor de seguridad que pueden absorber algún tipo de estas dificultades
2-Componente (Productos)	Administrativos	El proyecto sufre retrasos en la contratación	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Las vías se entregan al servicio mucho después de lo que se quisiera	Agilizar los trámites administrativos para la contratación y ejecución
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA PAVIMENTOS Riesgo: Por el invierno, es difícil avanzar en la construcción de los pavimentos	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	El proceso de construcción se retrasa	Durante la ejecución de las obras se debe aprovechar el buen tiempo, especialmente en el tema de las excavaciones y la construcción de la subbase

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Valorización de los bienes inmuebles ubicados en la zona de influencia de las obras

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Unidad

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: 400 bienes inmuebles entre viviendas y lotes

Descripción Valor Unitario: Valorización en pesos

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	400,00	\$1.000.000,00	\$400.000.000,00
1	400,00	\$700.000,00	\$280.000.000,00
2	400,00	\$500.000,00	\$200.000.000,00
3	400,00	\$300.000,00	\$120.000.000,00
4	400,00	\$200.000,00	\$80.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$400.000.000,00	\$400.000.000,00
1	\$280.000.000,00	\$280.000.000,00
2	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
3	\$120.000.000,00	\$120.000.000,00
4	\$80.000.000,00	\$80.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$320.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$744.494.164,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-424.494.164,8
1	\$224.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$224.000.000,0
2	\$160.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$160.000.000,0
3	\$96.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$96.000.000,0
4	\$64.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$64.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Pavimentacion de vias					
\$35.148.048,83	13,68 %	\$1,05	\$1.723.366,12	\$744.494.164,84	\$9.036.298,23

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	\$2.189.688.720,12

03 - Decisión

Alternativa

Pavimentacion de vias

04 - Alcance

Pavimentar 340 metros lineales de la malla vial urbana del Municipio de Santander de Quilichao Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) - El producto consiste en mejorar las vías urbanas construyéndoles una estructura de pavimento que le permita a la comunidad contar con obras duraderas y que le permitan disfrutar una mejor calidad de vida, Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 0 con el fin de Mejorar la transitabilidad de los usuarios de la malla vial urbana del municipio de Santander de Quilichao por medio de pavimentación de vías urbanas Longitud de vias pavimentadas, Kilómetros, 0.34 Cauca, Santander De Quilichao

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Pavimentar 340 metros lineales de la malla vial urbana del Municipio de Santander de Quilichao

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,3400

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Infraestructura y Equipamiento Municipal

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,3400	Total:	0,3400

Regionalización

Producto: Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Santander De Quilichao			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	900.000.000,00	900.000.000,00	0,3400	0,3400	432

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------